

Onderwerp Europawijk, Haarlem
Datum 30-jan-17
Adviseur Petra Corveleijn – de Wit

Gemeente Haarlem heeft Omgevingsdienst IJmond verzocht de concept paragraaf externe veiligheid voor bestemmingsplan Europawijk - Haarlem te beoordelen en daar waar nodig aan te vullen. In deze notitie vindt u de aangevulde paragraaf externe veiligheid deze paragraaf kan worden overgenomen in het bestemmingsplan.

In het rood staan de aanvullingen van Omgevingsdienst IJmond

4.9 Externe veiligheid

4.9.1 Inleiding

Externe veiligheid gaat over het risico dat mensen lopen om te komen overlijden als rechtstreeks gevolg van een ongeval waar gevaarlijke stoffen bij betrokken zijn. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen externe veiligheid bij verschillende soorten risicobronnen. Dit kunnen risicovolle inrichtingen, ~~en~~ transportroutes en buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen zijn.

Voor risicovolle inrichtingen zijn het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BevI) en de bijbehorende regeling het belangrijkste toetsingskader. Voor het transport van gevaarlijke stoffen is dat het Besluit externe veiligheid transportroutes (BevT). Voor transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen geldt het Besluit externe veiligheid buisleidingen (BevB).

De kern van het externe veiligheidsbeleid is het aanhouden van voldoende afstand (ruimtelijke scheiding) tussen de risicobronnen en de risico-ontvangers. Ook als het aantal personen binnen een bepaalde afstand tot een risicobron wijzigt, heeft dat gevolgen voor de externe veiligheid. Ditzelfde geldt wanneer er wijzigingen plaatsvinden aan de risicobron.

Wat betreft de risico-ontvangers maakt de wetgeving onderscheid in kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten.

Bij de beoordeling van de externe veiligheid zijn twee begrippen van belang. Dit zijn het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

plaatsgebonden risico

Het PR geeft de kans aan om op een bepaalde plaats te overlijden als direct gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De kans heeft betrekking op een persoon die continu op één plaats aanwezig is zonder enige vorm van bescherming. Het PR kan op kaart weergegeven worden met zogeheten iso-contouren: lijnen die punten verbinden met eenzelfde PR. Het $PR10^{-6}$ /jaar (een kans van 1 op 1.000.000) geldt als een norm die waar rekening mee dient te worden gehouden (bij beperkt kwetsbare objecten) danwel in acht moet worden genomen (bij kwetsbare objecten).

Groepsrisico

Het GR is een maat voor de kans dat bij een calamiteit met gevaarlijke stoffen een groep slachtoffers valt met een bepaalde omvang (meer dan 10). Het GR is daarmee een maat voor de maatschappelijke ontwrichting door een calamiteit. Het GR wordt bepaald binnen het invloedsgebied van een risicovolle activiteit. Dit invloedsgebied wordt meestal begrensd door de zogenaamde 1% letaliteitgrens. Dit is de afstand waarop niet meer dan 1% van de blootgestelde mensen in de omgeving komt te overlijden als rechtstreeks gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Voor het GR bestaat geen harde norm. Wel bestaat er een referentiewaarde (oriëntatiewaarde).

In het algemeen geldt dat bij het vaststellen van een bestemmingsplan, het wijzigen en/of uitwerken van een bestemmingsplan en het verlenen van een omgevingsvergunning (regulier of uitgebreid) waarbij van het bestemmingsplan, de beheerverordening of de bouwverordening wordt afgeweken, een (beperkte) verantwoording van het groepsrisico nodig is.

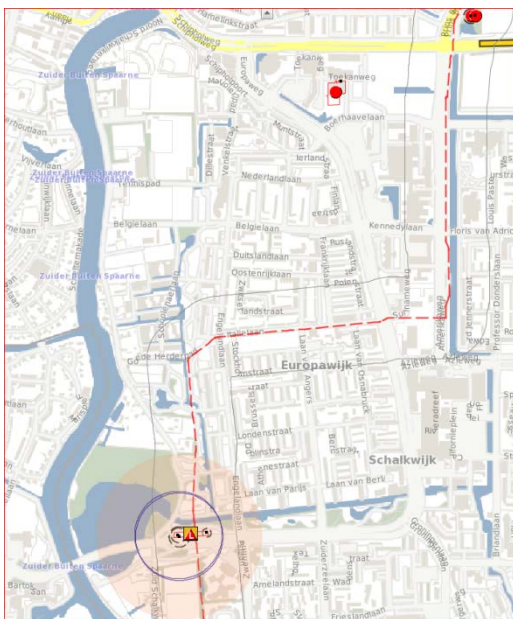
Voor de aspecten zelfredzaamheid en hulpverlening wordt advies ingewonnen bij de Veiligheidsregio Kennemerland.

4.9.2 Inventarisatie risicobronnen in en in nabij het plangebied

Risicovolle inrichtingen

In het plangebied zelf zijn geen risicovolle inrichtingen aanwezig.

Nabij het plangebied bevinden zich wel risicovolle inrichtingen.

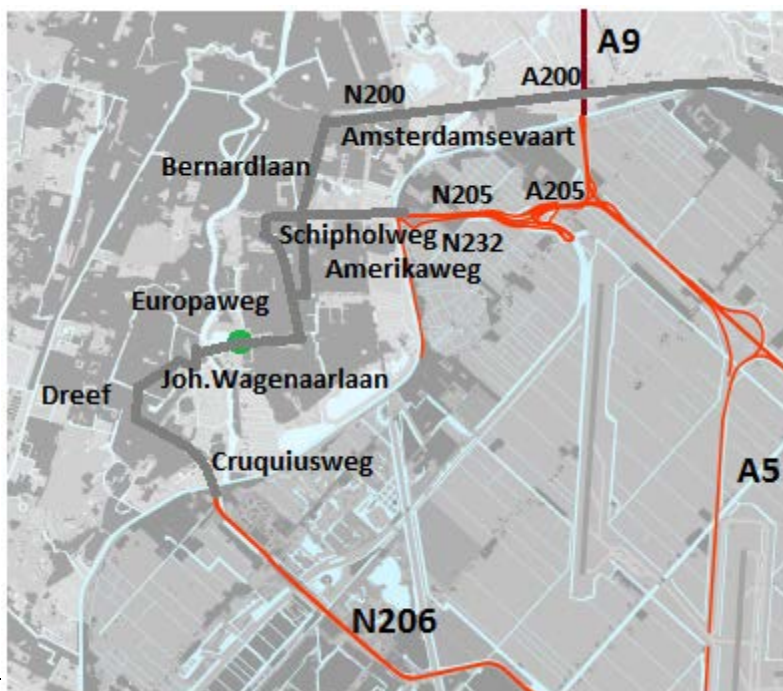


Dit zijn:

- * het Boerhaavebad (zwembad) aan de Kadijklaan; Het risico bestaat dat er chloorgas vrijkomt bij het plotseling en onbedoeld vrijkomen van de combinatie van (een grote hoeveelheid van) chloorbleekloog en zwavelzuur.
- * het *gasdrukregel- en meetstation* 914 en *gasontvangststation* W-053 aan het Reinaldapad;
- * het LPG-tankstation aan de Europaweg 4.

Voor deze inrichtingen geldt dat:

- * ze een risicocontour hebben,
- * de risicocontour niet over het plangebied Europawijk valt en
- * de inrichting daarom niet relevant is voor de beoordeling van de aanvaardbaarheid van de veiligheidssituatie in het plangebied.



Transport gevaarlijke stoffen

Om het LPG-tankstation (TEXACO) te kunnen bevoorraden is er transport van LPG over de **weg** nodig. Hierbij wordt, naar mag worden aangenomen ¹ één van de hieronder op kaart aangegeven grijze routes gevolgd. Keren op eigen terrein na het bevoorraden is niet mogelijk. Dezelfde wegen heen als terug dus ook niet. De gemeentelijke route voor het vervoer van gevaarlijke stoffen in Haarlem is van rechtswege vervallen na reconstructie van de Oudeweg (Waarderpolder) en daarna niet opnieuw vastgesteld. Dus de bepalingen in hoofdstuk III art 19 van de Wet vervoer gevaarlijke

¹ de kortste route tussen de rijkswegen (Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen) en het afleveradres, waarbij de bebouwde kom (zo veel mogelijk) wordt gemedend.

stoffen zijn rechtstreeks van toepassing en de enige die gelden.

Dit betekent degene die met een voertuig over de weg gevaarlijke stoffen vervoert, verplicht is de bebouwde kommen van gemeenten te vermijden.

Deze verplichting geldt niet als het vervoer binnen de bebouwde kom noodzakelijk is:

a. om te kunnen laden of lossen, of

b. omdat er redelijkerwijs geen route buiten de bebouwde kom beschikbaar is.

Transport gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Door het plangebied loopt de hoge druk aardgastransportleiding W-532-01.

De buisleiding die door het plangebied loopt heeft een uitwendige diameter van 12 inch en een maximale werkdruk van 40 bar. De buisleiding heeft geen 10^{-6} /jaar PR-contour.

Aan weerszijden van deze leiding ligt vrijwaringszone die onbebouwd moet blijven. Op grond van artikel 5 sub b van de Regeling externe veiligheid buisleidingen (Revb) geldt voor een dergelijke leiding aan weerszijden daarvan een belemmeringenstrook van minimaal 4 meter. Deze strook levert beperkingen op ten opzichte van het toegestane gebruik en de bebouwing. De beperkingen zijn verwerkt in de planregels.

4.9.3 verantwoordelijkheid groepsrisico

Risicovolle inrichtingen

Van de hiervoor genoemde risicovolle inrichtingen ligt alleen van het LPG-tankstation aan de Europaweg 4 het invloedsgebied deels binnen het plangebied. Het invloedsgebied hiervan is namelijk 150 meter (wettelijke bepaald). De 1% letaliteitafstand is

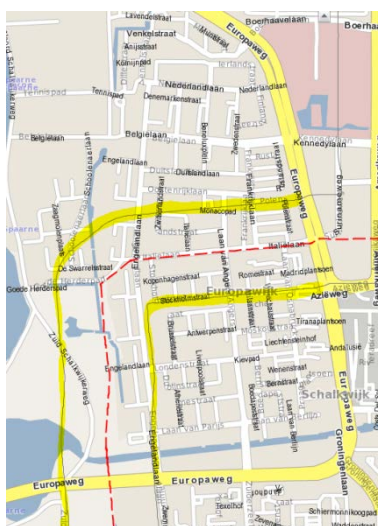


In het kader van artikel 13 van het BEVI is het nodig om tenminste aan te geven wat de huidige personendichtheid in het invloedsgebied is (uiterst laag, namelijk 3 woningen – 8 personen) en wat de hoogte van het groepsrisico is in de bestaande situatie (zeer laag, kleiner dan 0,1 * oriënterende waarde).

- De overige punten van de verantwoordelijkheid van het groepsrisico (lid 1, onder c t/m g) kunnen, doordat er geen ontwikkelingen zijn in het invloedsgebied in principe kort worden besproken als het advies van de regionale brandweer beschikbaar is.

De punten in lid 1 onder h (bestrijdbaarheid) en i (zelfredzaamheid) worden verantwoord aan de hand van het advies van de regionale brandweer.

Transport gevaarlijke stoffen door buisleidingen



Het invloedsgebied (begrensd door de 1% letaliteitafstand) van de aardgastransportleiding die door het plangebied loopt bedraagt 140 meter. Aan de hand van § 3 vaststelling van bestemmingsplannen, artikel 12 en 13 van het BEVB dient nu de PR-toetsing en GR-verantwoordelijkheid te worden uitgewerkt.

plaatsgebonden risico

De hogedruk aardgastransportleiding heeft geen 10^{-6} /jaar PR-contour in het bestemmingsplangebied. Hiermee voldoet het plan op dit punt aan het BEVB.

verantwoording groepsrisico

In het kader van artikel 13 van het BEVB is het nodig om tenminste aan te geven wat de huidige personendichtheid in het invloedsgebied van de aardgasleiding is en wat de hoogte van het groepsrisico in de bestaande situatie is.

Uit het rapport “Externe veiligheid: groepsrisicokaart gemeente Haarlem voor de ruimtelijke ordening”(AVIV, februari 2013), dat als bijlage bij de toelichting is gevoegd, blijkt dat het groepsrisico van de leiding onder de oriëntatiewaarde ligt. Gelet op het conserverend karakter van het bestemmingsplan blijft dat het geval. Voor de overige punten van de verantwoording van het groepsrisico (vermeld in lid 1, onder c t/m e) is de verantwoordingsplicht niet van toepassing, omdat:

- het groepsrisico door deze buisleiding lager is dan $0,1 * \text{oriënterende waarde}$
- er geen ontwikkelingen zijn in het invloedsgebied van deze buisleiding
- het groepsrisico niet zal toenemen ten opzichte van het huidige groepsrisico

De punten bestrijdbaarheid (onder f) en zelfredzaamheid (onder g) worden wel verantwoord aan de hand van het advies van de regionale brandweer.