

**Provinciehuis Noord-Holland Houtplein;
akoestisch onderzoek**

Datum 14 augustus 2009
Referentie 20090031-09

Referentie 20090031-09
Rapporttitel Provinciehuis Noord-Holland Houtplein;
akoestisch onderzoek

Datum 14 augustus 2009

Opdrachtgever Provincie Noord-Holland
P/A AT Osborne B.V.
Postbus 8017
3503 RA UTRECHT
Contactpersoon Mevrouw I. Klein

Behandeld door ir. J.W. Ponsteen
D. Haveman
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Wilhelm Röntgenstraat 4
8013 NE ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE
Telefoon 038-4221411
Fax 038-4223197

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
3	Verkeerslawaaï	5
3.1	Ruimtelijke en fysieke gegevens	5
3.2	Rekenmethode	7
3.3	Optredende geluidbelasting	8

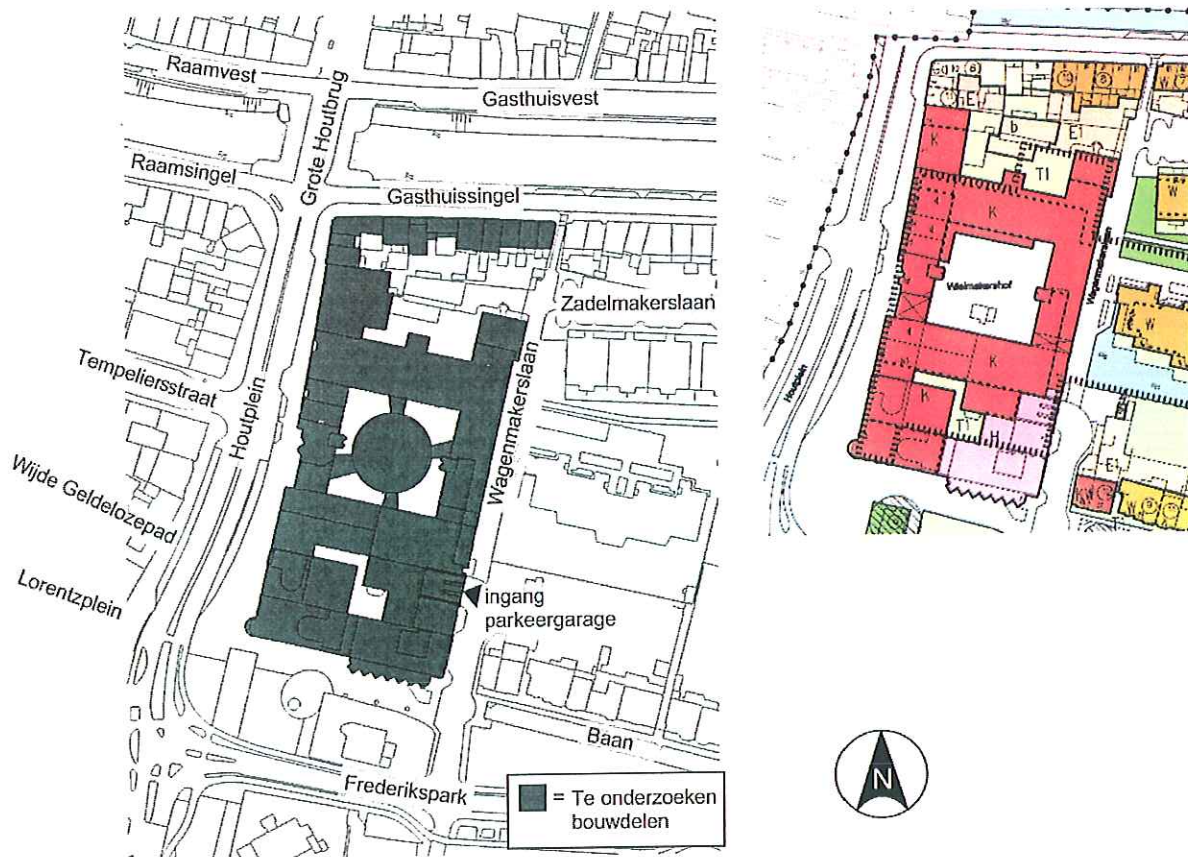
Bijlagen

Bijlage I	Tekeningen
Bijlage II	Verkeersgegevens
Bijlage III	Geschematiseerde situatie
Bijlage IV	Berekeningsresultaten

1 Inleiding

In het kader van de bestemmingsplanprocedure voor het bestemmingsplan Frederikspark – deelplan Provinciehuis Houtplein is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels van het provinciehuis aan het Houtplein en de binnen het plan aanwezige woonbestemmingen.

In figuur 1.1 is de situatie weergegeven, waarbij de bouwdelen die worden betrokken bij het akoestisch onderzoek grijs gearceerd zijn.



Figuur 1.1: Situatie en snede voorlopig bestemmingsplan.

De locatie bestaat grotendeels uit kantoren. De gebouwen aan de Gasthuissingel zijn bestemd voor woondoeleinden en gemengde doeleinden. Het gebouwdeel op de hoek aan de zuidoost zijde heeft een hotelbestemming.

2 Wettelijk kader

Aanleiding voor dit onderzoek is de herziening van bestemmingsplan Frederikspark/Houtplein. De woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen in het plan wijzigen niet. Ook de wegen zijn reeds aanwezig en wijzigen niet. In dit geval is artikel 76 van de Wet geluidhinder van toepassing:

Conform artikel 76 lid 1 en lid 2 dienen bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de voorkeursgrenswaarden in acht te worden genomen dan wel hogere grenswaarden te worden vastgesteld. Lid 3 van dit artikel geeft een uitzondering hierop:

"Indien op het tijdstip van vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een weg reeds aanwezig of in aanleg is, gelden het eerste en tweede lid (van dit artikel) niet met betrekking tot de daarbij in het plan of in de zone van de betreffende weg opgenomen woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen, die op dat tijdstip reeds aanwezig of in aanbouw zijn."

In dit geval dient in het kader van de Wet geluidhinder conform artikel 76 lid 3 niet te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde en dienen ook geen hogere grenswaarden te worden vastgesteld.

In het kader van de bestemmingsplanprocedure is in onderhavig onderzoek de geluidbelasting op de verschillende bouwdelen inzichtelijk gemaakt.

3 Verkeerslawaaï

3.1 Ruimtelijke en fysieke gegevens

Bij de uitvoering van de berekeningen is gebruik gemaakt van een digitale ondergrond en kadastrale gegevens van het gebied. De bij de berekening gehanteerde weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Haarlem, opgenomen in bijlage II.

Hoewel 30 km/u wegen niet zoneplichtig zijn conform de Wet geluidhinder (Wgh), zijn deze wel in het akoestisch onderzoek meegenomen, om de werkelijk optredende geluidbelasting als gevolg van wegverkeer inzichtelijk te kunnen maken. In overleg met de gemeente is een intensiteit van 200 motorvoertuigen per etmaal aangehouden. Voor de verdeling per categorie is de verdeling van Frederikspark aangehouden.

In tabel 3.1 en 3.2 zijn de wegdekverharding en de representatieve snelheid van de wegen weergegeven voor respectievelijk de 50 km/u wegen (zoneplichtig conform Wgh) en de 30 km/u wegen. De verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 3.3.

Tabel 3.1: Wegdekverharding en representatieve snelheid voor 50 km/u wegen

Weg	Wegdekverharding	Representatieve snelheid per categorie ¹⁾ [km/uur]		
		LV	MV	ZV
Raamvest	Fijn asfalt (DAB 0/16)	50	50	50
Gasthuisvest	Fijn asfalt (DAB 0/16)	50	50	50
Raamsingel	Fijn asfalt (DAB 0/16)	50	50	50
Gasthuissingel	Fijn asfalt (DAB 0/16)	50	50	50
Grote Houtbrug	Fijn asfalt (DAB 0/16)	50	50	50
Tempeliersstraat	Fijn asfalt (DAB 0/16)	50	50	50
Houtplein	Fijn asfalt (DAB 0/16)	50	50	50
Frederikspark	Fijn asfalt (DAB 0/16)	50	50	50
Wagenmakerslaan – zuid ²⁾ (Baan tot ingang parkeergarage)	Fijn asfalt (DAB 0/16)	30	30	30
Wagenmakerslaan – zuid ²⁾ (Frederikspark tot Baan)	Fijn asfalt (DAB 0/16)	5	5	5

1) De categorieën zijn: LV = lichte motorvoertuigen; MV = middelzware motorvoertuigen; ZV = zware motorvoertuigen.

2) De Wagenmakerslaan is een 50 km/h weg van Frederikspark tot de ingang van de parkeergarage. Vanaf de ingang tot de parkeergarage is deze weg doodlopend, zodoende wijkt de representatieve snelheid af van 50 km/h.

Tabel 3.2: Wegdekverharding en representatieve snelheid voor 30 km/u wegen

Weg	Wegdekverharding	Representatieve snelheid per categorie ¹⁾ [km/uur]		
		LV	MV	ZV
Wijde Geldelozepad	Klinkers	30	30	30
Lorentzplein	Fijn asfalt (DAB 0/16)	30	30	30
Zadelmakerslaan	Klinkers	30	30	30
Wagenmakerslaan – noord (ingang parkeergarage tot Zadelmakerslaan)	Klinkers	30	30	30
Baan	Klinkers	30	30	30

1) De categorieën zijn: LV = lichte motorvoertuigen; MV = middelzware motorvoertuigen; ZV = zware motorvoertuigen.

Tabel 3.3: Overzicht verkeersgegevens voor het jaar 2019

Weg	Etmaalintensiteit ¹⁾ [mvt/etm]		Uurintensiteit per periode ²⁾ [%]			Verdeling per categorie ³⁾ [%]		
	2015	2019	Dag	Avond	Nacht	LV	MV	ZV
Raamvest	1.600	1.665	6,1	4,5	1,1	97	2	1
Gasthuisvest	4.900	5.099	6,1	4,5	1,1	97	2	1
Raamsingel	3.500	3.642	6,1	4,5	1,1	97	2	1
Gasthuissingel	5.100	5.307	6,1	4,5	1,1	97	2	1
Grote Houtbrug	3.400	3.538	6,1	4,5	1,1	97	2	1
Tempeliersstraat ⁴⁾	4.000	4.162	7	2,8	0,6	98	2	0
Houtplein – noord (Tempeliersstraat tot Raamsingel)	5.800	6.036	6,5	3,9	0,8	98	2	0
Houtplein – zuid (Frederikspark tot Tempeliersstraat)	3.100	3.226	6,5	3,9	0,8	98	2	0
Frederikspark – oost ⁴⁾ (ten oosten van Wagenmakerslaan)	1.700	1.769	6,5	3,9	0,8	98	2	0
Frederikspark – west ⁴⁾ (Houtplein tot Wagenmakerslaan)	1.400	1.457	6,5	3,9	0,8	98	2	0
Baan ⁴⁾	200	208	6,5	3,9	0,8	98	2	0
Wijde Geldelozepad ⁴⁾	200	208	6,5	3,9	0,8	98	2	0
Lorentzplein ⁴⁾	200	208	6,5	3,9	0,8	98	2	0
Zadelmakerslaan ⁴⁾	200	208	6,5	3,9	0,8	98	2	0
Wagenmakerslaan – noord ⁴⁾ (parkeergarage tot Zadelmakerslaan)	200	208	6,5	3,9	0,8	98	2	0
Wagenmakerslaan – zuid ⁴⁾ (Frederikspark tot parkeergarage)	2.900	3.018	6,5	3,9	0,8	100	0	0

- 1) De door de gemeente opgegeven etmaalintensiteiten zijn bepaald voor 2015. Voor het bepalen van de etmaalintensiteiten voor 2019 is een jaarlijkse autonome groei aangehouden van 1%.
- 2) Dagperiode = 07:00 – 19:00 uur; Avondperiode = 19:00 – 23:00 uur; Nachtperiode = 23:00 – 07:00 uur.
- 3) De verdeling per categorie is voor alle periodes gelijk. De categorieën zijn: LV = lichte motorvoertuigen; MV = middelzware motorvoertuigen; ZV = zware motorvoertuigen.
- 4) Aangehouden verkeersintensiteit zijn separaat afgestemd met de gemeente, zodoende niet opgenomen in bijlage II.

3.2 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II als omschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift 2006; bijlage III', zijnde de regelingen als bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder. Er is gebruik gemaakt van het rekenmodel Geonoise 5.43. De situatie is hiervoor geschematiseerd, zie bijlage III.

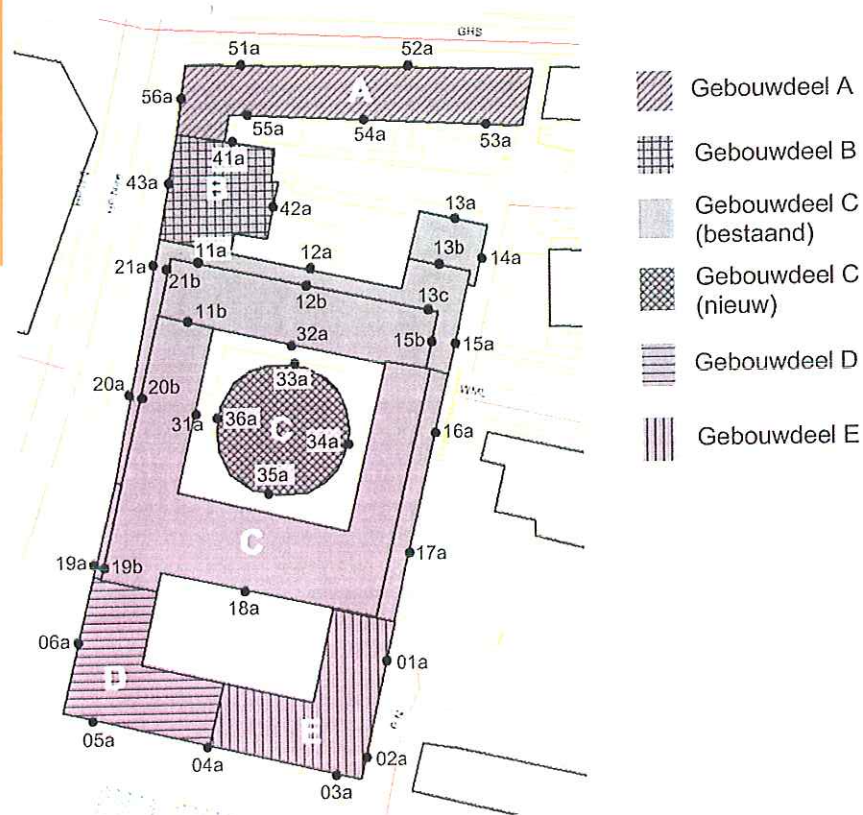
In de berekening is een standaard bodemfactor aangehouden van 0. Bodemgebieden voor begroeiing zijn apart ingevoerd. Hiervoor is een bodemfactor van 1 aangehouden.

Voor wegverkeer wordt onderscheidt gemaakt tussen de dagperiode (07:00 – 19:00 uur), de avondperiode (19:00 – 23:00 uur) en de nachtperiode (23:00 – 07:00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden, wordt uit de dag-, avond-, en nachtwaarden de L_{den} waarde vastgesteld.

3.3 Optredende geluidbelasting

Om inzicht te krijgen in de werkelijk optredende geluidbelasting op de gevel, is de gesommeerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai berekend. De gesommeerde geluidbelasting is de cumulatie van de L_{den} waarden (zonder aftrek conform art. 110 Wgh) van de in paragraaf 3.1 omschreven wegen (30 km/u wegen inbegrepen). Ter onderscheid van de verschillende gebouwdelen, zijn deze onderverdeeld in de bouwdelen A tot en met E (zie figuur 3.1)

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in tabel 3.4 (zie ook bijlage IV). De ontvangerpunten zijn weergegeven in figuur 3.1.

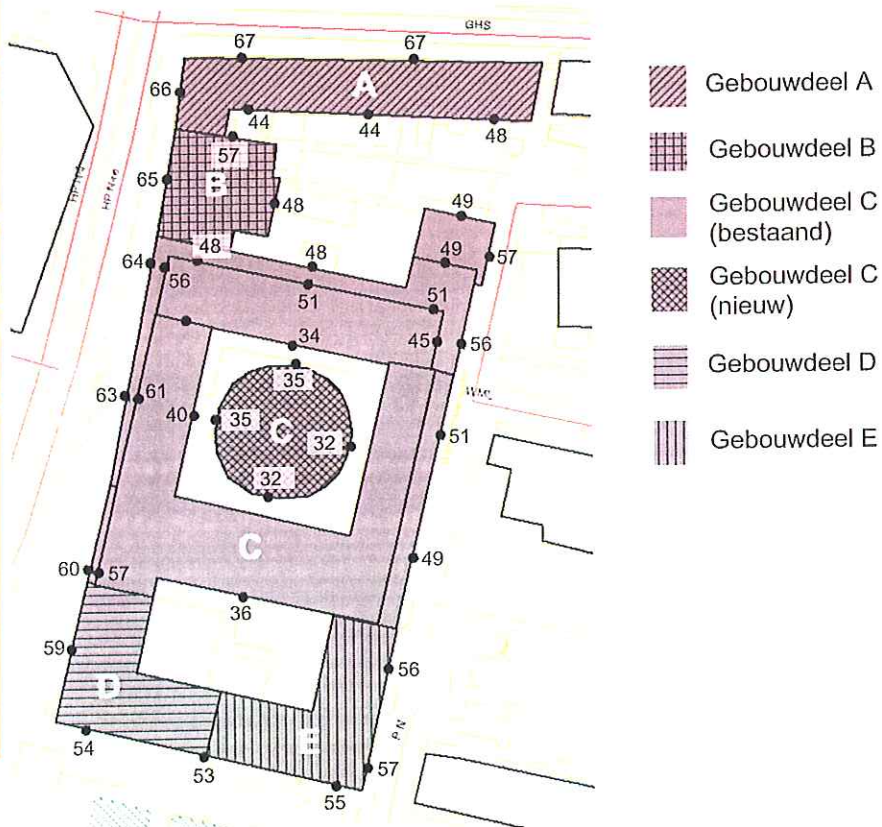


Figuur 3.1: Gebouwdelen en ontvangerpunten.

Tabel 3.4 Gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van wegverkeer
(zonder aftrek artikel 110g Wgh)

punt	Gebouwdeel en geluidbelaste zijde	Geluidbelasting L_{den} in dB					
Hoogte ontvangerpunt [m]		1,8	5,3	8,8	12,3	15,8	19,3
01a	Gebouw E - Oostgevel	56	55	53	52	52	-
02a	Gebouw E - Oostgevel	57	57	56	55	54	-
03a	Gebouw E - Zuidgevel	54	55	55	54	54	-
04a	Gebouw D/E - Zuidgevel	51	52	53	53	53	-
05a	Gebouw D - Zuidgevel	53	54	54	54	54	-
06a	Gebouw D - Westgevel	59	59	59	59	59	-
11a	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	-	-	-	-	48	-
11b	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	-	-	-	-	-	50,0
12a	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	38	40	43	48	-	-
12b	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	-	-	-	-	51	-
13a	Gebouw C (bestaand)- Noordgevel	48	49	49	-	-	-
13b	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	-	-	-	49	-	-
13c	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	-	-	-	-	51	-
14a	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	57	56	54	-	-	-
15a	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	56	55	54	53	-	-
15b	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	-	-	-	-	45	-
16a	Gebouw C (bestaand)- Oostgevel	51	51	51	50	50	-
17a	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	48	49	49	49	49	-
18a	Gebouw C (bestaand) - Zuidgevel	30	31	32	33	34	36,0
19a	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	60	60	60	60	60	-
19b	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	-	-	-	-	-	57,0
20a	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	63	63	63	62	-	-
20b	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	-	-	-	-	59	61,0
21a	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	64	64	64	63	-	-
21b	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	-	-	-	-	56	-
31a	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel (bi)	32	33	32	34	36	40,0
32a	Gebouw C (bestaand) - Zuidgevel (bi)	33	34	33	34	34	-
33a	Gebouw C (nieuw) - Noordgevel	33	35	-	-	-	-
34a	Gebouw C (nieuw) - Oostgevel	31	32	-	-	-	-
35a	Gebouw C (nieuw) - Zuidgevel	31	32	-	-	-	-
36a	Gebouw C (nieuw) - Westgevel	34	35	-	-	-	-
41a	Gebouw B - Noordgevel	40	42	48	57	-	-
42a	Gebouw B - Oostgevel	40	42	44	48	-	-
43a	Gebouw B - Westgevel	65	65	64	64	-	-
Hoogte ontvangerpunt [m]		1,5	4,5	7,5	-	-	-
51a	Gebouw A - Noordgevel	67	67	66	-	-	-
52a	Gebouw A - Noordgevel	67	67	66	-	-	-
53a	Gebouw A - Zuidgevel	48	48	48	-	-	-
54a	Gebouw A - Zuidgevel	42	43	44	-	-	-
55a	Gebouw A - Zuidgevel	41	43	44	-	-	-
56a	Gebouw A - Westgevel	66	66	66	-	-	-

Per ontvangerpunt is de hoogste gecumuleerde geluidbelasting weergegeven in de geschematiseerde situatie in figuur 3.2.



Figuur 3.2 – De hoogste gecumuleerde geluidbelasting per ontvangerpunt in dB.

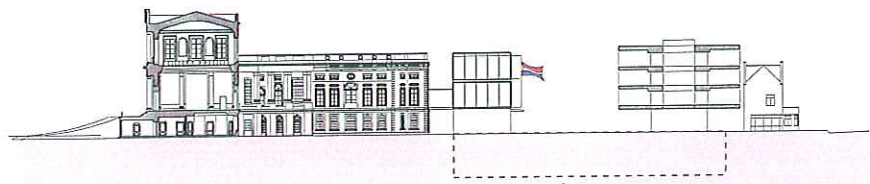
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV

ir. J.W. Ponsteen
Adviseur

Bijlage I

Tekeningen

Voorontwerp bestemmingsplan Frederikspark



Lengte doorsnede school 1:500

Sector: Stedelijke Ontwikkeling

afdeling: Beleid.

voorontwerp bestemmingsplan

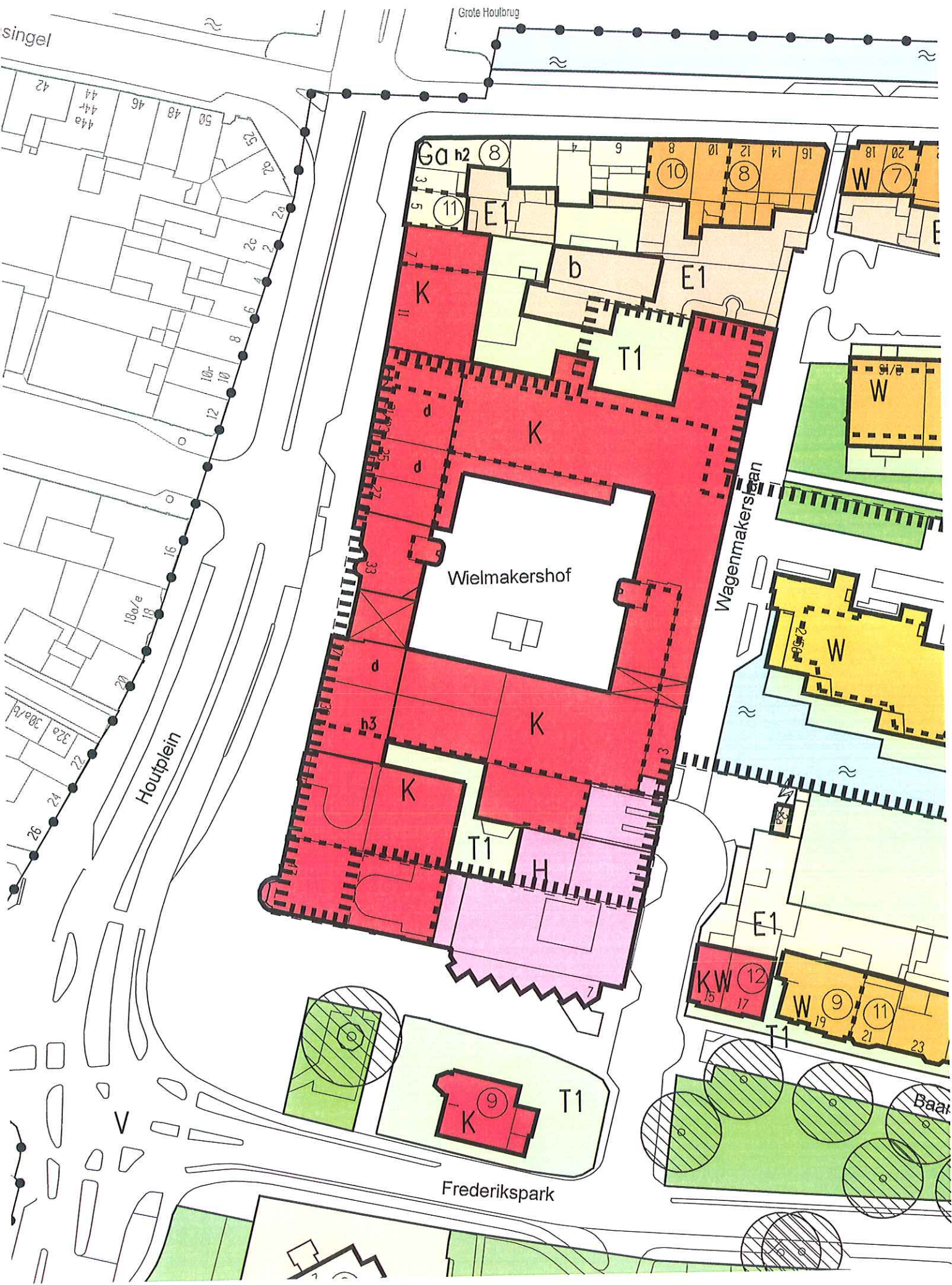
Frederikspark

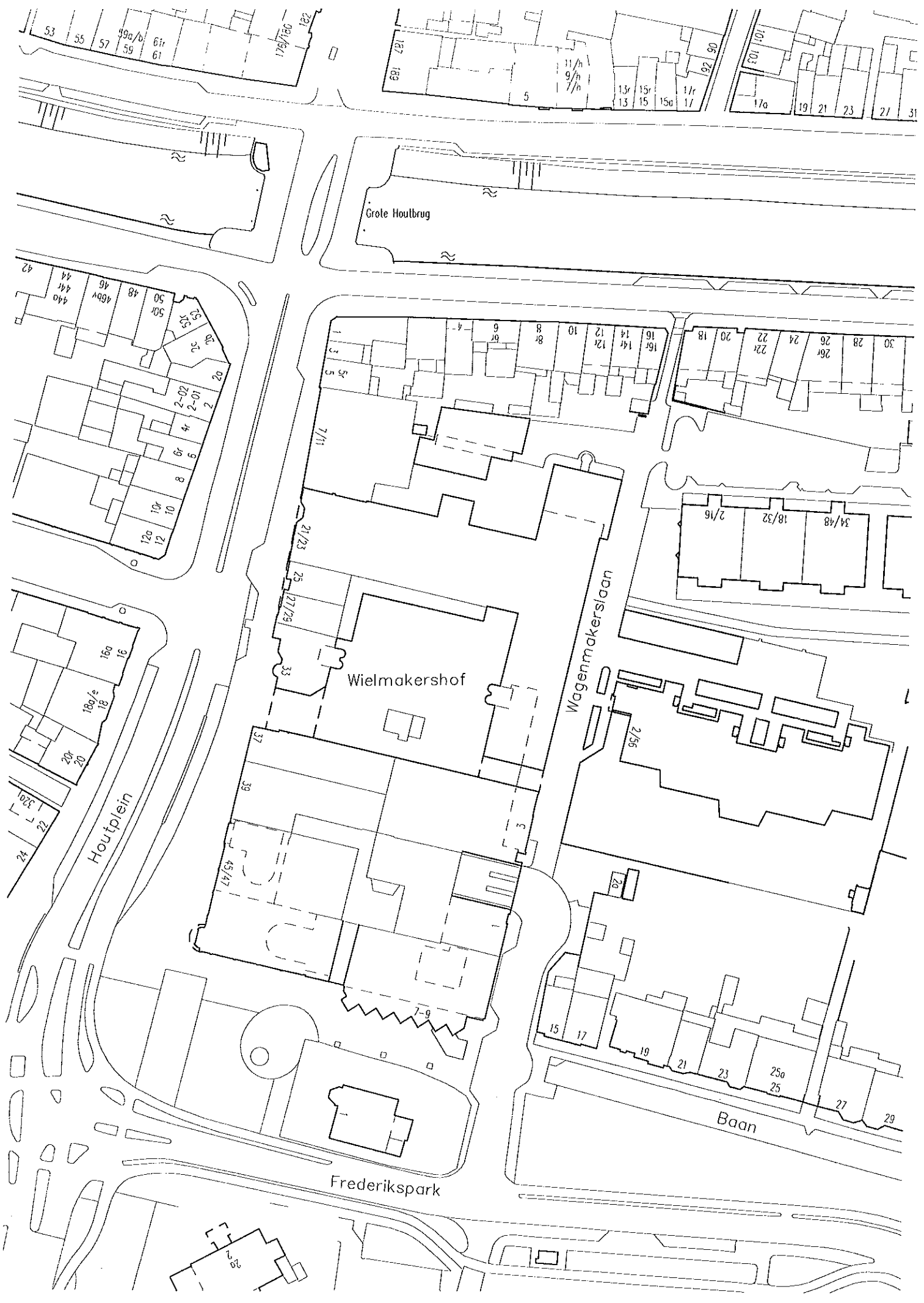
vastgesteld bij raadsbesluit:
goedgekeurd bij besluit G.S.



medewerker: Ruud Zonneveld
hoofd ROW: Joke Dekker
hoofd Beleid: Tonny Lepelak
datum: 27 september 2005
schaal: 1:1000
tekening nummer: 402bp003

Planvast, bureau Ruimte Ontwerp, Eindhoven Grote Markt Postbus 741, 5500 PS Haarlem, Telefoon: 020-613015, Fax: 020-613016

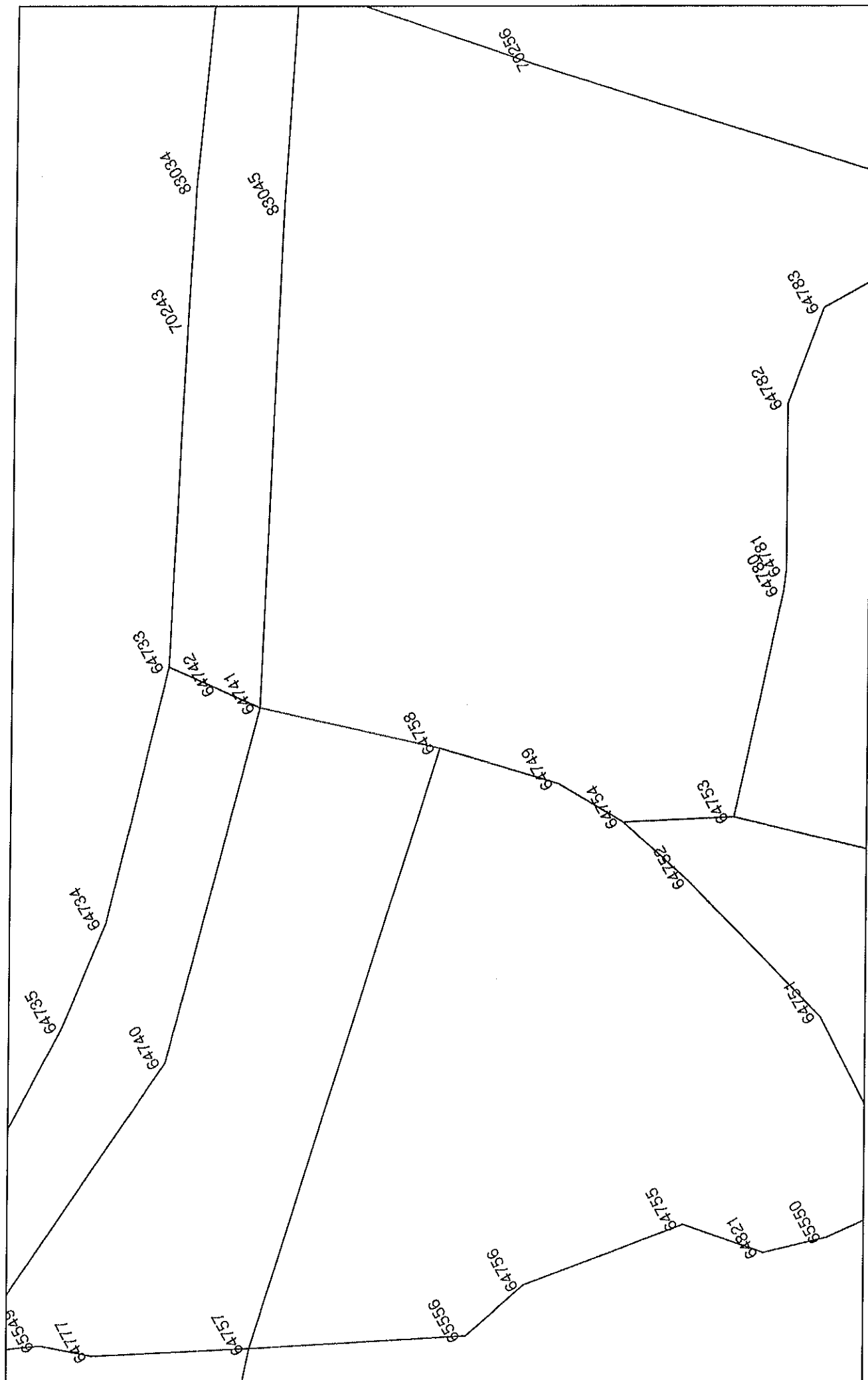




Bijlage II

Verkeersgegevens

Omrekenen verkeersgegevens uit Promil naar Winhavik											
Wegvak	Promil	Winhavik invoer			Controle	Percentages categorien			Controle		
Raamvest	Etmaalintensiteit	1600									
	Dag	6,1	per uur	1	2	3	4		1	2	3
	Avond	4,5	72,0	0,0	94,7	2,0	1,0	0	0	97	2
	Nacht	1,1	17,6	0,0	69,8	1,4	0,7	0	0	97	2
Gasthuisvest	Etmaalintensiteit	4900							0	97	2
	Dag	6,1	per uur	1	2	3	4		1	2	3
	Avond	4,5	220,5	0,0	289,9	6,0	3,0	0	0	97	2
	Nacht	1,1	53,9	0,0	213,9	4,4	2,2	0	0	97	2
Raamsingel	Etmaalintensiteit	3500							0	97	2
	Dag	6,1	per uur	1	2	3	4		1	2	3
	Avond	4,5	213,5	0,0	207,1	4,3	2,1	0	0	97	2
	Nacht	1,1	38,5	0,0	152,8	3,2	1,6	0	0	97	2
Gasthuissingel	Etmaalintensiteit	5100							0	97	2
	Dag	6,1	per uur	1	2	3	4		1	2	3
	Avond	4,5	229,5	0,0	222,5	4,6	2,3	0	0	97	2
	Nacht	1,1	56,1	0,0	54,4	1,1	0,6	0	0	97	2
GroteHoutbrug	Etmaalintensiteit	3400							1	2	3
	Dag	6,1	per uur	1	2	3	4		1	2	3
	Avond	4,5	207,4	0,0	201,2	4,1	2,1	0	0	97	2
	Nacht	1,1	37,4	0,0	148,4	3,1	1,5	0	0	97	2
Houtplein noord	Etmaalintensiteit	5800							0	97	2
	Dag	6,1	per uur	1	2	3	4		1	2	3
	Avond	4,5	226,2	0,0	221,7	4,5	0,0	0	0	98	2
	Nacht	0,8	46,4	0,0	45,5	0,9	0,0	0	0	98	2
Houtplein (zuid)	Etmaalintensiteit	3100							1	2	3
	Dag	6,5	per uur	1	2	3	4		1	2	3
	Avond	3,9	201,5	0,0	197,5	4,0	0,0	0	0	98	2
	Nacht	0,8	24,8	0,0	118,5	2,4	0,0	0	0	98	2
Tempeliersstraat	Etmaalintensiteit	4000							0	98	2
	Dag	7	per uur	1	2	3	4		1	2	3
	Avond	2,8	280,0	0,0	274,4	5,6	0,0	0	0	98	2
	Nacht	0,6	112,0	0,0	109,8	2,2	0,0	0	0	98	2
			24,0	0,0	23,5	0,5	0,0	0	0	98	2



Wegvak 64740-64741, Start/End 0/10000 Raamsingel	
Projectinformatie	
Algemene opmerkingen	
Opmerkingen linkerzijde	
Opmerkingen rechterzijde	
Wegvaklengte	144,6
Series linkerzijde	Type linkerzijde
JUNCTION	<undefined>
RoadType	<undefined>
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type
Wettelijke snelheden	Geen Type
Capaciteiten	Geen Type
Kopie_Roadtype	Geen Type
gemeente	<undefined>
promil	<undefined>
asg	<undefined>
oude roadtypes	<undefined>
fase	<undefined>
Promilcode	<undefined>
Series rechterzijde	
JUNCTION	JUNCTION
voertuigverdeling(milieu)	RoadType
Wettelijke snelheden	voertuigverdeling(milieu)
Capaciteiten	Wettelijke snelheden
Kopie_Roadtype	Capaciteiten
gemeente	Kopie_Roadtype
promil	gemeente
asg	promil
oude roadtypes	asg
fase	oude roadtypes
Promilcode	fase
Type rechterzijde	
<undefined>	<undefined>
71_2x1_wijkontsluitingsweg	71_2x1_wijkontsluitingsweg
Geen Type	Geen Type
Geen Type	Geen Type
Studiegebied	Studiegebied
71_2x1_wijkontsluitingsweg	71_2x1_wijkontsluitingsweg
type 0	type 0
type 3	type 3
type 0	type 0
<undefined>	<undefined>
groen -10%	groen -10%
Centrumroutes	Centrumroutes
Type linkerzijde	
DAG	AVOND
50	50
50	50
50	50
0	0
Type rechterzijde	
NACHT	NACHT
50	50
50	50
50	50
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Rechterzijde	
844	844
CnstFac = 1	
Dag	
6,10	4,50
0,0	0,0
97,0	97,0
2,0	2,0
1,0	1,0
0	0
Nacht	
1,10	1,10
0,0	0,0
97,0	97,0

Wegvak 64741-64758, Start/End 0/10000		Houtplein	
Projectinformatie			
Algemene opmerkingen Opmerkingen linkerzijde Opmerkingen rechterzijde Wegvaklengte 73,8			
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION	<undefined>
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg	RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)	Geen Type
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden	Geen Type
Capaciteiten	Studiegebied	Capaciteiten	Studiegebied
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg
gemeente	type 0	gemeente	type 0
promil	type 3	promil	type 3
asg	type 0	asg	type 0
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes	<undefined>
fase	<undefined>	fase	<undefined>
Promilcode	Wijkwegen	Promilcode	Wijkwegen
DAG	AVOND	NACHT	
50	50	50	
50	50	50	
50	50	50	
0	0	0	
Snelheid voor geluid			
idem voor vrachtwagen			
idem voor bussen			
idem voor trams			
Opgelegde intensiteit	Linkerzijde	Rechterzijde	
2244	1376		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00	RijlFac = 1,00	CnstFac = 1
Elmaalintensiteit (gespiegeld)	1810	1810	
Dag	Avond	Nacht	Avond
6,50	3,90	0,80	3,90
0,0	0,0	0,0	0,0
98,0	98,0	98,0	98,0
2,0	2,0	2,0	2,0
0,0	0,0	0,0	0,0
0	0	0	0
Gemiddeld uurpercentage			
Perc. motoren			
Perc. personenauto's			
Perc. midzwaar vrachtwagen			
Perc. zwaar vrachtwagen			
Uurintensiteit bromfietsen			
127	158		
Opgelegde bus intensiteit			
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00	RijlFac = 1,00	CnstFac = 1
Eim. Busint. (gespiegeld)	143	143	
Dag	Avond	Nacht	Avond
6,31	4,17	0,95	4,17
Gemiddeld uurpercentage bussen			
6,31	4,17	0,95	4,17
Wegdekverharding	DAB (Ref.)	Wegdekhoeft	0,0
Drempel	Niet aanwezig	Bermbreedte	0,0
		Breedte harde berm	0,0

Wegvak 64749-64758, Start/End 0/10000		Houtplein	
Projectinformatie			
Algemene opmerkingen			
Opmerkingen linkerzijde			
Opmerkingen rechterzijde			
Wegvaklengte 49,0			
Series linkerzijde		Series rechterzijde	
JUNCTION	Type linkerzijde <undefined>	JUNCTION	Type rechterzijde <undefined>
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg	RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)	Geen Type
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden	Geen Type
Capaciteiten	Studiegebied	Capaciteiten	Studiegebied
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg
gemeente	type 0	gemeente	type 0
promil	type 3	promil	type 3
asg	type 0	asg	type 0
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes	<undefined>
fase	<undefined>	fase	<undefined>
Promilcode	Wijkwegen	Promilcode	Wijkwegen
Snelheid voor geluid		NACHT	
50		50	
idem voor vrachtverkeer		50	
idem voor bussen		50	
idem voor trams		0	
Linkerzijde		Rechterzijde	
2809		2052	
Opgeslagen intensiteit	OphFac = 1,00	RijlFac = 1,00	CnstFac = 1
Ophoogfactoren (beide zijden)	2430	2430	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	Dag	Dag	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,50	6,50	3,90
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0
Linkerzijde		Rechterzijde	
539		0	
Opgeslagen bus intensiteit	OphFac = 1,00	RijlFac = 1,00	CnstFac = 1
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	539	539	
Elm. Busint. (niet gespiegeld)	Dag	Dag	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31	6,31	6,50
Linkerzijde		Rechterzijde	
DAB (Ref.)		Wegdekhoogte	
Niet aanwezig		Bermbreedte	
Drempel		Breedte harde berm	

Wegvak 64757-64758, Start/End 0/10000 Tempelierstraat	
Projectinformatie	
Algemene opmerkingen	
Opmerkingen linkerzijde	
Opmerkingen rechterzijde	
Wegvaklengte 248,3	
Series linkerzijde	Type linkerzijde
JUNCTION	<undefined>
RoadType	81_overig_binnendekom
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type
Wettelijke snelheden	Geen Type
Capaciteiten	Studiegebied
Kopie_Roadtype	81_overig_binnendekom
gemeente	type 0
promil	type 3
asg	type 0
oude roadtypes	<undefined>
fase	<undefined>
Promilcode	Woonstraten
Series rechterzijde	
JUNCTION	<undefined>
RoadType	81_overig_binnendekom
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type
Wettelijke snelheden	Geen Type
Capaciteiten	Studiegebied
Kopie_Roadtype	81_overig_binnendekom
gemeente	type 0
promil	type 3
asg	type 0
oude roadtypes	<undefined>
fase	<undefined>
Promilcode	Woonstraten
Type rechterzijde	
<undefined>	
81_overig_binnendekom	
Geen Type	
Geen Type	
Studiegebied	
81_overig_binnendekom	
type 0	
type 3	
type 0	
<undefined>	
<undefined>	
Woonstraten	
Snelheid voor geluid	
AVOND	
50	
NACHT	
50	
idem voor vrachtverkeer	
50	
idem voor bussen	
50	
idem voor trams	
0	
Opgeslagen intensiteit	
Linkerzijde	
1890	
Rechterzijde	
3515	
Ophoogfactoren (beide zijden)	
OphFac = 1,00	
CnstFac = 1	
Etnaaintensiteit (gespiegeld)	
2702	
Dag	
7,00	
Nacht	
0,60	
Avond	
2,80	
Nacht	
0,60	
Gemiddeld uurpercentage	
0,0	
Perc. motoren	
0,0	
Perc. personenauto's	
98,0	
Perc. midzwaar vrachtverkeer	
2,0	
Perc. zwaar vrachtverkeer	
0,0	
Uurintensiteit bromfietsen	
0	
0	
Opgeslagen bus intensiteit	
Linkerzijde	
444	
Rechterzijde	
444	
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	
OphFac = 1,00	
CnstFac = 1	
Etm. Busint. (gespiegeld)	
444	
Dag	
6,31	
Nacht	
0,95	
Avond	
4,17	
Nacht	
0,95	
Avond	
4,17	
Nacht	
0,95	
Gemiddeld uurpercentage bussen	
DAB (Ref.)	
Niet aanwezig	
Wegdekverharding	
Drempel	
Wegdekhoopte	
0,0	
Bernbreedte	
0,0	
Breedte harde berm	
0,0	



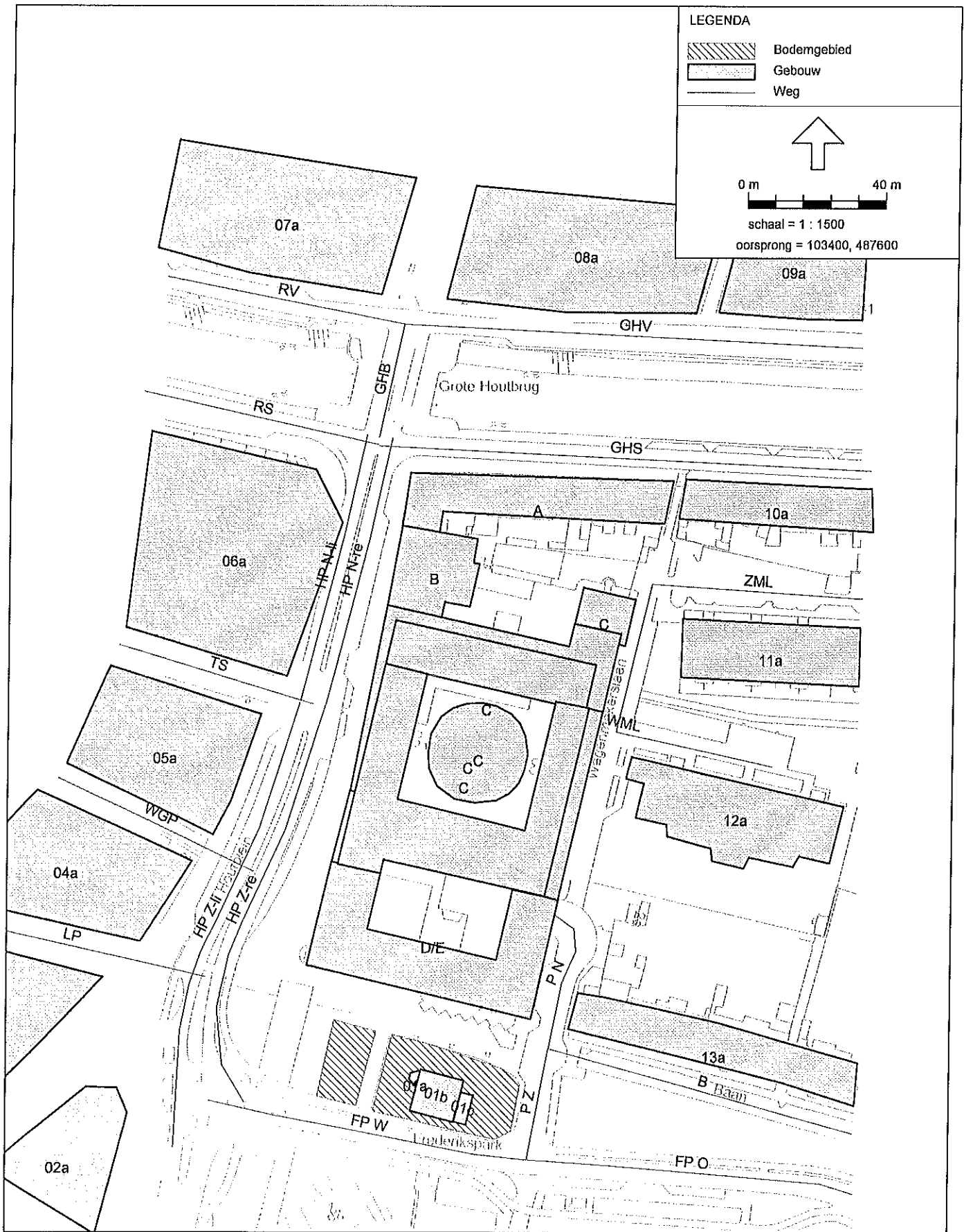
Wegvak 64741-83045, Start/End 0/10000									
Projectinformatie									
Algemene opmerkingen									
Opmerkingen linkerzijde									
Opmerkingen rechterzijde									
Wegvaklengte									
197,3									
Series linkerzijde									
JUNCTION									
RoadType									
gemeente									
promil									
asg									
oude roadtypes									
fase									
Promilcode									
Type linkerzijde									
<undefined>									
<undefined>									
<undefined>									
<undefined>									
<undefined>									
<undefined>									
<undefined>									
Series rechterzijde									
JUNCTION									
RoadType									
gemeente									
promil									
asg									
oude roadtypes									
fase									
Promilcode									
Type rechterzijde									
<undefined>									
71_2x1_wijkontsluitingsweg									
type 0									
type 3									
type 0									
<undefined>									
groen -10%									
Centrumroutes									
NACHT									
0									
0									
0									
0									
0									
Rechterzijde									
3088									
CnstFac = 1									
3088									
RijlFac = 1,00									
Avond									
4,50									
6,10									
0,0									
0,0									
97,0									
2,0									
1,0									
0									
Avond									
4,50									
0,0									
0,0									
97,0									
2,0									
1,0									
0									
Nacht									
1,10									
0,0									
0,0									
97,0									
2,0									
1,0									
0									
Nacht									
1,10									
0,0									
0,0									
97,0									
2,0									
1,0									
0									
Wegdekverharding									
Drempel									
Niet aanwezig									
Wegdekhoopte									
Bermbreedte									
Breedte harde berm									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
1,00									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									
0,0									

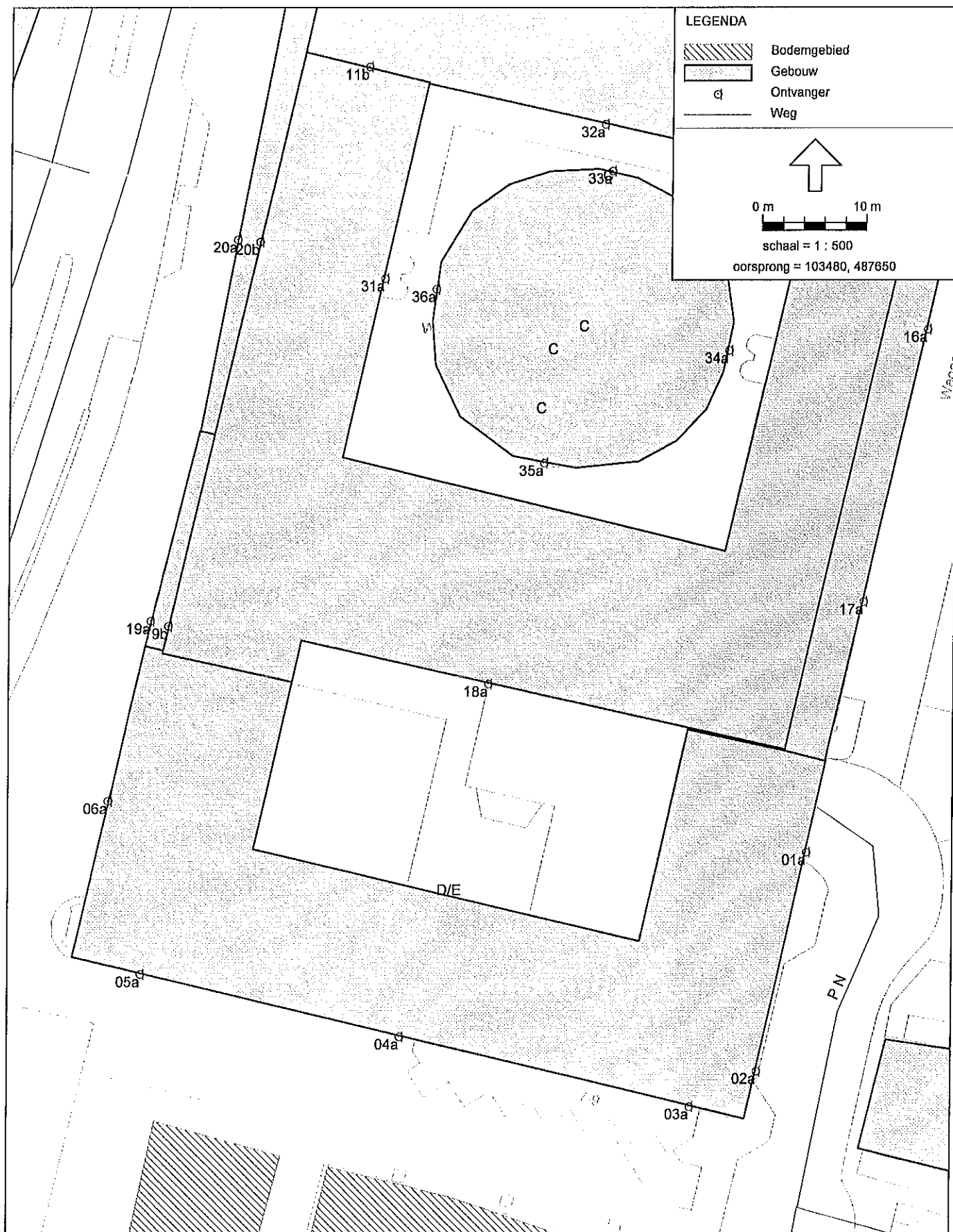


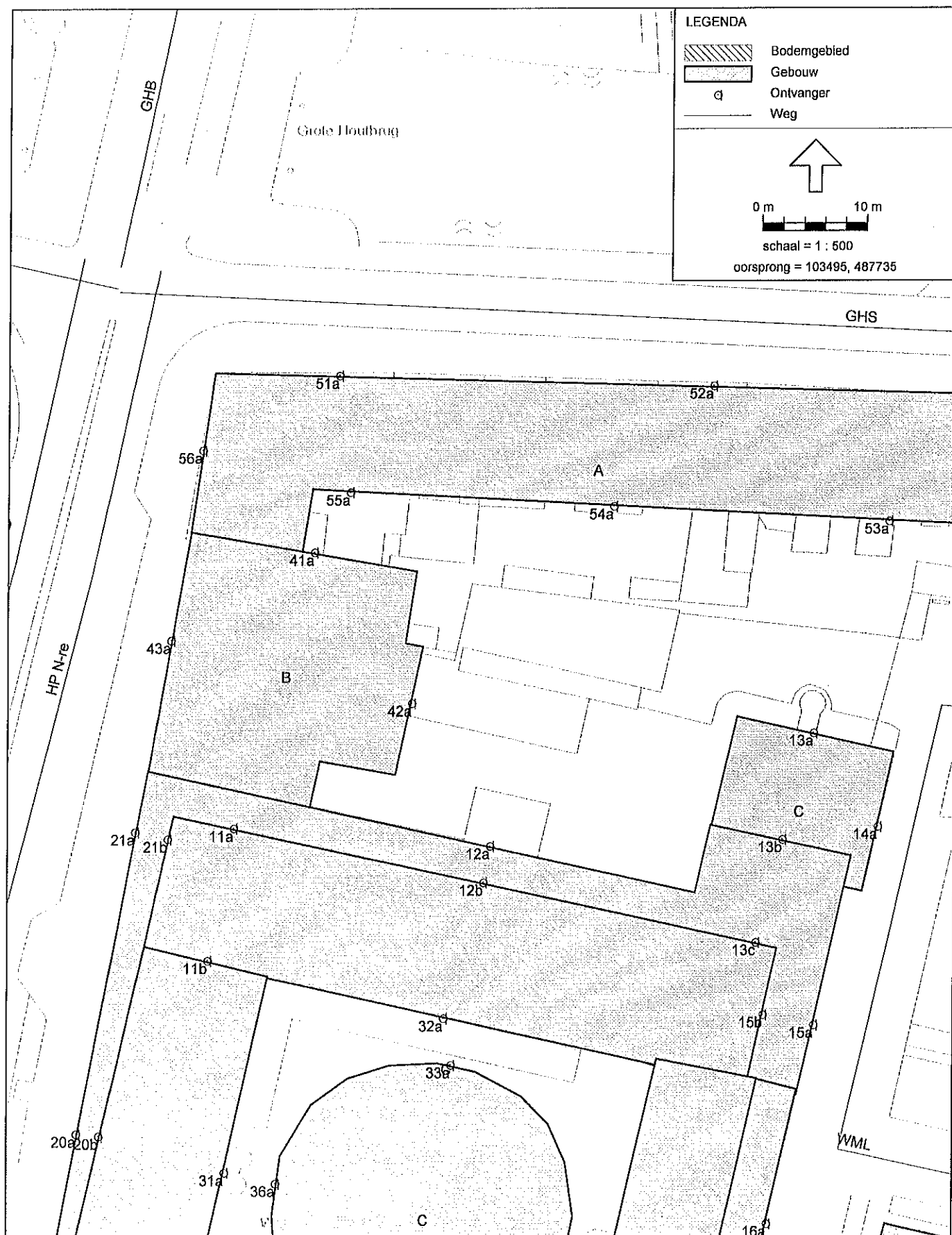
Wegvak 64753-64780, Start/End 0/10000 Baan\Frederikspark								
Projectinformatie								
Algemene opmerkingen								
Opmerkingen linkerzijde								
Opmerkingen rechterzijde								
Wegvaklengte	91,0							
Series linkerzijde	Type linkerzijde			Series rechterzijde		Type rechterzijde		
JUNCTION	<undefined>			JUNCTION		<undefined>		
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg			RoadType		71_2x1_wijkontsluitingsweg		
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type			voertuigverdeling(milieu)		Geen Type		
Wettelijke snelheden	Geen Type			Wettelijke snelheden		Geen Type		
Capaciteiten	Studiegebied			Capaciteiten		Studiegebied		
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg			Kopie_Roadtype		71_2x1_wijkontsluitingsweg		
gemeente	type 0			gemeente		type 0		
promil	type 3			promil		type 3		
asg	type 0			asg		type 0		
oude roadtypes	<undefined>			oude roadtypes		<undefined>		
fase	<undefined>			fase		<undefined>		
Promilcode	Wijkwegen			Promilcode		Wijkwegen		
	DAG		AVOND		NACHT			
Snelheid voor geluid	50		50		50			
Idem voor vrachtverkeer	50		50		50			
Idem voor bussen	50		50		50			
Idem voor trams	0		0		0			
	Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen intensiteit	334			1328				
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00		RijlFac = 1,00		CnstFac = 1			
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	831			831				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80		
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0		
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0		
	Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen bus intensiteit	190			190				
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00		RijlFac = 1,00		CnstFac = 1			
Etm. Busint. (gespiegeld)	190			190				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31	4,17	0,95	6,31	4,17	0,95		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			Wegdekhoopte		0,0		
Drempel	Niet aanwezig			Bermbreedte		0,0		
				Breedte harde berm		0,0		
	Linkerzijde	Rechterzijde			Linkerzijde	Rechterzijde		
Afstand wegas-rijlijn [m]	0,0	0,0			Won Corr	Won Corr		
Afstand wegas-gevel [m]	23,0	0,0		Eengezinswoningen	0	0,0	0	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	23,0	0,0		Woningen begane grond	0	0,0	0	0,0
Afstand wegas-scherm [m]	0,0	0,0		Woningen 1e etage	0	0,0	0	0,0
Bebouwingsfractie	0,00	0,00		Woningen 2e etage	0	0,0	0	0,0
Waarneemhoopte speciaal	0,0	0,0		Woningen 3e etage	0	0,0	0	0,0
Schermhoopte	0,0	0,0		Woningen 4e etage en hoger	0	0,0	0	0,0
Tophoek scherm				Speciale woningen	0	0,0	0	0,0

Bijlage III

Geschematiseerde situatie







Model:versie 0 - basismodel
Groep:hoofdgroep
Lijst van gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawzaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maatveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.	63	Refl.	125	Refl.	250	Refl.	500	Refl.	1k	Refl.	2k	Refl.	4k	Refl.	8k
01a	reflecterend gebouw 01a	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01b	reflecterend gebouw 01b	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01c	reflecterend gebouw 01c	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02a	reflecterend gebouw 02a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03a	reflecterend gebouw 03a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04a	reflecterend gebouw 04a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05a	reflecterend gebouw 05a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06a	reflecterend gebouw 06a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07a	reflecterend gebouw 07a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08a	reflecterend gebouw 08a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09a	reflecterend gebouw 09a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10a	reflecterend gebouw 10a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11a	reflecterend gebouw 11a	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12a	reflecterend gebouw 12a	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13a	reflecterend gebouw 13a	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
A	Gebouw aan Gasthuissingel	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
B	Gebouw links van provinciehuis	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C	provinciehuis	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C	provinciehuis - Trommel	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C	provinciehuis	17,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C	provinciehuis	10,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
C	provinciehuis	14,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
D/E	gebouw rechts van provinciehuis	17,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelversie 0 - basismodel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	HDef.	Hbron	Ch	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)
B	Baan	Relatief	0,75	0,00	*Klinkers	--	30	30	30	208,00	6,50	3,90	0,80	98,00	98,00
IP	Lorentplein	Eigen waarde	0,75	0,00	Fijn	--	30	30	30	208,00	6,50	3,90	0,80	98,00	98,00
WGP	Wijde Geldelozepead	Eigen waarde	0,75	0,00	*Klinkers	--	30	30	30	208,00	6,50	3,90	0,80	98,00	98,00
WML	Wagmakerslaan	Relatief	0,75	0,00	*Klinkers	--	30	30	30	208,00	6,50	3,90	0,80	98,00	98,00
ZML	Zadelmakerslaan	Relatief	0,75	0,00	*Klinkers	--	30	30	30	208,00	6,50	3,90	0,80	98,00	98,00
RV	Raamvest	Eigen waarde	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	1665,00	6,10	4,50	1,10	97,00	97,00
GHV	Gasthuisvest	Eigen waarde	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	5099,00	6,10	4,50	1,10	97,00	97,00
RS	Raamsingel	Eigen waarde	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	3642,00	6,10	4,50	1,10	97,00	97,00
GHS	Gasthuissingel	Eigen waarde	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	5307,00	6,10	4,50	1,10	97,00	97,00
HP Z-re	Houtplein zuid rechts	Eigen waarde	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	1613,00	6,50	3,90	0,80	98,00	98,00
HP 2-li	Houtplein zuid links	Eigen waarde	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	1613,00	6,50	3,90	0,80	98,00	98,00
HP N-li	Houtplein noord links	Eigen waarde	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	3018,00	6,50	3,90	0,80	98,00	98,00
HP N-re	Houtplein noord rechts	Eigen waarde	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	3018,00	6,50	3,90	0,80	98,00	98,00
TS	Temperlierstraat	Eigen waarde	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	4182,00	7,00	2,80	0,60	98,00	98,00
FP W	Frederikspark ten westen van toegang P	Relatief	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	1457,00	6,50	3,90	0,80	98,00	98,00
FP O	Frederikspark ten oosten van toegang P	Relatief	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	1769,00	6,50	3,90	0,80	98,00	98,00
GHE	Grote Houtbrug	Eigen waarde	0,75	0,00	Fijn	--	50	50	50	3538,00	6,10	4,50	1,10	97,00	97,00
P N	Toegang tot parkeergelegenheid (noord)	Relatief	0,75	0,00	Fijn	--	5	5	5	3018,00	6,50	3,90	0,80	100,00	100,00
P Z	Toegang tot parkeergelegenheid (zuid)	Relatief	0,75	0,00	Fijn	--	30	30	30	3018,00	6,50	3,90	0,80	100,00	100,00

Modelversie 0 - basismodel
Groep: hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
B	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--
LP	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--
WGP	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--
WML	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--
ZML	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--
RV	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
GHV	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
RS	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
GHS	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
HP Z-re	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--
HP Z-li	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--
HP N-li	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--
HP N-re	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--
TS	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--
FP W	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--
FP O	98,00	2,00	2,00	2,00	--	--	--
GHB	97,00	2,00	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
P N	100,00	--	--	--	--	--	--
P Z	100,00	--	--	--	--	--	--

Model:versie 0 - basismodel
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maalveld	Hoogtedefinitie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01a	Gebouw E - Oostgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	15,80	--
02a	Gebouw E - Oostgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	15,80	--
03a	Gebouw E - Zuidgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	15,80	--
04a	Gebouw D/E - Zuidgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	15,80	--
05a	Gebouw D - Zuidgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	15,80	--
06a	Gebouw D - Westgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	15,80	--
11a	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	0,00	Relatief	--	--	--	--	15,80	--
11b	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	0,00	Relatief	--	--	--	--	15,80	--
12a	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	--	19,30
12b	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	0,00	Relatief	--	--	--	--	15,80	--
13a	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	--	--	--
13b	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	0,00	Relatief	--	--	--	12,30	--	--
13c	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	0,00	Relatief	--	--	--	--	15,80	--
14a	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	--	--	--
15a	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	--	--
15b	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	0,00	Relatief	--	--	--	--	15,80	--
16a	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	15,80	--
17a	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	15,80	--
18a	Gebouw C (bestaand) - Zuidgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	15,80	19,30
19a	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	15,80	--
19b	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	0,00	Relatief	--	--	--	--	19,30	--
20a	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	--	19,30
20b	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	0,00	Relatief	--	--	--	--	15,80	--
21a	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	--	--
21b	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	0,00	Relatief	--	--	--	--	15,80	--
31a	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel (bi)	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	15,80	19,30
32a	Gebouw C (bestaand) - Zuidgevel (bi)	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	15,80	--
33a	Gebouw C (nieuw) - Noordgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	--	--	--	--
34a	Gebouw C (nieuw) - Oostgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	--	--	--	--
35a	Gebouw C (nieuw) - Zuidgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	--	--	--	--
36a	Gebouw C (nieuw) - Westgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	--	--	--	--
41a	Gebouw B - Noordgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	--	--
42a	Gebouw B - Oostgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	--	--
43a	Gebouw B - Westgevel	0,00	Relatief	1,80	5,30	8,80	12,30	--	--
51a	Gebouw A - Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
52a	Gebouw A - Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
53a	Gebouw A - Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
54a	Gebouw A - Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
55a	Gebouw A - Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
56a	Gebouw A - Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Bijlage IV

Berekeningsresultaten

Model: versie 0 - basismodel - Provinciehuis wegverkeerslawaai - Provinciehuis Noord-Holland
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a_A	Gebouw E - Oostgevel	1,8	55	53	46	56
01a_B	Gebouw E - Oostgevel	5,3	54	52	45	55
01a_C	Gebouw E - Oostgevel	8,8	52	50	43	53
01a_D	Gebouw E - Oostgevel	12,3	51	49	42	52
01a_E	Gebouw E - Oostgevel	15,8	51	49	42	52
02a_A	Gebouw E - Oostgevel	1,8	56	54	47	57
02a_B	Gebouw E - Oostgevel	5,3	56	53	47	57
02a_C	Gebouw E - Oostgevel	8,8	55	53	46	56
02a_D	Gebouw E - Oostgevel	12,3	54	52	45	55
02a_E	Gebouw E - Oostgevel	15,8	54	51	44	54
03a_A	Gebouw E - Zuidgevel	1,8	53	51	44	54
03a_B	Gebouw E - Zuidgevel	5,3	54	52	45	55
03a_C	Gebouw E - Zuidgevel	8,8	54	52	45	55
03a_D	Gebouw E - Zuidgevel	12,3	53	51	44	54
03a_E	Gebouw E - Zuidgevel	15,8	53	51	44	54
04a_A	Gebouw D/E - Zuidgevel	1,8	50	48	41	51
04a_B	Gebouw D/E - Zuidgevel	5,3	52	49	42	52
04a_C	Gebouw D/E - Zuidgevel	8,8	52	50	43	53
04a_D	Gebouw D/E - Zuidgevel	12,3	52	50	43	53
04a_E	Gebouw D/E - Zuidgevel	15,8	52	49	43	53
05a_A	Gebouw D - Zuidgevel	1,8	52	50	43	53
05a_B	Gebouw D - Zuidgevel	5,3	53	51	44	54
05a_C	Gebouw D - Zuidgevel	8,8	53	51	44	54
05a_D	Gebouw D - Zuidgevel	12,3	53	51	44	54
05a_E	Gebouw D - Zuidgevel	15,8	53	51	44	54
06a_A	Gebouw D - Westgevel	1,8	58	56	49	59
06a_B	Gebouw D - Westgevel	5,3	59	56	49	59
06a_C	Gebouw D - Westgevel	8,8	59	56	49	59
06a_D	Gebouw D - Westgevel	12,3	58	56	49	59
06a_E	Gebouw D - Westgevel	15,8	58	56	49	59
11a_E	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	15,8	46	45	39	48
11b_F	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	19,3	48	47	40	50
12a_A	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	1,8	37	35	29	38
12a_B	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	5,3	39	37	31	40
12a_C	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	8,8	42	40	34	43
12a_D	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	12,3	47	45	39	48
12b_E	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	15,8	50	48	42	51
13a_A	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	1,8	47	45	38	48
13a_B	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	5,3	48	46	39	49
13a_C	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	8,8	48	46	39	49
13b_D	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	12,3	48	46	40	49
13c_E	Gebouw C (bestaand) - Noordgevel	15,8	49	48	42	51
14a_A	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	1,8	57	54	48	57
14a_B	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	5,3	55	53	46	56
14a_C	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	8,8	53	51	44	54
15a_A	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	1,8	55	53	46	56
15a_B	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	5,3	54	52	45	55
15a_C	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	8,8	53	50	44	54
15a_D	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	12,3	52	49	43	53
15b_E	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	15,8	44	42	36	45
16a_A	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	1,8	50	48	41	51
16a_B	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	5,3	50	48	41	51
16a_C	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	8,8	50	48	41	51
16a_D	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	12,3	49	47	40	50
16a_E	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	15,8	49	47	40	50
17a_A	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	1,8	47	45	38	48
17a_B	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	5,3	48	45	39	49
17a_C	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	8,8	48	46	39	49
17a_D	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	12,3	48	46	39	49
17a_E	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel	15,8	48	46	39	49
18a_A	Gebouw C (bestaand) - Zuidgevel	1,8	29	27	20	30
18a_B	Gebouw C (bestaand) - Zuidgevel	5,3	30	28	21	31
18a_C	Gebouw C (bestaand) - Zuidgevel	8,8	31	29	22	32
18a_D	Gebouw C (bestaand) - Zuidgevel	12,3	32	30	23	33
18a_E	Gebouw C (bestaand) - Zuidgevel	15,8	33	31	24	34
18a_F	Gebouw C (bestaand) - Zuidgevel	19,3	35	33	26	36
19a_A	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	1,8	59	57	50	60
19a_B	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	5,3	59	57	50	60
19a_C	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	8,8	59	57	50	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: versie 0 - basismodel - Provinciehuis wegverkeerslawaaï - Provinciehuis Noord-Holland
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19a_D	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	12,3	59	57	50	60
19a_E	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	15,8	59	57	50	60
19b_F	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	19,3	57	54	47	57
20a_A	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	1,8	62	59	52	63
20a_B	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	5,3	62	60	53	63
20a_C	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	8,8	62	59	53	63
20a_D	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	12,3	61	59	52	62
20b_E	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	15,8	59	56	49	59
20b_F	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	19,3	60	58	51	61
21a_A	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	1,8	63	61	54	64
21a_B	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	5,3	63	61	54	64
21a_C	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	8,8	63	61	54	64
21a_D	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	12,3	62	60	53	63
21b_E	Gebouw C (bestaand) - Westgevel	15,8	55	53	46	56
31a_A	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel (bi)	1,8	31	29	22	32
31a_B	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel (bi)	5,3	32	30	23	33
31a_C	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel (bi)	8,8	31	29	23	32
31a_D	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel (bi)	12,3	33	31	25	34
31a_E	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel (bi)	15,8	35	33	27	36
31a_F	Gebouw C (bestaand) - Oostgevel (bi)	19,3	39	37	31	40
32a_A	Gebouw C (bestaand) - Zuidgevel (bi)	1,8	32	30	23	33
32a_B	Gebouw C (bestaand) - Zuidgevel (bi)	5,3	33	31	24	34
32a_C	Gebouw C (bestaand) - Zuidgevel (bi)	8,8	32	30	23	33
32a_D	Gebouw C (bestaand) - Zuidgevel (bi)	12,3	33	30	24	34
32a_E	Gebouw C (bestaand) - Zuidgevel (bi)	15,8	33	31	24	34
33a_A	Gebouw C (nieuw) - Noordgevel	1,8	32	30	24	33
33a_B	Gebouw C (nieuw) - Noordgevel	5,3	33	32	25	35
34a_A	Gebouw C (nieuw) - Oostgevel	1,8	30	28	21	31
34a_B	Gebouw C (nieuw) - Oostgevel	5,3	31	29	22	32
35a_A	Gebouw C (nieuw) - Zuidgevel	1,8	30	28	21	31
35a_B	Gebouw C (nieuw) - Zuidgevel	5,3	31	29	23	32
36a_A	Gebouw C (nieuw) - Westgevel	1,8	33	31	24	34
36a_B	Gebouw C (nieuw) - Westgevel	5,3	34	32	25	35
41a_A	Gebouw B - Noordgevel	1,8	39	37	31	40
41a_B	Gebouw B - Noordgevel	5,3	41	39	33	42
41a_C	Gebouw B - Noordgevel	8,8	46	44	38	48
41a_D	Gebouw B - Noordgevel	12,3	55	54	48	57
42a_A	Gebouw B - Oostgevel	1,8	39	37	30	40
42a_B	Gebouw B - Oostgevel	5,3	41	39	32	42
42a_C	Gebouw B - Oostgevel	8,8	42	41	34	44
42a_D	Gebouw B - Oostgevel	12,3	47	45	39	48
43a_A	Gebouw B - Westgevel	1,8	64	62	55	65
43a_B	Gebouw B - Westgevel	5,3	64	62	55	65
43a_C	Gebouw B - Westgevel	8,8	63	61	54	64
43a_D	Gebouw B - Westgevel	12,3	63	60	54	64
51a_A	Gebouw A - Noordgevel	1,5	65	64	58	67
51a_B	Gebouw A - Noordgevel	4,5	65	64	58	67
51a_C	Gebouw A - Noordgevel	7,5	64	63	57	66
52a_A	Gebouw A - Noordgevel	1,5	66	64	58	67
52a_B	Gebouw A - Noordgevel	4,5	65	64	58	67
52a_C	Gebouw A - Noordgevel	7,5	65	63	57	66
53a_A	Gebouw A - Zuidgevel	1,5	47	45	38	48
53a_B	Gebouw A - Zuidgevel	4,5	47	45	38	48
53a_C	Gebouw A - Zuidgevel	7,5	47	45	39	48
54a_A	Gebouw A - Zuidgevel	1,5	41	39	32	42
54a_B	Gebouw A - Zuidgevel	4,5	42	40	33	43
54a_C	Gebouw A - Zuidgevel	7,5	43	41	34	44
55a_A	Gebouw A - Zuidgevel	1,5	40	38	31	41
55a_B	Gebouw A - Zuidgevel	4,5	41	39	33	43
55a_C	Gebouw A - Zuidgevel	7,5	43	41	35	44
56a_A	Gebouw A - Westgevel	1,5	65	63	56	66
56a_B	Gebouw A - Westgevel	4,5	65	63	56	66
56a_C	Gebouw A - Westgevel	7,5	64	62	56	66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen