

Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en appartementen gelegen binnen fase 2a van het plan

Scheepmakerskwartier
2031 WH HAARLEM





Akoestisch Onderzoek V1.0

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en appartementen gelegen binnen fase 2a van het plan

Scheepmakerskwartier **2031 WH HAARLEM**

datum: 2 oktober 2015

adviseurs: Corien de Jongh | Lennard Duijvestijn

opdrachtgever: Aan het Spaarne bv
De heer B. Gouka
Amperestraat 11
1976 BE IJMUIDEN

kenmerk: 2031 WH - xx WO 001 28.09.2015 V1.0



© 2015 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	8
2.3	Verkeersgegevens	8
2.4	Overige uitgangspunten.....	10
3	Berekening geluidbelasting	11
3.1	Rekenmethode	11
3.2	Rekenresultaten	12
4	Beoordeling geluidbelasting	14
4.1	Railverkeer.....	14
4.2	Wegverkeer.....	15
4.3	Cumulatie.....	18
4.4	Maatregelen bij de ontvanger	19
5	Conclusie	24

Bijlagen

- A Figuren
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting situatie fase 2a
- D Resultaten cumulatief en overzicht hogere waarden situatie fase 2a
- E Resultaten geluidniveaureductie afsluitbare loggia's

1 Inleiding

In opdracht van Aan het Spaarne bv uit IJmuiden is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en appartementen gelegen binnen fase 2 van het plan 'Scheepmakerskwartier' in Haarlem.

Fase 2 wordt opgesplitst in 3 deelfases, te weten fase 2a, fase 2b en fase 2c, waarbij zowel fase 2b als fase 2c buiten het kader van dit akoestisch onderzoek vallen. Fase 2a voorziet in de realisatie van 12 woningen en circa 17 appartementen.

Omdat voor deelfase 2a sprake is van nieuwbouw met een geluidgevoelige bestemming, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege zowel het railverkeer op het spoor van en naar Amsterdam als het wegverkeer op onder meer de Friese Varkenmarkt, de Gedempte Oostersingelgracht en de Harmenjansweg.

De geluidbelasting is berekend op de gevels van de nieuw te realiseren bouwblokken voor de situatie dat alleen fase 2a wordt gerealiseerd ('worst-case-scenario').

De geluidbelasting vanwege zowel het railverkeer als het wegverkeer dient getoetst te worden aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Haarlem.

In hoofdstuk 2 van dit rapport worden de bij het onderzoek gehanteerde uitgangspunten weergegeven, waaronder de normstelling en de verkeersgegevens.

In hoofdstuk 3 wordt ingegaan op de berekening van de geluidbelasting.

In hoofdstuk 4 worden de resultaten beoordeeld. Waar relevant, worden tevens aanbevelingen gedaan over maatregelen die getroffen kunnen worden om de geluidbelasting te beperken.

Tot slot wordt in hoofdstuk 5 van dit rapport afgesloten met een conclusie.

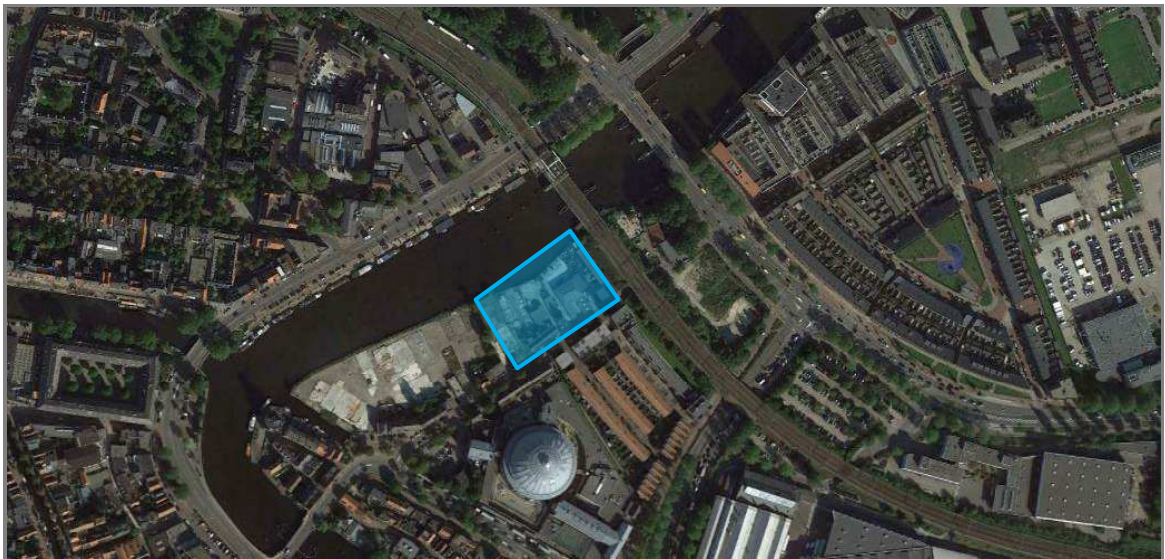
2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

De opdrachtgever is bezig met het voorbereiden van de ontwikkeling van fase 2 van het plan 'Scheepmakerskwartier' in Haarlem.

Het plangebied is gelegen direct ten oosten van het Spaarne, ten zuiden van de Oudeweg en ten westen van de Harmenjansweg.

Het blauw gearceerde vlak in figuur 2.1 geeft de locatie van het plangebied van fase 2 weer.



Figuur 2.1 Luchtfoto met locatie plangebied 'Scheepmakerskwartier' fase 2 (bron: Google Earth)

Fase 2 wordt opgesplitst in 3 deelfases, te weten fase 2a, fase 2b en fase 2c, waarbij zowel fase 2b als fase 2c buiten het kader van dit akoestisch onderzoek vallen.

Fase 2a voorziet in de realisatie van 12 woningen en circa 17 appartementen.

In figuur 2.2 wordt de invulling van het plangebied met de verschillende deelfases weergegeven.



Figuur 2.2 Kaart invulling plangebied met verschillende deelfases (bron: LEVS Architecten)

De nieuw te realiseren woningen en appartementen zijn gelegen binnen het aandachtsgebied van het spoor van en naar Amsterdam en binnen de zone van de volgende wegen, te weten:

- Friese Varkenmarkt (inclusief bussen)
- Gedempte Oostersingelgracht
- Harmenjansweg
- Koudenhorn
- Oudeweg
- Papentorenvest
- Prinsen Bolwerk
- Spaarndamseweg (inclusief bussen)

2.2 Normstelling

Omdat sprake is van nieuwbouw met een geluidgevoelige bestemming, dient de geluidbelasting vanwege zowel het railverkeer als het wegverkeer getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en het geluidbeleid van de gemeente Haarlem.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van Overheid.nl en op de website van [Kenniscentrum Infomil](http:// Kenniscentrum Infomil).

Voor wat betreft het railverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 55 dB bedraagt. In principe kan ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 68 dB.

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat sprake is van een stedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB.

2.3 Verkeersgegevens

2.3.1 Railverkeer

Met betrekking tot het railverkeer is uitgegaan van het 'Geluidregister Spoor'. De brondata zoals gehanteerd voor dit onderzoek zijn afkomstig van de website www.geluidspoor.nl, d.d. 9 april 2015.

Voor zover bekend zijn er op dit moment geen concrete plannen van Prorail om maatregelen te treffen aan het spoor en/of de stalen spoorbrug over het Spaarne.

2.3.2 Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Haarlem en gelden voor het prognosejaar 2021.

Voor het prognosejaar 2025 is uitgegaan van een autonoom groeipercentage van 2% per jaar ten opzichte van het prognosejaar 2021.

De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens worden samengevat in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2025

Weg(vak)	Intensiteit [mvt/etmaal]		Periode	Gemiddeld uur [%]	Verdeling per voertuigcategorie [%]		
	2021	2025			licht	middel	zwaar
Friese Varkenmarkt	11.200	12.123	dag	6,10	97,0	2,0	1,0
			avond	4,50			
			nacht	1,10			
Gedempte Oostersingelgracht	16.000	17.319	dag	6,50	93,2	5,0	1,8
			avond	3,90			
			nacht	0,80			
Harmenjansweg	1.200	1.299	dag	7,00	98,0	2,0	--
			avond	2,80			
			nacht	0,60			
Koudenhorn	8.400	9.092	dag	6,10	97,0	2,0	1,0
			avond	4,50			
			nacht	1,10			
Oudeweg <i>Ten oosten van Gedempte Oostersingelgracht</i>	26.100	28.251	dag	6,50	88,6	8,1	3,3
			avond	3,30			
			nacht	1,10			
Oudeweg <i>Ten westen van Gedempte Oostersingelgracht</i>	32.900	35.612	dag	6,50	93,2	5,0	1,8
			avond	3,30			
			nacht	1,10			
Papentorenvest	7.600	8.226	dag	6,50	97,0	2,0	1,0
			avond	3,90			
			nacht	0,80			
Prinsen Bolwerk	24.400	26.411	dag	6,10	93,2	5,0	1,8
			avond	4,50			
			nacht	1,10			
Spaarndamseweg	19.700	21.324	dag	7,00	96,0	3,0	1,0
			avond	2,80			
			nacht	0,60			
Buslijn 14	60	--	dag	6,70	--	100,0	--
			avond	5,00			
			nacht	0,00			
Buslijn 15	13	--	dag	8,30	--	100,0	--
			avond	0,00			
			nacht	0,00			

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer.

2.4 Overige uitgangspunten

De maximaal toegestane snelheid bedraagt voor alle in het onderzoek te betrekken wegen 50 km/uur.

Het wegdek van alle in het onderzoek te betrekken wegen bestaat uit 'standaard' asfalt (wegdektype W0).

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren zijn de wegen en het water als 'akoestisch hard' (bodemfactor 0,0) ingevoerd. Voor het plangebied zelf is uitgegaan van 'akoestisch hard-zacht' (bodemfactor 0,5).

Voor het gehele gebied is uitgegaan van 'akoestisch relatief zacht' (bodemfactor 0,8).

3 Berekening geluidbelasting

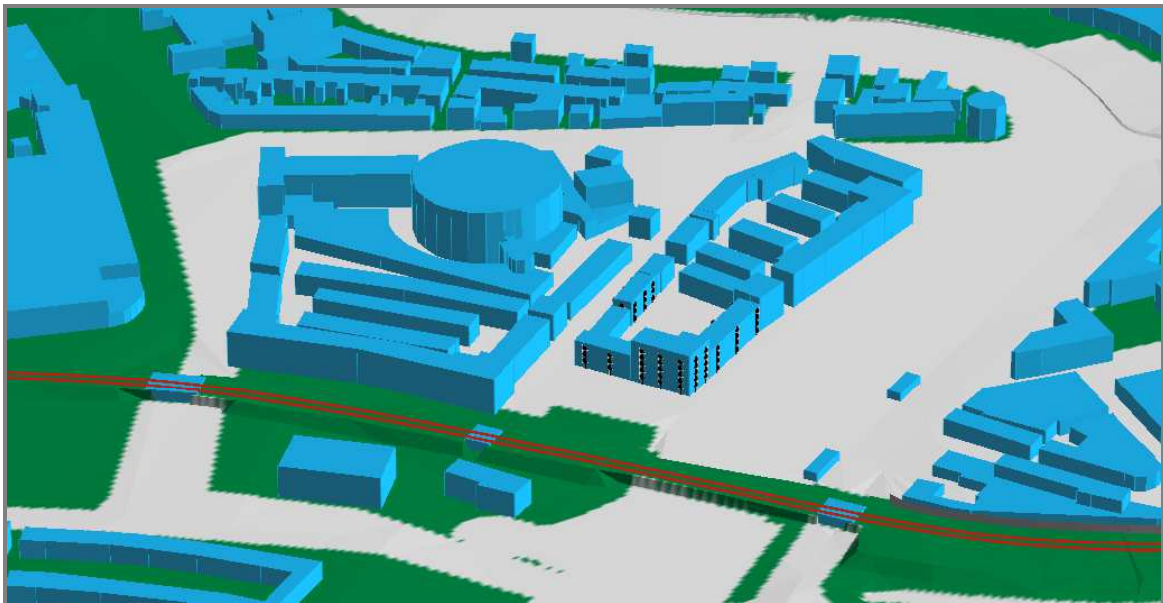
3.1 Rekenmethode

De geluidbelasting vanwege zowel het railverkeer als het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'.

De geluidbelasting is berekend op de gevels van de nieuw te realiseren bouwblokken voor de situatie dat alleen fase 2a wordt gerealiseerd ('worst-case-scenario').

Om de geluidbelasting te berekenen, is gebruik gemaakt van het rekenmodel zoals opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 1.91 in het kader van de ontwikkeling van fase 1 van het plan 'Scheepmakerskwartier' met kenmerk 2031 WH - xx WO 005 26.03.2012 V3.1, d.d. 26 maart 2012. Het rekenmodel is vervolgens aangevuld met de nieuw te realiseren bebouwing, dit met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 2.62

In figuur 3.2 is een 3D-weergave van het rekenmodel voor railverkeer weergegeven voor de situatie met alleen fase 2a.



Figuur 3.2 3D-weergave rekenmodel railverkeer

3.2 Rekenresultaten

Met behulp van het eerder genoemde rekenmodel is de geluidbelasting zowel vanwege het railverkeer als vanwege het wegverkeer berekend voor het prognosejaar 2025.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens met betrekking tot railverkeer wordt verwezen naar figuur 1 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt verwezen naar figuur 3 van dit rapport.

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel en de gedetailleerde invoergegevens met betrekking tot het wegverkeer wordt verwezen naar figuur 2 van bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport. Voor de situering van de rekenpunten wordt eveneens verwezen naar figuur 3 van dit rapport.

De berekende geluidbelastingen per afzonderlijke geluidbron worden weergegeven in bijlage C van dit rapport.

Voor wat betreft het wegverkeer worden de berekende geluidbelastingen weergegeven inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek').

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') dan ook niet relevant.

In de tabel van bijlage D van dit rapport wordt een overzicht van de berekende geluidbelastingen voor alle geluidbronnen weergegeven.

Wanneer de berekende geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeer respectievelijk 48 dB voor wegverkeer is, maar lager dan de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB voor railverkeer respectievelijk 63 dB voor wegverkeer, is de betreffende cel door middel van een lichtblauwe arcering weergegeven. Voor de woningen en appartementen gelegen nabij de rekenpunten behorende bij deze cellen, dient een verzoek om een hogere grenswaarde te worden ingediend.

Wanneer de berekende geluidbelasting niet alleen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar ook hoger is dan de maximaal te ontheffen waarde, is de betreffende cel door middel van een donkerblauwe arcering weergegeven. Voor de woningen en appartementen gelegen nabij de rekenpunten behorende bij deze cellen, is realisatie niet zonder meer mogelijk. Indien de geluidbelasting niet is te beperken tot ten hoogste de maximaal te ontheffen waarde, dient voor deze woningen en appartementen rekening te worden gehouden met het uitvoeren van de betreffende gevels als zogenaamde 'dove' gevels.



Een 'dove' gevel is een gevel waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB of een gevel waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Binnen dit kader wordt opgemerkt dat een 'dove' gevel in de zin van de Wet geluidhinder geen gevel is. De grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden niet op een 'dove' gevel.

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 Railverkeer

In figuur 4.1 wordt een overzicht gegeven van de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (geel) dan wel van de maximaal te ontheffen waarde (rood) met betrekking tot railverkeer.

In figuur 4 en 5 van bijlage A van dit rapport wordt de geluidbelasting vanwege het railverkeer grafisch weergegeven per bouwlaag. In de figuren is aangegeven waar een ontheffing (of dove gevel) nodig is.

Voor de woningen en appartementen gelegen bij de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, dient een verzoek om een hogere grenswaarde te worden ingediend, variërend van 56 dB tot maximaal 68 dB.

Voor de woningen gelegen bij de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB, dient rekening te worden gehouden met het uitvoeren van de betreffende gevels als 'dove' gevel. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 69 dB ter plaatse van zowel de noordoostgevel als de noordwestgevel van het appartementencomplex blok A van fase 2a (rekenpunt # 2a_16 en # 2a_17). De geluidbelasting is daarmee lager dan het volgens het landelijk geluidregister vigerende geluidproductieplafond van 71 dB.

De hoge geluidbelasting wordt veroorzaakt door de aanwezigheid van een stalen spoorbrug over het Spaarne. Het treffen van maatregelen aan de bron (toepassen raildempers) dan wel het treffen van maatregelen in de overdracht (toepassen geluidschermen) zijn niet doelmatig door de ligging van de stalen spoorbrug.



Figuur 4.1 Overzicht rekenpunten hogere waarden (geel) versus 'dove' gevel (rood) railverkeer

4.2 Wegverkeer

Friese Varkenmarkt

In figuur 4.2 wordt een overzicht gegeven van de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (geel) met betrekking tot verkeer op de Friese Varkenmarkt.

In figuur 6 van bijlage A van dit rapport wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Friese Varkenmarkt grafisch weergegeven (inclusief aftrek) per bouwlaag. In de figuur is aangegeven waar een ontheffing nodig is.

Voor de woningen en appartementen gelegen bij de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dient een verzoek om een hogere grenswaarde te worden ingediend, variërend van 49 dB tot maximaal 52 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

Indien ter plaatse van de Friese Varkenmarkt het 'standaard' asfalt wordt vervangen door 'stiller' asfalt, bijvoorbeeld een dunne deklaag, zal de geluidbelasting met gemiddeld circa 2 tot 3 dB afnemen. Voor het merendeel van de rekenpunten waar de geluidbelasting hoger was dan 48 dB, is door het toepassen van 'stiller' asfalt niet langer sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Het is niet bekend of het vervangen van het asfalt een reële optie is, dit vanwege de benodigde medewerking van de wegbeheerder.

Het plaatsen van een geluidscherm langs de Friese Varkenmarkt is - gelet op de benodigde schermhoogte - met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt geen optie.



Figuur 4.2 Overzicht rekenpunten hogere waarden (geel) Friese Varkenmarkt

Gedempte Oostersingelgracht

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Gedempte Oostersingelgracht op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

Harmenjansweg

In figuur 4.3 wordt een overzicht gegeven van de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (geel) met betrekking tot verkeer op de Harmenjansweg.

In figuur 7 van bijlage A van dit rapport wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Harmenjansweg grafisch weergegeven (inclusief aftrek) per bouwlaag. In de figuur is aangegeven waar een ontheffing nodig is.

Voor de woningen en appartementen gelegen bij de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dient een verzoek om een hogere grenswaarde te worden ingediend, variërend van 49 dB tot maximaal 55 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

Indien ter plaatse van de Harmenjansweg het 'standaard' asfalt wordt vervangen door 'stiller' asfalt, bijvoorbeeld een dunne deklaag, zal de geluidbelasting met gemiddeld circa 2 tot 3 dB afnemen. Voor een groot deel van de rekenpunten waar de geluidbelasting hoger was dan 48 dB, is door het toepassen van 'stiller' asfalt nog steeds sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

Het plaatsen van een geluidscherm langs de Harmenjansweg is met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt geen optie.



Figuur 4.3 Overzicht rekenpunten met hogere waarden (geel) Harmenjansweg

Koudenhorn

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Koudenhorn op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

Oudeweg

In figuur 4.4 wordt een overzicht gegeven van de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde (geel) met betrekking tot verkeer op de Oudeweg.

In figuur 8 van bijlage A van dit rapport wordt de geluidbelasting vanwege het verkeer op de Oudeweg grafisch weergegeven (inclusief aftrek) per bouwlaag. In de figuur is aangegeven waar een ontheffing nodig is.

Voor de woningen en appartementen gelegen bij de rekenpunten waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dient een verzoek om een hogere grenswaarde te worden ingediend, variërend van 49 dB tot maximaal 50 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

Indien ter plaatse van de Oudeweg het 'standaard' asfalt wordt vervangen door 'stiller' asfalt, bijvoorbeeld een dunne deklaag, zal de geluidbelasting met gemiddeld circa 2 tot 3 dB afnemen. Voor alle rekenpunten waar de geluidbelasting hoger was dan 48 dB, is door het toepassen van 'stiller' asfalt niet langer sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Het is niet bekend of het vervangen van het asfalt een reële optie is, dit vanwege de benodigde medewerking van de wegbeheerder.

Het plaatsen van een geluidsscherm langs de Oudeweg is - gelet op de benodigde schermhoogte - met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt geen optie.



Figuur 4.4 Overzicht rekenpunten hogere waarden (geel) Oudeweg

Papentorenvest

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Papentorenvest op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

Prinsen Bolwerk

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft het Prinsen Bolwerk op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

Spaarndamseweg

Uit de rekenresultaten volgt dat voor wat betreft de Spaarndamseweg op de gevels van de nieuw te realiseren woningen en appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden.

4.3 Cumulatie

Voor een aantal rekenpunten is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zowel vanwege het railverkeer als vanwege het wegverkeer op één of meerdere wegen.

Uitgaande van de aldus berekende geluidbelastingen zal ter plaatse van het maatgevende rekenpunt # 2a_17 de overeenkomstig bijlage I van het RMV 2012 gecumuleerde geluidbelasting qua hinderbeleving overeenkomen met 70 dB (exclusief aftrek).

Cumulatie resulteert hier dus in een maximaal 1 dB hogere geluidbelasting hetgeen wij aanvaardbaar achten.

In bijlage D van dit rapport wordt een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting per afzonderlijk rekenpunt en -hoogte weergegeven, zowel op basis van het standaard spectrum voor railverkeer als op basis van het standaard spectrum voor wegverkeer.

4.4 Maatregelen bij de ontvanger

Dove gevel

Zoals aangegeven onder punt 4.1 van dit rapport wordt ter plaatse van zowel de noordoostgevel als de noordwestgevel van het appartementencomplex blok A (rekenpunt # 2a_16 en # 2a_17) ter hoogte van de 2^e tot en met de 4^e verdieping de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB voor railverkeer overschreden. Deze (delen van) gevels dienen 'doof' uitgevoerd te worden.

Een 'dove' gevel is een gevel waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB of een gevel waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Binnen dit kader wordt opgemerkt dat een 'dove' gevel in de zin van de Wet geluidhinder geen gevel is. De grenswaarden uit de Wet geluidhinder gelden niet op een 'dove' gevel.

Gelet op de huidige planopzet houdt dit in dat de noordoost- en de noordwestgevel van de woonkamer / keuken van de appartementen van het type 2 gelegen binnen blok A ter hoogte van de 2^e tot en met de 4^e verdieping doof uitgevoerd dienen te worden (zonder te openen delen).

Om de woonkamer / keuken voldoende te kunnen spuien, dient voor de appartementen ter plaatse van de 2^e en 3^e verdieping de loggia aan de noordwestgevel uitgevoerd te worden met een geluidabsorberend plafond met een absorptiecoëfficiënt $a_w \geq 0,70$, bijvoorbeeld houtwolcementplaten met 'open' structuur op een regelwerk met dikte 50 mm met in de spouw minerale wol (of akoestisch gelijkwaardig). De geluidbelasting ter plaatse van de loggia wordt hiermee circa 1 à 2 dB gedempt waarmee voor de achterliggende (feitelijke) gevels niet langer sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De loggiagevels mogen dus te openen delen bevatten.

Omdat de loggia aan de noordoostgevel al als afsluitbare loggia wordt uitgevoerd om zo een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte te kunnen realiseren, heeft de loggia aan de noordwestgevel niet als afsluitbaar uitgevoerd te worden.

Voor het appartement van het type 2 ter plaatse van de 4^e verdieping kan het spuien plaatsvinden via de te openen delen in de zuidwestgevel.

Geluidluwe gevel

Het is gebruikelijk dat in situaties waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, bij een geluidbelasting vanwege wegverkeer tot 53 dB, een geluidluwe gevel (gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden) wordt aanbevolen. Bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB voor wegverkeer en/of een geluidbelasting hoger dan 58 dB vanwege railverkeer wordt een dergelijke geluidluwe gevel meestal verplicht gesteld.

Conform het geluidbeleid van de gemeente Haarlem is een gevel als 'geluidluw' aan te merken wanneer de geluidbelasting van elk van de afzonderlijke bronnen niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde geldend voor die afzonderlijke bron.

Conform het geluidbeleid van de gemeente Haarlem dienen voor de woningen en appartementen met een geluidbelasting hoger dan 58 dB vanwege railverkeer en/of een geluidbelasting hoger dan 53 dB vanwege ten minste wegverkeer de verblijfsruimten, waarvan ten minste één slaapkamer, gelegen binnen die woningen en appartementen zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde gesitueerd te worden.

Grondgebonden woningen

Voor wat betreft de binnen fase 2a te realiseren grondgebonden woningen volgt uit de rekenresultaten dat in de huidige planopzet reeds sprake is van geluidluwe achtergevels.

Door voor de woningen te voorzien in een buitenruimte aan de geluidluwe zijde, kan in de huidige planopzet voor alle grondgebonden woningen worden voorzien in een geluidluwe buitenruimte. Dit geldt zowel voor de grondgebonden woningen van het type A als voor de grondgebonden woningen van het type B (zie ook figuur 2.2 van dit rapport).

Door voor de woningen te voorzien in ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde, kan ook op dit punt worden voldaan aan het geluidbeleid van de gemeente Haarlem.

Appartementen blok A

Voor wat betreft het binnen fase 2a te realiseren appartementencomplex blok A wordt volgens de tekeningen voor de appartementen van het type 2 aan de noordoostzijde rekening gehouden met het toepassen van een loggia die afsluitbaar is, waarmee ook voor deze appartementen sprake is van een geluidluwe gevel en een geluidluwe buitenruimte.

Opgemerkt wordt dat de gevels van de loggia te openen mogen zijn, maar dat in gesloten toestand sprake moet zijn van een geluidluwe gevel (en buitenruimte).

Ook wordt opgemerkt dat ter plaatse van de loggia wel sprake dient te zijn van een 'buitenluchtsituatie', immers de gedachte achter een geluidluwe gevel is dat een raam opengezet kan worden zonder dat sprake is van een hoge geluidbelasting .

In de regel wordt hieraan voldaan indien in de gevel van de loggia ventilatieopeningen aanwezig zijn met een ventilatiecapaciteit van ten minste 6 l/s per m² loggia vloeroppervlakte bepaald conform de norm NEN 1087 (0,1 m/s bij ventilatie via 1 gevel).

Uitgaande van een loggia met een vloeroppervlakte van circa 12 m² (appartement begane grond) respectievelijk een vloeroppervlakte van circa 6 m² (appartement 1^e tot en met 4^e verdieping) dient in dat geval rekening te worden gehouden met een (netto) ventilatie opening oppervlak van circa 0,72 m² en circa 0,36 m² (totaal).

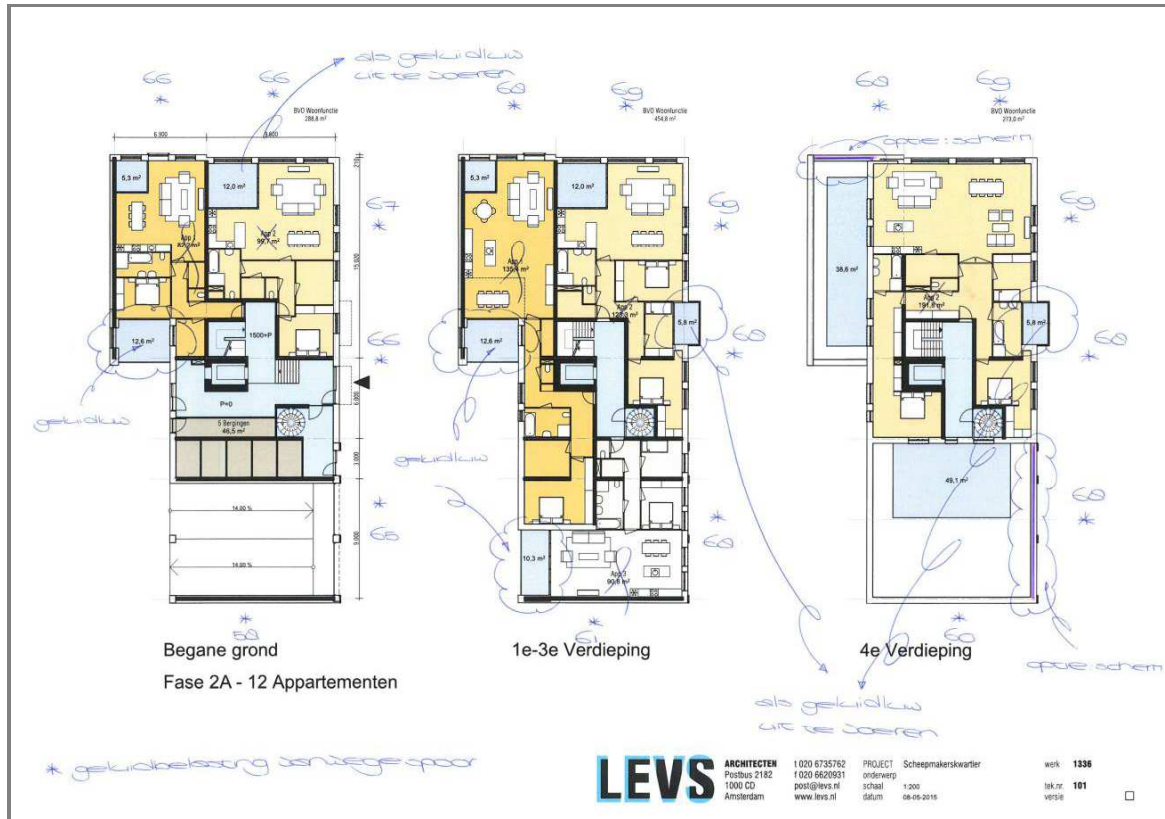
Uit de rekenresultaten volgt dat wanneer met betrekking tot de loggiagevels wordt uitgegaan van het plaatsen van een beglazingssysteem voorzien van gelaagd glas met dikte 10 mm in combinatie met het minimaal vereiste oppervlak aan ventilatieopening (ongedempt), de geluidniveaureductie 8 dB bedraagt.

De onderzijde van de bovengelegen verdiepingvloer dan wel de bovenliggende dakvloer dient daarbij wel voorzien te worden van een geluidabsorberend plafond met een absorptiecoëfficiënt $a_w \geq 0,70$, bijvoorbeeld houtwolcementplaten met 'open' structuur op een regelwerk met dikte 50 mm met in de spouw minerale wol (of akoestisch gelijkwaardig).

Uitgaande van een maximale geluidbelasting vanwege het spoor van 66 dB ter plaatse van de loggia van het appartement op de begane grond respectievelijk 68 dB ter plaatse van de loggia's van de 1^e tot en met de 4^e verdieping is een dergelijke geluidniveaureductie onvoldoende om de geluidbelasting te beperken tot ten hoogste de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Door de ventilatieopeningen geluidgedempt uit te voeren, bijvoorbeeld door het toepassen van een susrooster van het fabrikaat Duco type GlasMax 25 (of akoestisch gelijkwaardig) met een lengte van 2,7 meter (loggia noordgevel) respectievelijk een lengte van 1,5 meter (loggia oostgevel) bedraagt de geluidniveaureductie 16 à 17 dB (zie ook bijlage E van dit rapport), hetgeen ruimschoots voldoende is om de achterliggende (feitelijke) gevel en buitenruimte als geluidluw aan te kunnen merken.

Voor de appartementen van het type 1 en het type 3 wordt ook zonder het toepassen van afsluitbare loggia's voorzien in een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte, zoals ook weergegeven in de onderstaande figuur 4.5.



Figuur 4.5 Geluidluwe buitenruimten appartementen blok A

Door voor alle appartementen gelegen binnen blok A te voorzien in ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde dan wel geluidluwe buitenruimte, kan ook op dit punt worden voldaan aan het geluidbeleid van de gemeente Haarlem.

Appartementen blok C

Voor wat betreft het binnen fase 2a te realiseren appartementencomplex blok C volgt uit de rekenresultaten dat in de huidige planopzet reeds sprake is van een geluidluwe zuidwestgevel. Door voor de appartementen te voorzien in een buitenruimte aan de geluidluwe zijde, kan in de huidige planopzet voor de appartementen die gesitueerd worden aan de zuidwestgevel worden voorzien in een geluidluwe buitenruimte.

Voor die appartementen die zodanig zijn gesitueerd dat zij niet (ook) aan de zuidwestgevel zijn gelegen, dient rekening te worden gehouden met het toepassen van een loggia die afsluitbaar is.

Gelet op de aldus berekende geluidbelastingen zal voor de appartementen met loggia's georiënteerd op de noordoost- en/of noordwestzijde rekening moeten worden gehouden met het geluidgedempt uitvoeren van de noodzakelijke ventilatieopeningen (gelijk aan de voorzieningen zoals omschreven voor blok A).



Voor de appartementen met loggia's georiënteerd op de zuidoostzijde kan worden volstaan met ongedempte ventilatievoorzieningen ('open' gat).

Ook voor de appartementen gelegen binnen blok C dient de onderzijde van de bovengelegen verdiepingsvloer dan wel de bovenliggende dakvloer daarbij wel voorzien te worden van een geluidabsorberend plafond met een absorptiecoëfficiënt $a_w \geq 0,70$, bijvoorbeeld houtwolcementplaten met 'open' structuur op een regelwerk met dikte 50 mm met in de spouw minerale wol (of akoestisch gelijkwaardig).

Door voor alle appartementen gelegen binnen blok C te voorzien in ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde dan wel geluidluwe buitenruimte, kan ook op dit punt worden voldaan aan het geluidbeleid van de gemeente Haarlem.

5 Conclusie

Op basis van de resultaten van het onderzoek kunnen wij de volgende conclusies trekken:

De geluidbelasting vanwege het railverkeer overschrijdt niet alleen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, maar ook de maximaal te ontheffen waarde van 68 dB.

Het treffen van maatregelen aan de bron (toepassen raildempers) en/of het treffen van maatregelen in de overdracht (toepassen geluidschermen) zijn niet doelmatig door de ligging van de stalen spoorbrug.

De geluidbelasting vanwege het verkeer op zowel de Friese Varkenmarkt als de Harmenjansweg en de Oudeweg overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt nergens overschreden.

Door het vervangen van het 'standaard' asfalt op de betreffende wegen door 'stiller' asfalt, zal de geluidbelasting vanwege het verkeer op die wegen met gemiddeld circa 2 tot 3 dB afnemen. Voor een deel van de rekenpunten waar de geluidbelasting hoger was dan 48 dB, zal door het toepassen van 'stiller' asfalt niet langer sprake zijn van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Het is niet bekend of het vervangen van het asfalt een reële optie is, dit vanwege de benodigde medewerking van de wegbeheerder.

Het plaatsen van een geluidscherm langs de Friese Varkenmarkt, de Harmenjansweg en/of de Oudeweg is - gelet op de benodigde schermhoogte - met name vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt geen optie.

Voor de nieuw te realiseren woningen en appartementen dient met betrekking tot zowel het spoor als tot de Friese Varkenmarkt, de Harmenjansweg en de Oudeweg een verzoek om een hogere grenswaarde te worden ingediend.

Voor die woningen en appartementen waar niet alleen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde maar ook van de maximaal te ontheffen waarde, zullen de gevels uitgevoerd moeten worden als zogenaamde 'dove' gevels, dus zonder te openen delen in de gevel dan wel met uitzondering te openen delen.

Bij de nadere uitwerking van het ontwerp dient conform het geluidbeleid van de gemeente Haarlem rekening te worden gehouden met de volgende aandachtspunten, te weten:

- Voor alle woningen en appartementen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dient te worden voorzien in ten minste één geluidluwe gevel. Een gevel is als 'geluidluw' aan te merken, wanneer de geluidbelasting vanwege alle afzonderlijke bronnen niet wordt overschreden. Volgens de tekeningen is hiervan in alle gevallen sprake (zie ook punt 4.4 van dit rapport).
- Voor alle woningen en appartementen waar sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, dient de buitenruimte (tuin of balkon) behorende tot die woning of dat appartement aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd. In de huidige planopzet is hiervan nog niet in alle gevallen sprake. Met name voor de appartementencomplexen zal rekening gehouden moeten worden met het toepassen van afsluitbare buitenruimten (loggia's). Hiermee kunnen de achterliggende (feitelijke) gevels mogelijk ook als geluidluw worden aangemerkt (zie ook punt 4.4 van dit rapport).
- Voor de woningen en appartementen met een geluidbelasting hoger dan 58 dB vanwege railverkeer en/of een geluidbelasting hoger dan 53 dB vanwege wegverkeer geldt dat de verblijfsruimten, waarvan ten minste één slaapkamer, gelegen binnen die woningen en appartementen zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde gesitueerd dienen te worden. Bij de uitwerking van het ontwerp dient hiermee rekening te worden gehouden (zie ook punt 4.4 van dit rapport).

Zowel conform het geluidbeleid van de gemeente Haarlem als conform de Interimwet Stad en Milieubenadering dient voor alle nieuw te realiseren woningen en appartementen te worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels, waarbij uitgegaan dient te worden van de volgens het RMV 2012 gecumuleerde geluidbelasting zoals weergegeven in bijlage D van dit rapport.

Voor de volledigheid wordt opgemerkt dat dit ook geldt voor de woningen en appartementen waar sprake is van een overschrijding van de maximaal te ontheffen waarde.

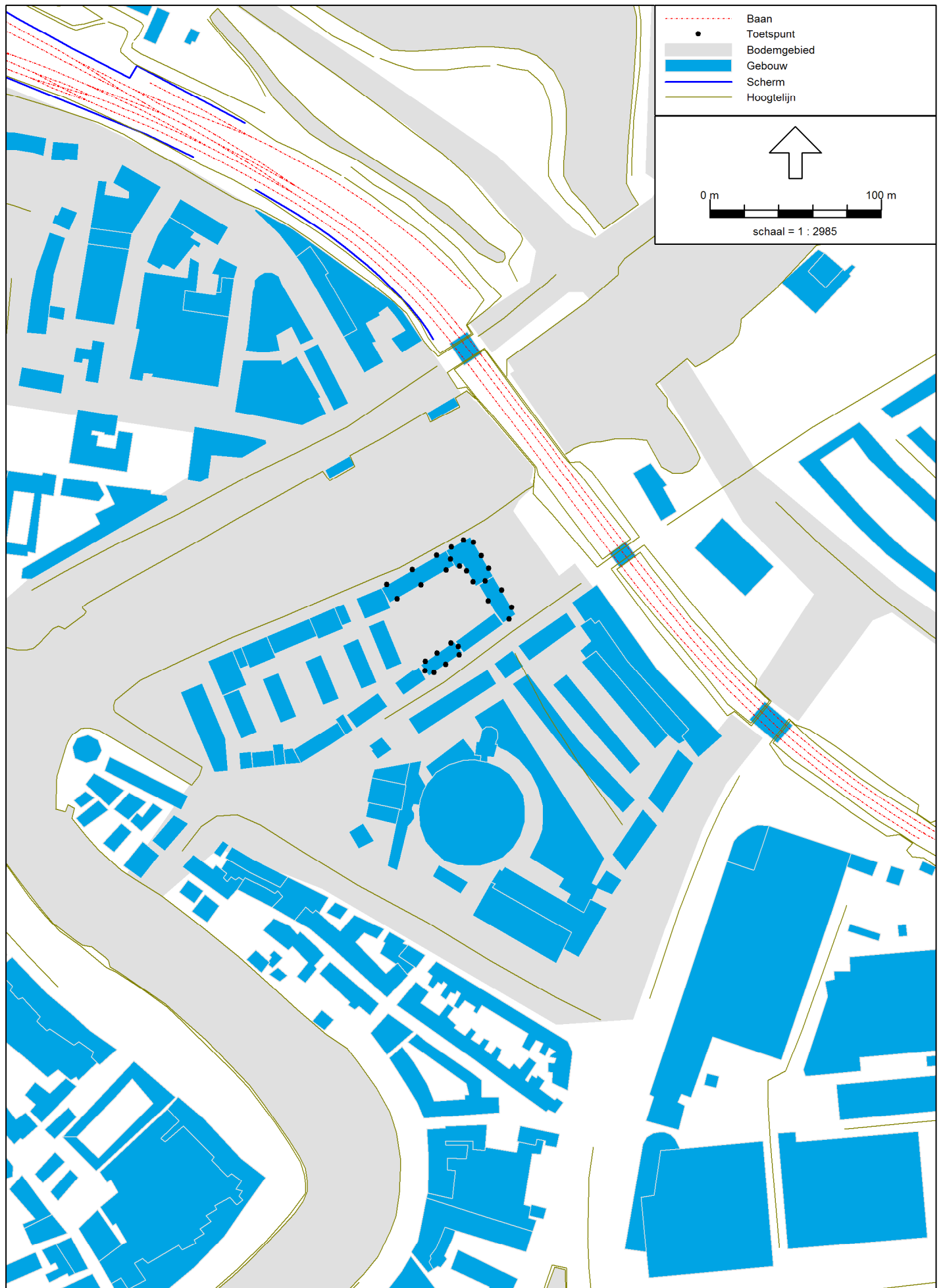
De grenswaarde van het geluidniveau binnen in de geluidgevoelige ruimten van de nieuw te realiseren woningen en appartementen bedraagt 33 dB (voor verblijfsgebieden en/of -ruimten).

Het GeluidBuro

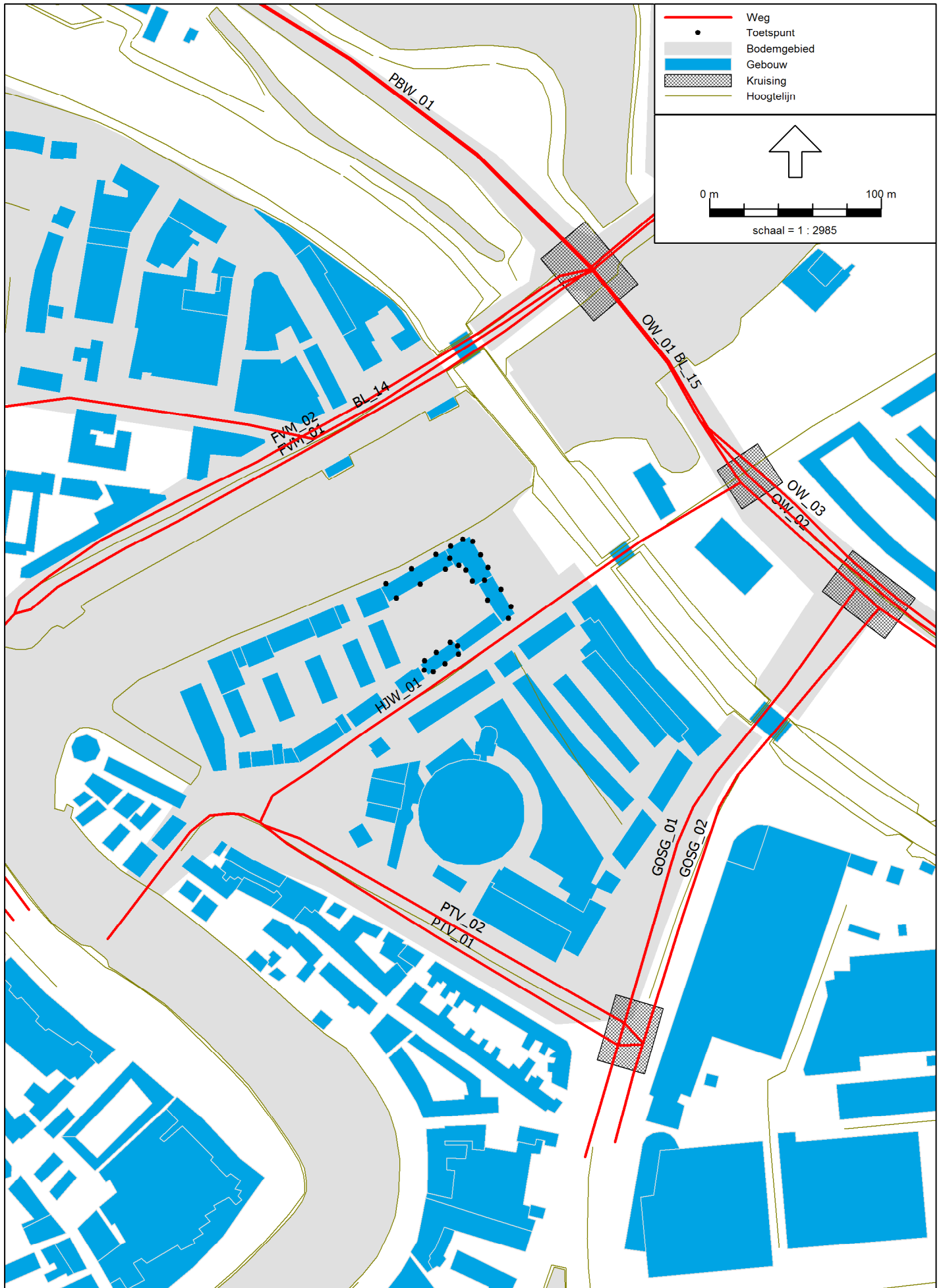


Corien de Jongh
adviseur





Figuur 1 | Overzicht rekenmodel railverkeer situatie 2025 alleen fase 2a

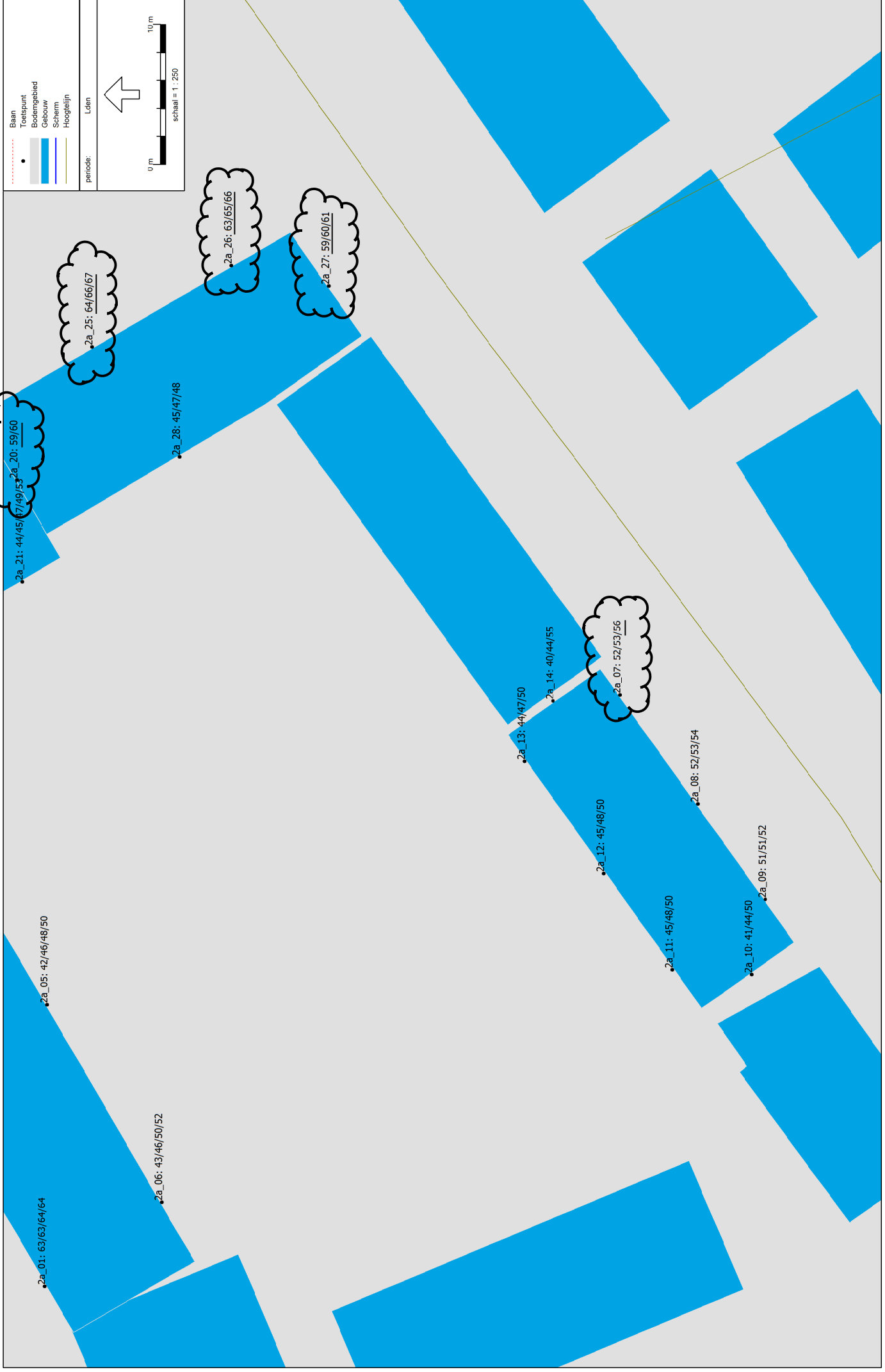


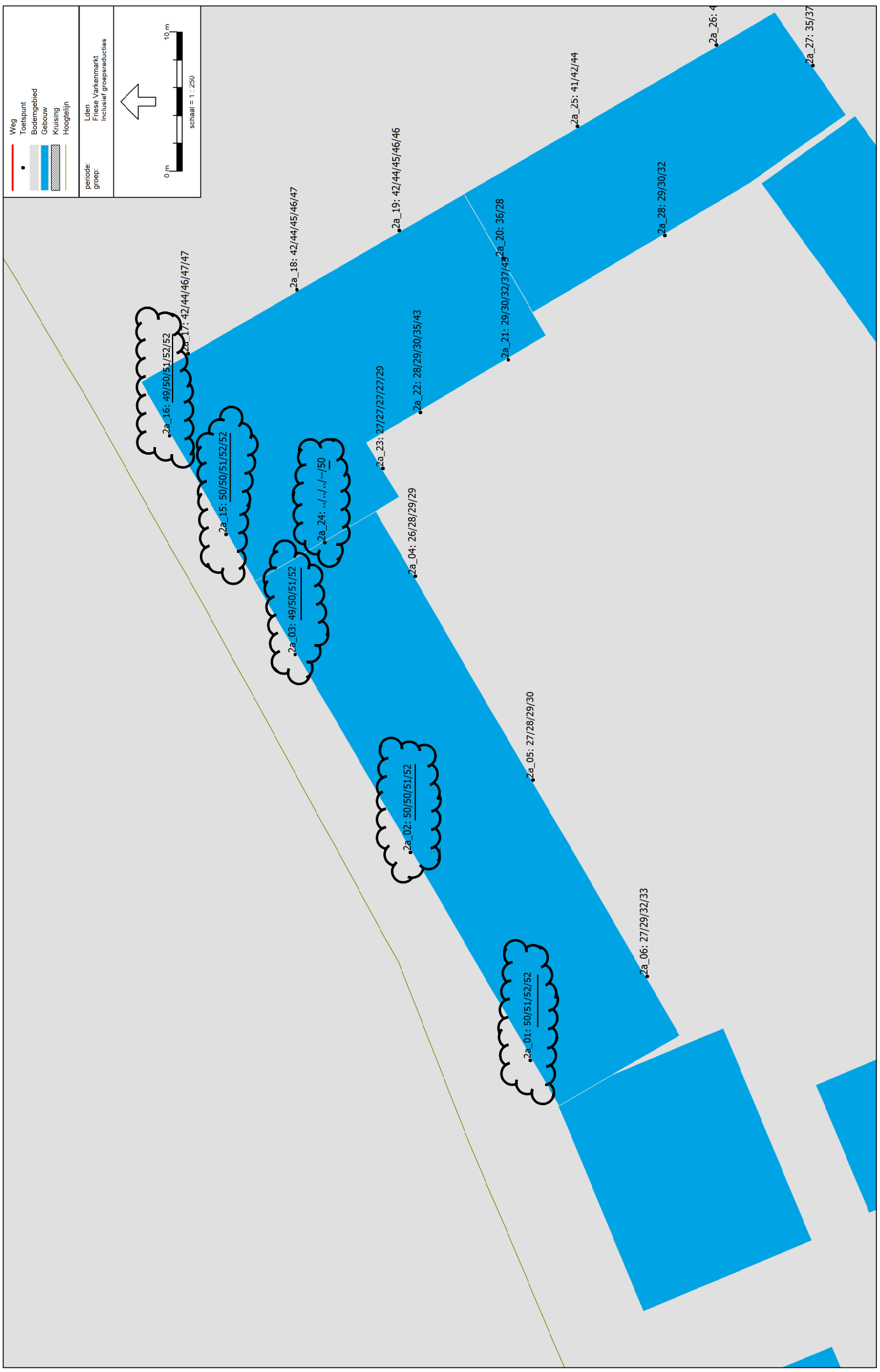
Figuur 2 | Overzicht rekenmodel wegverkeer situatie 2025 alleen fase 2a

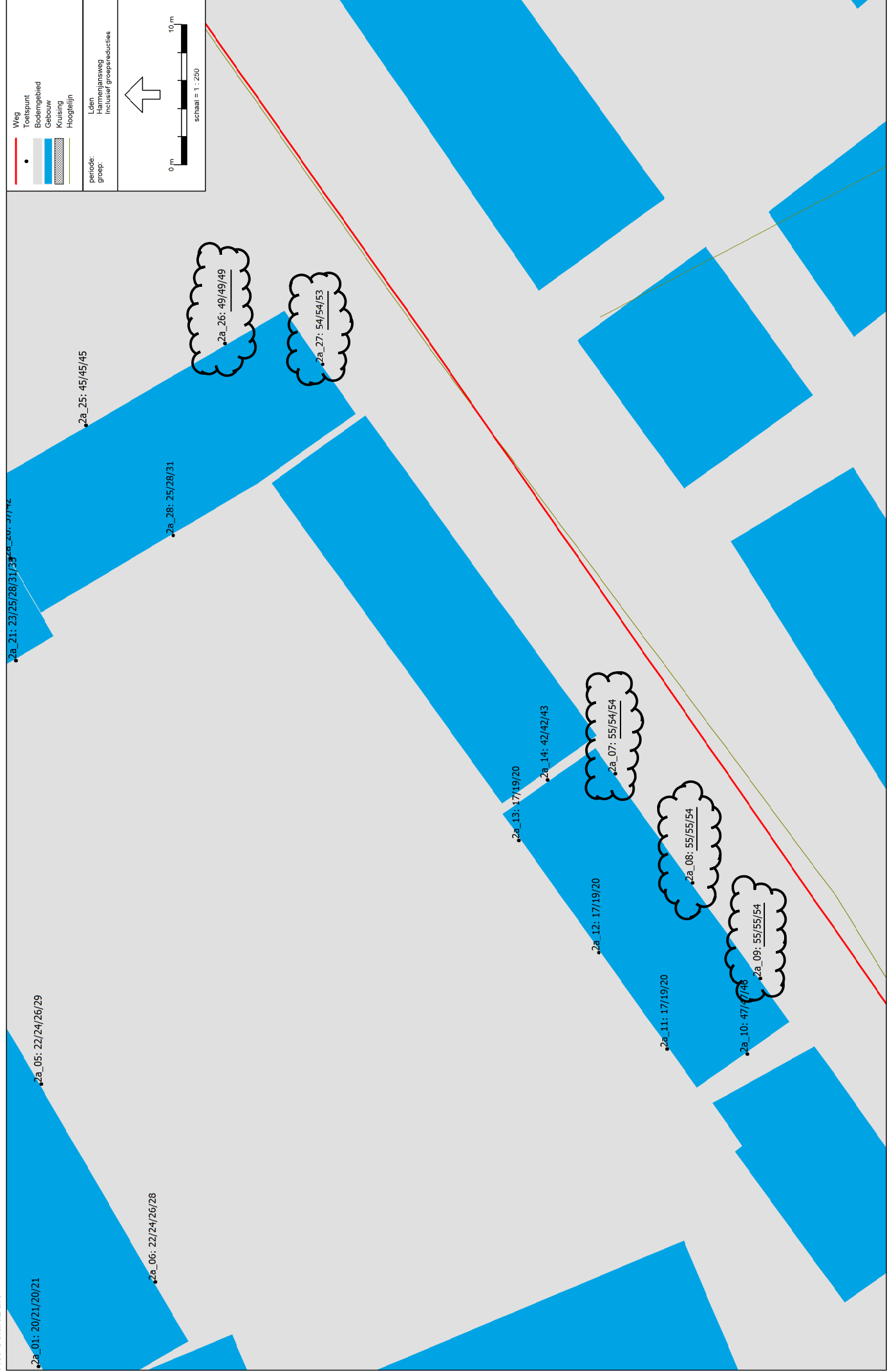


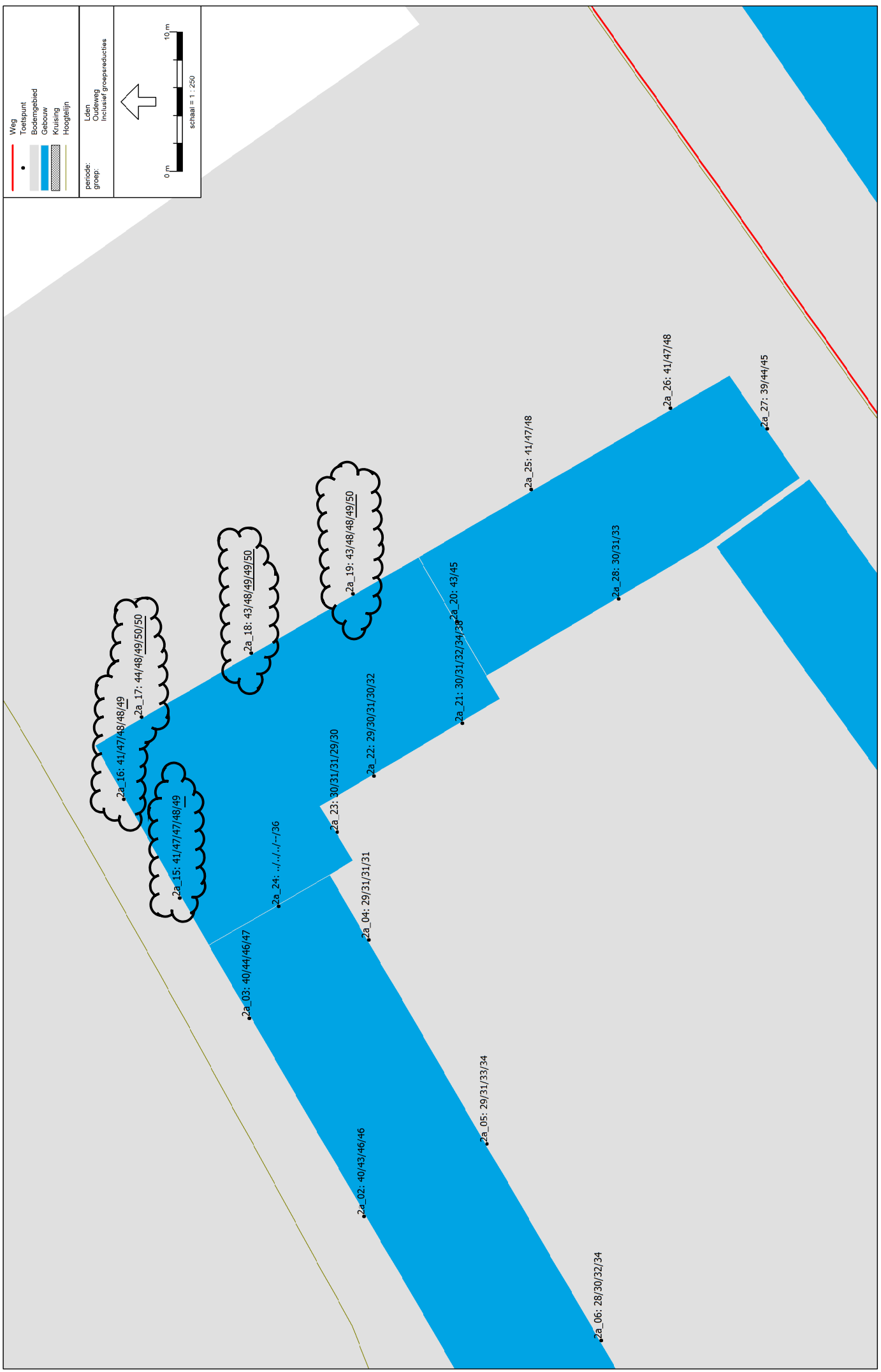
Figuur 3 | Overzicht rekenmodel met identificatie rekenpunten











Figuur 8 | Benodigde ontheffingen (onderstreept) vanwege Oudeweg



Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a + 2b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
	bodem hard-zacht	0,00
		0,50
2		0,50
		0,00

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
025	bebouwing fase 2a	10,00	-0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	bebouwing fase 2a	11,00	-0,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	bebouwing fase 2a	18,30	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	bebouwing fase 2a	12,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	bebouwing fase 1	9,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	bebouwing fase 1	9,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	bebouwing fase 1	9,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	bebouwing fase 1	9,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	bebouwing fase 1	15,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	bebouwing fase 1	15,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	bebouwing fase 1	15,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	bebouwing fase 1	15,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	bebouwing fase 1	15,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	bebouwing fase 1	15,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	bebouwing fase 1	15,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	bebouwing fase 1	9,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	bebouwing fase 1	9,00	-0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	bebouwing fase 1	9,00	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	bebouwing fase 1	9,00	-0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	bebouwing fase 1	9,00	-0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	bebouwing fase 1	9,00	-0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	bebouwing fase 1	9,00	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	bebouwing fase 1	9,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	bebouwing fase 1	9,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	bebouwing fase 1	12,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,11	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,34	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,70	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	1,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
		12,75	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,70	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,30	0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,65	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,56	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,42	0,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,11	0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,61	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,27	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,91	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,16	0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,40	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,68	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,75	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,32	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,65	-0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,65	0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,83	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,52	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	-0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,58	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,52	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,43	0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,19	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,16	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
		11,58	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,94	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,13	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,13	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,99	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,88	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,16	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,97	0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,73	-0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,03	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,86	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,05	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,55	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,88	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,16	-0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	-0,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,16	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,30	0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,10	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,05	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,28	1,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	-0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,08	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,82	0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	0,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,17	0,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	1,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,45	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,47	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	-0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
		3,57	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	-0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	-0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,81	0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,27	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,30	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,37	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	-0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,91	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,48	-0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,56	2,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,34	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,54	0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
		8,67	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	0,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,96	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,46	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	0,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,98	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,87	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,27	0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,07	0,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	-0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,18	0,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
		4,32	0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,14	4,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,58	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,83	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,33	-0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,85	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,38	-0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,19	-0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,97	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,24	-0,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	-0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,85	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	-0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	-0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,23	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,02	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,09	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
		9,37	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	-0,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,04	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,45	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,39	-0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	-0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	-0,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,81	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,53	-0,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,02	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	-0,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	-0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,98	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,63	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	-0,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,82	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,69	-0,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	-0,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,92	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,01	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,96	0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	-0,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,98	-0,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
		10,11	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,25	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,02	-0,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,71	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,78	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	-0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	-0,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	-0,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	viaduct	0,50	2,80	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	viaduct	0,50	3,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	viaduct	0,50	3,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	-0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	-0,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	-0,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,14	-0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,65	-1,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	-0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,24	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,06	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,13	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,77	0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,41	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,01	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,82	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	-0,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	-0,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	-0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,61	-0,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	0,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,41	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,95	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,18	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,41	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	-0,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
		10,27	-0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	-0,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	-0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,01	-0,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,64	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,20	0,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,20	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	-0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,79	1,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,24	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	-0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,45	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	-0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	-0,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,79	1,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	-0,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,97	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,09	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	-0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,82	0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,91	-0,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
		8,98	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,64	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,83	-0,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,78	-0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,39	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,32	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,82	-0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,57	-0,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,69	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,68	-0,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,63	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	-0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,60	-0,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	-0,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,18	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	-0,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	-0,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,20	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	-0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	-0,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	-0,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,40	0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,61	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,29	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,11	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,79	-0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	-0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	-0,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,36	-0,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	-0,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,43	-0,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	-0,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	-0,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	-0,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	-0,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,40	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	-0,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,44	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,37	-0,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	-0,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	0,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a + 2b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
001	kruispunt	1
002	kruispunt	1
003	kruispunt	1
004	kruispunt	1

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a + 2b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125
001	afscherming fase 2b	13,50	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a + 2b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2a_01	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,53	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
2a_02	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,52	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
2a_03	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,52	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
2a_04	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,53	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
2a_05	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,53	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
2a_06	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,53	Relatief	1,50	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
2a_07	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,57	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2a_08	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,57	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2a_09	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,57	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2a_10	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,56	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2a_11	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,56	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2a_12	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,57	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2a_13	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,57	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2a_14	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,57	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
2a_15	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,52	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
2a_16	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,52	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
2a_17	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,53	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
2a_18	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,54	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
2a_19	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,54	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
2a_20	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,55	Relatief	12,00	15,00	--	--	--	--	Ja
2a_21	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,55	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
2a_22	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,54	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
2a_23	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,54	Relatief	3,00	6,00	9,00	12,00	15,00	--	Ja
2a_24	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,53	Relatief	--	--	--	12,00	15,00	--	Ja
2a_25	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,56	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
2a_26	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,57	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
2a_27	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,57	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja
2a_28	rekenpunt bebouwing fase 2a	-0,56	Relatief	3,00	6,00	9,00	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a + 2b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
BL_14	buslijn 14	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
BL_15	buslijn 15	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
FVM_01	Friese Varkenmarkt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
FVM_02	Friese Varkenmarkt	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
GOSG_01	Gedempte Oostersingelgracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
GOSG_02	Gedempte Oostersingelgracht	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
HJW_01	Harmenjansweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
KH_01	Koudenhorn	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
KH_02	Koudenhorn	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
KH_03	Koudenhorn	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
OW_01	Oudeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
OW_02	Oudeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
OW_03	Oudeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
OW_04	Oudeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
OW_05	Oudeweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
PBW_01	Prinsen Bolwerk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
PTV_01	Papentorenvest	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
PTV_02	Papentorenvest	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50
SDW_01	Spaarndamseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	--	50	50

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a + 2b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
BL_14	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	60,00	6,70	5,00	--	--	--	--
BL_15	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	13,00	8,30	--	--	--	--	--
FVM_01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6061,50	6,10	4,50	1,10	--	--	--
FVM_02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6061,50	6,10	4,50	1,10	--	--	--
GOSG_01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8659,50	6,50	3,90	0,80	--	--	--
GOSG_02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8659,50	6,50	3,90	0,80	--	--	--
HJW_01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1299,00	7,00	2,80	0,60	--	--	--
KH_01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9092,00	6,10	4,50	1,10	--	--	--
KH_02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4546,00	6,10	4,50	1,10	--	--	--
KH_03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4546,00	6,10	4,50	1,10	--	--	--
OW_01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	35612,00	6,50	3,30	1,10	--	--	--
OW_02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17806,00	6,50	3,30	1,10	--	--	--
OW_03	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	17806,00	6,50	3,30	1,10	--	--	--
OW_04	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14125,50	6,50	3,30	1,10	--	--	--
OW_05	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14125,50	6,50	3,30	1,10	--	--	--
PBW_01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	26411,00	6,10	4,50	1,10	--	--	--
PTV_01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4113,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--
PTV_02	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4113,00	6,50	3,90	0,80	--	--	--
SDW_01	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	21324,00	7,00	2,80	0,60	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a + 2b
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4
BL_14	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BL_15	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FVM_01	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
FVM_02	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
GOSG_01	--	--	93,20	93,20	93,20	--	5,00	5,00	5,00	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--
GOSG_02	--	--	93,20	93,20	93,20	--	5,00	5,00	5,00	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--
HJW_01	--	--	98,00	98,00	98,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
KH_01	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
KH_02	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
KH_03	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
OW_01	--	--	93,20	93,20	93,20	--	5,00	5,00	5,00	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--
OW_02	--	--	93,20	93,20	93,20	--	5,00	5,00	5,00	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--
OW_03	--	--	93,20	93,20	93,20	--	5,00	5,00	5,00	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--
OW_04	--	--	88,60	88,60	88,60	--	8,10	8,10	8,10	--	3,30	3,30	3,30	--	--	--	--	--
OW_05	--	--	88,60	88,60	88,60	--	8,10	8,10	8,10	--	3,30	3,30	3,30	--	--	--	--	--
PBW_01	--	--	93,20	93,20	93,20	--	5,00	5,00	5,00	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--
PTV_01	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
PTV_02	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--
SDW_01	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a + 2b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
BL_14	--	--	--	--	4,02	3,00	--	--	--	--	--	--	68,98	77,73	85,79	85,67	89,09
BL_15	--	--	--	--	1,08	--	--	--	--	--	--	--	63,27	72,01	80,08	79,95	83,38
FVM_01	358,66	264,58	64,68	--	7,40	5,46	1,33	--	3,70	2,73	0,67	--	80,04	86,98	93,08	99,11	105,64
FVM_02	358,66	264,58	64,68	--	7,40	5,46	1,33	--	3,70	2,73	0,67	--	80,04	86,98	93,08	99,11	105,64
GOSG_01	524,59	314,76	64,57	--	28,14	16,89	3,46	--	10,13	6,08	1,25	--	82,99	90,31	97,09	101,71	107,72
GOSG_02	524,59	314,76	64,57	--	28,14	16,89	3,46	--	10,13	6,08	1,25	--	82,99	90,31	97,09	101,71	107,72
HJW_01	89,11	35,64	7,64	--	1,82	0,73	0,16	--	--	--	--	--	73,35	80,27	86,06	92,48	99,39
KH_01	537,97	396,87	97,01	--	11,09	8,18	2,00	--	5,55	4,09	1,00	--	81,80	88,74	94,84	100,87	107,40
KH_02	268,99	198,43	48,51	--	5,55	4,09	1,00	--	2,77	2,05	0,50	--	78,79	85,73	91,83	97,86	104,39
KH_03	268,99	198,43	48,51	--	5,55	4,09	1,00	--	2,77	2,05	0,50	--	78,79	85,73	91,83	97,86	104,39
OW_01	2157,37	1095,28	365,09	--	115,74	58,76	19,59	--	41,67	21,15	7,05	--	89,13	96,45	103,23	107,85	113,86
OW_02	1078,69	547,64	182,55	--	57,87	29,38	9,79	--	20,83	10,58	3,53	--	86,12	93,44	100,22	104,84	110,85
OW_03	1078,69	547,64	182,55	--	57,87	29,38	9,79	--	20,83	10,58	3,53	--	86,12	93,44	100,22	104,84	110,85
OW_04	813,49	413,00	137,67	--	74,37	37,76	12,59	--	30,30	15,38	5,13	--	86,27	93,79	100,93	104,75	110,19
OW_05	813,49	413,00	137,67	--	74,37	37,76	12,59	--	30,30	15,38	5,13	--	86,27	93,79	100,93	104,75	110,19
PBW_01	1501,52	1107,68	270,77	--	80,55	59,42	14,53	--	29,00	21,39	5,23	--	87,56	94,88	101,65	106,28	112,29
PTV_01	259,32	155,59	31,92	--	5,35	3,21	0,66	--	2,67	1,60	0,33	--	78,63	85,57	91,67	97,70	104,23
PTV_02	259,32	155,59	31,92	--	5,35	3,21	0,66	--	2,67	1,60	0,33	--	78,63	85,57	91,67	97,70	104,23
SDW_01	1432,97	573,19	122,83	--	44,78	17,91	3,84	--	14,93	5,97	1,28	--	86,37	93,46	99,81	105,32	111,75

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a + 2b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
BL_14	87,03	80,59	74,93	67,71	76,46	84,52	84,39	87,82	85,76	79,31	73,66	--	--	--	--
BL_15	81,31	74,87	69,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FVM_01	102,17	95,39	85,41	78,72	85,66	91,75	97,79	104,32	100,85	94,07	84,09	72,60	79,54	85,64	91,67
FVM_02	102,17	95,39	85,41	78,72	85,66	91,75	97,79	104,32	100,85	94,07	84,09	72,60	79,54	85,64	91,67
GOSG_01	104,36	97,62	88,42	80,77	88,09	94,87	99,49	105,50	102,14	95,40	86,20	73,89	81,21	87,99	92,61
GOSG_02	104,36	97,62	88,42	80,77	88,09	94,87	99,49	105,50	102,14	95,40	86,20	73,89	81,21	87,99	92,61
HJW_01	95,91	89,11	78,81	69,37	76,29	82,08	88,50	95,41	91,93	85,13	74,83	62,68	69,60	75,39	81,81
KH_01	103,93	97,15	87,17	80,48	87,42	93,52	99,55	106,08	102,61	95,83	85,85	74,36	81,30	87,40	93,43
KH_02	100,92	94,14	84,16	77,47	84,41	90,50	96,54	103,07	99,60	92,82	82,84	71,35	78,29	84,39	90,42
KH_03	100,92	94,14	84,16	77,47	84,41	90,50	96,54	103,07	99,60	92,82	82,84	71,35	78,29	84,39	90,42
OW_01	110,50	103,76	94,56	86,19	93,51	100,28	104,91	110,92	107,55	100,82	91,62	81,42	88,73	95,51	100,13
OW_02	107,49	100,75	91,55	83,18	90,49	97,27	101,90	107,91	104,54	97,81	88,61	78,41	85,72	92,50	97,12
OW_03	107,49	100,75	91,55	83,18	90,49	97,27	101,90	107,91	104,54	97,81	88,61	78,41	85,72	92,50	97,12
OW_04	106,92	100,23	91,70	83,32	90,84	97,99	101,80	107,24	103,98	97,28	88,75	78,55	86,07	93,22	97,03
OW_05	106,92	100,23	91,70	83,32	90,84	97,99	101,80	107,24	103,98	97,28	88,75	78,55	86,07	93,22	97,03
PBW_01	108,92	102,19	92,99	86,24	93,55	100,33	104,95	110,97	107,60	100,87	91,67	80,12	87,44	94,21	98,84
PTV_01	100,76	93,98	84,00	76,41	83,35	89,45	95,49	102,01	98,54	91,77	81,78	69,53	76,47	82,57	88,61
PTV_02	100,76	93,98	84,00	76,41	83,35	89,45	95,49	102,01	98,54	91,77	81,78	69,53	76,47	82,57	88,61
SDW_01	108,31	101,54	91,79	82,39	89,48	95,83	101,34	107,77	104,33	97,56	87,81	75,70	82,79	89,14	94,65

Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a + 2b
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
BL_14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
BL_15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
FVM_01	98,20	94,73	87,95	77,97	--	--	--	--	--	--	--	--
FVM_02	98,20	94,73	87,95	77,97	--	--	--	--	--	--	--	--
GOSG_01	98,62	95,26	88,52	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--
GOSG_02	98,62	95,26	88,52	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--
HJW_01	88,72	85,24	78,44	68,14	--	--	--	--	--	--	--	--
KH_01	99,96	96,49	89,71	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--
KH_02	96,95	93,48	86,70	76,72	--	--	--	--	--	--	--	--
KH_03	96,95	93,48	86,70	76,72	--	--	--	--	--	--	--	--
OW_01	106,15	102,78	96,05	86,85	--	--	--	--	--	--	--	--
OW_02	103,14	99,77	93,04	83,84	--	--	--	--	--	--	--	--
OW_03	103,14	99,77	93,04	83,84	--	--	--	--	--	--	--	--
OW_04	102,47	99,20	92,51	83,98	--	--	--	--	--	--	--	--
OW_05	102,47	99,20	92,51	83,98	--	--	--	--	--	--	--	--
PBW_01	104,85	101,48	94,75	85,55	--	--	--	--	--	--	--	--
PTV_01	95,13	91,66	84,89	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--
PTV_02	95,13	91,66	84,89	74,90	--	--	--	--	--	--	--	--
SDW_01	101,08	97,64	90,87	81,12	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a + 2b

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Friese Varkenmarkt	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gedempte Oostersingelgracht	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Harmenjansweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Koudenhorn	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Oudeweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Papentorenvest	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prinsen Bolwerk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Spaarndamseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Friese Varkenmarkt
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_01_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	48,29	46,97	40,82	50,01
2a_01_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	48,97	47,65	41,49	50,69
2a_01_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	49,96	48,64	42,48	51,68
2a_01_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	50,65	49,33	43,17	52,37
2a_02_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	47,80	46,48	40,31	49,51
2a_02_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	48,54	47,22	41,05	50,25
2a_02_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	49,61	48,29	42,11	51,32
2a_02_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	50,30	48,98	42,80	52,01
2a_03_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	47,54	46,22	40,06	49,26
2a_03_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	48,27	46,95	40,78	49,98
2a_03_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	49,37	48,05	41,88	51,08
2a_03_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	50,09	48,77	42,60	51,80
2a_04_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	24,67	23,35	17,13	26,36
2a_04_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	26,07	24,75	18,51	27,75
2a_04_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	27,18	25,86	19,64	28,87
2a_04_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	27,57	26,25	20,03	29,26
2a_05_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	25,06	23,74	17,50	26,74
2a_05_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	26,62	25,30	19,04	28,30
2a_05_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	27,77	26,45	20,20	29,45
2a_05_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	28,55	27,23	20,94	30,21
2a_06_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	24,97	23,66	17,41	26,66
2a_06_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	26,87	25,56	19,31	28,56
2a_06_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	30,53	29,21	23,00	32,23
2a_06_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	31,19	29,87	23,63	32,87
2a_07_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	25,27	23,95	17,60	26,91
2a_07_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	26,67	25,35	18,89	28,27
2a_07_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	27,95	26,64	20,26	29,59
2a_08_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	26,63	25,31	19,02	28,29
2a_08_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	28,43	27,12	20,81	30,09
2a_08_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	27,26	25,94	19,60	28,90
2a_09_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	25,66	24,35	18,09	27,34
2a_09_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	27,44	26,12	19,86	29,12
2a_09_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	25,81	24,49	18,23	27,49
2a_10_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	25,80	24,47	18,26	27,49
2a_10_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	27,07	25,75	19,52	28,76
2a_10_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	30,47	29,15	22,92	32,16
2a_11_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	26,95	25,63	19,41	28,64
2a_11_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	28,52	27,20	20,97	30,21
2a_11_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	31,15	29,83	23,59	32,83
2a_12_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	26,82	25,50	19,27	28,51
2a_12_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	28,34	27,02	20,78	30,02
2a_12_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	30,76	29,43	23,20	32,44
2a_13_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	26,39	25,07	18,84	28,08
2a_13_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	27,96	26,64	20,40	29,64
2a_13_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	30,41	29,10	22,86	32,10
2a_14_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	23,60	22,28	16,06	25,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Friese Varkenmarkt
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_14_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	25,55	24,23	17,98	27,23
2a_14_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	28,82	27,50	21,18	30,47
2a_15_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	47,83	46,51	40,34	49,54
2a_15_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	48,63	47,31	41,13	50,34
2a_15_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	49,66	48,34	42,16	51,37
2a_15_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	50,24	48,92	42,73	51,94
2a_15_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	50,53	49,21	43,03	52,24
2a_16_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	47,44	46,12	39,95	49,15
2a_16_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	48,34	47,02	40,84	50,05
2a_16_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	49,43	48,11	41,92	51,13
2a_16_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	50,06	48,74	42,55	51,76
2a_16_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	50,37	49,05	42,86	52,07
2a_17_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	40,80	39,48	33,25	42,49
2a_17_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	42,71	41,39	35,16	44,40
2a_17_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	44,20	42,88	36,66	45,89
2a_17_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	45,07	43,74	37,53	46,76
2a_17_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	45,59	44,27	38,06	47,29
2a_18_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	40,47	39,15	32,92	42,16
2a_18_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	42,23	40,91	34,68	43,92
2a_18_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	43,55	42,24	36,01	45,24
2a_18_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	44,42	43,10	36,88	46,11
2a_18_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	45,02	43,71	37,49	46,72
2a_19_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	40,42	39,10	32,88	42,11
2a_19_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	41,99	40,67	34,44	43,68
2a_19_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	43,21	41,89	35,67	44,90
2a_19_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	44,04	42,72	36,51	45,74
2a_19_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	44,55	43,23	37,01	46,24
2a_20_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	34,04	32,72	26,46	35,72
2a_20_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	26,42	25,10	18,35	27,91
2a_21_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	27,08	25,76	19,54	28,77
2a_21_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	28,40	27,09	20,87	30,10
2a_21_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	30,10	28,78	22,58	31,80
2a_21_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	35,31	33,99	27,81	37,02
2a_21_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	43,53	42,21	36,07	45,25
2a_22_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	26,76	25,44	19,23	28,46
2a_22_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	27,60	26,29	20,08	29,30
2a_22_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	28,39	27,07	20,89	30,10
2a_22_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	33,64	32,32	26,18	35,36
2a_22_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	41,19	39,87	33,74	42,92
2a_23_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	24,94	23,62	17,39	26,63
2a_23_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	25,76	24,44	18,21	27,45
2a_23_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	25,04	23,72	17,52	26,74
2a_23_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	24,97	23,65	17,44	26,67
2a_23_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	27,13	25,81	19,61	28,83
2a_24_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	--	--	--	--
2a_24_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	48,19	46,87	40,71	49,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Friese Varkenmarkt
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
2a_25_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	38,81	37,50	31,27	40,50	
2a_25_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	40,61	39,29	33,06	42,30	
2a_25_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	41,84	40,52	34,29	43,53	
2a_26_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	39,42	38,10	31,88	41,11	
2a_26_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	40,86	39,54	33,31	42,55	
2a_26_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	41,83	40,52	34,29	43,52	
2a_27_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	33,03	31,71	25,46	34,71	
2a_27_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	34,96	33,64	27,38	36,64	
2a_27_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	35,92	34,60	28,35	37,60	
2a_28_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	27,35	26,03	19,81	29,04	
2a_28_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	28,77	27,45	21,22	30,46	
2a_28_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	29,98	28,66	22,43	31,67	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gedempte Oostersingelgracht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_01_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	27,48	25,26	18,38	28,37
2a_01_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	28,59	26,37	19,49	29,48
2a_01_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	24,54	22,32	15,44	25,43
2a_01_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	24,98	22,76	15,88	25,87
2a_02_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	25,97	23,75	16,87	26,86
2a_02_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	27,78	25,56	18,68	28,67
2a_02_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	26,01	23,79	16,91	26,90
2a_02_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	26,21	23,99	17,11	27,10
2a_03_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	27,05	24,83	17,95	27,94
2a_03_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	26,07	23,85	16,97	26,96
2a_03_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	25,08	22,86	15,98	25,97
2a_03_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	25,66	23,44	16,56	26,55
2a_04_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	27,18	24,96	18,08	28,07
2a_04_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	28,57	26,35	19,47	29,46
2a_04_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	31,79	29,57	22,69	32,68
2a_04_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	33,27	31,05	24,17	34,16
2a_05_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	27,77	25,55	18,67	28,66
2a_05_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	29,10	26,88	20,00	29,99
2a_05_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	30,59	28,37	21,49	31,48
2a_05_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	32,51	30,29	23,41	33,40
2a_06_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	27,95	25,73	18,85	28,84
2a_06_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	28,99	26,77	19,89	29,88
2a_06_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	29,97	27,75	20,87	30,86
2a_06_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	31,31	29,09	22,21	32,20
2a_07_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	29,06	26,84	19,96	29,95
2a_07_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	30,63	28,42	21,54	31,52
2a_07_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	34,39	32,17	25,29	35,28
2a_08_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	29,48	27,26	20,38	30,37
2a_08_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	30,61	28,39	21,51	31,50
2a_08_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	32,64	30,42	23,54	33,53
2a_09_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	29,33	27,11	20,23	30,22
2a_09_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	30,26	28,04	21,16	31,15
2a_09_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	31,56	29,34	22,46	32,45
2a_10_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	23,95	21,73	14,85	24,84
2a_10_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	24,23	22,02	15,14	25,12
2a_10_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	25,56	23,34	16,46	26,45
2a_11_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	21,29	19,07	12,19	22,18
2a_11_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	22,37	20,15	13,27	23,26
2a_11_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	23,26	21,04	14,16	24,15
2a_12_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	21,28	19,06	12,18	22,17
2a_12_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	22,42	20,20	13,32	23,31
2a_12_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	23,47	21,25	14,37	24,36
2a_13_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	21,73	19,51	12,63	22,62
2a_13_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	23,19	20,97	14,09	24,08
2a_13_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	26,60	24,38	17,50	27,49
2a_14_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	26,53	24,31	17,43	27,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gedempte Oostersingelgracht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_14_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	28,77	26,55	19,67	29,66
2a_14_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	32,73	30,51	23,63	33,62
2a_15_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	30,07	27,85	20,97	30,96
2a_15_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	27,18	24,96	18,08	28,07
2a_15_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	24,40	22,18	15,30	25,29
2a_15_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	24,32	22,10	15,22	25,21
2a_15_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	23,54	21,33	14,45	24,43
2a_16_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	30,23	28,01	21,13	31,12
2a_16_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	27,77	25,55	18,67	28,66
2a_16_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	24,66	22,44	15,56	25,55
2a_16_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	24,64	22,42	15,54	25,53
2a_16_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	24,03	21,81	14,93	24,92
2a_17_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	34,18	31,96	25,08	35,07
2a_17_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	34,41	32,19	25,31	35,30
2a_17_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	35,18	32,96	26,08	36,07
2a_17_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	36,11	33,89	27,01	37,00
2a_17_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	36,48	34,26	27,38	37,37
2a_18_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	32,67	30,45	23,57	33,56
2a_18_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	32,97	30,75	23,87	33,86
2a_18_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	33,68	31,46	24,58	34,57
2a_18_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	34,86	32,64	25,76	35,75
2a_18_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	35,85	33,63	26,75	36,74
2a_19_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	33,03	30,81	23,93	33,92
2a_19_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	33,62	31,40	24,52	34,51
2a_19_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	33,81	31,59	24,71	34,70
2a_19_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	34,66	32,44	25,56	35,55
2a_19_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	35,01	32,79	25,91	35,90
2a_20_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	34,91	32,69	25,81	35,80
2a_20_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	37,31	35,09	28,21	38,20
2a_21_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	26,39	24,17	17,29	27,28
2a_21_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	27,20	24,98	18,10	28,09
2a_21_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	28,28	26,06	19,18	29,17
2a_21_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	30,65	28,43	21,55	31,54
2a_21_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	33,88	31,66	24,78	34,77
2a_22_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	26,28	24,06	17,18	27,17
2a_22_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	27,04	24,82	17,94	27,93
2a_22_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	28,07	25,85	18,97	28,96
2a_22_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	30,31	28,09	21,21	31,20
2a_22_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	33,34	31,12	24,24	34,23
2a_23_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	27,71	25,49	18,61	28,60
2a_23_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	28,61	26,39	19,51	29,50
2a_23_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	31,19	28,97	22,09	32,08
2a_23_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	33,02	30,80	23,92	33,91
2a_23_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	35,60	33,38	26,50	36,49
2a_24_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	--	--	--	--
2a_24_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	31,94	29,72	22,84	32,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gedempte Oostersingelgracht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_25_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	29,58	27,36	20,48	30,47
2a_25_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	29,18	26,96	20,08	30,07
2a_25_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	29,38	27,16	20,28	30,27
2a_26_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	28,52	26,30	19,42	29,41
2a_26_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	28,34	26,12	19,24	29,23
2a_26_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	29,40	27,18	20,30	30,29
2a_27_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	28,42	26,20	19,32	29,31
2a_27_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	29,51	27,29	20,41	30,40
2a_27_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	31,28	29,06	22,18	32,17
2a_28_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	26,20	23,98	17,10	27,09
2a_28_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	26,98	24,77	17,89	27,87
2a_28_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	28,34	26,12	19,25	29,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harmenjansweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_01_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	20,42	16,44	9,75	20,40
2a_01_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	21,13	17,15	10,46	21,11
2a_01_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	20,46	16,48	9,79	20,44
2a_01_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	20,52	16,54	9,85	20,50
2a_02_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	21,81	17,83	11,14	21,79
2a_02_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	22,87	18,89	12,20	22,85
2a_02_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	21,51	17,53	10,84	21,49
2a_02_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	21,53	17,55	10,86	21,51
2a_03_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	21,95	17,97	11,28	21,93
2a_03_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	23,35	19,37	12,68	23,33
2a_03_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	21,61	17,63	10,94	21,59
2a_03_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	21,66	17,68	10,99	21,64
2a_04_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	22,13	18,15	11,46	22,11
2a_04_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	24,41	20,43	13,74	24,39
2a_04_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	26,14	22,16	15,47	26,12
2a_04_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	28,76	24,78	18,09	28,74
2a_05_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	21,96	17,98	11,29	21,94
2a_05_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	24,39	20,41	13,72	24,37
2a_05_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	26,27	22,29	15,60	26,25
2a_05_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	28,68	24,70	18,01	28,66
2a_06_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	21,64	17,66	10,97	21,62
2a_06_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	23,93	19,95	13,26	23,91
2a_06_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	25,75	21,77	15,08	25,73
2a_06_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	28,12	24,14	17,45	28,10
2a_07_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	54,90	50,92	44,23	54,88
2a_07_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	54,50	50,52	43,83	54,48
2a_07_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	53,58	49,60	42,91	53,56
2a_08_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	55,01	51,03	44,34	54,99
2a_08_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	54,58	50,60	43,91	54,56
2a_08_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	53,70	49,72	43,03	53,68
2a_09_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	55,11	51,13	44,44	55,09
2a_09_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	54,64	50,66	43,97	54,62
2a_09_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	53,79	49,81	43,12	53,77
2a_10_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	47,47	43,49	36,80	47,45
2a_10_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	47,08	43,10	36,41	47,06
2a_10_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	46,39	42,41	35,72	46,37
2a_11_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	16,87	12,89	6,20	16,85
2a_11_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	18,92	14,94	8,25	18,90
2a_11_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	20,28	16,30	9,61	20,26
2a_12_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	16,63	12,65	5,96	16,61
2a_12_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	18,62	14,64	7,95	18,60
2a_12_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	19,99	16,01	9,32	19,97
2a_13_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	16,95	12,97	6,28	16,93
2a_13_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	18,87	14,89	8,20	18,85
2a_13_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	20,27	16,29	9,60	20,25
2a_14_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	42,00	38,02	31,33	41,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harmenjansweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_14_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	41,67	37,69	31,00	41,65
2a_14_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	42,75	38,77	32,08	42,73
2a_15_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	23,55	19,57	12,88	23,53
2a_15_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	23,72	19,74	13,05	23,70
2a_15_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	21,57	17,59	10,90	21,55
2a_15_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	21,63	17,65	10,96	21,61
2a_15_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	21,04	17,06	10,37	21,02
2a_16_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	24,31	20,33	13,64	24,29
2a_16_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	23,33	19,35	12,66	23,31
2a_16_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	21,01	17,03	10,34	20,99
2a_16_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	21,16	17,18	10,49	21,14
2a_16_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	20,27	16,29	9,60	20,25
2a_17_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	38,25	34,27	27,58	38,23
2a_17_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	39,62	35,64	28,95	39,60
2a_17_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	39,80	35,82	29,13	39,78
2a_17_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	39,89	35,91	29,22	39,87
2a_17_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	39,89	35,91	29,22	39,87
2a_18_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	39,88	35,90	29,21	39,86
2a_18_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	41,02	37,04	30,35	41,00
2a_18_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	41,06	37,08	30,39	41,04
2a_18_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	41,09	37,11	30,42	41,07
2a_18_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	41,10	37,12	30,43	41,08
2a_19_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	41,69	37,71	31,02	41,67
2a_19_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	42,43	38,45	31,76	42,41
2a_19_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	42,38	38,40	31,71	42,36
2a_19_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	42,38	38,40	31,71	42,36
2a_19_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	42,31	38,33	31,64	42,29
2a_20_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	36,86	32,88	26,19	36,84
2a_20_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	42,02	38,04	31,35	42,00
2a_21_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	23,38	19,40	12,71	23,36
2a_21_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	25,23	21,25	14,56	25,21
2a_21_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	27,80	23,82	17,13	27,78
2a_21_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	30,74	26,76	20,07	30,72
2a_21_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	34,78	30,80	24,11	34,76
2a_22_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	22,68	18,70	12,01	22,66
2a_22_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	24,46	20,48	13,79	24,44
2a_22_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	26,97	22,99	16,30	26,95
2a_22_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	29,41	25,43	18,74	29,39
2a_22_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	32,03	28,05	21,36	32,01
2a_23_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	24,50	20,52	13,83	24,48
2a_23_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	26,01	22,03	15,34	25,99
2a_23_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	27,72	23,74	17,05	27,70
2a_23_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	29,69	25,71	19,02	29,67
2a_23_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	32,29	28,31	21,62	32,27
2a_24_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	--	--	--	--
2a_24_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	30,71	26,73	20,04	30,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Harmenjansweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_25_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	45,28	41,30	34,61	45,26
2a_25_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	45,50	41,52	34,83	45,48
2a_25_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	45,39	41,41	34,72	45,37
2a_26_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	49,28	45,30	38,61	49,26
2a_26_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	49,09	45,11	38,42	49,07
2a_26_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	48,67	44,69	38,00	48,65
2a_27_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	54,50	50,52	43,83	54,48
2a_27_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	53,91	49,93	43,24	53,89
2a_27_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	53,13	49,15	42,46	53,11
2a_28_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	25,32	21,34	14,65	25,30
2a_28_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	27,85	23,87	17,18	27,83
2a_28_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	31,38	27,40	20,71	31,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koudenhorn
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_01_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	38,53	37,21	31,09	40,26
2a_01_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	38,02	36,70	30,58	39,75
2a_01_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	37,63	36,31	30,19	39,36
2a_01_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	37,64	36,32	30,20	39,37
2a_02_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	37,99	36,67	30,55	39,72
2a_02_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	37,45	36,13	30,01	39,18
2a_02_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	37,00	35,67	29,56	38,73
2a_02_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	37,09	35,76	29,65	38,82
2a_03_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	37,69	36,37	30,25	39,42
2a_03_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	37,14	35,82	29,70	38,87
2a_03_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	36,64	35,32	29,20	38,37
2a_03_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	36,67	35,35	29,23	38,40
2a_04_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	17,65	16,33	10,21	19,38
2a_04_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	19,18	17,86	11,74	20,91
2a_04_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	19,45	18,13	12,01	21,18
2a_04_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	19,76	18,44	12,32	21,49
2a_05_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	17,08	15,76	9,64	18,81
2a_05_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	18,86	17,54	11,42	20,59
2a_05_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	19,79	18,47	12,35	21,52
2a_05_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	20,00	18,68	12,56	21,73
2a_06_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	15,99	14,67	8,55	17,72
2a_06_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	18,06	16,74	10,62	19,79
2a_06_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	19,12	17,80	11,68	20,85
2a_06_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	19,71	18,39	12,27	21,44
2a_07_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	17,78	16,46	10,34	19,51
2a_07_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	19,17	17,85	11,73	20,90
2a_07_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	18,09	16,77	10,65	19,82
2a_08_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	17,48	16,16	10,04	19,21
2a_08_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	18,99	17,67	11,55	20,72
2a_08_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	16,79	15,47	9,35	18,52
2a_09_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	16,83	15,51	9,39	18,56
2a_09_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	18,23	16,90	10,79	19,96
2a_09_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	15,55	14,23	8,11	17,28
2a_10_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	16,12	14,80	8,68	17,85
2a_10_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	17,39	16,07	9,95	19,12
2a_10_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	23,04	21,72	15,60	24,77
2a_11_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	19,92	18,60	12,48	21,65
2a_11_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	22,14	20,82	14,70	23,87
2a_11_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	23,68	22,36	16,24	25,41
2a_12_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	19,83	18,50	12,39	21,56
2a_12_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	21,75	20,43	14,31	23,48
2a_12_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	23,12	21,80	15,68	24,85
2a_13_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	19,30	17,98	11,86	21,03
2a_13_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	21,21	19,89	13,77	22,94
2a_13_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	22,48	21,16	15,04	24,21
2a_14_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	13,44	12,12	6,00	15,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koudenhorn
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_14_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	15,43	14,11	7,99	17,16
2a_14_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	18,65	17,33	11,21	20,38
2a_15_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	37,59	36,27	30,15	39,32
2a_15_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	37,08	35,76	29,64	38,81
2a_15_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	36,66	35,34	29,22	38,39
2a_15_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	36,77	35,45	29,33	38,50
2a_15_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	37,10	35,78	29,66	38,83
2a_16_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	37,06	35,73	29,62	38,79
2a_16_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	36,56	35,24	29,12	38,29
2a_16_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	36,11	34,79	28,67	37,84
2a_16_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	36,19	34,87	28,75	37,92
2a_16_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	36,50	35,18	29,06	38,23
2a_17_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	13,15	11,83	5,71	14,88
2a_17_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	14,27	12,95	6,83	16,00
2a_17_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	16,78	15,46	9,34	18,51
2a_17_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	17,19	15,87	9,75	18,92
2a_17_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	9,08	7,76	1,64	10,81
2a_18_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	17,10	15,78	9,66	18,83
2a_18_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	17,75	16,43	10,31	19,48
2a_18_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	16,97	15,65	9,53	18,70
2a_18_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	17,44	16,12	10,00	19,17
2a_18_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	7,27	5,95	-0,17	9,00
2a_19_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	17,29	15,97	9,85	19,02
2a_19_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	18,14	16,82	10,70	19,87
2a_19_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	16,99	15,67	9,55	18,72
2a_19_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	17,49	16,17	10,05	19,22
2a_19_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	7,70	6,38	0,26	9,43
2a_20_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	20,70	19,38	13,26	22,43
2a_20_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	19,56	18,24	12,12	21,29
2a_21_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	20,62	19,30	13,18	22,35
2a_21_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	21,81	20,49	14,37	23,54
2a_21_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	22,59	21,27	15,15	24,32
2a_21_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	26,74	25,42	19,30	28,47
2a_21_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	29,70	28,38	22,26	31,43
2a_22_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	19,79	18,46	12,35	21,52
2a_22_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	21,06	19,74	13,62	22,79
2a_22_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	22,46	21,13	15,02	24,19
2a_22_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	28,62	27,29	21,18	30,35
2a_22_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	33,36	32,04	25,92	35,09
2a_23_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	18,52	17,20	11,08	20,25
2a_23_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	19,49	18,17	12,05	21,22
2a_23_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	19,71	18,39	12,27	21,44
2a_23_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	19,41	18,09	11,97	21,14
2a_23_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	20,25	18,93	12,81	21,98
2a_24_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	--	--	--	--
2a_24_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	36,52	35,19	29,08	38,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Koudenhorn
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_25_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	15,39	14,07	7,95	17,12
2a_25_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	16,65	15,33	9,21	18,38
2a_25_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	19,17	17,85	11,73	20,90
2a_26_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	24,93	23,61	17,49	26,66
2a_26_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	25,48	24,15	18,04	27,21
2a_26_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	25,39	24,07	17,95	27,12
2a_27_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	21,46	20,14	14,02	23,19
2a_27_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	22,68	21,36	15,24	24,41
2a_27_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	20,09	18,77	12,65	21,82
2a_28_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	21,26	19,93	13,82	22,99
2a_28_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	22,53	21,21	15,09	24,26
2a_28_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	22,09	20,77	14,65	23,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oudeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_01_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	40,34	37,39	32,62	41,58
2a_01_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	42,42	39,46	34,69	43,65
2a_01_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	43,73	40,78	36,01	44,97
2a_01_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	44,49	41,54	36,77	45,73
2a_02_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	38,74	35,78	31,01	39,97
2a_02_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	42,20	39,24	34,47	43,43
2a_02_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	44,45	41,49	36,72	45,68
2a_02_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	45,25	42,30	37,53	46,49
2a_03_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	38,89	35,93	31,16	40,12
2a_03_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	43,14	40,19	35,42	44,38
2a_03_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	45,23	42,28	37,51	46,47
2a_03_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	46,00	43,05	38,28	47,24
2a_04_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	28,03	25,07	20,30	29,26
2a_04_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	29,36	26,40	21,63	30,59
2a_04_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	30,05	27,09	22,32	31,28
2a_04_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	29,49	26,52	21,75	30,72
2a_05_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	28,19	25,23	20,46	29,42
2a_05_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	30,05	27,10	22,33	31,29
2a_05_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	31,32	28,36	23,59	32,55
2a_05_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	32,93	29,96	25,19	34,16
2a_06_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	27,26	24,30	19,53	28,49
2a_06_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	29,07	26,12	21,34	30,31
2a_06_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	30,71	27,74	22,97	31,94
2a_06_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	33,16	30,20	25,43	34,39
2a_07_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	31,12	28,16	23,39	32,35
2a_07_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	35,35	32,40	27,63	36,59
2a_07_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	39,19	36,24	31,47	40,43
2a_08_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	33,26	30,31	25,54	34,50
2a_08_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	37,31	34,36	29,59	38,55
2a_08_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	39,37	36,42	31,65	40,61
2a_09_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	32,41	29,46	24,69	33,65
2a_09_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	35,99	33,03	28,26	37,22
2a_09_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	38,17	35,22	30,45	39,41
2a_10_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	25,68	22,72	17,95	26,91
2a_10_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	27,27	24,32	19,55	28,51
2a_10_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	31,84	28,89	24,12	33,08
2a_11_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	27,63	24,68	19,91	28,87
2a_11_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	29,68	26,72	21,95	30,91
2a_11_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	31,69	28,73	23,96	32,92
2a_12_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	27,60	24,64	19,87	28,83
2a_12_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	29,60	26,64	21,87	30,83
2a_12_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	31,47	28,51	23,74	32,70
2a_13_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	27,19	24,24	19,47	28,43
2a_13_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	29,37	26,41	21,64	30,60
2a_13_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	31,48	28,52	23,75	32,71
2a_14_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	25,30	22,34	17,57	26,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oudeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_14_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	28,24	25,29	20,52	29,48
2a_14_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	38,38	35,43	30,66	39,62
2a_15_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	40,23	37,26	32,49	41,46
2a_15_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	45,59	42,64	37,87	46,83
2a_15_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	46,22	43,26	38,49	47,45
2a_15_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	46,90	43,95	39,18	48,14
2a_15_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	47,45	44,50	39,73	48,69
2a_16_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	40,03	37,07	32,29	41,26
2a_16_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	45,52	42,57	37,80	46,76
2a_16_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	46,36	43,40	38,63	47,59
2a_16_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	47,05	44,10	39,33	48,29
2a_16_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	47,66	44,70	39,93	48,89
2a_17_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	42,55	39,59	34,81	43,78
2a_17_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	47,02	44,06	39,29	48,25
2a_17_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	47,64	44,69	39,92	48,88
2a_17_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	48,27	45,32	40,55	49,51
2a_17_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	48,91	45,96	41,19	50,15
2a_18_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	41,84	38,88	34,11	43,07
2a_18_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	46,50	43,55	38,78	47,74
2a_18_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	47,33	44,38	39,61	48,57
2a_18_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	47,99	45,04	40,27	49,23
2a_18_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	48,66	45,70	40,93	49,89
2a_19_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	41,29	38,33	33,56	42,52
2a_19_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	46,29	43,34	38,57	47,53
2a_19_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	47,14	44,19	39,42	48,38
2a_19_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	47,78	44,83	40,06	49,02
2a_19_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	48,42	45,47	40,70	49,66
2a_20_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	42,11	39,16	34,39	43,35
2a_20_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	43,34	40,39	35,62	44,58
2a_21_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	28,57	25,61	20,84	29,80
2a_21_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	29,78	26,83	22,06	31,02
2a_21_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	31,14	28,18	23,41	32,37
2a_21_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	32,64	29,68	24,91	33,87
2a_21_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	36,26	33,31	28,54	37,50
2a_22_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	28,00	25,04	20,27	29,23
2a_22_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	28,97	26,01	21,24	30,20
2a_22_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	29,81	26,85	22,08	31,04
2a_22_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	28,27	25,31	20,54	29,50
2a_22_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	31,08	28,12	23,35	32,31
2a_23_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	28,48	25,52	20,75	29,71
2a_23_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	29,28	26,32	21,55	30,51
2a_23_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	29,71	26,76	21,98	30,95
2a_23_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	28,11	25,16	20,38	29,35
2a_23_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	28,89	25,93	21,16	30,12
2a_24_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	--	--	--	--
2a_24_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	34,79	31,84	27,07	36,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oudeweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_25_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	40,15	37,18	32,41	41,38
2a_25_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	45,68	42,72	37,95	46,91
2a_25_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	46,57	43,62	38,85	47,81
2a_26_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	39,84	36,87	32,10	41,07
2a_26_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	45,42	42,46	37,69	46,65
2a_26_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	46,32	43,36	38,59	47,55
2a_27_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	37,28	34,32	29,55	38,51
2a_27_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	42,67	39,71	34,94	43,90
2a_27_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	43,48	40,53	35,76	44,72
2a_28_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	28,68	25,73	20,96	29,92
2a_28_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	30,15	27,20	22,42	31,39
2a_28_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	31,85	28,89	24,12	33,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Papentorenvest
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_01_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	17,64	15,42	8,54	18,53
2a_01_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	19,52	17,30	10,42	20,41
2a_01_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	23,67	21,45	14,57	24,56
2a_01_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	25,05	22,83	15,95	25,94
2a_02_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	22,99	20,77	13,89	23,88
2a_02_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	23,61	21,39	14,51	24,50
2a_02_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	26,55	24,33	17,45	27,44
2a_02_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	27,34	25,12	18,24	28,23
2a_03_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	17,11	14,89	8,01	18,00
2a_03_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	18,67	16,45	9,57	19,56
2a_03_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	24,85	22,63	15,75	25,74
2a_03_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	25,82	23,60	16,72	26,71
2a_04_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	23,71	21,49	14,61	24,60
2a_04_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	25,16	22,94	16,06	26,05
2a_04_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	27,15	24,93	18,05	28,04
2a_04_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	29,84	27,62	20,74	30,73
2a_05_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	23,70	21,48	14,60	24,59
2a_05_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	25,54	23,32	16,44	26,43
2a_05_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	28,29	26,07	19,19	29,18
2a_05_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	30,92	28,70	21,82	31,81
2a_06_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	23,04	20,82	13,94	23,93
2a_06_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	24,84	22,62	15,74	25,73
2a_06_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	27,45	25,23	18,35	28,34
2a_06_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	30,94	28,72	21,84	31,83
2a_07_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	33,78	31,56	24,68	34,67
2a_07_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	33,24	31,02	24,14	34,13
2a_07_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	32,87	30,65	23,77	33,76
2a_08_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	33,14	30,92	24,04	34,03
2a_08_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	33,15	30,93	24,05	34,04
2a_08_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	34,24	32,02	25,14	35,13
2a_09_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	34,25	32,04	25,16	35,14
2a_09_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	34,87	32,65	25,77	35,76
2a_09_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	35,79	33,57	26,69	36,68
2a_10_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	22,79	20,57	13,69	23,68
2a_10_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	23,49	21,27	14,39	24,38
2a_10_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	29,01	26,79	19,91	29,90
2a_11_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	16,51	14,29	7,41	17,40
2a_11_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	19,33	17,11	10,23	20,22
2a_11_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	20,68	18,47	11,59	21,57
2a_12_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	17,09	14,87	7,99	17,98
2a_12_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	19,35	17,13	10,25	20,24
2a_12_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	20,70	18,48	11,60	21,59
2a_13_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	18,47	16,25	9,37	19,36
2a_13_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	20,21	17,99	11,11	21,10
2a_13_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	21,50	19,28	12,40	22,39
2a_14_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	20,71	18,49	11,61	21,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Papentorenvest
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_14_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	21,28	19,06	12,18	22,17
2a_14_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	23,43	21,21	14,33	24,32
2a_15_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	18,17	15,95	9,07	19,06
2a_15_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	20,12	17,90	11,02	21,01
2a_15_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	25,32	23,10	16,22	26,21
2a_15_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	25,84	23,62	16,74	26,73
2a_15_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	26,01	23,79	16,91	26,90
2a_16_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	22,89	20,67	13,79	23,78
2a_16_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	23,72	21,50	14,62	24,61
2a_16_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	26,60	24,38	17,50	27,49
2a_16_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	26,90	24,68	17,80	27,79
2a_16_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	26,96	24,74	17,86	27,85
2a_17_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	15,22	13,00	6,12	16,11
2a_17_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	16,92	14,70	7,82	17,81
2a_17_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	20,90	18,68	11,80	21,79
2a_17_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	21,61	19,39	12,51	22,50
2a_17_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	18,92	16,70	9,82	19,81
2a_18_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	15,60	13,38	6,50	16,49
2a_18_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	17,09	14,87	7,99	17,98
2a_18_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	20,14	17,92	11,04	21,03
2a_18_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	21,51	19,29	12,41	22,40
2a_18_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	22,70	20,48	13,60	23,59
2a_19_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	18,93	16,71	9,83	19,82
2a_19_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	20,39	18,17	11,29	21,28
2a_19_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	20,74	18,52	11,64	21,63
2a_19_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	21,67	19,45	12,57	22,56
2a_19_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	22,83	20,61	13,73	23,72
2a_20_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	31,15	28,93	22,05	32,04
2a_20_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	34,26	32,04	25,16	35,15
2a_21_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	24,15	21,93	15,05	25,04
2a_21_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	25,20	22,98	16,10	26,09
2a_21_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	27,23	25,02	18,14	28,12
2a_21_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	31,76	29,54	22,66	32,65
2a_21_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	34,43	32,21	25,33	35,32
2a_22_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	24,27	22,05	15,17	25,16
2a_22_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	25,23	23,02	16,14	26,12
2a_22_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	27,29	25,07	18,19	28,18
2a_22_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	31,87	29,65	22,77	32,76
2a_22_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	34,78	32,56	25,68	35,67
2a_23_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	24,28	22,06	15,18	25,17
2a_23_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	25,25	23,04	16,16	26,14
2a_23_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	27,20	24,98	18,10	28,09
2a_23_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	31,16	28,94	22,06	32,05
2a_23_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	35,24	33,02	26,14	36,13
2a_24_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	--	--	--	--
2a_24_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	34,90	32,68	25,80	35,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Papentorenvest
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_25_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	16,36	14,14	7,26	17,25
2a_25_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	17,20	14,98	8,10	18,09
2a_25_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	17,97	15,75	8,87	18,86
2a_26_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	16,71	14,49	7,61	17,60
2a_26_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	17,17	14,95	8,07	18,06
2a_26_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	17,86	15,64	8,76	18,75
2a_27_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	29,51	27,29	20,41	30,40
2a_27_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	29,32	27,10	20,22	30,21
2a_27_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	30,83	28,61	21,73	31,72
2a_28_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	23,78	21,56	14,68	24,67
2a_28_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	24,85	22,64	15,76	25,74
2a_28_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	27,04	24,82	17,94	27,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinsen Bolwerk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_01_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	37,27	35,95	29,83	39,00
2a_01_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	41,30	39,98	33,86	43,03
2a_01_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	41,89	40,57	34,45	43,62
2a_01_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	42,55	41,22	35,11	44,28
2a_02_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	37,86	36,54	30,42	39,59
2a_02_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	42,17	40,85	34,73	43,90
2a_02_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	42,74	41,42	35,30	44,47
2a_02_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	43,42	42,10	35,98	45,15
2a_03_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	38,58	37,26	31,14	40,31
2a_03_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	43,10	41,78	35,66	44,83
2a_03_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	43,52	42,20	36,08	45,25
2a_03_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	44,12	42,80	36,68	45,85
2a_04_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	20,70	19,38	13,26	22,43
2a_04_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	23,31	21,99	15,87	25,04
2a_04_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	25,46	24,14	18,02	27,19
2a_04_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	32,78	31,46	25,34	34,51
2a_05_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	23,27	21,95	15,83	25,00
2a_05_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	26,77	25,45	19,33	28,50
2a_05_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	31,52	30,19	24,08	33,25
2a_05_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	34,73	33,41	27,29	36,46
2a_06_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	23,97	22,64	16,53	25,70
2a_06_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	27,68	26,36	20,24	29,41
2a_06_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	33,10	31,78	25,66	34,83
2a_06_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	34,45	33,13	27,01	36,18
2a_07_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	23,58	22,25	16,14	25,31
2a_07_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	25,81	24,49	18,37	27,54
2a_07_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	27,47	26,15	20,03	29,20
2a_08_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	23,94	22,62	16,50	25,67
2a_08_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	26,40	25,08	18,96	28,13
2a_08_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	25,51	24,19	18,08	27,25
2a_09_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	23,93	22,61	16,49	25,66
2a_09_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	26,94	25,62	19,51	28,68
2a_09_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	25,62	24,30	18,18	27,35
2a_10_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	22,17	20,85	14,73	23,90
2a_10_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	24,61	23,29	17,18	26,35
2a_10_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	29,23	27,91	21,79	30,96
2a_11_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	23,92	22,59	16,48	25,65
2a_11_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	26,46	25,14	19,02	28,19
2a_11_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	29,52	28,20	22,08	31,25
2a_12_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	23,33	22,01	15,89	25,06
2a_12_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	25,83	24,51	18,39	27,56
2a_12_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	28,65	27,33	21,21	30,38
2a_13_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	23,04	21,72	15,61	24,78
2a_13_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	25,50	24,18	18,07	27,24
2a_13_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	28,35	27,03	20,91	30,08
2a_14_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	21,01	19,69	13,57	22,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinsen Bolwerk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_14_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	24,19	22,87	16,75	25,92
2a_14_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	28,45	27,13	21,01	30,18
2a_15_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	42,19	40,87	34,75	43,92
2a_15_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	43,66	42,34	36,22	45,39
2a_15_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	44,18	42,86	36,74	45,91
2a_15_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	44,68	43,36	37,24	46,41
2a_15_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	45,19	43,87	37,75	46,92
2a_16_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	42,47	41,15	35,03	44,20
2a_16_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	43,91	42,59	36,47	45,64
2a_16_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	44,43	43,11	36,99	46,16
2a_16_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	44,90	43,58	37,46	46,63
2a_16_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	45,43	44,11	37,99	47,16
2a_17_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	43,63	42,31	36,19	45,36
2a_17_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	44,65	43,33	37,21	46,38
2a_17_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	45,05	43,73	37,61	46,78
2a_17_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	45,53	44,21	38,09	47,26
2a_17_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	45,73	44,40	38,29	47,46
2a_18_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	43,56	42,24	36,12	45,29
2a_18_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	44,43	43,11	36,99	46,16
2a_18_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	44,77	43,45	37,33	46,50
2a_18_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	45,22	43,90	37,78	46,95
2a_18_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	45,24	43,92	37,80	46,97
2a_19_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	43,44	42,12	36,00	45,17
2a_19_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	44,20	42,88	36,76	45,93
2a_19_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	44,52	43,20	37,08	46,25
2a_19_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	44,94	43,62	37,50	46,67
2a_19_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	44,79	43,46	37,35	46,52
2a_20_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	37,69	36,37	30,25	39,42
2a_20_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	30,30	28,98	22,86	32,03
2a_21_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	21,75	20,42	14,31	23,48
2a_21_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	23,36	22,04	15,92	25,09
2a_21_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	25,51	24,19	18,07	27,24
2a_21_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	29,79	28,47	22,35	31,52
2a_21_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	31,88	30,56	24,44	33,61
2a_22_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	21,30	19,98	13,86	23,03
2a_22_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	22,44	21,11	15,00	24,17
2a_22_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	23,60	22,28	16,16	25,33
2a_22_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	26,38	25,06	18,94	28,11
2a_22_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	29,38	28,06	21,94	31,11
2a_23_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	21,27	19,95	13,83	23,00
2a_23_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	22,70	21,38	15,26	24,43
2a_23_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	23,66	22,34	16,22	25,39
2a_23_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	25,94	24,62	18,50	27,67
2a_23_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	29,22	27,90	21,78	30,95
2a_24_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	--	--	--	--
2a_24_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	33,09	31,77	25,65	34,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsen Bolwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_25_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	43,48	42,16	36,04	45,21
2a_25_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	44,04	42,72	36,60	45,77
2a_25_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	44,28	42,96	36,84	46,01
2a_26_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	43,43	42,11	35,99	45,16
2a_26_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	43,93	42,61	36,49	45,66
2a_26_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	44,15	42,83	36,71	45,88
2a_27_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	39,42	38,10	31,98	41,15
2a_27_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	39,72	38,40	32,28	41,45
2a_27_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	39,91	38,59	32,47	41,64
2a_28_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	21,50	20,18	14,06	23,23
2a_28_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	24,54	23,22	17,10	26,27
2a_28_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	26,52	25,20	19,08	28,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndamseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_01_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	38,67	34,69	28,00	38,65
2a_01_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	41,01	37,03	30,34	40,99
2a_01_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	40,81	36,83	30,14	40,79
2a_01_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	40,97	36,99	30,30	40,95
2a_02_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	37,95	33,97	27,28	37,93
2a_02_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	41,50	37,52	30,83	41,48
2a_02_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	41,29	37,31	30,62	41,27
2a_02_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	41,49	37,51	30,82	41,47
2a_03_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	37,06	33,08	26,39	37,04
2a_03_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	42,09	38,11	31,42	42,07
2a_03_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	42,03	38,05	31,36	42,01
2a_03_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	42,24	38,26	31,57	42,22
2a_04_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	19,38	15,40	8,71	19,36
2a_04_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	21,76	17,78	11,09	21,74
2a_04_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	21,05	17,07	10,38	21,03
2a_04_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	21,94	17,96	11,27	21,92
2a_05_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	20,58	16,60	9,91	20,56
2a_05_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	23,74	19,76	13,07	23,72
2a_05_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	25,91	21,93	15,24	25,89
2a_05_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	31,75	27,77	21,08	31,73
2a_06_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	21,19	17,21	10,52	21,17
2a_06_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	24,32	20,34	13,65	24,30
2a_06_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	27,42	23,44	16,75	27,40
2a_06_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	32,67	28,69	22,00	32,65
2a_07_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	29,51	25,53	18,84	29,49
2a_07_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	34,14	30,16	23,47	34,12
2a_07_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	34,20	30,22	23,53	34,18
2a_08_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	29,83	25,85	19,16	29,81
2a_08_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	32,20	28,22	21,53	32,18
2a_08_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	33,00	29,02	22,33	32,98
2a_09_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	23,25	19,27	12,58	23,23
2a_09_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	25,74	21,76	15,07	25,72
2a_09_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	25,78	21,80	15,11	25,76
2a_10_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	21,05	17,07	10,38	21,03
2a_10_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	23,27	19,29	12,60	23,25
2a_10_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	27,53	23,55	16,86	27,51
2a_11_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	22,77	18,79	12,10	22,75
2a_11_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	25,27	21,29	14,60	25,25
2a_11_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	27,72	23,74	17,05	27,70
2a_12_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	22,57	18,59	11,90	22,55
2a_12_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	24,60	20,62	13,93	24,58
2a_12_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	26,26	22,28	15,59	26,24
2a_13_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	22,44	18,46	11,77	22,42
2a_13_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	24,53	20,55	13,86	24,51
2a_13_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	26,46	22,48	15,79	26,44
2a_14_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	19,07	15,09	8,40	19,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndamseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_14_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	21,62	17,64	10,95	21,60
2a_14_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	33,16	29,18	22,49	33,14
2a_15_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	40,84	36,86	30,17	40,82
2a_15_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	42,29	38,31	31,62	42,27
2a_15_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	42,34	38,36	31,67	42,32
2a_15_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	42,61	38,63	31,94	42,59
2a_15_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	43,05	39,07	32,38	43,03
2a_16_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	40,89	36,91	30,22	40,87
2a_16_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	42,56	38,58	31,89	42,54
2a_16_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	42,57	38,59	31,90	42,55
2a_16_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	42,80	38,82	32,13	42,78
2a_16_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	43,24	39,26	32,57	43,22
2a_17_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	40,93	36,95	30,26	40,91
2a_17_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	42,68	38,70	32,01	42,66
2a_17_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	42,61	38,63	31,94	42,59
2a_17_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	42,91	38,93	32,24	42,89
2a_17_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	43,35	39,37	32,68	43,33
2a_18_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	40,93	36,95	30,26	40,91
2a_18_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	42,70	38,72	32,03	42,68
2a_18_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	42,67	38,69	32,00	42,65
2a_18_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	42,98	39,00	32,31	42,96
2a_18_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	43,42	39,44	32,75	43,40
2a_19_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	39,90	35,92	29,23	39,88
2a_19_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	42,10	38,12	31,43	42,08
2a_19_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	42,18	38,20	31,51	42,16
2a_19_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	42,62	38,64	31,95	42,60
2a_19_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	43,10	39,12	32,43	43,08
2a_20_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	36,82	32,84	26,15	36,80
2a_20_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	37,70	33,72	27,03	37,68
2a_21_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	18,83	14,85	8,16	18,81
2a_21_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	20,60	16,62	9,93	20,58
2a_21_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	21,63	17,65	10,96	21,61
2a_21_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	26,51	22,53	15,84	26,49
2a_21_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	27,35	23,37	16,68	27,33
2a_22_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	19,15	15,17	8,48	19,13
2a_22_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	19,30	15,32	8,63	19,28
2a_22_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	19,21	15,23	8,54	19,19
2a_22_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	21,09	17,11	10,42	21,07
2a_22_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	25,75	21,77	15,08	25,73
2a_23_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	20,89	16,91	10,22	20,87
2a_23_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	22,14	18,16	11,47	22,12
2a_23_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	18,43	14,45	7,76	18,41
2a_23_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	19,67	15,69	9,00	19,65
2a_23_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	22,06	18,08	11,39	22,04
2a_24_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	--	--	--	--
2a_24_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	29,57	25,59	18,90	29,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Spaarndamseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_25_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	39,43	35,45	28,76	39,41
2a_25_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	41,73	37,75	31,06	41,71
2a_25_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	41,95	37,97	31,28	41,93
2a_26_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	38,97	34,99	28,30	38,95
2a_26_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	41,72	37,74	31,05	41,70
2a_26_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	41,92	37,94	31,25	41,90
2a_27_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	35,31	31,33	24,64	35,29
2a_27_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	37,59	33,61	26,92	37,57
2a_27_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	37,92	33,94	27,25	37,90
2a_28_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	22,69	18,71	12,02	22,67
2a_28_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	24,84	20,86	14,17	24,82
2a_28_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	27,16	23,18	16,49	27,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_01_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	59,13	58,86	55,08	62,76
2a_01_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	59,14	58,91	55,04	62,75
2a_01_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	59,89	59,67	55,79	63,50
2a_01_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	60,71	60,49	56,61	64,32
2a_02_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	60,30	60,05	56,22	63,92
2a_02_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	60,47	60,26	56,36	64,08
2a_02_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	61,40	61,19	57,28	65,00
2a_02_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	62,11	61,88	58,01	65,72
2a_03_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	61,28	61,05	57,18	64,89
2a_03_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	62,02	61,82	57,89	65,62
2a_03_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	63,09	62,88	58,95	66,68
2a_03_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	63,43	63,20	59,32	67,04
2a_04_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	37,90	37,72	33,65	41,44
2a_04_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	40,55	40,39	36,29	44,09
2a_04_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	41,30	41,12	37,05	44,84
2a_04_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	43,22	42,98	39,12	46,83
2a_05_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	38,76	38,58	34,55	42,32
2a_05_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	42,36	42,17	38,16	45,92
2a_05_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	44,66	44,37	40,62	48,29
2a_05_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	46,70	46,40	42,68	50,34
2a_06_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	39,02	38,84	34,79	42,57
2a_06_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	42,65	42,47	38,42	46,20
2a_06_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	46,82	46,55	42,75	50,44
2a_06_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	11,00	48,35	48,09	44,27	51,97
2a_07_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	48,58	48,22	44,59	52,23
2a_07_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	49,40	49,07	45,39	53,04
2a_07_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	52,29	51,98	48,18	55,88
2a_08_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	48,20	47,89	44,08	51,78
2a_08_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	49,35	49,05	45,22	52,93
2a_08_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	50,54	50,23	46,41	54,12
2a_09_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	47,09	46,86	42,85	50,62
2a_09_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	47,87	47,65	43,62	51,40
2a_09_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	48,48	48,26	44,23	52,01
2a_10_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	37,85	37,65	33,71	41,45
2a_10_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	40,67	40,53	36,40	44,21
2a_10_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	46,46	46,33	42,18	49,99
2a_11_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	41,33	41,16	37,11	44,89
2a_11_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	44,40	44,25	40,13	47,93
2a_11_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	46,70	46,54	42,45	50,24
2a_12_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	41,03	40,88	36,79	44,58
2a_12_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	44,05	43,92	39,76	47,58
2a_12_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	46,26	46,12	41,97	49,78
2a_13_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	40,86	40,70	36,64	44,42
2a_13_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	43,86	43,71	39,59	47,39
2a_13_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	46,21	46,05	41,95	49,75
2a_14_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	1,50	36,33	36,06	32,25	39,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_14_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	5,00	40,25	40,04	36,07	43,82
2a_14_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	8,00	51,29	51,00	47,20	54,89
2a_15_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	62,24	62,03	58,11	65,84
2a_15_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	63,49	63,30	59,34	67,08
2a_15_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	64,27	64,05	60,16	67,88
2a_15_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	64,33	64,10	60,22	67,94
2a_15_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	64,31	64,08	60,20	67,92
2a_16_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	62,74	62,53	58,61	66,34
2a_16_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	64,25	64,06	60,10	67,84
2a_16_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	64,97	64,75	60,85	68,57
2a_16_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	64,97	64,75	60,86	68,58
2a_16_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	64,94	64,71	60,83	68,55
2a_17_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	63,03	62,79	58,93	66,64
2a_17_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	64,79	64,58	60,66	68,39
2a_17_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	65,53	65,29	61,43	69,14
2a_17_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	65,58	65,33	61,48	69,19
2a_17_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	65,53	65,29	61,43	69,14
2a_18_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	62,03	61,75	57,98	65,66
2a_18_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	63,86	63,61	59,77	67,47
2a_18_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	64,70	64,43	60,63	68,32
2a_18_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	64,79	64,52	60,72	68,41
2a_18_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	64,74	64,46	60,67	68,36
2a_19_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	61,29	60,98	57,28	64,93
2a_19_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	63,08	62,80	59,03	66,71
2a_19_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	64,01	63,71	59,97	67,64
2a_19_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	64,12	63,82	60,08	67,75
2a_19_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	64,04	63,74	60,00	67,67
2a_20_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	55,43	55,08	51,34	59,02
2a_20_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	56,41	56,12	52,22	59,96
2a_21_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	40,16	40,03	35,79	43,64
2a_21_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	41,40	41,28	37,05	44,90
2a_21_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	43,06	42,97	38,68	46,55
2a_21_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	45,81	45,69	41,51	49,33
2a_21_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	49,64	49,49	45,42	53,20
2a_22_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	39,37	39,22	35,04	42,87
2a_22_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	40,14	40,00	35,83	43,65
2a_22_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	41,00	40,86	36,69	44,51
2a_22_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	42,43	42,29	38,15	45,96
2a_22_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	46,39	46,16	42,27	49,99
2a_23_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	39,45	39,28	35,16	42,97
2a_23_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	40,20	40,02	35,93	43,73
2a_23_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	40,13	39,95	35,88	43,67
2a_23_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	40,04	39,85	35,81	43,59
2a_23_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	39,74	39,57	35,41	43,24
2a_24_D	rekenpunt bebouwing fase 2a	12,00	--	--	--	--
2a_24_E	rekenpunt bebouwing fase 2a	15,00	46,21	46,01	42,04	49,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeer | Situatie 2025 | Fase 2a
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2a_25_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	60,29	59,95	56,29	63,93
2a_25_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	61,89	61,59	57,86	65,53
2a_25_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	62,91	62,60	58,88	66,54
2a_26_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	59,73	59,39	55,74	63,38
2a_26_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	61,21	60,89	57,18	64,84
2a_26_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	62,22	61,90	58,20	65,86
2a_27_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	55,26	54,94	51,19	58,87
2a_27_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	56,55	56,24	52,47	60,16
2a_27_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	57,36	57,05	53,28	60,97
2a_28_A	rekenpunt bebouwing fase 2a	3,00	41,18	41,04	36,85	44,68
2a_28_B	rekenpunt bebouwing fase 2a	6,00	43,10	42,96	38,78	46,61
2a_28_C	rekenpunt bebouwing fase 2a	9,00	44,65	44,52	40,35	48,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rekening	Omschrijving	Hoopje	Heide Variemarett 2025	Hogere waarde	Gedempt Oostenrijglaath 2025	Hogere waarde	Huinhuinweg 2025	Hogere waarde	Koudehott 2025	Hogere waarde	Pinnein Bolkweg 2025	Hogere waarde	Spaanduinweg 2025	Hogere waarde	Spoor 2025	Hogere waarde	L _{0,0,0,0}	L _{0,0,0,0}	L _{0,0,0,0}	E ₀ G _{0,0}	E ₀ G _{0,0}	VL
29.02.A	recreant behouwing fase 2a	1.50	50	50	25	25	20	20	40	40	39	39	39	39	63	63	05	05	05	00	31	27
29.01.B	recreant behouwing fase 2a	5.00	51	51	29	29	21	21	44	44	44	44	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.01.B	recreant behouwing fase 2a	5.00	52	52	29	29	21	21	44	44	44	44	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.01.B	recreant behouwing fase 2a	1.50	53	53	26	26	22	22	46	46	46	46	42	42	66	66	05	05	05	61	31	28
29.02.A	recreant behouwing fase 2a	1.50	54	54	27	27	22	22	46	46	46	46	42	42	66	66	05	05	05	61	31	28
29.02.B	recreant behouwing fase 2a	8.00	55	55	29	29	23	23	43	43	43	43	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.02.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	56	56	27	27	23	23	43	43	43	43	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.02.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	57	57	31	31	23	23	43	43	43	43	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.02.C	recreant behouwing fase 2a	1.50	58	58	32	32	23	23	43	43	43	43	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.02.C	recreant behouwing fase 2a	1.50	59	59	35	35	23	23	43	43	43	43	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.02.C	recreant behouwing fase 2a	1.50	60	60	38	38	23	23	43	43	43	43	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.01.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	61	61	26	26	25	25	46	46	46	46	42	42	66	66	05	05	05	61	31	28
29.01.C	recreant behouwing fase 2a	1.50	62	62	25	25	22	22	45	45	45	45	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.04.B	recreant behouwing fase 2a	1.50	63	63	25	25	22	22	45	45	45	45	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.04.B	recreant behouwing fase 2a	8.00	64	64	29	29	24	24	44	44	44	44	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.04.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	65	65	31	31	24	24	44	44	44	44	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.05.A	recreant behouwing fase 2a	1.50	66	66	31	31	24	24	44	44	44	44	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.05.B	recreant behouwing fase 2a	8.00	67	67	30	30	25	25	45	45	45	45	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.05.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	68	68	32	32	25	25	45	45	45	45	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.06.B	recreant behouwing fase 2a	5.00	69	69	30	30	24	24	44	44	44	44	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.06.B	recreant behouwing fase 2a	8.00	70	70	32	32	24	24	44	44	44	44	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.07.B	recreant behouwing fase 2a	5.00	71	71	30	30	24	24	44	44	44	44	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.07.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	72	72	35	35	24	24	44	44	44	44	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.08.A	recreant behouwing fase 2a	1.50	73	73	32	32	24	24	44	44	44	44	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.08.A	recreant behouwing fase 2a	8.00	74	74	30	30	24	24	44	44	44	44	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.08.B	recreant behouwing fase 2a	8.00	75	75	32	32	24	24	44	44	44	44	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.08.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	76	76	35	35	24	24	44	44	44	44	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.08.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	77	77	32	32	24	24	44	44	44	44	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.08.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	78	78	35	35	24	24	44	44	44	44	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.08.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	79	79	35	35	24	24	44	44	44	44	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.08.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	80	80	38	38	24	24	44	44	44	44	41	41	64	64	05	05	05	61	31	28
29.11.A	recreant behouwing fase 2a	1.50	81	81	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.11.A	recreant behouwing fase 2a	8.00	82	82	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.11.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	83	83	20	20	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.12.A	recreant behouwing fase 2a	1.50	84	84	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.12.A	recreant behouwing fase 2a	8.00	85	85	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.12.A	recreant behouwing fase 2a	8.00	86	86	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.12.C	recreant behouwing fase 2a	1.50	87	87	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.12.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	88	88	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.12.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	89	89	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.12.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	90	90	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.12.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	91	91	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.12.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	92	92	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.12.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	93	93	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.12.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	94	94	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.12.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	95	95	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.12.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	96	96	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.12.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	97	97	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.12.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	98	98	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.12.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	99	99	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28
29.12.C	recreant behouwing fase 2a	8.00	100	100	22	22	21	21	43	43	43	43	38	38	60	60	57	57	57	61	31	28



project 2031 WH - xx, Scheepmakerskwartier | Fase 2a
 Projectdatum 02-07-2015
 Opdrachtgever Aan het Spaarne bv
 Uitgevoerd door Het GeluidBuro | Corien

gebouw Scheepmakerskwartier | Fase 2a
 Rekenmethode NPR 5272
 V/Sr is minimaal 3, conform NEN5077-C3 (2013)
 Spectrum railverkeer
 Uitgevoerd door Het GeluidBuro | Corien

<u>totaal</u>	125	250	500	1000	2000
Ci	-27.0	-17.0	-9.0	-4.0	-4.0

verblijfsgebied	Appartement type 2 Begane grond					<u>totaal</u>	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	dB										
Opgegeven als	Lden										
Su,tot	0	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)								
GA;k	99.9	dB									
GA;k, vereist	dB										

Afsluitbare loggia (tussenruimte)

Su,ruimte	10.5	m2									
V	36	m3			T60	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	
Reductie	8.0	dB			Red	34.5	24.6	16.7	11.7	11.7	
Lp	-8.0	dB			Lp	-34.5	-24.6	-16.7	-11.7	-11.7	

Loggiagevel

Su,gevel	10.5	m2			Cl	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	--	m		H -- m							
diepte balkon/galerij	--	m		D -- m							
Red,gevel	8.0	dB			Red	8.0	34.5	24.6	16.7	11.7	11.7
Lp,gevel	-8.0	dB			Lp,g	-8.0	-34.5	-24.6	-16.7	-11.7	-11.7

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	Red	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
gevel	2.49 m2	mw51	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m2	57.6	1.5	RA	56.8	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	7.29 m2	gs31v	glas	SGG Stadip 44.2	29.6	1.5	RA	33.4	24.2	25.9	31.9	36.2	32.5
ventilatie	0.72 m2	s0	glas	Opening, open gat, invoer: m2	8.0	0	RA	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

verblijfsgebied	Appartement type 2 Begane grond					<u>totaal</u>	125	250	500	1000	2000
Geluidbelasting	dB										
Opgegeven als	Lden										
Su,tot	0	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)								
GA;k	99.9	dB									
GA;k, vereist	dB										

Afsluitbare loggia met susrooster (tussenruimte)

Su,ruimte	10.5	m2									
V	36	m3			T60	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	
Reductie	17.4	dB			Red	41.1	33.0	24.2	21.2	22.1	
Lp	-17.4	dB			Lp	-41.1	-33.0	-24.2	-21.2	-22.1	

Loggiagevel

Su,gevel	10.5	m2			Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	--	m		H	--	m					
diepte balkon/galerij	--	m		D	--	m					
Red,gevel	17.4	dB			Red	17.4	41.1	33.0	24.2	21.2	22.1
Lp,gevel	-17.4	dB			Lp,g	-17.4	-41.1	-33.0	-24.2	-21.2	-22.1

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	Red	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
gevel	3.21 m2	mw51	wand	Steen. spouwmuur 400 kg/m2	56.5	1.5	RA	56.8	41.0	46.0	52.0	59.0	64.0
glas	7.29 m2	gs31v	glas	SGG Stadip 44.2	29.6	1.5	RA	33.4	24.2	25.9	31.9	36.2	32.5
rooster	2.70 m	sdu27ja	susrooster	Duco GlasMax 25 'ZR'	17.7	--	DneA	27.2	24.7	26.7	24.9	26.8	28.0
				Celev: handinvoer			Celev		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
				H: -- m D: -- m			Cpos		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
				Cpos: handinvoer									
				Dv -- m Dh -- m									
				RqA: 1.8									
				Qv: 28.6 dm3/s debiet: 77.2 dm3/s									

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

verblijfsgebied	Appartement type 2 Verdieping	totaal	125	250	500	1000	2000
-----------------	---------------------------------	--------	-----	-----	-----	------	------

Geluidbelasting	dB						
Opgegeven als		Lden					
Su,tot	0	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)				
GA;k	99.9	dB					
GA;k, vereist	dB						

Afsluitbare loggia (tussenruimte)

Su,ruimte	15	m2										
V	17.4	m3			T60		0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	
Reductie	7.9	dB			Red		33.8	24.1	16.6	11.7	11.6	
Lp	-7.9	dB			Lp		-33.8	-24.1	-16.6	-11.7	-11.6	

Loggiagevel

Su,gevel	15	m2			Cl		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer				Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
absorptie plafond	--										
hoogte gesloten ballustrade	--	m		H	--	m					
diepte balkon/galerij	--	m		D	--	m					
Red,gevel	7.9	dB			Red	7.9	33.8	24.1	16.6	11.7	11.6
Lp,gevel	-7.9	dB			Lp,g	-7.9	-33.8	-24.1	-16.6	-11.7	-11.6

Gvdeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	Red	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
glas	14.65 m2	gs31v	glas	SGG Stadip 44.2	23.4	1.5	RA	33.4	24.2	25.9	31.9	36.2	32.5
ventilatie	0.35 m2	s0	glas	Opening, open gat, invoer: m2	8.0	0	RA	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing

verblijfsgebied	Appartement type 2 Verdieping	totaal	125	250	500	1000	2000
-----------------	---------------------------------	--------	-----	-----	-----	------	------

Geluidbelasting	dB						
Opgegeven als		Lden					
Su,tot	0	m2	(Opp. uitw. gevelconstructie verblijfsgebied)				
GA;k	99.9	dB					
GA;k, vereist	dB						

Afsluitbare loggia (tussenuimte)

Su,ruimte	15	m2													
V	17.4	m3				T60		0.7	0.7	0.7	0.7	0.7			
Reductie	16.2	dB				Red		38.3	30.2	23.0	20.2	20.6			
Lp	-16.2	dB				Lp		-38.3	-30.2	-23.0	-20.2	-20.6			

Loggiagevel met susrooster

Su,gevel	15	m2													
Cfs figuur (NPR5272)	handinvoer					Cfs		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
absorptie plafond	--														
hoogte gesloten ballustrade	--	m		H	--	m									
diepte balkon/galerij	--	m		D	--	m									
Red,gevel	16.2	dB				Red	16.2	38.3	30.2	23.0	20.2	20.6			
Lp,gevel	-16.2	dB				Lp,g	-16.2	-38.3	-30.2	-23.0	-20.2	-20.6			

Gvldeel	Afm.	Cat.nr.	Msoort	Materiaal	Red	Cvlg		totaal	125	250	500	1000	2000
glas	15.00 m2	gs31v	glas	SGG Stadip 44.2	23.3	1.5	RA	33.4	24.2	25.9	31.9	36.2	32.5
susrooster	1.50 m	sdu27ja	susrooster	Duco GlasMax 25 'ZR'	17.1	--	DneA	27.2	24.7	26.7	24.9	26.8	28.0
				Celev: handinvoer			Celev		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
				H: -- m D: -- m			Cpos		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
				Cpos: handinvoer									
				Dv -- m Dh -- m									
				RqA: 1.8									
				Qv: 28.6 dm3/s debiet: 42.9 dm3/s									

De rekenmethode voorziet in veiligheidsmarges voor suskasten en roosters. Kolom Cvlg is voor deze materialen niet van toepassing