

Mobiliteitsplan Poort van Boerhave Haarlem

Datum:
6 april 2020

Projectomschrijving:
Mobiliteitsplan Poort van
Boerhave Haarlem

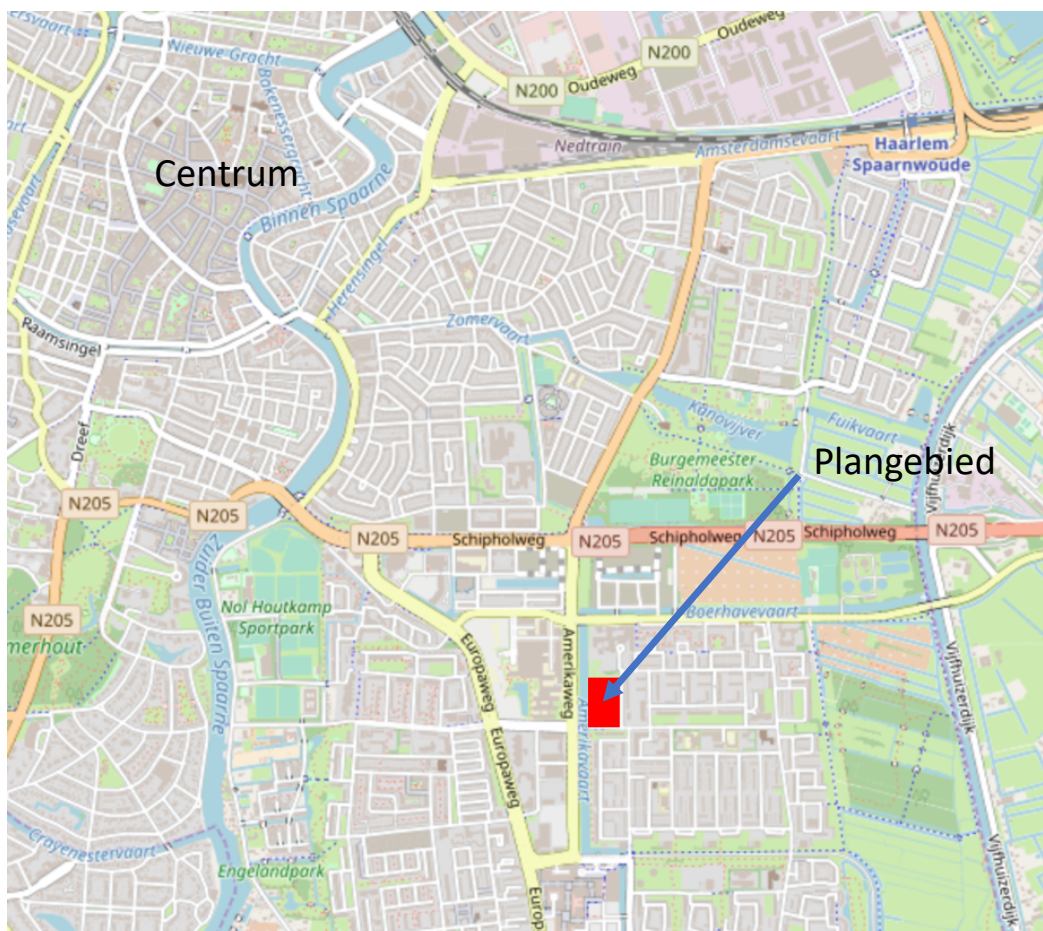
Auteur:
Erik Wietses

Projectnummer:
18.0141

Inleiding

Aanleiding

Bemog projectontwikkeling is bezig met het ontwikkelen van het plan "Poort van Boerhave" in Haarlem. Het betreft de realisatie van appartementen verdeeld over 5 gebouwen in het gebied gelegen tussen de Louis Pasteurstraat en de Kennedybrug (zie afbeelding 1). Het bestemmingsplan laat de bouw van maximaal 155 woningen toe in het plangebied. In dit mobiliteitsplan wordt uitgegaan van de realisatie 150 woningen.



Afbeelding 1; Plangebied Poort van Boerhave

Mobiliteitsplan

Het plan vraagt om een actuele oplossing voor de mobiliteit. Hierbij is de vraag hoe de beschikbaarheid en het gebruik van verschillende vervoerwijzen zich tot elkaar verhouden, hoeveel parkeerplaatsen zijn benodigd en hoe dit kan worden ingepast in de gebouwen en de openbare ruimte. Bemog heeft BonoTraffics gevraagd om een mobiliteitsplan op te stellen waarin deze vragen worden beantwoord.

Dit Mobiliteitsplan is gemaakt op basis van het actuele stedenbouwkundige plan (150 woningen en max. 100 m2 bvo n.t.b.). Het bestemmingsplan laat zoals gezegd maximaal 155 woningen toe (zodat er enige flexibiliteit in het aantal / grootte van de woningen mogelijk is). Mochten er 155 woningen worden gerealiseerd dan wordt bekeken hoe de extra parkeervraag ruimtelijk ingepast wordt.

Leeswijzer

In deze memo wordt eerst ingegaan op de uitgangspunten en bereikbaarheidskenmerken van de locatie de gehanteerde gemeentelijke parkeernormen. Vervolgens wordt de (theoretische) parkeervraag van het plan toegelicht en aangegeven hoe hier aan de aanbodzijde invulling aan wordt gegeven.

Uitgangspunten

Plan (programma)

Het stedenbouwkundig plan "Poort van Boerhave" bestaat uit de realisatie van 150 wooneenheden verdeeld over 3 gebouwen en een nader in te vullen (bedrijfs)ruimte van max. 100 m2. Onder het zuidelijke gebouw komt een parkeergarage. De typering van de woningen is zoals weergegeven in tabel 1.

| Aantal woningen per type | Oppervlakte (gemiddeld) | Sociale huur | Goedkoop (geen sociale huur, WOZ tot € 182.000,-) | Midden (Woz € 182.000,-/ € 363.000,-) | Duur (Woz boven € 363.000,-) |
|--|-------------------------|--------------|---|---------------------------------------|------------------------------|
| Parkappartementen | 70 m2 | | | 47 | |
| Singelappartementen | 75 m2 | | | 50 | |
| Cpo | 145 m2 | | | | 16 |
| Eengezinswoningen (inclusief kadewoningen) | 145 m2 | | | | 21 |
| Specials | 120 m2 | | | 2 | |
| Grachtappartementen (sociale huur) | 53 m2 | 14 | | | |
| Totaal woningen | | 14 | 0 | 99 | 37 |
| (bedrijfs)ruimte n.t.b. | 100 m2 | | | | |

Tabel 1; Typering appartementen/programma "Poort van Boerhave"

Beleid gemeente, parkeernormen

De gemeente Haarlem heeft haar beleid aangaande de toetsing van ruimtelijke plannen (op het gebied van parkeren) vastgelegd in de nota parkeernormen 2015. De normen zijn in januari 2019 deels geactualiseerd. De voor deze ontwikkeling geldende relevante normen zijn weergegeven in tabel 2.

| Functie | Norm | Bewoners | Bezoekers |
|--------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|
| Woningen | | | |
| Woning duur | 1,5 pp per woning | 1,2 pp per woning | 0,3 pp per woning |
| Woning middelduur | 1,3 pp per woning | 1,0 pp per woning | 0,3 pp per woning |
| Woning goedkoop | 1,0 pp per woning | 0,7 pp per woning | 0,3 pp per woning |
| Woning sociale huur | 0,9 pp per woning | 0,6 pp per woning | 0,3 pp per woning |
| (bedrijfs)ruimte, n.t.b. | | | |
| Kantoor met baliefunctie | 2,0 pp per 100 m2 bvo | | |
| Bedrijfsruimte (max.) | 1,2 pp per 100 m2 bvo | | |
| Detailhandel | Max. 4,5 pp per 100 m2 bvo | | |
| Horeca (restaurant) | 8,0 pp per 10 m2 bvo | | |

Tabel 2; Parkeernormen "Poort van Boerhave"

Aanwezigheidspercentages

Om te bepalen wat het maatgevende (drukste) moment is voor deze ontwikkeling en te bekijken of dubbelgebruik van parkeerplaatsen mogelijk is, wordt gebruik gemaakt van de aanwezigheidspercentages uit de richtlijn 381 van het CROW. De aanwezigheidspercentages zijn weergegeven in tabel 3.

| Functie | Aanwezigheidspercentages | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---------------|---------------|------------|-----------------|----------------|
| | Werkdag-middag | Werkdag-avond | Werkdag-nacht | Koop-avond | Zaterdag-middag | Zaterdag-avond |
| Woningen bewoners | 50% | 90% | 100% | 80% | 60% | 80% |
| Woningen bezoekers | 20% | 80% | 0% | 70% | 60% | 80% |
| Kantoor / bedrijven | 100% | 5% | 0% | 5% | 0% | 0% |
| Detailhandel | 60% | 10% | 0% | 75% | 100% | 70% |
| Daghoreca* | n.b. | n.b. | n.b. | n.b. | 100% | n.b. |
| Commerciële dienstverlening | 100% | 5% | 0% | 75% | 100% | 0% |

*niet gedefinieerd in CROW 381, uitgangspunt is maximale bezetting op zaterdagmiddag

Tabel 3; Aanwezigheidspercentages (CROW 381) Gearceerd zijn de relevante maatgevende momenten

Mobiliteitskenmerken gebied

Het plangebied is op een goede manier ontsloten, zowel per auto, per openbaar vervoer (OV) als per fiets en te voet. Binnen 100 meter van het plangebied bevindt zich een bushalte van citybus lijn 3. Deze rijdt 4 keer per uur naar winkelcentrum Schalkwijk, het centrum van Haarlem, het station en door naar IJmuiden. Op circa 500 meter bevindt zich nog een aantal bushaltes, onder ander op de N205 (Burgemeester Reinaldapark). Hier halteert een aantal lijnen tussen Haarlem centrum en Amsterdam. Het plangebied ligt op acceptabele fietsafstand van het centrum van Haarlem (2,5 km) en het station (3 km). Ook het centrum van Schalkwijk (op circa 500 meter) is met de fiets goed bereikbaar. Ditzelfde centrum Schalkwijk ligt zelfs voor voetgangers op een realistische loopafstand.

Andere visie op mobiliteit

De gemeente Haarlem is zich bewust van de veranderingen in de mobiliteitsbehoefte. Daar waar in het verleden de normen en richtlijnen uitgingen van een groei van het autogebruik en -bezit wordt nu al meer geanticipeerd op meer gebruik van andere vormen van mobiliteit, meer deelgebruik en minder autobezit. Dit geldt zeker voor sterk stedelijke omgevingen zoals Haarlem. Daarbij komt dat de stad bereikbaar moet blijven. Het ongeremd faciliteren van het autoverkeer lijkt hierin langzamerhand een doodlopende weg. Het stimuleren van andere vormen van mobiliteit en het inperken van de mogelijkheden voor de auto lijkt telkens meer een realistische optie.

Parkeervraag

Parkeervraag

De parkeervraag van de ontwikkeling "Poort van Boerhave" is per functie en doelgroep weergegeven in tabel 4. De maximale parkeervraag onder bewoners is 152 en die voor bezoekers 45. Op de parkeervraag van de 100 m² (bedrijfs)ruimte wordt later ingegaan. De invulling van deze ruimte is mede afhankelijk van de "restruimte" die woonfunctie in het plan biedt.

| Functie | Norm | Aantal | Vraag | |
|------------------------|--------------------------------|------------|--------------|-------------|
| | | | Bewoners | Bezoekers |
| Woning sociale huur | 0,9 pp per woning (0,3 bezoek) | 14 | 8,4 | 4,2 |
| Woning prijs midden | 1,3 pp per woning (0,3 bezoek) | 99 | 99 | 29,7 |
| Woning prijs duur | 1,5 pp per woning (0,3 bezoek) | 37 | 44,4 | 11,1 |
| Totaal woningen | | 150 | 151,8 | 45,0 |

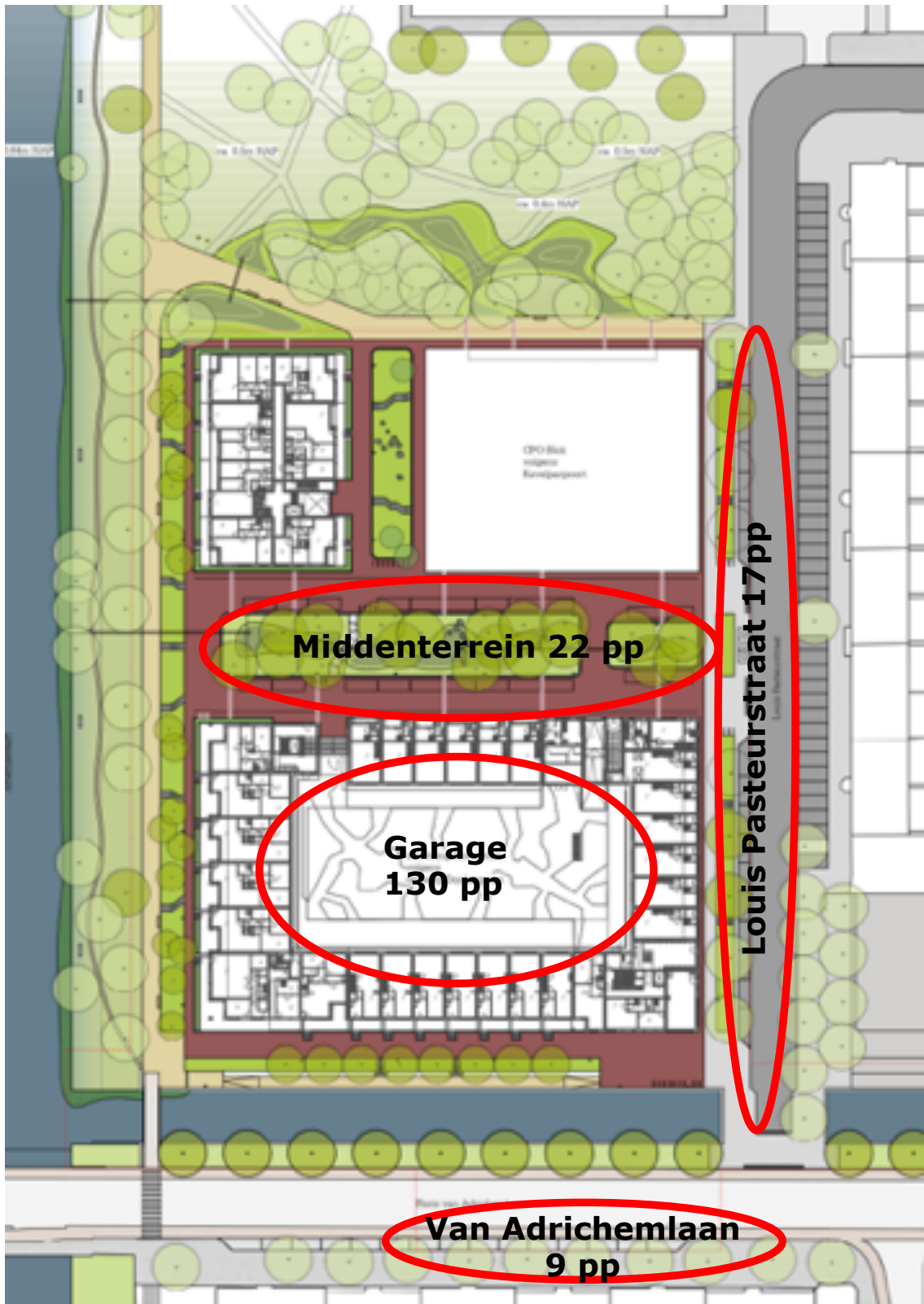
Tabel 4; Parkeervraag plangebied

Aanbod parkeerplaatsen

In tabel 5 is het aanbod aan parkeerplaatsen binnen het plangebied weergegeven. Op afbeelding 2 is het plangebied en de aanwezige parkeercapaciteit gevisualiseerd.

| Locatie | Aantal parkeerplaatsen |
|--|----------------------------|
| Parkeergarage | 130 parkeerplaatsen |
| Middengebied tussen gebouwen | 22 parkeerplaatsen |
| Openbaar gebied (binnen plangrenzen) | 26 parkeerplaatsen |
| - Van Adrichemlaan: 9 pp | |
| - Louis Pasteurstraat (westzijde): 17 pp | |
| Totaal | 178 parkeerplaatsen |

Tabel 5; Aanbod parkeerplaatsen



Afbeelding 2: Schets plangebied, voorkeursinrichting en parkeercapaciteit

Parkeerbalans

Parkeerbalans eigen terrein

In tabel 6 is de parkeerbalans voor de Poort van Boerhave weergegeven. In bijlage 1 is de balans per aangegeven moment nader toegelicht. Uitgangspunten voor de parkeerbalans zijn:

- 130 van de 136 middeldure en dure woningen beschikken over een eigen parkeerplaats in de garage. 6 middeldure woningen maken voor het parkeren gebruik van de vrij toegankelijke ruimte in het middengebied en hebben dus geen eigen plek;
- De 14 sociale huurwoningen maken voor het parkeren gebruik van de vrij toegankelijke ruimte in het middengebied en hebben geen eigen plek;
- Er worden 2 deelauto's ingezet om in een deel van de parkeervraag van de woningen te voorzien (grotendeels ter vervanging van een eventuele 2^e auto, zie kader). De deelauto's hebben een vaste (laad)plek.

Inzet deelauto's

Een deelauto vervangt tussen de 3 en 5 "reguliere" auto's (bron KPVV, Kiezen voor autodelen). Naarmate de parkeervraag per woning hoger is en er gemiddeld meer 2^e auto's zijn, zal het effect van de inzet van deelauto's hoger zijn. Bewoners zullen door de aanwezigheid van een deelauto eerder afstand doen van een 2^e auto dan van de 1^e auto. In dit geval wordt ervan uitgegaan dat 1 deelauto 4 "reguliere" auto's vervangt. Het netto effect op de parkeervraag van een deelauto is dus een vermindering van de parkeervraag met 3 parkeerplaatsen.

Binnen de ontwikkeling Boerhave zal de inzet van deelauto's met name effect hebben op het beperken van de 2^e auto's van de middeldure en duurdere woningen (totaal 136 woningen). De parkeervraag van deze woningen (bewoners) bedraagt $99 \cdot 1,0 + 37 \cdot 1,2 = 143$. De parkeervraag voortvloeiende uit het bezit van 2^e auto's bedraagt dus (in ieder geval) 7 parkeerplaatsen. De inzet van 2 deelauto's met een totale netto reductie van 6 parkeerplaatsen wordt daarom binnen dit plan als kansrijk beschouwd.

| Parkeerbalans | Werkdag-middag | Werkdag-avond | Werkdag-nacht | Koop-avond | Zaterdag-middag | Zaterdag-avond |
|---|----------------|---------------|---------------|------------|-----------------|----------------|
| Tekort (-) of overschot (+) aan parkeerplaatsen | +31,3 | -2,2 | +32,2 | +3,9 | +11,5 | -0,6 |
| Afgerond tekort | | -3 | | | | -1 |

Tabel 6; Parkeerbalans (zonder 100 m² bvo n.t.b. functie)

Het tekort, op de maatgevende werkdagavond bedraagt, 3 parkeerplaatsen, zo blijkt uit tabel 6 en de berekeningen zoals opgenomen in bijlage 1.

Nuancering tekort

Het tekort van 3 parkeerplaatsen is het resultaat van een theoretische benadering. In de praktijk zal dit tekort waarschijnlijk niet (structureel) optreden vanwege de goede bereikbaarheid van het gebied per OV en fiets. Daarnaast zal een aantal woningen een beperkte grootte hebben en met name geschikt zijn voor eenpersoonshuishoudens. De parkeervraag van deze "kleinere" woning ligt waarschijnlijk lager dan de gehanteerde norm.

Opvang van het tekort in het openbare gebied (buiten het plangebied)

Zoals gesteld zal het theoretische tekort aan parkeerplaatsen in de praktijk waarschijnlijk geen problemen veroorzaken. Mocht dit wel het geval zijn dan is er in het omliggende openbare gebied nog ruimte om het tekort op te vangen.

Om te bepalen of er ruimte is in het openbaar gebied is recent onderzoek uitgevoerd door Telwerk BV (2019), zie bijlage 2. De gemeente hanteert de stelregel dat de bovenop de gemeten bezetting een marge in acht wordt genomen van 15%.

Langs de westzijde van de Louis Pasteurstraat is geen restcapaciteit beschikbaar zo blijkt uit het onderzoek. Aan de oostzijde bedraagt de totale capaciteit 55 parkeerplaatsen. De maximale bezetting is 32 auto's. Met in acht name van de marge is hier een restcapaciteit beschikbaar van 17 parkeerplaatsen ($55 - (32 / 0,85)$). Ruimschoots voldoende om het theoretische tekort van 3 parkeerplaatsen op te vangen.

Invulling (bedrijfs)ruimte (100 m2 bvo)

De invulling van de 100 m2 bvo (bedrijfs)ruimte is mede afhankelijk van de ruimte die de parkeerbalans biedt. In de avondperiode(n) is geen vrije parkeerruimte beschikbaar, uitgezonderd de koopavond. De werkdagmiddag en zaterdagmiddag bieden nog voldoende ruimte. Op basis van de parkeernormen en aanwezigheidspercentages (tabellen 2 en 3) zijn de volgende functies en oppervlaktes (in ieder geval) mogelijk voor de invulling van de 100 m2 bvo:

- 100 m2 bvo detailhandel, dienstverlening, bedrijf t/m cat b; Uitgangspunt is dat bedrijfs- en kantoorruimte geen of een zeer beperkte parkeervraag kent in de avondperiode en detailhandel en dienstverlening alleen op koopavond.
- 100 m2 bvo horeca type 1 (horecabedrijven die hoofdzakelijk overdag eenvoudige etenswaren verstrekken en als nevenactiviteit licht- en niet-alcoholische dranken verstrekken, zoals lunchrooms, ijssalons, koffie/theehuizen, broodjeszaken en daarmee gelijk te stellen horecabedrijven). Gezien de druk die dergelijke functies leggen op de avondperiode geldt hiervoor de aanvullende voorwaarde dat deze functies gesloten dienen te zijn van 18:00 uur tot 7:00 uur (ook gesloten op koopavond).

Bijlage 1: Parkeerbalans per moment (zonder bedrijfsruimte)

| Parkeerbalans <u>werkdagmiddag</u> | Aantal | Opmerking |
|---|--------------|-------------------------------------|
| Parkeervraag woningen, bewoners | 151,8 | Zie parkeervraag tabel 4 |
| Aanbod garage | 130 | 130 pp in de garage (eigen plekken) |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners | 21,8 | Op te vangen in de buitenruimte |
| | | |
| Inzet 2 deelauto's (netto afname parkeervraag = 6) | 6 | Zie rapport inzet deelauto's |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners | 15,8 | |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners (dubbelgebruik) | 7,9 | Aanwezigheid 50%, zie tabel 3 |
| | | |
| Parkeervraag woningen, bezoekers | 9 | Aanwezigheid 20%, zie tabel 3 |
| Totaal restant parkeervraag woningen, bewoners en bezoekers | 16,9 | |
| | | |
| Aanbod parkeerplaatsen middenterrein en straat | 48 | Zie afbeelding 2 |
| Restant parkeervraag | -31,1 | |
| Parkeerbalans (tekort / overschot parkeerplaatsen) | +31,3 | |

| Parkeerbalans <u>werkdagavond</u> | Aantal | Opmerking |
|---|--------------|-------------------------------------|
| Parkeervraag woningen, bewoners | 151,8 | Zie parkeervraag tabel 4 |
| Aanbod garage | 130 | 130 pp in de garage (eigen plekken) |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners | 21,8 | Op te vangen in de buitenruimte |
| | | |
| Inzet 2 deelauto's (netto afname parkeervraag = 6) | 6 | Zie rapport inzet deelauto's |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners | 15,8 | |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners (dubbelgebruik) | 14,2 | Aanwezigheid 90%, zie tabel 3 |
| | | |
| Parkeervraag woningen, bezoekers | 36 | Aanwezigheid 80%, zie tabel 3 |
| Totaal restant parkeervraag woningen, bewoners en bezoekers | 50,2 | |
| | | |
| Aanbod parkeerplaatsen middenterrein en straat | 48 | Zie afbeelding 2 |
| Restant parkeervraag | +2,2 | |
| Parkeerbalans (tekort / overschot parkeerplaatsen) | -2,2 | |

| Parkeerbalans <u>werkdagnacht</u> | Aantal | Opmerking |
|---|--------------|-------------------------------------|
| Parkeervraag woningen, bewoners | 151,8 | Zie parkeervraag tabel 4 |
| Aanbod garage | 130 | 130 pp in de garage (eigen plekken) |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners | 21,8 | Op te vangen in de buitenruimte |
| | | |
| Inzet 2 deelauto's (netto afname parkeervraag = 6) | 6 | Zie rapport inzet deelauto's |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners | 15,8 | |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners (dubbelgebruik) | 15,8 | Aanwezigheid 100%, zie tabel 3 |
| | | |
| Parkeervraag woningen, bezoekers | 0 | Aanwezigheid 0%, zie tabel 3 |
| Totaal restant parkeervraag woningen, bewoners en bezoekers | 15,8 | |
| | | |
| Aanbod parkeerplaatsen middenterrein en straat | 48 | Zie afbeelding 2 |
| Restant parkeervraag | -32,2 | |
| Parkeerbalans (tekort / overschot parkeerplaatsen) | +32,2 | |

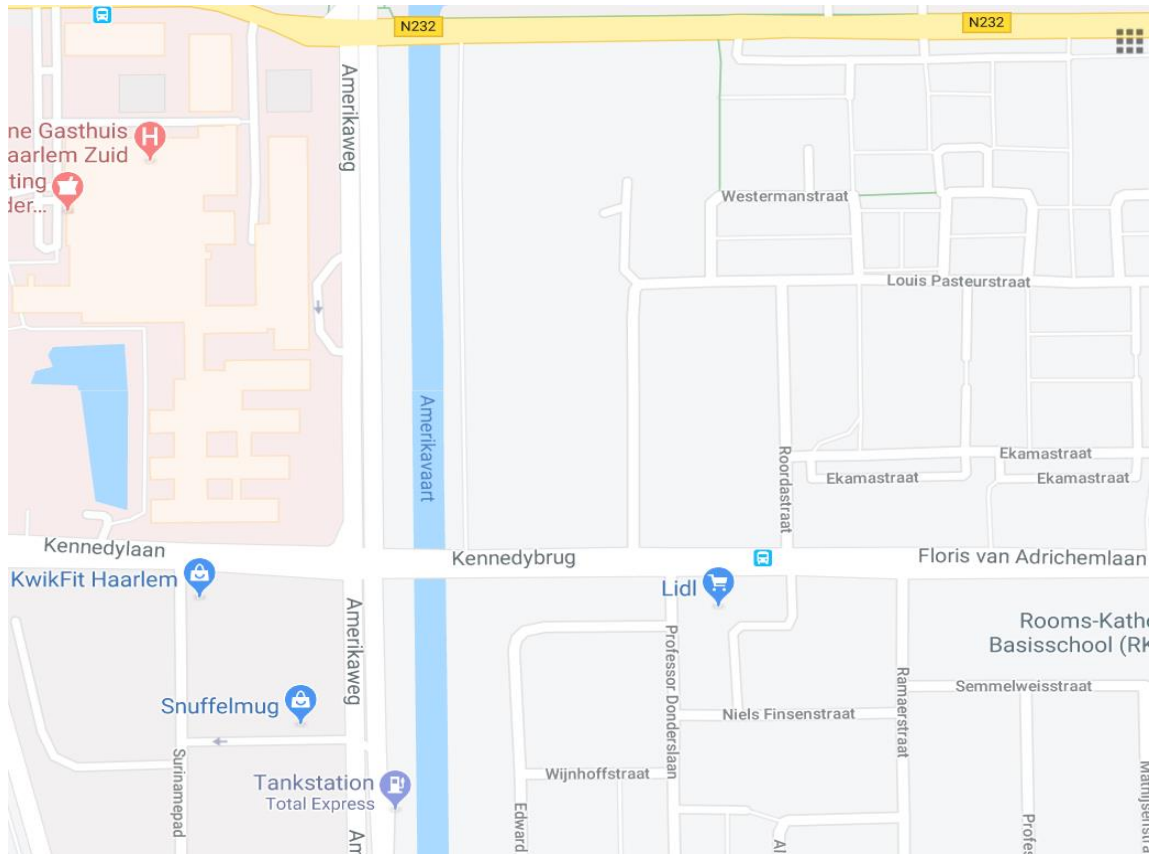
| Parkeerbilans <u>koopavond</u> | Aantal | Opmerking |
|---|---------------|-------------------------------------|
| Parkeervraag woningen, bewoners | 151,8 | Zie parkeervraag tabel 4 |
| Aanbod garage | 130 | 130 pp in de garage (eigen plekken) |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners | 21,8 | Op te vangen in de buitenruimte |
| Inzet 2 deelauto's (netto afname parkeervraag = 6) | 6 | Zie rapport inzet deelauto's |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners | 15,8 | |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners (dubbelgebruik) | 12,6 | Aanwezigheid 80%, zie tabel 3 |
| Parkeervraag woningen, bezoekers | 31,5 | Aanwezigheid 70%, zie tabel 3 |
| Totaal restant parkeervraag woningen, bewoners en bezoekers | 44,1 | |
| Aanbod parkeerplaatsen middenterrein en straat | 48 | Zie afbeelding 2 |
| Restant parkeervraag | -3,9 | |
| Parkeerbilans (tekort / overschot parkeerplaatsen) | +3,9 | |

| Parkeerbilans <u>zaterdagmiddag</u> | Aantal | Opmerking |
|---|---------------|-------------------------------------|
| Parkeervraag woningen, bewoners | 151,8 | Zie parkeervraag tabel 4 |
| Aanbod garage | 130 | 130 pp in de garage (eigen plekken) |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners | 21,8 | Op te vangen in de buitenruimte |
| Inzet 2 deelauto's (netto afname parkeervraag = 6) | 6 | Zie rapport inzet deelauto's |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners | 15,8 | |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners (dubbelgebruik) | 9,5 | Aanwezigheid 60%, zie tabel 3 |
| Parkeervraag woningen, bezoekers | 27,0 | Aanwezigheid 60%, zie tabel 3 |
| Totaal restant parkeervraag woningen, bewoners en bezoekers | 36,5 | |
| Aanbod parkeerplaatsen middenterrein en straat | 48 | Zie afbeelding 2 |
| Restant parkeervraag | -11,5 | |
| Parkeerbilans (tekort / overschot parkeerplaatsen) | +11,5 | |

| Parkeerbilans <u>zaterdagavond</u> | Aantal | Opmerking |
|---|---------------|-------------------------------------|
| Parkeervraag woningen, bewoners | 151,8 | Zie parkeervraag tabel 4 |
| Aanbod garage | 130 | 130 pp in de garage (eigen plekken) |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners | 21,8 | Op te vangen in de buitenruimte |
| Inzet 2 deelauto's (netto afname parkeervraag = 6) | 6 | Zie rapport inzet deelauto's |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners | 15,8 | |
| Restant parkeervraag woningen, bewoners (dubbelgebruik) | 12,6 | Aanwezigheid 80%, zie tabel 3 |
| Parkeervraag woningen, bezoekers | 36,0 | Aanwezigheid 80%, zie tabel 3 |
| Totaal restant parkeervraag woningen, bewoners en bezoekers | 48,6 | |
| Aanbod parkeerplaatsen middenterrein en straat | 48 | Zie afbeelding 2 |
| Restant parkeervraag | +0,6 | |
| Parkeerbilans (tekort / overschot parkeerplaatsen) | -0,6 | |

Bijlage 2: Parkeeronderzoek Telwerk

PARKEERONDERZOEK LOUIS PASTEURSTRAAT e.o.



INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|----------|
| Inleiding en onderzoeksopzet | Pagina 2 |
| Visuele weergave van het onderzoeksgebied | Pagina 3 |
| Onderzoeksresultaten | Pagina 4 |

INLEIDING EN ONDERZOEKSOPZET

INLEIDING

Verkeersonderzoeksbureau De Verkeerstellers heeft parkeeronderzoeken verricht op een deel van de Louis Pasteurstraat e.o. in Haarlem.

ONDERZOEKSOPZET

De onderzoeken zijn gehouden op twee dagen:

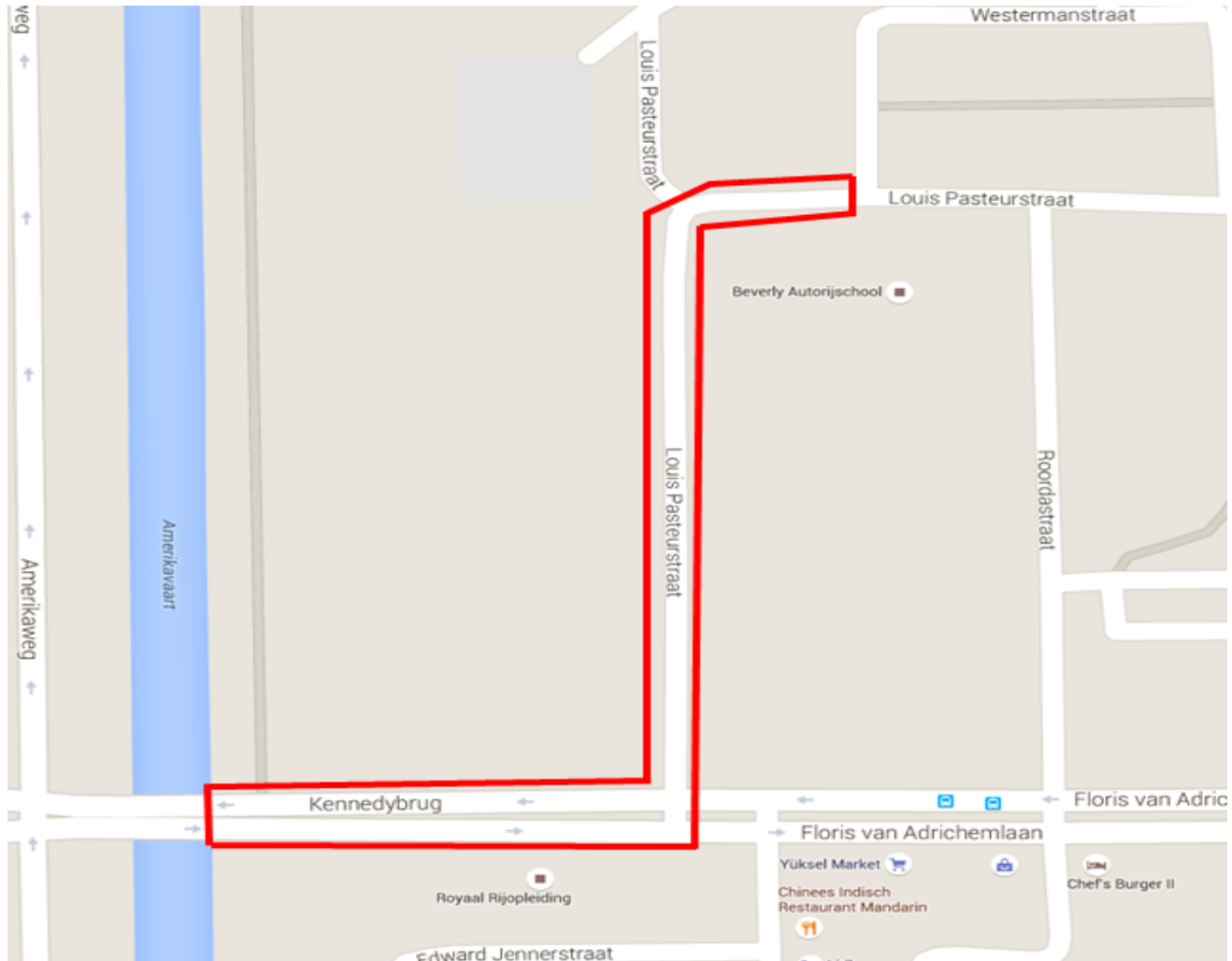
- > Donderdag 23 mei 2019: tussen 23:00-05:00 uur;
- > Dinsdag 28 mei 2019: tussen 23:00-05:00 uur.

CONCLUSIE

De maximale bezetting wordt bereikt op 23 mei 2019 met een bezetting van 51%.

Er kunnen dan nog 30 voertuigen in de openbare ruimte worden geparkeerd, voordat de norm van 85% wordt bereikt.

VISUELE WEERGAVE ONDERZOGSGEBIED



ONDERZOEKSRESULTATEN - DONDERDAG 23 MEI 2019

| Straatnaam | Sectie Straatdeel | CAPACITEIT | | | | BEZETTING | | | | 23 mei 2019 | |
|----------------------------|---|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|----------|-------------|------------|
| | | Reguliere plaatsen | Gehandicap- tenvakken | Elektrische vakken | Capa- citeit | Reguliere plaatsen | Gehandicap- tenvakken | Elektrische vakken | Fout | Bez. | % |
| Floris van Adrichemlaan | Amerikaweg-Louis Pasteurstraat | 6 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 83% |
| Totaal | | 6 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 83% |
| Louis Pasteurstraat | F. v Adrichemln-Westermanstr. Oostzuidz. | 55 | 0 | 0 | 55 | 32 | 0 | 0 | 0 | 32 | 58% |
| | F. v Adrichemln-Westermanstr. Westnoordz. | 29 | 0 | 0 | 29 | 9 | 0 | 0 | 0 | 9 | 31% |
| Totaal | | 84 | 0 | 0 | 84 | 41 | 0 | 0 | 0 | 41 | 49% |

| TOTAALOVERZICHT OPENBARE PARKEERPLAATSEN | Reguliere plaatsen | Gehandicap- tenvakken | Elektrische vakken | Capa- citeit | Reguliere plaatsen | Gehandicap- tenvakken | Elektrische vakken | Fout | 23 mei 2019 | |
|--|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|----------|-------------|------------|
| | | | | | | | | | Bez. | % |
| Totaal | 90 | 0 | 0 | 90 | 46 | 0 | 0 | 0 | 46 | 51% |

ONDERZOEKSRESULTATEN - DINSDAG 28 MEI 2019

| Straatnaam | Sectie Straatdeel | CAPACITEIT | | | | BEZETTING | | | | 28 mei 2019 | |
|----------------------------|---|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|----------|-------------|------------|
| | | Reguliere plaatsen | Gehandicap- tenvakken | Elektrische vakken | Capa- citeit | Reguliere plaatsen | Gehandicap- tenvakken | Elektrische vakken | Fout | Bez. | % |
| Floris van Adrichemlaan | Amerikaweg-Louis Pasteurstraat | 6 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 83% |
| Totaal | | 6 | 0 | 0 | 6 | 5 | 0 | 0 | 0 | 5 | 83% |
| Louis Pasteurstraat | F. v Adrichemln-Westermanstr. Oostzuidz. | 55 | 0 | 0 | 55 | 30 | 0 | 0 | 0 | 30 | 55% |
| | F. v Adrichemln-Westermanstr. Westnoordz. | 29 | 0 | 0 | 29 | 7 | 0 | 0 | 0 | 7 | 24% |
| Totaal | | 84 | 0 | 0 | 84 | 37 | 0 | 0 | 0 | 37 | 44% |

| TOTAALOVERZICHT OPENBARE PARKEERPLAATSEN | Reguliere plaatsen | Gehandicap- tenvakken | Elektrische vakken | Capa- citeit | Reguliere plaatsen | Gehandicap- tenvakken | Elektrische vakken | Fout | 28 mei 2019 | |
|--|-----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|--------------------------|-----------------------|----------|-------------|------------|
| | | | | | | | | | Bez. | % |
| Totaal | 90 | 0 | 0 | 90 | 42 | 0 | 0 | 0 | 42 | 47% |