

Memo

memonummer	WBS 4.3.14	
datum	20 april 2018	
aan	Bianca Verburg	gemeente Haarlem
	Rob Luijsterburg	gemeente Haarlem
van	Mike Heerekop	Antea Group
kopie	Monique van Alphen	Antea Group
	Manfred Vriezekolk	Antea Group
Project	Zuid Schalkwijkerweg	
projectnr.	413188.05	
betreft	Verkeerskundig onderzoek	

Herinrichting Zuid Schalkwijkerweg

Voor de Zuid Schalkwijkerweg bereidt de gemeente groot onderhoud voor. De bewoners van de (smalle) dijkweg vragen om snelheidsremmende maatregelen toe te passen. Daarnaast zijn er voornemens voor een ontwikkeling van 38 woningen. Dit roept bij omwonenden weerstand op omdat ze niet willen dat er meer auto's van de weg gebruik maken.

In deze onderliggende memo zijn de resultaten van een eerste verkeerskundige analyse van de huidige situatie opgenomen. Tevens zijn mogelijke oplossingsrichtingen bekeken.

Functie, gebruik en inrichting Zuid Schalkwijkerweg

Huidige situatie

De Zuid Schalkwijkerweg is een woonstraat (erftoegangsweg) met een bijhorend snelheidsregime van 30km/h. Voor woonstraten wordt als indicatie veelal uitgegaan van een intensiteit van maximaal circa 3.000 motorvoertuigen (mvt)/etmaal. Verder maakt de Zuid Schalkwijkerweg onderdeel uit van het fietsnetwerk van de gemeente Haarlem.

Uit een verkeerstelling op Zuid Schalkwijkerweg (tussen het Jaagpad en de Zwemmerslaan) in februari 2018 blijkt dat circa 550 – 600 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken van de Zuid Schalkwijkerweg. In de drukste periode (ochtend en avondspits) zijn dit 40 tot 60 motorvoertuigen per uur.

De huidige intensiteiten liggen ruim onder wat doorgaans toelaatbaar is voor vergelijkbare woonstraten. De Zuid Schalkwijkerweg is een doodlopende weg. De intensiteit neemt af naarmate vanuit de Zwemmerslaan de Zuid Schalkwijkerweg richting de Hommeldijk wordt gevolgd. Naar verwachting is de intensiteit op de Zuid Schalkwijkerweg na de De Lage Kadijk lager.

Toekomstige situatie

Voor de beoogde ontwikkeling is gesteld dat het te ontwikkelen woningbouwprogramma, in verhouding tot het verkeersaanbod gedurende de actieve bedrijfsuitoefening ten tijde van de Tjadenvennootschappen, niet leidt tot een toename van het verkeersaanbod over de Zuid-Schalkwijkerweg.

De verkeersgeneratie van de bedrijfsactiviteiten van de voormalige Tjadenvennootschappen is bepaald op 284 motorvoertuigen per etmaal. De intensiteit op de Zuid Schalkwijkerweg na realisatie van het woningbouwprogramma ligt naar verwachting rond de 850 – 900 motorvoertuigen per etmaal.

De toekomstige intensiteiten liggen ook in de toekomst ruim onder de waarden die toelaatbaar zijn voor vergelijkbare woonstraten.

Gebruik

De verkeerstelling van februari 2018 laat zien dat snelheid (V85¹) op de Zuid Schalkwijkerweg hoger is dan voor de woonstraat wordt nagestreefd. Gezien de vormgeving van de weg en de functies van de weg als fietsroute is een lagere snelheid wenselijk. Een hoge V85 betekent niet automatisch dat hierdoor de Zuid Schalkwijkerweg een onveilige weg is.

Mogelijk dat de lage intensiteiten (beperkte kans op medeweggebruikers/tegenliggers) in combinatie met de huidige inrichting, voldoende gelegenheid bieden om harder te rijden. Daarbij wordt opgemerkt dat de Zuid Schalkwijkerweg een doodlopende weg is met enkel bestemmingsverkeer.

Vooralsnog komt op basis van een analyse van ongevallenregistraties geen objectief knelpunt naar voren. Uit de ongevallenregistratie blijkt dat in de periode 2014 tot en met 2017 slechts 1 ongeval is geregistreerd. Het betreft een ongeval met uitsluitend materiele schade.



Vorm

De Zuid Schalkwijkerweg ligt binnen de bebouwde kom en wordt als woonstraat gecategoriseerd als erftoegangsweg waar maximaal 30 km/uur geldt. Kenmerkend voor deze wegen is dat iedereen op dezelfde rijbaan rijdt en er geen belijning aanwezig is. Op kruispunten geldt dat bestuurders van rechts voor gaan. In de huidige situatie is op de Zuid Schalkwijkerweg kantbelijning aanwezig.

Om het verblijfskarakter te benadrukken worden erftoegangswegen bij voorkeur (gedeeltelijk) in een elementen verharding uitgevoerd. Daar tegen over staat dat de gemeente Haarlem de voorkeur heeft om fietsroutes uit te voeren met een gesloten verharding (asfalt). In de huidige situatie is de Zuid Schalkwijkerweg voorzien van asfalt.

Verder worden op erftoegangswegen, waar nodig, snelheidsremmende voorzieningen aangelegd. Bij voorkeur in combinatie met kruisingen. In de huidige situatie is ter hoogte van huisnummer 31c een snelheidsremmer (berlijns kussen) toegepast.

De breedte van een weg wordt veelal bepaald op basis van de interactie tussen verkeersdeelnemers. Voor erftoegangswegen (woonstraten) is het uitgangspunt dat twee auto's elkaar met lage snelheid kunnen passeren. Vanuit de basiskennmerken hoort hier een breedte bij die varieert tussen de 4,5 tot 5,5 meter. Bij deze afmetingen is het mogelijk dat twee auto's elkaar passeren. Tenslotte liggen naast erftoegangswegen

¹ Om na te gaan of een snelheidslimiet overeenstemt met de weg en zijn omgeving wordt uitgegaan van de V85. Dit is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden en door 15% wel wordt overschreden.

trottoirs (minimaal aan één zijde). Dit uitgangspunt geldt in ieder geval voor nieuw te ontwikkelen woongebieden.

De Zuid Schalkwijkerweg heeft in het noordelijke gedeelte (Zwemmerslaan – jachtwarf / huisnummer 42) een breedte van 4,5 meter. Hierna versmalt de weg naar een breedte van circa 3,0 meter. Voor tegengesteld verkeer maakt dit het lastig om elkaar te passeren. Ook het inhalen of voorbij rijden van fietsers moeilijk.

Op basis van de bovenstaande punten sluit de Zuid Schalkwijkerweg niet volledig aan bij de basiskennmerken van een erftoegangsweg. Desondanks zijn wel reeds veel elementen aanwezig die kenmerkend zijn voor een erftoegangsweg (woonstraat).

Oplossingsrichtingen

Om de verkeerssituatie op de Zuid Schalkwijkerweg te verbeteren zijn een aantal oplossingen mogelijk. Uitgangspunt hierbij is dat het huidige profiel (breedte van de weg en tracé) gehandhaafd wordt. Vanuit de omvang van het verkeer (intensiteiten) zijn geen knelpunten aanwezig. Knelpunten hebben met name betrekking op snelheid en inrichting van de weg.

- **Snelheidsremmende maatregelen**

Om op korte termijn oplossingen door te voeren die de snelheid van het verkeer verlagen, kunnen snelheidsremmende voorzieningen worden toegepast. Hierbij kan gedacht worden aan:

- Verkeersdrempels of plateaus voor 30 km/h-zones.
- Wegversmalling of as-verspringing.

Bij een wegversmallingen dient al het verkeer via de versmalling te rijden. Met bebording wordt aangegeven welke richting voorrang heeft. Een wegversmalling kan ook worden toegepast met een by-pass voor het fietsverkeer. Hiervoor dient echter voldoende breedte aanwezig te zijn. Voor een as-verspringing dient ook voldoende breedte aanwezig te zijn.

Op basis van het uitgangspunt dat het huidige profiel (breedte van de weg) wordt gehandhaafd, is het realiseren van een wegversmalling of as-verspringing niet haalbaar.

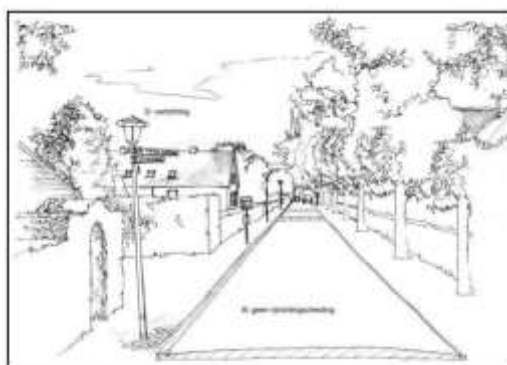
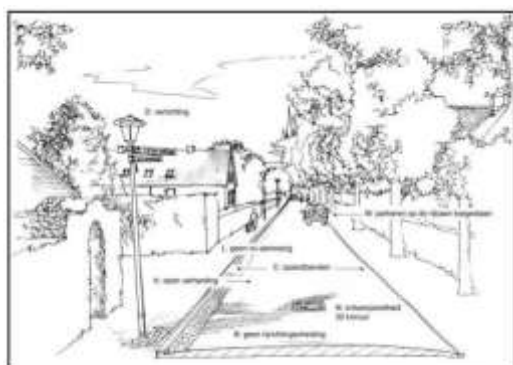


- Herinrichten weg

De gemeente is voornemens om groot onderhoud aan de Zuid Schalkwijkerweg uit te voeren. Mogelijk dat namens het Hoogheemraadschap Rijnland de dijk opgehoogd dient te worden. In combinatie met deze werkzaamheden kan de weg heringericht worden. De voorkeur heeft het om de weg herin te richten met een profiel dat dat twee auto's elkaar kunnen passeren met een minimale breedte van 4,5 meter. Echter is het uitgangspunt dat het huidige profiel (breedte van de weg) wordt gehandhaafd.

Om toch zoveel mogelijk aansluiten bij de basiskenmerken van een 30 km zone kan gekozen worden om de Zuid Schalkwijkerweg in te richten als:

- Woonstraat.



De Zuid Schalkwijkerweg moet waar mogelijk worden voorzien van een overrijdbare bermverharding (bijvoorbeeld grasbetonstenen). Dit geeft voertuigen de mogelijkheid om elkaar te passeren. Daarnaast maken voertuigen, om elkaar te passeren, gebruik van de ruimte ter hoogte van de verschillende in-/uitritten van de woningen aan de Zuid Schalkwijkerweg.

Aandachtspunt is om parkeren langs de weg waardoor de rijbaanbreedte verder wordt versmald, zoveel mogelijk te voorkomen. Verder dienen elementen als openbare verlichting andere verticale elementen het karakter van de een erftoegangsweg te benadrukken.

○ Fietsstraat.

De Zuid Schalkwijkerweg maakt onderdeel uit van het netwerk van fietsroutes. De weg kan ingericht worden als fietsstraat. Een fietsstraat is een straat die ingericht is als fietsroute, maar waarop tevens auto's zijn toegestaan. Dit autogebruik wordt echter beperkt door het karakter en de inrichting van de fietsstraat. Fietsstraten zijn net als fietspaden vaak rood gekleurd.



Voor fietsstraat zijn verschillende varianten mogelijk:

- De autoluwe woonstraat.
- Fietsers aan de zijkant.
- Fietsers in het midden

