



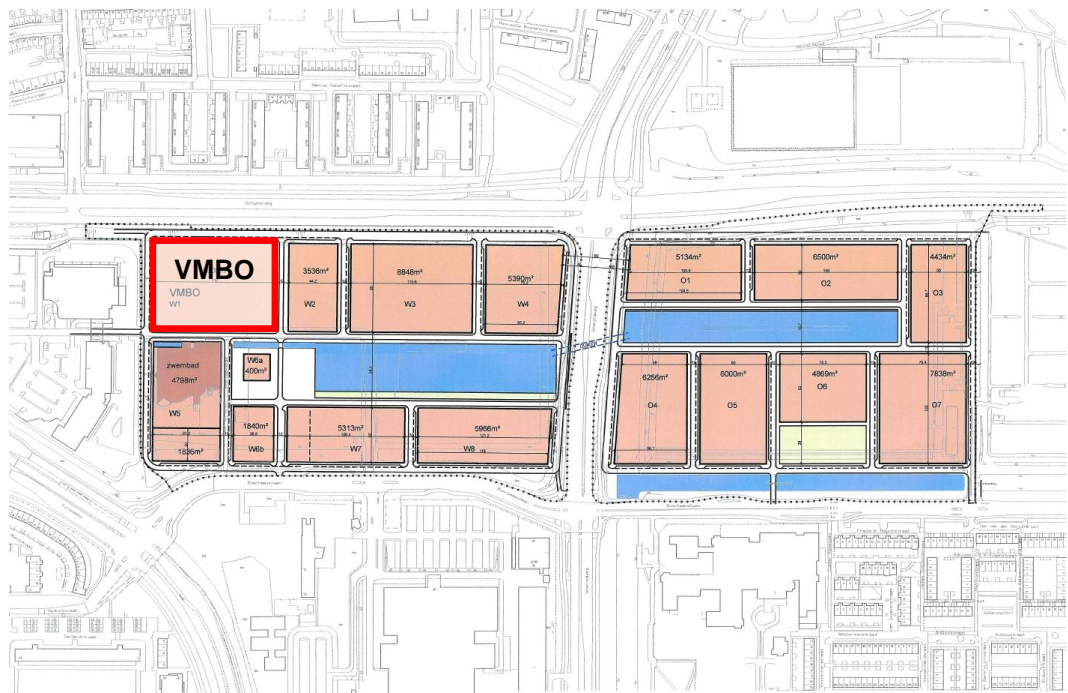
Adviesgroep AVIV BV
Langestraat 11
7511 HA Enschede

Notitie: Externe Veiligheid "023"-terrein te Haarlem

Opdrachtgever : bbn adviseurs
t.a.v. ir. N.J. Bruschke
Datum : 21 april 2008
Auteur : ing. A.J.H. Schulenberg
Project : 071336

Inleiding

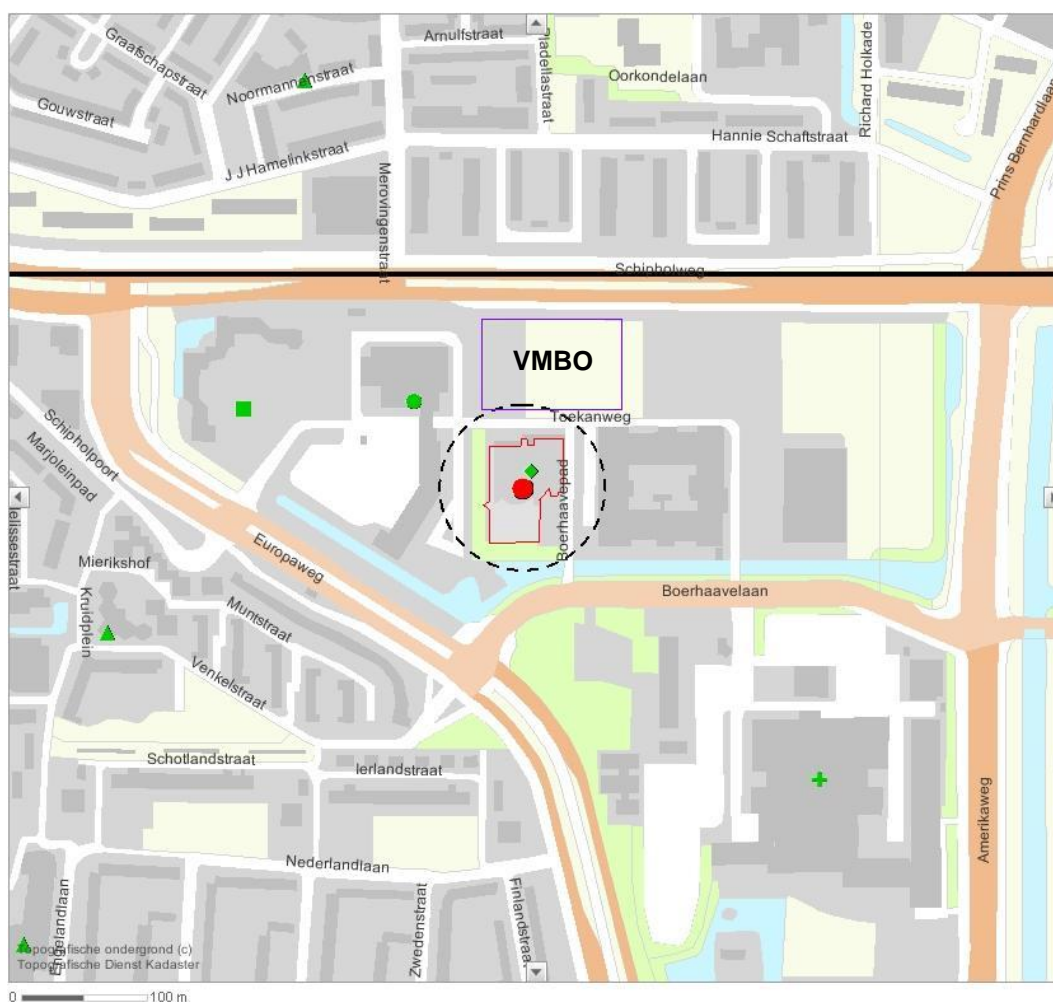
Nabij de Schipholweg te Haarlem is de ontwikkeling van het zogenaamde "023"-terrein gepland. Onderdeel van het "Masterplan 023" is onder andere een VMBO-school. In het kader van het Besluit externe veiligheid inrichtingen en de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen is de VMBO-school beoordeeld [1 en 2]. Figuur 1 toont de planlocatie.



Figuur 1. Planlocatie

Besluit externe veiligheid inrichtingen

In 2004 is het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi) gepubliceerd [1]. Hiermee zijn de risiconormen voor externe veiligheid met betrekking tot inrichtingen met gevaarlijke stoffen wettelijk vastgelegd. Gemeenten en provincies moeten de normen uit het Bevi, en de daarbij horende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi), naleven bij de opstelling van bestemmingsplannen. In het Bevi is voor het plaatsgebonden risico ten opzichte van kwetsbare objecten een grenswaarde opgesteld, voor beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde. In het Bevi is geen harde norm voor het groepsrisico vastgelegd, er is voor gekozen om een oriëntatiewaarde te handhaven, zij het met een nadrukkelijke verantwoordingsplicht.



Figuur 2. Uitsnede risicokaart Noord-Holland, d.d. 09-04-2008 [3].

Figuur 2 toont een uitsnede van de risicokaart Noord-Holland. De risicokaart geeft aan dat er geen Bevi-inrichtingen in de nabije omgeving zijn gelegen waarvan de risicocontour of het invloedsgebied tot over de nieuwbouwlocatie reikt. Conform het Bevi zijn er geen beperkingen voor de planlocatie.

Wel is op de risicokaart een inrichting te zien waarvan de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} tot over de VMBO-locatie reikt¹. Het betreft het binnen het Masterplan 023 gelegen Boerhaavebad waarbij opslag van onder andere 2500 liter chloorbleekloog en 15600 liter zwavelzuur plaatsvindt. Rond deze opslag is op de risicokaart ten onrechte een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} van 65 m voor een CPR 15-2 inrichting met beschermingsniveau 3 weergegeven. Navraag bij de gemeente Haarlem bevestigt dit. Bij opslaghoeveelheden van minder dan 10 ton in emballage wordt aangenomen dat een plaatsgebonden risico of groepsrisico niet aan de orde is. Voor het plangebied heeft dit derhalve geen consequenties.

Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen

In de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen wordt het beleid beschreven voor de afweging van veiligheidsbelangen die een rol spelen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen in relatie tot de omgeving [2]. Een wettelijke verankering van deze risiconormen is in voorbereiding. Het vervoer van gevaarlijke stoffen kent verschillende modaliteiten: vervoer over de weg, het spoor, over het water (zee- en binnenwater) en door buisleidingen. In de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen is voor het plaatsgebonden risico ten opzichte van kwetsbare objecten een grenswaarde opgesteld. Met betrekking tot beperkt kwetsbare objecten is het plaatsgebonden risico een richtwaarde. Voor het groepsrisico is geen harde norm vastgelegd, maar is er voor gekozen om een oriëntatiewaarde te handhaven. Over elke overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico of toename van het groepsrisico moet verantwoording worden afgelegd.

Modaliteit Spoor

Het dichtstbijzijnde spoortraject waarover vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, baanvak bevindt zich op een afstand van ruim 1300 m tot het plangebied. Conform de circulaire hoeven er geen beperkingen aan het ruimtegebruik te worden gesteld in het gebied dat meer dan 200 m van een route ligt [2]. Voor het plangebied heeft dit derhalve geen consequenties.

Modaliteit Water

De dichtstbijzijnde vaarweg waarover mogelijk vervoer van gevaarlijke stoffen plaatsvindt, de Ringvaart van de Haarlemmermeer, bevindt zich op een afstand van ruim 800 m tot het Masterplan. De afstand tot het geplande VMBO-gebouw is ruim 1400 m. Conform de circulaire hoeven er geen beperkingen aan het ruimtegebruik te worden gesteld in het gebied dat meer dan 200 m van een route ligt [2]. Voor het plangebied heeft dit derhalve geen consequenties.

¹ Voor al dan niet geprojecteerde kwetsbare bestemmingen geldt de plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} als grenswaarde, voor al dan niet geprojecteerde beperkt kwetsbare bestemmingen is dit een richtwaarde.

Modaliteit Weg

Direct ten noorden van het plangebied ligt de Schipholweg. Uit navraag bij de gemeente Haarlem is gebleken dat hierover geen transport van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Voor het plangebied heeft dit derhalve geen consequenties.

Aan het zuidelijke deel van de Europaweg (tussen Noord Schalkwijkerweg en Engelandlaan) bevindt zich een LPG-tankstation dat vanuit het noorden wordt bevoorradt via de Europaweg. Deze weg loopt ten zuidwesten van het "023"-terrein op ca. 160 m afstand van de VMBO-school. Het plaatsgebonden risico door het transport van gevaarlijke stoffen over de Europaweg is kleiner dan 10^{-6} per jaar. Het plaatgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de ontwikkeling van de VMBO-school. Bebouwing buiten 80 m van de weg draagt niet significant bij aan het groepsrisico. De ontwikkeling van de VMBO-school op 160 m van de weg draagt derhalve niet bij aan het groepsrisico.

Modaliteit Buisleidingen

Uit navraag bij de gemeente Haarlem is gebleken dat ter hoogte van het plangebied zich geen hogedruk aardgastransportleidingen of andere buisleidingen voor het transport van gevaarlijke stoffen bevinden. Voor het plangebied heeft dit derhalve geen consequenties.

Conclusie

De risicokaart Noord-Holland geeft aan dat er geen Bevi-inrichtingen in de nabijheid van de nieuwbouwlocatie zijn gelegen. Conform het Bevi zijn er geen beperkingen voor nieuwbouw op deze locatie.

Het Boerhavebad valt buiten de werkingsfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen. Bij een opslag van minder dan 10 ton gevaarlijke stoffen in emballage wordt aangenomen dat een plaatsgebonden risico of groepsrisico niet aan de orde is.

Nabij de planlocatie bevinden zich geen vaarweg, spoorweg of buisleiding voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Deze transportmodaliteiten hebben voor het plangebied derhalve geen consequenties.

Het transport van gevaarlijke stoffen over de Europaweg, de bevoorradingsroute van het zuidelijker gelegen LPG-tankstation, leidt niet tot een PR 10^{-6} contour. Het plaatsgebonden risico vormt daarmee geen belemmering voor de ontwikkeling van de VMBO-school.

Gelet op de afstand tussen de VMBO-school en de Europaweg draagt de VMBO-school niet bij aan het groepsrisico.

