

# Milieuonderzoek geluid

## Inleiding

Het bestemmingsplan Rozenprieel is overwegend consoliderend. Voor een beperkt aantal bestaande panden is een andere bestemming voorzien. In deze gevallen gaat het om een bestaand pand waar op de begane grond geen geluidsgevoelige bestemming is toegestaan. Voor deze panden is onderzocht het mogelijk is om op de begane grond een geluidsgevoelige bestemming toe te voegen. Op grond van artikel 77 Wet geluidhinder dient een akoestisch onderzoek te worden ingesteld naar de geluidbelasting op de gevels van nieuwe situaties.

## Normering wegverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai op de gevel van een geluidgevoelige bestemming bedraagt 48 dB (art. 82 lid 1 van de Wet geluidhinder).

Van de berekende geluidbelasting op die gevel mag, alvorens getoetst wordt aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder nog 5 dB worden afgetrokken wegens het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst (artikel 110g van de Wet geluidhinder). De aftrek van 5 dB geldt voor wegen met een maximum snelheid tot 70 km/uur.

Voor nieuw te projecteren woningen binnen de geluidzone van een gezoneerde binnenstedelijke weg geldt een maximale ontheffingswaarde van 63 dB (art. 83 lid 2 van de Wet geluidhinder).

De geluidbelasting op de gevel van een woning wordt voor wat betreft de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder altijd getoetst per weg.

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaai wordt berekend met de Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.

## Situatie

Elke weg (behalve 30 km/uur-wegen) heeft van rechtswege een zone. Nieuwe ontwikkelingen binnen die zone dienen te worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Op grond van jurisprudentie worden ook nieuwe situaties aan niet-gezoneerde wegen beoordeeld. Onderstaand de verkeersgegevens.

## Wegen

Onderstaande tabel toont de etmaalintensiteit van de meest relevante wegen. Op dezelfde weg kan een spreiding voorkomen in de etmaalintensiteit, afhankelijk van het wegdeel. Dit is aangegeven in de tabel. De verdeling over het etmaal en de verdeling over de verschillende voertuigcategorieën zijn ontleend aan de verkeersmilieukaart.

Weg	etmaalintensiteit	snelheid
Bakkerstraat	658	30
Kleine Houtweg	2535	30
Rustenburgerlaan	7646	50

Tabel 1: etmaalintensiteit belangrijkste wegen

## Juridische context

Indien de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai, deze is 48 dB, wordt overschreden dient een Hogere waardeprocedure te worden doorlopen. Alhoewel vòòr het doorlopen van de Hogere waardeprocedure maatregelen dienen te worden overwogen die de geluidbelasting kunnen doen reduceren is dit proces voor dit plan niet aan de orde. Het gaat om bestaande panden, vaak benedenverdiepingen, die verspreid door het plangebied zijn gesitueerd.

In de gevallen waar het pand binnen de zone van een gezoneerde weg ligt, en de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt overschreden, dient een Hogere

waardeprocedure te worden doorlopen. De maximaal te verlenen Hogere waarde bedraagt 63 dB.

In de gevallen waar het pand langs een niet-gezoneerde weg ligt dient een controle op het binnenniveau (het geluidniveau binnen in de woning) te worden uitgevoerd. Het binnenniveau mag niet meer bedragen dan 33 dB. Een Hogere waardeprocedure behoeft niet te worden doorlopen.

### **Rekenresultaten**

De gevallen waarin de geluidbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï staan vermeld in bijlage A. Dit geldt ook voor de twee andere gevallen; geluidbelasting bedraagt minder dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï en er is sprake van een ligging langs een 30 km/uur-weg waarbij een controle op het binnenniveau dient te worden uitgevoerd.

## Bijlage A: geluidbelasting per pand

<b>Adres</b>	<b>Lden excl. Aftrek</b>	<b>Conclusie</b>	
Kleine Houtweg 1 ZW	59	HW	
Kleine Houtweg 11 A RD	64	vvh	
Kleine Houtweg 13 0301	64	vvh	
Kleine Houtweg 15	64	vvh	
Kleine Houtweg 17 D	64	vvh	
Kleine Houtweg 3	63	HW	
Kleine Houtweg 5	63	HW	
Kleine Houtweg 7	64	vvh	
Kleine Houtweg 7 A	64	vvh	
Kleine Houtweg 9	64	vvh	
Kleine Houtweg 9 B	64	vvh	
Rustenburgerlaan 71 en 73	64	HW	
<b>Verklaring</b>			
HW	Hogere waardeprocedure		
vvh	Geen HW-procedure, wel check op binnenniveau		
geen bezwaar	<48 na aftrek of 30 km/uur-weg en lage geluidbelasting.		