



Wegvaknaam : WegvakNaam

Opmerkingen :

VariantInfo

Rekenmethode : RMG 2012

LEQ contouren op basis van Lden

**Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)**

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,8	66,36	64,14	57,53	67,53	67,34
4,5	66,33	64,11	57,50	67,50	67,31

Leq-contouren op 1,8 [m] :      **48,0 dB** :      132,4 [m]      **53,0 dB** :      67,2 [m]  
    **58,0 dB** :      36,5 [m]      **63,0 dB** :      19,6 [m]

**Rijlijnen**

Naam	A schweiz l n 23 referentiewe gdek			A schweiz l n ov referentiewe gdek		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding						
Vaste correctiewaarde	0,0			0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0			0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	10,0			10,0		
Afstand hard [m]	10,0			10,0		
Afstand tot obstakel	0,0			0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0			0,0		
Zichthoek [grad]	127,0			127,0		
Objectfractie	1,00			1,00		
Correctie Art. 110g Wgh	0,0			0,0		
Etmaalintensiteit	9800			129		
Snelheid	50			50		
Snelh. vv.	50			50		
<b>Gem. perc. p/uur</b>	6,50	3,90	0,80	6,00	3,50	1,70
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	98,0	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---	---	---	---
<b>Emissie</b>	75,26	73,04	66,16	62,32	59,98	56,84



Wegvaknaam : WegvakNaam

Opmerkingen :

VariantInfo

Rekenmethode : RMG 2012

LEQ contouren op basis van Lden

#### Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,8	65,68	63,65	56,89	66,89	66,72
4,5	65,71	63,69	56,93	66,93	66,76

Leq-contouren op 1,8 [m] :      **48,0 dB** :      131,3 [m]           **53,0 dB** :      67,1 [m]  
    **58,0 dB** :      36,6 [m]           **63,0 dB** :      19,7 [m]

#### Rijlijnen

Naam	Bernadot In 108 referentiewe gdek			Bernadot In ov referentiewe gdek		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding						
Vaste correctiewaarde	0,0			0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0			0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	11,0			11,0		
Afstand hard [m]	11,0			11,0		
Afstand tot obstakel	0,0			0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0			0,0		
Zichthoek [grad]	127,0			127,0		
Objectfractie	1,00			1,00		
Correctie Art. 110g Wgh	0,0			0,0		
Etmaalintensiteit	9400			119		
Snelheid	50			50		
Snelh. vv.	50			50		
<b>Gem. perc. p/uur</b>	6,50	3,90	0,80	5,00	6,50	1,80
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	98,0	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---	---	---	---
<b>Emissie</b>	75,08	72,86	65,98	61,18	62,32	56,74



Wegvaknaam : WegvakNaam

Opmerkingen :

VariantInfo

Rekenmethode : RMG 2012

LEQ contouren op basis van Lden

#### Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,8	64,27	62,06	55,46	65,46	65,26
4,5	64,37	62,16	55,56	65,56	65,36

Leq-contouren op 1,8 [m] :      **48,0 dB** :      114,6 [m]      **53,0 dB** :      60,2 [m]  
    **58,0 dB** :      33,1 [m]      **63,0 dB** :      17,4 [m]

#### Rijlijnen

Naam	Briandlaan 3 referentiewe gdek			Briandlaan ov referentiewe gdek		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding						
Vaste correctiewaarde	0,0			0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0			0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	12,0			12,0		
Afstand hard [m]	12,0			12,0		
Afstand tot obstakel	0,0			0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0			0,0		
Zichthoek [grad]	127,0			127,0		
Objectfractie	0,20			0,20		
Correctie Art. 110g Wgh	0,0			0,0		
Etmaalintensiteit	9800			129		
Snelheid	50			50		
Snelh. vv.	50			50		
<b>Gem. perc. p/uur</b>	6,50	3,90	0,80	6,10	3,80	1,80
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	98,0	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---	---	---	---
<b>Emissie</b>	75,26	73,04	66,16	62,39	60,34	57,09



**Wegvaknaam :** WegvakNaam

**Opmerkingen :**

VariantInfo

**Rekenmethode :** RMG 2012

LEQ contouren op basis van Lden

**Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)**

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,8	63,35	60,12	53,71	63,71	63,81
4,5	63,24	60,01	53,60	63,60	63,70

Leq-contouren op 1,8 [m] :      **48,0 dB :**      75,0 [m]           **53,0 dB :**      40,1 [m]  
    **58,0 dB :**      21,6 [m]           **63,0 dB :**      10,5 [m]

**Rijlijnen**

Naam	Erasmuslaan 47 referentiewe gdek			Erasmuslaan 0v referentiewe gdek		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
<b>Wegdekverharding</b>						
<b>Vaste correctiewaarde</b>	0,0			0,0		
<b>Hoogte wegdek [m]</b>	0,0			0,0		
<b>Afstand tot waarnemer [m]</b>	9,0			9,0		
<b>Afstand hard [m]</b>	9,0			9,0		
<b>Afstand tot obstakel</b>	0,0			0,0		
<b>Afstand tot kruispunt</b>	0,0			0,0		
<b>Zichthoek [grad]</b>	127,0			127,0		
<b>Objectfractie</b>	1,00			1,00		
<b>Correctie Art. 110g Wgh</b>	0,0			0,0		
<b>Etmaalintensiteit</b>	3900			119		
<b>Snelheid</b>	50			50		
<b>Snelh. vv.</b>	50			50		
<b>Gem. perc. p/uur</b>	7,00	2,80	0,60	5,00	6,50	1,80
<b>Motoren</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Personenauto's</b>	98,0	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0
<b>Midzwaar vrachtverkeer</b>	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
<b>Zwaar vrachtverkeer</b>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Bromfietsen/uur</b>	0	0	0	0	0	0
<b>Uurintensiteit trams</b>	---	---	---	---	---	---
<b>Emissie</b>	71,58	67,60	60,91	61,18	62,32	56,74



Wegvaknaam : WegvakNaam

Opmerkingen :

VariantInfo

Rekenmethode : RMG 2012

LEQ contouren op basis van Lden

#### Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,8	64,07	60,61	54,12	64,12	64,38
4,5	64,04	60,58	54,10	64,10	64,36

Leq-contouren op 1,8 [m] :      **48,0 dB** :      87,7 [m]                      **53,0 dB** :      46,7 [m]  
    **58,0 dB** :      25,4 [m]                      **63,0 dB** :      12,8 [m]

#### Rijlijnen

Naam	Stresemanla an 35 referentiewe gdek			Stresemanla an ov referentiewe gdek		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding						
Vaste correctiewaarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Afstand hard [m]	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0
Afstand tot obstakel	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zichthoek [grad]	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0	127,0
Objectfractie	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70	0,70
Correctie Art. 110g Wgh	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Etmaalintensiteit	5900	119				
Snelheid	50	50	50	50	50	50
Snelh. vv.	50	50	50	50	50	50
Gem. perc. p/uur	7,00	2,80	0,60	5,00	6,50	1,80
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	98,0	98,0	98,0	0,0	0,0	0,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---	---	---	---
Emissie	73,38	69,40	62,71	61,18	62,32	56,74