

# Bijlage Luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit is van belang voor de gezondheid van mens en dier en voor de kwaliteit van het milieu. In de Europese Unie zijn daarom grenswaarden afgesproken waaraan de concentraties van een aantal stoffen vanaf bepaalde ingangsdata moeten voldoen.

Die grenswaarden en regelgeving om ze tijdig te bereiken en te handhaven zijn in Nederland opgenomen in de Wet milieubeheer, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen. Indien een bestemmingsplan vastgesteld of gewijzigd wordt, dient vast te staan dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit voldoen aan die eisen (als gevolg van art. 5.16 lid 1 en 2). Die gevolgen worden bepaald door de verandering in gebruik en functies die door het bestemmingsplan worden mogelijk gemaakt ten opzichte van de bestaande (toegestane) functies. Maatgevend is de met de veranderingen samenhangende groei van het autoverkeer en de daardoor veroorzaakte uitstoot van de stoffen stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijnstof (PM<sub>10</sub>).

De Wet milieubeheer (Wm) onderscheidt in artikel 5.16. lid 1 een aantal situaties waarin een bestemmingsplan voldoet aan de regels voor de luchtkwaliteit. Dit is in elk geval het geval indien in de bestemmingsplanperiode, inclusief de door het plan mogelijk gemaakte ontwikkelingen, wordt voldaan aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit (artikel 5.16 lid 1 onder a).

Op dit moment bestaat nog onvoldoende inzicht in de omvang van nieuwe ontwikkelingen die door het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt.

Uitgaand van de bestaande situatie en gegevens over reeds vastgelegde ontwikkelingen (inclusief verkeerreconstructies) in Haarlem en omstreken kan wel een beeld gevormd van de prognoses voor de planperiode, op basis van het zogeheten NSL-Monitoringstool. (zie [www.nsl-monitoring.nl](http://www.nsl-monitoring.nl), onder menu bekijken, keuzeoptie "Kaarten-NSL").

Het Monitoringstool is een rekenprogramma en database waarmee de Rijksoverheid (met controle van de invoer door de gemeente) jaarlijks de luchtkwaliteit langs relevante wegen in Nederland vaststelt voor het afgelopen jaar en toekomstjaren. In de onderliggende verkeersmodelgegevens zijn alle bekende lopende en toekomstige projecten en ontwikkelingen in en rond Haarlem en regio verwerkt, inclusief die in en rond dit bestemmingsplan.

De hoogstbelaste wegen in en rond het plangebied zijn (delen van) de Westelijke Randweg, de Zijlweg en de Julianalaan. Het Monitoringtool geeft aan dat de hoogste concentraties in de rekenjaren 2011, 2015 en 2020 optreden langs de Westelijke Randweg. Langs de andere wegen, en elders in het plangebied, zijn de concentraties in de betreffende jaren lager.

Tabel 1. Berekende hoogste concentratie NO<sub>2</sub> en fijnstof binnen en rond bestemmingsplangebied Zijlweg volgens meest recente Monitoringtool (versie 2011)

Stof	Eenheid	2011	2015	2020	Norm	Locatie (weg)
NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup> als jaargemiddelde	36	31	24	60 tot 2015 40 miv 2015	Westelijke Randweg **)
Fijnstof (PM <sub>10</sub> ) *)	µg/m <sup>3</sup> als jaargemiddelde	21	20	18	40 miv 2011	Westelijke Randweg **) Zijlweg ***)

\*) : Fijnstof na wettelijke correctie voor aandeel zeezout, 6 µg/m<sup>3</sup>  
\*\*): Dit betreft receptorpunt 135948 van het Monitoringtool, locatiecoördinaten (x,y) = 102440, 488906  
\*\*\*) Net buiten, maar wel mede beïnvloed door verkeer met/van het plangebied is de fijnstofconcentratie op locatie Zijlweg, (receptorpunt 137843, x,y= (103035, 488901) gelijk aan die voor het punt op de Westelijke Randweg. NO<sub>2</sub> is er iets lager.

<sup>1</sup> Deze rekenjaren komen voldoende overeen met begin en einde van de planperiode (2012 resp. 2022); 2015 ligt ongeveer halverwege en is tevens het ingangsjaar van de definitieve grenswaarde voor NO<sub>2</sub>.

Uit tabel 1 volgt dat ook de hoogst berekende concentraties in en rond het plangebied de grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en fijnstof niet overschrijden of benaderen.

*Conclusie*

De luchtkwaliteit vormt geen belemmering voor de vaststelling van bestemmingsplan Zijlweg op basis van de momenteel *reeds vastliggende* ruimtelijke ontwikkelingen.