

Luchtkwaliteit bestemmingsplangebied Meerwijk

De luchtkwaliteit is van belang voor de gezondheid van mens en dier en voor de kwaliteit van het milieu. In de Europese Unie zijn daarom grenswaarden afgesproken waaraan de concentraties van een aantal stoffen vanaf bepaalde ingangsdata moeten voldoen.

Die grenswaarden en regelgeving om ze tijdig te bereiken en te handhaven zijn in Nederland opgenomen in de Wet milieubeheer, titel 5.2

Luchtkwaliteitseisen. Indien een bestemmingsplan vastgesteld of gewijzigd wordt dient vast te staan dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit voldoen aan die eisen (als gevolg van art. 5.16 lid 1 en 2). Die gevolgen worden bepaald door de verandering in gebruik en functies die door het bestemmingsplan worden mogelijk gemaakt ten opzichte van de bestaande (toegestane) functies. Maatgevend is de met de veranderingen samenhangende groei van het autoverkeer en de daardoor veroorzaakte uitstoot van de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀, PM_{2,5}).

De Wet milieubeheer (Wm) onderscheidt in artikel 5.16. lid 1 een aantal situaties waarin een bestemmingsplan voldoet aan de regels voor de luchtkwaliteit.

NIBM criterium

Een bestemmingsplan voldoet onder meer aan de regelgeving luchtkwaliteit indien aannemelijk is dat de ontwikkelingen '*niet in betekenende mate*' (NIBM) gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit (artikel 5.16 lid 1 onder c).

Nadere criteria om te bepalen of er sprake is van NIBM zijn gegeven in een AmvB Niet In betekenende Mate en een gelijknamige Regeling NIBM. Daarin is bijvoorbeeld aangegeven dat van NIBM onder meer sprake is, indien het bestemmingsplan een netto-uitbreiding met minder dan 1.500 woningen of 100.000 m² BVO kantoren mogelijk maakt.

Het bestemmingsplan Meerwijk is in hoofdzaak consoliderend. Er vinden geen voor de luchtkwaliteit belangrijke wijzigingen van toegestane woon- of kantoorfuncties plaats. Ontwikkelingen die op grond van het plan mogelijk zijn, zijn al in het vorige bestemmingsplan of in vrijstellingen / projectbesluiten ruimtelijk vastgelegd. Ontwikkelingen aan de Thomas Morestraat zouden blijken een samenlopende (aanvraag) projectbesluit maximaal circa 90 woningen (waarvan 35 zorgeenheden) kunnen gaan behelzen. Voor het geval dit bestemmingsplan hiervoor alsnog de eerste vastlegging zal vormen staat vast dat een aantal van 90 woningen zeer ver beneden de grens voor NIBM invloed op de luchtkwaliteit (1.500 woningen) blijft.

Het bestemmingsplan maakt ook geen andere relevante ontwikkelingen mogelijk zoals grootschalige horeca of detailhandel, noch bedrijven of maatschappelijke activiteiten of verkeerswijzigingen die veel extra verkeer genereren.

Het is daarom duidelijk dat het bestemmingsplan Meerwijk *Niet in betekenende mate* gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit, en daarmee voldoet aan artikel 5.16 lid 1 onder c van de Wm. Reeds op die grond staat vast dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de vaststelling van bestemmingsplan Meerwijk.

Optredende concentraties

Er wordt eveneens voldaan aan de regelgeving van de luchtkwaliteit indien aannemelijk is dat wordt voldaan aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit (art 5.16 lid 1 onder a van de Wm).

Om een beeld te krijgen van de bestaande en te verwachten luchtkwaliteit in het gebied is de zogeheten NSL-Monitoringstool geraadpleegd (www.nsl-monitoring.nl).

Daarmee stelt de rijksoverheid jaarlijks de luchtkwaliteit langs (onder meer) relevante wegen in Nederland vast. In de onderliggende verkeersmodelgegevens zijn de bekende lopende en toekomstige projecten en ontwikkelingen in Haarlem en regio verwerkt.

De drukste wegen in of rond het plangebied zijn (delen van) de Briandlaan, Bernadottelaan, en Albert Schweitzerlaan. De Monitoringtool geeft aan dat de hoogste concentraties in de rekenjaren 2013, 2015 (ingangjaar grenswaarde NO₂), 2020 en 2030 optreden nabij woningen gelegen langs de Bernadottelaan. Deze hoogst voorkomende concentraties NO₂ en fijnstof zijn overgenomen in onderstaande tabel. Elders in het plangebied zijn de concentraties in de betreffende jaren overal lager.

Tabel: Berekende hoogste concentratie NO₂ en fijnstof binnen bestemmingsplan Meerwijk volgens Monitoringtool (versie 2014)

| Stof | Eenheid | 2013 | 2015 | 2020 | 2030 | Norm | Locatie |
|--|---|------|------|------|------|--------------------------|----------------|
| NO ₂ | µg/m ³ als jaargemiddelde | 23 | 22 | 17 | 14 | 40 miv 2015 | Bernadottelaan |
| Fijnstof (PM ₁₀ *) | µg/m ³ als jaargemiddelde | 18 | 20 | 19 | 18 | 40 miv 2011 | Bernadottelaan |
| | Dagen boven 50 µg/m ³ als 24uurs gemiddelde. | 5 | 7 | 6 | 4 | Max 35 dagen/jr miv 2011 | Bernadottelaan |
| Fijnstof (PM _{2,5}) | µg/m ³ als jaargemiddelde | 14 | 14 | 13 | 13 | 25 miv 2015 | Bernadottelaan |
| *) : Fijnstof PM ₁₀ na wettelijke aftrek van het aandeel zeezout (3 µg/m ³ resp. 4 dagen). **): Dit betreft receptorpunt 15675699 van het Monitoringtool, locatiecoördinaten (x, y)= 105814, 486026 | | | | | | | |

Uit de prognoses in de tabel blijkt dat voor de jaren 2013-2030, waarbinnen de planperiode valt, de hoogste berekende concentraties in het plangebied zeer ruim beneden de grenswaarden van NO₂ en fijnstof blijven. Daarmee voldoet het bestemmingsplan aan de regelgeving voor de luchtkwaliteit.

Conclusie

De conclusie is dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de vaststelling van bestemmingsplan Meerwijk, omdat er geen ontwikkelingen met relevant effect op de luchtkwaliteit worden mogelijk gemaakt en tevens omdat wordt voldaan aan de toepasselijke grenswaarden.