



Actualisatie akoestisch onderzoek Blauwe Wetering te Haarlem

18 augustus 2021

Verantwoording

Titel	Actualisatie akoestisch onderzoek Blauwe Wetering te Haarlem
Opdrachtgever	Cobraspen Vastgoedontwikkeling BV
Projectleider	Paul Lammers
Auteur(s)	Lennart Voortman
Tweede lezer	Martijn Jongsma
Projectnummer	1282020
Aantal pagina's	16
Datum	18 augustus 2021
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

Colofon

TAUW bv
Handelskade 37
Postbus 133
7400 AC Deventer
T +31 57 06 99 91 1
E info.deventer@tauw.com

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding en doel.....	4
1.2	Omschrijving van de situatie	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Documenten en tekeningen	6
2.2	Rekenmethode.....	6
2.3	Beoordelingshoogten	6
2.4	Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid	7
2.5	Beleid gemeente	8
2.6	Grenswaarden en aftrek artikel 110g	10
3	Resultaten en beschouwing	11
3.1	Schipholweg (50 km/uur)	11
3.2	Prins Bernhardlaan (50 km/uur)	12
3.3	Pladellastraat (30 km/uur)	13
3.4	Slachthuisstraat (30 km/uur)	14
3.5	Gecumuleerde geluidbelasting.....	14
3.6	Toetsing beleid gemeente.....	15
4	Conclusie.....	16

Bijlage 1 Wet geluidhinder

Bijlage 2 Invoergegevens en figuren rekenmodel

Bijlage 3 Resultaten

1 Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

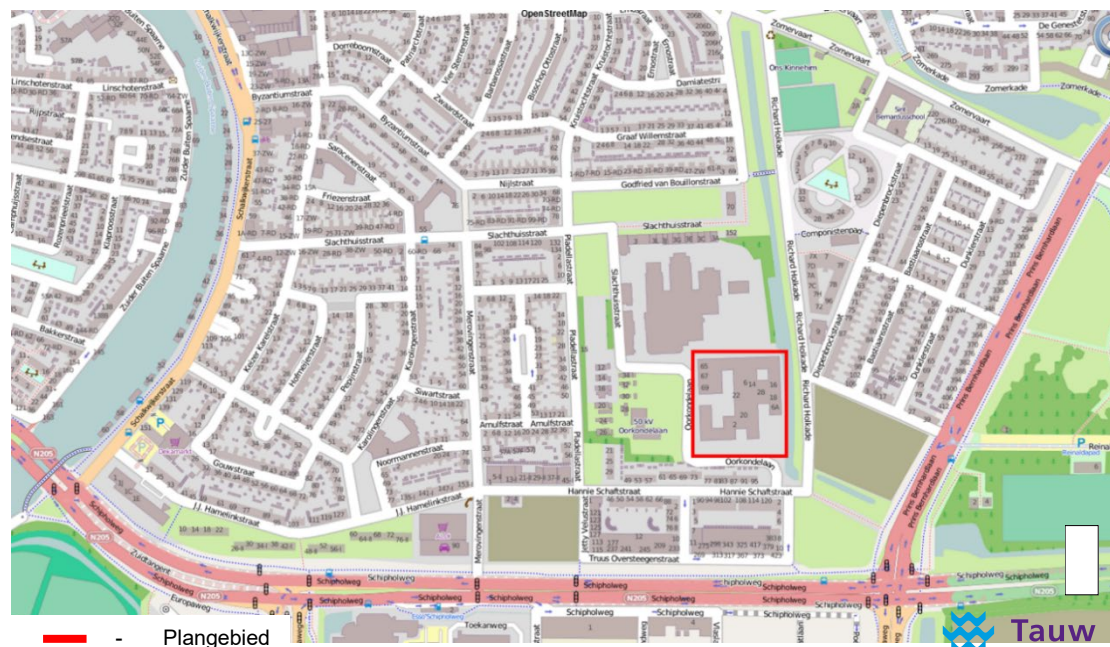
In opdracht van Cobraspen Vastgoedontwikkeling BV. is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan Blauwe Wetering aan de Richard Holkade 30 te Haarlem. De opdrachtgever heeft het voornemen de huidige bebouwing te slopen en maximaal 430 studio's en 1.000 m² bvo aan commerciële ruimten en 300 parkeerplaatsen te realiseren.

Voorliggend onderzoek betreft een actualisatie van het akoestisch onderzoek van 24 mei 2019 met het kenmerk: R002-1269472LVT-V02-mdg-NL. De actualisatie betreft de wijziging van de verkeersintensiteiten op de wegen nabij het plangebied. De verkeersverdeling over de perioden en in de voertuigklassen is gelijk gebleven.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

1.2 Omschrijving van de situatie

Het plangebied ligt aan de Richard Holkade 30. In figuur 1.1 is de situatie rondom het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situatie plangebied

Het plangebied ligt binnen de geluidzones van:

- Schipholweg
- Prins Bernhardlaan

In het kader van de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting ten gevolge van deze geluidbronnen onderzocht. Een toelichting op de Wet geluidhinder is opgenomen in bijlage 1.

Naast bovenstaande geluidbronnen is het plangebied binnen de invloedsferen gesitueerd van:

- Pladellastraat
- Slachthuisstraat

In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de geluidbelasting ten gevolge van deze geluidbronnen onderzocht.

Van de andere wegen binnen het onderzoeksgebied van het plan zijn geen intensiteiten bekend. Volgens de gemeente Haarlem hebben de Richard Holkade en de Oorkondelaan een zeer lage etmaalintensiteit waardoor deze te verwaarlozen zijn.

Het plan bestaat uit de transformatie van het huidige kantoorpand en het realiseren van studio's, waarvoor een bestemmingsplanwijziging moet worden doorgevoerd. In figuur 1.2 is het plan weergegeven.



Figuur 1.2 Weergave plan

De uitgangspunten zijn opgenomen in hoofdstuk 2 en de resultaten in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 wordt de conclusie weergegeven.

2 Uitgangspunten

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten omschreven voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek.

2.1 Documenten en tekeningen

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- Verkeersintensiteiten omliggende wegen aangeleverd door gemeente Haarlem op 17 juni 2021
- Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG) ten behoeve van gebouwen in de naaste omgeving
- TOP10NL Basisregistratie Topografie (BRT) ten behoeve van bodemgebieden in de naaste omgeving
- 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder' van de gemeente Haarlem
- Plattegronden en 3D weergaven van Green Star Condominium 'Transformatie Blauwe Wetering Schetsontwerp' met projectnummer 15029 op de datum van 21 december 2018

2.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) conform de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu versie V2020.2.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende zeven rekenparameters:

- Bodemfactor model (Bf): 1 (akoestisch zachte bodem)
- Bodemfactor bodemgebieden (Bf): 0 (akoestisch harde bodem)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximale reflectiediepte: 1
- Meteorologische correcties: standaard RMG2012 – SRM II
- Luchtdemping: standaard RMG2012 – SRM II
- Geometrische uitbreiding: standaard RMG2012 – SRM II

In het rekenmodel zijn alle gebouwen en bodemgebieden in de directe omgeving van het plangebied gemodelleerd. Akoestisch harde bodemgebieden zoals wegen en wateroppervlakten hebben een bodemfactor (Bf) 0, en akoestisch zachte bodemgebieden zoals grasland of bossen hebben een bodemfactor (Bf) 1. Invoergegevens en figuren van het rekenmodel zijn bijgevoegd in bijlage 2 van deze rapportage.

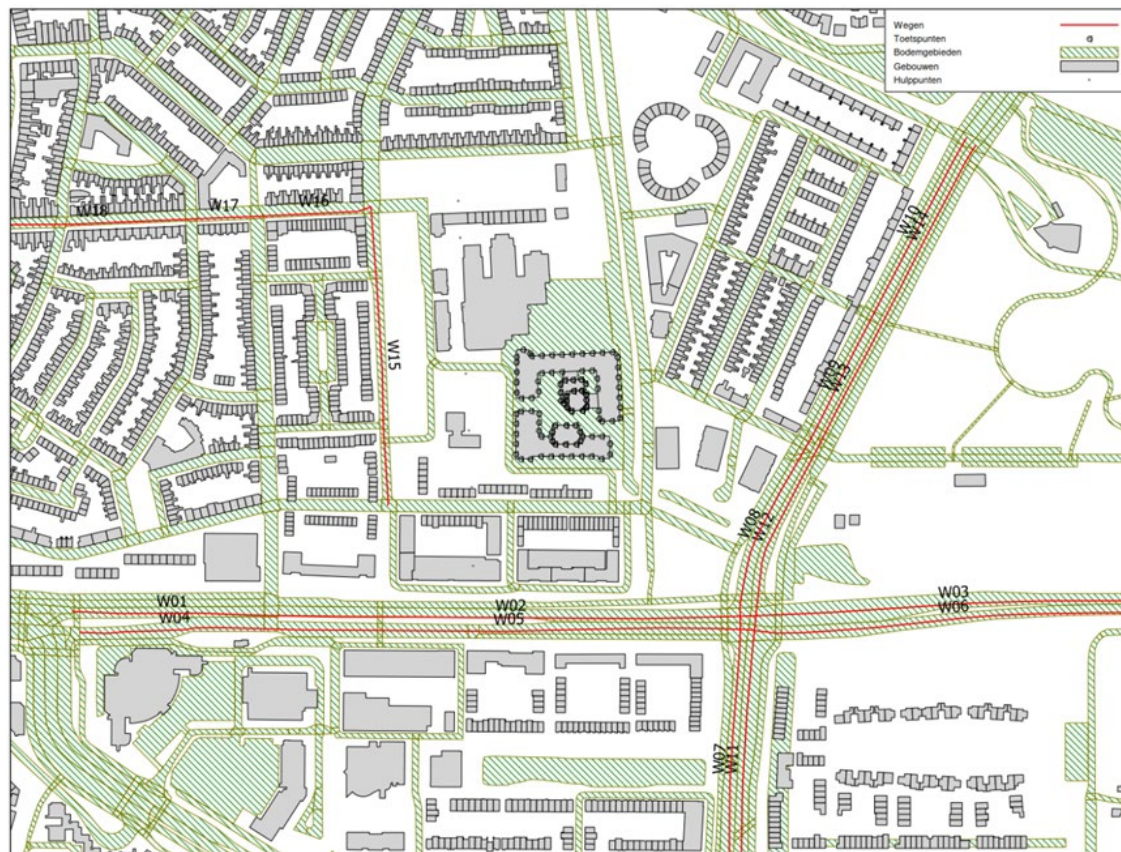
2.3 Beoordelingshoogten

De geluidbelasting is op 1½ meter en daarna met 3 meter per verdieping opgehoogd berekend.

2.4 Wegverkeerintensiteiten, wegdektype en snelheid

De verkeersintensiteiten van de omliggende stedelijke wegen zijn aangeleverd door de gemeente Haarlem. De aangeleverde verkeersintensiteiten waren werkdag prognoses voor het jaar 2030. Deze gegevens zijn omgerekend naar weekdagprognoses (=werkdagprognose maal 0,9). Voor het peiljaar 2032 is géén verhoging van de etmaalintensiteiten nodig, omdat het meer thuiswerken een afname van de etmaalintensiteit zal geven, gecompenseerd met meer woningen in Haarlem zou volgens de gemeente leiden tot een groei van 0 %.

In figuur 2.1 zijn de wegen in de omgeving in kaart gebracht. In tabel 2.1 is de gehanteerde verkeersverdeling, snelheid en wegdektype van de wegen opgenomen. Een overzicht van de gehanteerde invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.



Figuur 2.1 Wegen in de omgeving van het plan Blauwe Wetering

Tabel 2.1 Verkeersverdeling, snelheid en wegdek in 2032

Omschrijving	Totaal intensiteit [mvt/uur]		Periode	Uurpercentage en voertuigverdeling [%]			Snelheid [km/uur]	Wegdek
	2032			Dag	Avond	Nacht		
Schipholweg	W01	12954	Uur	6,80	2,80	0,90	50	ZSA-SD
	W02	13864						
	W03	24987	LMV*	95,00	95,00	95,00		
	W04	13561	MZMV*	3,00	3,00	3,00		
	W05	13764						
	W06	25979	ZMV*	2,00	2,00	2,00		
Prins Bernhardlaan	W07	14695	Uur	6,80	2,80	0,90	50	Referentie-wegdek
	W08	10822						
	W09	10787	LMV*	98,00	98,00	98,00		
	W10	10860						
	W11	18851	MZMV*	1,50	1,50	1,50		
	W12	13258						
	W13	12869	ZMV*	0,50	0,50	0,50		
	W14	12869						
Pladellastraat	W15	412	Uur	6,80	3,60	0,50	30	Klinkers in keperverband
			LMV*	97,00	97,00	97,00		
			MZMV*	2,00	2,00	2,00		
			ZMV*	1,00	1,00	1,00		
Slachthuisstraat	W16	4548	Uur	6,80	3,60	0,50	30	Referentie-wegdek
	W17	3940	LMV*	97,00	97,00	97,00		
	W18	3864	MZMV*	2,00	2,00	2,00		
			ZMV*	1,00	1,00	1,00		

*LMV = LICHTE MOTORVOERTUIGEN, MZMV = MIDDELZWARE MOTORVOERTUIGEN EN ZMV = ZWARE MOTORVOERTUIGEN

2.5 Beleid gemeente

De gemeente heeft beleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarde voor nieuwbouw. Uit het beleid 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder' volgt dat voldaan moet worden aan:

- 'Bij een geluidsbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, moet een woning ten minste één geluidsluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als buitengebruiksruimte(n) wordt(en)t gebruikt moet(en) aan de geluidsluwe zijde zijn gesitueerd
- Bij een geluidsbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 58 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A)-etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woningindelingseisen:
- Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen
- Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen
- De Veiligheidsregio Kennemerland (GGD) wordt gedurende 2 weken in de gelegenheid gesteld haar advies omtrent een te verlenen hogere waarde kenbaar te maken
- Bij cumulatie wordt het gecumuleerde geluidsniveau berekend volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, bijlage 1, hoofdstuk2: 'rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'

- Bij cumulatie wordt de vereiste gevelisolatie (= karakteristieke geluidwering volgens Bouwbesluit) berekend met gecumuleerde geluidniveaus. Van deze vereiste gevelisolatie kan zo nodig gemotiveerd worden afgeweken
- Indien uitvoering van deze beleidsregels stuit op bezwaren van milieu hygiënische, stedenbouwkundige of volkshuisvestelijke aard kunnen Burgemeester en Wethouders hier gemotiveerd van afwijken
- De mate van inspanning wordt bepaald door de mate van overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Hierbij wordt de volgende werkwijze gehanteerd:
 - *Overschrijding 0-5 dB: de inspanningsverplichting wordt verwoord in het akoestisch onderzoek. Op verzoek van de afdeling milieu geeft de aanvrager een mondelinge toelichting*
 - *Overschrijding 6-10 dB: de inspanningsverplichting wordt verwoord in het akoestisch onderzoek. De beschrijving van de inspanningsverplichting moet vergezeld gaan van een motivatie en een onderzoek naar kosten en dekkingsmogelijkheden. Op verzoek van de afdeling milieu geeft de aanvrager een mondelinge toelichting. De afdeling milieu wordt al in het planproces actief op de hoogte gehouden van de planvorming en de gemaakte keuzen. De afdeling milieu geeft input in het planproces en kan op verzoek meedenken in de projectgroep*
 - *Overschrijding 11-15 dB: de inspanningsverplichting wordt verwoord in het akoestisch onderzoek. De beschrijving van de inspanningsverplichting moet vergezeld gaan van een motivatie en een onderzoek naar onder andere kosten en dekkingsmogelijkheden en een grondexploitatieoverzicht. Minimaal dient te worden aangetoond dat geluid al in een zo vroeg mogelijk stadium onderdeel van de planvorming is geweest. De afdeling milieu wordt al in het planproces actief op de hoogte gehouden van de planvorming en de gemaakte keuzen. De afdeling milieu geeft input in het planproces en kan op verzoek meedenken in een eventuele projectgroep*
 - *Overschrijding 16-20 dB: de inspanningsverplichting inclusief een uitgebreide motivatie wordt verwoord in het akoestisch onderzoek. De beschrijving van de inspanningsverplichting en de motivatie vermeldt alle relevante aspecten zoals onder andere de financiële aspecten en de ruimtelijke aspecten zoals de afstand van het gebouw tot de bron. Daarnaast wordt het grondexploitatieoverzicht besproken in relatie tot de financiering van de mogelijke maatregelen. Minimaal dient te worden aangetoond dat geluid al in een zo vroeg mogelijk stadium onderdeel van de planvorming is geweest. De afdeling milieu wordt al in het planproces actief op de hoogte gehouden van de planvorming en de gemaakte keuzen. De afdeling milieu geeft input in het planproces, en denkt mee in de eventuele projectgroep. Hiermee wordt medeverantwoordelijkheid genomen voor de keuzen tijdens de definitie en ontwerpfase*
- Onder een buitenruimte die als buitengebruiksruimte wordt gebruikt wordt onder meer verstaan een balkon en een tuin
- Artikel 16 (een uitwerking van Artikel 110a lid 4 Wgh 1/1/2007) beoogt dat bij planvorming zodanig rekening wordt gehouden met cumulatie dat binnenwaarden worden bereikt die horen bij het Bouwbesluit. Bewust wordt de mogelijkheid opengehouden hiervan gemotiveerd af te wijken

- Omdat cumulatie leidt tot meer geluidhinder is het gewenst cumulatie zo veel mogelijk te voorkomen door het treffen van maatregelen. Daarom is het bij cumulatie nog belangrijker dat bij het treffen van maatregelen de volgorde bron, overdracht en ontvanger in acht wordt genomen
- Het cumulatieartikel geldt niet voor plannen waarvoor al een gemeentelijke planexploitatie is vastgesteld dan wel een exploitatieovereenkomst is getekend, bij vaststelling van deze beleidsregels'

2.6 Grenswaarden en aftrek artikel 110g

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde dan vormt de bron geen belemmering voor het plangebied. Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door Burgemeesters en Wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist.

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Voor de verschillende geluidbronnen is de gehanteerde aftrek, voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare waarde per bron weergegeven in tabel 2.2. Voor het berekenen van de gecumuleerde geluidbelasting is de aftrek niet toegepast.

Tabel 2.2 Overzicht gehanteerde aftrek, voorkeursgrenswaarde en maximaal toelaatbare waarde per bron

Bron	Aftrek artikel 110g [dB]	Voorkeursgrenswaarde Wgh [dB]	Maximaal toelaatbare waarde Wgh [dB]
Schipholweg	5	48	63
Prins Bernhardlaan	5	48	63
Pladellastraat*	5	48	63
Slachthuisstraat*	5	48	63

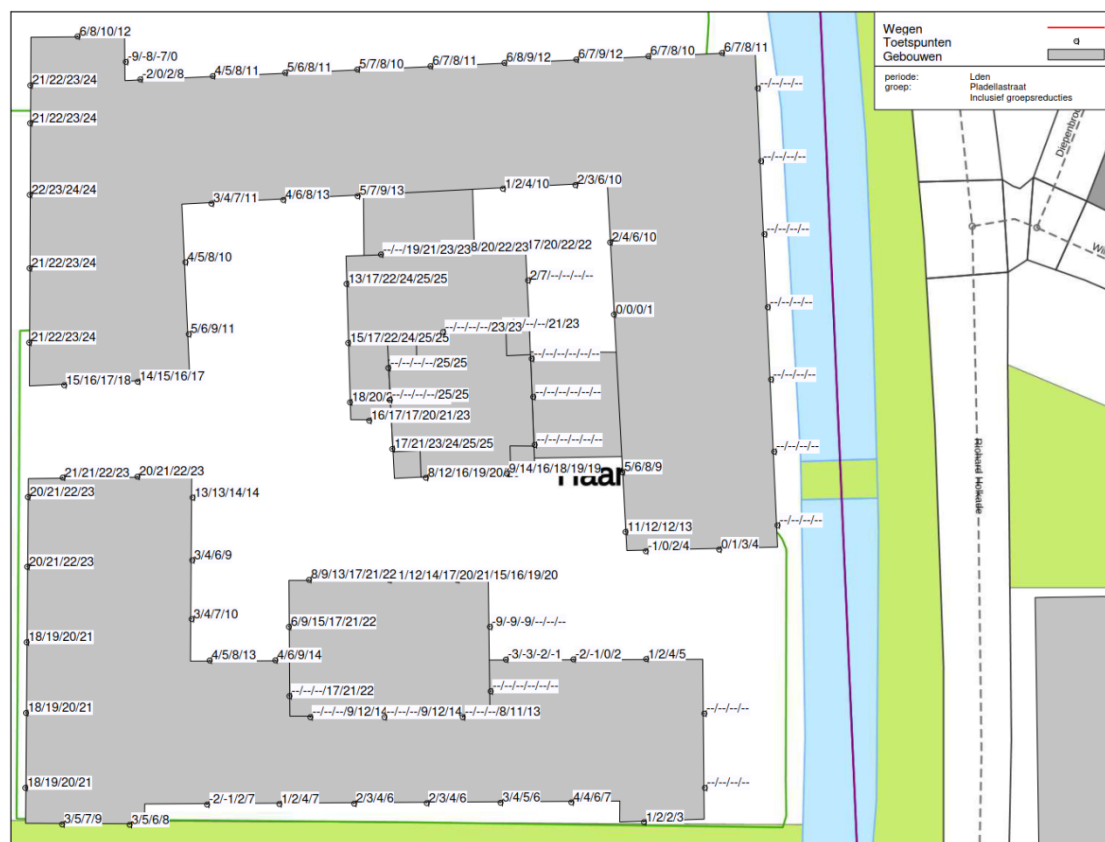
* Grenswaarde zelfde als Wgh gezoneerde wegen

Figuur 3.2 Geluidbelasting Prins Bernhardlaan (50 km/uur) in dB (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

3.3 Pladellastraat (30 km/uur)

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Pladellastraat is met 25 dB lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Pladellastraat vormt geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De resultaten op een beperkt aantal toetspunten zijn weergegeven in het onderstaande figuur en in bijlage 3 zijn de volledige resultaten opgenomen.

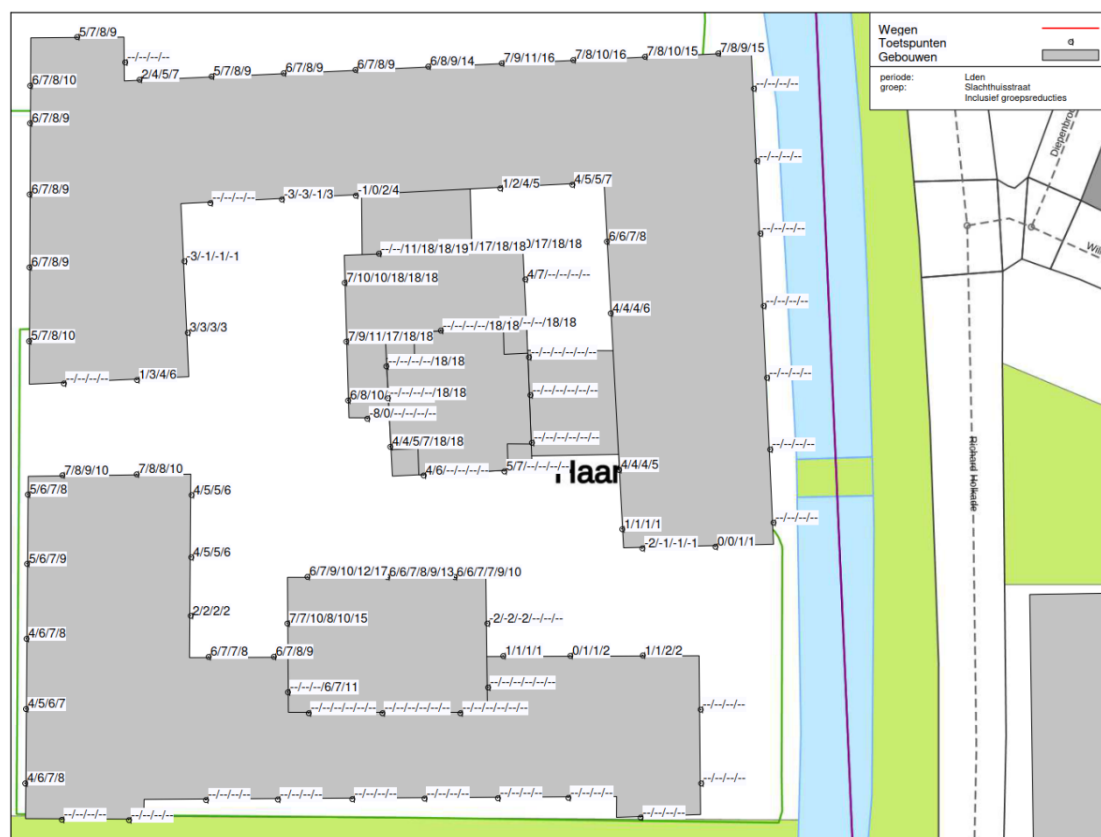


Figuur 3.3 Geluidbelasting Pladellastraat (30 km/uur) in dB (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

3.4 Slachthuisstraat (30 km/uur)

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer op de Slachthuisstraat is met 19 dB lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor gezoneerde wegen. De geluidbelasting vanwege het verkeer op de Slachthuisstraat vormt geen belemmering voor een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De resultaten op een beperkt aantal toetspunten zijn weergegeven in het onderstaande figuur en in bijlage 3 zijn de volledige resultaten opgenomen.



Figuur 3.4 Geluidbelasting Slachthuisstraat (30 km/uur) in dB (incl. aftrek art. 110g Wet geluidhinder)

3.5 Gecumuleerde geluidbelasting

Wanneer een geluidgevoelig gebouw een relevante geluidbelasting ten gevolge van meerdere geluidbronnen ondervindt, worden bij het akoestisch onderzoek ook de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen onderzocht.

In het bouwbesluit 2012 zijn eisen opgenomen ten aanzien van het binnenniveau en de minimale karakteristieke geluidwering van de gevel. Voor een verblijfsruimte dient een binnenniveau van 33 dB te worden gewaarborgd en dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB bedragen.

Op de posities waar de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient bij de aanvraag van de bouwvergunning te worden aangetoond dat het binnenniveau van 33 dB wordt gewaarborgd voor weg- en railverkeer en 35 dB(A) voor industrielawaai.

De gecumuleerde geluidbelasting is maximaal 53 dB. Volgens het bouwbesluit wordt de binnenwaarde van 33 dB hiermee gewaarborgd en hoeft verder géén onderzoek naar gevelwering gedaan te worden.

In bijlage 3 zijn de resultaten van de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen.

3.6 Toetsing beleid gemeente

In de 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder' van de gemeente Haarlem worden bij de cumulatie van geluid eisen gesteld aan de binnenwaarde van de woning:

- 'Artikel 16 (een uitwerking van Artikel 110a lid 4 Wgh 1/1/2007) beoogt dat bij planvorming zodanig rekening wordt gehouden met cumulatie dat binnenwaarden worden bereikt die horen bij het Bouwbesluit. Bewust wordt de mogelijkheid opengehouden hiervan gemotiveerd af te wijken
 - *Omdat cumulatie leidt tot meer geluidhinder is het gewenst cumulatie zo veel mogelijk te voorkomen door het treffen van maatregelen. Daarom is het bij cumulatie nog belangrijker dat bij het treffen van maatregelen de volgorde bron, overdracht en ontvanger in acht wordt genomen*
 - *Het cumulatieartikel geldt niet voor plannen waarvoor al een gemeentelijke planexploitatie is vastgesteld dan wel een exploitatieovereenkomst is getekend, bij vaststelling van deze beleidsregels'*

De binnenwaarden worden geborgd door het bouwbesluit, aangezien er voor een verblijfsruimte de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB dient te bedragen. De gecumuleerde geluidbelasting is 53 dB waardoor de binnenwaarde dus maximaal 33 dB zal bedragen.

4 Conclusie

In opdracht van Cobraspen Vastgoedontwikkeling BV is door TAUW een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het plan Blauwe Wetering aan de Richard Holkade 30 te Haarlem. De opdrachtgever heeft het voornemen de huidige bebouwing te slopen en maximaal 430 studio's en 1.000 m² bvo aan commerciële ruimten en 300 parkeerplaatsen te realiseren.

Voorliggend onderzoek betreft een actualisatie van het akoestisch onderzoek van 24 mei 2019 met het kenmerk: R002-1269472LVT-V02-mdg-NL. De actualisatie betreft de wijziging van de verkeersintensiteiten op de wegen nabij het plangebied. De verkeersverdeling over de perioden en in de voertuigklassen is gelijk gebleven.

Het doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van de omliggende geluidbronnen inzichtelijk te maken.

Maatregelen zijn niet nodig. De voorkeursgrenswaarden voor gezoneerde wegen worden niet overschreden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is tevens de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen berekend. In vergelijking met de grenswaarden in de Wet geluidhinder voldoen de geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde. Hieruit wordt geconcludeerd dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

De gecumuleerde geluidbelasting is maximaal 53 dB. Hiermee wordt voldaan aan het bouwbesluit en het beleid van de gemeente Haarlem, aangezien de binnenwaarde van 33 dB wordt gewaarborgd.

Bijlage 1 Wet geluidhinder

In deze bijlage wordt een korte beschrijving gegeven van de Wet geluidhinder, de geluidzones, de geluidhindernormen en de ontheffingsmogelijkheden.

Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidhindernormen voor toelaatbare equivalente geluidniveaus opgenomen.

Daarin wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

Geluidgevoelige bestemmingen

In de Wet geluidhinder zijn eisen en procedures beschreven ten aanzien van de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen. Onder geluidgevoelige gebouwen worden onder andere woningen, ziekenhuizen en scholen verstaan. Onder geluidgevoelige terreinen worden standplaatsen voor woonwagens en ligplaatsen voor woonboten verstaan.

Geluidzone wegverkeerslawaaï

De geluidhindernormen gelden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidzone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidhindernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

De breedte van geluidzones langs wegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel B1.1.

Tabel B1.1 Breedte van geluidzones

Aantal rijstroken	Geluidzones buitenstedelijk gebied	Geluidzones stedelijk gebied
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidgevoelige bestemmingen in de geluidzone van een weg te realiseren is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gehanteerd.

Geluidzone spoorweglawaai

In het Besluit geluidhinder zijn de geluidzones langs spoorwegen opgenomen. In tabel B2.1 zijn de breedtes van de zones opgenomen.

Tabel B1.2 Geluidzone conform artikel 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidproductieplafond [dB]	Breedte zone [m]
< 56	100
> 56; < 61	200
> 61; < 66	300
> 66; < 71	600
> 71; < 74	900
> 74	1200

Het geluidproductieplafond (GPP) van het spoor is te vinden op de website

<http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>. Bij een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van spoorweglawaai dienen tevens de gegevens van deze website te worden gehanteerd.

Geluidzone gezoneerd industrieterrein

De geluidzone van een gezoneerd industrieterrein is niet vastgelegd in de Wet geluidhinder, maar in een bestemmingsplan en is afhankelijk van het industrieterrein.

Dosismaat L_{den}

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . Dit is een logaritmische optelling van de L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} waarbij de geluidniveaus in de avond- en de nachtperiode als hinderlijker ervaren dan het geluid in dagperiode. Daarom worden gemiddelde geluidniveaus in de avond- en nachtperiode bij de berekening van L_{den} verhoogd met een straffactor van respectievelijk 5 en 10 dB. De dosismaat L_{den} wordt berekend volgens de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \cdot \log \frac{1}{24} \left(12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right) [\text{dB}]$$

Normstelling

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximale ontheffingswaarde. Als de berekende geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde dan vormt de bron geen belemmering.

Voor een berekende geluidbelasting die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde maar lager dan de maximale ontheffingswaarde is nieuwbouw alleen mogelijk wanneer ontheffing wordt verleend door Burgemeesters en Wethouders van de gemeente. Hierbij dient rekening gehouden te worden met het geluidbeleid van de gemeente.

Voorwaarde voor de aanvraag van hogere grenswaarden is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het toepassen van geluiddempers voor railverkeer, het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidschermen of -wallen
- Ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie
- Het aanvragen van ontheffing

In het geval dat de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden dient de betreffende gevel als een dove gevel te worden uitgevoerd. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidnormen niet is vereist. In situaties, waarbij de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden, kan een dove gevel worden toegepast om een geluidgevoelige bestemming toch mogelijk te maken.

In de wet zijn grenswaarden gesteld aan de dosismaat L_{den} . In tabel B1.3 is de grenswaarde voor weg- en spoorweglawaaai opgenomen.

Tabel B1.3 Geluidnormen L_{den}

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale toelaatbare waarde [dB]	
		Buitenstedelijk gebied	Stedelijk
Woningen, bestaand en in aanbouw	48	58	63
Woningen, geprojecteerd (geplande nieuwbouw)	48	53	63
Onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen	48	53 / 58 ²⁾	63
Andere gezondheidszorggebouwen ¹⁾	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; woonwagenstandplaatsen	48	53	53
Geluidgevoelige terreinen; ligplaatsen voor woonboten	48	58	58
Railverkeer	55	58	68

¹⁾ Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en kinderdagverblijven

²⁾ Bij aanleg of wijziging van een weg

Aftrek

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 mag er op de geluidbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst.

Hierdoor bedraagt de aftrek voor wegen met een representatief te achten snelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/h of meer:

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van 70 km/uur of meer bedraagt de aftrek op de berekende geluidbelasting op een toetspunt:

- Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de aftrek 3 dB
- Bij een geluidbelasting van 57 dB bedraagt de aftrek 4 dB
- Bij een geluidbelasting anders dan 56 of 57 dB bedraagt de aftrek 2 dB

Voor wegen met een representatief te achten rijsnelheid voor lichte motorvoertuigen van minder dan 70 km/uur bedraagt de aftrek:

- 5 dB

De aftrek bedraagt 0 dB in het geval de geluidbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft.

Voor de 30 km/h-wegen is de aftrek van 5 dB toegepast. Hierdoor is het mogelijk om de berekende geluidbelasting te vergelijken met de grenswaarde voor 50 km/uur wegen. Tevens is de verwachting dat het stiller worden van het verkeer voor 30 en 50 km/uur vergelijkbaar is.

Cumulatie artikel 110f van de Wgh.

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Geluidbelasting binnen gebouwen

In het bouwbesluit 2012 zijn eisen opgenomen ten aanzien van het binnenniveau en de minimale karakteristieke geluidwering van de gevel. Voor een verblijfsruimte dient een binnenniveau van 33 dB te worden gewaarborgd en dient de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie minimaal 20 dB bedragen. Op de posities waar de geluidbelasting exclusief aftrek artikel 110g Wgh meer dan 53 dB bedraagt, dient bij de aanvraag van de bouwvergunning te worden aangetoond dat het binnenniveau van 33 dB wordt gewaarborgd voor weg- en railverkeer en 35 dB(A) voor industrielawaai.

Bijlage 2**Invoergegevens en figuren rekenmodel**

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Invoergegevens

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie

Model eigenschap

Omschrijving	20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
Verantwoordelijke	LVT
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawai RMW-2012
Aangemaakt door	LVT op 2-4-2019
Laatst ingezien door	LVT op 22-7-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

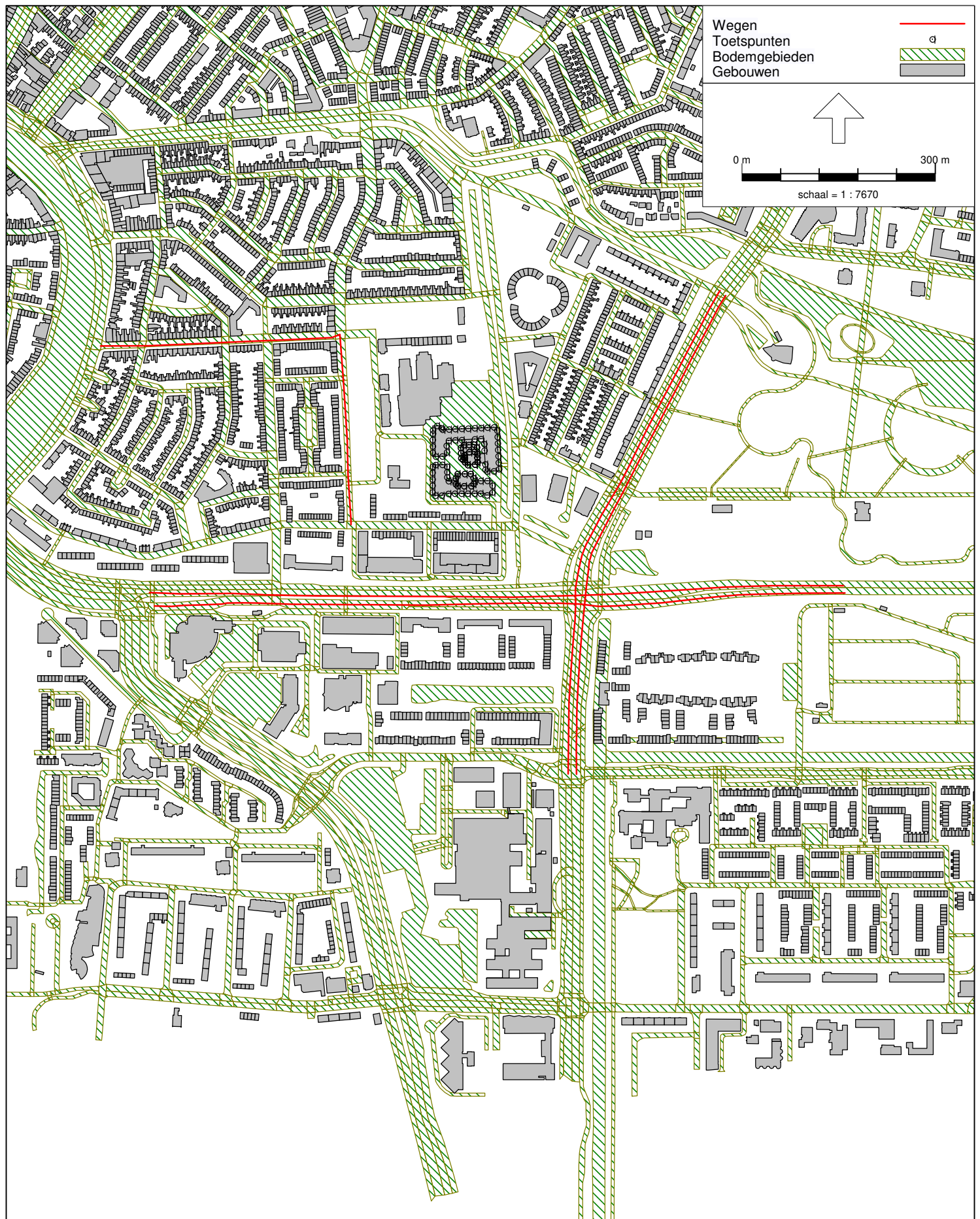
Akoestisch onderzoek

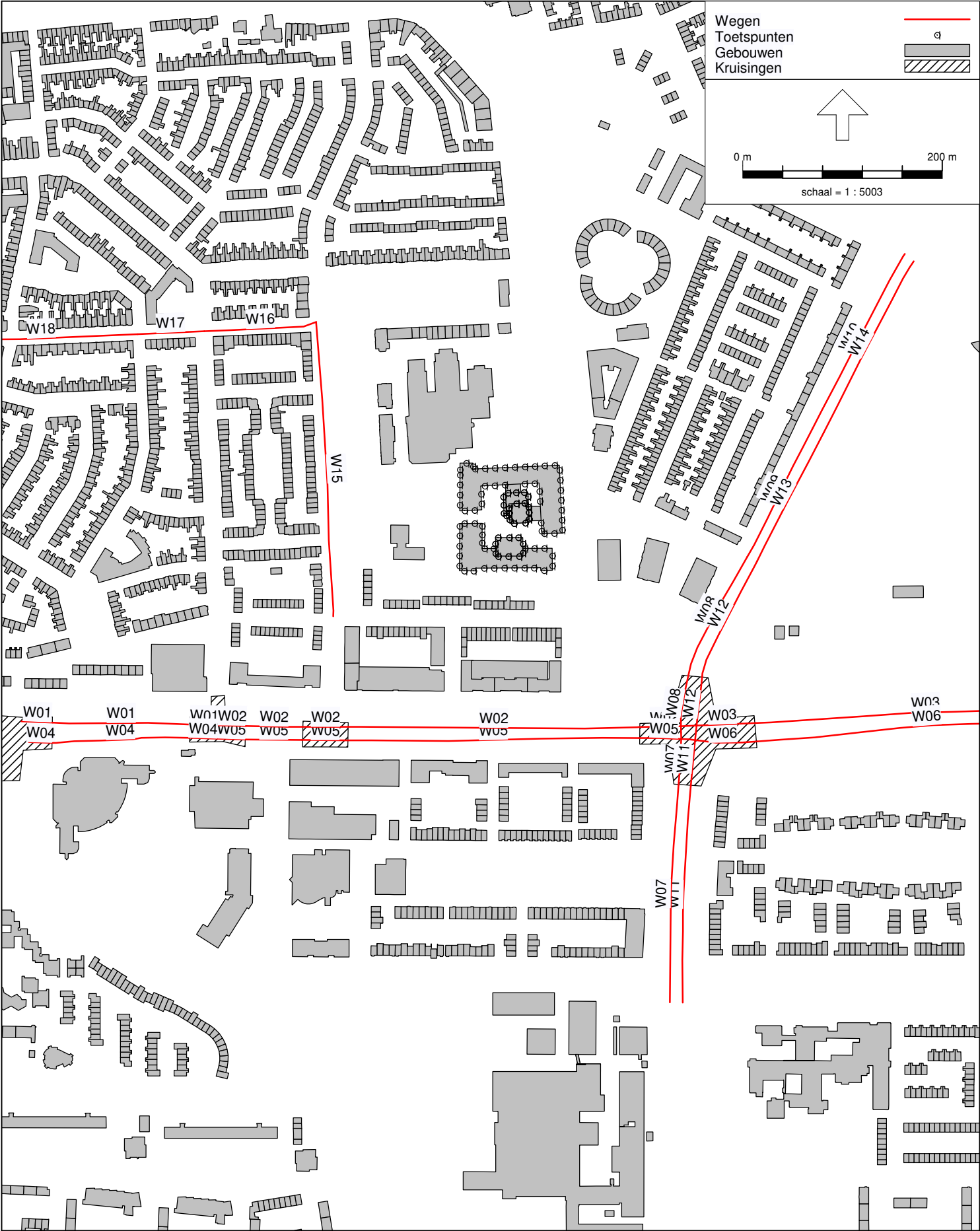
Wegverkeerslawaaimodel - Invoergegevens

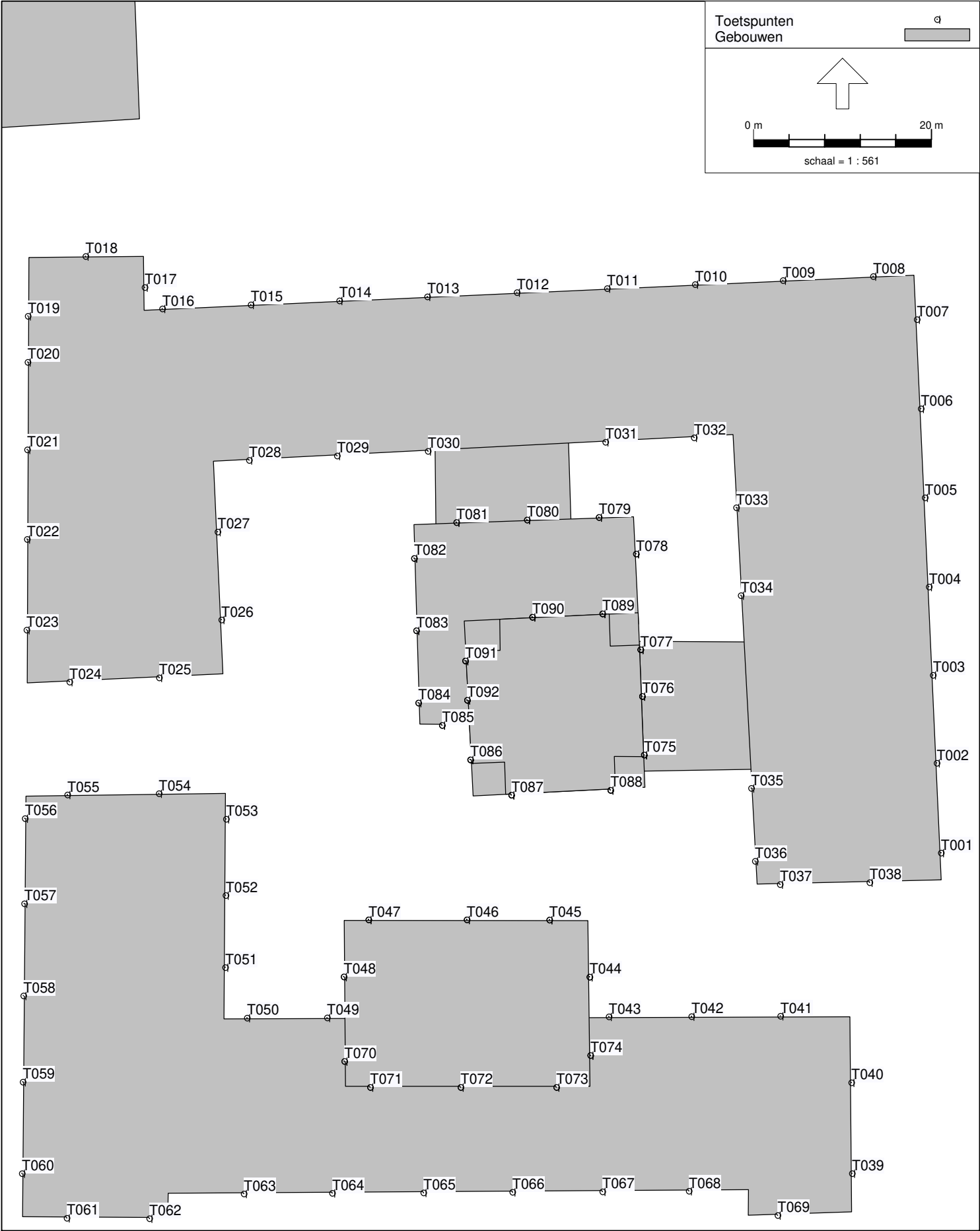
Commentaar

In verband met de grootte van de bijlage is ervoor gekozen om niet alle invoergegevens af te drukken. Het rekenmodel kan onder vermelding van het kenmerk van het rapport opgevraagd worden bij TAUW.

Figuur 1: Omgeving







Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Invoergegevens

Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie, model beperkt aantal toetspunten
 Wegverkeer - Blauwe Wetering Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Schipholweg	W04	Schipholweg	104431,26	487162,65	104455,26	487161,92	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W03	Schipholweg	105501,85	487193,98	105160,12	487181,81	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W01	Schipholweg	104621,68	487179,40	104592,73	487180,21	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W02	Schipholweg	105094,15	487178,99	105043,23	487177,65	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W05	Schipholweg	104619,75	487166,11	104648,83	487165,24	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W06	Schipholweg	105093,12	487165,53	105162,02	487163,42	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W01	Schipholweg	104455,27	487182,11	104423,94	487183,41	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W04	Schipholweg	104455,26	487161,92	104591,86	487166,92	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W02	Schipholweg	104648,83	487178,87	104621,68	487179,40	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W05	Schipholweg	104648,83	487165,24	104705,08	487164,82	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W01	Schipholweg	104592,73	487180,21	104455,27	487182,11	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W04	Schipholweg	104591,86	487166,92	104619,75	487166,11	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W05	Schipholweg	104705,08	487164,82	104751,66	487164,47	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W05	Schipholweg	104751,66	487164,47	105043,17	487166,77	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W02	Schipholweg	104751,95	487177,93	104705,65	487178,02	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W02	Schipholweg	104705,65	487178,02	104648,83	487178,87	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W06	Schipholweg	105162,02	487163,42	105503,54	487182,54	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W03	Schipholweg	105160,12	487181,81	105094,15	487178,99	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W02	Schipholweg	105043,23	487177,65	104751,95	487177,93	0,00	0,00	0,00	0,00
Schipholweg	W05	Schipholweg	105043,17	487166,77	105093,12	487165,53	0,00	0,00	0,00	0,00
Prins Bernhardlaan	W11	Prins Bernhardlaan	105087,02	486901,39	105095,10	487118,66	0,00	0,00	0,00	0,00
Prins Bernhardlaan	W07	Prins Bernhardlaan	105085,39	487172,11	105082,78	487119,51	0,00	0,00	0,00	0,00
Prins Bernhardlaan	W10	Prins Bernhardlaan	105309,60	487652,23	105217,25	487477,39	0,00	0,00	0,00	0,00
Prins Bernhardlaan	W12	Prins Bernhardlaan	105100,11	487172,09	105106,46	487228,69	0,00	0,00	0,00	0,00
Prins Bernhardlaan	W09	Prins Bernhardlaan	105217,25	487477,39	105151,71	487348,40	0,00	0,00	0,00	0,00
Prins Bernhardlaan	W08	Prins Bernhardlaan	105151,71	487348,40	105092,70	487229,94	0,00	0,00	0,00	0,00
Prins Bernhardlaan	W13	Prins Bernhardlaan	105161,49	487344,16	105228,27	487472,98	0,00	0,00	0,00	0,00
Prins Bernhardlaan	W14	Prins Bernhardlaan	105228,27	487472,98	105318,51	487644,72	0,00	0,00	0,00	0,00
Prins Bernhardlaan	W07	Prins Bernhardlaan	105082,78	487119,51	105073,95	486901,57	0,00	0,00	0,00	0,00
Prins Bernhardlaan	W11	Prins Bernhardlaan	105095,10	487118,66	105100,11	487172,09	0,00	0,00	0,00	0,00
Prins Bernhardlaan	W12	Prins Bernhardlaan	105106,46	487228,69	105161,49	487344,16	0,00	0,00	0,00	0,00
Prins Bernhardlaan	W08	Prins Bernhardlaan	105092,70	487229,94	105085,39	487172,11	0,00	0,00	0,00	0,00
Slachthuisstraat	W16	Slachthuisstraat	104719,55	487584,02	104607,16	487574,59	0,00	0,00	0,00	0,00
Slachthuisstraat	W17	Slachthuisstraat	104607,16	487574,59	104540,46	487571,68	0,00	0,00	0,00	0,00
Slachthuisstraat	W18	Slachthuisstraat	104540,46	487571,68	104347,78	487566,21	0,00	0,00	0,00	0,00
Pladellastraat	W15	Pladellastraat	104719,39	487583,65	104736,55	487288,71	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaaimodel - Invoergegevens

Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie, model beperkt aantal toetspunten
Wegverkeer - Blauwe Wetering Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaaimodel - Invoergegevens

Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie, model beperkt aantal toetspunten
Wegverkeer - Blauwe Wetering Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaimodel - Invoergegevens

Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie, model beperkt aantal toetspunten
 Wegverkeer - Blauwe Wetering Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(P4)	MV(P4)	ZV(P4)	LE (D) 63
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,77
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	87,42
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,57
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,86
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,83
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	87,59
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,57
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,77
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,86
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,83
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,57
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,77
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,83
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,86
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,86
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,83
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,86
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	87,59
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	87,42
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,86
Schipholweg	3,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	84,83
Prins Bernhardlaan	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	85,00
Prins Bernhardlaan	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	83,92
Prins Bernhardlaan	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	82,60
Prins Bernhardlaan	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	83,47
Prins Bernhardlaan	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	82,58
Prins Bernhardlaan	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	82,59
Prins Bernhardlaan	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	83,34
Prins Bernhardlaan	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	83,34
Prins Bernhardlaan	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	83,92
Prins Bernhardlaan	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	85,00
Prins Bernhardlaan	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	83,47
Prins Bernhardlaan	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	82,59
Slachthuisstraat	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	79,68
Slachthuisstraat	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	79,06
Slachthuisstraat	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	78,97
Pladellastraat	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	--	--	--	76,54

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Invoergegevens

Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie, model beperkt aantal toetspunten
 Wegverkeer - Blauwe Wetering Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Schipholweg	90,72	97,86	102,85	104,55	100,15	95,28	86,95	108,43	80,91	86,86	94,00
Schipholweg	93,37	100,51	105,50	107,21	102,81	97,94	89,61	111,08	83,57	89,52	96,66
Schipholweg	90,52	97,66	102,65	104,35	99,95	95,08	86,75	108,23	80,71	86,67	93,80
Schipholweg	90,81	97,95	102,94	104,65	100,25	95,38	87,05	108,52	81,01	86,96	94,10
Schipholweg	90,78	97,92	102,91	104,62	100,22	95,35	87,02	108,49	80,98	86,93	94,07
Schipholweg	93,54	100,68	105,67	107,38	102,97	98,10	89,78	111,25	83,74	89,69	96,83
Schipholweg	90,52	97,66	102,65	104,35	99,95	95,08	86,75	108,23	80,71	86,67	93,80
Schipholweg	90,72	97,86	102,85	104,55	100,15	95,28	86,95	108,43	80,91	86,86	94,00
Schipholweg	90,81	97,95	102,94	104,65	100,25	95,38	87,05	108,52	81,01	86,96	94,10
Schipholweg	90,78	97,92	102,91	104,62	100,22	95,35	87,02	108,49	80,98	86,93	94,07
Schipholweg	90,52	97,66	102,65	104,35	99,95	95,08	86,75	108,23	80,71	86,67	93,80
Schipholweg	90,72	97,86	102,85	104,55	100,15	95,28	86,95	108,43	80,91	86,86	94,00
Schipholweg	90,78	97,92	102,91	104,62	100,22	95,35	87,02	108,49	80,98	86,93	94,07
Schipholweg	90,81	97,95	102,94	104,65	100,25	95,38	87,05	108,52	81,01	86,96	94,10
Schipholweg	90,81	97,95	102,94	104,65	100,25	95,38	87,05	108,52	81,01	86,96	94,10
Schipholweg	93,54	100,68	105,67	107,38	102,97	98,10	89,78	111,25	83,74	89,69	96,83
Schipholweg	93,37	100,51	105,50	107,21	102,81	97,94	89,61	111,08	83,57	89,52	96,66
Schipholweg	90,81	97,95	102,94	104,65	100,25	95,38	87,05	108,52	81,01	86,96	94,10
Schipholweg	90,78	97,92	102,91	104,62	100,22	95,35	87,02	108,49	80,98	86,93	94,07
Prins Bernhardlaan	91,83	97,62	104,17	110,94	107,44	100,65	90,39	113,54	81,15	87,98	93,76
Prins Bernhardlaan	90,75	96,53	103,09	109,85	106,36	99,57	89,31	112,46	80,06	86,90	92,68
Prins Bernhardlaan	89,44	95,22	101,78	108,54	105,05	98,26	87,99	111,15	78,75	85,58	91,37
Prins Bernhardlaan	90,30	96,09	102,64	109,41	105,91	99,12	88,86	112,01	79,62	86,45	92,23
Prins Bernhardlaan	89,41	95,19	101,75	108,51	105,02	98,23	87,96	111,12	78,72	85,55	91,34
Prins Bernhardlaan	89,42	95,21	101,76	108,53	105,03	98,24	87,98	111,13	78,74	85,57	91,35
Prins Bernhardlaan	90,17	95,96	102,51	109,28	105,79	98,99	88,73	111,89	79,49	86,32	92,10
Prins Bernhardlaan	90,17	95,96	102,51	109,28	105,79	98,99	88,73	111,89	79,49	86,32	92,10
Prins Bernhardlaan	90,75	96,53	103,09	109,85	106,36	99,57	89,31	112,46	80,06	86,90	92,68
Prins Bernhardlaan	91,83	97,62	104,17	110,94	107,44	100,65	90,39	113,54	81,15	87,98	93,76
Prins Bernhardlaan	90,30	96,09	102,64	109,41	105,91	99,12	88,86	112,01	79,62	86,45	92,23
Prins Bernhardlaan	89,42	95,21	101,76	108,53	105,03	98,24	87,98	111,13	78,74	85,57	91,35
Slachthuisstraat	83,81	92,20	95,16	100,45	97,46	90,86	83,86	103,69	76,92	81,05	89,44
Slachthuisstraat	83,19	91,57	94,53	99,83	96,84	90,23	83,23	103,07	76,29	80,43	88,81
Slachthuisstraat	83,10	91,49	94,45	99,74	96,75	90,15	83,15	102,98	76,21	80,34	88,73
Pladellastraat	81,09	88,62	88,69	91,98	85,30	80,20	74,26	95,67	73,77	78,33	85,86

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Invoergegevens

Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie, model beperkt aantal toetspunten
 Wegverkeer - Blauwe Wetering Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Schipholweg	98,99	100,70	96,30	91,43	83,10	104,57	75,98	81,94	89,07	94,06	95,77
Schipholweg	101,65	103,35	98,95	94,08	85,75	107,23	78,64	84,59	91,73	96,72	98,42
Schipholweg	98,79	100,50	96,10	91,23	82,90	104,37	75,78	81,74	88,87	93,87	95,57
Schipholweg	99,09	100,80	96,39	91,52	83,20	104,67	76,08	82,03	89,17	94,16	95,87
Schipholweg	99,06	100,76	96,36	91,49	83,16	104,64	76,05	82,00	89,14	94,13	95,83
Schipholweg	101,82	103,52	99,12	94,25	85,92	107,40	78,81	84,76	91,90	96,89	98,59
Schipholweg	98,79	100,50	96,10	91,23	82,90	104,37	75,78	81,74	88,87	93,87	95,57
Schipholweg	98,99	100,70	96,30	91,43	83,10	104,57	75,98	81,94	89,07	94,06	95,77
Schipholweg	99,09	100,80	96,39	91,52	83,20	104,67	76,08	82,03	89,17	94,16	95,87
Schipholweg	99,06	100,76	96,36	91,49	83,16	104,64	76,05	82,00	89,14	94,13	95,83
Schipholweg	98,79	100,50	96,10	91,23	82,90	104,37	75,78	81,74	88,87	93,87	95,57
Schipholweg	98,99	100,70	96,30	91,43	83,10	104,57	75,98	81,94	89,07	94,06	95,77
Schipholweg	99,06	100,76	96,36	91,49	83,16	104,64	76,05	82,00	89,14	94,13	95,83
Schipholweg	99,09	100,80	96,39	91,52	83,20	104,67	76,08	82,03	89,17	94,16	95,87
Schipholweg	99,09	100,80	96,39	91,52	83,20	104,67	76,08	82,03	89,17	94,16	95,87
Schipholweg	101,82	103,52	99,12	94,25	85,92	107,40	78,81	84,76	91,90	96,89	98,59
Schipholweg	101,65	103,35	98,95	94,08	85,75	107,23	78,64	84,59	91,73	96,72	98,42
Schipholweg	99,09	100,80	96,39	91,52	83,20	104,67	76,08	82,03	89,17	94,16	95,87
Schipholweg	99,06	100,76	96,36	91,49	83,16	104,64	76,05	82,00	89,14	94,13	95,83
Prins Bernhardlaan	100,32	107,08	103,59	96,80	86,53	109,69	76,22	83,05	88,83	95,39	102,15
Prins Bernhardlaan	99,24	106,00	102,51	95,72	85,45	108,61	75,14	81,97	87,75	94,31	101,07
Prins Bernhardlaan	97,92	104,69	101,19	94,40	84,14	107,29	73,82	80,65	86,44	92,99	99,76
Prins Bernhardlaan	98,79	105,55	102,06	95,27	85,00	108,16	74,69	81,52	87,30	93,86	100,62
Prins Bernhardlaan	97,89	104,66	101,17	94,37	84,11	107,27	73,79	80,63	86,41	92,97	99,73
Prins Bernhardlaan	97,91	104,67	101,18	94,39	84,12	107,28	73,81	80,64	86,42	92,98	99,74
Prins Bernhardlaan	98,66	105,42	101,93	95,14	84,88	108,03	74,56	81,39	87,18	93,73	100,50
Prins Bernhardlaan	98,66	105,42	101,93	95,14	84,88	108,03	74,56	81,39	87,18	93,73	100,50
Prins Bernhardlaan	99,24	106,00	102,51	95,72	85,45	108,61	75,14	81,97	87,75	94,31	101,07
Prins Bernhardlaan	100,32	107,08	103,59	96,80	86,53	109,69	76,22	83,05	88,83	95,39	102,15
Prins Bernhardlaan	98,79	105,55	102,06	95,27	85,00	108,16	74,69	81,52	87,30	93,86	100,62
Prins Bernhardlaan	97,91	104,67	101,18	94,39	84,12	107,28	73,81	80,64	86,42	92,98	99,74
Slachthuisstraat	92,39	97,69	94,70	88,10	81,09	100,93	68,34	72,48	80,86	83,82	89,11
Slachthuisstraat	91,77	97,06	94,08	87,47	80,47	100,30	67,72	71,85	80,24	83,20	88,49
Slachthuisstraat	91,69	96,98	93,99	87,39	80,39	100,22	67,63	71,77	80,15	83,11	88,41
Pladellastraat	85,93	89,21	82,54	77,43	71,50	92,90	65,20	69,76	77,29	77,36	80,64

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaimodel - Invoergegevens

Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie, model beperkt aantal toetspunten
 Wegverkeer - Blauwe Wetering Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

Groep	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
Schipholweg	91,37	86,50	78,17	99,64	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	94,02	89,15	80,82	102,30	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	91,17	86,30	77,97	99,44	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	91,46	86,59	78,27	99,74	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	91,43	86,56	78,23	99,71	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	94,19	89,32	80,99	102,47	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	91,17	86,30	77,97	99,44	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	91,37	86,50	78,17	99,64	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	91,46	86,59	78,27	99,74	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	91,43	86,56	78,23	99,71	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	91,17	86,30	77,97	99,44	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	91,37	86,50	78,17	99,64	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	91,43	86,56	78,23	99,71	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	91,43	86,56	78,23	99,71	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	91,46	86,59	78,27	99,74	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	91,46	86,59	78,27	99,74	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	94,19	89,32	80,99	102,47	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	94,02	89,15	80,82	102,30	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	91,46	86,59	78,27	99,74	--	--	--	--	--	--
Schipholweg	91,43	86,56	78,23	99,71	--	--	--	--	--	--
Prins Bernhardlaan	98,66	91,87	81,60	104,76	--	--	--	--	--	--
Prins Bernhardlaan	97,58	90,79	80,52	103,68	--	--	--	--	--	--
Prins Bernhardlaan	96,27	89,47	79,21	102,37	--	--	--	--	--	--
Prins Bernhardlaan	97,13	90,34	80,08	103,23	--	--	--	--	--	--
Prins Bernhardlaan	96,24	89,44	79,18	102,34	--	--	--	--	--	--
Prins Bernhardlaan	96,25	89,46	79,19	102,35	--	--	--	--	--	--
Prins Bernhardlaan	97,00	90,21	79,95	103,10	--	--	--	--	--	--
Prins Bernhardlaan	97,00	90,21	79,95	103,10	--	--	--	--	--	--
Prins Bernhardlaan	97,58	90,79	80,52	103,68	--	--	--	--	--	--
Prins Bernhardlaan	98,66	91,87	81,60	104,76	--	--	--	--	--	--
Prins Bernhardlaan	97,13	90,34	80,08	103,23	--	--	--	--	--	--
Prins Bernhardlaan	96,25	89,46	79,19	102,35	--	--	--	--	--	--
Slachthuisstraat	86,13	79,52	72,52	92,35	--	--	--	--	--	--
Slachthuisstraat	85,50	78,90	71,90	91,73	--	--	--	--	--	--
Slachthuisstraat	85,42	78,81	71,81	91,65	--	--	--	--	--	--
Pladellastraat	73,96	68,86	62,92	84,33	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaaimodel - Invoergegevens

Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie, model beperkt aantal toetspunten
Wegverkeer - Blauwe Wetering Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaaimodel - Invoergegevens

Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie, model beperkt aantal toetspunten
 Wegverkeer - Blauwe Wetering Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	13561,20	876,05	360,73	115,95
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	24986,70	1614,14	664,65	213,64
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	12953,70	836,81	344,57	110,75
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	13863,60	895,59	368,77	118,53
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	13763,70	889,14	366,11	117,68
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	25978,50	1678,21	691,03	222,12
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	12953,70	836,81	344,57	110,75
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	13561,20	876,05	360,73	115,95
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	13863,60	895,59	368,77	118,53
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	13763,70	889,14	366,11	117,68
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	12953,70	836,81	344,57	110,75
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	13561,20	876,05	360,73	115,95
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	13763,70	889,14	366,11	117,68
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	13763,70	889,14	366,11	117,68
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	13863,60	895,59	368,77	118,53
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	13863,60	895,59	368,77	118,53
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	25978,50	1678,21	691,03	222,12
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	24986,70	1614,14	664,65	213,64
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	13863,60	895,59	368,77	118,53
Schipholweg	50	50	50	50	50	50	50	50	13763,70	889,14	366,11	117,68
Prins Bernhardlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	18851,40	1256,26	517,28	166,27
Prins Bernhardlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	14695,20	979,29	403,24	129,61
Prins Bernhardlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	10860,30	723,73	298,01	95,79
Prins Bernhardlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	13257,90	883,51	363,80	116,93
Prins Bernhardlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	10787,10	718,85	296,00	95,14
Prins Bernhardlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	10821,60	721,15	296,94	95,45
Prins Bernhardlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	12869,10	857,60	353,13	113,51
Prins Bernhardlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	12869,10	857,60	353,13	113,51
Prins Bernhardlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	14695,20	979,29	403,24	129,61
Prins Bernhardlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	18851,40	1256,26	517,28	166,27
Prins Bernhardlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	13257,90	883,51	363,80	116,93
Prins Bernhardlaan	50	50	50	50	50	50	50	50	10821,60	721,15	296,94	95,45
Slachthuisstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	4547,70	299,97	158,81	22,06
Slachthuisstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	3940,20	259,90	137,59	19,11
Slachthuisstraat	30	30	30	30	30	30	30	30	3863,70	254,85	134,92	18,74
Pladellastraat	30	30	30	30	30	30	30	30	412,20	27,19	14,39	2,00

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaaimodel - Invoergegevens

Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie, model beperkt aantal toetspunten
 Wegverkeer - Blauwe Wetering Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Schipholweg	27,66	11,39	3,66	18,44	7,59	2,44
Schipholweg	50,97	20,99	6,75	33,98	13,99	4,50
Schipholweg	26,43	10,88	3,50	17,62	7,25	2,33
Schipholweg	28,28	11,65	3,74	18,85	7,76	2,50
Schipholweg	28,08	11,56	3,72	18,72	7,71	2,48
Schipholweg	53,00	21,82	7,01	35,33	14,55	4,68
Schipholweg	26,43	10,88	3,50	17,62	7,25	2,33
Schipholweg	27,66	11,39	3,66	18,44	7,59	2,44
Schipholweg	28,28	11,65	3,74	18,85	7,76	2,50
Schipholweg	28,08	11,56	3,72	18,72	7,71	2,48
Schipholweg	26,43	10,88	3,50	17,62	7,25	2,33
Schipholweg	27,66	11,39	3,66	18,44	7,59	2,44
Schipholweg	28,08	11,56	3,72	18,72	7,71	2,48
Schipholweg	28,08	11,56	3,72	18,72	7,71	2,48
Schipholweg	28,28	11,65	3,74	18,85	7,76	2,50
Schipholweg	28,28	11,65	3,74	18,85	7,76	2,50
Schipholweg	53,00	21,82	7,01	35,33	14,55	4,68
Schipholweg	50,97	20,99	6,75	33,98	13,99	4,50
Schipholweg	28,28	11,65	3,74	18,85	7,76	2,50
Schipholweg	28,08	11,56	3,72	18,72	7,71	2,48
Prins Bernhardlaan	19,23	7,92	2,54	6,41	2,64	0,85
Prins Bernhardlaan	14,99	6,17	1,98	5,00	2,06	0,66
Prins Bernhardlaan	11,08	4,56	1,47	3,69	1,52	0,49
Prins Bernhardlaan	13,52	5,57	1,79	4,51	1,86	0,60
Prins Bernhardlaan	11,00	4,53	1,46	3,67	1,51	0,49
Prins Bernhardlaan	11,04	4,55	1,46	3,68	1,52	0,49
Prins Bernhardlaan	13,13	5,41	1,74	4,38	1,80	0,58
Prins Bernhardlaan	13,13	5,41	1,74	4,38	1,80	0,58
Prins Bernhardlaan	14,99	6,17	1,98	5,00	2,06	0,66
Prins Bernhardlaan	19,23	7,92	2,54	6,41	2,64	0,85
Prins Bernhardlaan	13,52	5,57	1,79	4,51	1,86	0,60
Prins Bernhardlaan	11,04	4,55	1,46	3,68	1,52	0,49
Slachthuisstraat	6,18	3,27	0,45	3,09	1,64	0,23
Slachthuisstraat	5,36	2,84	0,39	2,68	1,42	0,20
Slachthuisstraat	5,25	2,78	0,39	2,63	1,39	0,19
Pladellastraat	0,56	0,30	0,04	0,28	0,15	0,02

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Invoergegevens

Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie, model beperkt aantal toetspunten
 Wegverkeer - Blauwe Wetering Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	T001	Toetspunt	104966,24	487375,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T002	Toetspunt	104965,78	487385,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T003	Toetspunt	104965,34	487395,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T004	Toetspunt	104964,89	487405,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T005	Toetspunt	104964,43	487415,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T006	Toetspunt	104963,98	487425,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T007	Toetspunt	104963,53	487435,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T008	Toetspunt	104958,61	487440,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T009	Toetspunt	104948,48	487439,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T010	Toetspunt	104938,59	487439,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T011	Toetspunt	104928,70	487438,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T012	Toetspunt	104918,56	487438,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T013	Toetspunt	104908,49	487437,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T014	Toetspunt	104898,59	487437,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T015	Toetspunt	104888,64	487437,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T016	Toetspunt	104878,69	487436,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T017	Toetspunt	104876,72	487438,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T018	Toetspunt	104870,07	487442,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T019	Toetspunt	104863,58	487435,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T020	Toetspunt	104863,56	487430,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T021	Toetspunt	104863,52	487420,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T022	Toetspunt	104863,48	487410,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T023	Toetspunt	104863,44	487400,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T024	Toetspunt	104868,25	487394,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T025	Toetspunt	104878,34	487395,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T026	Toetspunt	104885,35	487401,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T027	Toetspunt	104884,91	487411,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T028	Toetspunt	104888,46	487419,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T029	Toetspunt	104898,35	487420,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T030	Toetspunt	104908,55	487420,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T031	Toetspunt	104928,51	487421,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T032	Toetspunt	104938,47	487422,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T033	Toetspunt	104943,21	487414,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T034	Toetspunt	104943,74	487404,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T035	Toetspunt	104944,90	487382,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T036	Toetspunt	104945,34	487374,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T037	Toetspunt	104948,14	487371,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T038	Toetspunt	104958,22	487372,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T039	Toetspunt	104956,25	487339,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T040	Toetspunt	104956,17	487349,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T041	Toetspunt	104948,19	487357,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T042	Toetspunt	104938,19	487357,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T043	Toetspunt	104928,90	487356,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T044	Toetspunt	104926,73	487361,46	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
--	T045	Toetspunt	104922,22	487367,88	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
--	T046	Toetspunt	104912,93	487367,89	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
--	T047	Toetspunt	104901,88	487367,90	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
--	T048	Toetspunt	104899,10	487361,47	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
--	T049	Toetspunt	104897,23	487356,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T050	Toetspunt	104888,22	487356,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T051	Toetspunt	104885,76	487362,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T052	Toetspunt	104885,82	487370,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T053	Toetspunt	104885,88	487379,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T054	Toetspunt	104878,31	487382,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T055	Toetspunt	104868,03	487381,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Invoergegevens

Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie, model beperkt aantal toetspunten
 Wegverkeer - Blauwe Wetering Haarlem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
--	T056	Toetspunt	104863,25	487379,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T057	Toetspunt	104863,17	487369,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T058	Toetspunt	104863,08	487359,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T059	Toetspunt	104863,00	487349,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T060	Toetspunt	104862,92	487339,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T061	Toetspunt	104867,96	487334,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T062	Toetspunt	104877,25	487334,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T063	Toetspunt	104887,87	487337,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T064	Toetspunt	104897,79	487337,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T065	Toetspunt	104908,07	487337,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T066	Toetspunt	104918,06	487337,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T067	Toetspunt	104928,19	487337,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T068	Toetspunt	104937,91	487337,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T069	Toetspunt	104947,88	487334,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
--	T070	Toetspunt	104899,17	487351,97	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
--	T071	Toetspunt	104902,06	487349,06	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
--	T072	Toetspunt	104912,24	487349,06	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
--	T073	Toetspunt	104923,00	487349,06	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
--	T074	Toetspunt	104926,83	487352,63	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
--	T075	Toetspunt	104932,87	487386,42	0,00	Relatief	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00	Ja
--	T076	Toetspunt	104932,66	487393,00	0,00	Relatief	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00	Ja
--	T077	Toetspunt	104932,46	487398,25	0,00	Relatief	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00	Ja
--	T078	Toetspunt	104931,97	487409,01	0,00	Relatief	5,00	11,00	17,00	23,00	29,00	35,00	Ja
--	T079	Toetspunt	104927,77	487413,14	0,00	Relatief	5,00	11,00	17,00	23,00	29,00	35,00	Ja
--	T080	Toetspunt	104919,71	487412,85	0,00	Relatief	5,00	11,00	17,00	23,00	29,00	35,00	Ja
--	T081	Toetspunt	104911,76	487412,57	0,00	Relatief	5,00	11,00	17,00	23,00	29,00	35,00	Ja
--	T082	Toetspunt	104907,01	487408,53	0,00	Relatief	5,00	11,00	17,00	23,00	29,00	35,00	Ja
--	T083	Toetspunt	104907,25	487400,40	0,00	Relatief	5,00	11,00	17,00	23,00	29,00	35,00	Ja
--	T084	Toetspunt	104907,49	487392,27	0,00	Relatief	5,00	11,00	17,00	23,00	29,00	35,00	Ja
--	T085	Toetspunt	104910,15	487389,75	0,00	Relatief	5,00	11,00	17,00	23,00	29,00	35,00	Ja
--	T086	Toetspunt	104913,33	487385,87	0,00	Relatief	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00	Ja
--	T087	Toetspunt	104917,94	487381,91	0,00	Relatief	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00	Ja
--	T088	Toetspunt	104929,08	487382,47	0,00	Relatief	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00	Ja
--	T089	Toetspunt	104928,19	487402,31	0,00	Relatief	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00	Ja
--	T090	Toetspunt	104920,30	487401,93	0,00	Relatief	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00	Ja
--	T091	Toetspunt	104912,76	487396,99	0,00	Relatief	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00	Ja
--	T092	Toetspunt	104912,99	487392,58	0,00	Relatief	8,00	16,00	24,00	32,00	40,00	48,00	Ja

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Invoergegevens

Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie, model beperkt aantal toetspunten
Wegverkeer - Blauwe Wetering Haarlem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
--			105043,86	487181,27	1
--	1		104726,27	487182,73	1/2
--	2		104614,05	487188,86	2/3
--	3		104425,61	487154,48	1

Bijlage 3**Resultaten**

Totaal overzicht geluidbelasting

Type bestemming			Nieuwbouw				
Type weg			Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	Binnenstedelijk	
Voorkeurswaarde			48	48	48	48	
Maximale ontheffingswaarde			63	63	63	63	
Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g
			Schipholweg	Prins Bernhardlaan	Pladellastraat	Slachthuisstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
T001_A	Toetspunt	1,5	36,23	39,52	0,00	0,00	46,19
T001_B	Toetspunt	4,5	36,51	39,97	0,00	0,00	46,59
T001_C	Toetspunt	7,5	36,71	40,18	0,00	0,00	46,79
T001_D	Toetspunt	10,5	37,22	40,60	0,00	0,00	47,24
T002_A	Toetspunt	1,5	34,71	39,21	0,00	0,00	45,53
T002_B	Toetspunt	4,5	34,83	39,70	0,00	0,00	45,93
T002_C	Toetspunt	7,5	34,96	39,92	0,00	0,00	46,12
T002_D	Toetspunt	10,5	35,49	40,33	0,00	0,00	46,56
T003_A	Toetspunt	1,5	33,99	38,76	0,00	0,00	45,01
T003_B	Toetspunt	4,5	34,06	39,28	0,00	0,00	45,42
T003_C	Toetspunt	7,5	34,15	39,51	0,00	0,00	45,62
T003_D	Toetspunt	10,5	34,71	39,91	0,00	0,00	46,06
T004_A	Toetspunt	1,5	33,53	37,59	0,00	0,00	44,03
T004_B	Toetspunt	4,5	33,57	38,13	0,00	0,00	44,43
T004_C	Toetspunt	7,5	33,60	38,38	0,00	0,00	44,63
T004_D	Toetspunt	10,5	34,19	38,81	0,00	0,00	45,10
T005_A	Toetspunt	1,5	33,71	37,70	0,00	0,00	44,16
T005_B	Toetspunt	4,5	33,86	38,25	0,00	0,00	44,60
T005_C	Toetspunt	7,5	33,88	38,52	0,00	0,00	44,80
T005_D	Toetspunt	10,5	34,35	39,01	0,00	0,00	45,29
T006_A	Toetspunt	1,5	33,38	36,52	0,00	0,00	43,24
T006_B	Toetspunt	4,5	33,57	37,00	0,00	0,00	43,63
T006_C	Toetspunt	7,5	33,62	37,27	0,00	0,00	43,83
T006_D	Toetspunt	10,5	34,04	37,90	0,00	0,00	44,39
T007_A	Toetspunt	1,5	33,56	37,18	0,00	0,00	43,75
T007_B	Toetspunt	4,5	33,66	37,15	0,00	0,00	43,76
T007_C	Toetspunt	7,5	33,69	37,24	0,00	0,00	43,83
T007_D	Toetspunt	10,5	34,00	37,88	0,00	0,00	44,37
T008_A	Toetspunt	1,5	0,00	14,63	6,13	6,87	20,80
T008_B	Toetspunt	4,5	0,00	15,16	6,91	8,06	21,45
T008_C	Toetspunt	7,5	0,00	15,50	7,91	9,49	22,04
T008_D	Toetspunt	10,5	0,00	16,00	10,54	14,68	24,06

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]
			Schipholweg	Prins Bernhardlaan	Pladellastraat	Slachthuisstraat	
T009_A	Toetspunt	1,5	0,00	14,64	5,74	6,84	20,76
T009_B	Toetspunt	4,5	0,00	15,06	6,70	8,21	21,37
T009_C	Toetspunt	7,5	0,00	15,38	7,82	9,84	22,01
T009_D	Toetspunt	10,5	0,00	15,92	10,41	15,10	24,16
T010_A	Toetspunt	1,5	0,00	14,50	6,05	6,78	20,68
T010_B	Toetspunt	4,5	0,00	14,88	7,37	8,40	21,35
T010_C	Toetspunt	7,5	0,00	15,23	8,76	10,26	22,12
T010_D	Toetspunt	10,5	0,00	15,85	12,05	15,70	24,62
T011_A	Toetspunt	1,5	0,00	14,54	6,07	6,86	20,72
T011_B	Toetspunt	4,5	0,00	14,86	7,53	8,59	21,39
T011_C	Toetspunt	7,5	0,00	15,25	9,06	10,53	22,23
T011_D	Toetspunt	10,5	0,00	15,89	12,42	16,06	24,85
T012_A	Toetspunt	1,5	0,00	14,48	5,71	6,33	20,57
T012_B	Toetspunt	4,5	0,00	14,79	6,94	7,72	21,13
T012_C	Toetspunt	7,5	0,00	15,23	8,40	9,26	21,88
T012_D	Toetspunt	10,5	0,00	15,98	10,70	13,74	23,75
T013_A	Toetspunt	1,5	0,00	15,19	5,40	6,07	21,08
T013_B	Toetspunt	4,5	0,00	15,60	6,66	6,86	21,61
T013_C	Toetspunt	7,5	0,00	16,21	8,27	7,57	22,34
T013_D	Toetspunt	10,5	0,00	17,08	10,34	8,66	23,40
T014_A	Toetspunt	1,5	0,00	15,62	5,10	6,10	21,41
T014_B	Toetspunt	4,5	0,00	16,17	6,50	7,02	22,07
T014_C	Toetspunt	7,5	0,00	16,74	8,33	7,76	22,78
T014_D	Toetspunt	10,5	0,00	17,52	10,82	8,86	23,83
T015_A	Toetspunt	1,5	0,00	16,82	3,77	5,07	22,29
T015_B	Toetspunt	4,5	0,00	17,44	5,29	6,55	23,02
T015_C	Toetspunt	7,5	0,00	18,13	7,55	7,80	23,85
T015_D	Toetspunt	10,5	0,00	18,85	11,36	8,91	24,92
T016_A	Toetspunt	1,5	0,00	16,71	0,00	2,44	21,94
T016_B	Toetspunt	4,5	0,00	17,20	0,00	3,62	22,46
T016_C	Toetspunt	7,5	0,00	18,04	2,13	5,25	23,37
T016_D	Toetspunt	10,5	0,00	18,83	8,50	7,46	24,50
T017_A	Toetspunt	1,5	17,07	20,54	0,00	0,00	27,16
T017_B	Toetspunt	4,5	17,63	20,89	0,00	0,00	27,58
T017_C	Toetspunt	7,5	18,35	21,64	0,00	0,00	28,32
T017_D	Toetspunt	10,5	21,15	23,31	0,15	0,00	30,39
T018_A	Toetspunt	1,5	0,00	14,49	6,15	5,43	20,53
T018_B	Toetspunt	4,5	0,00	14,92	8,07	6,86	21,27
T018_C	Toetspunt	7,5	0,00	15,57	10,12	7,60	22,17

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]
			Schipholweg	Prins Bernhardlaan	Pladellastraat	Slachthuisstraat	
T018_D	Toetspunt	10,5	0,00	16,27	12,25	8,67	23,23
T019_A	Toetspunt	1,5	20,21	0,00	21,15	5,60	28,79
T019_B	Toetspunt	4,5	22,06	0,00	22,22	7,22	30,22
T019_C	Toetspunt	7,5	23,46	0,00	23,14	8,15	31,37
T019_D	Toetspunt	10,5	27,25	0,00	24,03	9,53	33,99
T020_A	Toetspunt	1,5	20,14	0,00	21,24	5,66	28,80
T020_B	Toetspunt	4,5	22,02	0,00	22,26	7,16	30,22
T020_C	Toetspunt	7,5	23,44	0,00	23,19	8,09	31,39
T020_D	Toetspunt	10,5	27,27	0,00	24,09	9,45	34,02
T021_A	Toetspunt	1,5	20,19	0,00	21,55	5,79	29,00
T021_B	Toetspunt	4,5	22,19	0,00	22,59	7,03	30,47
T021_C	Toetspunt	7,5	23,68	0,00	23,52	7,93	31,67
T021_D	Toetspunt	10,5	27,62	0,00	24,41	9,26	34,36
T022_A	Toetspunt	1,5	20,26	0,00	21,06	5,65	28,75
T022_B	Toetspunt	4,5	22,39	0,00	22,21	6,81	30,38
T022_C	Toetspunt	7,5	24,04	0,00	23,19	7,69	31,70
T022_D	Toetspunt	10,5	28,10	0,00	24,12	9,03	34,60
T023_A	Toetspunt	1,5	20,32	0,00	21,14	5,42	28,82
T023_B	Toetspunt	4,5	22,51	0,00	22,14	6,79	30,40
T023_C	Toetspunt	7,5	24,41	0,00	23,11	7,94	31,88
T023_D	Toetspunt	10,5	28,52	0,00	24,05	9,67	34,89
T024_A	Toetspunt	1,5	21,92	19,86	14,98	0,00	29,53
T024_B	Toetspunt	4,5	23,48	20,33	15,89	0,00	30,68
T024_C	Toetspunt	7,5	25,19	21,04	16,84	0,00	32,04
T024_D	Toetspunt	10,5	26,95	22,80	17,86	0,00	33,73
T025_A	Toetspunt	1,5	21,92	19,80	14,42	1,33	29,48
T025_B	Toetspunt	4,5	23,40	20,11	15,26	2,65	30,52
T025_C	Toetspunt	7,5	25,14	20,55	16,23	3,95	31,85
T025_D	Toetspunt	10,5	26,81	21,54	17,26	5,71	33,32
T026_A	Toetspunt	1,5	20,77	21,45	5,24	3,15	29,22
T026_B	Toetspunt	4,5	21,50	21,80	6,42	3,23	29,76
T026_C	Toetspunt	7,5	22,68	22,45	8,68	3,33	30,69
T026_D	Toetspunt	10,5	24,80	23,94	10,99	3,46	32,52
T027_A	Toetspunt	1,5	21,06	21,85	3,95	0,00	29,53
T027_B	Toetspunt	4,5	21,69	22,30	5,24	0,00	30,07
T027_C	Toetspunt	7,5	22,94	22,89	7,70	0,00	31,01
T027_D	Toetspunt	10,5	24,53	24,19	10,10	0,00	32,46
T028_A	Toetspunt	1,5	21,89	21,57	3,10	0,00	29,77
T028_B	Toetspunt	4,5	22,50	21,95	4,42	0,00	30,27
T028_C	Toetspunt	7,5	23,94	22,36	7,13	0,00	31,29

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]
			Schipholweg	Prins Bernhardlaan	Pladellastraat	Slachthuisstraat	
T028_D	Toetspunt	10,5	26,22	23,02	11,33	0,00	33,02
T029_A	Toetspunt	1,5	22,70	21,11	3,91	0,00	30,03
T029_B	Toetspunt	4,5	23,49	21,43	5,54	0,00	30,64
T029_C	Toetspunt	7,5	24,54	22,10	8,36	0,00	31,57
T029_D	Toetspunt	10,5	26,68	22,68	12,88	3,17	33,28
T030_A	Toetspunt	1,5	22,69	20,77	5,01	0,00	29,91
T030_B	Toetspunt	4,5	23,57	20,99	6,58	0,23	30,55
T030_C	Toetspunt	7,5	24,93	21,41	9,19	1,56	31,62
T030_D	Toetspunt	10,5	27,26	22,78	13,02	3,69	33,72
T031_A	Toetspunt	1,5	21,46	22,84	0,58	1,25	30,25
T031_B	Toetspunt	4,5	22,71	24,19	1,60	2,50	31,55
T031_C	Toetspunt	7,5	24,32	26,15	3,77	3,58	33,37
T031_D	Toetspunt	10,5	27,49	30,36	9,62	5,04	37,20
T032_A	Toetspunt	1,5	21,59	23,27	1,84	3,73	30,57
T032_B	Toetspunt	4,5	22,63	24,80	3,17	4,76	31,90
T032_C	Toetspunt	7,5	24,56	27,49	5,58	5,41	34,31
T032_D	Toetspunt	10,5	28,28	32,29	10,01	6,87	38,77
T033_A	Toetspunt	1,5	21,13	21,77	2,48	5,74	29,56
T033_B	Toetspunt	4,5	22,28	23,49	3,73	5,98	31,01
T033_C	Toetspunt	7,5	23,83	25,74	6,04	6,58	32,96
T033_D	Toetspunt	10,5	26,65	29,62	10,24	8,20	36,45
T034_A	Toetspunt	1,5	20,20	20,95	0,00	3,53	28,67
T034_B	Toetspunt	4,5	21,66	22,42	0,00	3,79	30,11
T034_C	Toetspunt	7,5	23,95	25,52	0,37	4,41	32,84
T034_D	Toetspunt	10,5	28,04	30,27	1,32	5,74	37,32
T035_A	Toetspunt	1,5	21,11	19,80	4,83	4,08	28,62
T035_B	Toetspunt	4,5	22,12	21,42	5,86	4,15	29,89
T035_C	Toetspunt	7,5	23,85	23,67	8,05	4,40	31,85
T035_D	Toetspunt	10,5	26,59	27,93	9,11	4,54	35,36
T036_A	Toetspunt	1,5	21,96	18,04	11,43	0,61	28,73
T036_B	Toetspunt	4,5	23,18	19,29	11,62	0,66	29,90
T036_C	Toetspunt	7,5	25,22	21,67	12,27	0,73	31,97
T036_D	Toetspunt	10,5	28,63	26,71	13,11	0,86	35,86
T037_A	Toetspunt	1,5	36,92	40,04	0,00	0,00	46,77
T037_B	Toetspunt	4,5	37,30	40,28	0,25	0,00	47,05
T037_C	Toetspunt	7,5	37,47	40,46	2,01	0,00	47,23
T037_D	Toetspunt	10,5	38,13	41,04	3,70	0,00	47,84
T038_A	Toetspunt	1,5	38,04	40,46	0,19	0,00	47,43
T038_B	Toetspunt	4,5	38,40	40,82	1,02	0,46	47,79
T038_C	Toetspunt	7,5	38,62	41,08	2,57	1,06	48,03

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]
			Schipholweg	Prins Bernhardlaan	Pladellastraat	Slachthuisstraat	
T038_D	Toetspunt	10,5	39,18	41,53	4,00	1,04	48,52
T039_A	Toetspunt	1,5	41,48	42,98	0,00	0,00	50,30
T039_B	Toetspunt	4,5	41,97	43,41	0,00	0,00	50,76
T039_C	Toetspunt	7,5	42,15	43,84	0,00	0,00	51,09
T039_D	Toetspunt	10,5	42,52	44,42	0,00	0,00	51,58
T040_A	Toetspunt	1,5	40,79	42,93	0,00	0,00	50,00
T040_B	Toetspunt	4,5	41,20	43,24	0,00	0,00	50,35
T040_C	Toetspunt	7,5	41,37	43,52	0,00	0,00	50,59
T040_D	Toetspunt	10,5	41,77	43,97	0,00	0,00	51,02
T041_A	Toetspunt	1,5	35,42	38,93	1,40	1,21	45,53
T041_B	Toetspunt	4,5	35,64	39,10	2,19	1,32	45,72
T041_C	Toetspunt	7,5	35,70	39,21	3,77	1,51	45,81
T041_D	Toetspunt	10,5	36,10	39,50	4,96	2,32	46,14
T042_A	Toetspunt	1,5	34,39	36,63	0,00	0,29	43,66
T042_B	Toetspunt	4,5	34,55	36,75	0,00	0,53	43,80
T042_C	Toetspunt	7,5	34,62	36,86	0,23	1,40	43,90
T042_D	Toetspunt	10,5	34,86	37,25	1,52	2,23	44,23
T043_A	Toetspunt	1,5	19,36	22,91	0,00	0,93	29,52
T043_B	Toetspunt	4,5	20,36	24,49	0,00	1,03	30,93
T043_C	Toetspunt	7,5	21,80	26,50	0,00	1,16	32,79
T043_D	Toetspunt	10,5	21,59	25,78	0,00	1,42	32,20
T044_A	Toetspunt	1,5	20,83	24,59	0,00	0,00	31,13
T044_A	Toetspunt1	19,5	41,85	44,07	0,00	0,00	51,11
T044_B	Toetspunt	4,5	22,18	25,94	0,00	0,00	32,47
T044_C	Toetspunt	7,5	24,56	28,06	0,00	0,00	34,67
T044_D	Toetspunt	10,5	28,68	30,90	0,00	0,00	37,94
T044_E	Toetspunt	13,5	38,65	41,33	0,00	0,00	48,20
T044_F	Toetspunt	16,5	40,90	43,35	0,00	0,00	50,31
T045_A	Toetspunt	1,5	24,94	22,81	12,33	5,44	32,18
T045_A	Toetspunt1	19,5	35,14	39,46	20,29	10,01	45,87
T045_B	Toetspunt	4,5	25,63	24,37	12,71	5,70	33,21
T045_C	Toetspunt	7,5	26,73	26,53	13,41	6,23	34,76
T045_D	Toetspunt	10,5	25,66	29,52	14,76	7,17	36,13
T045_E	Toetspunt	13,5	31,48	37,12	15,92	7,42	43,20
T045_F	Toetspunt	16,5	33,97	38,58	19,10	8,52	44,91
T046_A	Toetspunt	1,5	29,51	29,20	10,64	5,14	37,40
T046_A	Toetspunt1	19,5	37,15	39,80	20,77	13,06	46,72
T046_B	Toetspunt	4,5	29,67	29,47	11,07	5,56	37,62
T046_C	Toetspunt	7,5	29,99	29,95	11,93	6,10	38,02
T046_D	Toetspunt	10,5	30,71	31,44	13,85	7,38	39,15

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]
			Schipholweg	Prins Bernhardlaan	Pladellastraat	Slachthuisstraat	
T046_E	Toetspunt	13,5	34,90	37,40	16,81	7,94	44,37
T046_F	Toetspunt	16,5	36,26	39,03	19,54	9,18	45,90
T047_A	Toetspunt	1,5	20,66	21,47	7,46	5,55	29,25
T047_A	Toetspunt1	19,5	34,31	34,30	21,74	16,51	42,47
T047_B	Toetspunt	4,5	21,76	21,88	8,06	6,23	29,98
T047_C	Toetspunt	7,5	23,30	22,59	9,47	7,18	31,12
T047_D	Toetspunt	10,5	25,54	24,26	12,76	9,01	33,14
T047_E	Toetspunt	13,5	31,53	29,10	17,37	10,12	38,62
T047_F	Toetspunt	16,5	32,61	33,34	20,64	11,76	41,14
T048_A	Toetspunt	1,5	18,70	15,45	4,46	5,82	25,63
T048_A	Toetspunt1	19,5	31,86	0,00	22,35	15,12	37,40
T048_B	Toetspunt	4,5	19,78	15,55	6,26	6,60	26,45
T048_C	Toetspunt	7,5	21,44	15,86	9,41	7,48	27,84
T048_D	Toetspunt	10,5	24,70	16,60	14,83	9,55	30,80
T048_E	Toetspunt	13,5	28,54	0,00	17,43	8,33	33,90
T048_F	Toetspunt	16,5	30,51	0,00	20,85	9,94	35,99
T049_A	Toetspunt	1,5	17,42	19,53	4,40	6,39	26,82
T049_B	Toetspunt	4,5	17,79	19,56	6,08	7,21	27,04
T049_C	Toetspunt	7,5	18,30	19,61	9,12	7,90	27,39
T049_D	Toetspunt	10,5	18,50	19,94	14,46	9,44	28,14
T050_A	Toetspunt	1,5	16,03	18,87	4,07	5,89	25,92
T050_B	Toetspunt	4,5	16,25	18,90	5,42	6,62	26,07
T050_C	Toetspunt	7,5	17,20	18,98	8,00	7,26	26,56
T050_D	Toetspunt	10,5	19,47	19,29	12,85	8,16	27,99
T051_A	Toetspunt	1,5	20,49	21,22	2,61	1,92	28,94
T051_B	Toetspunt	4,5	21,27	21,43	4,03	1,93	29,43
T051_C	Toetspunt	7,5	22,46	22,31	6,66	1,95	30,47
T051_D	Toetspunt	10,5	25,13	25,80	10,03	1,99	33,56
T052_A	Toetspunt	1,5	20,06	21,73	3,33	4,38	29,07
T052_B	Toetspunt	4,5	20,79	22,01	4,47	4,64	29,54
T052_C	Toetspunt	7,5	22,18	22,35	6,29	5,45	30,38
T052_D	Toetspunt	10,5	24,45	23,40	8,51	5,88	32,06
T053_A	Toetspunt	1,5	19,41	21,88	13,06	4,47	29,23
T053_B	Toetspunt	4,5	20,20	22,05	13,23	4,75	29,61
T053_C	Toetspunt	7,5	21,00	22,29	13,68	5,30	30,07
T053_D	Toetspunt	10,5	21,87	22,86	14,43	6,21	30,79
T054_A	Toetspunt	1,5	17,87	17,72	20,28	7,32	28,66
T054_B	Toetspunt	4,5	18,90	18,02	21,00	7,87	29,36
T054_C	Toetspunt	7,5	19,76	18,55	21,77	8,48	30,10
T054_D	Toetspunt	10,5	21,20	19,26	22,57	10,06	31,10

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]
			Schipholweg	Prins Bernhardlaan	Pladellastraat	Slachthuisstraat	
T055_A	Toetspunt	1,5	18,66	19,04	20,51	7,25	29,34
T055_B	Toetspunt	4,5	19,37	19,34	21,37	8,13	30,00
T055_C	Toetspunt	7,5	20,50	19,95	22,20	8,97	30,86
T055_D	Toetspunt	10,5	22,72	20,94	23,03	10,42	32,19
T056_A	Toetspunt	1,5	20,16	0,00	20,42	4,59	28,36
T056_B	Toetspunt	4,5	22,41	0,00	21,43	5,83	30,01
T056_C	Toetspunt	7,5	24,96	0,00	22,38	6,63	31,92
T056_D	Toetspunt	10,5	29,14	0,00	23,31	7,78	35,17
T057_A	Toetspunt	1,5	20,52	0,00	19,67	4,66	28,19
T057_B	Toetspunt	4,5	22,71	0,00	20,66	6,05	29,87
T057_C	Toetspunt	7,5	25,33	0,00	21,61	7,11	31,91
T057_D	Toetspunt	10,5	29,71	0,00	22,54	8,59	35,50
T058_A	Toetspunt	1,5	21,63	0,00	18,49	4,49	28,40
T058_B	Toetspunt	4,5	23,95	0,00	19,44	5,89	30,32
T058_C	Toetspunt	7,5	26,60	0,00	20,38	6,95	32,57
T058_D	Toetspunt	10,5	31,13	0,00	21,36	8,39	36,59
T059_A	Toetspunt	1,5	21,77	0,00	17,71	3,79	28,26
T059_B	Toetspunt	4,5	24,22	0,00	18,69	5,00	30,33
T059_C	Toetspunt	7,5	27,22	0,00	19,61	5,75	32,94
T059_D	Toetspunt	10,5	31,79	0,00	20,66	6,73	37,12
T060_A	Toetspunt	1,5	21,45	0,00	18,06	4,18	28,15
T060_B	Toetspunt	4,5	23,99	0,00	19,06	5,65	30,25
T060_C	Toetspunt	7,5	27,66	0,00	19,95	6,75	33,37
T060_D	Toetspunt	10,5	32,35	0,00	20,95	8,28	37,68
T061_A	Toetspunt	1,5	34,27	35,10	3,32	0,00	42,71
T061_B	Toetspunt	4,5	35,17	35,41	5,14	0,00	43,31
T061_C	Toetspunt	7,5	37,12	36,26	7,07	0,00	44,72
T061_D	Toetspunt	10,5	38,68	37,54	8,88	0,00	46,16
T062_A	Toetspunt	1,5	35,35	36,56	3,02	0,00	44,01
T062_B	Toetspunt	4,5	36,15	36,79	4,66	0,00	44,50
T062_C	Toetspunt	7,5	37,50	37,24	6,43	0,00	45,38
T062_D	Toetspunt	10,5	38,40	38,29	8,10	0,00	46,36
T063_A	Toetspunt	1,5	38,09	39,05	0,00	0,00	46,61
T063_B	Toetspunt	4,5	38,68	39,23	0,00	0,00	46,97
T063_C	Toetspunt	7,5	39,18	39,56	1,52	0,00	47,38
T063_D	Toetspunt	10,5	39,68	40,58	7,42	0,00	48,16
T064_A	Toetspunt	1,5	38,30	39,19	1,17	0,00	46,78
T064_B	Toetspunt	4,5	38,94	39,40	2,35	0,00	47,19
T064_C	Toetspunt	7,5	39,22	39,76	4,10	0,00	47,51
T064_D	Toetspunt	10,5	39,55	41,01	6,81	0,00	48,35

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g
			Schipholweg	Prins Bernhardlaan	Pladellastraat	Slachthuisstraat	
T065_A	Toetspunt	1,5	39,19	40,09	1,78	0,00	47,67
T065_B	Toetspunt	4,5	39,80	40,39	2,90	0,00	48,11
T065_C	Toetspunt	7,5	39,92	40,59	4,44	0,00	48,28
T065_D	Toetspunt	10,5	40,14	41,66	6,27	0,00	48,98
T066_A	Toetspunt	1,5	39,61	41,31	2,20	0,00	48,55
T066_B	Toetspunt	4,5	40,15	41,63	3,09	0,00	48,96
T066_C	Toetspunt	7,5	40,26	41,84	4,41	0,00	49,13
T066_D	Toetspunt	10,5	40,49	42,56	6,10	0,00	49,66
T067_A	Toetspunt	1,5	40,17	42,20	3,30	0,00	49,31
T067_B	Toetspunt	4,5	40,66	42,53	3,90	0,00	49,71
T067_C	Toetspunt	7,5	40,78	42,78	4,94	0,00	49,90
T067_D	Toetspunt	10,5	41,04	43,23	6,31	0,00	50,28
T068_A	Toetspunt	1,5	39,87	41,69	3,97	0,00	48,88
T068_B	Toetspunt	4,5	40,32	42,01	4,47	0,00	49,26
T068_C	Toetspunt	7,5	40,46	42,30	5,52	0,00	49,49
T068_D	Toetspunt	10,5	40,83	42,87	6,73	0,00	49,98
T069_A	Toetspunt	1,5	40,95	42,80	1,28	0,00	49,99
T069_B	Toetspunt	4,5	41,50	43,22	1,72	0,00	50,46
T069_C	Toetspunt	7,5	41,69	43,59	2,41	0,00	50,75
T069_D	Toetspunt	10,5	42,03	44,11	3,49	0,00	51,20
T070_A	Toetspunt	1,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T070_A	Toetspunt1	19,5	32,34	0,00	22,21	11,30	37,78
T070_B	Toetspunt	4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T070_C	Toetspunt	7,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T070_D	Toetspunt	10,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T070_E	Toetspunt	13,5	28,58	0,00	17,22	6,41	33,91
T070_F	Toetspunt	16,5	30,96	0,00	20,63	7,48	36,37
T071_A	Toetspunt	1,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T071_A	Toetspunt1	19,5	41,52	42,87	13,77	0,00	50,26
T071_B	Toetspunt	4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T071_C	Toetspunt	7,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T071_D	Toetspunt	10,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T071_E	Toetspunt	13,5	38,94	40,50	9,46	0,00	47,80
T071_F	Toetspunt	16,5	40,93	42,35	12,30	0,00	49,71
T072_A	Toetspunt	1,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T072_A	Toetspunt1	19,5	41,78	43,41	13,55	0,00	50,68
T072_B	Toetspunt	4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T072_C	Toetspunt	7,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T072_D	Toetspunt	10,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T072_E	Toetspunt	13,5	39,33	41,34	8,76	0,00	48,46

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g
			Schipholweg	Prins Bernhardlaan	Pladellastraat	Slachthuisstraat	
T072_F	Toetspunt	16,5	41,26	42,90	11,72	0,00	50,17
T073_A	Toetspunt	1,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T073_A	Toetspunt1	19,5	42,15	44,05	13,23	0,00	51,21
T073_B	Toetspunt	4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T073_C	Toetspunt	7,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T073_D	Toetspunt	10,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T073_E	Toetspunt	13,5	39,50	41,74	8,12	0,00	48,77
T073_F	Toetspunt	16,5	41,49	43,42	11,24	0,00	50,57
T074_A	Toetspunt	1,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T074_A	Toetspunt1	19,5	41,96	44,14	0,00	0,00	51,19
T074_B	Toetspunt	4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T074_C	Toetspunt	7,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T074_D	Toetspunt	10,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T074_E	Toetspunt	13,5	38,84	41,68	0,00	0,00	48,50
T074_F	Toetspunt	16,5	41,17	43,52	0,00	0,00	50,51
T075_A	Toetspunt	1,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T075_A	Toetspunt1	19,5	39,94	42,75	0,00	0,00	49,58
T075_A	Toetspunt2	37,5	42,37	45,26	0,00	0,00	52,06
T075_B	Toetspunt	4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T075_B	Toetspunt1	22,5	41,22	43,24	0,00	0,00	50,36
T075_B	Toetspunt2	40,5	42,41	45,33	0,00	0,00	52,12
T075_C	Toetspunt	7,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T075_C	Toetspunt1	25,5	41,76	43,66	0,00	0,00	50,82
T075_C	Toetspunt2	43,5	42,44	45,37	0,00	0,00	52,16
T075_D	Toetspunt	10,5	30,39	33,78	2,03	0,00	40,42
T075_D	Toetspunt1	28,5	42,03	44,10	0,00	0,00	51,20
T075_D	Toetspunt2	46,5	42,45	45,39	0,00	0,00	52,18
T075_E	Toetspunt	13,5	36,71	40,22	0,00	0,00	46,82
T075_E	Toetspunt1	31,5	42,20	44,72	0,00	0,00	51,65
T075_E	Toetspunt2	49,5	42,46	45,40	0,00	0,00	52,19
T075_F	Toetspunt	16,5	38,78	42,06	0,00	0,00	48,74
T075_F	Toetspunt1	34,5	42,30	45,12	0,00	0,00	51,95
T076_A	Toetspunt	1,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T076_A	Toetspunt1	19,5	39,40	42,35	0,00	0,00	49,13
T076_A	Toetspunt2	37,5	42,22	45,09	0,00	0,00	51,90
T076_B	Toetspunt	4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T076_B	Toetspunt1	22,5	40,74	42,86	0,00	0,00	49,94
T076_B	Toetspunt2	40,5	42,27	45,18	0,00	0,00	51,97
T076_C	Toetspunt	7,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T076_C	Toetspunt1	25,5	41,53	43,32	0,00	0,00	50,53

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]
			Schipholweg	Prins Bernhardlaan	Pladellastraat	Slachthuisstraat	
T076_C	Toetspunt2	43,5	42,29	45,23	0,00	0,00	52,02
T076_D	Toetspunt	10,5	28,62	32,35	0,00	3,49	38,89
T076_D	Toetspunt1	28,5	41,83	43,83	0,00	0,00	50,96
T076_D	Toetspunt2	46,5	42,31	45,28	0,00	0,00	52,05
T076_E	Toetspunt	13,5	35,41	39,68	0,00	0,00	46,06
T076_E	Toetspunt1	31,5	42,04	44,49	0,00	0,00	51,45
T076_E	Toetspunt2	49,5	42,32	45,29	0,00	0,00	52,07
T076_F	Toetspunt	16,5	38,15	41,61	0,00	0,00	48,22
T076_F	Toetspunt1	34,5	42,15	44,93	0,00	0,00	51,77
T077_A	Toetspunt	1,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T077_A	Toetspunt1	19,5	38,86	42,00	0,00	0,00	48,72
T077_A	Toetspunt2	37,5	42,11	44,74	0,00	0,00	51,63
T077_B	Toetspunt	4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T077_B	Toetspunt1	22,5	40,35	42,51	0,00	0,00	49,57
T077_B	Toetspunt2	40,5	42,16	44,83	0,00	0,00	51,71
T077_C	Toetspunt	7,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T077_C	Toetspunt1	25,5	41,35	42,99	0,00	0,00	50,25
T077_C	Toetspunt2	43,5	42,19	44,88	0,00	0,00	51,75
T077_D	Toetspunt	10,5	28,46	32,56	2,73	4,57	39,00
T077_D	Toetspunt1	28,5	41,66	43,46	0,00	0,00	50,66
T077_D	Toetspunt2	46,5	42,21	44,91	0,00	0,00	51,78
T077_E	Toetspunt	13,5	34,86	39,35	0,00	0,00	45,67
T077_E	Toetspunt1	31,5	41,90	44,10	0,00	0,00	51,14
T077_E	Toetspunt2	49,5	42,22	44,95	0,00	0,00	51,80
T077_F	Toetspunt	16,5	37,55	41,27	0,00	0,00	47,81
T077_F	Toetspunt1	34,5	42,03	44,56	0,00	0,00	51,48
T078_A	Toetspunt	1,5	21,07	22,77	0,19	3,18	30,06
T078_A	Toetspunt1	19,5	37,87	41,93	0,00	0,00	48,37
T078_B	Toetspunt	4,5	22,86	24,99	1,52	3,82	32,10
T078_B	Toetspunt1	22,5	39,39	42,45	0,00	0,00	49,19
T078_C	Toetspunt	7,5	25,18	28,13	3,63	4,29	34,93
T078_C	Toetspunt1	25,5	40,86	42,86	0,00	0,00	49,98
T078_D	Toetspunt	10,5	28,60	32,92	6,86	6,08	39,30
T078_D	Toetspunt1	28,5	41,28	43,44	0,00	0,00	50,50
T078_E	Toetspunt	13,5	33,98	39,45	0,00	0,00	45,54
T078_E	Toetspunt1	31,5	41,56	44,05	0,00	0,00	50,99
T078_F	Toetspunt	16,5	36,64	41,31	0,00	0,00	47,59
T078_F	Toetspunt1	34,5	41,74	44,61	0,00	0,00	51,42
T079_A	Toetspunt	1,5	18,07	21,48	1,87	3,79	28,19
T079_A	Toetspunt1	19,5	0,00	19,78	18,66	13,90	27,86

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]
			Schipholweg	Prins Bernhardlaan	Pladellastraat	Slachthuisstraat	
T079_B	Toetspunt	4,5	19,80	23,37	3,17	5,30	30,03
T079_B	Toetspunt1	22,5	0,00	20,58	19,60	16,87	29,05
T079_C	Toetspunt	7,5	21,77	25,61	5,66	6,32	32,18
T079_C	Toetspunt1	25,5	0,00	21,63	20,97	17,59	30,16
T079_D	Toetspunt	10,5	25,17	29,33	10,66	7,54	35,80
T079_D	Toetspunt1	28,5	0,00	25,28	21,76	17,89	32,40
T079_E	Toetspunt	13,5	0,00	18,25	13,04	8,52	24,74
T079_E	Toetspunt1	31,5	0,00	26,11	21,92	18,00	32,97
T079_F	Toetspunt	16,5	0,00	18,84	17,21	9,92	26,43
T079_F	Toetspunt1	34,5	0,00	26,48	22,12	18,09	33,27
T080_A	Toetspunt	1,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T080_A	Toetspunt1	19,5	0,00	19,44	18,99	14,48	27,90
T080_B	Toetspunt	4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T080_B	Toetspunt1	22,5	0,00	20,23	19,89	17,16	29,06
T080_C	Toetspunt	7,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T080_C	Toetspunt1	25,5	0,00	21,20	21,61	17,84	30,28
T080_D	Toetspunt	10,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T080_D	Toetspunt1	28,5	0,00	24,67	22,12	18,10	32,17
T080_E	Toetspunt	13,5	0,00	17,80	13,38	8,88	24,54
T080_E	Toetspunt1	31,5	0,00	25,88	22,23	18,19	32,93
T080_F	Toetspunt	16,5	0,00	18,56	17,60	10,29	26,46
T080_F	Toetspunt1	34,5	0,00	26,24	22,57	18,26	33,24
T081_A	Toetspunt	1,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T081_A	Toetspunt1	19,5	0,00	19,23	19,81	14,13	28,13
T081_B	Toetspunt	4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T081_B	Toetspunt1	22,5	0,00	20,00	20,82	17,49	29,42
T081_C	Toetspunt	7,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T081_C	Toetspunt1	25,5	0,00	20,93	22,31	18,21	30,57
T081_D	Toetspunt	10,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T081_D	Toetspunt1	28,5	0,00	24,16	22,55	18,43	32,07
T081_E	Toetspunt	13,5	0,00	17,85	14,49	8,91	24,86
T081_E	Toetspunt1	31,5	0,00	25,70	22,75	18,55	33,00
T081_F	Toetspunt	16,5	0,00	18,49	18,36	10,37	26,77
T081_F	Toetspunt1	34,5	0,00	26,05	22,98	18,62	33,28
T082_A	Toetspunt	1,5	21,26	17,28	12,38	6,33	28,20
T082_A	Toetspunt1	19,5	30,21	0,00	22,45	12,60	35,94
T082_B	Toetspunt	4,5	22,32	17,57	13,00	6,93	29,02
T082_B	Toetspunt1	22,5	31,50	0,00	23,72	17,33	37,31
T082_C	Toetspunt	7,5	23,73	18,08	14,14	7,63	30,21
T082_C	Toetspunt1	25,5	32,25	0,00	24,65	18,08	38,08

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]
			Schipholweg	Prins Bernhardlaan	Pladellastraat	Slachthuisstraat	
T082_D	Toetspunt	10,5	26,16	18,75	16,46	9,91	32,34
T082_D	Toetspunt1	28,5	32,94	0,00	24,79	18,24	38,69
T082_E	Toetspunt	13,5	26,28	0,00	18,37	9,10	32,01
T082_E	Toetspunt1	31,5	33,55	0,00	25,18	18,42	39,26
T082_F	Toetspunt	16,5	28,55	0,00	21,10	10,18	34,32
T082_F	Toetspunt1	34,5	34,06	0,00	25,34	18,49	39,72
T083_A	Toetspunt	1,5	21,00	16,84	13,97	6,02	28,08
T083_A	Toetspunt1	19,5	30,07	0,00	22,56	14,06	35,87
T083_B	Toetspunt	4,5	22,25	17,37	14,58	6,72	29,08
T083_B	Toetspunt1	22,5	31,80	0,00	23,84	17,12	37,57
T083_C	Toetspunt	7,5	23,57	18,52	15,50	7,22	30,31
T083_C	Toetspunt1	25,5	32,58	0,00	24,63	17,91	38,35
T083_D	Toetspunt	10,5	25,81	19,60	17,18	8,59	32,26
T083_D	Toetspunt1	28,5	33,20	0,00	24,77	18,13	38,90
T083_E	Toetspunt	13,5	26,18	0,00	19,14	8,77	32,03
T083_E	Toetspunt1	31,5	33,86	0,00	25,15	18,28	39,51
T083_F	Toetspunt	16,5	28,38	0,00	21,17	10,21	34,19
T083_F	Toetspunt1	34,5	34,35	0,00	25,30	18,35	39,95
T084_A	Toetspunt	1,5	21,04	16,41	16,84	5,18	28,47
T084_A	Toetspunt1	19,5	29,84	0,00	22,16	14,35	35,63
T084_B	Toetspunt	4,5	22,20	17,10	17,49	5,90	29,43
T084_B	Toetspunt1	22,5	31,26	0,00	23,55	17,08	37,08
T084_C	Toetspunt	7,5	23,36	18,64	18,27	6,50	30,58
T084_C	Toetspunt1	25,5	32,63	0,00	24,39	17,79	38,35
T084_D	Toetspunt	10,5	25,73	21,02	19,40	8,02	32,74
T084_D	Toetspunt1	28,5	33,31	0,00	24,55	18,10	38,97
T084_E	Toetspunt	13,5	26,93	0,00	20,53	8,70	32,88
T084_E	Toetspunt1	31,5	33,89	0,00	24,97	18,20	39,52
T084_F	Toetspunt	16,5	28,53	0,00	21,03	10,13	34,30
T084_F	Toetspunt1	34,5	34,37	0,00	25,16	18,28	39,96
T085_A	Toetspunt	1,5	22,41	20,20	14,90	0,00	29,91
T085_A	Toetspunt1	19,5	32,96	23,59	17,77	0,00	38,55
T085_B	Toetspunt	4,5	23,61	20,58	15,53	0,00	30,80
T085_B	Toetspunt1	22,5	34,16	30,64	19,40	0,00	40,86
T085_C	Toetspunt	7,5	24,97	21,48	16,30	0,00	31,97
T085_C	Toetspunt1	25,5	35,84	32,74	21,06	0,00	42,67
T085_D	Toetspunt	10,5	27,59	23,94	17,31	0,00	34,42
T085_D	Toetspunt1	28,5	36,61	33,34	21,37	0,00	43,37
T085_E	Toetspunt	13,5	29,89	19,61	18,10	1,28	35,54
T085_E	Toetspunt1	31,5	37,08	34,54	22,07	0,00	44,09

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]
			Schipholweg	Prins Bernhardlaan	Pladellastraat	Slachthuisstraat	
T085_F	Toetspunt	16,5	31,55	20,80	16,96	0,00	37,03
T085_F	Toetspunt1	34,5	37,50	34,94	22,56	0,00	44,50
T086_A	Toetspunt	1,5	20,91	16,49	15,41	3,94	28,12
T086_A	Toetspunt1	19,5	30,77	0,00	21,62	4,82	36,28
T086_A	Toetspunt2	37,5	35,04	0,00	24,72	16,57	40,48
T086_B	Toetspunt	4,5	21,96	17,50	16,03	4,30	29,08
T086_B	Toetspunt1	22,5	31,77	0,00	22,41	5,19	37,25
T086_B	Toetspunt2	40,5	35,70	0,00	25,04	18,06	41,12
T086_C	Toetspunt	7,5	23,31	19,50	16,83	4,42	30,50
T086_C	Toetspunt1	25,5	33,54	0,00	23,44	5,61	38,96
T086_C	Toetspunt2	43,5	36,77	0,00	25,13	18,08	42,11
T086_D	Toetspunt	10,5	25,86	23,57	17,98	4,58	33,32
T086_D	Toetspunt1	28,5	34,31	0,00	23,61	6,53	39,67
T086_D	Toetspunt2	46,5	37,27	0,00	25,19	18,09	42,58
T086_E	Toetspunt	13,5	29,13	27,98	19,09	4,20	36,85
T086_E	Toetspunt1	31,5	34,81	0,00	23,95	7,07	40,15
T086_E	Toetspunt2	49,5	37,53	0,00	25,21	18,11	42,82
T086_F	Toetspunt	16,5	29,18	0,00	20,67	4,48	34,77
T086_F	Toetspunt1	34,5	35,41	0,00	24,24	8,11	40,73
T087_A	Toetspunt	1,5	22,49	22,19	3,90	1,34	30,40
T087_A	Toetspunt1	19,5	39,71	41,67	14,09	9,11	48,82
T087_A	Toetspunt2	37,5	42,95	44,89	19,46	0,00	52,05
T087_B	Toetspunt	4,5	23,91	23,40	5,46	2,22	31,73
T087_B	Toetspunt1	22,5	41,21	42,77	16,61	0,00	50,08
T087_B	Toetspunt2	40,5	43,13	44,98	19,60	0,00	52,17
T087_C	Toetspunt	7,5	26,16	25,45	7,37	3,46	33,88
T087_C	Toetspunt1	25,5	42,05	43,36	17,21	0,00	50,77
T087_C	Toetspunt2	43,5	43,36	45,03	19,80	0,00	52,29
T087_D	Toetspunt	10,5	29,82	29,78	10,18	4,93	37,84
T087_D	Toetspunt1	28,5	42,40	43,77	17,67	0,00	51,16
T087_D	Toetspunt2	46,5	43,49	45,05	20,02	0,00	52,36
T087_E	Toetspunt	13,5	36,67	39,01	10,93	4,84	46,01
T087_E	Toetspunt1	31,5	42,62	44,24	18,36	0,00	51,52
T087_E	Toetspunt2	49,5	43,56	45,06	20,11	0,00	52,39
T087_F	Toetspunt	16,5	38,37	40,95	12,38	6,46	47,86
T087_F	Toetspunt1	34,5	42,79	44,66	19,18	0,00	51,85
T088_A	Toetspunt	1,5	31,18	31,55	4,85	2,56	39,39
T088_A	Toetspunt1	19,5	40,43	42,65	15,45	9,00	49,70
T088_A	Toetspunt2	37,5	43,01	45,21	18,72	0,00	52,26
T088_B	Toetspunt	4,5	31,39	31,80	6,17	3,18	39,62

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]
			Schipholweg	Prins Bernhardlaan	Pladellastraat	Slachthuisstraat	
T088_B	Toetspunt1	22,5	41,69	43,16	16,87	0,00	50,50
T088_B	Toetspunt2	40,5	43,19	45,29	18,92	0,00	52,39
T088_C	Toetspunt	7,5	31,76	32,39	8,87	4,11	40,11
T088_C	Toetspunt1	25,5	42,17	43,61	16,20	0,00	50,96
T088_C	Toetspunt2	43,5	43,42	45,33	19,05	0,00	52,50
T088_D	Toetspunt	10,5	32,95	34,39	10,55	5,26	41,75
T088_D	Toetspunt1	28,5	42,45	44,09	17,05	0,00	51,36
T088_D	Toetspunt2	46,5	43,56	45,35	19,23	0,00	52,56
T088_E	Toetspunt	13,5	37,28	40,27	11,71	5,53	47,05
T088_E	Toetspunt1	31,5	42,66	44,68	17,45	0,00	51,80
T088_E	Toetspunt2	49,5	43,62	45,35	19,43	0,00	52,59
T088_F	Toetspunt	16,5	39,26	41,91	13,97	6,90	48,80
T088_F	Toetspunt1	34,5	42,83	45,08	18,18	0,00	52,11
T089_A	Toetspunt	1,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T089_A	Toetspunt1	19,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T089_A	Toetspunt2	37,5	0,00	24,24	13,53	13,15	29,90
T089_B	Toetspunt	4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T089_B	Toetspunt1	22,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T089_B	Toetspunt2	40,5	0,00	24,76	21,01	17,80	31,87
T089_C	Toetspunt	7,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T089_C	Toetspunt1	25,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T089_C	Toetspunt2	43,5	0,00	25,29	22,51	17,85	32,61
T089_D	Toetspunt	10,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T089_D	Toetspunt1	28,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T089_D	Toetspunt2	46,5	0,00	25,80	22,66	17,88	32,97
T089_E	Toetspunt	13,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T089_E	Toetspunt1	31,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T089_E	Toetspunt2	49,5	0,00	26,35	22,69	17,90	33,32
T089_F	Toetspunt	16,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T089_F	Toetspunt1	34,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T090_A	Toetspunt	1,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T090_A	Toetspunt1	19,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T090_A	Toetspunt2	37,5	0,00	25,66	15,47	13,07	31,27
T090_B	Toetspunt	4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T090_B	Toetspunt1	22,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T090_B	Toetspunt2	40,5	0,00	27,00	22,72	18,07	33,76
T090_C	Toetspunt	7,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T090_C	Toetspunt1	25,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T090_C	Toetspunt2	43,5	0,00	27,38	23,00	18,13	34,09
T090_D	Toetspunt	10,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g
			Schipholweg	Prins Bernhardlaan	Pladellastraat	Slachthuisstraat	
T090_D	Toetspunt1	28,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T090_D	Toetspunt2	46,5	0,00	27,66	23,04	18,15	34,30
T090_E	Toetspunt	13,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T090_E	Toetspunt1	31,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T090_E	Toetspunt2	49,5	0,00	27,96	23,06	18,16	34,51
T090_F	Toetspunt	16,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T090_F	Toetspunt1	34,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T091_A	Toetspunt	1,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T091_A	Toetspunt1	19,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T091_A	Toetspunt2	37,5	34,49	0,00	23,30	16,95	39,88
T091_B	Toetspunt	4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T091_B	Toetspunt1	22,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T091_B	Toetspunt2	40,5	35,39	0,00	25,17	18,23	40,86
T091_C	Toetspunt	7,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T091_C	Toetspunt1	25,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T091_C	Toetspunt2	43,5	36,04	0,00	25,24	18,25	41,46
T091_D	Toetspunt	10,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T091_D	Toetspunt1	28,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T091_D	Toetspunt2	46,5	36,91	0,00	25,31	18,27	42,25
T091_E	Toetspunt	13,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T091_E	Toetspunt1	31,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T091_E	Toetspunt2	49,5	37,31	0,00	25,34	18,29	42,63
T091_F	Toetspunt	16,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T091_F	Toetspunt1	34,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T092_A	Toetspunt	1,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T092_A	Toetspunt1	19,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T092_A	Toetspunt2	37,5	34,84	0,00	23,18	16,50	40,18
T092_B	Toetspunt	4,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T092_B	Toetspunt1	22,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T092_B	Toetspunt2	40,5	35,51	0,00	25,12	17,90	40,96
T092_C	Toetspunt	7,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T092_C	Toetspunt1	25,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T092_C	Toetspunt2	43,5	36,25	0,00	25,21	17,93	41,63
T092_D	Toetspunt	10,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T092_D	Toetspunt1	28,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T092_D	Toetspunt2	46,5	37,04	0,00	25,27	17,95	42,37
T092_E	Toetspunt	13,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T092_E	Toetspunt1	31,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--
T092_E	Toetspunt2	49,5	37,34	0,00	25,30	17,97	42,66
T092_F	Toetspunt	16,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting Lden inclusief aftrek artikel 110g [dB]				Geluidbelasting Lden exclusief aftrek artikel 110g [dB]
			Schipholweg	Prins Bernhardlaan	Pladellastraat	Slachthuisstraat	Gecumuleerde geluidbelasting
T092_F	Toetspunt1	34,5	0,00	0,00	0,00	0,00	--

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Toetspunt	1,50	40,59	36,74	31,81	41,23
T001_B	Toetspunt	4,50	40,87	37,02	32,09	41,51
T001_C	Toetspunt	7,50	41,07	37,22	32,29	41,71
T001_D	Toetspunt	10,50	41,58	37,73	32,80	42,22
T002_A	Toetspunt	1,50	39,07	35,22	30,29	39,71
T002_B	Toetspunt	4,50	39,19	35,34	30,41	39,83
T002_C	Toetspunt	7,50	39,32	35,47	30,54	39,96
T002_D	Toetspunt	10,50	39,85	36,00	31,07	40,49
T003_A	Toetspunt	1,50	38,35	34,50	29,57	38,99
T003_B	Toetspunt	4,50	38,43	34,57	29,64	39,06
T003_C	Toetspunt	7,50	38,51	34,65	29,73	39,15
T003_D	Toetspunt	10,50	39,07	35,22	30,29	39,71
T004_A	Toetspunt	1,50	37,89	34,04	29,11	38,53
T004_B	Toetspunt	4,50	37,93	34,08	29,15	38,57
T004_C	Toetspunt	7,50	37,96	34,11	29,18	38,60
T004_D	Toetspunt	10,50	38,55	34,69	29,77	39,19
T005_A	Toetspunt	1,50	38,07	34,21	29,29	38,71
T005_B	Toetspunt	4,50	38,22	34,37	29,44	38,86
T005_C	Toetspunt	7,50	38,24	34,39	29,46	38,88
T005_D	Toetspunt	10,50	38,71	34,85	29,93	39,35
T006_A	Toetspunt	1,50	37,74	33,89	28,96	38,38
T006_B	Toetspunt	4,50	37,93	34,08	29,15	38,57
T006_C	Toetspunt	7,50	37,98	34,13	29,20	38,62
T006_D	Toetspunt	10,50	38,40	34,55	29,62	39,04
T007_A	Toetspunt	1,50	37,92	34,07	29,14	38,56
T007_B	Toetspunt	4,50	38,02	34,17	29,24	38,66
T007_C	Toetspunt	7,50	38,05	34,20	29,27	38,69
T007_D	Toetspunt	10,50	38,37	34,51	29,58	39,00
T008_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T008_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T008_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T008_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T009_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T009_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T009_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T009_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T010_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T010_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T010_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T010_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T011_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T011_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T011_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T011_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T012_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T012_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T012_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T012_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T013_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T013_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T013_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T013_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T014_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T014_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T014_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T014_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T015_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T015_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T015_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T015_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T016_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T016_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T016_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T016_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T017_A	Toetspunt	1,50	21,43	17,58	12,65	22,07
T017_B	Toetspunt	4,50	22,00	18,14	13,21	22,63
T017_C	Toetspunt	7,50	22,71	18,86	13,93	23,35
T017_D	Toetspunt	10,50	25,51	21,66	16,73	26,15
T018_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T018_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T018_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T018_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T019_A	Toetspunt	1,50	24,57	20,72	15,79	25,21
T019_B	Toetspunt	4,50	26,42	22,56	17,64	27,06
T019_C	Toetspunt	7,50	27,82	23,96	19,04	28,46
T019_D	Toetspunt	10,50	31,62	27,76	22,83	32,25
T020_A	Toetspunt	1,50	24,50	20,65	15,72	25,14
T020_B	Toetspunt	4,50	26,38	22,53	17,60	27,02
T020_C	Toetspunt	7,50	27,81	23,95	19,02	28,44
T020_D	Toetspunt	10,50	31,63	27,78	22,85	32,27
T021_A	Toetspunt	1,50	24,55	20,70	15,77	25,19
T021_B	Toetspunt	4,50	26,55	22,69	17,77	27,19
T021_C	Toetspunt	7,50	28,04	24,19	19,26	28,68
T021_D	Toetspunt	10,50	31,98	28,13	23,20	32,62
T022_A	Toetspunt	1,50	24,62	20,77	15,84	25,26
T022_B	Toetspunt	4,50	26,76	22,90	17,97	27,39
T022_C	Toetspunt	7,50	28,40	24,55	19,62	29,04
T022_D	Toetspunt	10,50	32,46	28,61	23,68	33,10
T023_A	Toetspunt	1,50	24,68	20,83	15,90	25,32
T023_B	Toetspunt	4,50	26,87	23,02	18,09	27,51
T023_C	Toetspunt	7,50	28,77	24,91	19,99	29,41
T023_D	Toetspunt	10,50	32,88	29,03	24,10	33,52
T024_A	Toetspunt	1,50	26,28	22,43	17,50	26,92
T024_B	Toetspunt	4,50	27,85	23,99	19,06	28,48
T024_C	Toetspunt	7,50	29,56	25,70	20,77	30,19
T024_D	Toetspunt	10,50	31,31	27,46	22,53	31,95
T025_A	Toetspunt	1,50	26,29	22,43	17,50	26,92
T025_B	Toetspunt	4,50	27,76	23,91	18,98	28,40
T025_C	Toetspunt	7,50	29,51	25,65	20,72	30,14
T025_D	Toetspunt	10,50	31,17	27,32	22,39	31,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T026_A	Toetspunt	1,50	25,14	21,28	16,35	25,77
T026_B	Toetspunt	4,50	25,86	22,01	17,08	26,50
T026_C	Toetspunt	7,50	27,04	23,19	18,26	27,68
T026_D	Toetspunt	10,50	29,17	25,31	20,38	29,80
T027_A	Toetspunt	1,50	25,43	21,57	16,64	26,06
T027_B	Toetspunt	4,50	26,05	22,20	17,27	26,69
T027_C	Toetspunt	7,50	27,31	23,45	18,52	27,94
T027_D	Toetspunt	10,50	28,89	25,04	20,11	29,53
T028_A	Toetspunt	1,50	26,26	22,40	17,47	26,89
T028_B	Toetspunt	4,50	26,86	23,01	18,08	27,50
T028_C	Toetspunt	7,50	28,31	24,45	19,52	28,94
T028_D	Toetspunt	10,50	30,58	26,73	21,80	31,22
T029_A	Toetspunt	1,50	27,07	23,21	18,28	27,70
T029_B	Toetspunt	4,50	27,85	24,00	19,07	28,49
T029_C	Toetspunt	7,50	28,90	25,04	20,12	29,54
T029_D	Toetspunt	10,50	31,04	27,19	22,26	31,68
T030_A	Toetspunt	1,50	27,06	23,20	18,27	27,69
T030_B	Toetspunt	4,50	27,93	24,08	19,15	28,57
T030_C	Toetspunt	7,50	29,30	25,44	20,51	29,93
T030_D	Toetspunt	10,50	31,63	27,77	22,84	32,26
T031_A	Toetspunt	1,50	25,83	21,97	17,04	26,46
T031_B	Toetspunt	4,50	27,07	23,22	18,29	27,71
T031_C	Toetspunt	7,50	28,68	24,83	19,90	29,32
T031_D	Toetspunt	10,50	31,85	28,00	23,07	32,49
T032_A	Toetspunt	1,50	25,96	22,10	17,17	26,59
T032_B	Toetspunt	4,50	26,99	23,14	18,21	27,63
T032_C	Toetspunt	7,50	28,93	25,07	20,14	29,56
T032_D	Toetspunt	10,50	32,64	28,79	23,86	33,28
T033_A	Toetspunt	1,50	25,50	21,64	16,71	26,13
T033_B	Toetspunt	4,50	26,64	22,79	17,86	27,28
T033_C	Toetspunt	7,50	28,20	24,34	19,41	28,83
T033_D	Toetspunt	10,50	31,01	27,16	22,23	31,65
T034_A	Toetspunt	1,50	24,57	20,71	15,78	25,20
T034_B	Toetspunt	4,50	26,02	22,17	17,24	26,66
T034_C	Toetspunt	7,50	28,31	24,46	19,53	28,95
T034_D	Toetspunt	10,50	32,40	28,54	23,62	33,04
T035_A	Toetspunt	1,50	25,47	21,62	16,69	26,11
T035_B	Toetspunt	4,50	26,49	22,63	17,70	27,12
T035_C	Toetspunt	7,50	28,21	24,36	19,43	28,85
T035_D	Toetspunt	10,50	30,95	27,10	22,17	31,59
T036_A	Toetspunt	1,50	26,33	22,47	17,54	26,96
T036_B	Toetspunt	4,50	27,55	23,69	18,76	28,18
T036_C	Toetspunt	7,50	29,58	25,73	20,80	30,22
T036_D	Toetspunt	10,50	32,99	29,14	24,21	33,63
T037_A	Toetspunt	1,50	41,28	37,43	32,50	41,92
T037_B	Toetspunt	4,50	41,66	37,81	32,88	42,30
T037_C	Toetspunt	7,50	41,83	37,98	33,05	42,47
T037_D	Toetspunt	10,50	42,49	38,64	33,71	43,13
T038_A	Toetspunt	1,50	42,41	38,55	33,62	43,04
T038_B	Toetspunt	4,50	42,77	38,91	33,98	43,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T038_C	Toetspunt	7,50	42,98	39,13	34,20	43,62
T038_D	Toetspunt	10,50	43,54	39,69	34,76	44,18
T039_A	Toetspunt	1,50	45,84	41,99	37,06	46,48
T039_B	Toetspunt	4,50	46,34	42,48	37,55	46,97
T039_C	Toetspunt	7,50	46,51	42,66	37,73	47,15
T039_D	Toetspunt	10,50	46,88	43,03	38,10	47,52
T040_A	Toetspunt	1,50	45,15	41,30	36,37	45,79
T040_B	Toetspunt	4,50	45,57	41,71	36,78	46,20
T040_C	Toetspunt	7,50	45,73	41,88	36,95	46,37
T040_D	Toetspunt	10,50	46,14	42,28	37,35	46,77
T041_A	Toetspunt	1,50	39,78	35,93	31,00	40,42
T041_B	Toetspunt	4,50	40,00	36,15	31,22	40,64
T041_C	Toetspunt	7,50	40,06	36,21	31,28	40,70
T041_D	Toetspunt	10,50	40,46	36,61	31,68	41,10
T042_A	Toetspunt	1,50	38,75	34,90	29,97	39,39
T042_B	Toetspunt	4,50	38,91	35,06	30,13	39,55
T042_C	Toetspunt	7,50	38,98	35,13	30,20	39,62
T042_D	Toetspunt	10,50	39,22	35,37	30,44	39,86
T043_A	Toetspunt	1,50	23,72	19,87	14,94	24,36
T043_B	Toetspunt	4,50	24,72	20,87	15,94	25,36
T043_C	Toetspunt	7,50	26,16	22,31	17,38	26,80
T043_D	Toetspunt	10,50	25,95	22,10	17,17	26,59
T044_A	Toetspunt	1,50	25,20	21,34	16,41	25,83
T044_A	Toetspunt1	19,50	46,21	42,36	37,43	46,85
T044_B	Toetspunt	4,50	26,54	22,69	17,76	27,18
T044_C	Toetspunt	7,50	28,92	25,07	20,14	29,56
T044_D	Toetspunt	10,50	33,04	29,18	24,26	33,68
T044_E	Toetspunt	13,50	43,01	39,15	34,23	43,65
T044_F	Toetspunt	16,50	45,26	41,41	36,48	45,90
T045_A	Toetspunt	1,50	29,30	25,45	20,52	29,94
T045_A	Toetspunt1	19,50	39,50	35,65	30,72	40,14
T045_B	Toetspunt	4,50	29,99	26,14	21,21	30,63
T045_C	Toetspunt	7,50	31,09	27,24	22,31	31,73
T045_D	Toetspunt	10,50	30,02	26,17	21,24	30,66
T045_E	Toetspunt	13,50	35,85	31,99	27,06	36,48
T045_F	Toetspunt	16,50	38,33	34,48	29,55	38,97
T046_A	Toetspunt	1,50	33,87	30,02	25,09	34,51
T046_A	Toetspunt1	19,50	41,51	37,66	32,73	42,15
T046_B	Toetspunt	4,50	34,03	30,18	25,25	34,67
T046_C	Toetspunt	7,50	34,36	30,50	25,57	34,99
T046_D	Toetspunt	10,50	35,08	31,22	26,29	35,71
T046_E	Toetspunt	13,50	39,26	35,41	30,48	39,90
T046_F	Toetspunt	16,50	40,63	36,77	31,84	41,26
T047_A	Toetspunt	1,50	25,02	21,17	16,24	25,66
T047_A	Toetspunt1	19,50	38,67	34,82	29,89	39,31
T047_B	Toetspunt	4,50	26,12	22,26	17,34	26,76
T047_C	Toetspunt	7,50	27,66	23,81	18,88	28,30
T047_D	Toetspunt	10,50	29,90	26,05	21,12	30,54
T047_E	Toetspunt	13,50	35,89	32,04	27,11	36,53
T047_F	Toetspunt	16,50	36,97	33,12	28,19	37,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T048_A	Toetspunt	1,50	23,06	19,20	14,28	23,70
T048_A	Toetspunt1	19,50	36,22	32,37	27,44	36,86
T048_B	Toetspunt	4,50	24,14	20,29	15,36	24,78
T048_C	Toetspunt	7,50	25,80	21,95	17,02	26,44
T048_D	Toetspunt	10,50	29,06	25,21	20,28	29,70
T048_E	Toetspunt	13,50	32,90	29,05	24,12	33,54
T048_F	Toetspunt	16,50	34,87	31,02	26,09	35,51
T049_A	Toetspunt	1,50	21,78	17,93	13,00	22,42
T049_B	Toetspunt	4,50	22,15	18,30	13,37	22,79
T049_C	Toetspunt	7,50	22,66	18,81	13,88	23,30
T049_D	Toetspunt	10,50	22,86	19,01	14,08	23,50
T050_A	Toetspunt	1,50	20,40	16,54	11,61	21,03
T050_B	Toetspunt	4,50	20,61	16,76	11,83	21,25
T050_C	Toetspunt	7,50	21,56	17,71	12,78	22,20
T050_D	Toetspunt	10,50	23,84	19,98	15,05	24,47
T051_A	Toetspunt	1,50	24,86	21,00	16,07	25,49
T051_B	Toetspunt	4,50	25,63	21,78	16,85	26,27
T051_C	Toetspunt	7,50	26,82	22,97	18,04	27,46
T051_D	Toetspunt	10,50	29,50	25,64	20,71	30,13
T052_A	Toetspunt	1,50	24,43	20,57	15,64	25,06
T052_B	Toetspunt	4,50	25,15	21,30	16,37	25,79
T052_C	Toetspunt	7,50	26,54	22,69	17,76	27,18
T052_D	Toetspunt	10,50	28,81	24,96	20,03	29,45
T053_A	Toetspunt	1,50	23,78	19,92	14,99	24,41
T053_B	Toetspunt	4,50	24,56	20,71	15,78	25,20
T053_C	Toetspunt	7,50	25,36	21,50	16,58	26,00
T053_D	Toetspunt	10,50	26,24	22,38	17,45	26,87
T054_A	Toetspunt	1,50	22,23	18,38	13,45	22,87
T054_B	Toetspunt	4,50	23,26	19,40	14,48	23,90
T054_C	Toetspunt	7,50	24,12	20,27	15,34	24,76
T054_D	Toetspunt	10,50	25,56	21,71	16,78	26,20
T055_A	Toetspunt	1,50	23,02	19,17	14,24	23,66
T055_B	Toetspunt	4,50	23,74	19,88	14,95	24,37
T055_C	Toetspunt	7,50	24,86	21,01	16,08	25,50
T055_D	Toetspunt	10,50	27,09	23,23	18,30	27,72
T056_A	Toetspunt	1,50	24,52	20,67	15,74	25,16
T056_B	Toetspunt	4,50	26,77	22,92	17,99	27,41
T056_C	Toetspunt	7,50	29,33	25,47	20,54	29,96
T056_D	Toetspunt	10,50	33,50	29,65	24,72	34,14
T057_A	Toetspunt	1,50	24,89	21,03	16,10	25,52
T057_B	Toetspunt	4,50	27,07	23,22	18,29	27,71
T057_C	Toetspunt	7,50	29,69	25,84	20,91	30,33
T057_D	Toetspunt	10,50	34,07	30,21	25,29	34,71
T058_A	Toetspunt	1,50	26,00	22,14	17,21	26,63
T058_B	Toetspunt	4,50	28,31	24,46	19,53	28,95
T058_C	Toetspunt	7,50	30,96	27,11	22,18	31,60
T058_D	Toetspunt	10,50	35,50	31,64	26,71	36,13
T059_A	Toetspunt	1,50	26,13	22,28	17,35	26,77
T059_B	Toetspunt	4,50	28,58	24,73	19,80	29,22
T059_C	Toetspunt	7,50	31,58	27,73	22,80	32,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T059_D	Toetspunt	10,50	36,15	32,30	27,37	36,79
T060_A	Toetspunt	1,50	25,82	21,96	17,03	26,45
T060_B	Toetspunt	4,50	28,36	24,50	19,57	28,99
T060_C	Toetspunt	7,50	32,02	28,17	23,24	32,66
T060_D	Toetspunt	10,50	36,72	32,86	27,93	37,35
T061_A	Toetspunt	1,50	38,63	34,78	29,85	39,27
T061_B	Toetspunt	4,50	39,53	35,68	30,75	40,17
T061_C	Toetspunt	7,50	41,48	37,63	32,70	42,12
T061_D	Toetspunt	10,50	43,05	39,19	34,26	43,68
T062_A	Toetspunt	1,50	39,71	35,86	30,93	40,35
T062_B	Toetspunt	4,50	40,52	36,66	31,73	41,15
T062_C	Toetspunt	7,50	41,86	38,00	33,08	42,50
T062_D	Toetspunt	10,50	42,76	38,91	33,98	43,40
T063_A	Toetspunt	1,50	42,45	38,60	33,67	43,09
T063_B	Toetspunt	4,50	43,04	39,19	34,26	43,68
T063_C	Toetspunt	7,50	43,54	39,69	34,76	44,18
T063_D	Toetspunt	10,50	44,04	40,19	35,26	44,68
T064_A	Toetspunt	1,50	42,66	38,81	33,88	43,30
T064_B	Toetspunt	4,50	43,31	39,45	34,52	43,94
T064_C	Toetspunt	7,50	43,59	39,73	34,80	44,22
T064_D	Toetspunt	10,50	43,91	40,06	35,13	44,55
T065_A	Toetspunt	1,50	43,55	39,70	34,77	44,19
T065_B	Toetspunt	4,50	44,16	40,31	35,38	44,80
T065_C	Toetspunt	7,50	44,28	40,43	35,50	44,92
T065_D	Toetspunt	10,50	44,50	40,65	35,72	45,14
T066_A	Toetspunt	1,50	43,97	40,11	35,19	44,61
T066_B	Toetspunt	4,50	44,51	40,66	35,73	45,15
T066_C	Toetspunt	7,50	44,62	40,77	35,84	45,26
T066_D	Toetspunt	10,50	44,85	41,00	36,07	45,49
T067_A	Toetspunt	1,50	44,53	40,68	35,75	45,17
T067_B	Toetspunt	4,50	45,03	41,17	36,24	45,66
T067_C	Toetspunt	7,50	45,14	41,29	36,36	45,78
T067_D	Toetspunt	10,50	45,40	41,55	36,62	46,04
T068_A	Toetspunt	1,50	44,23	40,38	35,45	44,87
T068_B	Toetspunt	4,50	44,68	40,83	35,90	45,32
T068_C	Toetspunt	7,50	44,82	40,97	36,04	45,46
T068_D	Toetspunt	10,50	45,19	41,34	36,41	45,83
T069_A	Toetspunt	1,50	45,31	41,46	36,53	45,95
T069_B	Toetspunt	4,50	45,86	42,01	37,08	46,50
T069_C	Toetspunt	7,50	46,06	42,20	37,27	46,69
T069_D	Toetspunt	10,50	46,39	42,54	37,61	47,03
T070_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T070_A	Toetspunt1	19,50	36,70	32,85	27,92	37,34
T070_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T070_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T070_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T070_E	Toetspunt	13,50	32,94	29,09	24,16	33,58
T070_F	Toetspunt	16,50	35,33	31,47	26,54	35,96
T071_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T071_A	Toetspunt1	19,50	45,88	42,03	37,10	46,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T071_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T071_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T071_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T071_E	Toetspunt	13,50	43,30	39,45	34,52	43,94
T071_F	Toetspunt	16,50	45,29	41,44	36,51	45,93
T072_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T072_A	Toetspunt1	19,50	46,15	42,29	37,36	46,78
T072_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T072_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T072_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T072_E	Toetspunt	13,50	43,69	39,84	34,91	44,33
T072_F	Toetspunt	16,50	45,63	41,77	36,84	46,26
T073_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T073_A	Toetspunt1	19,50	46,51	42,66	37,73	47,15
T073_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T073_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T073_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T073_E	Toetspunt	13,50	43,86	40,01	35,08	44,50
T073_F	Toetspunt	16,50	45,85	42,00	37,07	46,49
T074_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T074_A	Toetspunt1	19,50	46,32	42,47	37,54	46,96
T074_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T074_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T074_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T074_E	Toetspunt	13,50	43,21	39,35	34,42	43,84
T074_F	Toetspunt	16,50	45,53	41,67	36,75	46,17
T075_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T075_A	Toetspunt1	19,50	44,30	40,45	35,52	44,94
T075_A	Toetspunt2	37,50	46,73	42,88	37,95	47,37
T075_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T075_B	Toetspunt1	22,50	45,58	41,73	36,80	46,22
T075_B	Toetspunt2	40,50	46,77	42,92	37,99	47,41
T075_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T075_C	Toetspunt1	25,50	46,12	42,27	37,34	46,76
T075_C	Toetspunt2	43,50	46,80	42,95	38,02	47,44
T075_D	Toetspunt	10,50	34,75	30,90	25,97	35,39
T075_D	Toetspunt1	28,50	46,39	42,54	37,61	47,03
T075_D	Toetspunt2	46,50	46,81	42,96	38,03	47,45
T075_E	Toetspunt	13,50	41,07	37,21	32,29	41,71
T075_E	Toetspunt1	31,50	46,57	42,71	37,78	47,20
T075_E	Toetspunt2	49,50	46,82	42,97	38,04	47,46
T075_F	Toetspunt	16,50	43,14	39,29	34,36	43,78
T075_F	Toetspunt1	34,50	46,67	42,81	37,88	47,30
T076_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T076_A	Toetspunt1	19,50	43,76	39,90	34,98	44,40
T076_A	Toetspunt2	37,50	46,58	42,73	37,80	47,22
T076_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T076_B	Toetspunt1	22,50	45,10	41,25	36,32	45,74
T076_B	Toetspunt2	40,50	46,63	42,78	37,85	47,27
T076_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T076_C	Toetspunt1	25,50	45,90	42,04	37,11	46,53
T076_C	Toetspunt2	43,50	46,66	42,80	37,87	47,29
T076_D	Toetspunt	10,50	32,98	29,13	24,20	33,62
T076_D	Toetspunt1	28,50	46,19	42,34	37,41	46,83
T076_D	Toetspunt2	46,50	46,68	42,82	37,89	47,31
T076_E	Toetspunt	13,50	39,77	35,92	30,99	40,41
T076_E	Toetspunt1	31,50	46,40	42,55	37,62	47,04
T076_E	Toetspunt2	49,50	46,69	42,83	37,90	47,32
T076_F	Toetspunt	16,50	42,51	38,66	33,73	43,15
T076_F	Toetspunt1	34,50	46,52	42,66	37,73	47,15
T077_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T077_A	Toetspunt1	19,50	43,22	39,37	34,44	43,86
T077_A	Toetspunt2	37,50	46,47	42,62	37,69	47,11
T077_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T077_B	Toetspunt1	22,50	44,71	40,85	35,93	45,35
T077_B	Toetspunt2	40,50	46,52	42,67	37,74	47,16
T077_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T077_C	Toetspunt1	25,50	45,71	41,86	36,93	46,35
T077_C	Toetspunt2	43,50	46,55	42,70	37,77	47,19
T077_D	Toetspunt	10,50	32,82	28,97	24,04	33,46
T077_D	Toetspunt1	28,50	46,02	42,17	37,24	46,66
T077_D	Toetspunt2	46,50	46,57	42,72	37,79	47,21
T077_E	Toetspunt	13,50	39,22	35,37	30,44	39,86
T077_E	Toetspunt1	31,50	46,26	42,41	37,48	46,90
T077_E	Toetspunt2	49,50	46,58	42,73	37,80	47,22
T077_F	Toetspunt	16,50	41,92	38,06	33,13	42,55
T077_F	Toetspunt1	34,50	46,39	42,54	37,61	47,03
T078_A	Toetspunt	1,50	25,43	21,58	16,65	26,07
T078_A	Toetspunt1	19,50	42,23	38,37	33,45	42,87
T078_B	Toetspunt	4,50	27,22	23,37	18,44	27,86
T078_B	Toetspunt1	22,50	43,75	39,90	34,97	44,39
T078_C	Toetspunt	7,50	29,54	25,68	20,76	30,18
T078_C	Toetspunt1	25,50	45,22	41,36	36,44	45,86
T078_D	Toetspunt	10,50	32,96	29,11	24,18	33,60
T078_D	Toetspunt1	28,50	45,64	41,79	36,86	46,28
T078_E	Toetspunt	13,50	38,34	34,49	29,56	38,98
T078_E	Toetspunt1	31,50	45,92	42,07	37,14	46,56
T078_F	Toetspunt	16,50	41,00	37,15	32,22	41,64
T078_F	Toetspunt1	34,50	46,10	42,25	37,32	46,74
T079_A	Toetspunt	1,50	22,43	18,58	13,65	23,07
T079_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T079_B	Toetspunt	4,50	24,16	20,31	15,38	24,80
T079_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T079_C	Toetspunt	7,50	26,13	22,28	17,35	26,77
T079_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T079_D	Toetspunt	10,50	29,53	25,68	20,75	30,17
T079_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T079_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T079_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T079_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T079_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T080_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T080_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T080_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T080_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T080_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T080_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T080_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T080_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T080_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T080_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T080_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T080_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T081_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T081_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T081_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T081_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T081_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T081_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T081_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T081_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T081_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T081_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T081_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T081_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T082_A	Toetspunt	1,50	25,62	21,77	16,84	26,26
T082_A	Toetspunt1	19,50	34,57	30,72	25,79	35,21
T082_B	Toetspunt	4,50	26,68	22,83	17,90	27,32
T082_B	Toetspunt1	22,50	35,87	32,01	27,08	36,50
T082_C	Toetspunt	7,50	28,09	24,24	19,31	28,73
T082_C	Toetspunt1	25,50	36,61	32,76	27,83	37,25
T082_D	Toetspunt	10,50	30,53	26,67	21,74	31,16
T082_D	Toetspunt1	28,50	37,30	33,45	28,52	37,94
T082_E	Toetspunt	13,50	30,65	26,79	21,86	31,28
T082_E	Toetspunt1	31,50	37,92	34,06	29,13	38,55
T082_F	Toetspunt	16,50	32,91	29,05	24,13	33,55
T082_F	Toetspunt1	34,50	38,43	34,57	29,64	39,06
T083_A	Toetspunt	1,50	25,37	21,51	16,58	26,00
T083_A	Toetspunt1	19,50	34,44	30,58	25,65	35,07
T083_B	Toetspunt	4,50	26,61	22,76	17,83	27,25
T083_B	Toetspunt1	22,50	36,16	32,31	27,38	36,80
T083_C	Toetspunt	7,50	27,93	24,08	19,15	28,57
T083_C	Toetspunt1	25,50	36,94	33,09	28,16	37,58
T083_D	Toetspunt	10,50	30,17	26,32	21,39	30,81
T083_D	Toetspunt1	28,50	37,56	33,71	28,78	38,20
T083_E	Toetspunt	13,50	30,55	26,69	21,76	31,18
T083_E	Toetspunt1	31,50	38,22	34,36	29,44	38,86
T083_F	Toetspunt	16,50	32,74	28,88	23,96	33,38
T083_F	Toetspunt1	34,50	38,71	34,85	29,93	39,35
T084_A	Toetspunt	1,50	25,40	21,54	16,62	26,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T084_A	Toetspunt1	19,50	34,20	30,35	25,42	34,84
T084_B	Toetspunt	4,50	26,56	22,71	17,78	27,20
T084_B	Toetspunt1	22,50	35,62	31,76	26,84	36,26
T084_C	Toetspunt	7,50	27,72	23,87	18,94	28,36
T084_C	Toetspunt1	25,50	36,99	33,13	28,21	37,63
T084_D	Toetspunt	10,50	30,09	26,24	21,31	30,73
T084_D	Toetspunt1	28,50	37,67	33,82	28,89	38,31
T084_E	Toetspunt	13,50	31,29	27,44	22,51	31,93
T084_E	Toetspunt1	31,50	38,26	34,40	29,47	38,89
T084_F	Toetspunt	16,50	32,90	29,04	24,11	33,53
T084_F	Toetspunt1	34,50	38,73	34,88	29,95	39,37
T085_A	Toetspunt	1,50	26,78	22,92	17,99	27,41
T085_A	Toetspunt1	19,50	37,33	33,47	28,54	37,96
T085_B	Toetspunt	4,50	27,97	24,12	19,19	28,61
T085_B	Toetspunt1	22,50	38,52	34,66	29,74	39,16
T085_C	Toetspunt	7,50	29,33	25,48	20,55	29,97
T085_C	Toetspunt1	25,50	40,21	36,35	31,42	40,84
T085_D	Toetspunt	10,50	31,95	28,09	23,17	32,59
T085_D	Toetspunt1	28,50	40,97	37,12	32,19	41,61
T085_E	Toetspunt	13,50	34,25	30,39	25,47	34,89
T085_E	Toetspunt1	31,50	41,45	37,59	32,66	42,08
T085_F	Toetspunt	16,50	35,91	32,06	27,13	36,55
T085_F	Toetspunt1	34,50	41,86	38,01	33,08	42,50
T086_A	Toetspunt	1,50	25,27	21,42	16,49	25,91
T086_A	Toetspunt1	19,50	35,13	31,28	26,35	35,77
T086_A	Toetspunt2	37,50	39,40	35,55	30,62	40,04
T086_B	Toetspunt	4,50	26,32	22,47	17,54	26,96
T086_B	Toetspunt1	22,50	36,13	32,28	27,35	36,77
T086_B	Toetspunt2	40,50	40,06	36,21	31,28	40,70
T086_C	Toetspunt	7,50	27,68	23,82	18,89	28,31
T086_C	Toetspunt1	25,50	37,90	34,05	29,12	38,54
T086_C	Toetspunt2	43,50	41,14	37,28	32,35	41,77
T086_D	Toetspunt	10,50	30,22	26,37	21,44	30,86
T086_D	Toetspunt1	28,50	38,67	34,81	29,89	39,31
T086_D	Toetspunt2	46,50	41,63	37,78	32,85	42,27
T086_E	Toetspunt	13,50	33,49	29,63	24,71	34,13
T086_E	Toetspunt1	31,50	39,17	35,31	30,39	39,81
T086_E	Toetspunt2	49,50	41,89	38,04	33,11	42,53
T086_F	Toetspunt	16,50	33,55	29,69	24,76	34,18
T086_F	Toetspunt1	34,50	39,77	35,92	30,99	40,41
T087_A	Toetspunt	1,50	26,86	23,00	18,07	27,49
T087_A	Toetspunt1	19,50	44,08	40,22	35,29	44,71
T087_A	Toetspunt2	37,50	47,31	43,46	38,53	47,95
T087_B	Toetspunt	4,50	28,28	24,42	19,49	28,91
T087_B	Toetspunt1	22,50	45,57	41,71	36,79	46,21
T087_B	Toetspunt2	40,50	47,49	43,64	38,71	48,13
T087_C	Toetspunt	7,50	30,52	26,67	21,74	31,16
T087_C	Toetspunt1	25,50	46,42	42,56	37,63	47,05
T087_C	Toetspunt2	43,50	47,72	43,87	38,94	48,36
T087_D	Toetspunt	10,50	34,18	30,33	25,40	34,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T087_D	Toetspunt1	28,50	46,76	42,91	37,98	47,40
T087_D	Toetspunt2	46,50	47,85	44,00	39,07	48,49
T087_E	Toetspunt	13,50	41,03	37,18	32,25	41,67
T087_E	Toetspunt1	31,50	46,98	43,13	38,20	47,62
T087_E	Toetspunt2	49,50	47,92	44,06	39,14	48,56
T087_F	Toetspunt	16,50	42,73	38,88	33,95	43,37
T087_F	Toetspunt1	34,50	47,15	43,30	38,37	47,79
T088_A	Toetspunt	1,50	35,54	31,69	26,76	36,18
T088_A	Toetspunt1	19,50	44,80	40,94	36,01	45,43
T088_A	Toetspunt2	37,50	47,37	43,52	38,59	48,01
T088_B	Toetspunt	4,50	35,75	31,90	26,97	36,39
T088_B	Toetspunt1	22,50	46,05	42,20	37,27	46,69
T088_B	Toetspunt2	40,50	47,56	43,70	38,77	48,19
T088_C	Toetspunt	7,50	36,12	32,27	27,34	36,76
T088_C	Toetspunt1	25,50	46,53	42,67	37,75	47,17
T088_C	Toetspunt2	43,50	47,79	43,93	39,00	48,42
T088_D	Toetspunt	10,50	37,31	33,46	28,53	37,95
T088_D	Toetspunt1	28,50	46,82	42,96	38,03	47,45
T088_D	Toetspunt2	46,50	47,92	44,07	39,14	48,56
T088_E	Toetspunt	13,50	41,64	37,79	32,86	42,28
T088_E	Toetspunt1	31,50	47,02	43,17	38,24	47,66
T088_E	Toetspunt2	49,50	47,98	44,12	39,20	48,62
T088_F	Toetspunt	16,50	43,62	39,76	34,84	44,26
T088_F	Toetspunt1	34,50	47,19	43,34	38,41	47,83
T089_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T089_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T089_A	Toetspunt2	37,50	--	--	--	--
T089_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T089_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T089_B	Toetspunt2	40,50	--	--	--	--
T089_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T089_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T089_C	Toetspunt2	43,50	--	--	--	--
T089_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T089_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T089_D	Toetspunt2	46,50	--	--	--	--
T089_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T089_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T089_E	Toetspunt2	49,50	--	--	--	--
T089_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T089_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T090_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T090_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T090_A	Toetspunt2	37,50	--	--	--	--
T090_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T090_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T090_B	Toetspunt2	40,50	--	--	--	--
T090_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T090_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T090_C	Toetspunt2	43,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T090_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T090_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T090_D	Toetspunt2	46,50	--	--	--	--
T090_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T090_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T090_E	Toetspunt2	49,50	--	--	--	--
T090_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T090_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T091_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T091_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T091_A	Toetspunt2	37,50	38,85	34,99	30,07	39,49
T091_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T091_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T091_B	Toetspunt2	40,50	39,76	35,90	30,97	40,39
T091_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T091_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T091_C	Toetspunt2	43,50	40,41	36,55	31,62	41,04
T091_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T091_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T091_D	Toetspunt2	46,50	41,27	37,41	32,49	41,91
T091_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T091_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T091_E	Toetspunt2	49,50	41,67	37,81	32,89	42,31
T091_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T091_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T092_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T092_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T092_A	Toetspunt2	37,50	39,20	35,35	30,42	39,84
T092_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T092_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T092_B	Toetspunt2	40,50	39,87	36,02	31,09	40,51
T092_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T092_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T092_C	Toetspunt2	43,50	40,61	36,75	31,83	41,25
T092_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T092_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T092_D	Toetspunt2	46,50	41,41	37,55	32,62	42,04
T092_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T092_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T092_E	Toetspunt2	49,50	41,71	37,85	32,92	42,34
T092_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T092_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaimodel - Rekenresultaten Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Toetspunt	1,50	43,88	40,03	35,10	44,52
T001_B	Toetspunt	4,50	44,34	40,48	35,55	44,97
T001_C	Toetspunt	7,50	44,54	40,69	35,76	45,18
T001_D	Toetspunt	10,50	44,97	41,11	36,18	45,60
T002_A	Toetspunt	1,50	43,57	39,71	34,79	44,21
T002_B	Toetspunt	4,50	44,06	40,21	35,28	44,70
T002_C	Toetspunt	7,50	44,28	40,43	35,50	44,92
T002_D	Toetspunt	10,50	44,69	40,84	35,91	45,33
T003_A	Toetspunt	1,50	43,12	39,27	34,34	43,76
T003_B	Toetspunt	4,50	43,64	39,79	34,86	44,28
T003_C	Toetspunt	7,50	43,87	40,02	35,09	44,51
T003_D	Toetspunt	10,50	44,28	40,42	35,49	44,91
T004_A	Toetspunt	1,50	41,95	38,10	33,17	42,59
T004_B	Toetspunt	4,50	42,49	38,64	33,71	43,13
T004_C	Toetspunt	7,50	42,74	38,89	33,96	43,38
T004_D	Toetspunt	10,50	43,18	39,32	34,39	43,81
T005_A	Toetspunt	1,50	42,06	38,21	33,28	42,70
T005_B	Toetspunt	4,50	42,61	38,76	33,83	43,25
T005_C	Toetspunt	7,50	42,89	39,03	34,10	43,52
T005_D	Toetspunt	10,50	43,37	39,52	34,59	44,01
T006_A	Toetspunt	1,50	40,88	37,03	32,10	41,52
T006_B	Toetspunt	4,50	41,37	37,51	32,58	42,00
T006_C	Toetspunt	7,50	41,63	37,78	32,85	42,27
T006_D	Toetspunt	10,50	42,26	38,41	33,48	42,90
T007_A	Toetspunt	1,50	41,55	37,69	32,76	42,18
T007_B	Toetspunt	4,50	41,52	37,66	32,73	42,15
T007_C	Toetspunt	7,50	41,61	37,75	32,82	42,24
T007_D	Toetspunt	10,50	42,24	38,39	33,46	42,88
T008_A	Toetspunt	1,50	18,99	15,14	10,21	19,63
T008_B	Toetspunt	4,50	19,53	15,67	10,74	20,16
T008_C	Toetspunt	7,50	19,87	16,01	11,08	20,50
T008_D	Toetspunt	10,50	20,37	16,51	11,58	21,00
T009_A	Toetspunt	1,50	19,00	15,15	10,22	19,64
T009_B	Toetspunt	4,50	19,43	15,57	10,64	20,06
T009_C	Toetspunt	7,50	19,74	15,89	10,96	20,38
T009_D	Toetspunt	10,50	20,28	16,43	11,50	20,92
T010_A	Toetspunt	1,50	18,86	15,01	10,08	19,50
T010_B	Toetspunt	4,50	19,25	15,39	10,46	19,88
T010_C	Toetspunt	7,50	19,59	15,74	10,81	20,23
T010_D	Toetspunt	10,50	20,21	16,36	11,43	20,85
T011_A	Toetspunt	1,50	18,91	15,05	10,12	19,54
T011_B	Toetspunt	4,50	19,23	15,37	10,44	19,86
T011_C	Toetspunt	7,50	19,61	15,76	10,83	20,25
T011_D	Toetspunt	10,50	20,25	16,40	11,47	20,89
T012_A	Toetspunt	1,50	18,84	14,99	10,06	19,48
T012_B	Toetspunt	4,50	19,15	15,30	10,37	19,79
T012_C	Toetspunt	7,50	19,60	15,74	10,81	20,23
T012_D	Toetspunt	10,50	20,34	16,49	11,56	20,98
T013_A	Toetspunt	1,50	19,55	15,70	10,77	20,19
T013_B	Toetspunt	4,50	19,96	16,11	11,18	20,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T013_C	Toetspunt	7,50	20,57	16,72	11,79	21,21
T013_D	Toetspunt	10,50	21,44	17,59	12,66	22,08
T014_A	Toetspunt	1,50	19,98	16,13	11,20	20,62
T014_B	Toetspunt	4,50	20,53	16,68	11,75	21,17
T014_C	Toetspunt	7,50	21,10	17,25	12,32	21,74
T014_D	Toetspunt	10,50	21,88	18,03	13,10	22,52
T015_A	Toetspunt	1,50	21,18	17,33	12,40	21,82
T015_B	Toetspunt	4,50	21,81	17,95	13,02	22,44
T015_C	Toetspunt	7,50	22,50	18,64	13,71	23,13
T015_D	Toetspunt	10,50	23,21	19,36	14,43	23,85
T016_A	Toetspunt	1,50	21,08	17,22	12,29	21,71
T016_B	Toetspunt	4,50	21,56	17,71	12,78	22,20
T016_C	Toetspunt	7,50	22,40	18,55	13,62	23,04
T016_D	Toetspunt	10,50	23,19	19,34	14,41	23,83
T017_A	Toetspunt	1,50	24,90	21,05	16,12	25,54
T017_B	Toetspunt	4,50	25,26	21,40	16,47	25,89
T017_C	Toetspunt	7,50	26,00	22,15	17,22	26,64
T017_D	Toetspunt	10,50	27,67	23,82	18,89	28,31
T018_A	Toetspunt	1,50	18,85	14,99	10,07	19,49
T018_B	Toetspunt	4,50	19,29	15,43	10,50	19,92
T018_C	Toetspunt	7,50	19,94	16,08	11,15	20,57
T018_D	Toetspunt	10,50	20,63	16,78	11,85	21,27
T019_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T019_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T019_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T019_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T020_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T020_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T020_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T020_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T021_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T021_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T021_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T021_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T022_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T022_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T022_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T022_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T023_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T023_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T023_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T023_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T024_A	Toetspunt	1,50	24,22	20,37	15,44	24,86
T024_B	Toetspunt	4,50	24,70	20,84	15,91	25,33
T024_C	Toetspunt	7,50	25,40	21,54	16,62	26,04
T024_D	Toetspunt	10,50	27,16	23,31	18,38	27,80
T025_A	Toetspunt	1,50	24,17	20,31	15,38	24,80
T025_B	Toetspunt	4,50	24,47	20,61	15,69	25,11
T025_C	Toetspunt	7,50	24,91	21,06	16,13	25,55
T025_D	Toetspunt	10,50	25,90	22,04	17,12	26,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T026_A	Toetspunt	1,50	25,81	21,96	17,03	26,45
T026_B	Toetspunt	4,50	26,17	22,31	17,38	26,80
T026_C	Toetspunt	7,50	26,82	22,96	18,03	27,45
T026_D	Toetspunt	10,50	28,31	24,45	19,52	28,94
T027_A	Toetspunt	1,50	26,22	22,36	17,43	26,85
T027_B	Toetspunt	4,50	26,66	22,81	17,88	27,30
T027_C	Toetspunt	7,50	27,26	23,40	18,47	27,89
T027_D	Toetspunt	10,50	28,55	24,70	19,77	29,19
T028_A	Toetspunt	1,50	25,93	22,08	17,15	26,57
T028_B	Toetspunt	4,50	26,31	22,46	17,53	26,95
T028_C	Toetspunt	7,50	26,72	22,87	17,94	27,36
T028_D	Toetspunt	10,50	27,39	23,53	18,60	28,02
T029_A	Toetspunt	1,50	25,47	21,62	16,69	26,11
T029_B	Toetspunt	4,50	25,79	21,94	17,01	26,43
T029_C	Toetspunt	7,50	26,47	22,61	17,68	27,10
T029_D	Toetspunt	10,50	27,04	23,19	18,26	27,68
T030_A	Toetspunt	1,50	25,14	21,28	16,35	25,77
T030_B	Toetspunt	4,50	25,35	21,50	16,57	25,99
T030_C	Toetspunt	7,50	25,77	21,92	16,99	26,41
T030_D	Toetspunt	10,50	27,14	23,29	18,36	27,78
T031_A	Toetspunt	1,50	27,20	23,35	18,42	27,84
T031_B	Toetspunt	4,50	28,56	24,70	19,77	29,19
T031_C	Toetspunt	7,50	30,51	26,66	21,73	31,15
T031_D	Toetspunt	10,50	34,72	30,87	25,94	35,36
T032_A	Toetspunt	1,50	27,63	23,78	18,85	28,27
T032_B	Toetspunt	4,50	29,16	25,31	20,38	29,80
T032_C	Toetspunt	7,50	31,85	28,00	23,07	32,49
T032_D	Toetspunt	10,50	36,65	32,80	27,87	37,29
T033_A	Toetspunt	1,50	26,13	22,28	17,35	26,77
T033_B	Toetspunt	4,50	27,86	24,00	19,07	28,49
T033_C	Toetspunt	7,50	30,10	26,25	21,32	30,74
T033_D	Toetspunt	10,50	33,98	30,13	25,20	34,62
T034_A	Toetspunt	1,50	25,31	21,46	16,53	25,95
T034_B	Toetspunt	4,50	26,79	22,93	18,00	27,42
T034_C	Toetspunt	7,50	29,88	26,03	21,10	30,52
T034_D	Toetspunt	10,50	34,63	30,78	25,85	35,27
T035_A	Toetspunt	1,50	24,17	20,31	15,38	24,80
T035_B	Toetspunt	4,50	25,78	21,93	17,00	26,42
T035_C	Toetspunt	7,50	28,03	24,18	19,25	28,67
T035_D	Toetspunt	10,50	32,29	28,43	23,51	32,93
T036_A	Toetspunt	1,50	22,41	18,55	13,62	23,04
T036_B	Toetspunt	4,50	23,65	19,80	14,87	24,29
T036_C	Toetspunt	7,50	26,03	22,18	17,25	26,67
T036_D	Toetspunt	10,50	31,07	27,22	22,29	31,71
T037_A	Toetspunt	1,50	44,41	40,55	35,62	45,04
T037_B	Toetspunt	4,50	44,64	40,79	35,86	45,28
T037_C	Toetspunt	7,50	44,82	40,97	36,04	45,46
T037_D	Toetspunt	10,50	45,40	41,55	36,62	46,04
T038_A	Toetspunt	1,50	44,82	40,97	36,04	45,46
T038_B	Toetspunt	4,50	45,18	41,33	36,40	45,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T038_C	Toetspunt	7,50	45,45	41,59	36,66	46,08
T038_D	Toetspunt	10,50	45,89	42,04	37,11	46,53
T039_A	Toetspunt	1,50	47,34	43,49	38,56	47,98
T039_B	Toetspunt	4,50	47,77	43,91	38,99	48,41
T039_C	Toetspunt	7,50	48,20	44,35	39,42	48,84
T039_D	Toetspunt	10,50	48,78	44,93	40,00	49,42
T040_A	Toetspunt	1,50	47,29	43,44	38,51	47,93
T040_B	Toetspunt	4,50	47,61	43,75	38,82	48,24
T040_C	Toetspunt	7,50	47,88	44,03	39,10	48,52
T040_D	Toetspunt	10,50	48,33	44,48	39,55	48,97
T041_A	Toetspunt	1,50	43,29	39,44	34,51	43,93
T041_B	Toetspunt	4,50	43,46	39,61	34,68	44,10
T041_C	Toetspunt	7,50	43,57	39,72	34,79	44,21
T041_D	Toetspunt	10,50	43,87	40,01	35,08	44,50
T042_A	Toetspunt	1,50	40,99	37,14	32,21	41,63
T042_B	Toetspunt	4,50	41,11	37,26	32,33	41,75
T042_C	Toetspunt	7,50	41,23	37,37	32,44	41,86
T042_D	Toetspunt	10,50	41,62	37,76	32,83	42,25
T043_A	Toetspunt	1,50	27,27	23,42	18,49	27,91
T043_B	Toetspunt	4,50	28,85	25,00	20,07	29,49
T043_C	Toetspunt	7,50	30,87	27,01	22,08	31,50
T043_D	Toetspunt	10,50	30,14	26,28	21,36	30,78
T044_A	Toetspunt	1,50	28,95	25,10	20,17	29,59
T044_A	Toetspunt1	19,50	48,43	44,57	39,65	49,07
T044_B	Toetspunt	4,50	30,30	26,45	21,52	30,94
T044_C	Toetspunt	7,50	32,42	28,57	23,64	33,06
T044_D	Toetspunt	10,50	35,26	31,41	26,48	35,90
T044_E	Toetspunt	13,50	45,69	41,84	36,91	46,33
T044_F	Toetspunt	16,50	47,72	43,86	38,93	48,35
T045_A	Toetspunt	1,50	27,17	23,31	18,39	27,81
T045_A	Toetspunt1	19,50	43,82	39,97	35,04	44,46
T045_B	Toetspunt	4,50	28,73	24,88	19,95	29,37
T045_C	Toetspunt	7,50	30,90	27,04	22,11	31,53
T045_D	Toetspunt	10,50	33,88	30,03	25,10	34,52
T045_E	Toetspunt	13,50	41,48	37,63	32,70	42,12
T045_F	Toetspunt	16,50	42,94	39,09	34,16	43,58
T046_A	Toetspunt	1,50	33,56	29,71	24,78	34,20
T046_A	Toetspunt1	19,50	44,17	40,31	35,38	44,80
T046_B	Toetspunt	4,50	33,83	29,98	25,05	34,47
T046_C	Toetspunt	7,50	34,31	30,45	25,53	34,95
T046_D	Toetspunt	10,50	35,80	31,95	27,02	36,44
T046_E	Toetspunt	13,50	41,76	37,91	32,98	42,40
T046_F	Toetspunt	16,50	43,39	39,53	34,61	44,03
T047_A	Toetspunt	1,50	25,84	21,98	17,05	26,47
T047_A	Toetspunt1	19,50	38,66	34,81	29,88	39,30
T047_B	Toetspunt	4,50	26,24	22,39	17,46	26,88
T047_C	Toetspunt	7,50	26,95	23,10	18,17	27,59
T047_D	Toetspunt	10,50	28,62	24,77	19,84	29,26
T047_E	Toetspunt	13,50	33,47	29,61	24,68	34,10
T047_F	Toetspunt	16,50	37,71	33,85	28,92	38,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T048_A	Toetspunt	1,50	19,81	15,96	11,03	20,45
T048_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T048_B	Toetspunt	4,50	19,92	16,06	11,13	20,55
T048_C	Toetspunt	7,50	20,23	16,37	11,44	20,86
T048_D	Toetspunt	10,50	20,96	17,11	12,18	21,60
T048_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T048_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T049_A	Toetspunt	1,50	23,89	20,04	15,11	24,53
T049_B	Toetspunt	4,50	23,92	20,07	15,14	24,56
T049_C	Toetspunt	7,50	23,98	20,12	15,19	24,61
T049_D	Toetspunt	10,50	24,30	20,45	15,52	24,94
T050_A	Toetspunt	1,50	23,23	19,38	14,45	23,87
T050_B	Toetspunt	4,50	23,26	19,41	14,48	23,90
T050_C	Toetspunt	7,50	23,34	19,49	14,56	23,98
T050_D	Toetspunt	10,50	23,66	19,80	14,87	24,29
T051_A	Toetspunt	1,50	25,58	21,73	16,80	26,22
T051_B	Toetspunt	4,50	25,80	21,94	17,01	26,43
T051_C	Toetspunt	7,50	26,67	22,82	17,89	27,31
T051_D	Toetspunt	10,50	30,16	26,31	21,38	30,80
T052_A	Toetspunt	1,50	26,09	22,24	17,31	26,73
T052_B	Toetspunt	4,50	26,37	22,52	17,59	27,01
T052_C	Toetspunt	7,50	26,71	22,86	17,93	27,35
T052_D	Toetspunt	10,50	27,76	23,91	18,98	28,40
T053_A	Toetspunt	1,50	26,24	22,39	17,46	26,88
T053_B	Toetspunt	4,50	26,41	22,56	17,63	27,05
T053_C	Toetspunt	7,50	26,65	22,79	17,87	27,29
T053_D	Toetspunt	10,50	27,22	23,37	18,44	27,86
T054_A	Toetspunt	1,50	22,09	18,23	13,30	22,72
T054_B	Toetspunt	4,50	22,38	18,53	13,60	23,02
T054_C	Toetspunt	7,50	22,91	19,06	14,13	23,55
T054_D	Toetspunt	10,50	23,62	19,77	14,84	24,26
T055_A	Toetspunt	1,50	23,40	19,55	14,62	24,04
T055_B	Toetspunt	4,50	23,70	19,85	14,92	24,34
T055_C	Toetspunt	7,50	24,31	20,46	15,53	24,95
T055_D	Toetspunt	10,50	25,31	21,45	16,52	25,94
T056_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T056_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T056_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T056_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T057_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T057_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T057_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T057_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T058_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T058_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T058_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T058_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T059_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T059_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T059_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T059_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T060_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T060_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T060_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T060_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T061_A	Toetspunt	1,50	39,46	35,61	30,68	40,10
T061_B	Toetspunt	4,50	39,78	35,92	30,99	40,41
T061_C	Toetspunt	7,50	40,62	36,77	31,84	41,26
T061_D	Toetspunt	10,50	41,90	38,05	33,12	42,54
T062_A	Toetspunt	1,50	40,92	37,07	32,14	41,56
T062_B	Toetspunt	4,50	41,15	37,30	32,37	41,79
T062_C	Toetspunt	7,50	41,61	37,75	32,82	42,24
T062_D	Toetspunt	10,50	42,66	38,80	33,87	43,29
T063_A	Toetspunt	1,50	43,42	39,56	34,63	44,05
T063_B	Toetspunt	4,50	43,60	39,74	34,81	44,23
T063_C	Toetspunt	7,50	43,92	40,06	35,14	44,56
T063_D	Toetspunt	10,50	44,94	41,08	36,16	45,58
T064_A	Toetspunt	1,50	43,55	39,70	34,77	44,19
T064_B	Toetspunt	4,50	43,77	39,91	34,98	44,40
T064_C	Toetspunt	7,50	44,13	40,27	35,34	44,76
T064_D	Toetspunt	10,50	45,37	41,52	36,59	46,01
T065_A	Toetspunt	1,50	44,46	40,60	35,67	45,09
T065_B	Toetspunt	4,50	44,75	40,89	35,97	45,39
T065_C	Toetspunt	7,50	44,96	41,10	36,17	45,59
T065_D	Toetspunt	10,50	46,02	42,17	37,24	46,66
T066_A	Toetspunt	1,50	45,67	41,82	36,89	46,31
T066_B	Toetspunt	4,50	45,99	42,14	37,21	46,63
T066_C	Toetspunt	7,50	46,21	42,35	37,42	46,84
T066_D	Toetspunt	10,50	46,92	43,07	38,14	47,56
T067_A	Toetspunt	1,50	46,56	42,71	37,78	47,20
T067_B	Toetspunt	4,50	46,89	43,04	38,11	47,53
T067_C	Toetspunt	7,50	47,14	43,28	38,36	47,78
T067_D	Toetspunt	10,50	47,59	43,74	38,81	48,23
T068_A	Toetspunt	1,50	46,05	42,20	37,27	46,69
T068_B	Toetspunt	4,50	46,37	42,52	37,59	47,01
T068_C	Toetspunt	7,50	46,66	42,81	37,88	47,30
T068_D	Toetspunt	10,50	47,23	43,38	38,45	47,87
T069_A	Toetspunt	1,50	47,17	43,31	38,38	47,80
T069_B	Toetspunt	4,50	47,58	43,73	38,80	48,22
T069_C	Toetspunt	7,50	47,95	44,10	39,17	48,59
T069_D	Toetspunt	10,50	48,47	44,62	39,69	49,11
T070_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T070_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T070_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T070_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T070_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T070_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T070_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T071_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T071_A	Toetspunt1	19,50	47,23	43,38	38,45	47,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T071_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T071_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T071_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T071_E	Toetspunt	13,50	44,86	41,01	36,08	45,50
T071_F	Toetspunt	16,50	46,72	42,86	37,93	47,35
T072_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T072_A	Toetspunt1	19,50	47,77	43,91	38,99	48,41
T072_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T072_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T072_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T072_E	Toetspunt	13,50	45,70	41,85	36,92	46,34
T072_F	Toetspunt	16,50	47,26	43,41	38,48	47,90
T073_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T073_A	Toetspunt1	19,50	48,41	44,55	39,63	49,05
T073_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T073_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T073_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T073_E	Toetspunt	13,50	46,10	42,25	37,32	46,74
T073_F	Toetspunt	16,50	47,78	43,92	39,00	48,42
T074_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T074_A	Toetspunt1	19,50	48,50	44,64	39,72	49,14
T074_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T074_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T074_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T074_E	Toetspunt	13,50	46,04	42,19	37,26	46,68
T074_F	Toetspunt	16,50	47,88	44,03	39,10	48,52
T075_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T075_A	Toetspunt1	19,50	47,11	43,26	38,33	47,75
T075_A	Toetspunt2	37,50	49,62	45,77	40,84	50,26
T075_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T075_B	Toetspunt1	22,50	47,60	43,75	38,82	48,24
T075_B	Toetspunt2	40,50	49,70	45,84	40,91	50,33
T075_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T075_C	Toetspunt1	25,50	48,02	44,17	39,24	48,66
T075_C	Toetspunt2	43,50	49,74	45,88	40,95	50,37
T075_D	Toetspunt	10,50	38,14	34,29	29,36	38,78
T075_D	Toetspunt1	28,50	48,46	44,61	39,68	49,10
T075_D	Toetspunt2	46,50	49,76	45,90	40,97	50,39
T075_E	Toetspunt	13,50	44,59	40,73	35,80	45,22
T075_E	Toetspunt1	31,50	49,08	45,23	40,30	49,72
T075_E	Toetspunt2	49,50	49,77	45,91	40,98	50,40
T075_F	Toetspunt	16,50	46,43	42,57	37,64	47,06
T075_F	Toetspunt1	34,50	49,48	45,63	40,70	50,12
T076_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T076_A	Toetspunt1	19,50	46,71	42,86	37,93	47,35
T076_A	Toetspunt2	37,50	49,45	45,60	40,67	50,09
T076_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T076_B	Toetspunt1	22,50	47,22	43,37	38,44	47,86
T076_B	Toetspunt2	40,50	49,54	45,69	40,76	50,18
T076_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T076_C	Toetspunt1	25,50	47,68	43,83	38,90	48,32
T076_C	Toetspunt2	43,50	49,60	45,74	40,81	50,23
T076_D	Toetspunt	10,50	36,71	32,86	27,93	37,35
T076_D	Toetspunt1	28,50	48,20	44,34	39,41	48,83
T076_D	Toetspunt2	46,50	49,64	45,79	40,86	50,28
T076_E	Toetspunt	13,50	44,04	40,19	35,26	44,68
T076_E	Toetspunt1	31,50	48,85	45,00	40,07	49,49
T076_E	Toetspunt2	49,50	49,66	45,80	40,87	50,29
T076_F	Toetspunt	16,50	45,97	42,11	37,19	46,61
T076_F	Toetspunt1	34,50	49,29	45,44	40,51	49,93
T077_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T077_A	Toetspunt1	19,50	46,36	42,51	37,58	47,00
T077_A	Toetspunt2	37,50	49,10	45,25	40,32	49,74
T077_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T077_B	Toetspunt1	22,50	46,87	43,02	38,09	47,51
T077_B	Toetspunt2	40,50	49,19	45,34	40,41	49,83
T077_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T077_C	Toetspunt1	25,50	47,35	43,50	38,57	47,99
T077_C	Toetspunt2	43,50	49,24	45,39	40,46	49,88
T077_D	Toetspunt	10,50	36,92	33,07	28,14	37,56
T077_D	Toetspunt1	28,50	47,82	43,97	39,04	48,46
T077_D	Toetspunt2	46,50	49,27	45,42	40,49	49,91
T077_E	Toetspunt	13,50	43,72	39,86	34,93	44,35
T077_E	Toetspunt1	31,50	48,46	44,60	39,68	49,10
T077_E	Toetspunt2	49,50	49,31	45,46	40,53	49,95
T077_F	Toetspunt	16,50	45,63	41,78	36,85	46,27
T077_F	Toetspunt1	34,50	48,92	45,06	40,14	49,56
T078_A	Toetspunt	1,50	27,14	23,28	18,35	27,77
T078_A	Toetspunt1	19,50	46,29	42,44	37,51	46,93
T078_B	Toetspunt	4,50	29,35	25,50	20,57	29,99
T078_B	Toetspunt1	22,50	46,81	42,95	38,03	47,45
T078_C	Toetspunt	7,50	32,49	28,64	23,71	33,13
T078_C	Toetspunt1	25,50	47,22	43,37	38,44	47,86
T078_D	Toetspunt	10,50	37,28	33,43	28,50	37,92
T078_D	Toetspunt1	28,50	47,80	43,95	39,02	48,44
T078_E	Toetspunt	13,50	43,81	39,96	35,03	44,45
T078_E	Toetspunt1	31,50	48,41	44,56	39,63	49,05
T078_F	Toetspunt	16,50	45,68	41,82	36,89	46,31
T078_F	Toetspunt1	34,50	48,97	45,12	40,19	49,61
T079_A	Toetspunt	1,50	25,84	21,99	17,06	26,48
T079_A	Toetspunt1	19,50	24,14	20,29	15,36	24,78
T079_B	Toetspunt	4,50	27,74	23,88	18,95	28,37
T079_B	Toetspunt1	22,50	24,95	21,09	16,16	25,58
T079_C	Toetspunt	7,50	29,97	26,12	21,19	30,61
T079_C	Toetspunt1	25,50	25,99	22,14	17,21	26,63
T079_D	Toetspunt	10,50	33,70	29,84	24,91	34,33
T079_D	Toetspunt1	28,50	29,65	25,79	20,86	30,28
T079_E	Toetspunt	13,50	22,61	18,76	13,83	23,25
T079_E	Toetspunt1	31,50	30,47	26,62	21,69	31,11
T079_F	Toetspunt	16,50	23,21	19,35	14,42	23,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T079_F	Toetspunt1	34,50	30,84	26,99	22,06	31,48
T080_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T080_A	Toetspunt1	19,50	23,81	19,95	15,02	24,44
T080_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T080_B	Toetspunt1	22,50	24,59	20,74	15,81	25,23
T080_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T080_C	Toetspunt1	25,50	25,57	21,71	16,78	26,20
T080_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T080_D	Toetspunt1	28,50	29,03	25,18	20,25	29,67
T080_E	Toetspunt	13,50	22,17	18,31	13,38	22,80
T080_E	Toetspunt1	31,50	30,24	26,39	21,46	30,88
T080_F	Toetspunt	16,50	22,93	19,07	14,14	23,56
T080_F	Toetspunt1	34,50	30,60	26,75	21,82	31,24
T081_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T081_A	Toetspunt1	19,50	23,59	19,74	14,81	24,23
T081_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T081_B	Toetspunt1	22,50	24,36	20,51	15,58	25,00
T081_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T081_C	Toetspunt1	25,50	25,29	21,44	16,51	25,93
T081_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T081_D	Toetspunt1	28,50	28,52	24,67	19,74	29,16
T081_E	Toetspunt	13,50	22,21	18,36	13,43	22,85
T081_E	Toetspunt1	31,50	30,06	26,21	21,28	30,70
T081_F	Toetspunt	16,50	22,86	19,00	14,07	23,49
T081_F	Toetspunt1	34,50	30,41	26,56	21,63	31,05
T082_A	Toetspunt	1,50	21,64	17,79	12,86	22,28
T082_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T082_B	Toetspunt	4,50	21,93	18,08	13,15	22,57
T082_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T082_C	Toetspunt	7,50	22,45	18,59	13,66	23,08
T082_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T082_D	Toetspunt	10,50	23,11	19,26	14,33	23,75
T082_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T082_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T082_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T082_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T082_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T083_A	Toetspunt	1,50	21,20	17,35	12,42	21,84
T083_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T083_B	Toetspunt	4,50	21,73	17,88	12,95	22,37
T083_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T083_C	Toetspunt	7,50	22,88	19,03	14,10	23,52
T083_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T083_D	Toetspunt	10,50	23,97	20,11	15,18	24,60
T083_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T083_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T083_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T083_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T083_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T084_A	Toetspunt	1,50	20,78	16,92	11,99	21,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T084_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T084_B	Toetspunt	4,50	21,47	17,61	12,68	22,10
T084_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T084_C	Toetspunt	7,50	23,00	19,15	14,22	23,64
T084_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T084_D	Toetspunt	10,50	25,39	21,53	16,60	26,02
T084_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T084_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T084_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T084_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T084_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T085_A	Toetspunt	1,50	24,56	20,71	15,78	25,20
T085_A	Toetspunt1	19,50	27,95	24,10	19,17	28,59
T085_B	Toetspunt	4,50	24,95	21,09	16,16	25,58
T085_B	Toetspunt1	22,50	35,01	31,15	26,22	35,64
T085_C	Toetspunt	7,50	25,84	21,99	17,06	26,48
T085_C	Toetspunt1	25,50	37,11	33,25	28,32	37,74
T085_D	Toetspunt	10,50	28,30	24,45	19,52	28,94
T085_D	Toetspunt1	28,50	37,70	33,85	28,92	38,34
T085_E	Toetspunt	13,50	23,97	20,12	15,19	24,61
T085_E	Toetspunt1	31,50	38,90	35,05	30,12	39,54
T085_F	Toetspunt	16,50	25,16	21,31	16,38	25,80
T085_F	Toetspunt1	34,50	39,30	35,45	30,52	39,94
T086_A	Toetspunt	1,50	20,86	17,00	12,07	21,49
T086_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T086_A	Toetspunt2	37,50	--	--	--	--
T086_B	Toetspunt	4,50	21,86	18,00	13,08	22,50
T086_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T086_B	Toetspunt2	40,50	--	--	--	--
T086_C	Toetspunt	7,50	23,86	20,01	15,08	24,50
T086_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T086_C	Toetspunt2	43,50	--	--	--	--
T086_D	Toetspunt	10,50	27,93	24,08	19,15	28,57
T086_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T086_D	Toetspunt2	46,50	--	--	--	--
T086_E	Toetspunt	13,50	32,34	28,49	23,56	32,98
T086_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T086_E	Toetspunt2	49,50	--	--	--	--
T086_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T086_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T087_A	Toetspunt	1,50	26,55	22,70	17,77	27,19
T087_A	Toetspunt1	19,50	46,03	42,18	37,25	46,67
T087_A	Toetspunt2	37,50	49,26	45,40	40,47	49,89
T087_B	Toetspunt	4,50	27,77	23,91	18,98	28,40
T087_B	Toetspunt1	22,50	47,13	43,28	38,35	47,77
T087_B	Toetspunt2	40,50	49,34	45,49	40,56	49,98
T087_C	Toetspunt	7,50	29,82	25,96	21,03	30,45
T087_C	Toetspunt1	25,50	47,72	43,87	38,94	48,36
T087_C	Toetspunt2	43,50	49,39	45,54	40,61	50,03
T087_D	Toetspunt	10,50	34,14	30,29	25,36	34,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T087_D	Toetspunt1	28,50	48,13	44,28	39,35	48,77
T087_D	Toetspunt2	46,50	49,42	45,56	40,63	50,05
T087_E	Toetspunt	13,50	43,37	39,52	34,59	44,01
T087_E	Toetspunt1	31,50	48,60	44,75	39,82	49,24
T087_E	Toetspunt2	49,50	49,42	45,57	40,64	50,06
T087_F	Toetspunt	16,50	45,31	41,46	36,53	45,95
T087_F	Toetspunt1	34,50	49,03	45,17	40,24	49,66
T088_A	Toetspunt	1,50	35,91	32,06	27,13	36,55
T088_A	Toetspunt1	19,50	47,01	43,16	38,23	47,65
T088_A	Toetspunt2	37,50	49,57	45,72	40,79	50,21
T088_B	Toetspunt	4,50	36,16	32,31	27,38	36,80
T088_B	Toetspunt1	22,50	47,52	43,67	38,74	48,16
T088_B	Toetspunt2	40,50	49,65	45,80	40,87	50,29
T088_C	Toetspunt	7,50	36,75	32,89	27,97	37,39
T088_C	Toetspunt1	25,50	47,97	44,12	39,19	48,61
T088_C	Toetspunt2	43,50	49,69	45,84	40,91	50,33
T088_D	Toetspunt	10,50	38,75	34,89	29,97	39,39
T088_D	Toetspunt1	28,50	48,45	44,60	39,67	49,09
T088_D	Toetspunt2	46,50	49,71	45,86	40,93	50,35
T088_E	Toetspunt	13,50	44,63	40,78	35,85	45,27
T088_E	Toetspunt1	31,50	49,04	45,19	40,26	49,68
T088_E	Toetspunt2	49,50	49,71	45,86	40,93	50,35
T088_F	Toetspunt	16,50	46,27	42,42	37,49	46,91
T088_F	Toetspunt1	34,50	49,44	45,59	40,66	50,08
T089_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T089_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T089_A	Toetspunt2	37,50	28,61	24,75	19,82	29,24
T089_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T089_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T089_B	Toetspunt2	40,50	29,13	25,27	20,34	29,76
T089_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T089_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T089_C	Toetspunt2	43,50	29,65	25,80	20,87	30,29
T089_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T089_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T089_D	Toetspunt2	46,50	30,16	26,31	21,38	30,80
T089_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T089_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T089_E	Toetspunt2	49,50	30,71	26,86	21,93	31,35
T089_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T089_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T090_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T090_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T090_A	Toetspunt2	37,50	30,02	26,17	21,24	30,66
T090_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T090_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T090_B	Toetspunt2	40,50	31,36	27,51	22,58	32,00
T090_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T090_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T090_C	Toetspunt2	43,50	31,74	27,89	22,96	32,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T090_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T090_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T090_D	Toetspunt2	46,50	32,02	28,17	23,24	32,66
T090_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T090_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T090_E	Toetspunt2	49,50	32,32	28,47	23,54	32,96
T090_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T090_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T091_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T091_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T091_A	Toetspunt2	37,50	--	--	--	--
T091_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T091_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T091_B	Toetspunt2	40,50	--	--	--	--
T091_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T091_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T091_C	Toetspunt2	43,50	--	--	--	--
T091_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T091_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T091_D	Toetspunt2	46,50	--	--	--	--
T091_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T091_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T091_E	Toetspunt2	49,50	--	--	--	--
T091_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T091_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T092_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T092_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T092_A	Toetspunt2	37,50	--	--	--	--
T092_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T092_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T092_B	Toetspunt2	40,50	--	--	--	--
T092_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T092_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T092_C	Toetspunt2	43,50	--	--	--	--
T092_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T092_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T092_D	Toetspunt2	46,50	--	--	--	--
T092_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T092_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T092_E	Toetspunt2	49,50	--	--	--	--
T092_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T092_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Pladellastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pladellastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T001_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T001_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T001_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T002_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T002_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T002_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T002_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T003_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T003_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T003_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T003_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T004_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T004_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T004_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T004_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T005_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T005_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T005_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T005_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T006_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T006_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T006_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T006_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T007_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T007_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T007_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T007_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T008_A	Toetspunt	1,50	11,03	8,26	-0,31	11,13
T008_B	Toetspunt	4,50	11,81	9,04	0,47	11,91
T008_C	Toetspunt	7,50	12,80	10,04	1,47	12,91
T008_D	Toetspunt	10,50	15,44	12,67	4,10	15,54
T009_A	Toetspunt	1,50	10,64	7,87	-0,70	10,74
T009_B	Toetspunt	4,50	11,60	8,83	0,26	11,70
T009_C	Toetspunt	7,50	12,72	9,95	1,38	12,82
T009_D	Toetspunt	10,50	15,31	12,54	3,97	15,41
T010_A	Toetspunt	1,50	10,94	8,18	-0,39	11,05
T010_B	Toetspunt	4,50	12,27	9,50	0,93	12,37
T010_C	Toetspunt	7,50	13,66	10,89	2,32	13,76
T010_D	Toetspunt	10,50	16,95	14,19	5,61	17,05
T011_A	Toetspunt	1,50	10,97	8,21	-0,37	11,07
T011_B	Toetspunt	4,50	12,42	9,66	1,09	12,53
T011_C	Toetspunt	7,50	13,96	11,19	2,62	14,06
T011_D	Toetspunt	10,50	17,32	14,55	5,98	17,42
T012_A	Toetspunt	1,50	10,61	7,85	-0,73	10,71
T012_B	Toetspunt	4,50	11,84	9,07	0,50	11,94
T012_C	Toetspunt	7,50	13,30	10,53	1,96	13,40
T012_D	Toetspunt	10,50	15,59	12,83	4,26	15,70
T013_A	Toetspunt	1,50	10,30	7,54	-1,04	10,40
T013_B	Toetspunt	4,50	11,56	8,80	0,22	11,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaimodel - Rekenresultaten Pladellastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pladellastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T013_C	Toetspunt	7,50	13,17	10,41	1,83	13,27
T013_D	Toetspunt	10,50	15,23	12,47	3,90	15,34
T014_A	Toetspunt	1,50	10,00	7,24	-1,34	10,10
T014_B	Toetspunt	4,50	11,40	8,64	0,06	11,50
T014_C	Toetspunt	7,50	13,23	10,46	1,89	13,33
T014_D	Toetspunt	10,50	15,72	12,95	4,38	15,82
T015_A	Toetspunt	1,50	8,67	5,91	-2,67	8,77
T015_B	Toetspunt	4,50	10,19	7,43	-1,15	10,29
T015_C	Toetspunt	7,50	12,45	9,69	1,11	12,55
T015_D	Toetspunt	10,50	16,26	13,50	4,92	16,36
T016_A	Toetspunt	1,50	3,36	0,59	-7,98	3,46
T016_B	Toetspunt	4,50	4,40	1,63	-6,94	4,50
T016_C	Toetspunt	7,50	7,03	4,27	-4,31	7,13
T016_D	Toetspunt	10,50	13,39	10,63	2,06	13,50
T017_A	Toetspunt	1,50	-4,03	-6,79	-15,37	-3,93
T017_B	Toetspunt	4,50	-3,48	-6,24	-14,81	-3,37
T017_C	Toetspunt	7,50	-1,95	-4,72	-13,29	-1,85
T017_D	Toetspunt	10,50	5,04	2,28	-6,29	5,15
T018_A	Toetspunt	1,50	11,05	8,28	-0,29	11,15
T018_B	Toetspunt	4,50	12,96	10,20	1,63	13,07
T018_C	Toetspunt	7,50	15,01	12,25	3,68	15,12
T018_D	Toetspunt	10,50	17,15	14,38	5,81	17,25
T019_A	Toetspunt	1,50	26,05	23,28	14,71	26,15
T019_B	Toetspunt	4,50	27,12	24,35	15,78	27,22
T019_C	Toetspunt	7,50	28,04	25,27	16,70	28,14
T019_D	Toetspunt	10,50	28,93	26,17	17,59	29,03
T020_A	Toetspunt	1,50	26,14	23,37	14,80	26,24
T020_B	Toetspunt	4,50	27,16	24,39	15,82	27,26
T020_C	Toetspunt	7,50	28,09	25,32	16,75	28,19
T020_D	Toetspunt	10,50	28,99	26,22	17,65	29,09
T021_A	Toetspunt	1,50	26,45	23,68	15,11	26,55
T021_B	Toetspunt	4,50	27,49	24,72	16,15	27,59
T021_C	Toetspunt	7,50	28,42	25,65	17,08	28,52
T021_D	Toetspunt	10,50	29,31	26,55	17,97	29,41
T022_A	Toetspunt	1,50	25,96	23,19	14,62	26,06
T022_B	Toetspunt	4,50	27,11	24,35	15,77	27,21
T022_C	Toetspunt	7,50	28,08	25,32	16,75	28,19
T022_D	Toetspunt	10,50	29,02	26,26	17,68	29,12
T023_A	Toetspunt	1,50	26,04	23,27	14,70	26,14
T023_B	Toetspunt	4,50	27,04	24,27	15,70	27,14
T023_C	Toetspunt	7,50	28,01	25,25	16,67	28,11
T023_D	Toetspunt	10,50	28,95	26,18	17,61	29,05
T024_A	Toetspunt	1,50	19,88	17,11	8,54	19,98
T024_B	Toetspunt	4,50	20,79	18,02	9,45	20,89
T024_C	Toetspunt	7,50	21,74	18,97	10,40	21,84
T024_D	Toetspunt	10,50	22,76	19,99	11,42	22,86
T025_A	Toetspunt	1,50	19,32	16,55	7,98	19,42
T025_B	Toetspunt	4,50	20,16	17,39	8,82	20,26
T025_C	Toetspunt	7,50	21,13	18,36	9,79	21,23
T025_D	Toetspunt	10,50	22,16	19,39	10,82	22,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Pladellastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pladellastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T026_A	Toetspunt	1,50	10,14	7,38	-1,20	10,24
T026_B	Toetspunt	4,50	11,32	8,56	-0,02	11,42
T026_C	Toetspunt	7,50	13,58	10,81	2,24	13,68
T026_D	Toetspunt	10,50	15,89	13,13	4,55	15,99
T027_A	Toetspunt	1,50	8,85	6,08	-2,49	8,95
T027_B	Toetspunt	4,50	10,14	7,38	-1,20	10,24
T027_C	Toetspunt	7,50	12,60	9,83	1,26	12,70
T027_D	Toetspunt	10,50	15,00	12,23	3,66	15,10
T028_A	Toetspunt	1,50	8,00	5,23	-3,34	8,10
T028_B	Toetspunt	4,50	9,32	6,56	-2,02	9,42
T028_C	Toetspunt	7,50	12,03	9,26	0,69	12,13
T028_D	Toetspunt	10,50	16,23	13,46	4,89	16,33
T029_A	Toetspunt	1,50	8,81	6,04	-2,53	8,91
T029_B	Toetspunt	4,50	10,44	7,67	-0,90	10,54
T029_C	Toetspunt	7,50	13,26	10,49	1,92	13,36
T029_D	Toetspunt	10,50	17,78	15,01	6,44	17,88
T030_A	Toetspunt	1,50	9,91	7,15	-1,43	10,01
T030_B	Toetspunt	4,50	11,48	8,72	0,14	11,58
T030_C	Toetspunt	7,50	14,09	11,32	2,75	14,19
T030_D	Toetspunt	10,50	17,92	15,15	6,58	18,02
T031_A	Toetspunt	1,50	5,48	2,72	-5,86	5,58
T031_B	Toetspunt	4,50	6,50	3,73	-4,84	6,60
T031_C	Toetspunt	7,50	8,67	5,91	-2,67	8,77
T031_D	Toetspunt	10,50	14,52	11,75	3,18	14,62
T032_A	Toetspunt	1,50	6,74	3,98	-4,60	6,84
T032_B	Toetspunt	4,50	8,07	5,30	-3,27	8,17
T032_C	Toetspunt	7,50	10,48	7,71	-0,86	10,58
T032_D	Toetspunt	10,50	14,91	12,15	3,57	15,01
T033_A	Toetspunt	1,50	7,38	4,62	-3,96	7,48
T033_B	Toetspunt	4,50	8,63	5,86	-2,71	8,73
T033_C	Toetspunt	7,50	10,94	8,18	-0,40	11,04
T033_D	Toetspunt	10,50	15,14	12,37	3,80	15,24
T034_A	Toetspunt	1,50	4,75	1,98	-6,59	4,85
T034_B	Toetspunt	4,50	4,88	2,11	-6,46	4,98
T034_C	Toetspunt	7,50	5,26	2,50	-6,07	5,37
T034_D	Toetspunt	10,50	6,22	3,45	-5,12	6,32
T035_A	Toetspunt	1,50	9,73	6,96	-1,61	9,83
T035_B	Toetspunt	4,50	10,76	8,00	-0,58	10,86
T035_C	Toetspunt	7,50	12,95	10,18	1,61	13,05
T035_D	Toetspunt	10,50	14,01	11,25	2,67	14,11
T036_A	Toetspunt	1,50	16,33	13,56	4,99	16,43
T036_B	Toetspunt	4,50	16,52	13,76	5,18	16,62
T036_C	Toetspunt	7,50	17,17	14,40	5,83	17,27
T036_D	Toetspunt	10,50	18,00	15,24	6,67	18,11
T037_A	Toetspunt	1,50	4,27	1,50	-7,07	4,37
T037_B	Toetspunt	4,50	5,15	2,39	-6,19	5,25
T037_C	Toetspunt	7,50	6,91	4,15	-4,43	7,01
T037_D	Toetspunt	10,50	8,60	5,84	-2,74	8,70
T038_A	Toetspunt	1,50	5,08	2,32	-6,25	5,19
T038_B	Toetspunt	4,50	5,92	3,16	-5,42	6,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Pladellastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pladellastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T038_C	Toetspunt	7,50	7,47	4,70	-3,87	7,57
T038_D	Toetspunt	10,50	8,90	6,13	-2,44	9,00
T039_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T039_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T039_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T039_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T040_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T040_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T040_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T040_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T041_A	Toetspunt	1,50	6,30	3,53	-5,04	6,40
T041_B	Toetspunt	4,50	7,09	4,33	-4,25	7,19
T041_C	Toetspunt	7,50	8,67	5,90	-2,67	8,77
T041_D	Toetspunt	10,50	9,86	7,09	-1,48	9,96
T042_A	Toetspunt	1,50	3,28	0,51	-8,06	3,38
T042_B	Toetspunt	4,50	3,86	1,09	-7,48	3,96
T042_C	Toetspunt	7,50	5,13	2,37	-6,21	5,23
T042_D	Toetspunt	10,50	6,42	3,66	-4,92	6,52
T043_A	Toetspunt	1,50	2,17	-0,60	-9,17	2,27
T043_B	Toetspunt	4,50	2,37	-0,40	-8,97	2,47
T043_C	Toetspunt	7,50	2,78	0,01	-8,56	2,88
T043_D	Toetspunt	10,50	3,71	0,95	-7,63	3,81
T044_A	Toetspunt	1,50	-4,08	-6,84	-15,42	-3,98
T044_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T044_B	Toetspunt	4,50	-4,19	-6,96	-15,53	-4,09
T044_C	Toetspunt	7,50	-4,30	-7,07	-15,64	-4,20
T044_D	Toetspunt	10,50	-4,09	-6,85	-15,43	-3,99
T044_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T044_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T045_A	Toetspunt	1,50	17,23	14,47	5,89	17,33
T045_A	Toetspunt1	19,50	25,19	22,42	13,85	25,29
T045_B	Toetspunt	4,50	17,61	14,84	6,27	17,71
T045_C	Toetspunt	7,50	18,31	15,54	6,97	18,41
T045_D	Toetspunt	10,50	19,66	16,89	8,32	19,76
T045_E	Toetspunt	13,50	20,81	18,05	9,48	20,92
T045_F	Toetspunt	16,50	24,00	21,23	12,66	24,10
T046_A	Toetspunt	1,50	15,54	12,77	4,20	15,64
T046_A	Toetspunt1	19,50	25,67	22,90	14,33	25,77
T046_B	Toetspunt	4,50	15,96	13,20	4,63	16,07
T046_C	Toetspunt	7,50	16,83	14,07	5,49	16,93
T046_D	Toetspunt	10,50	18,75	15,98	7,41	18,85
T046_E	Toetspunt	13,50	21,71	18,94	10,37	21,81
T046_F	Toetspunt	16,50	24,44	21,67	13,10	24,54
T047_A	Toetspunt	1,50	12,36	9,59	1,02	12,46
T047_A	Toetspunt1	19,50	26,64	23,87	15,30	26,74
T047_B	Toetspunt	4,50	12,96	10,20	1,62	13,06
T047_C	Toetspunt	7,50	14,37	11,61	3,03	14,47
T047_D	Toetspunt	10,50	17,66	14,89	6,32	17,76
T047_E	Toetspunt	13,50	22,27	19,50	10,93	22,37
T047_F	Toetspunt	16,50	25,54	22,77	14,20	25,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Pladellastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pladellastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T048_A	Toetspunt	1,50	9,36	6,60	-1,98	9,46
T048_A	Toetspunt1	19,50	27,25	24,48	15,91	27,35
T048_B	Toetspunt	4,50	11,15	8,39	-0,18	11,26
T048_C	Toetspunt	7,50	14,31	11,55	2,97	14,41
T048_D	Toetspunt	10,50	19,73	16,96	8,39	19,83
T048_E	Toetspunt	13,50	22,32	19,56	10,99	22,43
T048_F	Toetspunt	16,50	25,75	22,98	14,41	25,85
T049_A	Toetspunt	1,50	9,30	6,54	-2,04	9,40
T049_B	Toetspunt	4,50	10,98	8,22	-0,36	11,08
T049_C	Toetspunt	7,50	14,02	11,26	2,68	14,12
T049_D	Toetspunt	10,50	19,36	16,60	8,02	19,46
T050_A	Toetspunt	1,50	8,96	6,20	-2,37	9,07
T050_B	Toetspunt	4,50	10,32	7,56	-1,02	10,42
T050_C	Toetspunt	7,50	12,90	10,13	1,56	13,00
T050_D	Toetspunt	10,50	17,75	14,98	6,41	17,85
T051_A	Toetspunt	1,50	7,51	4,75	-3,83	7,61
T051_B	Toetspunt	4,50	8,93	6,16	-2,41	9,03
T051_C	Toetspunt	7,50	11,56	8,80	0,22	11,66
T051_D	Toetspunt	10,50	14,93	12,16	3,59	15,03
T052_A	Toetspunt	1,50	8,22	5,46	-3,11	8,33
T052_B	Toetspunt	4,50	9,37	6,60	-1,97	9,47
T052_C	Toetspunt	7,50	11,19	8,42	-0,15	11,29
T052_D	Toetspunt	10,50	13,41	10,65	2,07	13,51
T053_A	Toetspunt	1,50	17,96	15,19	6,62	18,06
T053_B	Toetspunt	4,50	18,13	15,36	6,79	18,23
T053_C	Toetspunt	7,50	18,58	15,82	7,24	18,68
T053_D	Toetspunt	10,50	19,33	16,56	7,99	19,43
T054_A	Toetspunt	1,50	25,18	22,41	13,84	25,28
T054_B	Toetspunt	4,50	25,90	23,13	14,56	26,00
T054_C	Toetspunt	7,50	26,67	23,90	15,33	26,77
T054_D	Toetspunt	10,50	27,47	24,71	16,13	27,57
T055_A	Toetspunt	1,50	25,41	22,64	14,07	25,51
T055_B	Toetspunt	4,50	26,27	23,50	14,93	26,37
T055_C	Toetspunt	7,50	27,10	24,34	15,76	27,20
T055_D	Toetspunt	10,50	27,93	25,17	16,59	28,03
T056_A	Toetspunt	1,50	25,32	22,56	13,98	25,42
T056_B	Toetspunt	4,50	26,32	23,56	14,99	26,43
T056_C	Toetspunt	7,50	27,28	24,51	15,94	27,38
T056_D	Toetspunt	10,50	28,21	25,44	16,87	28,31
T057_A	Toetspunt	1,50	24,57	21,80	13,23	24,67
T057_B	Toetspunt	4,50	25,56	22,80	14,22	25,66
T057_C	Toetspunt	7,50	26,51	23,74	15,17	26,61
T057_D	Toetspunt	10,50	27,44	24,68	16,10	27,54
T058_A	Toetspunt	1,50	23,38	20,62	12,05	23,49
T058_B	Toetspunt	4,50	24,34	21,57	13,00	24,44
T058_C	Toetspunt	7,50	25,28	22,51	13,94	25,38
T058_D	Toetspunt	10,50	26,26	23,49	14,92	26,36
T059_A	Toetspunt	1,50	22,61	19,84	11,27	22,71
T059_B	Toetspunt	4,50	23,59	20,83	12,25	23,69
T059_C	Toetspunt	7,50	24,51	21,75	13,17	24,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Pladellastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pladellastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T059_D	Toetspunt	10,50	25,56	22,80	14,22	25,66
T060_A	Toetspunt	1,50	22,96	20,19	11,62	23,06
T060_B	Toetspunt	4,50	23,96	21,19	12,62	24,06
T060_C	Toetspunt	7,50	24,85	22,08	13,51	24,95
T060_D	Toetspunt	10,50	25,85	23,08	14,51	25,95
T061_A	Toetspunt	1,50	8,22	5,46	-3,12	8,32
T061_B	Toetspunt	4,50	10,03	7,27	-1,30	10,14
T061_C	Toetspunt	7,50	11,96	9,20	0,63	12,07
T061_D	Toetspunt	10,50	13,78	11,02	2,44	13,88
T062_A	Toetspunt	1,50	7,92	5,16	-3,42	8,02
T062_B	Toetspunt	4,50	9,55	6,79	-1,78	9,66
T062_C	Toetspunt	7,50	11,32	8,56	-0,01	11,43
T062_D	Toetspunt	10,50	13,00	10,23	1,66	13,10
T063_A	Toetspunt	1,50	2,65	-0,11	-8,69	2,75
T063_B	Toetspunt	4,50	3,73	0,96	-7,61	3,83
T063_C	Toetspunt	7,50	6,41	3,65	-4,92	6,52
T063_D	Toetspunt	10,50	12,32	9,55	0,98	12,42
T064_A	Toetspunt	1,50	6,07	3,30	-5,27	6,17
T064_B	Toetspunt	4,50	7,24	4,48	-4,09	7,35
T064_C	Toetspunt	7,50	9,00	6,23	-2,34	9,10
T064_D	Toetspunt	10,50	11,71	8,94	0,37	11,81
T065_A	Toetspunt	1,50	6,68	3,91	-4,66	6,78
T065_B	Toetspunt	4,50	7,80	5,03	-3,54	7,90
T065_C	Toetspunt	7,50	9,33	6,57	-2,00	9,44
T065_D	Toetspunt	10,50	11,17	8,40	-0,17	11,27
T066_A	Toetspunt	1,50	7,09	4,33	-4,24	7,20
T066_B	Toetspunt	4,50	7,98	5,22	-3,35	8,09
T066_C	Toetspunt	7,50	9,30	6,54	-2,03	9,41
T066_D	Toetspunt	10,50	10,99	8,23	-0,34	11,10
T067_A	Toetspunt	1,50	8,20	5,43	-3,14	8,30
T067_B	Toetspunt	4,50	8,80	6,04	-2,54	8,90
T067_C	Toetspunt	7,50	9,83	7,07	-1,50	9,94
T067_D	Toetspunt	10,50	11,20	8,44	-0,13	11,31
T068_A	Toetspunt	1,50	8,87	6,10	-2,47	8,97
T068_B	Toetspunt	4,50	9,36	6,60	-1,97	9,47
T068_C	Toetspunt	7,50	10,42	7,66	-0,92	10,52
T068_D	Toetspunt	10,50	11,63	8,87	0,29	11,73
T069_A	Toetspunt	1,50	6,18	3,41	-5,16	6,28
T069_B	Toetspunt	4,50	6,62	3,85	-4,72	6,72
T069_C	Toetspunt	7,50	7,31	4,55	-4,03	7,41
T069_D	Toetspunt	10,50	8,38	5,62	-2,95	8,49
T070_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T070_A	Toetspunt1	19,50	27,11	24,34	15,77	27,21
T070_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T070_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T070_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T070_E	Toetspunt	13,50	22,11	19,35	10,78	22,22
T070_F	Toetspunt	16,50	25,53	22,76	14,19	25,63
T071_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T071_A	Toetspunt1	19,50	18,66	15,90	7,33	18,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Pladellastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pladellastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T071_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T071_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T071_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T071_E	Toetspunt	13,50	14,35	11,59	3,02	14,46
T071_F	Toetspunt	16,50	17,20	14,43	5,86	17,30
T072_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T072_A	Toetspunt1	19,50	18,45	15,69	7,11	18,55
T072_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T072_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T072_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T072_E	Toetspunt	13,50	13,66	10,89	2,32	13,76
T072_F	Toetspunt	16,50	16,61	13,85	5,28	16,72
T073_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T073_A	Toetspunt1	19,50	18,13	15,36	6,79	18,23
T073_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T073_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T073_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T073_E	Toetspunt	13,50	13,02	10,25	1,68	13,12
T073_F	Toetspunt	16,50	16,14	13,37	4,80	16,24
T074_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T074_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T074_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T074_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T074_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T074_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T074_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T075_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T075_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T075_A	Toetspunt2	37,50	--	--	--	--
T075_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T075_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T075_B	Toetspunt2	40,50	--	--	--	--
T075_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T075_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T075_C	Toetspunt2	43,50	--	--	--	--
T075_D	Toetspunt	10,50	6,93	4,16	-4,41	7,03
T075_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T075_D	Toetspunt2	46,50	--	--	--	--
T075_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T075_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T075_E	Toetspunt2	49,50	--	--	--	--
T075_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T075_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T076_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T076_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T076_A	Toetspunt2	37,50	--	--	--	--
T076_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T076_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T076_B	Toetspunt2	40,50	--	--	--	--
T076_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Pladellastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pladellastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T076_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T076_C	Toetspunt2	43,50	--	--	--	--
T076_D	Toetspunt	10,50	3,83	1,06	-7,51	3,93
T076_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T076_D	Toetspunt2	46,50	--	--	--	--
T076_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T076_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T076_E	Toetspunt2	49,50	--	--	--	--
T076_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T076_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T077_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T077_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T077_A	Toetspunt2	37,50	--	--	--	--
T077_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T077_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T077_B	Toetspunt2	40,50	--	--	--	--
T077_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T077_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T077_C	Toetspunt2	43,50	--	--	--	--
T077_D	Toetspunt	10,50	7,62	4,86	-3,71	7,73
T077_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T077_D	Toetspunt2	46,50	--	--	--	--
T077_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T077_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T077_E	Toetspunt2	49,50	--	--	--	--
T077_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T077_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T078_A	Toetspunt	1,50	5,09	2,33	-6,25	5,19
T078_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T078_B	Toetspunt	4,50	6,41	3,65	-4,92	6,52
T078_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T078_C	Toetspunt	7,50	8,53	5,76	-2,81	8,63
T078_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T078_D	Toetspunt	10,50	11,76	8,99	0,42	11,86
T078_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T078_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T078_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T078_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T078_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T079_A	Toetspunt	1,50	6,77	4,00	-4,57	6,87
T079_A	Toetspunt1	19,50	23,56	20,79	12,22	23,66
T079_B	Toetspunt	4,50	8,07	5,30	-3,27	8,17
T079_B	Toetspunt1	22,50	24,50	21,73	13,16	24,60
T079_C	Toetspunt	7,50	10,56	7,79	-0,78	10,66
T079_C	Toetspunt1	25,50	25,87	23,10	14,53	25,97
T079_D	Toetspunt	10,50	15,56	12,79	4,22	15,66
T079_D	Toetspunt1	28,50	26,66	23,89	15,32	26,76
T079_E	Toetspunt	13,50	17,94	15,17	6,60	18,04
T079_E	Toetspunt1	31,50	26,82	24,05	15,48	26,92
T079_F	Toetspunt	16,50	22,10	19,34	10,77	22,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Pladellastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pladellastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T079_F	Toetspunt1	34,50	27,02	24,25	15,68	27,12
T080_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T080_A	Toetspunt1	19,50	23,89	21,12	12,55	23,99
T080_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T080_B	Toetspunt1	22,50	24,78	22,02	13,45	24,89
T080_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T080_C	Toetspunt1	25,50	26,50	23,74	15,17	26,61
T080_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T080_D	Toetspunt1	28,50	27,02	24,25	15,68	27,12
T080_E	Toetspunt	13,50	18,28	15,51	6,94	18,38
T080_E	Toetspunt1	31,50	27,13	24,36	15,79	27,23
T080_F	Toetspunt	16,50	22,50	19,73	11,16	22,60
T080_F	Toetspunt1	34,50	27,46	24,70	16,13	27,57
T081_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T081_A	Toetspunt1	19,50	24,71	21,94	13,37	24,81
T081_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T081_B	Toetspunt1	22,50	25,72	22,95	14,38	25,82
T081_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T081_C	Toetspunt1	25,50	27,21	24,45	15,87	27,31
T081_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T081_D	Toetspunt1	28,50	27,45	24,68	16,11	27,55
T081_E	Toetspunt	13,50	19,39	16,62	8,05	19,49
T081_E	Toetspunt1	31,50	27,65	24,88	16,31	27,75
T081_F	Toetspunt	16,50	23,26	20,49	11,92	23,36
T081_F	Toetspunt1	34,50	27,88	25,11	16,54	27,98
T082_A	Toetspunt	1,50	17,27	14,51	5,94	17,38
T082_A	Toetspunt1	19,50	27,35	24,58	16,01	27,45
T082_B	Toetspunt	4,50	17,89	15,13	6,56	18,00
T082_B	Toetspunt1	22,50	28,62	25,85	17,28	28,72
T082_C	Toetspunt	7,50	19,04	16,27	7,70	19,14
T082_C	Toetspunt1	25,50	29,54	26,78	18,21	29,65
T082_D	Toetspunt	10,50	21,35	18,59	10,02	21,46
T082_D	Toetspunt1	28,50	29,69	26,92	18,35	29,79
T082_E	Toetspunt	13,50	23,26	20,50	11,93	23,37
T082_E	Toetspunt1	31,50	30,07	27,31	18,74	30,18
T082_F	Toetspunt	16,50	26,00	23,24	14,66	26,10
T082_F	Toetspunt1	34,50	30,24	27,47	18,90	30,34
T083_A	Toetspunt	1,50	18,87	16,10	7,53	18,97
T083_A	Toetspunt1	19,50	27,45	24,69	16,12	27,56
T083_B	Toetspunt	4,50	19,48	16,71	8,14	19,58
T083_B	Toetspunt1	22,50	28,74	25,97	17,40	28,84
T083_C	Toetspunt	7,50	20,40	17,63	9,06	20,50
T083_C	Toetspunt1	25,50	29,53	26,76	18,19	29,63
T083_D	Toetspunt	10,50	22,08	19,31	10,74	22,18
T083_D	Toetspunt1	28,50	29,67	26,91	18,33	29,77
T083_E	Toetspunt	13,50	24,04	21,27	12,70	24,14
T083_E	Toetspunt1	31,50	30,05	27,28	18,71	30,15
T083_F	Toetspunt	16,50	26,07	23,31	14,73	26,17
T083_F	Toetspunt1	34,50	30,20	27,44	18,86	30,30
T084_A	Toetspunt	1,50	21,74	18,97	10,40	21,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaimodel - Rekenresultaten Pladellastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pladellastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T084_A	Toetspunt1	19,50	27,05	24,29	15,72	27,16
T084_B	Toetspunt	4,50	22,39	19,62	11,05	22,49
T084_B	Toetspunt1	22,50	28,45	25,68	17,11	28,55
T084_C	Toetspunt	7,50	23,17	20,41	11,83	23,27
T084_C	Toetspunt1	25,50	29,29	26,52	17,95	29,39
T084_D	Toetspunt	10,50	24,29	21,53	12,96	24,40
T084_D	Toetspunt1	28,50	29,45	26,68	18,11	29,55
T084_E	Toetspunt	13,50	25,43	22,66	14,09	25,53
T084_E	Toetspunt1	31,50	29,87	27,10	18,53	29,97
T084_F	Toetspunt	16,50	25,93	23,16	14,59	26,03
T084_F	Toetspunt1	34,50	30,05	27,29	18,72	30,16
T085_A	Toetspunt	1,50	19,80	17,03	8,46	19,90
T085_A	Toetspunt1	19,50	22,67	19,90	11,33	22,77
T085_B	Toetspunt	4,50	20,43	17,66	9,09	20,53
T085_B	Toetspunt1	22,50	24,30	21,53	12,96	24,40
T085_C	Toetspunt	7,50	21,20	18,43	9,86	21,30
T085_C	Toetspunt1	25,50	25,96	23,19	14,62	26,06
T085_D	Toetspunt	10,50	22,20	19,44	10,87	22,31
T085_D	Toetspunt1	28,50	26,27	23,50	14,93	26,37
T085_E	Toetspunt	13,50	23,00	20,23	11,66	23,10
T085_E	Toetspunt1	31,50	26,97	24,21	15,63	27,07
T085_F	Toetspunt	16,50	21,86	19,09	10,52	21,96
T085_F	Toetspunt1	34,50	27,46	24,69	16,12	27,56
T086_A	Toetspunt	1,50	20,31	17,54	8,97	20,41
T086_A	Toetspunt1	19,50	26,51	23,75	15,18	26,62
T086_A	Toetspunt2	37,50	29,62	26,85	18,28	29,72
T086_B	Toetspunt	4,50	20,93	18,16	9,59	21,03
T086_B	Toetspunt1	22,50	27,31	24,54	15,97	27,41
T086_B	Toetspunt2	40,50	29,93	27,17	18,60	30,04
T086_C	Toetspunt	7,50	21,73	18,97	10,39	21,83
T086_C	Toetspunt1	25,50	28,33	25,57	17,00	28,44
T086_C	Toetspunt2	43,50	30,03	27,26	18,69	30,13
T086_D	Toetspunt	10,50	22,88	20,11	11,54	22,98
T086_D	Toetspunt1	28,50	28,51	25,74	17,17	28,61
T086_D	Toetspunt2	46,50	30,09	27,32	18,75	30,19
T086_E	Toetspunt	13,50	23,99	21,23	12,65	24,09
T086_E	Toetspunt1	31,50	28,85	26,08	17,51	28,95
T086_E	Toetspunt2	49,50	30,11	27,34	18,77	30,21
T086_F	Toetspunt	16,50	25,57	22,80	14,23	25,67
T086_F	Toetspunt1	34,50	29,14	26,37	17,80	29,24
T087_A	Toetspunt	1,50	8,80	6,03	-2,54	8,90
T087_A	Toetspunt1	19,50	18,98	16,22	7,65	19,09
T087_A	Toetspunt2	37,50	24,36	21,59	13,02	24,46
T087_B	Toetspunt	4,50	10,36	7,59	-0,98	10,46
T087_B	Toetspunt1	22,50	21,51	18,74	10,17	21,61
T087_B	Toetspunt2	40,50	24,50	21,73	13,16	24,60
T087_C	Toetspunt	7,50	12,27	9,50	0,93	12,37
T087_C	Toetspunt1	25,50	22,11	19,34	10,77	22,21
T087_C	Toetspunt2	43,50	24,70	21,93	13,36	24,80
T087_D	Toetspunt	10,50	15,08	12,31	3,74	15,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Pladellastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pladellastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T087_D	Toetspunt1	28,50	22,56	19,80	11,23	22,67
T087_D	Toetspunt2	46,50	24,92	22,15	13,58	25,02
T087_E	Toetspunt	13,50	15,82	13,06	4,49	15,93
T087_E	Toetspunt1	31,50	23,26	20,49	11,92	23,36
T087_E	Toetspunt2	49,50	25,01	22,24	13,67	25,11
T087_F	Toetspunt	16,50	17,28	14,51	5,94	17,38
T087_F	Toetspunt1	34,50	24,07	21,31	12,74	24,18
T088_A	Toetspunt	1,50	9,75	6,99	-1,59	9,85
T088_A	Toetspunt1	19,50	20,34	17,58	9,01	20,45
T088_A	Toetspunt2	37,50	23,62	20,85	12,28	23,72
T088_B	Toetspunt	4,50	11,06	8,30	-0,27	11,17
T088_B	Toetspunt1	22,50	21,77	19,01	10,43	21,87
T088_B	Toetspunt2	40,50	23,82	21,05	12,48	23,92
T088_C	Toetspunt	7,50	13,77	11,00	2,43	13,87
T088_C	Toetspunt1	25,50	21,10	18,33	9,76	21,20
T088_C	Toetspunt2	43,50	23,95	21,19	12,61	24,05
T088_D	Toetspunt	10,50	15,45	12,69	4,11	15,55
T088_D	Toetspunt1	28,50	21,95	19,18	10,61	22,05
T088_D	Toetspunt2	46,50	24,13	21,36	12,79	24,23
T088_E	Toetspunt	13,50	16,61	13,85	5,27	16,71
T088_E	Toetspunt1	31,50	22,35	19,58	11,01	22,45
T088_E	Toetspunt2	49,50	24,33	21,56	12,99	24,43
T088_F	Toetspunt	16,50	18,86	16,10	7,53	18,97
T088_F	Toetspunt1	34,50	23,08	20,31	11,74	23,18
T089_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T089_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T089_A	Toetspunt2	37,50	18,43	15,67	7,09	18,53
T089_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T089_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T089_B	Toetspunt2	40,50	25,91	23,14	14,57	26,01
T089_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T089_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T089_C	Toetspunt2	43,50	27,41	24,64	16,07	27,51
T089_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T089_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T089_D	Toetspunt2	46,50	27,56	24,79	16,22	27,66
T089_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T089_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T089_E	Toetspunt2	49,50	27,59	24,82	16,25	27,69
T089_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T089_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T090_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T090_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T090_A	Toetspunt2	37,50	20,37	17,60	9,03	20,47
T090_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T090_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T090_B	Toetspunt2	40,50	27,62	24,85	16,28	27,72
T090_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T090_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T090_C	Toetspunt2	43,50	27,89	25,13	16,56	28,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Pladellastraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pladellastraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T090_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T090_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T090_D	Toetspunt2	46,50	27,94	25,17	16,60	28,04
T090_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T090_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T090_E	Toetspunt2	49,50	27,96	25,19	16,62	28,06
T090_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T090_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T091_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T091_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T091_A	Toetspunt2	37,50	28,20	25,43	16,86	28,30
T091_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T091_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T091_B	Toetspunt2	40,50	30,07	27,30	18,73	30,17
T091_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T091_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T091_C	Toetspunt2	43,50	30,14	27,37	18,80	30,24
T091_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T091_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T091_D	Toetspunt2	46,50	30,21	27,44	18,87	30,31
T091_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T091_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T091_E	Toetspunt2	49,50	30,23	27,47	18,90	30,34
T091_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T091_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T092_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T092_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T092_A	Toetspunt2	37,50	28,08	25,31	16,74	28,18
T092_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T092_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T092_B	Toetspunt2	40,50	30,02	27,25	18,68	30,12
T092_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T092_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T092_C	Toetspunt2	43,50	30,11	27,34	18,77	30,21
T092_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T092_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T092_D	Toetspunt2	46,50	30,17	27,40	18,83	30,27
T092_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T092_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T092_E	Toetspunt2	49,50	30,19	27,43	18,86	30,30
T092_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T092_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Slachthuisstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachthuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T001_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T001_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T001_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T001_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T002_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T002_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T002_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T002_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T003_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T003_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T003_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T003_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T004_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T004_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T004_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T004_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T005_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T005_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T005_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T005_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T006_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T006_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T006_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T006_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T007_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T007_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T007_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T007_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T008_A	Toetspunt	1,50	11,77	9,01	0,43	11,87
T008_B	Toetspunt	4,50	12,96	10,20	1,62	13,06
T008_C	Toetspunt	7,50	14,38	11,62	3,05	14,49
T008_D	Toetspunt	10,50	19,58	16,82	8,24	19,68
T009_A	Toetspunt	1,50	11,73	8,97	0,40	11,84
T009_B	Toetspunt	4,50	13,11	10,35	1,77	13,21
T009_C	Toetspunt	7,50	14,74	11,98	3,40	14,84
T009_D	Toetspunt	10,50	20,00	17,24	8,66	20,10
T010_A	Toetspunt	1,50	11,67	8,91	0,34	11,78
T010_B	Toetspunt	4,50	13,30	10,54	1,96	13,40
T010_C	Toetspunt	7,50	15,16	12,40	3,82	15,26
T010_D	Toetspunt	10,50	20,60	17,84	9,26	20,70
T011_A	Toetspunt	1,50	11,75	8,99	0,42	11,86
T011_B	Toetspunt	4,50	13,49	10,73	2,15	13,59
T011_C	Toetspunt	7,50	15,43	12,67	4,09	15,53
T011_D	Toetspunt	10,50	20,96	18,20	9,62	21,06
T012_A	Toetspunt	1,50	11,23	8,47	-0,11	11,33
T012_B	Toetspunt	4,50	12,62	9,86	1,28	12,72
T012_C	Toetspunt	7,50	14,16	11,40	2,82	14,26
T012_D	Toetspunt	10,50	18,64	15,88	7,30	18,74
T013_A	Toetspunt	1,50	10,97	8,21	-0,37	11,07
T013_B	Toetspunt	4,50	11,75	8,99	0,42	11,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaimodel - Rekenresultaten Slachthuisstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachthuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T013_C	Toetspunt	7,50	12,47	9,71	1,13	12,57
T013_D	Toetspunt	10,50	13,56	10,80	2,22	13,66
T014_A	Toetspunt	1,50	11,00	8,24	-0,34	11,10
T014_B	Toetspunt	4,50	11,91	9,15	0,58	12,02
T014_C	Toetspunt	7,50	12,66	9,90	1,32	12,76
T014_D	Toetspunt	10,50	13,76	11,00	2,42	13,86
T015_A	Toetspunt	1,50	9,97	7,21	-1,37	10,07
T015_B	Toetspunt	4,50	11,44	8,68	0,11	11,55
T015_C	Toetspunt	7,50	12,70	9,93	1,36	12,80
T015_D	Toetspunt	10,50	13,80	11,04	2,47	13,91
T016_A	Toetspunt	1,50	7,34	4,58	-4,00	7,44
T016_B	Toetspunt	4,50	8,51	5,75	-2,82	8,62
T016_C	Toetspunt	7,50	10,15	7,39	-1,19	10,25
T016_D	Toetspunt	10,50	12,36	9,59	1,02	12,46
T017_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T017_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T017_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T017_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T018_A	Toetspunt	1,50	10,33	7,57	-1,01	10,43
T018_B	Toetspunt	4,50	11,75	8,99	0,42	11,86
T018_C	Toetspunt	7,50	12,50	9,73	1,16	12,60
T018_D	Toetspunt	10,50	13,57	10,81	2,23	13,67
T019_A	Toetspunt	1,50	10,50	7,74	-0,84	10,60
T019_B	Toetspunt	4,50	12,12	9,36	0,78	12,22
T019_C	Toetspunt	7,50	13,05	10,29	1,71	13,15
T019_D	Toetspunt	10,50	14,43	11,67	3,09	14,53
T020_A	Toetspunt	1,50	10,56	7,80	-0,78	10,66
T020_B	Toetspunt	4,50	12,06	9,30	0,72	12,16
T020_C	Toetspunt	7,50	12,99	10,22	1,65	13,09
T020_D	Toetspunt	10,50	14,35	11,59	3,01	14,45
T021_A	Toetspunt	1,50	10,69	7,93	-0,65	10,79
T021_B	Toetspunt	4,50	11,93	9,17	0,59	12,03
T021_C	Toetspunt	7,50	12,83	10,07	1,49	12,93
T021_D	Toetspunt	10,50	14,16	11,40	2,82	14,26
T022_A	Toetspunt	1,50	10,55	7,79	-0,79	10,65
T022_B	Toetspunt	4,50	11,71	8,95	0,37	11,81
T022_C	Toetspunt	7,50	12,59	9,83	1,25	12,69
T022_D	Toetspunt	10,50	13,93	11,17	2,59	14,03
T023_A	Toetspunt	1,50	10,32	7,56	-1,02	10,42
T023_B	Toetspunt	4,50	11,69	8,93	0,35	11,79
T023_C	Toetspunt	7,50	12,84	10,08	1,50	12,94
T023_D	Toetspunt	10,50	14,57	11,81	3,23	14,67
T024_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T024_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T024_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T024_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T025_A	Toetspunt	1,50	6,23	3,47	-5,11	6,33
T025_B	Toetspunt	4,50	7,55	4,79	-3,79	7,65
T025_C	Toetspunt	7,50	8,85	6,09	-2,49	8,95
T025_D	Toetspunt	10,50	10,61	7,85	-0,73	10,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Slachthuisstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachthuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T026_A	Toetspunt	1,50	8,05	5,29	-3,29	8,15
T026_B	Toetspunt	4,50	8,13	5,37	-3,21	8,23
T026_C	Toetspunt	7,50	8,23	5,46	-3,11	8,33
T026_D	Toetspunt	10,50	8,35	5,59	-2,98	8,46
T027_A	Toetspunt	1,50	1,89	-0,87	-9,44	2,00
T027_B	Toetspunt	4,50	3,71	0,95	-7,62	3,82
T027_C	Toetspunt	7,50	3,84	1,08	-7,49	3,95
T027_D	Toetspunt	10,50	3,97	1,21	-7,36	4,08
T028_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T028_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T028_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T028_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T029_A	Toetspunt	1,50	1,42	-1,34	-9,92	1,52
T029_B	Toetspunt	4,50	2,21	-0,55	-9,13	2,31
T029_C	Toetspunt	7,50	3,85	1,09	-7,49	3,95
T029_D	Toetspunt	10,50	8,07	5,31	-3,27	8,17
T030_A	Toetspunt	1,50	4,36	1,60	-6,98	4,46
T030_B	Toetspunt	4,50	5,12	2,36	-6,21	5,23
T030_C	Toetspunt	7,50	6,46	3,70	-4,88	6,56
T030_D	Toetspunt	10,50	8,59	5,83	-2,75	8,69
T031_A	Toetspunt	1,50	6,15	3,39	-5,19	6,25
T031_B	Toetspunt	4,50	7,40	4,64	-3,94	7,50
T031_C	Toetspunt	7,50	8,48	5,72	-2,86	8,58
T031_D	Toetspunt	10,50	9,94	7,18	-1,40	10,04
T032_A	Toetspunt	1,50	8,63	5,87	-2,71	8,73
T032_B	Toetspunt	4,50	9,66	6,89	-1,68	9,76
T032_C	Toetspunt	7,50	10,31	7,55	-1,03	10,41
T032_D	Toetspunt	10,50	11,77	9,00	0,43	11,87
T033_A	Toetspunt	1,50	10,63	7,87	-0,70	10,74
T033_B	Toetspunt	4,50	10,88	8,12	-0,46	10,98
T033_C	Toetspunt	7,50	11,48	8,71	0,14	11,58
T033_D	Toetspunt	10,50	13,10	10,34	1,76	13,20
T034_A	Toetspunt	1,50	8,42	5,66	-2,91	8,53
T034_B	Toetspunt	4,50	8,69	5,93	-2,65	8,79
T034_C	Toetspunt	7,50	9,31	6,55	-2,03	9,41
T034_D	Toetspunt	10,50	10,64	7,88	-0,70	10,74
T035_A	Toetspunt	1,50	8,98	6,21	-2,36	9,08
T035_B	Toetspunt	4,50	9,05	6,29	-2,29	9,15
T035_C	Toetspunt	7,50	9,30	6,54	-2,04	9,40
T035_D	Toetspunt	10,50	9,44	6,68	-1,90	9,54
T036_A	Toetspunt	1,50	5,51	2,75	-5,83	5,61
T036_B	Toetspunt	4,50	5,56	2,80	-5,78	5,66
T036_C	Toetspunt	7,50	5,63	2,87	-5,71	5,73
T036_D	Toetspunt	10,50	5,76	3,00	-5,58	5,86
T037_A	Toetspunt	1,50	2,48	-0,28	-8,85	2,59
T037_B	Toetspunt	4,50	3,52	0,76	-7,82	3,62
T037_C	Toetspunt	7,50	3,56	0,80	-7,78	3,66
T037_D	Toetspunt	10,50	3,68	0,92	-7,65	3,79
T038_A	Toetspunt	1,50	4,62	1,86	-6,72	4,72
T038_B	Toetspunt	4,50	5,36	2,60	-5,98	5,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Slachthuisstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachthuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T038_C	Toetspunt	7,50	5,95	3,19	-5,38	6,06
T038_D	Toetspunt	10,50	5,94	3,18	-5,40	6,04
T039_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T039_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T039_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T039_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T040_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T040_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T040_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T040_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T041_A	Toetspunt	1,50	6,11	3,35	-5,23	6,21
T041_B	Toetspunt	4,50	6,22	3,46	-5,12	6,32
T041_C	Toetspunt	7,50	6,40	3,64	-4,93	6,51
T041_D	Toetspunt	10,50	7,22	4,46	-4,12	7,32
T042_A	Toetspunt	1,50	5,19	2,43	-6,15	5,29
T042_B	Toetspunt	4,50	5,43	2,67	-5,91	5,53
T042_C	Toetspunt	7,50	6,29	3,53	-5,04	6,40
T042_D	Toetspunt	10,50	7,13	4,37	-4,21	7,23
T043_A	Toetspunt	1,50	5,82	3,06	-5,51	5,93
T043_B	Toetspunt	4,50	5,93	3,17	-5,41	6,03
T043_C	Toetspunt	7,50	6,06	3,30	-5,28	6,16
T043_D	Toetspunt	10,50	6,31	3,55	-5,02	6,42
T044_A	Toetspunt	1,50	2,61	-0,15	-8,73	2,71
T044_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T044_B	Toetspunt	4,50	2,61	-0,15	-8,73	2,71
T044_C	Toetspunt	7,50	2,61	-0,15	-8,73	2,71
T044_D	Toetspunt	10,50	2,63	-0,13	-8,71	2,73
T044_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T044_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T045_A	Toetspunt	1,50	10,34	7,58	-1,00	10,44
T045_A	Toetspunt1	19,50	14,91	12,15	3,57	15,01
T045_B	Toetspunt	4,50	10,60	7,84	-0,74	10,70
T045_C	Toetspunt	7,50	11,12	8,36	-0,21	11,23
T045_D	Toetspunt	10,50	12,06	9,30	0,73	12,17
T045_E	Toetspunt	13,50	12,31	9,55	0,98	12,42
T045_F	Toetspunt	16,50	13,42	10,66	2,08	13,52
T046_A	Toetspunt	1,50	10,04	7,28	-1,30	10,14
T046_A	Toetspunt1	19,50	17,96	15,20	6,62	18,06
T046_B	Toetspunt	4,50	10,46	7,70	-0,88	10,56
T046_C	Toetspunt	7,50	11,00	8,24	-0,34	11,10
T046_D	Toetspunt	10,50	12,28	9,52	0,94	12,38
T046_E	Toetspunt	13,50	12,84	10,08	1,50	12,94
T046_F	Toetspunt	16,50	14,08	11,32	2,74	14,18
T047_A	Toetspunt	1,50	10,44	7,68	-0,89	10,55
T047_A	Toetspunt1	19,50	21,41	18,65	10,07	21,51
T047_B	Toetspunt	4,50	11,13	8,37	-0,21	11,23
T047_C	Toetspunt	7,50	12,08	9,32	0,74	12,18
T047_D	Toetspunt	10,50	13,91	11,15	2,57	14,01
T047_E	Toetspunt	13,50	15,02	12,26	3,68	15,12
T047_F	Toetspunt	16,50	16,66	13,90	5,32	16,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaimodel - Rekenresultaten Slachthuisstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachthuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T048_A	Toetspunt	1,50	10,71	7,95	-0,62	10,82
T048_A	Toetspunt1	19,50	20,02	17,26	8,68	20,12
T048_B	Toetspunt	4,50	11,49	8,73	0,16	11,60
T048_C	Toetspunt	7,50	12,38	9,62	1,04	12,48
T048_D	Toetspunt	10,50	14,45	11,69	3,11	14,55
T048_E	Toetspunt	13,50	13,23	10,47	1,89	13,33
T048_F	Toetspunt	16,50	14,84	12,08	3,50	14,94
T049_A	Toetspunt	1,50	11,29	8,52	-0,05	11,39
T049_B	Toetspunt	4,50	12,11	9,35	0,77	12,21
T049_C	Toetspunt	7,50	12,79	10,03	1,46	12,90
T049_D	Toetspunt	10,50	14,34	11,58	3,00	14,44
T050_A	Toetspunt	1,50	10,79	8,03	-0,55	10,89
T050_B	Toetspunt	4,50	11,52	8,76	0,18	11,62
T050_C	Toetspunt	7,50	12,15	9,39	0,82	12,26
T050_D	Toetspunt	10,50	13,06	10,30	1,72	13,16
T051_A	Toetspunt	1,50	6,82	4,06	-4,52	6,92
T051_B	Toetspunt	4,50	6,82	4,06	-4,51	6,93
T051_C	Toetspunt	7,50	6,84	4,08	-4,49	6,95
T051_D	Toetspunt	10,50	6,89	4,13	-4,45	6,99
T052_A	Toetspunt	1,50	9,28	6,52	-2,06	9,38
T052_B	Toetspunt	4,50	9,54	6,77	-1,80	9,64
T052_C	Toetspunt	7,50	10,35	7,59	-0,99	10,45
T052_D	Toetspunt	10,50	10,78	8,02	-0,56	10,88
T053_A	Toetspunt	1,50	9,37	6,60	-1,97	9,47
T053_B	Toetspunt	4,50	9,65	6,89	-1,69	9,75
T053_C	Toetspunt	7,50	10,20	7,44	-1,14	10,30
T053_D	Toetspunt	10,50	11,11	8,35	-0,23	11,21
T054_A	Toetspunt	1,50	12,21	9,45	0,88	12,32
T054_B	Toetspunt	4,50	12,77	10,01	1,43	12,87
T054_C	Toetspunt	7,50	13,38	10,62	2,04	13,48
T054_D	Toetspunt	10,50	14,96	12,20	3,62	15,06
T055_A	Toetspunt	1,50	12,15	9,39	0,81	12,25
T055_B	Toetspunt	4,50	13,03	10,27	1,69	13,13
T055_C	Toetspunt	7,50	13,86	11,10	2,53	13,97
T055_D	Toetspunt	10,50	15,31	12,55	3,98	15,42
T056_A	Toetspunt	1,50	9,49	6,73	-1,85	9,59
T056_B	Toetspunt	4,50	10,73	7,96	-0,61	10,83
T056_C	Toetspunt	7,50	11,53	8,77	0,19	11,63
T056_D	Toetspunt	10,50	12,68	9,92	1,34	12,78
T057_A	Toetspunt	1,50	9,56	6,80	-1,78	9,66
T057_B	Toetspunt	4,50	10,95	8,19	-0,39	11,05
T057_C	Toetspunt	7,50	12,00	9,24	0,67	12,11
T057_D	Toetspunt	10,50	13,49	10,73	2,15	13,59
T058_A	Toetspunt	1,50	9,39	6,63	-1,95	9,49
T058_B	Toetspunt	4,50	10,79	8,03	-0,55	10,89
T058_C	Toetspunt	7,50	11,84	9,08	0,51	11,95
T058_D	Toetspunt	10,50	13,29	10,53	1,95	13,39
T059_A	Toetspunt	1,50	8,68	5,92	-2,65	8,79
T059_B	Toetspunt	4,50	9,90	7,14	-1,44	10,00
T059_C	Toetspunt	7,50	10,64	7,88	-0,69	10,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Slachthuisstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachthuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T059_D	Toetspunt	10,50	11,63	8,87	0,29	11,73
T060_A	Toetspunt	1,50	9,08	6,32	-2,26	9,18
T060_B	Toetspunt	4,50	10,55	7,78	-0,79	10,65
T060_C	Toetspunt	7,50	11,65	8,89	0,31	11,75
T060_D	Toetspunt	10,50	13,18	10,42	1,84	13,28
T061_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T061_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T061_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T061_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T062_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T062_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T062_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T062_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T063_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T063_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T063_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T063_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T064_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T064_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T064_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T064_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T065_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T065_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T065_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T065_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T066_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T066_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T066_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T066_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T067_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T067_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T067_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T067_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T068_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T068_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T068_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T068_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T069_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T069_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T069_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T069_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T070_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T070_A	Toetspunt1	19,50	16,20	13,44	4,86	16,30
T070_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T070_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T070_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T070_E	Toetspunt	13,50	11,30	8,54	-0,03	11,41
T070_F	Toetspunt	16,50	12,38	9,62	1,04	12,48
T071_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T071_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Slachthuisstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachthuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T071_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T071_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T071_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T071_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T071_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T072_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T072_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T072_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T072_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T072_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T072_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T072_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T073_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T073_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T073_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T073_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T073_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T073_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T073_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T074_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T074_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T074_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T074_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T074_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T074_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T074_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T075_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T075_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T075_A	Toetspunt2	37,50	--	--	--	--
T075_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T075_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T075_B	Toetspunt2	40,50	--	--	--	--
T075_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T075_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T075_C	Toetspunt2	43,50	--	--	--	--
T075_D	Toetspunt	10,50	3,89	1,13	-7,45	3,99
T075_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T075_D	Toetspunt2	46,50	--	--	--	--
T075_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T075_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T075_E	Toetspunt2	49,50	--	--	--	--
T075_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T075_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T076_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T076_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T076_A	Toetspunt2	37,50	--	--	--	--
T076_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T076_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T076_B	Toetspunt2	40,50	--	--	--	--
T076_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Slachthuisstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachthuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T076_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T076_C	Toetspunt2	43,50	--	--	--	--
T076_D	Toetspunt	10,50	8,39	5,63	-2,95	8,49
T076_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T076_D	Toetspunt2	46,50	--	--	--	--
T076_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T076_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T076_E	Toetspunt2	49,50	--	--	--	--
T076_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T076_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T077_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T077_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T077_A	Toetspunt2	37,50	--	--	--	--
T077_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T077_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T077_B	Toetspunt2	40,50	--	--	--	--
T077_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T077_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T077_C	Toetspunt2	43,50	--	--	--	--
T077_D	Toetspunt	10,50	9,47	6,71	-1,87	9,57
T077_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T077_D	Toetspunt2	46,50	--	--	--	--
T077_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T077_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T077_E	Toetspunt2	49,50	--	--	--	--
T077_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T077_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T078_A	Toetspunt	1,50	8,07	5,31	-3,26	8,18
T078_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T078_B	Toetspunt	4,50	8,72	5,96	-2,62	8,82
T078_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T078_C	Toetspunt	7,50	9,18	6,42	-2,15	9,29
T078_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T078_D	Toetspunt	10,50	10,98	8,22	-0,36	11,08
T078_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T078_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T078_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T078_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T078_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T079_A	Toetspunt	1,50	8,68	5,92	-2,65	8,79
T079_A	Toetspunt1	19,50	18,80	16,04	7,46	18,90
T079_B	Toetspunt	4,50	10,20	7,44	-1,14	10,30
T079_B	Toetspunt1	22,50	21,76	19,00	10,43	21,87
T079_C	Toetspunt	7,50	11,22	8,46	-0,12	11,32
T079_C	Toetspunt1	25,50	22,49	19,73	11,15	22,59
T079_D	Toetspunt	10,50	12,43	9,67	1,10	12,54
T079_D	Toetspunt1	28,50	22,79	20,03	11,45	22,89
T079_E	Toetspunt	13,50	13,42	10,66	2,08	13,52
T079_E	Toetspunt1	31,50	22,90	20,14	11,56	23,00
T079_F	Toetspunt	16,50	14,82	12,06	3,48	14,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaimodel - Rekenresultaten Slachthuisstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachthuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T079_F	Toetspunt1	34,50	22,98	20,22	11,65	23,09
T080_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T080_A	Toetspunt1	19,50	19,38	16,62	8,04	19,48
T080_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T080_B	Toetspunt1	22,50	22,06	19,30	10,72	22,16
T080_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T080_C	Toetspunt1	25,50	22,74	19,98	11,40	22,84
T080_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T080_D	Toetspunt1	28,50	23,00	20,24	11,66	23,10
T080_E	Toetspunt	13,50	13,78	11,02	2,44	13,88
T080_E	Toetspunt1	31,50	23,09	20,33	11,75	23,19
T080_F	Toetspunt	16,50	15,19	12,43	3,85	15,29
T080_F	Toetspunt1	34,50	23,16	20,40	11,82	23,26
T081_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T081_A	Toetspunt1	19,50	19,03	16,27	7,69	19,13
T081_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T081_B	Toetspunt1	22,50	22,38	19,62	11,05	22,49
T081_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T081_C	Toetspunt1	25,50	23,11	20,35	11,77	23,21
T081_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T081_D	Toetspunt1	28,50	23,32	20,56	11,99	23,43
T081_E	Toetspunt	13,50	13,81	11,05	2,47	13,91
T081_E	Toetspunt1	31,50	23,44	20,68	12,11	23,55
T081_F	Toetspunt	16,50	15,27	12,51	3,93	15,37
T081_F	Toetspunt1	34,50	23,52	20,76	12,18	23,62
T082_A	Toetspunt	1,50	11,23	8,47	-0,11	11,33
T082_A	Toetspunt1	19,50	17,49	14,73	6,16	17,60
T082_B	Toetspunt	4,50	11,82	9,06	0,49	11,93
T082_B	Toetspunt1	22,50	22,23	19,47	10,89	22,33
T082_C	Toetspunt	7,50	12,53	9,77	1,19	12,63
T082_C	Toetspunt1	25,50	22,98	20,22	11,64	23,08
T082_D	Toetspunt	10,50	14,81	12,05	3,47	14,91
T082_D	Toetspunt1	28,50	23,14	20,38	11,80	23,24
T082_E	Toetspunt	13,50	14,00	11,24	2,66	14,10
T082_E	Toetspunt1	31,50	23,31	20,55	11,98	23,42
T082_F	Toetspunt	16,50	15,08	12,32	3,74	15,18
T082_F	Toetspunt1	34,50	23,39	20,63	12,05	23,49
T083_A	Toetspunt	1,50	10,92	8,16	-0,42	11,02
T083_A	Toetspunt1	19,50	18,96	16,20	7,62	19,06
T083_B	Toetspunt	4,50	11,62	8,86	0,28	11,72
T083_B	Toetspunt1	22,50	22,02	19,26	10,68	22,12
T083_C	Toetspunt	7,50	12,11	9,35	0,78	12,22
T083_C	Toetspunt1	25,50	22,81	20,05	11,47	22,91
T083_D	Toetspunt	10,50	13,49	10,72	2,15	13,59
T083_D	Toetspunt1	28,50	23,03	20,27	11,69	23,13
T083_E	Toetspunt	13,50	13,66	10,90	2,33	13,77
T083_E	Toetspunt1	31,50	23,18	20,42	11,84	23,28
T083_F	Toetspunt	16,50	15,11	12,35	3,77	15,21
T083_F	Toetspunt1	34,50	23,25	20,49	11,91	23,35
T084_A	Toetspunt	1,50	10,08	7,32	-1,26	10,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Slachthuisstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachthuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T084_A	Toetspunt1	19,50	19,24	16,48	7,91	19,35
T084_B	Toetspunt	4,50	10,80	8,03	-0,54	10,90
T084_B	Toetspunt1	22,50	21,98	19,22	10,64	22,08
T084_C	Toetspunt	7,50	11,40	8,63	0,06	11,50
T084_C	Toetspunt1	25,50	22,69	19,93	11,35	22,79
T084_D	Toetspunt	10,50	12,91	10,15	1,58	13,02
T084_D	Toetspunt1	28,50	23,00	20,24	11,66	23,10
T084_E	Toetspunt	13,50	13,60	10,83	2,26	13,70
T084_E	Toetspunt1	31,50	23,10	20,34	11,76	23,20
T084_F	Toetspunt	16,50	15,03	12,27	3,69	15,13
T084_F	Toetspunt1	34,50	23,18	20,42	11,84	23,28
T085_A	Toetspunt	1,50	-5,63	-8,39	-16,97	-5,53
T085_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T085_B	Toetspunt	4,50	-3,68	-6,44	-15,02	-3,58
T085_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T085_C	Toetspunt	7,50	-0,82	-3,58	-12,16	-0,72
T085_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T085_D	Toetspunt	10,50	4,21	1,45	-7,13	4,31
T085_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T085_E	Toetspunt	13,50	6,18	3,42	-5,16	6,28
T085_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T085_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T085_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T086_A	Toetspunt	1,50	8,84	6,08	-2,50	8,94
T086_A	Toetspunt1	19,50	9,72	6,96	-1,62	9,82
T086_A	Toetspunt2	37,50	21,47	18,71	10,13	21,57
T086_B	Toetspunt	4,50	9,20	6,43	-2,14	9,30
T086_B	Toetspunt1	22,50	10,09	7,33	-1,25	10,19
T086_B	Toetspunt2	40,50	22,96	20,20	11,62	23,06
T086_C	Toetspunt	7,50	9,32	6,55	-2,02	9,42
T086_C	Toetspunt1	25,50	10,51	7,74	-0,83	10,61
T086_C	Toetspunt2	43,50	22,98	20,22	11,64	23,08
T086_D	Toetspunt	10,50	9,48	6,71	-1,86	9,58
T086_D	Toetspunt1	28,50	11,43	8,67	0,09	11,53
T086_D	Toetspunt2	46,50	22,99	20,23	11,65	23,09
T086_E	Toetspunt	13,50	9,09	6,33	-2,24	9,20
T086_E	Toetspunt1	31,50	11,97	9,20	0,63	12,07
T086_E	Toetspunt2	49,50	23,01	20,25	11,67	23,11
T086_F	Toetspunt	16,50	9,38	6,62	-1,96	9,48
T086_F	Toetspunt1	34,50	13,01	10,25	1,67	13,11
T087_A	Toetspunt	1,50	6,24	3,48	-5,10	6,34
T087_A	Toetspunt1	19,50	14,01	11,25	2,67	14,11
T087_A	Toetspunt2	37,50	--	--	--	--
T087_B	Toetspunt	4,50	7,12	4,36	-4,22	7,22
T087_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T087_B	Toetspunt2	40,50	--	--	--	--
T087_C	Toetspunt	7,50	8,36	5,60	-2,98	8,46
T087_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T087_C	Toetspunt2	43,50	--	--	--	--
T087_D	Toetspunt	10,50	9,83	7,07	-1,51	9,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Slachthuisstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachthuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T087_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T087_D	Toetspunt2	46,50	--	--	--	--
T087_E	Toetspunt	13,50	9,74	6,98	-1,60	9,84
T087_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T087_E	Toetspunt2	49,50	--	--	--	--
T087_F	Toetspunt	16,50	11,36	8,60	0,02	11,46
T087_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T088_A	Toetspunt	1,50	7,46	4,70	-3,88	7,56
T088_A	Toetspunt1	19,50	13,90	11,14	2,56	14,00
T088_A	Toetspunt2	37,50	--	--	--	--
T088_B	Toetspunt	4,50	8,07	5,31	-3,26	8,18
T088_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T088_B	Toetspunt2	40,50	--	--	--	--
T088_C	Toetspunt	7,50	9,01	6,25	-2,33	9,11
T088_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T088_C	Toetspunt2	43,50	--	--	--	--
T088_D	Toetspunt	10,50	10,16	7,40	-1,18	10,26
T088_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T088_D	Toetspunt2	46,50	--	--	--	--
T088_E	Toetspunt	13,50	10,43	7,67	-0,91	10,53
T088_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T088_E	Toetspunt2	49,50	--	--	--	--
T088_F	Toetspunt	16,50	11,80	9,04	0,46	11,90
T088_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T089_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T089_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T089_A	Toetspunt2	37,50	18,05	15,29	6,71	18,15
T089_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T089_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T089_B	Toetspunt2	40,50	22,70	19,94	11,36	22,80
T089_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T089_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T089_C	Toetspunt2	43,50	22,75	19,99	11,41	22,85
T089_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T089_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T089_D	Toetspunt2	46,50	22,78	20,02	11,44	22,88
T089_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T089_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T089_E	Toetspunt2	49,50	22,80	20,04	11,46	22,90
T089_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T089_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T090_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T090_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T090_A	Toetspunt2	37,50	17,97	15,21	6,63	18,07
T090_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T090_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T090_B	Toetspunt2	40,50	22,97	20,21	11,63	23,07
T090_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T090_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T090_C	Toetspunt2	43,50	23,03	20,27	11,69	23,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek

Wegverkeerslawaaimodel - Rekenresultaten Slachthuisstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: 20210722 Wegverkeer 2032 Actualisatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slachthuisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T090_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T090_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T090_D	Toetspunt2	46,50	23,04	20,28	11,71	23,15
T090_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T090_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T090_E	Toetspunt2	49,50	23,06	20,30	11,72	23,16
T090_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T090_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T091_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T091_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T091_A	Toetspunt2	37,50	21,85	19,09	10,51	21,95
T091_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T091_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T091_B	Toetspunt2	40,50	23,13	20,37	11,79	23,23
T091_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T091_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T091_C	Toetspunt2	43,50	23,15	20,39	11,81	23,25
T091_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T091_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T091_D	Toetspunt2	46,50	23,17	20,41	11,83	23,27
T091_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T091_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T091_E	Toetspunt2	49,50	23,19	20,43	11,85	23,29
T091_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T091_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--
T092_A	Toetspunt	1,50	--	--	--	--
T092_A	Toetspunt1	19,50	--	--	--	--
T092_A	Toetspunt2	37,50	21,40	18,64	10,06	21,50
T092_B	Toetspunt	4,50	--	--	--	--
T092_B	Toetspunt1	22,50	--	--	--	--
T092_B	Toetspunt2	40,50	22,80	20,04	11,46	22,90
T092_C	Toetspunt	7,50	--	--	--	--
T092_C	Toetspunt1	25,50	--	--	--	--
T092_C	Toetspunt2	43,50	22,83	20,07	11,49	22,93
T092_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
T092_D	Toetspunt1	28,50	--	--	--	--
T092_D	Toetspunt2	46,50	22,85	20,09	11,51	22,95
T092_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
T092_E	Toetspunt1	31,50	--	--	--	--
T092_E	Toetspunt2	49,50	22,87	20,11	11,53	22,97
T092_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
T092_F	Toetspunt1	34,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen