



Vervangende nieuwbouw Aart van der
Leeuwstraat te Haarlem
Geluidsbelasting wegverkeer

Documentnummer: 6484.02
In opdracht van Pré Wonen
17 september 2020

moBius
consult

BOUWFYSICA ~ AKOESTIEK ~ BRANDVEILIGHEID ~ DUURZAAM BOUWEN ~ INSTALLATIETECHNIEK ~ ONDERZOEK

Vestiging Driebergen
Patrimoniumstraat 1
3971 MR Driebergen
T 0343 51 28 86

Vestiging Delft
Mijnbouwstraat 110
2628 RX Delft
T 015 215 96 00

mail@moBiusconsult.nl · www.moBiusconsult.nl

moBius consult bv / KvK Utrecht 30109543

NL LID
INGENIEURS





Inhoud

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
3	Wettelijk kader	5
3.1	Vervangende nieuwbouw	5
3.2	Wegverkeer	5
3.3	Beleid gemeente Haarlem	6
4	Geluidsbelasting	7
4.1	Rekenmethode	7
4.2	Berekeningsresultaten gezoneerde wegen	9
4.3	Berekeningsresultaten gedezoneerde wegen (30 km per uur)	12
4.4	Gecumuleerde geluidsbelasting	12
5	Aanvraag hogere grenswaarden	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Bron- en overdrachtsmaatregelen	13
5.3	Toetsing ontheffingsvoorwaarden	14
5.4	Aanvraag	15
6	Conclusies	15

Bijlagen

1	Verkeersgegevens
2	Indeling verdiepingen / aantal woningen
3	Invoer geluidmodel
4	Rekenresultaten
5	Tabel aanvraag hogere grenswaarden



1 Inleiding

In opdracht van *Pré Wonen* is door *moBius consult bv* onderzoek uitgevoerd naar de geluidsbelasting t.g.v. wegverkeer, op de gevels van de nieuw te bouwen complexen aan de Aart van der Leeuwstraat, de Jan Prinslaan, de Gerard van Eckerenstraat, de P.C. Boutenstraat en de Generaal Spoorlaan. De nieuwbouw vervangt de 8 woongebouwen die in de huidige situatie op de betreffende locatie staan. De nieuwbouw bestaat ook uit 8 woongebouwen. De eerste twee en de laatste twee woongebouwen bestaan uit 4 bouwlagen en de middelste vier woongebouwen uit 5 bouwlagen. Zoals in onderstaande afbeelding is te zien, worden de eerste twee en de laatste twee woongebouwen aan elkaar gekoppeld met bebouwing.

De ontsluiting van de woningen en de indeling van de verdiepingen in woningen is nog niet bekend. Zowel de mogelijkheid voor een corridorontsluiting met aan beide zijde van de corridor eenzijdig georiënteerde woningen, als de mogelijkheid voor een galerij ontsluiting met woningen die een gevel aan de voor- en achterzijde van de gebouwen hebben, ligt nog open. In dit onderzoek is uitgegaan van de maatgevende uitwerking van het project, waar voor het grootste aantal woningen hogere grenswaarden nodig zijn (zie hoofdstuk 2)

In figuur 1 is een afbeelding opgenomen van het nieuw te bouwen plan.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder en het daaraan verbonden lokale geluidbeleid van de gemeente Haarlem.

Figuur 1: situering projectlocatie





2 Uitgangspunten

Algemeen

Bij het uitvoeren van dit onderzoek is uitgegaan van de volgende gegevens en documenten:

- Voor de ligging van het projectplan is gebruik gemaakt van de stedenbouwkundige afbeelding, afkomstig uit het stedenbouwkundig plan van Must, d.d. mei 2020.
- Voor de modellering van de omgeving is gebruik gemaakt van een luchtfoto van de projectlocatie en gegevens uit het kadaster.
- De verkeersgegevens en verkeersintensiteiten van de wegen van het prognosejaar 2030 zijn aangeleverd door de gemeente Haarlem. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 1. De invoer van de verkeersgegevens in het geluidmodel is te vinden in bijlage 3.
- De Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder van de gemeente Haarlem, d.d. 8 september 2009.

Aantal woningen

In dit onderzoek is uitgegaan van de maatgevende uitwerking van het project, waar voor het grootste aantal woningen hogere grenswaarden nodig zijn:

- Dit is de situatie met een galerijontsluiting en een 2-zijdige oriëntatie (voor- en achtergevel) van de woningen. Hiermee ontstaan smallere woningen, dan bij een eenzijdige oriëntatie van de woningen en krijgen het grootste aantal woningen een gevel aan de geluidsbelaste zijde/gevels.
- Een minimale beukmaat, conform de eisen van de Pré Wonen, van 6,0 meter.
- De eerste twee en laatste twee woongebouwen (incl. koppeldelen) zijn geluidsbelast. Deze woongebouwen bestaan uit 4 bouwlagen.

Op basis van bovenstaande uitgangspunten is het totaal aantal woningen bepaald, zie tabel 1. De uitgangspunten zijn ook aangegeven op de in bijlage 2 opgenomen tekeningen.

Tabel 1: Uitgangspunt aantal woningen geluidsbelaste woongebouwen

Gebouw*	Bouwlaag	Aantal woningen		Nummering woningen
		Per bouwlaag	Totaal	
Twee meest westelijke gebouwen incl. koppelbebouwing	Begane grond	20	80 woningen	W0-1 t/m W0-20
	1 ^e verdieping	20		W1-1 t/m W1-20
	2 ^e verdieping	20		W2-1 t/m W2-20
	3 ^e verdieping	20		W3-1 t/m W3-20
Twee meest oostelijk gebouwen incl. koppelbebouwing	Begane grond	20	80 woningen	O0-1 t/m O0-20
	1 ^e verdieping	20		O1-1 t/m O1-20
	2 ^e verdieping	20		O2-1 t/m O2-20
	3 ^e verdieping	20		O3-1 t/m O3-20

*De overige 6 woongebouwen zijn niet geluidsbelast, zie vervolg rapport



3 Wettelijk kader

3.1 Vervangende nieuwbouw

De eisen uit de Wet geluidhinder zijn verschillend voor nieuwe situaties en 'vervangende nieuwbouw'.

Conform artikel 83 van de Wet geluidhinder gelden de volgende voorwaarden voor het toepassen van 'vervangende nieuwbouw':

- De vervanging mag niet leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur.
- De vervanging mag niet leiden tot een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

In dit project wordt voldaan aan bovenstaande twee punten. Er is daarom sprake van vervangende nieuwbouw.

3.2 Wegverkeer

Conform de Wet Geluidhinder hebben alle wegen, behalve woonerven en 30 km/uur-wegen, een zone met een bepaalde breedte. Binnen deze zone moet de geluidsbelasting (L_{den}) op de gevels van woningen en andere gevoelige bestemmingen, zoals bijvoorbeeld woonfuncties, worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De toetsing vindt plaats per weg. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is onder voorwaarden een ontheffing mogelijk tot de maximale grenswaarde.

De planlocatie is gelegen binnen de zone van de N208, de P.C. Boutensstraat, de Generaal Spoorlaan, het Marsmanplein en een aantal andere lokale wegen.

De maximale grenswaarde die wettelijk kan worden verleend is voor woningen (vervangende nieuwbouw):

- Stedelijke weg (woningen binnen de bebouwde kom): 68 dB.
- Buitenstedelijke wegen (woningen binnen de bebouwde kom): 63 dB.

Ook zijn rondom het project een aantal wegen gelegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting van deze wegen ook onderzocht. Hierbij is aansluiting gezocht bij de normen uit de Wet geluidhinder.

Anticiperend op het stiller worden van de voertuigen in de toekomst mag op grond van artikel 110g van de Wet Geluidhinder een aftrek worden toegepast op berekende L_{den} -waarden, alvorens deze te toetsen aan de genoemde grenswaarden.



De toe te passen aftrek bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen.

3.3 Beleid gemeente Haarlem

Door de gemeenten Haarlem worden voorwaarden gesteld aan het verlenen van hogere grenswaarden. Deze voorwaarden zijn vastgelegd in het document 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder', d.d. 8 september 2009.

In hoofdlijnen geven de beleidsregels het kader aan waar binnen nieuwbouw op de meer geluidsbelaste locaties mogelijk wordt, maar waarbij tevens de toekomstige bewoners worden beschermd tegen een te hoge geluidbelasting.

De volgende punten zijn uit het genoemde geluidbeleid, zijn met name relevant voor dit project:

- Artikel 3, Een ambtshalve HW procedure wordt gestart indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidsbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeurswaarde door:
 1. Het treffen van bronmaatregelen.
 2. Het treffen van overdrachtsmaatregelen.
 3. Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.
- Artikel 4, Een ambtshalve HW procedure voor woningen kan alleen worden gestart indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:
 1. De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
 2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
 3. De woningen vullen een open plaats op tussen bestaande bebouwing.
 4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.
- Artikel 5, Een ambtshalve HW procedure voor een woning kan alleen worden gestart indien deze woning ten minste één geluidsluwe zijde heeft. Een geluidsluwe zijde betreft de zijde van een gebouw waar voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarden.



- Artikel 12, Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als buitengebruiksruimte(n) word(en)t gebruikt moet(en) aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd.
- Artikel 13, Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 58 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woning-indelingseisen:
 1. Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
 2. Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.
- Artikel 14, De Veligheidsregio Kennemerland (GGD) wordt gedurende 2 weken in de gelegenheid gesteld haar advies omtrent een te verlenen hogere waarde kenbaar te maken.
- Artikel 15, Bij cumulatie wordt het gecumuleerde geluidsniveau berekend volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage 1, hoofdstuk2: 'rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.

Ten aanzien van bovenstaande artikelen wordt opgemerkt dat de regels gelden voor nieuwbouw. De regels en eventuele vrijstelling voor vervangende nieuwbouw worden niet benoemd. Vanuit dit perspectief kan het volgende artikel van belang zijn:

- Artikel 17 Indien uitvoering van deze beleidsregels stuit op bezwaren van milieu-hygiënische, stedenbouwkundige of volkshuisvestelijke aard kunnen Burgemeester en Wethouders hier gemotiveerd van afwijken.

Wat betreft de definitie van een geluidsluwe gevel wordt overeenkomstig afstemming met de gemeente Haarlem uitgegaan van een geluidsbelasting die niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. Bij toetsing wordt uitgegaan van de systematiek uit de Wet geluidhinder; toetsing per weg en met aftrek.

4 Geluidsbelasting

4.1 Rekenmethode

De geluidsbelasting is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012. Conform de Wet geluidhinder is de uitkomst uitgedrukt in de L_{den} -waarde. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma WinHavik 9.1.0. Op elk waarneempunt zijn de berekeningen uitgevoerd per bouwlaag op circa 1,5 meter boven vloerniveau. Als standaard is gerekend met een harde bodem, behalve in bodemgebieden die in het model zijn aangegeven als zacht. Er is gerekend met 1 reflectie, minimale zichthoek reflecties van 2 graden en een maximale sectorhoek van 5 graden. Voor alle gebouwen is uitgegaan van een reflectiefactor van 80%. In de figuren 2 en 3 zijn respectievelijk een aanzicht en de nummering van de waarneempunten van het rekenmodel weergegeven. De invoergegevens van het model zijn opgenomen in bijlage 3.



Figuur 2: 3D-weergave computermodel



Figuur 3: Computermodel met nummering waarneempunten

moBius consult

project 6484 Aart vd Leeuwstraat te Haarlem
opdrachtgever Pre Wonen





4.2 Berekeningsresultaten gezoneerde wegen

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de gezoneerde wegen is berekend. De geluidsbelasting van de maatgevende gezoneerde wegen is weergegeven in figuren 4 t/m 6. De in deze figuren weergegeven geluidsbelasting betreft de hoogste waarde per waarneempunt. De geluidsbelasting op de andere waarneemhoogtes (verdiepingen) is lager of gelijk aan de weergegeven waarde. De rekenresultaten van alle waarneemhoogtes zijn opgenomen in bijlage 4. Van de gebouwen waar sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, zijn in bijlage 5 eveneens afbeeldingen opgenomen met de rekenresultaten van alle waarneemhoogtes (verdiepingen)

Figuur 4: Geluidsbelasting N208, L_{den} met aftrek. Maatgevende belasting per waarneemhoogte

moBius consult

project 6484 Aart vd Leeuwstraat te Haarlem
opdrachtgever Pre Wonen





Geluidsbelasting wegverkeer

Figuur 5: Geluidsbelasting P.C. Boutenstraat, L_{den} met aftrek. Maatgevende belasting per waarneemhoogte

moBius consult

project 6484 Aart vd Leeuwstraat te Haarlem
opdrachtgever Pre Wonen



Figuur 6: Geluidsbelasting Generaal Spoorlaan, L_{den} met aftrek. Maatgevende belasting per waarneemhoogte

moBius consult

project 6484 Aart vd Leeuwstraat te Haarlem
opdrachtgever Pre Wonen



**Geluidsbelasting wegverkeer**

De geluidsbelasting van de overige gezoneerde wegen is relatief laag en onderstaand per weg beknopt beschouwd. De volledige resultaten van de onderstaande gezoneerde wegen zijn opgenomen in bijlage 4.

Marsmanplein

De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op het Marsmanplein treedt op ter plaatse van waarneempunten 4 en 5 en bedraagt 44 dB (met 5 dB aftrek). De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer het Marsmanplein is op alle andere gevels lager of gelijk aan 44 dB (met 5 dB aftrek).

Tesselschadeplein

De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op het Tesselschadeplein treedt op ter plaatse van waarneempunt 5 en bedraagt 34 dB (met 5 dB aftrek). De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer het Tesselschadeplein is op alle andere gevels lager of gelijk aan 34 dB (met 5 dB aftrek).

Jan Gijzenkade

De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Jan Gijzenkade treedt op ter plaatse van waarneempunten 34 en 108 en bedraagt 34 dB (met 5 dB aftrek). De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Jan Gijzenkade is op alle andere gevels lager of gelijk aan 34 dB (met 5 dB aftrek).

Rijksstraatweg

De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Rijksstraatweg treedt op ter plaatse van waarneempunten 4 en 5 en bedraagt 39 dB (met 5 dB aftrek). De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer de Rijksstraatweg is op alle andere gevels lager of gelijk aan 39 dB (met 5 dB aftrek).

Dinkelstraat

De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Dinkelstraat treedt op ter plaatse van waarneempunt 16 en bedraagt 25 dB (met 5 dB aftrek). De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer de Dinkelstraat is op alle andere gevels lager of gelijk aan 25 dB (met 5 dB aftrek).

Flevoplein

De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op het Flevoplein treedt op ter plaatse van waarneempunt 34 en bedraagt 16 dB (met 5 dB aftrek). De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer het Flevoplein is op alle andere gevels lager of gelijk aan 16 dB (met 5 dB aftrek).

Van Moerkerkenstraat

De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Van Moerkerkenstraat treedt op ter plaatse van waarneempunt 34 en bedraagt 37 dB (met 5 dB aftrek). De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer de Van Moerkerkenstraat is op alle andere gevels lager of gelijk aan 37 dB (met 5 dB aftrek).

Dokter De Liefdestraat

De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Dokter De Liefdestraat treedt op ter plaatse van waarneempunt 43 en bedraagt 17 dB (met 5 dB aftrek). De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer de Dokter De Liefdestraat is op alle andere gevels lager of gelijk aan 17 dB (met 5 dB aftrek).



4.3 Berekeningsresultaten gedezoneerde wegen (30 km per uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van de aan het project grenzende en relevante wegen met een snelheidsregime van 30 km per uur is berekend. De geluidsbelasting van deze wegen is onderstaand per weg weergegeven. De rekenresultaten van alle waarneempunten en waarneemhoogtes zijn opgenomen in bijlage 4.

Gerard van Eckerenstraat

De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Gerard van Eckerenstraat treedt op ter plaatse van waarneempunten 45 en 106 en bedraagt 40 dB (met 5 dB aftrek). De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Gerard van Eckerenstraat is op alle andere gevels lager of gelijk aan 40 dB (met 5 dB aftrek).

Aart van der Leeuwstraat

De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Aart van der Leeuwstraat treedt op ter plaatse van waarneempunt 34 en bedraagt 39 dB (met 5 dB aftrek). De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Aart van der Leeuwstraat is op alle andere gevels lager of gelijk aan 39 dB (met 5 dB aftrek).

Jan Prinslaan

De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Jan Prinslaan treedt op ter plaatse van waarneempunten 6 en 7 en bedraagt 49 dB (met 5 dB aftrek). De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Jan Prinslaan is op alle andere gevels lager of gelijk aan 49 dB (met 5 dB aftrek).

4.4 Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op alle gezoneerde wegen en alle gedezoneerde wegen is berekend en weergegeven in figuur 7. De weergegeven gecumuleerde geluidsbelasting is inclusief alle 30 km per uur wegen en exclusief aftrek.



Geluidsbelasting wegverkeer

Figuur 7: Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeer, Lden zonder aftrek en met 30 km per uur wegen

moBius consult

project 6484 Aart vd Leeuwstraat te Haarlem
opdrachtgever Pre Wonen



5 Aanvraag hogere grenswaarden

5.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder dient, indien sprake is van een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde, onderzoek te worden uitgevoerd naar bronmaatregelen. Bronmaatregelen hebben de voorkeur boven overdrachtsmaatregelen.

5.2 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Volgens de Wet geluidhinder dient, indien sprake is van een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde, onderzoek te worden uitgevoerd naar bronmaatregelen. Bronmaatregelen hebben de voorkeur boven overdrachtsmaatregelen.

Om de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de N208, de Generaal Spoorlaan en de P.C. Boutenstraat te reduceren, kunnen maatregelen worden toegepast, zoals geluidschermen en een stillere verharding.



Met een stillere verharding kan de geluidsbelasting ca. 3 a 4 dB worden verlaagd:

- Bij de N208 is al sprake van een stiller wegdek (Dunne Deklagen A).
- De kosten voor een stillere verharding worden bij de Boutenstraat en de Spoorlaan, in relatie tot het aantal woningen waar sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als onhaalbaar beoordeeld. Naast de hoge aanlegkosten spelen hierbij de hogere onderhoudskosten i.v.m. wringing van het verkeer ook een rol.

De kosten geluidschermen worden in relatie tot het aantal woningen waar sprake is van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ook als onhaalbaar beoordeeld. Daarbij vormen geluidschermen zeker bij de Boutenstraat en de Spoorlaan en in mindere mate ook bij de N208, ongewenste stedenbouwkundige barrières.

Omdat in dit project sprake is van vervangende nieuwbouw, is het niet mogelijk om de geluidsbelasting te verlagen door het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

5.3 Toetsing ontheffingsvoorwaarden

Algemeen

Bij de middelste vier woongebouwen is geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, bij deze gebouwen wordt voldaan aan de eisen.

Voor de twee meest westelijke en de twee meeste oostelijke gebouwen is toetsing wel aan de orde. Omdat de uitwerking van het plan bij het opstellen van voorliggend rapport nog niet bekend is, is een volledige toetsing aan de ontheffingseisen nog niet mogelijk. Er wordt nadrukkelijk geadviseerd om bij de uitwerking rekening te houden met onderstaande aspecten.

Geluidluwe zijde en buitenruimte aan geluidluwe zijde

In bijlage 2 zijn plattegronden opgenomen waarin de gevels (in groen) zijn aangegeven, die voldoen aan de geluidluwe eisen. Bij een uitwerking van het project met een tweezijdige oriëntatie van de woningen (met een gevel aan de voor- en achtergevel), kan bij elke woning een geluidluwe gevel worden gerealiseerd. Indien wordt uitgegaan van een uitwerking met corridor (middengang) met aan beide zijden woningen, dan is dat niet het geval en krijgt een deel van de woningen alleen een gevel aan de geluidsbelaste voorgevel. In deze situatie wordt verwacht dat het mogelijk is om met afscherming rond buitenruimten (zoals loggia's en balkons), een geluidluwe gevel en buitenruimte te creëren ter plaatse van de (afgeschermd) gevels die grenzen aan de buitenruimte. In deze situatie zijn nadere berekeningen nodig en is nadere afstemming nodig met de gemeente Haarlem.

Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen

Omdat de indeling van de woningen nog niet bekend is, kan dit aspect nog niet getoetst worden. Er wordt nadrukkelijk geadviseerd om bij de uitwerking rekening te houden met onderstaande aspecten.

Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen

Omdat de indeling van de woningen nog niet bekend is, kan dit aspect nog niet getoetst worden. Er wordt nadrukkelijk geadviseerd om bij de uitwerking rekening te houden met onderstaande aspecten.



Gecumuleerde geluidsbelasting

De in dit project hoogst optredende gecumuleerde geluidsbelasting t.g.v. alle wegen (de gezoneerde wegen en de gedezoneerde wegen), bedraagt (zonder aftrek) 62 dB. In relatie tot de plafondwaarde volgens de Wet geluidhinder, die voor deze situatie (zonder aftrek) 68 dB bedraagt, kan worden geconcludeerd worden dat de samenloop van meerdere geluidbronnen niet tot een onaanvaardbare situatie leidt.

5.4 Aanvraag

Overeenkomstig het overzicht in bijlage 5 worden voor het project hogere grenswaarden aangevraagd.

6 Conclusies

In verband met het voornemen om vervangende nieuwbouw te realiseren aan de Aart van der Leeuwstraat, is de geluidsbelasting t.g.v. wegverkeer, op de gevels van deze nieuw te bouwen woningen onderzocht. De project locatie wordt omsloten door de Aart van der Leeuwstraat, de Jan Prinslaan, de P.C. Boutenstraat en de Generaal Spoorlaan. De nieuwbouw vervangt de 8 woongebouwen die in de huidige situatie op de betreffende locatie staan. De nieuwbouw bestaat ook uit 8 woongebouwen. In de nieuw situatie worden de eerste twee en de laatste twee woongebouwen aan elkaar gekoppeld met een bouwblok.

De woningen liggen binnen de zone van verschillende gezoneerde wegen, waarvan de N208, de P.C. Boutenstraat en de generaal Spoorlaan de belangrijkste en maatgevende geluidbronnen zijn. Verder liggen op korte afstand van de woongebouw een aantal wegen met een snelheidsregime van 30 km per uur. Deze wegen zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening in het onderzoek betrokken.

Uit het onderzoek blijkt dat in het project sprake is van de volgende situatie:

- De geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de N208, de P.C. Boutenstraat en de generaal Spoorlaan is op de gevels van een aantal woongebouwen hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Er is geen sprake van overschrijding van de maximale grenswaarde ten gevolge wegverkeer op deze wegen.
- De geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer op de andere gezoneerde wegen is in alle gevallen lager dan de voorkeursgrenswaarde.
- De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de 30 km per uur wegen is in het kader van een goede ruimtelijke ordening eveneens berekend en beoordeeld. De geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km per uur wegen is over het algemeen en in relatie tot de normen uit de Wet geluidhinder voor gezoneerde wegen laag. Alleen de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Jan Prinslaan is hoger dan 48 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting van deze weg bedraagt 49 dB (met aftrek) en wordt als acceptabel beoordeeld.

Om de realisatie van het project mogelijk te maken worden er hogere grenswaarden aangevraagd. In dit kader is onderzocht of de geluidsbelasting verlaagd kan worden met bron- en overdrachtsmaatregelen. De relatief hoge kosten voor bron- en overdrachtsmaatregelen aan en rond de relevante wegen worden als ondoelmatig beoordeeld.



Aansluitend is t.b.v. de aanvraag hogere grenswaarden beoordeeld of voldaan kan worden aan de ontheffingseisen van de gemeente Haarlem. Omdat de indeling van de gebouwen en woningen nog niet bekend is, kan dit nog niet volledig worden getoetst. Bij de middelste vier woongebouwen is toetsing niet aan de orde, bij deze gebouwen is geen sprake van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Voor de twee meest westelijke en de twee meeste oostelijke gebouwen is toetsing wel aan de orde. Omdat de uitwerking van het plan bij het opstellen van voorliggend rapport nog niet bekend is, is een volledige toetsing aan de ontheffingseisen nog niet mogelijk. Er wordt nadrukkelijk geadviseerd om bij de uitwerking rekening te houden met de in hoofdstuk 3 en 5 genoemde aspecten.

Overeenkomstig het overzicht in bijlage 5 wordt de gemeente Haarlem verzocht de benodigde grenswaarden vast te stellen om de realisatie van de woningen mogelijk te maken.

Delft, 17 september 2020

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'ir. Arnold Hietland', written over a horizontal line.

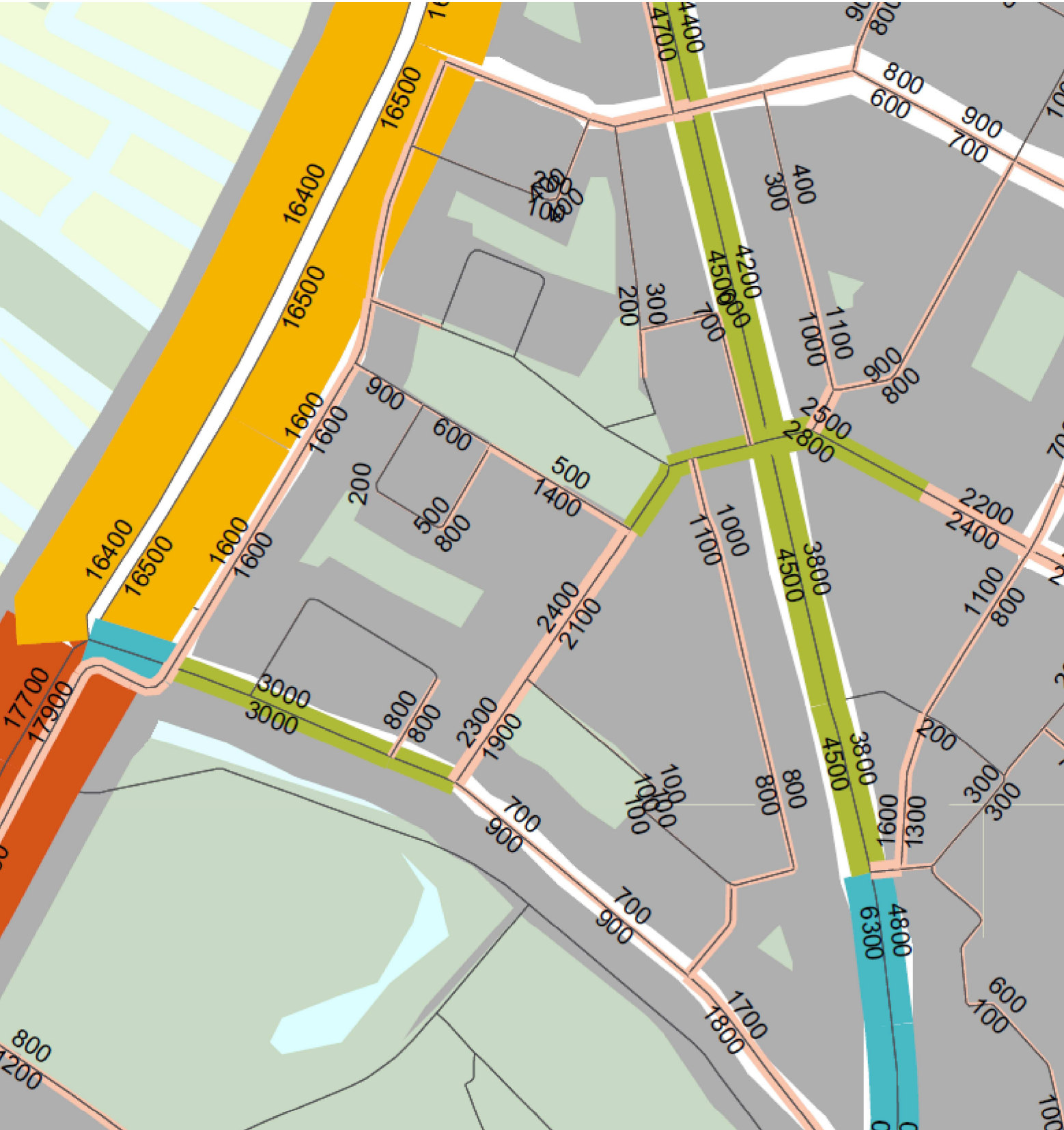
ir. Arnold Hietland

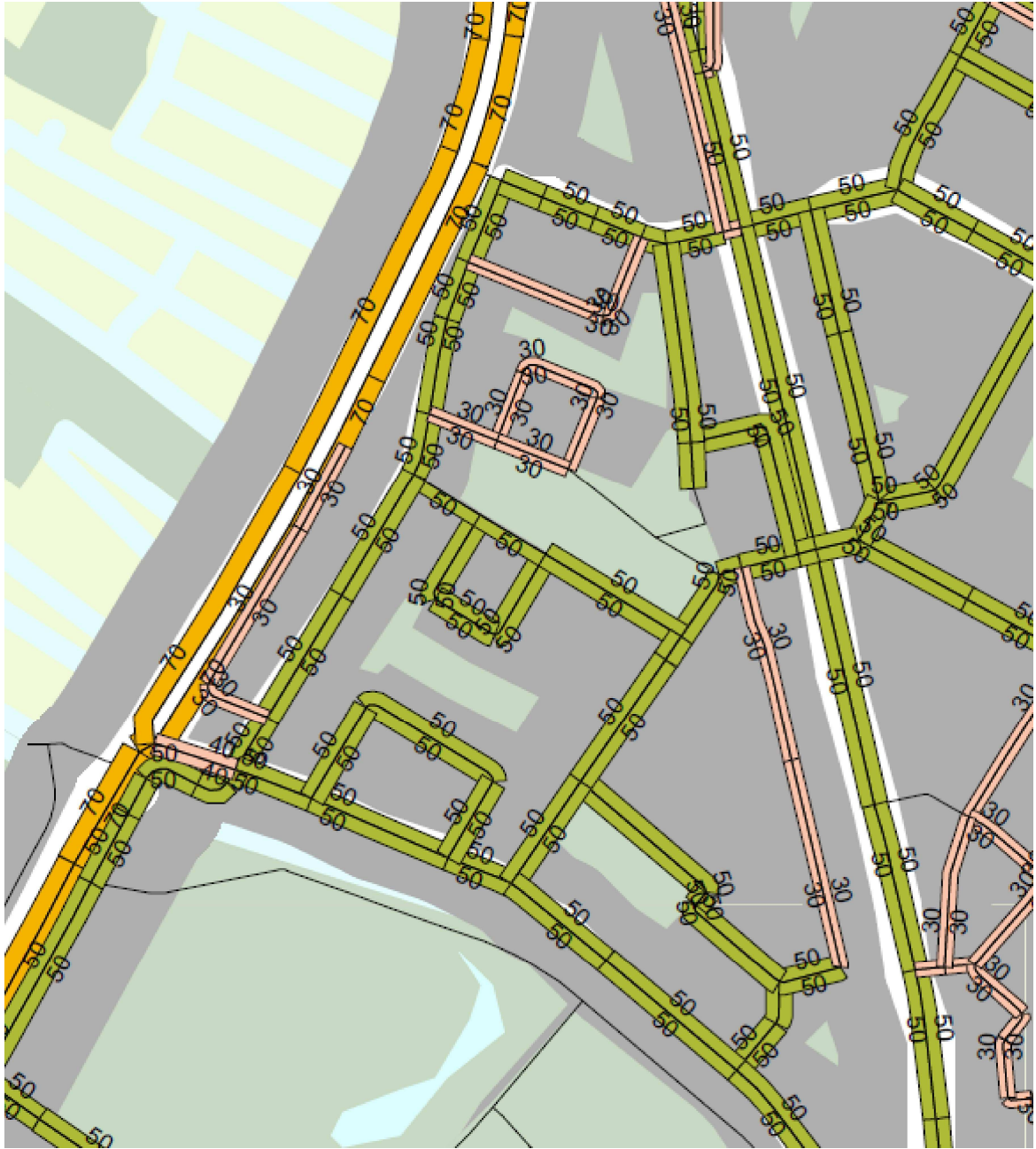


Bijlage

1 Verkeersgegevens

[illegible]







Bijlage

2 Indeling verdiepingen / aantal woningen

Ontdekking van de Tuinstad

**Stedenbouwkundig plan
Aart van der Leeuwstraat**

Eindrapportage
Amsterdam, mei 2020
www.must.nl

Per bouwlaag:
- 2 x 7 woningen
- 1 x 4 woningen
- 2 woningen
TOTAAL 20
woningen per laag

Woningnummer
BG: W0-1
1e verd: W1-1
2e verd: W2-1
3e verd: W3-1

Woningnummer
BG: W0-20
1e verd: W1-20
2e verd: W2-20
3e verd: W3-20

Woningnummer
BG: O0-20
1e verd: O1-20
2e verd: O2-20
3e verd: O3-20

Woningnummer
BG: O0-1
1e verd: O1-1
2e verd: O2-1
3e verd: O3-1

Geen overschrijding van de
voorkeursgrenswaarde, t.g.v wegverkeer
op een van de gezoneerde wegen

Zie westelijke
woongebouwen voor
indeling

Per bouwlaag:
- 2 x 7 woningen
- 1 x 4 woningen
- 2 woningen
TOTAAL 20
woningen per laag

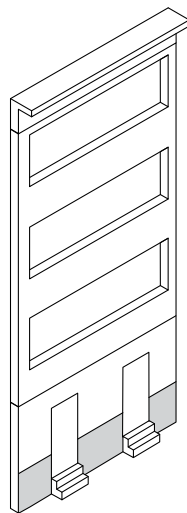
Stedenbouwkundig plan

-  Bebouwing
-  Groenstrook met buffer voor hemelwater
-  Gras met beplanting
-  Collectieve binnentuin
-  Brede groene haag afscheiding collectieve binnentuin
-  Te behouden boom
-  planten boom (afhankelijke van richtingsplan)
-  Boom buiten plangebied

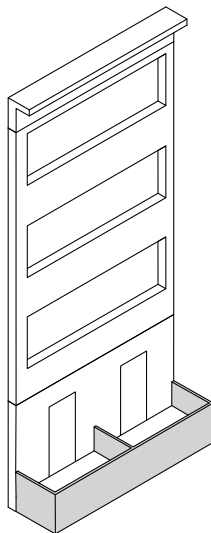
-  Balkons buiten gevelvlak
-  Gallerij binnen gevelvlak

Openbare ruimte

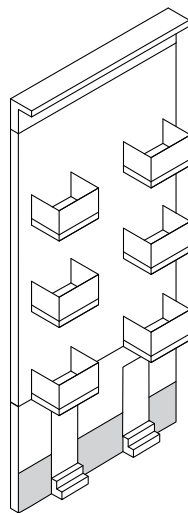
-  Asphalt
-  Klinkers
-  Stoep
-  Groen
-  Water



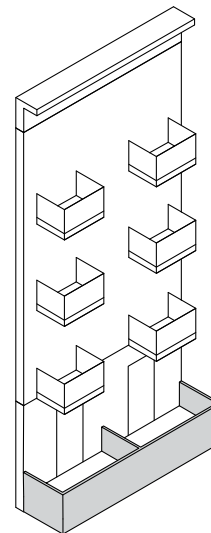
Gallerij binnen gevelvlak
Directe entree woningen
op maaiveld



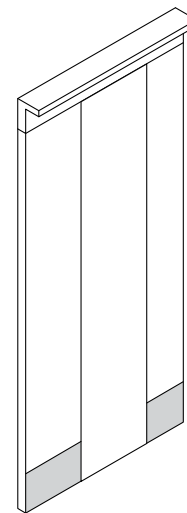
Gallerij binnen gevelvlak
Terras op maaiveld



Balkons
Directe entree woningen
op maaiveld



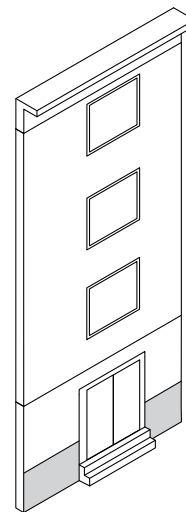
Balkons
Terras op het maaiveld



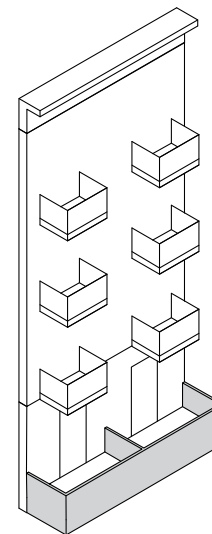
Hoofdentree
Herkenbaar als verticaal
element



Verschillende gevels van
het gallerijblok



Entree portiek binnen
gevelvlak



Balkons
Terras op het maaiveld



Verschillende gevels bij
toepassing van portieken

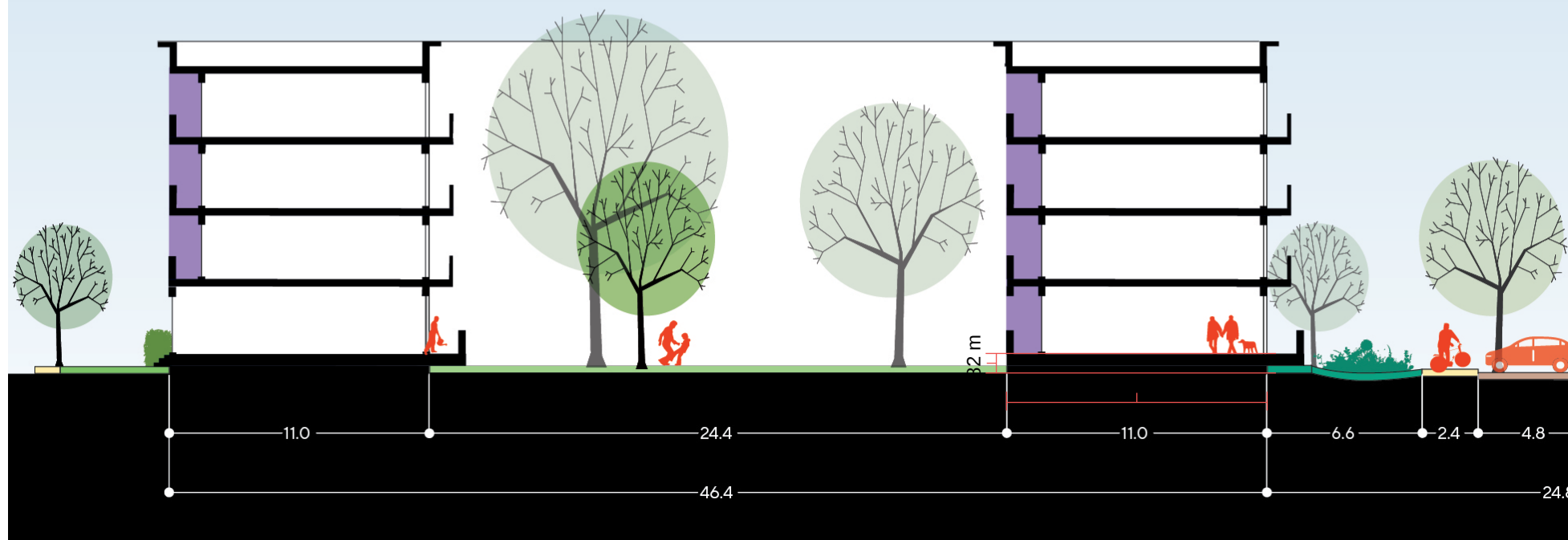
Per bouwlaag 20
woningen
TOTAAL 4 * 20
woningen

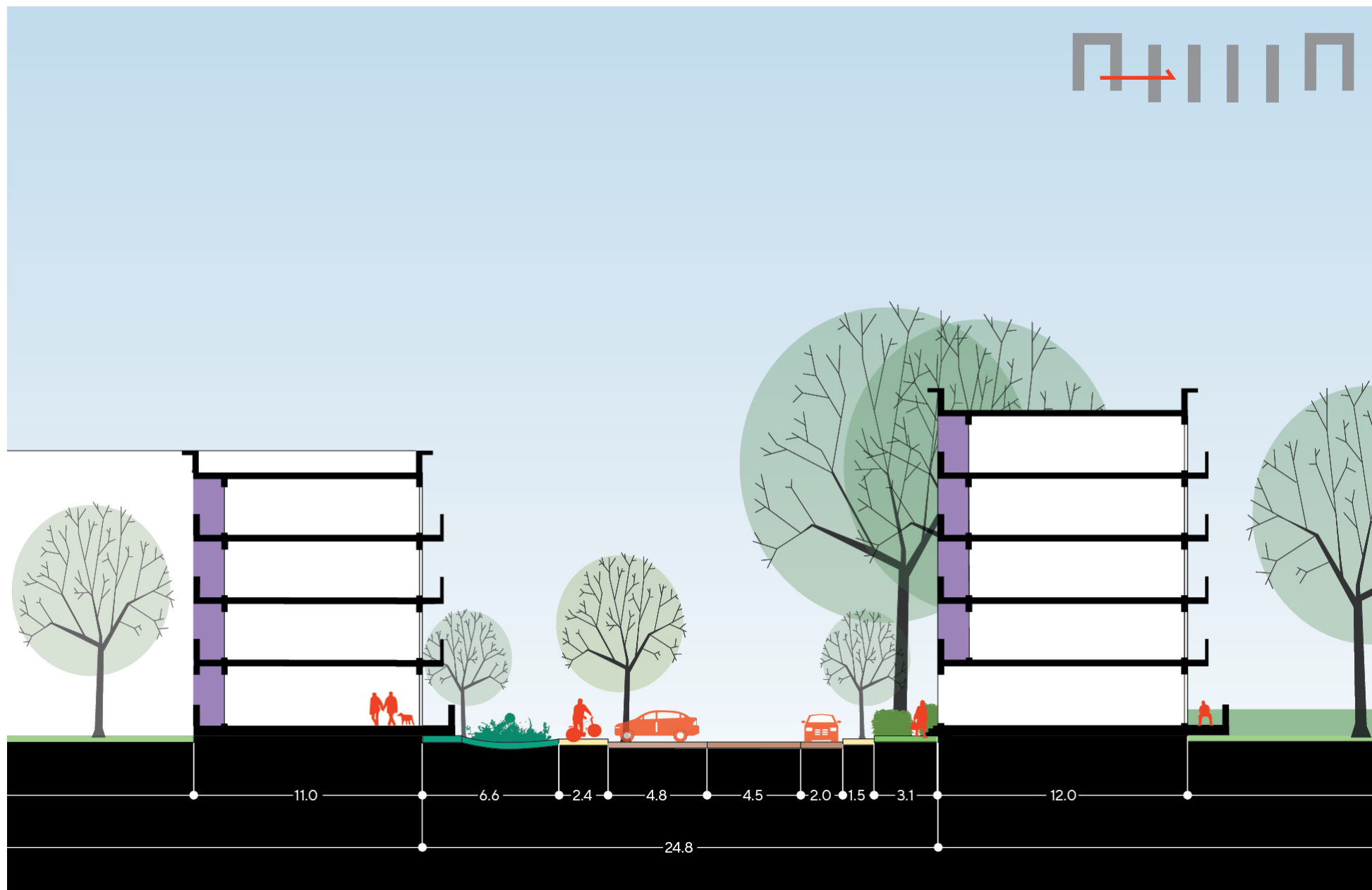
Per bouwlaag 20
woningen
TOTAAL 4 * 20
woningen

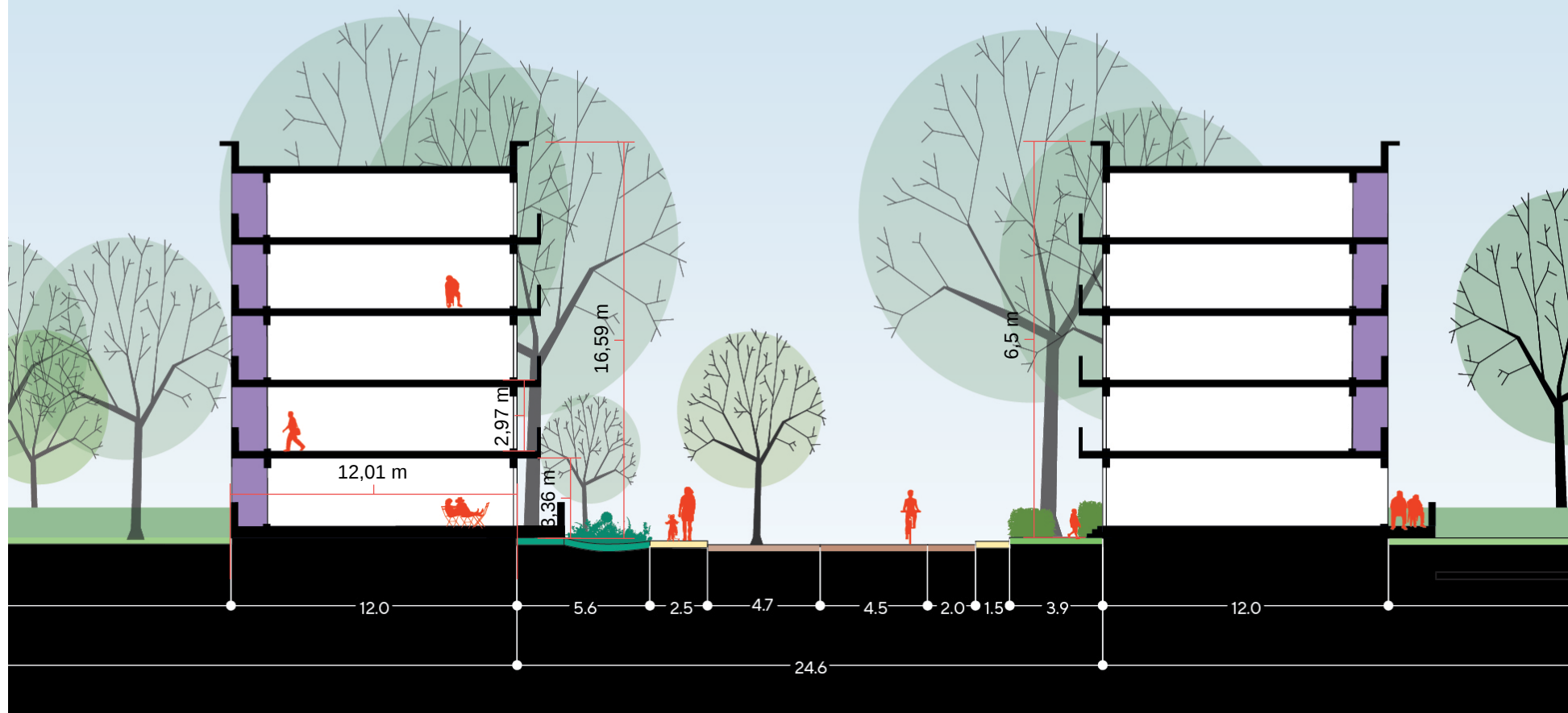
Geen overschrijding van de
voorkeursgrenswaarde, t.g.v wegverkeer
op een van de gezoneerde wegen

Doorsnede van het gehele
plangebied met de maximale
bouwhoogte.









Geluidluwe gevels
alle bouwlagen

Geluidluwe gevels

Alle gevels 4
middelste gebouwen
geluidluw

Geluidluwe gevels

Stedenbouwkundig plan

- Bebouwing
- Groenstrook met buffer voor hemelwater
- Gras met beplanting
- Collectieve binnentuin
- Brede groene haag afscheiding collectieve binnentuin
- Te behouden boom
- Te planten boom (afhankelijke van inrichtingsplan)
- Boom buiten plangebied
- Entree begane grondwoning (indicatief)
- Terras begane grondwoning
- Balkons buiten gevelvlak
- Gallerij binnen gevelvlak

Openbare ruimte

- Asfalt
- Klinkers
- Stoep
- Groen
- Water





Bijlage

3 Invoer rekenmodel

moBius consult

project 6484 Aart vd Leeuwstraat te Haarlem
opdrachtgever Pre Wonen



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hardzachtlijn
- + waarneempunt gevel

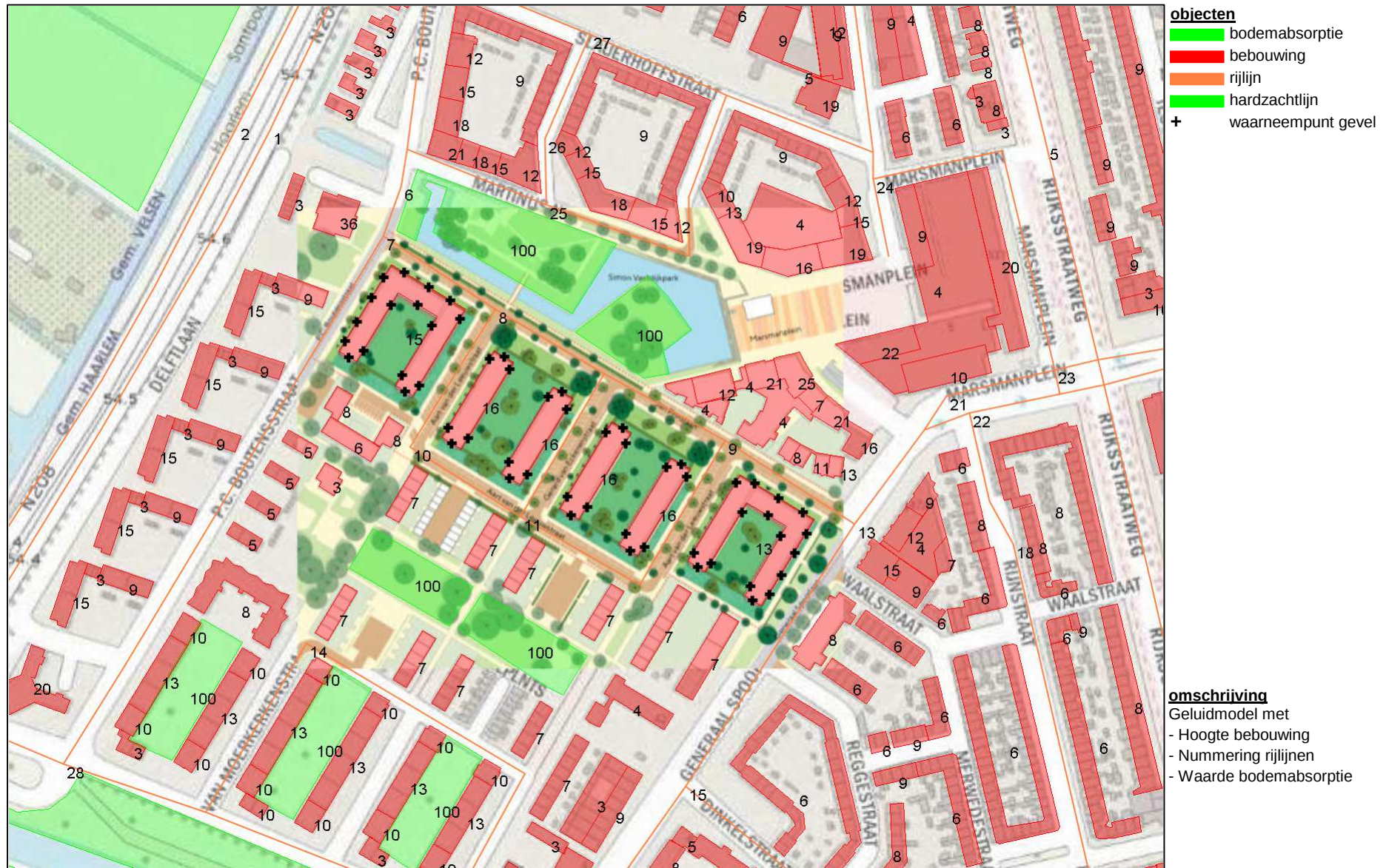
omschrijving

Geluidmodel met

- Hoogte bebouwing
- Nummering rijlijnen
- Waarde bodemabsorptie

moBius consult

project 6484 Aart vd Leeuwstraat te Haarlem
opdrachtgever Pre Wonen



Projectgegevens

projectnaam: 6484 Aart vd Leeuwstraat te Haarlem
opdrachtgever: Pre Wonen
adviseur: moBius consult bv
databaseversie: 910
situatie: eerste situatie
uitsnede: Geluidbelasting wegverkeer

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2	7.0	0.0	70		80	
3	7.0	0.0	70		80	
4	7.0	0.0	47		80	
5	7.0	0.0	47		80	
6	7.0	0.0	66		80	
7	3.0	0.0	111		80	
8	9.0	0.0	107		80	
9	4.0	0.0	134		80	
10	10.0	0.0	61		80	
11	37.0	0.0	71		80	
12	3.0	0.0	35		80	
15	10.0	0.0	37		80	
16	10.0	0.0	40		80	
17	13.0	0.0	97		80	
18	3.0	0.0	18		80	
19	3.0	0.0	42		80	
20	10.0	0.0	41		80	
21	10.0	0.0	38		80	
22	13.0	0.0	96		80	
23	10.0	0.0	40		80	
24	10.0	0.0	40		80	
25	10.0	0.0	38		80	
26	10.0	0.0	32		80	
27	10.0	0.0	47		80	
28	10.0	0.0	37		80	
29	10.0	0.0	40		80	
30	10.0	0.0	37		80	
31	13.0	0.0	65		80	
32	3.0	0.0	48		80	
33	13.0	0.0	97		80	
34	13.0	0.0	80		80	
35	13.0	0.0	80		80	
36	10.0	0.0	29		80	
37	20.0	0.0	147		80	
39	15.0	0.0	87		80	
40	9.0	0.0	47		80	
41	3.0	0.0	22		80	
42	15.0	0.0	87		80	
43	9.0	0.0	47		80	
44	3.0	0.0	21		80	
45	3.0	0.0	20		80	
46	9.0	0.0	47		80	
47	15.0	0.0	87		80	
48	15.0	0.0	87		80	
49	9.0	0.0	47		80	
50	3.0	0.0	21		80	
51	15.0	0.0	90		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
52	9.0	0.0	47		80	
53	3.0	0.0	22		80	
54	3.0	0.0	55		80	
55	36.0	0.0	79		80	
56	3.0	0.0	32		80	
57	3.0	0.0	30		80	
58	3.0	0.0	32		80	
59	3.0	0.0	34		80	
60	3.0	0.0	40		80	
61	3.0	0.0	49		80	
62	3.0	0.0	29		80	
63	7.0	0.0	75		80	
64	23.0	0.0	173		80	
65	16.0	0.0	128		80	
66	16.0	0.0	180		80	
67	6.0	0.0	68		80	
68	6.0	0.0	68		80	
69	6.0	0.0	44		80	
70	11.0	0.0	76		80	
71	8.0	0.0	115		80	
72	11.0	0.0	238		80	
73	29.0	0.0	89		80	
74	8.0	0.0	264		80	
75	8.0	0.0	35		80	
76	8.0	0.0	34		80	
78	8.0	0.0	35		80	
79	8.0	0.0	33		80	
80	8.0	0.0	37		80	
81	8.0	0.0	22		80	
82	9.0	0.0	331		80	
83	9.0	0.0	531		80	
84	9.0	0.0	46		80	
85	9.0	0.0	31		80	
86	6.0	0.0	31		80	
87	6.0	0.0	54		80	
88	8.0	0.0	74		80	
89	8.0	0.0	83		80	
90	14.0	0.0	161		80	
91	8.0	0.0	163		80	
92	12.0	0.0	113		80	
93	11.0	0.0	106		80	
95	11.0	0.0	82		80	
96	3.0	0.0	170		80	
97	9.0	0.0	160		80	
98	4.0	0.0	159		80	
100	19.0	0.0	61		80	
101	9.0	0.0	157		80	
102	12.0	0.0	135		80	
103	9.0	0.0	66		80	
105	6.0	0.0	44		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
106	1.0	0.0	40		80	
107	5.0	0.0	47		80	
108	6.0	0.0	82		80	
109	6.0	0.0	54		80	
110	6.0	0.0	76		80	
111	6.0	0.0	73		80	
112	6.0	0.0	53		80	
113	6.0	0.0	49		80	
116	9.0	0.0	275		80	
117	9.0	0.0	301		80	
118	9.0	0.0	223		80	
119	12.0	0.0	58		80	
121	15.0	0.0	56		80	
122	18.0	0.0	74		80	
123	15.0	0.0	35		80	
124	12.0	0.0	35		80	
125	12.0	0.0	84		80	
126	15.0	0.0	38		80	
127	18.0	0.0	36		80	
128	21.0	0.0	56		80	
129	18.0	0.0	45		80	
130	15.0	0.0	43		80	
131	12.0	0.0	46		80	
132	4.0	0.0	123		80	
133	10.0	0.0	29		80	
134	13.0	0.0	35		80	
135	19.0	0.0	81		80	
136	16.0	0.0	76		80	
138	19.0	0.0	80		80	
139	15.0	0.0	37		80	
140	12.0	0.0	39		80	
141	6.0	0.0	73		80	
142	6.0	0.0	72		80	
143	8.0	0.0	55		80	
144	3.0	0.0	16		80	
145	3.0	0.0	22		80	
146	9.0	0.0	47		80	
147	9.0	0.0	58		80	
148	9.0	0.0	56		80	
149	10.0	0.0	67		80	
150	3.0	0.0	59		80	
152	3.0	0.0	15		80	
153	20.0	0.0	167		80	
154	9.0	0.0	100		80	
155	4.0	0.0	336		80	
156	22.0	0.0	90		80	
158	10.0	0.0	122		80	
159	12.0	0.0	64		80	
160	4.0	0.0	108		80	
161	4.0	0.0	149		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
163	4.0	0.0	36		80	
164	21.0	0.0	60		80	
165	25.0	0.0	65		80	
166	21.0	0.0	43		80	
167	16.0	0.0	62		80	
170	11.0	0.0	77		80	
171	13.0	0.0	30		80	
172	8.0	0.0	30		80	
173	7.0	0.0	33		80	
174	8.0	0.0	322		80	
175	8.0	0.0	82		80	
176	6.0	0.0	65		80	
177	9.0	0.0	26		80	
178	8.0	0.0	222		80	
179	6.0	0.0	42		80	
180	6.0	0.0	263		80	
181	6.0	0.0	363		80	
182	6.0	0.0	30		80	
183	6.0	0.0	82		80	
184	6.0	0.0	157		80	
185	6.0	0.0	201		80	
186	8.0	0.0	106		80	
188	9.0	0.0	47		80	
189	9.0	0.0	38		80	
190	6.0	0.0	483		80	
191	6.0	0.0	49		80	
192	6.0	0.0	58		80	
193	8.0	0.0	122		80	
194	8.0	0.0	84		80	
195	6.0	0.0	34		80	
196	6.0	0.0	136		80	
197	6.0	0.0	29		80	
198	15.0	0.0	68		80	
199	12.0	0.0	60		80	
200	9.0	0.0	53		80	
201	7.0	0.0	38		80	
203	9.0	0.0	66		80	
204	4.0	0.0	98		80	
205	9.0	0.0	141		80	
206	8.0	0.0	39		80	
207	5.0	0.0	32		80	
208	5.0	0.0	13		80	
209	6.0	0.0	42		80	
210	3.0	0.0	97		80	
211	11.0	0.0	70		80	
212	4.0	0.0	68		80	
213	5.0	0.0	114		80	
214	8.0	0.0	82		80	
215	6.0	0.0	78		80	
216	6.0	0.0	491		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
217	6.0	0.0	285		80	
218	8.0	0.0	315		80	
219	8.0	0.0	273		80	
220	11.0	0.0	138		80	
222	8.0	0.0	145		80	
223	6.0	0.0	114		80	
224	6.0	0.0	41		80	
225	8.0	0.0	30		80	
226	0.0	0.0	106		80	
227	9.0	0.0	105		80	
228	9.0	0.0	104		80	
229	9.0	0.0	44		80	
230	9.0	0.0	33		80	
231	9.0	0.0	58		80	
232	9.0	0.0	69		80	
233	10.0	0.0	101		80	
234	10.0	0.0	128		80	
235	9.0	0.0	375		80	
236	10.0	0.0	54		80	
237	17.0	0.0	20		80	
238	3.0	0.0	116		80	
239	8.0	0.0	24		80	
240	9.0	0.0	214		80	
241	10.0	0.0	172		80	
242	10.0	0.0	126		80	
243	8.0	0.0	218		80	
244	5.0	0.0	33		80	
245	5.0	0.0	44		80	
246	5.0	0.0	33		80	
247	5.0	0.0	33		80	
248	3.0	0.0	48		80	
250	8.0	0.0	46		80	
252	8.0	0.0	35		80	
253	6.0	0.0	72		80	
254	7.0	0.0	70		80	
255	7.0	0.0	70		80	
256	7.0	0.0	70		80	
257	7.0	0.0	70		80	
258	7.0	0.0	106		80	
259	7.0	0.0	108		80	
261	4.0	0.0	45		80	
262	7.0	0.0	39		80	
263	16.0	0.0	78		80	
264	16.0	0.0	120		80	
267	16.0	0.0	120		80	
268	16.0	0.0	120		80	
271	15.0	0.0	234		80	
272	13.0	0.0	234		80	

Waarneempunten

nr	z1	m1	adres	huisnr type	afw.toets	waarneemhoogten										refl kenmerk
						h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10	
1	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
2	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
3	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
4	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
5	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
6	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
7	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
8	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
9	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
10	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
11	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
12	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
13	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
14	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
15	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
16	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
17	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
18	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
19	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
20	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
21	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
22	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
23	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
24	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
25	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
26	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
27	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
28	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
29	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
30	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
31	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5							
32	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
33	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
34	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
35	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
36	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
37	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
38	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
39	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
40	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
41	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
42	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
43	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
44	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
45	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
46	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
47	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
104	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
105	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
106	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
107	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
108	0.0	0.0		gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	waarneemhoogten										refl kenmerk
							h1	h2	h3	h4	h5	h6	h7	h8	h9	h10	
109	0.0	0.0			gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
110	0.0	0.0			gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
111	0.0	0.0			gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						
112	0.0	0.0			gevel		2.5	5.5	8.5	11.5	14.5						

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	842	83 dunne deklagen A CROW316	N208 (1)		1a	vlicht	14850.0	☒	dag	6.80	95.00	3.00	2.00	70	70	70	
										avond	2.80	95.00	3.00	2.00	70	70	70	
										nacht	.90	95.00	3.00	2.00	70	70	70	
2	0.0	846	83 dunne deklagen A CROW316	N208 (1)		1b	vlicht	14760.0	☒	dag	6.80	95.00	3.00	2.00	70	70	70	
										avond	2.80	95.00	3.00	2.00	70	70	70	
										nacht	.90	95.00	3.00	2.00	70	70	70	
3	0.0	155	01 glad asfalt/DAB	Rijksstraatweg (2)	Rijksstraatweg	2a	vlicht	9990.0	☒	dag	6.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
										avond	2.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
										nacht	.90	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
4	0.0	397	01 glad asfalt/DAB	Rijksstraatweg (2)	Rijksstraatweg	2b	vlicht	7470.0	☒	dag	6.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
										avond	2.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
										nacht	.90	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
5	0.0	376	01 glad asfalt/DAB	Rijksstraatweg (2)	Rijksstraatweg	2c	vlicht	7830.0	☒	dag	6.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
										avond	2.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
										nacht	.90	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
6	0.0	619	01 glad asfalt/DAB	P.C. Boutenstraat (3)	P.C. Boutensestraa 3		vlicht	2880.0	☒	dag	6.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
										avond	2.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
										nacht	.90	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
7	0.0	72	01 glad asfalt/DAB	30km/h Jan Prinslaan (<30kmh - Jan Prinslaan		4a	vlicht	810.0	☒	dag	7.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	
										avond	3.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	
										nacht	.35	99.00	1.00	.00	30	30	30	
8	0.0	68	01 glad asfalt/DAB	30km/h Jan Prinslaan (<30kmh - Jan Prinslaan		4b	vlicht	540.0	☒	dag	7.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	
										avond	3.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	
										nacht	.35	99.00	1.00	.00	30	30	30	
9	0.0	156	01 glad asfalt/DAB	30km/h Jan Prinslaan (<30kmh - Jan Prinslaan		4c	vlicht	1710.0	☒	dag	7.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	
										avond	3.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	
										nacht	.35	99.00	1.00	.00	30	30	30	
10	0.0	320	01 glad asfalt/DAB	30km/h Aart van der Leij30kmh - Aart van der Leij		5	vlicht	180.0	☒	dag	7.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	
										avond	3.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	
										nacht	.35	99.00	1.00	.00	30	30	30	
11	0.0	89	01 glad asfalt/DAB	30km/h Gerard van Eck30kmh - Gerard van Eck		6	vlicht	180.0	☒	dag	7.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	
										avond	3.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	
										nacht	.35	99.00	1.00	.00	30	30	30	
12	0.0	117	01 glad asfalt/DAB	Generaal Spoorlaan (7) Generaal Spoorlaan		7a	vlicht	3780.0	☒	dag	7.00	99.00	1.00	.00	50	50	50	
										avond	3.30	99.00	1.00	.00	50	50	50	
										nacht	.35	99.00	1.00	.00	50	50	50	
13	0.0	230	01 glad asfalt/DAB	Generaal Spoorlaan (7) Generaal Spoorlaan		7b	vlicht	4050.0	☒	dag	7.00	99.00	1.00	.00	50	50	50	
										avond	3.30	99.00	1.00	.00	50	50	50	
										nacht	.35	99.00	1.00	.00	50	50	50	
14	0.0	324	01 glad asfalt/DAB	Van Moerkerkenstraat (Van Moerkerkenstr		8	vlicht	1440.0	☒	dag	7.00	99.00	1.00	.00	50	50	50	
										avond	3.30	99.00	1.00	.00	50	50	50	
										nacht	.35	99.00	1.00	.00	50	50	50	
15	0.0	97	01 glad asfalt/DAB	Dinkelstraat (9)	Dinkelstraat	9	vlicht	180.0	☒	dag	7.00	99.00	1.00	.00	50	50	50	
										avond	3.30	99.00	1.00	.00	50	50	50	
										nacht	.35	99.00	1.00	.00	50	50	50	
16	0.0	187	01 glad asfalt/DAB	Flevovleijn (10)	Flevovleijn	10	vlicht	180.0	☒	dag	7.00	99.00	1.00	.00	50	50	50	
										avond	3.30	99.00	1.00	.00	50	50	50	
										nacht	.35	99.00	1.00	.00	50	50	50	
17	0.0	164	01 glad asfalt/DAB	30km/h Rijnstraat (11)	30km/h Rijnstraat	11a	vlicht	1440.0		dag	7.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	

nr.z.gem		lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor	
18	0.0	251	01 glad asfalt/DAB		30km/h Rijnstraat (11)	30km/h Rijnstraat	11b	vlicht	1980.0		☒	avond	3.30	99.00	1.00	.00	30	30	30	
											nacht	.35	99.00	1.00	.00	30	30	30		
											☒	dag	7.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	
											avond	3.30	99.00	1.00	.00	30	30	30		
19	0.0	121	01 glad asfalt/DAB		Tesselschadeplein (12)	Tesselschadeplein	12a	vlicht	2520.0		☒	nacht	.35	99.00	1.00	.00	30	30	30	
											dag	6.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50		
											☒	avond	2.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
											nacht	.90	97.00	2.00	1.00	50	50	50		
20	0.0	127	01 glad asfalt/DAB		Tesselschadeplein (12)	Tesselschadeplein	12b	vlicht	2250.0		☒	dag	6.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
											☒	avond	2.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
											nacht	.90	97.00	2.00	1.00	50	50	50		
											dag	6.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50		
21	0.0	105	01 glad asfalt/DAB		Marsmanplein (13)	Marsmanplein	13a	vlicht	2880.0		☒	nacht	.90	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
											dag	6.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50		
											☒	avond	2.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
											nacht	.90	97.00	2.00	1.00	50	50	50		
22	0.0	100	01 glad asfalt/DAB		Marsmanplein (13)	Marsmanplein	13a	vlicht	2880.0		☒	dag	6.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
											☒	avond	2.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
											nacht	.90	97.00	2.00	1.00	50	50	50		
											dag	6.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50		
23	0.0	205	01 glad asfalt/DAB		Marsmanplein (13)	Marsmanplein	13c	vlicht	630.0		☒	nacht	.90	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
											dag	6.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50		
											☒	avond	2.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
											nacht	.90	97.00	2.00	1.00	50	50	50		
24	0.0	228	01 glad asfalt/DAB		Dokter De Liefdestraat (Dokter De Liefdestr.	14	vlicht	450.0		☒	dag	6.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50		
										☒	avond	2.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50		
										nacht	.90	97.00	2.00	1.00	50	50	50			
										dag	6.80	97.00	2.00	1.00	50	50	50			
25	0.0	251	01 glad asfalt/DAB		30km/h Martinus Nijhofl.	30kmh - Nijhofflaan	15	vlicht	180.0		☒	nacht	.90	97.00	2.00	1.00	50	50	50	
											dag	7.00	99.00	1.00	.00	30	30	30		
											☒	avond	3.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	
											nacht	.35	99.00	1.00	.00	30	30	30		
26	0.0	96	01 glad asfalt/DAB		30km/h Herman vd Berç	30kmh - Herman vd	16	vlicht	180.0		☒	dag	7.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	
											☒	avond	3.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	
											nacht	.35	99.00	1.00	.00	30	30	30		
											dag	7.00	99.00	1.00	.00	30	30	30		
27	0.0	251	01 glad asfalt/DAB		30km/h Slauerhoffstraat	30kmh - Slauerhoff	19	vlicht	180.0		☒	nacht	.35	99.00	1.00	.00	30	30	30	
											dag	7.00	99.00	1.00	.00	30	30	30		
											☒	avond	3.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	
											nacht	.35	99.00	1.00	.00	30	30	30		
28	0.0	382	01 glad asfalt/DAB		Jan Gijzenkade (17)	Jan Gijzenkade	17a	vlicht	5400.0		☒	dag	7.00	98.00	1.50	.50	50	50	50	
											☒	avond	3.30	98.00	1.50	.50	50	50	50	
											nacht	.35	98.00	1.50	.50	50	50	50		
											dag	7.00	98.00	1.50	.50	50	50	50		
29	0.0	275	01 glad asfalt/DAB		Jan Gijzenkade (17)	Jan Gijzenkade	17b	vlicht	1440.0		☒	nacht	.35	98.00	1.50	.50	50	50	50	
											dag	7.00	98.00	1.50	.50	50	50	50		
											☒	avond	3.30	98.00	1.50	.50	50	50	50	
											nacht	.35	98.00	1.50	.50	50	50	50		
30	0.0	218	01 glad asfalt/DAB		30km/h Du Perronstraat	30kmh - Du Perron	18	vlicht	270.0		☒	dag	7.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	
											☒	avond	3.00	99.00	1.00	.00	30	30	30	
											nacht	.35	99.00	1.00	.00	30	30	30		
											dag	6.80	95.00	3.00	2.00	70	70	70		
32	0.0	1766	83 dunne deklagen A CROW316		N208 (1)		1a	vlicht	14850.0		☒	avond	2.80	95.00	3.00	2.00	70	70	70	
											☒	nacht	.90	95.00	3.00	2.00	70	70	70	
											dag	6.80	95.00	3.00	2.00	70	70	70		
											avond	2.80	95.00	3.00	2.00	70	70	70		
33	0.0	1744	83 dunne deklagen A CROW316		N208 (1)		1b	vlicht	14760.0		☒	nacht	.90	95.00	3.00	2.00	70	70	70	
											dag	6.80	95.00	3.00	2.00	70	70	70		
											☒	avond	2.80	95.00	3.00	2.00	70	70	70	
											nacht	.90	95.00	3.00	2.00	70	70	70		
34	0.0	1355	83 dunne deklagen A CROW316		N208 (1)		1b	vlicht	14760.0		☒	dag	6.80	95.00	3.00	2.00	70	70	70	
											☒	avond	2.80	95.00	3.00	2.00	70	70	70	
											nacht	.90	95.00	3.00	2.00	70	70	70		
											dag	6.80	95.00	3.00	2.00	70	70	70		

nr z,gem		lengte wegdek		hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
35	0.0	1344	83	dunne deklagen A CROW316		N208 (1)	1a	vlicht	14850.0	☒	dag	6.80	95.00	3.00	2.00	70	70	70
											avond	2.80	95.00	3.00	2.00	70	70	70
											nacht	.90	95.00	3.00	2.00	70	70	70

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	131	100.0	
2	250	100.0	
4	1057	100.0	
5	907	100.0	
6	149	100.0	
7	114	100.0	
8	126	100.0	
9	130	100.0	
10	166	100.0	
11	631	100.0	
12	1216	100.0	
13	246	100.0	



Bijlage

4 Rekenresultaten

Projectgegevens

projectnaam: 6484 Aart vd Leeuwstraat te Haarlem
opdrachtgever: Pre Wonen
adviseur: moBius consult bv
databaseversie: 910
situatie: eerste situatie
uitsnede: Geluidbelasting wegverkeer

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart: 17.1.0 (build1)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 09-09-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 14:22
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	2.5	60.23	56.95	47.50	59.89	60	60.23	60	60.23	56.95	47.50		
						VL totaal (0)	1	5.5	60.49	57.20	47.75	60.15	60	60.49	60	60.49	57.20	47.75		
						VL totaal (0)	1	8.5	60.51	57.22	47.81	60.18	60	60.51	61	60.51	57.22	47.81		
						VL totaal (0)	1	11.5	60.39	57.10	47.71	60.06	60	60.39	60	60.39	57.10	47.71		
						VL N208 (1)	1	2.5	36.48	32.63	27.70	37.12	2	35	37.70	2	36	36.48	32.63	27.70
						VL N208 (1)	1	5.5	38.83	34.98	30.05	39.47	2	37	40.05	2	38	38.83	34.98	30.05
						VL N208 (1)	1	8.5	39.34	35.49	30.56	39.98	2	38	40.56	2	39	39.34	35.49	30.56
						VL N208 (1)	1	11.5	27.21	23.36	18.43	27.85	2	26	28.43	2	26	27.21	23.36	18.43
						VL Rijksstraatweg (2)	1	2.5	39.63	35.77	30.84	40.26	5	35	40.84	5	36	39.63	35.77	30.84
						VL Rijksstraatweg (2)	1	5.5	39.75	35.89	30.96	40.38	5	35	40.96	5	36	39.75	35.89	30.96
						VL Rijksstraatweg (2)	1	8.5	40.75	36.90	31.97	41.39	5	36	41.97	5	37	40.75	36.90	31.97
						VL Rijksstraatweg (2)	1	11.5	41.97	38.12	33.19	42.61	5	38	43.19	5	38	41.97	38.12	33.19
						VL P.C. Boutenstraat (	1	2.5	21.86	18.01	13.08	22.50	5	17	23.08	5	18	21.86	18.01	13.08
						VL P.C. Boutenstraat (	1	5.5	22.93	19.08	14.15	23.57	5	19	24.15	5	19	22.93	19.08	14.15
						VL P.C. Boutenstraat (	1	8.5	23.95	20.10	15.17	24.59	5	20	25.17	5	20	23.95	20.10	15.17
						VL P.C. Boutenstraat (	1	11.5	14.92	11.07	6.14	15.56	5	11	16.14	5	11	14.92	11.07	6.14
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	2.5	36.11	32.44	23.11	35.62	5	31	36.11	5	31	36.11	32.44	23.11
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	5.5	37.57	33.89	24.57	37.08	5	32	37.57	5	33	37.57	33.89	24.57
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	8.5	37.58	33.90	24.58	37.09	5	32	37.58	5	33	37.58	33.90	24.58
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	11.5	37.56	33.88	24.56	37.07	5	32	37.56	5	33	37.56	33.88	24.56
						VL 30km/h Aart van de	1	2.5	19.72	16.01	6.35	19.15	5	14	19.72	5	15	19.72	16.01	6.35
						VL 30km/h Aart van de	1	5.5	19.56	15.84	6.18	18.99	5	14	19.56	5	15	19.56	15.84	6.18
						VL 30km/h Aart van de	1	8.5	20.05	16.34	6.68	19.48	5	14	20.05	5	15	20.05	16.34	6.68
						VL 30km/h Aart van de	1	11.5	2.12	-1.61	-11.50	1.51	5	-3	2.12	5	-3	2.12	-1.61	-11.50
						VL 30km/h Gerard van	1	2.5	9.54	5.82	-3.84	8.97	5	4	9.54	5	5	9.54	5.82	-3.84
						VL 30km/h Gerard van	1	5.5	8.73	5.02	-4.64	8.16	5	3	8.73	5	4	8.73	5.02	-4.64
						VL 30km/h Gerard van	1	8.5	9.13	5.42	-4.24	8.56	5	4	9.13	5	4	9.13	5.42	-4.24
						VL 30km/h Gerard van	1	11.5	-6.61	-10.35	-20.22	-99.00	5	-104	-6.61	5	-12	-6.61	-10.35	-20.22
						VL Generaal Spoorlaar	1	2.5	60.02	56.76	47.01	59.64	5	55	60.02	5	55	60.02	56.76	47.01
						VL Generaal Spoorlaar	1	5.5	60.27	57.01	47.26	59.89	5	55	60.27	5	55	60.27	57.01	47.26
						VL Generaal Spoorlaar	1	8.5	60.26	56.99	47.24	59.87	5	55	60.26	5	55	60.26	56.99	47.24
						VL Generaal Spoorlaar	1	11.5	60.13	56.87	47.12	59.75	5	55	60.13	5	55	60.13	56.87	47.12
						VL Van Moerkerkenstr	1	2.5	21.08	17.82	8.07	20.70	5	16	21.08	5	16	21.08	17.82	8.07
						VL Van Moerkerkenstr	1	5.5	21.53	18.27	8.52	21.15	5	16	21.53	5	17	21.53	18.27	8.52
						VL Van Moerkerkenstr	1	8.5	21.03	17.77	8.02	20.65	5	16	21.03	5	16	21.03	17.77	8.02
						VL Van Moerkerkenstr	1	11.5	13.11	9.85	.10	12.73	5	8	13.11	5	8	13.11	9.85	.10
						VL Dinkelstraat (9)	1	2.5	25.49	22.22	12.29	25.07	5	20	25.49	5	20	25.49	22.22	12.29
						VL Dinkelstraat (9)	1	5.5	25.83	22.56	12.63	25.41	5	20	25.83	5	21	25.83	22.56	12.63
						VL Dinkelstraat (9)	1	8.5	27.21	23.94	14.01	26.79	5	22	27.21	5	22	27.21	23.94	14.01
						VL Dinkelstraat (9)	1	11.5	28.36	25.09	15.17	27.94	5	23	28.36	5	23	28.36	25.09	15.17
						VL Flevoplein (10)	1	2.5	15.04	11.77	1.75	14.60	5	10	15.04	5	10	15.04	11.77	1.75
						VL Flevoplein (10)	1	5.5	15.60	12.33	2.32	15.17	5	10	15.60	5	11	15.60	12.33	2.32
						VL Flevoplein (10)	1	8.5	17.48	14.21	4.24	17.05	5	12	17.48	5	12	17.48	14.21	4.24
						VL Flevoplein (10)	1	11.5	19.91	16.64	6.70	19.49	5	14	19.91	5	15	19.91	16.64	6.70
						VL 30km/h Rijnstraat (	1	2.5	29.00	25.73	15.99	28.61	5	24	29.00	5	24	29.00	25.73	15.99
						VL 30km/h Rijnstraat (	1	5.5	29.26	25.99	16.25	28.87	5	24	29.26	5	24	29.26	25.99	16.25
						VL 30km/h Rijnstraat (	1	8.5	30.28	27.01	17.27	29.89	5	25	30.28	5	25	30.28	27.01	17.27
						VL 30km/h Rijnstraat (	1	11.5	31.93	28.66	18.92	31.54	5	27	31.93	5	27	31.93	28.66	18.92
						VL Tesselschadeplein	1	2.5	28.08	24.23	19.30	28.72	5	24	29.30	5	24	28.08	24.23	19.30

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
2	0.0	0.0				VL Tesselschadeplein	1	5.5	27.85	24.00	19.07	28.49	5	23	29.07	5	24	27.85	24.00	19.07			
						VL Tesselschadeplein	1	8.5	27.88	24.03	19.10	28.52	5	24	29.10	5	24	27.88	24.03	19.10			
						VL Tesselschadeplein	1	11.5	28.46	24.61	19.68	29.10	5	24	29.68	5	25	28.46	24.61	19.68			
						VL Marsmanplein (13)	1	2.5	44.44	40.59	35.66	45.08	5	40	45.66	5	41	44.44	40.59	35.66			
						VL Marsmanplein (13)	1	5.5	44.11	40.26	35.33	44.75	5	40	45.33	5	40	44.11	40.26	35.33			
						VL Marsmanplein (13)	1	8.5	44.81	40.96	36.03	45.45	5	40	46.03	5	41	44.81	40.96	36.03			
						VL Marsmanplein (13)	1	11.5	45.58	41.73	36.80	46.22	5	41	46.80	5	42	45.58	41.73	36.80			
						VL Dokter De Liefdestr	1	2.5	9.78	5.93	.99	10.42	5	5	10.99	5	6	9.78	5.93	.99			
						VL Dokter De Liefdestr	1	5.5	9.73	5.88	.93	10.36	5	5	10.93	5	6	9.73	5.88	.93			
						VL Dokter De Liefdestr	1	8.5	9.70	5.85	.91	10.34	5	5	10.91	5	6	9.70	5.85	.91			
						VL Dokter De Liefdestr	1	11.5	9.62	5.77	.82	10.25	5	5	10.82	5	6	9.62	5.77	.82			
						VL 30km/h Martinus Ni	1	2.5	1.77	-1.96	-11.85	1.16	5	-4	1.77	5	-3	1.77	-1.96	-11.85			
						VL 30km/h Martinus Ni	1	5.5	2.75	-.98	-10.86	2.14	5	-3	2.75	5	-2	2.75	-.98	-10.86			
						VL 30km/h Martinus Ni	1	8.5	4.24	.52	-9.25	3.65	5	-1	4.24	5	-1	4.24	.52	-9.25			
						VL 30km/h Martinus Ni	1	11.5	2.60	-1.12	-10.81	2.02	5	-3	2.60	5	-2	2.60	-1.12	-10.81			
						VL 30km/h Herman vd	1	2.5	-2.43	-6.16	-16.07	-99.00	5	-104	-2.43	5	-7	-2.43	-6.16	-16.07			
						VL 30km/h Herman vd	1	5.5	-1.67	-5.40	-15.30	-99.00	5	-104	-1.67	5	-7	-1.67	-5.40	-15.30			
						VL 30km/h Herman vd	1	8.5	-1.34	-5.07	-14.93	-99.00	5	-104	-1.34	5	-6	-1.34	-5.07	-14.93			
						VL 30km/h Herman vd	1	11.5	-7.53	-11.27	-21.20	-99.00	5	-104	-7.53	5	-13	-7.53	-11.27	-21.20			
						VL Jan Gijzenkade (17)	1	2.5	34.72	31.46	21.72	34.34	5	29	34.72	5	30	34.72	31.46	21.72			
						VL Jan Gijzenkade (17)	1	5.5	34.64	31.37	21.63	34.25	5	29	34.64	5	30	34.64	31.37	21.63			
						VL Jan Gijzenkade (17)	1	8.5	35.52	32.25	22.51	35.13	5	30	35.52	5	31	35.52	32.25	22.51			
						VL Jan Gijzenkade (17)	1	11.5	33.72	30.46	20.73	33.34	5	28	33.72	5	29	33.72	30.46	20.73			
						VL 30km/h Du Perrons	1	2.5	-.47	-4.17	-14.14	-99.00	5	-104	-.47	5	-5	-.47	-4.17	-14.14			
						VL 30km/h Du Perrons	1	5.5	.12	-3.57	-13.55	-.49	5	-5	.12	5	-5	.12	-3.57	-13.55			
						VL 30km/h Du Perrons	1	8.5	.39	-3.30	-13.28	-.22	5	-5	.39	5	-5	.39	-3.30	-13.28			
						VL 30km/h Du Perrons	1	11.5	-.80	-4.49	-14.44	-99.00	5	-104	-.80	5	-6	-.80	-4.49	-14.44			
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	2.5	1.88	-1.87	-11.83	1.25	5	-4	1.88	5	-3	1.88	-1.87	-11.83			
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	5.5	2.29	-1.46	-11.42	1.66	5	-3	2.29	5	-3	2.29	-1.46	-11.42			
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	8.5	2.51	-1.23	-11.19	1.88	5	-3	2.51	5	-2	2.51	-1.23	-11.19			
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	11.5	2.43	-1.31	-11.26	1.80	5	-3	2.43	5	-3	2.43	-1.31	-11.26			
						VL totaal (0)	1	2.5	60.09	56.80	47.38	59.75		60	60.09		60	60.09		60	60.09	56.80	47.38
						VL totaal (0)	1	5.5	60.36	57.07	47.65	60.02		60	60.36		60	60.36		60	60.36	57.07	47.65
						VL totaal (0)	1	8.5	60.37	57.08	47.72	60.05		60	60.37		60	60.37		60	60.37	57.08	47.72
						VL totaal (0)	1	11.5	60.27	56.97	47.65	59.95		60	60.27		60	60.27		60	60.27	56.97	47.65
						VL N208 (1)	1	2.5	34.72	30.86	25.93	35.35	2	33	35.93	2	34	34.72	30.86	25.93			
						VL N208 (1)	1	5.5	38.34	34.49	29.56	38.98	2	37	39.56	2	38	38.34	34.49	29.56			
						VL N208 (1)	1	8.5	38.47	34.62	29.69	39.11	2	37	39.69	2	38	38.47	34.62	29.69			
						VL N208 (1)	1	11.5	28.00	24.14	19.22	28.64	2	27	29.22	2	27	28.00	24.14	19.22			
						VL Rijksstraatweg (2)	1	2.5	40.26	36.41	31.48	40.90	5	36	41.48	5	36	40.26	36.41	31.48			
VL Rijksstraatweg (2)	1	5.5	40.14	36.29	31.36	40.78	5	36	41.36	5	36	40.14	36.29	31.36									
VL Rijksstraatweg (2)	1	8.5	41.27	37.42	32.49	41.91	5	37	42.49	5	37	41.27	37.42	32.49									
VL Rijksstraatweg (2)	1	11.5	42.16	38.30	33.37	42.79	5	38	43.37	5	38	42.16	38.30	33.37									
VL P.C. Boutenstraat (	1	2.5	21.02	17.17	12.24	21.66	5	17	22.24	5	17	21.02	17.17	12.24									
VL P.C. Boutenstraat (	1	5.5	21.70	17.85	12.92	22.34	5	17	22.92	5	18	21.70	17.85	12.92									
VL P.C. Boutenstraat (	1	8.5	23.31	19.46	14.53	23.95	5	19	24.53	5	20	23.31	19.46	14.53									
VL P.C. Boutenstraat (	1	11.5	15.66	11.81	6.88	16.30	5	11	16.88	5	12	15.66	11.81	6.88									
VL 30km/h Jan Prinsla	1	2.5	38.89	35.21	25.89	38.40	5	33	38.89	5	34	38.89	35.21	25.89									
VL 30km/h Jan Prinsla	1	5.5	39.92	36.24	26.92	39.43	5	34	39.92	5	35	39.92	36.24	26.92									
VL 30km/h Jan Prinsla	1	8.5	39.91	36.24	26.91	39.42	5	34	39.91	5	35	39.91	36.24	26.91									
VL 30km/h Jan Prinsla	1	11.5	39.87	36.19	26.87	39.38	5	34	39.87	5	35	39.87	36.19	26.87									
VL 30km/h Aart van de	1	2.5	14.74	11.03	1.35	14.17	5	9	14.74	5	10	14.74	11.03	1.35									

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	14.90	11.19	1.50	14.33	5	9	14.90	5	10	14.90	11.19	1.50		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	15.77	12.06	2.37	15.20	5	10	15.77	5	11	15.77	12.06	2.37		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	.04	-3.69	-13.61	-.58	5	-6	.04	5	-5	.04	-3.69	-13.61		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	-.42	-4.15	-13.97	-99.00	5	-104	-.42	5	-5	-.42	-4.15	-13.97		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	-.76	-4.49	-14.32	-99.00	5	-104	-.76	5	-6	-.76	-4.49	-14.32		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	-1.08	-4.81	-14.64	-99.00	5	-104	-1.08	5	-6	-1.08	-4.81	-14.64		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	-9.09	-12.83	-22.71	-99.00	5	-104	-9.09	5	-14	-9.09	-12.83	-22.71		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	59.85	56.59	46.84	59.47	5	54	59.85	5	55	59.85	56.59	46.84		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	60.12	56.85	47.10	59.73	5	55	60.12	5	55	60.12	56.85	47.10		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	60.08	56.82	47.07	59.70	5	55	60.08	5	55	60.08	56.82	47.07		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	59.96	56.70	46.95	59.58	5	55	59.96	5	55	59.96	56.70	46.95		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	2.5	20.35	17.09	7.34	19.97	5	15	20.35	5	15	20.35	17.09	7.34		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	5.5	20.91	17.64	7.89	20.52	5	16	20.91	5	16	20.91	17.64	7.89		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	8.5	20.85	17.59	7.84	20.47	5	15	20.85	5	16	20.85	17.59	7.84		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	11.5	10.33	7.07	-2.68	9.95	5	5	10.33	5	5	10.33	7.07	-2.68		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	25.06	21.80	11.86	24.64	5	20	25.06	5	20	25.06	21.80	11.86		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	25.13	21.87	11.94	24.71	5	20	25.13	5	20	25.13	21.87	11.94		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	26.52	23.26	13.33	26.10	5	21	26.52	5	22	26.52	23.26	13.33		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	27.68	24.42	14.49	27.26	5	22	27.68	5	23	27.68	24.42	14.49		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	14.26	10.99	.96	13.82	5	9	14.26	5	9	14.26	10.99	.96		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	15.17	11.90	1.89	14.74	5	10	15.17	5	10	15.17	11.90	1.89		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	17.14	13.87	3.90	16.71	5	12	17.14	5	12	17.14	13.87	3.90		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	19.19	15.93	5.98	18.77	5	14	19.19	5	14	19.19	15.93	5.98		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	29.22	25.95	16.21	28.83	5	24	29.22	5	24	29.22	25.95	16.21		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	29.56	26.29	16.55	29.17	5	24	29.56	5	25	29.56	26.29	16.55		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	30.68	27.42	17.68	30.30	5	25	30.68	5	26	30.68	27.42	17.68		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	31.69	28.43	18.69	31.31	5	26	31.69	5	27	31.69	28.43	18.69		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	23.33	19.48	14.55	23.97	5	19	24.55	5	20	23.33	19.48	14.55		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	24.10	20.24	15.31	24.73	5	20	25.31	5	20	24.10	20.24	15.31		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	25.28	21.43	16.50	25.92	5	21	26.50	5	21	25.28	21.43	16.50		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	27.19	23.34	18.41	27.83	5	23	28.41	5	23	27.19	23.34	18.41		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	44.84	40.99	36.06	45.48	5	40	46.06	5	41	44.84	40.99	36.06		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	44.74	40.89	35.96	45.38	5	40	45.96	5	41	44.74	40.89	35.96		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	45.52	41.67	36.74	46.16	5	41	46.74	5	42	45.52	41.67	36.74		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	46.31	42.46	37.53	46.95	5	42	47.53	5	43	46.31	42.46	37.53		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	9.06	5.21	.26	9.69	5	5	10.26	5	5	9.06	5.21	.26		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	8.91	5.06	.12	9.55	5	5	10.12	5	5	8.91	5.06	.12		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	8.83	4.98	.03	9.46	5	4	10.03	5	5	8.83	4.98	.03		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	7.75	3.90	-1.05	8.38	5	3	8.95	5	4	7.75	3.90	-1.05		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	.28	-3.45	-13.34	-.33	5	-5	.28	5	-5	.28	-3.45	-13.34		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	1.08	-2.65	-12.51	.47	5	-5	1.08	5	-4	1.08	-2.65	-12.51		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	1.66	-2.07	-11.88	1.06	5	-4	1.66	5	-3	1.66	-2.07	-11.88		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	-3.92	-7.66	-17.58	-99.00	5	-104	-3.92	5	-9	-3.92	-7.66	-17.58		
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	-5.89	-9.63	-19.51	-99.00	5	-104	-5.89	5	-11	-5.89	-9.63	-19.51		
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	-6.21	-9.95	-19.84	-99.00	5	-104	-6.21	5	-11	-6.21	-9.95	-19.84		
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	-7.80	-11.54	-21.46	-99.00	5	-104	-7.80	5	-13	-7.80	-11.54	-21.46		
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	-7.80	-11.54	-21.46	-99.00	5	-104	-7.80	5	-13	-7.80	-11.54	-21.46		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	32.61	29.34	19.61	32.23	5	27	32.61	5	28	32.61	29.34	19.61		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	32.63	29.37	19.64	32.25	5	27	32.63	5	28	32.63	29.37	19.64		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	32.38	29.12	19.39	32.00	5	27	32.38	5	27	32.38	29.12	19.39		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	32.20	28.93	19.21	31.82	5	27	32.20	5	27	32.20	28.93	19.21		
				VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	.06	-3.63	-13.60	-.55	5	-6	.06	5	-5	.06	-3.63	-13.60		

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
3	0.0	0.0	gevel	VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	.35	-3.34	-13.31	-.26	5	-5	.35	5	-5	.35	-3.34	-13.31
				VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	1.05	-2.64	-12.61	.44	5	-5	1.05	5	-4	1.05	-2.64	-12.61
				VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	.44	-3.25	-13.20	-.17	5	-5	.44	5	-5	.44	-3.25	-13.20
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	1.62	-2.12	-12.08	.99	5	-4	1.62	5	-3	1.62	-2.12	-12.08
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	1.81	-1.93	-11.89	1.18	5	-4	1.81	5	-3	1.81	-1.93	-11.89
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	2.06	-1.69	-11.64	1.43	5	-4	2.06	5	-3	2.06	-1.69	-11.64
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	2.33	-1.42	-11.35	1.70	5	-3	2.33	5	-3	2.33	-1.42	-11.35
				VL	totaal (0)	1	2.5	60.04	56.74	47.41	59.72		60	60.04		60	60.04	56.74	47.41
				VL	totaal (0)	1	5.5	60.32	57.02	47.69	60.00		60	60.32		60	60.32	57.02	47.69
				VL	totaal (0)	1	8.5	60.34	57.04	47.79	60.03		60	60.34		60	60.34	57.04	47.79
				VL	totaal (0)	1	11.5	60.28	56.97	47.79	59.98		60	60.28		60	60.28	56.97	47.79
				VL	N208 (1)	1	2.5	34.77	30.92	25.99	35.41	2	33	35.99	2	34	34.77	30.92	25.99
				VL	N208 (1)	1	5.5	36.79	32.93	28.01	37.43	2	35	38.01	2	36	36.79	32.93	28.01
				VL	N208 (1)	1	8.5	36.48	32.63	27.70	37.12	2	35	37.70	2	36	36.48	32.63	27.70
				VL	N208 (1)	1	11.5	32.59	28.74	23.81	33.23	2	31	33.81	2	32	32.59	28.74	23.81
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	40.91	37.06	32.12	41.55	5	37	42.12	5	37	40.91	37.06	32.12
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	40.70	36.85	31.92	41.34	5	36	41.92	5	37	40.70	36.85	31.92
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	41.77	37.92	32.98	42.41	5	37	42.98	5	38	41.77	37.92	32.98
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	42.63	38.78	33.85	43.27	5	38	43.85	5	39	42.63	38.78	33.85
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	19.83	15.98	11.05	20.47	5	15	21.05	5	16	19.83	15.98	11.05
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	20.22	16.36	11.44	20.86	5	16	21.44	5	16	20.22	16.36	11.44
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	21.19	17.34	12.41	21.83	5	17	22.41	5	17	21.19	17.34	12.41
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	20.95	17.10	12.17	21.59	5	17	22.17	5	17	20.95	17.10	12.17
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	42.97	39.30	29.97	42.48	5	37	42.97	5	38	42.97	39.30	29.97
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	43.24	39.56	30.24	42.75	5	38	43.24	5	38	43.24	39.56	30.24
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	43.25	39.57	30.25	42.76	5	38	43.25	5	38	43.25	39.57	30.25
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	43.17	39.49	30.17	42.68	5	38	43.17	5	38	43.17	39.49	30.17
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	5.62	1.88	-8.00	5.00	5		5.62	5	1	5.62	1.88	-8.00
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	5.72	1.99	-7.91	5.10	5		5.72	5	1	5.72	1.99	-7.91
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	6.18	2.45	-7.46	5.56	5	1	6.18	5	1	6.18	2.45	-7.46
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	.32	-3.42	-13.35	-.31	5	-5	.32	5	-5	.32	-3.42	-13.35
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	-3.80	-7.53	-17.33	-99.00	5	-104	-3.80	5	-9	-3.80	-7.53	-17.33
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	-4.23	-7.96	-17.77	-99.00	5	-104	-4.23	5	-9	-4.23	-7.96	-17.77
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	-6.17	-9.90	-19.75	-99.00	5	-104	-6.17	5	-11	-6.17	-9.90	-19.75
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	-10.92	-14.65	-24.52	-99.00	5	-104	-10.92	5	-16	-10.92	-14.65	-24.52
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	59.68	56.42	46.67	59.30	5	54	59.68	5	55	59.68	56.42	46.67
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	59.97	56.71	46.96	59.59	5	55	59.97	5	55	59.97	56.71	46.96
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	59.93	56.67	46.92	59.55	5	55	59.93	5	55	59.93	56.67	46.92
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	59.82	56.55	46.80	59.43	5	54	59.82	5	55	59.82	56.55	46.80
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	2.5	20.90	17.64	7.89	20.52	5	16	20.90	5	16	20.90	17.64	7.89
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	5.5	21.63	18.37	8.62	21.25	5	16	21.63	5	17	21.63	18.37	8.62
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	8.5	23.60	20.34	10.59	23.22	5	18	23.60	5	19	23.60	20.34	10.59
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	11.5	11.23	7.96	-1.79	10.84	5	6	11.23	5	6	11.23	7.96	-1.79
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	24.25	20.98	11.05	23.83	5	19	24.25	5	19	24.25	20.98	11.05
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	24.00	20.73	10.80	23.58	5	19	24.00	5	19	24.00	20.73	10.80
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	24.83	21.56	11.63	24.41	5	19	24.83	5	20	24.83	21.56	11.63
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	26.13	22.87	12.94	25.71	5	21	26.13	5	21	26.13	22.87	12.94
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	13.85	10.58	.56	13.41	5	8	13.85	5	9	13.85	10.58	.56
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	14.39	11.12	1.10	13.95	5	9	14.39	5	9	14.39	11.12	1.10
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	15.28	12.01	2.02	14.85	5	10	15.28	5	10	15.28	12.01	2.02
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	17.12	13.85	3.89	16.69	5	12	17.12	5	12	17.12	13.85	3.89
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	29.45	26.19	16.45	29.07	5	24	29.45	5	24	29.45	26.19	16.45

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	29.95	26.69	16.95	29.57	5	25	29.95	5	25	29.95	26.69	16.95
								VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	31.05	27.78	18.04	30.66	5	26	31.05	5	26	31.05	27.78	18.04
								VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	32.25	28.98	19.24	31.86	5	27	32.25	5	27	32.25	28.98	19.24
								VL	Tesselschadeplein	1	2.5	32.39	28.54	23.61	33.03	5	28	33.61	5	29	32.39	28.54	23.61
								VL	Tesselschadeplein	1	5.5	32.09	28.24	23.31	32.73	5	28	33.31	5	28	32.09	28.24	23.31
								VL	Tesselschadeplein	1	8.5	32.95	29.10	24.17	33.59	5	29	34.17	5	29	32.95	29.10	24.17
								VL	Tesselschadeplein	1	11.5	34.68	30.82	25.89	35.31	5	30	35.89	5	31	34.68	30.82	25.89
								VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	45.94	42.09	37.16	46.58	5	42	47.16	5	42	45.94	42.09	37.16
								VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	46.17	42.32	37.39	46.81	5	42	47.39	5	42	46.17	42.32	37.39
								VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	47.08	43.23	38.30	47.72	5	43	48.30	5	43	47.08	43.23	38.30
								VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	47.79	43.94	39.01	48.43	5	43	49.01	5	44	47.79	43.94	39.01
								VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	12.83	8.98	4.04	13.47	5	8	14.04	5	9	12.83	8.98	4.04
								VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	12.62	8.77	3.83	13.26	5	8	13.83	5	9	12.62	8.77	3.83
								VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	12.29	8.44	3.50	12.93	5	8	13.50	5	9	12.29	8.44	3.50
								VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	11.22	7.37	2.43	11.86	5	7	12.43	5	7	11.22	7.37	2.43
								VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	4.91	1.17	-8.70	4.29	5	-1	4.91	5		4.91	1.17	-8.70
								VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	6.27	2.54	-7.29	5.67	5	1	6.27	5	1	6.27	2.54	-7.29
								VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	8.64	4.92	-4.83	8.05	5	3	8.64	5	4	8.64	4.92	-4.83
								VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	14.74	11.03	1.41	14.18	5	9	14.74	5	10	14.74	11.03	1.41
								VL	30km/h Herman vd	1	2.5	-2.73	-6.46	-16.34	-99.00	5	-104	-2.73	5	-8	-2.73	-6.46	-16.34
								VL	30km/h Herman vd	1	5.5	-2.01	-5.74	-15.60	-99.00	5	-104	-2.01	5	-7	-2.01	-5.74	-15.60
								VL	30km/h Herman vd	1	8.5	-.91	-4.63	-14.43	-99.00	5	-104	-.91	5	-6	-.91	-4.63	-14.43
								VL	30km/h Herman vd	1	11.5	3.93	.22	-9.41	3.37	5	-2	3.93	5	-1	3.93	.22	-9.41
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	33.24	29.97	20.23	32.85	5	28	33.24	5	28	33.24	29.97	20.23
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	32.88	29.62	19.88	32.50	5	27	32.88	5	28	32.88	29.62	19.88
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	32.58	29.31	19.58	32.20	5	27	32.58	5	28	32.58	29.31	19.58
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	32.43	29.16	19.43	32.05	5	27	32.43	5	27	32.43	29.16	19.43
								VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	2.00	-1.70	-11.66	1.39	5	-4	2.00	5	-3	2.00	-1.70	-11.66
								VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	1.45	-2.24	-12.21	.84	5	-4	1.45	5	-4	1.45	-2.24	-12.21
								VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	1.78	-1.91	-11.88	1.17	5	-4	1.78	5	-3	1.78	-1.91	-11.88
								VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	1.80	-1.89	-11.85	1.19	5	-4	1.80	5	-3	1.80	-1.89	-11.85
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	1.77	-1.97	-11.89	1.15	5	-4	1.77	5	-3	1.77	-1.97	-11.89
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	1.32	-2.43	-12.36	.69	5	-4	1.32	5	-4	1.32	-2.43	-12.36
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	1.76	-1.98	-11.93	1.13	5	-4	1.76	5	-3	1.76	-1.98	-11.93
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	2.28	-1.46	-11.38	1.66	5	-3	2.28	5	-3	2.28	-1.46	-11.38
4	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	2.5	60.05	56.73	47.48	59.73		60	60.05		60	60.05	56.73	47.48
								VL	totaal (0)	1	5.5	60.33	57.01	47.76	60.01		60	60.33		60	60.33	57.01	47.76
								VL	totaal (0)	1	8.5	60.37	57.04	47.90	60.07		60	60.37		60	60.37	57.04	47.90
								VL	totaal (0)	1	11.5	60.31	56.97	47.92	60.03		60	60.31		60	60.31	56.97	47.92
								VL	N208 (1)	1	2.5	35.07	31.22	26.29	35.71	2	34	36.29	2	34	35.07	31.22	26.29
								VL	N208 (1)	1	5.5	36.89	33.03	28.10	37.52	2	36	38.10	2	36	36.89	33.03	28.10
								VL	N208 (1)	1	8.5	36.52	32.67	27.74	37.16	2	35	37.74	2	36	36.52	32.67	27.74
								VL	N208 (1)	1	11.5	32.37	28.51	23.58	33.00	2	31	33.58	2	32	32.37	28.51	23.58
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	41.90	38.05	33.12	42.54	5	38	43.12	5	38	41.90	38.05	33.12
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	41.47	37.62	32.69	42.11	5	37	42.69	5	38	41.47	37.62	32.69
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	42.68	38.82	33.89	43.31	5	38	43.89	5	39	42.68	38.82	33.89
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	43.42	39.56	34.63	44.05	5	39	44.63	5	40	43.42	39.56	34.63
								VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	22.61	18.76	13.83	23.25	5	18	23.83	5	19	22.61	18.76	13.83
								VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	22.82	18.97	14.04	23.46	5	18	24.04	5	19	22.82	18.97	14.04
								VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	22.40	18.55	13.62	23.04	5	18	23.62	5	19	22.40	18.55	13.62
								VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	21.89	18.04	13.11	22.53	5	18	23.11	5	18	21.89	18.04	13.11
								VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	46.90	43.22	33.90	46.41	5	41	46.90	5	42	46.90	43.22	33.90

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	46.99	43.31	33.99	46.50	5	41	46.99	5	42	46.99	43.31	33.99		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	46.91	43.23	33.91	46.42	5	41	46.91	5	42	46.91	43.23	33.91		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	46.73	43.05	33.73	46.24	5	41	46.73	5	42	46.73	43.05	33.73		
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	5.08	1.34	-8.56	4.46	5	-1	5.08	5		5.08	1.34	-8.56		
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	5.10	1.36	-8.54	4.48	5	-1	5.10	5		5.10	1.36	-8.54		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	4.62	.88	-9.03	4.00	5	-1	4.62	5		4.62	.88	-9.03		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	1.82	-1.92	-11.83	1.20	5	-4	1.82	5	-3	1.82	-1.92	-11.83		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	-5.56	-9.30	-19.15	-99.00	5	-104	-5.56	5	-11	-5.56	-9.30	-19.15		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	-5.57	-9.30	-19.17	-99.00	5	-104	-5.57	5	-11	-5.57	-9.30	-19.17		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	-7.28	-11.02	-20.92	-99.00	5	-104	-7.28	5	-12	-7.28	-11.02	-20.92		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	-17.02	-20.75	-30.60	-99.00	5	-104	-17.02	5	-22	-17.02	-20.75	-30.60		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	59.51	56.25	46.50	59.13	5	54	59.51	5	55	59.51	56.25	46.50		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	59.79	56.53	46.78	59.41	5	54	59.79	5	55	59.79	56.53	46.78		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	59.76	56.50	46.75	59.38	5	54	59.76	5	55	59.76	56.50	46.75		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	59.64	56.38	46.63	59.26	5	54	59.64	5	55	59.64	56.38	46.63		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	2.5	20.50	17.24	7.49	20.12	5	15	20.50	5	15	20.50	17.24	7.49		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	5.5	21.06	17.80	8.05	20.68	5	16	21.06	5	16	21.06	17.80	8.05		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	8.5	21.51	18.24	8.49	21.12	5	16	21.51	5	17	21.51	18.24	8.49		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	11.5	10.16	6.90	-2.85	9.78	5	5	10.16	5	5	10.16	6.90	-2.85		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	23.37	20.11	10.17	22.95	5	18	23.37	5	18	23.37	20.11	10.17		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	23.00	19.73	9.80	22.58	5	18	23.00	5	18	23.00	19.73	9.80		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	23.81	20.54	10.61	23.39	5	18	23.81	5	19	23.81	20.54	10.61		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	25.45	22.18	12.26	25.03	5	20	25.45	5	20	25.45	22.18	12.26		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	13.85	10.58	.55	13.41	5	8	13.85	5	9	13.85	10.58	.55		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	14.54	11.27	1.26	14.11	5	9	14.54	5	10	14.54	11.27	1.26		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	15.90	12.63	2.65	15.47	5	10	15.90	5	11	15.90	12.63	2.65		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	17.29	14.02	4.06	16.86	5	12	17.29	5	12	17.29	14.02	4.06		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	30.52	27.25	17.51	30.13	5	25	30.52	5	26	30.52	27.25	17.51		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	31.22	27.95	18.21	30.83	5	26	31.22	5	26	31.22	27.95	18.21		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	32.39	29.13	19.39	32.01	5	27	32.39	5	27	32.39	29.13	19.39		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	33.13	29.86	20.12	32.74	5	28	33.13	5	28	33.13	29.86	20.12		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	25.75	21.90	16.97	26.39	5	21	26.97	5	22	25.75	21.90	16.97		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	27.07	23.21	18.28	27.70	5	23	28.28	5	23	27.07	23.21	18.28		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	32.32	28.47	23.54	32.96	5	28	33.54	5	29	32.32	28.47	23.54		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	33.76	29.90	24.97	34.39	5	29	34.97	5	30	33.76	29.90	24.97		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	46.65	42.80	37.87	47.29	5	42	47.87	5	43	46.65	42.80	37.87		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	47.12	43.27	38.34	47.76	5	43	48.34	5	43	47.12	43.27	38.34		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	48.05	44.20	39.27	48.69	5	44	49.27	5	44	48.05	44.20	39.27		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	48.71	44.86	39.93	49.35	5	44	49.93	5	45	48.71	44.86	39.93		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	11.38	7.53	2.59	12.02	5	7	12.59	5	8	11.38	7.53	2.59		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	9.14	5.29	.35	9.78	5	5	10.35	5	5	9.14	5.29	.35		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	9.11	5.26	.32	9.75	5	5	10.32	5	5	9.11	5.26	.32		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	9.27	5.42	.47	9.90	5	5	10.47	5	5	9.27	5.42	.47		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	9.23	5.51	-4.23	8.65	5	4	9.23	5	4	9.23	5.51	-4.23		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	10.10	6.38	-3.35	9.52	5	5	10.10	5	5	10.10	6.38	-3.35		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	8.29	4.58	-5.10	7.72	5	3	8.29	5	3	8.29	4.58	-5.10		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	8.71	4.99	-4.69	8.14	5	3	8.71	5	4	8.71	4.99	-4.69		
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	-1.10	-4.84	-14.73	-99.00	5	-104	-1.10	5	-6	-1.10	-4.84	-14.73		
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	-.47	-4.21	-14.08	-99.00	5	-104	-.47	5	-5	-.47	-4.21	-14.08		
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	-.95	-4.68	-14.56	-99.00	5	-104	-.95	5	-6	-.95	-4.68	-14.56		
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	-.70	-4.43	-14.27	-99.00	5	-104	-.70	5	-6	-.70	-4.43	-14.27		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	33.19	29.92	20.19	32.81	5	28	33.19	5	28	33.19	29.92	20.19		

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftek, RL: inc prognosetoelag																		(^) VL: ex. optrekoelag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
5	0.0	0.0		gevel						VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	33.15	29.88	20.14	32.76	5	28	33.15	29.88	20.14
										VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	33.18	29.91	20.18	32.80	5	28	33.18	29.91	20.18
										VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	32.26	28.99	19.26	31.88	5	27	32.26	28.99	19.26
										VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	4.30	.60	-9.36	3.69	5	-1	4.30	.60	-9.36
										VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	3.96	.27	-9.71	3.35	5	-2	3.96	.27	-9.71
										VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	4.24	.55	-9.43	3.63	5	-1	4.24	.55	-9.43
										VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	4.97	1.28	-8.67	4.36	5	-1	4.97	1.28	-8.67
										VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	3.44	-.30	-10.24	2.81	5	-2	3.44	-.30	-10.24
										VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	2.78	-.97	-10.92	2.15	5	-3	2.78	-.97	-10.92
										VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	3.12	-.63	-10.59	2.49	5	-3	3.12	-.63	-10.59
										VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	3.76	.02	-9.93	3.13	5	-2	3.76	.02	-9.93
										VL	totaal (0)	1	2.5	58.17	54.67	45.93	57.88		58	58.17	54.67	45.93
										VL	totaal (0)	1	5.5	58.48	54.99	46.21	58.18		58	58.48	54.99	46.21
										VL	totaal (0)	1	8.5	58.52	55.04	46.40	58.26		58	58.52	55.04	46.40
										VL	totaal (0)	1	11.5	58.43	54.95	46.42	58.19		58	58.43	54.95	46.42
										VL	N208 (1)	1	2.5	39.26	35.41	30.48	39.90	2	38	40.48	35.41	30.48
										VL	N208 (1)	1	5.5	39.74	35.89	30.96	40.38	2	38	40.96	35.89	30.96
										VL	N208 (1)	1	8.5	40.74	36.88	31.95	41.37	2	39	41.95	36.88	31.95
										VL	N208 (1)	1	11.5	40.65	36.80	31.87	41.29	2	39	41.87	36.80	31.87
										VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	42.48	38.63	33.70	43.12	5	38	43.70	38.63	33.70
										VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	41.86	38.01	33.08	42.50	5	37	43.08	38.01	33.08
										VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	42.54	38.69	33.76	43.18	5	38	43.76	38.69	33.76
										VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	43.23	39.37	34.44	43.86	5	39	44.44	39.37	34.44
										VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	33.57	29.72	24.79	34.21	5	29	34.79	29.72	24.79
										VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	33.24	29.39	24.46	33.88	5	29	34.46	29.39	24.46
										VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	32.97	29.12	24.19	33.61	5	29	34.19	29.12	24.19
										VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	33.33	29.48	24.55	33.97	5	29	34.55	29.48	24.55
										VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	54.41	50.73	41.40	53.92	5	49	54.41	50.73	41.40
										VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	54.32	50.65	41.32	53.83	5	49	54.32	50.65	41.32
										VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	54.03	50.35	41.03	53.54	5	49	54.03	50.35	41.03
										VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	53.66	49.99	40.66	53.17	5	48	53.66	49.99	40.66
										VL	30km/h Aart van de	1	2.5	26.32	22.60	12.96	25.75	5	21	26.32	22.60	12.96
										VL	30km/h Aart van de	1	5.5	27.80	24.09	14.45	27.24	5	22	27.80	24.09	14.45
										VL	30km/h Aart van de	1	8.5	28.28	24.57	14.93	27.72	5	23	28.28	24.57	14.93
										VL	30km/h Aart van de	1	11.5	28.59	24.88	15.25	28.03	5	23	28.59	24.88	15.25
										VL	30km/h Gerard van	1	2.5	17.77	14.06	4.41	17.21	5	12	17.77	14.06	4.41
										VL	30km/h Gerard van	1	5.5	18.52	14.81	5.17	17.96	5	13	18.52	14.81	5.17
										VL	30km/h Gerard van	1	8.5	16.92	13.21	3.58	16.36	5	11	16.92	13.21	3.58
										VL	30km/h Gerard van	1	11.5	16.53	12.82	3.18	15.97	5	11	16.53	12.82	3.18
										VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	54.81	51.55	41.80	54.43	5	49	54.81	51.55	41.80
VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	55.45	52.19	42.44	55.07	5	50	55.45	52.19	42.44										
VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	55.54	52.28	42.53	55.16	5	50	55.54	52.28	42.53										
VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	55.47	52.21	42.46	55.09	5	50	55.47	52.21	42.46										
VL	Van Moerkerkenstr:	1	2.5	18.18	14.91	5.16	17.79	5	13	18.18	14.91	5.16										
VL	Van Moerkerkenstr:	1	5.5	18.79	15.52	5.77	18.40	5	13	18.79	15.52	5.77										
VL	Van Moerkerkenstr:	1	8.5	19.89	16.63	6.88	19.51	5	15	19.89	16.63	6.88										
VL	Van Moerkerkenstr:	1	11.5	19.35	16.09	6.34	18.97	5	14	19.35	16.09	6.34										
VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	6.61	3.34	-6.71	6.17	5	1	6.61	3.34	-6.71										
VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	7.92	4.66	-5.39	7.48	5	2	7.92	4.66	-5.39										
VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	9.00	5.73	-4.30	8.56	5	4	9.00	5.73	-4.30										
VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	9.36	6.09	-3.92	8.93	5	4	9.36	6.09	-3.92										
VL	Flevoplein (10)	1	2.5	7.53	4.26	-5.78	7.09	5	2	7.53	4.26	-5.78										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL Flevoplein (10)	1	5.5	7.62	4.35	-5.69	7.18	5	2	7.62	5	3	7.62	4.35	-5.69
									VL Flevoplein (10)	1	8.5	8.38	5.11	-4.92	7.94	5	3	8.38	5	3	8.38	5.11	-4.92
									VL Flevoplein (10)	1	11.5	10.39	7.12	-2.88	9.96	5	5	10.39	5	5	10.39	7.12	-2.88
									VL 30km/h Rijnstraat (	1	2.5	29.88	26.61	16.87	29.49	5	24	29.88	5	25	29.88	26.61	16.87
									VL 30km/h Rijnstraat (	1	5.5	30.74	27.47	17.73	30.35	5	25	30.74	5	26	30.74	27.47	17.73
									VL 30km/h Rijnstraat (	1	8.5	31.86	28.59	18.85	31.47	5	26	31.86	5	27	31.86	28.59	18.85
									VL 30km/h Rijnstraat (	1	11.5	32.48	29.21	19.47	32.09	5	27	32.48	5	27	32.48	29.21	19.47
									VL Tesselschadeplein	1	2.5	34.69	30.83	25.90	35.32	5	30	35.90	5	31	34.69	30.83	25.90
									VL Tesselschadeplein	1	5.5	34.39	30.53	25.60	35.02	5	30	35.60	5	31	34.39	30.53	25.60
									VL Tesselschadeplein	1	8.5	36.98	33.13	28.20	37.62	5	33	38.20	5	33	36.98	33.13	28.20
									VL Tesselschadeplein	1	11.5	38.18	34.33	29.40	38.82	5	34	39.40	5	34	38.18	34.33	29.40
									VL Marsmanplein (13)	1	2.5	46.56	42.71	37.78	47.20	5	42	47.78	5	43	46.56	42.71	37.78
									VL Marsmanplein (13)	1	5.5	47.01	43.16	38.23	47.65	5	43	48.23	5	43	47.01	43.16	38.23
									VL Marsmanplein (13)	1	8.5	47.86	44.01	39.08	48.50	5	43	49.08	5	44	47.86	44.01	39.08
									VL Marsmanplein (13)	1	11.5	48.29	44.44	39.51	48.93	5	44	49.51	5	45	48.29	44.44	39.51
									VL Dokter De Liefdestr	1	2.5	15.28	11.43	6.48	15.91	5	11	16.48	5	11	15.28	11.43	6.48
									VL Dokter De Liefdestr	1	5.5	14.89	11.04	6.10	15.53	5	11	16.10	5	11	14.89	11.04	6.10
									VL Dokter De Liefdestr	1	8.5	15.17	11.32	6.37	15.80	5	11	16.37	5	11	15.17	11.32	6.37
									VL Dokter De Liefdestr	1	11.5	15.87	12.02	7.08	16.51	5	12	17.08	5	12	15.87	12.02	7.08
									VL 30km/h Martinus Ni	1	2.5	13.87	10.15	.46	13.29	5	8	13.87	5	9	13.87	10.15	.46
									VL 30km/h Martinus Ni	1	5.5	17.15	13.44	3.80	16.59	5	12	17.15	5	12	17.15	13.44	3.80
									VL 30km/h Martinus Ni	1	8.5	18.29	14.58	4.95	17.73	5	13	18.29	5	13	18.29	14.58	4.95
									VL 30km/h Martinus Ni	1	11.5	19.54	15.83	6.20	18.98	5	14	19.54	5	15	19.54	15.83	6.20
									VL 30km/h Herman vd	1	2.5	3.61	-.13	-10.01	2.99	5	-2	3.61	5	-1	3.61	-.13	-10.01
									VL 30km/h Herman vd	1	5.5	3.84	.10	-9.78	3.22	5	-2	3.84	5	-1	3.84	.10	-9.78
									VL 30km/h Herman vd	1	8.5	4.91	1.18	-8.68	4.30	5	-1	4.91	5		4.91	1.18	-8.68
									VL 30km/h Herman vd	1	11.5	7.29	3.56	-6.23	6.69	5	2	7.29	5	2	7.29	3.56	-6.23
									VL Jan Gijzenkade (17	1	2.5	23.29	20.02	10.28	22.90	5	18	23.29	5	18	23.29	20.02	10.28
									VL Jan Gijzenkade (17	1	5.5	23.71	20.45	10.71	23.33	5	18	23.71	5	19	23.71	20.45	10.71
									VL Jan Gijzenkade (17	1	8.5	24.70	21.43	11.70	24.32	5	19	24.70	5	20	24.70	21.43	11.70
									VL Jan Gijzenkade (17	1	11.5	24.23	20.96	11.23	23.85	5	19	24.23	5	19	24.23	20.96	11.23
									VL 30km/h Du Perrons	1	2.5	7.45	3.76	-6.14	6.85	5	2	7.45	5	2	7.45	3.76	-6.14
									VL 30km/h Du Perrons	1	5.5	7.41	3.72	-6.20	6.81	5	2	7.41	5	2	7.41	3.72	-6.20
									VL 30km/h Du Perrons	1	8.5	7.47	3.78	-6.14	6.87	5	2	7.47	5	2	7.47	3.78	-6.14
									VL 30km/h Du Perrons	1	11.5	8.05	4.36	-5.56	7.45	5	2	8.05	5	3	8.05	4.36	-5.56
									VL 30km/h Slauerhoffs	1	2.5	8.25	4.51	-5.38	7.63	5	3	8.25	5	3	8.25	4.51	-5.38
									VL 30km/h Slauerhoffs	1	5.5	7.84	4.10	-5.81	7.22	5	2	7.84	5	3	7.84	4.10	-5.81
									VL 30km/h Slauerhoffs	1	8.5	7.66	3.92	-6.00	7.04	5	2	7.66	5	3	7.66	3.92	-6.00
									VL 30km/h Slauerhoffs	1	11.5	7.89	4.15	-5.77	7.27	5	2	7.89	5	3	7.89	4.15	-5.77
6	0.0	0.0		gevel					VL totaal (0)	1	2.5	56.36	52.80	43.69	55.96		56	56.36		56	56.36	52.80	43.69
									VL totaal (0)	1	5.5	56.71	53.18	44.02	56.32		56	56.71		57	56.71	53.18	44.02
									VL totaal (0)	1	8.5	56.66	53.14	44.01	56.28		56	56.66		57	56.66	53.14	44.01
									VL totaal (0)	1	11.5	56.47	52.95	43.86	56.09		56	56.47		56	56.47	52.95	43.86
									VL N208 (1)	1	2.5	39.63	35.78	30.85	40.27	2	38	40.85	2	39	39.63	35.78	30.85
									VL N208 (1)	1	5.5	40.18	36.32	31.39	40.81	2	39	41.39	2	39	40.18	36.32	31.39
									VL N208 (1)	1	8.5	41.13	37.27	32.34	41.76	2	40	42.34	2	40	41.13	37.27	32.34
									VL N208 (1)	1	11.5	40.61	36.76	31.83	41.25	2	39	41.83	2	40	40.61	36.76	31.83
									VL Rijksstraatweg (2)	1	2.5	36.67	32.81	27.88	37.30	5	32	37.88	5	33	36.67	32.81	27.88
									VL Rijksstraatweg (2)	1	5.5	36.21	32.36	27.43	36.85	5	32	37.43	5	32	36.21	32.36	27.43
									VL Rijksstraatweg (2)	1	8.5	37.17	33.31	28.38	37.80	5	33	38.38	5	33	37.17	33.31	28.38
									VL Rijksstraatweg (2)	1	11.5	38.07	34.21	29.28	38.70	5	34	39.28	5	34	38.07	34.21	29.28
									VL P.C. Boutenstraat (	1	2.5	34.52	30.67	25.74	35.16	5	30	35.74	5	31	34.52	30.67	25.74

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	34.36	30.51	25.58	35.00	5	30	35.58	5	31	34.36	30.51	25.58		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	34.22	30.37	25.44	34.86	5	30	35.44	5	30	34.22	30.37	25.44		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	34.57	30.72	25.79	35.21	5	30	35.79	5	31	34.57	30.72	25.79		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	54.48	50.80	41.47	53.99	5	49	54.48	5	49	54.48	50.80	41.47		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	54.41	50.74	41.41	53.92	5	49	54.41	5	49	54.41	50.74	41.41		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	54.17	50.49	41.17	53.68	5	49	54.17	5	49	54.17	50.49	41.17		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	53.79	50.11	40.78	53.30	5	48	53.79	5	49	53.79	50.11	40.78		
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	29.36	25.65	16.01	28.80	5	24	29.36	5	24	29.36	25.65	16.01		
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	30.25	26.53	16.90	29.68	5	25	30.25	5	25	30.25	26.53	16.90		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	30.23	26.52	16.88	29.67	5	25	30.23	5	25	30.23	26.52	16.88		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	29.58	25.87	16.24	29.02	5	24	29.58	5	25	29.58	25.87	16.24		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	18.24	14.53	4.88	17.68	5	13	18.24	5	13	18.24	14.53	4.88		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	19.30	15.59	5.95	18.74	5	14	19.30	5	14	19.30	15.59	5.95		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	17.72	14.01	4.38	17.16	5	12	17.72	5	13	17.72	14.01	4.38		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	17.33	13.62	3.98	16.77	5	12	17.33	5	12	17.33	13.62	3.98		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	51.11	47.85	38.10	50.73	5	46	51.11	5	46	51.11	47.85	38.10		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	52.28	49.02	39.27	51.90	5	47	52.28	5	47	52.28	49.02	39.27		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	52.46	49.20	39.45	52.08	5	47	52.46	5	47	52.46	49.20	39.45		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	52.45	49.19	39.44	52.07	5	47	52.45	5	47	52.45	49.19	39.44		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	2.5	18.48	15.22	5.47	18.10	5	13	18.48	5	13	18.48	15.22	5.47		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	5.5	18.70	15.43	5.68	18.31	5	13	18.70	5	14	18.70	15.43	5.68		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	8.5	19.88	16.62	6.87	19.50	5	14	19.88	5	15	19.88	16.62	6.87		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	11.5	19.04	15.78	6.03	18.66	5	14	19.04	5	14	19.04	15.78	6.03		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	7.89	4.62	-5.43	7.45	5	2	7.89	5	3	7.89	4.62	-5.43		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	8.95	5.68	-4.36	8.51	5	4	8.95	5	4	8.95	5.68	-4.36		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	9.88	6.61	-3.42	9.44	5	4	9.88	5	5	9.88	6.61	-3.42		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	10.14	6.87	-3.14	9.71	5	5	10.14	5	5	10.14	6.87	-3.14		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	5.05	1.78	-8.27	4.61	5		5.05	5		5.05	1.78	-8.27		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	5.90	2.63	-7.43	5.46	5		5.90	5	1	5.90	2.63	-7.43		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	7.52	4.25	-5.78	7.08	5	2	7.52	5	3	7.52	4.25	-5.78		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	12.32	9.05	-.90	11.90	5	7	12.32	5	7	12.32	9.05	-.90		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	27.02	23.75	14.02	26.64	5	22	27.02	5	22	27.02	23.75	14.02		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	27.61	24.34	14.60	27.22	5	22	27.61	5	23	27.61	24.34	14.60		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	28.64	25.37	15.63	28.25	5	23	28.64	5	24	28.64	25.37	15.63		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	29.50	26.23	16.49	29.11	5	24	29.50	5	25	29.50	26.23	16.49		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	33.56	29.70	24.78	34.20	5	29	34.78	5	30	33.56	29.70	24.78		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	33.01	29.16	24.23	33.65	5	29	34.23	5	29	33.01	29.16	24.23		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	32.91	29.05	24.12	33.54	5	29	34.12	5	29	32.91	29.05	24.12		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	33.61	29.75	24.82	34.24	5	29	34.82	5	30	33.61	29.75	24.82		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	33.37	29.52	24.59	34.01	5	29	34.59	5	30	33.37	29.52	24.59		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	33.14	29.29	24.36	33.78	5	29	34.36	5	29	33.14	29.29	24.36		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	30.32	26.47	21.54	30.96	5	26	31.54	5	27	30.32	26.47	21.54		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	34.71	30.85	25.92	35.34	5	30	35.92	5	31	34.71	30.85	25.92		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	15.11	11.26	6.31	15.74	5	11	16.31	5	11	15.11	11.26	6.31		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	14.71	10.86	5.91	15.34	5	10	15.91	5	11	14.71	10.86	5.91		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	14.89	11.04	6.10	15.53	5	11	16.10	5	11	14.89	11.04	6.10		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	15.50	11.65	6.71	16.14	5	11	16.71	5	12	15.50	11.65	6.71		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	16.27	12.55	2.86	15.69	5	11	16.27	5	11	16.27	12.55	2.86		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	21.07	17.36	7.75	20.51	5	16	21.07	5	16	21.07	17.36	7.75		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	22.36	18.65	9.04	21.80	5	17	22.36	5	17	22.36	18.65	9.04		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	23.48	19.77	10.14	22.92	5	18	23.48	5	18	23.48	19.77	10.14		
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	4.92	1.19	-8.68	4.31	5	-1	4.92	5		4.92	1.19	-8.68		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
7	0.0	0.0	gevel			VL 30km/h Herman vd	1	5.5	5.28	1.55	-8.33	4.67	5		5.28	5		-8.33	
						VL 30km/h Herman vd	1	8.5	6.69	2.95	-6.89	6.08	5	1	6.69	5	2	-6.89	
						VL 30km/h Herman vd	1	11.5	9.41	5.68	-4.09	8.82	5	4	9.41	5	4	-4.09	
						VL Jan Gijzenkade (17	1	2.5	24.06	20.79	11.05	23.67	5	19	24.06	5	19	11.05	
						VL Jan Gijzenkade (17	1	5.5	24.27	21.00	11.27	23.89	5	19	24.27	5	19	11.27	
						VL Jan Gijzenkade (17	1	8.5	25.11	21.84	12.11	24.73	5	20	25.11	5	20	12.11	
						VL Jan Gijzenkade (17	1	11.5	24.89	21.62	11.90	24.51	5	20	24.89	5	20	11.90	
						VL 30km/h Du Perrons	1	2.5	8.28	4.59	-5.32	7.68	5	3	8.28	5	3	-5.32	
						VL 30km/h Du Perrons	1	5.5	8.54	4.85	-5.06	7.94	5	3	8.54	5	4	-5.06	
						VL 30km/h Du Perrons	1	8.5	8.90	5.21	-4.69	8.30	5	3	8.90	5	4	-4.69	
						VL 30km/h Du Perrons	1	11.5	9.52	5.83	-4.04	8.93	5	4	9.52	5	5	-4.04	
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	2.5	8.12	4.39	-5.49	7.51	5	3	8.12	5	3	-5.49	
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	5.5	7.80	4.06	-5.84	7.18	5	2	7.80	5	3	-5.84	
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	8.5	7.70	3.96	-5.95	7.08	5	2	7.70	5	3	-5.95	
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	11.5	8.37	4.63	-5.28	7.75	5	3	8.37	5	3	-5.28	
						VL totaal (0)	1	2.5	55.53	51.91	42.84	55.11		55	55.53		56	42.84	
						VL totaal (0)	1	5.5	55.78	52.19	43.08	55.37		55	55.78		56	43.08	
						VL totaal (0)	1	8.5	55.72	52.14	43.09	55.32		55	55.72		56	43.09	
						VL totaal (0)	1	11.5	55.46	51.88	42.88	55.07		55	55.46		55	42.88	
						VL N208 (1)	1	2.5	40.66	36.81	31.88	41.30	2	39	41.88	2	40	31.88	
						VL N208 (1)	1	5.5	40.79	36.93	32.00	41.42	2	39	42.00	2	40	32.00	
						VL N208 (1)	1	8.5	41.75	37.89	32.97	42.39	2	40	42.97	2	41	32.97	
						VL N208 (1)	1	11.5	41.78	37.92	32.99	42.41	2	40	42.99	2	41	32.99	
						VL Rijksstraatweg (2)	1	2.5	31.80	27.94	23.01	32.43	5	27	33.01	5	28	23.01	
						VL Rijksstraatweg (2)	1	5.5	31.79	27.94	23.01	32.43	5	27	33.01	5	28	23.01	
						VL Rijksstraatweg (2)	1	8.5	32.54	28.69	23.76	33.18	5	28	33.76	5	29	23.76	
						VL Rijksstraatweg (2)	1	11.5	33.94	30.08	25.15	34.57	5	30	35.15	5	30	25.15	
						VL P.C. Boutenstraat (	1	2.5	34.68	30.83	25.90	35.32	5	30	35.90	5	31	25.90	
						VL P.C. Boutenstraat (	1	5.5	34.68	30.83	25.90	35.32	5	30	35.90	5	31	25.90	
						VL P.C. Boutenstraat (	1	8.5	34.73	30.88	25.95	35.37	5	30	35.95	5	31	25.95	
						VL P.C. Boutenstraat (	1	11.5	35.40	31.55	26.62	36.04	5	31	36.62	5	32	26.62	
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	2.5	54.43	50.75	41.43	53.94	5	49	54.43	5	49	41.43	
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	5.5	54.39	50.71	41.39	53.90	5	49	54.39	5	49	41.39	
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	8.5	54.16	50.48	41.16	53.67	5	49	54.16	5	49	41.16	
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	11.5	53.74	50.06	40.74	53.25	5	48	53.74	5	49	40.74	
						VL 30km/h Aart van de	1	2.5	34.36	30.65	21.01	33.80	5	29	34.36	5	29	21.01	
						VL 30km/h Aart van de	1	5.5	34.70	30.99	21.36	34.14	5	29	34.70	5	30	21.36	
						VL 30km/h Aart van de	1	8.5	33.31	29.60	19.97	32.75	5	28	33.31	5	28	19.97	
						VL 30km/h Aart van de	1	11.5	32.75	29.04	19.41	32.19	5	27	32.75	5	28	19.41	
						VL 30km/h Gerard van	1	2.5	20.84	17.12	7.48	20.27	5	15	20.84	5	16	7.48	
						VL 30km/h Gerard van	1	5.5	22.16	18.45	8.81	21.60	5	17	22.16	5	17	8.81	
						VL 30km/h Gerard van	1	8.5	19.94	16.23	6.59	19.38	5	14	19.94	5	15	6.59	
						VL 30km/h Gerard van	1	11.5	20.24	16.53	6.90	19.68	5	15	20.24	5	15	6.90	
						VL Generaal Spoorlaar	1	2.5	47.76	44.49	34.74	47.37	5	42	47.76	5	43	34.74	
						VL Generaal Spoorlaar	1	5.5	49.17	45.91	36.16	48.79	5	44	49.17	5	44	36.16	
						VL Generaal Spoorlaar	1	8.5	49.50	46.24	36.49	49.12	5	44	49.50	5	45	36.49	
						VL Generaal Spoorlaar	1	11.5	49.55	46.28	36.53	49.16	5	44	49.55	5	45	36.53	
						VL Van Moerkerkenstr:	1	2.5	18.35	15.09	5.34	17.97	5	13	18.35	5	13	5.34	
						VL Van Moerkerkenstr:	1	5.5	17.10	13.84	4.09	16.72	5	12	17.10	5	12	4.09	
						VL Van Moerkerkenstr:	1	8.5	16.40	13.13	3.38	16.01	5	11	16.40	5	11	3.38	
						VL Van Moerkerkenstr:	1	11.5	12.88	9.61	-1.14	12.49	5	7	12.88	5	8	-1.14	
						VL Dinkelstraat (9)	1	2.5	9.36	6.09	-3.95	8.92	5	4	9.36	5	4	-3.95	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	10.13	6.86	-3.18	9.69	5	5	10.13	5	5	10.13	6.86	-3.18
								VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	11.17	7.90	-2.12	10.73	5	6	11.17	5	6	11.17	7.90	-2.12
								VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	10.68	7.41	-2.61	10.24	5	5	10.68	5	6	10.68	7.41	-2.61
								VL	Flevoplein (10)	1	2.5	5.91	2.65	-7.41	5.47	5		5.91	5	1	5.91	2.65	-7.41
								VL	Flevoplein (10)	1	5.5	6.84	3.58	-6.47	6.40	5	1	6.84	5	2	6.84	3.58	-6.47
								VL	Flevoplein (10)	1	8.5	8.47	5.20	-4.82	8.03	5	3	8.47	5	3	8.47	5.20	-4.82
								VL	Flevoplein (10)	1	11.5	13.34	10.08	.13	12.92	5	8	13.34	5	8	13.34	10.08	.13
								VL	30km/h Rijnstraat (:	1	2.5	20.53	17.26	7.52	20.14	5	15	20.53	5	16	20.53	17.26	7.52
								VL	30km/h Rijnstraat (:	1	5.5	20.90	17.63	7.89	20.51	5	16	20.90	5	16	20.90	17.63	7.89
								VL	30km/h Rijnstraat (:	1	8.5	21.91	18.65	8.91	21.53	5	17	21.91	5	17	21.91	18.65	8.91
								VL	30km/h Rijnstraat (:	1	11.5	23.49	20.22	10.48	23.10	5	18	23.49	5	18	23.49	20.22	10.48
								VL	Tesselschadeplein	1	2.5	21.90	18.05	13.12	22.54	5	18	23.12	5	18	21.90	18.05	13.12
								VL	Tesselschadeplein	1	5.5	22.22	18.37	13.44	22.86	5	18	23.44	5	18	22.22	18.37	13.44
								VL	Tesselschadeplein	1	8.5	22.88	19.03	14.10	23.52	5	19	24.10	5	19	22.88	19.03	14.10
								VL	Tesselschadeplein	1	11.5	24.12	20.27	15.34	24.76	5	20	25.34	5	20	24.12	20.27	15.34
								VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	25.67	21.82	16.89	26.31	5	21	26.89	5	22	25.67	21.82	16.89
								VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	25.96	22.11	17.18	26.60	5	22	27.18	5	22	25.96	22.11	17.18
								VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	27.23	23.38	18.45	27.87	5	23	28.45	5	23	27.23	23.38	18.45
								VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	28.73	24.87	19.95	29.37	5	24	29.95	5	25	28.73	24.87	19.95
								VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	15.80	11.95	7.01	16.44	5	11	17.01	5	12	15.80	11.95	7.01
								VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	15.60	11.75	6.81	16.24	5	11	16.81	5	12	15.60	11.75	6.81
								VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	15.97	12.12	7.17	16.60	5	12	17.17	5	12	15.97	12.12	7.17
								VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	16.77	12.92	7.98	17.41	5	12	17.98	5	13	16.77	12.92	7.98
								VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	16.86	13.15	3.48	16.29	5	11	16.86	5	12	16.86	13.15	3.48
								VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	20.67	16.96	7.35	20.11	5	15	20.67	5	16	20.67	16.96	7.35
								VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	22.02	18.31	8.70	21.46	5	16	22.02	5	17	22.02	18.31	8.70
								VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	22.85	19.14	9.51	22.29	5	17	22.85	5	18	22.85	19.14	9.51
								VL	30km/h Herman vd	1	2.5	4.54	.81	-9.07	3.93	5	-1	4.54	5		4.54	.81	-9.07
								VL	30km/h Herman vd	1	5.5	5.17	1.43	-8.46	4.55	5		5.17	5		5.17	1.43	-8.46
								VL	30km/h Herman vd	1	8.5	7.01	3.28	-6.56	6.40	5	1	7.01	5	2	7.01	3.28	-6.56
								VL	30km/h Herman vd	1	11.5	10.55	6.83	-2.92	9.96	5	5	10.55	5	6	10.55	6.83	-2.92
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	24.40	21.13	11.40	24.02	5	19	24.40	5	19	24.40	21.13	11.40
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	24.46	21.19	11.46	24.08	5	19	24.46	5	19	24.46	21.19	11.46
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	26.10	22.83	13.09	25.71	5	21	26.10	5	21	26.10	22.83	13.09
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	23.96	20.70	10.98	23.58	5	19	23.96	5	19	23.96	20.70	10.98
								VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	8.81	5.12	-4.78	8.21	5	3	8.81	5	4	8.81	5.12	-4.78
								VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	9.10	5.41	-4.50	8.50	5	3	9.10	5	4	9.10	5.41	-4.50
								VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	9.85	6.16	-3.74	9.25	5	4	9.85	5	5	9.85	6.16	-3.74
								VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	10.72	7.03	-2.82	10.13	5	5	10.72	5	6	10.72	7.03	-2.82
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	8.34	4.60	-5.28	7.72	5	3	8.34	5	3	8.34	4.60	-5.28
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	7.96	4.22	-5.68	7.34	5	2	7.96	5	3	7.96	4.22	-5.68
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	8.07	4.34	-5.57	7.45	5	2	8.07	5	3	8.07	4.34	-5.57
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	8.93	5.20	-4.69	8.32	5	3	8.93	5	4	8.93	5.20	-4.69
8	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	2.5	51.49	47.81	39.28	51.16		51	51.49		51	51.49	47.81	39.28
								VL	totaal (0)	1	5.5	51.52	47.84	39.29	51.18		51	51.52		52	51.52	47.84	39.29
								VL	totaal (0)	1	8.5	51.55	47.86	39.41	51.23		51	51.55		52	51.55	47.86	39.41
								VL	totaal (0)	1	11.5	51.60	47.92	39.61	51.32		51	51.60		52	51.60	47.92	39.61
								VL	N208 (1)	1	2.5	41.28	37.43	32.50	41.92	2	40	42.50	2	40	41.28	37.43	32.50
								VL	N208 (1)	1	5.5	41.19	37.34	32.41	41.83	2	40	42.41	2	40	41.19	37.34	32.41
								VL	N208 (1)	1	8.5	41.87	38.02	33.09	42.51	2	41	43.09	2	41	41.87	38.02	33.09
								VL	N208 (1)	1	11.5	42.63	38.77	33.84	43.26	2	41	43.84	2	42	42.63	38.77	33.84
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	27.58	23.72	18.79	28.21	5	23	28.79	5	24	27.58	23.72	18.79

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1				1	5.5	27.78	23.93	18.99	28.42	5	23	28.99	5	24	27.78	23.93	18.99
				VL	Rijksstraatweg (2)	1				1	8.5	28.58	24.73	19.80	29.22	5	24	29.80	5	25	28.58	24.73	19.80
				VL	Rijksstraatweg (2)	1				1	11.5	30.52	26.67	21.74	31.16	5	26	31.74	5	27	30.52	26.67	21.74
				VL	P.C. Boutenstraat (	1				1	2.5	36.08	32.23	27.30	36.72	5	32	37.30	5	32	36.08	32.23	27.30
				VL	P.C. Boutenstraat (	1				1	5.5	35.79	31.94	27.01	36.43	5	31	37.01	5	32	35.79	31.94	27.01
				VL	P.C. Boutenstraat (	1				1	8.5	35.80	31.95	27.02	36.44	5	31	37.02	5	32	35.80	31.95	27.02
				VL	P.C. Boutenstraat (	1				1	11.5	36.26	32.41	27.48	36.90	5	32	37.48	5	32	36.26	32.41	27.48
				VL	30km/h Jan Prinsla	1				1	2.5	49.88	46.20	36.87	49.39	5	44	49.88	5	45	49.88	46.20	36.87
				VL	30km/h Jan Prinsla	1				1	5.5	50.05	46.37	37.05	49.56	5	45	50.05	5	45	50.05	46.37	37.05
				VL	30km/h Jan Prinsla	1				1	8.5	49.99	46.31	36.98	49.50	5	44	49.99	5	45	49.99	46.31	36.98
				VL	30km/h Jan Prinsla	1				1	11.5	49.79	46.11	36.79	49.30	5	44	49.79	5	45	49.79	46.11	36.79
				VL	30km/h Aart van de	1				1	2.5	42.09	38.38	28.74	41.53	5	37	42.09	5	37	42.09	38.38	28.74
				VL	30km/h Aart van de	1				1	5.5	42.20	38.49	28.85	41.64	5	37	42.20	5	37	42.20	38.49	28.85
				VL	30km/h Aart van de	1				1	8.5	41.87	38.16	28.52	41.31	5	36	41.87	5	37	41.87	38.16	28.52
				VL	30km/h Aart van de	1				1	11.5	41.61	37.90	28.26	41.05	5	36	41.61	5	37	41.61	37.90	28.26
				VL	30km/h Gerard van	1				1	2.5	24.12	20.41	10.77	23.56	5	19	24.12	5	19	24.12	20.41	10.77
				VL	30km/h Gerard van	1				1	5.5	25.26	21.55	11.91	24.70	5	20	25.26	5	20	25.26	21.55	11.91
				VL	30km/h Gerard van	1				1	8.5	25.23	21.52	11.88	24.67	5	20	25.23	5	20	25.23	21.52	11.88
				VL	30km/h Gerard van	1				1	11.5	24.89	21.18	11.54	24.33	5	19	24.89	5	20	24.89	21.18	11.54
				VL	Generaal Spoorlaar	1				1	2.5	28.55	25.29	15.54	28.17	5	23	28.55	5	24	28.55	25.29	15.54
				VL	Generaal Spoorlaar	1				1	5.5	29.10	25.84	16.09	28.72	5	24	29.10	5	24	29.10	25.84	16.09
				VL	Generaal Spoorlaar	1				1	8.5	31.82	28.56	18.81	31.44	5	26	31.82	5	27	31.82	28.56	18.81
				VL	Generaal Spoorlaar	1				1	11.5	35.45	32.18	22.44	35.06	5	30	35.45	5	30	35.45	32.18	22.44
				VL	Van Moerkerkenstr.	1				1	2.5	37.26	34.00	24.25	36.88	5	32	37.26	5	32	37.26	34.00	24.25
				VL	Van Moerkerkenstr.	1				1	5.5	35.29	32.03	22.28	34.91	5	30	35.29	5	30	35.29	32.03	22.28
				VL	Van Moerkerkenstr.	1				1	8.5	35.44	32.17	22.42	35.05	5	30	35.44	5	30	35.44	32.17	22.42
				VL	Van Moerkerkenstr.	1				1	11.5	36.43	33.16	23.41	36.04	5	31	36.43	5	31	36.43	33.16	23.41
				VL	Dinkelstraat (9)	1				1	2.5	8.59	5.33	-4.69	8.16	5	3	8.59	5	4	8.59	5.33	-4.69
				VL	Dinkelstraat (9)	1				1	5.5	9.23	5.96	-4.05	8.80	5	4	9.23	5	4	9.23	5.96	-4.05
				VL	Dinkelstraat (9)	1				1	8.5	11.01	7.74	-2.25	10.58	5	6	11.01	5	6	11.01	7.74	-2.25
				VL	Dinkelstraat (9)	1				1	11.5	14.66	11.39	1.43	14.23	5	9	14.66	5	10	14.66	11.39	1.43
				VL	Flevoplein (10)	1				1	2.5	6.85	3.58	-6.46	6.41	5	1	6.85	5	2	6.85	3.58	-6.46
				VL	Flevoplein (10)	1				1	5.5	6.69	3.42	-6.63	6.25	5	1	6.69	5	2	6.69	3.42	-6.63
				VL	Flevoplein (10)	1				1	8.5	7.64	4.37	-5.68	7.20	5	2	7.64	5	3	7.64	4.37	-5.68
				VL	Flevoplein (10)	1				1	11.5	9.21	5.94	-4.09	8.77	5	4	9.21	5	4	9.21	5.94	-4.09
				VL	30km/h Rijnstraat (	1				1	2.5	15.75	12.48	2.74	15.36	5	10	15.75	5	11	15.75	12.48	2.74
				VL	30km/h Rijnstraat (	1				1	5.5	16.48	13.21	3.47	16.09	5	11	16.48	5	11	16.48	13.21	3.47
				VL	30km/h Rijnstraat (	1				1	8.5	17.20	13.93	4.19	16.81	5	12	17.20	5	12	17.20	13.93	4.19
				VL	30km/h Rijnstraat (	1				1	11.5	18.45	15.18	5.44	18.06	5	13	18.45	5	13	18.45	15.18	5.44
				VL	Tesselschadeplein	1				1	2.5	13.45	9.60	4.67	14.09	5	9	14.67	5	10	13.45	9.60	4.67
				VL	Tesselschadeplein	1				1	5.5	8.93	5.07	.15	9.57	5	5	10.15	5	5	8.93	5.07	.15
				VL	Tesselschadeplein	1				1	8.5	9.30	5.45	.52	9.94	5	5	10.52	5	6	9.30	5.45	.52
				VL	Tesselschadeplein	1				1	11.5	9.70	5.84	.91	10.33	5	5	10.91	5	6	9.70	5.84	.91
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	2.5	17.63	13.78	8.85	18.27	5	13	18.85	5	14	17.63	13.78	8.85
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	5.5	16.23	12.38	7.45	16.87	5	12	17.45	5	12	16.23	12.38	7.45
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	8.5	15.18	11.33	6.40	15.82	5	11	16.40	5	11	15.18	11.33	6.40
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	11.5	15.65	11.80	6.87	16.29	5	11	16.87	5	12	15.65	11.80	6.87
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	2.5	13.56	9.71	4.77	14.20	5	9	14.77	5	10	13.56	9.71	4.77
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	5.5	13.39	9.54	4.59	14.02	5	9	14.59	5	10	13.39	9.54	4.59
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	8.5	13.60	9.75	4.81	14.24	5	9	14.81	5	10	13.60	9.75	4.81
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	11.5	14.38	10.53	5.59	15.02	5	10	15.59	5	11	14.38	10.53	5.59
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	2.5	19.08	15.37	5.73	18.52	5	14	19.08	5	14	19.08	15.37	5.73

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 16-09-2020 11:30

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	5.5	36.86	33.60	23.85	36.48	5	31	36.86	5	32	36.86	33.60	23.85				
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	8.5	37.95	34.69	24.94	37.57	5	33	37.95	5	33	37.95	34.69	24.94				
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	11.5	39.40	36.14	26.39	39.02	5	34	39.40	5	34	39.40	36.14	26.39				
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	3.62	.35	-9.68	3.18	5	-2	3.62	5	-1	3.62	.35	-9.68				
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	3.29	.02	-10.01	2.85	5	-2	3.29	5	-2	3.29	.02	-10.01				
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	3.75	.48	-9.54	3.31	5	-2	3.75	5	-1	3.75	.48	-9.54				
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	3.16	-.11	-10.11	2.73	5	-2	3.16	5	-2	3.16	-.11	-10.11				
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	5.34	2.07	-7.97	4.90	5		5.34	5		5.34	2.07	-7.97				
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	5.58	2.31	-7.74	5.14	5		5.58	5	1	5.58	2.31	-7.74				
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	5.81	2.54	-7.51	5.37	5		5.81	5	1	5.81	2.54	-7.51				
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	6.54	3.27	-6.77	6.10	5	1	6.54	5	2	6.54	3.27	-6.77				
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	2.5	18.05	14.79	5.04	17.67	5	13	18.05	5	13	18.05	14.79	5.04				
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	5.5	18.47	15.20	5.46	18.08	5	13	18.47	5	13	18.47	15.20	5.46				
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	8.5	19.16	15.89	6.15	18.77	5	14	19.16	5	14	19.16	15.89	6.15				
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	11.5	20.12	16.85	7.11	19.73	5	15	20.12	5	15	20.12	16.85	7.11				
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	16.11	12.26	7.33	16.75	5	12	17.33	5	12	16.11	12.26	7.33				
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	16.60	12.74	7.81	17.23	5	12	17.81	5	13	16.60	12.74	7.81				
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	17.28	13.43	8.50	17.92	5	13	18.50	5	13	17.28	13.43	8.50				
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	18.23	14.38	9.45	18.87	5	14	19.45	5	14	18.23	14.38	9.45				
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	19.51	15.66	10.73	20.15	5	15	20.73	5	16	19.51	15.66	10.73				
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	19.08	15.23	10.30	19.72	5	15	20.30	5	15	19.08	15.23	10.30				
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	19.41	15.56	10.63	20.05	5	15	20.63	5	16	19.41	15.56	10.63				
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	19.86	16.00	11.07	20.49	5	15	21.07	5	16	19.86	16.00	11.07				
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	11.94	8.09	3.14	12.57	5	8	13.14	5	8	11.94	8.09	3.14				
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	11.65	7.80	2.86	12.29	5	7	12.86	5	8	11.65	7.80	2.86				
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	11.60	7.75	2.81	12.24	5	7	12.81	5	8	11.60	7.75	2.81				
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	11.80	7.95	3.00	12.43	5	7	13.00	5	8	11.80	7.95	3.00				
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	9.91	6.19	-3.58	9.32	5	4	9.91	5	5	9.91	6.19	-3.58				
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	13.74	10.03	.37	13.17	5	8	13.74	5	9	13.74	10.03	.37				
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	14.38	10.66	1.01	13.81	5	9	14.38	5	9	14.38	10.66	1.01				
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	15.59	11.88	2.22	15.02	5	10	15.59	5	11	15.59	11.88	2.22				
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	7.08	3.36	-6.32	6.51	5	2	7.08	5	2	7.08	3.36	-6.32				
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	8.95	5.24	-4.41	8.39	5	3	8.95	5	4	8.95	5.24	-4.41				
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	9.13	5.42	-4.23	8.57	5	4	9.13	5	4	9.13	5.42	-4.23				
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	10.04	6.32	-3.36	9.47	5	4	10.04	5	5	10.04	6.32	-3.36				
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	35.46	32.19	22.44	35.07	5	30	35.46	5	30	35.46	32.19	22.44				
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	34.32	31.05	21.30	33.93	5	29	34.32	5	29	34.32	31.05	21.30				
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	34.55	31.28	21.53	34.16	5	29	34.55	5	30	34.55	31.28	21.53				
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	35.50	32.23	22.48	35.11	5	30	35.50	5	31	35.50	32.23	22.48				
				VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	6.61	2.92	-7.03	6.00	5	1	6.61	5	2	6.61	2.92	-7.03				
				VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	7.20	3.51	-6.43	6.59	5	2	7.20	5	2	7.20	3.51	-6.43				
				VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	7.84	4.15	-5.78	7.24	5	2	7.84	5	3	7.84	4.15	-5.78				
				VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	8.82	5.13	-4.77	8.22	5	3	8.82	5	4	8.82	5.13	-4.77				
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	4.74	1.00	-8.90	4.12	5	-1	4.74	5		4.74	1.00	-8.90				
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	4.76	1.02	-8.89	4.14	5	-1	4.76	5		4.76	1.02	-8.89				
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	4.73	.99	-8.93	4.11	5	-1	4.73	5		4.73	.99	-8.93				
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	5.47	1.73	-8.17	4.85	5		5.47	5		5.47	1.73	-8.17				
10	0.0	0.0					gevel	VL	totaal (0)	1	2.5	47.73	44.36	35.32	47.43		47	47.73	44.36	35.32			
								VL	totaal (0)	1	5.5	49.30	45.94	37.02	49.03		49	49.30	45.94	37.02			
								VL	totaal (0)	1	8.5	50.58	47.21	38.56	50.37		50	50.58	47.21	38.56			
								VL	totaal (0)	1	11.5	51.57	48.20	39.52	51.35		51	51.57	48.20	39.52			
								VL	N208 (1)	1	2.5	35.43	31.58	26.65	36.07	2	34	36.65	2	35	35.43	31.58	26.65

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	N208 (1)	1	5.5	37.50	33.64	28.71	38.13	2	36	38.71	2	37	37.50	33.64	28.71		
				VL	N208 (1)	1	8.5	39.41	35.56	30.63	40.05	2	38	40.63	2	39	39.41	35.56	30.63		
				VL	N208 (1)	1	11.5	40.53	36.68	31.75	41.17	2	39	41.75	2	40	40.53	36.68	31.75		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	31.97	28.11	23.18	32.60	5	28	33.18	5	28	31.97	28.11	23.18		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	35.24	31.38	26.45	35.87	5	31	36.45	5	31	35.24	31.38	26.45		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	38.45	34.59	29.66	39.08	5	34	39.66	5	35	38.45	34.59	29.66		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	38.94	35.09	30.16	39.58	5	35	40.16	5	35	38.94	35.09	30.16		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	25.87	22.01	17.09	26.51	5	22	27.09	5	22	25.87	22.01	17.09		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	28.05	24.20	19.27	28.69	5	24	29.27	5	24	28.05	24.20	19.27		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	31.65	27.80	22.87	32.29	5	27	32.87	5	28	31.65	27.80	22.87		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	32.53	28.68	23.75	33.17	5	28	33.75	5	29	32.53	28.68	23.75		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	25.07	21.39	12.06	24.58	5	20	25.07	5	20	25.07	21.39	12.06		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	26.28	22.61	13.28	25.79	5	21	26.28	5	21	26.28	22.61	13.28		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	17.69	14.01	4.67	17.19	5	12	17.69	5	13	17.69	14.01	4.67		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	16.13	12.45	3.12	15.64	5	11	16.13	5	11	16.13	12.45	3.12		
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	38.12	34.41	24.78	37.56	5	33	38.12	5	33	38.12	34.41	24.78		
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	38.44	34.73	25.09	37.88	5	33	38.44	5	33	38.44	34.73	25.09		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	38.26	34.55	24.91	37.70	5	33	38.26	5	33	38.26	34.55	24.91		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	38.13	34.42	24.79	37.57	5	33	38.13	5	33	38.13	34.42	24.79		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	3.65	-0.8	-9.90	3.05	5	-2	3.65	5	-1	3.65	-0.8	-9.90		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	4.78	1.06	-8.74	4.19	5	-1	4.78	5		4.78	1.06	-8.74		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	5.88	2.15	-7.63	5.28	5		5.88	5	1	5.88	2.15	-7.63		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	4.55	.82	-9.00	3.95	5	-1	4.55	5		4.55	.82	-9.00		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	46.47	43.20	33.45	46.08	5	41	46.47	5	41	46.47	43.20	33.45		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	48.09	44.82	35.08	47.70	5	43	48.09	5	43	48.09	44.82	35.08		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	48.93	45.67	35.92	48.55	5	44	48.93	5	44	48.93	45.67	35.92		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	49.94	46.68	36.93	49.56	5	45	49.94	5	45	49.94	46.68	36.93		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	2.5	30.08	26.81	17.06	29.69	5	25	30.08	5	25	30.08	26.81	17.06		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	5.5	31.37	28.11	18.36	30.99	5	26	31.37	5	26	31.37	28.11	18.36		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	8.5	37.36	34.10	24.35	36.98	5	32	37.36	5	32	37.36	34.10	24.35		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	11.5	39.56	36.30	26.55	39.18	5	34	39.56	5	35	39.56	36.30	26.55		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	16.78	13.51	3.50	16.35	5	11	16.78	5	12	16.78	13.51	3.50		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	18.81	15.54	5.56	18.38	5	13	18.81	5	14	18.81	15.54	5.56		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	23.64	20.38	10.44	23.22	5	18	23.64	5	19	23.64	20.38	10.44		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	27.12	23.85	13.93	26.70	5	22	27.12	5	22	27.12	23.85	13.93		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	14.23	10.96	.94	13.79	5	9	14.23	5	9	14.23	10.96	.94		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	15.93	12.66	2.67	15.50	5	10	15.93	5	11	15.93	12.66	2.67		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	18.79	15.52	5.57	18.37	5	13	18.79	5	14	18.79	15.52	5.57		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	20.80	17.53	7.60	20.38	5	15	20.80	5	16	20.80	17.53	7.60		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	21.76	18.49	8.75	21.37	5	16	21.76	5	17	21.76	18.49	8.75		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	22.25	18.98	9.24	21.86	5	17	22.25	5	17	22.25	18.98	9.24		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	22.28	19.01	9.27	21.89	5	17	22.28	5	17	22.28	19.01	9.27		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	22.90	19.63	9.89	22.51	5	18	22.90	5	18	22.90	19.63	9.89		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	16.59	12.73	7.81	17.23	5	12	17.81	5	13	16.59	12.73	7.81		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	16.30	12.44	7.51	16.93	5	12	17.51	5	13	16.30	12.44	7.51		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	16.39	12.53	7.60	17.02	5	12	17.60	5	13	16.39	12.53	7.60		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	8.76	4.91	-.02	9.40	5	4	9.98	5	5	8.76	4.91	-.02		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	22.47	18.62	13.69	23.11	5	18	23.69	5	19	22.47	18.62	13.69		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	22.28	18.43	13.50	22.92	5	18	23.50	5	19	22.28	18.43	13.50		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	28.98	25.13	20.20	29.62	5	25	30.20	5	25	28.98	25.13	20.20		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	29.45	25.60	20.67	30.09	5	25	30.67	5	26	29.45	25.60	20.67		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	5.80	1.95	-2.99	6.44	5	1	7.01	5	2	5.80	1.95	-2.99		

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc afrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
11	0.0	0.0	gevel			VL Dokter De Liefdestr	1	5.5	4.33	.48	-4.46	4.97	5		5.54	5	1	4.33	.48	-4.46
						VL Dokter De Liefdestr	1	8.5	-5.18	-9.03	-13.98	-99.00	5	-104	-3.98	5	-9	-5.18	-9.03	-13.98
						VL Dokter De Liefdestr	1	11.5	-10.29	-14.14	-19.08	-99.00	5	-104	-9.08	5	-14	-10.29	-14.14	-19.08
						VL 30km/h Martinus Ni	1	2.5	-1.04	-4.78	-14.71	-99.00	5	-104	-1.04	5	-6	-1.04	-4.78	-14.71
						VL 30km/h Martinus Ni	1	5.5	-.72	-4.46	-14.36	-99.00	5	-104	-.72	5	-6	-.72	-4.46	-14.36
						VL 30km/h Martinus Ni	1	8.5	-.49	-4.22	-14.06	-99.00	5	-104	-.49	5	-5	-.49	-4.22	-14.06
						VL 30km/h Martinus Ni	1	11.5	1.98	-1.73	-11.36	1.42	5	-4	1.98	5	-3	1.98	-1.73	-11.36
						VL 30km/h Herman vd	1	2.5	-7.55	-11.29	-21.16	-99.00	5	-104	-7.55	5	-13	-7.55	-11.29	-21.16
						VL 30km/h Herman vd	1	5.5	-6.90	-10.63	-20.51	-99.00	5	-104	-6.90	5	-12	-6.90	-10.63	-20.51
						VL 30km/h Herman vd	1	8.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL 30km/h Herman vd	1	11.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Jan Gijzenkade (17	1	2.5	30.80	27.53	17.79	30.41	5	25	30.80	5	26	30.80	27.53	17.79
						VL Jan Gijzenkade (17	1	5.5	32.75	29.48	19.74	32.36	5	27	32.75	5	28	32.75	29.48	19.74
						VL Jan Gijzenkade (17	1	8.5	37.39	34.12	24.37	37.00	5	32	37.39	5	32	37.39	34.12	24.37
						VL Jan Gijzenkade (17	1	11.5	38.23	34.96	25.22	37.84	5	33	38.23	5	33	38.23	34.96	25.22
						VL 30km/h Du Perrons	1	2.5	-3.94	-7.63	-17.61	-99.00	5	-104	-3.94	5	-9	-3.94	-7.63	-17.61
						VL 30km/h Du Perrons	1	5.5	-4.63	-8.32	-18.31	-99.00	5	-104	-4.63	5	-10	-4.63	-8.32	-18.31
						VL 30km/h Du Perrons	1	8.5	-4.40	-8.09	-18.07	-99.00	5	-104	-4.40	5	-9	-4.40	-8.09	-18.07
						VL 30km/h Du Perrons	1	11.5	-5.04	-8.73	-18.71	-99.00	5	-104	-5.04	5	-10	-5.04	-8.73	-18.71
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	2.5	-4.19	-7.93	-17.83	-99.00	5	-104	-4.19	5	-9	-4.19	-7.93	-17.83
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	5.5	-5.14	-8.88	-18.79	-99.00	5	-104	-5.14	5	-10	-5.14	-8.88	-18.79
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	8.5	-8.82	-12.56	-22.50	-99.00	5	-104	-8.82	5	-14	-8.82	-12.56	-22.50
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	11.5	-11.36	-15.10	-25.04	-99.00	5	-104	-11.36	5	-16	-11.36	-15.10	-25.04
						VL totaal (0)	1	2.5	47.18	43.86	34.86	46.91		47	47.18		47	47.18	43.86	34.86
						VL totaal (0)	1	5.5	48.81	45.48	36.52	48.55		49	48.81		49	48.81	45.48	36.52
						VL totaal (0)	1	8.5	49.43	46.09	37.30	49.20		49	49.43		49	49.43	46.09	37.30
						VL totaal (0)	1	11.5	50.27	46.95	37.97	50.01		50	50.27		50	50.27	46.95	37.97
						VL N208 (1)	1	2.5	34.02	30.17	25.24	34.66	2	33	35.24	2	33	34.02	30.17	25.24
						VL N208 (1)	1	5.5	36.46	32.60	27.67	37.09	2	35	37.67	2	36	36.46	32.60	27.67
						VL N208 (1)	1	8.5	36.63	32.78	27.85	37.27	2	35	37.85	2	36	36.63	32.78	27.85
						VL N208 (1)	1	11.5	33.77	29.91	24.99	34.41	2	32	34.99	2	33	33.77	29.91	24.99
						VL Rijksstraatweg (2)	1	2.5	32.46	28.61	23.67	33.10	5	28	33.67	5	29	32.46	28.61	23.67
						VL Rijksstraatweg (2)	1	5.5	34.14	30.28	25.35	34.77	5	30	35.35	5	30	34.14	30.28	25.35
						VL Rijksstraatweg (2)	1	8.5	37.34	33.49	28.56	37.98	5	33	38.56	5	34	37.34	33.49	28.56
						VL Rijksstraatweg (2)	1	11.5	38.38	34.53	29.60	39.02	5	34	39.60	5	35	38.38	34.53	29.60
						VL P.C. Boutenstraat (	1	2.5	22.35	18.50	13.57	22.99	5	18	23.57	5	19	22.35	18.50	13.57
						VL P.C. Boutenstraat (	1	5.5	24.40	20.55	15.62	25.04	5	20	25.62	5	21	24.40	20.55	15.62
						VL P.C. Boutenstraat (	1	8.5	25.47	21.62	16.69	26.11	5	21	26.69	5	22	25.47	21.62	16.69
						VL P.C. Boutenstraat (	1	11.5	19.15	15.30	10.37	19.79	5	15	20.37	5	15	19.15	15.30	10.37
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	2.5	20.82	17.14	7.81	20.33	5	15	20.82	5	16	20.82	17.14	7.81
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	5.5	22.08	18.40	9.07	21.59	5	17	22.08	5	17	22.08	18.40	9.07
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	8.5	22.80	19.12	9.79	22.31	5	17	22.80	5	18	22.80	19.12	9.79
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	11.5	23.66	19.98	10.65	23.17	5	18	23.66	5	19	23.66	19.98	10.65
						VL 30km/h Aart van de	1	2.5	18.43	14.72	5.06	17.86	5	13	18.43	5	13	18.43	14.72	5.06
						VL 30km/h Aart van de	1	5.5	19.74	16.03	6.38	19.18	5	14	19.74	5	15	19.74	16.03	6.38
						VL 30km/h Aart van de	1	8.5	20.35	16.64	6.99	19.79	5	15	20.35	5	15	20.35	16.64	6.99
						VL 30km/h Aart van de	1	11.5	20.39	16.68	7.02	19.82	5	15	20.39	5	15	20.39	16.68	7.02
						VL 30km/h Gerard van	1	2.5	.65	-3.08	-12.87	.05	5	-5	.65	5	-4	.65	-3.08	-12.87
						VL 30km/h Gerard van	1	5.5	.50	-3.23	-13.04	-.10	5	-5	.50	5	-5	.50	-3.23	-13.04
						VL 30km/h Gerard van	1	8.5	.86	-2.87	-12.69	.26	5	-5	.86	5	-4	.86	-2.87	-12.69
						VL 30km/h Gerard van	1	11.5	.17	-3.56	-13.38	-.43	5	-5	.17	5	-5	.17	-3.56	-13.38
						VL Generaal Spoorlaar	1	2.5	46.58	43.32	33.57	46.20	5	41	46.58	5	42	46.58	43.32	33.57

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	48.19	44.93	35.18	47.81	5	43	48.19	5	43	48.19	44.93	35.18			
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	48.65	45.39	35.64	48.27	5	43	48.65	5	44	48.65	45.39	35.64			
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	49.63	46.37	36.62	49.25	5	44	49.63	5	45	49.63	46.37	36.62			
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	2.5	23.13	19.87	10.12	22.75	5	18	23.13	5	18	23.13	19.87	10.12			
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	5.5	23.75	20.49	10.74	23.37	5	18	23.75	5	19	23.75	20.49	10.74			
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	8.5	24.92	21.65	11.90	24.53	5	20	24.92	5	20	24.92	21.65	11.90			
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	11.5	16.82	13.56	3.81	16.44	5	11	16.82	5	12	16.82	13.56	3.81			
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	15.89	12.63	2.61	15.46	5	10	15.89	5	11	15.89	12.63	2.61			
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	17.77	14.50	4.51	17.34	5	12	17.77	5	13	17.77	14.50	4.51			
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	22.19	18.92	8.97	21.77	5	17	22.19	5	17	22.19	18.92	8.97			
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	27.16	23.89	13.97	26.74	5	22	27.16	5	22	27.16	23.89	13.97			
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	13.49	10.23	.20	13.06	5	8	13.49	5	8	13.49	10.23	.20			
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	14.71	11.44	1.44	14.28	5	9	14.71	5	10	14.71	11.44	1.44			
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	17.33	14.06	4.10	16.90	5	12	17.33	5	12	17.33	14.06	4.10			
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	20.43	17.16	7.22	20.01	5	15	20.43	5	15	20.43	17.16	7.22			
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	2.5	22.57	19.31	9.57	22.19	5	17	22.57	5	18	22.57	19.31	9.57			
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	5.5	23.20	19.93	10.19	22.81	5	18	23.20	5	18	23.20	19.93	10.19			
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	8.5	24.27	21.01	11.27	23.89	5	19	24.27	5	19	24.27	21.01	11.27			
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	11.5	25.93	22.67	12.93	25.55	5	21	25.93	5	21	25.93	22.67	12.93			
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	21.78	17.93	13.00	22.42	5	17	23.00	5	18	21.78	17.93	13.00			
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	22.54	18.69	13.76	23.18	5	18	23.76	5	19	22.54	18.69	13.76			
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	23.88	20.03	15.10	24.52	5	20	25.10	5	20	23.88	20.03	15.10			
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	26.06	22.21	17.28	26.70	5	22	27.28	5	22	26.06	22.21	17.28			
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	29.42	25.57	20.64	30.06	5	25	30.64	5	26	29.42	25.57	20.64			
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	29.64	25.79	20.86	30.28	5	25	30.86	5	26	29.64	25.79	20.86			
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	31.20	27.35	22.42	31.84	5	27	32.42	5	27	31.20	27.35	22.42			
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	32.20	28.34	23.42	32.84	5	28	33.42	5	28	32.20	28.34	23.42			
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	8.47	4.62	-.32	9.11	5	4	9.68	5	5	8.47	4.62	-.32			
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	8.26	4.41	-.54	8.89	5	4	9.46	5	4	8.26	4.41	-.54			
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	8.24	4.39	-.56	8.87	5	4	9.44	5	4	8.24	4.39	-.56			
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	8.54	4.69	-.26	9.17	5	4	9.74	5	5	8.54	4.69	-.26			
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	3.75	.02	-9.86	3.14	5	-2	3.75	5	-1	3.75	.02	-9.86			
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	4.15	.42	-9.46	3.54	5	-1	4.15	5	-1	4.15	.42	-9.46			
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	5.15	1.42	-8.45	4.54	5		5.15	5		5.15	1.42	-8.45			
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	6.79	3.06	-6.76	6.19	5	1	6.79	5	2	6.79	3.06	-6.76			
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	-1.34	-5.08	-14.95	-99.00	5	-104	-1.34	5	-6	-1.34	-5.08	-14.95			
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	-1.00	-4.73	-14.61	-99.00	5	-104	-1.00	5	-6	-1.00	-4.73	-14.61			
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	-.36	-4.09	-13.96	-99.00	5	-104	-.36	5	-5	-.36	-4.09	-13.96			
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	1.32	-2.41	-12.19	.72	5	-4	1.32	5	-4	1.32	-2.41	-12.19			
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	27.50	24.23	14.51	27.12	5	22	27.50	5	23	27.50	24.23	14.51			
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	29.13	25.86	16.14	28.75	5	24	29.13	5	24	29.13	25.86	16.14			
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	31.49	28.22	18.50	31.11	5	26	31.49	5	26	31.49	28.22	18.50			
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	32.22	28.95	19.24	31.84	5	27	32.22	5	27	32.22	28.95	19.24			
				VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	2.56	-1.14	-11.09	1.95	5	-3	2.56	5	-2	2.56	-1.14	-11.09			
				VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	2.77	-.93	-10.88	2.16	5	-3	2.77	5	-2	2.77	-.93	-10.88			
				VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	3.02	-.68	-10.61	2.41	5	-3	3.02	5	-2	3.02	-.68	-10.61			
				VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	2.76	-.93	-10.86	2.16	5	-3	2.76	5	-2	2.76	-.93	-10.86			
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	3.56	-.18	-10.12	2.93	5	-2	3.56	5	-1	3.56	-.18	-10.12			
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	3.63	-.11	-10.06	3.00	5	-2	3.63	5	-1	3.63	-.11	-10.06			
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	3.12	-.63	-10.59	2.49	5	-3	3.12	5	-2	3.12	-.63	-10.59			
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	3.37	-.37	-10.34	2.74	5	-2	3.37	5	-2	3.37	-.37	-10.34			
				VL	totaal (0)	1	2.5	40.09	36.60	29.20	40.12			40	40.09		40	40.09	36.60	29.20		

12 0.0 0.0

gevel

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	totaal (0)	1	5.5	41.64	38.12	30.93	41.71		42	41.64		42	41.64	38.12	30.93		
				VL	totaal (0)	1	8.5	42.92	39.49	31.57	42.85		43	42.92		43	42.92	39.49	31.57		
				VL	totaal (0)	1	11.5	45.15	41.75	33.50	45.01		45	45.15		45	45.15	41.75	33.50		
				VL	N208 (1)	1	2.5	33.54	29.69	24.76	34.18	2	32	34.76	2	33	33.54	29.69	24.76		
				VL	N208 (1)	1	5.5	36.15	32.30	27.37	36.79	2	35	37.37	2	35	36.15	32.30	27.37		
				VL	N208 (1)	1	8.5	34.58	30.73	25.80	35.22	2	33	35.80	2	34	34.58	30.73	25.80		
				VL	N208 (1)	1	11.5	33.90	30.05	25.12	34.54	2	33	35.12	2	33	33.90	30.05	25.12		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	30.25	26.40	21.46	30.89	5	26	31.46	5	26	30.25	26.40	21.46		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	31.14	27.29	22.36	31.78	5	27	32.36	5	27	31.14	27.29	22.36		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	32.90	29.05	24.11	33.54	5	29	34.11	5	29	32.90	29.05	24.11		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	35.65	31.80	26.87	36.29	5	31	36.87	5	32	35.65	31.80	26.87		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	20.34	16.49	11.56	20.98	5	16	21.56	5	17	20.34	16.49	11.56		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	20.77	16.92	11.99	21.41	5	16	21.99	5	17	20.77	16.92	11.99		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	21.23	17.38	12.45	21.87	5	17	22.45	5	17	21.23	17.38	12.45		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	21.38	17.53	12.60	22.02	5	17	22.60	5	18	21.38	17.53	12.60		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	23.55	19.87	10.54	23.06	5	18	23.55	5	19	23.55	19.87	10.54		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	24.29	20.61	11.28	23.80	5	19	24.29	5	19	24.29	20.61	11.28		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	25.05	21.37	12.03	24.55	5	20	25.05	5	20	25.05	21.37	12.03		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	26.62	22.94	13.60	26.12	5	21	26.62	5	22	26.62	22.94	13.60		
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	17.00	13.29	3.63	16.43	5	11	17.00	5	12	17.00	13.29	3.63		
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	18.02	14.30	4.64	17.45	5	12	18.02	5	13	18.02	14.30	4.64		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	19.10	15.39	5.72	18.53	5	14	19.10	5	14	19.10	15.39	5.72		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	19.46	15.75	6.08	18.89	5	14	19.46	5	14	19.46	15.75	6.08		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	.29	-3.44	-13.24	-.31	5	-5	.29	5	-5	.29	-3.44	-13.24		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	.26	-3.47	-13.29	-.34	5	-5	.26	5	-5	.26	-3.47	-13.29		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	1.32	-2.41	-12.25	.71	5	-4	1.32	5	-4	1.32	-2.41	-12.25		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	2.60	-1.13	-10.96	2.00	5	-3	2.60	5	-2	2.60	-1.13	-10.96		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	37.06	33.80	24.05	36.68	5	32	37.06	5	32	37.06	33.80	24.05		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	38.17	34.91	25.16	37.79	5	33	38.17	5	33	38.17	34.91	25.16		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	40.39	37.13	27.38	40.01	5	35	40.39	5	35	40.39	37.13	27.38		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	43.29	40.03	30.28	42.91	5	38	43.29	5	38	43.29	40.03	30.28		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	2.5	20.37	17.11	7.36	19.99	5	15	20.37	5	15	20.37	17.11	7.36		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	5.5	21.45	18.18	8.43	21.06	5	16	21.45	5	16	21.45	18.18	8.43		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	8.5	25.53	22.27	12.52	25.15	5	20	25.53	5	21	25.53	22.27	12.52		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	11.5	26.26	23.00	13.25	25.88	5	21	26.26	5	21	26.26	23.00	13.25		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	13.67	10.40	.39	13.24	5	8	13.67	5	9	13.67	10.40	.39		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	15.47	12.20	2.21	15.04	5	10	15.47	5	10	15.47	12.20	2.21		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	20.61	17.34	7.39	20.19	5	15	20.61	5	16	20.61	17.34	7.39		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	25.39	22.12	12.20	24.97	5	20	25.39	5	20	25.39	22.12	12.20		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	11.06	7.80	-2.24	10.63	5	6	11.06	5	6	11.06	7.80	-2.24		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	12.05	8.78	-1.25	11.61	5	7	12.05	5	7	12.05	8.78	-1.25		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	13.59	10.32	.30	13.15	5	8	13.59	5	9	13.59	10.32	.30		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	16.95	13.68	3.71	16.52	5	12	16.95	5	12	16.95	13.68	3.71		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	20.87	17.60	7.86	20.48	5	15	20.87	5	16	20.87	17.60	7.86		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	21.87	18.60	8.86	21.48	5	16	21.87	5	17	21.87	18.60	8.86		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	23.71	20.44	10.70	23.32	5	18	23.71	5	19	23.71	20.44	10.70		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	26.14	22.87	13.13	25.75	5	21	26.14	5	21	26.14	22.87	13.13		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	20.31	16.45	11.52	20.94	5	16	21.52	5	17	20.31	16.45	11.52		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	20.68	16.82	11.89	21.31	5	16	21.89	5	17	20.68	16.82	11.89		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	20.86	17.01	12.08	21.50	5	16	22.08	5	17	20.86	17.01	12.08		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	23.06	19.21	14.28	23.70	5	19	24.28	5	19	23.06	19.21	14.28		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	25.71	21.85	16.93	26.35	5	21	26.93	5	22	25.71	21.85	16.93		

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	6.00	2.27	-7.54	5.40	5		6.00	5	1	6.00	2.27	-7.54		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	6.60	2.87	-6.94	6.00	5	1	6.60	5	2	6.60	2.87	-6.94		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	7.60	3.87	-5.93	7.00	5	2	7.60	5	3	7.60	3.87	-5.93		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	36.37	33.11	23.36	35.99	5	31	36.37	5	31	36.37	33.11	23.36		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	37.59	34.33	24.58	37.21	5	32	37.59	5	33	37.59	34.33	24.58		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	40.08	36.82	27.07	39.70	5	35	40.08	5	35	40.08	36.82	27.07		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	43.18	39.92	30.17	42.80	5	38	43.18	5	38	43.18	39.92	30.17		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	2.5	22.90	19.64	9.89	22.52	5	18	22.90	5	18	22.90	19.64	9.89		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	5.5	24.05	20.78	11.03	23.66	5	19	24.05	5	19	24.05	20.78	11.03		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	8.5	27.20	23.94	14.19	26.82	5	22	27.20	5	22	27.20	23.94	14.19		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	11.5	31.87	28.61	18.86	31.49	5	26	31.87	5	27	31.87	28.61	18.86		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	11.50	8.23	-1.78	11.07	5	6	11.50	5	7	11.50	8.23	-1.78		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	12.75	9.48	-.52	12.32	5	7	12.75	5	8	12.75	9.48	-.52		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	16.14	12.88	2.89	15.71	5	11	16.14	5	11	16.14	12.88	2.89		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	21.90	18.63	8.69	21.48	5	16	21.90	5	17	21.90	18.63	8.69		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	9.92	6.65	-3.37	9.48	5	4	9.92	5	5	9.92	6.65	-3.37		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	10.74	7.47	-2.57	10.30	5	5	10.74	5	6	10.74	7.47	-2.57		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	12.43	9.16	-.89	11.99	5	7	12.43	5	7	12.43	9.16	-.89		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	14.98	11.72	1.71	14.55	5	10	14.98	5	10	14.98	11.72	1.71		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	18.16	14.89	5.15	17.77	5	13	18.16	5	13	18.16	14.89	5.15		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	19.03	15.76	6.02	18.64	5	14	19.03	5	14	19.03	15.76	6.02		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	21.61	18.35	8.61	21.23	5	16	21.61	5	17	21.61	18.35	8.61		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	24.46	21.19	11.45	24.07	5	19	24.46	5	19	24.46	21.19	11.45		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	13.77	9.92	4.99	14.41	5	9	14.99	5	10	13.77	9.92	4.99		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	13.88	10.03	5.10	14.52	5	10	15.10	5	10	13.88	10.03	5.10		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	15.11	11.25	6.32	15.74	5	11	16.32	5	11	15.11	11.25	6.32		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	13.00	9.15	4.22	13.64	5	9	14.22	5	9	13.00	9.15	4.22		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	16.60	12.74	7.82	17.24	5	12	17.82	5	13	16.60	12.74	7.82		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	17.33	13.48	8.55	17.97	5	13	18.55	5	14	17.33	13.48	8.55		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	19.79	15.94	11.01	20.43	5	15	21.01	5	16	19.79	15.94	11.01		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	15.54	11.68	6.76	16.18	5	11	16.76	5	12	15.54	11.68	6.76		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	7.06	3.21	-1.73	7.70	5	3	8.27	5	3	7.06	3.21	-1.73		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	6.42	2.57	-2.37	7.06	5	2	7.63	5	3	6.42	2.57	-2.37		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	3.26	-.59	-5.53	3.90	5	-1	4.47	5	-1	3.26	-.59	-5.53		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	1.07	-2.78	-7.73	1.70	5	-3	2.27	5	-3	1.07	-2.78	-7.73		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	-4.45	-8.19	-18.11	-99.00	5	-104	-4.45	5	-9	-4.45	-8.19	-18.11		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	-3.62	-7.36	-17.28	-99.00	5	-104	-3.62	5	-9	-3.62	-7.36	-17.28		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	-2.68	-6.41	-16.32	-99.00	5	-104	-2.68	5	-8	-2.68	-6.41	-16.32		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	-2.64	-6.37	-16.18	-99.00	5	-104	-2.64	5	-8	-2.64	-6.37	-16.18		
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	-14.10	-17.84	-27.76	-99.00	5	-104	-14.10	5	-19	-14.10	-17.84	-27.76		
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	-14.31	-18.05	-27.98	-99.00	5	-104	-14.31	5	-19	-14.31	-18.05	-27.98		
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	-14.47	-18.22	-28.15	-99.00	5	-104	-14.47	5	-19	-14.47	-18.22	-28.15		
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	27.20	23.93	14.19	26.81	5	22	27.20	5	22	27.20	23.93	14.19		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	28.81	25.54	15.80	28.42	5	23	28.81	5	24	28.81	25.54	15.80		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	32.63	29.36	19.62	32.24	5	27	32.63	5	28	32.63	29.36	19.62		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	33.92	30.65	20.91	33.53	5	29	33.92	5	29	33.92	30.65	20.91		
				VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	-4.01	-7.70	-17.70	-99.00	5	-104	-4.01	5	-9	-4.01	-7.70	-17.70		
				VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	-3.27	-6.96	-16.95	-99.00	5	-104	-3.27	5	-8	-3.27	-6.96	-16.95		
				VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	-3.02	-6.71	-16.69	-99.00	5	-104	-3.02	5	-8	-3.02	-6.71	-16.69		
				VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	-6.02	-9.72	-19.72	-99.00	5	-104	-6.02	5	-11	-6.02	-9.72	-19.72		
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	-4.03	-7.77	-17.69	-99.00	5	-104	-4.03	5	-9	-4.03	-7.77	-17.69		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	31.75	28.04	18.40	31.19	5	26	31.75	5	27	31.75	28.04	18.40		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	32.13	28.41	18.77	31.56	5	27	32.13	5	27	32.13	28.41	18.77		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	32.32	28.61	18.97	31.76	5	27	32.32	5	27	32.32	28.61	18.97		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	6.34	2.62	-7.20	5.74	5	1	6.34	5	1	6.34	2.62	-7.20		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	7.15	3.42	-6.38	6.55	5	2	7.15	5	2	7.15	3.42	-6.38		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	10.84	7.12	-2.57	10.26	5	5	10.84	5	6	10.84	7.12	-2.57		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	11.87	8.16	-1.52	11.30	5	6	11.87	5	7	11.87	8.16	-1.52		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	38.49	35.23	25.48	38.11	5	33	38.49	5	33	38.49	35.23	25.48		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	39.93	36.66	26.91	39.54	5	35	39.93	5	35	39.93	36.66	26.91		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	41.57	38.30	28.55	41.18	5	36	41.57	5	37	41.57	38.30	28.55		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	39.67	36.41	26.66	39.29	5	34	39.67	5	35	39.67	36.41	26.66		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	2.5	26.68	23.42	13.67	26.30	5	21	26.68	5	22	26.68	23.42	13.67		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	5.5	29.29	26.03	16.28	28.91	5	24	29.29	5	24	29.29	26.03	16.28		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	8.5	33.58	30.32	20.57	33.20	5	28	33.58	5	29	33.58	30.32	20.57		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	11.5	35.86	32.60	22.85	35.48	5	30	35.86	5	31	35.86	32.60	22.85		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	14.01	10.74	.74	13.58	5	9	14.01	5	9	14.01	10.74	.74		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	15.53	12.27	2.29	15.11	5	10	15.53	5	11	15.53	12.27	2.29		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	19.29	16.02	6.08	18.87	5	14	19.29	5	14	19.29	16.02	6.08		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	14.77	11.50	1.58	14.35	5	9	14.77	5	10	14.77	11.50	1.58		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	7.23	3.97	-6.07	6.80	5	2	7.23	5	2	7.23	3.97	-6.07		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	9.98	6.71	-3.26	9.55	5	5	9.98	5	5	9.98	6.71	-3.26		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	10.86	7.59	-2.38	10.43	5	5	10.86	5	6	10.86	7.59	-2.38		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	.77	-2.50	-12.54	.33	5	-5	.77	5	-4	.77	-2.50	-12.54		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	18.34	15.08	5.34	17.96	5	13	18.34	5	13	18.34	15.08	5.34		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	19.13	15.86	6.12	18.74	5	14	19.13	5	14	19.13	15.86	6.12		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	19.92	16.65	6.91	19.53	5	15	19.92	5	15	19.92	16.65	6.91		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	20.79	17.52	7.78	20.40	5	15	20.79	5	16	20.79	17.52	7.78		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	17.97	14.12	9.19	18.61	5	14	19.19	5	14	17.97	14.12	9.19		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	18.72	14.86	9.94	19.36	5	14	19.94	5	15	18.72	14.86	9.94		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	19.90	16.05	11.12	20.54	5	16	21.12	5	16	19.90	16.05	11.12		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	22.96	19.11	14.18	23.60	5	19	24.18	5	19	22.96	19.11	14.18		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	20.80	16.95	12.02	21.44	5	16	22.02	5	17	20.80	16.95	12.02		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	20.91	17.06	12.13	21.55	5	17	22.13	5	17	20.91	17.06	12.13		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	21.91	18.06	13.13	22.55	5	18	23.13	5	18	21.91	18.06	13.13		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	24.04	20.19	15.26	24.68	5	20	25.26	5	20	24.04	20.19	15.26		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	13.50	9.65	4.71	14.14	5	9	14.71	5	10	13.50	9.65	4.71		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	12.75	8.90	3.96	13.39	5	8	13.96	5	9	12.75	8.90	3.96		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	12.46	8.61	3.67	13.10	5	8	13.67	5	9	12.46	8.61	3.67		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	12.79	8.94	4.00	13.43	5	8	14.00	5	9	12.79	8.94	4.00		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	6.41	2.67	-7.20	5.79	5	1	6.41	5	1	6.41	2.67	-7.20		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	6.69	2.95	-6.93	6.07	5	1	6.69	5	2	6.69	2.95	-6.93		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	8.24	4.50	-5.38	7.62	5	3	8.24	5	3	8.24	4.50	-5.38		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	10.59	6.86	-2.96	9.99	5	5	10.59	5	6	10.59	6.86	-2.96		
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	1.53	-2.21	-12.11	.91	5	-4	1.53	5	-3	1.53	-2.21	-12.11		
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	1.92	-1.82	-11.73	1.30	5	-4	1.92	5	-3	1.92	-1.82	-11.73		
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	2.79	-.94	-10.84	2.17	5	-3	2.79	5	-2	2.79	-.94	-10.84		
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	5.25	1.52	-8.29	4.65	5		5.25	5		5.25	1.52	-8.29		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	28.68	25.41	15.67	28.29	5	23	28.68	5	24	28.68	25.41	15.67		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	30.17	26.91	17.16	29.79	5	25	30.17	5	25	30.17	26.91	17.16		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	30.64	27.37	17.62	30.25	5	25	30.64	5	26	30.64	27.37	17.62		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	33.03	29.76	20.01	32.64	5	28	33.03	5	28	33.03	29.76	20.01		
				VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	6.25	2.56	-7.38	5.64	5	1	6.25	5	1	6.25	2.56	-7.38		

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 16-09-2020 11:30

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	33.30	29.62	20.31	32.81	5	28	33.30	5	28	33.30	29.62	20.31		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	33.38	29.70	20.39	32.89	5	28	33.38	5	28	33.38	29.70	20.39		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	33.40	29.71	20.40	32.91	5	28	33.40	5	28	33.40	29.71	20.40		
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	15.98	12.27	2.60	15.41	5	10	15.98	5	11	15.98	12.27	2.60		
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	15.70	11.99	2.32	15.13	5	10	15.70	5	11	15.70	11.99	2.32		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	16.51	12.79	3.13	15.94	5	11	16.51	5	12	16.51	12.79	3.13		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	19.67	15.96	6.33	19.11	5	14	19.67	5	15	19.67	15.96	6.33		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	8.56	4.85	-4.81	7.99	5	3	8.56	5	4	8.56	4.85	-4.81		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	7.90	4.19	-5.47	7.33	5	2	7.90	5	3	7.90	4.19	-5.47		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	7.82	4.10	-5.55	7.25	5	2	7.82	5	3	7.82	4.10	-5.55		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	8.37	4.66	-5.00	7.80	5	3	8.37	5	3	8.37	4.66	-5.00		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	16.93	13.67	3.92	16.55	5	12	16.93	5	12	16.93	13.67	3.92		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	17.43	14.17	4.42	17.05	5	12	17.43	5	12	17.43	14.17	4.42		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	20.11	16.85	7.10	19.73	5	15	20.11	5	15	20.11	16.85	7.10		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	22.68	19.41	9.67	22.29	5	17	22.68	5	18	22.68	19.41	9.67		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	2.5	18.10	14.84	5.09	17.72	5	13	18.10	5	13	18.10	14.84	5.09		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	5.5	18.36	15.10	5.35	17.98	5	13	18.36	5	13	18.36	15.10	5.35		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	8.5	18.75	15.48	5.73	18.36	5	13	18.75	5	14	18.75	15.48	5.73		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	11.5	17.32	14.06	4.31	16.94	5	12	17.32	5	12	17.32	14.06	4.31		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	7.40	4.13	-5.91	6.96	5	2	7.40	5	2	7.40	4.13	-5.91		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	8.71	5.45	-4.54	8.28	5	3	8.71	5	4	8.71	5.45	-4.54		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	17.98	14.72	4.80	17.57	5	13	17.98	5	13	17.98	14.72	4.80		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	19.57	16.30	6.39	19.15	5	14	19.57	5	15	19.57	16.30	6.39		
				VL	Flevovplein (10)	1	2.5	-5.45	-8.72	-18.77	-99.00	5	-104	-5.45	5	-10	-5.45	-8.72	-18.77		
				VL	Flevovplein (10)	1	5.5	-4.40	-7.67	-17.66	-99.00	5	-104	-4.40	5	-9	-4.40	-7.67	-17.66		
				VL	Flevovplein (10)	1	8.5	4.98	1.71	-8.21	4.56	5		4.98	5		4.98	1.71	-8.21		
				VL	Flevovplein (10)	1	11.5	6.23	2.97	-6.95	5.82	5	1	6.23	5	1	6.23	2.97	-6.95		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	7.14	3.87	-5.87	6.75	5	2	7.14	5	2	7.14	3.87	-5.87		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	7.01	3.74	-6.00	6.62	5	2	7.01	5	2	7.01	3.74	-6.00		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	6.88	3.61	-6.13	6.49	5	1	6.88	5	2	6.88	3.61	-6.13		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	6.76	3.49	-6.25	6.37	5	1	6.76	5	2	6.76	3.49	-6.25		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	7.44	3.59	-1.34	8.08	5	3	8.66	5	4	7.44	3.59	-1.34		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	7.45	3.59	-1.34	8.08	5	3	8.66	5	4	7.45	3.59	-1.34		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	7.48	3.62	-1.31	8.11	5	3	8.69	5	4	7.48	3.62	-1.31		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	7.53	3.68	-1.25	8.17	5	3	8.75	5	4	7.53	3.68	-1.25		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	8.70	4.85	-0.08	9.34	5	4	9.92	5	5	8.70	4.85	-0.08		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	8.40	4.55	-0.38	9.04	5	4	9.62	5	5	8.40	4.55	-0.38		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	8.27	4.42	-0.51	8.91	5	4	9.49	5	4	8.27	4.42	-0.51		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	8.14	4.29	-0.64	8.78	5	4	9.36	5	4	8.14	4.29	-0.64		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	1.58	-2.27	-7.21	2.22	5	-3	2.79	5	-2	1.58	-2.27	-7.21		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	-1.09	-4.94	-9.89	-99.00	5	-104	.11	5	-5	-1.09	-4.94	-9.89		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	-1.19	-5.04	-9.99	-99.00	5	-104	.01	5	-5	-1.19	-5.04	-9.99		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	22.64	18.94	9.32	22.08	5	17	22.64	5	18	22.64	18.94	9.32		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	23.12	19.41	9.79	22.56	5	18	23.12	5	18	23.12	19.41	9.79		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	23.96	20.25	10.63	23.40	5	18	23.96	5	19	23.96	20.25	10.63		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	23.92	20.21	10.59	23.36	5	18	23.92	5	19	23.92	20.21	10.59		
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	-6.84	-10.56	-20.27	-99.00	5	-104	-6.84	5	-12	-6.84	-10.56	-20.27		
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	-8.71	-12.44	-22.18	-99.00	5	-104	-8.71	5	-14	-8.71	-12.44	-22.18		
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	-7.59	-11.32	-21.08	-99.00	5	-104	-7.59	5	-13	-7.59	-11.32	-21.08		
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	32.13	28.86	19.11	31.74	5	27	32.13	5	27	32.13	28.86	19.11		

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftek, RL: inc prognosetoelag															(^) VL: ex. optrektoelag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
						VL Flevoplein (10)	1	5.5	-2.97	-6.24	-16.23	-99.00	5	-104	-2.97	5	-8	-2.97	-6.24	-16.23
						VL Flevoplein (10)	1	8.5	5.80	2.54	-7.38	5.39	5		5.80	5	1	5.80	2.54	-7.38
						VL Flevoplein (10)	1	11.5	6.44	3.18	-6.74	6.03	5	1	6.44	5	1	6.44	3.18	-6.74
						VL 30km/h Rijnstraat (	1	2.5	9.53	6.27	-3.48	9.15	5	4	9.53	5	5	9.53	6.27	-3.48
						VL 30km/h Rijnstraat (	1	5.5	9.45	6.19	-3.56	9.07	5	4	9.45	5	4	9.45	6.19	-3.56
						VL 30km/h Rijnstraat (	1	8.5	9.43	6.16	-3.58	9.04	5	4	9.43	5	4	9.43	6.16	-3.58
						VL 30km/h Rijnstraat (	1	11.5	9.10	5.83	-3.91	8.71	5	4	9.10	5	4	9.10	5.83	-3.91
						VL Tesselschadeplein	1	2.5	7.84	3.99	-.94	8.48	5	3	9.06	5	4	7.84	3.99	-.94
						VL Tesselschadeplein	1	5.5	8.11	4.26	-.67	8.75	5	4	9.33	5	4	8.11	4.26	-.67
						VL Tesselschadeplein	1	8.5	8.20	4.35	-.58	8.84	5	4	9.42	5	4	8.20	4.35	-.58
						VL Tesselschadeplein	1	11.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Marsmanplein (13)	1	2.5	11.91	8.06	3.13	12.55	5	8	13.13	5	8	11.91	8.06	3.13
						VL Marsmanplein (13)	1	5.5	10.62	6.76	1.84	11.26	5	6	11.84	5	7	10.62	6.76	1.84
						VL Marsmanplein (13)	1	8.5	10.46	6.61	1.68	11.10	5	6	11.68	5	7	10.46	6.61	1.68
						VL Marsmanplein (13)	1	11.5	.92	-2.93	-7.86	1.56	5	-3	2.14	5	-3	.92	-2.93	-7.86
						VL Dokter De Liefdestr	1	2.5	-.36	-4.21	-9.15	-99.00	5	-104	.85	5	-4	-.36	-4.21	-9.15
						VL Dokter De Liefdestr	1	5.5	-5.94	-9.79	-14.73	-99.00	5	-104	-4.73	5	-10	-5.94	-9.79	-14.73
						VL Dokter De Liefdestr	1	8.5	-6.23	-10.08	-15.02	-99.00	5	-104	-5.02	5	-10	-6.23	-10.08	-15.02
						VL Dokter De Liefdestr	1	11.5	-11.38	-15.23	-20.17	-99.00	5	-104	-10.17	5	-15	-11.38	-15.23	-20.17
						VL 30km/h Martinus Ni	1	2.5	22.51	18.80	9.18	21.95	5	17	22.51	5	18	22.51	18.80	9.18
						VL 30km/h Martinus Ni	1	5.5	23.49	19.78	10.16	22.93	5	18	23.49	5	18	23.49	19.78	10.16
						VL 30km/h Martinus Ni	1	8.5	24.47	20.76	11.14	23.91	5	19	24.47	5	19	24.47	20.76	11.14
						VL 30km/h Martinus Ni	1	11.5	24.67	20.96	11.34	24.11	5	19	24.67	5	20	24.67	20.96	11.34
						VL 30km/h Herman vd	1	2.5	-4.13	-7.86	-17.67	-99.00	5	-104	-4.13	5	-9	-4.13	-7.86	-17.67
						VL 30km/h Herman vd	1	5.5	-6.21	-9.95	-19.88	-99.00	5	-104	-6.21	5	-11	-6.21	-9.95	-19.88
						VL 30km/h Herman vd	1	8.5	-5.28	-9.02	-18.96	-99.00	5	-104	-5.28	5	-10	-5.28	-9.02	-18.96
						VL 30km/h Herman vd	1	11.5	-4.07	-7.81	-17.75	-99.00	5	-104	-4.07	5	-9	-4.07	-7.81	-17.75
						VL Jan Gijzenkade (17	1	2.5	31.97	28.70	18.95	31.58	5	27	31.97	5	27	31.97	28.70	18.95
						VL Jan Gijzenkade (17	1	5.5	32.45	29.18	19.43	32.06	5	27	32.45	5	27	32.45	29.18	19.43
						VL Jan Gijzenkade (17	1	8.5	32.38	29.11	19.36	31.99	5	27	32.38	5	27	32.38	29.11	19.36
						VL Jan Gijzenkade (17	1	11.5	32.20	28.93	19.18	31.81	5	27	32.20	5	27	32.20	28.93	19.18
						VL 30km/h Du Perrons	1	2.5	11.19	7.51	-2.14	10.64	5	6	11.19	5	6	11.19	7.51	-2.14
						VL 30km/h Du Perrons	1	5.5	10.49	6.81	-2.84	9.94	5	5	10.49	5	5	10.49	6.81	-2.84
						VL 30km/h Du Perrons	1	8.5	10.12	6.44	-3.21	9.57	5	5	10.12	5	5	10.12	6.44	-3.21
						VL 30km/h Du Perrons	1	11.5	10.64	6.95	-2.70	10.08	5	5	10.64	5	6	10.64	6.95	-2.70
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	2.5	17.55	13.84	4.19	16.99	5	12	17.55	5	13	17.55	13.84	4.19
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	5.5	16.75	13.03	3.38	16.18	5	11	16.75	5	12	16.75	13.03	3.38
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	8.5	17.19	13.48	3.83	16.63	5	12	17.19	5	12	17.19	13.48	3.83
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	11.5	17.05	13.34	3.69	16.49	5	11	17.05	5	12	17.05	13.34	3.69
19	0.0	0.0				VL totaal (0)	1	2.5	61.32	57.47	52.53	61.96		62	62.53		63	61.32	57.47	52.53
						VL totaal (0)	1	5.5	61.48	57.63	52.68	62.11		62	62.68		63	61.48	57.63	52.68
						VL totaal (0)	1	8.5	61.36	57.51	52.56	61.99		62	62.56		63	61.36	57.51	52.56
						VL totaal (0)	1	11.5	61.19	57.34	52.39	61.82		62	62.39		62	61.19	57.34	52.39
						VL N208 (1)	1	2.5	53.64	49.79	44.86	54.28	2	52	54.86	2	53	53.64	49.79	44.86
						VL N208 (1)	1	5.5	54.48	50.63	45.70	55.12	2	53	55.70	2	54	54.48	50.63	45.70
						VL N208 (1)	1	8.5	54.61	50.75	45.82	55.24	2	53	55.82	2	54	54.61	50.75	45.82
						VL N208 (1)	1	11.5	54.79	50.93	46.01	55.43	2	53	56.01	2	54	54.79	50.93	46.01
						VL Rijksstraatweg (2)	1	2.5	19.94	16.09	11.16	20.58	5	16	21.16	5	16	19.94	16.09	11.16
						VL Rijksstraatweg (2)	1	5.5	19.85	16.00	11.07	20.49	5	15	21.07	5	16	19.85	16.00	11.07
						VL Rijksstraatweg (2)	1	8.5	25.26	21.40	16.47	25.89	5	21	26.47	5	21	25.26	21.40	16.47
						VL Rijksstraatweg (2)	1	11.5	26.98	23.13	18.20	27.62	5	23	28.20	5	23	26.98	23.13	18.20
						VL P.C. Boutenstraat (	1	2.5	60.48	56.63	51.70	61.12	5	56	61.70	5	57	60.48	56.63	51.70

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	60.48	56.63	51.70	61.12	5	56	61.70	5	57	60.48	56.63	51.70		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	60.29	56.44	51.51	60.93	5	56	61.51	5	57	60.29	56.44	51.51		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	60.02	56.17	51.24	60.66	5	56	61.24	5	56	60.02	56.17	51.24		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	37.08	33.39	24.08	36.59	5	32	37.08	5	32	37.08	33.39	24.08		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	37.06	33.38	24.07	36.57	5	32	37.06	5	32	37.06	33.38	24.07		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	37.01	33.33	24.02	36.52	5	32	37.01	5	32	37.01	33.33	24.02		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	36.94	33.26	23.95	36.45	5	31	36.94	5	32	36.94	33.26	23.95		
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	6.00	2.26	-7.59	5.39	5		6.00	5	1	6.00	2.26	-7.59		
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	6.82	3.08	-6.78	6.21	5	1	6.82	5	2	6.82	3.08	-6.78		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	10.27	6.54	-3.22	9.68	5	5	10.27	5	5	10.27	6.54	-3.22		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	16.31	12.60	2.98	15.75	5	11	16.31	5	11	16.31	12.60	2.98		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	-2.04	-5.76	-15.51	-99.00	5	-104	-2.04	5	-7	-2.04	-5.76	-15.51		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	-2.44	-6.17	-15.95	-99.00	5	-104	-2.44	5	-7	-2.44	-6.17	-15.95		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	.94	-2.78	-12.50	.36	5	-5	.94	5	-4	.94	-2.78	-12.50		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	6.55	2.84	-6.77	5.99	5	1	6.55	5	2	6.55	2.84	-6.77		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	16.83	13.57	3.82	16.45	5	11	16.83	5	12	16.83	13.57	3.82		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	18.00	14.74	4.99	17.62	5	13	18.00	5	13	18.00	14.74	4.99		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	20.88	17.61	7.86	20.49	5	15	20.88	5	16	20.88	17.61	7.86		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	22.61	19.35	9.60	22.23	5	17	22.61	5	18	22.61	19.35	9.60		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	2.5	17.26	13.99	4.24	16.87	5	12	17.26	5	12	17.26	13.99	4.24		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	5.5	17.10	13.84	4.09	16.72	5	12	17.10	5	12	17.10	13.84	4.09		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	8.5	17.42	14.16	4.41	17.04	5	12	17.42	5	12	17.42	14.16	4.41		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	11.5	18.71	15.44	5.69	18.32	5	13	18.71	5	14	18.71	15.44	5.69		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	-.77	-4.04	-14.10	-99.00	5	-104	-.77	5	-6	-.77	-4.04	-14.10		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	3.30	.03	-9.99	2.86	5	-2	3.30	5	-2	3.30	.03	-9.99		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	11.48	8.22	-1.73	11.06	5	6	11.48	5	6	11.48	8.22	-1.73		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	15.76	12.50	2.58	15.35	5	10	15.76	5	11	15.76	12.50	2.58		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	.74	-2.53	-12.60	.30	5	-5	.74	5	-4	.74	-2.53	-12.60		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	2.81	-.46	-10.52	2.37	5	-3	2.81	5	-2	2.81	-.46	-10.52		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	6.08	2.82	-7.17	5.65	5	1	6.08	5	1	6.08	2.82	-7.17		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	7.53	4.26	-5.69	7.11	5	2	7.53	5	3	7.53	4.26	-5.69		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	8.76	5.49	-4.25	8.37	5	3	8.76	5	4	8.76	5.49	-4.25		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	8.68	5.41	-4.33	8.29	5	3	8.68	5	4	8.68	5.41	-4.33		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	9.62	6.35	-3.39	9.23	5	4	9.62	5	5	9.62	6.35	-3.39		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	7.06	3.79	-5.96	6.67	5	2	7.06	5	2	7.06	3.79	-5.96		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	-.71	-4.56	-9.49	-99.00	5	-104	.51	5	-4	-.71	-4.56	-9.49		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	1.78	-2.07	-7.01	2.42	5	-3	2.99	5	-2	1.78	-2.07	-7.01		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	-1.24	-5.09	-10.03	-99.00	5	-104	-.03	5	-5	-1.24	-5.09	-10.03		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	-1.31	-5.16	-10.10	-99.00	5	-104	-.10	5	-5	-1.31	-5.16	-10.10		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	-1.12	-4.97	-9.92	-99.00	5	-104	.08	5	-5	-1.12	-4.97	-9.92		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	25.29	21.58	11.96	24.73	5	20	25.29	5	20	25.29	21.58	11.96		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	26.50	22.79	13.17	25.94	5	21	26.50	5	21	26.50	22.79	13.17		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	27.41	23.70	14.08	26.85	5	22	27.41	5	22	27.41	23.70	14.08		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	27.45	23.74	14.11	26.89	5	22	27.45	5	22	27.45	23.74	14.11		
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	-1.79	-5.52	-15.30	-99.00	5	-104	-1.79	5	-7	-1.79	-5.52	-15.30		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
						VL Dinkelstraat (9)	1	5.5	3.84	.57	-9.44	3.41	5	-2	3.84	5	-1	3.84	.57	-9.44
						VL Dinkelstraat (9)	1	8.5	13.36	10.10	.17	12.94	5	8	13.36	5	8	13.36	10.10	.17
						VL Dinkelstraat (9)	1	11.5	15.70	12.43	2.52	15.28	5	10	15.70	5	11	15.70	12.43	2.52
						VL Flevoplein (10)	1	2.5	-9.71	-12.98	-23.04	-99.00	5	-104	-9.71	5	-15	-9.71	-12.98	-23.04
						VL Flevoplein (10)	1	5.5	-5.46	-8.73	-18.74	-99.00	5	-104	-5.46	5	-10	-5.46	-8.73	-18.74
						VL Flevoplein (10)	1	8.5	4.24	.97	-8.95	3.82	5	-1	4.24	5	-1	4.24	.97	-8.95
						VL Flevoplein (10)	1	11.5	6.39	3.12	-6.79	5.97	5	1	6.39	5	1	6.39	3.12	-6.79
						VL 30km/h Rijnstraat (:	1	2.5	5.22	1.95	-7.80	4.83	5		5.22	5		5.22	1.95	-7.80
						VL 30km/h Rijnstraat (:	1	5.5	5.02	1.76	-7.99	4.64	5		5.02	5		5.02	1.76	-7.99
						VL 30km/h Rijnstraat (:	1	8.5	5.87	2.60	-7.15	5.48	5		5.87	5	1	5.87	2.60	-7.15
						VL 30km/h Rijnstraat (:	1	11.5	6.27	3.00	-6.75	5.88	5	1	6.27	5	1	6.27	3.00	-6.75
						VL Tesselschadeplein	1	2.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Tesselschadeplein	1	5.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Tesselschadeplein	1	8.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Tesselschadeplein	1	11.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Marsmanplein (13)	1	2.5	.95	-2.90	-7.83	1.59	5	-3	2.17	5	-3	.95	-2.90	-7.83
						VL Marsmanplein (13)	1	5.5	-10.44	-14.29	-19.22	-99.00	5	-104	-9.22	5	-14	-10.44	-14.29	-19.22
						VL Marsmanplein (13)	1	8.5	-10.64	-14.49	-19.42	-99.00	5	-104	-9.42	5	-14	-10.64	-14.49	-19.42
						VL Marsmanplein (13)	1	11.5	-10.84	-14.69	-19.61	-99.00	5	-104	-9.61	5	-15	-10.84	-14.69	-19.61
						VL Dokter De Liefdestr	1	2.5	4.04	.19	-4.75	4.68	5		5.25	5		4.04	.19	-4.75
						VL Dokter De Liefdestr	1	5.5	2.37	-1.48	-6.42	3.01	5	-2	3.58	5	-1	2.37	-1.48	-6.42
						VL Dokter De Liefdestr	1	8.5	2.44	-1.41	-6.35	3.08	5	-2	3.65	5	-1	2.44	-1.41	-6.35
						VL Dokter De Liefdestr	1	11.5	2.85	-1.00	-5.94	3.49	5	-2	4.06	5	-1	2.85	-1.00	-5.94
						VL 30km/h Martinus Ni	1	2.5	27.03	23.33	13.72	26.48	5	21	27.03	5	22	27.03	23.33	13.72
						VL 30km/h Martinus Ni	1	5.5	28.32	24.61	15.00	27.76	5	23	28.32	5	23	28.32	24.61	15.00
						VL 30km/h Martinus Ni	1	8.5	28.92	25.21	15.59	28.36	5	23	28.92	5	24	28.92	25.21	15.59
						VL 30km/h Martinus Ni	1	11.5	29.01	25.30	15.68	28.45	5	23	29.01	5	24	29.01	25.30	15.68
						VL 30km/h Herman vd	1	2.5	8.61	4.90	-4.71	8.05	5	3	8.61	5	4	8.61	4.90	-4.71
						VL 30km/h Herman vd	1	5.5	8.49	4.78	-4.83	7.93	5	3	8.49	5	3	8.49	4.78	-4.83
						VL 30km/h Herman vd	1	8.5	9.27	5.56	-4.06	8.71	5	4	9.27	5	4	9.27	5.56	-4.06
						VL 30km/h Herman vd	1	11.5	10.04	6.34	-3.28	9.48	5	4	10.04	5	5	10.04	6.34	-3.28
						VL Jan Gijzenkade (17	1	2.5	31.86	28.59	18.84	31.47	5	26	31.86	5	27	31.86	28.59	18.84
						VL Jan Gijzenkade (17	1	5.5	31.41	28.14	18.39	31.02	5	26	31.41	5	26	31.41	28.14	18.39
						VL Jan Gijzenkade (17	1	8.5	31.16	27.89	18.14	30.77	5	26	31.16	5	26	31.16	27.89	18.14
						VL Jan Gijzenkade (17	1	11.5	31.44	28.17	18.42	31.05	5	26	31.44	5	26	31.44	28.17	18.42
						VL 30km/h Du Perrons	1	2.5	13.98	10.30	.67	13.43	5	8	13.98	5	9	13.98	10.30	.67
						VL 30km/h Du Perrons	1	5.5	13.19	9.50	-.12	12.64	5	8	13.19	5	8	13.19	9.50	-.12
						VL 30km/h Du Perrons	1	8.5	13.06	9.38	-.25	12.51	5	8	13.06	5	8	13.06	9.38	-.25
						VL 30km/h Du Perrons	1	11.5	13.56	9.87	.24	13.01	5	8	13.56	5	9	13.56	9.87	.24
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	2.5	16.67	12.96	3.32	16.11	5	11	16.67	5	12	16.67	12.96	3.32
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	5.5	16.32	12.61	2.96	15.76	5	11	16.32	5	11	16.32	12.61	2.96
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	8.5	17.19	13.48	3.84	16.63	5	12	17.19	5	12	17.19	13.48	3.84
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	11.5	17.26	13.54	3.89	16.69	5	12	17.26	5	12	17.26	13.54	3.89
21	0.0	0.0				VL totaal (0)	1	2.5	57.00	53.19	47.54	57.40		57	57.54		58	57.00	53.19	47.54
						VL totaal (0)	1	5.5	57.40	53.58	48.02	57.83		58	58.02		58	57.40	53.58	48.02
						VL totaal (0)	1	8.5	57.22	53.41	47.87	57.66		58	57.87		58	57.22	53.41	47.87
						VL totaal (0)	1	11.5	57.15	53.33	47.84	57.60		58	57.84		58	57.15	53.33	47.84
						VL N208 (1)	1	2.5	49.73	45.87	40.94	50.36	2	48	50.94	2	49	49.73	45.87	40.94
						VL N208 (1)	1	5.5	51.07	47.21	42.28	51.70	2	50	52.28	2	50	51.07	47.21	42.28
						VL N208 (1)	1	8.5	50.61	46.76	41.83	51.25	2	49	51.83	2	50	50.61	46.76	41.83
						VL N208 (1)	1	11.5	50.89	47.04	42.11	51.53	2	50	52.11	2	50	50.89	47.04	42.11
						VL Rijksstraatweg (2)	1	2.5	28.12	24.26	19.33	28.75	5	24	29.33	5	24	28.12	24.26	19.33

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	28.45	24.60	19.66	29.09	5	24	29.66	5	25	28.45	24.60	19.66		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	28.86	25.01	20.08	29.50	5	24	30.08	5	25	28.86	25.01	20.08		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	29.90	26.05	21.12	30.54	5	26	31.12	5	26	29.90	26.05	21.12		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	54.62	50.77	45.84	55.26	5	50	55.84	5	51	54.62	50.77	45.84		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	54.89	51.04	46.11	55.53	5	51	56.11	5	51	54.89	51.04	46.11		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	54.87	51.02	46.09	55.51	5	51	56.09	5	51	54.87	51.02	46.09		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	54.76	50.90	45.98	55.40	5	50	55.98	5	51	54.76	50.90	45.98		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	50.48	46.80	37.48	49.99	5	45	50.48	5	45	50.48	46.80	37.48		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	50.32	46.63	37.31	49.82	5	45	50.32	5	45	50.32	46.63	37.31		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	49.99	46.30	36.98	49.49	5	44	49.99	5	45	49.99	46.30	36.98		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	49.60	45.92	36.59	49.11	5	44	49.60	5	45	49.60	45.92	36.59		
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	24.82	21.11	11.48	24.26	5	19	24.82	5	20	24.82	21.11	11.48		
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	25.85	22.14	12.50	25.29	5	20	25.85	5	21	25.85	22.14	12.50		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	25.90	22.18	12.55	25.33	5	20	25.90	5	21	25.90	22.18	12.55		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	25.97	22.26	12.62	25.41	5	20	25.97	5	21	25.97	22.26	12.62		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	18.67	14.96	5.34	18.11	5	13	18.67	5	14	18.67	14.96	5.34		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	18.76	15.05	5.42	18.20	5	13	18.76	5	14	18.76	15.05	5.42		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	19.19	15.48	5.84	18.63	5	14	19.19	5	14	19.19	15.48	5.84		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	19.72	16.01	6.37	19.16	5	14	19.72	5	15	19.72	16.01	6.37		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	33.33	30.07	20.32	32.95	5	28	33.33	5	28	33.33	30.07	20.32		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	32.87	29.60	19.85	32.48	5	27	32.87	5	28	32.87	29.60	19.85		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	31.75	28.48	18.73	31.36	5	26	31.75	5	27	31.75	28.48	18.73		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	31.99	28.73	18.98	31.61	5	27	31.99	5	27	31.99	28.73	18.98		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	2.5	16.44	13.18	3.43	16.06	5	11	16.44	5	11	16.44	13.18	3.43		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	5.5	17.06	13.80	4.05	16.68	5	12	17.06	5	12	17.06	13.80	4.05		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	8.5	17.26	14.00	4.25	16.88	5	12	17.26	5	12	17.26	14.00	4.25		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	11.5	17.97	14.71	4.96	17.59	5	13	17.97	5	13	17.97	14.71	4.96		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	2.95	-.32	-10.37	2.51	5	-2	2.95	5	-2	2.95	-.32	-10.37		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	3.36	.09	-9.97	2.92	5	-2	3.36	5	-2	3.36	.09	-9.97		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	3.75	.48	-9.58	3.31	5	-2	3.75	5	-1	3.75	.48	-9.58		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	4.08	.81	-9.24	3.64	5	-1	4.08	5	-1	4.08	.81	-9.24		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	1.96	-1.31	-11.37	1.52	5	-3	1.96	5	-3	1.96	-1.31	-11.37		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	2.66	-.61	-10.67	2.22	5	-3	2.66	5	-2	2.66	-.61	-10.67		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	2.77	-.50	-10.55	2.33	5	-3	2.77	5	-2	2.77	-.50	-10.55		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	2.18	-1.08	-11.12	1.75	5	-3	2.18	5	-3	2.18	-1.08	-11.12		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	15.26	11.99	2.25	14.87	5	10	15.26	5	10	15.26	11.99	2.25		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	15.47	12.20	2.46	15.08	5	10	15.47	5	10	15.47	12.20	2.46		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	15.15	11.88	2.14	14.76	5	10	15.15	5	10	15.15	11.88	2.14		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	14.90	11.63	1.89	14.51	5	10	14.90	5	10	14.90	11.63	1.89		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	14.91	11.06	6.13	15.55	5	11	16.13	5	11	14.91	11.06	6.13		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	15.14	11.29	6.36	15.78	5	11	16.36	5	11	15.14	11.29	6.36		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	15.31	11.46	6.53	15.95	5	11	16.53	5	12	15.31	11.46	6.53		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	15.51	11.66	6.73	16.15	5	11	16.73	5	12	15.51	11.66	6.73		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	16.99	13.13	8.21	17.63	5	13	18.21	5	13	16.99	13.13	8.21		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	16.89	13.04	8.11	17.53	5	13	18.11	5	13	16.89	13.04	8.11		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	16.75	12.89	7.97	17.39	5	12	17.97	5	13	16.75	12.89	7.97		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	16.82	12.97	8.04	17.46	5	12	18.04	5	13	16.82	12.97	8.04		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	17.52	13.67	8.73	18.16	5	13	18.73	5	14	17.52	13.67	8.73		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	17.35	13.50	8.55	17.98	5	13	18.55	5	14	17.35	13.50	8.55		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	17.15	13.30	8.36	17.79	5	13	18.36	5	13	17.15	13.30	8.36		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	17.50	13.65	8.71	18.14	5	13	18.71	5	14	17.50	13.65	8.71		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	32.16	28.45	18.85	31.60	5	27	32.16	5	27	32.16	28.45	18.85		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	N208 (1)	1	5.5	48.16	44.31	39.38	48.80	2	47	49.38	2	47	48.16	44.31	39.38		
				VL	N208 (1)	1	8.5	48.93	45.07	40.15	49.57	2	48	50.15	2	48	48.93	45.07	40.15		
				VL	N208 (1)	1	11.5	49.10	45.25	40.32	49.74	2	48	50.32	2	48	49.10	45.25	40.32		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	28.78	24.93	20.00	29.42	5	24	30.00	5	25	28.78	24.93	20.00		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	29.10	25.24	20.31	29.73	5	25	30.31	5	25	29.10	25.24	20.31		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	29.70	25.85	20.91	30.34	5	25	30.91	5	26	29.70	25.85	20.91		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	31.01	27.16	22.23	31.65	5	27	32.23	5	27	31.01	27.16	22.23		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	48.60	44.74	39.82	49.24	5	44	49.82	5	45	48.60	44.74	39.82		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	49.67	45.82	40.89	50.31	5	45	50.89	5	46	49.67	45.82	40.89		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	50.02	46.17	41.24	50.66	5	46	51.24	5	46	50.02	46.17	41.24		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	50.06	46.21	41.28	50.70	5	46	51.28	5	46	50.06	46.21	41.28		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	51.44	47.75	38.43	50.94	5	46	51.44	5	46	51.44	47.75	38.43		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	51.25	47.57	38.24	50.76	5	46	51.25	5	46	51.25	47.57	38.24		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	50.91	47.23	37.90	50.42	5	45	50.91	5	46	50.91	47.23	37.90		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	50.54	46.85	37.52	50.04	5	45	50.54	5	46	50.54	46.85	37.52		
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	32.05	28.34	18.71	31.49	5	26	32.05	5	27	32.05	28.34	18.71		
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	31.98	28.27	18.63	31.42	5	26	31.98	5	27	31.98	28.27	18.63		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	31.87	28.16	18.52	31.31	5	26	31.87	5	27	31.87	28.16	18.52		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	31.74	28.03	18.40	31.18	5	26	31.74	5	27	31.74	28.03	18.40		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	18.88	15.17	5.54	18.32	5	13	18.88	5	14	18.88	15.17	5.54		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	19.76	16.05	6.41	19.20	5	14	19.76	5	15	19.76	16.05	6.41		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	20.67	16.96	7.32	20.11	5	15	20.67	5	16	20.67	16.96	7.32		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	20.67	16.96	7.32	20.11	5	15	20.67	5	16	20.67	16.96	7.32		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	35.04	31.78	22.03	34.66	5	30	35.04	5	30	35.04	31.78	22.03		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	34.48	31.22	21.47	34.10	5	29	34.48	5	29	34.48	31.22	21.47		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	34.13	30.86	21.11	33.74	5	29	34.13	5	29	34.13	30.86	21.11		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	33.96	30.70	20.95	33.58	5	29	33.96	5	29	33.96	30.70	20.95		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	2.5	22.38	19.12	9.37	22.00	5	17	22.38	5	17	22.38	19.12	9.37		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	5.5	22.42	19.15	9.40	22.03	5	17	22.42	5	17	22.42	19.15	9.40		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	8.5	20.88	17.61	7.86	20.49	5	15	20.88	5	16	20.88	17.61	7.86		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	11.5	21.52	18.25	8.50	21.13	5	16	21.52	5	17	21.52	18.25	8.50		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	3.04	-.23	-10.29	2.60	5	-2	3.04	5	-2	3.04	-.23	-10.29		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	3.55	.28	-9.77	3.11	5	-2	3.55	5	-1	3.55	.28	-9.77		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	3.82	.55	-9.50	3.38	5	-2	3.82	5	-1	3.82	.55	-9.50		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	4.15	.88	-9.17	3.71	5	-1	4.15	5	-1	4.15	.88	-9.17		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	1.13	-2.14	-12.20	.69	5	-4	1.13	5	-4	1.13	-2.14	-12.20		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	1.77	-1.50	-11.55	1.33	5	-4	1.77	5	-3	1.77	-1.50	-11.55		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	1.94	-1.33	-11.36	1.50	5	-3	1.94	5	-3	1.94	-1.33	-11.36		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	2.02	-1.25	-11.28	1.58	5	-3	2.02	5	-3	2.02	-1.25	-11.28		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	15.55	12.28	2.54	15.16	5	10	15.55	5	11	15.55	12.28	2.54		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	15.81	12.54	2.80	15.42	5	10	15.81	5	11	15.81	12.54	2.80		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	15.42	12.15	2.41	15.03	5	10	15.42	5	10	15.42	12.15	2.41		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	15.60	12.33	2.59	15.21	5	10	15.60	5	11	15.60	12.33	2.59		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	15.65	11.80	6.87	16.29	5	11	16.87	5	12	15.65	11.80	6.87		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	15.83	11.98	7.05	16.47	5	11	17.05	5	12	15.83	11.98	7.05		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	16.00	12.15	7.22	16.64	5	12	17.22	5	12	16.00	12.15	7.22		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	16.16	12.31	7.38	16.80	5	12	17.38	5	12	16.16	12.31	7.38		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	17.31	13.45	8.53	17.95	5	13	18.53	5	14	17.31	13.45	8.53		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	17.17	13.31	8.39	17.81	5	13	18.39	5	13	17.17	13.31	8.39		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	16.90	13.05	8.12	17.54	5	13	18.12	5	13	16.90	13.05	8.12		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	17.12	13.27	8.34	17.76	5	13	18.34	5	13	17.12	13.27	8.34		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	17.87	14.02	9.08	18.51	5	14	19.08	5	14	17.87	14.02	9.08		

			(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
24	0.0	0.0	gevel			VL Dokter De Liefdestr	1	5.5	17.70	13.84	8.90	18.33	5	13	18.90	5	14	17.70 13.84 8.90
						VL Dokter De Liefdestr	1	8.5	17.66	13.81	8.87	18.30	5	13	18.87	5	14	17.66 13.81 8.87
						VL Dokter De Liefdestr	1	11.5	18.18	14.33	9.39	18.82	5	14	19.39	5	14	18.18 14.33 9.39
						VL 30km/h Martinus Ni	1	2.5	31.67	27.96	18.37	31.12	5	26	31.67	5	27	31.67 27.96 18.37
						VL 30km/h Martinus Ni	1	5.5	32.90	29.19	19.58	32.34	5	27	32.90	5	28	32.90 29.19 19.58
						VL 30km/h Martinus Ni	1	8.5	33.51	29.80	20.18	32.95	5	28	33.51	5	29	33.51 29.80 20.18
						VL 30km/h Martinus Ni	1	11.5	33.62	29.91	20.30	33.06	5	28	33.62	5	29	33.62 29.91 20.30
						VL 30km/h Herman vd	1	2.5	20.25	16.55	6.95	19.70	5	15	20.25	5	15	20.25 16.55 6.95
						VL 30km/h Herman vd	1	5.5	21.23	17.52	7.90	20.67	5	16	21.23	5	16	21.23 17.52 7.90
						VL 30km/h Herman vd	1	8.5	22.03	18.32	8.70	21.47	5	16	22.03	5	17	22.03 18.32 8.70
						VL 30km/h Herman vd	1	11.5	22.41	18.70	9.08	21.85	5	17	22.41	5	17	22.41 18.70 9.08
						VL Jan Gijzenkade (17	1	2.5	25.57	22.30	12.55	25.18	5	20	25.57	5	21	25.57 22.30 12.55
						VL Jan Gijzenkade (17	1	5.5	25.66	22.39	12.64	25.27	5	20	25.66	5	21	25.66 22.39 12.64
						VL Jan Gijzenkade (17	1	8.5	25.60	22.33	12.58	25.21	5	20	25.60	5	21	25.60 22.33 12.58
						VL Jan Gijzenkade (17	1	11.5	25.71	22.44	12.70	25.32	5	20	25.71	5	21	25.71 22.44 12.70
						VL 30km/h Du Perrons	1	2.5	10.18	6.49	-3.36	9.59	5	5	10.18	5	5	10.18 6.49 -3.36
						VL 30km/h Du Perrons	1	5.5	10.27	6.58	-3.32	9.67	5	5	10.27	5	5	10.27 6.58 -3.32
						VL 30km/h Du Perrons	1	8.5	11.06	7.37	-2.51	10.46	5	5	11.06	5	6	11.06 7.37 -2.51
						VL 30km/h Du Perrons	1	11.5	13.08	9.39	-.43	12.49	5	7	13.08	5	8	13.08 9.39 -.43
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	2.5	9.81	6.08	-3.71	9.21	5	4	9.81	5	5	9.81 6.08 -3.71
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	5.5	11.13	7.40	-2.38	10.53	5	6	11.13	5	6	11.13 7.40 -2.38
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	8.5	12.25	8.53	-1.23	11.66	5	7	12.25	5	7	12.25 8.53 -1.23
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	11.5	12.22	8.50	-1.30	11.63	5	7	12.22	5	7	12.22 8.50 -1.30
						VL totaal (0)	1	2.5	48.75	45.08	36.42	48.39		48	48.75		49	48.75 45.08 36.42
						VL totaal (0)	1	5.5	48.89	45.21	36.75	48.57		49	48.89		49	48.89 45.21 36.75
						VL totaal (0)	1	8.5	48.94	45.26	36.91	48.65		49	48.94		49	48.94 45.26 36.91
						VL totaal (0)	1	11.5	48.88	45.22	36.82	48.59		49	48.88		49	48.88 45.22 36.82
						VL N208 (1)	1	2.5	38.19	34.33	29.40	38.82	2	37	39.40	2	37	38.19 34.33 29.40
						VL N208 (1)	1	5.5	39.70	35.85	30.92	40.34	2	38	40.92	2	39	39.70 35.85 30.92
						VL N208 (1)	1	8.5	40.30	36.44	31.52	40.94	2	39	41.52	2	40	40.30 36.44 31.52
						VL N208 (1)	1	11.5	39.85	36.00	31.07	40.49	2	38	41.07	2	39	39.85 36.00 31.07
						VL Rijksstraatweg (2)	1	2.5	28.96	25.11	20.18	29.60	5	25	30.18	5	25	28.96 25.11 20.18
						VL Rijksstraatweg (2)	1	5.5	29.43	25.58	20.65	30.07	5	25	30.65	5	26	29.43 25.58 20.65
						VL Rijksstraatweg (2)	1	8.5	29.94	26.09	21.16	30.58	5	26	31.16	5	26	29.94 26.09 21.16
						VL Rijksstraatweg (2)	1	11.5	30.71	26.86	21.93	31.35	5	26	31.93	5	27	30.71 26.86 21.93
						VL P.C. Boutenstraat (	1	2.5	31.41	27.55	22.63	32.05	5	27	32.63	5	28	31.41 27.55 22.63
						VL P.C. Boutenstraat (	1	5.5	31.21	27.36	22.43	31.85	5	27	32.43	5	27	31.21 27.36 22.43
						VL P.C. Boutenstraat (	1	8.5	31.36	27.51	22.58	32.00	5	27	32.58	5	28	31.36 27.51 22.58
						VL P.C. Boutenstraat (	1	11.5	32.06	28.21	23.28	32.70	5	28	33.28	5	28	32.06 28.21 23.28
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	2.5	46.04	42.36	32.95	45.53	5	41	46.04	5	41	46.04 42.36 32.95
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	5.5	46.05	42.36	32.95	45.54	5	41	46.05	5	41	46.05 42.36 32.95
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	8.5	45.98	42.29	32.88	45.47	5	40	45.98	5	41	45.98 42.29 32.88
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	11.5	45.83	42.15	32.74	45.32	5	40	45.83	5	41	45.83 42.15 32.74
						VL 30km/h Aart van de	1	2.5	42.49	38.78	29.14	41.93	5	37	42.49	5	37	42.49 38.78 29.14
						VL 30km/h Aart van de	1	5.5	42.55	38.84	29.21	41.99	5	37	42.55	5	38	42.55 38.84 29.21
						VL 30km/h Aart van de	1	8.5	42.36	38.65	29.01	41.80	5	37	42.36	5	37	42.36 38.65 29.01
						VL 30km/h Aart van de	1	11.5	42.09	38.38	28.74	41.53	5	37	42.09	5	37	42.09 38.38 28.74
						VL 30km/h Gerard van	1	2.5	23.43	19.72	10.08	22.87	5	18	23.43	5	18	23.43 19.72 10.08
						VL 30km/h Gerard van	1	5.5	24.54	20.83	11.19	23.98	5	19	24.54	5	20	24.54 20.83 11.19
						VL 30km/h Gerard van	1	8.5	25.27	21.56	11.92	24.71	5	20	25.27	5	20	25.27 21.56 11.92
						VL 30km/h Gerard van	1	11.5	25.31	21.60	11.96	24.75	5	20	25.31	5	20	25.31 21.60 11.96
						VL Generaal Spoorlaar	1	2.5	34.98	31.72	21.97	34.60	5	30	34.98	5	30	34.98 31.72 21.97

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	34.43	31.17	21.42	34.05	5	29	34.43	5	29	34.43	31.17	21.42		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	34.23	30.97	21.22	33.85	5	29	34.23	5	29	34.23	30.97	21.22		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	34.74	31.48	21.73	34.36	5	29	34.74	5	30	34.74	31.48	21.73		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	2.5	34.12	30.86	21.11	33.74	5	29	34.12	5	29	34.12	30.86	21.11		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	5.5	33.53	30.27	20.52	33.15	5	28	33.53	5	29	33.53	30.27	20.52		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	8.5	33.72	30.46	20.71	33.34	5	28	33.72	5	29	33.72	30.46	20.71		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	11.5	35.08	31.82	22.07	34.70	5	30	35.08	5	30	35.08	31.82	22.07		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	6.36	3.09	-6.95	5.92	5	1	6.36	5	1	6.36	3.09	-6.95		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	6.98	3.71	-6.35	6.54	5	2	6.98	5	2	6.98	3.71	-6.35		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	8.07	4.80	-5.26	7.63	5	3	8.07	5	3	8.07	4.80	-5.26		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	9.95	6.68	-3.36	9.51	5	5	9.95	5	5	9.95	6.68	-3.36		
				VL	Flevovplein (10)	1	2.5	6.69	3.42	-6.62	6.25	5	1	6.69	5	2	6.69	3.42	-6.62		
				VL	Flevovplein (10)	1	5.5	7.40	4.13	-5.93	6.96	5	2	7.40	5	2	7.40	4.13	-5.93		
				VL	Flevovplein (10)	1	8.5	8.10	4.83	-5.22	7.66	5	3	8.10	5	3	8.10	4.83	-5.22		
				VL	Flevovplein (10)	1	11.5	8.29	5.02	-5.03	7.85	5	3	8.29	5	3	8.29	5.02	-5.03		
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	2.5	17.49	14.22	4.48	17.10	5	12	17.49	5	12	17.49	14.22	4.48		
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	5.5	17.90	14.63	4.90	17.52	5	13	17.90	5	13	17.90	14.63	4.90		
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	8.5	18.33	15.07	5.33	17.95	5	13	18.33	5	13	18.33	15.07	5.33		
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	11.5	19.03	15.76	6.02	18.64	5	14	19.03	5	14	19.03	15.76	6.02		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	17.86	14.01	9.08	18.50	5	13	19.08	5	14	17.86	14.01	9.08		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	18.26	14.41	9.48	18.90	5	14	19.48	5	14	18.26	14.41	9.48		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	18.84	14.99	10.06	19.48	5	14	20.06	5	15	18.84	14.99	10.06		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	19.64	15.79	10.86	20.28	5	15	20.86	5	16	19.64	15.79	10.86		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	19.99	16.14	11.21	20.63	5	16	21.21	5	16	19.99	16.14	11.21		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	20.45	16.59	11.67	21.09	5	16	21.67	5	17	20.45	16.59	11.67		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	21.15	17.30	12.37	21.79	5	17	22.37	5	17	21.15	17.30	12.37		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	21.56	17.71	12.78	22.20	5	17	22.78	5	18	21.56	17.71	12.78		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	13.02	9.17	4.23	13.66	5	9	14.23	5	9	13.02	9.17	4.23		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	13.16	9.31	4.36	13.79	5	9	14.36	5	9	13.16	9.31	4.36		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	13.34	9.49	4.54	13.97	5	9	14.54	5	10	13.34	9.49	4.54		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	14.01	10.16	5.21	14.64	5	10	15.21	5	10	14.01	10.16	5.21		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	27.42	23.72	14.12	26.87	5	22	27.42	5	22	27.42	23.72	14.12		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	28.28	24.58	14.97	27.73	5	23	28.28	5	23	28.28	24.58	14.97		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	29.17	25.46	15.85	28.61	5	24	29.17	5	24	29.17	25.46	15.85		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	29.46	25.75	16.14	28.90	5	24	29.46	5	24	29.46	25.75	16.14		
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	20.61	16.90	7.31	20.06	5	15	20.61	5	16	20.61	16.90	7.31		
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	21.45	17.74	8.13	20.89	5	16	21.45	5	16	21.45	17.74	8.13		
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	22.31	18.61	8.99	21.75	5	17	22.31	5	17	22.31	18.61	8.99		
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	22.46	18.75	9.14	21.90	5	17	22.46	5	17	22.46	18.75	9.14		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	31.58	28.31	18.56	31.19	5	26	31.58	5	27	31.58	28.31	18.56		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	31.21	27.94	18.19	30.82	5	26	31.21	5	26	31.21	27.94	18.19		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	32.58	29.31	19.56	32.19	5	27	32.58	5	28	32.58	29.31	19.56		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	33.84	30.57	20.82	33.45	5	28	33.84	5	29	33.84	30.57	20.82		
				VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	7.72	4.03	-5.84	7.13	5	2	7.72	5	3	7.72	4.03	-5.84		
				VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	8.32	4.63	-5.29	7.72	5	3	8.32	5	3	8.32	4.63	-5.29		
				VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	8.61	4.92	-5.01	8.01	5	3	8.61	5	4	8.61	4.92	-5.01		
				VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	9.36	5.67	-4.24	8.76	5	4	9.36	5	4	9.36	5.67	-4.24		
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	6.32	2.59	-7.27	5.71	5	1	6.32	5	1	6.32	2.59	-7.27		
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	6.71	2.97	-6.93	6.09	5	1	6.71	5	2	6.71	2.97	-6.93		
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	6.90	3.17	-6.73	6.28	5	1	6.90	5	2	6.90	3.17	-6.73		
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	7.60	3.86	-6.02	6.98	5	2	7.60	5	3	7.60	3.86	-6.02		
				VL	totaal (0)	1	2.5	46.11	42.40	34.43	45.89		46	46.11		46	46.11	42.40	34.43		

25 0.0 0.0

gevel

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	totaal (0)	1	5.5	46.63	42.91	35.15	46.46				46	46.63		47	46.63	42.91	35.15
				VL	totaal (0)	1	8.5	47.35	43.65	36.15	47.25				47	47.35		47	47.35	43.65	36.15
				VL	totaal (0)	1	11.5	47.99	44.33	36.91	47.93				48	47.99		48	47.99	44.33	36.91
				VL	N208 (1)	1	2.5	38.31	34.45	29.53	38.95	2			37	39.53	2	38	38.31	34.45	29.53
				VL	N208 (1)	1	5.5	39.71	35.86	30.93	40.35	2			38	40.93	2	39	39.71	35.86	30.93
				VL	N208 (1)	1	8.5	41.37	37.51	32.58	42.00	2			40	42.58	2	41	41.37	37.51	32.58
				VL	N208 (1)	1	11.5	42.35	38.49	33.56	42.98	2			41	43.56	2	42	42.35	38.49	33.56
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	27.96	24.11	19.18	28.60	5			24	29.18	5	24	27.96	24.11	19.18
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	28.49	24.64	19.71	29.13	5			24	29.71	5	25	28.49	24.64	19.71
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	29.59	25.74	20.81	30.23	5			25	30.81	5	26	29.59	25.74	20.81
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	30.52	26.66	21.73	31.15	5			26	31.73	5	27	30.52	26.66	21.73
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	33.96	30.11	25.18	34.60	5			30	35.18	5	30	33.96	30.11	25.18
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	34.50	30.65	25.72	35.14	5			30	35.72	5	31	34.50	30.65	25.72
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	35.40	31.55	26.62	36.04	5			31	36.62	5	32	35.40	31.55	26.62
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	36.02	32.17	27.24	36.66	5			32	37.24	5	32	36.02	32.17	27.24
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	35.85	32.16	22.74	35.34	5			30	35.85	5	31	35.85	32.16	22.74
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	37.23	33.54	24.12	36.72	5			32	37.23	5	32	37.23	33.54	24.12
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	37.44	33.76	24.34	36.93	5			32	37.44	5	32	37.44	33.76	24.34
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	37.08	33.39	23.97	36.57	5			32	37.08	5	32	37.08	33.39	23.97
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	43.75	40.04	30.40	43.19	5			38	43.75	5	39	43.75	40.04	30.40
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	43.83	40.12	30.48	43.27	5			38	43.83	5	39	43.83	40.12	30.48
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	43.64	39.93	30.29	43.08	5			38	43.64	5	39	43.64	39.93	30.29
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	43.31	39.60	29.97	42.75	5			38	43.31	5	38	43.31	39.60	29.97
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	7.00	3.27	-6.49	6.41	5			1	7.00	5	2	7.00	3.27	-6.49
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	7.72	3.99	-5.78	7.13	5			2	7.72	5	3	7.72	3.99	-5.78
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	8.63	4.90	-4.89	8.03	5			3	8.63	5	4	8.63	4.90	-4.89
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	9.08	5.35	-4.46	8.48	5			3	9.08	5	4	9.08	5.35	-4.46
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	25.40	22.14	12.39	25.02	5			20	25.40	5	20	25.40	22.14	12.39
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	25.63	22.36	12.61	25.24	5			20	25.63	5	21	25.63	22.36	12.61
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	26.52	23.26	13.51	26.14	5			21	26.52	5	22	26.52	23.26	13.51
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	27.97	24.71	14.96	27.59	5			23	27.97	5	23	27.97	24.71	14.96
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	2.5	32.23	28.96	19.21	31.84	5			27	32.23	5	27	32.23	28.96	19.21
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	5.5	32.53	29.26	19.52	32.14	5			27	32.53	5	28	32.53	29.26	19.52
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	8.5	36.12	32.86	23.11	35.74	5			31	36.12	5	31	36.12	32.86	23.11
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	11.5	39.40	36.14	26.39	39.02	5			34	39.40	5	34	39.40	36.14	26.39
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	7.10	3.83	-6.21	6.66	5			2	7.10	5	2	7.10	3.83	-6.21
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	7.65	4.38	-5.67	7.21	5			2	7.65	5	3	7.65	4.38	-5.67
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	8.87	5.60	-4.45	8.43	5			3	8.87	5	4	8.87	5.60	-4.45
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	10.88	7.61	-2.43	10.44	5			5	10.88	5	6	10.88	7.61	-2.43
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	5.71	2.44	-7.60	5.27	5			5	5.71	5	1	5.71	2.44	-7.60
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	6.26	2.99	-7.07	5.82	5			1	6.26	5	1	6.26	2.99	-7.07
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	7.24	3.97	-6.10	6.80	5			2	7.24	5	2	7.24	3.97	-6.10
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	9.39	6.12	-3.93	8.95	5			4	9.39	5	4	9.39	6.12	-3.93
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	15.52	12.25	2.51	15.13	5			10	15.52	5	11	15.52	12.25	2.51
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	16.03	12.76	3.02	15.64	5			11	16.03	5	11	16.03	12.76	3.02
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	17.23	13.96	4.22	16.84	5			12	17.23	5	12	17.23	13.96	4.22
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	18.48	15.21	5.47	18.09	5			13	18.48	5	13	18.48	15.21	5.47
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	16.54	12.68	7.75	17.17	5			12	17.75	5	13	16.54	12.68	7.75
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	17.17	13.32	8.39	17.81	5			13	18.39	5	13	17.17	13.32	8.39
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	17.95	14.09	9.17	18.59	5			14	19.17	5	14	17.95	14.09	9.17
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	18.96	15.10	10.17	19.59	5			15	20.17	5	15	18.96	15.10	10.17
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	17.83	13.98	9.05	18.47	5			13	19.05	5	14	17.83	13.98	9.05

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 16-09-2020 11:30

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	5.45	1.72	-8.11	4.85	5		5.45	5		5.45	5	5.45	1.72	-8.11
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	6.30	2.57	-7.25	5.70	5	1	6.30	5	1	6.30	5	6.30	2.57	-7.25
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	7.03	3.30	-6.51	6.43	5	1	7.03	5	2	7.03	5	7.03	3.30	-6.51
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	26.04	22.78	13.03	25.66	5	21	26.04	5	21	26.04	5	26.04	22.78	13.03
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	27.72	24.45	14.70	27.33	5	22	27.72	5	23	27.72	5	27.72	24.45	14.70
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	32.34	29.07	19.32	31.95	5	27	32.34	5	27	32.34	5	32.34	29.07	19.32
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	33.57	30.30	20.55	33.18	5	28	33.57	5	29	33.57	5	33.57	30.30	20.55
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	2.5	27.54	24.28	14.53	27.16	5	22	27.54	5	23	27.54	5	27.54	24.28	14.53
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	5.5	29.45	26.18	16.43	29.06	5	24	29.45	5	24	29.45	5	29.45	26.18	16.43
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	8.5	35.98	32.72	22.97	35.60	5	31	35.98	5	31	35.98	5	35.98	32.72	22.97
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	11.5	39.19	35.93	26.18	38.81	5	34	39.19	5	34	39.19	5	39.19	35.93	26.18
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	10.60	7.33	-2.66	10.17	5	5	10.60	5	6	10.60	5	10.60	7.33	-2.66
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	13.13	9.86	-.11	12.70	5	8	13.13	5	8	13.13	5	13.13	9.86	-.11
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	18.37	15.10	5.18	17.95	5	13	18.37	5	13	18.37	5	18.37	15.10	5.18
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	20.57	17.30	7.39	20.15	5	15	20.57	5	16	20.57	5	20.57	17.30	7.39
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	7.57	4.30	-5.71	7.14	5	2	7.57	5	3	7.57	5	7.57	4.30	-5.71
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	13.09	9.82	-.12	12.67	5	8	13.09	5	8	13.09	5	13.09	9.82	-.12
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	14.69	11.43	1.49	14.27	5	9	14.69	5	10	14.69	5	14.69	11.43	1.49
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	14.95	11.69	1.74	14.53	5	10	14.95	5	10	14.95	5	14.95	11.69	1.74
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	14.57	11.31	1.56	14.19	5	9	14.57	5	10	14.57	5	14.57	11.31	1.56
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	14.95	11.68	1.94	14.56	5	10	14.95	5	10	14.95	5	14.95	11.68	1.94
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	15.28	12.01	2.27	14.89	5	10	15.28	5	10	15.28	5	15.28	12.01	2.27
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	15.60	12.33	2.58	15.21	5	10	15.60	5	11	15.60	5	15.60	12.33	2.58
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	11.71	7.86	2.93	12.35	5	7	12.93	5	8	11.71	5	11.71	7.86	2.93
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	11.65	7.80	2.87	12.29	5	7	12.87	5	8	11.65	5	11.65	7.80	2.87
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	12.34	8.49	3.56	12.98	5	8	13.56	5	9	12.34	5	12.34	8.49	3.56
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	12.43	8.57	3.64	13.06	5	8	13.64	5	9	12.43	5	12.43	8.57	3.64
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	11.16	7.31	2.38	11.80	5	7	12.38	5	7	11.16	5	11.16	7.31	2.38
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	10.54	6.68	1.76	11.18	5	6	11.76	5	7	10.54	5	10.54	6.68	1.76
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	11.23	7.37	2.45	11.87	5	7	12.45	5	7	11.23	5	11.23	7.37	2.45
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	10.21	6.35	1.43	10.85	5	6	11.43	5	6	10.21	5	10.21	6.35	1.43
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	5.44	1.59	-3.35	6.08	5	1	6.65	5	2	5.44	5	5.44	1.59	-3.35
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	5.55	1.70	-3.25	6.18	5	1	6.75	5	2	5.55	5	5.55	1.70	-3.25
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	.87	-2.98	-7.93	1.50	5	-3	2.07	5	-3	.87	5	.87	-2.98	-7.93
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	-2.18	-6.03	-10.98	-99.00	5	-104	-.98	5	-6	-2.18	5	-2.18	-6.03	-10.98
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	15.87	12.16	2.54	15.31	5	10	15.87	5	11	15.87	5	15.87	12.16	2.54
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	15.28	11.58	1.96	14.72	5	10	15.28	5	10	15.28	5	15.28	11.58	1.96
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	16.18	12.47	2.86	15.62	5	11	16.18	5	11	16.18	5	16.18	12.47	2.86
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	3.26	-.45	-10.09	2.70	5	-2	3.26	5	-2	3.26	5	3.26	-.45	-10.09
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	1.59	-2.15	-12.07	.97	5	-4	1.59	5	-3	1.59	5	1.59	-2.15	-12.07
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	2.24	-1.50	-11.41	1.62	5	-3	2.24	5	-3	2.24	5	2.24	-1.50	-11.41
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	1.24	-2.49	-12.34	.63	5	-4	1.24	5	-4	1.24	5	1.24	-2.49	-12.34
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	1.68	-2.04	-11.76	1.10	5	-4	1.68	5	-3	1.68	5	1.68	-2.04	-11.76
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	29.53	26.26	16.51	29.14	5	24	29.53	5	25	29.53	5	29.53	26.26	16.51
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	31.39	28.12	18.37	31.00	5	26	31.39	5	26	31.39	5	31.39	28.12	18.37
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	34.44	31.17	21.43	34.05	5	29	34.44	5	29	34.44	5	34.44	31.17	21.43
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	37.23	33.96	24.21	36.84	5	32	37.23	5	32	37.23	5	37.23	33.96	24.21
				VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	2.19	-1.50	-11.45	1.58	5	-3	2.19	5	-3	2.19	5	2.19	-1.50	-11.45
				VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	2.49	-1.20	-11.15	1.88	5	-3	2.49	5	-3	2.49	5	2.49	-1.20	-11.15
				VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	-2.92	-6.61	-16.55	-99.00	5	-104	-2.92	5	-8	-2.92	5	-2.92	-6.61	-16.55
				VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	-4.59	-8.28	-18.21	-99.00	5	-104	-4.59	5	-10	-4.59	5	-4.59	-8.28	-18.21
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	1.42	-2.32	-12.21	.80	5	-4	1.42	5	-4	1.42	5	1.42	-2.32	-12.21

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	18.04	14.33	4.68	17.48	5	12	18.04	5	13	18.04	14.33	4.68		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	19.11	15.40	5.74	18.54	5	14	19.11	5	14	19.11	15.40	5.74		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	19.38	15.67	6.00	18.81	5	14	19.38	5	14	19.38	15.67	6.00		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	.18	-3.54	-13.28	-.40	5	-5	.18	5	-5	.18	-3.54	-13.28		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	-.03	-3.76	-13.52	-99.00	5	-104	-.03	5	-5	-.03	-3.76	-13.52		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	.96	-2.77	-12.55	.36	5	-5	.96	5	-4	.96	-2.77	-12.55		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	2.41	-1.32	-11.13	1.81	5	-3	2.41	5	-3	2.41	-1.32	-11.13		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	18.28	15.02	5.27	17.90	5	13	18.28	5	13	18.28	15.02	5.27		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	18.63	15.37	5.62	18.25	5	13	18.63	5	14	18.63	15.37	5.62		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	19.39	16.13	6.38	19.01	5	14	19.39	5	14	19.39	16.13	6.38		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	20.21	16.94	7.19	19.82	5	15	20.21	5	15	20.21	16.94	7.19		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	2.5	20.78	17.52	7.77	20.40	5	15	20.78	5	16	20.78	17.52	7.77		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	5.5	23.12	19.86	10.11	22.74	5	18	23.12	5	18	23.12	19.86	10.11		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	8.5	29.38	26.11	16.37	28.99	5	24	29.38	5	24	29.38	26.11	16.37		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	11.5	28.51	25.25	15.50	28.13	5	23	28.51	5	24	28.51	25.25	15.50		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	-2.95	-6.22	-16.27	-99.00	5	-104	-2.95	5	-8	-2.95	-6.22	-16.27		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	-1.61	-4.88	-14.93	-99.00	5	-104	-1.61	5	-7	-1.61	-4.88	-14.93		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	.35	-2.92	-12.97	-.09	5	-5	.35	5	-5	.35	-2.92	-12.97		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	2.44	-.83	-10.85	2.00	5	-3	2.44	5	-3	2.44	-.83	-10.85		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	-2.72	-5.99	-16.05	-99.00	5	-104	-2.72	5	-8	-2.72	-5.99	-16.05		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	-1.10	-4.37	-14.43	-99.00	5	-104	-1.10	5	-6	-1.10	-4.37	-14.43		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	1.22	-2.04	-12.09	.78	5	-4	1.22	5	-4	1.22	-2.04	-12.09		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	2.41	-.86	-10.89	1.97	5	-3	2.41	5	-3	2.41	-.86	-10.89		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	9.03	5.76	-3.97	8.65	5	4	9.03	5	4	9.03	5.76	-3.97		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	10.20	6.93	-2.81	9.81	5	5	10.20	5	5	10.20	6.93	-2.81		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	11.59	8.32	-1.42	11.20	5	6	11.59	5	7	11.59	8.32	-1.42		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	11.38	8.12	-1.63	11.00	5	6	11.38	5	6	11.38	8.12	-1.63		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	-1.85	-5.71	-10.64	-99.00	5	-104	-.64	5	-6	-1.85	-5.71	-10.64		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	-1.68	-5.53	-10.46	-99.00	5	-104	-.46	5	-5	-1.68	-5.53	-10.46		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	-.61	-4.46	-9.39	-99.00	5	-104	.61	5	-4	-.61	-4.46	-9.39		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	3.09	-.76	-5.69	3.73	5	-1	4.31	5	-1	3.09	-.76	-5.69		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	-.76	-4.61	-9.54	-99.00	5	-104	.46	5	-5	-.76	-4.61	-9.54		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	1.51	-2.34	-7.28	2.15	5	-3	2.72	5	-2	1.51	-2.34	-7.28		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	-1.35	-5.20	-10.15	-99.00	5	-104	-.15	5	-5	-1.35	-5.20	-10.15		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	-.76	-4.61	-9.56	-99.00	5	-104	.44	5	-5	-.76	-4.61	-9.56		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	-1.17	-5.02	-9.96	-99.00	5	-104	.04	5	-5	-1.17	-5.02	-9.96		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	6.32	2.61	-7.11	5.74	5	1	6.32	5	1	6.32	2.61	-7.11		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	8.28	4.57	-5.12	7.71	5	3	8.28	5	3	8.28	4.57	-5.12		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	7.21	3.49	-6.29	6.62	5	2	7.21	5	2	7.21	3.49	-6.29		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	9.76	6.03	-3.79	9.16	5	4	9.76	5	5	9.76	6.03	-3.79		
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	1.87	-1.86	-11.64	1.27	5	-4	1.87	5	-3	1.87	-1.86	-11.64		
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	.67	-3.05	-12.85	.08	5	-5	.67	5	-4	.67	-3.05	-12.85		
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	.70	-3.03	-12.88	.09	5	-5	.70	5	-4	.70	-3.03	-12.88		
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	3.74	.01	-9.91	3.12	5	-2	3.74	5	-1	3.74	.01	-9.91		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	24.06	20.79	11.04	23.67	5	19	24.06	5	19	24.06	20.79	11.04		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	24.77	21.50	11.75	24.38	5	19	24.77	5	20	24.77	21.50	11.75		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	25.65	22.38	12.64	25.26	5	20	25.65	5	21	25.65	22.38	12.64		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	28.57	25.30	15.55	28.18	5	23	28.57	5	24	28.57	25.30	15.55		
				VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	3.85	.16	-9.64	3.27	5	-2	3.85	5	-1	3.85	.16	-9.64		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
						VL 30km/h Rijnstraat (	1	5.5	11.84	8.57	-1.17	11.45	5	6	11.84	5	7	11.84	8.57	-1.17
						VL 30km/h Rijnstraat (	1	8.5	13.69	10.43	.68	13.31	5	8	13.69	5	9	13.69	10.43	.68
						VL 30km/h Rijnstraat (	1	11.5	15.91	12.65	2.90	15.53	5	11	15.91	5	11	15.91	12.65	2.90
						VL Tesselschadeplein	1	2.5	9.69	5.84	.91	10.33	5	5	10.91	5	6	9.69	5.84	.91
						VL Tesselschadeplein	1	5.5	10.39	6.54	1.61	11.03	5	6	11.61	5	7	10.39	6.54	1.61
						VL Tesselschadeplein	1	8.5	12.28	8.43	3.50	12.92	5	8	13.50	5	9	12.28	8.43	3.50
						VL Tesselschadeplein	1	11.5	15.12	11.27	6.34	15.76	5	11	16.34	5	11	15.12	11.27	6.34
						VL Marsmanplein (13)	1	2.5	8.25	4.39	-.53	8.89	5	4	9.47	5	4	8.25	4.39	-.53
						VL Marsmanplein (13)	1	5.5	8.14	4.29	-.64	8.78	5	4	9.36	5	4	8.14	4.29	-.64
						VL Marsmanplein (13)	1	8.5	10.04	6.19	1.26	10.68	5	6	11.26	5	6	10.04	6.19	1.26
						VL Marsmanplein (13)	1	11.5	12.99	9.14	4.21	13.63	5	9	14.21	5	9	12.99	9.14	4.21
						VL Dokter De Liefdestr	1	2.5	5.33	1.48	-3.47	5.96	5	1	6.53	5	2	5.33	1.48	-3.47
						VL Dokter De Liefdestr	1	5.5	5.03	1.19	-3.76	5.67	5	1	6.24	5	1	5.03	1.19	-3.76
						VL Dokter De Liefdestr	1	8.5	3.91	.06	-4.89	4.54	5		5.11	5		3.91	.06	-4.89
						VL Dokter De Liefdestr	1	11.5	.32	-3.53	-8.48	.95	5	-4	1.52	5	-3	.32	-3.53	-8.48
						VL 30km/h Martinus Ni	1	2.5	4.68	.94	-8.91	4.07	5	-1	4.68	5		4.68	.94	-8.91
						VL 30km/h Martinus Ni	1	5.5	6.20	2.48	-7.30	5.61	5	1	6.20	5	1	6.20	2.48	-7.30
						VL 30km/h Martinus Ni	1	8.5	8.28	4.57	-5.09	7.71	5	3	8.28	5	3	8.28	4.57	-5.09
						VL 30km/h Martinus Ni	1	11.5	9.07	5.36	-4.25	8.51	5	4	9.07	5	4	9.07	5.36	-4.25
						VL 30km/h Herman vd	1	2.5	-1.94	-5.67	-15.58	-99.00	5	-104	-1.94	5	-7	-1.94	-5.67	-15.58
						VL 30km/h Herman vd	1	5.5	-4.40	-8.13	-18.04	-99.00	5	-104	-4.40	5	-9	-4.40	-8.13	-18.04
						VL 30km/h Herman vd	1	8.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL 30km/h Herman vd	1	11.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Jan Gijzenkade (17	1	2.5	26.35	23.08	13.33	25.96	5	21	26.35	5	21	26.35	23.08	13.33
						VL Jan Gijzenkade (17	1	5.5	30.64	27.37	17.62	30.25	5	25	30.64	5	26	30.64	27.37	17.62
						VL Jan Gijzenkade (17	1	8.5	32.27	29.00	19.25	31.88	5	27	32.27	5	27	32.27	29.00	19.25
						VL Jan Gijzenkade (17	1	11.5	33.38	30.11	20.36	32.99	5	28	33.38	5	28	33.38	30.11	20.36
						VL 30km/h Du Perrons	1	2.5	4.18	.49	-9.47	3.57	5	-1	4.18	5	-1	4.18	.49	-9.47
						VL 30km/h Du Perrons	1	5.5	4.08	.39	-9.53	3.48	5	-2	4.08	5	-1	4.08	.39	-9.53
						VL 30km/h Du Perrons	1	8.5	-1.50	-5.19	-15.16	-99.00	5	-104	-1.50	5	-7	-1.50	-5.19	-15.16
						VL 30km/h Du Perrons	1	11.5	-7.10	-10.79	-20.80	-99.00	5	-104	-7.10	5	-12	-7.10	-10.79	-20.80
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	2.5	1.86	-1.88	-11.77	1.24	5	-4	1.86	5	-3	1.86	-1.88	-11.77
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	5.5	3.22	-.51	-10.32	2.62	5	-2	3.22	5	-2	3.22	-.51	-10.32
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	8.5	-4.56	-8.30	-18.22	-99.00	5	-104	-4.56	5	-10	-4.56	-8.30	-18.22
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	11.5	-8.66	-12.40	-22.36	-99.00	5	-104	-8.66	5	-14	-8.66	-12.40	-22.36
30	0.0	0.0			gevel	VL totaal (0)	1	2.5	40.08	36.30	30.93	40.60		41	40.93		41	40.08	36.30	30.93
						VL totaal (0)	1	5.5	42.09	38.34	32.79	42.56		43	42.79		43	42.09	38.34	32.79
						VL totaal (0)	1	8.5	43.94	40.22	34.47	44.36		44	44.47		44	43.94	40.22	34.47
						VL totaal (0)	1	11.5	44.60	40.92	34.93	44.96		45	44.93		45	44.60	40.92	34.93
						VL N208 (1)	1	2.5	35.15	31.29	26.37	35.79	2	34	36.37	2	34	35.15	31.29	26.37
						VL N208 (1)	1	5.5	37.91	34.06	29.13	38.55	2	37	39.13	2	37	37.91	34.06	29.13
						VL N208 (1)	1	8.5	39.95	36.09	31.16	40.58	2	39	41.16	2	39	39.95	36.09	31.16
						VL N208 (1)	1	11.5	40.10	36.25	31.32	40.74	2	39	41.32	2	39	40.10	36.25	31.32
						VL Rijksstraatweg (2)	1	2.5	26.37	22.52	17.59	27.01	5	22	27.59	5	23	26.37	22.52	17.59
						VL Rijksstraatweg (2)	1	5.5	26.87	23.01	18.08	27.50	5	23	28.08	5	23	26.87	23.01	18.08
						VL Rijksstraatweg (2)	1	8.5	27.84	23.99	19.06	28.48	5	23	29.06	5	24	27.84	23.99	19.06
						VL Rijksstraatweg (2)	1	11.5	29.69	25.84	20.91	30.33	5	25	30.91	5	26	29.69	25.84	20.91
						VL P.C. Boutenstraat (	1	2.5	37.05	33.20	28.27	37.69	5	33	38.27	5	33	37.05	33.20	28.27
						VL P.C. Boutenstraat (	1	5.5	38.13	34.28	29.35	38.77	5	34	39.35	5	34	38.13	34.28	29.35
						VL P.C. Boutenstraat (	1	8.5	39.24	35.39	30.46	39.88	5	35	40.46	5	35	39.24	35.39	30.46
						VL P.C. Boutenstraat (	1	11.5	39.52	35.67	30.74	40.16	5	35	40.74	5	36	39.52	35.67	30.74
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	2.5	19.78	16.09	6.73	19.28	5	14	19.78	5	15	19.78	16.09	6.73

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	20.22	16.54	7.16	19.72	5	15	20.22	5	15	20.22	16.54	7.16		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	21.19	17.50	8.10	20.68	5	16	21.19	5	16	21.19	17.50	8.10		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	22.68	18.99	9.59	22.17	5	17	22.68	5	18	22.68	18.99	9.59		
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	17.59	13.87	4.17	17.01	5	12	17.59	5	13	17.59	13.87	4.17		
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	18.84	15.13	5.43	18.27	5	13	18.84	5	14	18.84	15.13	5.43		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	19.92	16.20	6.50	19.34	5	14	19.92	5	15	19.92	16.20	6.50		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	20.88	17.16	7.46	20.30	5	15	20.88	5	16	20.88	17.16	7.46		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	5.71	1.99	-7.79	5.12	5		5.71	5	1	5.71	1.99	-7.79		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	5.83	2.11	-7.69	5.24	5		5.83	5	1	5.83	2.11	-7.69		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	6.65	2.92	-6.89	6.05	5	1	6.65	5	2	6.65	2.92	-6.89		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	8.05	4.32	-5.51	7.45	5	2	8.05	5	3	8.05	4.32	-5.51		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	23.22	19.96	10.21	22.84	5	18	23.22	5	18	23.22	19.96	10.21		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	24.02	20.76	11.01	23.64	5	19	24.02	5	19	24.02	20.76	11.01		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	25.36	22.10	12.35	24.98	5	20	25.36	5	20	25.36	22.10	12.35		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	27.44	24.18	14.43	27.06	5	22	27.44	5	22	27.44	24.18	14.43		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	2.5	26.05	22.79	13.04	25.67	5	21	26.05	5	21	26.05	22.79	13.04		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	5.5	30.38	27.11	17.36	29.99	5	25	30.38	5	25	30.38	27.11	17.36		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	8.5	35.19	31.93	22.18	34.81	5	30	35.19	5	30	35.19	31.93	22.18		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	11.5	37.05	33.78	24.04	36.66	5	32	37.05	5	32	37.05	33.78	24.04		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	5.35	2.08	-7.96	4.91	5		5.35	5		5.35	2.08	-7.96		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	6.56	3.29	-6.77	6.12	5	1	6.56	5	2	6.56	3.29	-6.77		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	8.71	5.44	-4.62	8.27	5	3	8.71	5	4	8.71	5.44	-4.62		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	11.89	8.62	-1.41	11.45	5	6	11.89	5	7	11.89	8.62	-1.41		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	4.48	1.21	-8.84	4.04	5	-1	4.48	5	-1	4.48	1.21	-8.84		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	5.55	2.28	-7.78	5.11	5		5.55	5	1	5.55	2.28	-7.78		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	7.31	4.04	-6.02	6.87	5	2	7.31	5	2	7.31	4.04	-6.02		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	9.29	6.02	-4.03	8.85	5	4	9.29	5	4	9.29	6.02	-4.03		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	14.53	11.27	1.53	14.15	5	9	14.53	5	10	14.53	11.27	1.53		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	15.46	12.19	2.45	15.07	5	10	15.46	5	10	15.46	12.19	2.45		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	16.95	13.68	3.94	16.56	5	12	16.95	5	12	16.95	13.68	3.94		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	18.55	15.28	5.54	18.16	5	13	18.55	5	14	18.55	15.28	5.54		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	15.25	11.40	6.47	15.89	5	11	16.47	5	11	15.25	11.40	6.47		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	15.94	12.09	7.16	16.58	5	12	17.16	5	12	15.94	12.09	7.16		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	16.99	13.13	8.20	17.62	5	13	18.20	5	13	16.99	13.13	8.20		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	17.83	13.98	9.05	18.47	5	13	19.05	5	14	17.83	13.98	9.05		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	16.34	12.49	7.56	16.98	5	12	17.56	5	13	16.34	12.49	7.56		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	16.77	12.92	7.99	17.41	5	12	17.99	5	13	16.77	12.92	7.99		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	17.32	13.47	8.54	17.96	5	13	18.54	5	14	17.32	13.47	8.54		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	17.16	13.30	8.38	17.80	5	13	18.38	5	13	17.16	13.30	8.38		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	11.36	7.51	2.56	11.99	5	7	12.56	5	8	11.36	7.51	2.56		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	11.22	7.37	2.43	11.86	5	7	12.43	5	7	11.22	7.37	2.43		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	11.03	7.18	2.24	11.67	5	7	12.24	5	7	11.03	7.18	2.24		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	12.17	8.32	3.38	12.81	5	8	13.38	5	8	12.17	8.32	3.38		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	8.00	4.28	-5.47	7.41	5	2	8.00	5	3	8.00	4.28	-5.47		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	8.49	4.77	-5.00	7.90	5	3	8.49	5	3	8.49	4.77	-5.00		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	9.46	5.74	-4.05	8.87	5	4	9.46	5	4	9.46	5.74	-4.05		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	11.48	7.75	-2.06	10.88	5	6	11.48	5	6	11.48	7.75	-2.06		
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	4.46	.73	-9.06	3.86	5	-1	4.46	5	-1	4.46	.73	-9.06		
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	4.67	.94	-8.88	4.07	5	-1	4.67	5		4.67	.94	-8.88		
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	4.05	.32	-9.50	3.45	5	-2	4.05	5	-1	4.05	.32	-9.50		
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	6.19	2.45	-7.41	5.58	5	1	6.19	5	1	6.19	2.45	-7.41		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	27.06	23.80	14.04	26.67	5	22	27.06	5	22	27.06	23.80	14.04		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	Flevoplein (10)	1	5.5	11.40	8.14	-1.85	10.97	5	6	11.40	5	6	11.40	8.14	-1.85
								VL	Flevoplein (10)	1	8.5	14.22	10.95	1.01	13.80	5	9	14.22	5	9	14.22	10.95	1.01
								VL	Flevoplein (10)	1	11.5	14.73	11.46	1.51	14.31	5	9	14.73	5	10	14.73	11.46	1.51
								VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	15.34	12.07	2.33	14.95	5	10	15.34	5	10	15.34	12.07	2.33
								VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	16.15	12.88	3.14	15.76	5	11	16.15	5	11	16.15	12.88	3.14
								VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	17.34	14.07	4.33	16.95	5	12	17.34	5	12	17.34	14.07	4.33
								VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	18.22	14.95	5.21	17.83	5	13	18.22	5	13	18.22	14.95	5.21
								VL	Tesselschadeplein	1	2.5	17.84	13.98	9.05	18.47	5	13	19.05	5	14	17.84	13.98	9.05
								VL	Tesselschadeplein	1	5.5	18.53	14.68	9.75	19.17	5	14	19.75	5	15	18.53	14.68	9.75
								VL	Tesselschadeplein	1	8.5	19.17	15.32	10.39	19.81	5	15	20.39	5	15	19.17	15.32	10.39
								VL	Tesselschadeplein	1	11.5	19.54	15.69	10.76	20.18	5	15	20.76	5	16	19.54	15.69	10.76
								VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	19.22	15.37	10.44	19.86	5	15	20.44	5	15	19.22	15.37	10.44
								VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	19.66	15.81	10.88	20.30	5	15	20.88	5	16	19.66	15.81	10.88
								VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	20.21	16.36	11.43	20.85	5	16	21.43	5	16	20.21	16.36	11.43
								VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	19.50	15.65	10.72	20.14	5	15	20.72	5	16	19.50	15.65	10.72
								VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	12.35	8.50	3.56	12.99	5	8	13.56	5	9	12.35	8.50	3.56
								VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	12.53	8.68	3.74	13.17	5	8	13.74	5	9	12.53	8.68	3.74
								VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	11.89	8.04	3.10	12.53	5	8	13.10	5	8	11.89	8.04	3.10
								VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	12.33	8.48	3.54	12.97	5	8	13.54	5	9	12.33	8.48	3.54
								VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	11.44	7.72	-2.02	10.86	5	6	11.44	5	6	11.44	7.72	-2.02
								VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	11.22	7.50	-2.26	10.63	5	6	11.22	5	6	11.22	7.50	-2.26
								VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	9.81	6.08	-3.76	9.20	5	4	9.81	5	5	9.81	6.08	-3.76
								VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	11.31	7.58	-2.25	10.71	5	6	11.31	5	6	11.31	7.58	-2.25
								VL	30km/h Herman vd	1	2.5	4.35	.62	-9.24	3.74	5	-1	4.35	5	-1	4.35	.62	-9.24
								VL	30km/h Herman vd	1	5.5	4.77	1.03	-8.84	4.15	5	-1	4.77	5		4.77	1.03	-8.84
								VL	30km/h Herman vd	1	8.5	4.74	1.00	-8.87	4.12	5	-1	4.74	5		4.74	1.00	-8.87
								VL	30km/h Herman vd	1	11.5	5.32	1.59	-8.28	4.71	5		5.32	5		5.32	1.59	-8.28
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	28.17	24.90	15.15	27.78	5	23	28.17	5	23	28.17	24.90	15.15
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	31.63	28.36	18.61	31.24	5	26	31.63	5	27	31.63	28.36	18.61
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	34.44	31.17	21.43	34.05	5	29	34.44	5	29	34.44	31.17	21.43
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	34.49	31.22	21.47	34.10	5	29	34.49	5	29	34.49	31.22	21.47
								VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	7.16	3.47	-6.47	6.55	5	2	7.16	5	2	7.16	3.47	-6.47
								VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	8.10	4.41	-5.53	7.49	5	2	8.10	5	3	8.10	4.41	-5.53
								VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	8.01	4.32	-5.62	7.40	5	2	8.01	5	3	8.01	4.32	-5.62
								VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	9.04	5.35	-4.54	8.44	5	3	9.04	5	4	9.04	5.35	-4.54
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	6.20	2.46	-7.45	5.58	5	1	6.20	5	1	6.20	2.46	-7.45
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	6.62	2.88	-7.05	5.99	5	1	6.62	5	2	6.62	2.88	-7.05
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	6.75	3.01	-6.92	6.12	5	1	6.75	5	2	6.75	3.01	-6.92
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	7.47	3.73	-6.18	6.85	5	2	7.47	5	2	7.47	3.73	-6.18
32	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	2.5	56.01	52.16	47.20	56.64		57	57.20		57	56.01	52.16	47.20
								VL	totaal (0)	1	5.5	56.42	52.57	47.60	57.04		57	57.60		58	56.42	52.57	47.60
								VL	totaal (0)	1	8.5	56.57	52.73	47.72	57.18		57	57.72		58	56.57	52.73	47.72
								VL	totaal (0)	1	11.5	56.56	52.73	47.69	57.17		57	57.69		58	56.56	52.73	47.69
								VL	totaal (0)	1	14.5	56.49	52.66	47.60	57.09		57	57.60		58	56.49	52.66	47.60
								VL	N208 (1)	1	2.5	45.85	42.00	37.07	46.49	2	44	47.07	2	45	45.85	42.00	37.07
								VL	N208 (1)	1	5.5	46.96	43.11	38.18	47.60	2	46	48.18	2	46	46.96	43.11	38.18
								VL	N208 (1)	1	8.5	47.91	44.06	39.13	48.55	2	47	49.13	2	47	47.91	44.06	39.13
								VL	N208 (1)	1	11.5	48.24	44.39	39.46	48.88	2	47	49.46	2	47	48.24	44.39	39.46
								VL	N208 (1)	1	14.5	48.44	44.58	39.65	49.07	2	47	49.65	2	48	48.44	44.58	39.65
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	28.45	24.60	19.67	29.09	5	24	29.67	5	25	28.45	24.60	19.67
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	32.98	29.13	24.20	33.62	5	29	34.20	5	29	32.98	29.13	24.20
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	34.19	30.33	25.40	34.82	5	30	35.40	5	30	34.19	30.33	25.40

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	34.31	30.46	25.53	34.95	5	30	35.53	5	31	34.31	30.46	25.53		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	14.5	33.97	30.12	25.19	34.61	5	30	35.19	5	30	33.97	30.12	25.19		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	55.52	51.67	46.74	56.16	5	51	56.74	5	52	55.52	51.67	46.74		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	55.81	51.96	47.03	56.45	5	51	57.03	5	52	55.81	51.96	47.03		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	55.79	51.93	47.00	56.42	5	51	57.00	5	52	55.79	51.93	47.00		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	55.67	51.82	46.89	56.31	5	51	56.89	5	52	55.67	51.82	46.89		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	14.5	55.51	51.66	46.73	56.15	5	51	56.73	5	52	55.51	51.66	46.73		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	18.85	15.17	5.83	18.35	5	13	18.85	5	14	18.85	15.17	5.83		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	20.68	16.99	7.66	20.18	5	15	20.68	5	16	20.68	16.99	7.66		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	15.20	11.52	2.13	14.70	5	10	15.20	5	10	15.20	11.52	2.13		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	15.88	12.20	2.80	15.37	5	10	15.88	5	11	15.88	12.20	2.80		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	14.5	14.37	10.68	1.25	13.85	5	9	14.37	5	9	14.37	10.68	1.25		
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	30.84	27.13	17.49	30.28	5	25	30.84	5	26	30.84	27.13	17.49		
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	31.90	28.19	18.55	31.34	5	26	31.90	5	27	31.90	28.19	18.55		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	32.34	28.63	18.99	31.78	5	27	32.34	5	27	32.34	28.63	18.99		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	32.46	28.75	19.11	31.90	5	27	32.46	5	27	32.46	28.75	19.11		
				VL	30km/h Aart van de	1	14.5	32.54	28.83	19.19	31.98	5	27	32.54	5	28	32.54	28.83	19.19		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	12.38	8.67	-.98	11.82	5	7	12.38	5	7	12.38	8.67	-.98		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	12.58	8.87	-.78	12.02	5	7	12.58	5	8	12.58	8.87	-.78		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	13.97	10.26	.62	13.41	5	8	13.97	5	9	13.97	10.26	.62		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	15.16	11.44	1.80	14.59	5	10	15.16	5	10	15.16	11.44	1.80		
				VL	30km/h Gerard van	1	14.5	14.17	10.45	.81	13.60	5	9	14.17	5	9	14.17	10.45	.81		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	26.93	23.67	13.92	26.55	5	22	26.93	5	22	26.93	23.67	13.92		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	28.79	25.52	15.77	28.40	5	23	28.79	5	24	28.79	25.52	15.77		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	31.70	28.43	18.68	31.31	5	26	31.70	5	27	31.70	28.43	18.68		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	32.77	29.51	19.76	32.39	5	27	32.77	5	28	32.77	29.51	19.76		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	14.5	33.82	30.56	20.81	33.44	5	28	33.82	5	29	33.82	30.56	20.81		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	2.5	24.77	21.50	11.75	24.38	5	19	24.77	5	20	24.77	21.50	11.75		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	5.5	27.04	23.78	14.03	26.66	5	22	27.04	5	22	27.04	23.78	14.03		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	8.5	34.10	30.84	21.09	33.72	5	29	34.10	5	29	34.10	30.84	21.09		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	11.5	37.35	34.09	24.34	36.97	5	32	37.35	5	32	37.35	34.09	24.34		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	14.5	38.32	35.05	25.30	37.93	5	33	38.32	5	33	38.32	35.05	25.30		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	12.78	9.51	-.49	12.35	5	7	12.78	5	8	12.78	9.51	-.49		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	15.01	11.75	1.78	14.59	5	10	15.01	5	10	15.01	11.75	1.78		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	21.07	17.81	7.89	20.66	5	16	21.07	5	16	21.07	17.81	7.89		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	19.17	15.91	5.99	18.76	5	14	19.17	5	14	19.17	15.91	5.99		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	14.5	19.69	16.43	6.50	19.27	5	14	19.69	5	15	19.69	16.43	6.50		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	13.11	9.84	-.16	12.68	5	8	13.11	5	8	13.11	9.84	-.16		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	19.05	15.78	5.85	18.63	5	14	19.05	5	14	19.05	15.78	5.85		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	20.09	16.82	6.90	19.67	5	15	20.09	5	15	20.09	16.82	6.90		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	19.43	16.16	6.24	19.01	5	14	19.43	5	14	19.43	16.16	6.24		
				VL	Flevoplein (10)	1	14.5	19.27	16.00	6.07	18.85	5	14	19.27	5	14	19.27	16.00	6.07		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	14.59	11.33	1.58	14.21	5	9	14.59	5	10	14.59	11.33	1.58		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	14.98	11.71	1.97	14.59	5	10	14.98	5	10	14.98	11.71	1.97		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	15.37	12.10	2.36	14.98	5	10	15.37	5	10	15.37	12.10	2.36		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	15.73	12.46	2.72	15.34	5	10	15.73	5	11	15.73	12.46	2.72		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	14.5	16.10	12.83	3.09	15.71	5	11	16.10	5	11	16.10	12.83	3.09		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	13.17	9.32	4.39	13.81	5	9	14.39	5	9	13.17	9.32	4.39		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	15.19	11.34	6.41	15.83	5	11	16.41	5	11	15.19	11.34	6.41		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	16.02	12.17	7.24	16.66	5	12	17.24	5	12	16.02	12.17	7.24		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	16.86	13.01	8.08	17.50	5	12	18.08	5	13	16.86	13.01	8.08		
				VL	Tesselschadeplein	1	14.5	15.08	11.23	6.30	15.72	5	11	16.30	5	11	15.08	11.23	6.30		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	11.56	7.71	2.78	12.20	5	7	12.78	5	8	11.56	7.71	2.78
								VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	11.85	7.99	3.07	12.49	5	7	13.07	5	8	11.85	7.99	3.07
								VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	10.88	7.03	2.10	11.52	5	7	12.10	5	7	10.88	7.03	2.10
								VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	10.78	6.92	2.00	11.42	5	6	12.00	5	7	10.78	6.92	2.00
								VL	Marsmanplein (13)	1	14.5	10.71	6.85	1.93	11.35	5	6	11.93	5	7	10.71	6.85	1.93
								VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	7.61	3.76	-1.19	8.24	5	3	8.81	5	4	7.61	3.76	-1.19
								VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	7.06	3.21	-1.74	7.69	5	3	8.26	5	3	7.06	3.21	-1.74
								VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	-1.45	-5.30	-10.24	-99.00	5	-104	-2.24	5	-5	-1.45	-5.30	-10.24
								VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	-4.42	-8.27	-13.22	-99.00	5	-104	-3.22	5	-8	-4.42	-8.27	-13.22
								VL	Dokter De Liefdestr	1	14.5	-6.71	-10.56	-15.51	-99.00	5	-104	-5.51	5	-11	-6.71	-10.56	-15.51
								VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	12.72	9.00	-0.68	12.15	5	7	12.72	5	8	12.72	9.00	-0.68
								VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	14.36	10.65	1.00	13.80	5	9	14.36	5	9	14.36	10.65	1.00
								VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	8.43	4.72	-4.95	7.86	5	3	8.43	5	3	8.43	4.72	-4.95
								VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	9.32	5.61	-3.99	8.76	5	4	9.32	5	4	9.32	5.61	-3.99
								VL	30km/h Martinus Ni	1	14.5	7.02	3.31	-6.31	6.46	5	1	7.02	5	2	7.02	3.31	-6.31
								VL	30km/h Herman vd	1	2.5	-0.06	-3.79	-13.66	-99.00	5	-104	-0.06	5	-5	-0.06	-3.79	-13.66
								VL	30km/h Herman vd	1	5.5	-0.30	-4.03	-13.91	-99.00	5	-104	-0.30	5	-5	-0.30	-4.03	-13.91
								VL	30km/h Herman vd	1	8.5	-7.23	-10.95	-20.73	-99.00	5	-104	-7.23	5	-12	-7.23	-10.95	-20.73
								VL	30km/h Herman vd	1	11.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	30km/h Herman vd	1	14.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
								VL	Jan Gijzenkade (17)	1	2.5	29.98	26.71	16.96	29.59	5	25	29.98	5	25	29.98	26.71	16.96
								VL	Jan Gijzenkade (17)	1	5.5	34.27	31.00	21.25	33.88	5	29	34.27	5	29	34.27	31.00	21.25
								VL	Jan Gijzenkade (17)	1	8.5	36.34	33.07	23.32	35.95	5	31	36.34	5	31	36.34	33.07	23.32
								VL	Jan Gijzenkade (17)	1	11.5	37.52	34.25	24.50	37.13	5	32	37.52	5	33	37.52	34.25	24.50
								VL	Jan Gijzenkade (17)	1	14.5	38.16	34.89	25.14	37.77	5	33	38.16	5	33	38.16	34.89	25.14
								VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	5.06	1.37	-8.59	4.45	5	-1	5.06	5		5.06	1.37	-8.59
								VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	5.62	1.93	-8.02	5.01	5		5.62	5	1	5.62	1.93	-8.02
								VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	-5.51	-9.20	-19.20	-99.00	5	-104	-5.51	5	-11	-5.51	-9.20	-19.20
								VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	-7.34	-11.03	-21.04	-99.00	5	-104	-7.34	5	-12	-7.34	-11.03	-21.04
								VL	30km/h Du Perrons	1	14.5	-12.01	-15.70	-25.71	-99.00	5	-104	-12.01	5	-17	-12.01	-15.70	-25.71
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	1.73	-2.01	-11.91	1.11	5	-4	1.73	5	-3	1.73	-2.01	-11.91
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	1.10	-2.64	-12.55	.48	5	-5	1.10	5	-4	1.10	-2.64	-12.55
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	-6.88	-10.62	-20.56	-99.00	5	-104	-6.88	5	-12	-6.88	-10.62	-20.56
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	-9.91	-13.65	-23.61	-99.00	5	-104	-9.91	5	-15	-9.91	-13.65	-23.61
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	14.5	-11.47	-15.22	-25.18	-99.00	5	-104	-11.47	5	-16	-11.47	-15.22	-25.18
33	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	2.5	48.71	45.14	36.21	48.34		48	48.71		49	48.71	45.14	36.21
								VL	totaal (0)	1	5.5	49.15	45.59	36.76	48.81		49	49.15		49	49.15	45.59	36.76
								VL	totaal (0)	1	8.5	49.85	46.33	37.55	49.54		50	49.85		50	49.85	46.33	37.55
								VL	totaal (0)	1	11.5	50.19	46.70	37.94	49.90		50	50.19		50	50.19	46.70	37.94
								VL	totaal (0)	1	14.5	50.59	47.13	38.21	50.28		50	50.59		51	50.59	47.13	38.21
								VL	N208 (1)	1	2.5	36.64	32.79	27.86	37.28	2	35	37.86	2	36	36.64	32.79	27.86
								VL	N208 (1)	1	5.5	37.58	33.73	28.80	38.22	2	36	38.80	2	37	37.58	33.73	28.80
								VL	N208 (1)	1	8.5	36.60	32.75	27.82	37.24	2	35	37.82	2	36	36.60	32.75	27.82
								VL	N208 (1)	1	11.5	36.63	32.78	27.85	37.27	2	35	37.85	2	36	36.63	32.78	27.85
								VL	N208 (1)	1	14.5	33.99	30.13	25.20	34.62	2	33	35.20	2	33	33.99	30.13	25.20
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	32.47	28.61	23.68	33.10	5	28	33.68	5	29	32.47	28.61	23.68
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	34.05	30.19	25.26	34.68	5	30	35.26	5	30	34.05	30.19	25.26
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	37.47	33.61	28.68	38.10	5	33	38.68	5	34	37.47	33.61	28.68
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	38.45	34.60	29.67	39.09	5	34	39.67	5	35	38.45	34.60	29.67
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	14.5	38.62	34.76	29.83	39.25	5	34	39.83	5	35	38.62	34.76	29.83
								VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	23.37	19.52	14.59	24.01	5	19	24.59	5	20	23.37	19.52	14.59
								VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	24.94	21.08	16.16	25.58	5	21	26.16	5	21	24.94	21.08	16.16

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	25.34	21.49	16.56	25.98	5	21	26.56	5	22	25.34	21.49	16.56		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	22.85	19.00	14.07	23.49	5	18	24.07	5	19	22.85	19.00	14.07		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	14.5	22.60	18.75	13.82	23.24	5	18	23.82	5	19	22.60	18.75	13.82		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	38.64	34.96	25.64	38.15	5	33	38.64	5	34	38.64	34.96	25.64		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	39.86	36.18	26.86	39.37	5	34	39.86	5	35	39.86	36.18	26.86		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	40.60	36.93	27.60	40.11	5	35	40.60	5	36	40.60	36.93	27.60		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	40.43	36.76	27.43	39.94	5	35	40.43	5	35	40.43	36.76	27.43		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	14.5	40.43	36.75	27.43	39.94	5	35	40.43	5	35	40.43	36.75	27.43		
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	45.46	41.75	32.11	44.90	5	40	45.46	5	40	45.46	41.75	32.11		
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	45.31	41.60	31.96	44.75	5	40	45.31	5	40	45.31	41.60	31.96		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	44.91	41.20	31.56	44.35	5	39	44.91	5	40	44.91	41.20	31.56		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	44.37	40.66	31.02	43.81	5	39	44.37	5	39	44.37	40.66	31.02		
				VL	30km/h Aart van de	1	14.5	43.85	40.14	30.50	43.29	5	38	43.85	5	39	43.85	40.14	30.50		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	1.24	-2.48	-12.28	.65	5	-4	1.24	5	-4	1.24	-2.48	-12.28		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	2.06	-1.66	-11.44	1.47	5	-4	2.06	5	-3	2.06	-1.66	-11.44		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	2.84	-.89	-10.66	2.25	5	-3	2.84	5	-2	2.84	-.89	-10.66		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	1.03	-2.70	-12.50	.43	5	-5	1.03	5	-4	1.03	-2.70	-12.50		
				VL	30km/h Gerard van	1	14.5	.88	-2.85	-12.66	.28	5	-5	.88	5	-4	.88	-2.85	-12.66		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	42.63	39.37	29.62	42.25	5	37	42.63	5	38	42.63	39.37	29.62		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	43.70	40.43	30.68	43.31	5	38	43.70	5	39	43.70	40.43	30.68		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	45.27	42.01	32.26	44.89	5	40	45.27	5	40	45.27	42.01	32.26		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	46.50	43.24	33.49	46.12	5	41	46.50	5	41	46.50	43.24	33.49		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	14.5	47.56	44.30	34.55	47.18	5	42	47.56	5	43	47.56	44.30	34.55		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	2.5	35.59	32.33	22.58	35.21	5	30	35.59	5	31	35.59	32.33	22.58		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	5.5	35.05	31.79	22.04	34.67	5	30	35.05	5	30	35.05	31.79	22.04		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	8.5	35.64	32.38	22.63	35.26	5	30	35.64	5	31	35.64	32.38	22.63		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	11.5	33.76	30.49	20.74	33.37	5	28	33.76	5	29	33.76	30.49	20.74		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	14.5	34.35	31.09	21.34	33.97	5	29	34.35	5	29	34.35	31.09	21.34		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	15.51	12.24	2.22	15.07	5	10	15.51	5	11	15.51	12.24	2.22		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	17.82	14.56	4.57	17.39	5	12	17.82	5	13	17.82	14.56	4.57		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	22.65	19.38	9.44	22.23	5	17	22.65	5	18	22.65	19.38	9.44		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	26.95	23.68	13.76	26.53	5	22	26.95	5	22	26.95	23.68	13.76		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	14.5	29.11	25.84	15.93	28.69	5	24	29.11	5	24	29.11	25.84	15.93		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	13.55	10.28	.26	13.11	5	8	13.55	5	9	13.55	10.28	.26		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	15.32	12.06	2.06	14.89	5	10	15.32	5	10	15.32	12.06	2.06		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	17.96	14.69	4.73	17.53	5	13	17.96	5	13	17.96	14.69	4.73		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	19.84	16.57	6.63	19.42	5	14	19.84	5	15	19.84	16.57	6.63		
				VL	Flevoplein (10)	1	14.5	21.64	18.38	8.45	21.22	5	16	21.64	5	17	21.64	18.38	8.45		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	22.30	19.03	9.29	21.91	5	17	22.30	5	17	22.30	19.03	9.29		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	22.77	19.51	9.76	22.39	5	17	22.77	5	18	22.77	19.51	9.76		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	23.63	20.36	10.62	23.24	5	18	23.63	5	19	23.63	20.36	10.62		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	24.62	21.35	11.61	24.23	5	19	24.62	5	20	24.62	21.35	11.61		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	14.5	26.34	23.07	13.33	25.95	5	21	26.34	5	21	26.34	23.07	13.33		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	22.51	18.66	13.73	23.15	5	18	23.73	5	19	22.51	18.66	13.73		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	22.20	18.34	13.42	22.84	5	18	23.42	5	18	22.20	18.34	13.42		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	22.72	18.87	13.94	23.36	5	18	23.94	5	19	22.72	18.87	13.94		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	23.67	19.82	14.89	24.31	5	19	24.89	5	20	23.67	19.82	14.89		
				VL	Tesselschadeplein	1	14.5	28.24	24.39	19.46	28.88	5	24	29.46	5	24	28.24	24.39	19.46		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	26.89	23.04	18.11	27.53	5	23	28.11	5	23	26.89	23.04	18.11		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	26.98	23.13	18.20	27.62	5	23	28.20	5	23	26.98	23.13	18.20		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	30.40	26.55	21.62	31.04	5	26	31.62	5	27	30.40	26.55	21.62		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	31.15	27.30	22.37	31.79	5	27	32.37	5	27	31.15	27.30	22.37		

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 16-09-2020 11:30

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	27.80	24.09	14.45	27.24	5	22	27.80	5	23	27.80	24.09	14.45		
				VL	30km/h Gerard van	1	14.5	27.81	24.10	14.46	27.25	5	22	27.81	5	23	27.81	24.10	14.46		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	38.95	35.69	25.94	38.57	5	34	38.95	5	34	38.95	35.69	25.94		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	40.01	36.75	27.00	39.63	5	35	40.01	5	35	40.01	36.75	27.00		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	41.17	37.91	28.16	40.79	5	36	41.17	5	36	41.17	37.91	28.16		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	42.02	38.76	29.01	41.64	5	37	42.02	5	37	42.02	38.76	29.01		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	14.5	42.31	39.05	29.30	41.93	5	37	42.31	5	37	42.31	39.05	29.30		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	2.5	22.40	19.14	9.39	22.02	5	17	22.40	5	17	22.40	19.14	9.39		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	5.5	17.49	14.23	4.48	17.11	5	12	17.49	5	12	17.49	14.23	4.48		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	8.5	18.23	14.97	5.22	17.85	5	13	18.23	5	13	18.23	14.97	5.22		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	11.5	19.70	16.44	6.69	19.32	5	14	19.70	5	15	19.70	16.44	6.69		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	14.5	18.43	15.16	5.41	18.04	5	13	18.43	5	13	18.43	15.16	5.41		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	6.87	3.60	-6.45	6.43	5	1	6.87	5	2	6.87	3.60	-6.45		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	4.35	1.08	-8.97	3.91	5	-1	4.35	5	-1	4.35	1.08	-8.97		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	6.02	2.75	-7.29	5.58	5	1	6.02	5	1	6.02	2.75	-7.29		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	4.99	1.73	-8.31	4.56	5		4.99	5		4.99	1.73	-8.31		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	14.5	3.12	-1.15	-10.19	2.68	5	-2	3.12	5	-2	3.12	-1.15	-10.19		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	2.97	-0.30	-10.36	2.53	5	-2	2.97	5	-2	2.97	-0.30	-10.36		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	2.72	-0.55	-10.61	2.28	5	-3	2.72	5	-2	2.72	-0.55	-10.61		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	4.15	.88	-9.17	3.71	5	-1	4.15	5	-1	4.15	.88	-9.17		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	6.16	2.89	-7.12	5.73	5	1	6.16	5	1	6.16	2.89	-7.12		
				VL	Flevoplein (10)	1	14.5	9.57	6.31	-3.64	9.15	5	4	9.57	5	5	9.57	6.31	-3.64		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	19.20	15.93	6.20	18.82	5	14	19.20	5	14	19.20	15.93	6.20		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	19.53	16.27	6.53	19.15	5	14	19.53	5	15	19.53	16.27	6.53		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	20.31	17.04	7.30	19.92	5	15	20.31	5	15	20.31	17.04	7.30		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	21.41	18.14	8.40	21.02	5	16	21.41	5	16	21.41	18.14	8.40		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	14.5	21.98	18.71	8.97	21.59	5	17	21.98	5	17	21.98	18.71	8.97		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	20.64	16.79	11.86	21.28	5	16	21.86	5	17	20.64	16.79	11.86		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	21.09	17.23	12.30	21.72	5	17	22.30	5	17	21.09	17.23	12.30		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	21.71	17.86	12.93	22.35	5	17	22.93	5	18	21.71	17.86	12.93		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	23.25	19.39	14.46	23.88	5	19	24.46	5	19	23.25	19.39	14.46		
				VL	Tesselschadeplein	1	14.5	24.52	20.67	15.74	25.16	5	20	25.74	5	21	24.52	20.67	15.74		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	22.51	18.66	13.73	23.15	5	18	23.73	5	19	22.51	18.66	13.73		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	22.70	18.84	13.92	23.34	5	18	23.92	5	19	22.70	18.84	13.92		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	22.42	18.57	13.64	23.06	5	18	23.64	5	19	22.42	18.57	13.64		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	21.39	17.54	12.61	22.03	5	17	22.61	5	18	21.39	17.54	12.61		
				VL	Marsmanplein (13)	1	14.5	22.63	18.77	13.85	23.27	5	18	23.85	5	19	22.63	18.77	13.85		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	15.90	12.05	7.10	16.53	5	12	17.10	5	12	15.90	12.05	7.10		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	16.22	12.37	7.43	16.86	5	12	17.43	5	12	16.22	12.37	7.43		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	18.13	14.28	9.33	18.76	5	14	19.33	5	14	18.13	14.28	9.33		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	18.80	14.95	10.00	19.43	5	14	20.00	5	15	18.80	14.95	10.00		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	14.5	19.63	15.78	10.83	20.26	5	15	20.83	5	16	19.63	15.78	10.83		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	24.53	20.82	11.20	23.97	5	19	24.53	5	20	24.53	20.82	11.20		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	27.98	24.27	14.67	27.42	5	22	27.98	5	23	27.98	24.27	14.67		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	29.70	25.99	16.39	29.14	5	24	29.70	5	25	29.70	25.99	16.39		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	30.53	26.82	17.19	29.97	5	25	30.53	5	26	30.53	26.82	17.19		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	14.5	30.80	27.09	17.47	30.24	5	25	30.80	5	26	30.80	27.09	17.47		
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	20.83	17.12	7.51	20.27	5	15	20.83	5	16	20.83	17.12	7.51		
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	21.66	17.96	8.33	21.10	5	16	21.66	5	17	21.66	17.96	8.33		
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	22.37	18.66	9.03	21.81	5	17	22.37	5	17	22.37	18.66	9.03		
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	22.94	19.23	9.60	22.38	5	17	22.94	5	18	22.94	19.23	9.60		
				VL	30km/h Herman vd	1	14.5	23.49	19.78	10.15	22.93	5	18	23.49	5	18	23.49	19.78	10.15		

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
				VL	Generaal Spoorlaar	1				1	8.5	38.01	34.74	25.00	37.62	5	33	38.01	5	33	38.01	34.74	25.00
				VL	Generaal Spoorlaar	1				1	11.5	40.13	36.86	27.12	39.74	5	35	40.13	5	35	40.13	36.86	27.12
				VL	Generaal Spoorlaar	1				1	14.5	41.56	38.29	28.54	41.17	5	36	41.56	5	37	41.56	38.29	28.54
				VL	Van Moerkerkenstr.	1				1	2.5	34.78	31.52	21.77	34.40	5	29	34.78	5	30	34.78	31.52	21.77
				VL	Van Moerkerkenstr.	1				1	5.5	34.22	30.96	21.21	33.84	5	29	34.22	5	29	34.22	30.96	21.21
				VL	Van Moerkerkenstr.	1				1	8.5	34.45	31.19	21.44	34.07	5	29	34.45	5	29	34.45	31.19	21.44
				VL	Van Moerkerkenstr.	1				1	11.5	31.02	27.75	18.00	30.63	5	26	31.02	5	26	31.02	27.75	18.00
				VL	Van Moerkerkenstr.	1				1	14.5	30.55	27.29	17.54	30.17	5	25	30.55	5	26	30.55	27.29	17.54
				VL	Dinkelstraat (9)	1				1	2.5	10.00	6.73	-3.31	9.56	5	5	10.00	5	5	10.00	6.73	-3.31
				VL	Dinkelstraat (9)	1				1	5.5	10.33	7.06	-2.98	9.89	5	5	10.33	5	5	10.33	7.06	-2.98
				VL	Dinkelstraat (9)	1				1	8.5	12.83	9.56	-.47	12.39	5	7	12.83	5	8	12.83	9.56	-.47
				VL	Dinkelstraat (9)	1				1	11.5	15.69	12.43	2.43	15.26	5	10	15.69	5	11	15.69	12.43	2.43
				VL	Dinkelstraat (9)	1				1	14.5	20.09	16.82	6.87	19.67	5	15	20.09	5	15	20.09	16.82	6.87
				VL	Flevoplein (10)	1				1	2.5	10.82	7.55	-2.48	10.38	5	5	10.82	5	6	10.82	7.55	-2.48
				VL	Flevoplein (10)	1				1	5.5	11.94	8.68	-1.35	11.51	5	7	11.94	5	7	11.94	8.68	-1.35
				VL	Flevoplein (10)	1				1	8.5	13.66	10.39	.39	13.23	5	8	13.66	5	9	13.66	10.39	.39
				VL	Flevoplein (10)	1				1	11.5	16.93	13.66	3.70	16.50	5	12	16.93	5	12	16.93	13.66	3.70
				VL	Flevoplein (10)	1				1	14.5	19.45	16.19	6.25	19.03	5	14	19.45	5	14	19.45	16.19	6.25
				VL	30km/h Rijnstraat (	1				1	2.5	20.24	16.97	7.23	19.85	5	15	20.24	5	15	20.24	16.97	7.23
				VL	30km/h Rijnstraat (	1				1	5.5	21.07	17.80	8.06	20.68	5	16	21.07	5	16	21.07	17.80	8.06
				VL	30km/h Rijnstraat (	1				1	8.5	22.63	19.36	9.62	22.24	5	17	22.63	5	18	22.63	19.36	9.62
				VL	30km/h Rijnstraat (	1				1	11.5	24.35	21.08	11.34	23.96	5	19	24.35	5	19	24.35	21.08	11.34
				VL	30km/h Rijnstraat (	1				1	14.5	26.40	23.13	13.39	26.01	5	21	26.40	5	21	26.40	23.13	13.39
				VL	Tesselschadeplein	1				1	2.5	22.46	18.61	13.68	23.10	5	18	23.68	5	19	22.46	18.61	13.68
				VL	Tesselschadeplein	1				1	5.5	22.77	18.91	13.98	23.40	5	18	23.98	5	19	22.77	18.91	13.98
				VL	Tesselschadeplein	1				1	8.5	23.35	19.50	14.57	23.99	5	19	24.57	5	20	23.35	19.50	14.57
				VL	Tesselschadeplein	1				1	11.5	24.01	20.16	15.23	24.65	5	20	25.23	5	20	24.01	20.16	15.23
				VL	Tesselschadeplein	1				1	14.5	25.91	22.06	17.13	26.55	5	22	27.13	5	22	25.91	22.06	17.13
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	2.5	25.71	21.86	16.93	26.35	5	21	26.93	5	22	25.71	21.86	16.93
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	5.5	24.51	20.66	15.73	25.15	5	20	25.73	5	21	24.51	20.66	15.73
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	8.5	26.65	22.80	17.87	27.29	5	22	27.87	5	23	26.65	22.80	17.87
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	11.5	26.57	22.72	17.79	27.21	5	22	27.79	5	23	26.57	22.72	17.79
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	14.5	26.86	23.01	18.08	27.50	5	22	28.08	5	23	26.86	23.01	18.08
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	2.5	11.13	7.28	2.34	11.77	5	7	12.34	5	7	11.13	7.28	2.34
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	5.5	10.35	6.50	1.55	10.98	5	6	11.55	5	7	10.35	6.50	1.55
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	8.5	10.33	6.48	1.54	10.97	5	6	11.54	5	7	10.33	6.48	1.54
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	11.5	10.78	6.93	1.98	11.41	5	6	11.98	5	7	10.78	6.93	1.98
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	14.5	11.40	7.55	2.61	12.04	5	7	12.61	5	8	11.40	7.55	2.61
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	2.5	14.47	10.76	1.14	13.91	5	9	14.47	5	9	14.47	10.76	1.14
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	5.5	15.97	12.26	2.66	15.41	5	10	15.97	5	11	15.97	12.26	2.66
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	8.5	16.43	12.72	3.12	15.87	5	11	16.43	5	11	16.43	12.72	3.12
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	11.5	17.09	13.39	3.78	16.54	5	12	17.09	5	12	17.09	13.39	3.78
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	14.5	16.55	12.85	3.23	15.99	5	11	16.55	5	12	16.55	12.85	3.23
				VL	30km/h Herman vd	1				1	2.5	7.77	4.06	-5.61	7.20	5	2	7.77	5	3	7.77	4.06	-5.61
				VL	30km/h Herman vd	1				1	5.5	13.23	9.52	-.08	12.67	5	8	13.23	5	8	13.23	9.52	-.08
				VL	30km/h Herman vd	1				1	8.5	13.97	10.26	.68	13.42	5	8	13.97	5	9	13.97	10.26	.68
				VL	30km/h Herman vd	1				1	11.5	14.62	10.91	1.30	14.06	5	9	14.62	5	10	14.62	10.91	1.30
				VL	30km/h Herman vd	1				1	14.5	15.18	11.47	1.84	14.62	5	10	15.18	5	10	15.18	11.47	1.84
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	2.5	34.75	31.48	21.73	34.36	5	29	34.75	5	30	34.75	31.48	21.73
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	5.5	33.81	30.54	20.80	33.42	5	28	33.81	5	29	33.81	30.54	20.80
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	8.5	33.74	30.47	20.73	33.35	5	28	33.74	5	29	33.74	30.47	20.73
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	11.5	34.42	31.15	21.40	34.03	5	29	34.42	5	29	34.42	31.15	21.40

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software 16-09-2020 11:30

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	15.76	12.49	2.49	15.33	5	10	15.76	5	11	15.76	12.49	2.49		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	18.28	15.01	5.04	17.85	5	13	18.28	5	13	18.28	15.01	5.04		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	23.23	19.96	10.03	22.81	5	18	23.23	5	18	23.23	19.96	10.03		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	26.10	22.83	12.92	25.68	5	21	26.10	5	21	26.10	22.83	12.92		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	14.5	27.34	24.08	14.16	26.93	5	22	27.34	5	22	27.34	24.08	14.16		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	13.61	10.34	.33	13.18	5	8	13.61	5	9	13.61	10.34	.33		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	15.17	11.90	1.91	14.74	5	10	15.17	5	10	15.17	11.90	1.91		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	16.06	12.79	2.84	15.64	5	11	16.06	5	11	16.06	12.79	2.84		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	17.09	13.82	3.88	16.67	5	12	17.09	5	12	17.09	13.82	3.88		
				VL	Flevoplein (10)	1	14.5	18.42	15.16	5.22	18.00	5	13	18.42	5	13	18.42	15.16	5.22		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	19.28	16.02	6.27	18.90	5	14	19.28	5	14	19.28	16.02	6.27		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	19.16	15.90	6.15	18.78	5	14	19.16	5	14	19.16	15.90	6.15		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	19.06	15.79	6.05	18.67	5	14	19.06	5	14	19.06	15.79	6.05		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	18.80	15.53	5.79	18.41	5	13	18.80	5	14	18.80	15.53	5.79		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	14.5	20.35	17.08	7.34	19.96	5	15	20.35	5	15	20.35	17.08	7.34		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	16.41	12.56	7.63	17.05	5	12	17.63	5	13	16.41	12.56	7.63		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	16.19	12.34	7.41	16.83	5	12	17.41	5	12	16.19	12.34	7.41		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	16.29	12.43	7.51	16.93	5	12	17.51	5	13	16.29	12.43	7.51		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	14.72	10.86	5.93	15.35	5	10	15.93	5	11	14.72	10.86	5.93		
				VL	Tesselschadeplein	1	14.5	14.28	10.43	5.50	14.92	5	10	15.50	5	11	14.28	10.43	5.50		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	16.62	12.77	7.84	17.26	5	12	17.84	5	13	16.62	12.77	7.84		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	16.75	12.90	7.97	17.39	5	12	17.97	5	13	16.75	12.90	7.97		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	16.94	13.09	8.16	17.58	5	13	18.16	5	13	16.94	13.09	8.16		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	11.66	7.80	2.88	12.30	5	7	12.88	5	8	11.66	7.80	2.88		
				VL	Marsmanplein (13)	1	14.5	11.56	7.70	2.78	12.20	5	7	12.78	5	8	11.56	7.70	2.78		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	.52	-3.33	-8.28	1.15	5	-4	1.72	5	-3	.52	-3.33	-8.28		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	.10	-3.75	-8.69	.74	5	-4	1.31	5	-4	.10	-3.75	-8.69		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	-1.92	-5.77	-10.72	-99.00	5	-104	-.72	5	-6	-1.92	-5.77	-10.72		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	-2.03	-5.88	-10.82	-99.00	5	-104	-.82	5	-6	-2.03	-5.88	-10.82		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	14.5	-8.68	-12.53	-17.48	-99.00	5	-104	-7.48	5	-12	-8.68	-12.53	-17.48		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	13.70	9.99	.37	13.14	5	8	13.70	5	9	13.70	9.99	.37		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	13.20	9.49	-.13	12.64	5	8	13.20	5	8	13.20	9.49	-.13		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	9.53	5.82	-3.77	8.98	5	4	9.53	5	5	9.53	5.82	-3.77		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	1.33	-2.38	-12.00	.77	5	-4	1.33	5	-4	1.33	-2.38	-12.00		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	14.5	-7.79	-11.53	-21.49	-99.00	5	-104	-7.79	5	-13	-7.79	-11.53	-21.49		
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	-2.43	-6.17	-16.10	-99.00	5	-104	-2.43	5	-7	-2.43	-6.17	-16.10		
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	-2.13	-5.87	-15.81	-99.00	5	-104	-2.13	5	-7	-2.13	-5.87	-15.81		
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	-3.36	-7.10	-17.05	-99.00	5	-104	-3.36	5	-8	-3.36	-7.10	-17.05		
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	-11.10	-14.84	-24.77	-99.00	5	-104	-11.10	5	-16	-11.10	-14.84	-24.77		
				VL	30km/h Herman vd	1	14.5	-10.99	-14.74	-24.67	-99.00	5	-104	-10.99	5	-16	-10.99	-14.74	-24.67		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	33.84	30.57	20.82	33.45	5	28	33.84	5	29	33.84	30.57	20.82		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	34.18	30.91	21.17	33.79	5	29	34.18	5	29	34.18	30.91	21.17		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	35.87	32.60	22.85	35.48	5	30	35.87	5	31	35.87	32.60	22.85		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	37.80	34.53	24.78	37.41	5	32	37.80	5	33	37.80	34.53	24.78		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	14.5	38.73	35.46	25.71	38.34	5	33	38.73	5	34	38.73	35.46	25.71		
				VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	3.34	-.35	-10.30	2.73	5	-2	3.34	5	-2	3.34	-.35	-10.30		
				VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	3.92	.23	-9.72	3.31	5	-2	3.92	5	-1	3.92	.23	-9.72		
				VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	-2.79	-6.48	-16.42	-99.00	5	-104	-2.79	5	-8	-2.79	-6.48	-16.42		
				VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	-3.87	-7.56	-17.49	-99.00	5	-104	-3.87	5	-9	-3.87	-7.56	-17.49		
				VL	30km/h Du Perrons	1	14.5	-8.65	-12.34	-22.25	-99.00	5	-104	-8.65	5	-14	-8.65	-12.34	-22.25		
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	-3.08	-6.82	-16.70	-99.00	5	-104	-3.08	5	-8	-3.08	-6.82	-16.70		
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	-3.22	-6.96	-16.86	-99.00	5	-104	-3.22	5	-8	-3.22	-6.96	-16.86		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
41	0.0	0.0		gevel			VL 30km/h Slauerhoffs	1	8.5		-5.64	-9.38	-19.33	-99.00	5	-104	-5.64	5	-11	-5.64	-9.38	-19.33
							VL 30km/h Slauerhoffs	1	11.5		-7.58	-11.32	-21.27	-99.00	5	-104	-7.58	5	-13	-7.58	-11.32	-21.27
							VL 30km/h Slauerhoffs	1	14.5		-10.91	-14.65	-24.59	-99.00	5	-104	-10.91	5	-16	-10.91	-14.65	-24.59
							VL totaal (0)	1	2.5	45.80	42.11	33.66	45.48		45	45.80		46	45.80	42.11	33.66	
							VL totaal (0)	1	5.5	46.50	42.80	34.69	46.25		46	46.50		46	46.50	42.80	34.69	
							VL totaal (0)	1	8.5	47.62	43.93	36.38	47.51		48	47.62		48	47.62	43.93	36.38	
							VL totaal (0)	1	11.5	48.52	44.82	37.76	48.54		49	48.52		49	48.52	44.82	37.76	
							VL totaal (0)	1	14.5	48.99	45.29	38.43	49.07		49	48.99		49	48.99	45.29	38.43	
							VL N208 (1)	1	2.5	36.18	32.33	27.40	36.82	2	35	37.40	2	35	36.18	32.33	27.40	
							VL N208 (1)	1	5.5	38.18	34.33	29.40	38.82	2	37	39.40	2	37	38.18	34.33	29.40	
							VL N208 (1)	1	8.5	41.52	37.66	32.74	42.16	2	40	42.74	2	41	41.52	37.66	32.74	
							VL N208 (1)	1	11.5	43.55	39.70	34.77	44.19	2	42	44.77	2	43	43.55	39.70	34.77	
							VL N208 (1)	1	14.5	44.24	40.38	35.46	44.88	2	43	45.46	2	43	44.24	40.38	35.46	
							VL Rijksstraatweg (2)	1	2.5	28.80	24.94	20.01	29.43	5	24	30.01	5	25	28.80	24.94	20.01	
							VL Rijksstraatweg (2)	1	5.5	32.23	28.38	23.45	32.87	5	28	33.45	5	28	32.23	28.38	23.45	
							VL Rijksstraatweg (2)	1	8.5	33.14	29.28	24.35	33.77	5	29	34.35	5	29	33.14	29.28	24.35	
							VL Rijksstraatweg (2)	1	11.5	33.77	29.92	24.98	34.41	5	29	34.98	5	30	33.77	29.92	24.98	
							VL Rijksstraatweg (2)	1	14.5	35.56	31.71	26.78	36.20	5	31	36.78	5	32	35.56	31.71	26.78	
							VL P.C. Boutenstraat (	1	2.5	30.58	26.73	21.80	31.22	5	26	31.80	5	27	30.58	26.73	21.80	
							VL P.C. Boutenstraat (	1	5.5	31.21	27.35	22.43	31.85	5	27	32.43	5	27	31.21	27.35	22.43	
							VL P.C. Boutenstraat (	1	8.5	33.64	29.79	24.86	34.28	5	29	34.86	5	30	33.64	29.79	24.86	
							VL P.C. Boutenstraat (	1	11.5	37.07	33.22	28.29	37.71	5	33	38.29	5	33	37.07	33.22	28.29	
							VL P.C. Boutenstraat (	1	14.5	38.49	34.64	29.71	39.13	5	34	39.71	5	35	38.49	34.64	29.71	
							VL 30km/h Jan Prinsla	1	2.5	37.41	33.73	24.36	36.91	5	32	37.41	5	32	37.41	33.73	24.36	
							VL 30km/h Jan Prinsla	1	5.5	38.66	34.98	25.62	38.16	5	33	38.66	5	34	38.66	34.98	25.62	
							VL 30km/h Jan Prinsla	1	8.5	39.23	35.55	26.18	38.73	5	34	39.23	5	34	39.23	35.55	26.18	
							VL 30km/h Jan Prinsla	1	11.5	38.87	35.19	25.83	38.37	5	33	38.87	5	34	38.87	35.19	25.83	
							VL 30km/h Jan Prinsla	1	14.5	38.87	35.19	25.83	38.37	5	33	38.87	5	34	38.87	35.19	25.83	
							VL 30km/h Aart van de	1	2.5	37.97	34.26	24.63	37.41	5	32	37.97	5	33	37.97	34.26	24.63	
							VL 30km/h Aart van de	1	5.5	38.26	34.55	24.91	37.70	5	33	38.26	5	33	38.26	34.55	24.91	
							VL 30km/h Aart van de	1	8.5	38.23	34.52	24.88	37.67	5	33	38.23	5	33	38.23	34.52	24.88	
							VL 30km/h Aart van de	1	11.5	38.12	34.41	24.77	37.56	5	33	38.12	5	33	38.12	34.41	24.77	
							VL 30km/h Aart van de	1	14.5	37.98	34.27	24.63	37.42	5	32	37.98	5	33	37.98	34.27	24.63	
							VL 30km/h Gerard van	1	2.5	42.27	38.56	28.92	41.71	5	37	42.27	5	37	42.27	38.56	28.92	
							VL 30km/h Gerard van	1	5.5	42.35	38.64	29.00	41.79	5	37	42.35	5	37	42.35	38.64	29.00	
							VL 30km/h Gerard van	1	8.5	42.19	38.48	28.85	41.63	5	37	42.19	5	37	42.19	38.48	28.85	
							VL 30km/h Gerard van	1	11.5	41.94	38.23	28.60	41.38	5	36	41.94	5	37	41.94	38.23	28.60	
							VL 30km/h Gerard van	1	14.5	41.70	37.99	28.35	41.14	5	36	41.70	5	37	41.70	37.99	28.35	
							VL Generaal Spoorlaar	1	2.5	23.13	19.87	10.12	22.75	5	18	23.13	5	18	23.13	19.87	10.12	
							VL Generaal Spoorlaar	1	5.5	24.41	21.15	11.40	24.03	5	19	24.41	5	19	24.41	21.15	11.40	
		VL Generaal Spoorlaar	1	8.5	26.24	22.97	13.22	25.85	5	21	26.24	5	21	26.24	22.97	13.22						
		VL Generaal Spoorlaar	1	11.5	25.38	22.12	12.37	25.00	5	20	25.38	5	20	25.38	22.12	12.37						
		VL Generaal Spoorlaar	1	14.5	24.62	21.36	11.61	24.24	5	19	24.62	5	20	24.62	21.36	11.61						
		VL Van Moerkerkenstr:	1	2.5	32.05	28.78	19.03	31.66	5	27	32.05	5	27	32.05	28.78	19.03						
		VL Van Moerkerkenstr:	1	5.5	32.71	29.45	19.70	32.33	5	27	32.71	5	28	32.71	29.45	19.70						
		VL Van Moerkerkenstr:	1	8.5	35.77	32.50	22.76	35.38	5	30	35.77	5	31	35.77	32.50	22.76						
		VL Van Moerkerkenstr:	1	11.5	37.45	34.19	24.44	37.07	5	32	37.45	5	32	37.45	34.19	24.44						
		VL Van Moerkerkenstr:	1	14.5	38.58	35.32	25.57	38.20	5	33	38.58	5	34	38.58	35.32	25.57						
		VL Dinkelstraat (9)	1	2.5	-5.06	-8.33	-18.36	-99.00	5	-104	-5.06	5	-10	-5.06	-8.33	-18.36						
		VL Dinkelstraat (9)	1	5.5	-4.44	-7.71	-17.77	-99.00	5	-104	-4.44	5	-9	-4.44	-7.71	-17.77						
		VL Dinkelstraat (9)	1	8.5	-2.72	-5.99	-16.05	-99.00	5	-104	-2.72	5	-8	-2.72	-5.99	-16.05						
		VL Dinkelstraat (9)	1	11.5	-12.01	-15.28	-25.36	-99.00	5	-104	-12.01	5	-17	-12.01	-15.28	-25.36						

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
				VL	Dinkelstraat (9)	1				1	14.5	-11.63	-14.90	-24.97	-99.00	5	-104	-11.63	5	-17	-11.63	-14.90	-24.97
				VL	Flevoplein (10)	1				1	2.5	6.94	3.67	-6.34	6.51	5	2	6.94	5	2	6.94	3.67	-6.34
				VL	Flevoplein (10)	1				1	5.5	7.52	4.25	-5.75	7.09	5	2	7.52	5	3	7.52	4.25	-5.75
				VL	Flevoplein (10)	1				1	8.5	8.23	4.96	-5.03	7.80	5	3	8.23	5	3	8.23	4.96	-5.03
				VL	Flevoplein (10)	1				1	11.5	9.08	5.82	-4.16	8.66	5	4	9.08	5	4	9.08	5.82	-4.16
				VL	Flevoplein (10)	1				1	14.5	10.45	7.18	-2.79	10.02	5	5	10.45	5	5	10.45	7.18	-2.79
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1				1	2.5	14.34	11.07	1.33	13.95	5	9	14.34	5	9	14.34	11.07	1.33
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1				1	5.5	14.71	11.44	1.70	14.32	5	9	14.71	5	10	14.71	11.44	1.70
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1				1	8.5	15.52	12.26	2.52	15.14	5	10	15.52	5	11	15.52	12.26	2.52
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1				1	11.5	16.00	12.73	2.99	15.61	5	11	16.00	5	11	16.00	12.73	2.99
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1				1	14.5	16.49	13.22	3.48	16.10	5	11	16.49	5	11	16.49	13.22	3.48
				VL	Tesselschadeplein	1				1	2.5	15.69	11.83	6.90	16.32	5	11	16.90	5	12	15.69	11.83	6.90
				VL	Tesselschadeplein	1				1	5.5	16.57	12.72	7.79	17.21	5	12	17.79	5	13	16.57	12.72	7.79
				VL	Tesselschadeplein	1				1	8.5	17.78	13.93	9.00	18.42	5	13	19.00	5	14	17.78	13.93	9.00
				VL	Tesselschadeplein	1				1	11.5	19.30	15.45	10.52	19.94	5	15	20.52	5	16	19.30	15.45	10.52
				VL	Tesselschadeplein	1				1	14.5	20.50	16.65	11.72	21.14	5	16	21.72	5	17	20.50	16.65	11.72
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	2.5	18.16	14.31	9.38	18.80	5	14	19.38	5	14	18.16	14.31	9.38
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	5.5	18.25	14.39	9.47	18.89	5	14	19.47	5	14	18.25	14.39	9.47
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	8.5	18.47	14.62	9.69	19.11	5	14	19.69	5	15	18.47	14.62	9.69
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	11.5	19.25	15.40	10.47	19.89	5	15	20.47	5	15	19.25	15.40	10.47
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	14.5	21.55	17.70	12.77	22.19	5	17	22.77	5	18	21.55	17.70	12.77
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	2.5	17.11	13.26	8.32	17.75	5	13	18.32	5	13	17.11	13.26	8.32
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	5.5	16.70	12.85	7.91	17.34	5	12	17.91	5	13	16.70	12.85	7.91
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	8.5	16.60	12.75	7.81	17.24	5	12	17.81	5	13	16.60	12.75	7.81
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	11.5	17.01	13.16	8.22	17.65	5	13	18.22	5	13	17.01	13.16	8.22
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	14.5	17.48	13.63	8.69	18.12	5	13	18.69	5	14	17.48	13.63	8.69
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	2.5	23.64	19.94	10.32	23.08	5	18	23.64	5	19	23.64	19.94	10.32
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	5.5	23.47	19.76	10.15	22.91	5	18	23.47	5	18	23.47	19.76	10.15
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	8.5	23.75	20.04	10.43	23.19	5	18	23.75	5	19	23.75	20.04	10.43
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	11.5	24.43	20.72	11.10	23.87	5	19	24.43	5	19	24.43	20.72	11.10
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	14.5	25.05	21.34	11.72	24.49	5	19	25.05	5	20	25.05	21.34	11.72
				VL	30km/h Herman vd	1				1	2.5	9.66	5.95	-3.72	9.09	5	4	9.66	5	5	9.66	5.95	-3.72
				VL	30km/h Herman vd	1				1	5.5	9.36	5.65	-4.04	8.79	5	4	9.36	5	4	9.36	5.65	-4.04
				VL	30km/h Herman vd	1				1	8.5	10.05	6.34	-3.35	9.48	5	4	10.05	5	5	10.05	6.34	-3.35
				VL	30km/h Herman vd	1				1	11.5	11.00	7.28	-2.42	10.42	5	5	11.00	5	6	11.00	7.28	-2.42
				VL	30km/h Herman vd	1				1	14.5	12.22	8.50	-1.21	11.64	5	7	12.22	5	7	12.22	8.50	-1.21
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	2.5	30.50	27.23	17.48	30.11	5	25	30.50	5	25	30.50	27.23	17.48
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	5.5	31.17	27.90	18.15	30.78	5	26	31.17	5	26	31.17	27.90	18.15
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	8.5	34.81	31.54	21.79	34.42	5	29	34.81	5	30	34.81	31.54	21.79
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	11.5	36.72	33.45	23.70	36.33	5	31	36.72	5	32	36.72	33.45	23.70
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	14.5	37.02	33.75	24.00	36.63	5	32	37.02	5	32	37.02	33.75	24.00
				VL	30km/h Du Perrons	1				1	2.5	6.81	3.12	-6.82	6.20	5	1	6.81	5	2	6.81	3.12	-6.82
				VL	30km/h Du Perrons	1				1	5.5	7.50	3.81	-6.13	6.89	5	2	7.50	5	3	7.50	3.81	-6.13
				VL	30km/h Du Perrons	1				1	8.5	8.35	4.65	-5.27	7.74	5	3	8.35	5	3	8.35	4.65	-5.27
				VL	30km/h Du Perrons	1				1	11.5	9.45	5.76	-4.13	8.85	5	4	9.45	5	4	9.45	5.76	-4.13
				VL	30km/h Du Perrons	1				1	14.5	11.33	7.64	-2.19	10.74	5	6	11.33	5	6	11.33	7.64	-2.19
				VL	30km/h Slauerhoffs	1				1	2.5	4.19	.45	-9.46	3.57	5	-1	4.19	5	-1	4.19	.45	-9.46
				VL	30km/h Slauerhoffs	1				1	5.5	4.25	.51	-9.40	3.63	5	-1	4.25	5	-1	4.25	.51	-9.40
				VL	30km/h Slauerhoffs	1				1	8.5	4.28	.54	-9.38	3.66	5	-1	4.28	5	-1	4.28	.54	-9.38
				VL	30km/h Slauerhoffs	1				1	11.5	4.98	1.24	-8.67	4.36	5	-1	4.98	5		4.98	1.24	-8.67
				VL	30km/h Slauerhoffs	1				1	14.5	5.89	2.16	-7.73	5.28	5		5.89	5	1	5.89	2.16	-7.73
42	0.0	0.0		gevel	VL	totaal (0)				1	2.5	48.50	44.79	37.12	48.35		48	48.50		48	48.50	44.79	37.12

42 0.0 0.0

gevel

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
				VL	totaal (0)					1	5.5	48.77	45.05	37.50	48.65		49	48.77		49	48.77	45.05	37.50
				VL	totaal (0)					1	8.5	49.13	45.41	38.08	49.07		49	49.13		49	49.13	45.41	38.08
				VL	totaal (0)					1	11.5	49.89	46.16	39.26	49.94		50	49.89		50	49.89	46.16	39.26
				VL	totaal (0)					1	14.5	50.20	46.47	39.71	50.29		50	50.20		50	50.20	46.47	39.71
				VL	N208 (1)					1	2.5	41.57	37.72	32.79	42.21	2	40	42.79	2	41	41.57	37.72	32.79
				VL	N208 (1)					1	5.5	42.45	38.60	33.67	43.09	2	41	43.67	2	42	42.45	38.60	33.67
				VL	N208 (1)					1	8.5	43.45	39.59	34.67	44.09	2	42	44.67	2	43	43.45	39.59	34.67
				VL	N208 (1)					1	11.5	45.17	41.32	36.39	45.81	2	44	46.39	2	44	45.17	41.32	36.39
				VL	N208 (1)					1	14.5	45.75	41.90	36.97	46.39	2	44	46.97	2	45	45.75	41.90	36.97
				VL	Rijksstraatweg (2)					1	2.5	27.46	23.60	18.67	28.09	5	23	28.67	5	24	27.46	23.60	18.67
				VL	Rijksstraatweg (2)					1	5.5	28.86	25.00	20.07	29.49	5	24	30.07	5	25	28.86	25.00	20.07
				VL	Rijksstraatweg (2)					1	8.5	31.10	27.25	22.32	31.74	5	27	32.32	5	27	31.10	27.25	22.32
				VL	Rijksstraatweg (2)					1	11.5	36.07	32.21	27.28	36.70	5	32	37.28	5	32	36.07	32.21	27.28
				VL	Rijksstraatweg (2)					1	14.5	36.75	32.90	27.97	37.39	5	32	37.97	5	33	36.75	32.90	27.97
				VL	P.C. Boutenstraat (					1	2.5	37.50	33.65	28.72	38.14	5	33	38.72	5	34	37.50	33.65	28.72
				VL	P.C. Boutenstraat (					1	5.5	37.24	33.39	28.46	37.88	5	33	38.46	5	33	37.24	33.39	28.46
				VL	P.C. Boutenstraat (					1	8.5	37.73	33.87	28.95	38.37	5	33	38.95	5	34	37.73	33.87	28.95
				VL	P.C. Boutenstraat (					1	11.5	38.41	34.56	29.63	39.05	5	34	39.63	5	35	38.41	34.56	29.63
				VL	P.C. Boutenstraat (					1	14.5	39.13	35.28	30.35	39.77	5	35	40.35	5	35	39.13	35.28	30.35
				VL	30km/h Jan Prinsla					1	2.5	44.46	40.78	31.38	43.95	5	39	44.46	5	39	44.46	40.78	31.38
				VL	30km/h Jan Prinsla					1	5.5	44.60	40.92	31.52	44.09	5	39	44.60	5	40	44.60	40.92	31.52
				VL	30km/h Jan Prinsla					1	8.5	44.61	40.93	31.53	44.10	5	39	44.61	5	40	44.61	40.93	31.53
				VL	30km/h Jan Prinsla					1	11.5	44.54	40.85	31.45	44.03	5	39	44.54	5	40	44.54	40.85	31.45
				VL	30km/h Jan Prinsla					1	14.5	44.44	40.76	31.35	43.93	5	39	44.44	5	39	44.44	40.76	31.35
				VL	30km/h Aart van de					1	2.5	29.77	26.06	16.42	29.21	5	24	29.77	5	25	29.77	26.06	16.42
				VL	30km/h Aart van de					1	5.5	31.15	27.44	17.81	30.59	5	26	31.15	5	26	31.15	27.44	17.81
				VL	30km/h Aart van de					1	8.5	31.52	27.81	18.18	30.96	5	26	31.52	5	27	31.52	27.81	18.18
				VL	30km/h Aart van de					1	11.5	31.55	27.84	18.20	30.99	5	26	31.55	5	27	31.55	27.84	18.20
				VL	30km/h Aart van de					1	14.5	31.55	27.84	18.20	30.99	5	26	31.55	5	27	31.55	27.84	18.20
				VL	30km/h Gerard van					1	2.5	42.20	38.49	28.86	41.64	5	37	42.20	5	37	42.20	38.49	28.86
				VL	30km/h Gerard van					1	5.5	42.27	38.56	28.93	41.71	5	37	42.27	5	37	42.27	38.56	28.93
				VL	30km/h Gerard van					1	8.5	42.12	38.41	28.78	41.56	5	37	42.12	5	37	42.12	38.41	28.78
				VL	30km/h Gerard van					1	11.5	41.92	38.21	28.57	41.36	5	36	41.92	5	37	41.92	38.21	28.57
				VL	30km/h Gerard van					1	14.5	41.69	37.98	28.34	41.13	5	36	41.69	5	37	41.69	37.98	28.34
				VL	Generaal Spoorlaar					1	2.5	32.22	28.96	19.21	31.84	5	27	32.22	5	27	32.22	28.96	19.21
				VL	Generaal Spoorlaar					1	5.5	31.47	28.20	18.45	31.08	5	26	31.47	5	26	31.47	28.20	18.45
				VL	Generaal Spoorlaar					1	8.5	31.99	28.73	18.98	31.61	5	27	31.99	5	27	31.99	28.73	18.98
				VL	Generaal Spoorlaar					1	11.5	32.66	29.40	19.65	32.28	5	27	32.66	5	28	32.66	29.40	19.65
				VL	Generaal Spoorlaar					1	14.5	33.44	30.18	20.43	33.06	5	28	33.44	5	28	33.44	30.18	20.43
				VL	Van Moerkerkenstr.					1	2.5	29.68	26.42	16.67	29.30	5	24	29.68	5	25	29.68	26.42	16.67
				VL	Van Moerkerkenstr.					1	5.5	29.50	26.23	16.49	29.11	5	24	29.50	5	25	29.50	26.23	16.49
				VL	Van Moerkerkenstr.					1	8.5	30.89	27.63	17.88	30.51	5	26	30.89	5	26	30.89	27.63	17.88
				VL	Van Moerkerkenstr.					1	11.5	33.38	30.12	20.37	33.00	5	28	33.38	5	28	33.38	30.12	20.37
				VL	Van Moerkerkenstr.					1	14.5	34.64	31.38	21.63	34.26	5	29	34.64	5	30	34.64	31.38	21.63
				VL	Dinkelstraat (9)					1	2.5	1.16	-2.10	-12.14	.73	5	-4	1.16	5	-4	1.16	-2.10	-12.14
				VL	Dinkelstraat (9)					1	5.5	1.92	-1.35	-11.39	1.48	5	-4	1.92	5	-3	1.92	-1.35	-11.39
				VL	Dinkelstraat (9)					1	8.5	3.45	.18	-9.87	3.01	5	-2	3.45	5	-2	3.45	.18	-9.87
				VL	Dinkelstraat (9)					1	11.5	6.30	3.03	-7.00	5.86	5	1	6.30	5	1	6.30	3.03	-7.00
				VL	Dinkelstraat (9)					1	14.5	9.86	6.60	-3.40	9.43	5	4	9.86	5	5	9.86	6.60	-3.40
				VL	Flevoplein (10)					1	2.5	1.77	-1.50	-11.55	1.33	5	-4	1.77	5	-3	1.77	-1.50	-11.55
				VL	Flevoplein (10)					1	5.5	1.63	-1.64	-11.70	1.19	5	-4	1.63	5	-3	1.63	-1.64	-11.70
				VL	Flevoplein (10)					1	8.5	3.14	-.12	-10.18	2.70	5	-2	3.14	5	-2	3.14	-.12	-10.18

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	Flevoplein (10)	1	11.5	4.91	1.64	-8.41	4.47	5	-1	4.91	5	4.91	1.64	-8.41	
								VL	Flevoplein (10)	1	14.5	5.78	2.51	-7.52	5.34	5		5.78	5	5.78	2.51	-7.52	
								VL	30km/h Rijnstraat (:	1	2.5	12.33	9.06	-.68	11.94	5	7	12.33	5	7	12.33	9.06	-.68
								VL	30km/h Rijnstraat (:	1	5.5	13.11	9.84	.10	12.72	5	8	13.11	5	8	13.11	9.84	.10
								VL	30km/h Rijnstraat (:	1	8.5	14.59	11.32	1.58	14.20	5	9	14.59	5	10	14.59	11.32	1.58
								VL	30km/h Rijnstraat (:	1	11.5	15.83	12.56	2.82	15.44	5	10	15.83	5	11	15.83	12.56	2.82
								VL	30km/h Rijnstraat (:	1	14.5	16.84	13.58	3.83	16.46	5	11	16.84	5	12	16.84	13.58	3.83
								VL	Tesselschadeplein	1	2.5	12.07	8.22	3.29	12.71	5	8	13.29	5	8	12.07	8.22	3.29
								VL	Tesselschadeplein	1	5.5	14.15	10.29	5.36	14.78	5	10	15.36	5	10	14.15	10.29	5.36
								VL	Tesselschadeplein	1	8.5	16.49	12.64	7.71	17.13	5	12	17.71	5	13	16.49	12.64	7.71
								VL	Tesselschadeplein	1	11.5	22.31	18.46	13.53	22.95	5	18	23.53	5	19	22.31	18.46	13.53
								VL	Tesselschadeplein	1	14.5	22.69	18.84	13.91	23.33	5	18	23.91	5	19	22.69	18.84	13.91
								VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	13.23	9.38	4.45	13.87	5	9	14.45	5	9	13.23	9.38	4.45
								VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	15.33	11.48	6.55	15.97	5	11	16.55	5	12	15.33	11.48	6.55
								VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	18.05	14.20	9.27	18.69	5	14	19.27	5	14	18.05	14.20	9.27
								VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	24.37	20.52	15.60	25.01	5	20	25.60	5	21	24.37	20.52	15.60
								VL	Marsmanplein (13)	1	14.5	24.77	20.92	15.99	25.41	5	20	25.99	5	21	24.77	20.92	15.99
								VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	9.09	5.24	.30	9.73	5	5	10.30	5	5	9.09	5.24	.30
								VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	8.69	4.84	-.11	9.32	5	4	9.89	5	5	8.69	4.84	-.11
								VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	8.56	4.71	-.24	9.19	5	4	9.76	5	5	8.56	4.71	-.24
								VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	8.86	5.01	.07	9.50	5	4	10.07	5	5	8.86	5.01	.07
								VL	Dokter De Liefdestr	1	14.5	9.49	5.64	.69	10.12	5	5	10.69	5	6	9.49	5.64	.69
								VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	27.53	23.83	14.23	26.98	5	22	27.53	5	23	27.53	23.83	14.23
								VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	27.90	24.19	14.58	27.34	5	22	27.90	5	23	27.90	24.19	14.58
								VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	28.73	25.02	15.42	28.17	5	23	28.73	5	24	28.73	25.02	15.42
								VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	29.29	25.58	15.97	28.73	5	24	29.29	5	24	29.29	25.58	15.97
								VL	30km/h Martinus Ni	1	14.5	29.46	25.75	16.14	28.90	5	24	29.46	5	24	29.46	25.75	16.14
								VL	30km/h Herman vd	1	2.5	20.93	17.22	7.61	20.37	5	15	20.93	5	16	20.93	17.22	7.61
								VL	30km/h Herman vd	1	5.5	21.26	17.55	7.93	20.70	5	16	21.26	5	16	21.26	17.55	7.93
								VL	30km/h Herman vd	1	8.5	21.93	18.22	8.60	21.37	5	16	21.93	5	17	21.93	18.22	8.60
								VL	30km/h Herman vd	1	11.5	22.60	18.89	9.27	22.04	5	17	22.60	5	18	22.60	18.89	9.27
								VL	30km/h Herman vd	1	14.5	23.13	19.43	9.81	22.57	5	18	23.13	5	18	23.13	19.43	9.81
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	31.72	28.45	18.70	31.33	5	26	31.72	5	27	31.72	28.45	18.70
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	31.75	28.48	18.73	31.36	5	26	31.75	5	27	31.75	28.48	18.73
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	33.03	29.76	20.01	32.64	5	28	33.03	5	28	33.03	29.76	20.01
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	34.44	31.17	21.42	34.05	5	29	34.44	5	29	34.44	31.17	21.42
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	14.5	35.41	32.14	22.39	35.02	5	30	35.41	5	30	35.41	32.14	22.39
								VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	7.80	4.11	-5.77	7.20	5	2	7.80	5	3	7.80	4.11	-5.77
								VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	8.54	4.85	-5.05	7.94	5	3	8.54	5	4	8.54	4.85	-5.05
								VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	9.11	5.42	-4.46	8.51	5	4	9.11	5	4	9.11	5.42	-4.46
								VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	10.74	7.05	-2.78	10.15	5	5	10.74	5	6	10.74	7.05	-2.78
								VL	30km/h Du Perrons	1	14.5	12.54	8.85	-.94	11.96	5	7	12.54	5	8	12.54	8.85	-.94
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	5.58	1.84	-8.02	4.97	5		5.58	5	1	5.58	1.84	-8.02
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	5.71	1.97	-7.93	5.09	5		5.71	5	1	5.71	1.97	-7.93
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	6.15	2.41	-7.49	5.53	5	1	6.15	5	1	6.15	2.41	-7.49
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	6.96	3.23	-6.66	6.35	5	1	6.96	5	2	6.96	3.23	-6.66
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	14.5	8.90	5.17	-4.64	8.30	5	3	8.90	5	4	8.90	5.17	-4.64
43	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	2.5	51.91	48.22	40.01	51.64		52	51.91		52	51.91	48.22	40.01
								VL	totaal (0)	1	5.5	52.12	48.43	40.21	51.85		52	52.12		52	52.12	48.43	40.21
								VL	totaal (0)	1	8.5	52.26	48.57	40.49	52.02		52	52.26		52	52.26	48.57	40.49
								VL	totaal (0)	1	11.5	52.40	48.71	40.81	52.21		52	52.40		52	52.40	48.71	40.81
								VL	totaal (0)	1	14.5	52.44	48.74	40.97	52.27		52	52.44		52	52.44	48.74	40.97

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	N208 (1)			1	2.5	42.57	38.72	33.79	43.21	2	41	43.79	2	42	42.57	38.72	33.79
				VL	N208 (1)			1	5.5	42.93	39.07	34.15	43.57	2	42	44.15	2	42	42.93	39.07	34.15
				VL	N208 (1)			1	8.5	43.74	39.88	34.95	44.37	2	42	44.95	2	43	43.74	39.88	34.95
				VL	N208 (1)			1	11.5	44.37	40.52	35.59	45.01	2	43	45.59	2	44	44.37	40.52	35.59
				VL	N208 (1)			1	14.5	44.78	40.92	36.00	45.42	2	43	46.00	2	44	44.78	40.92	36.00
				VL	Rijksstraatweg (2)			1	2.5	30.76	26.91	21.97	31.40	5	26	31.97	5	27	30.76	26.91	21.97
				VL	Rijksstraatweg (2)			1	5.5	31.20	27.35	22.42	31.84	5	27	32.42	5	27	31.20	27.35	22.42
				VL	Rijksstraatweg (2)			1	8.5	32.79	28.94	24.01	33.43	5	28	34.01	5	29	32.79	28.94	24.01
				VL	Rijksstraatweg (2)			1	11.5	35.85	32.00	27.07	36.49	5	31	37.07	5	32	35.85	32.00	27.07
				VL	Rijksstraatweg (2)			1	14.5	36.38	32.52	27.59	37.01	5	32	37.59	5	33	36.38	32.52	27.59
				VL	P.C. Boutenstraat (			1	2.5	39.20	35.34	30.42	39.84	5	35	40.42	5	35	39.20	35.34	30.42
				VL	P.C. Boutenstraat (			1	5.5	38.82	34.97	30.04	39.46	5	34	40.04	5	35	38.82	34.97	30.04
				VL	P.C. Boutenstraat (			1	8.5	39.19	35.34	30.41	39.83	5	35	40.41	5	35	39.19	35.34	30.41
				VL	P.C. Boutenstraat (			1	11.5	39.73	35.88	30.95	40.37	5	35	40.95	5	36	39.73	35.88	30.95
				VL	P.C. Boutenstraat (			1	14.5	40.27	36.42	31.49	40.91	5	36	41.49	5	36	40.27	36.42	31.49
				VL	30km/h Jan Prinsla			1	2.5	50.56	46.88	37.54	50.06	5	45	50.56	5	46	50.56	46.88	37.54
				VL	30km/h Jan Prinsla			1	5.5	50.82	47.14	37.80	50.32	5	45	50.82	5	46	50.82	47.14	37.80
				VL	30km/h Jan Prinsla			1	8.5	50.78	47.10	37.76	50.28	5	45	50.78	5	46	50.78	47.10	37.76
				VL	30km/h Jan Prinsla			1	11.5	50.66	46.98	37.64	50.16	5	45	50.66	5	46	50.66	46.98	37.64
				VL	30km/h Jan Prinsla			1	14.5	50.52	46.84	37.50	50.02	5	45	50.52	5	46	50.52	46.84	37.50
				VL	30km/h Aart van de			1	2.5	30.83	27.12	17.48	30.27	5	25	30.83	5	26	30.83	27.12	17.48
				VL	30km/h Aart van de			1	5.5	32.06	28.35	18.71	31.50	5	26	32.06	5	27	32.06	28.35	18.71
				VL	30km/h Aart van de			1	8.5	31.76	28.05	18.41	31.20	5	26	31.76	5	27	31.76	28.05	18.41
				VL	30km/h Aart van de			1	11.5	31.51	27.80	18.16	30.95	5	26	31.51	5	27	31.51	27.80	18.16
				VL	30km/h Aart van de			1	14.5	31.36	27.65	18.01	30.80	5	26	31.36	5	26	31.36	27.65	18.01
				VL	30km/h Gerard van			1	2.5	35.14	31.43	21.80	34.58	5	30	35.14	5	30	35.14	31.43	21.80
				VL	30km/h Gerard van			1	5.5	35.13	31.42	21.79	34.57	5	30	35.13	5	30	35.13	31.42	21.79
				VL	30km/h Gerard van			1	8.5	35.06	31.35	21.71	34.50	5	29	35.06	5	30	35.06	31.35	21.71
				VL	30km/h Gerard van			1	11.5	35.02	31.31	21.67	34.46	5	29	35.02	5	30	35.02	31.31	21.67
				VL	30km/h Gerard van			1	14.5	34.91	31.20	21.56	34.35	5	29	34.91	5	30	34.91	31.20	21.56
				VL	Generaal Spoorlaar			1	2.5	38.73	35.47	25.72	38.35	5	33	38.73	5	34	38.73	35.47	25.72
				VL	Generaal Spoorlaar			1	5.5	38.42	35.16	25.41	38.04	5	33	38.42	5	33	38.42	35.16	25.41
				VL	Generaal Spoorlaar			1	8.5	39.08	35.82	26.07	38.70	5	34	39.08	5	34	39.08	35.82	26.07
				VL	Generaal Spoorlaar			1	11.5	39.79	36.53	26.78	39.41	5	34	39.79	5	35	39.79	36.53	26.78
				VL	Generaal Spoorlaar			1	14.5	40.20	36.94	27.19	39.82	5	35	40.20	5	35	40.20	36.94	27.19
				VL	Van Moerkerkenstr.			1	2.5	23.47	20.20	10.46	23.08	5	18	23.47	5	18	23.47	20.20	10.46
				VL	Van Moerkerkenstr.			1	5.5	23.42	20.16	10.41	23.04	5	18	23.42	5	18	23.42	20.16	10.41
				VL	Van Moerkerkenstr.			1	8.5	23.38	20.12	10.37	23.00	5	18	23.38	5	18	23.38	20.12	10.37
				VL	Van Moerkerkenstr.			1	11.5	23.31	20.05	10.30	22.93	5	18	23.31	5	18	23.31	20.05	10.30
				VL	Van Moerkerkenstr.			1	14.5	22.65	19.38	9.64	22.26	5	17	22.65	5	18	22.65	19.38	9.64
				VL	Dinkelstraat (9)			1	2.5	6.57	3.30	-6.75	6.13	5	1	6.57	5	2	6.57	3.30	-6.75
				VL	Dinkelstraat (9)			1	5.5	6.15	2.88	-7.17	5.71	5	1	6.15	5	1	6.15	2.88	-7.17
				VL	Dinkelstraat (9)			1	8.5	6.69	3.42	-6.61	6.25	5	1	6.69	5	2	6.69	3.42	-6.61
				VL	Dinkelstraat (9)			1	11.5	6.67	3.40	-6.62	6.23	5	1	6.67	5	2	6.67	3.40	-6.62
				VL	Dinkelstraat (9)			1	14.5	4.85	1.58	-8.44	4.41	5	-1	4.85	5		4.85	1.58	-8.44
				VL	Flevovplein (10)			1	2.5	7.49	4.22	-5.84	7.05	5	2	7.49	5	2	7.49	4.22	-5.84
				VL	Flevovplein (10)			1	5.5	3.38	.11	-9.94	2.94	5	-2	3.38	5	-2	3.38	.11	-9.94
				VL	Flevovplein (10)			1	8.5	4.38	1.11	-8.92	3.94	5	-1	4.38	5	-1	4.38	1.11	-8.92
				VL	Flevovplein (10)			1	11.5	5.51	2.24	-7.77	5.08	5		5.51	5	1	5.51	2.24	-7.77
				VL	Flevovplein (10)			1	14.5	6.30	3.03	-6.96	5.87	5	1	6.30	5	1	6.30	3.03	-6.96
				VL	30km/h Rijnstraat (			1	2.5	18.41	15.14	5.40	18.02	5	13	18.41	5	13	18.41	15.14	5.40
				VL	30km/h Rijnstraat (			1	5.5	17.95	14.68	4.94	17.56	5	13	17.95	5	13	17.95	14.68	4.94

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
								VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	18.31	15.04	5.30	17.92	5	13	18.31	5	13	18.31	15.04	5.30
								VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	18.96	15.70	5.96	18.58	5	14	18.96	5	14	18.96	15.70	5.96
								VL	30km/h Rijnstraat (	1	14.5	19.89	16.62	6.89	19.51	5	15	19.89	5	15	19.89	16.62	6.89
								VL	Tesselschadeplein	1	2.5	21.00	17.15	12.22	21.64	5	17	22.22	5	17	21.00	17.15	12.22
								VL	Tesselschadeplein	1	5.5	21.18	17.32	12.40	21.82	5	17	22.40	5	17	21.18	17.32	12.40
								VL	Tesselschadeplein	1	8.5	20.96	17.11	12.18	21.60	5	17	22.18	5	17	20.96	17.11	12.18
								VL	Tesselschadeplein	1	11.5	22.71	18.86	13.93	23.35	5	18	23.93	5	19	22.71	18.86	13.93
								VL	Tesselschadeplein	1	14.5	23.33	19.48	14.55	23.97	5	19	24.55	5	20	23.33	19.48	14.55
								VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	20.61	16.76	11.83	21.25	5	16	21.83	5	17	20.61	16.76	11.83
								VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	20.65	16.80	11.87	21.29	5	16	21.87	5	17	20.65	16.80	11.87
								VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	21.35	17.50	12.57	21.99	5	17	22.57	5	18	21.35	17.50	12.57
								VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	22.40	18.55	13.62	23.04	5	18	23.62	5	19	22.40	18.55	13.62
								VL	Marsmanplein (13)	1	14.5	23.88	20.03	15.10	24.52	5	20	25.10	5	20	23.88	20.03	15.10
								VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	15.04	11.19	6.25	15.68	5	11	16.25	5	11	15.04	11.19	6.25
								VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	14.86	11.01	6.07	15.50	5	10	16.07	5	11	14.86	11.01	6.07
								VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	15.18	11.33	6.39	15.82	5	11	16.39	5	11	15.18	11.33	6.39
								VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	16.51	12.66	7.71	17.14	5	12	17.71	5	13	16.51	12.66	7.71
								VL	Dokter De Liefdestr	1	14.5	20.99	17.14	12.20	21.63	5	17	22.20	5	17	20.99	17.14	12.20
								VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	28.40	24.69	15.09	27.84	5	23	28.40	5	23	28.40	24.69	15.09
								VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	28.88	25.17	15.56	28.32	5	23	28.88	5	24	28.88	25.17	15.56
								VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	29.61	25.90	16.28	29.05	5	24	29.61	5	25	29.61	25.90	16.28
								VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	30.21	26.50	16.89	29.65	5	25	30.21	5	25	30.21	26.50	16.89
								VL	30km/h Martinus Ni	1	14.5	30.37	26.66	17.04	29.81	5	25	30.37	5	25	30.37	26.66	17.04
								VL	30km/h Herman vd	1	2.5	20.44	16.73	7.13	19.88	5	15	20.44	5	15	20.44	16.73	7.13
								VL	30km/h Herman vd	1	5.5	20.59	16.88	7.27	20.03	5	15	20.59	5	16	20.59	16.88	7.27
								VL	30km/h Herman vd	1	8.5	21.24	17.53	7.91	20.68	5	16	21.24	5	16	21.24	17.53	7.91
								VL	30km/h Herman vd	1	11.5	21.91	18.20	8.58	21.35	5	16	21.91	5	17	21.91	18.20	8.58
								VL	30km/h Herman vd	1	14.5	22.46	18.75	9.13	21.90	5	17	22.46	5	17	22.46	18.75	9.13
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	25.51	22.24	12.50	25.12	5	20	25.51	5	21	25.51	22.24	12.50
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	25.82	22.55	12.81	25.43	5	20	25.82	5	21	25.82	22.55	12.81
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	27.13	23.86	14.11	26.74	5	22	27.13	5	22	27.13	23.86	14.11
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	28.46	25.19	15.45	28.07	5	23	28.46	5	23	28.46	25.19	15.45
								VL	Jan Gijzenkade (17	1	14.5	27.15	23.88	14.14	26.76	5	22	27.15	5	22	27.15	23.88	14.14
								VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	9.28	5.59	-4.31	8.68	5	4	9.28	5	4	9.28	5.59	-4.31
								VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	9.61	5.91	-4.00	9.01	5	4	9.61	5	5	9.61	5.91	-4.00
								VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	9.66	5.97	-3.93	9.06	5	4	9.66	5	5	9.66	5.97	-3.93
								VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	10.67	6.98	-2.88	10.08	5	5	10.67	5	6	10.67	6.98	-2.88
								VL	30km/h Du Perrons	1	14.5	11.93	8.24	-1.59	11.34	5	6	11.93	5	7	11.93	8.24	-1.59
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	8.10	4.36	-5.52	7.48	5	2	8.10	5	3	8.10	4.36	-5.52
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	7.74	4.01	-5.91	7.12	5	2	7.74	5	3	7.74	4.01	-5.91
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	8.18	4.44	-5.48	7.56	5	3	8.18	5	3	8.18	4.44	-5.48
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	9.02	5.28	-4.62	8.40	5	3	9.02	5	4	9.02	5.28	-4.62
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	14.5	10.28	6.55	-3.31	9.67	5	5	10.28	5	5	10.28	6.55	-3.31
44	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	2.5	48.53	44.88	36.49	48.24		48	48.53		49	48.53	44.88	36.49
								VL	totaal (0)	1	5.5	49.00	45.34	36.93	48.70		49	49.00		49	49.00	45.34	36.93
								VL	totaal (0)	1	8.5	49.11	45.47	37.02	48.81		49	49.11		49	49.11	45.47	37.02
								VL	totaal (0)	1	11.5	49.24	45.61	37.02	48.92		49	49.24		49	49.24	45.61	37.02
								VL	totaal (0)	1	14.5	49.44	45.82	37.36	49.15		49	49.44		49	49.44	45.82	37.36
								VL	N208 (1)	1	2.5	39.27	35.42	30.49	39.91	2	38	40.49	2	38	39.27	35.42	30.49
								VL	N208 (1)	1	5.5	39.72	35.87	30.94	40.36	2	38	40.94	2	39	39.72	35.87	30.94
								VL	N208 (1)	1	8.5	39.56	35.71	30.78	40.20	2	38	40.78	2	39	39.56	35.71	30.78
								VL	N208 (1)	1	11.5	38.35	34.49	29.57	38.99	2	37	39.57	2	38	38.35	34.49	29.57

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc af trek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	N208 (1)			1	14.5	39.11	35.25	30.33	39.75	2	38	40.33	2	38	39.11	35.25	30.33
				VL	Rijksstraatweg (2)			1	2.5	30.29	26.44	21.51	30.93	5	26	31.51	5	27	30.29	26.44	21.51
				VL	Rijksstraatweg (2)			1	5.5	30.62	26.76	21.83	31.25	5	26	31.83	5	27	30.62	26.76	21.83
				VL	Rijksstraatweg (2)			1	8.5	31.35	27.49	22.56	31.98	5	27	32.56	5	28	31.35	27.49	22.56
				VL	Rijksstraatweg (2)			1	11.5	32.72	28.87	23.94	33.36	5	28	33.94	5	29	32.72	28.87	23.94
				VL	Rijksstraatweg (2)			1	14.5	34.60	30.75	25.81	35.24	5	30	35.81	5	31	34.60	30.75	25.81
				VL	P.C. Boutenstraat (			1	2.5	30.25	26.39	21.47	30.89	5	26	31.47	5	26	30.25	26.39	21.47
				VL	P.C. Boutenstraat (			1	5.5	29.62	25.77	20.84	30.26	5	25	30.84	5	26	29.62	25.77	20.84
				VL	P.C. Boutenstraat (			1	8.5	29.70	25.85	20.92	30.34	5	25	30.92	5	26	29.70	25.85	20.92
				VL	P.C. Boutenstraat (			1	11.5	30.10	26.25	21.32	30.74	5	26	31.32	5	26	30.10	26.25	21.32
				VL	P.C. Boutenstraat (			1	14.5	30.83	26.98	22.05	31.47	5	26	32.05	5	27	30.83	26.98	22.05
				VL	30km/h Jan Prinsla			1	2.5	46.83	43.15	33.82	46.34	5	41	46.83	5	42	46.83	43.15	33.82
				VL	30km/h Jan Prinsla			1	5.5	47.46	43.78	34.45	46.97	5	42	47.46	5	42	47.46	43.78	34.45
				VL	30km/h Jan Prinsla			1	8.5	47.51	43.84	34.51	47.02	5	42	47.51	5	43	47.51	43.84	34.51
				VL	30km/h Jan Prinsla			1	11.5	47.60	43.92	34.59	47.11	5	42	47.60	5	43	47.60	43.92	34.59
				VL	30km/h Jan Prinsla			1	14.5	47.50	43.82	34.49	47.01	5	42	47.50	5	43	47.50	43.82	34.49
				VL	30km/h Aart van de			1	2.5	32.27	28.56	18.92	31.71	5	27	32.27	5	27	32.27	28.56	18.92
				VL	30km/h Aart van de			1	5.5	33.53	29.82	20.18	32.97	5	28	33.53	5	29	33.53	29.82	20.18
				VL	30km/h Aart van de			1	8.5	33.63	29.92	20.28	33.07	5	28	33.63	5	29	33.63	29.92	20.28
				VL	30km/h Aart van de			1	11.5	33.31	29.60	19.96	32.75	5	28	33.31	5	28	33.31	29.60	19.96
				VL	30km/h Aart van de			1	14.5	33.25	29.54	19.90	32.69	5	28	33.25	5	28	33.25	29.54	19.90
				VL	30km/h Gerard van			1	2.5	19.66	15.95	6.30	19.10	5	14	19.66	5	15	19.66	15.95	6.30
				VL	30km/h Gerard van			1	5.5	21.46	17.75	8.11	20.90	5	16	21.46	5	16	21.46	17.75	8.11
				VL	30km/h Gerard van			1	8.5	22.31	18.60	8.97	21.75	5	17	22.31	5	17	22.31	18.60	8.97
				VL	30km/h Gerard van			1	11.5	22.95	19.24	9.61	22.39	5	17	22.95	5	18	22.95	19.24	9.61
				VL	30km/h Gerard van			1	14.5	23.22	19.51	9.87	22.66	5	18	23.22	5	18	23.22	19.51	9.87
				VL	Generaal Spoorlaar			1	2.5	38.00	34.74	24.99	37.62	5	33	38.00	5	33	38.00	34.74	24.99
				VL	Generaal Spoorlaar			1	5.5	37.85	34.59	24.84	37.47	5	32	37.85	5	33	37.85	34.59	24.84
				VL	Generaal Spoorlaar			1	8.5	38.50	35.24	25.49	38.12	5	33	38.50	5	33	38.50	35.24	25.49
				VL	Generaal Spoorlaar			1	11.5	39.27	36.01	26.26	38.89	5	34	39.27	5	34	39.27	36.01	26.26
				VL	Generaal Spoorlaar			1	14.5	39.91	36.64	26.89	39.52	5	35	39.91	5	35	39.91	36.64	26.89
				VL	Van Moerkerkenstr.			1	2.5	33.71	30.45	20.70	33.33	5	28	33.71	5	29	33.71	30.45	20.70
				VL	Van Moerkerkenstr.			1	5.5	32.89	29.63	19.88	32.51	5	28	32.89	5	28	32.89	29.63	19.88
				VL	Van Moerkerkenstr.			1	8.5	33.71	30.44	20.69	33.32	5	28	33.71	5	29	33.71	30.44	20.69
				VL	Van Moerkerkenstr.			1	11.5	35.50	32.24	22.49	35.12	5	30	35.50	5	31	35.50	32.24	22.49
				VL	Van Moerkerkenstr.			1	14.5	35.98	32.72	22.97	35.60	5	31	35.98	5	31	35.98	32.72	22.97
				VL	Dinkelstraat (9)			1	2.5	9.65	6.38	-3.66	9.21	5	4	9.65	5	5	9.65	6.38	-3.66
				VL	Dinkelstraat (9)			1	5.5	8.79	5.52	-4.52	8.35	5	3	8.79	5	4	8.79	5.52	-4.52
				VL	Dinkelstraat (9)			1	8.5	9.91	6.64	-3.40	9.47	5	4	9.91	5	5	9.91	6.64	-3.40
				VL	Dinkelstraat (9)			1	11.5	12.02	8.75	-1.29	11.58	5	7	12.02	5	7	12.02	8.75	-1.29
				VL	Dinkelstraat (9)			1	14.5	15.07	11.80	1.80	14.64	5	10	15.07	5	10	15.07	11.80	1.80
				VL	Flevoplein (10)			1	2.5	7.93	4.66	-5.38	7.49	5	2	7.93	5	3	7.93	4.66	-5.38
				VL	Flevoplein (10)			1	5.5	7.63	4.36	-5.69	7.19	5	2	7.63	5	3	7.63	4.36	-5.69
				VL	Flevoplein (10)			1	8.5	8.51	5.24	-4.81	8.07	5	3	8.51	5	4	8.51	5.24	-4.81
				VL	Flevoplein (10)			1	11.5	9.98	6.71	-3.34	9.54	5	5	9.98	5	5	9.98	6.71	-3.34
				VL	Flevoplein (10)			1	14.5	12.58	9.31	-6.69	12.15	5	7	12.58	5	8	12.58	9.31	-6.69
				VL	30km/h Rijnstraat (			1	2.5	18.76	15.49	5.75	18.37	5	13	18.76	5	14	18.76	15.49	5.75
				VL	30km/h Rijnstraat (			1	5.5	18.96	15.69	5.95	18.57	5	14	18.96	5	14	18.96	15.69	5.95
				VL	30km/h Rijnstraat (			1	8.5	19.78	16.51	6.77	19.39	5	14	19.78	5	15	19.78	16.51	6.77
				VL	30km/h Rijnstraat (			1	11.5	21.15	17.88	8.14	20.76	5	16	21.15	5	16	21.15	17.88	8.14
				VL	30km/h Rijnstraat (			1	14.5	22.98	19.71	9.97	22.59	5	18	22.98	5	18	22.98	19.71	9.97
				VL	Tesselschadeplein			1	2.5	22.07	18.22	13.29	22.71	5	18	23.29	5	18	22.07	18.22	13.29

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	21.74	17.89	12.96	22.38	5	17	22.96	5	18	21.74	17.89	12.96			
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	22.15	18.29	13.37	22.79	5	18	23.37	5	18	22.15	18.29	13.37			
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	22.97	19.12	14.19	23.61	5	19	24.19	5	19	22.97	19.12	14.19			
				VL	Tesselschadeplein	1	14.5	23.54	19.69	14.76	24.18	5	19	24.76	5	20	23.54	19.69	14.76			
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	22.60	18.75	13.82	23.24	5	18	23.82	5	19	22.60	18.75	13.82			
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	22.45	18.59	13.67	23.09	5	18	23.67	5	19	22.45	18.59	13.67			
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	22.77	18.92	13.99	23.41	5	18	23.99	5	19	22.77	18.92	13.99			
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	23.64	19.79	14.86	24.28	5	19	24.86	5	20	23.64	19.79	14.86			
				VL	Marsmanplein (13)	1	14.5	24.19	20.34	15.41	24.83	5	20	25.41	5	20	24.19	20.34	15.41			
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	13.04	9.19	4.25	13.68	5	9	14.25	5	9	13.04	9.19	4.25			
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	12.91	9.06	4.12	13.55	5	9	14.12	5	9	12.91	9.06	4.12			
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	13.61	9.76	4.82	14.25	5	9	14.82	5	10	13.61	9.76	4.82			
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	14.93	11.08	6.13	15.56	5	11	16.13	5	11	14.93	11.08	6.13			
				VL	Dokter De Liefdestr	1	14.5	17.43	13.58	8.63	18.06	5	13	18.63	5	14	17.43	13.58	8.63			
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	11.66	7.95	-1.76	11.08	5	6	11.66	5	7	11.66	7.95	-1.76			
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	15.08	11.37	1.73	14.52	5	10	15.08	5	10	15.08	11.37	1.73			
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	12.14	8.43	-1.21	11.58	5	7	12.14	5	7	12.14	8.43	-1.21			
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	14.00	10.29	.67	13.44	5	8	14.00	5	9	14.00	10.29	.67			
				VL	30km/h Martinus Ni	1	14.5	12.56	8.85	-.79	12.00	5	7	12.56	5	8	12.56	8.85	-.79			
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	-1.13	-4.86	-14.69	-99.00	5	-104	-1.13	5	-6	-1.13	-4.86	-14.69			
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	-1.92	-5.65	-15.50	-99.00	5	-104	-1.92	5	-7	-1.92	-5.65	-15.50			
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	-2.92	-6.65	-16.51	-99.00	5	-104	-2.92	5	-8	-2.92	-6.65	-16.51			
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	-3.34	-7.07	-16.92	-99.00	5	-104	-3.34	5	-8	-3.34	-7.07	-16.92			
				VL	30km/h Herman vd	1	14.5	-2.23	-5.96	-15.79	-99.00	5	-104	-2.23	5	-7	-2.23	-5.96	-15.79			
				VL	Jan Gijzenkade (17)	1	2.5	31.99	28.72	18.97	31.60	5	27	31.99	5	27	31.99	28.72	18.97			
				VL	Jan Gijzenkade (17)	1	5.5	31.33	28.06	18.31	30.94	5	26	31.33	5	26	31.33	28.06	18.31			
				VL	Jan Gijzenkade (17)	1	8.5	31.23	27.96	18.21	30.84	5	26	31.23	5	26	31.23	27.96	18.21			
				VL	Jan Gijzenkade (17)	1	11.5	32.44	29.17	19.42	32.05	5	27	32.44	5	27	32.44	29.17	19.42			
				VL	Jan Gijzenkade (17)	1	14.5	34.08	30.81	21.07	33.69	5	29	34.08	5	29	34.08	30.81	21.07			
				VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	5.08	1.39	-8.56	4.47	5	-1	5.08	5		5.08	1.39	-8.56			
				VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	3.16	-.54	-10.50	2.55	5	-2	3.16	5	-2	3.16	-.54	-10.50			
				VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	3.46	-.23	-10.20	2.85	5	-2	3.46	5	-2	3.46	-.23	-10.20			
				VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	3.11	-.58	-10.52	2.50	5	-2	3.11	5	-2	3.11	-.58	-10.52			
				VL	30km/h Du Perrons	1	14.5	3.03	-.66	-10.57	2.43	5	-3	3.03	5	-2	3.03	-.66	-10.57			
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	6.57	2.83	-7.12	5.94	5	1	6.57	5	2	6.57	2.83	-7.12			
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	6.68	2.94	-7.03	6.05	5	1	6.68	5	2	6.68	2.94	-7.03			
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	7.49	3.75	-6.19	6.86	5	2	7.49	5	2	7.49	3.75	-6.19			
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	2.40	-1.35	-11.29	1.77	5	-3	2.40	5	-3	2.40	-1.35	-11.29			
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	14.5	2.69	-1.06	-10.99	2.06	5	-3	2.69	5	-2	2.69	-1.06	-10.99			
45	0.0	0.0		VL	totaal (0)	1	2.5	47.55	43.86	35.21	47.19			47.55		48	47.55	43.86	35.21			
				VL	totaal (0)	1	5.5	48.06	44.37	36.12	47.78			48	48.06		48	48.06	44.37	36.12		
				VL	totaal (0)	1	8.5	48.44	44.78	36.65	48.21			48	48.44		48	48.44	44.78	36.65		
				VL	totaal (0)	1	11.5	48.45	44.83	36.54	48.20			48	48.45		48	48.45	44.83	36.54		
				VL	totaal (0)	1	14.5	48.51	44.91	36.57	48.26			48	48.51		49	48.51	44.91	36.57		
				VL	N208 (1)	1	2.5	37.70	33.84	28.91	38.33	2	36	38.91	2	37	37.70	33.84	28.91			
				VL	N208 (1)	1	5.5	39.61	35.75	30.82	40.24	2	38	40.82	2	39	39.61	35.75	30.82			
				VL	N208 (1)	1	8.5	40.26	36.41	31.48	40.90	2	39	41.48	2	39	40.26	36.41	31.48			
				VL	N208 (1)	1	11.5	39.83	35.98	31.05	40.47	2	38	41.05	2	39	39.83	35.98	31.05			
				VL	N208 (1)	1	14.5	39.58	35.72	30.80	40.22	2	38	40.80	2	39	39.58	35.72	30.80			
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	30.37	26.52	21.59	31.01	5	26	31.59	5	27	30.37	26.52	21.59			
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	34.15	30.29	25.36	34.78	5	30	35.36	5	30	34.15	30.29	25.36			
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	35.47	31.62	26.69	36.11	5	31	36.69	5	32	35.47	31.62	26.69			

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	35.44	31.59	26.66	36.08	5	31	36.66	5	32	35.44	31.59	26.66		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	14.5	35.70	31.85	26.92	36.34	5	31	36.92	5	32	35.70	31.85	26.92		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	26.85	23.00	18.07	27.49	5	22	28.07	5	23	26.85	23.00	18.07		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	28.47	24.62	19.69	29.11	5	24	29.69	5	25	28.47	24.62	19.69		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	30.34	26.49	21.56	30.98	5	26	31.56	5	27	30.34	26.49	21.56		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	26.54	22.69	17.76	27.18	5	22	27.76	5	23	26.54	22.69	17.76		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	14.5	26.85	23.00	18.07	27.49	5	22	28.07	5	23	26.85	23.00	18.07		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	36.66	32.98	23.60	36.16	5	31	36.66	5	32	36.66	32.98	23.60		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	37.96	34.28	24.91	37.46	5	32	37.96	5	33	37.96	34.28	24.91		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	38.49	34.81	25.43	37.99	5	33	38.49	5	33	38.49	34.81	25.43		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	38.23	34.55	25.17	37.73	5	33	38.23	5	33	38.23	34.55	25.17		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	14.5	38.26	34.58	25.21	37.76	5	33	38.26	5	33	38.26	34.58	25.21		
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	38.19	34.48	24.85	37.63	5	33	38.19	5	33	38.19	34.48	24.85		
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	38.45	34.74	25.10	37.89	5	33	38.45	5	33	38.45	34.74	25.10		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	38.40	34.69	25.05	37.84	5	33	38.40	5	33	38.40	34.69	25.05		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	38.28	34.57	24.93	37.72	5	33	38.28	5	33	38.28	34.57	24.93		
				VL	30km/h Aart van de	1	14.5	38.12	34.41	24.77	37.56	5	33	38.12	5	33	38.12	34.41	24.77		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	45.19	41.48	31.84	44.63	5	40	45.19	5	40	45.19	41.48	31.84		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	45.02	41.31	31.68	44.46	5	39	45.02	5	40	45.02	41.31	31.68		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	44.61	40.90	31.27	44.05	5	39	44.61	5	40	44.61	40.90	31.27		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	44.06	40.34	30.71	43.49	5	38	44.06	5	39	44.06	40.34	30.71		
				VL	30km/h Gerard van	1	14.5	43.59	39.88	30.24	43.03	5	38	43.59	5	39	43.59	39.88	30.24		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	30.34	27.08	17.33	29.96	5	25	30.34	5	25	30.34	27.08	17.33		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	31.84	28.57	18.82	31.45	5	26	31.84	5	27	31.84	28.57	18.82		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	34.24	30.97	21.22	33.85	5	29	34.24	5	29	34.24	30.97	21.22		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	36.79	33.52	23.77	36.40	5	31	36.79	5	32	36.79	33.52	23.77		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	14.5	38.46	35.19	25.45	38.07	5	33	38.46	5	33	38.46	35.19	25.45		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	2.5	32.45	29.18	19.43	32.06	5	27	32.45	5	27	32.45	29.18	19.43		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	5.5	33.12	29.86	20.11	32.74	5	28	33.12	5	28	33.12	29.86	20.11		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	8.5	35.64	32.38	22.63	35.26	5	30	35.64	5	31	35.64	32.38	22.63		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	11.5	36.96	33.70	23.95	36.58	5	32	36.96	5	32	36.96	33.70	23.95		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	14.5	38.11	34.85	25.10	37.73	5	33	38.11	5	33	38.11	34.85	25.10		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	14.27	11.00	.99	13.84	5	9	14.27	5	9	14.27	11.00	.99		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	15.58	12.32	2.33	15.15	5	10	15.58	5	11	15.58	12.32	2.33		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	20.14	16.88	6.94	19.72	5	15	20.14	5	15	20.14	16.88	6.94		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	23.72	20.46	10.54	23.31	5	18	23.72	5	19	23.72	20.46	10.54		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	14.5	24.86	21.60	11.68	24.45	5	19	24.86	5	20	24.86	21.60	11.68		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	10.30	7.03	-2.99	9.86	5	5	10.30	5	5	10.30	7.03	-2.99		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	12.69	9.43	-.55	12.27	5	7	12.69	5	8	12.69	9.43	-.55		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	16.76	13.50	3.57	16.34	5	11	16.76	5	12	16.76	13.50	3.57		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	17.56	14.30	4.37	17.14	5	12	17.56	5	13	17.56	14.30	4.37		
				VL	Flevoplein (10)	1	14.5	17.92	14.65	4.72	17.50	5	12	17.92	5	13	17.92	14.65	4.72		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	18.17	14.90	5.16	17.78	5	13	18.17	5	13	18.17	14.90	5.16		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	18.61	15.34	5.60	18.22	5	13	18.61	5	14	18.61	15.34	5.60		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	19.13	15.87	6.12	18.75	5	14	19.13	5	14	19.13	15.87	6.12		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	20.19	16.92	7.18	19.80	5	15	20.19	5	15	20.19	16.92	7.18		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	14.5	22.13	18.86	9.12	21.74	5	17	22.13	5	17	22.13	18.86	9.12		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	18.44	14.59	9.66	19.08	5	14	19.66	5	15	18.44	14.59	9.66		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	18.79	14.93	10.00	19.42	5	14	20.00	5	15	18.79	14.93	10.00		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	18.29	14.44	9.51	18.93	5	14	19.51	5	15	18.29	14.44	9.51		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	19.08	15.23	10.30	19.72	5	15	20.30	5	15	19.08	15.23	10.30		
				VL	Tesselschadeplein	1	14.5	19.32	15.47	10.54	19.96	5	15	20.54	5	16	19.32	15.47	10.54		

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftek, RL: inc prognosetoelag																	(^) VL: ex. optrektoelag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
						VL Marsmanplein (13)	1	2.5	20.76	16.91	11.98	21.40	5	16	21.98	5	17	20.76	16.91	11.98
						VL Marsmanplein (13)	1	5.5	21.05	17.19	12.27	21.69	5	17	22.27	5	17	21.05	17.19	12.27
						VL Marsmanplein (13)	1	8.5	20.07	16.22	11.29	20.71	5	16	21.29	5	16	20.07	16.22	11.29
						VL Marsmanplein (13)	1	11.5	20.78	16.93	12.00	21.42	5	16	22.00	5	17	20.78	16.93	12.00
						VL Marsmanplein (13)	1	14.5	19.87	16.01	11.09	20.51	5	16	21.09	5	16	19.87	16.01	11.09
						VL Dokter De Liefdestr	1	2.5	12.00	8.15	3.21	12.64	5	8	13.21	5	8	12.00	8.15	3.21
						VL Dokter De Liefdestr	1	5.5	11.93	8.08	3.13	12.56	5	8	13.13	5	8	11.93	8.08	3.13
						VL Dokter De Liefdestr	1	8.5	11.78	7.93	2.99	12.42	5	7	12.99	5	8	11.78	7.93	2.99
						VL Dokter De Liefdestr	1	11.5	12.26	8.41	3.46	12.89	5	8	13.46	5	8	12.26	8.41	3.46
						VL Dokter De Liefdestr	1	14.5	13.45	9.60	4.66	14.09	5	9	14.66	5	10	13.45	9.60	4.66
						VL 30km/h Martinus Ni	1	2.5	22.50	18.79	9.17	21.94	5	17	22.50	5	17	22.50	18.79	9.17
						VL 30km/h Martinus Ni	1	5.5	22.28	18.57	8.95	21.72	5	17	22.28	5	17	22.28	18.57	8.95
						VL 30km/h Martinus Ni	1	8.5	22.54	18.83	9.21	21.98	5	17	22.54	5	18	22.54	18.83	9.21
						VL 30km/h Martinus Ni	1	11.5	23.14	19.43	9.81	22.58	5	18	23.14	5	18	23.14	19.43	9.81
						VL 30km/h Martinus Ni	1	14.5	23.78	20.07	10.45	23.22	5	18	23.78	5	19	23.78	20.07	10.45
						VL 30km/h Herman vd	1	2.5	16.13	12.42	2.81	15.57	5	11	16.13	5	11	16.13	12.42	2.81
						VL 30km/h Herman vd	1	5.5	15.46	11.76	2.14	14.90	5	10	15.46	5	10	15.46	11.76	2.14
						VL 30km/h Herman vd	1	8.5	15.95	12.24	2.63	15.39	5	10	15.95	5	11	15.95	12.24	2.63
						VL 30km/h Herman vd	1	11.5	16.52	12.81	3.19	15.96	5	11	16.52	5	12	16.52	12.81	3.19
						VL 30km/h Herman vd	1	14.5	17.15	13.45	3.83	16.59	5	12	17.15	5	12	17.15	13.45	3.83
						VL Jan Gijzenkade (17)	1	2.5	32.43	29.16	19.42	32.04	5	27	32.43	5	27	32.43	29.16	19.42
						VL Jan Gijzenkade (17)	1	5.5	33.68	30.41	20.66	33.29	5	28	33.68	5	29	33.68	30.41	20.66
						VL Jan Gijzenkade (17)	1	8.5	36.78	33.51	23.76	36.39	5	31	36.78	5	32	36.78	33.51	23.76
						VL Jan Gijzenkade (17)	1	11.5	38.46	35.19	25.44	38.07	5	33	38.46	5	33	38.46	35.19	25.44
						VL Jan Gijzenkade (17)	1	14.5	38.54	35.27	25.53	38.15	5	33	38.54	5	34	38.54	35.27	25.53
						VL 30km/h Du Perrons	1	2.5	6.00	2.31	-7.64	5.39	5		6.00	5	1	6.00	2.31	-7.64
						VL 30km/h Du Perrons	1	5.5	6.29	2.60	-7.36	5.68	5	1	6.29	5	1	6.29	2.60	-7.36
						VL 30km/h Du Perrons	1	8.5	6.64	2.95	-7.00	6.03	5	1	6.64	5	2	6.64	2.95	-7.00
						VL 30km/h Du Perrons	1	11.5	6.42	2.72	-7.21	5.81	5	1	6.42	5	1	6.42	2.72	-7.21
						VL 30km/h Du Perrons	1	14.5	6.89	3.20	-6.72	6.29	5	1	6.89	5	2	6.89	3.20	-6.72
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	2.5	4.71	.97	-8.96	4.08	5	-1	4.71	5		4.71	.97	-8.96
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	5.5	4.95	1.20	-8.73	4.32	5	-1	4.95	5		4.95	1.20	-8.73
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	8.5	4.78	1.04	-8.91	4.15	5	-1	4.78	5		4.78	1.04	-8.91
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	11.5	5.34	1.60	-8.33	4.71	5		5.34	5		5.34	1.60	-8.33
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	14.5	6.07	2.33	-7.59	5.45	5		6.07	5	1	6.07	2.33	-7.59
46	0.0	0.0				VL totaal (0)	1	2.5	46.66	42.99	34.98	46.45		46	46.66		47	46.66	42.99	34.98
						VL totaal (0)	1	5.5	47.51	43.83	36.38	47.43		47	47.51		48	47.51	43.83	36.38
						VL totaal (0)	1	8.5	48.91	45.22	38.30	48.97		49	48.91		49	48.91	45.22	38.30
						VL totaal (0)	1	11.5	49.44	45.78	38.83	49.51		50	49.44		49	49.44	45.78	38.83
						VL totaal (0)	1	14.5	49.75	46.11	39.19	49.84		50	49.75		50	49.75	46.11	39.19
						VL N208 (1)	1	2.5	38.29	34.43	29.50	38.92	2	37	39.50	2	38	38.29	34.43	29.50
						VL N208 (1)	1	5.5	40.72	36.86	31.94	41.36	2	39	41.94	2	40	40.72	36.86	31.94
						VL N208 (1)	1	8.5	43.66	39.81	34.88	44.30	2	42	44.88	2	43	43.66	39.81	34.88
						VL N208 (1)	1	11.5	44.22	40.36	35.43	44.85	2	43	45.43	2	43	44.22	40.36	35.43
						VL N208 (1)	1	14.5	44.30	40.45	35.52	44.94	2	43	45.52	2	44	44.30	40.45	35.52
						VL Rijksstraatweg (2)	1	2.5	30.17	26.32	21.39	30.81	5	26	31.39	5	26	30.17	26.32	21.39
						VL Rijksstraatweg (2)	1	5.5	34.62	30.77	25.84	35.26	5	30	35.84	5	31	34.62	30.77	25.84
						VL Rijksstraatweg (2)	1	8.5	36.40	32.55	27.62	37.04	5	32	37.62	5	33	36.40	32.55	27.62
						VL Rijksstraatweg (2)	1	11.5	35.16	31.31	26.38	35.80	5	31	36.38	5	31	35.16	31.31	26.38
						VL Rijksstraatweg (2)	1	14.5	34.95	31.10	26.17	35.59	5	31	36.17	5	31	34.95	31.10	26.17
						VL P.C. Boutenstraat (	1	2.5	35.38	31.53	26.60	36.02	5	31	36.60	5	32	35.38	31.53	26.60
						VL P.C. Boutenstraat (	1	5.5	36.92	33.07	28.14	37.56	5	33	38.14	5	33	36.92	33.07	28.14

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	39.21	35.36	30.43	39.85	5	35	40.43	5	35	39.21	35.36	30.43		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	40.32	36.47	31.54	40.96	5	36	41.54	5	37	40.32	36.47	31.54		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	14.5	41.57	37.72	32.79	42.21	5	37	42.79	5	38	41.57	37.72	32.79		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	27.28	23.60	14.27	26.79	5	22	27.28	5	22	27.28	23.60	14.27		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	27.65	23.97	14.64	27.16	5	22	27.65	5	23	27.65	23.97	14.64		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	18.91	15.23	5.85	18.41	5	13	18.91	5	14	18.91	15.23	5.85		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	18.28	14.60	5.21	17.78	5	13	18.28	5	13	18.28	14.60	5.21		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	14.5	19.79	16.11	6.73	19.29	5	14	19.79	5	15	19.79	16.11	6.73		
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	43.15	39.44	29.81	42.59	5	38	43.15	5	38	43.15	39.44	29.81		
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	43.24	39.53	29.89	42.68	5	38	43.24	5	38	43.24	39.53	29.89		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	43.10	39.39	29.76	42.54	5	38	43.10	5	38	43.10	39.39	29.76		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	42.89	39.18	29.55	42.33	5	37	42.89	5	38	42.89	39.18	29.55		
				VL	30km/h Aart van de	1	14.5	42.63	38.92	29.28	42.07	5	37	42.63	5	38	42.63	38.92	29.28		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	37.68	33.97	24.34	37.12	5	32	37.68	5	33	37.68	33.97	24.34		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	37.78	34.07	24.44	37.22	5	32	37.78	5	33	37.78	34.07	24.44		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	37.65	33.93	24.30	37.08	5	32	37.65	5	33	37.65	33.93	24.30		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	36.89	33.18	23.55	36.33	5	31	36.89	5	32	36.89	33.18	23.55		
				VL	30km/h Gerard van	1	14.5	36.24	32.53	22.90	35.68	5	31	36.24	5	31	36.24	32.53	22.90		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	29.96	26.69	16.94	29.57	5	25	29.96	5	25	29.96	26.69	16.94		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	31.22	27.95	18.20	30.83	5	26	31.22	5	26	31.22	27.95	18.20		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	34.80	31.53	21.79	34.41	5	29	34.80	5	30	34.80	31.53	21.79		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	37.18	33.91	24.16	36.79	5	32	37.18	5	32	37.18	33.91	24.16		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	14.5	37.98	34.72	24.97	37.60	5	33	37.98	5	33	37.98	34.72	24.97		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	2.5	36.93	33.66	23.92	36.54	5	32	36.93	5	32	36.93	33.66	23.92		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	5.5	37.24	33.98	24.23	36.86	5	32	37.24	5	32	37.24	33.98	24.23		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	8.5	39.21	35.95	26.20	38.83	5	34	39.21	5	34	39.21	35.95	26.20		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	11.5	40.39	37.12	27.37	40.00	5	35	40.39	5	35	40.39	37.12	27.37		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	14.5	41.11	37.85	28.10	40.73	5	36	41.11	5	36	41.11	37.85	28.10		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	15.27	12.00	2.01	14.84	5	10	15.27	5	10	15.27	12.00	2.01		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	18.05	14.78	4.82	17.62	5	13	18.05	5	13	18.05	14.78	4.82		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	22.01	18.75	8.82	21.59	5	17	22.01	5	17	22.01	18.75	8.82		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	24.25	20.98	11.07	23.83	5	19	24.25	5	19	24.25	20.98	11.07		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	14.5	25.27	22.01	12.09	24.86	5	20	25.27	5	20	25.27	22.01	12.09		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	12.60	9.33	-0.68	12.17	5	7	12.60	5	8	12.60	9.33	-0.68		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	15.75	12.48	2.52	15.32	5	10	15.75	5	11	15.75	12.48	2.52		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	17.91	14.64	4.70	17.49	5	12	17.91	5	13	17.91	14.64	4.70		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	19.19	15.93	6.00	18.77	5	14	19.19	5	14	19.19	15.93	6.00		
				VL	Flevoplein (10)	1	14.5	20.04	16.77	6.85	19.62	5	15	20.04	5	15	20.04	16.77	6.85		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	18.37	15.10	5.36	17.98	5	13	18.37	5	13	18.37	15.10	5.36		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	18.44	15.17	5.43	18.05	5	13	18.44	5	13	18.44	15.17	5.43		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	18.31	15.04	5.30	17.92	5	13	18.31	5	13	18.31	15.04	5.30		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	17.80	14.54	4.79	17.42	5	12	17.80	5	13	17.80	14.54	4.79		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	14.5	18.14	14.88	5.13	17.76	5	13	18.14	5	13	18.14	14.88	5.13		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	15.98	12.13	7.20	16.62	5	12	17.20	5	12	15.98	12.13	7.20		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	16.30	12.44	7.52	16.94	5	12	17.52	5	13	16.30	12.44	7.52		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	16.61	12.76	7.83	17.25	5	12	17.83	5	13	16.61	12.76	7.83		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	16.93	13.08	8.15	17.57	5	13	18.15	5	13	16.93	13.08	8.15		
				VL	Tesselschadeplein	1	14.5	13.43	9.58	4.65	14.07	5	9	14.65	5	10	13.43	9.58	4.65		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	17.32	13.47	8.54	17.96	5	13	18.54	5	14	17.32	13.47	8.54		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	17.00	13.15	8.22	17.64	5	13	18.22	5	13	17.00	13.15	8.22		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	17.18	13.33	8.40	17.82	5	13	18.40	5	13	17.18	13.33	8.40		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	17.57	13.72	8.79	18.21	5	13	18.79	5	14	17.57	13.72	8.79		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
47	0.0	0.0	gevel			VL Marsmanplein (13)	1	14.5	16.91	13.06	8.13	17.55	5	13	18.13	5	13	16.91	13.06	8.13
						VL Dokter De Liefdestr	1	2.5	4.11	.26	-4.68	4.75	5		5.32	5		4.11	.26	-4.68
						VL Dokter De Liefdestr	1	5.5	3.91	.06	-4.88	4.55	5		5.12	5		3.91	.06	-4.88
						VL Dokter De Liefdestr	1	8.5	.10	-3.75	-8.69	.74	5	-4	1.31	5	-4	.10	-3.75	-8.69
						VL Dokter De Liefdestr	1	11.5	-.37	-4.22	-9.16	-99.00	5	-104	.84	5	-4	-.37	-4.22	-9.16
						VL Dokter De Liefdestr	1	14.5	-3.26	-7.11	-12.06	-99.00	5	-104	-2.06	5	-7	-3.26	-7.11	-12.06
						VL 30km/h Martinus Ni	1	2.5	5.53	1.82	-7.86	4.96	5		5.53	5	1	5.53	1.82	-7.86
						VL 30km/h Martinus Ni	1	5.5	6.05	2.34	-7.35	5.48	5		6.05	5	1	6.05	2.34	-7.35
						VL 30km/h Martinus Ni	1	8.5	8.64	4.93	-4.70	8.08	5	3	8.64	5	4	8.64	4.93	-4.70
						VL 30km/h Martinus Ni	1	11.5	6.59	2.88	-6.77	6.03	5	1	6.59	5	2	6.59	2.88	-6.77
						VL 30km/h Martinus Ni	1	14.5	3.63	-.08	-9.71	3.07	5	-2	3.63	5	-1	3.63	-.08	-9.71
						VL 30km/h Herman vd	1	2.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL 30km/h Herman vd	1	5.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL 30km/h Herman vd	1	8.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL 30km/h Herman vd	1	11.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL 30km/h Herman vd	1	14.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
						VL Jan Gijzenkade (17	1	2.5	32.74	29.47	19.72	32.35	5	27	32.74	5	28	32.74	29.47	19.72
						VL Jan Gijzenkade (17	1	5.5	33.43	30.16	20.41	33.04	5	28	33.43	5	28	33.43	30.16	20.41
						VL Jan Gijzenkade (17	1	8.5	35.75	32.48	22.73	35.36	5	30	35.75	5	31	35.75	32.48	22.73
						VL Jan Gijzenkade (17	1	11.5	38.01	34.74	24.99	37.62	5	33	38.01	5	33	38.01	34.74	24.99
						VL Jan Gijzenkade (17	1	14.5	38.81	35.54	25.80	38.42	5	33	38.81	5	34	38.81	35.54	25.80
						VL 30km/h Du Perrons	1	2.5	-2.67	-6.36	-16.26	-99.00	5	-104	-2.67	5	-8	-2.67	-6.36	-16.26
						VL 30km/h Du Perrons	1	5.5	1.94	-1.75	-11.45	1.38	5	-4	1.94	5	-3	1.94	-1.75	-11.45
						VL 30km/h Du Perrons	1	8.5	4.49	.81	-8.83	3.94	5	-1	4.49	5	-1	4.49	.81	-8.83
						VL 30km/h Du Perrons	1	11.5	-5.57	-9.26	-19.24	-99.00	5	-104	-5.57	5	-11	-5.57	-9.26	-19.24
						VL 30km/h Du Perrons	1	14.5	-11.60	-15.29	-25.28	-99.00	5	-104	-11.60	5	-17	-11.60	-15.29	-25.28
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	2.5	-3.36	-7.10	-16.97	-99.00	5	-104	-3.36	5	-8	-3.36	-7.10	-16.97
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	5.5	-.22	-3.95	-13.71	-99.00	5	-104	-.22	5	-5	-.22	-3.95	-13.71
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	8.5	3.25	-.46	-10.10	2.69	5	-2	3.25	5	-2	3.25	-.46	-10.10
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	11.5	-8.39	-12.13	-22.08	-99.00	5	-104	-8.39	5	-13	-8.39	-12.13	-22.08
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	14.5	-11.14	-14.89	-24.86	-99.00	5	-104	-11.14	5	-16	-11.14	-14.89	-24.86
						VL totaal (0)	1	2.5	43.45	39.76	32.70	43.48		43	43.45		43	43.45	39.76	32.70
						VL totaal (0)	1	5.5	44.46	40.75	33.99	44.56		45	44.46		44	44.46	40.75	33.99
						VL totaal (0)	1	8.5	45.91	42.18	35.85	46.13		46	45.91		46	45.91	42.18	35.85
						VL totaal (0)	1	11.5	47.15	43.40	37.38	47.46		47	47.38		47	47.15	43.40	37.38
						VL totaal (0)	1	14.5	47.88	44.12	38.23	48.23		48	48.23		48	47.88	44.12	38.23
						VL N208 (1)	1	2.5	38.48	34.62	29.70	39.12	2	37	39.70	2	38	38.48	34.62	29.70
						VL N208 (1)	1	5.5	39.78	35.93	31.00	40.42	2	38	41.00	2	39	39.78	35.93	31.00
						VL N208 (1)	1	8.5	42.27	38.42	33.49	42.91	2	41	43.49	2	41	42.27	38.42	33.49
						VL N208 (1)	1	11.5	44.01	40.15	35.23	44.65	2	43	45.23	2	43	44.01	40.15	35.23
						VL N208 (1)	1	14.5	44.77	40.92	35.99	45.41	2	43	45.99	2	44	44.77	40.92	35.99
						VL Rijksstraatweg (2)	1	2.5	27.74	23.88	18.95	28.37	5	23	28.95	5	24	27.74	23.88	18.95
						VL Rijksstraatweg (2)	1	5.5	32.38	28.52	23.59	33.01	5	28	33.59	5	29	32.38	28.52	23.59
						VL Rijksstraatweg (2)	1	8.5	33.33	29.48	24.55	33.97	5	29	34.55	5	30	33.33	29.48	24.55
						VL Rijksstraatweg (2)	1	11.5	33.40	29.54	24.61	34.03	5	29	34.61	5	30	33.40	29.54	24.61
						VL Rijksstraatweg (2)	1	14.5	33.52	29.67	24.74	34.16	5	29	34.74	5	30	33.52	29.67	24.74
						VL P.C. Boutenstraat (	1	2.5	32.63	28.77	23.85	33.27	5	28	33.85	5	29	32.63	28.77	23.85
						VL P.C. Boutenstraat (	1	5.5	34.08	30.23	25.30	34.72	5	30	35.30	5	30	34.08	30.23	25.30
						VL P.C. Boutenstraat (	1	8.5	36.42	32.56	27.64	37.06	5	32	37.64	5	33	36.42	32.56	27.64
						VL P.C. Boutenstraat (	1	11.5	38.97	35.12	30.19	39.61	5	35	40.19	5	35	38.97	35.12	30.19
						VL P.C. Boutenstraat (	1	14.5	40.65	36.80	31.87	41.29	5	36	41.87	5	37	40.65	36.80	31.87
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	2.5	33.40	29.71	20.11	32.85	5	28	33.40	5	28	33.40	29.71	20.11

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	34.68	31.00	21.38	34.13	5	29	34.68	5	30	34.68	31.00	21.38		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	35.18	31.49	21.88	34.63	5	30	35.18	5	30	35.18	31.49	21.88		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	35.21	31.52	21.91	34.66	5	30	35.21	5	30	35.21	31.52	21.91		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	14.5	35.25	31.56	21.96	34.70	5	30	35.25	5	30	35.25	31.56	21.96		
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	37.82	34.11	24.48	37.26	5	32	37.82	5	33	37.82	34.11	24.48		
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	38.10	34.39	24.75	37.54	5	33	38.10	5	33	38.10	34.39	24.75		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	38.06	34.35	24.72	37.50	5	32	38.06	5	33	38.06	34.35	24.72		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	37.95	34.24	24.61	37.39	5	32	37.95	5	33	37.95	34.24	24.61		
				VL	30km/h Aart van de	1	14.5	37.80	34.09	24.45	37.24	5	32	37.80	5	33	37.80	34.09	24.45		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	21.24	17.53	7.89	20.68	5	16	21.24	5	16	21.24	17.53	7.89		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	22.22	18.51	8.88	21.66	5	17	22.22	5	17	22.22	18.51	8.88		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	22.61	18.90	9.27	22.05	5	17	22.61	5	18	22.61	18.90	9.27		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	22.68	18.97	9.34	22.12	5	17	22.68	5	18	22.68	18.97	9.34		
				VL	30km/h Gerard van	1	14.5	22.76	19.05	9.41	22.20	5	17	22.76	5	18	22.76	19.05	9.41		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	23.19	19.92	10.17	22.80	5	18	23.19	5	18	23.19	19.92	10.17		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	23.94	20.67	10.92	23.55	5	19	23.94	5	19	23.94	20.67	10.92		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	26.20	22.93	13.19	25.81	5	21	26.20	5	21	26.20	22.93	13.19		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	22.91	19.64	9.89	22.52	5	18	22.91	5	18	22.91	19.64	9.89		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	14.5	22.94	19.68	9.93	22.56	5	18	22.94	5	18	22.94	19.68	9.93		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	2.5	34.33	31.07	21.32	33.95	5	29	34.33	5	29	34.33	31.07	21.32		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	5.5	34.68	31.41	21.67	34.29	5	29	34.68	5	30	34.68	31.41	21.67		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	8.5	35.53	32.26	22.52	35.14	5	30	35.53	5	31	35.53	32.26	22.52		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	11.5	36.02	32.75	23.00	35.63	5	31	36.02	5	31	36.02	32.75	23.00		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	14.5	36.45	33.19	23.44	36.07	5	31	36.45	5	31	36.45	33.19	23.44		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	7.20	3.94	-6.04	6.78	5	2	7.20	5	2	7.20	3.94	-6.04		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	10.65	7.38	-2.56	10.23	5	5	10.65	5	6	10.65	7.38	-2.56		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	16.42	13.16	3.24	16.01	5	11	16.42	5	11	16.42	13.16	3.24		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	14.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	2.68	-5.59	-10.61	2.24	5	-3	2.68	5	-2	2.68	-5.59	-10.61		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	7.95	4.68	-5.26	7.53	5	3	7.95	5	3	7.95	4.68	-5.26		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	8.70	5.44	-4.50	8.28	5	3	8.70	5	4	8.70	5.44	-4.50		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	-9.16	-12.43	-22.48	-99.00	5	-104	-9.16	5	-14	-9.16	-12.43	-22.48		
				VL	Flevoplein (10)	1	14.5	-9.01	-12.28	-22.32	-99.00	5	-104	-9.01	5	-14	-9.01	-12.28	-22.32		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	13.51	10.24	.50	13.12	5	8	13.51	5	9	13.51	10.24	.50		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	13.91	10.64	.90	13.52	5	9	13.91	5	9	13.91	10.64	.90		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	14.59	11.33	1.58	14.21	5	9	14.59	5	10	14.59	11.33	1.58		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	14.52	11.25	1.51	14.13	5	9	14.52	5	10	14.52	11.25	1.51		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	14.5	14.76	11.49	1.75	14.37	5	9	14.76	5	10	14.76	11.49	1.75		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	14.49	10.64	5.71	15.13	5	10	15.71	5	11	14.49	10.64	5.71		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	15.32	11.47	6.54	15.96	5	11	16.54	5	12	15.32	11.47	6.54		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	15.98	12.13	7.20	16.62	5	12	17.20	5	12	15.98	12.13	7.20		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	16.45	12.60	7.67	17.09	5	12	17.67	5	13	16.45	12.60	7.67		
				VL	Tesselschadeplein	1	14.5	17.33	13.48	8.55	17.97	5	13	18.55	5	14	17.33	13.48	8.55		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	17.21	13.36	8.43	17.85	5	13	18.43	5	13	17.21	13.36	8.43		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	17.16	13.31	8.38	17.80	5	13	18.38	5	13	17.16	13.31	8.38		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	17.16	13.31	8.38	17.80	5	13	18.38	5	13	17.16	13.31	8.38		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	17.52	13.67	8.74	18.16	5	13	18.74	5	14	17.52	13.67	8.74		
				VL	Marsmanplein (13)	1	14.5	18.48	14.63	9.70	19.12	5	14	19.70	5	15	18.48	14.63	9.70		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	6.04	2.19	-2.75	6.68	5	2	7.25	5	2	6.04	2.19	-2.75		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	5.75	1.90	-3.04	6.39	5	1	6.96	5	2	5.75	1.90	-3.04		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	5.78	1.93	-3.01	6.42	5	1	6.99	5	2	5.78	1.93	-3.01		

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
104	0.0	0.0	gevel			VL Dokter De Liefdestr	1	11.5	6.10	2.25	-2.70	6.73	5	2	7.30	5	2	6.10	2.25	-2.70
						VL Dokter De Liefdestr	1	14.5	7.10	3.25	-1.70	7.73	5	3	8.30	5	3	7.10	3.25	-1.70
						VL 30km/h Martinus Ni	1	2.5	23.16	19.45	9.84	22.60	5	18	23.16	5	18	23.16	19.45	9.84
						VL 30km/h Martinus Ni	1	5.5	23.00	19.29	9.67	22.44	5	17	23.00	5	18	23.00	19.29	9.67
						VL 30km/h Martinus Ni	1	8.5	23.74	20.03	10.41	23.18	5	18	23.74	5	19	23.74	20.03	10.41
						VL 30km/h Martinus Ni	1	11.5	24.51	20.80	11.18	23.95	5	19	24.51	5	20	24.51	20.80	11.18
						VL 30km/h Martinus Ni	1	14.5	25.02	21.31	11.69	24.46	5	19	25.02	5	20	25.02	21.31	11.69
						VL 30km/h Herman vd	1	2.5	20.26	16.55	6.93	19.70	5	15	20.26	5	15	20.26	16.55	6.93
						VL 30km/h Herman vd	1	5.5	20.10	16.40	6.78	19.54	5	15	20.10	5	15	20.10	16.40	6.78
						VL 30km/h Herman vd	1	8.5	20.74	17.03	7.41	20.18	5	15	20.74	5	16	20.74	17.03	7.41
						VL 30km/h Herman vd	1	11.5	21.40	17.69	8.07	20.84	5	16	21.40	5	16	21.40	17.69	8.07
						VL 30km/h Herman vd	1	14.5	21.95	18.24	8.62	21.39	5	16	21.95	5	17	21.95	18.24	8.62
						VL Jan Gijzenkade (17	1	2.5	29.52	26.25	16.51	29.13	5	24	29.52	5	25	29.52	26.25	16.51
						VL Jan Gijzenkade (17	1	5.5	29.74	26.47	16.72	29.35	5	24	29.74	5	25	29.74	26.47	16.72
						VL Jan Gijzenkade (17	1	8.5	30.64	27.37	17.62	30.25	5	25	30.64	5	26	30.64	27.37	17.62
						VL Jan Gijzenkade (17	1	11.5	33.16	29.89	20.14	32.77	5	28	33.16	5	28	33.16	29.89	20.14
						VL Jan Gijzenkade (17	1	14.5	34.19	30.92	21.17	33.80	5	29	34.19	5	29	34.19	30.92	21.17
						VL 30km/h Du Perrons	1	2.5	10.40	6.71	-3.03	9.83	5	5	10.40	5	5	10.40	6.71	-3.03
						VL 30km/h Du Perrons	1	5.5	10.42	6.73	-3.01	9.85	5	5	10.42	5	5	10.42	6.73	-3.01
						VL 30km/h Du Perrons	1	8.5	10.53	6.85	-2.91	9.96	5	5	10.53	5	6	10.53	6.85	-2.91
						VL 30km/h Du Perrons	1	11.5	11.08	7.39	-2.36	10.51	5	6	11.08	5	6	11.08	7.39	-2.36
						VL 30km/h Du Perrons	1	14.5	11.86	8.17	-1.56	11.29	5	6	11.86	5	7	11.86	8.17	-1.56
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	2.5	9.22	5.50	-4.22	8.64	5	4	9.22	5	4	9.22	5.50	-4.22
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	5.5	9.09	5.37	-4.36	8.51	5	4	9.09	5	4	9.09	5.37	-4.36
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	8.5	9.24	5.51	-4.22	8.65	5	4	9.24	5	4	9.24	5.51	-4.22
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	11.5	9.73	6.00	-3.73	9.14	5	4	9.73	5	5	9.73	6.00	-3.73
						VL 30km/h Slauerhoffs	1	14.5	10.31	6.59	-3.14	9.73	5	5	10.31	5	5	10.31	6.59	-3.14
						VL totaal (0)	1	2.5	47.38	43.62	37.33	47.60		48	47.38		47	47.38	43.62	37.33
						VL totaal (0)	1	5.5	47.87	44.10	37.87	48.10		48	47.87		48	47.87	44.10	37.87
						VL totaal (0)	1	8.5	48.60	44.83	38.75	48.88		49	48.75		49	48.60	44.83	38.75
						VL totaal (0)	1	11.5	49.26	45.49	39.51	49.57		50	49.51		50	49.26	45.49	39.51
						VL totaal (0)	1	14.5	49.51	45.74	39.80	49.83		50	49.80		50	49.51	45.74	39.80
						VL N208 (1)	1	2.5	43.61	39.76	34.83	44.25	2	42	44.83	2	43	43.61	39.76	34.83
						VL N208 (1)	1	5.5	44.41	40.56	35.63	45.05	2	43	45.63	2	44	44.41	40.56	35.63
						VL N208 (1)	1	8.5	45.53	41.67	36.74	46.16	2	44	46.74	2	45	45.53	41.67	36.74
						VL N208 (1)	1	11.5	46.38	42.53	37.60	47.02	2	45	47.60	2	46	46.38	42.53	37.60
						VL N208 (1)	1	14.5	46.52	42.67	37.74	47.16	2	45	47.74	2	46	46.52	42.67	37.74
						VL Rijksstraatweg (2)	1	2.5	24.39	20.54	15.61	25.03	5	20	25.61	5	21	24.39	20.54	15.61
						VL Rijksstraatweg (2)	1	5.5	25.25	21.40	16.47	25.89	5	21	26.47	5	21	25.25	21.40	16.47
						VL Rijksstraatweg (2)	1	8.5	26.78	22.93	18.00	27.42	5	22	28.00	5	23	26.78	22.93	18.00
						VL Rijksstraatweg (2)	1	11.5	28.34	24.48	19.55	28.97	5	24	29.55	5	25	28.34	24.48	19.55
						VL Rijksstraatweg (2)	1	14.5	30.65	26.80	21.87	31.29	5	26	31.87	5	27	30.65	26.80	21.87
						VL P.C. Boutenstraat (	1	2.5	39.91	36.06	31.13	40.55	5	36	41.13	5	36	39.91	36.06	31.13
						VL P.C. Boutenstraat (	1	5.5	39.95	36.10	31.17	40.59	5	36	41.17	5	36	39.95	36.10	31.17
						VL P.C. Boutenstraat (	1	8.5	40.61	36.75	31.83	41.25	5	36	41.83	5	37	40.61	36.75	31.83
						VL P.C. Boutenstraat (	1	11.5	41.38	37.52	32.60	42.02	5	37	42.60	5	38	41.38	37.52	32.60
						VL P.C. Boutenstraat (	1	14.5	42.04	38.18	33.26	42.68	5	38	43.26	5	38	42.04	38.18	33.26
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	2.5	42.06	38.38	28.84	41.53	5	37	42.06	5	37	42.06	38.38	28.84
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	5.5	42.43	38.74	29.21	41.90	5	37	42.43	5	37	42.43	38.74	29.21
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	8.5	42.54	38.86	29.33	42.01	5	37	42.54	5	38	42.54	38.86	29.33
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	11.5	42.56	38.88	29.36	42.03	5	37	42.56	5	38	42.56	38.88	29.36
						VL 30km/h Jan Prinsla	1	14.5	42.53	38.85	29.34	42.00	5	37	42.53	5	38	42.53	38.85	29.34

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	30.80	27.09	17.45	30.24	5	25	30.80	5	26	30.80	27.09	17.45		
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	32.18	28.47	18.84	31.62	5	27	32.18	5	27	32.18	28.47	18.84		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	32.42	28.71	19.07	31.86	5	27	32.42	5	27	32.42	28.71	19.07		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	32.43	28.72	19.08	31.87	5	27	32.43	5	27	32.43	28.72	19.08		
				VL	30km/h Aart van de	1	14.5	32.45	28.74	19.10	31.89	5	27	32.45	5	27	32.45	28.74	19.10		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	21.57	17.86	8.23	21.01	5	16	21.57	5	17	21.57	17.86	8.23		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	22.14	18.43	8.80	21.58	5	17	22.14	5	17	22.14	18.43	8.80		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	22.54	18.83	9.19	21.98	5	17	22.54	5	18	22.54	18.83	9.19		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	22.73	19.02	9.38	22.17	5	17	22.73	5	18	22.73	19.02	9.38		
				VL	30km/h Gerard van	1	14.5	22.94	19.23	9.60	22.38	5	17	22.94	5	18	22.94	19.23	9.60		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	29.75	26.49	16.74	29.37	5	24	29.75	5	25	29.75	26.49	16.74		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	29.17	25.91	16.16	28.79	5	24	29.17	5	24	29.17	25.91	16.16		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	29.22	25.96	16.21	28.84	5	24	29.22	5	24	29.22	25.96	16.21		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	29.87	26.61	16.86	29.49	5	24	29.87	5	25	29.87	26.61	16.86		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	14.5	30.79	27.53	17.78	30.41	5	25	30.79	5	26	30.79	27.53	17.78		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	2.5	32.63	29.37	19.62	32.25	5	27	32.63	5	28	32.63	29.37	19.62		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	5.5	32.07	28.81	19.06	31.69	5	27	32.07	5	27	32.07	28.81	19.06		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	8.5	32.86	29.60	19.85	32.48	5	27	32.86	5	28	32.86	29.60	19.85		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	11.5	34.04	30.78	21.03	33.66	5	29	34.04	5	29	34.04	30.78	21.03		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	14.5	34.20	30.94	21.19	33.82	5	29	34.20	5	29	34.20	30.94	21.19		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	.36	-2.91	-12.94	-.08	5	-5	.36	5	-5	.36	-2.91	-12.94		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	1.23	-2.04	-12.09	.79	5	-4	1.23	5	-4	1.23	-2.04	-12.09		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	2.85	-.42	-10.47	2.41	5	-3	2.85	5	-2	2.85	-.42	-10.47		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	5.49	2.22	-7.81	5.05	5		5.49	5		5.49	2.22	-7.81		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	14.5	9.81	6.54	-3.44	9.38	5	4	9.81	5	5	9.81	6.54	-3.44		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	-.12	-3.39	-13.43	-99.00	5	-104	-.12	5	-5	-.12	-3.39	-13.43		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	.99	-2.28	-12.34	.55	5	-4	.99	5	-4	.99	-2.28	-12.34		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	2.61	-.66	-10.72	2.17	5	-3	2.61	5	-2	2.61	-.66	-10.72		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	4.93	1.66	-8.38	4.49	5	-1	4.93	5		4.93	1.66	-8.38		
				VL	Flevoplein (10)	1	14.5	6.35	3.08	-6.94	5.91	5	1	6.35	5	1	6.35	3.08	-6.94		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	11.85	8.58	-1.16	11.46	5	6	11.85	5	7	11.85	8.58	-1.16		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	12.59	9.32	-.42	12.20	5	7	12.59	5	8	12.59	9.32	-.42		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	13.95	10.68	.94	13.56	5	9	13.95	5	9	13.95	10.68	.94		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	14.95	11.68	1.94	14.56	5	10	14.95	5	10	14.95	11.68	1.94		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	14.5	16.27	13.00	3.26	15.88	5	11	16.27	5	11	16.27	13.00	3.26		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	8.95	5.10	.17	9.59	5	5	10.17	5	5	8.95	5.10	.17		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	9.95	6.10	1.17	10.59	5	6	11.17	5	6	9.95	6.10	1.17		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	10.96	7.11	2.18	11.60	5	7	12.18	5	7	10.96	7.11	2.18		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	12.70	8.85	3.92	13.34	5	8	13.92	5	9	12.70	8.85	3.92		
				VL	Tesselschadeplein	1	14.5	18.96	15.11	10.18	19.60	5	15	20.18	5	15	18.96	15.11	10.18		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	10.08	6.23	1.30	10.72	5	6	11.30	5	6	10.08	6.23	1.30		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	10.48	6.63	1.70	11.12	5	6	11.70	5	7	10.48	6.63	1.70		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	11.48	7.63	2.70	12.12	5	7	12.70	5	8	11.48	7.63	2.70		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	12.98	9.13	4.20	13.62	5	9	14.20	5	9	12.98	9.13	4.20		
				VL	Marsmanplein (13)	1	14.5	15.49	11.64	6.71	16.13	5	11	16.71	5	12	15.49	11.64	6.71		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	5.94	2.09	-2.85	6.58	5	2	7.15	5	2	5.94	2.09	-2.85		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	5.69	1.84	-3.10	6.33	5	1	6.90	5	2	5.69	1.84	-3.10		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	5.87	2.02	-2.93	6.50	5	2	7.07	5	2	5.87	2.02	-2.93		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	6.40	2.55	-2.39	7.04	5	2	7.61	5	3	6.40	2.55	-2.39		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	14.5	7.74	3.89	-1.06	8.37	5	3	8.94	5	4	7.74	3.89	-1.06		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	27.46	23.75	14.15	26.90	5	22	27.46	5	22	27.46	23.75	14.15		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	28.09	24.39	14.77	27.53	5	23	28.09	5	23	28.09	24.39	14.77		

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
105	0.0	0.0	gevel	VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	29.05	25.35	15.73	28.49	5	23	29.05	5	24	29.05	25.35	15.73				
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	29.53	25.82	16.21	28.97	5	24	29.53	5	25	29.53	25.82	16.21				
				VL	30km/h Martinus Ni	1	14.5	29.59	25.88	16.27	29.03	5	24	29.59	5	25	29.59	25.88	16.27				
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	18.47	14.76	5.16	17.91	5	13	18.47	5	13	18.47	14.76	5.16				
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	18.86	15.15	5.53	18.30	5	13	18.86	5	14	18.86	15.15	5.53				
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	19.63	15.92	6.29	19.07	5	14	19.63	5	15	19.63	15.92	6.29				
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	20.45	16.74	7.12	19.89	5	15	20.45	5	15	20.45	16.74	7.12				
				VL	30km/h Herman vd	1	14.5	20.84	17.13	7.51	20.28	5	15	20.84	5	16	20.84	17.13	7.51				
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	28.97	25.70	15.95	28.58	5	24	28.97	5	24	28.97	25.70	15.95				
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	29.22	25.95	16.20	28.83	5	24	29.22	5	24	29.22	25.95	16.20				
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	30.42	27.15	17.40	30.03	5	25	30.42	5	25	30.42	27.15	17.40				
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	32.86	29.59	19.84	32.47	5	27	32.86	5	28	32.86	29.59	19.84				
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	14.5	33.78	30.51	20.76	33.39	5	28	33.78	5	29	33.78	30.51	20.76				
				VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	6.88	3.19	-6.71	6.28	5	1	6.88	5	2	6.88	3.19	-6.71				
				VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	7.45	3.76	-6.16	6.85	5	2	7.45	5	2	7.45	3.76	-6.16				
				VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	8.23	4.54	-5.36	7.63	5	3	8.23	5	3	8.23	4.54	-5.36				
				VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	9.84	6.16	-3.66	9.26	5	4	9.84	5	5	9.84	6.16	-3.66				
				VL	30km/h Du Perrons	1	14.5	11.48	7.79	-2.00	10.90	5	6	11.48	5	6	11.48	7.79	-2.00				
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	5.17	1.44	-8.44	4.56	5		5.17	5		5.17	1.44	-8.44				
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	5.36	1.62	-8.28	4.74	5		5.36	5		5.36	1.62	-8.28				
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	5.90	2.16	-7.75	5.28	5		5.90	5	1	5.90	2.16	-7.75				
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	7.23	3.49	-6.37	6.62	5	2	7.23	5	2	7.23	3.49	-6.37				
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	14.5	8.56	4.83	-5.01	7.95	5	3	8.56	5	4	8.56	4.83	-5.01				
				VL	totaal (0)	1	2.5	50.52	46.81	39.12	50.37		50	50.52		51	50.52	46.81	39.12				
				VL	totaal (0)	1	5.5	50.77	47.06	39.37	50.62		51	50.77		51	50.77	47.06	39.37				
				VL	totaal (0)	1	8.5	51.10	47.38	39.94	51.01		51	51.10									

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	30km/h	Aart van de	1	14.5	30.49	26.78	17.14	29.93	5	25	30.49	5	25	30.49	26.78	17.14	
				VL	30km/h	Gerard van	1	2.5	38.19	34.48	24.84	37.63	5	33	38.19	5	33	38.19	34.48	24.84	
				VL	30km/h	Gerard van	1	5.5	38.04	34.33	24.69	37.48	5	32	38.04	5	33	38.04	34.33	24.69	
				VL	30km/h	Gerard van	1	8.5	37.82	34.11	24.47	37.26	5	32	37.82	5	33	37.82	34.11	24.47	
				VL	30km/h	Gerard van	1	11.5	37.53	33.82	24.18	36.97	5	32	37.53	5	33	37.53	33.82	24.18	
				VL	30km/h	Gerard van	1	14.5	37.20	33.49	23.86	36.64	5	32	37.20	5	32	37.20	33.49	23.86	
				VL	Generaal	Spoorlaar	1	2.5	37.97	34.71	24.96	37.59	5	33	37.97	5	33	37.97	34.71	24.96	
				VL	Generaal	Spoorlaar	1	5.5	37.66	34.40	24.65	37.28	5	32	37.66	5	33	37.66	34.40	24.65	
				VL	Generaal	Spoorlaar	1	8.5	37.41	34.15	24.40	37.03	5	32	37.41	5	32	37.41	34.15	24.40	
				VL	Generaal	Spoorlaar	1	11.5	38.03	34.77	25.02	37.65	5	33	38.03	5	33	38.03	34.77	25.02	
				VL	Generaal	Spoorlaar	1	14.5	38.48	35.22	25.47	38.10	5	33	38.48	5	33	38.48	35.22	25.47	
				VL	Van Moerkerkenstr	1	2.5	19.20	15.94	6.19	18.82	5	14	19.20	5	14	19.20	15.94	6.19		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	5.5	19.02	15.76	6.01	18.64	5	14	19.02	5	14	19.02	15.76	6.01		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	8.5	19.02	15.76	6.01	18.64	5	14	19.02	5	14	19.02	15.76	6.01		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	11.5	18.71	15.45	5.70	18.33	5	13	18.71	5	14	18.71	15.45	5.70		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	14.5	18.47	15.21	5.46	18.09	5	13	18.47	5	13	18.47	15.21	5.46		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	5.21	1.94	-8.10	4.77	5		5.21	5		5.21	1.94	-8.10		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	5.77	2.50	-7.54	5.33	5		5.77	5	1	5.77	2.50	-7.54		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	6.17	2.90	-7.13	5.73	5	1	6.17	5	1	6.17	2.90	-7.13		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	5.96	2.69	-7.34	5.52	5	1	5.96	5	1	5.96	2.69	-7.34		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	14.5	4.39	1.12	-8.90	3.95	5	-1	4.39	5	-1	4.39	1.12	-8.90		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	6.03	2.76	-7.27	5.59	5	1	6.03	5	1	6.03	2.76	-7.27		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	6.58	3.31	-6.70	6.15	5	1	6.58	5	2	6.58	3.31	-6.70		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	7.93	4.67	-5.32	7.50	5	3	7.93	5	3	7.93	4.67	-5.32		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	10.59	7.33	-2.62	10.17	5	5	10.59	5	6	10.59	7.33	-2.62		
				VL	Flevoplein (10)	1	14.5	11.33	8.07	-1.87	10.91	5	6	11.33	5	6	11.33	8.07	-1.87		
				VL	30km/h	Rijnstraat (	1	2.5	17.42	14.15	4.41	17.03	5	12	17.42	5	12	17.42	14.15	4.41	
				VL	30km/h	Rijnstraat (	1	5.5	17.05	13.78	4.04	16.66	5	12	17.05	5	12	17.05	13.78	4.04	
				VL	30km/h	Rijnstraat (	1	8.5	17.01	13.75	4.01	16.63	5	12	17.01	5	12	17.01	13.75	4.01	
				VL	30km/h	Rijnstraat (	1	11.5	17.44	14.17	4.43	17.05	5	12	17.44	5	12	17.44	14.17	4.43	
				VL	30km/h	Rijnstraat (	1	14.5	18.11	14.84	5.11	17.73	5	13	18.11	5	13	18.11	14.84	5.11	
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	18.90	15.04	10.11	19.53	5	15	20.11	5	15	18.90	15.04	10.11		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	19.12	15.27	10.34	19.76	5	15	20.34	5	15	19.12	15.27	10.34		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	19.55	15.70	10.77	20.19	5	15	20.77	5	16	19.55	15.70	10.77		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	20.36	16.50	11.57	20.99	5	16	21.57	5	17	20.36	16.50	11.57		
				VL	Tesselschadeplein	1	14.5	23.09	19.24	14.31	23.73	5	19	24.31	5	19	23.09	19.24	14.31		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	19.00	15.15	10.22	19.64	5	15	20.22	5	15	19.00	15.15	10.22		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	18.89	15.04	10.11	19.53	5	15	20.11	5	15	18.89	15.04	10.11		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	19.19	15.34	10.41	19.83	5	15	20.41	5	15	19.19	15.34	10.41		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	20.08	16.22	11.30	20.72	5	16	21.30	5	16	20.08	16.22	11.30		
				VL	Marsmanplein (13)	1	14.5	21.27	17.41	12.49	21.91	5	17	22.49	5	17	21.27	17.41	12.49		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	18.37	14.52	9.58	19.01	5	14	19.58	5	15	18.37	14.52	9.58		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	17.84	13.99	9.05	18.48	5	13	19.05	5	14	17.84	13.99	9.05		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	17.98	14.13	9.19	18.62	5	14	19.19	5	14	17.98	14.13	9.19		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	18.46	14.61	9.67	19.10	5	14	19.67	5	15	18.46	14.61	9.67		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	14.5	18.98	15.13	10.19	19.62	5	15	20.19	5	15	18.98	15.13	10.19		
				VL	30km/h	Martinus Ni	1	2.5	29.06	25.35	15.75	28.50	5	24	29.06	5	24	29.06	25.35	15.75	
				VL	30km/h	Martinus Ni	1	5.5	29.84	26.13	16.52	29.28	5	24	29.84	5	25	29.84	26.13	16.52	
				VL	30km/h	Martinus Ni	1	8.5	30.79	27.08	17.47	30.23	5	25	30.79	5	26	30.79	27.08	17.47	
				VL	30km/h	Martinus Ni	1	11.5	31.14	27.44	17.82	30.58	5	26	31.14	5	26	31.14	27.44	17.82	
				VL	30km/h	Martinus Ni	1	14.5	31.22	27.51	17.90	30.66	5	26	31.22	5	26	31.22	27.51	17.90	
				VL	30km/h	Herman vd	1	2.5	20.19	16.48	6.88	19.63	5	15	20.19	5	15	20.19	16.48	6.88	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
106	0.0	0.0		gevel						VL	30km/h Herman vd	1	5.5	20.68	16.97	7.35	20.12	5	15	20.68	5	16	20.68	16.97	7.35
										VL	30km/h Herman vd	1	8.5	21.15	17.44	7.82	20.59	5	16	21.15	5	16	21.15	17.44	7.82
										VL	30km/h Herman vd	1	11.5	21.89	18.18	8.55	21.33	5	16	21.89	5	17	21.89	18.18	8.55
										VL	30km/h Herman vd	1	14.5	22.31	18.60	8.97	21.75	5	17	22.31	5	17	22.31	18.60	8.97
										VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	21.79	18.52	8.78	21.40	5	16	21.79	5	17	21.79	18.52	8.78
										VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	22.40	19.14	9.40	22.02	5	17	22.40	5	17	22.40	19.14	9.40
										VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	24.68	21.41	11.67	24.29	5	19	24.68	5	20	24.68	21.41	11.67
										VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	25.70	22.43	12.69	25.31	5	20	25.70	5	21	25.70	22.43	12.69
										VL	Jan Gijzenkade (17	1	14.5	19.72	16.45	6.72	19.34	5	14	19.72	5	15	19.72	16.45	6.72
										VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	9.49	5.80	-4.07	8.90	5	4	9.49	5	4	9.49	5.80	-4.07
										VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	10.10	6.41	-3.50	9.50	5	4	10.10	5	5	10.10	6.41	-3.50
										VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	10.52	6.83	-3.08	9.92	5	5	10.52	5	6	10.52	6.83	-3.08
										VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	11.35	7.66	-2.22	10.75	5	6	11.35	5	6	11.35	7.66	-2.22
										VL	30km/h Du Perrons	1	14.5	12.83	9.14	-.72	12.24	5	7	12.83	5	8	12.83	9.14	-.72
										VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	7.87	4.14	-5.72	7.26	5	2	7.87	5	3	7.87	4.14	-5.72
										VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	8.02	4.28	-5.63	7.40	5	2	8.02	5	3	8.02	4.28	-5.63
										VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	8.42	4.68	-5.23	7.80	5	3	8.42	5	3	8.42	4.68	-5.23
										VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	9.29	5.55	-4.35	8.67	5	4	9.29	5	4	9.29	5.55	-4.35
										VL	30km/h Slauerhoffs	1	14.5	10.14	6.40	-3.48	9.52	5	5	10.14	5	5	10.14	6.40	-3.48
										VL	totaal (0)	1	2.5	49.48	45.77	37.23	49.13		49	49.48		49	49.48	45.77	37.23
										VL	totaal (0)	1	5.5	49.68	45.98	37.46	49.34		49	49.68		50	49.68	45.98	37.46
										VL	totaal (0)	1	8.5	49.68	45.98	37.48	49.34		49	49.68		50	49.68	45.98	37.48
										VL	totaal (0)	1	11.5	49.60	45.92	37.42	49.27		49	49.60		50	49.60	45.92	37.42
										VL	totaal (0)	1	14.5	49.64	45.97	37.60	49.35		49	49.64		50	49.64	45.97	37.60
										VL	N208 (1)	1	2.5	39.64	35.78	30.86	40.28	2	38	40.86	2	39	39.64	35.78	30.86
										VL	N208 (1)	1	5.5	40.14	36.28	31.35	40.77	2	39	41.35	2	39	40.14	36.28	31.35
										VL	N208 (1)	1	8.5	40.09	36.23	31.30	40.72	2	39	41.30	2	39	40.09	36.23	31.30
										VL	N208 (1)	1	11.5	39.79	35.94	31.01	40.43	2	38	41.01	2	39	39.79	35.94	31.01
										VL	N208 (1)	1	14.5	40.34	36.48	31.55	40.97	2	39	41.55	2	40	40.34	36.48	31.55
										VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	29.24	25.38	20.45	29.87	5	25	30.45	5	25	29.24	25.38	20.45
										VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	29.32	25.47	20.53	29.96	5	25	30.53	5	26	29.32	25.47	20.53
										VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	29.89	26.04	21.11	30.53	5	26	31.11	5	26	29.89	26.04	21.11
										VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	30.84	26.98	22.05	31.47	5	26	32.05	5	27	30.84	26.98	22.05
										VL	Rijksstraatweg (2)	1	14.5	32.71	28.86	23.92	33.35	5	28	33.92	5	29	32.71	28.86	23.92
										VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	32.37	28.52	23.59	33.01	5	28	33.59	5	29	32.37	28.52	23.59
										VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	31.63	27.78	22.85	32.27	5	27	32.85	5	28	31.63	27.78	22.85
										VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	32.17	28.31	23.39	32.81	5	28	33.39	5	28	32.17	28.31	23.39
										VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	32.74	28.89	23.96	33.38	5	28	33.96	5	29	32.74	28.89	23.96
										VL	P.C. Boutenstraat (	1	14.5	33.51	29.65	24.73	34.15	5	29	34.73	5	30	33.51	29.65	24.73
										VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	45.59	41.91	32.56	45.09	5	40	45.59	5	41	45.59	41.91	32.56
										VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	46.14	42.46	33.11	45.64	5	41	46.14	5	41	46.14	42.46	33.11
										VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	46.27	42.59	33.25	45.77	5	41	46.27	5	41	46.27	42.59	33.25
										VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	46.23	42.55	33.21	45.73	5	41	46.23	5	41	46.23	42.55	33.21
										VL	30km/h Jan Prinsla	1	14.5	46.17	42.49	33.14	45.67	5	41	46.17	5	41	46.17	42.49	33.14
										VL	30km/h Aart van de	1	2.5	30.08	26.37	16.73	29.52	5	25	30.08	5	25	30.08	26.37	16.73
										VL	30km/h Aart van de	1	5.5	31.47	27.76	18.13	30.91	5	26	31.47	5	26	31.47	27.76	18.13
										VL	30km/h Aart van de	1	8.5	31.81	28.10	18.46	31.25	5	26	31.81	5	27	31.81	28.10	18.46
										VL	30km/h Aart van de	1	11.5	31.73	28.02	18.38	31.17	5	26	31.73	5	27	31.73	28.02	18.38
										VL	30km/h Aart van de	1	14.5	31.72	28.01	18.37	31.16	5	26	31.72	5	27	31.72	28.01	18.37
										VL	30km/h Gerard van	1	2.5	45.60	41.89	32.25	45.04	5	40	45.60	5	41	45.60	41.89	32.25
										VL	30km/h Gerard van	1	5.5	45.37	41.66	32.02	44.81	5	40	45.37	5	40	45.37	41.66	32.02
										VL	30km/h Gerard van	1	8.5	44.90	41.19	31.56	44.34	5	39	44.90	5	40	44.90	41.19	31.56

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	44.41	40.70	31.06	43.85	5	39	44.41	5	39	44.41	40.70	31.06		
				VL	30km/h Gerard van	1	14.5	43.89	40.18	30.55	43.33	5	38	43.89	5	39	43.89	40.18	30.55		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	27.39	24.13	14.38	27.01	5	22	27.39	5	22	27.39	24.13	14.38		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	27.69	24.43	14.68	27.31	5	22	27.69	5	23	27.69	24.43	14.68		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	28.26	25.00	15.25	27.88	5	23	28.26	5	23	28.26	25.00	15.25		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	29.70	26.44	16.69	29.32	5	24	29.70	5	25	29.70	26.44	16.69		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	14.5	31.82	28.56	18.81	31.44	5	26	31.82	5	27	31.82	28.56	18.81		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	2.5	28.95	25.69	15.94	28.57	5	24	28.95	5	24	28.95	25.69	15.94		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	5.5	28.77	25.51	15.76	28.39	5	23	28.77	5	24	28.77	25.51	15.76		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	8.5	31.38	28.12	18.37	31.00	5	26	31.38	5	26	31.38	28.12	18.37		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	11.5	33.54	30.28	20.53	33.16	5	28	33.54	5	29	33.54	30.28	20.53		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	14.5	34.50	31.24	21.49	34.12	5	29	34.50	5	29	34.50	31.24	21.49		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	7.18	3.91	-6.12	6.74	5	2	7.18	5	2	7.18	3.91	-6.12		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	7.42	4.15	-5.90	6.98	5	2	7.42	5	2	7.42	4.15	-5.90		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	8.57	5.30	-4.74	8.13	5	3	8.57	5	4	8.57	5.30	-4.74		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	11.00	7.73	-2.31	10.56	5	6	11.00	5	6	11.00	7.73	-2.31		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	14.5	13.94	10.67	.67	13.51	5	9	13.94	5	9	13.94	10.67	.67		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	6.51	3.24	-6.80	6.07	5	1	6.51	5	2	6.51	3.24	-6.80		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	6.66	3.39	-6.66	6.22	5	1	6.66	5	2	6.66	3.39	-6.66		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	7.59	4.32	-5.74	7.15	5	2	7.59	5	3	7.59	4.32	-5.74		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	9.05	5.78	-4.27	8.61	5	4	9.05	5	4	9.05	5.78	-4.27		
				VL	Flevoplein (10)	1	14.5	11.56	8.29	-1.71	11.13	5	6	11.56	5	7	11.56	8.29	-1.71		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	17.96	14.69	4.95	17.57	5	13	17.96	5	13	17.96	14.69	4.95		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	17.83	14.56	4.82	17.44	5	12	17.83	5	13	17.83	14.56	4.82		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	18.61	15.34	5.60	18.22	5	13	18.61	5	14	18.61	15.34	5.60		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	20.14	16.88	7.14	19.76	5	15	20.14	5	15	20.14	16.88	7.14		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	14.5	21.77	18.50	8.76	21.38	5	16	21.77	5	17	21.77	18.50	8.76		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	19.56	15.71	10.78	20.20	5	15	20.78	5	16	19.56	15.71	10.78		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	19.62	15.76	10.83	20.25	5	15	20.83	5	16	19.62	15.76	10.83		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	20.06	16.21	11.28	20.70	5	16	21.28	5	16	20.06	16.21	11.28		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	20.88	17.02	12.09	21.51	5	17	22.09	5	17	20.88	17.02	12.09		
				VL	Tesselschadeplein	1	14.5	21.25	17.40	12.47	21.89	5	17	22.47	5	17	21.25	17.40	12.47		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	20.34	16.48	11.56	20.98	5	16	21.56	5	17	20.34	16.48	11.56		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	20.41	16.56	11.63	21.05	5	16	21.63	5	17	20.41	16.56	11.63		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	20.89	17.04	12.11	21.53	5	17	22.11	5	17	20.89	17.04	12.11		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	21.19	17.34	12.41	21.83	5	17	22.41	5	17	21.19	17.34	12.41		
				VL	Marsmanplein (13)	1	14.5	21.56	17.71	12.78	22.20	5	17	22.78	5	18	21.56	17.71	12.78		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	21.32	17.47	12.53	21.96	5	17	22.53	5	18	21.32	17.47	12.53		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	20.65	16.79	11.85	21.28	5	16	21.85	5	17	20.65	16.79	11.85		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	20.93	17.08	12.14	21.57	5	17	22.14	5	17	20.93	17.08	12.14		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	21.43	17.57	12.63	22.06	5	17	22.63	5	18	21.43	17.57	12.63		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	14.5	21.94	18.09	13.15	22.58	5	18	23.15	5	18	21.94	18.09	13.15		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	22.58	18.87	9.27	22.02	5	17	22.58	5	18	22.58	18.87	9.27		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	23.37	19.66	10.05	22.81	5	18	23.37	5	18	23.37	19.66	10.05		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	24.04	20.33	10.71	23.48	5	18	24.04	5	19	24.04	20.33	10.71		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	24.40	20.69	11.07	23.84	5	19	24.40	5	19	24.40	20.69	11.07		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	14.5	24.54	20.84	11.21	23.98	5	19	24.54	5	20	24.54	20.84	11.21		
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	-.32	-4.05	-13.88	-99.00	5	-104	-.32	5	-5	-.32	-4.05	-13.88		
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	-.12	-3.86	-13.72	-99.00	5	-104	-.12	5	-5	-.12	-3.86	-13.72		
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	-2.85	-6.58	-16.45	-99.00	5	-104	-2.85	5	-8	-2.85	-6.58	-16.45		
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	-2.51	-6.24	-16.11	-99.00	5	-104	-2.51	5	-8	-2.51	-6.24	-16.11		
				VL	30km/h Herman vd	1	14.5	-2.68	-6.41	-16.25	-99.00	5	-104	-2.68	5	-8	-2.68	-6.41	-16.25		

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
107	0.0	0.0		gevel			VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	31.56	28.29	18.54	31.17	5	26	31.56	5	27	31.56	28.29	18.54	
							VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	31.75	28.48	18.73	31.36	5	26	31.75	5	27	31.75	28.48	18.73	
							VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	33.86	30.59	20.84	33.47	5	28	33.86	5	29	33.86	30.59	20.84	
							VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	35.45	32.18	22.43	35.06	5	30	35.45	5	30	35.45	32.18	22.43	
							VL	Jan Gijzenkade (17	1	14.5	36.54	33.27	23.52	36.15	5	31	36.54	5	32	36.54	33.27	23.52	
							VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	4.86	1.17	-8.72	4.26	5	-1	4.86	5			4.86	1.17	-8.72
							VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	5.22	1.53	-8.40	4.62	5		5.22	5			5.22	1.53	-8.40
							VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	5.37	1.68	-8.26	4.76	5		5.37	5			5.37	1.68	-8.26
							VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	5.11	1.42	-8.51	4.51	5		5.11	5			5.11	1.42	-8.51
							VL	30km/h Du Perrons	1	14.5	5.82	2.13	-7.76	5.22	5		5.82	5	1		5.82	2.13	-7.76
							VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	4.80	1.06	-8.81	4.18	5	-1	4.80	5			4.80	1.06	-8.81
							VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	4.95	1.21	-8.72	4.32	5	-1	4.95	5			4.95	1.21	-8.72
							VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	5.29	1.54	-8.39	4.66	5		5.29	5			5.29	1.54	-8.39
							VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	5.96	2.22	-7.70	5.34	5		5.96	5	1		5.96	2.22	-7.70
							VL	30km/h Slauerhoffs	1	14.5	6.23	2.50	-7.40	5.61	5	1	6.23	5	1		6.23	2.50	-7.40
							VL	totaal (0)	1	2.5	43.45	39.84	32.10	43.33		43	43.45		43		43.45	39.84	32.10
							VL	totaal (0)	1	5.5	44.62	40.98	33.62	44.59		45	44.62		45		44.62	40.98	33.62
							VL	totaal (0)	1	8.5	45.78	42.17	34.85	45.77		46	45.78		46		45.78	42.17	34.85
							VL	totaal (0)	1	11.5	46.15	42.57	35.12	46.12		46	46.15		46		46.15	42.57	35.12
							VL	totaal (0)	1	14.5	46.31	42.73	35.31	46.29		46	46.31		46		46.31	42.73	35.31
							VL	N208 (1)	1	2.5	37.17	33.32	28.39	37.81	2	36	38.39	2	36		37.17	33.32	28.39
							VL	N208 (1)	1	5.5	39.10	35.24	30.31	39.73	2	38	40.31	2	38		39.10	35.24	30.31
							VL	N208 (1)	1	8.5	40.35	36.50	31.57	40.99	2	39	41.57	2	40		40.35	36.50	31.57
							VL	N208 (1)	1	11.5	40.59	36.73	31.81	41.23	2	39	41.81	2	40		40.59	36.73	31.81
							VL	N208 (1)	1	14.5	40.68	36.83	31.90	41.32	2	39	41.90	2	40		40.68	36.83	31.90
							VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	29.27	25.41	20.48	29.90	5	25	30.48	5	25		29.27	25.41	20.48
							VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	32.59	28.73	23.80	33.22	5	28	33.80	5	29		32.59	28.73	23.80
							VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	34.03	30.18	25.25	34.67	5	30	35.25	5	30		34.03	30.18	25.25
							VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	34.67	30.82	25.89	35.31	5	30	35.89	5	31		34.67	30.82	25.89
							VL	Rijksstraatweg (2)	1	14.5	35.32	31.47	26.54	35.96	5	31	36.54	5	32		35.32	31.47	26.54
							VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	26.34	22.49	17.56	26.98	5	22	27.56	5	23		26.34	22.49	17.56
							VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	28.82	24.97	20.04	29.46	5	24	30.04	5	25		28.82	24.97	20.04
							VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	30.18	26.33	21.40	30.82	5	26	31.40	5	26		30.18	26.33	21.40
							VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	25.33	21.48	16.55	25.97	5	21	26.55	5	22		25.33	21.48	16.55
							VL	P.C. Boutenstraat (	1	14.5	26.44	22.59	17.66	27.08	5	22	27.66	5	23		26.44	22.59	17.66
							VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	33.65	29.96	20.38	33.11	5	28	33.65	5	29		33.65	29.96	20.38
							VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	34.84	31.15	21.56	34.29	5	29	34.84	5	30		34.84	31.15	21.56
							VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	35.33	31.65	22.05	34.79	5	30	35.33	5	30		35.33	31.65	22.05
							VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	35.39	31.71	22.12	34.85	5	30	35.39	5	30		35.39	31.71	22.12
							VL	30km/h Jan Prinsla	1	14.5	35.47	31.79	22.20	34.93	5	30	35.47	5	30		35.47	31.79	22.20
							VL	30km/h Aart van de	1	2.5	37.94	34.23	24.60	37.38	5	32	37.94	5	33		37.94	34.23	24.60
							VL	30km/h Aart van de	1	5.5	38.22	34.51	24.88	37.66	5	33	38.22	5	33		38.22	34.51	24.88
							VL	30km/h Aart van de	1	8.5	38.18	34.47	24.83	37.62	5	33	38.18	5	33		38.18	34.47	24.83
							VL	30km/h Aart van de	1	11.5	38.05	34.34	24.70	37.49	5	32	38.05	5	33		38.05	34.34	24.70
							VL	30km/h Aart van de	1	14.5	37.87	34.16	24.53	37.31	5	32	37.87	5	33		37.87	34.16	24.53
							VL	30km/h Gerard van	1	2.5	25.67	21.96	12.32	25.11	5	20	25.67	5	21		25.67	21.96	12.32
							VL	30km/h Gerard van	1	5.5	26.90	23.19	13.55	26.34	5	21	26.90	5	22		26.90	23.19	13.55
							VL	30km/h Gerard van	1	8.5	26.88	23.17	13.53	26.32	5	21	26.88	5	22		26.88	23.17	13.53
							VL	30km/h Gerard van	1	11.5	26.84	23.13	13.49	26.28	5	21	26.84	5	22		26.84	23.13	13.49
							VL	30km/h Gerard van	1	14.5	26.81	23.10	13.46	26.25	5	21	26.81	5	22		26.81	23.10	13.46
							VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	29.09	25.82	16.07	28.70	5	24	29.09	5	24		29.09	25.82	16.07
							VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	30.02	26.75	17.00	29.63	5	25	30.02	5	25		30.02	26.75	17.00

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	33.94	30.68	20.93	33.56	5	29	33.94	5	29	33.94	30.68	20.93		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	35.11	31.84	22.10	34.72	5	30	35.11	5	30	35.11	31.84	22.10		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	14.5	36.00	32.73	22.98	35.61	5	31	36.00	5	31	36.00	32.73	22.98		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	2.5	34.54	31.28	21.53	34.16	5	29	34.54	5	30	34.54	31.28	21.53		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	5.5	35.05	31.79	22.04	34.67	5	30	35.05	5	30	35.05	31.79	22.04		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	8.5	36.78	33.52	23.77	36.40	5	31	36.78	5	32	36.78	33.52	23.77		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	11.5	38.20	34.94	25.19	37.82	5	33	38.20	5	33	38.20	34.94	25.19		
				VL	Van Moerkerkenstr.	1	14.5	39.07	35.81	26.06	38.69	5	34	39.07	5	34	39.07	35.81	26.06		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	12.71	9.44	-5.7	12.28	5	7	12.71	5	8	12.71	9.44	-5.7		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	14.52	11.26	1.28	14.10	5	9	14.52	5	10	14.52	11.26	1.28		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	19.80	16.54	6.61	19.38	5	14	19.80	5	15	19.80	16.54	6.61		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	21.92	18.66	8.74	21.51	5	17	21.92	5	17	21.92	18.66	8.74		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	14.5	22.57	19.30	9.38	22.15	5	17	22.57	5	18	22.57	19.30	9.38		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	10.80	7.54	-2.48	10.37	5	5	10.80	5	6	10.80	7.54	-2.48		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	13.04	9.77	-2.1	12.61	5	8	13.04	5	8	13.04	9.77	-2.1		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	15.53	12.26	2.32	15.11	5	10	15.53	5	11	15.53	12.26	2.32		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	16.67	13.40	3.47	16.25	5	11	16.67	5	12	16.67	13.40	3.47		
				VL	Flevoplein (10)	1	14.5	17.40	14.13	4.20	16.98	5	12	17.40	5	12	17.40	14.13	4.20		
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	2.5	17.31	14.04	4.30	16.92	5	12	17.31	5	12	17.31	14.04	4.30		
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	5.5	17.73	14.46	4.72	17.34	5	12	17.73	5	13	17.73	14.46	4.72		
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	8.5	18.37	15.10	5.36	17.98	5	13	18.37	5	13	18.37	15.10	5.36		
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	11.5	19.64	16.37	6.63	19.25	5	14	19.64	5	15	19.64	16.37	6.63		
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	14.5	21.14	17.88	8.14	20.76	5	16	21.14	5	16	21.14	17.88	8.14		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	16.71	12.86	7.93	17.35	5	12	17.93	5	13	16.71	12.86	7.93		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	16.93	13.07	8.14	17.56	5	13	18.14	5	13	16.93	13.07	8.14		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	17.65	13.79	8.86	18.28	5	13	18.86	5	14	17.65	13.79	8.86		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	18.93	15.08	10.15	19.57	5	15	20.15	5	15	18.93	15.08	10.15		
				VL	Tesselschadeplein	1	14.5	19.68	15.83	10.90	20.32	5	15	20.90	5	16	19.68	15.83	10.90		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	18.92	15.07	10.14	19.56	5	15	20.14	5	15	18.92	15.07	10.14		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	18.48	14.63	9.70	19.12	5	14	19.70	5	15	18.48	14.63	9.70		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	18.74	14.89	9.96	19.38	5	14	19.96	5	15	18.74	14.89	9.96		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	19.28	15.43	10.50	19.92	5	15	20.50	5	15	19.28	15.43	10.50		
				VL	Marsmanplein (13)	1	14.5	19.24	15.39	10.46	19.88	5	15	20.46	5	15	19.24	15.39	10.46		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	11.53	7.68	2.74	12.17	5	7	12.74	5	8	11.53	7.68	2.74		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	11.53	7.68	2.74	12.17	5	7	12.74	5	8	11.53	7.68	2.74		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	11.53	7.68	2.74	12.17	5	7	12.74	5	8	11.53	7.68	2.74		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	11.82	7.97	3.03	12.46	5	7	13.03	5	8	11.82	7.97	3.03		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	14.5	12.26	8.41	3.46	12.89	5	8	13.46	5	8	12.26	8.41	3.46		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	24.61	20.91	11.28	24.05	5	19	24.61	5	20	24.61	20.91	11.28		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	24.36	20.65	11.03	23.80	5	19	24.36	5	19	24.36	20.65	11.03		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	25.03	21.32	11.70	24.47	5	19	25.03	5	20	25.03	21.32	11.70		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	25.71	22.00	12.38	25.15	5	20	25.71	5	21	25.71	22.00	12.38		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	14.5	26.30	22.59	12.97	25.74	5	21	26.30	5	21	26.30	22.59	12.97		
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	11.47	7.77	-1.86	10.91	5	6	11.47	5	6	11.47	7.77	-1.86		
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	11.20	7.49	-2.14	10.64	5	6	11.20	5	6	11.20	7.49	-2.14		
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	11.65	7.94	-1.69	11.09	5	6	11.65	5	7	11.65	7.94	-1.69		
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	12.19	8.48	-1.15	11.63	5	7	12.19	5	7	12.19	8.48	-1.15		
				VL	30km/h Herman vd	1	14.5	12.74	9.03	-6.0	12.18	5	7	12.74	5	8	12.74	9.03	-6.0		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	34.08	30.81	21.06	33.69	5	29	34.08	5	29	34.08	30.81	21.06		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	35.23	31.96	22.21	34.84	5	30	35.23	5	30	35.23	31.96	22.21		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	37.01	33.74	23.99	36.62	5	32	37.01	5	32	37.01	33.74	23.99		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	37.37	34.11	24.36	36.99	5	32	37.37	5	32	37.37	34.11	24.36		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
108	0.0	0.0		gevel			VL	Jan Gijzenkade (17	1	14.5	36.07	32.80	23.05	35.68	5	31	36.07	5	31	36.07	32.80	23.05	
							VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	6.79	3.10	-6.85	6.18	5	1	6.79	5	2	6.79	3.10	-6.85	
							VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	7.14	3.45	-6.49	6.53	5	2	7.14	5	2	7.14	3.45	-6.49	
							VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	7.54	3.85	-6.08	6.94	5	2	7.54	5	3	7.54	3.85	-6.08	
							VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	7.57	3.88	-6.02	6.97	5	2	7.57	5	3	7.57	3.88	-6.02	
							VL	30km/h Du Perrons	1	14.5	8.56	4.87	-4.98	7.97	5	3	8.56	5	4	8.56	4.87	-4.98	
							VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	4.63	.89	-9.03	4.01	5	-1	4.63	5		4.63	.89	-9.03	
							VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	4.85	1.11	-8.82	4.22	5	-1	4.85	5		4.85	1.11	-8.82	
							VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	4.94	1.20	-8.73	4.31	5	-1	4.94	5		4.94	1.20	-8.73	
							VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	5.60	1.86	-8.07	4.97	5		5.60	5	1	5.60	1.86	-8.07	
							VL	30km/h Slauerhoffs	1	14.5	6.30	2.56	-7.36	5.68	5	1	6.30	5	1	6.30	2.56	-7.36	
							VL	totaal (0)	1	2.5	46.79	43.11	35.54	46.68			47	46.79		47	46.79	43.11	35.54
							VL	totaal (0)	1	5.5	47.62	43.92	36.80	47.62			48	47.62		48	47.62	43.92	36.80
							VL	totaal (0)	1	8.5	49.10	45.40	38.78	49.25			49	49.10		49	49.10	45.40	38.78
							VL	totaal (0)	1	11.5	49.98	46.28	39.84	50.18			50	49.98		50	49.98	46.28	39.84
							VL	totaal (0)	1	14.5	50.40	46.72	40.31	50.62			51	50.40		50	50.40	46.72	40.31
							VL	N208 (1)	1	2.5	38.49	34.63	29.71	39.13	2	37	39.71	2	38	38.49	34.63	29.71	
							VL	N208 (1)	1	5.5	40.69	36.84	31.91	41.33	2	39	41.91	2	40	40.69	36.84	31.91	
							VL	N208 (1)	1	8.5	43.76	39.91	34.98	44.40	2	42	44.98	2	43	43.76	39.91	34.98	
							VL	N208 (1)	1	11.5	45.42	41.57	36.64	46.06	2	44	46.64	2	45	45.42	41.57	36.64	
							VL	N208 (1)	1	14.5	45.59	41.73	36.80	46.22	2	44	46.80	2	45	45.59	41.73	36.80	
							VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	29.27	25.42	20.49	29.91	5	25	30.49	5	25	29.27	25.42	20.49	
							VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	34.17	30.32	25.39	34.81	5	30	35.39	5	30	34.17	30.32	25.39	
							VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	36.22	32.37	27.44	36.86	5	32	37.44	5	32	36.22	32.37	27.44	
							VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	35.52	31.67	26.74	36.16	5	31	36.74	5	32	35.52	31.67	26.74	
							VL	Rijksstraatweg (2)	1	14.5	35.13	31.28	26.35	35.77	5	31	36.35	5	31	35.13	31.28	26.35	
							VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	38.79	34.94	30.01	39.43	5	34	40.01	5	35	38.79	34.94	30.01	
							VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	39.85	36.00	31.07	40.49	5	35	41.07	5	36	39.85	36.00	31.07	
							VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	41.84	37.99	33.06	42.48	5	37	43.06	5	38	41.84	37.99	33.06	
							VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	42.82	38.97	34.04	43.46	5	38	44.04	5	39	42.82	38.97	34.04	
							VL	P.C. Boutenstraat (	1	14.5	44.00	40.15	35.22	44.64	5	40	45.22	5	40	44.00	40.15	35.22	
							VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	23.93	20.25	10.87	23.43	5	18	23.93	5	19	23.93	20.25	10.87	
							VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	24.45	20.77	11.39	23.95	5	19	24.45	5	19	24.45	20.77	11.39	
							VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	17.39	13.71	4.30	16.88	5	12	17.39	5	12	17.39	13.71	4.30	
							VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	17.89	14.21	4.77	17.38	5	12	17.89	5	13	17.89	14.21	4.77	
							VL	30km/h Jan Prinsla	1	14.5	18.66	14.98	5.53	18.14	5	13	18.66	5	14	18.66	14.98	5.53	
							VL	30km/h Aart van de	1	2.5	43.73	40.02	30.38	43.17	5	38	43.73	5	39	43.73	40.02	30.38	
							VL	30km/h Aart van de	1	5.5	43.79	40.08	30.44	43.23	5	38	43.79	5	39	43.79	40.08	30.44	
							VL	30km/h Aart van de	1	8.5	43.63	39.92	30.29	43.07	5	38	43.63	5	39	43.63	39.92	30.29	
							VL	30km/h Aart van de	1	11.5	43.25	39.54	29.91	42.69	5	38	43.25	5	38	43.25	39.54	29.91	
							VL	30km/h Aart van de	1	14.5	42.80	39.09	29.45	42.24	5	37	42.80	5	38	42.80	39.09	29.45	
							VL	30km/h Gerard van	1	2.5	26.30	22.59	12.95	25.74	5	21	26.30	5	21	26.30	22.59	12.95	
							VL	30km/h Gerard van	1	5.5	27.59	23.88	14.24	27.03	5	22	27.59	5	23	27.59	23.88	14.24	
							VL	30km/h Gerard van	1	8.5	27.56	23.85	14.21	27.00	5	22	27.56	5	23	27.56	23.85	14.21	
							VL	30km/h Gerard van	1	11.5	27.53	23.82	14.18	26.97	5	22	27.53	5	23	27.53	23.82	14.18	
							VL	30km/h Gerard van	1	14.5	27.50	23.79	14.15	26.94	5	22	27.50	5	23	27.50	23.79	14.15	
							VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	29.26	26.00	16.25	28.88	5	24	29.26	5	24	29.26	26.00	16.25	
							VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	30.88	27.62	17.87	30.50	5	25	30.88	5	26	30.88	27.62	17.87	
							VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	34.74	31.48	21.73	34.36	5	29	34.74	5	30	34.74	31.48	21.73	
							VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	35.81	32.54	22.80	35.42	5	30	35.81	5	31	35.81	32.54	22.80	
							VL	Generaal Spoorlaar	1	14.5	36.73	33.46	23.71	36.34	5	31	36.73	5	32	36.73	33.46	23.71	
							VL	Van Moerkerkenstr.	1	2.5	36.61	33.35	23.60	36.23	5	31	36.61	5	32	36.61	33.35	23.60	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	5.5	36.78	33.52	23.77	36.40	5	31	36.78	5	32	36.78	33.52	23.77		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	8.5	38.18	34.91	25.16	37.79	5	33	38.18	5	33	38.18	34.91	25.16		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	11.5	39.37	36.11	26.36	38.99	5	34	39.37	5	34	39.37	36.11	26.36		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	14.5	40.87	37.60	27.85	40.48	5	35	40.87	5	36	40.87	37.60	27.85		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	15.00	11.73	1.73	14.57	5	10	15.00	5	10	15.00	11.73	1.73		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	17.72	14.46	4.49	17.30	5	12	17.72	5	13	17.72	14.46	4.49		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	24.09	20.82	10.90	23.67	5	19	24.09	5	19	24.09	20.82	10.90		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	23.40	20.14	10.22	22.99	5	18	23.40	5	18	23.40	20.14	10.22		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	14.5	23.84	20.57	10.65	23.42	5	18	23.84	5	19	23.84	20.57	10.65		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	13.11	9.84	-1.7	12.68	5	8	13.11	5	8	13.11	9.84	-1.7		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	16.46	13.19	3.23	16.03	5	11	16.46	5	11	16.46	13.19	3.23		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	20.13	16.86	6.94	19.71	5	15	20.13	5	15	20.13	16.86	6.94		
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	19.75	16.48	6.56	19.33	5	14	19.75	5	15	19.75	16.48	6.56		
				VL	Flevoplein (10)	1	14.5	20.05	16.78	6.85	19.63	5	15	20.05	5	15	20.05	16.78	6.85		
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	2.5	17.99	14.72	4.98	17.60	5	13	17.99	5	13	17.99	14.72	4.98		
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	5.5	18.26	14.99	5.24	17.87	5	13	18.26	5	13	18.26	14.99	5.24		
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	8.5	18.08	14.81	5.07	17.69	5	13	18.08	5	13	18.08	14.81	5.07		
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	11.5	17.57	14.30	4.56	17.18	5	12	17.57	5	13	17.57	14.30	4.56		
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	14.5	17.55	14.28	4.54	17.16	5	12	17.55	5	13	17.55	14.28	4.54		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	16.53	12.68	7.75	17.17	5	12	17.75	5	13	16.53	12.68	7.75		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	15.94	12.09	7.16	16.58	5	12	17.16	5	12	15.94	12.09	7.16		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	16.35	12.49	7.56	16.98	5	12	17.56	5	13	16.35	12.49	7.56		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	13.57	9.72	4.79	14.21	5	9	14.79	5	10	13.57	9.72	4.79		
				VL	Tesselschadeplein	1	14.5	9.06	5.20	.27	9.69	5	5	10.27	5	5	9.06	5.20	.27		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	17.35	13.50	8.57	17.99	5	13	18.57	5	14	17.35	13.50	8.57		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	17.62	13.77	8.84	18.26	5	13	18.84	5	14	17.62	13.77	8.84		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	17.95	14.10	9.17	18.59	5	14	19.17	5	14	17.95	14.10	9.17		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	17.08	13.22	8.29	17.71	5	13	18.29	5	13	17.08	13.22	8.29		
				VL	Marsmanplein (13)	1	14.5	13.21	9.36	4.43	13.85	5	9	14.43	5	9	13.21	9.36	4.43		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	1.26	-2.59	-7.54	1.89	5	-3	2.46	5	-3	1.26	-2.59	-7.54		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	1.28	-2.57	-7.52	1.91	5	-3	2.48	5	-3	1.28	-2.57	-7.52		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	1.19	-2.66	-7.60	1.83	5	-3	2.40	5	-3	1.19	-2.66	-7.60		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	.62	-3.23	-8.18	1.25	5	-4	1.82	5	-3	.62	-3.23	-8.18		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	14.5	-4.40	-8.25	-13.20	-99.00	5	-104	-3.20	5	-8	-4.40	-8.25	-13.20		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	14.44	10.73	1.10	13.88	5	9	14.44	5	9	14.44	10.73	1.10		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	14.12	10.41	.79	13.56	5	9	14.12	5	9	14.12	10.41	.79		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	10.00	6.29	-3.35	9.44	5	4	10.00	5	5	10.00	6.29	-3.35		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	10.05	6.34	-3.29	9.49	5	4	10.05	5	5	10.05	6.34	-3.29		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	14.5	8.81	5.10	-4.51	8.25	5	3	8.81	5	4	8.81	5.10	-4.51		
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	11.24	7.53	-2.08	10.68	5	6	11.24	5	6	11.24	7.53	-2.08		
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	10.57	6.86	-2.75	10.01	5	5	10.57	5	6	10.57	6.86	-2.75		
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	5.37	1.67	-7.92	4.82	5		5.37	5		5.37	1.67	-7.92		
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	-17.67	-21.39	-31.17	-99.00	5	-104	-17.67	5	-23	-17.67	-21.39	-31.17		
				VL	30km/h Herman vd	1	14.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	33.57	30.30	20.55	33.18	5	28	33.57	5	29	33.57	30.30	20.55		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	34.35	31.08	21.33	33.96	5	29	34.35	5	29	34.35	31.08	21.33		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	36.28	33.01	23.26	35.89	5	31	36.28	5	31	36.28	33.01	23.26		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	38.61	35.34	25.60	38.22	5	33	38.61	5	34	38.61	35.34	25.60		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	14.5	39.09	35.82	26.08	38.70	5	34	39.09	5	34	39.09	35.82	26.08		
				VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	3.06	-.63	-10.58	2.45	5	-3	3.06	5	-2	3.06	-.63	-10.58		
				VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	3.86	.17	-9.76	3.26	5	-2	3.86	5	-1	3.86	.17	-9.76		
				VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	5.04	1.36	-8.39	4.47	5	-1	5.04	5		5.04	1.36	-8.39		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
109	0.0	0.0		gevel				VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	5.06	1.38	-8.34	4.50	5	-1	5.06	5	5.06	1.38	-8.34	
								VL	30km/h Du Perrons	1	14.5	3.79	.11	-9.54	3.24	5	-2	3.79	5	-1	3.79	.11	-9.54
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	-1.69	-5.43	-15.34	-99.00	5	-104	-1.69	5	-7	-1.69	-5.43	-15.34
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	-.83	-4.57	-14.45	-99.00	5	-104	-.83	5	-6	-.83	-4.57	-14.45
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	2.09	-1.63	-11.32	1.51	5	-3	2.09	5	-3	2.09	-1.63	-11.32
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	2.76	-.95	-10.61	2.19	5	-3	2.76	5	-2	2.76	-.95	-10.61
								VL	30km/h Slauerhoffs	1	14.5	2.17	-1.54	-11.18	1.61	5	-3	2.17	5	-3	2.17	-1.54	-11.18
								VL	totaal (0)	1	2.5	47.19	43.42	36.45	47.20		47	47.19		47	47.19	43.42	36.45
								VL	totaal (0)	1	5.5	47.80	44.03	37.31	47.88		48	47.80		48	47.80	44.03	37.31
								VL	totaal (0)	1	8.5	48.88	45.10	38.78	49.08		49	48.88		49	48.88	45.10	38.78
								VL	totaal (0)	1	11.5	49.52	45.73	39.71	49.81		50	49.71		50	49.52	45.73	39.71
								VL	totaal (0)	1	14.5	50.02	46.23	40.36	50.36		50	50.36		50	50.02	46.23	40.36
								VL	N208 (1)	1	2.5	40.08	36.22	31.30	40.72	2	39	41.30	2	39	40.08	36.22	31.30
								VL	N208 (1)	1	5.5	41.39	37.54	32.61	42.03	2	40	42.61	2	41	41.39	37.54	32.61
								VL	N208 (1)	1	8.5	43.91	40.05	35.13	44.55	2	43	45.13	2	43	43.91	40.05	35.13
								VL	N208 (1)	1	11.5	45.05	41.20	36.27	45.69	2	44	46.27	2	44	45.05	41.20	36.27
								VL	N208 (1)	1	14.5	45.69	41.83	36.91	46.33	2	44	46.91	2	45	45.69	41.83	36.91
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	24.34	20.49	15.55	24.98	5	20	25.55	5	21	24.34	20.49	15.55
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	25.47	21.62	16.69	26.11	5	21	26.69	5	22	25.47	21.62	16.69
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	28.82	24.96	20.03	29.45	5	24	30.03	5	25	28.82	24.96	20.03
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	27.90	24.05	19.12	28.54	5	24	29.12	5	24	27.90	24.05	19.12
								VL	Rijksstraatweg (2)	1	14.5	28.19	24.34	19.41	28.83	5	24	29.41	5	24	28.19	24.34	19.41
								VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	40.98	37.13	32.20	41.62	5	37	42.20	5	37	40.98	37.13	32.20
								VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	41.99	38.14	33.21	42.63	5	38	43.21	5	38	41.99	38.14	33.21
								VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	43.14	39.29	34.36	43.78	5	39	44.36	5	39	43.14	39.29	34.36
								VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	44.39	40.54	35.61	45.03	5	40	45.61	5	41	44.39	40.54	35.61
								VL	P.C. Boutenstraat (	1	14.5	45.34	41.49	36.56	45.98	5	41	46.56	5	42	45.34	41.49	36.56
								VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	34.29	30.61	21.16	33.77	5	29	34.29	5	29	34.29	30.61	21.16
								VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	35.56	31.87	22.43	35.04	5	30	35.56	5	31	35.56	31.87	22.43
								VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	36.10	32.41	22.97	35.58	5	31	36.10	5	31	36.10	32.41	22.97
								VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	35.78	32.09	22.65	35.26	5	30	35.78	5	31	35.78	32.09	22.65
								VL	30km/h Jan Prinsla	1	14.5	35.78	32.10	22.66	35.27	5	30	35.78	5	31	35.78	32.10	22.66
								VL	30km/h Aart van de	1	2.5	44.05	40.34	30.71	43.49	5	38	44.05	5	39	44.05	40.34	30.71
								VL	30km/h Aart van de	1	5.5	44.02	40.31	30.68	43.46	5	38	44.02	5	39	44.02	40.31	30.68
								VL	30km/h Aart van de	1	8.5	43.78	40.07	30.44	43.22	5	38	43.78	5	39	43.78	40.07	30.44
								VL	30km/h Aart van de	1	11.5	43.39	39.68	30.04	42.83	5	38	43.39	5	38	43.39	39.68	30.04
								VL	30km/h Aart van de	1	14.5	43.04	39.33	29.70	42.48	5	37	43.04	5	38	43.04	39.33	29.70
								VL	30km/h Gerard van	1	2.5	1.54	-2.18	-11.95	.95	5	-4	1.54	5	-3	1.54	-2.18	-11.95
								VL	30km/h Gerard van	1	5.5	1.63	-2.09	-11.87	1.04	5	-4	1.63	5	-3	1.63	-2.09	-11.87
								VL	30km/h Gerard van	1	8.5	2.36	-1.36	-11.13	1.77	5	-3	2.36	5	-3	2.36	-1.36	-11.13
								VL	30km/h Gerard van	1	11.5	3.23	-.49	-10.26	2.64	5	-2	3.23	5	-2	3.23	-.49	-10.26
								VL	30km/h Gerard van	1	14.5	3.92	.19	-9.58	3.33	5	-2	3.92	5	-1	3.92	.19	-9.58
								VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	20.51	17.24	7.49	20.12	5	15	20.51	5	16	20.51	17.24	7.49
								VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	22.14	18.87	9.12	21.75	5	17	22.14	5	17	22.14	18.87	9.12
								VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	26.08	22.82	13.07	25.70	5	21	26.08	5	21	26.08	22.82	13.07
								VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	24.87	21.61	11.86	24.49	5	19	24.87	5	20	24.87	21.61	11.86
								VL	Generaal Spoorlaar	1	14.5	24.74	21.48	11.73	24.36	5	19	24.74	5	20	24.74	21.48	11.73
								VL	Van Moerkerkenstr.	1	2.5	25.38	22.12	12.37	25.00	5	20	25.38	5	20	25.38	22.12	12.37
								VL	Van Moerkerkenstr.	1	5.5	26.00	22.73	12.98	25.61	5	21	26.00	5	21	26.00	22.73	12.98
								VL	Van Moerkerkenstr.	1	8.5	28.63	25.37	15.62	28.25	5	23	28.63	5	24	28.63	25.37	15.62
								VL	Van Moerkerkenstr.	1	11.5	26.96	23.70	13.95	26.58	5	22	26.96	5	22	26.96	23.70	13.95
								VL	Van Moerkerkenstr.	1	14.5	27.45	24.19	14.44	27.07	5	22	27.45	5	22	27.45	24.19	14.44

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	4.51	1.24	-8.76	4.08	5	-1	4.51	5			4.51	1.24	-8.76	
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	8.04	4.77	-5.19	7.61	5	3	8.04	5	3		8.04	4.77	-5.19	
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	15.90	12.64	2.72	15.49	5	10	15.90	5	11		15.90	12.64	2.72	
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95		--	--	--	
				VL	Dinkelstraat (9)	1	14.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95		--	--	--	
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	8.30	5.03	-4.99	7.86	5	3	8.30	5	3		8.30	5.03	-4.99	
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	10.51	7.24	-2.73	10.08	5	5	10.51	5	6		10.51	7.24	-2.73	
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	17.32	14.05	4.13	16.90	5	12	17.32	5	12		17.32	14.05	4.13	
				VL	Flevoplein (10)	1	11.5	-8.83	-12.10	-22.14	-99.00	5	-104	-8.83	5	-14		-8.83	-12.10	-22.14	
				VL	Flevoplein (10)	1	14.5	-8.65	-11.92	-21.95	-99.00	5	-104	-8.65	5	-14		-8.65	-11.92	-21.95	
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	10.80	7.53	-2.21	10.41	5	5	10.80	5	6		10.80	7.53	-2.21	
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	10.81	7.55	-2.19	10.43	5	5	10.81	5	6		10.81	7.55	-2.19	
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	8.5	10.89	7.62	-2.12	10.50	5	6	10.89	5	6		10.89	7.62	-2.12	
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	11.5	9.67	6.40	-3.33	9.29	5	4	9.67	5	5		9.67	6.40	-3.33	
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	14.5	9.80	6.53	-3.20	9.42	5	4	9.80	5	5		9.80	6.53	-3.20	
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	15.55	11.70	6.77	16.19	5	11	16.77	5	12		15.55	11.70	6.77	
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	15.90	12.05	7.12	16.54	5	12	17.12	5	12		15.90	12.05	7.12	
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	16.21	12.36	7.43	16.85	5	12	17.43	5	12		16.21	12.36	7.43	
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	16.86	13.01	8.08	17.50	5	12	18.08	5	13		16.86	13.01	8.08	
				VL	Tesselschadeplein	1	14.5	19.63	15.78	10.85	20.27	5	15	20.85	5	16		19.63	15.78	10.85	
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	14.25	10.40	5.47	14.89	5	10	15.47	5	10		14.25	10.40	5.47	
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	13.97	10.12	5.19	14.61	5	10	15.19	5	10		13.97	10.12	5.19	
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	13.74	9.89	4.96	14.38	5	9	14.96	5	10		13.74	9.89	4.96	
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	13.62	9.76	4.83	14.25	5	9	14.83	5	10		13.62	9.76	4.83	
				VL	Marsmanplein (13)	1	14.5	13.89	10.04	5.11	14.53	5	10	15.11	5	10		13.89	10.04	5.11	
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	5.42	1.57	-3.37	6.06	5	1	6.63	5	2		5.42	1.57	-3.37	
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	4.23	.38	-4.56	4.87	5		5.44	5			4.23	.38	-4.56	
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	4.01	.16	-4.78	4.65	5		5.22	5			4.01	.16	-4.78	
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	3.69	-.17	-5.11	4.32	5	-1	4.89	5			3.69	-.17	-5.11	
				VL	Dokter De Liefdestr	1	14.5	3.78	-.07	-5.01	4.42	5	-1	4.99	5			3.78	-.07	-5.01	
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	23.98	20.27	10.66	23.42	5	18	23.98	5	19		23.98	20.27	10.66	
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	23.72	20.02	10.41	23.17	5	18	23.72	5	19		23.72	20.02	10.41	
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	24.06	20.35	10.74	23.50	5	19	24.06	5	19		24.06	20.35	10.74	
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	24.78	21.07	11.46	24.22	5	19	24.78	5	20		24.78	21.07	11.46	
				VL	30km/h Martinus Ni	1	14.5	25.18	21.47	11.86	24.62	5	20	25.18	5	20		25.18	21.47	11.86	
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	18.14	14.43	4.82	17.58	5	13	18.14	5	13		18.14	14.43	4.82	
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	17.87	14.16	4.55	17.31	5	12	17.87	5	13		17.87	14.16	4.55	
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	17.82	14.11	4.50	17.26	5	12	17.82	5	13		17.82	14.11	4.50	
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	18.53	14.82	5.21	17.97	5	13	18.53	5	14		18.53	14.82	5.21	
				VL	30km/h Herman vd	1	14.5	19.13	15.42	5.81	18.57	5	14	19.13	5	14		19.13	15.42	5.81	
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	25.22	21.95	12.20	24.83	5	20	25.22	5	20		25.22	21.95	12.20	
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	26.99	23.73	13.98	26.61	5	22	26.99	5	22		26.99	23.73	13.98	
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	32.11	28.84	19.09	31.72	5	27	32.11	5	27		32.11	28.84	19.09	
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	34.16	30.89	21.14	33.77	5	29	34.16	5	29		34.16	30.89	21.14	
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	14.5	35.00	31.73	21.98	34.61	5	30	35.00	5	30		35.00	31.73	21.98	
				VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	6.27	2.58	-7.35	5.67	5	1	6.27	5	1		6.27	2.58	-7.35	
				VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	6.61	2.92	-7.00	6.01	5	1	6.61	5	2		6.61	2.92	-7.00	
				VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	6.37	2.68	-7.21	5.77	5	1	6.37	5	1		6.37	2.68	-7.21	
				VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	7.81	4.12	-5.71	7.22	5	2	7.81	5	3		7.81	4.12	-5.71	
				VL	30km/h Du Perrons	1	14.5	11.00	7.31	-2.40	10.43	5	5	11.00	5	6		11.00	7.31	-2.40	
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	4.20	.46	-9.45	3.58	5	-1	4.20	5	-1		4.20	.46	-9.45	
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	4.36	.62	-9.29	3.74	5	-1	4.36	5	-1		4.36	.62	-9.29	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
110	0.0	0.0		gevel			VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	4.64	.90	-8.99	4.02	5	-1	4.64	5		4.64	.90	-8.99
					VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	6.66	2.93	-6.88	6.06	5	1	6.66	5	2	6.66	2.93	-6.88		
					VL	30km/h Slauerhoffs	1	14.5	8.21	4.48	-5.28	7.62	5	3	8.21	5	3	8.21	4.48	-5.28		
					VL	totaal (0)	1	2.5	48.68	44.95	37.46	48.57		49	48.68		49	48.68	44.95	37.46		
					VL	totaal (0)	1	5.5	49.36	45.61	38.52	49.35		49	49.36		49	49.36	45.61	38.52		
					VL	totaal (0)	1	8.5	49.92	46.17	39.41	50.00		50	49.92		50	49.92	46.17	39.41		
					VL	totaal (0)	1	11.5	50.45	46.69	40.19	50.60		51	50.45		50	50.45	46.69	40.19		
					VL	totaal (0)	1	14.5	50.85	47.10	40.69	51.04		51	50.85		51	50.85	47.10	40.69		
					VL	N208 (1)	1	2.5	40.95	37.10	32.17	41.59	2	40	42.17	2	40	40.95	37.10	32.17		
					VL	N208 (1)	1	5.5	43.55	39.69	34.76	44.18	2	42	44.76	2	43	43.55	39.69	34.76		
					VL	N208 (1)	1	8.5	45.08	41.22	36.29	45.71	2	44	46.29	2	44	45.08	41.22	36.29		
					VL	N208 (1)	1	11.5	46.16	42.31	37.38	46.80	2	45	47.38	2	45	46.16	42.31	37.38		
					VL	N208 (1)	1	14.5	46.70	42.85	37.92	47.34	2	45	47.92	2	46	46.70	42.85	37.92		
					VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	23.23	19.38	14.44	23.87	5	19	24.44	5	19	23.23	19.38	14.44		
					VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	23.71	19.86	14.93	24.35	5	19	24.93	5	20	23.71	19.86	14.93		
					VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	25.19	21.34	16.40	25.83	5	21	26.40	5	21	25.19	21.34	16.40		
					VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	26.61	22.75	17.82	27.24	5	22	27.82	5	23	26.61	22.75	17.82		
					VL	Rijksstraatweg (2)	1	14.5	29.77	25.92	20.99	30.41	5	25	30.99	5	26	29.77	25.92	20.99		
					VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	40.62	36.77	31.84	41.26	5	36	41.84	5	37	40.62	36.77	31.84		
					VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	40.96	37.11	32.18	41.60	5	37	42.18	5	37	40.96	37.11	32.18		
					VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	41.86	38.01	33.08	42.50	5	37	43.08	5	38	41.86	38.01	33.08		
					VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	42.78	38.93	34.00	43.42	5	38	44.00	5	39	42.78	38.93	34.00		
					VL	P.C. Boutenstraat (	1	14.5	43.40	39.55	34.62	44.04	5	39	44.62	5	40	43.40	39.55	34.62		
					VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	43.07	39.38	29.96	42.56	5	38	43.07	5	38	43.07	39.38	29.96		
					VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	43.29	39.61	30.18	42.78	5	38	43.29	5	38	43.29	39.61	30.18		
					VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	43.36	39.67	30.25	42.85	5	38	43.36	5	38	43.36	39.67	30.25		
					VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	43.37	39.68	30.26	42.86	5	38	43.37	5	38	43.37	39.68	30.26		
					VL	30km/h Jan Prinsla	1	14.5	43.30	39.62	30.20	42.79	5	38	43.30	5	38	43.30	39.62	30.20		
					VL	30km/h Aart van de	1	2.5	43.99	40.28	30.65	43.43	5	38	43.99	5	39	43.99	40.28	30.65		
					VL	30km/h Aart van de	1	5.5	44.00	40.29	30.66	43.44	5	38	44.00	5	39	44.00	40.29	30.66		
					VL	30km/h Aart van de	1	8.5	43.74	40.03	30.40	43.18	5	38	43.74	5	39	43.74	40.03	30.40		
					VL	30km/h Aart van de	1	11.5	43.42	39.71	30.07	42.86	5	38	43.42	5	38	43.42	39.71	30.07		
					VL	30km/h Aart van de	1	14.5	43.07	39.36	29.73	42.51	5	38	43.07	5	38	43.07	39.36	29.73		
					VL	30km/h Gerard van	1	2.5	17.63	13.92	4.28	17.07	5	12	17.63	5	13	17.63	13.92	4.28		
					VL	30km/h Gerard van	1	5.5	18.29	14.58	4.94	17.73	5	13	18.29	5	13	18.29	14.58	4.94		
					VL	30km/h Gerard van	1	8.5	19.25	15.54	5.90	18.69	5	14	19.25	5	14	19.25	15.54	5.90		
					VL	30km/h Gerard van	1	11.5	19.75	16.04	6.40	19.19	5	14	19.75	5	15	19.75	16.04	6.40		
					VL	30km/h Gerard van	1	14.5	19.76	16.05	6.41	19.20	5	14	19.76	5	15	19.76	16.05	6.41		
					VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	28.94	25.68	15.93	28.56	5	24	28.94	5	24	28.94	25.68	15.93		
					VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	28.45	25.19	15.44	28.07	5	23	28.45	5	23	28.45	25.19	15.44		
					VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	28.16	24.90	15.15	27.78	5	23	28.16	5	23	28.16	24.90	15.15		
					VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	28.78	25.52	15.77	28.40	5	23	28.78	5	24	28.78	25.52	15.77		
					VL	Generaal Spoorlaar	1	14.5	29.66	26.40	16.65	29.28	5	24	29.66	5	25	29.66	26.40	16.65		
					VL	Van Moerkerkenstr:	1	2.5	32.65	29.39	19.64	32.27	5	27	32.65	5	28	32.65	29.39	19.64		
					VL	Van Moerkerkenstr:	1	5.5	32.65	29.39	19.64	32.27	5	27	32.65	5	28	32.65	29.39	19.64		
					VL	Van Moerkerkenstr:	1	8.5	32.89	29.63	19.88	32.51	5	28	32.89	5	28	32.89	29.63	19.88		
					VL	Van Moerkerkenstr:	1	11.5	34.62	31.35	21.60	34.23	5	29	34.62	5	30	34.62	31.35	21.60		
					VL	Van Moerkerkenstr:	1	14.5	37.71	34.45	24.70	37.33	5	32	37.71	5	33	37.71	34.45	24.70		
					VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	-1.25	-4.52	-14.56	-99.00	5	-104	-1.25	5	-6	-1.25	-4.52	-14.56		
					VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	-.11	-3.38	-13.43	-99.00	5	-104	-.11	5	-5	-.11	-3.38	-13.43		
					VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	1.83	-1.44	-11.49	1.39	5	-4	1.83	5	-3	1.83	-1.44	-11.49		
					VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	5.10	1.83	-8.19	4.66	5		5.10	5		5.10	1.83	-8.19		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
				VL	Dinkelstraat (9)	1				1	14.5	8.98	5.71	-4.27	8.55	5	4	8.98	5	4	8.98	5.71	-4.27
				VL	Flevoplein (10)	1				1	2.5	3.50	.23	-9.85	3.05	5	-2	3.50	5	-1	3.50	.23	-9.85
				VL	Flevoplein (10)	1				1	5.5	5.20	1.93	-8.15	4.75	5		5.20	5		5.20	1.93	-8.15
				VL	Flevoplein (10)	1				1	8.5	7.67	4.40	-5.68	7.22	5	2	7.67	5	3	7.67	4.40	-5.68
				VL	Flevoplein (10)	1				1	11.5	11.46	8.19	-1.85	11.02	5	6	11.46	5	6	11.46	8.19	-1.85
				VL	Flevoplein (10)	1				1	14.5	19.89	16.63	6.69	19.47	5	14	19.89	5	15	19.89	16.63	6.69
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1				1	2.5	10.37	7.10	-2.64	9.98	5	5	10.37	5	5	10.37	7.10	-2.64
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1				1	5.5	11.22	7.95	-1.79	10.83	5	6	11.22	5	6	11.22	7.95	-1.79
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1				1	8.5	12.71	9.45	-.29	12.33	5	7	12.71	5	8	12.71	9.45	-.29
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1				1	11.5	13.10	9.83	.09	12.71	5	8	13.10	5	8	13.10	9.83	.09
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1				1	14.5	13.90	10.64	.89	13.52	5	9	13.90	5	9	13.90	10.64	.89
				VL	Tesselschadeplein	1				1	2.5	11.84	7.99	3.06	12.48	5	7	13.06	5	8	11.84	7.99	3.06
				VL	Tesselschadeplein	1				1	5.5	12.35	8.50	3.57	12.99	5	8	13.57	5	9	12.35	8.50	3.57
				VL	Tesselschadeplein	1				1	8.5	12.76	8.91	3.98	13.40	5	8	13.98	5	9	12.76	8.91	3.98
				VL	Tesselschadeplein	1				1	11.5	13.13	9.28	4.35	13.77	5	9	14.35	5	9	13.13	9.28	4.35
				VL	Tesselschadeplein	1				1	14.5	13.95	10.10	5.17	14.59	5	10	15.17	5	10	13.95	10.10	5.17
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	2.5	13.30	9.45	4.52	13.94	5	9	14.52	5	10	13.30	9.45	4.52
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	5.5	13.20	9.35	4.42	13.84	5	9	14.42	5	9	13.20	9.35	4.42
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	8.5	13.16	9.30	4.38	13.80	5	9	14.38	5	9	13.16	9.30	4.38
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	11.5	13.36	9.50	4.58	14.00	5	9	14.58	5	10	13.36	9.50	4.58
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	14.5	13.94	10.09	5.16	14.58	5	10	15.16	5	10	13.94	10.09	5.16
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	2.5	2.55	-1.30	-6.24	3.19	5	-2	3.76	5	-1	2.55	-1.30	-6.24
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	5.5	-1.22	-5.07	-10.01	-99.00	5	-104	-.01	5	-5	-1.22	-5.07	-10.01
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	8.5	-.72	-4.57	-9.51	-99.00	5	-104	.49	5	-5	-.72	-4.57	-9.51
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	11.5	-.92	-4.77	-9.71	-99.00	5	-104	.29	5	-5	-.92	-4.77	-9.71
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	14.5	-.51	-4.36	-9.30	-99.00	5	-104	.70	5	-4	-.51	-4.36	-9.30
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	2.5	26.94	23.23	13.64	26.39	5	21	26.94	5	22	26.94	23.23	13.64
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	5.5	27.89	24.18	14.57	27.33	5	22	27.89	5	23	27.89	24.18	14.57
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	8.5	28.91	25.20	15.59	28.35	5	23	28.91	5	24	28.91	25.20	15.59
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	11.5	29.09	25.38	15.77	28.53	5	24	29.09	5	24	29.09	25.38	15.77
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	14.5	29.08	25.37	15.76	28.52	5	24	29.08	5	24	29.08	25.37	15.76
				VL	30km/h Herman vd	1				1	2.5	21.05	17.34	7.74	20.49	5	15	21.05	5	16	21.05	17.34	7.74
				VL	30km/h Herman vd	1				1	5.5	21.82	18.11	8.50	21.26	5	16	21.82	5	17	21.82	18.11	8.50
				VL	30km/h Herman vd	1				1	8.5	22.79	19.09	9.47	22.23	5	17	22.79	5	18	22.79	19.09	9.47
				VL	30km/h Herman vd	1				1	11.5	23.20	19.49	9.87	22.64	5	18	23.20	5	18	23.20	19.49	9.87
				VL	30km/h Herman vd	1				1	14.5	23.24	19.53	9.92	22.68	5	18	23.24	5	18	23.24	19.53	9.92
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	2.5	29.64	26.37	16.62	29.25	5	24	29.64	5	25	29.64	26.37	16.62
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	5.5	29.80	26.53	16.78	29.41	5	24	29.80	5	25	29.80	26.53	16.78
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	8.5	31.09	27.82	18.07	30.70	5	26	31.09	5	26	31.09	27.82	18.07
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	11.5	32.09	28.82	19.07	31.70	5	27	32.09	5	27	32.09	28.82	19.07
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	14.5	33.20	29.93	20.18	32.81	5	28	33.20	5	28	33.20	29.93	20.18
				VL	30km/h Du Perrons	1				1	2.5	7.45	3.76	-6.12	6.85	5	2	7.45	5	2	7.45	3.76	-6.12
				VL	30km/h Du Perrons	1				1	5.5	7.87	4.18	-5.72	7.27	5	2	7.87	5	3	7.87	4.18	-5.72
				VL	30km/h Du Perrons	1				1	8.5	8.44	4.75	-5.13	7.84	5	3	8.44	5	3	8.44	4.75	-5.13
				VL	30km/h Du Perrons	1				1	11.5	10.27	6.58	-3.24	9.68	5	5	10.27	5	5	10.27	6.58	-3.24
				VL	30km/h Du Perrons	1				1	14.5	13.57	9.88	.17	13.00	5	8	13.57	5	9	13.57	9.88	.17
				VL	30km/h Slauerhoffs	1				1	2.5	5.08	1.35	-8.51	4.47	5	-1	5.08	5		5.08	1.35	-8.51
				VL	30km/h Slauerhoffs	1				1	5.5	5.29	1.55	-8.36	4.67	5		5.29	5		5.29	1.55	-8.36
				VL	30km/h Slauerhoffs	1				1	8.5	5.85	2.12	-7.78	5.23	5		5.85	5	1	5.85	2.12	-7.78
				VL	30km/h Slauerhoffs	1				1	11.5	7.00	3.27	-6.61	6.39	5	1	7.00	5	2	7.00	3.27	-6.61
				VL	30km/h Slauerhoffs	1				1	14.5	9.70	5.97	-3.80	9.11	5	4	9.70	5	5	9.70	5.97	-3.80
111	0.0	0.0		gevel	VL	totaal (0)	1			1	2.5	50.13	46.40	39.06	50.06		50	50.13		50	50.13	46.40	39.06

111 0.0 0.0

gevel

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	totaal (0)	1	5.5	50.52	46.79	39.59	50.49				50	50.52		51	50.52	46.79	39.59
				VL	totaal (0)	1	8.5	51.00	47.26	40.31	51.03				51	51.00		51	51.00	47.26	40.31
				VL	totaal (0)	1	11.5	51.20	47.45	40.62	51.26				51	51.20		51	51.20	47.45	40.62
				VL	totaal (0)	1	14.5	51.39	47.64	40.93	51.48				51	51.39		51	51.39	47.64	40.93
				VL	N208 (1)	1	2.5	43.14	39.28	34.36	43.78	2	42	44.36	2	42	43.14	39.28	34.36		
				VL	N208 (1)	1	5.5	44.18	40.33	35.40	44.82	2	43	45.40	2	43	44.18	40.33	35.40		
				VL	N208 (1)	1	8.5	45.47	41.61	36.68	46.10	2	44	46.68	2	45	45.47	41.61	36.68		
				VL	N208 (1)	1	11.5	45.89	42.04	37.11	46.53	2	45	47.11	2	45	45.89	42.04	37.11		
				VL	N208 (1)	1	14.5	46.50	42.65	37.72	47.14	2	45	47.72	2	46	46.50	42.65	37.72		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	29.50	25.64	20.71	30.13	5	25	30.71	5	26	29.50	25.64	20.71		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	29.62	25.76	20.83	30.25	5	25	30.83	5	26	29.62	25.76	20.83		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	30.09	26.23	21.30	30.72	5	26	31.30	5	26	30.09	26.23	21.30		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	30.87	27.02	22.09	31.51	5	27	32.09	5	27	30.87	27.02	22.09		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	14.5	31.59	27.73	22.80	32.22	5	27	32.80	5	28	31.59	27.73	22.80		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	41.77	37.92	32.99	42.41	5	37	42.99	5	38	41.77	37.92	32.99		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	42.09	38.24	33.31	42.73	5	38	43.31	5	38	42.09	38.24	33.31		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	42.84	38.99	34.06	43.48	5	38	44.06	5	39	42.84	38.99	34.06		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	43.25	39.40	34.47	43.89	5	39	44.47	5	39	43.25	39.40	34.47		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	14.5	43.40	39.55	34.62	44.04	5	39	44.62	5	40	43.40	39.55	34.62		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	47.30	43.61	34.12	46.77	5	42	47.30	5	42	47.30	43.61	34.12		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	47.54	43.86	34.38	47.02	5	42	47.54	5	43	47.54	43.86	34.38		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	47.61	43.93	34.46	47.09	5	42	47.61	5	43	47.61	43.93	34.46		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	47.60	43.92	34.45	47.08	5	42	47.60	5	43	47.60	43.92	34.45		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	14.5	47.53	43.84	34.38	47.01	5	42	47.53	5	43	47.53	43.84	34.38		
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	37.37	33.66	24.03	36.81	5	32	37.37	5	32	37.37	33.66	24.03		
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	37.36	33.65	24.02	36.80	5	32	37.36	5	32	37.36	33.65	24.02		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	37.21	33.50	23.86	36.65	5	32	37.21	5	32	37.21	33.50	23.86		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	37.00	33.29	23.66	36.44	5	31	37.00	5	32	37.00	33.29	23.66		
				VL	30km/h Aart van de	1	14.5	36.73	33.02	23.38	36.17	5	31	36.73	5	32	36.73	33.02	23.38		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	27.98	24.27	14.64	27.42	5	22	27.98	5	23	27.98	24.27	14.64		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	29.14	25.43	15.79	28.58	5	24	29.14	5	24	29.14	25.43	15.79		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	29.19	25.48	15.84	28.63	5	24	29.19	5	24	29.19	25.48	15.84		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	29.24	25.53	15.89	28.68	5	24	29.24	5	24	29.24	25.53	15.89		
				VL	30km/h Gerard van	1	14.5	29.20	25.49	15.85	28.64	5	24	29.20	5	24	29.20	25.49	15.85		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	37.07	33.80	24.05	36.68	5	32	37.07	5	32	37.07	33.80	24.05		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	36.45	33.19	23.44	36.07	5	31	36.45	5	31	36.45	33.19	23.44		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	36.35	33.09	23.34	35.97	5	31	36.35	5	31	36.35	33.09	23.34		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	36.79	33.53	23.78	36.41	5	31	36.79	5	32	36.79	33.53	23.78		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	14.5	37.23	33.97	24.22	36.85	5	32	37.23	5	32	37.23	33.97	24.22		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	2.5	13.39	10.12	.37	13.00	5	8	13.39	5	8	13.39	10.12	.37		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	5.5	13.86	10.60	.85	13.48	5	8	13.86	5	9	13.86	10.60	.85		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	8.5	14.44	11.18	1.43	14.06	5	9	14.44	5	9	14.44	11.18	1.43		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	11.5	14.63	11.37	1.62	14.25	5	9	14.63	5	10	14.63	11.37	1.62		
				VL	Van Moerkerkenstr	1	14.5	12.72	9.46	-.29	12.34	5	7	12.72	5	8	12.72	9.46	-.29		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	5.64	2.37	-7.68	5.20	5		5.64	5	1	5.64	2.37	-7.68		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	6.14	2.87	-7.18	5.70	5	1	6.14	5	1	6.14	2.87	-7.18		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	6.45	3.18	-6.86	6.01	5	1	6.45	5	1	6.45	3.18	-6.86		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	6.76	3.50	-6.54	6.33	5	1	6.76	5	2	6.76	3.50	-6.54		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	14.5	6.57	3.30	-6.73	6.13	5	1	6.57	5	2	6.57	3.30	-6.73		
				VL	Flevoplein (10)	1	2.5	2.81	-.46	-10.51	2.37	5	-3	2.81	5	-2	2.81	-.46	-10.51		
				VL	Flevoplein (10)	1	5.5	3.44	.17	-9.87	3.00	5	-2	3.44	5	-2	3.44	.17	-9.87		
				VL	Flevoplein (10)	1	8.5	4.16	.89	-9.13	3.72	5	-1	4.16	5	-1	4.16	.89	-9.13		

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
				VL	Flevoplein (10)	1				1	11.5	6.22	2.96	-7.01	5.80	5	1	6.22	5	1	6.22	2.96	-7.01
				VL	Flevoplein (10)	1				1	14.5	6.63	3.36	-6.59	6.21	5	1	6.63	5	2	6.63	3.36	-6.59
				VL	30km/h Rijnstraat (	1				1	2.5	16.81	13.54	3.80	16.42	5	11	16.81	5	12	16.81	13.54	3.80
				VL	30km/h Rijnstraat (	1				1	5.5	16.38	13.11	3.37	15.99	5	11	16.38	5	11	16.38	13.11	3.37
				VL	30km/h Rijnstraat (	1				1	8.5	16.21	12.94	3.20	15.82	5	11	16.21	5	11	16.21	12.94	3.20
				VL	30km/h Rijnstraat (	1				1	11.5	16.46	13.19	3.46	16.08	5	11	16.46	5	11	16.46	13.19	3.46
				VL	30km/h Rijnstraat (	1				1	14.5	16.95	13.68	3.94	16.56	5	12	16.95	5	12	16.95	13.68	3.94
				VL	Tesselschadeplein	1				1	2.5	18.44	14.59	9.66	19.08	5	14	19.66	5	15	18.44	14.59	9.66
				VL	Tesselschadeplein	1				1	5.5	18.70	14.84	9.91	19.33	5	14	19.91	5	15	18.70	14.84	9.91
				VL	Tesselschadeplein	1				1	8.5	19.03	15.18	10.25	19.67	5	15	20.25	5	15	19.03	15.18	10.25
				VL	Tesselschadeplein	1				1	11.5	19.54	15.69	10.76	20.18	5	15	20.76	5	16	19.54	15.69	10.76
				VL	Tesselschadeplein	1				1	14.5	20.47	16.62	11.69	21.11	5	16	21.69	5	17	20.47	16.62	11.69
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	2.5	17.96	14.11	9.18	18.60	5	14	19.18	5	14	17.96	14.11	9.18
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	5.5	17.80	13.94	9.02	18.44	5	13	19.02	5	14	17.80	13.94	9.02
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	8.5	17.54	13.68	8.76	18.18	5	13	18.76	5	14	17.54	13.68	8.76
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	11.5	17.38	13.53	8.60	18.02	5	13	18.60	5	14	17.38	13.53	8.60
				VL	Marsmanplein (13)	1				1	14.5	18.00	14.15	9.22	18.64	5	14	19.22	5	14	18.00	14.15	9.22
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	2.5	18.42	14.57	9.63	19.06	5	14	19.63	5	15	18.42	14.57	9.63
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	5.5	18.08	14.23	9.29	18.72	5	14	19.29	5	14	18.08	14.23	9.29
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	8.5	18.12	14.27	9.33	18.76	5	14	19.33	5	14	18.12	14.27	9.33
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	11.5	18.61	14.76	9.82	19.25	5	14	19.82	5	15	18.61	14.76	9.82
				VL	Dokter De Liefdestr	1				1	14.5	19.12	15.26	10.32	19.75	5	15	20.32	5	15	19.12	15.26	10.32
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	2.5	30.19	26.48	16.88	29.63	5	25	30.19	5	25	30.19	26.48	16.88
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	5.5	31.06	27.35	17.74	30.50	5	26	31.06	5	26	31.06	27.35	17.74
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	8.5	32.01	28.30	18.69	31.45	5	26	32.01	5	27	32.01	28.30	18.69
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	11.5	32.31	28.60	18.98	31.75	5	27	32.31	5	27	32.31	28.60	18.98
				VL	30km/h Martinus Ni	1				1	14.5	32.34	28.63	19.01	31.78	5	27	32.34	5	27	32.34	28.63	19.01
				VL	30km/h Herman vd	1				1	2.5	20.86	17.16	7.56	20.31	5	15	20.86	5	16	20.86	17.16	7.56
				VL	30km/h Herman vd	1				1	5.5	21.56	17.85	8.24	21.00	5	16	21.56	5	17	21.56	17.85	8.24
				VL	30km/h Herman vd	1				1	8.5	22.53	18.82	9.20	21.97	5	17	22.53	5	18	22.53	18.82	9.20
				VL	30km/h Herman vd	1				1	11.5	23.00	19.29	9.67	22.44	5	17	23.00	5	18	23.00	19.29	9.67
				VL	30km/h Herman vd	1				1	14.5	23.00	19.30	9.68	22.44	5	17	23.00	5	18	23.00	19.30	9.68
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	2.5	21.80	18.53	8.80	21.42	5	16	21.80	5	17	21.80	18.53	8.80
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	5.5	22.23	18.96	9.23	21.85	5	17	22.23	5	17	22.23	18.96	9.23
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	8.5	22.74	19.47	9.74	22.36	5	17	22.74	5	18	22.74	19.47	9.74
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	11.5	22.46	19.19	9.46	22.08	5	17	22.46	5	17	22.46	19.19	9.46
				VL	Jan Gijzenkade (17	1				1	14.5	21.53	18.26	8.53	21.15	5	16	21.53	5	17	21.53	18.26	8.53
				VL	30km/h Du Perrons	1				1	2.5	9.99	6.30	-3.57	9.40	5	4	9.99	5	5	9.99	6.30	-3.57
				VL	30km/h Du Perrons	1				1	5.5	10.44	6.75	-3.17	9.84	5	5	10.44	5	5	10.44	6.75	-3.17
				VL	30km/h Du Perrons	1				1	8.5	11.01	7.32	-2.58	10.41	5	5	11.01	5	6	11.01	7.32	-2.58
				VL	30km/h Du Perrons	1				1	11.5	12.51	8.82	-1.04	11.92	5	7	12.51	5	8	12.51	8.82	-1.04
				VL	30km/h Du Perrons	1				1	14.5	14.49	10.80	.99	13.91	5	9	14.49	5	9	14.49	10.80	.99
				VL	30km/h Slauerhoffs	1				1	2.5	8.30	4.56	-5.30	7.69	5	3	8.30	5	3	8.30	4.56	-5.30
				VL	30km/h Slauerhoffs	1				1	5.5	8.57	4.84	-5.07	7.95	5	3	8.57	5	4	8.57	4.84	-5.07
				VL	30km/h Slauerhoffs	1				1	8.5	9.00	5.26	-4.65	8.38	5	3	9.00	5	4	9.00	5.26	-4.65
				VL	30km/h Slauerhoffs	1				1	11.5	9.93	6.19	-3.70	9.31	5	4	9.93	5	5	9.93	6.19	-3.70
				VL	30km/h Slauerhoffs	1				1	14.5	11.49	7.76	-2.09	10.88	5	6	11.49	5	6	11.49	7.76	-2.09
112	0.0	0.0		gevel	VL	totaal (0)	1			1	2.5	45.62	41.98	33.55	45.33		45	45.62		46	45.62	41.98	33.55
				VL	totaal (0)	1				1	5.5	46.11	42.46	34.19	45.85		46	46.11		46	46.11	42.46	34.19
				VL	totaal (0)	1				1	8.5	46.52	42.85	34.77	46.29		46	46.52		47	46.52	42.85	34.77
				VL	totaal (0)	1				1	11.5	46.53	42.89	34.59	46.27		46	46.53		47	46.53	42.89	34.59
				VL	totaal (0)	1				1	14.5	46.75	43.11	34.92	46.51		47	46.75		47	46.75	43.11	34.92

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	N208 (1)	1	2.5	36.56	32.71	27.78	37.20	2	35	37.78	2	36	36.56	32.71	27.78		
				VL	N208 (1)	1	5.5	37.93	34.08	29.15	38.57	2	37	39.15	2	37	37.93	34.08	29.15		
				VL	N208 (1)	1	8.5	39.19	35.34	30.41	39.83	2	38	40.41	2	38	39.19	35.34	30.41		
				VL	N208 (1)	1	11.5	38.10	34.24	29.32	38.74	2	37	39.32	2	37	38.10	34.24	29.32		
				VL	N208 (1)	1	14.5	38.45	34.59	29.67	39.09	2	37	39.67	2	38	38.45	34.59	29.67		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	2.5	29.00	25.15	20.22	29.64	5	25	30.22	5	25	29.00	25.15	20.22		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	5.5	29.23	25.38	20.44	29.87	5	25	30.44	5	25	29.23	25.38	20.44		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	8.5	29.86	26.01	21.08	30.50	5	25	31.08	5	26	29.86	26.01	21.08		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	11.5	30.68	26.82	21.89	31.31	5	26	31.89	5	27	30.68	26.82	21.89		
				VL	Rijksstraatweg (2)	1	14.5	32.32	28.47	23.54	32.96	5	28	33.54	5	29	32.32	28.47	23.54		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	2.5	25.95	22.10	17.17	26.59	5	22	27.17	5	22	25.95	22.10	17.17		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	5.5	26.30	22.44	17.52	26.94	5	22	27.52	5	23	26.30	22.44	17.52		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	8.5	25.48	21.62	16.70	26.12	5	21	26.70	5	22	25.48	21.62	16.70		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	11.5	26.26	22.40	17.47	26.89	5	22	27.47	5	22	26.26	22.40	17.47		
				VL	P.C. Boutenstraat (	1	14.5	27.75	23.90	18.97	28.39	5	23	28.97	5	24	27.75	23.90	18.97		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	2.5	43.53	39.85	30.36	43.01	5	38	43.53	5	39	43.53	39.85	30.36		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	5.5	44.02	40.33	30.85	43.49	5	38	44.02	5	39	44.02	40.33	30.85		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	8.5	44.21	40.53	31.06	43.69	5	39	44.21	5	39	44.21	40.53	31.06		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	11.5	44.27	40.58	31.12	43.75	5	39	44.27	5	39	44.27	40.58	31.12		
				VL	30km/h Jan Prinsla	1	14.5	44.24	40.55	31.09	43.72	5	39	44.24	5	39	44.24	40.55	31.09		
				VL	30km/h Aart van de	1	2.5	29.27	25.56	15.93	28.71	5	24	29.27	5	24	29.27	25.56	15.93		
				VL	30km/h Aart van de	1	5.5	30.65	26.94	17.30	30.09	5	25	30.65	5	26	30.65	26.94	17.30		
				VL	30km/h Aart van de	1	8.5	31.06	27.35	17.71	30.50	5	25	31.06	5	26	31.06	27.35	17.71		
				VL	30km/h Aart van de	1	11.5	31.02	27.31	17.67	30.46	5	25	31.02	5	26	31.02	27.31	17.67		
				VL	30km/h Aart van de	1	14.5	31.02	27.31	17.67	30.46	5	25	31.02	5	26	31.02	27.31	17.67		
				VL	30km/h Gerard van	1	2.5	27.52	23.81	14.17	26.96	5	22	27.52	5	23	27.52	23.81	14.17		
				VL	30km/h Gerard van	1	5.5	28.57	24.86	15.23	28.01	5	23	28.57	5	24	28.57	24.86	15.23		
				VL	30km/h Gerard van	1	8.5	28.58	24.87	15.23	28.02	5	23	28.58	5	24	28.58	24.87	15.23		
				VL	30km/h Gerard van	1	11.5	28.57	24.86	15.22	28.01	5	23	28.57	5	24	28.57	24.86	15.22		
				VL	30km/h Gerard van	1	14.5	28.52	24.81	15.17	27.96	5	23	28.52	5	24	28.52	24.81	15.17		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	2.5	34.61	31.35	21.60	34.23	5	29	34.61	5	30	34.61	31.35	21.60		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	5.5	34.11	30.85	21.10	33.73	5	29	34.11	5	29	34.11	30.85	21.10		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	8.5	34.34	31.08	21.33	33.96	5	29	34.34	5	29	34.34	31.08	21.33		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	11.5	34.39	31.12	21.38	34.00	5	29	34.39	5	29	34.39	31.12	21.38		
				VL	Generaal Spoorlaar	1	14.5	35.32	32.05	22.30	34.93	5	30	35.32	5	30	35.32	32.05	22.30		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	2.5	32.22	28.96	19.21	31.84	5	27	32.22	5	27	32.22	28.96	19.21		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	5.5	31.59	28.32	18.57	31.20	5	26	31.59	5	27	31.59	28.32	18.57		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	8.5	32.23	28.96	19.22	31.84	5	27	32.23	5	27	32.23	28.96	19.22		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	11.5	33.41	30.15	20.40	33.03	5	28	33.41	5	28	33.41	30.15	20.40		
				VL	Van Moerkerkenstr:	1	14.5	33.53	30.27	20.52	33.15	5	28	33.53	5	29	33.53	30.27	20.52		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	2.5	7.43	4.16	-5.88	6.99	5	2	7.43	5	2	7.43	4.16	-5.88		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	5.5	8.06	4.79	-5.27	7.62	5	3	8.06	5	3	8.06	4.79	-5.27		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	8.5	9.01	5.74	-4.31	8.57	5	4	9.01	5	4	9.01	5.74	-4.31		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	11.5	10.81	7.54	-2.50	10.37	5	5	10.81	5	6	10.81	7.54	-2.50		
				VL	Dinkelstraat (9)	1	14.5	12.70	9.43	-1.58	12.27	5	7	12.70	5	8	12.70	9.43	-1.58		
				VL	Flevovplein (10)	1	2.5	6.34	3.07	-6.97	5.90	5	1	6.34	5	1	6.34	3.07	-6.97		
				VL	Flevovplein (10)	1	5.5	7.08	3.81	-6.24	6.64	5	2	7.08	5	2	7.08	3.81	-6.24		
				VL	Flevovplein (10)	1	8.5	8.49	5.23	-4.82	8.05	5	3	8.49	5	3	8.49	5.23	-4.82		
				VL	Flevovplein (10)	1	11.5	10.35	7.08	-2.95	9.91	5	5	10.35	5	5	10.35	7.08	-2.95		
				VL	Flevovplein (10)	1	14.5	13.09	9.82	-1.16	12.66	5	8	13.09	5	8	13.09	9.82	-1.16		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	2.5	17.20	13.93	4.20	16.82	5	12	17.20	5	12	17.20	13.93	4.20		
				VL	30km/h Rijnstraat (	1	5.5	17.26	13.99	4.25	16.87	5	12	17.26	5	12	17.26	13.99	4.25		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	8.5	17.94	14.67	4.93	17.55	5	13	17.94	5	13	17.94	14.67	4.93		
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	11.5	19.23	15.96	6.22	18.84	5	14	19.23	5	14	19.23	15.96	6.22		
				VL	30km/h Rijnstraat (:	1	14.5	20.64	17.37	7.63	20.25	5	15	20.64	5	16	20.64	17.37	7.63		
				VL	Tesselschadeplein	1	2.5	18.56	14.71	9.78	19.20	5	14	19.78	5	15	18.56	14.71	9.78		
				VL	Tesselschadeplein	1	5.5	18.97	15.12	10.19	19.61	5	15	20.19	5	15	18.97	15.12	10.19		
				VL	Tesselschadeplein	1	8.5	19.65	15.80	10.87	20.29	5	15	20.87	5	16	19.65	15.80	10.87		
				VL	Tesselschadeplein	1	11.5	20.08	16.23	11.30	20.72	5	16	21.30	5	16	20.08	16.23	11.30		
				VL	Tesselschadeplein	1	14.5	20.24	16.39	11.46	20.88	5	16	21.46	5	16	20.24	16.39	11.46		
				VL	Marsmanplein (13)	1	2.5	19.52	15.66	10.74	20.16	5	15	20.74	5	16	19.52	15.66	10.74		
				VL	Marsmanplein (13)	1	5.5	19.13	15.28	10.35	19.77	5	15	20.35	5	15	19.13	15.28	10.35		
				VL	Marsmanplein (13)	1	8.5	19.36	15.51	10.58	20.00	5	15	20.58	5	16	19.36	15.51	10.58		
				VL	Marsmanplein (13)	1	11.5	20.15	16.30	11.37	20.79	5	16	21.37	5	16	20.15	16.30	11.37		
				VL	Marsmanplein (13)	1	14.5	20.24	16.39	11.46	20.88	5	16	21.46	5	16	20.24	16.39	11.46		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	2.5	18.52	14.66	9.72	19.15	5	14	19.72	5	15	18.52	14.66	9.72		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	5.5	17.98	14.13	9.19	18.62	5	14	19.19	5	14	17.98	14.13	9.19		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	8.5	12.89	9.04	4.09	13.52	5	9	14.09	5	9	12.89	9.04	4.09		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	11.5	13.41	9.56	4.61	14.04	5	9	14.61	5	10	13.41	9.56	4.61		
				VL	Dokter De Liefdestr	1	14.5	14.05	10.20	5.26	14.69	5	10	15.26	5	10	14.05	10.20	5.26		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	2.5	26.18	22.47	12.85	25.62	5	21	26.18	5	21	26.18	22.47	12.85		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	5.5	26.97	23.26	13.63	26.41	5	21	26.97	5	22	26.97	23.26	13.63		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	8.5	27.73	24.02	14.40	27.17	5	22	27.73	5	23	27.73	24.02	14.40		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	11.5	28.17	24.47	14.84	27.61	5	23	28.17	5	23	28.17	24.47	14.84		
				VL	30km/h Martinus Ni	1	14.5	28.23	24.52	14.89	27.67	5	23	28.23	5	23	28.23	24.52	14.89		
				VL	30km/h Herman vd	1	2.5	-1.21	-4.95	-14.83	-99.00	5	-104	-1.21	5	-6	-1.21	-4.95	-14.83		
				VL	30km/h Herman vd	1	5.5	-.85	-4.58	-14.47	-99.00	5	-104	-.85	5	-6	-.85	-4.58	-14.47		
				VL	30km/h Herman vd	1	8.5	-1.45	-5.18	-15.06	-99.00	5	-104	-1.45	5	-6	-1.45	-5.18	-15.06		
				VL	30km/h Herman vd	1	11.5	-.55	-4.29	-14.13	-99.00	5	-104	-.55	5	-6	-.55	-4.29	-14.13		
				VL	30km/h Herman vd	1	14.5	-2.24	-5.97	-15.79	-99.00	5	-104	-2.24	5	-7	-2.24	-5.97	-15.79		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	2.5	31.73	28.46	18.71	31.34	5	26	31.73	5	27	31.73	28.46	18.71		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	5.5	31.71	28.44	18.69	31.32	5	26	31.71	5	27	31.71	28.44	18.69		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	8.5	31.94	28.67	18.92	31.55	5	27	31.94	5	27	31.94	28.67	18.92		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	11.5	33.67	30.40	20.65	33.28	5	28	33.67	5	29	33.67	30.40	20.65		
				VL	Jan Gijzenkade (17	1	14.5	34.47	31.20	21.45	34.08	5	29	34.47	5	29	34.47	31.20	21.45		
				VL	30km/h Du Perrons	1	2.5	6.31	2.62	-7.28	5.71	5	1	6.31	5	1	6.31	2.62	-7.28		
				VL	30km/h Du Perrons	1	5.5	6.68	2.99	-6.94	6.08	5	1	6.68	5	2	6.68	2.99	-6.94		
				VL	30km/h Du Perrons	1	8.5	7.01	3.32	-6.60	6.41	5	1	7.01	5	2	7.01	3.32	-6.60		
				VL	30km/h Du Perrons	1	11.5	7.92	4.23	-5.67	7.32	5	2	7.92	5	3	7.92	4.23	-5.67		
				VL	30km/h Du Perrons	1	14.5	9.50	5.81	-4.02	8.91	5	4	9.50	5	5	9.50	5.81	-4.02		
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	2.5	4.91	1.18	-8.70	4.30	5	-1	4.91	5		4.91	1.18	-8.70		
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	5.5	4.86	1.12	-8.79	4.24	5	-1	4.86	5		4.86	1.12	-8.79		
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	8.5	5.13	1.39	-8.52	4.51	5		5.13	5		5.13	1.39	-8.52		
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	11.5	6.00	2.26	-7.66	5.38	5		6.00	5	1	6.00	2.26	-7.66		
				VL	30km/h Slauerhoffs	1	14.5	6.94	3.21	-6.70	6.32	5	1	6.94	5	2	6.94	3.21	-6.70		



Bijlage

5 Tabel aanvraag hogere grenswaarden

Aanvraag hogere grenswaarden N208.

Voor nummering woningen zie bijlage 2

Verdieping en waarneemhoogte	Waarneempunt	Appartement*	Aanvraag hogere waarde N208 (Lden in dB met aftrek)
Begane grond (wnh: 2,5 meter)	17	W0-1 en W0-2	n.v.t. (< 48)
	18	W0-3 en W0-4	50
	19	W0-5 en W0-6	52
	20	W0-7 en W0-8	53
	21	W0-9	n.v.t. (< 48)
Eerste verdieping (wnh: 5,5 meter)	17	W1-1 en W1-2	49
	18	W1-3 en W1-4	51
	19	W1-5 en W1-6	53
	20	W1-7 en W1-8	53
	21	W1-9	50
Tweede verdieping (wnh: 8,5 meter)	17	W2-1 en W2-2	49
	18	W2-3 en W2-4	51
	19	W2-5 en W2-6	53
	20	W2-7 en W2-8	53
	21	W2-9	49
Derde verdieping (wnh: 11,5 meter)	17	W3-1 en W3-2	50
	18	W3-3 en W3-4	52
	19	W3-5 en W3-6	53
	20	W3-7 en W3-8	53
	21	W3-9	50
	22	W3-10 en W3-11	49
Aantal hgw N208			
49 dB:			7 woningen
50 dB:			6 woningen
51 dB:			4 woningen
52 dB:			4 woningen
53 dB:			14 woningen

*nummering cf. bijlage 2

Geluidsbelasting N208 op eerste 2 (gekoppelde) woongebouwen. Lden met aftrek



Aanvraag hogere grenswaarden P.C. Boutenstraat.

Voor nummering woningen zie bijlage 2

Verdieping en waarneemhoogte	Waarneempunt	Appartement*	Aanvraag hogere waarde P.C. Boutenstraat (Lden in dB met aftrek)
Begane grond (wnh: 2,5 meter)	17	W0-1 en W0-2	56
	18	W0-3 en W0-4	56
	19	W0-5 en W0-6	56
	20	W0-7 en W0-8	56
	21	W0-9	50
Eerste verdieping (wnh: 5,5 meter)	17	W1-1 en W1-2	56
	18	W1-3 en W1-4	56
	19	W1-5 en W1-6	56
	20	W1-7 en W1-8	56
	21	W1-9	51
Tweede verdieping (wnh: 8,5 meter)	17	W2-1 en W2-2	56
	18	W2-3 en W2-4	56
	19	W2-5 en W2-6	56
	20	W2-7 en W2-8	56
	21	W2-9	51
Derde verdieping (wnh: 11,5 meter)	17	W3-1 en W3-2	56
	18	W3-3 en W3-4	56
	19	W3-5 en W3-6	56
	20	W3-7 en W3-8	56
	21	W3-9	50
Aantal hgw P.C. Boutenstraat			
51 dB:			2 woningen
52 dB:			2 woningen
56 dB:			32 woningen

*nummering cf. bijlage 2

Geluidsbelasting P.C. Boutenstraat op eerste 2 (gekoppelde) woongebouwen. Lden met aftrek



Aanvraag hogere grenswaarden Generaal Spoorlaan

Voor nummering woningen zie bijlage 2

Verdieping en waarneemhoogte	Waarneempunt	Appartement*	Aanvraag hogere waarde Generaal Spoorlaan (Lden in dB met aftrek)
Begane grond (wnh: 2,5 meter)	1	O0-1 en O0-2	55
	2	O0-3 en O0-4	54
	3	O0-5 en O0-6	54
	4	O0-7 en O0-8	54
	5	O0-9	49
Eerste verdieping (wnh: 5,5 meter)	1	O1-1 en O1-2	55
	2	O1-3 en O1-4	55
	3	O1-5 en O1-6	55
	4	O1-7 en O1-8	54
	5	O1-9	50
Tweede verdieping (wnh: 8,5 meter)	1	O2-1 en O2-2	55
	2	O2-3 en O2-4	55
	3	O2-5 en O2-6	55
	4	O2-7 en O2-8	54
	5	O2-9	50
Derde verdieping (wnh: 11,5 meter)	1	O3-1 en O3-2	55
	2	O3-3 en O3-4	55
	3	O3-5 en O3-6	54
	4	O3-7 en O3-8	54
	5	O3-9	50
Aantal hgw Generaal Spoorlaan			
49 dB:			1 woningen
50 dB:			3 woningen
54 dB:			14 woningen
55 dB:			18 woningen

*nummering cf. bijlage 2

Geluidsbelasting Generaal Spoorlaan op laatste 2 (gekoppelde) woongebouwen. Lden met aftrek

