

**Herziening bestemmingsplan Frederikspark te Haarlem;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai**

Datum 27 augustus 2010
Referentie 20090030-20

Referentie 20090030-20
Rapporttitel Herziening bestemmingsplan Frederikspark te Haarlem;
akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Datum 27 augustus 2010

Opdrachtgever Provincie Noord-Holland
Staf AD/PENH
Postbus 3007
2001 DA HAARLEM

Contactpersoon De heer R. Visser

Behandeld door De heer ir. J.W. Ponsteen
De heer D. Haveman
Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV
Wilhelm Röntgenstraat 4
8013 NE ZWOLLE
Postbus 1590
8001 BN ZWOLLE
Telefoon 038-4221411
Fax 038-4223197

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situatie	4
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeer	5
3	Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeer	8
3.2	Grenswaarden Wet geluidhinder	9
3.3	Cumulatie	9
3.4	Lokaal geluidbeleid	10
4	Berekening geluidbelasting	11
4.1	Wegverkeer	11
5	Samenvatting	14

Bijlagen

Bijlage I	Kaart ontwerpbestemmingsplan Frederikspark
Bijlage II	Wegverkeersgegevens
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï
Bijlage IV	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

1 Inleiding

In opdracht van de Provincie Noord-Holland te Haarlem is voor de herziening van het bestemmingsplan Frederikspark te Haarlem in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) de geluidbelasting (L_{den}) op de geluidgevoelige locaties bepaald ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

De Provincie Noord-Holland heeft gekozen voor een nieuw huisvestingsconcept waarbij de ambtelijke organisatie in het kantoorpand aan het Houtplein gehuisvest zal worden. De bestuurlijke organisatie zal gehuisvest worden in het te renoveren kantoorpand aan de Dreef. Het beoogde concept leidt tot verbouw van gebouwen alsmede wijziging van gebruik van gronden. Mede hierdoor dient het bestemmingsplan herzien te worden.

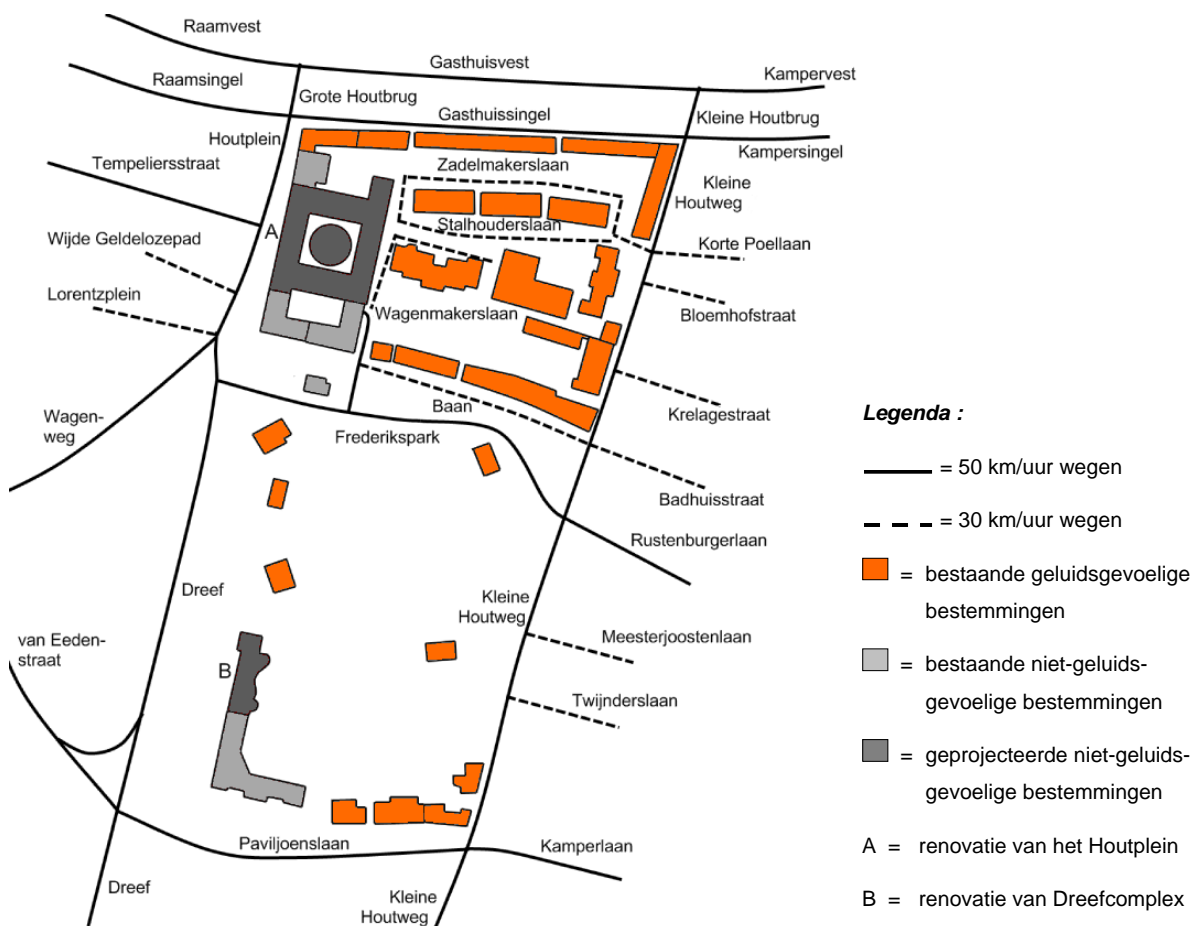
Het plangebied ligt conform de Wgh binnen de wettelijke zone van onder andere het Houtplein, de Dreef, de Gasthuissingel, de Paviljoenslaan en de Kleine Houtweg. De berekende gevelbelasting wordt beoordeeld aan het toetsingskader van de Wet geluidhinder.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Voor het onderzoek is uitgegaan van de kaart van het ontwerpbestemmingsplan van het Frederikspark van de gemeente Haarlem, gedateerd 12 maart 2007 (zie bijlage I). Voor de berekeningen is uitgegaan van de uiterste bebouwingsgrenzen zoals aangegeven op de voormelde plankaart. Voorts is de te handhaven bestaande bebouwing gemodelleerd. De vorm en hoogte van de toekomstige bebouwing is ontleend aan de bouwplannen van Provincie Noord-Holland, Dreefcomplex en Houtplein.

In figuur 2.1 is de situatie met bestaande en geprojecteerde bestemmingen¹ geschematiseerd weergegeven. De renovatieplannen voor het Houtplein en Dreefcomplex zijn respectievelijk met 'A' en 'B' aangeduid. Verder zijn de wegen weergegeven die van belang zijn in de toekomstige situatie.



Figuur 2.1: Schematische weergave van het bestemmingsplan Frederikspark

¹ Conform de Wet geluidhinder zijn onder andere woningen, onderwijsgebouwen en medische centra geluidsgevoelig gebouwen. De bestemmingen woondoeleinden, gemengde doeleinden en maatschappelijke doeleinden worden in dit onderzoek daarom beschouwd als geluidsgevoelig.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeer

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van verkeersgegevens van de gemeente Haarlem, gedateerd 9 augustus 2010. Dit zijn de verkeersgegevens voor het jaar 2020. Om het prognosejaar 2021 te berekenen is uitgegaan van 1% autonome groei per jaar (volgens opgave dhr. P. Butterman van afdeling Milieu, gemeente Haarlem). De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II. De gehanteerde verkeersgegevens zonder openbaar vervoer en de weggegevens zijn weergegeven in figuur 2.2. De verkeersgegevens van het openbaar vervoer zijn in figuur 2.3 weergegeven. Binnen en rondom het plangebied is geen sprake van relevante hoogteverschillen.

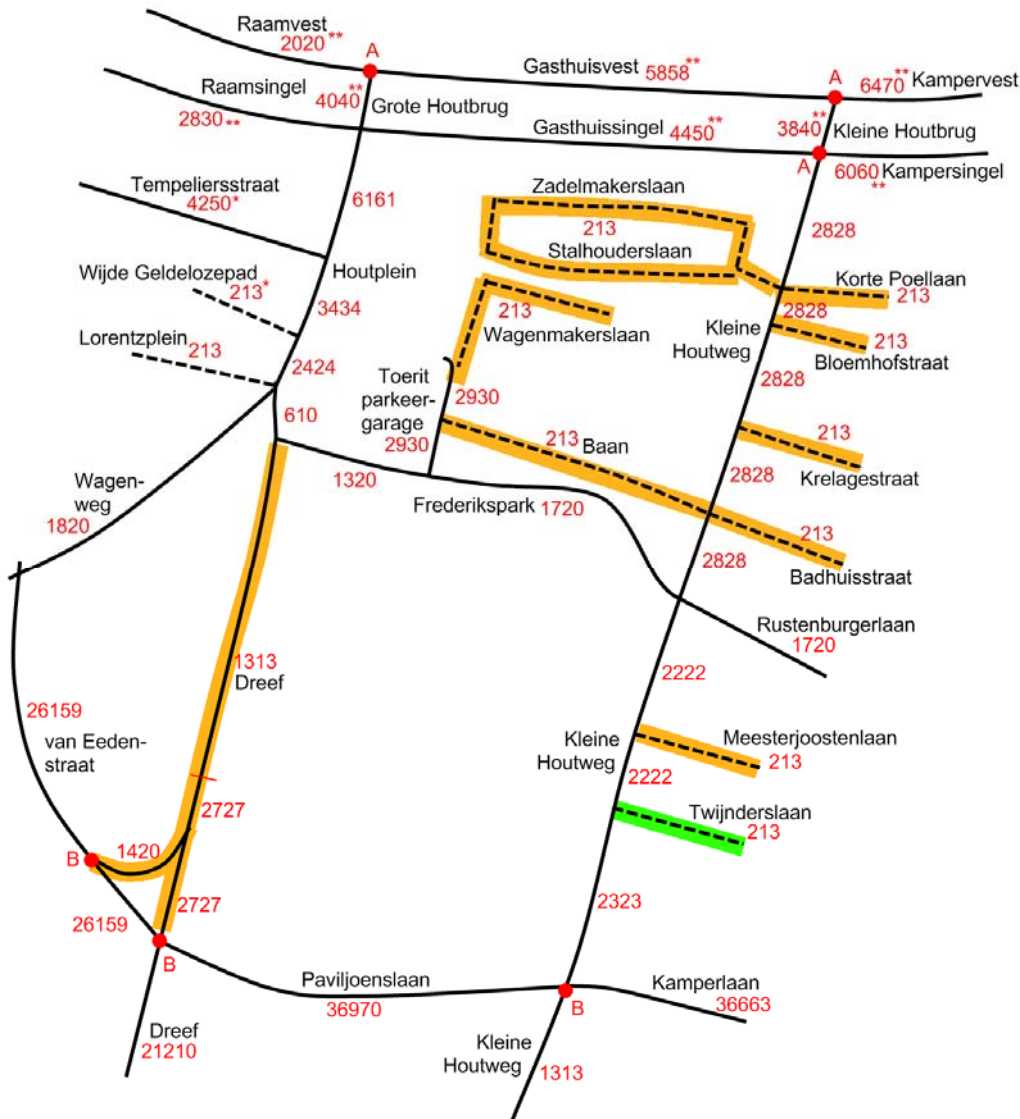
De weggebruikers zijn onderverdeeld in de volgende categorieën:

- lichte motorvoertuigen, zoals personenauto's (LV);
- middelzwaar vrachtverkeer (MV);
- zwaar vrachtverkeer (ZV).

Openbaar vervoer valt onder middelzware motorvoertuigen (MV).

De weggebruik is verdeeld over drie etmaalperiodes, namelijk:

- dag (D), van 7:00 uur tot en met 19:00 uur;
- avond (A), van 19:00 uur tot en met 23:00 uur;
- nacht (N), van 23:00 uur tot en met 7:00 uur.



oplossingen zijn ons vak

Getallen geven de etmaalintensiteit weer voor 2021, met:

* Uurintensiteit in % per D/A/N = 7,0 / 2,8 / 0,6
Gemiddelde verdeling in % per uur per categorie
LV/MV/ZV = 98/2/0 voor alle perioden

** Uurintensiteit in % per D/A/N = 6,1 / 4,5 / 1,1
Gemiddelde verdeling in % per uur per categorie
LV/MV/ZV = 97/2/1 voor alle perioden

In alle overige gevallen geldt:

Uurintensiteit in % per D/A/N = 6,5 / 3,9 / 0,8
Gemiddelde verdeling in % per uur per categorie
LV/MV/ZV = 98/2/0 voor alle perioden

D/A/N = Dag/Avond/Nacht

LV/MV/ZV = Licht .../Middelzware .../Zware motorvoertuigen

Legenda :

— = 50 km/uur wegen

- - - = 30 km/uur wegen

■ = klinkers (standaard)

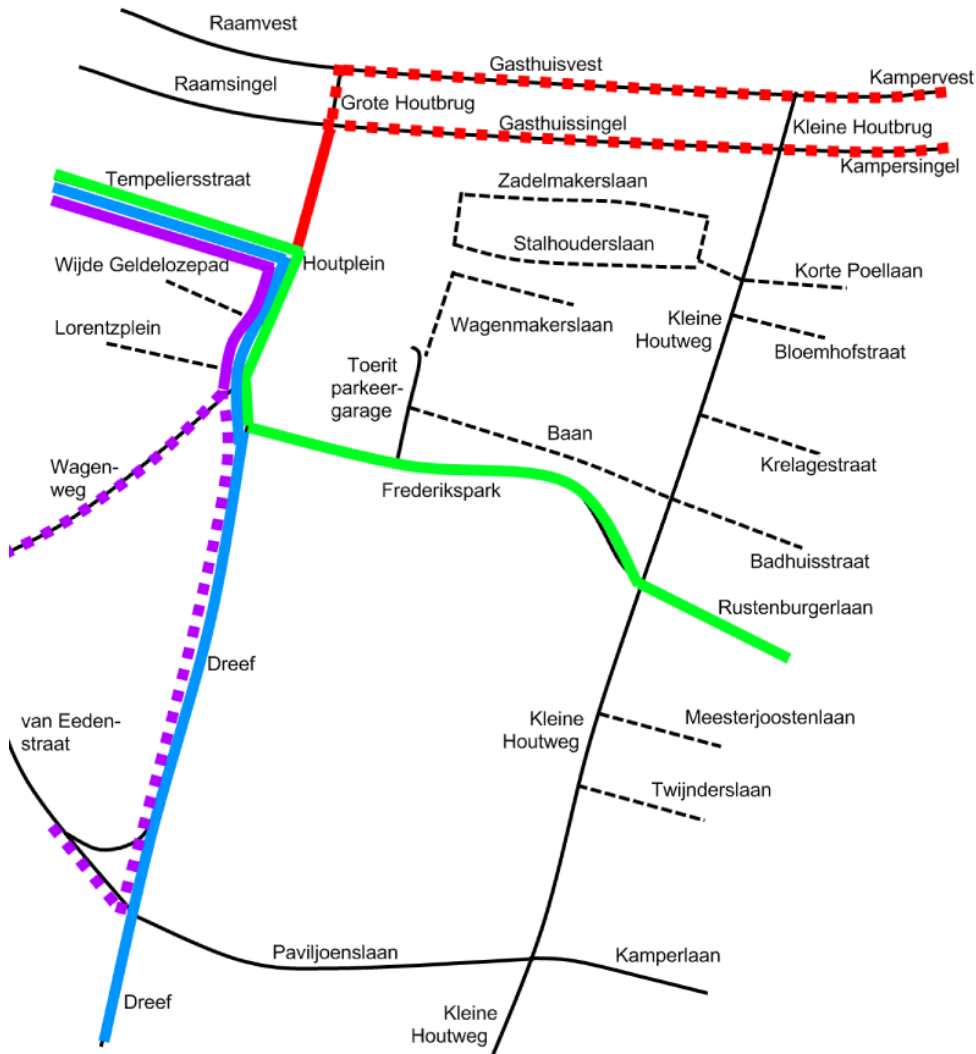
■ = klinkers in keperverband

(voor alle overige wegen geldt fijn asphalt, DAB)

A = kruispunt met stoplicht met kruispuntkental $q = 2/3$

B = kruispunt met stoplicht met kruispuntkental $q = 1/2$

Figuur 2.2: Verkeer- en weggegevens exclusief openbaar vervoer



Intensiteiten voor OV in 2021, per periode D/A/N :

	2 richtingen :	1 richting :
Buslijn 73	= 93 / 18 / 18	= 47 / 9 / 9
Buslijn 80, 175, 176, 177, 680	= 245 / 37 / 31	
Buslijn 140	= 95 / 17 / 13	
Buslijn 50, 51, 90	= 188 / 26 / 22	= 94 / 13 / 11

D/A/N = Dag/Avond/Nacht

Figuur 2.3: Verkeersgegevens openbaar vervoer (OV)

3 Wet geluidhinder

3.1 Wegverkeer

Alle wegen waarop een snelheid geldt van meer dan 30 km/uur zijn conform artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) zoneplichtig. Overeenkomstig de Wgh geldt voor wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van ten hoogste 30 km/uur geen zone. De grenswaarden uit de Wgh zijn daarmee niet van toepassing. Echter, op grond van jurisprudentie (onder andere ABRvS 200203751/1 d.d. 3 september 2003) alsmede ter onderbouwing van de waarborging van een goed woon- en leefklimaat, zijn de 30 km/uur wegen wel betrokken in het onderzoek.

In tabel 3.1 zijn de wegen in de omgeving van het plangebied weergegeven met de bijbehorende zone. Ook is aangegeven of het plangebied binnen de betreffende zone valt. Bij het bepalen van de omvang van de zone is uitgegaan van stedelijk gebied.

Tabel 3.1: Zones rond de omliggende wegen

Tracé	Zone [m]	Plangebied binnen zone	Aantal rijstroken
50 km/uur wegen			
Raamvest	200	Ja	1
Gasthuisvest	200	Ja	1
Kampervest	200	Ja	1
Raamsingel	200	Ja	1
Grote Houtbrug	200	Ja	2
Gasthuissingel	200	Ja	1
Kleine Houtbrug	200	Ja	2
Kampersingel	200	Ja	1
Temperlierstraat	200	Ja	2
Houtplein	200	Ja	2
Wagenweg	200	Ja	2
Frederikspark	200	Ja	2
van Eedenstraat	200	Ja	2
Dreef	200	Ja	2
Paviljoenslaan	200	Ja	2
Kleine Houtweg	200	Ja	2
Rustenburgerlaan	200	Ja	2
Kamperlaan	200	Ja	2
30 km/uur wegen			
Wijde Geldelozepad	-	-	1
Lorentzplein	-	-	1

Tracé	Zone [m]	Plangebied binnen zone	Aantal rijstroken
Zadelmakerslaan	-	-	1
Stalhouderslaan	-	-	1
Wagenmakerslaan	-	-	1
Baan	-	-	1
Korte Poellaan	-	-	1
Bloemhofstraat	-	-	1
Krelagestraat	-	-	1
Badhuisstraat	-	-	1
Meesterjoostenlaan	-	-	1
Twijnderslaan	-	-	1

3.2 Grenswaarden Wet geluidhinder

De grenswaarden overeenkomstig de Wgh zijn uitsluitend van toepassing op woningen, andere geluidgevoelige gebouwen alsmede geluidgevoelige terreinen. Conform artikel 76 derde lid Wgh geldt het volgende: indien op het tijdstip van de vaststelling van een bestemmingsplan een weg reeds aanwezig of in aanleg is, gelden het eerste en tweede lid niet met betrekking tot de daarbij in het plan of in de zone van de betreffende weg opgenomen woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen, die op dat tijdstip reeds aanwezig of in aanbouw zijn.

Conform hoofdstuk 2 van de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan Frederikspark is het algemene uitgangspunt gehanteerd dat de gronden en de bestaande bebouwing in principe conform het huidige gebruik bestemd zullen worden, mits dit gebruik wenselijk is binnen de toekomstige ontwikkeling van het gebied. Dit impliceert dat het bestemmingsplan voornamelijk consoliderend van aard is. Als uitzondering hierop geldt de vervangende nieuwbouw van het provinciehuis langs Dreef en Houtplein.

Gelet op het voormelde voorziet het (ontwerp)bestemmingsplan niet in nieuw te projecteren woningen, andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen. Immers, de vervangende nieuwbouw is geen van de drie voormelde functies. De grenswaarden conform de Wgh zijn daarmee dus niet van toepassing. De optredende geluidbelastingen zijn echter wel inzichtelijk gemaakt.

3.3 Cumulatie

Het plangebied is gelegen in de wettelijke zones van meerdere wegen. Het effect van de samenloop van de verschillende geluidbronnen, bedoeld in artikel 110f Wgh, wordt bepaald overeenkomstig de in hoofdstuk 2 van bijlage I beschreven rekenmethode, conform artikel 1.4 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Het effect van samenloop is alleen aan de orde indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidbelasting rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. De ingevolge artikel 110g Wgh bij wegverkeerslawaai toe te passen aftrek wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. Al deze grootheden worden uitgedrukt in L_{den} .

Zoals in paragraaf 3.2 is aangegeven zijn de grenswaarden conform de Wgh niet van toepassing. Desalniettemin is het effect van samenloop van de optredende geluidbelastingen inzichtelijk gemaakt.

3.4 Lokaal geluidbeleid

Overeenkomstig paragraaf 2.3 van het Actieplan Omgevingslawaai Haarlem 2009-2013, vastgesteld door het college van B&W op 22 december 2009 en op 28 januari 2010 vastgesteld door de gemeenteraad, heeft de gemeente Haarlem geen gemeentelijk lokaal geluidbeleid. Een beleid inzake verlenen van hogere grenswaarden Wgh is in concept vastgesteld en heeft derhalve nog geen status.

4 Berekening geluidbelasting

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de Standaard Rekenmethode II zoals omschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 zijnde de regeling als bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder (Wgh).

Voor wegverkeer wordt onderscheid gemaakt tussen de dagperiode (07.00-19.00 uur), de avondperiode (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00-07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt de L_{den} vastgesteld, een energetische middeling over de perioden; waarbij voor de avondperiode 5 dB extra en voor de nachtperiode 10 dB extra in rekening wordt gebracht.

Voor de bodem is standaard een bodemfactor (mate van geluidabsorptie) van '0' aangehouden. Voor het park is een bodemfactor van 0,5 aangehouden.

Voor de berekeningen is uitgegaan van de aanbevelingen uit de rapportage 'vergelijking van drie rekenprogramma's voor wegverkeerslawaai' zoals uitgegeven door de Dienst Weg- en Waterbouwkunde van het Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat. DWW-Publicatie W DWW-2000-038. De berekeningen zijn uitgevoerd met de rekenprogrammatuur SRM II, Geonoise versie 5.43.

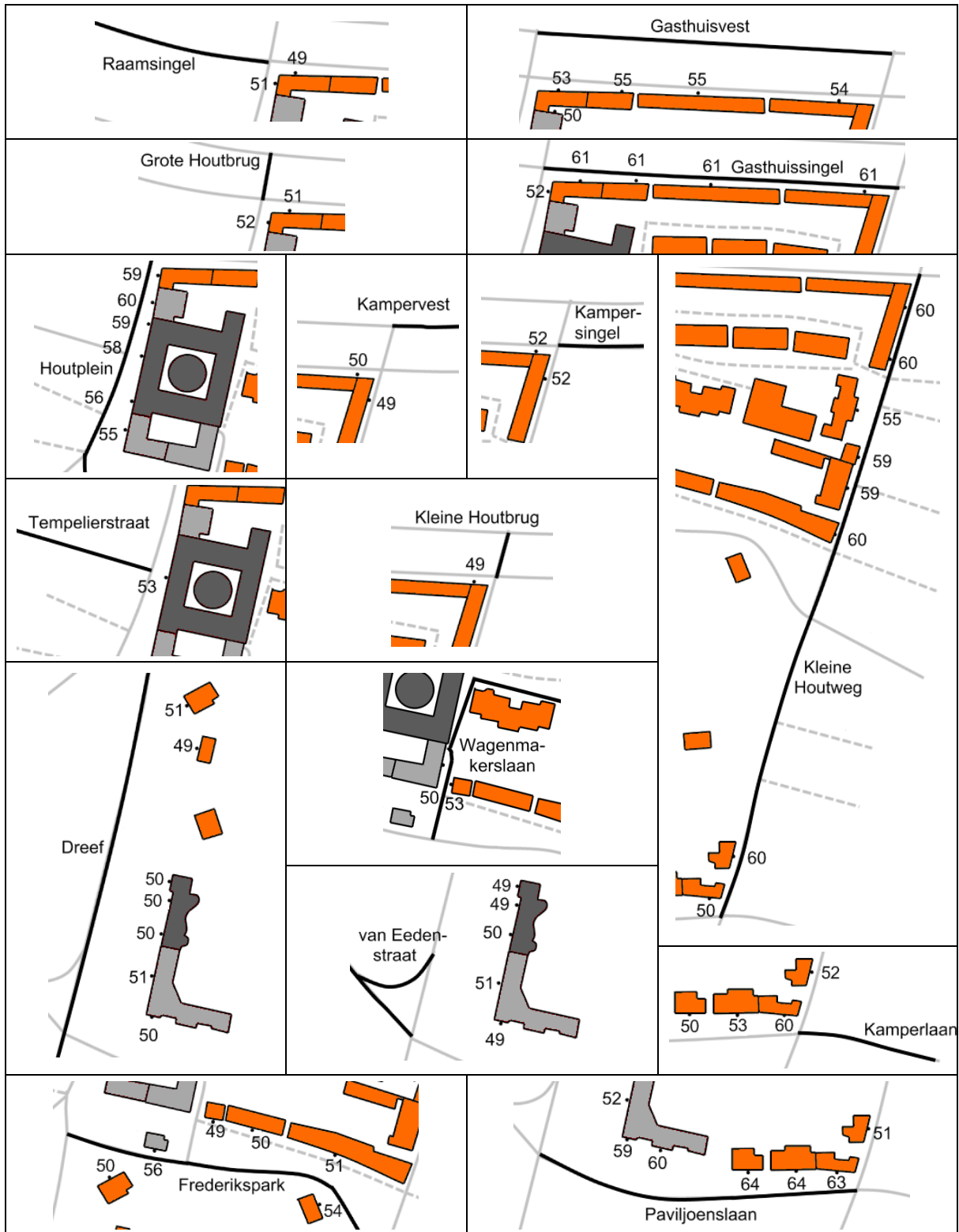
4.1 Wegverkeer

Voor alle gebouwen binnen het plan is per bouwlaag een geluidbelasting bepaald. Het invoermodel voor wegverkeer is opgenomen in bijlage III.

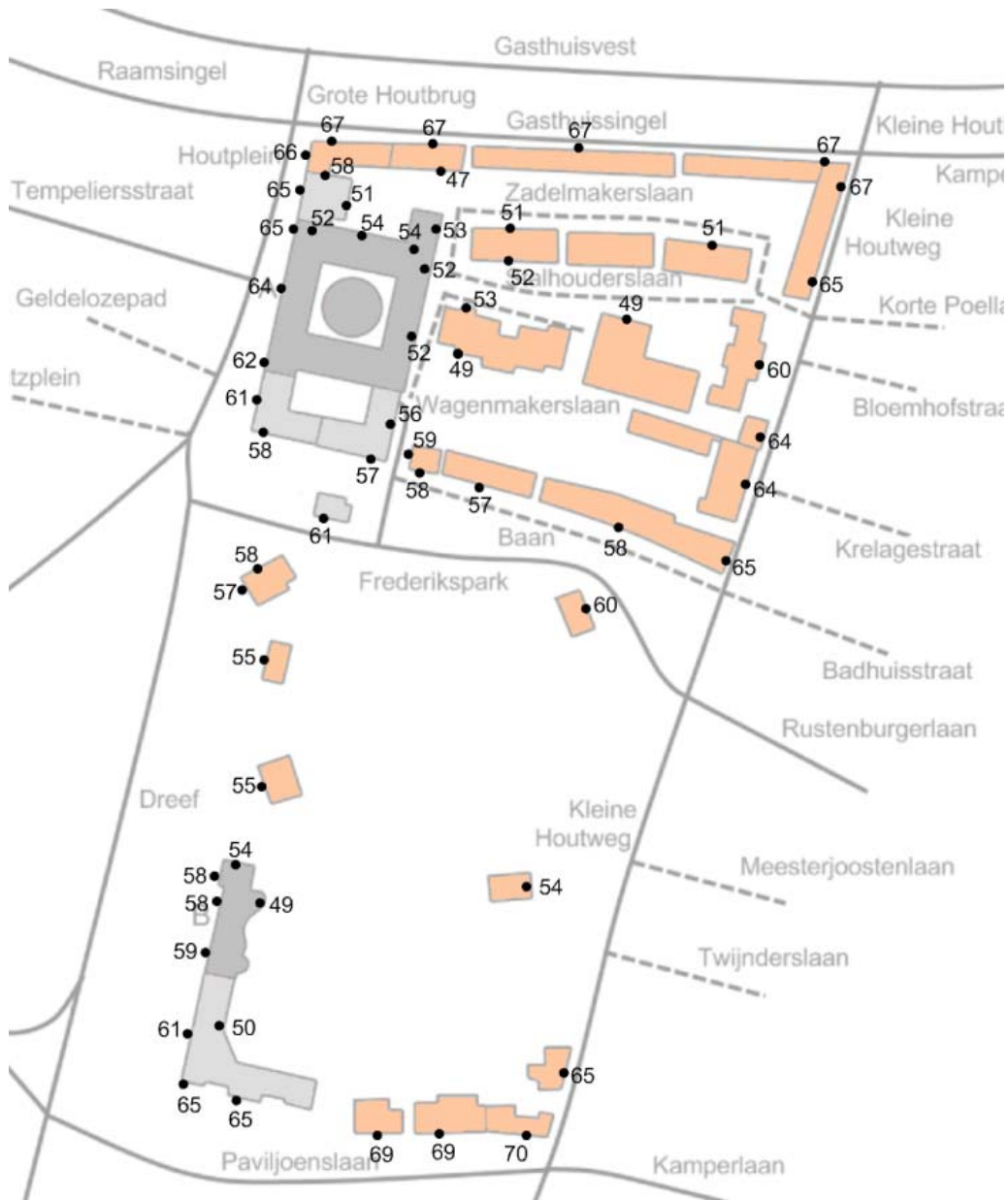
In figuur 4.1 zijn per weg de geluidbelastingen weergegeven die hoger zijn dan 48 dB. Dit zijn de hoogste geluidbelastingen op een ontvangerpunt, inclusief de correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In figuur 4.2 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen weergegeven, die het gevolg zijn wegverkeerslawaai van alle relevante omliggende wegen. Hiervoor is het wegverkeerslawaai als gevolg van 30 km/uur en 50 km/uur wegen gesommeerd. De berekende geluidbelasting is de hoogste geluidbelasting op een ontvangerpunt, zonder correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

De uitgebreide berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage IV.



Figuur 4.1: Maximaal optredende geluidbelasting (L_{den}) op de gevel per weg hoger dan 48 dB (inclusief correctie conform artikel 110g Wgh)



Figuur 4.2: Gecumuleerde geluidbelasting op de gevel (zonder correctie artikel 110g Wgh)

5 Samenvatting

In opdracht van de Provincie Noord-Holland te Haarlem is voor de herziening van het bestemmingsplan Frederikspark te Haarlem in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) de geluidbelasting (L_{den}) op de geluidgevoelige locaties bepaald ten gevolge van wegverkeerslawaai. Hierbij is uitgegaan van de wegverkeersgegevens voor het prognosejaar 2021.

De Provincie Noord-Holland heeft gekozen voor een nieuw huisvestingsconcept waarbij de ambtelijke organisatie in het kantoorpand aan het Houtplein gehuisvest zal worden. De bestuurlijke organisatie zal gehuisvest worden in het te renoveren kantoorpand aan de Dreef. Het beoogde concept leidt tot verbouw van gebouwen alsmede wijziging van gebruik van gronden. Mede hierdoor dient het bestemmingsplan herzien te worden.

Conform hoofdstuk 2 van de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan Frederikspark is het algemene uitgangspunt gehanteerd dat de gronden en de bestaande bebouwing in principe conform het huidige gebruik bestemd zullen worden, mits dit gebruik wenselijk is binnen de toekomstige ontwikkeling van het gebied. Dit impliceert dat het bestemmingsplan voornamelijk consoliderend van aard is. Als uitzondering hierop geldt de vervangende nieuwbouw van het provinciehuis langs Dreef en Houtplein.

Gelet op het voormelde voorziet het (ontwerp)bestemmingsplan niet in nieuw te projecteren woningen, andere geluidgevoelige gebouwen of geluidgevoelige terreinen. Immers, de vervangende nieuwbouw is geen van de drie voormelde functies. De grenswaarden conform de Wgh zijn daarmee dus niet van toepassing. De optredende geluidbelastingen zijn inzichtelijk gemaakt.

Alle wegen waarop een snelheid geldt van meer dan 30 km/uur zijn conform artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) zoneplichtig. Het plangebied ligt conform de Wgh binnen de wettelijke zone van onder andere het Houtplein, de Dreef, de Gasthuissingel, de Paviljoenslaan en de Kleine Houtweg. Op grond van jurisprudentie (onder andere ABRvS 200203751/1 d.d. 3 september 2003) alsmede ter onderbouwing van de waarborging van een goed woon- en leefklimaat, zijn de 30 km/uur wegen echter ook betrokken in het onderzoek.

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs BV



De heer ir. J.W. Ponsteen
Adviseur

Bijlage I


Kaart ontwerpbestemmingsplan Frederikspark

oplossingen zijn ons vak

Ontwerp bestemmingsplan Frederikspark



- LEGENDA**
- BASISKAART**
- topografische gegevens en bestaande bebouwing
- AANDUIDINGEN**
- plangrens, tevens archeologisch waardevel gebied
 - bestemmingsgrens
 - bebouwinggrens
 - overbouwning / onderdoorgang
 - hoogtescheidingslijn
 - structuurbepalende bebouwinggrens
 - zichtlijn naar Frederikspark
 - toegang Provinciehuis
 - goethoogte
 - bouwhoogte
 - bouwhoogte / bebouwingpercentage
 - detailhandel toegestaan
 - horeca 2 toegestaan
 - horeca 3 toegestaan
 - nultvoorziening
 - seksinrichting
 - b.v.o.
- BESTEMMINGEN**
- art. 06 **W** Woondoeleinden
 - art. 07 **K** Kantoren
 - art. 08 **KW** Kantoren en Woondoeleinden
 - art. 09 **Ga** Gemengde doeleinden
 - art. 10 **H** Hotel
 - art. 11 **M** Maatschappelijke doeleinden
 - art. 12 **E1** Erf 1
 - art. 13 **E2** Erf 2
 - art. 14 **T1** Tuin 1
 - art. 15 **T2** Tuin 2
 - art. 16 **G** Groenvoorzieningen
 - art. 17 **G** Groeiplaats monumentale boom (dubbelbestemming)
 - art. 18 **V** Verkeersdoeleinden
 - art. 19 **Wz** Water
 - art. 20 **b** Autoboxen/bergingen
 - art. 21 **P1/P2** Ondergrondse parkeerpragge (P1/P2) (dubbelbestemming)
 - art. 22 **Wij** Wijzigingsbevoegdheid

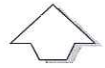
Sector: Stedelijke Ontwikkeling  afdeling: Beleid.

Ontwerp: bestemmingsplan

Frederikspark

medewerker: Ruud Zonneveld
 hoofd ROV: Hans van der Straaten
 hoofd Beleid: Tony Looftak
 datum: 12 maart 2007
 schaal: 1 : 1000
 tekening nummer: 402bp003

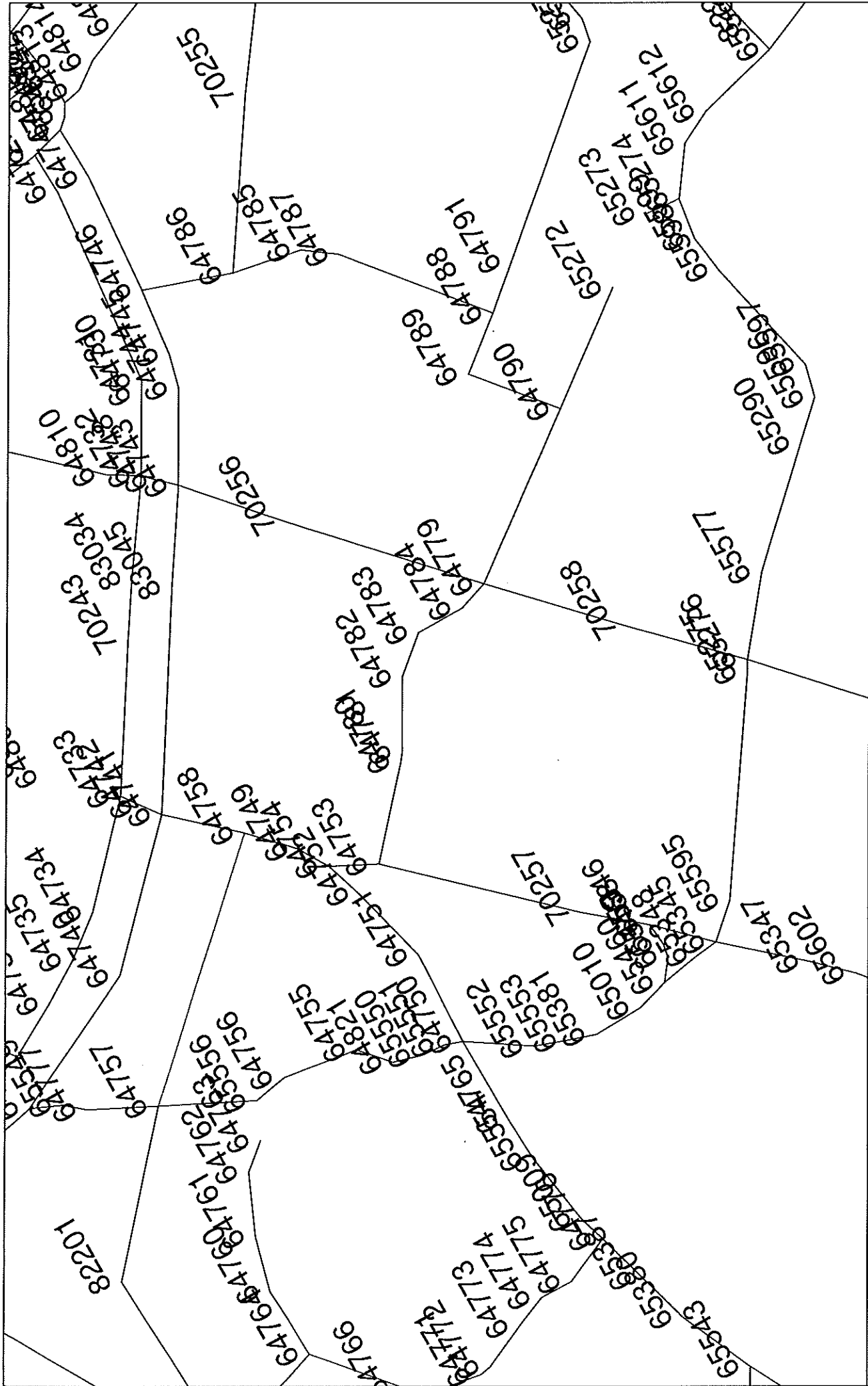
Planstaat: Bureau Ruimtelijk Ontwerp, Buitenmarkt Grote Markt Postbus 741, 2000 RB Haarlem. Telefoon: 020-6131051, Fax: 020-6131054.



Bijlage II

Wegverkeersgegevens

oplossingen zijn ons vak





Wegvak 64731-64732, Start/End 0/10000 Kampervest																																																																																			
Projectinformatie																																																																																			
Algemene opmerkingen																																																																																			
Opmerkingen linkerzijde																																																																																			
Opmerkingen rechterzijde																																																																																			
Wegvaklengte	71,0																																																																																		
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde																																																																														
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION			<undefined>																																																																														
RoadType	<undefined>	RoadType			71_2x1_wijkontsluitingsweg																																																																														
voertuigverdeling(m³ieu)	Geen Type	voertuigverdeling(m³ieu)			Geen Type																																																																														
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden			Geen Type																																																																														
Capaciteiten	Geen Type	Capaciteiten			Studiegebied																																																																														
Kopie_Roadtype	Geen Type	Kopie_Roadtype			71_2x1_wijkontsluitingsweg																																																																														
gemeente	<undefined>	gemeente			type 0																																																																														
promil	<undefined>	promil			type 3																																																																														
asg	<undefined>	asg			type 0																																																																														
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes			<undefined>																																																																														
fase	<undefined>	fase			groen -10%																																																																														
Promicode	<undefined>	Promicode			Centrumroutes																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>DAG</th> <th colspan="3">AVOND</th> <th colspan="2">NACHT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Snelheid voor geluid</td> <td>50</td> <td colspan="3">50</td> <td colspan="2">50</td> </tr> <tr> <td>idem voor vrachtverkeer</td> <td>50</td> <td colspan="3">50</td> <td colspan="2">50</td> </tr> <tr> <td>idem voor bussen</td> <td>50</td> <td colspan="3">50</td> <td colspan="2">50</td> </tr> <tr> <td>idem voor trams</td> <td>0</td> <td colspan="3">0</td> <td colspan="2">0</td> </tr> </tbody> </table>								DAG	AVOND			NACHT		Snelheid voor geluid	50	50			50		idem voor vrachtverkeer	50	50			50		idem voor bussen	50	50			50		idem voor trams	0	0			0																																											
	DAG	AVOND			NACHT																																																																														
Snelheid voor geluid	50	50			50																																																																														
idem voor vrachtverkeer	50	50			50																																																																														
idem voor bussen	50	50			50																																																																														
idem voor trams	0	0			0																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="3">Linkerzijde</th> <th colspan="3">Rechterzijde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Opgeslagen intensiteit</td> <td colspan="3">0</td> <td colspan="3">4682</td> </tr> <tr> <td>Ophoogfactoren (beide zijden)</td> <td>OphFac =</td> <td>1,00</td> <td>RijfFac =</td> <td>1,00</td> <td colspan="2">CnstFac = 1</td> </tr> <tr> <td>Etnaaintensiteit (niet gespiegeld)</td> <td colspan="3">0</td> <td colspan="3">4682</td> </tr> <tr> <td>Gemiddeld uurpercentage</td> <td>Dag</td> <td>Avond</td> <td>Nacht</td> <td>Dag</td> <td>Avond</td> <td>Nacht</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6,10</td> <td>4,50</td> <td>1,10</td> <td>6,10</td> <td>4,50</td> <td>1,10</td> </tr> <tr> <td>Perc. motoren</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>Perc. personenauto's</td> <td>97,0</td> <td>97,0</td> <td>97,0</td> <td>97,0</td> <td>97,0</td> <td>97,0</td> </tr> <tr> <td>Perc. midzwaar vrachtverkeer</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> </tr> <tr> <td>Perc. zwaar vrachtverkeer</td> <td>1,0</td> <td>1,0</td> <td>1,0</td> <td>1,0</td> <td>1,0</td> <td>1,0</td> </tr> <tr> <td>Uurintensiteit bromfietsen</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>								Linkerzijde			Rechterzijde			Opgeslagen intensiteit	0			4682			Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1		Etnaaintensiteit (niet gespiegeld)	0			4682			Gemiddeld uurpercentage	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		6,10	4,50	1,10	6,10	4,50	1,10	Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Perc. personenauto's	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	Perc. zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0
	Linkerzijde			Rechterzijde																																																																															
Opgeslagen intensiteit	0			4682																																																																															
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1																																																																														
Etnaaintensiteit (niet gespiegeld)	0			4682																																																																															
Gemiddeld uurpercentage	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht																																																																													
	6,10	4,50	1,10	6,10	4,50	1,10																																																																													
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																													
Perc. personenauto's	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0																																																																													
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0																																																																													
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0																																																																													
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="3">Linkerzijde</th> <th colspan="3">Rechterzijde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Opgeslagen bus intensiteit</td> <td colspan="3">0</td> <td colspan="3">158</td> </tr> <tr> <td>OV.Ophoogfactoren (beide zijden)</td> <td>OphFac =</td> <td>1,00</td> <td>RijfFac =</td> <td>1,00</td> <td colspan="2">CnstFac = 1</td> </tr> <tr> <td>Etn. BusinL. (niet gespiegeld)</td> <td colspan="3">0</td> <td colspan="3">158</td> </tr> <tr> <td>Gemiddeld uurpercentage bussen</td> <td>Dag</td> <td>Avond</td> <td>Nacht</td> <td>Dag</td> <td>Avond</td> <td>Nacht</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0,00</td> <td>25,00</td> <td>0,00</td> <td>6,31</td> <td>4,17</td> <td>0,95</td> </tr> </tbody> </table>								Linkerzijde			Rechterzijde			Opgeslagen bus intensiteit	0			158			OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1		Etn. BusinL. (niet gespiegeld)	0			158			Gemiddeld uurpercentage bussen	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		0,00	25,00	0,00	6,31	4,17	0,95																																			
	Linkerzijde			Rechterzijde																																																																															
Opgeslagen bus intensiteit	0			158																																																																															
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1																																																																														
Etn. BusinL. (niet gespiegeld)	0			158																																																																															
Gemiddeld uurpercentage bussen	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht																																																																													
	0,00	25,00	0,00	6,31	4,17	0,95																																																																													
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		Wegdekhoopte		0,0																																																																														
Drempel	Niet aanwezig		Bembreedte		0,0																																																																														
			Breedte harde berm		0,0																																																																														



Wegvak 64733-64734, Start/End 0/10000 Raamvest																																																																																			
Projectinformatie																																																																																			
Algemene opmerkingen																																																																																			
Opmerkingen linkerzijde																																																																																			
Opmerkingen rechterzijde																																																																																			
Wegvaklengte	103,8																																																																																		
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde																																																																														
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION			<undefined>																																																																														
RoadType	<undefined>	RoadType			71_2x1_wijkontsluitingsweg																																																																														
voertuigverdeling(m³ieu)	Geen Type	voertuigverdeling(m³ieu)			Geen Type																																																																														
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden			Geen Type																																																																														
Capaciteiten	Geen Type	Capaciteiten			Studiegebied																																																																														
Kopie_Roadtype	Geen Type	Kopie_Roadtype			71_2x1_wijkontsluitingsweg																																																																														
gemeente	<undefined>	gemeente			type 0																																																																														
promil	<undefined>	promil			type 3																																																																														
asg	<undefined>	asg			type 0																																																																														
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes			<undefined>																																																																														
fase	<undefined>	fase			groen -10%																																																																														
Promicode	<undefined>	Promicode			Centrumroutes																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>DAG</th> <th colspan="3">AVOND</th> <th colspan="2">NACHT</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Snelheid voor geluid</td> <td>50</td> <td colspan="3">50</td> <td colspan="2">50</td> </tr> <tr> <td>idem voor vrachtverkeer</td> <td>50</td> <td colspan="3">50</td> <td colspan="2">50</td> </tr> <tr> <td>idem voor bussen</td> <td>50</td> <td colspan="3">50</td> <td colspan="2">50</td> </tr> <tr> <td>idem voor trams</td> <td>0</td> <td colspan="3">0</td> <td colspan="2">0</td> </tr> </tbody> </table>								DAG	AVOND			NACHT		Snelheid voor geluid	50	50			50		idem voor vrachtverkeer	50	50			50		idem voor bussen	50	50			50		idem voor trams	0	0			0																																											
	DAG	AVOND			NACHT																																																																														
Snelheid voor geluid	50	50			50																																																																														
idem voor vrachtverkeer	50	50			50																																																																														
idem voor bussen	50	50			50																																																																														
idem voor trams	0	0			0																																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="3">Linkerzijde</th> <th colspan="3">Rechterzijde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Opgeslagen intensiteit</td> <td colspan="3">0</td> <td colspan="3">2333</td> </tr> <tr> <td>Ophoogfactoren (beide zijden)</td> <td>OphFac =</td> <td>1,00</td> <td>RijfFac =</td> <td>1,00</td> <td colspan="2">CnstFac = 1</td> </tr> <tr> <td>Etnaaintensiteit (niet gespiegeld)</td> <td colspan="3">0</td> <td colspan="3">2333</td> </tr> <tr> <td>Gemiddeld uurpercentage</td> <td>Dag</td> <td>Avond</td> <td>Nacht</td> <td>Dag</td> <td>Avond</td> <td>Nacht</td> </tr> <tr> <td></td> <td>6,10</td> <td>4,50</td> <td>1,10</td> <td>6,10</td> <td>4,50</td> <td>1,10</td> </tr> <tr> <td>Perc. motoren</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>Perc. personenauto's</td> <td>97,0</td> <td>97,0</td> <td>97,0</td> <td>97,0</td> <td>97,0</td> <td>97,0</td> </tr> <tr> <td>Perc. midzwaar vrachtverkeer</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> </tr> <tr> <td>Perc. zwaar vrachtverkeer</td> <td>1,0</td> <td>1,0</td> <td>1,0</td> <td>1,0</td> <td>1,0</td> <td>1,0</td> </tr> <tr> <td>Uurintensiteit bromfietsen</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>								Linkerzijde			Rechterzijde			Opgeslagen intensiteit	0			2333			Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1		Etnaaintensiteit (niet gespiegeld)	0			2333			Gemiddeld uurpercentage	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		6,10	4,50	1,10	6,10	4,50	1,10	Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Perc. personenauto's	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	Perc. zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0
	Linkerzijde			Rechterzijde																																																																															
Opgeslagen intensiteit	0			2333																																																																															
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1																																																																														
Etnaaintensiteit (niet gespiegeld)	0			2333																																																																															
Gemiddeld uurpercentage	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht																																																																													
	6,10	4,50	1,10	6,10	4,50	1,10																																																																													
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																																													
Perc. personenauto's	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0																																																																													
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0																																																																													
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0																																																																													
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0																																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="3">Linkerzijde</th> <th colspan="3">Rechterzijde</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Opgeslagen bus intensiteit</td> <td colspan="3">0</td> <td colspan="3">0</td> </tr> <tr> <td>OV.Ophoogfactoren (beide zijden)</td> <td>OphFac =</td> <td>1,00</td> <td>RijfFac =</td> <td>1,00</td> <td colspan="2">CnstFac = 1</td> </tr> <tr> <td>Etn. BusinL. (gespiegeld)</td> <td colspan="3">0</td> <td colspan="3">0</td> </tr> <tr> <td>Gemiddeld uurpercentage bussen</td> <td>Dag</td> <td>Avond</td> <td>Nacht</td> <td>Dag</td> <td>Avond</td> <td>Nacht</td> </tr> <tr> <td></td> <td>0,00</td> <td>25,00</td> <td>0,00</td> <td>0,00</td> <td>25,00</td> <td>0,00</td> </tr> </tbody> </table>								Linkerzijde			Rechterzijde			Opgeslagen bus intensiteit	0			0			OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1		Etn. BusinL. (gespiegeld)	0			0			Gemiddeld uurpercentage bussen	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		0,00	25,00	0,00	0,00	25,00	0,00																																			
	Linkerzijde			Rechterzijde																																																																															
Opgeslagen bus intensiteit	0			0																																																																															
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1																																																																														
Etn. BusinL. (gespiegeld)	0			0																																																																															
Gemiddeld uurpercentage bussen	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht																																																																													
	0,00	25,00	0,00	0,00	25,00	0,00																																																																													
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		Wegdekhoopte		0,0																																																																														
Drempel	Niet aanwezig		Bembreedte		0,0																																																																														
			Breedte harde berm		0,0																																																																														



Wegvak 64740-64741, Start/End 0/10000 Raamsingel						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	144,6					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde		Type rechterzijde		
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION		<undefined>		
RoadType	<undefined>	RoadType		71_2x1_wijkontsluitingsweg		
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)		Geen Type		
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden		Geen Type		
Capaciteiten	Geen Type	Capaciteiten		Studegebied		
Kopie_Roadtype gemeente	Geen Type	Kopie_Roadtype gemeente		71_2x1_wijkontsluitingsweg		
promil	<undefined>	promil		type 0		
asg	<undefined>	asg		type 3		
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes		type 0		
fase	<undefined>	fase		<undefined>		
Promicode	<undefined>	Promicode		groen -10%		
	DAG	AVOND		NACHT		
Snelheid voor geluid	50	50		50		
idem voor vrachtverkeer	50	50		50		
idem voor bussen	50	50		50		
idem voor trams	0	0		0		
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde		Rechterzijde			
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1	
Etnaaintensiteit (niet gespiegeld)	0		844			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,10	4,50	1,10	6,10	4,50	1,10
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Uurintensiteit bromfietzen	0	0	0	0	0	0
Opgeslagen bus intensiteit	Linkerzijde		Rechterzijde			
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1	
Etm. Busint. (gespiegeld)	0		0			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	0,00	25,00	0,00	6,10	4,50	1,10
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		Wegdekhoopte			
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte			
			Breedte harde berm			
			0,0			



Wegvak 84741-84742, Start/End 0/10000 Grote Houtbrug						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	17,5					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde		Type rechterzijde		
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION		<undefined>		
RoadType	76_2x1_wijkontsluitingsweg met	RoadType		<undefined>		
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)		Geen Type		
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden		Geen Type		
Capaciteiten	Studegebied	Capaciteiten		Geen Type		
Kopie_Roadtype gemeente	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype gemeente		<undefined>		
promil	type 0	promil		<undefined>		
asg	type 3	asg		<undefined>		
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes		<undefined>		
fase	<undefined>	fase		<undefined>		
Promicode	Centrumroutes	Promicode		<undefined>		
	DAG	AVOND		NACHT		
Snelheid voor geluid	50	50		50		
idem voor vrachtverkeer	50	50		50		
idem voor bussen	50	50		50		
idem voor trams	0	0		0		
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde		Rechterzijde			
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1	
Etnaaintensiteit (niet gespiegeld)	1376		0			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,10	4,50	1,10	6,10	4,50	1,10
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Uurintensiteit bromfietzen	0	0	0	0	0	0
Opgeslagen bus intensiteit	Linkerzijde		Rechterzijde			
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1	
Etm. Busint. (niet gespiegeld)	158		0			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31	4,17	0,95	0,00	0,00	0,00
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		Wegdekhoopte			
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte			
			Breedte harde berm			
			0,0			



Wegvak 64741-64758, Start/End 0/10000 Houtplain						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	73,8					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde	
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION			<undefined>	
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg	RoadType			71_2x1_wijkontsluitingsweg	
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)			Geen Type	
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden			Geen Type	
Capaciteiten	Studiegebied	Capaciteiten			Studiegebied	
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype			71_2x1_wijkontsluitingsweg	
gemeente	type 0	gemeente			type 0	
promil	type 3	promil			type 3	
asg	type 0	asg			type 0	
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes			<undefined>	
fase	<undefined>	fase			<undefined>	
Promilcode	Wijkwegen	Promilcode			Wijkwegen	
Snelheid voor geluid						
idem voor vrachtverkeer	DAG		AVOND		NACHT	
idem voor bussen	50		50		50	
idem voor trams	0		0		0	
Opgeslagen intensiteit						
Ophoogfactoren (beide zijden)	Linkerzijde		Rechterzijde			
Etnaaintensiteit (gespiegeld)	2244		1376			
	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1	
	1810		1810			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0
Opgeslagen bus intensiteit						
OV,Ophoogfactoren (beide zijden)	Linkerzijde		Rechterzijde			
Etm. Busint. (gespiegeld)	127		158			
	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1	
	143		143			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31	4,17	0,95	6,31	4,17	0,95
Wegdekverharding						
Drempel	DAB (Ref.)		Wegdekhoopte		0,0	
	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
			Breedte harde berm		0,0	



Wegvak 64743-64748, Start/End 0/10000 Kleine Houtbrug						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	17,5					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde	
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION			<undefined>	
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg	RoadType			71_2x1_wijkontsluitingsweg	
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)			Geen Type	
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden			Geen Type	
Capaciteiten	Studiegebied	Capaciteiten			Studiegebied	
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype			71_2x1_wijkontsluitingsweg	
gemeente	type 0	gemeente			type 0	
promil	type 3	promil			type 3	
asg	type 0	asg			type 0	
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes			<undefined>	
fase	groen -10%	fase			groen -10%	
Promilcode	Centrumroutes	Promilcode			Centrumroutes	
Snelheid voor geluid						
idem voor vrachtverkeer	DAG		AVOND		NACHT	
idem voor bussen	50		50		50	
idem voor trams	0		0		0	
Opgeslagen intensiteit						
Ophoogfactoren (beide zijden)	Linkerzijde		Rechterzijde			
Etnaaintensiteit (gespiegeld)	1762		1626			
	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1	
	1694		1694			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,10	4,50	1,10	6,10	4,50	1,10
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0
Opgeslagen bus intensiteit						
OV,Ophoogfactoren (beide zijden)	Linkerzijde		Rechterzijde			
Etm. Busint. (gespiegeld)	0		0			
	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1	
	0		0			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdekverharding						
Drempel	DAB (Ref.)		Wegdekhoopte		0,0	
	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
			Breedte harde berm		0,0	



Wegvak 64743-64744, Start/End 0/10000		Kampersingel	
Projectinformatie			
Algemene opmerkingen			
Opmerkingen linkerzijde			
Opmerkingen rechterzijde			
Wegvaklengte	84,0		
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION	<undefined>
RoadType	<undefined>	RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg
voertuigverdeling(misieu)	Geen Type	voertuigverdeling(misieu)	Geen Type
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden	Geen Type
Capaciteiten	Geen Type	Capaciteiten	Studiegebied
Kopie_Roadtype	Geen Type	Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg
gemeente	<undefined>	gemeente	type 0
promil	<undefined>	promil	type 3
asg	<undefined>	asg	type 0
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes	<undefined>
fase	<undefined>	fase	groen -10%
Promicode	<undefined>	Promicode	Centrumroutes
	DAG	AVOND	NACHT
Snelheid voor geluid	50	50	50
idem voor vrachtverkeer	50	50	50
idem voor bussen	50	50	50
idem voor trams	0	0	0
	Linkerzijde		Rechterzijde
Opgeslagen intensiteit	0		2650
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00	RijFac = 1,00	CnstFac = 1
Etmalaalintensiteit (niet gespiegeld)	0		2650
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,10	4,50	1,10
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	97,0	97,0	97,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0
	Linkerzijde		Rechterzijde
Opgeslagen bus intensiteit	0		127
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00	RijFac = 1,00	CnstFac = 1
Etm. Busint. (niet gespiegeld)	0		127
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	0,00	0,00	0,95
	DAB (Ref.)	Wegdekhoogte	0,0
Wegdekverharding	DAB (Ref.)	Wegdekhoogte	0,0
Drempel	Niet aanwezig	Bermbreedte	0,0
		Breedte harde berm	0,0



Wegvak 64743-64758, Start/End 0/10000		Houtplein	
Projectinformatie			
Algemene opmerkingen			
Opmerkingen linkerzijde			
Opmerkingen rechterzijde			
Wegvaklengte	49,0		
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION	<undefined>
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg	RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg
voertuigverdeling(misieu)	Geen Type	voertuigverdeling(misieu)	Geen Type
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden	Geen Type
Capaciteiten	Studiegebied	Capaciteiten	Studiegebied
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg
gemeente	type 0	gemeente	type 0
promil	type 3	promil	type 3
asg	type 0	asg	type 0
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes	<undefined>
fase	<undefined>	fase	<undefined>
Promicode	Wijkwegen	Promicode	Wijkwegen
	DAG	AVOND	NACHT
Snelheid voor geluid	50	50	50
idem voor vrachtverkeer	50	50	50
idem voor bussen	50	50	50
idem voor trams	0	0	0
	Linkerzijde		Rechterzijde
Opgeslagen intensiteit	2809		2052
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00	RijFac = 1,00	CnstFac = 1
Etmalaalintensiteit (gespiegeld)	2430		2430
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,90	0,80
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0
	Linkerzijde		Rechterzijde
Opgeslagen bus intensiteit	539		0
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00	RijFac = 1,00	CnstFac = 1
Etm. Busint. (niet gespiegeld)	539		0
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31	4,17	0,80
	DAB (Ref.)	Wegdekhoogte	0,0
Wegdekverharding	DAB (Ref.)	Wegdekhoogte	0,0
Drempel	Niet aanwezig	Bermbreedte	0,0
		Breedte harde berm	0,0



Wegvak 64751-64752, Start/End 0/10000 Wagenweg						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	74,2					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde	
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION			<undefined>	
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg	RoadType			71_2x1_wijkontsluitingsweg	
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)			Geen Type	
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden			Geen Type	
Capaciteiten	Studiegebied	Capaciteiten			Studiegebied	
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype			71_2x1_wijkontsluitingsweg	
gemeente	type 0	gemeente			<undefined>	
promil	type 3	promil			<undefined>	
asg	type 0	asg			<undefined>	
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes			<undefined>	
fase	<undefined>	fase			<undefined>	
Promicode	Wijkwegen	Promicode			<undefined>	
Snelheid voor geluid						
idem voor vrachtverkeer	50	50			50	
idem voor bussen	50	50			50	
idem voor trams	0	0			0	
Opgeslagen intensiteit						
Ophoogfactoren (beide zijden)	Linkerzijde		Rechterzijde			
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	OphFac = 1,00	RijFac = 1,00	CnstFac = 1			
	1057	0	0			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0
Opgeslagen bus intensiteit						
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	Linkerzijde		Rechterzijde			
Etm. Busint. (niet gespiegeld)	OphFac = 1,00	RijFac = 1,00	CnstFac = 1			
	95	0	0			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31	4,26	0,95	6,31	4,26	0,95
Wegdekverharding						
Drempel	DAB (Ref.)		Wegdekhoopte		0,0	
	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
			Breedte harde berm		0,0	



Wegvak 64753-64780, Start/End 0/10000 Baan\Frederikspark						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	91,0					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde	
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION			<undefined>	
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg	RoadType			71_2x1_wijkontsluitingsweg	
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)			Geen Type	
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden			Geen Type	
Capaciteiten	Studiegebied	Capaciteiten			Studiegebied	
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype			71_2x1_wijkontsluitingsweg	
gemeente	type 0	gemeente			type 0	
promil	type 3	promil			type 3	
asg	type 0	asg			type 0	
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes			<undefined>	
fase	<undefined>	fase			<undefined>	
Promicode	Wijkwegen	Promicode			Wijkwegen	
Snelheid voor geluid						
idem voor vrachtverkeer	50	50			50	
idem voor bussen	50	50			50	
idem voor trams	0	0			0	
Opgeslagen intensiteit						
Ophoogfactoren (beide zijden)	Linkerzijde		Rechterzijde			
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	OphFac = 1,00	RijFac = 1,00	CnstFac = 1			
	831	1328	831			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0
Opgeslagen bus intensiteit						
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	Linkerzijde		Rechterzijde			
Etm. Busint. (gespiegeld)	OphFac = 1,00	RijFac = 1,00	CnstFac = 1			
	190	190	190			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31	4,17	0,95	6,31	4,17	0,95
Wegdekverharding						
Drempel	DAB (Ref.)		Wegdekhoopte		0,0	
	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
			Breedte harde berm		0,0	



Wegvak 64753-64754, Start/End 0/10000						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	44,0					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde	
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION			<undefined>	
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg	RoadType			71_2x1_wijkontsluitingsweg	
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)			Geen Type	
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden			Geen Type	
Capaciteiten	Studiegebied	Capaciteiten			Studiegebied	
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype			71_2x1_wijkontsluitingsweg	
gemeente	type 0	gemeente			type 0	
promi	type 3	promi			type 3	
asg	type 0	asg			type 0	
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes			<undefined>	
fase	<undefined>	fase			<undefined>	
Promicode	Wijkwegen	Promicode			Wijkwegen	
Snelheid voor geluid						
	DAG	AVOND			NACHT	
	50	50			50	
idem voor vrachtverkeer						
	50	50			50	
idem voor bussen						
	50	50			50	
idem voor trams						
	0	0			0	
Opgeslagen intensiteit						
	Linkerzijde			Rechterzijde		
	1831			1723		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac =	1
Etmalintensiteit (gespiegeld)	1777			1777		
Gemiddeld uurpercentage						
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80
Perc. motoren						
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's						
	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer						
	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer						
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen						
	0	0	0	0	0	0
Opgeslagen bus intensiteit						
	Linkerzijde			Rechterzijde		
	444			0		
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac =	1
Etm. Busint. (niet gespiegeld)	444			0		
Gemiddeld uurpercentage bussen						
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	6,31	4,17	0,95	0,00	0,00	0,00
Wegdekverharding						
	DAB (Ref.)			Wegdekhoopte		
	Niet aanwezig			Bermbreedte		
				Breedte harde berm		
				0,0		
				0,0		
				0,0		



Wegvak 64779-64784, Start/End 0/10000 Baan/Frederikspark						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	28,3					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde	
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION			<undefined>	
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg	RoadType			71_2x1_wijkontsluitingsweg	
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)			Geen Type	
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden			Geen Type	
Capaciteiten	Studiegebied	Capaciteiten			Studiegebied	
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype			71_2x1_wijkontsluitingsweg	
gemeente	type 0	gemeente			type 0	
promi	type 3	promi			type 3	
asg	type 0	asg			type 0	
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes			<undefined>	
fase	<undefined>	fase			<undefined>	
Promicode	Wijkwegen	Promicode			Wijkwegen	
Snelheid voor geluid						
	DAG	AVOND			NACHT	
	50	50			50	
idem voor vrachtverkeer						
	50	50			50	
idem voor bussen						
	50	50			50	
idem voor trams						
	0	0			0	
Opgeslagen intensiteit						
	Linkerzijde			Rechterzijde		
	1328			334		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac =	1
Etmalintensiteit (gespiegeld)	831			831		
Gemiddeld uurpercentage						
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80
Perc. motoren						
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's						
	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer						
	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer						
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen						
	0	0	0	0	0	0
Opgeslagen bus intensiteit						
	Linkerzijde			Rechterzijde		
	190			190		
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac =	1
Etm. Busint. (gespiegeld)	190			190		
Gemiddeld uurpercentage bussen						
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	6,31	4,17	0,95	6,31	4,17	0,95
Wegdekverharding						
	DAB (Ref.)			Wegdekhoopte		
	Niet aanwezig			Bermbreedte		
				Breedte harde berm		
				0,0		
				0,0		
				0,0		



Wegvak 64779-64790, Start/End 0/10000 Rustenburgerlaan						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	165,7					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde	
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION			<undefined>	
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg	RoadType			71_2x1_wijkontsluitingsweg	
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)			Geen Type	
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden			Geen Type	
Capaciteiten	Studegebied	Capaciteiten			Studegebied	
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype			71_2x1_wijkontsluitingsweg	
gemeente	type 0	gemeente			type 0	
promil	type 3	promil			type 3	
asg	type 0	asg			type 0	
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes			<undefined>	
fase	<undefined>	fase			<undefined>	
Promicode	Wijkwegen	Promicode			Wijkwegen	
	DAG	AVOND		NACHT		
Snelheid voor geluid	50	50		50		
idem voor vrachtverkeer	50	50		50		
idem voor bussen	50	50		50		
idem voor trams	0	0		0		
	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit	906			1069		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	988			988		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietzen	0	0	0	0	0	0
	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen bus intensiteit	190			190		
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1	
Etm. Busint. (gespiegeld)	190			190		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31	4,17	0,95	6,31	4,17	0,95
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			Wegdekhoogte		
Drempel	Niet aanwezig			Bermbreedte		
				Breedte harde berm		
				0,0		
				0,0		
				0,0		



Wegvak 65010-65460, Start/End 0/10000 Florapark						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	30,4					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde	
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION			<undefined>	
RoadType	61_2x1_stadsont_gemengd	RoadType			61_2x1_stadsont_gemengd	
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)			Geen Type	
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden			Geen Type	
Capaciteiten	Studegebied	Capaciteiten			Studegebied	
Kopie_Roadtype	61_2x1_stadsont_gemengd	Kopie_Roadtype			61_2x1_stadsont_gemengd	
gemeente	type 0	gemeente			type 0	
promil	type 3	promil			type 3	
asg	type 0	asg			type 0	
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes			<undefined>	
fase	road -10%	fase			road -10%	
Promicode	Wijkwegen	Promicode			Wijkwegen	
	DAG	AVOND		NACHT		
Snelheid voor geluid	50	50		50		
idem voor vrachtverkeer	50	50		50		
idem voor bussen	50	50		50		
idem voor trams	0	0		0		
	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit	11831			15026		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	13429			13429		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietzen	0	0	0	0	0	0
	Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen bus intensiteit	0			0		
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1	
Etm. Busint. (gespiegeld)	0			0		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			Wegdekhoogte		
Drempel	Niet aanwezig			Bermbreedte		
				Breedte harde berm		
				0,0		
				0,0		
				0,0		



Wegvak 65275-65595, Start/End 0/10000 Pavijsloaan																																																							
Projectinformatie																																																							
Algemene opmerkingen																																																							
Opmerkingen linkerzijde																																																							
Opmerkingen rechterzijde																																																							
Wegvaklengte	198,6																																																						
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde																																																		
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION			<undefined>																																																		
RoadType	62_2x2_stadsont_gemengd	RoadType			62_2x2_stadsont_gemengd																																																		
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)			Geen Type																																																		
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden			Geen Type																																																		
Capaciteiten	Studiegebied	Capaciteiten			Studiegebied																																																		
Kopie_Roadtype	69_2x1_stadsontsl_metfietspad	Kopie_Roadtype			69_2x1_stadsontsl_metfietspad																																																		
gemeente	type 0	gemeente			type 0																																																		
promil	type 3	promil			type 3																																																		
asg	type 0	asg			type 0																																																		
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes			<undefined>																																																		
fase	zwart gelijk	fase			zwart gelijk																																																		
Promicode	Wijkwegen	Promicode			Wijkwegen																																																		
Snelheid voor geluid																																																							
idem voor vrachtverkeer	50		50		50																																																		
idem voor bussen	50		50		50																																																		
idem voor trams	0		0		0																																																		
Opgestlagen intensiteit																																																							
Ophoogfactoren (beide zijden)	24556		23289		23289																																																		
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	OphFac = 1,00	RijfFac = 1,00	CnstFac = 1		23922																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Dag</th> <th>Avond</th> <th>Nacht</th> <th>Dag</th> <th>Avond</th> <th>Nacht</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gemiddeld uurpercentage</td> <td>6,50</td> <td>3,90</td> <td>0,80</td> <td>6,50</td> <td>3,90</td> <td>0,80</td> </tr> <tr> <td>Perc. motoren</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>Perc. personenauto's</td> <td>98,0</td> <td>98,0</td> <td>98,0</td> <td>98,0</td> <td>98,0</td> <td>98,0</td> </tr> <tr> <td>Perc. midzwaar vrachtverkeer</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> </tr> <tr> <td>Perc. zwaar vrachtverkeer</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>Uurintensiteit bromfietsen</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>								Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80	Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht																																																	
Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80																																																	
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																	
Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0																																																	
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0																																																	
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																	
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0																																																	
Opgestlagen bus intensiteit																																																							
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	127		95		95																																																		
Elm. Busint. (gespiegeld)	OphFac = 1,00	RijfFac = 1,00	CnstFac = 1		111																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Dag</th> <th>Avond</th> <th>Nacht</th> <th>Dag</th> <th>Avond</th> <th>Nacht</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gemiddeld uurpercentage bussen</td> <td>6,31</td> <td>4,17</td> <td>0,95</td> <td>6,31</td> <td>4,17</td> <td>0,95</td> </tr> </tbody> </table>								Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31	4,17	0,95	6,31	4,17	0,95																																			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht																																																	
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31	4,17	0,95	6,31	4,17	0,95																																																	
Wegdekverharding																																																							
Drempel	DAB (Ref.)		Wegdekhoopte		0,0																																																		
	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0																																																		
			Breedte harde berm		0,0																																																		



Wegvak 65276-65577, Start/End 0/10000 Kamperlaan																																																							
Projectinformatie																																																							
Algemene opmerkingen																																																							
Opmerkingen linkerzijde																																																							
Opmerkingen rechterzijde																																																							
Wegvaklengte	76,9																																																						
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde																																																		
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION			<undefined>																																																		
RoadType	62_2x2_stadsont_gemengd	RoadType			62_2x2_stadsont_gemengd																																																		
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)			Geen Type																																																		
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden			Geen Type																																																		
Capaciteiten	Studiegebied	Capaciteiten			Studiegebied																																																		
Kopie_Roadtype	69_2x1_stadsontsl_metfietspad	Kopie_Roadtype			69_2x1_stadsontsl_metfietspad																																																		
gemeente	type 0	gemeente			type 0																																																		
promil	type 3	promil			type 3																																																		
asg	type 0	asg			type 0																																																		
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes			<undefined>																																																		
fase	zwart gelijk	fase			zwart gelijk																																																		
Promicode	Wijkwegen	Promicode			Wijkwegen																																																		
Snelheid voor geluid																																																							
idem voor vrachtverkeer	50		50		50																																																		
idem voor bussen	50		50		50																																																		
idem voor trams	0		0		0																																																		
Opgestlagen intensiteit																																																							
Ophoogfactoren (beide zijden)	23316		25661		25661																																																		
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	OphFac = 1,00	RijfFac = 1,00	CnstFac = 1		24489																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Dag</th> <th>Avond</th> <th>Nacht</th> <th>Dag</th> <th>Avond</th> <th>Nacht</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gemiddeld uurpercentage</td> <td>6,50</td> <td>3,90</td> <td>0,80</td> <td>6,50</td> <td>3,90</td> <td>0,80</td> </tr> <tr> <td>Perc. motoren</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>Perc. personenauto's</td> <td>98,0</td> <td>98,0</td> <td>98,0</td> <td>98,0</td> <td>98,0</td> <td>98,0</td> </tr> <tr> <td>Perc. midzwaar vrachtverkeer</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> <td>2,0</td> </tr> <tr> <td>Perc. zwaar vrachtverkeer</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> <td>0,0</td> </tr> <tr> <td>Uurintensiteit bromfietsen</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>0</td> </tr> </tbody> </table>								Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80	Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht																																																	
Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80																																																	
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																	
Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0																																																	
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0																																																	
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0																																																	
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0																																																	
Opgestlagen bus intensiteit																																																							
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	63		63		63																																																		
Elm. Busint. (gespiegeld)	OphFac = 1,00	RijfFac = 1,00	CnstFac = 1		63																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>Dag</th> <th>Avond</th> <th>Nacht</th> <th>Dag</th> <th>Avond</th> <th>Nacht</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Gemiddeld uurpercentage bussen</td> <td>6,31</td> <td>4,26</td> <td>0,95</td> <td>6,31</td> <td>4,26</td> <td>0,95</td> </tr> </tbody> </table>								Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31	4,26	0,95	6,31	4,26	0,95																																			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht																																																	
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31	4,26	0,95	6,31	4,26	0,95																																																	
Wegdekverharding																																																							
Drempel	DAB (Ref.)		Wegdekhoopte		0,0																																																		
	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0																																																		
			Breedte harde berm		0,0																																																		



Wegvak 65276-65289, Start/End 0/10000 Kleine Houtweg						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	365,3					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde	
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION			<undefined>	
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg	RoadType			71_2x1_wijkontsluitingsweg	
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)			Geen Type	
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden			Geen Type	
Capaciteiten	Studegebied	Capaciteiten			Studegebied	
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype			71_2x1_wijkontsluitingsweg	
gemeente	type 0	gemeente			type 0	
promil	type 3	promil			type 3	
asg	type 0	asg			type 0	
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes			<undefined>	
fase	groen -10%	fase			groen -10%	
Promicode	Wijkwegen	Promicode			Wijkwegen	
Snelheid voor geluid						
idem voor vrachtverkeer	DAG		AVOND		NACHT	
idem voor bussen	50		50		50	
idem voor trams	0		0		0	
Opgeslagen intensiteit						
Opheffingsintensiteit	Linkerzijde			Rechterzijde		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac =	1
Etmalintensiteit (gespiegeld)	663			663		
Gemiddeld uurpercentage	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Perc. motoren	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80
Perc. personenauto's	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit bromfietsen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0
Opgeslagen bus intensiteit						
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac =	1
Etm. Busint. (gespiegeld)	48			48		
Gemiddeld uurpercentage bussen	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	6,31	4,26	0,95	6,31	4,26	0,95
Wegdekverharding						
Drempel	DAB (Ref.)		Wegdekhoopte		0,0	
	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
			Breedte harde berm		0,0	



Wegvak 65345-65347, Start/End 0/10000 Dreef						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	83,7					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde	
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION			<undefined>	
RoadType	62_2x2_stadsont_gemengd	RoadType			62_2x2_stadsont_gemengd	
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)			Geen Type	
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden			Geen Type	
Capaciteiten	Studegebied	Capaciteiten			Studegebied	
Kopie_Roadtype	62_2x2_stadsont_gemengd	Kopie_Roadtype			62_2x2_stadsont_gemengd	
gemeente	type 0	gemeente			type 0	
promil	type 3	promil			type 3	
asg	type 0	asg			type 0	
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes			<undefined>	
fase	zwart gelijk	fase			zwart gelijk	
Promicode	Wijkwegen	Promicode			Wijkwegen	
Snelheid voor geluid						
idem voor vrachtverkeer	DAG		AVOND		NACHT	
idem voor bussen	50		50		50	
idem voor trams	0		0		0	
Opgeslagen intensiteit						
Opheffingsintensiteit	Linkerzijde			Rechterzijde		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac =	1
Etmalintensiteit (gespiegeld)	17036			17036		
Gemiddeld uurpercentage	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Perc. motoren	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80
Perc. personenauto's	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Uurintensiteit bromfietsen	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0
Opgeslagen bus intensiteit						
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac =	1
Etm. Busint. (gespiegeld)	127			127		
Gemiddeld uurpercentage bussen	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
	6,31	4,17	0,95	6,31	4,17	0,95
Wegdekverharding						
Drempel	DAB (Ref.)		Wegdekhoopte		0,0	
	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
			Breedte harde berm		0,0	



Wegvak 65348-65460, Start/End 0/10000						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	38,4					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde	
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION			<undefined>	
RoadType	61_2x1_stadsont_gemengd	RoadType			61_2x1_stadsont_gemengd	
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)			Geen Type	
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden			Geen Type	
Capaciteiten	Studegebied	Capaciteiten			Studegebied	
Kopie_Roadtype	61_2x1_stadsont_gemengd	Kopie_Roadtype			61_2x1_stadsont_gemengd	
gemeente	type 0	gemeente			type 0	
promil	type 3	promil			type 3	
asg	type 0	asg			type 0	
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes			<undefined>	
fase	rood -10%	fase			rood -10%	
Promicode	Wijkwegen	Promicode			Wijkwegen	
Snelheid voor geluid	DAG	AVOND		NACHT		
idem voor vrachtverkeer	50	50		50		
idem voor bussen	50	50		50		
idem voor trams	0	0		0		
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde	Rechterzijde				
	15026	11570				
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00	RijFac = 1,00	CnstFac = 1			
Etnaaintensiteit (gespiegeld)	13298	13298				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,90	0,80	6,50	3,90	0,80
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietzen	0	0	0	0	0	0
Opgeslagen bus Intensiteit	Linkerzijde	Rechterzijde				
	0	0				
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00	RijFac = 1,00	CnstFac = 1			
Etm. Busint. (gespiegeld)	0	0				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdekverharding	DAB (Ref.)	Wegdekhoogte			0,0	
Drempel	Niet aanwezig	Bermbreedte			0,0	
		Breedte harde berm			0,0	



Wegvak 65459-65460, Start/End 0/10000						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	22,2					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde	
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION			<undefined>	
RoadType	<undefined>	RoadType			81_overig_binnendekom	
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)			Geen Type	
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden			Geen Type	
Capaciteiten	Geen Type	Capaciteiten			Studegebied	
Kopie_Roadtype	Geen Type	Kopie_Roadtype			81_overig_binnendekom	
gemeente	<undefined>	gemeente			type 0	
promil	<undefined>	promil			type 3	
asg	<undefined>	asg			type 0	
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes			<undefined>	
fase	<undefined>	fase			<undefined>	
Promicode	<undefined>	Promicode			Woonstraten	
Snelheid voor geluid	DAG	AVOND		NACHT		
idem voor vrachtverkeer	50	50		50		
idem voor bussen	50	50		50		
idem voor trams	0	0		0		
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde	Rechterzijde				
	0	261				
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00	RijFac = 1,00	CnstFac = 1			
Etnaaintensiteit (niet gespiegeld)	0	261				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	7,00	2,80	0,60	7,00	2,80	0,60
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietzen	0	0	0	0	0	0
Opgeslagen bus Intensiteit	Linkerzijde	Rechterzijde				
	0	0				
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00	RijFac = 1,00	CnstFac = 1			
Etm. Busint. (gespiegeld)	0	0				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdekverharding	DAB (Ref.)	Wegdekhoogte			0,0	
Drempel	Niet aanwezig	Bermbreedte			0,0	
		Breedte harde berm			0,0	



Wegvak 64733-70243, Start/End 0/10000		Gasthuisvest	
Projectinformatie			
Algemene opmerkingen			
Opmerkingen linkerzijde			
Opmerkingen rechterzijde			
Wegvaklengte	135,1		
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION	<undefined>
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg	RoadType	<undefined>
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)	Geen Type
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden	Geen Type
Capaciteiten	Studiegebied	Capaciteiten	Geen Type
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype	Geen Type
gemeente	type 0	gemeente	<undefined>
promil	type 3	promil	<undefined>
asg	type 0	asg	<undefined>
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes	<undefined>
fase	groen -10%	fase	<undefined>
Promilcode	Centrumroutes	Promilcode	<undefined>
	DAG	AVOND	NACHT
Snelheid voor geluid	50	50	50
idem voor vrachtverkeer	50	50	50
idem voor bussen	50	50	50
idem voor trams	0	0	0
	Linkerzijde		Rechterzijde
Opgeslagen intensiteit	3709		0
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00	RijFac = 1,00	CnstFac = 1
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)	3709		0
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,10	4,50	1,10
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	97,0	97,0	97,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0
	Linkerzijde		Rechterzijde
Opgeslagen bus intensiteit	158		0
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00	RijFac = 1,00	CnstFac = 1
Etm. Busint. (niet gespiegeld)	158		0
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31	4,17	0,95
Wegdekverharding	DAB (Ref.)	Wegdekhoopte	0,0
Drempel	Niet aanwezig	Bermbreedte	0,0
		Breedte harde berm	0,0



Wegvak 64743-70256, Start/End 0/10000		Kleine Houtweg	
Projectinformatie			
Algemene opmerkingen			
Opmerkingen linkerzijde			
Opmerkingen rechterzijde			
Wegvaklengte	99,3		
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde	Type rechterzijde
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION	<undefined>
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg	RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)	Geen Type
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden	Geen Type
Capaciteiten	Studiegebied	Capaciteiten	Studiegebied
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg
gemeente	type 0	gemeente	type 0
promil	type 3	promil	type 3
asg	type 0	asg	type 0
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes	<undefined>
fase	groen -10%	fase	groen -10%
Promilcode	Wijkwegen	Promilcode	Wijkwegen
	DAG	AVOND	NACHT
Snelheid voor geluid	50	50	50
idem voor vrachtverkeer	50	50	50
idem voor bussen	50	50	50
idem voor trams	0	0	0
	Linkerzijde		Rechterzijde
Opgeslagen intensiteit	1053		1627
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00	RijFac = 1,00	CnstFac = 1
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	1340		1340
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,90	0,80
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0
	Linkerzijde		Rechterzijde
Opgeslagen bus intensiteit	0		0
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac = 1,00	RijFac = 1,00	CnstFac = 1
Etm. Busint. (gespiegeld)	0		0
	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	0,00	25,00	0,00
Wegdekverharding	DAB (Ref.)	Wegdekhoopte	0,0
Drempel	Niet aanwezig	Bermbreedte	0,0
		Breedte harde berm	0,0



Wegvak 64779-70256, Start/End 0/10000 Kleine Houtweg						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	181,2					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde		Type rechterzijde		
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION		<undefined>		
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg	RoadType		71_2x1_wijkontsluitingsweg		
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)		Geen Type		
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden		Geen Type		
Capaciteiten	Studegebied	Capaciteiten		Studegebied		
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype		71_2x1_wijkontsluitingsweg		
gemeente	type 0	gemeente		type 0		
promil	type 3	promil		type 3		
asg	type 0	asg		type 0		
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes		<undefined>		
fase	groen -10%	fase		groen -10%		
Promicode	Wijkwegen	Promicode		Wijkwegen		
Snelheid voor geluid						
idem voor vrachtverkeer	DAG		AVOND		NACHT	
idem voor bussen	50		50		50	
idem voor trams	0		0		0	
Opgeslagen intensiteit						
Ophoogfactoren (beide zijden)	Linkerzijde		Rechterzijde			
Etmalintensiteit (gespiegeld)	1478		1300			
	OphFac =	1,00	RijFac =	1,00	CnstFac =	1
	Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage	6,50		3,90		0,80	
Perc. motoren	0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's	98,0		98,0		98,0	
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0		2,0		2,0	
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0		0,0		0,0	
Uurintensiteit bromfietsen	0		0		0	
Opgeslagen bus intensiteit						
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	Linkerzijde		Rechterzijde			
Etm. Busint. (gespiegeld)	0		0			
	OphFac =	1,00	RijFac =	1,00	CnstFac =	1
	Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage bussen	0,00		25,00		0,00	
Wegdekverharding						
Drempel	DAB (Ref.)		Wegdekhoopte		0,0	
	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
			Breedte harde berm		0,0	



Wegvak 64753-70257, Start/End 0/10000 Dreef						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	180,9					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde		Type rechterzijde		
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION		<undefined>		
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg	RoadType		71_2x1_wijkontsluitingsweg		
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type	voertuigverdeling(milieu)		Geen Type		
Wettelijke snelheden	Geen Type	Wettelijke snelheden		Geen Type		
Capaciteiten	Studegebied	Capaciteiten		Studegebied		
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg	Kopie_Roadtype		71_2x1_wijkontsluitingsweg		
gemeente	type 0	gemeente		type 0		
promil	type 3	promil		type 3		
asg	type 0	asg		type 0		
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes		<undefined>		
fase	<undefined>	fase		<undefined>		
Promicode	Wijkwegen	Promicode		Wijkwegen		
Snelheid voor geluid						
idem voor vrachtverkeer	DAG		AVOND		NACHT	
idem voor bussen	50		50		50	
idem voor trams	0		0		0	
Opgeslagen intensiteit						
Ophoogfactoren (beide zijden)	Linkerzijde		Rechterzijde			
Etmalintensiteit (gespiegeld)	2319		2469			
	OphFac =	1,00	RijFac =	1,00	CnstFac =	1
	Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage	6,50		3,90		0,80	
Perc. motoren	0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's	98,0		98,0		98,0	
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0		2,0		2,0	
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0		0,0		0,0	
Uurintensiteit bromfietsen	0		0		0	
Opgeslagen bus intensiteit						
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	Linkerzijde		Rechterzijde			
Etm. Busint. (gespiegeld)	222		253			
	OphFac =	1,00	RijFac =	1,00	CnstFac =	1
	Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31		4,17		0,95	
Wegdekverharding						
Drempel	Klinkers		Wegdekhoopte		0,0	
	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
			Breedte harde berm		0,0	



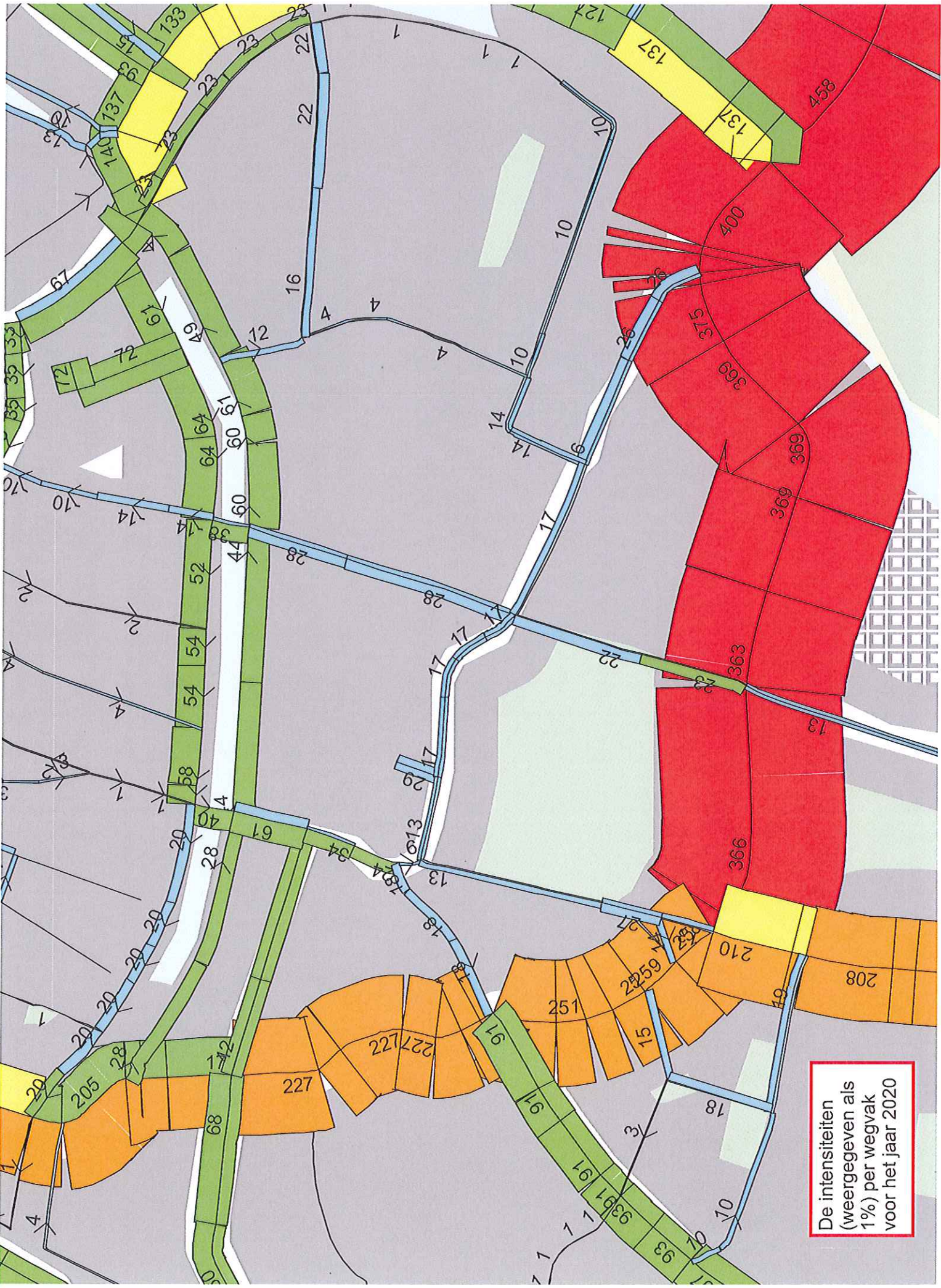
Wegvak 64779-70258, Start/End 0/10000 Kleine Houtweg						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	130,4					
Series linkerzijde	Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
JUNCTION	<undefined>		JUNCTION		<undefined>	
RoadType	71_2x1_wijkontsluitingsweg		RoadType		71_2x1_wijkontsluitingsweg	
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type		voertuigverdeling(milieu)		Geen Type	
Wettelijke snelheden	Geen Type		Wettelijke snelheden		Geen Type	
Capaciteiten	Studiegebied		Capaciteiten		Studiegebied	
Kopie_Roadtype	71_2x1_wijkontsluitingsweg		Kopie_Roadtype		71_2x1_wijkontsluitingsweg	
gemeente	type 0		gemeente		type 0	
promil	type 3		promil		type 3	
asg	type 0		asg		type 0	
oude roadtypes	<undefined>		oude roadtypes		<undefined>	
fase	groen -10%		fase		groen -10%	
Promicode	Wijkwegen		Promicode		Wijkwegen	
	DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid	50		50		50	
idem voor vrachtverkeer	50		50		50	
idem voor bussen	50		50		50	
idem voor trams	0		0		0	
	Linkerzijde		Rechterzijde			
Opgeslagen intensiteit	1191		2200			
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac =	1
Etmalintensiteit (gespiegeld)	1696		1696			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,50	3,90	0,80	5,50	3,90	0,80
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0
	Linkerzijde		Rechterzijde			
Opgeslagen bus intensiteit	0		0			
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac =	1
Etm. Busint. (gespiegeld)	0		0			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		Wegdekhoogte		0,0	
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
			Breedte harde berm		0,0	



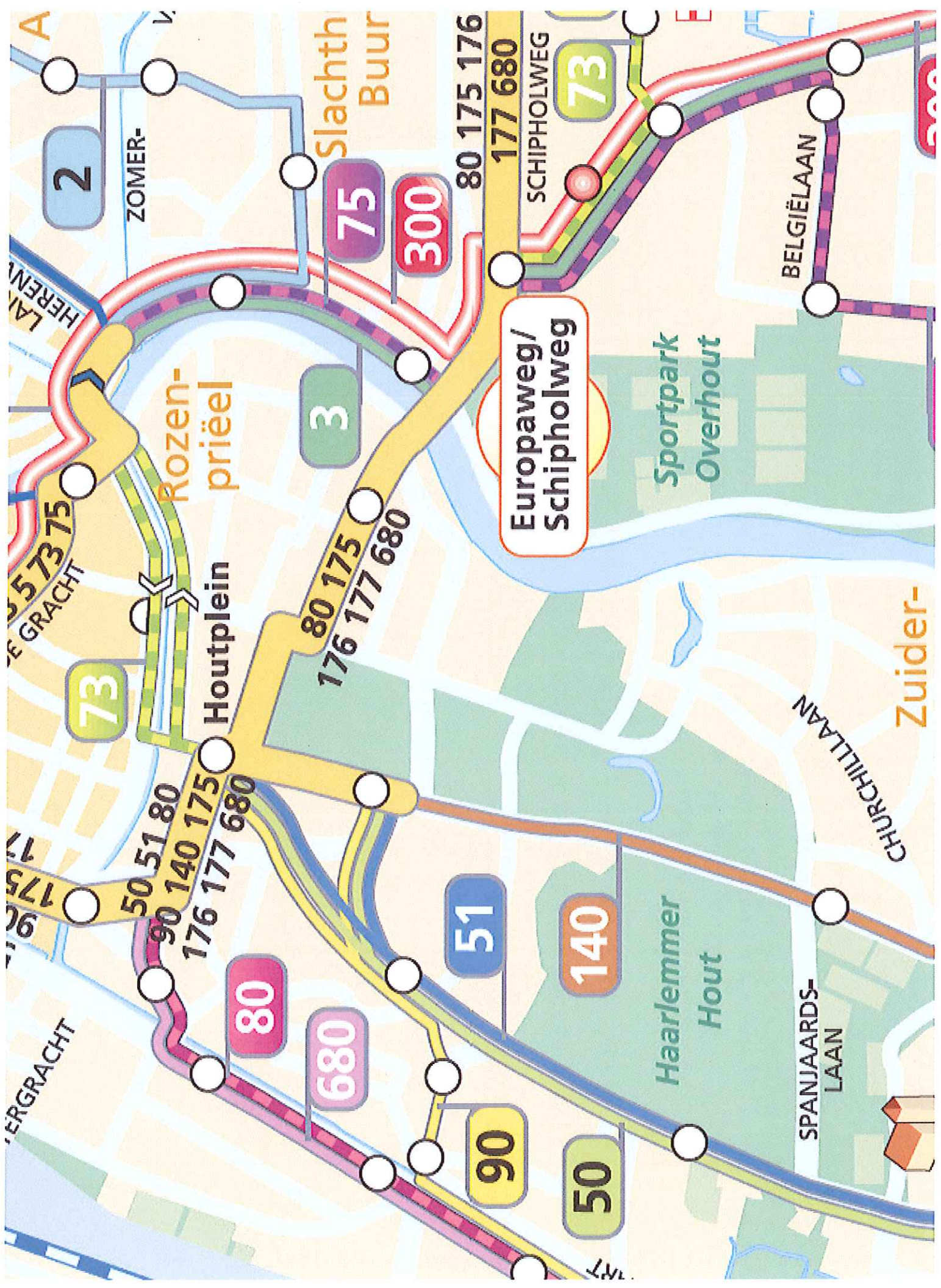
Wegvak 64757-64758, Start/End 0/10000 Tempelstraat						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	248,3					
Series linkerzijde	Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
JUNCTION	<undefined>		JUNCTION		<undefined>	
RoadType	81_overig_binnendekom		RoadType		81_overig_binnendekom	
voertuigverdeling(milieu)	Geen Type		voertuigverdeling(milieu)		Geen Type	
Wettelijke snelheden	Geen Type		Wettelijke snelheden		Geen Type	
Capaciteiten	Studiegebied		Capaciteiten		Studiegebied	
Kopie_Roadtype	81_overig_binnendekom		Kopie_Roadtype		81_overig_binnendekom	
gemeente	type 0		gemeente		type 0	
promil	type 3		promil		type 3	
asg	type 0		asg		type 0	
oude roadtypes	<undefined>		oude roadtypes		<undefined>	
fase	<undefined>		fase		<undefined>	
Promicode	Woonstraten		Promicode		Woonstraten	
	DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid	50		50		50	
idem voor vrachtverkeer	50		50		50	
idem voor bussen	50		50		50	
idem voor trams	0		0		0	
	Linkerzijde		Rechterzijde			
Opgeslagen intensiteit	1890		3515			
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac =	1
Etmalintensiteit (gespiegeld)	2702		2702			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	7,00	2,80	0,60	7,00	2,80	0,60
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0	98,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0
	Linkerzijde		Rechterzijde			
Opgeslagen bus intensiteit	444		444			
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac =	1
Etm. Busint. (gespiegeld)	444		444			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,31	4,17	0,95	6,31	4,17	0,95
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		Wegdekhoogte		0,0	
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
			Breedte harde berm		0,0	



Wegvak 64741-83045, Start/End 0/10000						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	197,3					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde		Type rechterzijde		
JUNCTION	<undefined>	JUNCTION		<undefined>		
RoadType	<undefined>	RoadType		71_2x1_wijkontsluingsweg		
gemeente	<undefined>	gemeente		type 0		
promit	<undefined>	promit		type 3		
asg	<undefined>	asg		type 0		
oude roadtypes	<undefined>	oude roadtypes		<undefined>		
fase	<undefined>	fase		groen -10%		
Promicode	<undefined>	Promicode		Centrumroutes		
Snelheid voor geluid	DAG	AVOND		NACHT		
idem voor vrachtverkeer	0	0		0		
idem voor bussen	0	0		0		
idem voor trams	0	0		0		
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde		Rechterzijde			
	0		3088			
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,00	RijfFac =	1,00	CnstFac = 1	
Etmalfintensiteit (niet gespiegeld)	0		3088			
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,10	4,50	1,10	6,10	4,50	1,10
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0	97,0
Perc. midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0
Wegdekverharding	Niet aanwezig		Wegdekhooft		0,0	
Drempel			Bermbreedte		0,0	
			Breedte harde berm		0,0	
	Linkerzijde	Rechterzijde	Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0	Won	Corr	Won	Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	0,0	0,0	0	0,0	0	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	0,0	0,0	Eengezinswoningen	0 0,0 0 0,0		
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen begane grond	0 0,0 0 0,0		
Bebouwingsfractie	1,00	1,00	Woningen 1e etage	0 0,0 0 0,0		
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 2e etage	0 0,0 0 0,0		
Schermhoogte	0,0	0,0	Woningen 3e etage	0 0,0 0 0,0		
Tophoek scherm			Woningen 4e etage en hoger	0 0,0 0 0,0		
			Speciale woningen	0 0,0 0 0,0		
Busbaan	Wegas	Dek	Trambaan	Wegas	Dek	



De intensiteiten
(weergegeven als
1%) per wegvak
voor het jaar 2020



2

ZOMER-

Slachthuisbuur

75

300

80 175 176

177 680

SCHIPHOLWEG

73

BELGIËLAAN

Europaweg/
Schipholweg

Sportpark
Overhout

Rozen-
priël

3

80 175
176 177 680

Houtplein

73

Zuider-

CHURCHILLAN

50 51 80
90 140 175
176 177 680

51

140

Haarlemmer
Hout

SPANJAARDS-
LAAN

80

680

90

50

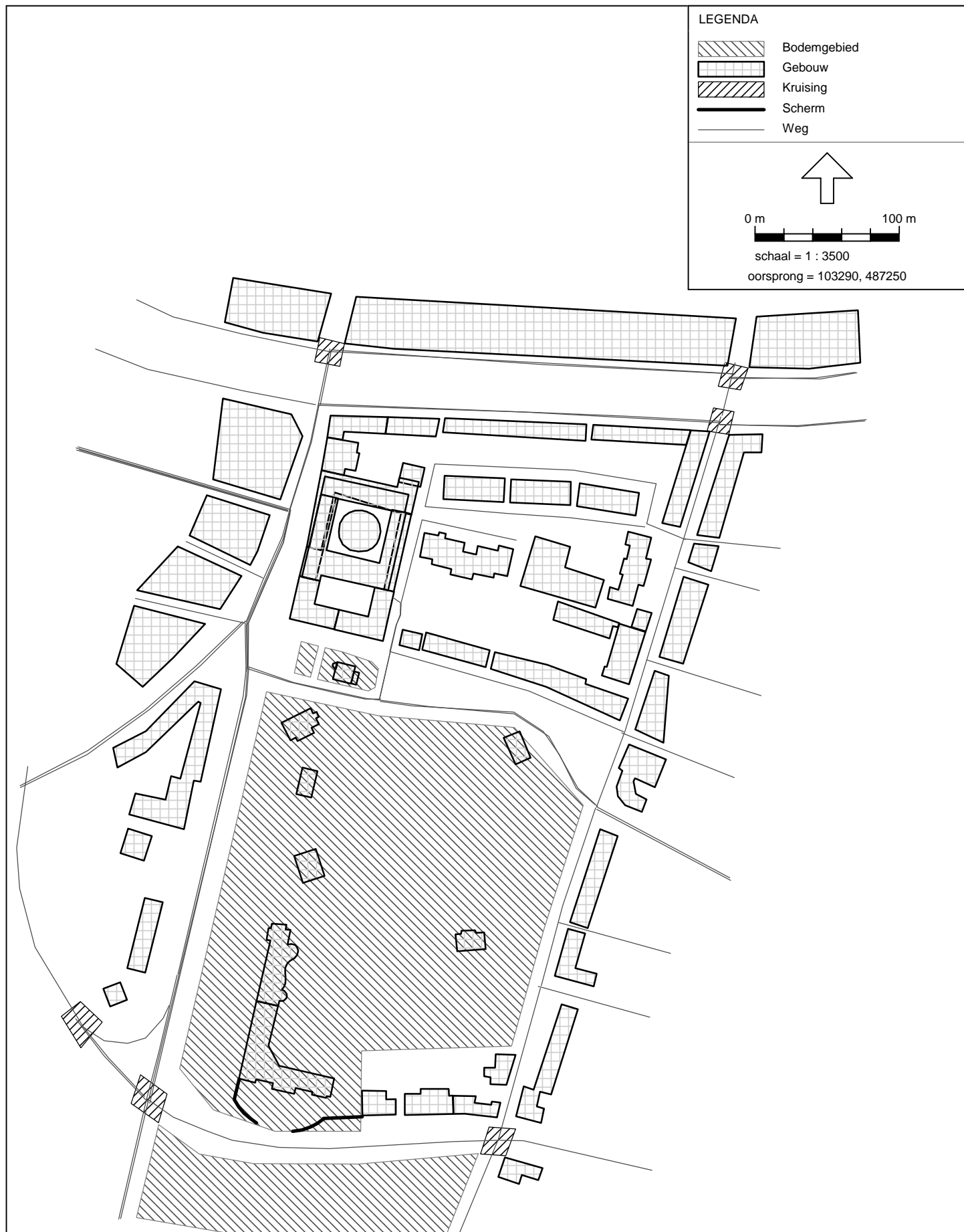
ERGRACHT

Lijnen door Haarlem (VV)		van	naar	via	ten	dag totaal	avond totaal	nacht totaal	etmaal totaal	lijn aanwezig ja/nee	D	A	N
1	St Heemstede	Station Haarlem				47	8	5	60		0	0	0
2	st Spaarnwoude	Delftplein KG				135	30	12	177		0	0	0
3	Heernstede	Delftplein KG				71	31	17	119		0	0	0
4	Nw Vernep	IJmuiden	Heernstede st			48	10	8	66		0	0	0
5	Schalkwijk	Delftplein KG	Ikea			38	2	0	40		0	0	0
8	St Haarlem	Hogeschool Inholland				8	0	0	8		0	0	0
14	Delftplein KG	Spaarndam				48	12	0	60		0	0	0
15	St Hiem	Station Haarlem	Waarderpolder			13	0	0	13		0	0	0
50	Leiden CS	Station Haarlem	Warmond	Lisse		71	8	7	86		0	0	0
51	Leiden CS	Station Haarlem	Oegstgeest	Lisse		72	9	10	91		0	0	0
73	Wocntr Schalkwijk	st Uitgeest	Station Haarlem	St Beverwl		93	18	18	129		0	0	0
75	Wc Schalkwijk	IJmuiden				91	35	27	153		0	0	0
80	Zandvoort	Adam Marinixstr	St Heernstede	St Hiem		97	18	16	131		97	18	16
81	Zandvoort	Sanipoort Zuid	Hiem St	Bloemende		48	8	8	64		0	0	0
90	Den Haag Cs	Station Haarlem	Katwijk	Noordwijk		45	9	5	59		0	0	0
140	Uithoorn	Station Haarlem	Aalsmeer	Hoofddorp		95	17	13	125		0	0	0
175	Adam ZO	Station Haarlem	Amstelveen			51	9	4	64		51	9	4
176	Adam Zuid/WTC	Station Haarlem				59	9	6	74		59	9	6
177	St Hiem	Schiphol				33	1	5	39		33	1	5
236	Schiphol Oost	Station Haarlem	Badhoevedorp			28	0	3	31		0	0	0
286	IJmuiden	Adam Marinixstr	Station Haarlem			0	4	0	4		0	0	0
300 2008/2009 wekdaggem.	Adam Bijlmer	Station Haarlem				214	50	49	313		0	0	0
575	St Hiem	IJmuiden				35	2	1	38		0	0	0
680	St Heernstede	Zwanenburg	Haifweg			5	0	0	5		5	0	0
673	IJmuiden	Haarlem NS	Rijksstraatweg			25	0	0	25		0	0	0
675	Veiserbroek	Haarlem NS	Rijksstraatweg			3	0	0	3		0	0	0
Percentage											6,5	3,0	1,2
											245	37	31
											313		

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

oplossingen zijn ons vak

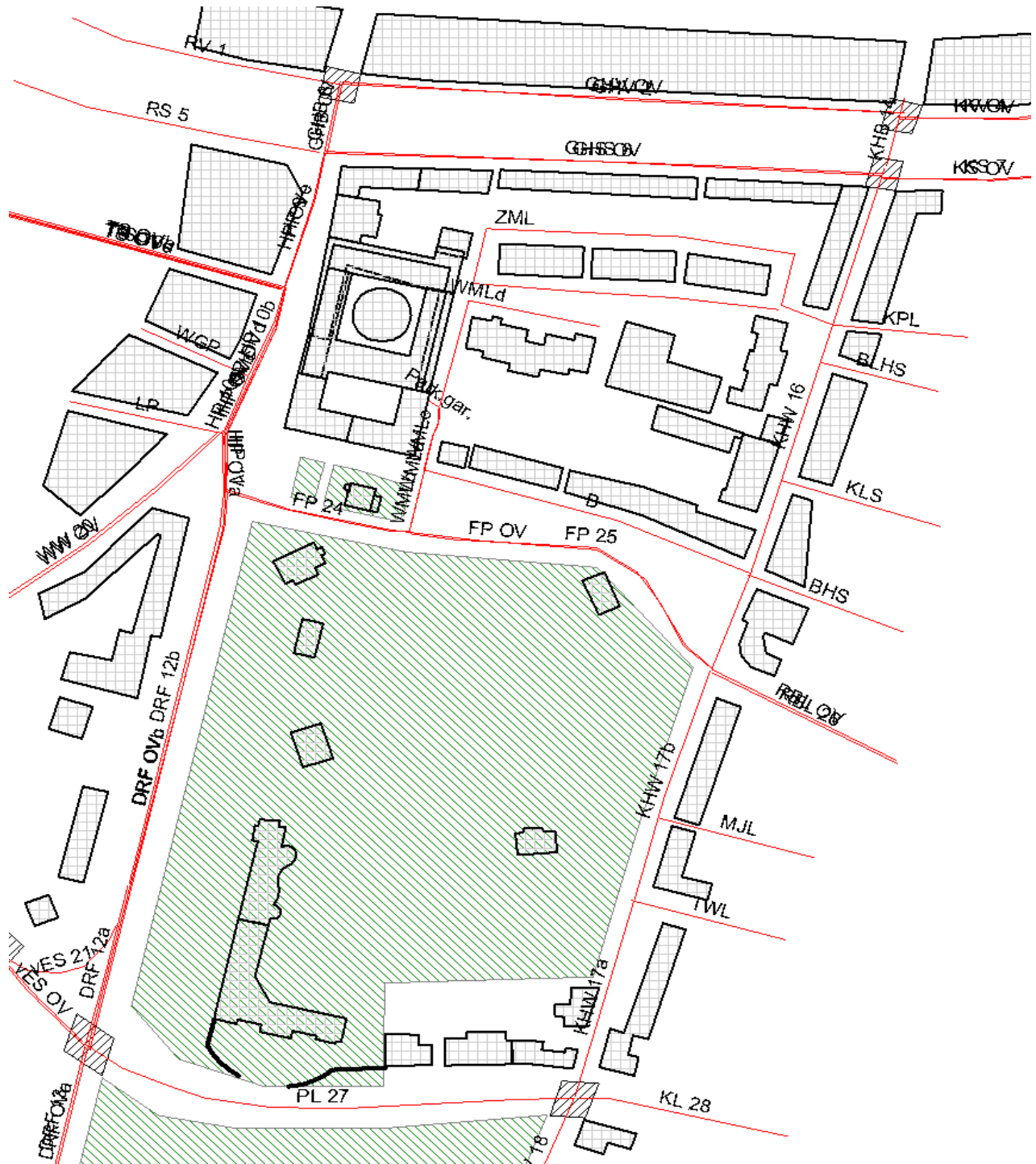


Invoergegevens wegen (1)

Project : 20090030 (akoestisch onderzoek Frederikspark)

Uitgevoerd door : DHa

Datum : 20 augustus 2010



Invoergegevens wegen (2)

Project : 20090030 (akoestisch onderzoek Frederikspark)
 Uitgevoerd door : DHA
 Datum : 20 augustus 2010



Id	Omschrijving	X-1	X-n	Y-1	Y-n	ISO H	Snelheid (V)			Wegdek	Invoertype	Totale intensiteit	Verdeling intensiteit			Verdeling LV			Verdeling MV			Verdeling ZV			Uurintensiteit MV			
							LV	MV	ZV				D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N	D	A	N	
B	Baan	103718	103556	487598	487654	0	30	30	30	kepverb	Verdeling	213	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
LP	Lorentzplein	103455	103379	487674	487691	0	30	30	30	Fijn	Verdeling	213	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
WGP	Wijde Geldelozepad	103468	103415	487705	487730	0	30	30	30	kepverb	Verdeling	213	7	2,8	0,6	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
ZML	Zadelmakerslaan (/Stalhouderslaan)	103732	103761	487740	487731	0	30	30	30	kepverb	Verdeling	213	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
BHS	Badhuisstraat	103794	103716	487567	487598	0	30	30	30	kepverb	Verdeling	213	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
MJL	Meesterjoostenlaan	103750	103673	487445	487466	0	30	30	30	kepverb	Verdeling	213	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
TWL	Twijnderslaan	103736	103658	487401	487422	0	30	30	30	*Klinkers	Verdeling	213	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
KLS	Krelagestraat	103813	103734	487623	487648	0	30	30	30	kepverb	Verdeling	213	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
BLHS	Bloemhofstraat	103812	103753	487696	487712	0	30	30	30	kepverb	Verdeling	213	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
KPL	Korte Poellaan	103826	103760	487725	487732	0	30	30	30	kepverb	Verdeling	213	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
WMLc	naar parkeergarage	103556	103563	487654	487687	0	10	10	10	Fijn	Verdeling	2930	6,5	3,9	0,8	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
WMLd	Wagenmakerslaan	103643	103563	487731	487688	0	30	30	30	kepverb	Verdeling	213	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
WMLa	Wagenmakerslaan	103563	103549	487687	487621	0	30	30	30	Fijn	Verdeling	213	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
WMLb	naar parkeergarage	103548	103556	487621	487654	0	30	30	30	Fijn	Verdeling	2930	6,5	3,9	0,8	100	100	100	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
RV 1	Raamvest	103380	103514	487897	487862	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	2020	6,1	4,5	1,1	97	97	97	2	2	2	1	1	1	--	--	--	
GHV OV	Buslijn 73 (eenrichting)	103795	103515	487846	487862	0	50	50	50	Fijn	Intensiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,88	2,25	1,13
GHV 2	Gasthuisvest	103515	103793	487863	487846	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	5858	6,1	4,5	1,1	97	97	97	2	2	2	1	1	1	--	--	--	
RS 5	Raamsingel	103352	103504	487863	487825	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	2830	6,1	4,5	1,1	97	97	97	2	2	2	1	1	1	--	--	--	
GHS OV	Buslijn 73 (eenrichting)	103783	103506	487812	487826	0	50	50	50	Fijn	Intensiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,88	2,25	1,13
GHS 6	Gasthuissingel	103506	103784	487824	487814	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	4450	6,1	4,5	1,1	97	97	97	2	2	2	1	1	1	--	--	--	
HP Ovd	Buslijn 50, 51, 90	103457	103487	487675	487752	0	50	50	50	Fijn	Intensiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,67	6,5	2,75
HP OVa	Buslijn 50, 51, 90 (eenrichting)	103456	103456	487674	487640	0	50	50	50	Fijn	Intensiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,84	3,25	1,38
HP OVc	Buslijn 140c	103458	103487	487643	487752	0	50	50	50	Fijn	Intensiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,92	4,25	1,63
HP OVb	Buslijn 80, 175, 176, 177, 680	103487	103457	487750	487643	0	50	50	50	Fijn	Intensiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,42	9,25	3,88
HP OVe	Buslijn 73	103507	103487	487824	487752	0	50	50	50	Fijn	Intensiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,75	4,5	2,25
HP 11	Houtplein	103457	103457	487643	487675	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	610	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
HP 10b	Houtplein	103468	103486	487704	487751	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	3434	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
HP 9	Houtplein	103486	103506	487751	487826	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	6161	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
HP 10a	Houtplein	103456	103468	487674	487704	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	2424	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
TS OVb	Buslijn 80, 175, 176, 177, 680	103340	103487	487796	487752	0	50	50	50	Fijn	Intensiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,42	9,25	3,88
TS OVc	Buslijn 140	103485	103339	487751	487793	0	50	50	50	Fijn	Intensiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,92	4,25	1,63
TS OVa	Buslijn 50, 51, 90	103341	103485	487794	487751	0	50	50	50	Fijn	Intensiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,67	6,5	2,75
TS 19	Tempelierstraat	103485	103338	487752	487795	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	4250	7	2,8	0,6	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
FP OV	Buslijn 80, 175, 176, 177, 680	103458	103699	487643	487547	0	50	50	50	Fijn	Intensiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	20,42	9,25	3,88
FP 24	Frederikspark	103456	103549	487642	487621	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	1320	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
FP 25	Frederikspark	103549	103698	487619	487548	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	1720	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
GHB OV	Buslijn 73 (eenrichting)	103515	103508	487862	487825	0	50	50	50	Fijn	Intensiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,88	2,25	1,13
GHB 8	Grote Houtbrug	103506	103514	487826	487863	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	4040	6,1	4,5	1,1	97	97	97	2	2	2	1	1	1	--	--	--	
DRF OVc	Buslijn 50, 51, 90 (eenrichting)	103388	103458	487342	487643	0	50	50	50	kepverb	Intensiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,84	3,25	1,38
DRF OVa	Buslijn 140	103369	103388	487261	487342	0	50	50	50	Fijn	Intensiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,92	4,25	1,63
DRF OVb	Buslijn 140	103389	103457	487341	487643	0	50	50	50	kepverb	Intensiteit	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,92	4,25	1,63
DRF 13	Dreef	103368	103387	487261	487344	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	21210	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
DRF 12b	Dreef	103409	103456	487431	487641	0	50	50	50	kepverb	Verdeling	1313	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
DRF 12a	Dreef	103387	103408	487344	487430	0	50	50	50	kepverb	Verdeling	2727	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
KHB 14	Kleine Houtbrug	103795	103786	487854	487817	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	3840	6,1	4,5	1,1	97	97	97	2	2	2	1	1	1	--	--	--	
KHW 16	Kleine Houtweg	103785	103699	487816	487547	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	2828	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
KHW 17a	Kleine Houtweg	103660	103631	487421	487316	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	2323	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
KHW 18	Kleine Houtweg	103630	103597	487315	487236	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	1313	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
KHW 17b	Kleine Houtweg	103698	103661	487546	487423	0	50	50	50	Fijn	Verdeling	2222	6,5	3,9	0,8	98	98	98	2	2	2	--	--	--	--	--	--	
WW OV																												

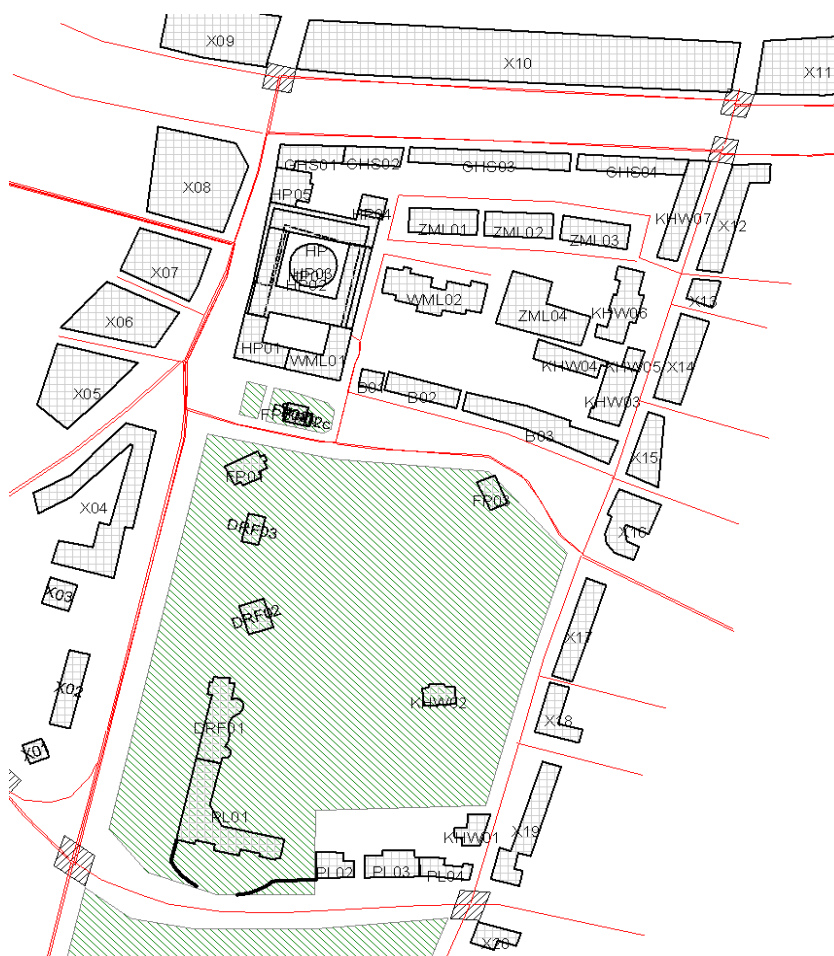
Invoergegevens gebouwen

Project : 20090030 (akoestisch onderzoek Frederikspark)

Uitgevoerd door : DHA

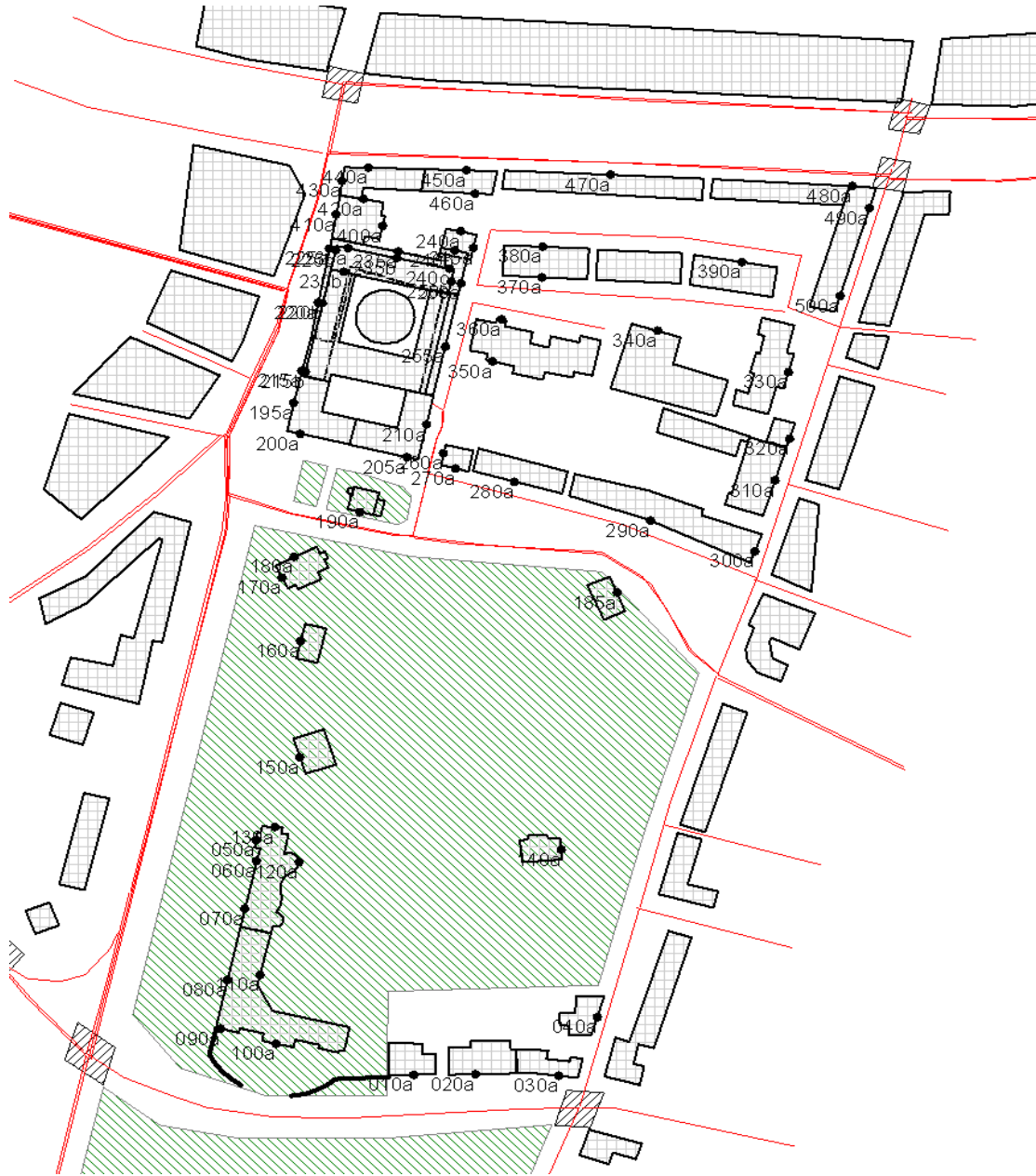
Datum : 20 augustus 2010

Id	Omschrijving	Hoogte
B01	Kantoor en wonen	9
B02	Wonen	9
B03	Wonen	9
DRF01	Kantoor (Dreef)	15
DRF02	Wonen	12
DRF03	Kantoor en wonen	12
FP01	Gemengd	9
FP02a	Maatschappelijk	4
FP02b	Maatschappelijk	12
FP02c	Maatschappelijk	4
FP03	Wonen	9
GHS01	Gemengd	9
GHS02	Wonen	9
GHS03	Wonen	9
GHS04	Wonen	9
HP	Kantoor (Houtplein)	14
HP01	Kantoor	17,5
HP01	Kantoor (Houtplein)	17,5
HP02	Kantoor (Houtplein)	21
HP03	Kantoor (Houtplein)	7
HP04	Kantoor (Houtplein)	10,5
HP05	Kantoor	14
KHW01	Gemengd	9
KHW02	Kantoor en wonen	9
KHW03	Maatschappelijk	9
KHW04	Maatschappelijk	9
KHW05	Wonen	9
KHW06	Maatschappelijk	9
KHW07	Gemengd	9
PL01	Kantoor	15
PL02	Kantoor en wonen	9
PL03	Kantoor en wonen	9
PL04	Wonen	9
WML01	Hotel	17,5
WML02	Wonen	9
X01	Reflecterend gebouw	9
X02	Reflecterend gebouw	9
X03	Reflecterend gebouw	9
X04	Reflecterend gebouw	9
X05	Reflecterend gebouw	9
X06	Reflecterend gebouw	9
X07	Reflecterend gebouw	9
X08	Reflecterend gebouw	9
X09	Reflecterend gebouw	9
X10	Reflecterend gebouw	9
X11	Reflecterend gebouw	9
X12	Reflecterend gebouw	9
X13	Reflecterend gebouw	9
X14	Reflecterend gebouw	9
X15	Reflecterend gebouw	9
X16	Reflecterend gebouw	9
X17	Reflecterend gebouw	9
X18	Reflecterend gebouw	9
X19	Reflecterend gebouw	9
X20	Reflecterend gebouw	9
ZML01	Wonen	9
ZML02	Wonen	9
ZML03	Wonen	9
ZML04	Maatschappelijk	9



Ontvangerpunten (1)

Project : 20090030 (akoestisch onderzoek Frederikspark)
Uitgevoerd door : DHa
Datum : 20 augustus 2010



Ontvangerpunten (2)

Project : 20090030 (akoestisch onderzoek Frederikspark)

Uitgevoerd door : DHa

Datum : 20 augustus 2010

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hdef.	A	B	C	D	E	F
010a	Paviljoenslaan		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
020a	Paviljoenslaan		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
030a	Paviljoenslaan		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
040a	Kleine Houtweg		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
050a	Dreef		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	15,8	--
060a	Dreef		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	15,8	--
070a	Dreef		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	15,8	--
080a	Dreef		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	15,8	--
090a	Paviljoenslaan		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	15,8	--
100a	Paviljoenslaan		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	15,8	--
110a	Dreef (achter)		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	--	--
120a	Dreef (achter)		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	--	--
130a	Dreef		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	15,8	--
140a	Kleine Houtweg		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
150a	Dreef		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
160a	Dreef		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
170a	Dreef		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
180a	Frederikspark		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
185a	Frederikspark		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
190a	Frederikspark		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	10,5	--	--
195a	Houtplein		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	15,8	--
200a	Frederikspark		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	15,8	--
205a	Frederikspark		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	15,8	--
210a	Wagenmakerslaan		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	15,8	--
215a	Houtplein		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	15,8	--
215b	Houtplein	<-->	Relatief	--	--	--	--	--	19,3
220a	Houtplein		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	--	--
220b	Houtplein	<-->	Relatief	--	--	--	--	15,8	19,3
225a	Houtplein		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	--	--
225b	Houtplein		0 Relatief	--	--	--	--	15,8	--
230a	Houtplein		0 Relatief	--	--	--	--	15,8	--
230b	Houtplein		0 Relatief	--	--	--	--	--	19,3
235a	Houtplein (achter)		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	--	--
235b	Houtplein (achter)		0 Relatief	--	--	--	--	15,8	--
240a	Zadelmakerslaan		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	--	--	--
240b	Zadelmakerslaan		0 Relatief	--	--	--	12,3	--	--
240c	Zadelmakerslaan		0 Relatief	--	--	--	--	15,8	--
245a	Zadelmakerslaan		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	--	--	--
250a	Zadelmakerslaan		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	--	--
250b	Zadelmakerslaan		0 Relatief	--	--	--	--	15,8	--
255a	Zadelmakerslaan		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	15,8	--
260a	Wagenmakerslaan		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
270a	Frederikspark		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
280a	Frederikspark		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
290a	Frederikspark		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
300a	Kleine Houtweg		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
310a	Kleine Houtweg		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
320a	Kleine Houtweg		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
330a	Kleine Houtweg		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
340a	Zadelmakerslaan		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
350a	Wagenmakerslaan		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
360a	Wagenmakerslaan		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
370a	Zadelmakerslaan		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
380a	Zadelmakerslaan		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
390a	Zadelmakerslaan		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
400a	Houtplein (achter)		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	--	--
410a	Houtplein		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	--	--
420a	Gasthuissingel		0 Relatief	1,8	5,3	8,8	12,3	--	--
430a	Houtplein		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
440a	Gasthuissingel		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
450a	Gasthuissingel		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
460a	Zadelmakerslaan		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
470a	Gasthuissingel		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
480a	Gasthuissingel		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
490a	Kleine Houtweg		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--
500a	Kleine Houtweg		0 Relatief	1,5	4,5	7,5	--	--	--

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

oplossingen zijn ons vak

Optredende geluidbelasting* per weg

Project : 20090030 (akoestisch onderzoek Frederikspark)

Uitgevoerd door : DHa

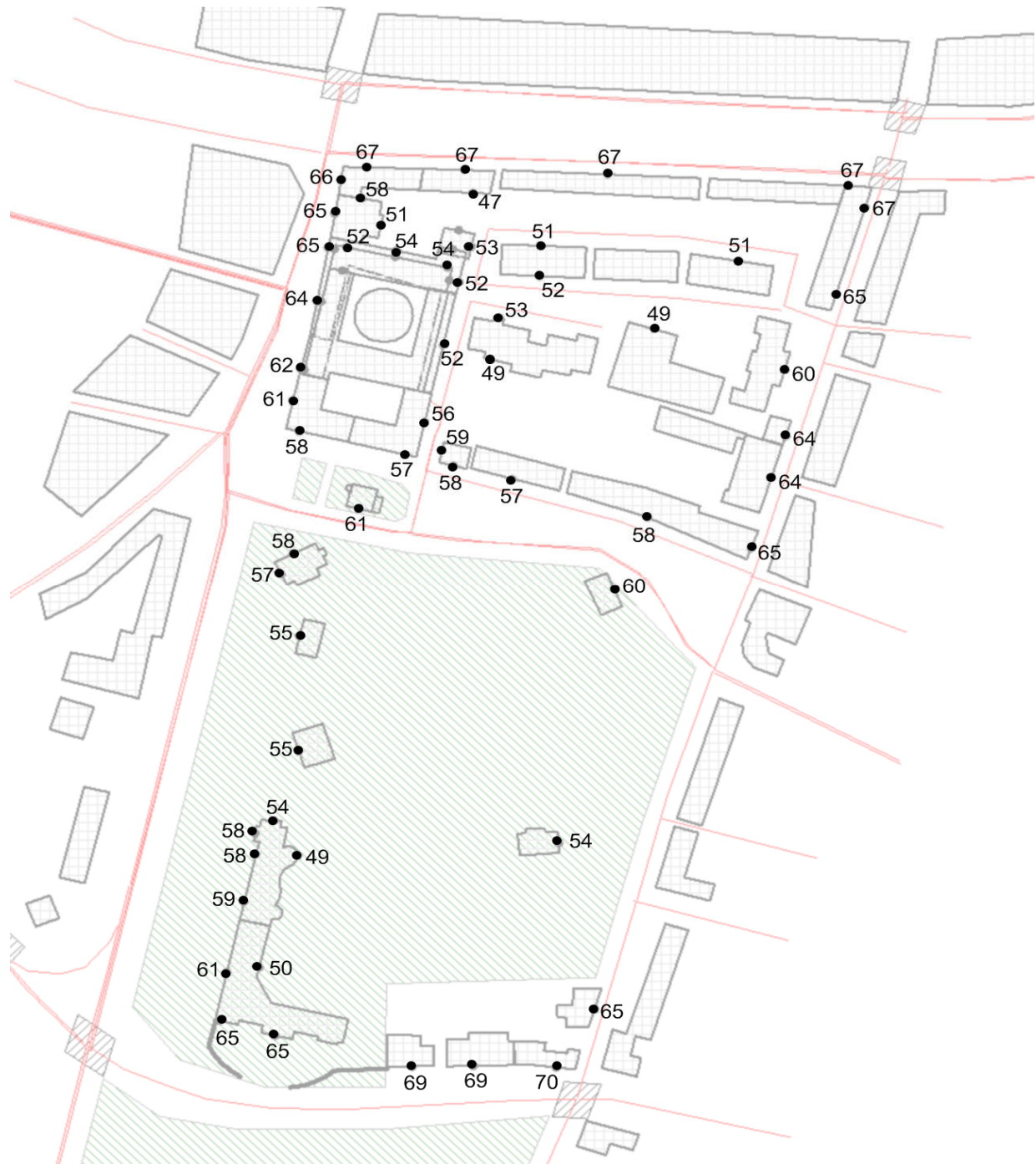
Datum : 20 augustus 2010

Dreef			Gasthuisvest			Kampersingel			Paviljoenslaan		
Identificatie	Hoogte	Lden	Identificatie	Hoogte	Lden	Identificatie	Hoogte	Lden	Identificatie	Hoogte	Lden
050a_B	5,3	49	420a_D	12,3	50	480a_A	1,5	51	010a_A	1,5	63
050a_C	8,8	50	440a_A	1,5	51	480a_B	4,5	52	010a_B	4,5	64
050a_D	12,3	50	440a_B	4,5	53	480a_C	7,5	52	010a_C	7,5	64
050a_E	15,8	50	440a_C	7,5	53	490a_A	1,5	52	020a_A	1,5	64
060a_B	5,3	49	450a_A	1,5	53	490a_B	4,5	52	020a_B	4,5	64
060a_C	8,8	49	450a_B	4,5	55	490a_C	7,5	52	020a_C	7,5	64
060a_D	12,3	49	450a_C	7,5	55	Kampervest			030a_A	1,5	63
060a_E	15,8	50	470a_A	1,5	54	Identificatie	Hoogte	Lden	030a_B	4,5	63
070a_B	5,3	49	470a_B	4,5	55	480a_B	4,5	49	030a_C	7,5	63
070a_C	8,8	50	470a_C	7,5	55	480a_C	7,5	50	040a_A	1,5	49
070a_D	12,3	50	480a_A	1,5	53	490a_B	4,5	49	040a_B	4,5	51
070a_E	15,8	50	480a_B	4,5	54	490a_C	7,5	49	040a_C	7,5	51
080a_A	1,8	49	480a_C	7,5	54	Kleine Houtbrug			080a_A	1,8	50
080a_B	5,3	50	Grote Houtbrug			Identificatie	Hoogte	Lden	080a_B	5,3	51
080a_C	8,8	51	Identificatie	Hoogte	Lden	480a_B	4,5	49	080a_C	8,8	52
080a_D	12,3	51	430a_A	1,5	51	480a_C	7,5	49	080a_D	12,3	52
080a_E	15,8	51	430a_B	4,5	52	Kleine Houtweg			080a_E	15,8	52
090a_B	5,3	49	430a_C	7,5	51	Identificatie	Hoogte	Lden	090a_A	1,8	55
090a_C	8,8	50	440a_A	1,5	50	030a_A	1,5	50	090a_B	5,3	59
090a_D	12,3	50	440a_B	4,5	51	030a_B	4,5	50	090a_C	8,8	59
090a_E	15,8	50	440a_C	7,5	50	030a_C	7,5	50	090a_D	12,3	59
160a_C	7,5	49	Houtplein			040a_A	1,5	60	090a_E	15,8	59
170a_A	1,5	49	Identificatie	Hoogte	Lden	040a_B	4,5	59	100a_A	1,8	56
170a_B	4,5	50	195a_A	1,8	55	040a_C	7,5	57	100a_B	5,3	59
170a_C	7,5	51	195a_B	5,3	55	300a_A	1,5	60	100a_C	8,8	60
Frederikspark			195a_C	8,8	55	300a_B	4,5	59	100a_D	12,3	60
Identificatie	Hoogte	Lden	195a_D	12,3	55	300a_C	7,5	58	100a_E	15,8	59
180a_A	1,5	49	195a_E	15,8	55	310a_A	1,5	59	van Eedenstraat		
180a_B	4,5	50	215a_A	1,8	56	310a_B	4,5	58	Identificatie	Hoogte	Lden
180a_C	7,5	50	215a_B	5,3	56	310a_C	7,5	58	050a_E	15,8	49
185a_A	1,5	54	215a_C	8,8	56	320a_A	1,5	59	060a_E	15,8	49
185a_B	4,5	54	215a_D	12,3	56	320a_B	4,5	59	070a_D	12,3	49
185a_C	7,5	54	215a_E	15,8	56	320a_C	7,5	58	070a_E	15,8	50
190a_A	1,5	56	215a_F	19,3	53	330a_A	1,5	54	080a_B	5,3	50
190a_B	4,5	55	220a_A	1,8	58	330a_B	4,5	55	080a_C	8,8	51
190a_C	7,5	55	220a_B	5,3	58	330a_C	7,5	55	080a_D	12,3	51
190a_D	10,5	54	220a_C	8,8	58	490a_A	1,5	60	080a_E	15,8	51
270a_B	4,5	49	220a_D	12,3	57	490a_B	4,5	59	090a_C	8,8	49
270a_C	7,5	49	220a_E	15,8	54	490a_C	7,5	58	090a_D	12,3	49
280a_A	1,5	49	220b_F	19,3	56	500a_A	1,5	60	090a_E	15,8	49
280a_B	4,5	50	225a_A	1,8	59	500a_B	4,5	59	Wagenmakerslaan		
280a_C	7,5	50	225a_B	5,3	59	500a_C	7,5	58	Identificatie	Hoogte	Lden
290a_A	1,5	50	225a_C	8,8	59	Raamsingel			210a_A	1,8	50
290a_B	4,5	51	225a_D	12,3	58	Identificatie	Hoogte	Lden	210a_B	5,3	50
290a_C	7,5	51	225b_E	15,8	51	430a_A	1,5	50	210a_C	8,8	49
Gasthuissingel			410a_A	1,8	60	430a_B	4,5	51	260a_A	1,5	53
Identificatie	Hoogte	Lden	410a_B	5,3	60	430a_C	7,5	51	260a_B	4,5	52
430a_A	1,5	52	410a_C	8,8	59	440a_C	7,5	49	260a_C	7,5	51
430a_B	4,5	51	410a_D	12,3	58	Kamperlaan			de hoogste geluidbelastingen per ontvangerpunt zijn met geel gearceerd		
430a_C	7,5	51	430a_A	1,5	59	Identificatie	Hoogte	Lden			
440a_A	1,5	61	430a_B	4,5	59	010a_A	1,5	49			
440a_B	4,5	60	430a_C	7,5	59	010a_B	4,5	50			
440a_C	7,5	59	Tempelierstraat			010a_C	7,5	51			
450a_A	1,5	61	Identificatie	Hoogte	Lden	020a_A	1,5	52			
450a_B	4,5	61	220a_A	1,8	52	020a_B	4,5	53			
450a_C	7,5	60	220a_B	5,3	53	020a_C	7,5	54			
470a_A	1,5	61	220a_C	8,8	53	030a_A	1,5	60			
470a_B	4,5	61	220a_D	12,3	53	030a_B	4,5	61			
470a_C	7,5	60	220b_E	15,8	52	030a_C	7,5	61			
480a_A	1,5	61	220b_F	19,3	50	040a_A	1,5	51			
480a_B	4,5	60				040a_B	4,5	53			
480a_C	7,5	59				040a_C	7,5	53			

*Geluidbelastingen (Lden), hoger dan 48 dB en inclusief correctie art. 110g Wgh

Optredende gecumuleerde geluidbelasting* (1)

Project : 20090030 (akoestisch onderzoek Frederikspark)
Uitgevoerd door : DHa
Datum : 20 augustus 2010



*Sommatie van geluidbelastingen (Lden) van alle wegen, zonder correctie art. 110g Wgh

Optredende gecumuleerde geluidbelasting* (2)

Project : 20090030 (akoestisch onderzoek Frederikspark)

Uitgevoerd door : DHa

Datum : 20 augustus 2010

Omschrijving	Identificatie meetpunt	Hoogst optredende geluidbelasting	Optredende geluidbelastingen per hoogte (h)											
			h	Lden	h	Lden	h	Lden	h	Lden	h	Lden	h	Lden
Paviljoenslaan	010	69	1,5	68	4,5	69	7,5	69	--	--	--	--	--	--
Paviljoenslaan	020	69	1,5	69	4,5	69	7,5	69	--	--	--	--	--	--
Paviljoenslaan	030	70	1,5	70	4,5	70	7,5	70	--	--	--	--	--	--
Kleine Houtweg	040	65	1,5	65	4,5	65	7,5	64	--	--	--	--	--	--
Dreef	050	58	1,8	56	5,3	57	8,8	57	12,3	58	15,8	58	--	--
Dreef	060	58	1,8	56	5,3	57	8,8	57	12,3	58	15,8	58	--	--
Dreef	070	59	1,8	56	5,3	58	8,8	59	12,3	59	15,8	59	--	--
Dreef	080	61	1,8	59	5,3	60	8,8	61	12,3	61	15,8	61	--	--
Paviljoenslaan	090	65	1,8	61	5,3	65	8,8	65	12,3	65	15,8	65	--	--
Paviljoenslaan	100	65	1,8	62	5,3	65	8,8	65	12,3	65	15,8	65	--	--
Dreef (achter)	110	50	1,8	45	5,3	46	8,8	48	12,3	50	--	--	--	--
Dreef (achter)	120	49	1,8	46	5,3	46	8,8	48	12,3	49	--	--	--	--
Dreef	130	54	1,8	51	5,3	52	8,8	53	12,3	53	15,8	54	--	--
Kleine Houtweg	140	54	1,5	52	4,5	53	7,5	54	--	--	--	--	--	--
Dreef	150	55	1,5	53	4,5	54	7,5	55	--	--	--	--	--	--
Dreef	160	55	1,5	54	4,5	55	7,5	55	--	--	--	--	--	--
Dreef	170	57	1,5	55	4,5	57	7,5	57	--	--	--	--	--	--
Frederikspark	180	58	1,5	57	4,5	58	7,5	58	--	--	--	--	--	--
Frederikspark	185	60	1,5	60	4,5	60	7,5	60	--	--	--	--	--	--
Frederikspark	190	61	1,5	61	4,5	61	7,5	60	10,5	60	--	--	--	--
Houtplein	195	61	1,8	61	5,3	61	8,8	61	12,3	61	15,8	61	--	--
Frederikspark	200	58	1,8	56	5,3	57	8,8	58	12,3	58	15,8	58	--	--
Frederikspark	205	57	1,8	56	5,3	56	8,8	56	12,3	56	15,8	57	--	--
Wagenmakerslaan	210	56	1,8	56	5,3	56	8,8	55	12,3	55	15,8	55	--	--
Houtplein	215	62	1,8	62	5,3	62	8,8	62	12,3	62	15,8	62	19,3	60
Houtplein	220	64	1,8	64	5,3	64	8,8	64	12,3	64	15,8	61	19,3	63
Houtplein	225	65	1,8	65	5,3	65	8,8	64	12,3	64	15,8	58	--	--
Houtplein	230	52	15,8	52	19,3	52	--	--	--	--	--	--	--	--
Houtplein (achter)	235	54	1,8	40	5,3	42	8,8	45	12,3	50	15,8	54	--	--
Zadelmakerslaan	240	54	1,8	46	5,3	47	8,8	49	12,3	51	15,8	54	--	--
Zadelmakerslaan	245	53	1,8	53	5,3	53	8,8	52	--	--	--	--	--	--
Zadelmakerslaan	250	52	1,8	51	5,3	52	8,8	52	12,3	52	15,8	50	--	--
Zadelmakerslaan	255	52	1,8	52	5,3	52	8,8	52	12,3	51	15,8	52	--	--
Wagenmakerslaan	260	59	1,5	59	4,5	58	7,5	57	--	--	--	--	--	--
Frederikspark	270	58	1,5	57	4,5	58	7,5	57	--	--	--	--	--	--
Frederikspark	280	57	1,5	56	4,5	57	7,5	57	--	--	--	--	--	--
Frederikspark	290	58	1,5	57	4,5	58	7,5	58	--	--	--	--	--	--
Kleine Houtweg	300	65	1,5	65	4,5	64	7,5	63	--	--	--	--	--	--
Kleine Houtweg	310	64	1,5	64	4,5	63	7,5	63	--	--	--	--	--	--
Kleine Houtweg	320	64	1,5	64	4,5	64	7,5	63	--	--	--	--	--	--
Kleine Houtweg	330	60	1,5	59	4,5	60	7,5	60	--	--	--	--	--	--
Zadelmakerslaan	340	49	1,5	48	4,5	49	7,5	49	--	--	--	--	--	--
Wagenmakerslaan	350	49	1,5	48	4,5	49	7,5	49	--	--	--	--	--	--
Wagenmakerslaan	360	53	1,5	53	4,5	53	7,5	53	--	--	--	--	--	--
Zadelmakerslaan	370	52	1,5	52	4,5	52	7,5	52	--	--	--	--	--	--
Zadelmakerslaan	380	51	1,5	51	4,5	51	7,5	50	--	--	--	--	--	--
Zadelmakerslaan	390	51	1,5	51	4,5	51	7,5	51	--	--	--	--	--	--
Houtplein (achter)	400	51	1,8	40	5,3	42	8,8	45	12,3	51	--	--	--	--
Houtplein	410	65	1,8	65	5,3	65	8,8	65	12,3	64	--	--	--	--
Gasthuissingel	420	58	1,8	44	5,3	45	8,8	50	12,3	58	--	--	--	--
Houtplein	430	66	1,5	66	4,5	66	7,5	66	--	--	--	--	--	--
Gasthuissingel	440	67	1,5	67	4,5	67	7,5	66	--	--	--	--	--	--
Gasthuissingel	450	67	1,5	67	4,5	67	7,5	66	--	--	--	--	--	--
Zadelmakerslaan	460	47	1,5	46	4,5	47	7,5	47	--	--	--	--	--	--
Gasthuissingel	470	67	1,5	67	4,5	67	7,5	66	--	--	--	--	--	--
Gasthuissingel	480	67	1,5	67	4,5	67	7,5	67	--	--	--	--	--	--
Kleine Houtweg	490	67	1,5	67	4,5	66	7,5	65	--	--	--	--	--	--
Kleine Houtweg	500	65	1,5	65	4,5	65	7,5	64	--	--	--	--	--	--

*Sommatie van geluidbelastingen (Lden) van alle wegen, zonder correctie art. 110g Wgh