

Aan het College van Burgemeester en Wethouders **GEMEENTE HAARLEM**
 van de gemeente Haarlem
 Postbus 511
 2003 PB HAARLEM

Zaak nr. 2011/659 598	Doc. nr.:
Afd.: CTZ/RB	Kopie:
Reg. datum: 27 DEC 2011	
Aldoel. datum: 27/3/2012	Ontv. bew. ja
Behandelaar:	Paraaf afgeaan
Van Liempt	

Datum **22 DEC. 2011**
 Ons kenmerk 2011-186/DvdW/ivw/PPO 2011-600664
 Opgesteld door De heer D.J. van de Watering
 E-mail adres risicobeheersing@brandweerkennemerland.nl
 Onderwerp Advies externe veiligheid bestemmingsplan Poelpolder te Haarlem

Kopie aan **Brandweer Kennemerland, afdeling Proactie & Preventie, J. de Groot, Postbus 5514, 2000 GM Haarlem**

Geacht College,

Op 1 december 2011 verzocht de heer Van Liempt mij om te adviseren op het Concept bestemmingsplan Poelpolder te Haarlem. Op basis van artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (cRNVGS), bied ik u hierbij mijn reactie aan. Bij het opstellen van dit advies is gebruik gemaakt van het door de gemeente Haarlem aangereikte plan Concept bestemmingsplan Poelpolder (24-11-2011), de Plankaart NL.IMRO.0392.BP9080001-0001 (07-11-2011) en de Risicokaart (professionele versie).

Het plangebied wordt aan de westflank begrensd door de woongebieden Boerhaavewijk en Meerwijk en de uitleglocatie 023 in het noordwesten. Aan de noordzijde wordt de Poelpolder begrensd door de Schipholweg. Verder wordt het plangebied aan de oost- en zuidzijde door de Ringvaart omsloten. De westelijke oever van de Ringvaart vormt tegelijkertijd de grens tussen de gemeente Haarlem en de gemeente Haarlemmermeer.

Het hoofddoel van het nieuwe bestemmingsplan Poelpolder is het opstellen van een actueel juridisch kader, volgens de Wro, waarbinnen de bestaande situatie adequaat wordt geregeld. De bestaande ruimtelijke functionele structuur en voortzetting van het huidige gebruik vormen daarbij belangrijke uitgangspunten.

Een systematische beoordeling van de aangereikte gegevens toont dat er aan het onderhavige plan geen externe veiligheidsaspecten zijn verbonden.

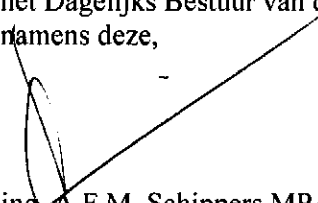
Opgemerkt dient te worden dat ik mij met betrekking tot het uitbrengen van dit advies heb beperkt tot de zaken die betrekking hebben op c.q. gerelateerd zijn aan (externe) veiligheid. Graag verneem ik uw besluit met betrekking tot dit advies.



Daarnaast adviseer ik u gaarne in de verdere procedure(s) tot vaststelling van het nieuwe bestemmingsplan.

Voor nadere vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met de opsteller van dit advies.

Hoogachtend,
het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Kennemerland
namens deze,



ing. A.F.M. Schippers MPA
commandant Brandweer Kennemerland

Veiligheidsregio Kennemerland (VRK)
INVENTARISATIE (WERKDOCUMENT)

Volgnummer 2011-186

Betreft: Concept Bestemmingsplan Poelpolder, Haarlem
Van: Regionale Brandweer Kennemerland
Opsteller(s): D.J. van de Watering
Datum: 01-12-2011

0 Bronnen

Ter beoordeling van dit dossier zijn door het bevoegd gezag de volgende gegevens aangereikt:

1. Concept bestemmingsplan Poelpolder (externe veiligheid in hoofdstuk 4, paragraaf 4.11) (24-11-2011);
2. Plankaart NL.IMRO.0392.BP9080001-0001 (07-11-2011).

Daarnaast is gebruik gemaakt van:

3. Risicokaart (professioneel versie);
4. Risicoatlas wegtransport
5. Handreiking verantwoorde brandweeradvisering (maart 2010);
6. Besluit externe veiligheid inrichtingen;
7. Regeling externe veiligheid inrichtingen
8. Circulaire Risiconormering Vervoer Gevaarlijke Stoffen.

1 Situatiebeschrijving

De gemeente Haarlem bereidt een besluit voor tot vaststelling van een bestemmingsplan. Het plan is hoofdzakelijk consoliderend van karakter. Het plan betreft het samenvoegen van zes bestemmingsplannen binnen het plangebied tot een nieuw actueel plan.

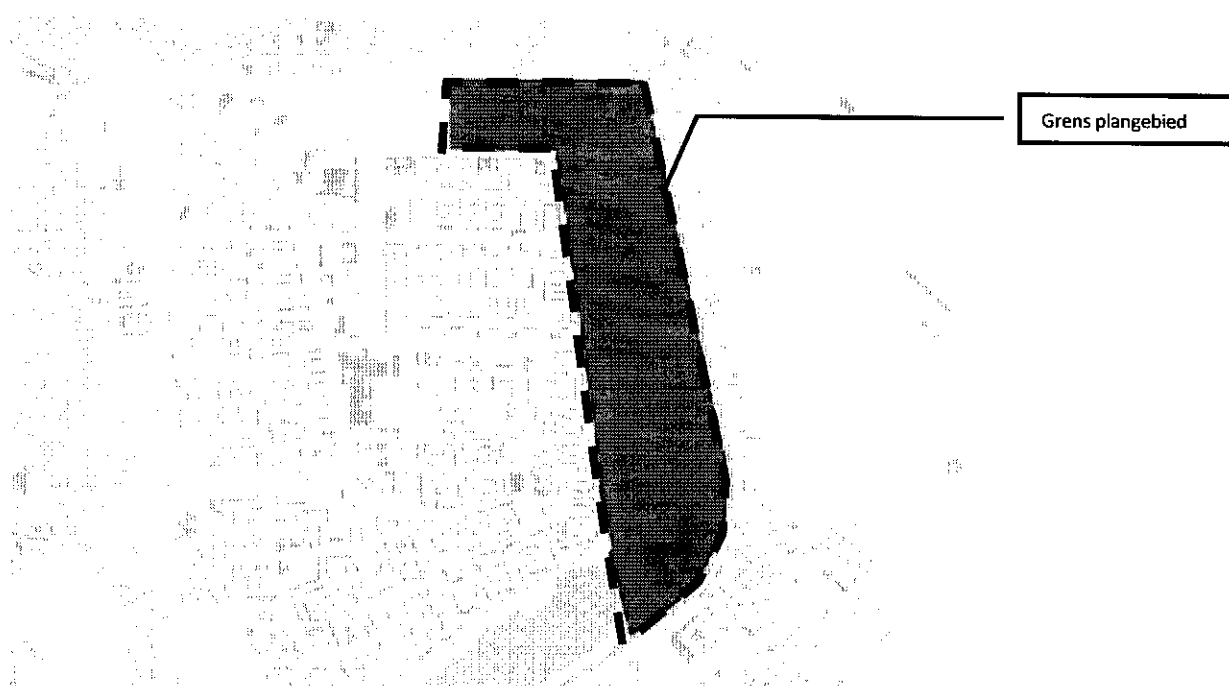
1.1 Huidige situatie m.b.t. het plangebied

De beoogde locatie betreft een bestaande wijk.

1.2 Voorziene situatie m.b.t. het plangebied

Het plangebied wordt van de westflank bepaald door de woongebieden Boerhaavewijk en Meerwijk en de uitleglocatie 023 in het noordwesten. Aan de noordzijde wordt Poelpolder begrensd door de Schipholweg. Verder wordt het plangebied aan de oost- en zuid-zijde door de Ringvaart omsloten. De westelijke oever van de Ringvaart vormt tegelijkertijd de grens tussen de gemeente Haarlem en de gemeente Haarlemmermeer, zoals weergegeven in Figuur 1.

Het hoofddoel van het nieuwe bestemmingsplan Poelpolder is het opstellen van een actueel juridisch kader, volgens de Wro, waarbinnen de bestaande situatie adequaat wordt geregeld. De bestaande ruimtelijke-functionele structuur en voortzetting van het huidige gebruik vormen daarbij belangrijke uitgangspunten.

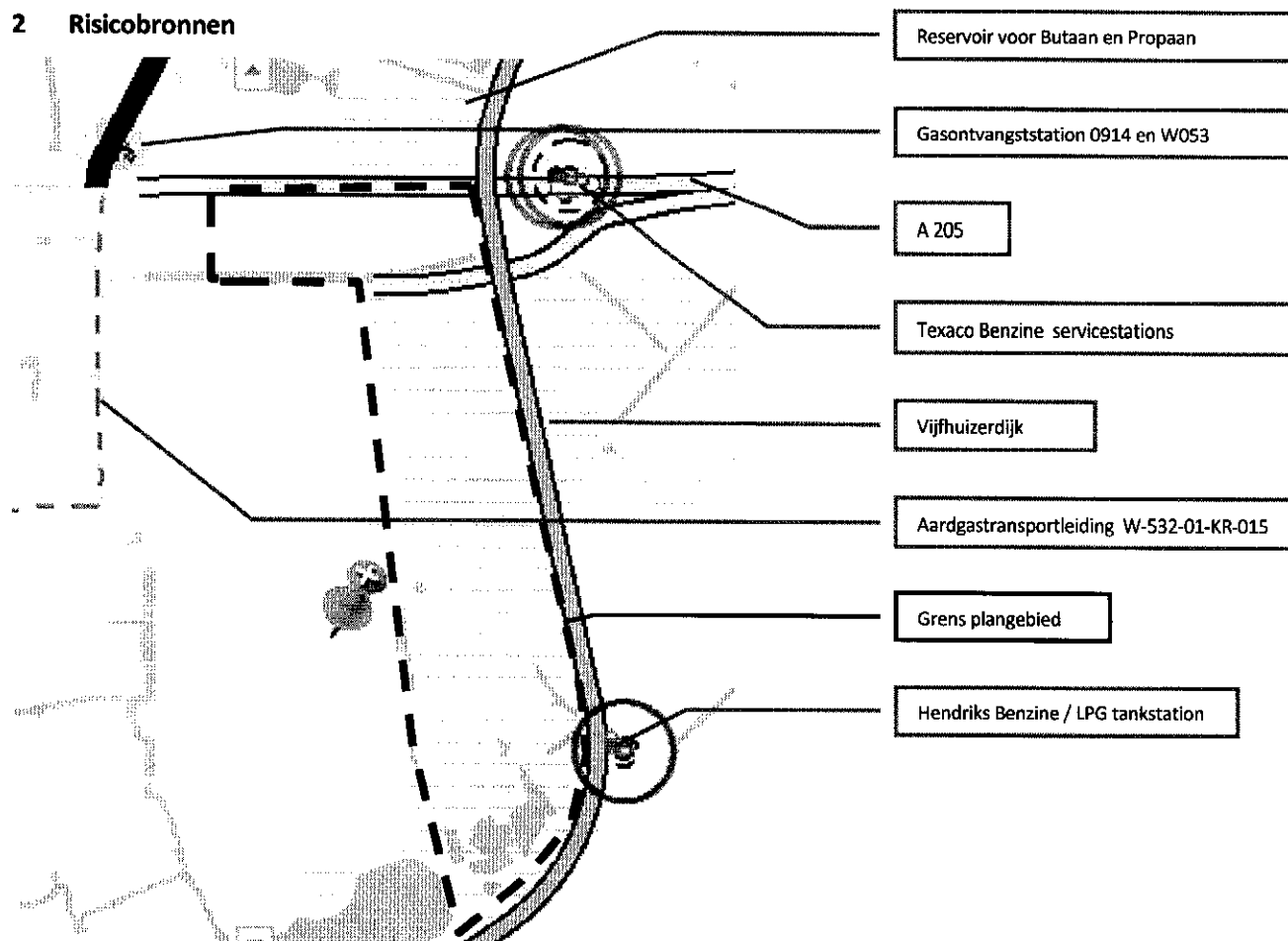


Figuur 1: overzichtsfoto van het plangebied en omgeving (ref. 1).

1.3 Mogelijke toekomstige ontwikkelingen

Er zijn geen andere (ruimtelijke) ontwikkelingen voorzien in de directe omgeving van het plangebied.

2 Risicobronnen



Figuur 2: overzichtsfoto van de risicobronnen rondom het plangebied en omgeving (ref. 3).

Wegtransport (A-snelweg/N-provinciale weg) gevaarlijke stoffen is aanwezig (binnen 200 meter). Dit is beoordeeld in de aangereikte documenten (ref. 1). Het betreft de A205, die overgaat van de A9 op de N205 / Schipholweg, tussen de Prins Bernhardlaan en de Vijfhuizerdijk. De afstand tot het plangebied bedraagt 20 meter. Over deze weg worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Het gaat om LPG-transport van beperkte omvang. De vervoersintensiteit wordt geschat op circa 55 transporten (doorzet 1100 m³/ reservoir 20m³) per jaar. Vermoedelijk blijft, gelet op de geringe vervoersintensiteit, de PR 10-6 contour van het vervoer binnen de weg. Bij een dergelijk beperkt aantal transportbewegingen is het groepsrisico zeer beperkt. Daarnaast gaat de aangewezen route voor gevaarlijke stoffen via de N200 en de Prins Bernardlaan op een afstand van minimaal 340 meter van het plangebied. Dit is gecontroleerd met de risicoatlas. Deze risicobron is **niet relevant** voor dit dossier.

Overig wegtransport (buiten A en N wegen of routes) gevaarlijke stoffen is aanwezig (binnen 200 meter). Dit is beoordeeld in de aangereikte documenten (ref. 1). Het betreft de route via de A205 naar de Vijfhuizerdijk 60 waar Hendriks Benzine Vijfhuizen gelegen is. De afstand tot het plangebied bedraagt 55 meter. Over deze weg worden gevaarlijke stoffen vervoerd. Het gaat om LPG-transport van beperkte omvang. De vervoersintensiteit wordt geschat op circa 50 transporten (doorzet 1000 m³/reservoir 20m³) per jaar. Vermoedelijk blijft, gelet op de geringe vervoersintensiteit, de PR 10-6 contour van het vervoer binnen de weg. Bij een dergelijk beperkt aantal transportbewegingen is het groepsrisico zeer beperkt.

Een incident, tijdens het vullen van het reservoir met een tankwagen, kan leiden tot een BLEVE (LC01=230 meter). Binnen het effectgebied LC01 bevinden zich wel (beperkt) kwetsbare objecten, maar niet binnen het plangebied (er staan minder woningen dan 2 per hectare). Dit is gecontroleerd met de risicoatlas. Deze risicobron is **niet relevant** voor dit dossier.

Watertransport gevaarlijke stoffen is niet aanwezig (niet binnen 200 meter). Dit is beoordeeld in de aangereikte documenten (ref. 1). Dit is gecontroleerd met de risicokaart. Deze risicobron is **niet relevant** voor dit dossier.

Spoortransport is niet aanwezig (niet binnen 200 meter). Dit is beoordeeld in de aangereikte documenten (ref. 1). Dit is gecontroleerd met de risicokaart. Deze risicobron is **niet relevant** voor dit dossier.

Buisleidingen zijn wel aanwezig (binnen 500 meter). Dit is niet beoordeeld in de aangereikte documenten (ref. 1). Het betreft de buisleiding W-532-01-KR-015, gelegen aan de westkant parallel aan het plangebied voor het transport van aardgas. De afstand tot het plangebied bedraagt 323 meter. De leiding heeft een diameter van 12,75 inch en een druk 40 bar. Aangezien de afstand tot het plangebied, 323 meter, veel groter is dan de maximale effectafstand van 140 meter die kan ontstaan bij een incident waarbij een fakkelfbrand optreedt, is deze risicobron niet relevant. Dit is gecontroleerd met de risicokaart. Deze risicobron is **niet relevant** voor dit dossier.

Luchtvaart is niet aanwezig (plangebied of risicobron binnen de PR 10-6 contouren of grenzen van het LIB (Luchthavenindelingbesluit Schiphol)). Dit is beoordeeld in de aangereikte documenten (ref. 1). Dit is gecontroleerd met de risicokaart. Deze risicobron is **niet relevant** voor dit dossier.

Bovengrondse hoogspanningsverbindingen zijn niet aanwezig (niet binnen 36 meter). Dit is niet beoordeeld in de aangereikte documenten (ref. 1). Deze risicobron is **niet relevant** voor dit dossier.

2.2 Plaatsgebonden risico

Bij geen van de risicobronnen is het plaatsgebonden risico relevant.

2.3 Groepsrisico

Bij geen van de risicobronnen is het groepsrisico relevant.

3 Risico-ontvangers

Dit is niet relevant voor dit plan.

4 Incidentverloop

Dit is niet relevant voor dit plan.

5 Eerste adviesvoorstel

Zie veiligheidsadvies.

6 (Controle)vragen aan lokale afdeling preventie

Onderwerp: Bestrijdbaarheid / bereikbaarheid bij Bestemmingsplan Poelpolder in Haarlem
Contactpersoon: Dhr. J. de Groot
Afdeling proactie /preventie te Haarlem, district West
T 023-5159500
E JdeGroot@vrk.nl

Wegens haar specifieke kennis van het gebied wordt de lokale afdeling preventie betrokken. Met behulp van onderstaande vragen wordt de inventarisatie gecontroleerd op volledigheid en juistheid en aangevuld ten aanzien van zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

-
1. Controlevraag:
Zijn er risicovolle objecten (bestaand / voorzien) nabij de inrichting of in of nabij het plangebied (bv. opslagplaats voor gevaarlijke stoffen, zwembad, BRZO-bedrijf, hoogspanningsleidingen)?
Nee

 - 2.. Controlevraag:
Zijn er risicogevoelige objecten (bestaand / voorzien) nabij de inrichting of in of nabij het plangebied (bv. winkel, school, ziekenhuis, metro, station)?
Ja.
Eén school in 'knik' van het plangebied (Boerhavelaan-prof Eijkmanlaan);
Eén 'brede' school nabij het plangebied (Bernadottelaan-A. Schweitzerlaan);
Eén verzorgingshuis nabij de noord-west punt (Louis Pasteurstraat);
Eén ziekenhuis (KG) nabij het plangebied (Boerhavelaan-Amerikaweg)

 3. Zijn er lopende of probleem dossiers nabij de inrichting of in of nabij het plangebied?
Nee

 4. Is de inrichting of het plangebied direct bereikbaar voor de brandweer (denk aan tweezijdige bereikbaarheid en zorgnormen) en zo nee, wat zijn de knelpunten (denk aan snelheidsbeperkende maatregelen (wegen), etc.?
Nee, het plangebied is een groene zoom aan de oostkant van de Boerhavewijk en Meerwijk
Er liggen thans een gering aantal wegen waar de brandweer gebruik van kan maken.
-

-
5. Is er voorzien in zo kort mogelijke afstand tussen opstelplaats(en) en incidentlocatie(s)? Denk daarbij aan inzet hogedrukspuit?
NVT
-
6. Is de bluswatervoorziening (primair via brandkranendekking, secundair, tertiair) of hoeveelheid SVM adequaat voor de beschouwde incidenten en zo nee, zijn er aanbevelingen voor verbetering daarvan?
NVT
-
7. Controlevraag:
Is de theoretische sirenedekking afdoende nabij de inrichting of in het plangebied?
Het plangebied wordt grotendeels gedekt door de WAS palen aan de Roordastraat 30 en de Briandlaan 15 in Haarlem en een WAS paal aan de Zijwinde 1 in Vijfhuizen. Het overige gedeelte van het plangebied is natuurgebied.
-
8. Zijn er ruimtelijke belemmeringen voor het ontvluchten van het gebied (denk aan tweezijdige ontvluchtingswegen) en zo ja: welke?
Ja, het gebied is thans in gebruik als recreatiezone. Er is een klein aantal voet- en fietspaden aanwezig.
-
9. Kunnen door een andere indeling van functies en gebouwen de risico's worden verlaagd of de mogelijkheden tot zelfredzaamheid en hulpverlening worden vergroot?
NVT
-
10. Is er een aanvalsplan beschikbaar voor incidenten nabij de inrichting of in of nabij het plangebied?
NVT
-

7 Contactgegevens Regionale Brandweer

Brandweer Kennemerland
Team Regie en Advies
t.a.v. dhr. P. Weerd
Bezoekadres: Adrianahoeve 2, 2131 MN Hoofddorp
Postadres: Postbus 5514, 2000 GM Haarlem

Peter Weerd
E peter.weerd@haarlemmermeer.nl
T 023-5674084
F 023-5674032

Hans de Vries
E jedevries@brandweerkennemerland.nl
T 023-5674043
M 06-53732028

Dick van de Watering
E dvandewatering@brandweerkennemerland.nl
M 06-11797635