

# **Onderzoek luchtkwaliteit Schoterbrug te Haarlem**

**20 november 2009**



---

**Onderzoek luchtkwaliteit  
Schoterbrug te Haarlem**



## Verantwoording

**Titel** Onderzoek luchtkwaliteit Schoterbrug te Haarlem  
**Opdrachtgever** Gemeente Haarlem  
**Projectleider** ing. G.J. (Gijs) Duijst  
**Auteur(s)** ing. A.M.G. (Matthew) Deijn  
**Projectnummer** 4677262  
**Aantal pagina's** 30 (exclusief bijlagen)  
**Datum** 20 november 2009

**Handtekening**

*b.a.*  
  
S. Bremer

## Colofon

Tauw bv  
Vestiging Amsterdam  
Zekeringstraat 43 g  
Postbus 20748  
1001 NS Amsterdam  
Telefoon (020) 606 32 22  
Fax (020) 684 89 21

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001.

Kenmerk R001-4677262AMD-irb-V01-NL

---

## Inhoud

<b>Verantwoording en colofon</b> .....	<b>5</b>
<b>1 Inleiding</b> .....	<b>9</b>
1.1 Aanleiding onderzoek .....	9
1.2 Doelstelling onderzoek .....	10
1.3 Leeswijzer .....	10
<b>2 Situatie</b> .....	<b>11</b>
2.1 Plangebied Schoterbrug .....	11
2.2 Studiegebied .....	12
<b>3 Wettelijk kader</b> .....	<b>13</b>
3.1 Wetgeving .....	13
3.2 Geen overschrijding grenswaarden.....	13
<b>4 Uitgangspunten</b> .....	<b>15</b>
4.1 Planologische ontwikkelingen .....	15
4.2 Rekenmethode .....	17
4.3 Bronbijdragen .....	17
4.4 Referentiejaren .....	19
4.5 Beoordeelde concentraties.....	21
4.6 Invoergegevens voor het CARII-model .....	23
4.7 Invoergegevens voor het ISL2-model .....	23
<b>5 Resultaten</b> .....	<b>25</b>
5.1 Resultaten en beschouwing CARII.....	25
5.2 Resultaten en beschouwing ISL2.....	26
5.3 Beschouwing resultaten .....	27
<b>6 Conclusies</b> .....	<b>29</b>
<b>Bijlage(n)</b>	
1. Verkeersgegevens	
2. Invoergegevens CARII	
3. Invoergegevens ISL2	

4. Resultaten CARII
5. Resultaten ISL2
6. Figuren



## 1 Inleiding

**In opdracht van gemeente Haarlem heeft Tauw een onderzoek verricht met betrekking tot de luchtkwaliteiteffecten als gevolg van de Schoterbrug te Haarlem.**

### 1.1 Aanleiding onderzoek

De gemeente Haarlem is bezig een aantal infrastructurele aanpassingen uit te voeren om de bereikbaarheid van de Waarderpolder te verbeteren, alsmede de milieukwaliteit in de aangrenzende woongebieden te verbeteren, ondanks de verwachte groei van de Waarderpolder als gevolg van de lopende herstructurering.

De voornaamste infrastructurele aanpassingen zijn

- Het aanleggen van de Schoterbrug als nieuwe oeververbinding tussen Haarlem Noord en de Waarderpolder
- Een aanpassing van de wegen door de Waarderpolder in het verlengde van de brug tot nabij de aansluiting op de N200/Amsterdamsevaart, om de doorstroming te verbeteren ("project Oostweg")
- De aanleg van een nieuwe fly-over over het spoor (naast het bestaande Kegge-Stastok viaduct) als aansluiting tussen de Oostweg / Camera Obscuraweg en de N200 / Amsterdamsevaart
- De aanleg van de Schoterbrug en Oostweg maakt het tevens mogelijk de Waarderbrug te sluiten voor het autoverkeer

Inmiddels zijn de Schoterbrug en de Oostweg gerealiseerd en in gebruik genomen (per 6 juni 2009), en is de sluiting van de Waarderbrug eveneens gerealiseerd (22 juni 2009). De fly-over zal per aanvang 2012 gerealiseerd en in gebruik genomen zijn; de ruimtelijke vastlegging (waarbij geen zienswijzen zijn ingediend) wordt eind 2009 afgerond.

Bij uitspraak van de Rechtbank Haarlem d.d. 10 augustus 2009 is de beslissing op bezwaar tegen de vrijstelling/bouwvergunning voor de Schoterbrug vernietigd. De gemeente dient nu een nieuwe beslissing op bezwaar te nemen. Dit dient te gebeuren naar de actuele stand van zaken met betrekking tot gegevens, vooruitzichten en regelgeving.

Daarom heeft de gemeente na die uitspraak aan Tauw opdracht gegeven een geactualiseerd onderzoek luchtkwaliteit uit te voeren, om na te gaan of de situatie na aanleg/ingebruikname van de Schoterbrug voldoet aan de vigerende regelgeving voor de luchtkwaliteit.

Hierbij is gebruik gemaakt van de momenteel meest actuele verkeers(model)gegevens – en prognoses (zie het separate document “Toelichting modelgegevens Waarderpolder/Schoterbrug”, kenmerk HLM097/Wri/1160 d.d. 18 november 2009, hierna verder gerefereerd als “Toelichting modelgegevens”.

Zoals ook in de eerdere onderzoeken luchtkwaliteit het geval was, is in de prognoses rekening gehouden met de invloed van de herstructurering van de Waarderpolder en met de doorvoering van bovengenoemde verkeersinfrastructuurwijzigingen en overige verkeersmaatregelen uit het Haarlems Verkeer en Vervoer plan (HVVP)<sup>1</sup>

## 1.2 Doelstelling onderzoek

De doelstelling van dit luchtkwaliteitonderzoek kan als volgt worden omschreven:

- Nagaan of de situatie na aanleg/ingebruikname van de Schoterbrug voldoet aan de vingerende regelgeving voor de luchtkwaliteit

Door het inzichtelijk maken van de luchtkwaliteit wordt duidelijk of er voldaan kan worden aan de wettelijke bepalingen voor de luchtkwaliteit. De volgende vraag is daarbij van belang:

- Is er sprake van overschrijding van de wettelijke grenswaarden voor de luchtkwaliteit?

De berekeningen van de lokale wegen zijn uitgevoerd met behulp van het CARII-model, versie 8.1 (op basis van rekenmethode 1 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007).

De luchtkwaliteit van het gebied rondom de fly-over/Keggeviaduct en het gebied rondom de Schoterbrug is, gezien de hoogteverschillen in deze gebieden, tevens doorgerekend met behulp van het ISL2-model versie 2.10 (op basis van rekenmethode 2).

## 1.3 Leeswijzer

Een beschrijving van het plan- en studiegebied is opgenomen in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 gaat nader in op het wettelijke kader en in hoofdstuk 4 vindt u de uitgangspunten van het onderzoek. De resultaten zijn samengevat en beschouwd in hoofdstuk 5. In hoofdstuk 6 wordt de conclusie van het onderzoek weergegeven.

In de bijlagen vindt u figuren van de situaties, invoergegevens en resultaten van de berekeningen.

---

<sup>1</sup> Gemeente Haarlem, Haarlems verkeers- en vervoerplan, 12 maart 2003, kenmerk HLM02301/03-03/LEE vastgesteld in de raad 12 maart 2003

## 2 Situatie

In dit hoofdstuk wordt het plangebied voor de bouw van de Schoterbrug en het studiegebied beschreven.

### 2.1 Plangebied Schoterbrug

Het plangebied is weergegeven in figuur 2.1.



**Figuur 2.1** Plangebied project Schoterbrug

## 2.2 Studiegebied

Het studiegebied van dit onderzoek bestaat uit de omgeving (wegen) van het plangebied en daarop aansluitende wegen, voorzover zich daar als gevolg van de Schoterbrug en daarmee samenhangende maatregelen mogelijk een relevante wijziging in verkeersintensiteit en/of luchtkwaliteit zou kunnen voordoen. Op grond van intensiteiten, lokale omstandigheden en wegkenmerken geven de doorgerekende wegen de hoogste concentraties van de relevante stoffen. Langs de overige wegen in het studiegebied zijn geen hogere concentraties te verwachten.

In navolgend figuur 2.2 is een plot weergegeven van de wegvakken die met CAR en/of ISL2 zijn doorgerekend in het kader van dit luchtkwaliteitonderzoek.



**Figuur 2.2 Situering beoordeelde wegvakken**

In figuur 2.2 zijn middels stippellijnen de ISL2-gebieden schematisch weergegeven. Deze omvatten het gebied rond de fly-over bestaand uit de wegvakken Amsterdamsevaart, Keggeviaduct, fly-over en de Camera Obscuraweg en het gebied rondom de Schoterbrug bestaande uit de brug en aangrenzende wegvakken van de Spaarndamseweg en de Oostweg (Waarderweg). Zie ook figuur 1 en 2 in bijlage 6.

De CAR-berekeningen zijn voor alle wegvakken uitgevoerd.

## 3 Wettelijk kader

**Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet milieubeheer. In de volgende paragrafen is aangegeven waarom een luchtkwaliteitonderzoek nodig is. Tevens is een korte beschrijving van het thema luchtkwaliteit in de Wet milieubeheer en een overzicht van de grenswaarden gegeven.**

### 3.1 Wetgeving

Bestuursorganen moeten bij de uitoefening van bevoegdheden die gevolgen voor de luchtkwaliteit kunnen hebben de regelgeving met betrekking tot luchtkwaliteit in acht nemen. Vanaf 15 november 2007 is de regelgeving omtrent de luchtkwaliteit opgenomen in de Wet milieubeheer, onder titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen)<sup>1</sup>. Het tot dan toe geldige Besluit luchtkwaliteit 2005 is vanaf 15 november 2007 ingetrokken.

Uit de Wet milieubeheer volgt dat een voorgenomen ontwikkeling vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit ondermeer inpasbaar is, indien de in bijlage 2 van de wet genoemde grenswaarden voor de luchtkwaliteit niet overschreden worden (art 5.16 lid 1 onder a).

In dit onderzoek zal daarom onderzocht worden of in de situatie na aanleg van de Schoterbrug voldaan zal worden aan deze grenswaarden.

Met ingang van 1 augustus 2009 zijn een aantal wijzigingen in de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) van kracht geworden. Voor dit onderzoek is alleen relevant dat per die datum de derogatie (uitstel) van het voldoen aan de grenswaarden voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijnstof (PM<sub>10</sub>) van kracht is geworden. Dit uitstel is door de Europese Commissie voorjaar 2009 verleend. Het geldt voor een aantal regio's in Nederland, waaronder de agglomeratie Amsterdam-Haarlem waartoe Haarlem behoort. In de regio's zonder uitstel was zulks niet nodig omdat reeds op de formele ingangsdatum voldaan zal worden aan de grenswaarden.

### 3.2 Geen overschrijding grenswaarden

Een voornemen is inpasbaar vanuit het oogpunt van luchtkwaliteit indien in de situatie met planontwikkeling nu en in de toekomst geen grenswaarden voor de luchtkwaliteit worden overschreden.

Door de verkregen derogatie hoeft Nederland pas op een later datum overal te voldoen aan de grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. De formele ingangsdatum is 2010 voor de grenswaarde voor NO<sub>2</sub> en 2005 voor de grenswaarden voor PM<sub>10</sub>. Door de derogatie hoeft Nederland voor de uitgezonderde gebieden pas vanaf 1 januari 2015 te voldoen aan de grenswaarde voor NO<sub>2</sub> (40 µg/m<sup>3</sup>). Tot die tijd geldt een tijdelijke grenswaarde van 60 µg/m<sup>3</sup>.

Voor PM<sub>10</sub> hoeft Nederland pas per 11 juni 2011 overal te voldoen aan de vanaf 2005 geldende grenswaarden voor het jaargemiddelde (40 µg/m<sup>3</sup>) en voor het etmaalgemiddelde (50 µg/m<sup>3</sup>, welke waarde op maximaal 35 dagen mag worden overschreden). Tot die datum geldt in enkele zones waaronder Amsterdam-Haarlem voor het jaargemiddelde een tijdelijke grenswaarde van 48 µg/m<sup>3</sup>. Voor het etmaal gemiddelde dat maximaal 35 dagen overschreden mag worden geldt in heel Nederland tot 11 juni 2011 een waarde van 75 µg/m<sup>3</sup>.

Onderstaande tabel vat de meest relevante grenswaarden en hun ingangsdatum voor Haarlem samen. Het betreft grenswaarden voor de concentraties van stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), fijn stof (PM<sub>10</sub>), benzeen, zwaveldioxide (SO<sub>2</sub>), lood (Pb) en koolmonoxide (CO) in de buitenlucht.

**Tabel 3.1 Meest relevante grenswaarden luchtkwaliteit uit bijlage 2 van de Wet milieubeheer**

Stof	Criterium	Grenswaarde
NO <sub>2</sub>	Jaargemiddelde concentratie <sup>1)</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>
	Aantal overschrijdingen van uurgemiddelde grenswaarde van 200 µg/m <sup>3</sup>	18 keer per jaar
PM <sub>10</sub>	Jaargemiddelde concentratie <sup>2)</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>
	Aantal overschrijdingen van daggemiddelde grenswaarde van 50 µg/m <sup>3</sup>	35 keer per jaar
CO	8 uurgemiddelde concentratie <sup>3)</sup>	10.000 µg/m <sup>3</sup>
Benzeen	Jaargemiddelde concentratie <sup>4)</sup>	5 µg/m <sup>3</sup>
SO <sub>2</sub>	Aantal overschrijdingen van uurgemiddelde grenswaarde van 350 µg/m <sup>3</sup>	24 keer per jaar
	Aantal overschrijdingen van daggemiddelde grenswaarde van 125 µg/m <sup>3</sup>	3 keer per jaar
BaP	Jaargemiddelde concentratie	1 µg/m <sup>3</sup>

1) De jaargemiddelde grenswaarde voor NO<sub>2</sub> wordt in verband met derogatie pas in 2015 van kracht tot die tijd geldt een grenswaarde van 60 µg/m<sup>3</sup>

2) De jaargemiddelde grenswaarde voor PM<sub>10</sub> wordt in verband met derogatie pas per 11 juni 2011 van kracht tot die tijd geldt een grenswaarde van 48 µg/m<sup>3</sup> en een daggemiddelde grenswaarde van 75 µg/m<sup>3</sup> dat maximaal 35 maal overschreden mag worden.

3) In plaats van te toetsen aan een maximale 8-uurgemiddelde concentratie van 10.000 µg/m<sup>3</sup> kan ook getoetst worden aan een het 98-percentiel van de 8-uurgemiddelde concentratie. De grenswaarde voor het 98-percentiel bedraagt daarbij 3.600 µg/m<sup>3</sup>

4) Tot 2010 geldt voor benzeen een grenswaarde van 10 µg/m<sup>3</sup> voor de jaargemiddelde concentratie

## 4 Uitgangspunten

**Een juiste en inzichtelijke keuze van de uitgangspunten van het onderzoek luchtkwaliteit is essentieel voor een juiste besluitvorming. In de volgende paragrafen is het plan nogmaals kort beschreven, waarna de toegepaste rekenmethode en de referentie jaren worden behandeld. Tevens worden de bronbijdragen van de omgeving, verkeersintensiteiten en de overige invoergegevens voor de rekenmethode besproken.**

### 4.1 Planologische ontwikkelingen

Om de bereikbaarheid van de Waarderpolder, ondanks de verkeersgroei, te handhaven en te verbeteren, vinden een aantal infrastructurele aanpassingen plaats. Deze aanpassingen vinden plaats binnen het programma Bereikbaarheid Waarderpolder. De infrastructurele verbeteringen bestaan uit:

- Realiseren van de Schoterbrug (verbinding tussen de Waarderweg en Spaandamseweg, waardoor vooral de Spaardamseweg ontlast wordt)
- Project Oostweg (verbetering Waarderweg, oostelijk gedeelte van de Oudeweg en de Camera Obscuraweg)
- Fly-over (verbinding tussen Amsterdamsevaart en Waarderpolder, ter ontlasting Keggeviaduct)

De Schoterbrug en het project Oostweg zijn al gerealiseerd en zijn in gebruik genomen per 6-6-2009. Beide zijn via een vrijstelling-procedure artikel 19 WRO ruimtelijk vastgelegd. Het vrijstellingsbesluit voor de Schoterbrug is nog niet onherroepelijk; hiervoor dient een nieuwe beslissing op bezwaar te worden genomen. Het vrijstellingsbesluit voor de Oostweg is onherroepelijk. Daarnaast kan worden opgemerkt dat –conform een Raadsnotie d.d. 21-12-2005, de Waarderbrug na ingebruikname van de Schoterbrug is afgesloten voor het autoverkeer per 22 juni 2009.

Het project fly-over is in de ontwerpfase en de verklaring van geen bezwaar van de provincie voor de benodigde vrijstelling is inmiddels ontvangen. De bouwvergunning wordt op korte termijn verwacht. Een projectbesluit voor een noodzakelijke wegaanpassing (verlegging Nurksweg) bij de aansluiting op de Amsterdamsevaart is al onherroepelijk. Financiële reservering inclusief subsidie is sedert 2007 gereed.

Naast de infrastructurele aanpassingen is een nieuw bestemmingsplan in procedure voor het Bedrijventerrein Waarderpolder. Het nieuwe bestemmingsplan legt de lopende herstructurering en intensivering van het bedrijventerrein vast.

Door sanering en herverkaveling, nieuwe ontwikkelingen (Noordkop) en herbestemming, toestaan van intensievere bebouwing/gebruik, hogere bouwhoogtes en (dwingende) rooilijnen dicht op de weg, neemt het aantal ha bruto vloeroppervlakte (BVO) op het bedrijventerrein toe. Bij benutting van deze

BVO neemt tevens het aantal arbeidsplaatsen toe. De toename van arbeidsplaatsen en bedrijfsactiviteiten leidt tot een toename van verkeersbewegingen.

Volgens de gemeente zijn er in de praktijk in 2010 ten hoogste ongeveer 16.000 arbeidsplaatsen binnen het bedrijventerrein Waarderpolder aanwezig, in vergelijking met circa 12.000 bij de aanvang van de herstructurering (1997-2000).

Volgens huidige economische inzichten en planningen zal tussen 2010 en 2020 de herstructurering worden afgerond en zullen kantoor- en bedrijfsverzamelgebouwen worden opgeleverd en ingevuld. De aanvankelijke verwachting was daarbij dat een eindsituatie met ongeveer 25.000 arbeidsplaatsen in de Waarderpolder mogelijk zou zijn.

Inmiddels is duidelijk dat de eindsituatie met 25.000 arbeidsplaatsen in Waarderpolder – althans verkeerskundig – als ‘worst case’ kan worden beschouwd. Op basis van actuele prognoses voor de invulling van het vrijkomende terrein –waarin mogelijke effecten van de crisis nog niet zijn verwerkt - wordt verwacht dat het aantal arbeidsplaatsen in Waarderpolder niet hoger zal worden dan 20.000 en dat dit aantal waarschijnlijk pas na 2015 wordt bereikt.

Voor het opstellen van de verkeersmodelprognoses (zie ook *Toelichting modelgegevens*) is –voor een worst case benadering van de luchtkwaliteit-, voor het jaar 2015 niettemin toch uitgegaan van een scenario waarbij de volledige aanvankelijke groeiverwachting voor de eindsituatie (25.000) gehandhaafd is, en waarbij deze bovendien reeds in 2015 volledig ingevuld en afgerond is. Ten opzichte van het basisjaar 2004 van het verkeersmodel betekent dat een toename van 11.600 naar 25.000 arbeidsplaatsen. Voor het jaar 2010 is uitgegaan van 16.000 arbeidsplaatsen op grond van de actuele stand van zaken.

In dit onderzoek zijn doorgerekend: de uitgangssituatie in 2008 vóór de bouw van de brug (2008) en de situatie na ingebruikname van de brug in relevante peiljaren (referentiejaren).



## 4.2 Rekenmethode

Dit onderzoek is uitgevoerd conform de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en de meest recente wijzigingen hierop (verder te noemen Rbl) .

In de Rbl zijn standaardrekenmethoden opgenomen. Bij toepassing van standaard rekenmethode 1 (SRM1) moet de beschouwde situatie aan de volgende voorwaarden voldoen:

- De weg ligt in een stedelijke omgeving
- De maximale rekenafstand is de afstand tot de bebouwing, met een maximum van 30 of 60 meter ten opzichte van de weg, afhankelijk van het straattype
- Er is niet of nauwelijks sprake van een hoogteverschil tussen de weg en omgeving
- Langs de weg bevinden zich geen afscherpende constructies
- De weg is vrij van tunnels

In dit luchtkwaliteitonderzoek voldoen de meeste wegen in het studiegebied aan de voorwaarden voor toepassing van SRM1. Voor enkele wegen geldt dat sprake is van hoogteverschil van de weg ten opzichte van het maaiveld (Schoterbrug, fly-over). Voor deze en enkele aangrenzende wegvakken geldt daarnaast dat zij aan de hand van de criteria ook als wegen in open gebied in plaats van stedelijk gebied beschouwd zouden kunnen worden. Om die redenen vallen ze (ook) binnen het toepassingsbereik van standaardrekenmethode 2 (SRM2).

Voor dit onderzoek zijn de berekeningen voor *alle* wegvakken uitgevoerd met behulp van het vrij beschikbare CARII rekenmodel, een implementatie van SRM1. Hierbij is de meest recente versie, namelijk versie 8.1 van CARII gebruikt. De wegvakken die (ook) aan de voorwaarden van SRM2 voldoen, zijn *tevens* met het *eveneens* vrij beschikbare ISL2 model (versie 2.10) doorgerekend. In paragraaf 2.2 is reeds aangegeven welke wegvakken dit zijn. Op deze wijze wordt onzekerheid voorkomen of voor deze wegvakken rekenmethode 1 dan wel rekenmethode 2 meer geschikt zou zijn<sup>2</sup>.

Conform voorschrift in de Rbl wordt de berekende concentratie, bij gebruik voor beoordeling van de luchtkwaliteit, afgerond naar het dichtstbijzijnde hele getal, waarbij een 0,5 wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal.

## 4.3 Bronbijdragen

De concentratie van stoffen in de buitenlucht is de som van verschillende bijdragen:

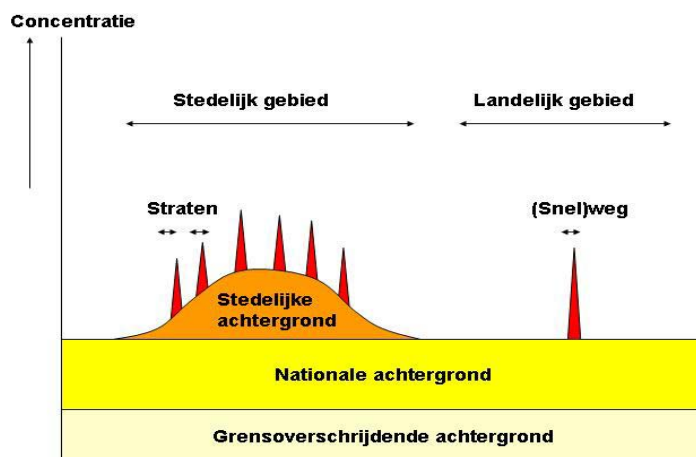
Grensoverschrijdende bijdrage, nationale bijdrage, stedelijke bijdrage en straatbijdrage.

De verhoudingen van de verschillende bijdragen kunnen per locatie en per stof verschillend zijn (zie figuur 4.1).

---

<sup>2</sup> Overigens leert de praktijk –en is ook op basis van de modelopzet te beredeneren– dat voor identieke situaties SRM 1 steevast hogere concentraties berekent dan de (gedetailleerdere) SRM 2. Uitkomsten verkregen met SRM 1 kunnen daarom in feite als worst case beschouwd worden.

Het MNP-RIVM levert jaarlijks generieke concentraties in Nederland (GCN) van diverse luchtverontreinigende stoffen. De generieke concentraties zijn concentraties welke heersen op locaties zonder een sterke lokale emissiebron in de directe omgeving en zijn representatief voor een gebied van 1x1 km<sup>2</sup>. Het betreft zowel diagnostische (het voorbije jaar) als prognostische gegevens (voor bijvoorbeeld 2010). De diagnostische gegevens worden primair gebruikt voor het evalueren van milieu en beleid, de prognostische concentraties voor ramingen en verkenningen en zij worden gebruikt als input voor luchtverspreidingsmodellen (zoals CAR II en ISL2). Bij modelberekeningen van de lokale luchtkwaliteit worden generieke concentraties meestal gebruikt als benadering van de achtergrondconcentratie, conform het Rbl. De lokale luchtkwaliteit wordt dan beschreven door de som van de berekende lokale bijdrage van de bron (weg) plus de generieke concentratie.



Figuur 4.1 Opbouw van concentraties in de buitenlucht

De stedelijke bijdrage in het plangebied wordt voornamelijk bepaald door verkeer en vervoer. Over het algemeen is de bijdrage van verkeer op de concentratie NO<sub>2</sub> groter dan de bijdrage op de concentratie fijn stof. In dit luchtkwaliteitonderzoek is de bijdrage van het verkeer op de wegen in het studiegebied bepaald aan de hand van het CARII-model en het ILS2-model. In de achtergrondconcentraties is rekening gehouden met bronnen op grotere afstand van het studiegebied, waaronder industrie en verkeer. Binnen of dichtbij het studiegebied zijn géén relevante lokale industriële bronnen aanwezig<sup>3</sup>. De invloed van overige luchtkwaliteit relevante bronnen (huishoudens, brommers, et cetera) is lokaal marginaal en als zodanig gecumuleerd in de achtergrondconcentraties.

<sup>3</sup> bron: Gemeente Haarlem

Op grond van de Wet milieubeheer mogen natuurlijke bronnen van fijn stof die geen schadelijke effecten hebben voor de gezondheid, zoals zeezout, bij de beoordeling van de luchtkwaliteit buiten beschouwing worden gelaten.

Uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 volgt dat in het geval van Haarlem de volgende correcties op de berekende resultaten van fijn stof worden toegepast:

- -6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  voor de jaargemiddelde concentratie  $\text{PM}_{10}$
- -6 dagen voor het aantal overschrijdingsdagen van de 24-uurgemiddelde grenswaarde  $\text{PM}_{10}$

#### **4.4 Referentie jaren**

Voor de onderbouwing van de ruimtelijke plannen en verkeersplannen dient voor meerdere jaren de luchtkwaliteit inzichtelijk te worden gemaakt. In overleg met gemeente Haarlem, is in dit onderzoek gekozen voor de volgende referentie jaren:

- 2008 (uitgangssituatie)
- 2009 (realisatie Schoterbrug / Oostweg)
- 2010 (1<sup>e</sup> ongebroken jaar met Schoterbrug; laatste kalenderjaar vóór ingang gederogeerde grenswaarde Fijn Stof  $\text{PM}_{10}$ )
- 2015 (doorkijk naar de toekomst, ingangsdatum grenswaarde  $\text{NO}_2$  door derogatie)
- 2020 (verdere doorkijk naar de toekomst)

Een aparte beoordeling voor het jaar 2011 (ingang grenswaarde  $\text{PM}_{10}$  na derogatie, 11 juni 2011) is niet noodzakelijk indien blijkt dat in 2010 reeds ruimschoots aan de grenswaarde  $\text{PM}_{10}$  voldaan wordt. Daarbij is, doordat de norm halverwege 2011 van kracht wordt, 2010 het laatste hele jaar voor de toetsing van  $\text{PM}_{10}$ .

Ten behoeve van een goede bepaling en beoordeling van de blootstellingconcentraties is een duidelijke definiëring van de situatie in de verschillende referentie jaren van belang. Om de verkeerssituatie in de verschillende referentie jaren te bepalen zijn door bureau Goudappel Coffeng (GC) prognoses berekend voor de jaren 2010, 2015 en 2020, met behulp van het door dit bureau opgestelde en beheerde Haarlemse verkeersmodel (basisjaar 2004). Hierin zijn de per prognosejaar te verwachten sociaal-economische en planologische ontwikkelingen en verkeersmaatregelen verwerkt. Voor overzichtskaarten met de aldus door GC berekende intensiteiten (exclusief buslijndiensten) en een uitgebreide toelichting op dit verkeersmodel en de prognoses wordt verwezen naar het document *Toelichting modelgegevens*<sup>1</sup>

In het navolgende zijn de kenmerken per referentiejaar aangegeven en is kort samengevat hoe deze verwerkt zijn in de verkeersgegevens.

- **2008:** De uitgangssituatie is de situatie hoe die was voor de ingebruikname van de Schoterbrug en Oostweg en de sluiting Waarderbrug. 2008 was het laatste ongebroken jaar. Voor de verkeerscijfers voor 2008 is uitgegaan van het verkeersmodel van 2004 van het voornoemde Haarlemse verkeersmodel plus 1 % groei van de verkeersintensiteit per jaar. Deze benadering is voldoende, nu niet deze uitgangssituatie, maar de plansituatie (met Schoterbrug) centraal staat voor de toetsing aan de grenswaarden van de luchtkwaliteit
- **2009/2010:** In juni 2009 zijn de Schoterbrug en Oostweg gerealiseerd en is de Waarderbrug afgesloten voor auto's. De Fly-over is nog niet gerealiseerd. Door goudappel Coffeng is een verkeersprognose opgesteld voor het jaar 2010 met gerealiseerde Schoterbrug, Oostweg en afgesloten Waarderbrug, en andere HVVP maatregelen voorzover dan gerealiseerd (dus geen fly-over). De Waarderpolder bevat 16.000 arbeidsplaatsen, ontwikkelingen buiten de Waarderpolder zijn geïnterpoleerd tussen 2004 en 2015 (zie ook *Toelichting modelgegevens*). De verkeerscijfers voor 2010 zijn ook voor het referentiejaar 2009 gebruikt. Op deze wijze wordt de situatie in 2009 worstcase benaderd en zijn de gehanteerde verkeersintensiteiten voor 2009 een overschatting
- **2015:** In 2015 zijn alle infrastructurele ontwikkelingen gerealiseerd, inclusief de fly-over (2012). De verkeersprognose voor 2015 sluit aan voor deze situatie. Voor 2015 ligt het reëel te verwachten aantal arbeidsplaatsen (binnen bedrijventerrein Waarderpolder) nog ver beneden het verwachte aantal arbeidsplaatsen in een eindsituatie. Door de aanvankelijke verwachting (25.000) voor de eindsituatie en een volledige realisatie van de eindsituatie in 2015 te blijven hanteren wordt voor de luchtberekeningen de situatie 2015 dus in dubbel opzicht worstcase benaderd voor wat betreft de groei van de Waarderpolder. Ook voor de rest van Haarlem en omgeving zijn de te voorziene ontwikkelingen volledig verwerkt in het verkeersmodel. In de omgeving van de Schoterbrug geldt dit bijvoorbeeld ook voor het woningbouwproject Land in Zicht en de vestiging van een Jachthaven op Schoterroog. Ook zijn de verkeersmaatregelen uit het HVVP gerealiseerd

<sup>1</sup>Toelichting modelgegevens Waarderpolder/Schoterbrug", kenmerk HLM097/Wri/1160 d.d. 18 november 2009, verder gerefereerd als "Toelichting modelgegevens".

- **2020:** Ook voor 2020 heeft Goudappel Coffeng een verkeersprognose gemaakt. De volledige groei van de Waarderpolder (25.000 arbeidsplaatsen) evenals de verwachte projecten in de rest van Haarlem en omgeving zijn al in de prognose voor 2015 verwerkt. Er resteren daarna nauwelijks mogelijkheden voor verdere ontwikkelingen van enige omvang. Rekening houdend met algemene sociale en economische ontwikkelingen en wellicht nog enige verdere verdichting zijn voor 2020 alle ritten<sup>4</sup> verhoogd met 5 %, op basis van meerjarentrends die in het verleden zijn waargenomen. Opgemerkt wordt nog eens dat volgens huidige schattingen -nog afgezien van de crisis- de arbeidsplaatsen in de eindsituatie Waarderpolder eerder bij 20.000 dan bij 25.000 arbeidsplaatsen zullen liggen. Ook voor 2020 is dus sprake van een worst case benadering van de verkeersprognose

Het verkeersmodel en de prognoses geven de totale verkeersintensiteit (zonder lijnbussen) per wegvak, en het percentage daarvan dat vrachtverkeer betreft. Voor de invoer in de rekenmodellen luchtkwaliteit dienen de afgelezen verkeerscijfers eerst nog te worden omgerekend naar een voorgeschreven vorm. Deze bewerking en de resulterende invoergetallen zijn weergegeven in bijlage 1.

#### **4.5 Beoordeelde concentraties**

Dit onderzoek richt zich op de stoffen NO<sub>2</sub> en PM<sub>10</sub>. Uit algemene ervaring in Nederland is namelijk gebleken dat andere componenten uit de Wet milieubeheer in het algemeen geen knelpunten veroorzaken. Een motivering voor bovenstaande stelling is weergegeven in de Handreiking Meten en Rekenen Luchtkwaliteit (Vrom).

In de Handreiking is aangegeven dat door TNO met het model CAR II testberekeningen zijn uitgevoerd voor een situatie waarin de intensiteiten en het aandeel vrachtverkeer sterk zijn overschat. Uit deze berekeningen op basis van het Referentie Scenario (stand van zaken maart 2006) volgt dat de concentraties koolmonoxide, benzeen en zwaveldioxide zich (ruim) onder de grenswaarden bevinden.

Voor deze door TNO uitgevoerde "worst case" testberekeningen die de reëel in Nederland voorkomende intensiteiten en aandelen vrachtverkeer sterk overschatten is uitgegaan van de volgende aannames:

- 350.000 voertuigen per etmaal
- 12.5 % middelzwaar vrachtverkeer
- 12.5 % zwaar vrachtverkeer
- Toetsing op 15 meter van de middellijn van de weg

---

<sup>4</sup> Dit leidt niet op elk wegvak tot een toename met precies 5%. De verhoogde rittenaantallen worden immers daarna door het model over het netwerk verdeeld, rekening houdend met alle factoren die de routekeuze bepalen, waaronder de capaciteit.

Onder deze omstandigheden worden door het programma CAR II v8.1, voor de jaren 2004, 2010 en 2015, geen overschrijdingen voor koolmonoxide, benzeen en zwaveldioxide gerapporteerd. Omdat de achtergrondconcentraties voor de genoemde stoffen in Nederland niet sterk variëren is bovenstaande algemeen geldig.

CAR biedt geen mogelijkheden voor berekeningen van de concentraties lood, maar in het Jaaroverzicht Luchtkwaliteit 2002 van het RIVM is aangegeven dat de concentraties lood langs wegen al jaren geen probleem meer zijn door de invoering van loodarme en loodvrije benzine.

#### **4.6 Invoergegevens voor het CARII-model**

Bij CAR-berekeningen wordt uitgegaan van de volgende kenmerken van de weg:

- Etmaalintensiteiten
- Fractie middelzwaar vrachtverkeer
- Fractie zwaar vrachtverkeer
- Fractie bussen
- Snelheidstype
- Wegtype
- Bomenfactor
- Afstand wegas – rekenpunt
- Fractie stagnatie

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de wegvakken opgenomen.

Volgens de Rbl dient de concentratie berekend te worden op een afstand van niet meer dan 10 meter van de wegrand. Deze afstand is gehanteerd in de berekeningen. Zijn er echter gevels op kortere afstand dan 10 meter van de weg gesitueerd, dan is voor het rekenpunt die kortere afstand gehanteerd, eveneens conform de Rbl.

Per doorgerekend wegvak (zie figuur 2.2) is gerekend met de hoogst voorkomende intensiteit en de minst gunstige combinatie van de overige invoergegevens die (ergens) op dat wegvak voorkomt. De berekende concentratie geeft daardoor een “worst case” beeld voor het totale wegvak.

Vanaf rekenjaar 2015 is ook rekening gehouden met een bouwkundige invulling volgens de nieuwe bouwvoorschriften van het nieuwe bestemmingsplan bedrijventerrein Waarderpolder. (rooilijnen, gebouwhoogtes).

#### **4.7 Invoergegevens voor het ISL2-model**

In bijlage 3 zijn de invoergegevens voor de berekeningen met het ISL2-model opgenomen.

Kenmerk R001-4677262AMD-irb-V01-NL

---



## 5 Resultaten

In dit hoofdstuk worden de verkregen resultaten weergegeven. In paragraaf 5.1 zijn de resultaten opgenomen met CARII en in 5.2 de resultaten met ISL2.

### 5.1 Resultaten en beschouwing CARII

In bijlage 4 zijn alle berekeningsresultaten opgenomen. In tabel 5.1 zijn de resultaten opgenomen van de maximale ergens in het studiegebied berekende concentraties.

Tabel 5.1 Overzicht maximaal berekende concentraties

Jaar	2008	2009	2010	2015	2020
Grenswaarde jaargemiddelde concentratie NO <sub>2</sub>	60 µg/m <sup>3</sup>	60 µg/m <sup>3</sup>	60 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>
Grenswaarde jaargemiddelde concentratie PM <sub>10</sub>	48 µg/m <sup>3</sup>	48 µg/m <sup>3</sup>	48 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>	40 µg/m <sup>3</sup>
Grenswaarde aantal overschrijdingsdagen PM <sub>10</sub>	35 dagen	35 dagen	35 dagen	35 dagen	35 dagen
Jaargemiddelde concentratie NO <sub>2</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	42	44	43	37	29
Jaargemiddelde concentratie PM <sub>10</sub> [µg/m <sup>3</sup> ] <sup>1)</sup>	23	23	23	21	19
Aantal overschrijdingsdagen <sup>2)</sup>	20	22	21	14	10

1) De jaargemiddelde concentratie is inclusief zeezoutcorrectie weergegeven

2) Voor *elk* rekenjaar het aantal dagen met etmaalgemiddelde boven 50 µg/m<sup>3</sup> inclusief zeezoutcorrectie

Uit de resultaten van de CARII-berekeningen blijkt dat de hoogst berekende concentratie voor NO<sub>2</sub> over de rekenjaren 2008, 2009 en 2010 44 µg/m<sup>3</sup> bedraagt. Dat is ver beneden de tot 2015 geldende grenswaarde van 60 µg/m<sup>3</sup>. De hoogst berekende waarde vanaf 2015 bedraagt 37 µg/m<sup>3</sup>, waarmee ruim aan de dan geldende grenswaarde van 40 µg/m<sup>3</sup> wordt voldaan.

Voor NO<sub>2</sub> wordt in alle onderzochte jaren ook voldaan aan de eis voor de uurgemiddelde grenswaarde (maximaal 18 maal per jaar hoger dan 200 µg/m<sup>3</sup>). Volgens de Rbl blijkt dit uit het statistisch verband tussen de uurgemiddelde concentratie en de jaargemiddelde concentratie: 18 overschrijdingen per jaar van de uurgemiddelde concentratie van 200 µg/m<sup>3</sup> komt overeen met een jaargemiddelde concentratie in de orde van grootte van 60 – 80 µg/m<sup>3</sup>. Dit betekent dat als het jaargemiddelde beneden 60 µg/m<sup>3</sup> ligt, zoals het geval is, er voldaan wordt aan de eis voor het uurgemiddelde.

Uit de berekeningsresultaten met betrekking tot PM<sub>10</sub> blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties in alle rekenjaren zeer ver beneden de grenswaarde voor PM<sub>10</sub> liggen waaraan vanaf 11 juni 2011 voldaan moet worden (maximale berekende waarde is 23 µg/m<sup>3</sup>).

Ook aan de norm voor het daggemiddelde wordt in alle peiljaren ruimschoots voldaan, met een maximaal berekende waarde van 22 overschrijdingsdagen (inclusief zeezoutaftrek) waar er 35 zijn toegestaan. Er wordt dus ook vóór 2011 reeds ruim voldaan aan de per medio 2011 ingaande eisen voor fijn stof (PM<sub>10</sub>) en des te meer aan de tot die datum geldende ruimere eisen.

Uit deze CAR-resultaten blijkt dat zowel in de uitgangssituatie als na ingebruikname van de Schoterbrug voldaan wordt aan de toepasselijke grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en fijn stof (PM<sub>10</sub>). Volledigheidshalve zijn in bijlage 4 ook de rekenresultaten van andere stoffen weergegeven; deze voldoen eveneens ruim aan de grenswaarden.

## 5.2 Resultaten en beschouwing ISL2

In bijlage 5 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor de twee deelgebieden die tevens met ISL2 zijn doorgerekend (rond de Schoterbrug en rond de fly-over). In tabel 5.2 zijn de maximale met ISL2 berekende concentraties per rekenjaar samengevat.

Tabel 5.2 Overzicht maximaal berekende concentraties met het ISL2 model (SRM2)

Jaar	2008	2009	2010	2015	2020
<b>Grenswaarde jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub></b>	<b>60 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>60 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>60 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>40 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>40 µg/m<sup>3</sup></b>
<b>Grenswaarde jaargemiddelde concentratie PM<sub>10</sub></b>	<b>48 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>48 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>48 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>40 µg/m<sup>3</sup></b>	<b>40 µg/m<sup>3</sup></b>
<b>Grenswaarde aantal overschrijdingsdagen PM<sub>10</sub></b>	<b>35 dagen</b>	<b>35 dagen</b>	<b>35 dagen</b>	<b>35 dagen</b>	<b>35 dagen</b>
Jaargemiddelde concentratie NO <sub>2</sub> [µg/m <sup>3</sup> ]	34	36	36	31	23
Jaargemiddelde concentratie PM <sub>10</sub> [µg/m <sup>3</sup> ] <sup>1)</sup>	20	21	20	19	17
Aantal overschrijdingsdagen <sup>2)</sup>	13	14	13	9	5

1) De jaargemiddelde concentratie is inclusief zeezoutcorrectie weergegeven

2) Voor *elk* rekenjaar het aantal dagen met etmaalgemiddelde boven 50 µg/m<sup>3</sup> inclusief zeezoutcorrectie

Uit de resultaten blijkt dat de maximaal *ergens* in de ISL-2-gebieden berekende jaargemiddelde concentratie NO<sub>2</sub> 36 µg/m<sup>3</sup> bedraagt. Er wordt dus volgens deze rekenmethode in alle rekenjaren ruim voldaan aan de per 2015 ingaande grenswaarde voor NO<sub>2</sub> (40 µg/m<sup>3</sup>).

Dit betekent tevens dat in de ISL2 gebieden overal voldaan wordt aan de norm voor de uurgemiddelde concentratie NO<sub>2</sub>, in alle rekenjaren. Dit volgt uit de reeds in 5.1 beschreven statistische relatie tussen jaargemiddelde en uurgemiddelde.

De maximaal berekende jaargemiddelde concentraties van PM<sub>10</sub> liggen in alle peiljaren zeer ver beneden de grenswaarde waaraan vanaf 11 juni 2011 voldaan moet worden.

Ook de berekende daggemiddelde concentraties voldoen in alle peiljaren zeer ruim aan de norm waaraan vanaf 11 juni 2011 voldaan moet worden. Dit blijkt uit het statistisch verband tussen de daggemiddelde concentratie en de jaargemiddelde concentratie, zoals aangegeven in de Rbl: 35 overschrijdingen per jaar van de daggemiddelde concentratie van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  komt overeen met een jaargemiddelde concentratie van  $32,3 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (exclusief zeezoutcorrectie). Uit de resultaten in bovenstaande tabel blijkt dat de jaargemiddelde concentraties op de beoordeelde wegvakken voor alle berekende jaren ver onder deze waarde liggen. Dit betekent dat wordt voldaan aan de daggemiddelde grenswaarde voor  $\text{PM}_{10}$ . Voor alle wegvakken van de ISL2 berekeningen is het aantal overschrijdingsdagen berekend en opgenomen in de bijlagen.

De resultaten uit de berekeningen met ISL2 bevestigen dat ook volgens deze rekenmethode in de betreffende gebieden ruim wordt voldaan aan de grenswaarden voor  $\text{NO}_2$  en fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ ).

### **5.3 Beschouwing resultaten**

In het onderzoek is de luchtkwaliteit langs alle wegvakken berekend met CARII. Daarnaast zijn de gebieden rond de fly-over en rond de Schoterbrug tevens berekend met ISL2. In de berekeningen is gekozen voor een worstcase benadering met name waar het gaat om de verwerkte arbeidsplaatsengroei in de Waarderpolder. De berekende concentraties zijn getoetst aan de grenswaarden voor  $\text{NO}_2$  en fijn stof ( $\text{PM}_{10}$ ).

#### **2008**

In het onderzoek is eerst de uitgangssituatie (2008) in kaart gebracht (zonder Schoterbrug en Oostweg). Het blijkt dat er in 2008 geen sprake is van overschrijding of benadering van de toepasselijke grenswaarden voor  $\text{NO}_2$  en  $\text{PM}_{10}$ .

#### **2009 en 2010**

Medio 2009 zijn de Schoterbrug en Oostweg in gebruik genomen en is de Waarderbrug gesloten voor autoverkeer. Gebruikt zijn de verkeerscijfers voor 2010, als worst case. Het aantal arbeidsplaatsen in de Waarderpolder is dan door de lopende herstructurering toegenomen van 12.000 in 1997-2000 tot 16.000 in 2010. Uit de berekeningen blijkt dat in 2009, noch in 2010 sprake is van overschrijding of benadering van de toepasselijke grenswaarden voor  $\text{PM}_{10}$  en  $\text{NO}_2$ . In 2010 wordt – net als in voorgaande rekenjaren- reeds ruim voldaan aan de per 11 juni 2011 ingaande grenswaarde voor  $\text{PM}_{10}$ .

#### **2015 en 2020**

In 2015 is ook de fly-over gereed (2012), en er wordt tevens uitgegaan van een reeds volledig gerealiseerde en ingevulde herstructurering van de Waarderpolder, volgens de maximale inschatting (25.000 arbeidsplaatsen).

Ook de HVVP maatregelen zijn gerealiseerd. Voor het jaar 2020 is ten opzichte van 2015 nog enige algemene verkeersgroei verondersteld (aangenomen is 1% per jaar), want alle voorziene ontwikkelingen in de Waarderpolder en in overig Haarlem zijn immers al in het jaar 2015 verwerkt. Uit de berekeningen blijkt dat er ook in de jaren 2015 en 2020 met ruime marge wordt voldaan aan de dan geldende grenswaarden.

De detailberekeningen met het model ISL2 voor twee gebieden (rond de Schoterbrug en rond de fly-over) bevestigen de conclusies uit de CARII berekeningen. Conform ervaringsgegevens berekent het gedetailleerdere ISL-2 model per overeenkomstige situatie wat lagere waarden dan CARII.

Samenvattend blijkt uit dit onderzoek dat in alle toetsingsjaren en overal in het invloedsgebied van de Schoterbrug met ruime marges voldaan wordt aan de geldende grenswaarden voor NO<sub>2</sub> en fijn stof (PM<sub>10</sub>).

Uit de berekende concentratie fijn stof (PM<sub>10</sub>) blijkt dat ook zonder de toepassing van de zeezoutcorrectie in alle jaren ruim aan de normen voor fijn stof wordt voldaan.

Hieruit volgt dat -ondanks een worst case benadering van de verkeersgroei door de herstructurering en intensivering van bedrijventerrein Waarderpolder-, de situatie na aanleg van de Schoterbrug ruim voldoet aan de grenswaarden luchtkwaliteit. Opgemerkt kan worden dat ook de nabij de Schoterbrug geplande projecten Land in Zicht en Jachthaven Schoteroog reeds in de verkeerscijfers opgenomen zijn en dus evenmin een overschrijding van de grenswaarden veroorzaken.

De aanleg van de Schoterbrug voldoet derhalve ruimschoots aan de voorschriften met betrekking tot de luchtkwaliteit in de Wet milieubeheer.

## 6 Conclusies

In opdracht van de gemeente Haarlem heeft Tauw een onderzoek verricht naar de gevolgen voor de luchtkwaliteit van de aanleg van de Schoterbrug over het Spaarne. Het onderzoek vindt plaats ten behoeve van een nieuwe beslissing op bezwaar inzake de vrijstelling ex art. 19 WRO voor de bouw van de Schoterbrug. De nieuwe beslissing dient genomen te worden naar de actuele stand van zaken met betrekking tot regelgeving, gegevens en vooruitzichten.

De regelgeving voor de luchtkwaliteit is sedert 15 november 2007 opgenomen in de Wet milieubeheer, Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen. Een besluit tot vrijstelling met gevolgen voor de luchtkwaliteit kan volgens Wm art 5.16 lid 1 onder a *ondermeer* plaatsvinden wanneer de mogelijk gemaakte ontwikkeling niet leidt tot een overschrijding van de grenswaarden voor de luchtkwaliteit.

In dit onderzoek is nagegaan of de situatie na aanleg van de Schoterbrug inderdaad voldoet aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit. Daartoe zijn de gevolgen van de realisatie en ingebruikname van de Schoterbrug voor de luchtkwaliteit berekend voor het volledige invloedsgebied van de Schoterbrug (het studiegebied van dit onderzoek). In de daarvoor gemaakte verkeersmodelprognoses is rekening gehouden met alle ontwikkelingen in Haarlem en wijde regio, met worst case aannames voor de herstructurering en intensivering van het bedrijventerrein Waarderpolder en daaruit voortkomende verkeersgroei. Naast de socio-economische ontwikkelingen, zijn ook de te verwachten ontwikkelingen in het verkeersnetwerk verwerkt (nieuwe fly-over naar de A200, realisatie Haarlems Verkeer en Vervoer Plan).

De berekeningen van de luchtkwaliteit langs de wegen zijn uitgevoerd met behulp van het CARII-model, versie 8.1 (op basis van rekenmethode 1 uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007). De onderzoeksgebieden rond de Schoterbrug en rond de fly-over zijn tevens met het ISL2-model versie 2.10 (op basis van rekenmethode 2) berekend.

Doorgerekend zijn de situaties in de jaren 2008, 2009, 2010, 2015 en 2020. Voor de uitgangssituatie is 2008 als toetsingsjaar doorgerekend, met een verkeersnetwerk zonder de Schoterbrug. In 2009 (juni) zijn de Schoterbrug en de aangrenzende Oostweg in gebruik genomen en is de Waarderbrug gesloten voor autoverkeer. Voor dit jaar is als 'worst case' de verkeersprognose voor 2010 gebruikt. Voor 2010 is een verkeersprognose opgesteld met 16.000 arbeidsplaatsen in de Waarderpolder en ontwikkelingen daarbuiten halverwege tussen 2004 en 2015. Schoterbrug, Oostweg en sluiting Waarderbrug zijn gerealiseerd; overige HVVP maatregelen alleen voorzover afgerond en dus nog geen fly-over.

Voor 2015 zijn in de verkeersprognose 25.000 arbeidsplaatsen gerealiseerd in de Waarderpolder, naast alle verwachte andere socio-economische ontwikkelingen in Haarlem en omgeving. De groei van de Waarderpolder is daarmee zeer worst case ingeschat, aangezien recentere inschattingen niet meer dan 20.000 arbeidsplaatsen in de eindsituatie voorzien, te bereiken na 2015. Ook de fly-over is gerealiseerd (2012) alsmede de overige verkeersmaatregelen uit het HVVP.

Voor 2020 is alleen nog enige algemene verkeersgroei ten opzichte van 2015 te verwachten en in de prognoses opgenomen. Alle bekende ontwikkelingsmogelijkheden en maatregelen zijn immers al in de prognose 2015 verwerkt.

Uit de berekeningen is gebleken dat in alle toetsingsjaren en overal in het invloedsgebied van de Schoterbrug met ruime marges voldaan wordt aan alle toepasselijke grenswaarden voor de toetsingsrelevante stoffen stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijn stof (PM<sub>10</sub>).

Hieruit volgt dat -ondanks een worst case benadering van de verkeersgroei door de herstructurering en intensivering van bedrijventerrein Waarderpolder-, de situatie na aanleg van de Schoterbrug ruim voldoet aan de grenswaarden luchtkwaliteit.

De aanleg van de Schoterbrug leidt derhalve niet tot een overschrijding van de grenswaarden voor de luchtkwaliteit, zodat op grond van artikel 5.16 lid 1 onder a uit de Wet milieubeheer de luchtkwaliteit niet aan een besluit tot verlening van een vrijstelling voor de Schoterbrug in de weg staat.

# Bijlage

**1**

Verkeersgegevens





## **Toelichting omrekening verkeerscijfers**

### **Uitgangspunt: verkeersmodelcijfers**

Voor de verkeersintensiteiten is uitgegaan van het door bureau Goudappel Coffeng opgestelde en beheerde verkeersmodel voor Haarlem en omgeving, met als basisjaar 2004 en prognoses voor de jaren 2010, 2015 en 2020. In deze prognoses is rekening gehouden met de te verwachten sociale, economische en demografische ontwikkelingen in Haarlem en daarbuiten. Daartoe behoort met name ook de groei van de bedrijvigheid en arbeidsplaatsen als gevolg van de herstructurering en intensivering van het bedrijventerrein Waarderpolder. Ook de te verwachten aanpassingen in het verkeersnetwerk, waaronder de maatregelen van het Haarlems Verkeer en Vervoers Plan, zijn in de prognoses verwerkt. Voor een nauwkeuriger beschrijving en toelichting van de inhoud, opzet en uitkomsten van het verkeersmodel en de prognoses wordt verwezen naar het document "Toelichting modelgegevens Waarderpolder/Schoterbrug" kenmerk Hlm097 /Wrij/ H1160, datum 18 november 2009.

Het verkeersmodel en zijn prognoses leveren per wegvak de intensiteiten op in motorvoertuigen (exclusief lijnbussen) per etmaal op werkdagen, benevens het aandeel vrachtverkeer binnen die intensiteiten.

Deze modelintensiteiten zijn als uitgangspunt gebruikt voor de luchtkwaliteitsberekeningen voor de rekenjaren 2008, 2009, 2010, 2015 en 2020.

### **Bewerking tot invoer voor de luchtkwaliteitsmodellen**

Voor de invoer in de luchtkwaliteitsmodellen (CAR, ISL2) voor de betreffende rekenjaren zijn nog enkele bewerkingstappen noodzakelijk, mede vanwege de voorschriften in de Rbl. De verschillende stappen worden hieronder kort omschreven.

#### *Aanpassing tot modelintensiteit in rekenjaren*

Voor het jaar 2008, de uitgangssituatie vóór de aanleg van de Schoterbrug, zijn de intensiteiten uit het modelbasisjaar 2004 verhoogd met 1% groei per jaar. Gezien de beperkte betekenis voor de te toetsen situatie ná aanleg van de Schoterbrug is dit een voldoende benadering.

Voor het overgangsjaar 2009 (ingebruikname Schoterbrug halverwege het jaar) zijn de verkeersintensiteiten uit de prognose voor 2010 gebruikt. Voor 2010, 2015 en 2020 zijn de respectievelijke prognoses gebruikt.

#### *Bijtelling in verband met uitbreiding Kennemer Gasthuis*

Aan de intensiteiten vanaf 2010 is voor de Vondelweg en een deel van Spaarndamseweg het mogelijke effect in de jaren vanaf 2010 toegevoegd van een beperkte uitbreiding van het Kennemer Gasthuis (circa 800 respectievelijk 400 MVT/etm). Deze uitbreiding (o.a. zorghotel) was nog niet verwerkt in het verkeersmodel.

#### *Onderverdeling naar vervoermiddel (personenauto of vrachtauto)*

De aandelen vrachtauto's (excl bussen) in de modelintensiteiten per wegvak per rekenjaar zijn eveneens overgenomen uit de genoemde verkeersmodelprognoses, en in aantallen omgerekend.

#### *Omrekening van werkdag naar weekdag*

De verkeersmodelwaarden zijn gebaseerd op werkdagen, voor de luchtkwaliteitsberekeningen moet volgens de Rbl van weekdaggemiddelden worden uitgegaan. Hiervoor zijn de omrekeningsfactoren toegepast uit het zogeheten Saneringstool achter het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit. Voor Haarlem bedraagt de weekdag-gemiddelde intensiteit van personenauto's 92% van de werkdagintensiteit. Voor de vrachtverkeersintensiteit per weekdag is dat 79%.

#### *Toevoeging lijnbussen*

De verkeersintensiteiten zijn exclusief de lijnbussen. Op basis van het busboekje zijn de aantallen bussen bijgeteld bij de weekdag intensiteiten. Hierbij is ook rekening gehouden met weekend- en vakantiedienstregelingen. Voor de jaren na 2008 is 1% stijging van de busaantallen per jaar aangehouden -als veilige benadering-.

#### *Onderverdeling middelzwaar en zwaar vrachtverkeer*

Voor de luchtkwaliteitsberekeningen moet het vrachtverkeer ook nog onderscheiden worden in middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Omdat het verkeersmodel hiertussen geen onderscheid maakt zijn verhoudingen middelzwaar / zwaar vrachtverkeer per type weg overgenomen uit daarop gerichte telonderzoeken op representatieve wegen in Haarlem. Dit is nauwkeuriger dan het hanteren van landelijke of regionale cijfers.

#### *Eindberekening intensiteit en vervoermiddelverdeling*

Uit de voorgaande stappen volgen de totale weekdagintensiteiten en de aantallen per vervoermiddeltype. Hieruit zijn de uiteindelijke percentages per vervoermiddeltype berekend voor invoer in de luchtkwaliteitsmodellen.

#### **Stagnatiefactoren**

Voor de stagnatiefactoren is gebruik gemaakt van modelmatige inschattingen door Goudappel Coffeng op basis van (spits)intensiteiten en wegvak- en kruispuntcapaciteiten, aangevuld met lokale ervaringsgegevens / expert judgement. De inschattingen kunnen als worst case worden beschouwd.



# Bijlage

## 2

Invoergegevens CARII



2008

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	42303	0,94	0,04	0,02	0,01	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	16	0,07
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	17133	0,91	0,06	0,03	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	15	0,3
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	14698	0,91	0,06	0,03	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0,07
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	17135	0,91	0,06	0,03	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	14	0,3
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	18573	0,9	0,06	0,02	0,02	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	16	0,3
Haarlem	7 - 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	42303	0,94	0,04	0,02	0,01	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	20	0,07
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	32755	0,95	0,03	0,02	0,01	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	20	0,3
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	13128	0,89	0,08	0,03	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0,07
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	6515	0,85	0,1	0,04	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	14	0,07
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	30102	0,95	0,04	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	16	0,3
Haarlem	14 Spaarndamseweg OW	104808	489763	21741	0,96	0,03	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	11	0,3
Haarlem	15 Spaarndamseweg WS	104974	490613	24448	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13	0,3
Haarlem	16 Spaarndamseweg SV	105248	491139	15782	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	12	0,2
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	12154	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	12	0,2
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	13950	0,96	0,03	0,02	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	12	0,15
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	0	0,95	0,04	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	15	0,07
Haarlem	20 Waarderweg-Oostweg IA	105594	490274	0	0,95	0,04	0,01	0	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0,07
Haarlem	21 Waarderweg-Oostweg CI	105595	489811	6445	0,92	0,06	0,02	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0,07
Haarlem	22 Waarderweg-Oostweg OC	105782	489106	8565	0,89	0,07	0,03	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	13	0,15
Haarlem	23 Industrierweg	105417	489965	6143	0,93	0,04	0,02	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	14	0,07
Haarlem	24 Industrierweg	105044	489949	12052	0,94	0,04	0,02	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	14	0,2

2009

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	49438	0,92	0,06	0,02	0,01	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	20	0,07
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	24932	0,89	0,07	0,03	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	19	0,2
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	21675	0,89	0,07	0,03	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	19	0,07
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	25384	0,89	0,07	0,03	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	19	0,3
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	26840	0,9	0,07	0,03	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	20	0,3
Haarlem	7 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	49438	0,92	0,06	0,02	0,01	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	20	0,07
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	32901	0,94	0,04	0,02	0,01	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	20	0,3
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	19213	0,89	0,08	0,03	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	19	0,07
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	10327	0,87	0,09	0,04	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	14	0,07
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	32289	0,94	0,04	0,02	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	16	0,3
Haarlem	14 Spaarndamseweg OW	104808	489763	18706	0,96	0,03	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	11	0,3
Haarlem	15 Spaarndamseweg WS	104974	490613	15332	0,96	0,03	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13	0,3
Haarlem	16 Spaarndamseweg SV	105248	491139	19596	0,95	0,03	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	12	0,2
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	15461	0,95	0,04	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	12	0,2
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	17090	0,94	0,04	0,02	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	12	0,15
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	12511	0,95	0,04	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	15	0,07
Haarlem	20 Waarderweg-Oostweg IA	105594	490274	10597	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	17	0,07
Haarlem	21 Waarderweg-Oostweg CI	105595	489811	12922	0,92	0,05	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	17	0,07
Haarlem	22 Waarderweg-Oostweg OC	105782	489106	13837	0,89	0,08	0,03	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	17	0,15
Haarlem	23 Industrierweg	105417	489965	3534	0,87	0,09	0,04	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	14	0,07
Haarlem	24 Industrierweg	105044	489949	1182	0,93	0,05	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	14	0,2

2010

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	49438	0,92	0,06	0,02	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	20	0,07
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	24932	0,89	0,07	0,03	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	19	0,2
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	21675	0,9	0,07	0,03	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	19	0,07
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	25384	0,9	0,07	0,03	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	19	0,3
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	26840	0,9	0,07	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	20	0,3
Haarlem	7 - 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	49438	0,92	0,06	0,02	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	20	0,07
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	32901	0,95	0,04	0,01	0,01	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	20	0,3
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	19213	0,88	0,08	0,04	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1	19	0,07
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	10327	0,87	0,09	0,04	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Basistype	1,25	14	0,07
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	32289	0,94	0,04	0,02	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	16	0,3
Haarlem	14 Spaarndamseweg OW	104808	489763	18706	0,96	0,03	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	11	0,3
Haarlem	15 Spaarndamseweg WS	104974	490613	15332	0,96	0,03	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13	0,3
Haarlem	16 Spaarndamseweg SV	105248	491139	19596	0,96	0,03	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	12	0,2
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	15461	0,95	0,04	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	12	0,15
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	17090	0,95	0,04	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	12	0,15
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	12511	0,95	0,04	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	15	0,07
Haarlem	20 Waarderweg-Oostweg IA	105594	490274	10597	0,96	0,03	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	17	0,07
Haarlem	21 Waarderweg-Oostweg CI	105595	489811	12922	0,93	0,05	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	17	0,07
Haarlem	22 Waarderweg-Oostweg OC	105782	489106	13837	0,9	0,08	0,03	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	17	0,15
Haarlem	23 Industrierweg	105417	489965	3534	0,88	0,09	0,04	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	14	0,07
Haarlem	24 Industrierweg	105044	489949	1182	0,93	0,05	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	14	0,2



2015

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	54729	0,9	0,07	0,03	0	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	20	0,07
Haarlem	2 Flyover	106451	488592	41645	0,9	0,07	0,03	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	19	0,07
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	48618	0,89	0,07	0,03	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	19	0,07
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	42199	0,89	0,08	0,03	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1	19	0,07
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	6969	0,93	0,04	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	18	0,07
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	8973	0,93	0,04	0,02	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	20	0,07
Haarlem	7 - 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	13084	0,94	0,04	0,02	0,01	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	20	0,07
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	18167	0,95	0,03	0,01	0,01	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	20	0,07
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	39101	0,89	0,08	0,03	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1	19	0,07
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	23936	0,89	0,08	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	14	0,07
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	30518	0,94	0,05	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	16	0,3
Haarlem	14 Spaarndamseweg OW	104808	489763	13227	0,96	0,03	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	11	0,3
Haarlem	15 Spaarndamseweg WS	104974	490613	8303	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13	0,15
Haarlem	16 Spaarndamseweg SV	105248	491139	18847	0,94	0,04	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	12	0,15
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	14360	0,94	0,05	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	12	0,15
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	16174	0,94	0,05	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	12	0,15
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	18132	0,94	0,05	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1	15	0,07
Haarlem	20 Waarderweg-Oostweg IA	105594	490274	15488	0,94	0,05	0,01	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1	17	0,07
Haarlem	21 Waarderweg-Oostweg CI	105595	489811	19048	0,91	0,07	0,03	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1	17	0,07
Haarlem	22 Waarderweg-Oostweg OC	105782	489106	21379	0,88	0,09	0,04	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1	17	0,07
Haarlem	23 Industrierweg	105417	489965	5401	0,85	0,1	0,04	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	14	0,07
Haarlem	24 Industrierweg	105044	489949	1270	0,92	0,06	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	14	0,07

2020

Plaats	Straat naam	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Weg type	Bomen factor	Afstand tot weg	Fractie stagnatie
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	59237	0,9	0,07	0,03	0,01	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	20	0,07
Haarlem	2 Flyover	106451	488592	44149	0,89	0,08	0,03	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Basistype	1	19	0,07
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	51576	0,89	0,08	0,03	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	19	0,07
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	44527	0,89	0,08	0,03	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1	19	0,07
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	7427	0,93	0,04	0,02	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	18	0,07
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	9790	0,93	0,04	0,02	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	20	0,07
Haarlem	7 - 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	14994	0,94	0,04	0,01	0,01	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	20	0,07
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	19999	0,95	0,03	0,01	0,01	0	Buitenweg algemeen	Basistype	1	20	0,07
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	40984	0,89	0,08	0,03	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1	19	0,07
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	25184	0,89	0,08	0,03	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1,25	14	0,07
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	32604	0,94	0,05	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	16	0,3
Haarlem	14 Spaarndamseweg OW	104808	489763	13779	0,96	0,03	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	11	0,3
Haarlem	15 Spaarndamseweg WS	104974	490613	8671	0,96	0,02	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	13	0,07
Haarlem	16 Spaarndamseweg SV	105248	491139	20112	0,94	0,04	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	12	0,15
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	15260	0,94	0,05	0,01	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1	12	0,15
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	17257	0,93	0,05	0,02	0,01	0	Normaal stadsverkeer	Eenzijdige bebouwing, weg met...	1,25	12	0,15
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	19485	0,94	0,05	0,02	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1	15	0,07
Haarlem	20 Waarderweg-Oostweg IA	105594	490274	16569	0,94	0,05	0,02	0	0	Normaal stadsverkeer	Beide zijden van ...	1	17	0,07
Haarlem	21 Waarderweg-Oostweg CI	105595	489811	20215	0,9	0,07	0,03	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1	17	0,07
Haarlem	22 Waarderweg-Oostweg OC	105782	489106	22542	0,88	0,09	0,04	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1	17	0,07
Haarlem	23 Industrierweg	105417	489965	5672	0,84	0,11	0,04	0,01	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	14	0,07
Haarlem	24 Industrierweg	105044	489949	1361	0,92	0,06	0,03	0	0	Stadsverkeer met minder congestie	Beide zijden van ...	1,25	14	0,07

# Bijlage

## 3

Invoergegevens ISL2



# Model jaar 2008 Invoergegevens

Model:Eerste model jaar 2008 met ontvangerpunten  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	5	Eigen waarde	9	8558	90,70	6,40	2,90	30,00	30,00	30,00	Geen	1
20	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	13	15782	96,60	2,20	1,20	20,00	20,00	20,00	Geen	1
20	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	13	15782	96,60	2,20	1,20	20,00	20,00	20,00	Geen	1
20	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	13	15782	96,60	2,20	1,20	20,00	20,00	20,00	Geen	1
19b	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	10	16928	96,70	2,10	1,20	7,00	7,00	7,00	Geen	1
01a	Afslag Fly-over Amsterdamsevaart noord	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	20719	93,50	4,60	1,90	7,00	7,00	7,00	Geen	1
1b	Oprit Amsterdamsevaart vanaf fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	21587	93,90	4,20	1,90	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	7	Eigen waarde	9	8558	90,70	6,40	2,90	30,00	30,00	30,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	6	Eigen waarde	9	8558	90,70	6,40	2,90	30,00	30,00	30,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	Eigen waarde	9	8558	90,70	6,40	2,90	30,00	30,00	30,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	VAK_2x10 ( 8m)	8	8558	90,70	6,40	2,90	30,00	30,00	30,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	9	8558	90,70	6,40	2,90	30,00	30,00	30,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	9	8558	90,70	6,40	2,90	30,00	30,00	30,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	7	Eigen waarde	9	8576	92,00	5,50	2,50	30,00	30,00	30,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	6	Eigen waarde	9	8576	92,00	5,50	2,50	30,00	30,00	30,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	5	Eigen waarde	9	8576	92,00	5,50	2,50	30,00	30,00	30,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	Eigen waarde	9	8576	92,00	5,50	2,50	30,00	30,00	30,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	Eigen waarde	9	8576	92,00	5,50	2,50	30,00	30,00	30,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	9	8576	92,00	5,50	2,50	30,00	30,00	30,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	9	8576	92,00	5,50	2,50	30,00	30,00	30,00	Geen	1
4b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	9	7349	91,70	5,60	2,70	7,00	7,00	7,00	Geen	1
4a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	9	7349	91,70	5,60	2,70	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	18	17135	91,40	5,90	2,70	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	18	17135	91,40	5,90	2,70	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	Eigen waarde	18	17135	91,40	5,90	2,70	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	Eigen waarde	18	17135	91,40	5,90	2,70	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	5	Eigen waarde	18	17135	91,40	5,90	2,70	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	6	Eigen waarde	18	17135	91,40	5,90	2,70	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	7	Eigen waarde	18	17135	91,40	5,90	2,70	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Kegge-viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	8	Eigen waarde	18	17135	91,40	5,90	2,70	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Kegge viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	7	Eigen waarde	14	17135	91,40	5,90	2,70	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Kegge viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	6	Eigen waarde	9	17135	91,40	5,90	2,70	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Kegge-viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	8	Eigen waarde	20	17135	91,40	5,90	2,70	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Kegge-viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	8	Eigen waarde	14	17135	91,40	5,90	2,70	30,00	30,00	30,00	Geen	1
6	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	12	18573	92,10	5,40	2,50	30,00	30,00	30,00	Geen	1
6	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	20	18573	92,10	5,40	2,50	30,00	30,00	30,00	Geen	1
7a	Amsterdamsevaart noord	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 ( 4m)	4	21152	93,70	4,50	1,80	7,00	7,00	7,00	Geen	1
7b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	6	21152	93,70	4,50	1,80	7,00	7,00	7,00	Geen	1
8a	Amsterdamsevaart noord	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 ( 4m)	4	20719	93,50	4,60	1,90	7,00	7,00	7,00	Geen	1
8b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	6	21587	93,90	4,40	1,70	7,00	7,00	7,00	Geen	1
9a noord	Amsterdamsevaart	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	20719	93,50	4,50	2,00	20,00	20,00	20,00	Geen	1
9b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	21587	93,90	4,20	1,90	20,00	20,00	20,00	Geen	1
10a	Amsterdamsevaart	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	16378	94,90	3,40	1,70	30,00	30,00	30,00	Geen	1
10b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	16378	94,90	3,40	1,70	30,00	30,00	30,00	Geen	1

## Model jaar 2008 Invoergegevens

Model:Eerste model jaar 2008 met ontvangerpunten  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R	DScherm_R
3a	0	Geen	1	0
20	0	Geen	1	0
20	0	Geen	1	0
20	0	Geen	1	0
19b	0	Geen	1	0
01a	0	Geen	1	0
1b	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
4b	0	Geen	1	0
4a	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
6	0	Geen	1	0
6	0	Geen	1	0
7a	0	Geen	1	0
7b	0	Geen	1	0
8a	0	Geen	1	0
8b	0	Geen	1	0
9a noord	0	Geen	1	0
9b	0	Geen	1	0
10a	0	Geen	1	0
10b	0	Geen	1	0

# Model jaar 2009 Invoergegevens

Model:Eerste model jaar 2009 met ontvangerpunten  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L
01a	Afslag Fly-over Amsterdamsevaart noord	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 VAK_2x10 ( 8m)	8	24482	91,60	6,00	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
10a	Amsterdamsevaart	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 VAK_2x10 ( 8m)	8	16451	94,00	3,90	2,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
10b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 VAK_2x10 ( 8m)	8	16451	94,00	4,00	2,00	30,00	30,00	30,00	Geen	1
15b	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		1 Eigen waarde	10	12498	95,70	3,30	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
1b	Oprit Amsterdamsevaart vanaf fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 VAK_2x10 ( 8m)	8	24960	92,20	5,50	2,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		4 Eigen waarde	9	12450	89,00	7,70	3,30	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		1 Eigen waarde	9	12450	89,00	7,70	3,30	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		2 Eigen waarde	9	12450	89,00	7,70	3,30	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		3 VAK_2x10 ( 8m)	8	12450	89,00	7,70	3,30	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		5 Eigen waarde	9	12450	89,00	7,70	3,30	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud		6 Eigen waarde	9	12450	89,00	7,70	3,30	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud		7 Eigen waarde	9	12450	89,00	7,70	3,30	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		5 Eigen waarde	9	12480	90,50	6,60	2,90	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud		6 Eigen waarde	9	12480	90,50	6,60	2,90	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud		7 Eigen waarde	9	12480	90,50	6,60	2,90	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		2 Eigen waarde	9	12480	90,50	6,60	2,90	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		1 Eigen waarde	9	12480	90,50	6,60	2,90	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		4 Eigen waarde	9	12480	90,50	6,60	2,90	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		3 Eigen waarde	9	12480	90,50	6,60	2,90	20,00	20,00	20,00	Geen	1
4a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 Eigen waarde	9	10838	89,00	7,20	3,80	7,00	7,00	7,00	Geen	1
4b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 Eigen waarde	9	10838	89,50	7,30	3,20	7,00	7,00	7,00	Geen	1
7a	Amsterdamsevaart noord	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 VAK_1x10 ( 4m)	4	24482	91,50	6,00	2,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
7b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 Eigen waarde	6	24960	92,20	5,50	2,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
8a	Amsterdamsevaart noord	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 VAK_1x10 ( 4m)	4	24482	91,50	6,00	2,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
8b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 Eigen waarde	6	24960	92,20	5,50	2,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
9a noord	Amsterdamsevaart	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 VAK_2x10 ( 8m)	8	24482	91,50	6,00	2,50	20,00	20,00	20,00	Geen	1
9b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 VAK_2x10 ( 8m)	8	24960	92,20	5,50	2,30	20,00	20,00	20,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		5 Eigen waarde	18	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		6 Eigen waarde	18	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		3 Eigen waarde	18	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		4 Eigen waarde	18	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		6 Eigen waarde	9	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Kegge viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Talud		8 Eigen waarde	20	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Kegge viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Talud		8 Eigen waarde	14	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		7 Eigen waarde	18	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Kegge viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Talud		8 Eigen waarde	18	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Kegge viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		7 Eigen waarde	14	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		2 Eigen waarde	18	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		1 Eigen waarde	18	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
6	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 Eigen waarde	20	26840	89,90	6,90	3,20	30,00	30,00	30,00	Geen	1
16	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		1 Eigen waarde	13	19596	95,40	3,20	1,40	20,00	20,00	20,00	Geen	1
16	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		2 Eigen waarde	13	19596	95,40	3,20	1,40	20,00	20,00	20,00	Geen	1
16	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		1 Eigen waarde	13	19596	95,40	3,20	1,40	20,00	20,00	20,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		4 Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		2 Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		1 Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1

## Model jaar 2009 Invoergegevens

Model:Eerste model jaar 2009 met ontvangerpunten  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	7	Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	6	Eigen waarde	14	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	5	Eigen waarde	12	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	6	Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	5	Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	Eigen waarde	14	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
20	Waarderweg-oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	14	10597	95,70	3,40	0,90	7,00	7,00	7,00	Geen	1



## Model jaar 2009 Invoergegevens

Model:Eerste model jaar 2009 met ontvangerpunten  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtqualiteit - ISL2

Id	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R	DScherm_R
01a	0	Geen	1	0
10a	0	Geen	1	0
10b	0	Geen	1	0
15b	0	Geen	1	0
1b	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
4a	0	Geen	1	0
4b	0	Geen	1	0
7a	0	Geen	1	0
7b	0	Geen	1	0
8a	0	Geen	1	0
8b	0	Geen	1	0
9a noord	0	Geen	1	0
9b	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
6	0	Geen	1	0
6	0	Geen	1	0
16	0	Geen	1	0
16	0	Geen	1	0
16	0	Geen	1	0
16	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0

## Model jaar 2009 Invoergegevens

Model:Eerste model jaar 2009 met ontvangerpunten  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R	DScherm_R
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
20	0	Geen	1	0

## Model jaar 2010 Invoergegevens

Model:Eerste model jaar 2010 met ontvangerpunten  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L
01a	Afslag Fly-over Amsterdamsevaart noord	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 VAK_2x10 ( 8m)	8	24482	91,60	6,00	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
10a	Amsterdamsevaart	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 VAK_2x10 ( 8m)	8	16451	94,00	4,00	2,00	30,00	30,00	30,00	Geen	1
10b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 VAK_2x10 ( 8m)	8	16451	94,00	4,00	2,00	30,00	30,00	30,00	Geen	1
15b	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		1 Eigen waarde	10	12498	95,60	2,50	1,90	7,00	7,00	7,00	Geen	1
1b	Oprit Amsterdamsevaart vanaf fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 VAK_2x10 ( 8m)	8	24960	92,20	5,50	2,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		4 Eigen waarde	9	12450	89,00	7,70	3,30	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		1 Eigen waarde	9	12450	89,00	7,70	3,30	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		2 Eigen waarde	9	12450	89,00	7,70	3,30	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		3 VAK_2x10 ( 8m)	8	12450	89,00	7,70	3,30	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		5 Eigen waarde	9	12450	89,00	7,70	3,30	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud		6 Eigen waarde	9	12450	89,00	7,70	3,30	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud		7 Eigen waarde	9	12450	89,00	7,70	3,30	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		5 Eigen waarde	9	12480	90,50	6,60	2,90	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud		6 Eigen waarde	9	12480	90,50	6,60	2,90	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud		7 Eigen waarde	9	12480	90,50	6,60	2,90	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		2 Eigen waarde	9	12480	90,50	6,60	2,90	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		1 Eigen waarde	9	12480	90,50	6,60	2,90	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		4 Eigen waarde	9	12480	90,50	6,60	2,90	20,00	20,00	20,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		3 Eigen waarde	9	12480	90,50	6,60	2,90	20,00	20,00	20,00	Geen	1
4a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 Eigen waarde	9	10838	89,50	7,30	3,20	7,00	7,00	7,00	Geen	1
4b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 Eigen waarde	9	10838	89,50	7,30	3,20	7,00	7,00	7,00	Geen	1
7a	Amsterdamsevaart noord	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 VAK_1x10 ( 4m)	4	24482	91,50	6,00	2,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
7b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 Eigen waarde	6	24960	92,20	5,50	2,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
8a	Amsterdamsevaart noord	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 VAK_1x10 ( 4m)	4	24482	91,50	6,00	2,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
8b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 Eigen waarde	6	24960	92,20	5,50	2,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
9a noord	Amsterdamsevaart	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 VAK_2x10 ( 8m)	8	24960	92,20	5,60	2,20	20,00	20,00	20,00	Geen	1
9b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 VAK_2x10 ( 8m)	8	24960	92,20	5,50	2,30	20,00	20,00	20,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		5 Eigen waarde	18	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		6 Eigen waarde	18	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		3 Eigen waarde	18	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		4 Eigen waarde	18	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Kegge viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		6 Eigen waarde	9	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Kegge-viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Talud		8 Eigen waarde	20	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Kegge-viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Talud		8 Eigen waarde	14	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		7 Eigen waarde	18	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Kegge-viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Talud		8 Eigen waarde	18	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Kegge viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		7 Eigen waarde	14	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		2 Eigen waarde	18	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		1 Eigen waarde	18	25384	89,80	7,10	3,10	30,00	30,00	30,00	Geen	1
6	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 Eigen waarde	12	26840	89,90	6,90	3,20	30,00	30,00	30,00	Geen	1
6	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 Eigen waarde	20	26840	89,90	6,90	3,20	30,00	30,00	30,00	Geen	1
14	Waarderweg-oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		0 Eigen waarde	14	10597	95,70	3,30	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
14	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		2 Eigen waarde	13	19596	95,40	3,20	1,40	20,00	20,00	20,00	Geen	1
14	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		1 Eigen waarde	13	19596	95,40	3,20	1,40	20,00	20,00	20,00	Geen	1
14	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		1 Eigen waarde	13	19596	95,40	3,20	1,40	20,00	20,00	20,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud		6 Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud		7 Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal		2 Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1

## Model jaar 2010 Invoergegevens

Model:Eerste model jaar 2010 met ontvangerpunten  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	5	Eigen waarde	12	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	Eigen waarde	14	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	6	Eigen waarde	14	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	5	Eigen waarde	10	12511	95,50	3,50	1,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1

## Model jaar 2010 Invoergegevens

Model:Eerste model jaar 2010 met ontvangerpunten  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R	DScherm_R
01a	0	Geen	1	0
10a	0	Geen	1	0
10b	0	Geen	1	0
15b	0	Geen	1	0
1b	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
4a	0	Geen	1	0
4b	0	Geen	1	0
7a	0	Geen	1	0
7b	0	Geen	1	0
8a	0	Geen	1	0
8b	0	Geen	1	0
9a noord	0	Geen	1	0
9b	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
6	0	Geen	1	0
6	0	Geen	1	0
14	0	Geen	1	0
14	0	Geen	1	0
14	0	Geen	1	0
14	0	Geen	1	0
14	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0

## Model jaar 2010 Invoergegevens

Model:Eerste model jaar 2010 met ontvangerpunten  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R	DScherm_R
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0

# Model jaar 2015 Invoergegevens

Model:Eerste model jaar 2015 met ontvangerpunten  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L
01a	Afslag Fly-over Amsterdamsevaart noord	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	27217	89,70	7,40	2,90	7,00	7,00	7,00	Geen	1
10a	Amsterdamsevaart	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	9086	94,70	3,10	2,20	7,00	7,00	7,00	Geen	1
10b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	9082	94,50	3,40	2,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
15b	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	10	7853	96,40	1,80	1,80	15,00	15,00	15,00	Geen	1
1b	Oprit Amsterdamsevaart vanaf fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	27516	90,30	6,90	2,80	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2a	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	7	VAK_2x10 ( 8m)	8	19752	87,80	8,60	3,60	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2a	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	19752	87,80	8,60	3,60	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2a	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	6	VAK_2x10 ( 8m)	8	19752	87,80	8,60	3,60	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2a	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	VAK_2x10 ( 8m)	8	19752	87,80	8,60	3,60	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2a	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	5	VAK_2x10 ( 8m)	8	19752	87,80	8,60	3,60	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2a	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	8	VAK_2x10 ( 8m)	8	19752	87,80	8,60	3,60	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2a	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	VAK_2x10 ( 8m)	8	19752	87,80	8,60	3,60	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2a	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	VAK_2x10 ( 8m)	8	19752	87,80	8,60	3,60	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2b	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	7	VAK_2x10 ( 8m)	8	21896	89,70	7,20	3,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2b	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	6	VAK_2x10 ( 8m)	8	21896	89,70	7,20	3,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2b	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	8	VAK_2x10 ( 8m)	8	21896	89,70	7,20	3,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2b	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	21896	89,70	7,20	3,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2b	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	5	VAK_2x10 ( 8m)	8	21896	89,70	7,20	3,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2b	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	VAK_2x10 ( 8m)	8	21896	89,70	7,20	3,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2b	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	VAK_2x10 ( 8m)	8	21896	89,70	7,20	3,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2b	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	VAK_2x10 ( 8m)	8	21896	89,70	7,20	3,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	9	24278	88,70	7,90	3,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	9	24278	88,70	7,90	3,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	5	Eigen waarde	9	24278	88,70	7,90	3,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	VAK_2x10 ( 8m)	8	24278	88,70	7,90	3,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	7	Eigen waarde	9	24278	88,70	7,90	3,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	6	Eigen waarde	9	24278	88,70	7,90	3,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	Eigen waarde	9	24278	88,70	7,90	3,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	Eigen waarde	9	24337	90,20	6,80	3,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	9	24337	90,20	6,80	3,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	9	24337	90,20	6,80	3,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	Eigen waarde	9	24337	90,20	6,80	3,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	7	Eigen waarde	9	24337	90,20	6,80	3,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	6	Eigen waarde	9	24337	90,20	6,80	3,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	5	Eigen waarde	9	24337	90,20	6,80	3,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
4a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	9	210996	89,40	7,40	3,20	7,00	7,00	7,00	Geen	1
4b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	9	210996	89,40	7,50	3,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
7a	Amsterdamsevaart noord	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 ( 4m)	4	7464	94,70	3,20	2,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
7b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	6	5622	92,90	4,40	2,70	7,00	7,00	7,00	Geen	1
8a	Amsterdamsevaart noord	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 ( 4m)	4	7464	94,70	3,20	2,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
8b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	6	6260	92,90	4,40	2,70	7,00	7,00	7,00	Geen	1
9a noord	Amsterdamsevaart	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	6556	95,20	2,80	2,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
9b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	6540	93,70	4,00	2,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	5	Eigen waarde	18	6969	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	6	Eigen waarde	18	6969	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	Eigen waarde	18	6969	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	Eigen waarde	18	6969	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Kegge viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	6	Eigen waarde	9	6969	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1

## Model jaar 2015 Invoergegevens

Model:Eerste model jaar 2015 met ontvangerpunten  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L
5	Kegge-viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	8	Eigen waarde	20	6969	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Kegge-viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	8	Eigen waarde	14	6969	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	7	Eigen waarde	18	6969	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Kegge-viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	8	Eigen waarde	18	6969	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Kegge viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	7	Eigen waarde	14	6969	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	18	6969	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	18	6969	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
6	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	20	8973	93,50	4,20	2,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
6	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	12	8973	93,50	4,20	2,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
16	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	13	18847	94,00	4,10	1,90	15,00	15,00	15,00	Geen	1
16	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	13	18847	94,00	4,10	1,90	15,00	15,00	15,00	Geen	1
16	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	13	18847	94,00	4,10	1,90	15,00	15,00	15,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	Eigen waarde	10	18132	94,10	4,60	1,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	5	Eigen waarde	10	18132	94,10	4,60	1,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	10	18132	94,10	4,60	1,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	14	18132	94,10	4,60	1,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	Eigen waarde	10	18132	94,10	4,60	1,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	10	18132	94,10	4,60	1,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	6	Eigen waarde	10	18132	94,10	4,60	1,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	Eigen waarde	10	18132	94,10	4,60	1,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	Eigen waarde	12	18132	94,10	4,60	1,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	14	18132	94,10	4,60	1,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	7	Eigen waarde	10	18132	94,10	4,60	1,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	6	Eigen waarde	10	18132	94,10	4,60	1,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	5	Eigen waarde	10	18132	94,10	4,60	1,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
20	Waarderweg-oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	14	15488	94,00	4,60	1,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1





## Model jaar 2015 Invoergegevens

Model:Eerste model jaar 2015 met ontvangerpunten  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R	DScherm_R
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
6	0	Geen	1	0
6	0	Geen	1	0
16	0	Geen	1	0
16	0	Geen	1	0
16	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
20	0	Geen	1	0

# Model jaar 2020 Invoergegevens

Model:Erste model jaar 2020 met ontvangerpunten  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L
01a	Afslag Fly-over Amsterdamsevaart noord	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	29376	89,00	7,60	3,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
10a	Amsterdamsevaart	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	10001	94,60	3,30	2,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
10b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	9997	94,30	3,40	2,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
15b	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	10	8221	96,20	1,90	1,90	15,00	15,00	15,00	Geen	1
1b	Oprit Amsterdamsevaart vanaf fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	29862	90,10	7,10	2,80	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2a	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	7	VAK_2x10 ( 8m)	8	21003	87,40	8,80	3,80	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2a	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	21003	87,40	8,80	3,80	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2a	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	6	VAK_2x10 ( 8m)	8	21003	87,40	8,80	3,80	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2a	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	VAK_2x10 ( 8m)	8	21003	87,40	8,80	3,80	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2a	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	5	VAK_2x10 ( 8m)	8	21003	87,40	8,80	3,80	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2a	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	8	VAK_2x10 ( 8m)	8	21003	87,40	8,80	3,80	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2a	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	VAK_2x10 ( 8m)	8	21003	87,40	8,80	3,80	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2a	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	VAK_2x10 ( 8m)	8	21003	87,40	8,80	3,80	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2b	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	7	VAK_2x10 ( 8m)	8	23149	89,40	7,50	3,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2b	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	6	VAK_2x10 ( 8m)	8	23149	89,40	7,50	3,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2b	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	8	VAK_2x10 ( 8m)	8	23149	89,40	7,50	3,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2b	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	23149	89,40	7,50	3,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2b	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	5	VAK_2x10 ( 8m)	8	23149	89,40	7,50	3,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2b	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	VAK_2x10 ( 8m)	8	23149	89,40	7,50	3,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2b	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	VAK_2x10 ( 8m)	8	23149	89,40	7,50	3,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
2b	Fly-over	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	VAK_2x10 ( 8m)	8	23149	89,40	7,50	3,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	9	25758	88,50	8,20	3,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	9	25758	88,50	8,20	3,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	5	Eigen waarde	9	25758	88,50	8,20	3,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	VAK_2x10 ( 8m)	8	25758	88,50	8,20	3,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	7	Eigen waarde	9	25758	88,50	8,20	3,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	6	Eigen waarde	9	25758	88,50	8,20	3,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	Eigen waarde	9	25758	88,50	8,20	3,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	Eigen waarde	9	25818	89,80	7,20	3,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	9	25818	89,80	7,20	3,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	9	25818	89,80	7,20	3,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	Eigen waarde	9	25818	89,80	7,20	3,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	7	Eigen waarde	9	25818	89,80	7,20	3,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	6	Eigen waarde	9	25818	89,80	7,20	3,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
3b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	5	Eigen waarde	9	25818	89,80	7,20	3,00	7,00	7,00	7,00	Geen	1
4a	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	9	22264	89,00	7,60	3,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
4b	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	9	22264	89,00	7,60	3,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
7a	Amsterdamsevaart noord	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 ( 4m)	4	8373	94,20	3,50	2,30	7,00	7,00	7,00	Geen	1
7b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	6	6713	92,40	4,80	2,80	7,00	7,00	7,00	Geen	1
8a	Amsterdamsevaart noord	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_1x10 ( 4m)	4	8373	94,30	3,60	2,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
8b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	6	7350	92,50	4,80	2,70	7,00	7,00	7,00	Geen	1
9a noord	Amsterdamsevaart	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	7514	94,80	3,10	2,10	7,00	7,00	7,00	Geen	1
9b	Amsterdamsevaart zuid	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	VAK_2x10 ( 8m)	8	7496	93,30	4,20	2,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	5	Eigen waarde	18	7427	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	6	Eigen waarde	18	7427	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	Eigen waarde	18	7427	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	Eigen waarde	18	7427	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Kegge viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	6	Eigen waarde	9	7427	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1

## Model jaar 2020 Invoergegevens

Model:Eerste model jaar 2020 met ontvangerpunten  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	Omschrijving	Start km	Eind km	V_Type	Wegligging	Hoogte	Strokenbeeld	Breedte	Q_Etmaal	%LV	%MV	%ZV	%Cong_LV	%Cong_MV	%Cong_ZV	TScherm_L	HScherm_L
5	Kegge-viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	8	Eigen waarde	14	7427	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Kegge-viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	8	Eigen waarde	20	7427	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	7	Eigen waarde	18	7427	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Kegge-viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	8	Eigen waarde	18	7427	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Kegge viaduct	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	7	Eigen waarde	14	7427	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	18	7427	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
5	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	18	7427	93,40	4,20	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
6	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	20	9790	93,20	4,40	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
6	Camera Obscuraweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	12	9790	93,20	4,40	2,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1
16	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	13	20112	93,50	4,40	2,10	15,00	15,00	15,00	Geen	1
16	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	13	20112	93,50	4,40	2,10	15,00	15,00	15,00	Geen	1
16	Spaarndamseweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	13	20112	93,50	4,40	2,10	15,00	15,00	15,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	Eigen waarde	10	19485	93,60	4,90	1,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	5	Eigen waarde	10	19485	93,60	4,90	1,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	10	19485	93,60	4,90	1,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	14	19485	93,60	4,90	1,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	Eigen waarde	10	19485	93,60	4,90	1,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	1	Eigen waarde	10	19485	93,60	4,90	1,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	6	Eigen waarde	10	19485	93,60	4,90	1,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	4	Eigen waarde	10	19485	93,60	4,90	1,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	3	Eigen waarde	12	19485	93,60	4,90	1,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	2	Eigen waarde	14	19485	93,60	4,90	1,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	7	Eigen waarde	10	19485	93,60	4,90	1,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	6	Eigen waarde	10	19485	93,60	4,90	1,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
19	Schoterbrug/oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Talud	5	Eigen waarde	10	19485	93,60	4,90	1,50	7,00	7,00	7,00	Geen	1
20	Waarderweg-oostweg	0,00	0,00	Buitenweg	Normaal	0	Eigen waarde	14	16569	93,60	5,00	1,40	7,00	7,00	7,00	Geen	1

## Model jaar 2020 Invoergegevens

Model:Eerste model jaar 2020 met ontvangerpunten  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R	DScherm_R
01a	0	Geen	1	0
10a	0	Geen	1	0
10b	0	Geen	1	0
15b	0	Geen	1	0
1b	0	Geen	1	0
2a	0	Geen	1	0
2a	0	Geen	1	0
2a	0	Geen	1	0
2a	0	Geen	1	0
2a	0	Geen	1	0
2a	0	Geen	1	0
2a	0	Geen	1	0
2a	0	Geen	1	0
2a	0	Geen	1	0
2a	0	Geen	1	0
2a	0	Geen	1	0
2b	0	Geen	1	0
2b	0	Geen	1	0
2b	0	Geen	1	0
2b	0	Geen	1	0
2b	0	Geen	1	0
2b	0	Geen	1	0
2b	0	Geen	1	0
2b	0	Geen	1	0
2b	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3a	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
3b	0	Geen	1	0
4a	0	Geen	1	0
4b	0	Geen	1	0
7a	0	Geen	1	0
7b	0	Geen	1	0
8a	0	Geen	1	0
8b	0	Geen	1	0
9a noord	0	Geen	1	0
9b	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0

## Model jaar 2020 Invoergegevens

Model:Eerste model jaar 2020 met ontvangerpunten  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - ISL2

Id	DScherm_L	TScherm_R	HScherm_R	DScherm_R
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
5	0	Geen	1	0
6	0	Geen	1	0
6	0	Geen	1	0
16	0	Geen	1	0
16	0	Geen	1	0
16	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
19	0	Geen	1	0
20	0	Geen	1	0

# Bijlage

## 4

Resultaten CARII





## Rapportage PM<sub>10</sub>

Wegvak	Jaargemiddelde concentratie PM10 [microgram/m3]				
	2008	2009	2010	2015	2020
1 A200 OF	21,5	21,2	21	19,4	17,8
2 Flyover				19,8	18,3
3 C. Obscuraweg FB	20,5	20,6	20,6	20,8	19
4 C. Obscuraweg BO	19,8	19,6	19,5	19,3	17,7
5 C. Obscuraweg RF	21,8	21,6	21,4	18	16,5
6 C. Obscuraweg AR	21,6	21,5	21,3	18	16,5
7 - 9 Amsterdamsevaart FC	20,8	21	20,9	18,1	16,8
10 Amsterdamsevaart CP	19,8	19,6	19,3	17,2	15,9
11 Oudeweg CW	19,7	19,5	19,5	19,1	17,5
12 Oudeweg WG	19,1	19,4	19,2	19,3	17,6
13 Oudeweg GS	22,7	23,2	22,9	20,2	18,4
14 Spaarndamseweg OW	21,8	21,3	21,1	18,4	17
15 Spaarndamseweg WS	22	20,5	20,3	17,5	16
16 Spaarndamseweg SV	21,2	21,9	21,7	19,6	17,9
17 Vondelweg	20	20,6	20,5	18,6	17
18 Vondelweg	20,9	21,6	21,4	19,2	17,6
19 Schoterbrug-Oostweg	17,9	18,7	18,6	17,8	16,5
20 Waarderweg-Oostweg IA	17,9	18,4	18,3	17,5	16,2
21 Waarderweg-Oostweg CI	18,4	18,5	18,4	17,8	16,3
22 Waarderweg-Oostweg OC	18,8	18,7	18,6	18	16,5
23 Industrieweg	18,9	18,4	18,3	17,3	15,8
24 Industrieweg	19,9	17,9	17,8	16,8	15,4

Wegvak	Aantal overschrijdingsdagen PM10 [microgram/m3]				
	2008	2009	2010	2015	2020
1 A200 OF	16	15	15	11	7
2 Flyover				12	8
3 C. Obscuraweg FB	14	14	14	14	10
4 C. Obscuraweg BO	11	11	11	10	7
5 C. Obscuraweg RF	17	16	16	8	5
6 C. Obscuraweg AR	17	16	16	7	5
7 - 9 Amsterdamsevaart FC	14	15	15	8	5
10 Amsterdamsevaart CP	12	11	10	6	4
11 Oudeweg CW	11	11	11	10	7
12 Oudeweg WG	10	11	10	10	7
13 Oudeweg GS	20	22	21	13	8
14 Spaarndamseweg OW	17	16	15	8	6
15 Spaarndamseweg WS	18	13	13	7	4
16 Spaarndamseweg SV	15	18	17	11	7
17 Vondelweg	12	14	13	9	6
18 Vondelweg	15	17	16	10	7
19 Schoterbrug-Oostweg	7	9	9	7	5
20 Waarderweg-Oostweg IA	7	8	8	7	4
21 Waarderweg-Oostweg CI	8	9	8	7	5
22 Waarderweg-Oostweg OC	9	9	9	8	5
23 Industrieweg	9	8	8	6	4
24 Industrieweg	12	7	7	5	3

## Rapportage NO<sub>2</sub>

Wegvak	Jaargemiddelde concentratie NO <sub>2</sub> [microgram/m <sup>3</sup> ]				
	2008	2009	2010	2015	2020
1 A200 OF	37	36,7	36,1	31,1	24,7
2 Flyover				32,7	26
3 C. Obscuraweg FB	33,6	34,4	34,8	37,2	29,2
4 C. Obscuraweg BO	29,4	28,5	27,9	29,6	23,5
5 C. Obscuraweg RF	38,2	38	37,5	24,5	19,8
6 C. Obscuraweg AR	37,4	37,6	36,8	24,3	19,6
7 - 9 Amsterdamsevaart FC	34,5	36,4	36,6	25,4	20,8
10 Amsterdamsevaart CP	32,5	31,7	30,1	22,1	18,2
11 Oudeweg CW	29,3	28,5	27,9	28,7	22,9
12 Oudeweg WG	29,2	30,6	29,7	31,4	24,9
13 Oudeweg GS	42,3	44,2	43,4	36	28,4
14 Spaarndamseweg OW	39,2	37,6	36,9	28,1	22,5
15 Spaarndamseweg WS	41,1	36,1	35,4	25,6	20,8
16 Spaarndamseweg SV	35,2	38,5	37,7	31,9	25,5
17 Vondelweg	31,4	33,8	32,9	27,7	22,4
18 Vondelweg	34,5	37,3	36,2	30,6	24,8
19 Schoterbrug-Oostweg	22,5	26,1	25,9	24,8	20,4
20 Waarderweg-Oostweg IA	22,4	25	24,8	23,4	19,5
21 Waarderweg-Oostweg CI	25,1	25,6	25,1	24,1	19,5
22 Waarderweg-Oostweg OC	27,1	26,8	26,2	25,2	20,2
23 Industrieweg	26,9	25,6	25	21,9	17,5
24 Industrieweg	31	22,7	22,3	19,1	15,8

<b>Rapportage no2pm10</b>	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8,1
Stratenbestand	2008
Jaartal	2008
Meteorologische conditie	Gepasseerd jaar
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
<b>Schallingsfactor emissiefactoren</b>	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargegemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargegemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	37	25,7	0	0	21,5	24,7	16	0
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	33,5	25,7	0	0	20,5	24,7	14	0
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	29,4	23,3	0	0	19,7	24,3	11	0
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	38,1	25,7	0	0	21,8	24,7	17	0
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	37,4	25,7	0	0	21,6	24,7	17	0
Haarlem	7 - 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	34,4	25,7	0	0	20,7	24,7	14	0
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	32,4	24,4	0	0	19,8	24,1	12	0
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	29,3	23,3	0	0	19,7	24,3	11	0
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	29,2	24,4	0	0	19,1	24,1	10	0
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	42,3	26,1	0	0	22,7	24,3	20	0
Haarlem	14 Spaarndamseweg OW	104808	489763	39,2	25,9	0	0	21,8	24,2	17	0
Haarlem	15 Spaarndamseweg WS	104974	490613	41,1	25,5	0	0	22	23,7	18	0
Haarlem	16 Spaarndamseweg SV	105248	491139	35,2	23,9	0	0	21,2	24,2	15	0
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	31,4	23,9	0	0	20	24,2	12	0
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	34,4	23,9	0	0	20,9	24,2	15	0
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	22,5	22,5	0	0	17,9	23,9	7	0
Haarlem	20 Waardenweg-Oostweg IA	105594	490274	22,4	22,5	0	0	17,9	23,9	7	0
Haarlem	21 Waardenweg-Oostweg CI	105595	489811	25,1	22,3	0	0	18,4	23,8	8	0
Haarlem	22 Waardenweg-Oostweg OC	105782	489106	27,1	22,3	0	0	18,8	23,8	9	0
Haarlem	23 Industrieweg	105417	489965	26,9	22,3	0	0	18,9	23,8	9	0
Haarlem	24 Industrieweg	105044	489949	31	22,3	0	0	19,9	23,8	12	0

Achtergrondgegevens NO2												
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen	Jm bijdrage Rijkswegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	23,1	25,7	6,5	0,4	0,2	40,2	38,5	-0,5	
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	23,1	25,7	3,3	0,2	0,4	40,2	38,5	-0,4	
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	21,7	23,3	1	0,2	0,3	41,4	40,1	-0,4	
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	23,1	25,7	3,4	0,2	0,4	40,2	38,5	-0,4	
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	23,1	25,7	2,8	0,2	0,4	40,2	38,5	-0,4	
Haarlem	7 - 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	23,1	25,7	5,4	0,2	0,4	40,2	38,5	-0,4	
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	23,4	24,4	3,3	0,2	0,3	39,9	39,3	-0,4	
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	21,7	23,3	0,8	0,2	0,3	41,4	40,1	-0,4	
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	23,4	24,4	1,3	0,2	0,3	39,9	39,3	-0,4	
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	25,7	26,1	0	0	0,3	38,5	38,2	-0,3	
Haarlem	14 Spaarndamseweg OW	104808	489763	25,3	25,9	0	0	0,3	38,4	38,7	-0,3	
Haarlem	15 Spaarndamseweg WS	104974	490613	25,4	25,5	0	0	0	38,7	38,7	0	
Haarlem	16 Spaarndamseweg SV	105248	491139	23,5	23,9	0,9	0,2	0	40	39,7	0	
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	23,5	23,9	0,9	0,2	0	40	39,7	0	
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	23,5	23,9	0,9	0,2	0	40	39,7	0	
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	22,1	22,5	0,6	0,2	0	41	40,7	0	
Haarlem	20 Waardenweg-Oostweg IA	105594	490274	22,1	22,5	0,5	0,2	0	41	40,7	0	
Haarlem	21 Waardenweg-Oostweg CI	105595	489811	21,5	22,3	0,5	0,2	0,3	41,5	40,8	-0,3	
Haarlem	22 Waardenweg-Oostweg OC	105782	489106	21,5	22,3	0,8	0,2	0,3	41,5	40,8	-0,3	
Haarlem	23 Industrieweg	105417	489965	21,5	22,3	0,4	0,2	0,3	41,5	40,8	-0,3	
Haarlem	24 Industrieweg	105044	489949	21,5	22,3	0,4	0,2	0,3	41,5	40,8	-0,3	

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
24,4	24,7	1,3
24,4	24,7	0,6
24,1	24,3	0,2
24,4	24,7	0,6
24,4	24,7	0,5
24,4	24,7	1
24	24,1	0,6
24,1	24,3	0,2
24	24,1	0,2
24,3	24,3	0
24,2	24,2	0
23,7	23,7	0
24,1	24,2	0,1
24,1	24,2	0,2
24,1	24,2	0,2
23,8	23,9	0,1
23,8	23,9	0,1
23,7	23,8	0,1
23,7	23,8	0,1
23,7	23,8	0,1
23,7	23,8	0,1

<b>Rapportage no2pm10</b>	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	8.1
Stratenbestand	2009
Jaartal	2009
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 µg/m3
<b>Schalingsfactor emissiefactoren</b>	
Personeelsauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	36,7	25,1	0	0	21,2	24,5	15	0
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	34,4	25,1	0	0	20,6	24,5	14	0
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	28,5	22,9	0	0	19,6	24,2	11	0
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	38	25,1	0	0	21,6	24,5	16	0
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	37,6	25,1	0	0	21,5	24,5	16	0
Haarlem	7 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	36,4	25,1	0	0	21	24,5	15	0
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	31,7	23,9	0	0	19	24	11	0
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	28,5	22,9	0	0	19,5	24,2	11	0
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	30,6	23,9	0	0	19,4	24	11	0
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	44,2	25,6	0	0	23,2	24,2	22	0
Haarlem	14 Spaarndamseweg OW	104808	489763	37,6	25,4	0	0	21,3	24,1	16	0
Haarlem	15 Spaarndamseweg WS	104974	490613	36,1	24,9	0	0	20,5	23,7	13	0
Haarlem	16 Spaarndamseweg SV	105248	491139	38,5	23,4	0	0	21,9	24,1	18	0
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	33,8	23,4	0	0	20,6	24,1	14	0
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	37,3	23,4	0	0	21,6	24,1	17	0
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	26,1	22,1	0	0	18,7	23,8	9	0
Haarlem	20 Waarderweg-Oostweg IA	105594	490274	25	22,1	0	0	18,4	23,8	8	0
Haarlem	21 Waarderweg-Oostweg CI	105595	489811	25,6	22	0	0	18,5	23,7	9	0
Haarlem	22 Waarderweg-Oostweg OC	105782	489106	26,8	22	0	0	18,7	23,7	9	0
Haarlem	23 Industrieweg	105417	489965	25,6	22	0	0	18,4	23,7	8	0
Haarlem	24 Industrieweg	105044	489949	22,7	22	0	0	17,9	23,7	7	0

Achtergrondgegevens NO2											
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	22,4	25,1	6,8	0,2	0,4	41,3	39,4	-0,5
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	22,4	25,1	4,6	0,2	0,4	41,3	39,4	-0,4
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	21	22,9	1,2	0,2	0,4	42,3	40,9	-0,4
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	22,4	25,1	4	0,2	0,4	41,3	39,4	-0,5
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	22,4	25,1	3,1	0,2	0,4	41,3	39,4	-0,5
Haarlem	7 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	22,4	25,1	6,6	0,2	0,4	41,3	39,4	-0,4
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	22,7	23,9	2,5	0,2	0,4	40,9	40,1	-0,4
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	21	22,9	0,9	0,2	0,4	42,3	40,9	-0,4
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	22,7	23,9	1,2	0,2	0,4	40,9	40,1	-0,4
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	24,8	25,6	0	0	0,3	39,5	39	-0,4
Haarlem	14 Spaarndamseweg OW	104808	489763	24,7	25,4	0	0	0,3	39,6	39,1	-0,3
Haarlem	15 Spaarndamseweg WS	104974	490613	24,8	24,9	0	0	0	39,6	39,5	0
Haarlem	16 Spaarndamseweg SV	105248	491139	23,1	23,4	0,9	0,2	0	40,7	40,5	0
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	23,1	23,4	0,9	0,2	0	40,7	40,5	0
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	23,1	23,4	0,9	0,2	0	40,7	40,5	0
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	21,8	22,1	0,8	0,2	0	41,7	41,5	0
Haarlem	20 Waarderweg-Oostweg IA	105594	490274	21,8	22,1	0,6	0,2	0	41,7	41,5	0
Haarlem	21 Waarderweg-Oostweg CI	105595	489811	20,9	22	0,6	0,2	0,3	42,3	41,5	-0,4
Haarlem	22 Waarderweg-Oostweg OC	105782	489106	20,9	22	0,8	0,2	0,3	42,3	41,5	-0,4
Haarlem	23 Industrieweg	105417	489965	20,9	22	0,6	0,2	0,3	42,3	41,5	-0,4
Haarlem	24 Industrieweg	105044	489949	20,9	22	0,5	0,2	0,3	42,3	41,5	-0,4

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
24,2	24,5	1,4
24,2	24,5	0,7
24	24,2	0,2
24,2	24,5	0,7
24,2	24,5	0,6
24,2	24,5	1,2
23,9	24	0,5
24	24,2	0,2
23,9	24	0,2
24,2	24,2	0
24,1	24,1	0
23,7	23,7	0
24	24,1	0,1
24	24,1	0,1
24	24,1	0,1
23,7	23,8	0,1
23,7	23,8	0,1
23,6	23,7	0,1
23,6	23,7	0,1
23,6	23,7	0,1
23,6	23,7	0,1

<b>Rapportage no2pm10</b>	
<b>Naam</b>	rekenaar, vrij.
<b>Versie</b>	8.1
<b>Stratenbestand</b>	2010
<b>Jaartal</b>	2010
<b>Meteorologische conditie</b>	Meerjarige meteorologie
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	6 dagen
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	6 µg/m3
<b>Schalingsfactor emissiefactoren</b>	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)		PM10 (µg/m3)	
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	36,1	24,5	0	0	21	24,4	15	0								
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	34,8	24,5	0	0	20,6	24,4	14	0								
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	27,9	22,4	0	0	19,5	24,1	11	0								
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	37,5	24,5	0	0	21,4	24,4	16	0								
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	36,8	24,5	0	0	21,3	24,4	16	0								
Haarlem	7 - 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	36,6	24,5	0	0	20,9	24,4	15	0								
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	30,1	23,5	0	0	19,3	23,9	10	0								
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	27,9	22,4	0	0	19,5	24,1	11	0								
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	29,7	23,5	0	0	19,2	23,9	10	0								
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	43,4	25,2	0	0	22,9	24,2	21	0								
Haarlem	14 Spaarndamseweg OW	104808	489763	36,9	24,9	0	0	21,1	24,1	15	0								
Haarlem	15 Spaarndamseweg WS	104974	490613	35,4	24,4	0	0	20,3	23,7	13	0								
Haarlem	16 Spaarndamseweg SV	105248	491139	37,7	22,8	0	0	21,7	24,1	17	0								
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	32,9	22,8	0	0	20,5	24,1	13	0								
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	36,2	22,8	0	0	21,4	24,1	10	0								
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	25,9	21,7	0	0	18,6	23,7	9	0								
Haarlem	20 Waarderweg-Oostweg IA	105594	490274	24,8	21,7	0	0	18,3	23,7	8	0								
Haarlem	21 Waarderweg-Oostweg CI	105595	489811	25,1	21,7	0	0	18,4	23,6	8	0								
Haarlem	22 Waarderweg-Oostweg OC	105782	489106	26,2	21,7	0	0	18,6	23,6	9	0								
Haarlem	23 Industrieweg	105417	489965	25	21,7	0	0	18,3	23,6	8	0								
Haarlem	24 Industrieweg	105044	489949	22,3	21,7	0	0	17,8	23,6	7	0								

Achtergrondgegevens NO2															
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		NO2 (µg/m3)		O3 (µg/m3)		O3 (µg/m3)	
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	fNO2 (µg/m3)	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol				
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	21,7	24,5	7,1	0,2	0,5	42,2	40,2	-0,5				
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	21,7	24,5	5,9	0,2	0,4	42,2	40,2	-0,5				
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	20,3	22,4	1,3	0,2	0,4	43,3	41,7	-0,5				
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	21,7	24,5	4,5	0,2	0,5	42,2	40,2	-0,5				
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	21,7	24,5	3,3	0,2	0,5	42,2	40,2	-0,5				
Haarlem	7 - 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	21,7	24,5	7,7	0,2	0,4	42,2	40,2	-0,5				
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	22,1	23,5	1,7	0,2	0,4	41,9	40,9	-0,4				
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	20,3	22,4	1	0,2	0,4	43,3	41,7	-0,5				
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	22,1	23,5	1	0,2	0,4	41,9	40,9	-0,4				
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	24,2	25,2	0	0	0,4	40,4	39,7	-0,4				
Haarlem	14 Spaarndamseweg OW	104808	489763	24,2	24,9	0	0	0,3	40,5	39,9	-0,4				
Haarlem	15 Spaarndamseweg WS	104974	490613	24,4	24,4	0	0	0	40,3	40,3	0				
Haarlem	16 Spaarndamseweg SV	105248	491139	22,5	22,8	0,9	0,2	0	41,6	41,4	0				
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	22,5	22,8	0,9	0,2	0	41,6	41,4	0				
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	22,5	22,8	0,9	0,2	0	41,6	41,4	0				
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	21,4	21,7	1	0,2	0	42,4	42,2	0				
Haarlem	20 Waarderweg-Oostweg IA	105594	490274	21,4	21,7	0,8	0,2	0	42,4	42,2	0				
Haarlem	21 Waarderweg-Oostweg CI	105595	489811	20,4	21,7	0,7	0,2	0,4	43,1	42,2	-0,4				
Haarlem	22 Waarderweg-Oostweg OC	105782	489106	20,4	21,7	0,8	0,2	0,4	43,1	42,2	-0,4				
Haarlem	23 Industrieweg	105417	489965	20,4	21,7	0,7	0,2	0,4	43,1	42,2	-0,4				
Haarlem	24 Industrieweg	105044	489949	20,4	21,7	0,5	0,2	0,4	43,1	42,2	-0,4				

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
24,1	24,4	1,4
24,1	24,4	0,9
24	24,1	0,2
24,1	24,4	0,7
24,1	24,4	0,6
24,1	24,4	1,4
23,8	23,9	0,3
24	24,1	0,2
23,8	23,9	0,1
24,2	24,2	0
24,1	24,1	0
23,7	23,7	0
24	24,1	0,1
24	24,1	0,1
24	24,1	0,1
23,6	23,7	0,1
23,6	23,7	0,1
23,6	23,7	0,1
23,5	23,6	0,1
23,5	23,6	0,1
23,5	23,6	0,1
23,5	23,6	0,1
23,5	23,6	0,1



<b>Rapportage no2pm10</b>	
<b>Naam</b>	rekenaar. vrij.
<b>Versie</b>	8.1
<b>Stratenbestand</b>	2020
<b>Jaartal</b>	2020
<b>Meteorologische conditie</b>	Meerjarige meteorologie
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	6 dagen
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	6 µg/m3
<b>Schalingsfactor emissiefactoren</b>	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempeel
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	24,7	18,7	0	0	17,8	21,9	7	0
Haarlem	2 Flyover	106451	488592	26	18,7	0	0	18,3	21,9	8	0
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	29,2	18,7	0	0	19	21,9	10	0
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	23,5	17,2	0	0	17,7	21,7	7	0
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	19,8	18,7	0	0	16,5	21,9	5	0
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	19,6	18,7	0	0	16,5	21,9	5	0
Haarlem	7 - 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	20,8	18,7	0	0	16,8	21,9	5	0
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	18,2	17,5	0	0	15,9	21,5	4	0
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	22,9	17,2	0	0	17,5	21,7	7	0
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	24,9	17,5	0	0	17,6	21,5	7	0
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	28,4	18,4	0	0	18,4	21,7	8	0
Haarlem	14 Spaandamseweg OW	104808	489763	22,5	18,2	0	0	17	21,7	6	0
Haarlem	15 Spaandamseweg WS	104974	490613	20,8	17,7	0	0	16	21,2	4	0
Haarlem	16 Spaandamseweg SV	105248	491139	25,5	16,7	0	0	17,9	21,6	7	0
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	22,4	16,7	0	0	17	21,6	6	0
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	24,8	16,7	0	0	17,6	21,6	7	0
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	20,4	16,2	0	0	16,5	21,4	5	0
Haarlem	20 Waarderweg-Oostweg IA	105594	490274	19,5	16,2	0	0	16,2	21,4	4	0
Haarlem	21 Waarderweg-Oostweg CI	105595	489811	19,5	16,4	0	0	16,3	21,3	5	0
Haarlem	22 Waarderweg-Oostweg OC	105782	489106	20,2	16,4	0	0	16,5	21,3	5	0
Haarlem	23 Industrieweg	105417	489965	17,5	16,4	0	0	15,8	21,3	4	0
Haarlem	24 Industrieweg	105044	489949	15,8	16,4	0	0	15,4	21,3	3	0

Achtergrondgegevens NO2											
Plaats	Straatnaam	X	Y	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)
				Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	15,6	18,7	3,7	0,2	0,5	46,6	44,4	-0,6
Haarlem	2 Flyover	106451	488592	15,6	18,7	4	0,2	0,5	46,6	44,4	-0,5
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	15,6	18,7	2,3	0,2	0,5	46,6	44,4	-0,5
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	14,8	17,2	0,7	0,2	0,5	47,2	45,4	-0,5
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	15,6	18,7	2,1	0,2	0,5	46,6	44,4	-0,5
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	15,6	18,7	1,7	0,2	0,5	46,6	44,4	-0,5
Haarlem	7 - 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	15,6	18,7	3,6	0,2	0,5	46,6	44,4	-0,5
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	15,9	17,5	0,4	0,2	0,5	46,4	45,2	-0,5
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	14,8	17,2	0,5	0,2	0,5	47,2	45,4	-0,5
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	15,9	17,5	0,4	0,2	0,5	46,4	45,2	-0,5
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	17,1	18,4	0	0	0,4	45,5	44,6	-0,4
Haarlem	14 Spaandamseweg OW	104808	489763	17	18,2	0	0	0,4	45,6	44,7	-0,4
Haarlem	15 Spaandamseweg WS (15a/15b)	104974	490613	17,7	17,7	0	0	0	45,1	45	0
Haarlem	16 Spaandamseweg SV	105248	491139	16,5	16,7	0,4	0,2	0	45,9	45,8	0
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	16,5	16,7	0,4	0,2	0	45,9	45,8	0
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	16,5	16,7	0,4	0,2	0	45,9	45,8	0
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	16	16,2	0,5	0,2	0	46,3	46,1	0
Haarlem	20 Waarderweg-Oostweg IA	105594	490274	16	16,2	0,5	0,2	0	46,3	46,1	0
Haarlem	21 Waarderweg-Oostweg CI	105595	489811	14,7	16,4	0,4	0,2	0,4	47,1	46	-0,4
Haarlem	22 Waarderweg-Oostweg OC	105782	489106	14,7	16,4	0,4	0,2	0,4	47,1	46	-0,4
Haarlem	23 Industrieweg	105417	489965	14,7	16,4	0,3	0,2	0,4	47,1	46	-0,4
Haarlem	24 Industrieweg	105044	489949	14,7	16,4	0,3	0,2	0,4	47,1	46	-0,4

Achtergrondgegevens PM10		
PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen
21,7	21,9	1
21,7	21,9	1,1
21,7	21,9	0,5
21,6	21,7	0,2
21,7	21,9	0,5
21,7	21,9	0,4
21,7	21,9	0,8
21,5	21,5	0,1
21,6	21,7	0,1
21,5	21,5	0,1
21,7	21,7	0
21,7	21,7	0
21,2	21,2	0
21,6	21,6	0,1
21,6	21,6	0,1
21,6	21,6	0,1
21,4	21,4	0,1
21,4	21,4	0,1
21,3	21,3	0,1
21,3	21,3	0,1
21,3	21,3	0,1
21,3	21,3	0,1

<b>Rapportage overig</b>	
<b>Naam</b>	rekenaar, vrij.
<b>Versie</b>	8.1
<b>Stratenbestand</b>	2008
<b>Jaartal</b>	2008
<b>Meteorologische conditie</b>	Gepasseerd jaar
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	6 dagen
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	6 µg/m3
<b>Schalingsfactor emissiefactoren</b>	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3) Jaargemiddelde	Benzeen (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	SO2 (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) # Overschrijdingen 24 uurgemiddelde	CO (µg/m3) 98-Perctiel 8h	CO (µg/m3) 98-Perctiel achtergrond	BaP (ng/m3) Jaargemiddelde	BaP (ng/m3) Jm achtergrond
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	0,8	0,7	2,7	2,6	0	814,1	611	0,3	0,3
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	0,9	0,7	2,7	2,6	0	794	611	0,3	0,3
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	0,8	0,6	2,7	2,6	0	770,9	606	0,3	0,3
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	1,1	0,7	2,7	2,6	0	936,8	611	0,4	0,3
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	1,1	0,7	2,7	2,6	0	910,9	611	0,4	0,3
Haarlem	7 - 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	0,8	0,7	2,7	2,6	0	765,7	611	0,3	0,3
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	0,7	0,6	2,8	2,7	0	753,8	589	0,3	0,3
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	0,8	0,6	2,7	2,6	0	751,4	606	0,3	0,3
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	0,7	0,6	2,7	2,7	0	668,6	589	0,3	0,3
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	1,4	0,6	2,9	2,7	0	1167,3	566	0,4	0,3
Haarlem	14 Spaarndamseweg OW	104808	489763	1,2	0,6	2,9	2,7	0	1070,8	558	0,4	0,3
Haarlem	15 Spaarndamseweg WS	104974	490613	1,4	0,6	3	2,8	0	1183,8	551	0,4	0,3
Haarlem	16 Spaarndamseweg SV	105248	491139	1,1	0,6	2,9	2,8	0	999,5	576	0,4	0,3
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	0,9	0,6	2,9	2,8	0	836,9	576	0,3	0,3
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	1,1	0,6	2,9	2,8	0	940,6	576	0,4	0,3
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	0,6	0,6	2,5	2,5	0	577	577	0,3	0,3
Haarlem	20 Waarderweg-Oostweg IA	105594	490274	0,6	0,6	2,5	2,5	0	577	577	0,3	0,3
Haarlem	21 Waarderweg-Oostweg CI	105595	489811	0,7	0,6	2,6	2,6	0	656,5	584	0,3	0,3
Haarlem	22 Waarderweg-Oostweg OC	105782	489106	0,7	0,6	2,6	2,6	0	682	584	0,3	0,3
Haarlem	23 Industrieweg	105417	489965	0,8	0,6	2,6	2,6	0	718,6	584	0,3	0,3
Haarlem	24 Industrieweg	105044	489949	1	0,6	2,7	2,6	0	864,3	584	0,4	0,3



<b>Rapportage overig</b>	
<b>Naam</b>	rekenaar, vrij.
<b>Versie</b>	8.1
<b>Stratenbestand</b>	2009
<b>Jaartal</b>	2009
<b>Meteorologische conditie</b>	Meerjarige meteorologie
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	6 dagen
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	6 µg/m3
<b>Schalingsfactor emissiefactoren</b>	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	98-Perccentiel 8h	98-Perccentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	0,8	0,7	2,3	2,2	0	795	611	0,3	0,3
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	1	0,7	2,3	2,2	0	802,1	611	0,3	0,3
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	0,8	0,6	2,2	2,2	0	764,1	606	0,3	0,3
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	1,1	0,7	2,3	2,2	0	927,9	611	0,4	0,3
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	1,1	0,7	2,3	2,2	0	926,3	611	0,4	0,3
Haarlem	7 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	0,8	0,7	2,3	2,2	0	795	611	0,3	0,3
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	0,7	0,6	2,4	2,3	0	782	589	0,3	0,3
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	0,8	0,6	2,2	2,2	0	749,9	606	0,3	0,3
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	0,8	0,6	2,3	2,3	0	723,9	589	0,3	0,3
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	1,5	0,6	2,4	2,2	0	1244,4	566	0,4	0,3
Haarlem	14 Spaarndamseweg OW	104808	489763	1,2	0,6	2,4	2,3	0	1024,1	558	0,4	0,3
Haarlem	15 Spaarndamseweg WS	104974	490613	1,1	0,6	2,4	2,3	0	961,6	551	0,4	0,3
Haarlem	16 Spaarndamseweg SV	105248	491139	1,3	0,6	2,4	2,3	0	1121,6	576	0,4	0,3
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	1	0,6	2,4	2,3	0	919,4	576	0,4	0,3
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	1,2	0,6	2,4	2,3	0	1039,2	576	0,4	0,3
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	0,8	0,6	2,1	2,1	0	701,2	577	0,3	0,3
Haarlem	20 Waardenweg-Oostweg IA	105594	490274	0,7	0,6	2,1	2,1	0	688,6	577	0,3	0,3
Haarlem	21 Waardenweg-Oostweg CI	105595	489811	0,8	0,6	2,2	2,2	0	693,6	584	0,3	0,3
Haarlem	22 Waardenweg-Oostweg OC	105782	489106	0,8	0,6	2,2	2,2	0	703,3	584	0,3	0,3
Haarlem	23 Industrieweg	105417	489965	0,7	0,6	2,2	2,2	0	660,8	584	0,3	0,3
Haarlem	24 Industrieweg	105044	489949	0,6	0,6	2,2	2,2	0	611,9	584	0,3	0,3

<b>Rapportage overig</b>	
<b>Naam</b>	rekenaar, vrij.
<b>Versie</b>	8.1
<b>Stratenbestand</b>	2010
<b>Jaartal</b>	2010
<b>Meteorologische conditie</b>	Meerjarige meteorologie
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	6 dagen
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	6 µg/m3
<b>Schalingsfactor emissiefactoren</b>	1
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Perctiel 8h	98-Perctiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	0,8	0,7	1,9	1,9	0	793,2	611	0,3	0,3
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	1	0,7	1,9	1,9	0	799,3	611	0,3	0,3
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	0,8	0,6	1,9	1,9	0	762,7	606	0,3	0,3
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	1,1	0,7	2	1,9	0	922,5	611	0,4	0,3
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	1,1	0,7	2	1,9	0	921,1	611	0,4	0,3
Haarlem	7 - 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	0,8	0,7	1,9	1,9	0	793,2	611	0,3	0,3
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	0,7	0,6	1,9	1,9	0	758,7	589	0,3	0,3
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	0,8	0,6	1,9	1,9	0	747,9	606	0,3	0,3
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	0,8	0,6	1,9	1,9	0	722,4	589	0,3	0,3
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	1,5	0,6	1,9	1,8	0	1233,8	566	0,4	0,3
Haarlem	14 Spaarndamseweg OW	104808	489763	1,2	0,6	2	1,9	0	1017,5	558	0,4	0,3
Haarlem	15 Spaarndamseweg WS	104974	490613	1,1	0,6	2	1,9	0	956	551	0,4	0,3
Haarlem	16 Spaarndamseweg SV	105248	491139	1,3	0,6	2	1,9	0	1115,6	576	0,4	0,3
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	1	0,6	2	1,9	0	909,6	576	0,4	0,3
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	1,2	0,6	2	1,9	0	1036,7	576	0,4	0,3
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	0,8	0,6	1,8	1,8	0	700,4	577	0,3	0,3
Haarlem	20 Waardenweg-Oostweg IA	105594	490274	0,7	0,6	1,8	1,8	0	668,1	577	0,3	0,3
Haarlem	21 Waardenweg-Oostweg CI	105595	489811	0,8	0,6	1,9	1,9	0	693	584	0,3	0,3
Haarlem	22 Waardenweg-Oostweg OC	105782	489106	0,8	0,6	1,9	1,9	0	701,8	584	0,3	0,3
Haarlem	23 Industrieweg	105417	489965	0,7	0,6	1,9	1,9	0	660	584	0,3	0,3
Haarlem	24 Industrieweg	105044	489949	0,6	0,6	1,9	1,9	0	611,5	584	0,3	0,3

<b>Rapportage overig</b>	
<b>Naam</b>	rekenaar, vrij.
<b>Versie</b>	8.1
<b>Stratenbestand</b>	2015
<b>Jaartal</b>	2015
<b>Meteorologische conditie</b>	Meerjarige meteorologie
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	6 dagen
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	6 µg/m3
<b>Schalingsfactor emissiefactoren</b>	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3)	Benzeen (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	SO2 (µg/m3)	CO (µg/m3)	CO (µg/m3)	BaP (ng/m3)	BaP (ng/m3)
				Jaargemiddelde	Jm achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	98-Perctentiel 8h	98-Perctentiel achtergrond	Jaargemiddelde	Jm achtergrond
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	0,8	0,7	1,6	1,5	0	733,1	611	0,3	0,3
Haarlem	2 Flyover	106451	488592	1,1	0,7	1,6	1,5	0	832,3	611	0,3	0,3
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	1,4	0,7	1,6	1,5	0	1011,1	611	0,4	0,3
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	1,1	0,6	1,6	1,5	0	885	606	0,4	0,3
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	0,8	0,7	1,5	1,5	0	675,4	611	0,3	0,3
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	0,8	0,7	1,5	1,5	0	682,4	611	0,3	0,3
Haarlem	7 - 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	0,7	0,7	1,5	1,5	0	640,8	611	0,3	0,3
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	0,6	0,6	1,4	1,4	0	630,7	589	0,3	0,3
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	1	0,6	1,6	1,5	0	864,1	606	0,4	0,3
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	1,1	0,6	1,5	1,4	0	873	589	0,4	0,3
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	1,3	0,6	1,5	1,4	0	1018,7	566	0,4	0,3
Haarlem	14 Spaarndamseweg OW	104808	489763	1	0,6	1,5	1,4	0	791	558	0,3	0,3
Haarlem	15 Spaarndamseweg WS	104974	490613	0,8	0,6	1,4	1,4	0	702,2	551	0,3	0,3
Haarlem	16 Spaarndamseweg SV	105248	491139	1,2	0,6	1,6	1,5	0	941,9	576	0,4	0,3
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	1	0,6	1,6	1,5	0	798,3	576	0,3	0,3
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	1,1	0,6	1,6	1,5	0	888,9	576	0,4	0,3
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	0,9	0,6	1,4	1,4	0	740,8	577	0,3	0,3
Haarlem	20 Waarderweg-Oostweg IA	105594	490274	0,8	0,6	1,4	1,4	0	698,8	577	0,3	0,3
Haarlem	21 Waarderweg-Oostweg CI	105595	489811	0,8	0,6	1,4	1,4	0	729,9	584	0,3	0,3
Haarlem	22 Waarderweg-Oostweg OC	105782	489106	0,9	0,6	1,5	1,4	0	744,2	584	0,3	0,3
Haarlem	23 Industrieweg	105417	489965	0,7	0,6	1,4	1,4	0	646	584	0,3	0,3
Haarlem	24 Industrieweg	105044	489949	0,6	0,6	1,4	1,4	0	599,3	584	0,3	0,3

<b>Rapportage overig</b>	
<b>Naam</b>	rekenaar, vrij.
<b>Versie</b>	8.1
<b>Stratenbestand</b>	2020
<b>Jaartal</b>	2020
<b>Meteorologische conditie</b>	Meerjarige meteorologie
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	6 dagen
<b>Resultaten inclusief zeezoutcorrectie</b>	6 µg/m3
<b>Schalingsfactor emissiefactoren</b>	
Personenauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

Plaats	Straatnaam	X	Y	Benzeen (µg/m3) Jaargemiddelde	Benzeen (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) Jaargemiddelde	SO2 (µg/m3) Jm achtergrond	SO2 (µg/m3) # Overschrijdingen 24 uursgemiddelde	CO (µg/m3) 98-Percentiel 8h	CO (µg/m3) 98-Percentiel achtergrond	BaP (ng/m3) Jaargemiddelde	BaP (ng/m3) Jm achtergrond
Haarlem	1 A200 OF	106888	488616	0,8	0,7	1,3	1,2	0	687,3	611	0,3	0,3
Haarlem	2 Flyover	106451	488592	1	0,7	1,3	1,2	0	785,5	611	0,3	0,3
Haarlem	3 C. Obscuraweg FB	106321	488851	1,3	0,7	1,3	1,2	0	929,1	611	0,4	0,3
Haarlem	4 C. Obscuraweg BO	106257	489025	1	0,6	1,3	1,2	0	826,9	606	0,3	0,3
Haarlem	5 C. Obscuraweg RF	106332	488486	0,8	0,7	1,2	1,2	0	662,5	611	0,3	0,3
Haarlem	6 C. Obscuraweg AR	106124	488471	0,8	0,7	1,2	1,2	0	669,5	611	0,3	0,3
Haarlem	7 - 9 Amsterdamsevaart FC	106342	488548	0,7	0,7	1,2	1,2	0	630,7	611	0,3	0,3
Haarlem	10 Amsterdamsevaart CP	105798	488507	0,6	0,6	1,1	1,1	0	615,4	589	0,3	0,3
Haarlem	11 Oudeweg CW	106025	489056	1	0,6	1,3	1,2	0	808,6	606	0,3	0,3
Haarlem	12 Oudeweg WG	105435	488833	1	0,6	1,2	1,1	0	813,2	589	0,3	0,3
Haarlem	13 Oudeweg GS	104645	488926	1,3	0,6	1,2	1,1	0	924,9	566	0,4	0,3
Haarlem	14 Spaarndamseweg OW	104808	489763	0,9	0,6	1,2	1,1	0	738,3	558	0,3	0,3
Haarlem	15 Spaarndamseweg WS	104974	490613	0,8	0,6	1,1	1,1	0	667	551	0,3	0,3
Haarlem	16 Spaarndamseweg SV	105248	491139	1,2	0,6	1,3	1,2	0	867,8	576	0,4	0,3
Haarlem	17 Vondelweg	105312	491261	0,9	0,6	1,3	1,2	0	752,3	576	0,3	0,3
Haarlem	18 Vondelweg	105285	491799	1,1	0,6	1,3	1,2	0	822,8	576	0,3	0,3
Haarlem	19 Schoterbrug-Oostweg	105330	490669	0,9	0,6	1,1	1,1	0	708,9	577	0,3	0,3
Haarlem	20 Waarderweg-Oostweg IA	105594	490274	0,8	0,6	1,1	1,1	0	675,9	577	0,3	0,3
Haarlem	21 Waarderweg-Oostweg CI	105595	489811	0,8	0,6	1,1	1,1	0	699,5	584	0,3	0,3
Haarlem	22 Waarderweg-Oostweg OC	105782	489106	0,8	0,6	1,2	1,1	0	710,9	584	0,3	0,3
Haarlem	23 Industrieweg	105417	489965	0,7	0,6	1,1	1,1	0	631,9	584	0,3	0,3
Haarlem	24 Industrieweg	105044	489949	0,6	0,6	1,1	1,1	0	596,1	584	0,3	0,3

# Bijlage

## 5

Resultaten ISL2



Resultaten voor model: Eerste model jaar 2008 met ontvangerpunten  
 - Achtergrondconcentraties: 2008  
 - Emissiefactoren: 2008  
 - Meteogegevens: 1995..2004

		NO2						PM10					O3		NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl. telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl. telling	Achtergr.	Excl. zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl. telling	Jaargem.	
01	Amsterdamsevaart	31,19	1,80	23,90	0,14	0	25,53	0,30	24,40	19,53	11	39,33	-1,20	16,22	
02	Amsterdamsevaart	31,84	1,80	23,90	0,14	0	25,87	0,30	24,40	19,87	12	39,33	-1,20	21,11	
03	Amsterdamsevaart	31,60	1,80	23,90	0,15	0	25,83	0,30	24,40	19,83	12	39,33	-1,20	20,56	
04	Amsterdamsevaart	30,94	1,80	23,90	0,14	0	25,49	0,30	24,40	19,49	11	39,33	-1,20	15,63	
05	Amsterdamsevaart	32,48	1,80	23,90	0,14	0	25,96	0,30	24,40	19,96	12	39,33	-1,20	22,57	
06	Amsterdamsevaart	30,75	1,80	23,90	0,14	0	25,42	0,30	24,40	19,42	11	39,33	-1,20	14,79	
07	Camera	31,16	1,80	23,90	0,14	0	25,46	0,30	24,40	19,46	11	39,33	-1,20	15,64	
08	Camera	32,58	1,80	23,90	0,14	0	25,73	0,30	24,40	19,73	11	39,33	-1,20	19,72	
09	Camera	30,93	1,80	23,90	0,14	0	25,51	0,30	24,40	19,51	11	39,33	-1,20	16,58	
10	Camera	30,91	1,80	23,90	0,14	0	25,55	0,30	24,40	19,55	11	39,33	-1,20	17,23	
11	Camera	30,47	1,80	23,90	0,14	0	25,46	0,30	24,40	19,46	11	39,33	-1,20	16,06	
12	Camera	29,40	1,80	23,90	0,14	0	25,33	0,30	24,40	19,33	10	39,33	-1,20	13,96	
13	Camera	29,13	1,80	23,90	0,14	0	25,21	0,30	24,40	19,21	10	39,33	-1,20	12,39	
14	Camera	28,21	1,80	23,90	0,14	0	25,09	0,30	24,40	19,09	10	39,33	-1,20	10,46	
15	Camera	31,89	1,80	23,90	0,14	0	25,62	0,30	24,40	19,62	11	39,33	-1,20	18,24	
16	Camera	29,92	1,80	23,90	0,14	0	25,25	0,30	24,40	19,25	10	39,33	-1,20	12,74	
17	Camera	31,99	1,80	23,90	0,14	0	25,65	0,30	24,40	19,65	11	39,33	-1,20	18,41	
18	Camera	29,94	1,80	23,90	0,15	0	25,27	0,30	24,40	19,27	10	39,33	-1,20	12,85	
19	Camera	32,28	1,80	23,90	0,15	0	25,80	0,30	24,40	19,80	12	39,33	-1,20	20,12	
20	Amsterdamsevaart	34,12	1,80	23,90	0,14	0	26,28	0,30	24,40	20,28	13	39,33	-1,20	27,42	
21	Amsterdamsevaart	32,72	1,80	23,90	0,15	0	26,07	0,30	24,40	20,07	12	39,33	-1,20	24,04	
22	Amsterdamsevaart	30,54	1,80	23,90	0,16	0	25,65	0,30	24,40	19,65	11	39,33	-1,20	17,08	
23	Amsterdamsevaart	30,02	1,80	23,90	0,16	0	25,38	0,30	24,40	19,38	11	39,33	-1,20	13,52	
24	Amsterdamsevaart	27,87	0,40	24,00	0,16	0	24,71	0,10	24,00	18,71	9	39,12	-0,20	9,57	
25	Amsterdamsevaart	27,87	0,40	24,00	0,16	0	24,58	0,10	24,00	18,58	9	39,12	-0,20	7,79	
26	Waarderweg-oost	22,15	0,40	22,10	0,16	0	23,81	0,10	23,80	17,81	7	40,58	-0,30	0,12	
27	Waarderweg-oost	22,15	0,40	22,10	0,16	0	23,81	0,10	23,80	17,81	7	40,58	-0,30	0,12	
28	Schoterbrug	22,15	0,40	22,10	0,16	0	23,81	0,10	23,80	17,81	7	40,58	-0,30	0,12	
29	Schoterbrug	22,15	0,40	22,10	0,16	0	23,81	0,10	23,80	17,81	7	40,58	-0,30	0,12	
30	Schoterbrug	22,15	0,40	22,10	0,16	0	23,81	0,10	23,80	17,81	7	40,58	-0,30	0,12	
31	Schoterbrug	22,21	0,40	22,10	0,17	0	23,82	0,10	23,80	17,82	7	40,58	-0,30	0,19	
32	Schoterbrug	22,20	0,40	22,10	0,17	0	23,82	0,10	23,80	17,82	7	40,58	-0,30	0,18	
33	Spaarndamseweg	23,34	0,40	22,10	0,17	0	23,99	0,10	23,80	17,99	8	40,58	-0,30	2,23	
34	Spaarndamseweg	23,60	0,40	22,10	0,17	0	24,07	0,10	23,80	18,07	8	40,58	-0,30	3,24	
35	Spaarndamseweg	26,09	0,40	23,50	0,17	0	24,53	0,10	24,10	18,53	9	39,59	-0,30	5,30	
36	Spaarndamseweg	25,74	0,40	23,50	0,18	0	24,51	0,10	24,10	18,51	9	39,59	-0,30	5,01	

Resultaten voor model: Eerste model jaar 2009 met ontvangerpunten  
 - Achtergrondconcentraties: 2009  
 - Emissiefactoren: 2009  
 - Meteogegevens: 1995..2004

		NO2						PM10					O3		NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl. telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl. telling	Achtergr.	Excl. zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl. telling	Jaargem.	
01	Amsterdamsevaart	33,28	1,60	23,50	0,15	0	25,58	0,30	24,20	19,58	11	40,04	-1,10	21,62	
02	Amsterdamsevaart	32,95	1,60	23,50	0,14	0	25,87	0,30	24,20	19,87	12	40,04	-1,10	26,33	
03	Amsterdamsevaart	32,58	1,60	23,50	0,15	0	25,83	0,30	24,20	19,83	12	40,04	-1,10	25,55	
04	Amsterdamsevaart	32,91	1,60	23,50	0,15	0	25,53	0,30	24,20	19,53	11	40,04	-1,10	20,74	
05	Amsterdamsevaart	34,02	1,60	23,50	0,14	0	26,02	0,30	24,20	20,02	12	40,04	-1,10	28,71	
06	Amsterdamsevaart	32,95	1,60	23,50	0,15	0	25,49	0,30	24,20	19,49	11	40,04	-1,10	20,33	
07	Camera	33,96	1,60	23,50	0,15	0	25,64	0,30	24,20	19,64	11	40,04	-1,10	22,85	
08	Camera	35,58	1,60	23,50	0,14	0	25,97	0,30	24,20	19,97	12	40,04	-1,10	28,21	
09	Camera	33,42	1,60	23,50	0,14	0	25,68	0,30	24,20	19,68	11	40,04	-1,10	23,89	
10	Camera	32,97	1,60	23,50	0,15	0	25,75	0,30	24,20	19,75	11	40,04	-1,10	24,92	
11	Camera	32,39	1,60	23,50	0,14	0	25,57	0,30	24,20	19,57	11	40,04	-1,10	22,31	
12	Camera	31,15	1,60	23,50	0,14	0	25,52	0,30	24,20	19,52	11	40,04	-1,10	21,34	
13	Camera	30,65	1,60	23,50	0,14	0	25,25	0,30	24,20	19,25	10	40,04	-1,10	17,22	
14	Camera	29,54	1,60	23,50	0,15	0	25,17	0,30	24,20	19,17	10	40,04	-1,10	15,76	
15	Camera	34,59	1,60	23,50	0,14	0	25,84	0,30	24,20	19,84	12	40,04	-1,10	26,33	
16	Camera	32,52	1,60	23,50	0,14	0	25,41	0,30	24,20	19,41	11	40,04	-1,10	19,47	
17	Camera	34,70	1,60	23,50	0,15	0	25,87	0,30	24,20	19,87	12	40,04	-1,10	26,63	
18	Camera	32,43	1,60	23,50	0,15	0	25,41	0,30	24,20	19,41	11	40,04	-1,10	19,43	
19	Camera	33,98	1,60	23,50	0,16	0	25,89	0,30	24,20	19,89	12	40,04	-1,10	26,33	
20	Amsterdamsevaart	36,42	1,60	23,50	0,15	0	26,53	0,30	24,20	20,53	14	40,04	-1,10	36,84	
21	Amsterdamsevaart	33,88	1,60	23,50	0,15	0	26,14	0,30	24,20	20,14	12	40,04	-1,10	30,38	
22	Amsterdamsevaart	30,38	1,60	23,50	0,17	0	25,45	0,30	24,20	19,45	11	40,04	-1,10	18,26	
23	Amsterdamsevaart	30,57	1,60	23,50	0,17	0	25,24	0,30	24,20	19,24	10	40,04	-1,10	15,27	
24	Amsterdamsevaart	27,47	0,30	23,60	0,17	0	24,58	0,10	23,90	18,58	9	39,84	-0,20	9,81	
25	Amsterdamsevaart	28,03	0,30	23,60	0,17	0	24,49	0,10	23,90	18,49	9	39,84	-0,20	8,59	
26	Waarderweg-oost	22,97	0,30	21,80	0,18	0	23,87	0,10	23,70	17,87	7	41,23	-0,20	2,22	
27	Waarderweg-oost	22,76	0,30	21,80	0,18	0	23,86	0,10	23,70	17,86	7	41,23	-0,20	2,05	
28	Schoterbrug	23,23	0,30	21,80	0,18	0	23,90	0,10	23,70	17,90	7	41,23	-0,20	2,68	
29	Schoterbrug	23,11	0,30	21,80	0,18	0	23,92	0,10	23,70	17,92	7	41,23	-0,20	2,94	
30	Schoterbrug	23,24	0,30	21,80	0,18	0	23,90	0,10	23,70	17,90	7	41,23	-0,20	2,59	
31	Schoterbrug	23,06	0,30	21,80	0,18	0	23,89	0,10	23,70	17,89	7	41,23	-0,20	2,48	
32	Schoterbrug	22,70	0,30	21,80	0,18	0	23,84	0,10	23,70	17,84	7	41,23	-0,20	1,88	
33	Spaarndamseweg	23,37	0,30	21,80	0,18	0	23,92	0,10	23,70	17,92	7	41,23	-0,20	2,89	
34	Spaarndamseweg	23,12	0,30	21,80	0,18	0	23,92	0,10	23,70	17,92	7	41,23	-0,20	2,95	
35	Spaarndamseweg	26,95	0,30	23,10	0,18	0	24,58	0,10	24,00	18,58	9	40,24	-0,20	7,71	
36	Spaarndamseweg	25,90	0,30	23,10	0,18	0	24,50	0,10	24,00	18,50	9	40,24	-0,20	6,73	



Resultaten voor model: Eerste model jaar 2010 met ontvangerpunten  
 - Achtergrondconcentraties: 2010  
 - Emissiefactoren: 2010  
 - Meteogegevens: 1995..2004

		NO2						PM10					O3		NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl. telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl. telling	Achtergr.	Excl. zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl. telling	Jaargem.	
01	Amsterdamsevaart	32,76	1,40	23,10	0,16	0	25,37	0,30	24,10	19,37	11	40,74	-1,00	20,44	
02	Amsterdamsevaart	32,46	1,40	23,10	0,16	0	25,64	0,30	24,10	19,64	11	40,74	-1,00	24,88	
03	Amsterdamsevaart	32,10	1,40	23,10	0,16	0	25,60	0,30	24,10	19,60	11	40,74	-1,00	24,16	
04	Amsterdamsevaart	32,39	1,40	23,10	0,16	0	25,32	0,30	24,10	19,32	10	40,74	-1,00	19,62	
05	Amsterdamsevaart	33,50	1,40	23,10	0,16	0	25,78	0,30	24,10	19,78	12	40,74	-1,00	27,09	
06	Amsterdamsevaart	32,39	1,40	23,10	0,16	0	25,29	0,30	24,10	19,29	10	40,74	-1,00	19,16	
07	Camera	33,37	1,40	23,10	0,16	0	25,42	0,30	24,10	19,42	11	40,74	-1,00	21,45	
08	Camera	34,94	1,40	23,10	0,16	0	25,72	0,30	24,10	19,72	11	40,74	-1,00	26,46	
09	Camera	32,83	1,40	23,10	0,16	0	25,46	0,30	24,10	19,46	11	40,74	-1,00	22,42	
10	Camera	32,41	1,40	23,10	0,16	0	25,52	0,30	24,10	19,52	11	40,74	-1,00	23,36	
11	Camera	31,83	1,40	23,10	0,15	0	25,35	0,30	24,10	19,35	11	40,74	-1,00	20,94	
12	Camera	30,63	1,40	23,10	0,16	0	25,31	0,30	24,10	19,31	10	40,74	-1,00	20,03	
13	Camera	30,10	1,40	23,10	0,15	0	25,06	0,30	24,10	19,06	10	40,74	-1,00	16,16	
14	Camera	29,02	1,40	23,10	0,16	0	24,99	0,30	24,10	18,99	10	40,74	-1,00	14,79	
15	Camera	33,95	1,40	23,10	0,16	0	25,61	0,30	24,10	19,61	11	40,74	-1,00	24,68	
16	Camera	31,96	1,40	23,10	0,16	0	25,21	0,30	24,10	19,21	10	40,74	-1,00	18,26	
17	Camera	34,06	1,40	23,10	0,16	0	25,63	0,30	24,10	19,63	11	40,74	-1,00	24,97	
18	Camera	31,88	1,40	23,10	0,16	0	25,21	0,30	24,10	19,21	10	40,74	-1,00	18,23	
19	Camera	33,46	1,40	23,10	0,17	0	25,66	0,30	24,10	19,66	11	40,74	-1,00	24,74	
20	Amsterdamsevaart	35,84	1,40	23,10	0,16	0	26,24	0,30	24,10	20,24	13	40,74	-1,00	34,34	
21	Amsterdamsevaart	33,34	1,40	23,10	0,17	0	25,88	0,30	24,10	19,88	12	40,74	-1,00	28,23	
22	Amsterdamsevaart	29,92	1,40	23,10	0,18	0	25,25	0,30	24,10	19,25	10	40,74	-1,00	17,24	
23	Amsterdamsevaart	30,07	1,40	23,10	0,18	0	25,06	0,30	24,10	19,06	10	40,74	-1,00	14,42	
24	Amsterdamsevaart	27,04	0,30	23,20	0,18	0	24,43	0,10	23,80	18,43	8	40,63	-0,20	9,29	
25	Amsterdamsevaart	27,55	0,30	23,20	0,19	0	24,35	0,10	23,80	18,35	8	40,63	-0,20	8,13	
26	Waarderweg-oost	22,56	0,30	21,40	0,20	0	23,76	0,10	23,60	17,76	7	41,92	-0,20	2,14	
27	Waarderweg-oost	22,36	0,30	21,40	0,20	0	23,74	0,10	23,60	17,74	7	41,92	-0,20	1,97	
28	Schoterbrug	22,82	0,30	21,40	0,19	0	23,79	0,10	23,60	17,79	7	41,92	-0,20	2,58	
29	Schoterbrug	22,70	0,30	21,40	0,20	0	23,81	0,10	23,60	17,81	7	41,92	-0,20	2,83	
30	Schoterbrug	22,82	0,30	21,40	0,19	0	23,78	0,10	23,60	17,78	7	41,92	-0,20	2,49	
31	Schoterbrug	22,65	0,30	21,40	0,20	0	23,77	0,10	23,60	17,77	7	41,92	-0,20	2,38	
32	Schoterbrug	22,29	0,30	21,40	0,19	0	23,73	0,10	23,60	17,73	7	41,92	-0,20	1,81	
33	Spaarndamseweg	22,97	0,30	21,40	0,20	0	23,80	0,10	23,60	17,80	7	41,92	-0,20	2,82	
34	Spaarndamseweg	22,73	0,30	21,40	0,20	0	23,81	0,10	23,60	17,81	7	41,92	-0,20	2,88	
35	Spaarndamseweg	26,33	0,30	22,50	0,20	0	24,54	0,10	24,00	18,54	9	41,13	-0,20	7,39	
36	Spaarndamseweg	25,31	0,30	22,50	0,20	0	24,47	0,10	24,00	18,47	9	41,13	-0,20	6,45	

Resultaten voor model: Eerste model jaar 2015 met ontvangerpunten  
 - Achtergrondconcentraties: 2015  
 - Emissiefactoren: 2015  
 - Meteogegevens: 1995..2004

		NO2						PM10					O3		NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl. telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl. telling	Achtergr.	Excl. zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl. telling	Jaargem.	
01	Amsterdamsevaart	27,65	1,10	20,50	0,18	0	23,86	0,20	23,00	17,86	7	42,51	-0,70	13,11	
02	Amsterdamsevaart	27,21	1,10	20,50	0,18	0	24,01	0,20	23,00	18,01	8	42,51	-0,70	15,24	
03	Amsterdamsevaart	27,64	1,10	20,50	0,19	0	24,08	0,20	23,00	18,08	8	42,51	-0,70	16,46	
04	Amsterdamsevaart	28,10	1,10	20,50	0,18	0	23,93	0,20	23,00	17,93	7	42,51	-0,70	14,15	
05	Amsterdamsevaart	28,11	1,10	20,50	0,18	0	24,10	0,20	23,00	18,10	8	42,51	-0,70	16,63	
06	Amsterdamsevaart	26,17	1,10	20,50	0,20	0	23,74	0,20	23,00	17,74	7	42,51	-0,70	11,09	
07	Camera	24,71	1,10	20,50	0,20	0	23,52	0,20	23,00	17,52	7	42,51	-0,70	7,65	
08	Camera	24,33	1,10	20,50	0,21	0	23,50	0,20	23,00	17,50	7	42,51	-0,70	7,31	
09	Camera	28,23	1,10	20,50	0,18	0	24,07	0,20	23,00	18,07	8	42,51	-0,70	16,42	
10	Camera	26,49	1,10	20,50	0,20	0	23,82	0,20	23,00	17,82	7	42,51	-0,70	12,40	
11	Camera	29,70	1,10	20,50	0,18	0	24,29	0,20	23,00	18,29	8	42,51	-0,70	19,86	
12	Camera	28,33	1,10	20,50	0,20	0	24,14	0,20	23,00	18,14	8	42,51	-0,70	17,51	
13	Camera	30,91	1,10	20,50	0,18	0	24,56	0,20	23,00	18,56	9	42,51	-0,70	24,13	
14	Camera	29,91	1,10	20,50	0,20	0	24,44	0,20	23,00	18,44	8	42,51	-0,70	22,16	
15	Camera	23,52	1,10	20,50	0,21	0	23,40	0,20	23,00	17,40	6	42,51	-0,70	5,70	
16	Camera	23,15	1,10	20,50	0,20	0	23,32	0,20	23,00	17,32	6	42,51	-0,70	4,55	
17	Camera	23,55	1,10	20,50	0,21	0	23,40	0,20	23,00	17,40	6	42,51	-0,70	5,66	
18	Camera	23,15	1,10	20,50	0,21	0	23,31	0,20	23,00	17,31	6	42,51	-0,70	4,46	
19	Camera	23,95	1,10	20,50	0,21	0	23,45	0,20	23,00	17,45	6	42,51	-0,70	6,29	
20	Amsterdamsevaart	25,53	1,10	20,50	0,21	0	23,72	0,20	23,00	17,72	7	42,51	-0,70	10,46	
21	Amsterdamsevaart	23,71	1,10	20,50	0,21	0	23,46	0,20	23,00	17,46	7	42,51	-0,70	6,47	
22	Amsterdamsevaart	23,48	1,10	20,50	0,22	0	23,45	0,20	23,00	17,45	6	42,51	-0,70	6,10	
23	Amsterdamsevaart	23,41	1,10	20,50	0,22	0	23,37	0,20	23,00	17,37	6	42,51	-0,70	5,08	
24	Amsterdamsevaart	22,00	0,20	20,40	0,22	0	23,04	0,00	22,80	17,04	6	42,70	-0,20	3,27	
25	Amsterdamsevaart	22,13	0,20	20,40	0,22	0	23,01	0,00	22,80	17,01	6	42,70	-0,20	2,87	
26	Waarderweg-oost	20,20	0,20	18,80	0,22	0	22,78	0,00	22,60	16,78	5	43,80	-0,20	2,48	
27	Waarderweg-oost	19,95	0,20	18,80	0,22	0	22,77	0,00	22,60	16,77	5	43,80	-0,20	2,29	
28	Schoterbrug	20,47	0,20	18,80	0,22	0	22,82	0,00	22,60	16,82	5	43,80	-0,20	2,92	
29	Schoterbrug	20,32	0,20	18,80	0,22	0	22,84	0,00	22,60	16,84	5	43,80	-0,20	3,16	
30	Schoterbrug	20,45	0,20	18,80	0,22	0	22,81	0,00	22,60	16,81	5	43,80	-0,20	2,79	
31	Schoterbrug	20,22	0,20	18,80	0,22	0	22,79	0,00	22,60	16,79	5	43,80	-0,20	2,59	
32	Schoterbrug	19,80	0,20	18,80	0,23	0	22,75	0,00	22,60	16,75	5	43,80	-0,20	1,96	
33	Spaarndamseweg	19,85	0,20	18,80	0,24	0	22,74	0,00	22,60	16,74	5	43,80	-0,20	1,86	
34	Spaarndamseweg	19,65	0,20	18,80	0,24	0	22,73	0,00	22,60	16,73	5	43,80	-0,20	1,67	
35	Spaarndamseweg	22,63	0,20	19,60	0,22	0	23,31	0,00	22,90	17,31	6	43,20	-0,10	5,49	
36	Spaarndamseweg	21,83	0,20	19,60	0,23	0	23,26	0,00	22,90	17,26	6	43,20	-0,10	4,80	

Resultaten voor model: Eerste model jaar 2020 met ontvangerpunten  
 - Achtergrondconcentraties: 2020  
 - Emissiefactoren: 2020  
 - Meteogegevens: 1995..2004

		NO2						PM10					O3		NOx
Ident.	Omschrijving	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Fr. NO2	#overschr.	Jaargem.	Dbl.telling	Achtergr.	Excl.zeezout	#overschr.	Achtergr.	Dbl.telling	Jaargem.	
01	Amsterdamsevaart	22,25	0,90	17,80	0,20	0	22,43	0,20	21,70	16,43	5	44,49	-0,60	7,26	
02	Amsterdamsevaart	21,72	0,90	17,80	0,20	0	22,55	0,20	21,70	16,55	5	44,49	-0,60	8,39	
03	Amsterdamsevaart	22,07	0,90	17,80	0,21	0	22,63	0,20	21,70	16,63	5	44,49	-0,60	9,29	
04	Amsterdamsevaart	22,56	0,90	17,80	0,20	0	22,50	0,20	21,70	16,50	5	44,49	-0,60	7,98	
05	Amsterdamsevaart	22,26	0,90	17,80	0,20	0	22,61	0,20	21,70	16,61	5	44,49	-0,60	9,04	
06	Amsterdamsevaart	21,21	0,90	17,80	0,22	0	22,30	0,20	21,70	16,30	5	44,49	-0,60	5,91	
07	Camera	20,08	0,90	17,80	0,23	0	22,10	0,20	21,70	16,10	4	44,49	-0,60	3,80	
08	Camera	19,94	0,90	17,80	0,24	0	22,09	0,20	21,70	16,09	4	44,49	-0,60	3,72	
09	Camera	22,19	0,90	17,80	0,20	0	22,53	0,20	21,70	16,53	5	44,49	-0,60	8,33	
10	Camera	20,92	0,90	17,80	0,23	0	22,30	0,20	21,70	16,30	5	44,49	-0,60	5,98	
11	Camera	22,88	0,90	17,80	0,20	0	22,64	0,20	21,70	16,64	5	44,49	-0,60	9,56	
12	Camera	21,81	0,90	17,80	0,22	0	22,52	0,20	21,70	16,52	5	44,49	-0,60	8,25	
13	Camera	22,66	0,90	17,80	0,20	0	22,60	0,20	21,70	16,60	5	44,49	-0,60	9,25	
14	Camera	21,78	0,90	17,80	0,22	0	22,52	0,20	21,70	16,52	5	44,49	-0,60	8,30	
15	Camera	19,41	0,90	17,80	0,24	0	22,00	0,20	21,70	16,00	4	44,49	-0,60	2,82	
16	Camera	19,21	0,90	17,80	0,23	0	21,94	0,20	21,70	15,94	4	44,49	-0,60	2,20	
17	Camera	19,45	0,90	17,80	0,24	0	22,02	0,20	21,70	16,02	4	44,49	-0,60	2,88	
18	Camera	19,24	0,90	17,80	0,24	0	21,94	0,20	21,70	15,94	4	44,49	-0,60	2,20	
19	Camera	19,75	0,90	17,80	0,24	0	22,07	0,20	21,70	16,07	4	44,49	-0,60	3,29	
20	Amsterdamsevaart	20,57	0,90	17,80	0,23	0	22,27	0,20	21,70	16,27	4	44,49	-0,60	5,40	
21	Amsterdamsevaart	19,47	0,90	17,80	0,24	0	22,06	0,20	21,70	16,06	4	44,49	-0,60	3,27	
22	Amsterdamsevaart	19,43	0,90	17,80	0,24	0	22,06	0,20	21,70	16,06	4	44,49	-0,60	3,18	
23	Amsterdamsevaart	19,42	0,90	17,80	0,25	0	22,00	0,20	21,70	16,00	4	44,49	-0,60	2,61	
24	Amsterdamsevaart	18,30	0,10	17,40	0,25	0	21,70	0,00	21,50	15,70	4	44,78	-0,10	1,76	
25	Amsterdamsevaart	18,39	0,10	17,40	0,25	0	21,68	0,00	21,50	15,68	4	44,78	-0,10	1,54	
26	Waarderweg-oost	16,92	0,20	16,00	0,23	0	21,56	0,00	21,40	15,56	3	45,78	-0,20	1,52	
27	Waarderweg-oost	16,76	0,20	16,00	0,23	0	21,55	0,00	21,40	15,55	3	45,78	-0,20	1,40	
28	Schoterbrug	17,11	0,20	16,00	0,23	0	21,59	0,00	21,40	15,59	3	45,78	-0,20	1,82	
29	Schoterbrug	17,01	0,20	16,00	0,23	0	21,61	0,00	21,40	15,61	4	45,78	-0,20	1,99	
30	Schoterbrug	17,11	0,20	16,00	0,23	0	21,59	0,00	21,40	15,59	3	45,78	-0,20	1,75	
31	Schoterbrug	16,95	0,20	16,00	0,23	0	21,57	0,00	21,40	15,57	3	45,78	-0,20	1,64	
32	Schoterbrug	16,66	0,20	16,00	0,25	0	21,53	0,00	21,40	15,53	3	45,78	-0,20	1,22	
33	Spaarndamseweg	16,67	0,20	16,00	0,27	0	21,53	0,00	21,40	15,53	3	45,78	-0,20	1,13	
34	Spaarndamseweg	16,54	0,20	16,00	0,27	0	21,52	0,00	21,40	15,52	3	45,78	-0,20	1,00	
35	Spaarndamseweg	18,52	0,20	16,50	0,24	0	21,97	0,00	21,60	15,97	4	45,38	-0,10	3,43	
36	Spaarndamseweg	17,99	0,20	16,50	0,25	0	21,92	0,00	21,60	15,92	4	45,38	-0,10	2,99	

# Bijlage

## 6

Figuren





