

## Milieuonderzoek luchtkwaliteit

### Wettelijk kader

De luchtkwaliteit is van belang voor de gezondheid van mens en dier en voor de kwaliteit van het milieu. In de Europese Unie zijn daarom grenswaarden afgesproken waaraan de concentraties van een aantal stoffen moeten voldoen.

Die grenswaarden en regelgeving om ze te bereiken en handhaven zijn in Nederland opgenomen in de Wet milieubeheer (Wm), titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen. Indien een bestemmingsplan vastgesteld of gewijzigd wordt dient vast te staan dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit daaraan voldoen. Die gevolgen worden bepaald door de verandering in gebruik en functies die door het bestemmingsplan worden mogelijk gemaakt ten opzichte van de bestaande (toegestane) functies. Maatgevend is de daarmee samenhangende groei van het verkeer en de daardoor veroorzaakte uitstoot van de stoffen stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijnstof (PM<sub>10</sub> en PM<sub>2,5</sub>).

De Wm onderscheidt in artikel 5.16. lid 1 een aantal situaties waarin een bestemmingsplan voldoet aan de regels voor de luchtkwaliteit.

### NIBM-criterium

Een bestemmingsplan voldoet ondermeer aan de regelgeving luchtkwaliteit indien aannemelijk is dat de ontwikkelingen '*niet in betekenende mate*' gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit (artikel 5.16 lid 1c Wm).

Nadere criteria om dit te toetsen staan in de AmvB 'Niet In betekenende Mate bijdrage luchtkwaliteit' en een Regeling NIBM. Er is sprake van NIBM zolang ontwikkelingen niet leiden tot een concentratieverhoging van NO<sub>2</sub> of fijnstof (PM<sub>10</sub>) groter dan 1,2 µg/m<sup>3</sup>. Die grens komt onder meer overeen 1.500 extra woningen of 100.000 m<sup>2</sup> extra BVO kantoren.

Het bestemmingsplan Penningsveer is in hoofdzaak consoliderend. Er vinden geen voor de luchtkwaliteit belangrijke netto wijzigingen van toegestane functies plaats die niet al in een vorig bestemmingsplan of in vrijstellingen / projectbesluiten ruimtelijk zijn vastgelegd. Dit bestemmingsplan maakt ook geen relevante verkeerswijzigingen mogelijk.

Het is daarom evident dat het bestemmingsplan *Niet in betekenende mate* gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit, en daarmee voldoet aan artikel 5.16 lid 1 onder c van de Wm. Reeds op die grond staat vast dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de vaststelling van bestemmingsplan Penningsveer.

### Concentraties beneden de grenswaarden

De luchtkwaliteit is evenmin een belemmering als aannemelijk is dat wordt voldaan aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit (art 5.16 lid 1a Wm).

Met de zogeheten NSL-Monitoringtool ([www.nsl-monitoring.nl](http://www.nsl-monitoring.nl)) stelt de Rijksoverheid jaarlijks de luchtkwaliteit langs relevante wegen in Nederland vast. In de onderliggende verkeersmodelgegevens zijn de bekende lopende en toekomstige projecten en ontwikkelingen in Haarlem en regio verwerkt.

De enige wegen met een voor de luchtkwaliteit relevante verkeersintensiteit in of nabij het plangebied zijn de Amsterdamsevaart (deels binnen plangebied) en de Camera/Obscuraweg/fly-over (nabij het plangebied). De Monitoringtool geeft aan dat de hoogste concentraties over de rekenjaren 2013, 2015, 2020 of 2030 in of nabij het plangebied optreden op een punt langs de Camera Obscuraweg. Dit punt valt ruim buiten het plangebied. De hier vóórkommende concentraties NO<sub>2</sub> en fijnstof zijn overgenomen in tabel 1. *Binnen* het plangebied zijn de concentraties in de betreffende jaren overal lager.

Stof	Eenheid	2013	2015	2020	2030	Norm	Locatie
NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup> als jaargemiddelde	33	33	25	17	40 miv 2015	Camera Obscuraweg **)
Fijnstof (PM <sub>10</sub> ) *)	µg/m <sup>3</sup> als jaargemiddelde	20	22	21	19	40 miv 2011	Camera Obscuraweg **)
	Dagen boven 50 µg/m <sup>3</sup> als 24uurs gemiddelde.	8	11	9	7	Max 35 dagen /jr miv 2011	Camera Obscuraweg **)
Fijnstof (PM <sub>2,5</sub> )	µg/m <sup>3</sup> als jaargemiddelde	15	15	14	13	25 miv 2015	Camera Obscuraweg **)
*) : Fijnstof PM10 na wettelijke aftrek van het aandeel zeezout (3 µg/m <sup>3</sup> resp. 4 dagen). **): Dit betreft receptorpunt 15675812 van het Monitoringtool, locatiecoördinaten (x,y)= 106296; 488993							

*Tabel 1: Berekende hoogste concentratie NO<sub>2</sub> en fijnstof (PM<sub>10</sub>, PM<sub>2,5</sub>) in of nabij bestemmingsplangebied Penningsveer volgens NSL-Monitoringtool (versie 2014)*

Uit de berekeningen en prognoses in tabel 1 blijkt dat voor de jaren 2013-2030, waarbinnen de planperiode valt, de hoogste berekende concentraties in of nabij het plangebied zeer ruim beneden de grenswaarden van NO<sub>2</sub> en fijnstof blijven. Daarmee voldoet het bestemmingsplan aan de regelgeving voor de luchtkwaliteit.

## Conclusie

De conclusie is dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de vaststelling van bestemmingsplan Penningsveer, omdat er geen ontwikkelingen met relevant effect op de luchtkwaliteit worden mogelijk gemaakt en tevens omdat wordt voldaan aan de grenswaarden.