

Gemeente Haarlem

Lic.Nr.: 1AB8-18BE-3376-15-3614

(c) 2006 Goudappel Coffeng

Schalkstad

Wegvaknaam : Amerikaweg (t.W.v. Europaweg)

Opmerkingen : Lden 2022

Rekenmethode : RMV 2002
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,8	60,86	58,76	52,51	62,51	62,04
4,5	61,29	59,19	52,95	62,95	62,48

Leq-contouren op 1,8 [m] : 48,0 dB(A) : 123,0 [m] 53,0 dB(A) : 66,2 [m]
58,0 dB(A) : 37,1 [m] 63,0 dB(A) : 18,8 [m]

Rijlijnen

Naam	2. amerikaweg			Ov		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0			0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0			0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	22,0			22,0		
Afstand hard [m]	18,0			18,0		
Afstand tot obstakel	0,0			0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0			0,0		
Zichthoek [grad]	127,0			127,0		
Objectfractie	0,80			0,80		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0			-2,0		
Etmaalintensiteit	22018			351		
Snelheid	50			50		
Snelh. vv.	50			50		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50	3,90	0,80	5,60	4,30	2,00
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---	---	---	---
Emissie	78,96	76,74	69,86	66,37	65,22	61,90

Gemeente Haarlem

Lic.Nr.: 1AB8-18BE-3376-15-3614

(c) 2006 Goudappel Coffeng

Schalkstad

Wegvaknaam : Azie weg (t.O.v. Amerikaweg)

Opmerkingen : Lden 2022

Rekenmethode : RMV 2002
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,8	54,43	52,41	46,14	56,14	55,66
4,5	55,08	53,06	46,80	56,80	56,31

Leq-contouren op 1,8 [m] : 48,0 dB(A) : 93,5 [m] 53,0 dB(A) : 52,4 [m]
58,0 dB(A) : 23,4 [m] 63,0 dB(A) : 8,5 [m]

Rijlijnen

Naam	3. azieweg			Ov op dab			Ov op beton baan		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			DAB (Ref.)			DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0			0,0			0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0			0,0			0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	36,0			36,0			50,0		
Afstand hard [m]	36,0			36,0			50,0		
Afstand tot obstakel	0,0			0,0			0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0			0,0			0,0		
Zichthoek [grad]	127,0			127,0			127,0		
Objectfractie	0,20			0,20			0,20		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0			-5,0			-5,0		
Etmaalintensiteit	11009			248			248		
Snelheid	50			50			50		
Snelh. vv.	50			50			50		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50	3,90	0,80	5,50	4,90	1,80	5,50	4,30	2,10
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Emissie	75,95	73,73	66,85	64,78	64,28	59,93	64,78	63,71	60,60

Gemeente Haarlem

Lic.Nr.: 1AB8-18BE-3376-15-3614

(c) 2006 Goudappel Coffeng

Schalkstad

Wegvaknaam : Briandlaan (t.N.v. inrit WC)

Opmerkingen : Lden 2022

Rekenmethode : RMV 2002
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,8	54,99	53,16	47,11	57,11	56,42
4,5	55,58	53,73	47,62	57,62	56,97

Leq-contouren op 1,8 [m] : 48,0 dB(A) : 67,7 [m] 53,0 dB(A) : 30,9 [m]
58,0 dB(A) : 9,1 [m] 63,0 dB(A) : 1,2 [m]

Rijlijnen

Naam	4. briandlaan			Ov		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0			0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0			0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	37,0			15,0		
Afstand hard [m]	30,0			15,0		
Afstand tot obstakel	0,0			0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0			0,0		
Zichthoek [grad]	127,0			127,0		
Objectfractie	0,50			0,50		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0			-5,0		
Etmaalintensiteit	11009			248		
Snelheid	50			50		
Snelh. vv.	50			50		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50	3,90	0,80	5,50	4,90	1,80
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---	---	---	---
Emissie	75,95	73,73	66,85	64,78	64,28	59,93

Gemeente Haarlem

Lic.Nr.: 1AB8-18BE-3376-15-3614

(c) 2006 Goudappel Coffeng

Schalkstad

Wegvaknaam : Briandlaan (t.Z.v. inrit WC)

Opmerkingen : Lden 2022

Rekenmethode : RMV 2002
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,8	51,47	49,47	43,09	53,09	52,67
4,5	52,24	50,25	43,87	53,87	53,44

Leq-contouren op 1,8 [m] : 48,0 dB(A) : 81,9 [m] 53,0 dB(A) : 44,8 [m]
58,0 dB(A) : 18,3 [m] 63,0 dB(A) : 6,6 [m]

Rijlijnen

Naam	5. briandlaan			Ov		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0			0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0			0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	47,0			47,0		
Afstand hard [m]	40,0			40,0		
Afstand tot obstakel	0,0			0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0			0,0		
Zichthoek [grad]	127,0			127,0		
Objectfractie	0,70			0,70		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0			-5,0		
Etmaalintensiteit	6868			248		
Snelheid	50			50		
Snelh. vv.	50			50		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50	3,90	0,80	5,50	4,90	1,80
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---	---	---	---
Emissie	73,90	71,68	64,80	64,78	64,28	59,93

Gemeente Haarlem

Lic.Nr.: 1AB8-18BE-3376-15-3614

(c) 2006 Goudappel Coffeng

Schalkstad

Wegvaknaam : Briandlaan (t.Z.v. Stresemanlaan)

Opmerkingen :

Lden 2022

Rekenmethode : RMV 2002

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,8	56,24	54,01	47,60	57,60	57,28
4,5	56,48	54,25	47,84	57,84	57,52

Leq-contouren op 1,8 [m] :

48,0 dB(A) : 48,9 [m]

53,0 dB(A) : 26,9 [m]

58,0 dB(A) : 13,3 [m]

63,0 dB(A) : 4,6 [m]

Rijlijnen

Naam	6. briandlaan			Ov		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0			0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0			0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	15,0			15,0		
Afstand hard [m]	12,0			12,0		
Afstand tot obstakel	0,0			0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0			0,0		
Zichthoek [grad]	127,0			127,0		
Objectfractie	0,70			0,70		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0			-5,0		
Etmaalintensiteit	5050			129		
Snelheid	50			50		
Snelh. vv.	50			50		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50	3,90	0,80	6,00	3,50	1,70
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---	---	---	---

Emissie	72,56	70,34	63,46	62,32	59,98	56,84
---------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

Gemeente Haarlem

Lic.Nr.: 1AB8-18BE-3376-15-3614

(c) 2006 Goudappel Coffeng

Schalkstad

Wegvaknaam : Briandlaan (t.Z.v. Stresemanlaan)

Opmerkingen : Lden 2022

Rekenmethode : RMV 2002
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,8	60,25	58,03	51,13	61,13	61,13
4,5	60,59	58,37	51,48	61,48	61,47

Leq-contouren op 1,8 [m] : 48,0 dB(A) : 98,4 [m] 53,0 dB(A) : 54,3 [m]
58,0 dB(A) : 30,2 [m] 63,0 dB(A) : 13,2 [m]

Rijlijnen

Naam	7. europaweg			Ov		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0			0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0			0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	19,0			19,0		
Afstand hard [m]	19,0			19,0		
Afstand tot obstakel	0,0			0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0			0,0		
Zichthoek [grad]	127,0			127,0		
Objectfractie	0,30			0,70		
Correctie Art. 103 Wgh	-5,0			-5,0		
Etmaalintensiteit	20301			30		
Snelheid	50			50		
Snelh. vv.	50			50		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,50	3,90	0,80	6,70	4,20	0,40
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---	---	---	---
Emissie	78,60	76,39	69,51	56,47	54,44	44,23