

**Provinciehuis Noord-Holland, renovatie Houtplein;
onderzoek luchtkwaliteit**

Datum 14 augustus 2009
Referentie 20090031-10

Referentie 20090031-10
Rapporttitel Provinciehuis Noord-Holland, renovatie Houtplein;
onderzoek luchtkwaliteit

Datum 14 augustus 2009

Opdrachtgever Provincie Noord Holland
p/a AT Osborne B.V.
Postbus 8017
3503 RA UTRECHT
Contactpersoon Mevrouw I. Klein

Behandeld door ir. J.W. Ponsteen
ing. P.J. Ruijter
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Wilhelm Röntgenstraat 4
8013 NE ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE
Telefoon 038-4221411
Fax 038-4223197

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Juridisch kader	4
2.1	Toetsingskader	4
2.2	Beoordeling Luchtkwaliteit	5
3	Uitgangspunten	7
3.1	Situatie	7
3.2	Opzet luchtkwaliteitstudie	7
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Stikstofdioxide	12
4.2	Fijn stof	14
5	Conclusie	16

BIJLAGEN

Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage I	Invoer V1.8 GeoAir
Bijlage I	Resultaten V1.8 GeoAir

1 Inleiding

In opdracht van Provincie Noord Holland is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een luchtkwaliteitonderzoek verricht voor het bestemmingsplan Frederikspark – deelplan Provinciehuis Houtplein te Haarlem. Het plangebied wordt omsloten door het Houtplein, de Gasthuissingel, de Wagenmakerslaan en (verlengde van) de Baan. Het plan voorziet in de renovatie van het provinciehuis van Noord-Holland aan het Houtplein te Haarlem.

Om het plan te kunnen realiseren dient een besluit te worden genomen met betrekking tot de Ruimtelijke Ordening. Dit betekent dat inzicht moet worden verkregen in de gevolgen van realisatie van het project op de luchtkwaliteit ter plaatse van het plan en de luchtkwaliteit langs de ontsluitingsinfrastructuur van het plan.

Primair doel van dit onderzoek is om vast te stellen of luchtkwaliteitsaspecten een belemmering vormen voor realisatie van het project. Kader voor dit onderzoek is hetgeen gesteld onder 5.2 van de Wet Milieubeheer (hierna: Wet luchtkwaliteit). Beoordeling van de luchtkwaliteit vindt in dit onderzoek plaats conform de richtlijnen zoals gesteld in de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 (hierna: RBL 2007).

2 Juridisch kader

2.1 Toetsingskader

Het toetsingskader voor luchtverontreiniging wordt gevormd door hetgeen gesteld in de Wet luchtkwaliteit. De wijze waarop het aspect luchtkwaliteit in acht dient te worden genomen bij planvorming is geregeld in lid 1 van artikel 5.16 van de Wet luchtkwaliteit. Hierin wordt gesteld dat luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor doorgang van een project als:

- aannemelijk is gemaakt dat grenswaarden niet worden overschreden bij realisatie van het plan, zelfs indien het voorgenomen plan leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- het plan, bij één of meerdere overschrijdingen van grenswaarden, **niet** in betekenende mate bijdraagt aan de toename van de concentraties van fijn stof en NO₂;
- als gevolg van positieve effecten van het plan en/of als gevolg van met het plan samenhangende maatregelen de kwaliteit van de lucht (elders) zodanig verbetert dat per saldo geen verslechtering optreedt (dit is de zogenaamde saldobenadering), zelfs als bij realisatie van het plan één of meerdere overschrijdingen van grenswaarden plaatsvinden en het plan **wel** in betekenende mate bijdraagt aan de toename van de jaargemiddelde concentraties van NO₂ en fijn stof.

Grenswaarden zijn daarbij gedefinieerd als een niveau dat op basis van wetenschappelijke kennis is vastgesteld teneinde schadelijke gevolgen voor de gezondheid en/of voor het milieu in zijn geheel te voorkomen, te verhinderen of te verminderen en dat binnen een bepaalde termijn moet worden bereikt en, als het eenmaal is bereikt, niet meer mag worden overschreden.

Met betrekking tot emissies ten gevolge van het verkeer worden in bijlage I van de Wet Milieubeheer voorschriften gegeven die grenswaarden bevatten voor:

- zwaveldioxide (SO₂): voorschrift 1.1;
- stikstofdioxide (NO₂): voorschrift 2.1;
- stikstofoxiden (NO_x): voorschrift 3.1;
- zwevende deeltjes (PM₁₀): voorschrift 4.1;
- koolmonoxide (CO): voorschrift 6.1;
- benzeen: voorschrift 7.1.

De grenswaarden voor SO₂, NO₂, PM₁₀, CO en benzeen worden gegeven in tabel 2.1. De grenswaarde voor NO_x geldt alleen voor vegetatie. Deze grenswaarde geldt voor natuurgebieden die op minstens vijf kilometer van wegen liggen. Toetsing van de grenswaarde is in het onderhavige studiegebied niet aan de orde.

Tabel 2.1: Grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit

Stof	Type norm	Grenswaarde
SO ₂ Zwavel dioxide	Grenswaarde: 24 uurgemiddelde concentratie welke maximaal 3 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³	125
NO ₂ Stikstofdioxide	Grenswaarde: uurgemiddelde dat 18 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³	200
	Grenswaarde: jaargemiddelde in µg/m ³	40
PM ₁₀ Zwevende deeltjes	Grenswaarde: jaargemiddelde in µg/m ³	40
	Grenswaarde: 24 uurgemiddelde dat 35 keer per jaar mag worden overschreden in µg/m ³	50
CO Koolmonoxide	Grenswaarde: 98 percentiel van 8 uurgemiddelde in mg/m ³ ⁽²⁾	3.6
Benzeen	Grenswaarde: jaargemiddelde in µg/m ³	5

Toetsingskader met betrekking tot projecten die niet in betekenende mate bijdragen aan de luchtkwaliteit vormt de Algemene Maatregel van Bestuur 'niet in betekenende mate bijdragen' (hierna: AMvB nibm). Hierin wordt gesteld dat projecten niet in betekenende mate bijdragen als:

1. de bijdrage van het project aan de verslechtering van de luchtkwaliteit kleiner is dan 3% van de grenswaarde (1,2 µg/m³) en de besluitvorming rond het project plaatsvindt nadat het programma zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet Luchtkwaliteit (Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit) is ingegaan (lid 1 van artikel 2 van de AMvB nibm);

Van belang hierbij is wel het 'anticumulatie' artikel 5 van de AMvB nibm die stelt dat bedrijfslocaties, kantoorlocaties, woningbouwlocaties en voor locaties voor infrastructuur ten aanzien waarvan redelijkerwijs voorzienbaar is dat deze met toepassing van de AMvB nibm worden gerealiseerd, of zullen worden gerealiseerd gedurende de periode, waarin het plan zoals bedoeld in artikel 12 van de Wet Luchtkwaliteit betrekking op heeft, voor de toepassing van de AMvB nibm en de daarop berustende locatie als één locatie beschouwd, voor zover die locaties:

- a. gebruik maken of zullen maken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur, en
- b. aan elkaar grenzen of zullen grenzen dan wel in elkaars directe nabijheid zijn gelegen of zullen zijn gelegen, tot een afstand van ten hoogste 1.000 meter, met dien verstande dat locaties en inrichtingen buiten beschouwing blijven voor zover de toename van de concentraties ter plaatse niet meer bedraagt dan 0,1 µg/m³.

2.2 Beoordeling Luchtkwaliteit

Bepaling van de luchtkwaliteit dient te geschieden conform de ministeriële regeling RBL 2007. In deze regeling zijn algemene regels opgenomen betreffende de wijze waarop de gevolgen van projecten op de luchtkwaliteit moet worden berekend.

In stedelijke gebieden vormt het verkeer een belangrijke bron van luchtverontreinigende stoffen. Conform de RBL 2007 dient langs wegen in een stedelijke omgeving de concentraties van de verschillende stoffen te worden berekend met behulp van standaardrekenmethode 1 (hierna: SRM 1).

Voor het bepalen van de luchtkwaliteit conform SRM1 zijn het CAR-II model, ontwikkeld door TNO, het GeoAIR (welke is gebaseerd op CAR-II) model, ontwikkeld door DGMR en het Stacks+ model, ontwikkeld door KEMA, door het Ministerie van VROM erkende modellen. Deze modellen berekenen de concentraties als functie van generieke gegevens die jaarlijks worden vastgesteld door de Minister van VROM en gegevens die moeten worden ingevoerd door de gebruiker. Generieke gegevens zijn: de achtergrondconcentratie ter plaatse, de emissiefactoren voor verschillende categorieën voertuigen en meteorologische gegevens. Gegevens die moeten worden opgegeven door de gebruiker zijn: het aantal motorvoertuigen per etmaal, de fractie licht verkeer, de fractie middelzwaar verkeer, de fractie zwaar verkeer, de fractie bussen, het snelheidstype, het wegtype, de bomfactor, stagnatiefractie en het aantal parkeerbewegingen.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

De Provincie Noord-Holland heeft gekozen voor een nieuw huisvestingsconcept waarbij de ambtelijke organisatie in het kantoorpand aan het Houtplein gehuisvest zal worden. Om dit nieuwe kantoorconcept te huisvesten dient het pand volledig gerenoveerd te worden.

Het plangebied is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Haarlem en wordt omsloten door het Houtplein, de Gasthuissingel, de Wagensmakerslaan en (verlengde van) de Baan te Haarlem. De totale omvang van het Provinciehuis zal circa 15.000 m² bedragen. De locatie van het plangebied is aangegeven in de onderstaande figuren. Hierbij zijn de bouwdelen die worden betrokken bij het luchtkwaliteitsonderzoek grijs gearceerd (zie figuur links).



Uit het figuur aan de rechterzijde blijkt dat de locatie grotendeels bestaat uit kantoren (K). De gebouwen aan de Gasthuissingel zijn bestemd voor woondoeleinden en gemengde doeleinden. Het bouwdeel op de hoek aan de zuidoost zijde heeft een hotelbestemming (H).

3.2 Opzet luchtkwaliteitsstudie

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit is uitgegaan van het aantal voertuigen per etmaal dat gebruik maakt van de ontsluitingsinfrastructuur van het plan. Hierbij is uitgegaan van zowel de autonome situatie, de situatie zonder realisatie van het plan, als de situatie na realisatie van het plan.

Berekeningen zijn gemaakt voor een receptorpunt dat is gelegen langs de in de tabel 3.1 genoemde onderzochte wegdelen.

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten

Identificatie	Onderzochte weg(deel)	Tussen	En
B	Baan	Kleine Houtweg	Wagenmakerslaan
FP O	Frederikspark ten oosten van toegang P	Kleine Houtweg	Wagenmakerslaan
FP W	Frederikspark ten westen van toegang P	Wagensmakerslaan	Dreef
GHB	Grote Houtbrug	Raamvest/Gasthuisvest	Raamsingel/Gasthuissingel
GHS	Gasthuissingel	Grote Houtbrug	Kleine Houtweg
GHV	Gasthuisvest	Grote Houtbrug	Kleine Houtweg
HP N-li	Houtplein noord links	Grote Houtbrug	Temperlierstraat
HP N-re	Houtplein noord rechts	Grote Houtbrug	Temperlierstraat
HP Z-li	Houtplein zuid links	Temperlierstraat	Frederikspark
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	Temperlierstraat	Frederikspark
LP	Lorentzplein	Van Eedenstraat	Houtplein
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (noord)	Parkeergarage	Baan
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zuid)	Baan	Frederikspark
RS	Raamsingel	Van Eedenstraat	Grote Houtbrug
RV	Raamvest	Wilsonsplein	Grote Houtbrug
TS	Tempeliersstraat	Van Eedenstraat	Houtplein
WGP	Wijde Geldelozeпад	Temperlierstraat	Houtplein
WML	Wagenmakerslaan	Baan	Zadelmakerslaan
ZML	Zadelmakerslaan	Wagenmakerslaan	Kleine Houtweg

Deze wegen vormen de belangrijkste ontsluitingswegen voor het project en de verkeersaantrekkende werking van het plan zal op deze wegen het grootst zijn.

Verkeersintensiteiten voor de Baan, Frederikspark, Grote Houtplein, Gasthuissingel, Gasthuisvest, Houtplein, Toegangsweg tot parkeergelegenheid, Raamsingel, Raamvest en de Tempeliersstraat zijn geleverd door de gemeente Haarlem. Gegevens zijn beschikbaar gesteld voor 2015. Voor de ontbrekende wegen is uitgegaan van 200 motorvoertuigbewegingen per etmaal in het peiljaar 2015 (op basis van 50 woningen en 4 voertuigbewegingen per dag) met een categorieverdeling van 98% licht verkeer en 2% middelzwaar verkeer (vertaald naar de verschillende peiljaren 2009, 2010 en 2019 betekent dit respectievelijk 188, 190 en 208 voertuigen per etmaal). Voor de intensiteiten van de peiljaren 2010 en 2019 is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar.

De gegevens met betrekking tot 2009 en 2019 betreffen gegevens voor de autonome situatie. De verkeersgegevens voor de situatie na planrealisatie worden gelijk verondersteld.

De resulterende verkeersintensiteiten zijn voor de onderzochte wegvakken gegeven in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Verkeersintensiteiten

Identificatie	Traject	Etmaal Intensiteit 2009	Etmaal Intensiteit 2010	Etmaal intensiteit 2019
<i>Verkeersintensiteiten</i>				
B	Baan	188	190	208
FP O	Frederikspark ten oosten van toegang P	1.601	1.617	1.769
FP W	Frederikspark ten westen van toegang P	1.319	1.332	1.457
GHB	Grote Houtbrug	3.203	3.235	3.538
GHS	Gasthuissingel	4.804	4.852	5.307
GHV	Gasthuisvest	4.616	4.662	5.099
HP N-li	Houtplein noord links	2.732	2.759	3.018
HP N-re	Houtplein noord rechts	2.732	2.759	3.018
HP Z-li	Houtplein zuid links	1.460	1.475	1.613
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	1.460	1.475	1.613
LP	Lorentzplein	188	190	208
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (noord)	2.732	2.759	3.018
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zuid)	2.732	2.759	3.018
RS	Raamsingel	3.297	3.330	3.642
RV	Raamvest	1.507	1.522	1.665
TS	Tempeliersstraat	3.768	3.806	4.162
WGP	Wijde Geldelozepad	188	190	208
WML	Wagenmakerslaan	188	190	208
ZML	Zadelmakerslaan	188	190	208

De luchtkwaliteit langs de verschillende wegen moet worden bepaald met behulp van SRM 1 uit de RBL 2007. Daarvoor is gebruik gemaakt van versie v1.8 van het Geo Air model dat is gebaseerd op het CAR-II model.

Berekeningen zijn uitgevoerd voor peiljaren 2009, 2010 en 2019.

Voor de modelberekening conform SRM 1 is naast de verkeersintensiteiten nog een aantal overige parameters met betrekking tot de specifieke (weg)situatie noodzakelijk, die van invloed zijn op de luchtkwaliteit. Deze gegevens zijn weergegeven in tabel 3.4.

Op basis van de RBL 2007 moet de concentratie van zowel stikstofdioxide als fijn stof worden bepaald op een afstand van maximaal tien meter van de wegrand. Opgemerkt wordt dat waar de afstand van de rand van de weg tot naastgelegen bebouwing minder bedraagt dan 10 meter, de concentraties zijn bepaald voor de gevels in plaats van op de maximale afstand van 10 meter.

Tabel 3.4: Specifieke (weg)situatie

Identificatie	Traject	Snelheidstype	Weg- type	Bomen factor	Fractie stagnatie	Parkeer- bewegingen	Afstand vanaf middellijn weg (m)	
Situatie voor én na realisatie plan							Links	Rechts
B	Baan	Normaal stadsverkeer	3	1,25	0%	70	13,0	7,5
FP O	Frederikspark ten oosten van toegang P	Normaal stadsverkeer	4	1,25	0%	70	13,5	13,5
FP W	Frederikspark ten westen van toegang P	Normaal stadsverkeer	4	1,25	0%	0	13,5	13,5
GHB	Grote Houtbrug	Normaal stadsverkeer	4	1,00	0%	0	13,5	13,5
GHS	Gasthuissingel	Normaal stadsverkeer	3	1,25	0%	100	7,0	13,5
GHV	Gasthuisvest	Normaal stadsverkeer	3	1,25	0%	100	13,5	7,0
HP N-li	Houtplein noord links	Normaal stadsverkeer	1	1,25	0%	0	16,0	7,0
HP N-re	Houtplein noord rechts	Normaal stadsverkeer	1	1,25	0%	70	9,0	13,0
HP Z-li	Houtplein zuid links	Normaal stadsverkeer	4	1,25	0%	0	20,0	12,0
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	Normaal stadsverkeer	4	1,25	0%	0	12,5	19,0
LP	Lorentzplein	Normaal stadsverkeer	2	1,00	0%	100	7,0	7,0
P N	Toegang tot parkeer- gelegenheid (noord)	Normaal stadsverkeer	2	1,00	0%	0	6,0	6,0
P Z	Toegang tot parkeer- gelegenheid (zuid)	Normaal stadsverkeer	4	1,00	0%	0	13,0	13,5
RS	Raamsingel	Normaal stadsverkeer	3	1,25	0%	100	7,0	13,5
RV	Raamvest	Normaal stadsverkeer	3	1,25	0%	100	13,5	7,0
TS	Tempeliersstraat	Normaal stadsverkeer	2	1,00	0%	100	7,5	7,5
WGP	Wijde Geldeloze- pad	Normaal stadsverkeer	2	1,00	0%	70	3,5	3,5
WML	Wagenmakerslaan	Normaal stadsverkeer	1	1,25	0%	70	5,0	12,0
ZML	Zadelmakerslaan	Normaal stadsverkeer	1	1,25	0%	70	12,0	8,0

Snelheidstype:

'normaal stadsverkeer'

Typisch stadsverkeer met een redelijke mate van congestie, een gemiddelde snelheid tussen de 15 en 30 km/h, gemiddeld circa 2 stops per afgelegde kilometer.

Wegtype:

1. beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan drie-maal de hoogte van de bebouwing, maar groter dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing;
2. beide zijden van de weg min of meer aaneengesloten bebouwing, afstand tussen wegas en gevel is kleiner dan 1,5 maal de hoogte van de bebouwing;
3. eenzijdige bebouwing, weg met aan één zijde min of meer aaneengesloten bebouwing op een afstand van minder dan driemaal de hoogte van de bebouwing;
4. basistype, alle wegen anders dan type 1, 2 en 3.

Bomenfactor:

De bomenfactor is bedoeld om te corrigeren voor de invloed van bomen. Bomen zijn belangrijk om mee te nemen omdat zij zorgen voor een verlaging van de windsnelheid waardoor een verhoging van de concentratie stoffen kan ontstaan.

- 1 hier en daar een boom of in het geheel niet;
- 1,25 een of meer rijen bomen met onderlinge afstand van minder dan 15 meter met openingen tussen de kronen.

Voor het aantal parkeerbewegingen is voor de Baan, de Frederikspark ten oosten van toegang P, Houtplein noord rechts, de Wijde Geldelozepad, de Wagenmakerslaan en de Zadelmakerslaan 70 parkeerbewegingen per etmaal aangehouden. Voor de Gasthuissingel, de Gasthuisvest, de Lorentzplein, de Raamsingel, de Raamvest en de Tempeliersstraat is voor het aantal parkeerbewegingen per etmaal 100 aangehouden. Langs de overige straten wordt niet geparkeerd.

Om een representatieve situatie te verkrijgen is gebruik gemaakt van een meerjarige meteorologie.

4 Berekeningsresultaten

Een overzicht van de resultaten en toetsing van de berekeningen met versie 1.8 van het GeoAIR model is in bijlage 3 bijgevoegd. Er is getoetst op de parameters fijn stof (PM_{10}), stikstofdioxide, zwaveldioxide, koolmonoxide en benzeen.

Voor zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen en benzoapyreen worden geen overschrijdingen van de grenswaarde berekend.

Gezien het feit dat de parameters stikstofdioxide en fijn stof in veel situaties in Nederland een belemmering kunnen vormen en een gevaar kunnen zijn voor de volksgezondheid zijn deze in de paragrafen 4.2 en 4.3 nader toegelicht.

4.1 Stikstofdioxide

In tabel 4.1 staan de jaargemiddelde concentraties van stikstofdioxide zoals deze zijn berekend met behulp van het GeoAIR model.

Tabel 4.1: Resultaten jaargemiddelden stikstofdioxide ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)

Identificatie	Locatie	Jaargemiddelde 2009		Jaargemiddelde 2010		Jaargemiddelde 2019	
	Toetswaarden						
	Plاندrempel/grenswaarde	42		40		40	
Berekende waarden							
B	Baan	25,21	25,26	24,61	24,66	18,67	18,70
FP O	Frederikspark ten	25,63	25,63	25,03	25,03	18,94	18,94
FP W	Frederikspark ten	25,53	25,53	24,93	24,93	18,88	18,88
GHB	Grote Houtbrug	26,02	26,02	25,41	25,41	19,18	19,18
GHS	Gasthuissingel	29,50	27,91	28,88	27,29	21,45	20,4
GHV	Gasthuisvest	27,80	29,34	27,18	28,71	20,33	21,34
HP N-li	Houtplein noord links	-	27,86	-	27,27	-	20,43
HP N-re	Houtplein noord rechts	27,46	-	26,87	-	20,16	-
HP Z-li	Houtplein zuid links	-	25,96	-	25,36	-	19,16
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	25,92	-	25,32	-	19,14	-
LP	Lorentzplein	25,24	25,24	24,64	24,64	18,69	18,69
P N	Toegang tot parkeer-	26,85	26,85	26,27	26,27	19,81	19,81
P Z	Toegang tot parkeer-	25,69	25,69	25,09	25,09	19,00	19,00
RS	Raamsingel	28,16	27,04	27,54	26,43	20,57	19,84
RV	Raamvest	26,00	26,52	25,39	25,91	19,17	19,50
TS	Tempeliersstraat	27,77	27,77	27,18	27,18	20,37	20,37
WGP	Wijde Geldelozepad	25,27	25,27	24,67	24,67	18,71	18,71
WML	Wagenmakerslaan	25,23	25,18	24,63	24,58	18,69	18,65
ZML	Zadelmakerslaan	25,18	25,21	24,58	24,61	18,65	18,67
Achtergrondconcentraties							
		25,1		24,5		18,6	

Uit de tabel blijkt langs geen van de berekende situaties, overschrijdingen van de plاندrempel of grenswaarden worden berekend. Daarnaast is de bijdrage van het plan aan de toename van de concentraties op alle receptorpunten lager dan $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De bijdrage van het plan aan de luchtkwaliteit ter plaatse valt dus onder hetgeen gesteld is in de AMvB nibm.

Bovendien is de bijdrage overal kleiner dan $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, hetgeen betekent dat het project ook niet hoeft te worden meegenomen om het cumulerende effect van verschillend plan op de luchtkwaliteit te berekenen.

4.2 Fijn stof

Fijn stof wordt aangeduid als PM_{10} . De PM staat voor Particulate Matter (zwevende deeltjes). De 10 staat voor 10 micrometer. Fijn stof omvat alle deeltjes met een maximale diameter van 10 micrometer (een duizendste millimeter).

De resultaten voor de parameter fijn stof zijn weergegeven in tabel 4.2. Conform de Regeling Beoordeling Luchtkwaliteit 2007 is op de rekenkundige resultaten voor de parameter fijn stof een correctie toegepast voor zwevende deeltjes die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de gezondheid van de mens (zeezout).

In de bijlage bij de beoordeling luchtkwaliteit 2007 is aangegeven dat de correctie voor de gemeente Haarlem $6 \mu g/m^3$ op de jaargemiddelde concentratie bedraagt.

Voor het aantal overschrijdingsdagen dient, onafhankelijk van de locatie, een correctie van zes dagen te worden toegepast. In tabel 4.2 op de volgende pagina zijn de rekenresultaten voor fijn stof inclusief de correctie voor zeezout weergegeven. De jaargemiddelde concentraties die zijn gegeven in bijlage 2 zijn exclusief zeezoutcorrectie.

Tabel 4.2: Resultaten fijn stof berekeningen (jaargemiddelde in $\mu\text{g}/\text{m}^3$) inclusief zeezoutcorrectie

		2009		2010		2019	
Identificatie	Locatie	Jaargem.	# Over- schrijdingen daggem.	Jaargem.	# Over- schrijdingen daggem.	Jaargem.	# Over- schrijdingen daggem.
Toetsingswaarden							
	Grenswaarde	40	35	40	35	40	35
Berekende waarden							
B	Baan	18,13/18,14	8	18,13 / 18,14	8	16,02 / 16,03	4
FP O	Frederikspark ten oosten van toegang P	18,25/18,25	8	18,24 / 18,24	8	16,09 / 16,09	4
FP W	Frederikspark ten westen van toegang P	18,22 / 18,22	8	18,22 / 18,22	8	16,08 / 16,08	4
GHB	Grote Houtbrug	18,34 / 18,34	8	18,33 / 18,33	8	16,16 / 16,16	4
GHS	Gasthuissingel	19,3 / 18,85	10 / 9	19,25 / 18,82	10 / 9	16,77 / 16,49	5
GHV	Gasthuisvest	18,82 / 19,25	9 / 10	18,80 / 19,21	9 / 10	16,47 / 16,74	5
HP N-li	Houtplein noord links	- / 18,88	- / 9	- / 18,85	- / 9	- / 16,5	- / 5
HP N-re	Houtplein noord rechts	18,77 / -	9 / -	18,74 / -	9 / -	16,43 / -	5 / -
HP Z-li	Houtplein zuid links	- / 18,34	- / 8	- / 18,33	- / 8	- / 16,15	- / 4
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	18,33 / -	8 / -	18,32 / -	8 / -	16,15 / -	4 / -
LP	Lorentzplein	18,14 / 18,14	8	18,14 / 18,14	8	16,03 / 16,03	4
P N	Toegang tot parkeer- gelegenheid (noord)	18,64 / 18,64	9	18,63 / 18,63	9	16,36 / 16,36	5
P Z	Toegang tot parkeer- gelegenheid (zuid)	18,28 / 18,28	8	18,28 / 18,28	8	16,12 / 16,12	4
RS	Raamsingel	18,92 / 18,62	10 / 9	18,89 / 18,60	9	16,53 / 16,33	5
RV	Raamvest	18,34 / 18,48	8 / 9	18,33 / 18,46	8 / 9	16,15 / 16,24	4
TS	Tempeliersstraat	18,85 / 18,85	9	18,83 / 18,83	9	16,49 / 16,49	5
WGP	Wijde Geldelozepad	18,15 / 18,15	8	18,15 / 18,15	8	16,03 / 16,03	4
WML	Wagenmakerslaan	18,14 / 18,12	8	18,13 / 18,12	8	16,02 / 16,02	4
ZML	Zadelmakerslaan	18,12 / 18,13	8	18,12 / 18,13	8	16,02 / 16,02	4
Achtergrondconcentratie							
		18,1		18,1		16,0	

Uit de tabel blijkt dat grenswaarde voor fijn stof in geen van de berekende situaties wordt overschreden. Daarnaast is de bijdrage van het plan aan de toename van de concentraties lager dan $0,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. De bijdrage van het plan aan de luchtkwaliteit ter plaatse valt dus onder hetgeen gesteld in de AMvB nibm. Bovendien is de bijdrage overal kleiner dan $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$, hetgeen betekent dat het project ook niet hoeft te worden meegenomen om het cumulerende effect van verschillende plan op de luchtkwaliteit te berekenen.

5 Conclusie

In opdracht van Provincie Noord Holland is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV een luchtkwaliteitonderzoek verricht voor het bestemmingsplan Frederikspark – deelplan Provinciehuis Houtplein te Haarlem. Het plangebied wordt omsloten door het Houtplein, de Gasthuissingel, de Wagenmakerslaan en (verlengde van) de Baan. Het plan voorziet in de renovatie van het provinciehuis van Noord-Holland aan het Houtplein te Haarlem.

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van planinformatie, die door de opdrachtgever ter beschikking is gesteld. Voor de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van gegevens die beschikbaar zijn gesteld door de gemeente Haarlem en in overleg zijn aangepast.

Uit de berekeningen blijkt dat in zowel de autonome situatie als na realisatie van het plan grenswaarden niet worden overschreden op de ontsluitingsinfrastructuur van het plan. Aangezien de etmaalintensiteiten niet wijzigen door het plan valt het onder 'niet in betekenende mate bedragend' (nibm) conform de AMvB (de toename van de concentraties is lager dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$). Het plan hoeft dan niet te worden meegenomen bij de berekening van het cumulerende effect van verschillende plannen op de luchtkwaliteit (bijdrage overal kleiner dan $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$).

Ter plaatse van het plangebied wordt dus voldaan aan de eisen zoals die zijn gesteld onder 5.2. van de Wet Milieubeer.

Hiermee vormt de luchtkwaliteit geen belemmering voor de doorgang van het plan.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



Ir. J.W. Ponsteen
Adviseur

Bijlage I

Verkeersgegevens

Wegvak 64740-64741, Start/End 0/10000 Raamsingel									
Projectinformatie									
Algemene opmerkingen									
Opmerkingen linkerzijde									
Opmerkingen rechterzijde									
Wegvaklengte 144,6									
Series linkerzijde									
JUNCTION									
RoadType									
voertuigverdeling(milieu)									
Wettelijke snelheden									
Capaciteiten									
Kopie_Roadtype									
gemeente									
promil									
asg									
oude roadtypes									
fase									
Promilcode									
Type rechterzijde									
<undefined>									
71_2x1_wijkontsluitingsweg									
Geen Type									
Geen Type									
Studiegebied									
71_2x1_wijkontsluitingsweg									
type 0									
type 3									
type 0									
<undefined>									
groen -10%									
Centrumroutes									
Snelheid voor geluid									
AVOND									
50									
50									
50									
50									
0									
0									
NACHT									
50									
50									
50									
50									
0									
0									
Rechterzijde									
844									
CnstFac = 1									
844									
Dag									
6,10									
0,0									
0,0									
97,0									
2,0									
1,0									
0									
0									
Avond									
4,50									
0,0									
0,0									
97,0									
2,0									
1,0									
0									
0									
Nacht									
6,10									
0,0									
0,0									
97,0									
2,0									
1,0									
0									
0									
Avond									
4,50									
0,0									
0,0									
97,0									
2,0									
1,0									
0									
0									
Nacht									
6,10									
4,50									
1,10									

Opgelegen intensiteit									
Rechterzijde									
844									
CnstFac = 1									
844									
Dag									
6,10									
0,0									
0,0									
97,0									
2,0									
1,0									
0									
0									
Avond									
4,50									
0,0									
0,0									
97,0									
2,0									
1,0									
0									
0									
Nacht									
6,10									
4,50									
1,10									

Opgeplaatste bus intensiteit									
Rechterzijde									
0									
CnstFac = 1									
0									
Dag									
6,10									
0,0									
0,0									
97,0									
2,0									
1,0									
0									
0									
Avond									
4,50									
0,0									
0,0									
97,0									
2,0									
1,0									
0									
0									
Nacht									
6,10									
4,50									
1,10									

Wegdekverharding									
Wegdekhoogte									
0,0									
Bermbreedte									
0,0									
Breedte harde berm									
0,0									

Wegvak 64740-64741, Start/End 0/10000 Raamsingel									
Wegtype	3	Bomenfactor	1,25						
Dubbelbelling (RIVM 07/05)	Nee	Snelheidstype	Vc						
		Stagnerend percentage	0,0						
Correctie achtergr.conc.	No2(FNO2)	PM10 (incl. zz)	Co	Benzeen	Benz[a]pyreen				
	0,0 (0,0)	0,0	0,0	0,000	0,000				
	Linkerzijde				Rechterzijde				
Afstand wegas-wegrand [m]	0,0				0,0				
Expositieafstand NO2 [m]	5,0				5,0				
Expositieafstand PM10 [m]	5,0				5,0				
Expositieafstand Overig [m]	5,0				5,0				
Voetgangersklasse	0				0				
Parkeerbewegingen per 100m	13,0				13,0				
Busbaan	Wegas	Dek	Trambaan	Wegas	Dek				
Aan linkerzijde	0,0 [m]	DAB (Ref.)	Links niet aanwezig						
Aan rechterzijde	0,0 [m]	DAB (Ref.)	Rechts niet aanwezig						
Geluidniveau in dB(A)/dB	Linkerzijde			Rechterzijde					
(Corr. art. 110g Wgh	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	GES
niet toegepast)	0,0	0,0	0,0	55,5	59,2	58,1	57,3		
Eengezinswoningen	0,0	0,0	0,0	55,5	59,2	58,1	57,3		
Woningen begane grond	0,0	0,0	0,0	55,1	58,8	57,7	56,9		
Woningen 1e etage	0,0	0,0	0,0	54,4	58,1	57,0	56,1		
Woningen 2e etage	0,0	0,0	0,0	53,6	57,3	56,2	55,4		
Woningen 3e etage	0,0	0,0	0,0	53,6	57,3	56,2	55,4		
Woningen 4e etage en hoger	0,0	0,0	0,0	54,9	58,6	57,4	56,6		
Eengezinswoningen Speciaal	0,0	0,0	0,0	55,5	59,2	58,1	57,3		4
Representatief	0,0	0,0	0,0						
Leq/Lden contouren in [m]	Leq	Lden		Leq	Lden				
50 dB(A)/dB contour	0,0	0,0		26,4	23,5				
55 dB(A)/dB contour	0,0	0,0		12,3	10,5				
60 dB(A)/dB contour	0,0	0,0		2,5	0,0				
65 dB(A)/dB contour	0,0	0,0		0,0	0,0				
70 dB(A)/dB contour	0,0	0,0		0,0	0,0				
75 dB(A)/dB contour	0,0	0,0		0,0	0,0				
Luchtresultaten	Linkerzijde			Rechterzijde					
	JaarG.#Grms #Plan	GES	98p.8h	Em/Etm	JaarG.#Grms #Plan	GES	98p.8h	Em/Etm	
No2	24,6 0 0 3				24,6 0 0 3				
PM10	18,9 9 9 3				18,9 9 9 3				
So2	2,4 0				2,4 0				
Co				594,0				594,0	
Benzeen	0,74				0,74				
Benz[a]pyreen	0,304				0,304				
CO2 in kg/km				0,0					2,5

Wegvak 64741-64758, Start/End 0/10000 Houtplein					
Projectinformatie					
Algemene opmerkingen					
Opmerkingen linkerzijde					
Opmerkingen rechterzijde					
Wegvaktlengte 73,8					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde		
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION	<undefined>		
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg	RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg		
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)	Geen Type		
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden	Geen Type		
Capaciteiten	Studiegebied	Capaciteiten	Studiegebied		
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg		
gemeente	type 0	gemeente	type 0		
promil	type 3	promil	type 3		
asg	type 0	asg	type 0		
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes	<undefined>		
fase	<undefined>	fase	<undefined>		
Promilcode	Wijkwegen	Promilcode	Wijkwegen		
DAG	AVOND	NACHT			
Snelheid voor geluid	50	50			
idem voor vrachtverkeer	50	50			
idem voor bussen	50	50			
idem voor trams	0	0			
Linkerzijde	Rechterzijde				
2244	1376				
OphFac = 1,00	CnstFac = 1				
1810	1810				
Dag	Nacht	Dag	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage	6,50	Gemiddeld uurpercentage	6,50		
Perc. motoren	0,0	Perc. motoren	0,0		
Perc. personenauto's	98,0	Perc. personenauto's	98,0		
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0		
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0		
Uurintensiteit bromfietzen	0	Uurintensiteit bromfietzen	0		
Avond	Nacht	Avond	Nacht		
3,90	0,80	3,90	0,80		
0,0	0,0	0,0	0,0		
98,0	98,0	98,0	98,0		
2,0	2,0	2,0	2,0		
0,0	0,0	0,0	0,0		
0	0	0	0		
Linkerzijde	Rechterzijde				
127	158				
OphFac = 1,00	CnstFac = 1				
143	143				
Dag	Nacht	Dag	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31	Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31		
Avond	Nacht	Avond	Nacht		
4,17	0,95	4,17	0,95		
DAS (Ref.)	Wegdekhoogte				
Niet aanwezig	Bembreedte				
	Breedte harde berm				
	0,0				
	0,0				
	0,0				

Wegvak 64741-64758, Start/End 0/10000 Houtplein		1		Bomenfactor		1,00	
Wegtype		Nee		Snelheidstype		Vc	
Dubbelhelling (RIVM 07/05)				Stagnerend percentage		0,0	
Correctie achtergr.conc.		No2(FNO2)	PM10 (incl. zz)	Co	So2	Benzeen	Benz[a]pyreen
		0,0 (0,0)	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0000
Lijkerzijde				Rechterzijde			
Afstand weg-as-wegrand [m]		0,0		0,0		0,0	
Expositieafstand NO2 [m]		7,0		7,0		7,0	
Expositieafstand PM10 [m]		7,0		7,0		7,0	
Expositieafstand Overig [m]		7,0		7,0		7,0	
Voetgangersklasse		0		0		0	
Parkeerbewegingen per 100m		13,0		13,0		13,0	
Busbaan		Wegas		Dek		Wegas	
Aan linkerzijde		0,0 [m]		DAB (Ref.)		DAB (Ref.)	
Aan rechterzijde		0,0 [m]		DAB (Ref.)		DAB (Ref.)	
Geluidniveau in dB(A)/dB		Lijkerzijde		Rechterzijde		GES	
(Corr. art. 110g Wgh niet toegepast)		Dag		Nacht		Lden	
Eengezinswoningen		61,8		63,0		62,8	
Woningen begane grond		61,8		63,0		62,8	
Woningen 1e etage		61,8		63,0		62,8	
Woningen 2e etage		61,5		62,6		62,5	
Woningen 3e etage		61,1		62,3		62,1	
Woningen 4e etage en hoger		61,1		62,3		62,1	
Eengezinswoningen Speciaal		60,7		61,8		61,7	
Representatief		61,8		63,0		62,8	
Leq/Lden contouren in [m]		Leq		Lden		Lden	
50 dB(A)/dB contour		88,3		86,4		87,4	
55 dB(A)/dB contour		43,5		42,5		42,0	
60 dB(A)/dB contour		20,5		20,1		19,8	
65 dB(A)/dB contour		6,9		6,6		7,1	
70 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0	
75 dB(A)/dB contour		0,0		0,0		0,0	
Luchtsituaties		Lijkerzijde		Rechterzijde		GES	
No2		JaarG.#Gms #Plan		JaarG.#Gms #Plan		GES	
PM10		26,7 0 0 3		26,7 0 0 3		3	
So2		19,3 10 10 3		19,3 10 10 3		3	
Co		2,4 0		2,4 0		617,8	
Benzene		0,79		0,79		0,316	
Benz[a]pyreen		0,316		0,316		6,8	
CO2 in kg/km							

Wegvak 64749-64758, Start/End 0/10000		Houtplein	
Projectinformatie			
Algemene opmerkingen Opmerkingen linkerzijde Opmerkingen rechterzijde Wegvaklengte 49,0			
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION	<undefined>
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg	RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg
voertuigverdeling(milieuf)	Geen Type	voertuigverdeling(milieuf)	Geen Type
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden	Geen Type
Capaciteiten	Studiegebied	Capaciteiten	Studiegebied
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg
gemeente	type 0	gemeente	type 0
promil	type 3	promil	type 3
asg	type 0	asg	type 0
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes	<undefined>
fase	<undefined>	fase	<undefined>
Promilcode	Wijkwegen	Promilcode	Wijkwegen
DAG	AVOND	NACHT	
Snelheid voor geluid	50	50	
idem voor vrachtwagen	50	50	
idem voor bussen	50	50	
idem voor trams	0	0	
Rechterzijde 2052 CnstFac = 1 2430 Dag Avond Nacht 6,50 3,90 0,80 0,0 0,0 98,0 98,0 2,0 2,0 0,0 0,0 0 0 0 0			
Opgeplaatste intensiteit	Linkerzijde	Rechterzijde	
Opgeplaatste intensiteit	2809	2052	
Opgeplaatste intensiteit	OphFac = 1,00	RijfFac = 1,00	
Opgeplaatste intensiteit	2430	2430	
Gemiddeld uurpercentage	Dag	Dag	
Perc. motoren	6,50	6,50	
Perc. personenauto's	0,0	0,0	
Perc. midzwaar vrachtwagen	98,0	98,0	
Perc. zwaar vrachtwagen	2,0	2,0	
Uurintensiteit bromfietzen	0,0	0,0	
	0	0	
Rechterzijde 0 CnstFac = 1 0 Dag Avond Nacht 6,50 3,90 0,80 0,0 0,0 98,0 98,0 2,0 2,0 0,0 0,0 0 0 0 0			
Opgeplaatste bus intensiteit	Linkerzijde	Rechterzijde	
Opgeplaatste bus intensiteit	539	0	
Opgeplaatste bus intensiteit	OphFac = 1,00	RijfFac = 1,00	
Opgeplaatste bus intensiteit	539	0	
Gemiddeld uurpercentage bussen	Dag	Dag	
	6,31	6,50	
Wegdekverharding	DAB (Ref.)	Wegdekhooft	
Drempel	Niet aanwezig	Bermbreedte	
		Breedte harde berm	

Wegvak 64749-64758, Start/End 0/10000 Houtplein									
Wegtype		4		Bomenfactor		1,00			
Dubbelbelling (RIVM 07/05)		Nee		Snelheidstype		Vc			
				Stagnerend percentage		0,0			
				So2		0,0			
				Co		0,0			
				PM10 (incl. zz)		0,0			
				Benzeen		0,000		Benz[a]pyreen	
				0,000		0,000		0,000	
				Rechterzijde		0,0		Rechterzijde	
				0,0		12,0		12,0	
				12,0		12,0		12,0	
				12,0		12,0		12,0	
				0		0		0	
				13,0		13,0		13,0	
Correctie achtergr.conc.									
Afstand wegas-wegrand [m]									
Expositieafstand NO2 [m]									
Expositieafstand PM10 [m]									
Expositieafstand Overig [m]									
Voetgangersklasse									
Parkeerbewegingen per 100m									
Busbaan									
Aan linkerzijde									
Aan rechterzijde									
Geluidniveau in dB(A)/dB									
(Corr. art. 110g Wgh									
niet toegepast)									
Eengezinswoningen									
Woningen begane grond									
Woningen 1e etage									
Woningen 2e etage									
Woningen 3e etage									
Woningen 4e etage en hoger									
Eengezinswoningen Speciaal									
Representatief									
Leq/Lden contouren in [m]									
50 dB(A)/dB contour									
55 dB(A)/dB contour									
60 dB(A)/dB contour									
65 dB(A)/dB contour									
70 dB(A)/dB contour									
75 dB(A)/dB contour									
Luchtresultaten									
JaarG, #Gms #Plan GES									
26,6 0 0 3									
19,3 10 10 3									
2,4 0									
Co									
0,78									
Benz[a]pyreen									
0,315									
CO2 in kg/km									
13,4									
6,7									

Wegvak 64757-64758, Start/End 0/10000 Tempellerstraat	
Projectinformatie	
Algemene opmerkingen	
Opmerkingen linkerzijde	
Opmerkingen rechterzijde	
Wegvaklengte 248,3	
Series linkerzijde	Type linkerzijde
JUNCTION	<undefined>
RoadType	81_overig_binnendekom
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type
Wettelijke snelheden	Geen Type
Capaciteiten	Studiegebied
Kopie_Roadtype	81_overig_binnendekom
gemeente	type 0
promil	type 3
asg	type 0
oude roadtypes	<undefined>
fase	<undefined>
Promilcode	Woonstraten
Series rechterzijde	Type rechterzijde
JUNCTION	<undefined>
RoadType	81_overig_binnendekom
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type
Wettelijke snelheden	Geen Type
Capaciteiten	Studiegebied
Kopie_Roadtype	81_overig_binnendekom
gemeente	type 0
promil	type 3
asg	type 0
oude roadtypes	<undefined>
fase	<undefined>
Promilcode	Woonstraten
AVOND	NACHT
Snelheid voor geluid	50
idem voor vrachtverkeer	50
idem voor bussen	50
idem voor trams	0
Linkerzijde	Rechterzijde
1890	3515
Opgeslagen intensiteit	
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	2702
Dag	Dag
7,00	7,00
0,0	0,0
0,0	0,0
98,0	98,0
2,0	2,0
0,0	0,0
0	0
Avond	Avond
2,80	2,80
0,0	0,0
98,0	98,0
2,0	2,0
0,0	0,0
0	0
Rechterzijde	Rechterzijde
444	444
Opgeslagen bus intensiteit	
Ov.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00
Etm. Busint. (gespiegeld)	444
Dag	Dag
6,31	6,31
4,17	4,17
Avond	Avond
4,17	4,17
0,95	0,95
Nacht	Nacht
0,95	0,95
Wegdekverharding	Wegdekhoogte
DAB (Ref.)	0,0
Niet aanwezig	0,0
Drempel	Breidte harde berm
	0,0

Wegvak 64757-64758, Start/End 0/10000 Tempeliersstraat									
Wegtype	2	Bomenfactor	1,00						
Dubbelteiling (RIVM 07/05)	Nee	Snelheidstype	Ve						
		Stagnerend percentage	0,0						
Correctie achtergr.conc.	No2(FNO2)	PM10 (incl. zz)	Co	Benzeen	Benz[a]pyreen				
	0,0 (0,0)	0,0	0,0	0,000	0,0000				
	Linkerzijde			Rechterzijde					
Afstand wegas-wegrand [m]	0,0			0,0					
Expositieafstand NO2 [m]	5,0			5,0					
Expositieafstand PM10 [m]	5,0			5,0					
Expositieafstand Overig [m]	5,0			5,0					
Voetgangersklasse	0			0					
Parkeerbewegingen per 100m	13,0			13,0					
Busbaan	Wegas	Dek	Trambaan	Wegas	Dek				
Aan linkerzijde	0,0 [m]	DAB (Ref.)	Links niet aanwezig						
Aan rechterzijde	0,0 [m]	DAB (Ref.)	Rechts niet aanwezig						
Geluidniveau in dB(A)/dB	Linkerzijde			Rechterzijde					
(Corr. art. 110g Wgh niet toegepast)	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	GES
Eengezinswoningen	65,4	67,4	65,9	65,4	67,4	65,9	66,0	66,0	66,0
Woningen begane grond	65,4	67,4	65,9	65,4	67,4	65,9	66,0	66,0	66,0
Woningen 1e etage	65,1	67,2	65,6	65,1	67,2	65,6	65,7	65,7	65,7
Woningen 2e etage	64,6	66,6	65,0	64,6	66,6	65,0	65,1	65,1	65,1
Woningen 3e etage	63,9	65,9	64,3	63,9	65,9	64,3	64,4	64,4	64,4
Woningen 4e etage en hoger	63,9	65,9	64,3	63,9	65,9	64,3	64,4	64,4	64,4
Eengezinswoningen Speciaal	64,7	66,7	65,1	64,7	66,7	65,1	65,2	65,2	65,2
Representatief	65,4	67,4	65,9	65,4	67,4	65,9	66,0	66,0	66,0
Leq/Lden contouren in [m]	Leq	Lden		Leq	Lden				
50 dB(A)/dB contour	109,8	107,8		109,8	107,8				
55 dB(A)/dB contour	50,3	50,3		50,3	50,3				
60 dB(A)/dB contour	23,0	23,0		23,0	23,0				
65 dB(A)/dB contour	9,3	9,6		9,3	9,6				
70 dB(A)/dB contour	0,0	0,0		0,0	0,0				
75 dB(A)/dB contour	0,0	0,0		0,0	0,0				
Luchresultaten	Linkerzijde			Rechterzijde					
No2	JaarG.#Gms	#Plan	GES	98p.8h	Em/Etm	JaarG.#Gms	#Plan	GES	98p.8h
	32,2	0	0	5		32,2	0	0	5
PM10	20,4	13	13	3		20,4	13	13	3
So2	2,5	0				2,5	0		
Co					687,5				687,5
Benzeen	0,96					0,96			
Benz[a]pyreen	0,360					0,360			
CO2 in kg/km					12,1				12,1

Wegvak 64741-83045, Start/End 0/10000									
Projectinformatie									
Algemene opmerkingen									
Opmerkingen linkerzijde									
Opmerkingen rechterzijde									
Wegvaklengte 197,3									
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde			
JUNCTION		<undefined>		JUNCTION		<undefined>			
RoadType		<undefined>		RoadType		71_2x1_wijkontsluitingsweg			
gemeente		<undefined>		gemeente		type 0			
promil		<undefined>		promil		type 3			
asg		<undefined>		asg		type 0			
oude roadtypes		<undefined>		oude roadtypes		<undefined>			
fase		<undefined>		fase		groen -10%			
Promilcode		<undefined>		Promilcode		Centrumroutes			
Snelheid voor geluid		DAG		AVOND		NACHT			
idem voor vrachtverkeer		0		0		0			
idem voor bussen		0		0		0			
idem voor trams		0		0		0			
Opgeslagen intensiteit		Linkerzijde		Rechterzijde					
Ophoogfactoren (beide zijden)		0		3088					
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		OphFac =		1,00		RijlFac = 1,00		OnstFac = 1	
		0		3088					
Gemiddeld uurpercentage		Dag		Avond		Nacht		Avond	
Perc. motoren		6,10		4,50		1,10		4,50	
Perc. personenauto's		0,0		0,0		0,0		0,0	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		97,0		97,0		97,0		97,0	
Perc. zwaar vrachtverkeer		2,0		2,0		2,0		2,0	
Uurintensiteit bromfietzen		1,0		1,0		1,0		1,0	
		0		0		0		0	
Wegdekverharding		Niet aanwezig		Wegdekhoopte		0,0			
Drempel				Bermbreedte		0,0			
				Breedte harde berm		0,0			
Afstand wegas-rijlijn [m]		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand wegas-gevel [m]		0,0		0,0		Won		Corr	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		0,0		0,0		0		0	
Afstand wegas-scherm [m]		0,0		0,0		0		0	
Bebouwingsfractie		1,00		1,00		0		0	
Waarnemhoopte speciaal		0,0		0,0		0		0	
Schermhoopte		0,0		0,0		0		0	
Tophoek scherm				Woningen 4e etage en hoger		0		0	
Wegtype		0		Speciale woningen		0		0	
				Bomenfactor		1,00		0	

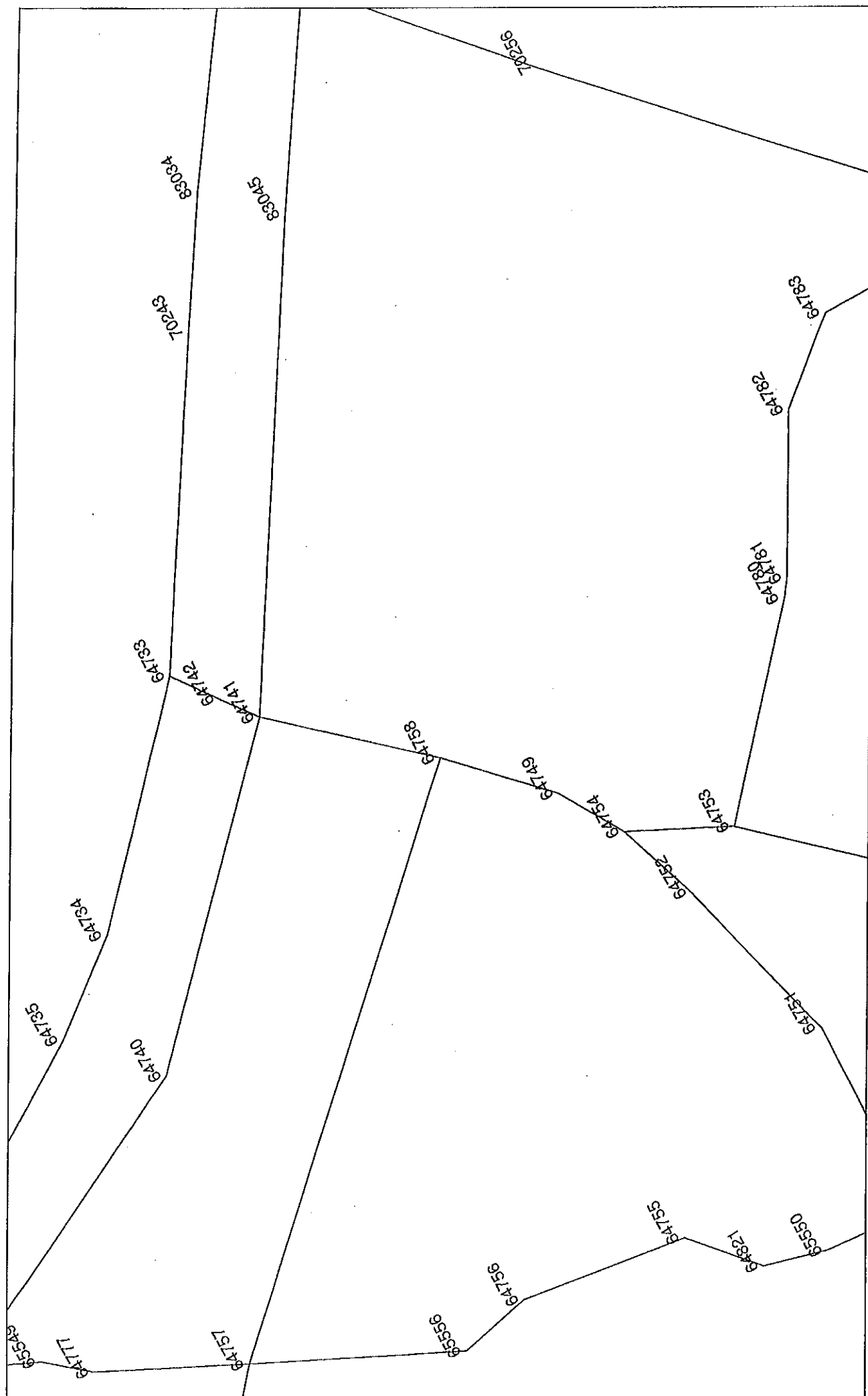
Wegvak 64741-83045, Start/End 0/10000												
Geluidniveau in dB(A)/dB												
(Corr. art. 110g Wgh niet toegepast)												
	Linkerzijde				Rechterzijde				GES			
	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Avond	Nacht	Lden	Dag	Lden	Nacht	GES
Eengezinswoningen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Woningen begane grond	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Woningen 1e etage	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Woningen 2e etage	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Woningen 3e etage	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Woningen 4e etage en hoger	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Eengezinswoningen Speciaal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Representatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
Leq/Lden contouren in [m]	Leq	Lden			Leq	Lden						
50 dB(A)/dB contour	0,0	0,0			0,0	0,0						
55 dB(A)/dB contour	0,0	0,0			0,0	0,0						
60 dB(A)/dB contour	0,0	0,0			0,0	0,0						
65 dB(A)/dB contour	0,0	0,0			0,0	0,0						
70 dB(A)/dB contour	0,0	0,0			0,0	0,0						
75 dB(A)/dB contour	0,0	0,0			0,0	0,0						
Luchtresultaten	Linkerzijde				Rechterzijde							
No2	JaarG.	#Gms	#Plan	GES	JaarG.	#Gms	#Plan	GES	98p.8h	Em/Etm		
	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0				
PM10	0,0	0	0	0	0,0	0	0	0				
So2	0,0	0			0,0	0						
Co									0,0			
Benzeen	0,00				0,00							
Benz[a]pyreen	0,000				0,000							
CO2 in kg/km									0,0			0,0



Wegvak 64753-64780, Start/End 0/10000 Baan\Frederikspark								
Projectinformatie								
Algemene opmerkingen								
Opmerkingen linkerzijde								
Opmerkingen rechterzijde								
Wegvaklengte	91,0							
Series linkerzijde	Type linkerzijde			Series rechterzijde		Type rechterzijde		
JUNCTION	<undefined>			JUNCTION		<undefined>		
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg			RoadType		71_2x1_wijkontsluitingsweg		
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type			voertuigverdeling(milieu)		Geen Type		
Wettelijke snelheden	Geen Type			Wettelijke snelheden		Geen Type		
Capaciteiten	Studiegebied			Capaciteiten		Studiegebied		
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg			Kopie_Roadtype		71_2x1_wijkontsluitingsweg		
gemeente	type 0			gemeente		type 0		
promil	type 3			promil		type 3		
asg	type 0			asg		type 0		
oude roadtypes	<undefined>			oude roadtypes		<undefined>		
fase	<undefined>			fase		<undefined>		
Promilcode	Wijkwegen			Promilcode		Wijkwegen		
	DAG		AVOND		NACHT			
Snelheid voor geluid	50		50		50			
Idem voor vrachtverkeer	50		50		50			
Idem voor bussen	50		50		50			
Idem voor trams	0		0		0			
	Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen intensiteit	334			1328				
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijlFac =	1,00	CnstFac = 1			
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	831			831				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80		
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0		
Perc. mildzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0		
	Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen bus Intensiteit	190			190				
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijlFac =	1,00	CnstFac = 1			
Etm. Busint. (gespiegeld)	190			190				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31	4,17	0,95	6,31	4,17	0,95		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			Wegdekhoopte		0,0		
Drempel	Niet aanwezig			Bermbreedte		0,0		
				Breedte harde berm		0,0		
	Linkerzijde	Rechterzijde			Linkerzijde	Rechterzijde		
Afstand wegas-rijlijn [m]	0,0	0,0			Won Corr	Won Corr		
Afstand wegas-gevel [m]	23,0	0,0		Eengezinswoningen	0	0,0	0	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	23,0	0,0		Woningen begane grond	0	0,0	0	0,0
Afstand wegas-scherm [m]	0,0	0,0		Woningen 1e etage	0	0,0	0	0,0
Bebouwingsfractie	0,00	0,00		Woningen 2e etage	0	0,0	0	0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0		Woningen 3e etage	0	0,0	0	0,0
Schermhoogte	0,0	0,0		Woningen 4e etage en hoger	0	0,0	0	0,0
Tophoek scherm				Speciale woningen	0	0,0	0	0,0



Wegvak 64753-64780, Start/End 0/10000 Baan\Frederikspark											
Wegtype	1	Bomenfactor					1,00				
Dubbeltelling (RIVM 07/05)	Nee	Snelheidstype					Vc				
		Stagnerend percentage					0,0				
Correctie achtergr.conc.	No2(FNO2)	PM10 (Incl. zz)	Co	So2	Benzeen	Benz[a]pyreen					
	0,0 (0,0)	0,0	0,0	0,0	0,000	0,0000					
	Linkerzijde					Rechterzijde					
Afstand wegas-wegrand [m]	0,0						0,0				
Expositieafstand NO2 [m]	5,0						5,0				
Expositieafstand PM10 [m]	5,0						5,0				
Expositieafstand Overlig [m]	5,0						5,0				
Voetgangersklasse	0						0				
Parkeerbewegingen per 100m	13,0						13,0				
Busbaan	Wegas	Dek	Trambaan				Wegas	Dek			
Aan linkerzijde	0,0 [m]	DAB (Ref.)	Links niet aanwezig								
Aan rechterzijde	0,0 [m]	DAB (Ref.)	Rechts niet aanwezig								
Geluidniveau in dB(A)/dB (Corr. art. 110g Wgh niet toegepast)	Linkerzijde					Rechterzijde					
	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	
Eengezinswoningen	55,8	58,8	57,1	56,9		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen begane grond	55,8	58,8	57,1	56,9		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen 1e etage	56,0	58,9	57,3	57,0		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen 2e etage	56,0	59,0	57,3	57,1		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen 3e etage	55,9	58,9	57,2	57,0		0,0	0,0	0,0	0,0		
Woningen 4e etage en hoger	55,9	58,9	57,2	57,0		0,0	0,0	0,0	0,0		
Eengezinswoningen Speciaal	54,1	57,1	55,4	55,2		0,0	0,0	0,0	0,0		
Representatief	55,8	58,8	57,1	56,9	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0	
Leq/Lden contouren in [m]	Leq	Lden				Leq	Lden				
50 dB(A)/dB contour	70,8	67,8				0,0	0,0				
55 dB(A)/dB contour	34,2	32,7				0,0	0,0				
60 dB(A)/dB contour	12,7	12,0				0,0	0,0				
65 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				
70 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				
75 dB(A)/dB contour	0,0	0,0				0,0	0,0				
Luchresultaten	Linkerzijde					Rechterzijde					
	JaarG.	#Grns	#Plan	GES	98p.8h	Em/Etm	JaarG.	#Grns	#Plan	GES	
No2	26,8	0	0	3			26,8	0	0	3	
PM10	19,2	10	10	3			19,2	10	10	3	
So2	2,4	0					2,4	0			
Co					600,3					600,3	
Benzeen	0,76						0,76				
Benz[a]pyreen	0,315						0,315				
CO2 in kg/km						4,7				4,7	



Omrakenen verkeersgegevens uit Promil naar Winhavik										
Wegvak	Promil	Winhavik invoer				Controle	Percentages categorieën			Controle
Raamvest	Etmaalintensiteit	1600								
	Dag	6,1	per uur	1	2	3	4			
	Avond	4,5	97,6	0,0	94,7	2,0	1,0	0	0	1
	Nacht	1,1	72,0	0,0	69,8	1,4	0,7	0	0	2
Gasthuisvest	Etmaalintensiteit	4900								
	Dag	6,1	per uur	1	2	3	4			
	Avond	4,5	298,9	0,0	289,9	6,0	3,0	0	0	1
	Nacht	1,1	220,5	0,0	213,9	4,4	2,2	0	0	2
Raamsingel	Etmaalintensiteit	3500								
	Dag	6,1	per uur	1	2	3	4			
	Avond	4,5	213,5	0,0	207,1	4,3	2,1	0	0	1
	Nacht	1,1	157,5	0,0	152,8	3,2	1,6	0	0	2
Gasthuissingel	Etmaalintensiteit	5100								
	Dag	6,1	per uur	1	2	3	4			
	Avond	4,5	311,1	0,0	301,8	6,2	3,1	0	0	1
	Nacht	1,1	229,5	0,0	222,6	4,6	2,3	0	0	2
GroteHoutbrug	Etmaalintensiteit	3400								
	Dag	6,1	per uur	1	2	3	4			
	Avond	4,5	207,4	0,0	201,2	4,1	2,1	0	0	1
	Nacht	1,1	163,0	0,0	148,4	3,1	1,5	0	0	2
Houtplein noord	Etmaalintensiteit	5800								
	Dag	6,1	per uur	1	2	3	4			
	Avond	4,5	37,4	0,0	36,3	0,7	0,4	0	0	1
	Nacht	1,1	56,1	0,0	54,4	1,1	0,6	0	0	2
Houtplein (zuid)	Etmaalintensiteit	3100								
	Dag	6,5	per uur	1	2	3	4			
	Avond	3,9	377,0	0,0	369,5	7,5	0,0	0	0	1
	Nacht	0,8	226,2	0,0	221,7	4,5	0,0	0	0	2
Tempeliersstraat	Etmaalintensiteit	4000								
	Dag	6,5	per uur	1	2	3	4			
	Avond	3,9	201,5	0,0	197,5	4,0	0,0	0	0	1
	Nacht	0,8	120,9	0,0	118,5	2,4	0,0	0	0	2
Tempeliersstraat	Etmaalintensiteit	4000								
	Dag	6,5	per uur	1	2	3	4			
	Avond	3,9	280,0	0,0	274,4	5,6	0,0	0	0	1
	Nacht	0,6	112,0	0,0	109,8	2,2	0,0	0	0	2

Bijlage II

Invoer V1.8 GeoAir

Model: Model jaar 2009

Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Invoertype
1	B	Baan	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
2	FP O	Frederikspark ten oosten van toegang P	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
3	FP W	Frederikspark ten westen van toegang P	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
4	GFB	Grote Houtbrug	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
5	GHS	Gasthuissingel	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
6	GHV	Gasthuisvest	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
7	EP N-li	Houtplein noord links	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
8	EP N-re	Houtplein noord rechts	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
9	EP Z-li	Houtplein zuid links	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
10	EP Z-re	Houtplein zuid rechts	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
11	LP	Lorentzplein	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	Verdeling
12	P N	Toegang tot parkeergelegenheid (noord)	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	Verdeling
13	P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zuid)	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
14	RS	Raamsingel	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
15	RV	Raanvest	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
16	TS	Temperlierstraat	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	Verdeling
17	WCP	Wijde Geldelozepad	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	Verdeling
18	WML	Wagenmakerslaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
19	ZML	Zadelmakerslaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling

Model:Model jaar 2009

Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - QAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist. I	Dist. R	Istag.	Rantal-IV	Rantal-MV	Rantal-ZV	Rantal-CO	Intensiteit	%V	%MV	%ZV	%CO
1	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	70,00	13,00	7,50	0,00	--	--	--	--	188,00	98,00	2,00	--	--
2	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	70,00	13,50	13,50	0,00	--	--	--	--	1801,00	98,00	2,00	--	--
3	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	13,50	13,50	0,00	--	--	--	--	1519,00	98,00	2,00	--	--
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,50	13,50	0,00	--	--	--	--	3203,00	97,00	2,00	1,00	--
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	100,00	7,00	13,50	0,00	--	--	--	--	4804,00	97,00	2,00	1,00	--
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	100,00	13,50	7,00	0,00	--	--	--	--	4616,00	97,00	2,00	1,00	--
7	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	16,00	7,00	0,00	--	--	--	--	2732,00	98,00	2,00	--	--
8	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	70,00	9,00	13,00	0,00	--	--	--	--	2732,00	98,00	2,00	--	--
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	20,00	12,00	0,00	--	--	--	--	1460,00	98,00	2,00	--	--
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	12,50	19,00	0,00	--	--	--	--	1460,00	98,00	2,00	--	--
11	1.00 - Geen of weinig	100,00	7,00	7,00	0,00	--	--	--	--	188,00	98,00	2,00	--	--
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	6,00	6,00	0,00	--	--	--	--	2732,00	100,00	--	--	--
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,50	13,50	0,00	--	--	--	--	2732,00	100,00	--	--	--
14	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	100,00	7,00	13,50	0,00	--	--	--	--	3297,00	97,00	2,00	1,00	--
15	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	100,00	13,50	7,00	0,00	--	--	--	--	1507,00	97,00	2,00	1,00	--
16	1.00 - Geen of weinig	100,00	7,50	7,50	0,00	--	--	--	--	3768,00	98,00	2,00	--	--
17	1.00 - Geen of weinig	70,00	3,50	3,50	0,00	--	--	--	--	188,00	98,00	2,00	--	--
18	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	70,00	5,00	12,00	0,00	--	--	--	--	188,00	98,00	2,00	--	--
19	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	70,00	12,00	8,00	0,00	--	--	--	--	188,00	98,00	2,00	--	--

Model:Model jaar 2010

Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype	Invoertype
1	B	Baan	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
2	FP O	Frederikspark ten oosten van toegang 2	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
3	FP W	Frederikspark ten westen van toegang 2	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
4	GHS	Grote Houthrug	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
5	GHS	Gasthuisingel	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
6	GTV	Gasthuisvest	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
7	HP N-11	Houtplein noord links	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
8	HP N-re	Houtplein noord rechts	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
9	HP Z-11	Houtplein zuid links	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
10	HP Z-re	Houtplein zuid rechts	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
11	LP	Lorentzplein	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	Verdeling
12	P N	Toegang tot parkeergelegenheid (noord)	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	Verdeling
13	P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zuid)	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)	Verdeling
14	RS	Raamsingel	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
15	RV	Raamvest	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)	Verdeling
16	TS	Temperlierstraat	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	Verdeling
17	WGP	Wijde Geideloozepad	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)	Verdeling
18	WML	Wagmakerslaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling
19	ZML	Zadelmakerslaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)	Verdeling

Model:Model jaar 2010
 Listing of Wegen, for method Luchtkvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	Estag.	Aantal-IV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-OO	Intensiteit	\$LV	\$MV	\$ZV	%CO
1	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	70,00	13,00	7,50	0,00	--	--	--	--	190,00	98,00	2,00	--	--
2	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	70,00	13,50	13,50	0,00	--	--	--	--	1517,00	98,00	2,00	--	--
3	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	13,50	13,50	0,00	--	--	--	--	1332,00	98,00	2,00	--	--
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,50	13,50	0,00	--	--	--	--	3235,00	97,00	2,00	1,00	--
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	100,00	7,00	13,50	0,00	--	--	--	--	4852,00	97,00	2,00	1,00	--
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	100,00	13,50	7,00	0,00	--	--	--	--	4662,00	97,00	2,00	1,00	--
7	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	16,00	7,00	0,00	--	--	--	--	2759,00	98,00	2,00	--	--
8	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	70,00	9,00	13,00	0,00	--	--	--	--	2759,00	98,00	2,00	--	--
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	20,00	12,00	0,00	--	--	--	--	1475,00	98,00	2,00	--	--
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	12,50	19,00	0,00	--	--	--	--	1475,00	98,00	2,00	--	--
11	1.00 - Geen of weinig	100,00	7,00	7,00	0,00	--	--	--	--	190,00	98,00	2,00	--	--
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	6,00	6,00	0,00	--	--	--	--	2759,00	100,00	--	--	--
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,50	13,50	0,00	--	--	--	--	2759,00	100,00	--	--	--
14	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	100,00	7,00	13,50	0,00	--	--	--	--	3330,00	97,00	2,00	1,00	--
15	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	100,00	13,50	7,00	0,00	--	--	--	--	1522,00	97,00	2,00	1,00	--
16	1.00 - Geen of weinig	100,00	7,50	7,50	0,00	--	--	--	--	3806,00	98,00	2,00	--	--
17	1.00 - Geen of weinig	70,00	3,50	3,50	0,00	--	--	--	--	190,00	98,00	2,00	--	--
18	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	70,00	5,00	12,00	0,00	--	--	--	--	190,00	98,00	2,00	--	--
19	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	70,00	12,00	8,00	0,00	--	--	--	--	190,00	98,00	2,00	--	--

Model:Model jaar 2019

Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Naam	Omschrijving	Snelheidsindicatie	Wegtype		Invoertype
1	B	Baan				
2	FP 0	Frederikspark ten oosten van toegang 2	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)		Verdeling
3	FP W	Frederikspark ten westen van toegang 2	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)		Verdeling
4	GHS	Grote Houtbrug	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)		Verdeling
5	GHS	Gasthuisvestingel	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)		Verdeling
6	GFV	Gasthuisvest	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)		Verdeling
7	HP N-11	Houtplein noord links	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)		Verdeling
8	HP N-re	Houtplein noord rechts	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)		Verdeling
9	HP Z-11	Houtplein zuid links	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)		Verdeling
10	HP Z-re	Houtplein zuid rechts	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)		Verdeling
11	LP	Lorentzplein	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)		Verdeling
12	P N	Toegang tot parkeergelegenheid (noord)	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)		Verdeling
13	P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zuid)	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)		Verdeling
14	RS	Raansingel	Normaal stadsverkeer	4 - Basis type (2)		Verdeling
15	RV	Raamvest	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)		Verdeling
16	TS	Temperlierstraat	Normaal stadsverkeer	3 - Half open gebied (4)		Verdeling
17	WGP	Wijde Geldelozepad	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)		Verdeling
18	WML	Wagmakerslaan	Normaal stadsverkeer	2 - Bebouwing aan beide zijden (street canyon) (3b)		Verdeling
19	ZML	Zadelmakerslaan	Normaal stadsverkeer	1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)		Verdeling
				1 - Bebouwing aan beide zijden (3a)		Verdeling

Model:Model jaar 2019

Listing of Wegen, for method Luchtvervuiling - CAR II

Nr	Vegetation along road	Park Nr.	Dist.L	Dist.R	fstag.	Aantal-LV	Aantal-MV	Aantal-ZV	Aantal-CO	Intensiteit	\$LV	\$MV	\$ZV	%CO
1	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	70,00	13,00	7,50	0,00	--	--	--	--	208,00	98,00	2,00	--	--
2	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	70,00	13,50	13,50	0,00	--	--	--	--	1769,00	98,00	2,00	--	--
3	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	13,50	13,50	0,00	--	--	--	--	1457,00	98,00	2,00	--	--
4	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,50	13,50	0,00	--	--	--	--	3538,00	97,00	2,00	1,00	--
5	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	100,00	7,00	13,50	0,00	--	--	--	--	5307,00	97,00	2,00	1,00	--
6	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	100,00	13,50	7,00	0,00	--	--	--	--	5099,00	97,00	2,00	1,00	--
7	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	16,00	7,00	0,00	--	--	--	--	3018,00	98,00	2,00	--	--
8	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	70,00	9,00	13,00	0,00	--	--	--	--	3018,00	98,00	2,00	--	--
9	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	20,00	12,00	0,00	--	--	--	--	1613,00	98,00	2,00	--	--
10	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	0,00	12,50	19,00	0,00	--	--	--	--	1613,00	98,00	2,00	--	--
11	1.00 - Geen of weinig	100,00	7,00	7,00	0,00	--	--	--	--	208,00	98,00	2,00	--	--
12	1.00 - Geen of weinig	0,00	6,00	6,00	0,00	--	--	--	--	3018,00	100,00	--	--	--
13	1.00 - Geen of weinig	0,00	13,50	13,50	0,00	--	--	--	--	3018,00	100,00	--	--	--
14	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	100,00	7,00	13,50	0,00	--	--	--	--	3642,00	97,00	2,00	1,00	--
15	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	100,00	13,50	7,00	0,00	--	--	--	--	1665,00	97,00	2,00	1,00	--
16	1.00 - Geen of weinig	100,00	7,50	7,50	0,00	--	--	--	--	4162,00	98,00	2,00	--	--
17	1.00 - Geen of weinig	70,00	3,50	3,50	0,00	--	--	--	--	208,00	98,00	2,00	--	--
18	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	70,00	5,00	12,00	0,00	--	--	--	--	208,00	98,00	2,00	--	--
19	1.25 - Bomen minder dan 15 m uit elkaar, toppen raken elkaar niet	70,00	12,00	8,00	0,00	--	--	--	--	208,00	98,00	2,00	--	--

Bijlage III

Resultaten V1.8 GeoAir

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond		# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
B	Baan	25,21	25,26	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	25,63	25,63	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	25,53	25,53	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	26,02	26,02	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHS	Gasthuissingel	29,50	27,91	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	27,80	29,34	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
HP N-ii	Houtplein noord links	*	27,86	25,10	*	*	*	*	*	Nee	Nee	Nee	Nee
HP N-re	Houtplein noord rechts	27,46	*	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
HP Z-ii	Houtplein zuid links	*	25,96	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	25,92	*	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
LP	Lorentzplein	25,24	25,24	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (n...	26,85	26,85	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zu...	25,69	25,69	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
RS	Raamsingel	28,16	27,04	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
RV	Raamvest	26,00	26,52	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
TS	Temperlierstraat	27,77	27,77	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldeloezepad	25,27	25,27	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
WML	Wagenmakerslaan	25,23	25,18	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerslaan	25,18	25,21	25,10	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
B	Baan	25,21	25,26	25,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	25,63	25,63	25,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	25,53	25,53	25,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	26,02	26,02	25,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHS	Gasthuissingel	29,50	27,91	25,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	27,80	29,34	25,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
HP N-lj	Houtplein noord links	*	27,86	25,10	*	0	*	0	Nee	Nee	Nee	Nee
HP N-re	Houtplein noord rechts	27,46	*	25,10	0	*	0	*	Nee	Nee	Nee	*
HP Z-lj	Houtplein zuid links	*	25,96	25,10	*	0	*	0	Nee	Nee	Nee	*
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	25,92	*	25,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	*
LP	Lorentzplein	25,24	25,24	25,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (n...	26,85	26,85	25,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zu...	25,69	25,69	25,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
RS	Raamsingel	28,16	27,04	25,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
RV	Raamvest	26,00	26,52	25,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
TS	Temperlierstraat	27,77	27,77	25,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldelozeapad	25,27	25,27	25,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
WML	Wagtenmakerslaan	25,23	25,18	25,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerslaan	25,18	25,21	25,10	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
B	Baan	18,13	18,14	18,10	8	8	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	18,25	18,25	18,10	8	8	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	18,22	18,22	18,10	8	8	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	18,34	18,34	18,10	8	8	Nee	Nee
GHS	Gasthuisvest	19,30	18,85	18,10	10	9	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	18,82	19,25	18,10	9	10	Nee	Nee
HP N-II	Houtplein noord links	*	18,88	18,10	*	9	Nee	Nee
HP N-re	Houtplein noord rechts	18,77	*	18,10	9	*	Nee	*
HP Z-II	Houtplein zuid links	*	18,34	18,10	*	8	Nee	*
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	18,33	*	18,10	8	*	Nee	*
LP	Lorentzplein	18,14	18,14	18,10	8	8	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (n...	18,64	18,64	18,10	9	9	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zu...	18,28	18,28	18,10	8	8	Nee	Nee
RS	Raamsingel	18,92	18,62	18,10	10	9	Nee	Nee
RV	Raamvest	18,34	18,48	18,10	8	9	Nee	Nee
TS	Temperlierstraat	18,85	18,85	18,10	9	9	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldelozepad	18,15	18,15	18,10	8	8	Nee	Nee
WML	Wagenmakerslaan	18,14	18,12	18,10	8	8	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerslaan	18,12	18,13	18,10	8	8	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Oversch. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
B	Baan	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	0,31	0,31	0,30	Nee	Nee
GHS	Gasthuissingel	0,33	0,32	0,30	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	0,32	0,33	0,30	Nee	Nee
HP N-li	Houtplein noord links	0,32	0,32	0,30	Nee	Nee
HP N-re	Houtplein noord rechts	0,32	*	0,30	Nee	*
HP Z-li	Houtplein zuid links	0,31	0,31	0,30	Nee	*
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	0,31	*	0,30	Nee	*
LP	Lorentzplein	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (n...	0,31	0,31	0,30	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zu...	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
RS	Raamsingel	0,32	0,31	0,30	Nee	Nee
RV	Raamvest	0,31	0,31	0,30	Nee	Nee
TS	Temperlierstraat	0,32	0,32	0,30	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldelozepead	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
WML	Wagenmakerslaan	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerslaan	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts			Links	Rechts	Links	Rechts
B	Baan	0,64	0,65	0,60		Nee	Nee	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	0,65	0,65	0,60		Nee	Nee	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	0,63	0,63	0,60		Nee	Nee	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	0,65	0,65	0,60		Nee	Nee	Nee	Nee
GHS	Gasthuissingel	0,91	0,79	0,60		Nee	Nee	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	0,79	0,90	0,60		Nee	Nee	Nee	Nee
HP N-li	Houtplein noord links	*	0,78	0,60		*	Nee	*	Nee
HP N-re	Houtplein noord rechts	0,77	*	0,60		Nee	Nee	Nee	*
HP Z-li	Houtplein zuid links	*	0,65	0,60		*	Nee	*	Nee
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	0,65	*	0,60		Nee	Nee	Nee	*
LP	Lorentzplein	0,66	0,66	0,60		Nee	Nee	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeerplaats (n...	0,72	0,72	0,60		Nee	Nee	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeerplaats (zu...	0,64	0,64	0,60		Nee	Nee	Nee	Nee
RS	Raamsingel	0,83	0,75	0,60		Nee	Nee	Nee	Nee
RV	Raamvest	0,69	0,74	0,60		Nee	Nee	Nee	Nee
TS	Temperlierstraat	0,81	0,81	0,60		Nee	Nee	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldeloze pad	0,66	0,66	0,60		Nee	Nee	Nee	Nee
WML	Wagenmakerslaan	0,64	0,63	0,60		Nee	Nee	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerslaan	0,63	0,64	0,60		Nee	Nee	Nee	Nee

/d	Omschrijving	98 perc. 8h avg.		Achtergrond	Oversch. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
B	Baan	545,27	546,36	543,00	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	554,17	554,17	543,00	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	552,20	552,20	543,00	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	580,88	580,88	543,00	Nee	Nee
GHS	Gasthuissingel	631,85	598,82	543,00	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	596,64	628,38	543,00	Nee	Nee
HP N-II	Houtplein noord links	*	603,86	543,00	*	Nee
HP N-re	Houtplein noord rechts	595,05	*	543,00	Nee	*
HP Z-II	Houtplein zuid links	*	561,25	543,00	*	Nee
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	580,43	*	543,00	Nee	*
LP	Lorentzplein	545,97	545,97	543,00	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (n...	589,18	589,18	543,00	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zu...	558,38	558,38	543,00	Nee	Nee
RS	Raamsingel	603,98	581,31	543,00	Nee	Nee
RV	Raamvest	560,51	570,87	543,00	Nee	Nee
TS	Temperlierstraat	600,71	600,71	543,00	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldelozepad	546,64	546,64	543,00	Nee	Nee
WML	Wagenmakerslaan	545,81	544,81	543,00	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerslaan	544,81	545,34	543,00	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
B	Baan	2,20	2,20	2,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	2,21	2,21	2,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	2,20	2,20	2,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	2,21	2,21	2,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHS	Gasthuissingel	2,24	2,23	2,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	2,23	2,24	2,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
HP N-li	Houtplein noord links	*	2,23	2,20	*	0	*	0	Nee	Nee	Nee	Nee
HP N-re	Houtplein noord rechts	2,22	*	2,20	0	*	0	*	Nee	Nee	Nee	Nee
HP Z-li	Houtplein zuid links	*	2,21	2,20	*	0	*	0	Nee	Nee	Nee	Nee
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	2,21	*	2,20	0	*	0	*	Nee	Nee	Nee	Nee
LP	Lorentzplein	2,20	2,20	2,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (n...	2,22	2,22	2,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zu...	2,21	2,21	2,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
RS	Raamsingel	2,23	2,22	2,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
RV	Raamvest	2,21	2,21	2,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
TS	Temperlierstraat	2,23	2,23	2,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldelozepad	2,20	2,20	2,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
WML	Wagenmakerslaan	2,20	2,20	2,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerslaan	2,20	2,20	2,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
B	Baan	24,61	24,66	24,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	25,03	25,03	24,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	24,93	24,93	24,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	25,41	25,41	24,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHS	Gasthuisvest	28,88	27,29	24,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	27,18	28,71	24,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
HP N-li	Houtplein noord links	*	27,27	24,50	*	*	*	*	Nee	Nee	Nee	Nee
HP N-re	Houtplein noord rechts	26,87	25,36	24,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
HP Z-li	Houtplein zuid links	*	*	24,50	*	*	*	*	Nee	Nee	Nee	Nee
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	25,32	24,64	24,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
LP	Lorentzplein	24,64	26,27	24,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (n...	26,27	25,09	24,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zu...	25,09	26,43	24,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
RS	Raamsingel	27,54	25,91	24,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
RV	Raamvest	25,39	27,18	24,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
TS	Temperlierstraat	27,18	24,67	24,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldelozeapad	24,67	24,58	24,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
WML	Wagenmakerslaan	24,63	24,58	24,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
ZVL	Zadelmakerslaan	24,58	24,61	24,50	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
B	Baan	18,13	18,14	18,10	8	8	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	18,24	18,24	18,10	8	8	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	18,22	18,22	18,10	8	8	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	18,33	18,33	18,10	8	8	Nee	Nee
GHS	Gasthuissingel	19,25	18,82	18,10	10	9	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	18,80	19,21	18,10	9	10	Nee	Nee
HP N-li	Houtplein noord links	*	18,85	18,10	*	9	Nee	Nee
HP N-re	Houtplein noord rechts	18,74	*	18,10	9	*	Nee	*
HP Z-li	Houtplein zuid links	*	18,33	18,10	*	8	Nee	*
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	18,32	*	18,10	8	*	Nee	*
LP	Lorentzplein	18,14	18,14	18,10	8	8	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeerplaats (n...	18,63	18,63	18,10	9	9	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeerplaats (zu...	18,28	18,28	18,10	8	8	Nee	Nee
RS	Raamsingel	18,89	18,60	18,10	9	9	Nee	Nee
RV	Raamvest	18,33	18,45	18,10	8	9	Nee	Nee
TS	Temperlierstraat	18,83	18,83	18,10	9	9	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldelozepad	18,15	18,15	18,10	8	8	Nee	Nee
WML	Wagenmakerslaan	18,13	18,12	18,10	8	8	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerslaan	18,12	18,13	18,10	8	8	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Overschrs grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
B	Baan	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	0,31	0,31	0,30	Nee	Nee
GHS	Gasthuissingel	0,33	0,32	0,30	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	0,32	0,33	0,30	Nee	Nee
HP N-li	Houtplein noord links	*	0,32	0,30	Nee	Nee
HP N-re	Houtplein noord rechts	0,32	*	0,30	Nee	*
HP Z-li	Houtplein zuid links	*	0,31	0,30	Nee	*
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	0,31	*	0,30	Nee	*
LP	Lorentzplein	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (n...	0,31	0,31	0,30	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zu...	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
RS	Raarnsingel	0,32	0,31	0,30	Nee	Nee
RV	Raarnvest	0,31	0,31	0,30	Nee	Nee
TS	Temperlierstraat	0,32	0,32	0,30	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldelozepad	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
WML	Wagenmakerslaan	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerslaan	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
B	Baan	0,64	0,65	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	0,65	0,65	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	0,63	0,63	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	0,65	0,65	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
GHS	Gasthuissingel	0,91	0,79	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	0,79	0,90	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
HP N-li	Houtplein noord links	*	0,79	0,60	*	Nee	*	Nee
HP N-re	Houtplein noord rechts	0,77	*	0,60	Nee	Nee	Nee	*
HP Z-li	Houtplein zuid links	*	0,65	0,60	*	Nee	*	Nee
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	0,65	*	0,60	Nee	Nee	Nee	*
LP	Lorentzplein	0,66	0,66	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (n...	0,73	0,73	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zu...	0,64	0,64	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
RS	Raamsingel	0,83	0,75	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
RV	Raamvest	0,69	0,74	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
TS	Temperlierstraat	0,81	0,81	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldelozepad	0,66	0,66	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
WML	Wagenmakerslaan	0,64	0,63	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerstlaan	0,63	0,64	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	98 perc. 8h avg.		Achtergrond	Oversch. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
B	Baan	545,06	546,05	543,00	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	553,11	553,11	543,00	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	551,33	551,33	543,00	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	559,18	559,18	543,00	Nee	Nee
GHS	Gasthuissingel	623,45	593,54	543,00	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	591,56	620,30	543,00	Nee	Nee
HP N-lj	Houtplein noord links	*	598,09	543,00	*	Nee
HP N-re	Houtplein noord rechts	590,12	*	543,00	Nee	*
HP Z-lj	Houtplein zuid links	*	559,53	543,00	*	Nee
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	558,78	*	543,00	Nee	*
LP	Lorentzplein	545,69	545,69	543,00	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (n...	584,88	584,88	543,00	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zu...	555,95	556,95	543,00	Nee	Nee
RS	Raamsingel	598,21	577,59	543,00	Nee	Nee
RV	Raamvest	558,85	568,24	543,00	Nee	Nee
TS	Temperlierstraat	595,25	595,25	543,00	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldlozepad	546,30	546,30	543,00	Nee	Nee
WML	Wagenmakerslaan	545,54	544,64	543,00	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerslaan	544,64	545,12	543,00	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond		# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
B	Baan	1,80	1,80	1,80	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	1,80	1,80	1,80	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	1,80	1,80	1,80	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	1,81	1,81	1,80	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHS	Gasthuisingel	1,83	1,82	1,80	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	1,82	1,83	1,80	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
HP N-li	Houtplein noord links	*	1,82	1,80	*	*	*	*	*	Nee	Nee	Nee	Nee
HP N-re	Houtplein noord rechts	1,82	*	1,80	0	0	*	0	*	Nee	Nee	Nee	*
HP Z-li	Houtplein zuid links	*	1,81	1,80	*	*	*	0	*	Nee	Nee	Nee	*
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	1,81	*	1,80	0	0	*	0	*	Nee	Nee	Nee	*
LP	Lorentzplein	1,80	1,80	1,80	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeerplaats (n...	1,82	1,82	1,80	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeerplaats (zu...	1,81	1,81	1,80	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
RS	Raamsingel	1,82	1,81	1,80	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
RV	Raamvest	1,81	1,81	1,80	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
TS	Temperiersstraat	1,82	1,82	1,80	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldlozeplad	1,80	1,80	1,80	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
WML	Wagenmakerslaan	1,80	1,80	1,80	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerslaan	1,80	1,80	1,80	0	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
B	Baan	18,67	18,70	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	18,94	18,94	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	18,88	18,88	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	19,18	19,18	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHS	Gasthuissingel	21,45	20,40	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	20,33	21,34	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
HP N-li	Houtplein noord links	20,16	20,43	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
HP N-re	Houtplein noord rechts	20,16	19,16	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
HP Z-li	Houtplein zuid links	19,14	19,16	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	18,69	18,69	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
LP	Lorentzplein	18,69	18,69	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (n...	19,81	19,81	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zu...	19,00	19,00	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
RS	Raamsingel	20,57	19,84	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
RV	Raamvest	19,17	19,50	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
TS	Temperlierstraat	20,37	20,37	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldelozepead	18,71	18,71	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
WML	Wagenmakerslaan	18,69	18,65	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerslaan	18,65	18,67	18,60	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. grens		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
B	Baan	16,02	16,03	16,00	4	4	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	16,09	16,09	16,00	4	4	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	16,08	16,08	16,00	4	4	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	16,16	16,16	16,00	4	4	Nee	Nee
GHS	Gasthuissingel	16,77	16,49	16,00	5	5	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	16,47	16,74	16,00	5	5	Nee	Nee
HP N-li	Houtplein noord links	*	16,50	16,00	*	5	*	*
HP N-re	Houtplein noord rechts	16,43	*	16,00	5	*	Nee	*
HP Z-li	Houtplein zuid links	*	16,15	16,00	*	4	*	*
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	16,15	*	16,00	4	4	Nee	*
LP	Lorentzplein	16,03	16,03	16,00	4	4	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (n...	16,36	16,36	16,00	5	5	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zu...	16,12	16,12	16,00	4	4	Nee	Nee
RS	Raamsingel	16,53	16,33	16,00	5	5	Nee	Nee
RV	Raamvest	16,15	16,24	16,00	4	4	Nee	Nee
TS	Temperlierstraat	16,49	16,49	16,00	5	5	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldlozepad	16,03	16,03	16,00	4	4	Nee	Nee
WML	Wagenmakerslaan	16,02	16,02	16,00	4	4	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerslaan	16,02	16,02	16,00	4	4	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Oversch. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
B	Baan	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
GHS	Gasthuissingel	0,32	0,31	0,30	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	0,31	0,32	0,30	Nee	Nee
HP N-li	Houtplein noord links	*	0,31	0,30	Nee *	Nee *
HP N-re	Houtplein noord rechts	0,31	*	0,30	Nee *	Nee *
HP Z-li	Houtplein zuid links	*	0,30	0,30	Nee *	Nee *
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	0,30	*	0,30	Nee	Nee
LP	Lorentzplein	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (n...	0,31	0,31	0,30	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zu...	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
RS	Raamsingel	0,31	0,31	0,30	Nee	Nee
RV	Raamvest	0,30	0,31	0,30	Nee	Nee
TS	Temperlierstraat	0,31	0,31	0,30	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldlozeapad	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
WML	Wagenmakerslaan	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerslaan	0,30	0,30	0,30	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts
B	Baan	0,63	0,64	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	0,64	0,64	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	0,62	0,62	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	0,64	0,64	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
GHS	Gasthuissingel	0,87	0,77	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	0,76	0,86	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
HP N-li	Houtplein noord links	*	0,76	0,60	*	Nee	*	Nee
HP N-re	Houtplein noord rechts	0,75	*	0,60	Nee	*	Nee	*
HP Z-li	Houtplein zuid links	*	0,64	0,60	*	Nee	*	Nee
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	0,64	*	0,60	Nee	*	Nee	*
LP	Lorentzplein	0,65	0,65	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (n...	0,71	0,71	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zu...	0,64	0,64	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
RS	Raamsingel	0,80	0,73	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
RV	Raamvest	0,68	0,72	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
TS	Tempeliersstraat	0,78	0,78	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldeloze pad	0,65	0,65	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
WMIL	Wagenmakerslaan	0,64	0,62	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerslaan	0,62	0,63	0,60	Nee	Nee	Nee	Nee

Id	Omschrijving	98 perc. 8h avg.		Achtergrond	Oversch. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts
B	Baan	544,07	544,59	543,00	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	548,27	548,27	543,00	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	547,34	547,34	543,00	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	551,42	551,42	543,00	Nee	Nee
GHS	Gasthuisingel	584,86	589,30	543,00	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	588,27	583,22	543,00	Nee	Nee
HP N-li	Houtplein noord links	*	571,70	543,00	*	Nee
HP N-re	Houtplein noord rechts	567,55	*	543,00	Nee	*
HP Z-li	Houtplein zuid links	*	551,61	543,00	*	Nee
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	551,22	*	543,00	Nee	*
LP	Lorentzplein	544,40	544,40	543,00	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (n...	564,88	564,88	543,00	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zu...	550,29	550,29	543,00	Nee	Nee
RS	Raamsingel	571,73	561,06	543,00	Nee	Nee
RV	Raamvest	551,25	556,13	543,00	Nee	Nee
TS	Temperlierstraat	570,21	570,21	543,00	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldeloze pad	544,72	544,72	543,00	Nee	Nee
WML	Wagenmakerslaan	544,33	543,86	543,00	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerslaan	543,86	544,11	543,00	Nee	Nee

Id	Omschrijving	Jaargem. Conc.		Achtergrond	# Ovschr. plan		# Ovschr. grens		Ovschr. plan?		Ovschr. grens?	
		Links	Rechts		Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts	Links	Rechts
B	Baan	1,20	1,20	1,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
FP O	Frederikspark ten oosten van toega...	1,20	1,20	1,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
FP W	Frederikspark ten westen van toega...	1,20	1,20	1,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHB	Grote Houtbrug	1,21	1,21	1,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHS	Gasthuissingel	1,24	1,22	1,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
GHV	Gasthuisvest	1,22	1,23	1,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
HP N-li	Houtplein noord links	*	*	1,20	*	*	*	*	Nee	Nee	Nee	Nee
HP N-re	Houtplein noord rechts	1,22	*	1,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
HP Z-li	Houtplein zuid links	*	*	1,20	*	*	*	*	Nee	Nee	Nee	Nee
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	1,21	1,21	1,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
LP	Lorentzplein	1,20	1,20	1,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (n...	1,22	1,22	1,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zu...	1,21	1,21	1,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
RS	Raamsingel	1,22	1,22	1,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
RV	Raamvest	1,21	1,21	1,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
TS	Temperlierstraat	1,22	1,22	1,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
WGP	Wijde Geldlozepad	1,20	1,20	1,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
WML	Wagenmakerslaan	1,20	1,20	1,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee
ZML	Zadelmakerslaan	1,20	1,20	1,20	0	0	0	0	Nee	Nee	Nee	Nee