

Notitie

Concept

Contactpersoon T. (Tomas) Mensen

Datum 2 januari 2012

Kenmerk N001-4829960TMM-hda-V01

Akoestisch onderzoek locatie I en II Slachthuisbuurt – zuid te Haarlem

1 Inleiding

Preferent wonen is voornemens om op een tweetal locaties in de Slachthuisbuurt - Zuid te Haarlem een aantal woonblokken te ontwikkelen. Van een aantal onderzochte varianten zijn een tweetal concepten als gewenst ervaren, deze varianten, Concept A en B zijn in deze quickscan beschouwd. De beide locaties bevinden zich binnen de geluidszone van de Schipholweg, Prins Bernhardlaan en de Amerikaweg. Preferent heeft aan Tauw gevraagd een akoestisch onderzoek te verrichten. Dit om vast te stellen of in het ontwerp op voorhand rekening gehouden moet worden met een hoge geluidsbelasting (bijvoorbeeld 'dove gevels'). In dit akoestisch onderzoek is de indicatieve geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer berekend en getoetst aan de Wet geluidhinder.

2 Doelstelling

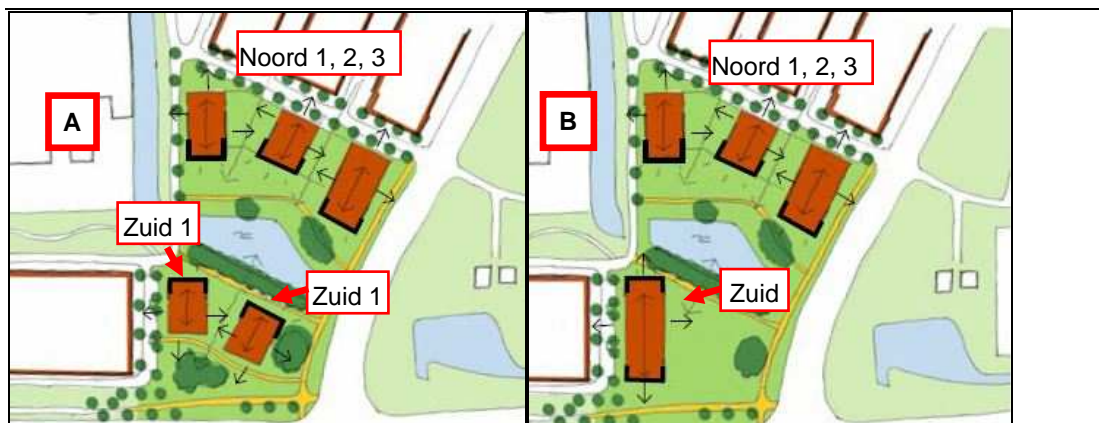
Door het inzichtelijk maken van de geluidbelasting op de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (plaatsvervangende nieuwbouw) wordt duidelijk op welke wijze voldaan kan worden aan de wettelijke bepalingen, het geldende bestemmingsplan (hogere waarden) en het gemeentelijk beleid. Met de uitkomsten van dit onderzoek kunnen de beide concepten verder uitgewerkt worden.

Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van de Wet geluidhinder. In de volgende paragrafen wordt een korte beschrijving van de Wet geluidhinder, de geluidszones, de geluidshindernormen en de ontheffingsmogelijkheden gegeven. In dit akoestisch onderzoek is geen onderzoek uitgevoerd naar mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen.

3 Situatie

Het voorgenomen bouwgebied ligt tussen de Prins Bernhardlaan aan de oost kant, de Willem Pijperstraat aan de noordkant, de Richard Holkade aan de westkant en de Schipholweg aan de zuid kant. Op verzoek van Preferent zijn te weten concept A en B onderzocht:

- Concept A, met twee bouwblokken grenzend aan de Schipholweg en drie urban villas aan de Willem Pijperstraat
- Concept B, met een langwerpig bouwblok grenzend aan de reeds bestaande bouwblokken van de Schipholweg en drie urban villas aan de Willem Pijperstraat



Figuur 3.1 Overzicht Concept A en B, met de gahnteerde bouwblok benaming

4 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder zijn geluidshidernormen voor toelaatbare equivalente geluidsniveaus opgenomen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in buitennormen (geluidsbelasting op de gevel) en binnennormen (binnenwaarde). De geluidshidernormen gelden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen, gelegen binnen de geluidszone van een (spoor)weg of gezoneerd industrieterrein. Een geluidszone is een aandachtsgebied aan weerszijden van een (spoor)weg en rondom een industrieterrein waarbinnen de geluidshidernormen van de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

4.1 Geluidszone wegverkeerslawaai

De breedte van geluidszones langs autowegen is afhankelijk van de aard van de weg en is vermeld in tabel 4.1.

Concept

 Kenmerk N001-4829960TMM-hda-V01

Tabel 4.1 Breedte van geluidszones langs autowegen

Aantal rijstroken	Geluidszones buitenstedelijk gebied	Geluidszones stedelijk gebied (stedelijke wegen)
Weg met één of twee rijstroken	250 meter	200 meter
Weg met drie of vier rijstroken	400 meter	350 meter
Weg met vijf of meer rijstroken	600 meter	-

Bron: artikel 74 Wet geluidhinder

Wanneer een nieuw (of gewijzigd) bestemmingsplan het mogelijk maakt geluidsgevoelige bebouwing in de geluidszone van een weg te realiseren, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Bij de uitvoering van het akoestisch onderzoek wordt het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

4.2 Geluidshindernormen wegverkeerslawaai

De normstelling in de Wet geluidhinder bestaat uit een voorkeursgrenswaarde en een maximaal aan te vragen ontheffingswaarde. In de Wet geluidhinder worden grenswaarden gesteld voor de dosismaat L_{den} . Deze zijn opgenomen in tabel 4.2. De geluidsbelasting ten gevolge van de wegen in de directe omgeving van beide woonblokken wordt getoetst aan de grenswaarden voor stedelijke weg (vetgedrukte waarden in tabel 4.2).

Tabel 4.2 Geluidshindernormen vervangende nieuwbouw L_{den}

Geluidsgevoelig gebouw	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting [dB]		
		Buitenstedelijke weg	Stedelijke weg	Binnenwaarde
Woning, vervangende nieuwbouw	48	58	68	33

Op basis van artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag er op de geluidsbelasting vanwege een weg, op de gevel van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen, een aftrek worden toegepast in verband met het stiller worden van het verkeer in de toekomst. De aftrek bedraagt maximaal:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt
- 5 dB voor overige wegen
- 0 dB in het geval de geluidsbelasting wordt gebruikt voor de bepaling van de gevelisolatie (Bouwbesluit) of het de binnenwaarde betreft

In dit onderzoek is voor alle beschouwde wegen een aftrek van 5 dB toegepast.

4.3 Ontheffingsmogelijkheden

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, kan binnen de systematiek van de Wet geluidhinder een *hogere waarde* (ontheffing op de geluidsbelasting) worden verleend door de Gemeente Haarlem. Voorwaarde is dat het toepassen van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend is, of overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard een rol spelen. Het onderzoeken en toepassen van maatregelen gebeurt in de volgende volgorde:

- Bronmaatregelen, zoals het reduceren van de hoeveelheid verkeer, het aanpassen van de rijsnelheid of het toepassen van geluidsreducerend wegdek
- Overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen of –wallen
- Het aanvragen van ontheffing in combinatie met ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van gevelisolatie

In situaties, waarbij de maximaal toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, kan een zogenaamde '*dove gevel*' worden toegepast om woningbouw toch mogelijk te maken. Een dergelijke gevel heeft geen te openen delen in geluidsgevoelige ruimtes, waardoor toetsing aan de geluidsnormen niet is vereist. De binnenwaarde in de woning van 33 dB L_{den} dient wel te worden gewaarborgd. Daarnaast kunnen mogelijkheden gezocht worden in logia's en vliesgevels.

Prestatie-eisen ten aanzien van de minimale geluidswerend van de buitengevel van woningen en andere gebouwen zijn beschreven in het Bouwbesluit. Bij het vaststellen van de minimale geluidswerend dient de maximaal toelaatbare binnenwaarde gebaseerd op de Wet geluidhinder als uitgangspunt te worden gehanteerd. Bij de bepaling van de minimale geluidswerend van de gevel wordt uitgegaan van de cumulatieve geluidsbelasting van wegen *exclusief* de correctie volgens art. 110g Wgh.

4.4 Geluidsbeleid gemeente Haarlem

De gemeente Haarlem heeft de nota 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder' opgesteld.

Voor de hogere waarde procedure dient middels een akoestisch onderzoek worden aangetoond dat de geluidsbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde door:

- Het treffen van bronmaatregelen
- Het treffen van overdrachtsmaatregelen
- Het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger

In het beleid staat aangegeven dat aan één van de criteria moet worden voldaan:

- De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande woningen

ConceptKenmerk N001-4829960TMM-hda-V01

- De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen
- De woningen een open plaats opvullen tussen bestaande bebouwing
- Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning

De woningen dient daarnaast tenminste één geluidsluwe zijde te hebben. Indien er maatregelen worden getroffen dient voorafgaand aan de hogere waarde procedure een verklaring toegevoegd te worden.

5 Uitgangspunten

5.1 Tekeningen en documenten

In het onderzoek zijn de volgende documenten als uitgangspunt gehanteerd

- Haarlem Slachthuisbuurt – Zuid, Randvoorwaarden locatie I en II, d.d. 7 oktober 2011
- Plattegrond, 08031 Haarlem variant A en B, d.d. 22 september 2011
- Akoestisch rapport R002-4673538TMM-ena-V03-NL, d.d. 4 september 2009, zoals gepubliceerd op de website van de gemeente Haarlem, het bestemmingsplan is echter nog onherroepelijk

5.2 Rekenmethode

Bij de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II (SRMII) op basis van de ministeriële Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Ten behoeve van de berekening van de geluidsbelasting is een akoestisch rekenmodel opgesteld in Geomilieu 1.91.

5.3 Waarneempunten

In het rekenmodel zijn op verschillende hoogtes, rondom alle woonblokken waarneempunten opgenomen ter bepaling van de geluidsbelasting. De toegepaste waarneempunten zijn representatief voor de verdiepingen.

5.4 Verkeersintensiteiten, wegdektype en snelheid

De verkeersgegevens zijn overgenomen uit het eerder door Tauw uitgevoerde akoestische onderzoek bestemmingsplan Slachthuisbuurt Zuidstrook. In tabel 5.1 zijn de relevante verkeersintensiteiten en voertuigverdeling opgenomen.

Tabel 5.1 Verkeersintensiteiten en voertuigverdeling 2020

Wegvak	Etmaalintensiteit excl. Bussen [mvt/etmaal]	Voertuigverdeling			Busintensiteit [mvt/etmaal]
		[%]			
	2020	LV	MV	ZV	2020
01. Schipholweg	42521	95,2	3,6	1,2	1199
02. Schipholweg	29724	95,2	3,6	1,2	406
03. Schipholweg	32576	95,2	3,6	1,2	406
04. Schipholweg	60937	95,2	3,6	1,2	256
05. Schalkwijkerstraat	13131	97,5	2,0	0,5	639
06. Merovingenstraat	6516	98	2,0	0	0
07. Prins Bernhardlaan	25317	97,5	2,0	0,5	196
08. Europaweg	18450	97,5	2,0	0,5	639
09. Amerikaweg	38364	97,5	2,0	0,5	46

LV = lichte motorvoertuigen; MV = middelzware motorvoertuigen; ZV = zware motorvoertuigen

In het onderzoek is voor de verdeling in uurpercentage voor alle wegvakken en tevens voor de bussen de volgende verdeling aangehouden: dagperiode 6,5 %, avondperiode 3,9 % en nachtperiode 0,8 %

De maximale snelheid op de wegen bedraagt 50 km/uur en is als representatief beschouwd. Bij de berekeningen is uitgegaan van het type wegdek dichtasfaltbeton (DAB). Voor de busbaan is beton gehanteerd. Het wegdek van Schipholweg bestaat uit dunne deklagen type 1.

5.5 Bestemmingsplan Slachthuisbuurt Zuidstrook

In het bestemmingsplan (niet onherroepelijk) is voor de beide locaties een geluidbelasting berekend. Voor locatie 2 (bouwblok 27) zijn echter geen hogere waarden vastgesteld omdat men in het bestemmingsplan van een kantoor bestemming is uitgegaan. Voor locatie 1 (bouwblok 28)

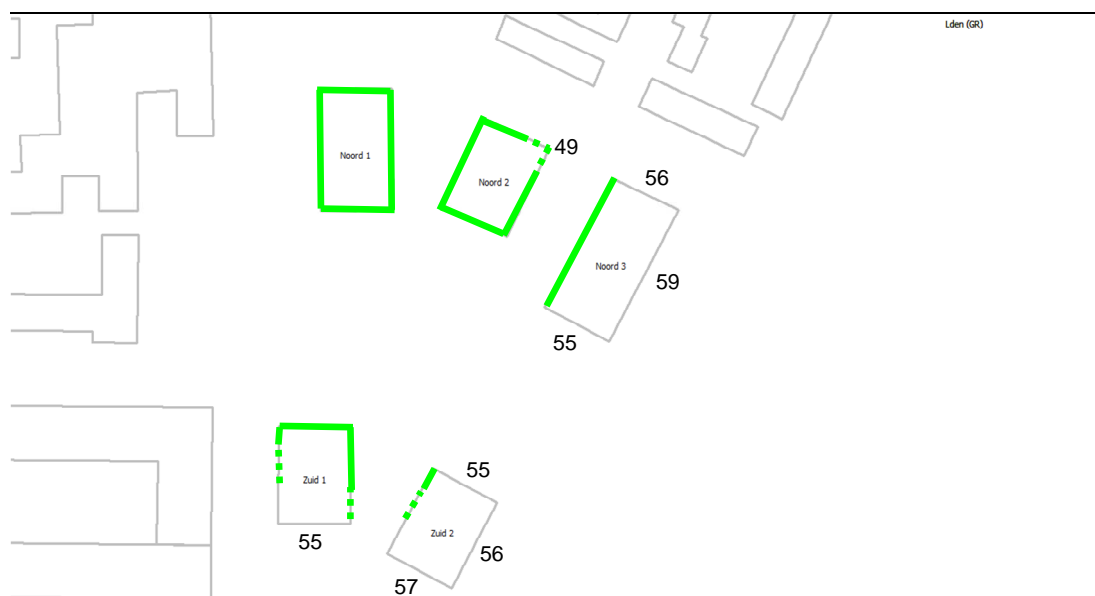
Concept

Kenmerk N001-4829960TMM-hda-V01

is voor de Schipholweg een hogere waarde vastgesteld van 54 dB, voor de Prins Bernhardlaan 61 dB en voor de Amerikaweg een waarde van 51 dB. Het bestemmingsplan is momenteel niet onherroepelijk, maar het is wel als uitgangspunt gehanteerd.

6 Berekeningsresultaten

Voor de beide concepten is geluidsbelasting op de gevels van voorgenomen woonblokken berekend. De berekeningsresultaten, inclusief de aftrek volgens art. 110g Wgh, zijn per waarneempunt/hoogte weergegeven in de bijlage 1. In de figuren 6.1 en 6.2 zijn voor de beide concepten de geluidluwe gevels (lager dan 48 dB) en de maximaal berekende geluidbelastingen weergegeven.



Figuur 6.1 Maximaal berekende geluidbelasting en geluidluwe gevels Concept A, groen = geluidluwe gevel, groen gestippeld = geluidluw op begane grond en 1e verdieping

Concept

Kenmerk N001-4829960TMM-hda-V01



Figuur 6.2 Maximaal berekende geluidbelasting en geluidluwe gevels Concept B, groen = geluidluwe gevel, groen gestippeld = geluidluw op begane grond en 1e verdieping

6.1 Beschouwing

Uit het onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting voor beide concept ontwerpen, ten gevolge van de beschouwde stedelijke wegen de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De geluidsbelasting bedraagt maximaal 59 dB; hiermee wordt de maximale grenswaarde (68 dB) niet overschreden. Tevens kan geconcludeerd worden dat toepassing van dove gevels, vanwege de geluidsbelasting niet noodzakelijk is. Voor de bouwblokken Noord 3, zuid, zuid 1 en zuid 2 zal bij de mogelijke realisatie naar een oplossing moeten worden gezocht om voor alle voorgenomen woningen een geluidluwe gevel te creëren. In de volgende paragrafen worden de bouwblokken afzonderlijk beschouwd. Een compleet overzicht van alle berekeningsresultaten staat weergegeven in bijlage 2.

6.1.1 Noord 1

De voorkeursgrenswaarde wordt in beide concept varianten niet overschreden. Alle gevels zijn geluidluw. Bouwblok Noord 1 is hierdoor inpasbaar binnen het vigerende bestemmingsplan.

6.1.2 Noord 2

Bouwblok noord 2 ondervindt in beide conceptvarianten aan de bovenste twee verdiepingen van de noord oostelijke gevel een geluidbelasting van 49 dB ten gevolge van de Prins Bernhardlaan.

De overige gevels zijn geluidluw. Bouwblok Noord 2 is hierdoor akoestisch inpasbaar binnen het vigerende bestemmingsplan (geluidbelasting is lager dan de hogere waarden in het bestemmingsplan).

6.1.3 Noord 3

Bouwblok noord 3 ondervindt in beide concept varianten een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de Schipholweg (52 dB zuid en oostgevel) en de Prins Bernhardlaan (59 dB oostgevel). De westelijke gevel is geluidluw. Bouwblok Noord 3 is hierdoor akoestisch inpasbaar binnen het vigerende bestemmingsplan (geluidbelasting is lager dan de hogere waarden in het bestemmingsplan).

6.1.4 Zuid

Bouwblok zuid ondervindt een maximale geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeer over de Amerikaweg (50 dB zuid en oost gevel), Schipholweg (58 dB zuid gevel) en de Prins Bernhardlaan (51 dB oost gevel). De zuidelijke gevel van de laag- en hoogbouw is geluidluw tevens de noord westelijke gevel van de laagbouw. Bij de mogelijke realisatie zal naar een oplossing moeten worden gezocht om voor alle voorgenomen woningen een geluidluwe gevel te creëren. Voor Bouwblok Zuid zullen hogere waarden moeten worden aangevraagd, aangezien de locatie niet als geluidgevoelig is bestempeld in het vigerende bestemmingsplan. Het bestemmingsplan dient gewijzigd te worden en hogere waarden dienen aangevraagd te worden.

6.1.5 Zuid 1

Bouwblok Zuid 1 ondervindt een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeer over de Schipholweg (55 dB zuid gevel). De zuidelijke gevel is geluidluw, de oostelijke en de westelijke gevel zijn gedeeltelijk geluidluw. Bij de mogelijke realisatie zal naar een oplossing moeten worden gezocht om voor alle voorgenomen woningen binnen het bouwblok een geluidluwe gevel te creëren. Voor Bouwblok Zuid 1 zullen hogere waarden moeten worden aangevraagd, aangezien de locatie niet als geluidgevoelig is bestempeld in het vigerende bestemmingsplan. Het bestemmingsplan dient gewijzigd te worden en hogere waarden dienen aangevraagd te worden.

6.1.6 Zuid 2

Bouwblok Zuid 2 ondervindt een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeer over de Schipholweg (56 dB zuid en oost gevel), Amerikaweg (53 dB zuid en oostgevel), Prins Bernhardlaan (56 dB oostgevel). De westelijke gevel is gedeeltelijk geluidluw. Bij de mogelijke realisatie zal naar een oplossing moeten worden gezocht om voor alle voorgenomen woningen binnen het bouwblok een geluidluwe gevel te creëren.

Voor Bouwblok Zuid 2 zullen hogere waarden moeten worden aangevraagd, aangezien de locatie niet als geluidgevoelig is bestempeld in het vigerende bestemmingsplan. Het bestemmingsplan dient gewijzigd te worden en hogere waarden dienen aangevraagd te worden.

7 Conclusie

Preferent wonen is voornemens om op een tweetal locaties in de Slachthuisbuurt - Zuid te Haarlem een aantal woonblokken te ontwikkelen. Van een aantal onderzochte varianten zijn een tweetal concepten als gewenst ervaren, deze varianten, Concept A en B zijn in deze quickscan beschouwd. De beide locaties bevinden zich binnen de geluidszone van de Schipholweg, Prins Bernhardlaan en de Amerikaweg. Preferent heeft aan Tauw gevraagd een akoestisch onderzoek te verrichten.

7.1 Bouwblokken noord 1, 2 en 3

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de bouwblokken Noord 1, 2 en 3 is lager dan de maximale te ontheffen grenswaarde, de geluidbelastingen die berekend zijn vallen binnen de hogere waarden die zijn vastgesteld in het bestemmingsplan voor de locatie. Bij de mogelijke realisatie zal voor alle voorgenomen woningen binnen het bouwblok een geluidluwe gevel moeten worden gecreëerd om aan het geluidbeleid van de gemeente Haarlem te kunnen voldoen.

7.2 Bouwblok zuid

Bouwblok zuid ondervindt een maximale geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeer over de Amerikaweg (50 dB zuid en oost gevel), Schipholweg (58 dB zuid gevel) en de Prins Bernhardlaan (51 dB oost gevel). De zuidelijke gevel van de laag- en hoogbouw is geluidluw tevens de noord westelijke gevel van de laagbouw. Voor Bouwblok Zuid dienen hogere waarden te worden aangevraagd, aangezien de locatie niet als geluidgevoelig is bestempeld in het bestemmingsplan. Bij de mogelijke realisatie zal naar een oplossing moeten worden gezocht om voor alle voorgenomen woningen binnen het bouwblok een geluidluwe gevel te creëren en het bestemmingsplan dient te worden aangepast.

7.3 Bouwblok zuid 1

Bouwblok Zuid 1 ondervindt een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeer over de Schipholweg (55 dB zuid gevel). De zuidelijke gevel is geluidluw, de oostelijke en de westelijke gevel zijn gedeeltelijk geluidluw. Voor Bouwblok Zuid 1 dienen hogere waarden te worden aangevraagd, aangezien de locatie niet als geluidgevoelig is bestempeld in het vigerende bestemmingsplan. Bij de mogelijke realisatie zal naar een oplossing moeten worden gezocht om voor alle voorgenomen woningen binnen het bouwblok een geluidluwe gevel te creëren en het bestemmingsplan dient te worden aangepast.

7.4 Bouwblok zuid 2

Bouwblok Zuid 2 ondervindt een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van wegverkeer over de Schipholweg (56 dB zuid en oost gevel), Amerikaweg (53 dB zuid en oostgevel), Prins Bernhardlaan (56 dB oostgevel). De westelijke gevel is gedeeltelijk geluidluw. Voor Bouwblok Zuid 2 dienen hogere waarden te worden aangevraagd, aangezien de locatie niet als geluidgevoelig is bestempeld in het vigerende bestemmingsplan. Bij de mogelijke realisatie zal naar een oplossing moeten worden gezocht om voor alle voorgenomen woningen binnen het bouwblok een geluidluwe gevel te creëren en het bestemmingsplan dient te worden aangepast.

Bijlage 1 **berekeningsresultaten**

Berekenings resultaten Concept B, inclusief aftrek artikel 110g Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Noord 1, noord 1	1,50	23,8
1_B	Noord 1, noord 1	4,50	25,3
1_C	Noord 1, noord 1	7,50	27,4
1_D	Noord 1, noord 1	10,50	31,7
10_A	Noord 1, zuid 3	1,50	45,2
10_B	Noord 1, zuid 3	4,50	46,3
10_C	Noord 1, zuid 3	7,50	46,6
10_D	Noord 1, zuid 3	10,50	47,3
100_A	Zuid, noord 1	1,50	38,4
100_B	Zuid, noord 1	4,50	39,5
100_C	Zuid, noord 1	7,50	39,9
101_A	Zuid, noord 2	1,50	37,5
101_B	Zuid, noord 2	4,50	38,8
101_C	Zuid, noord 2	7,50	39,1
102_A	Zuid, noord 3	1,50	37,8
102_B	Zuid, noord 3	4,50	39,1
102_C	Zuid, noord 3	7,50	39,4
103_A	Zuid, oost 1	1,50	48,1
103_B	Zuid, oost 1	4,50	49,3
103_C	Zuid, oost 1	7,50	49,8
104_A	Zuid, oost 2	1,50	48,9
104_B	Zuid, oost 2	4,50	50,1
104_C	Zuid, oost 2	7,50	50,7
105_A	Zuid, oost 3	1,50	49,8
105_B	Zuid, oost 3	4,50	51,1
105_C	Zuid, oost 3	7,50	51,7
106_A	Zuid, oost 4	1,50	50,3
106_A	Zuid, oost 4	19,50	53,0
106_B	Zuid, oost 4	4,50	51,8
106_C	Zuid, oost 4	7,50	52,3
106_D	Zuid, oost 4	10,50	52,7
106_E	Zuid, oost 4	13,50	52,9
106_F	Zuid, oost 4	16,50	53,0
107_A	Zuid, oost 5	1,50	51,4
107_A	Zuid, oost 5	19,50	53,9
107_B	Zuid, oost 5	4,50	52,9
107_C	Zuid, oost 5	7,50	53,4
107_D	Zuid, oost 5	10,50	53,7
107_E	Zuid, oost 5	13,50	53,8
107_F	Zuid, oost 5	16,50	53,9
108_A	Zuid, oost 6	1,50	52,6
108_A	Zuid, oost 6	19,50	54,8
108_B	Zuid, oost 6	4,50	54,1
108_C	Zuid, oost 6	7,50	54,5
108_D	Zuid, oost 6	10,50	54,7
108_E	Zuid, oost 6	13,50	54,8
108_F	Zuid, oost 6	16,50	54,8
109_A	Zuid, zuid 1	1,50	56,1
109_A	Zuid, zuid 1	19,50	58,0
109_B	Zuid, zuid 1	4,50	57,6
109_C	Zuid, zuid 1	7,50	57,9
109_D	Zuid, zuid 1	10,50	58,1
109_E	Zuid, zuid 1	13,50	58,1
109_F	Zuid, zuid 1	16,50	58,1
11_A	Noord 1, west 1	1,50	40,1
11_B	Noord 1, west 1	4,50	40,4
11_C	Noord 1, west 1	7,50	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept B, inclusief aftrek artikel 110g Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11_D	Noord 1, west 1	10,50	42,2
110_A	Zuid, zuid 2	1,50	56,1
110_A	Zuid, zuid 2	19,50	58,0
110_B	Zuid, zuid 2	4,50	57,5
110_C	Zuid, zuid 2	7,50	57,8
110_D	Zuid, zuid 2	10,50	58,0
110_E	Zuid, zuid 2	13,50	58,1
110_F	Zuid, zuid 2	16,50	58,1
111_A	Zuid, zuid 3	1,50	56,1
111_A	Zuid, zuid 3	19,50	58,0
111_B	Zuid, zuid 3	4,50	57,5
111_C	Zuid, zuid 3	7,50	57,8
111_D	Zuid, zuid 3	10,50	58,0
111_E	Zuid, zuid 3	13,50	58,0
111_F	Zuid, zuid 3	16,50	58,0
112_A	Zuid, west 1	1,50	52,6
112_A	Zuid, west 1	19,50	54,7
112_B	Zuid, west 1	4,50	53,9
112_C	Zuid, west 1	7,50	54,4
112_D	Zuid, west 1	10,50	54,6
112_E	Zuid, west 1	13,50	54,7
112_F	Zuid, west 1	16,50	54,7
113_A	Zuid, west 2	1,50	50,7
113_A	Zuid, west 2	19,50	53,2
113_B	Zuid, west 2	4,50	52,2
113_C	Zuid, west 2	7,50	52,9
113_D	Zuid, west 2	10,50	53,2
113_E	Zuid, west 2	13,50	53,2
113_F	Zuid, west 2	16,50	53,3
114_A	Zuid, west 3	1,50	48,8
114_A	Zuid, west 3	19,50	51,5
114_B	Zuid, west 3	4,50	50,3
114_C	Zuid, west 3	7,50	51,1
114_D	Zuid, west 3	10,50	51,4
114_E	Zuid, west 3	13,50	51,5
114_F	Zuid, west 3	16,50	51,5
115_A	Zuid, west 4	1,50	47,4
115_B	Zuid, west 4	4,50	48,8
115_C	Zuid, west 4	7,50	49,8
116_A	Zuid, west 5	1,50	45,3
116_B	Zuid, west 5	4,50	46,5
116_C	Zuid, west 5	7,50	47,6
117_A	Zuid, west 6	1,50	43,5
117_B	Zuid, west 6	4,50	44,6
117_C	Zuid, west 6	7,50	45,7
118_A	Zuid, noord 5	10,50	35,5
118_B	Zuid, noord 5	13,50	37,4
118_C	Zuid, noord 5	16,50	37,4
118_D	Zuid, noord 5	19,50	36,1
119_A	Zuid, noord 6	10,50	35,8
119_B	Zuid, noord 6	13,50	36,8
119_C	Zuid, noord 6	16,50	36,7
119_D	Zuid, noord 6	19,50	35,4
12_A	Noord 1, west 2	1,50	39,5
12_B	Noord 1, west 2	4,50	39,9
12_C	Noord 1, west 2	7,50	41,0
12_D	Noord 1, west 2	10,50	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept B, inclusief aftrek artikel 110g Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
13_A	Noord 1, west 3	1,50	38,8
13_B	Noord 1, west 3	4,50	39,1
13_C	Noord 1, west 3	7,50	39,9
13_D	Noord 1, west 3	10,50	40,5
14_A	Noord 1, west 4	1,50	38,6
14_B	Noord 1, west 4	4,50	38,9
14_C	Noord 1, west 4	7,50	39,4
14_D	Noord 1, west 4	10,50	40,0
15_A	Noord 2, noord 1	1,50	36,2
15_B	Noord 2, noord 1	4,50	37,0
15_C	Noord 2, noord 1	7,50	37,5
15_D	Noord 2, noord 1	10,50	38,6
16_A	Noord 2, noord 2	1,50	37,6
16_B	Noord 2, noord 2	4,50	38,3
16_C	Noord 2, noord 2	7,50	38,6
16_D	Noord 2, noord 2	10,50	39,5
17_A	Noord 2, noord 3	1,50	39,0
17_B	Noord 2, noord 3	4,50	39,6
17_C	Noord 2, noord 3	7,50	39,9
17_D	Noord 2, noord 3	10,50	39,7
18_A	Noord 2, oost 1	1,50	40,8
18_B	Noord 2, oost 1	4,50	41,7
18_C	Noord 2, oost 1	7,50	42,0
18_D	Noord 2, oost 1	10,50	42,8
19_A	Noord 2, oost 2	1,50	40,6
19_B	Noord 2, oost 2	4,50	41,5
19_C	Noord 2, oost 2	7,50	41,9
19_D	Noord 2, oost 2	10,50	42,7
2_A	Noord 1, noord 2	1,50	25,9
2_B	Noord 1, noord 2	4,50	27,0
2_C	Noord 1, noord 2	7,50	28,2
2_D	Noord 1, noord 2	10,50	30,1
20_A	Noord 2, oost 3	1,50	41,1
20_B	Noord 2, oost 3	4,50	42,2
20_C	Noord 2, oost 3	7,50	42,6
20_D	Noord 2, oost 3	10,50	43,6
21_A	Noord 2, oost 4	1,50	43,3
21_B	Noord 2, oost 4	4,50	44,4
21_C	Noord 2, oost 4	7,50	44,8
21_D	Noord 2, oost 4	10,50	45,5
22_A	Noord 2, zuid 1	1,50	44,8
22_B	Noord 2, zuid 1	4,50	46,0
22_C	Noord 2, zuid 1	7,50	46,4
22_D	Noord 2, zuid 1	10,50	46,9
23_A	Noord 2, zuid 2	1,50	44,7
23_B	Noord 2, zuid 2	4,50	45,9
23_C	Noord 2, zuid 2	7,50	46,3
23_D	Noord 2, zuid 2	10,50	46,9
24_A	Noord 2, zuid 3	1,50	44,4
24_B	Noord 2, zuid 3	4,50	45,6
24_C	Noord 2, zuid 3	7,50	46,1
24_D	Noord 2, zuid 3	10,50	46,7
25_A	Noord 2, west 1	1,50	32,5
25_B	Noord 2, west 1	4,50	33,6
25_C	Noord 2, west 1	7,50	34,6
25_D	Noord 2, west 1	10,50	36,1
26_A	Noord 2, west 2	1,50	27,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept B, inclusief aftrek artikel 110g Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
26_B	Noord 2, west 2	4,50	29,0
26_C	Noord 2, west 2	7,50	31,6
26_D	Noord 2, west 2	10,50	33,9
27_A	Noord 2, west 3	1,50	29,5
27_B	Noord 2, west 3	4,50	30,9
27_C	Noord 2, west 3	7,50	32,6
27_D	Noord 2, west 3	10,50	35,1
28_A	Noord 2, west 4	1,50	32,0
28_B	Noord 2, west 4	4,50	33,2
28_C	Noord 2, west 4	7,50	34,2
28_D	Noord 2, west 4	10,50	36,2
29_A	Noord 3, noord 1	1,50	40,4
29_B	Noord 3, noord 1	4,50	40,8
29_C	Noord 3, noord 1	7,50	40,8
29_D	Noord 3, noord 1	10,50	38,3
29_E	Noord 3, noord 1	13,50	35,8
3_A	Noord 1, noord 3	1,50	27,6
3_B	Noord 1, noord 3	4,50	28,5
3_C	Noord 1, noord 3	7,50	29,7
3_D	Noord 1, noord 3	10,50	30,8
30_A	Noord 3, noord 2	1,50	41,1
30_B	Noord 3, noord 2	4,50	41,4
30_C	Noord 3, noord 2	7,50	41,4
30_D	Noord 3, noord 2	10,50	37,9
30_E	Noord 3, noord 2	13,50	36,2
31_A	Noord 3, noord 3	1,50	40,9
31_B	Noord 3, noord 3	4,50	41,1
31_C	Noord 3, noord 3	7,50	41,2
31_D	Noord 3, noord 3	10,50	38,8
31_E	Noord 3, noord 3	13,50	36,3
32_A	Noord 3, oost 1	1,50	48,4
32_B	Noord 3, oost 1	4,50	48,8
32_C	Noord 3, oost 1	7,50	49,1
32_D	Noord 3, oost 1	10,50	49,3
32_E	Noord 3, oost 1	13,50	49,6
33_A	Noord 3, oost 2	1,50	48,7
33_B	Noord 3, oost 2	4,50	49,0
33_C	Noord 3, oost 2	7,50	49,4
33_D	Noord 3, oost 2	10,50	49,9
33_E	Noord 3, oost 2	13,50	50,2
34_A	Noord 3, oost 3	1,50	49,0
34_B	Noord 3, oost 3	4,50	49,6
34_C	Noord 3, oost 3	7,50	50,0
34_D	Noord 3, oost 3	10,50	50,5
34_E	Noord 3, oost 3	13,50	50,9
35_A	Noord 3, oost 4	1,50	49,4
35_B	Noord 3, oost 4	4,50	50,1
35_C	Noord 3, oost 4	7,50	50,6
35_D	Noord 3, oost 4	10,50	51,2
35_E	Noord 3, oost 4	13,50	51,6
36_A	Noord 3, zuid 1	1,50	48,8
36_B	Noord 3, zuid 1	4,50	49,6
36_C	Noord 3, zuid 1	7,50	50,0
36_D	Noord 3, zuid 1	10,50	50,6
36_E	Noord 3, zuid 1	13,50	51,0
37_A	Noord 3, zuid 2	1,50	49,2
37_B	Noord 3, zuid 2	4,50	50,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept B, inclusief aftrek artikel 110g Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
37_C	Noord 3, zuid 2	7,50	50,4
37_D	Noord 3, zuid 2	10,50	51,1
37_E	Noord 3, zuid 2	13,50	51,4
38_A	Noord 3, zuid 3	1,50	49,6
38_B	Noord 3, zuid 3	4,50	50,5
38_C	Noord 3, zuid 3	7,50	51,0
38_D	Noord 3, zuid 3	10,50	51,7
38_E	Noord 3, zuid 3	13,50	52,0
39_A	Noord 3, west 1	1,50	39,6
39_B	Noord 3, west 1	4,50	41,0
39_C	Noord 3, west 1	7,50	41,6
39_D	Noord 3, west 1	10,50	42,4
39_E	Noord 3, west 1	13,50	41,9
4_A	Noord 1, oost 1	1,50	38,7
4_B	Noord 1, oost 1	4,50	39,9
4_C	Noord 1, oost 1	7,50	40,4
4_D	Noord 1, oost 1	10,50	41,1
40_A	Noord 3, west 2	1,50	39,0
40_B	Noord 3, west 2	4,50	40,4
40_C	Noord 3, west 2	7,50	40,9
40_D	Noord 3, west 2	10,50	41,5
40_E	Noord 3, west 2	13,50	41,3
41_A	Noord 3, west 3	1,50	38,5
41_B	Noord 3, west 3	4,50	39,8
41_C	Noord 3, west 3	7,50	40,2
41_D	Noord 3, west 3	10,50	40,7
41_E	Noord 3, west 3	13,50	40,6
42_A	Noord 3, west 4	1,50	38,6
42_B	Noord 3, west 4	4,50	39,9
42_C	Noord 3, west 4	7,50	40,4
42_D	Noord 3, west 4	10,50	40,9
42_E	Noord 3, west 4	13,50	41,2
5_A	Noord 1, oost 2	1,50	40,4
5_B	Noord 1, oost 2	4,50	41,7
5_C	Noord 1, oost 2	7,50	42,1
5_D	Noord 1, oost 2	10,50	42,8
6_A	Noord 1, oost 3	1,50	42,6
6_B	Noord 1, oost 3	4,50	43,8
6_C	Noord 1, oost 3	7,50	44,1
6_D	Noord 1, oost 3	10,50	44,6
7_A	Noord 1, oost 4	1,50	44,0
7_B	Noord 1, oost 4	4,50	45,1
7_C	Noord 1, oost 4	7,50	45,4
7_D	Noord 1, oost 4	10,50	45,8
8_A	Noord 1, zuid 1	1,50	45,4
8_B	Noord 1, zuid 1	4,50	46,4
8_C	Noord 1, zuid 1	7,50	46,7
8_D	Noord 1, zuid 1	10,50	47,4
9_A	Noord 1, zuid 2	1,50	45,3
9_B	Noord 1, zuid 2	4,50	46,4
9_C	Noord 1, zuid 2	7,50	46,7
9_D	Noord 1, zuid 2	10,50	47,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept B, inclusief aftrek artikel 110g Prins Bernardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernardlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Noord 1, noord 1	1,50	27,6
1_B	Noord 1, noord 1	4,50	28,0
1_C	Noord 1, noord 1	7,50	28,4
1_D	Noord 1, noord 1	10,50	29,2
10_A	Noord 1, zuid 3	1,50	42,8
10_B	Noord 1, zuid 3	4,50	43,8
10_C	Noord 1, zuid 3	7,50	44,6
10_D	Noord 1, zuid 3	10,50	45,3
100_A	Zuid, noord 1	1,50	40,3
100_B	Zuid, noord 1	4,50	41,3
100_C	Zuid, noord 1	7,50	42,0
101_A	Zuid, noord 2	1,50	40,7
101_B	Zuid, noord 2	4,50	41,7
101_C	Zuid, noord 2	7,50	42,5
102_A	Zuid, noord 3	1,50	41,5
102_B	Zuid, noord 3	4,50	42,7
102_C	Zuid, noord 3	7,50	43,5
103_A	Zuid, oost 1	1,50	46,4
103_B	Zuid, oost 1	4,50	47,6
103_C	Zuid, oost 1	7,50	48,5
104_A	Zuid, oost 2	1,50	47,1
104_B	Zuid, oost 2	4,50	48,3
104_C	Zuid, oost 2	7,50	49,1
105_A	Zuid, oost 3	1,50	47,8
105_B	Zuid, oost 3	4,50	48,9
105_C	Zuid, oost 3	7,50	49,7
106_A	Zuid, oost 4	1,50	48,3
106_A	Zuid, oost 4	19,50	50,8
106_B	Zuid, oost 4	4,50	49,3
106_C	Zuid, oost 4	7,50	50,1
106_D	Zuid, oost 4	10,50	50,5
106_E	Zuid, oost 4	13,50	50,6
106_F	Zuid, oost 4	16,50	50,7
107_A	Zuid, oost 5	1,50	48,4
107_A	Zuid, oost 5	19,50	50,8
107_B	Zuid, oost 5	4,50	49,4
107_C	Zuid, oost 5	7,50	50,2
107_D	Zuid, oost 5	10,50	50,5
107_E	Zuid, oost 5	13,50	50,7
107_F	Zuid, oost 5	16,50	50,8
108_A	Zuid, oost 6	1,50	48,8
108_A	Zuid, oost 6	19,50	51,2
108_B	Zuid, oost 6	4,50	49,7
108_C	Zuid, oost 6	7,50	50,5
108_D	Zuid, oost 6	10,50	50,8
108_E	Zuid, oost 6	13,50	51,0
108_F	Zuid, oost 6	16,50	51,1
109_A	Zuid, zuid 1	1,50	46,7
109_A	Zuid, zuid 1	19,50	48,4
109_B	Zuid, zuid 1	4,50	47,2
109_C	Zuid, zuid 1	7,50	47,8
109_D	Zuid, zuid 1	10,50	48,1
109_E	Zuid, zuid 1	13,50	48,2
109_F	Zuid, zuid 1	16,50	48,4
11_A	Noord 1, west 1	1,50	35,1
11_B	Noord 1, west 1	4,50	35,1
11_C	Noord 1, west 1	7,50	35,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept B, inclusief aftrek artikel 110g Prins Bernardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernardlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11_D	Noord 1, west 1	10,50	35,6
110_A	Zuid, zuid 2	1,50	46,6
110_A	Zuid, zuid 2	19,50	48,4
110_B	Zuid, zuid 2	4,50	46,9
110_C	Zuid, zuid 2	7,50	47,4
110_D	Zuid, zuid 2	10,50	47,9
110_E	Zuid, zuid 2	13,50	48,1
110_F	Zuid, zuid 2	16,50	48,2
111_A	Zuid, zuid 3	1,50	45,8
111_A	Zuid, zuid 3	19,50	47,6
111_B	Zuid, zuid 3	4,50	46,2
111_C	Zuid, zuid 3	7,50	46,6
111_D	Zuid, zuid 3	10,50	47,1
111_E	Zuid, zuid 3	13,50	47,3
111_F	Zuid, zuid 3	16,50	47,5
112_A	Zuid, west 1	1,50	32,8
112_A	Zuid, west 1	19,50	37,1
112_B	Zuid, west 1	4,50	33,9
112_C	Zuid, west 1	7,50	34,7
112_D	Zuid, west 1	10,50	35,6
112_E	Zuid, west 1	13,50	36,7
112_F	Zuid, west 1	16,50	36,9
113_A	Zuid, west 2	1,50	31,2
113_A	Zuid, west 2	19,50	34,3
113_B	Zuid, west 2	4,50	32,5
113_C	Zuid, west 2	7,50	33,4
113_D	Zuid, west 2	10,50	35,1
113_E	Zuid, west 2	13,50	38,0
113_F	Zuid, west 2	16,50	34,3
114_A	Zuid, west 3	1,50	24,2
114_A	Zuid, west 3	19,50	23,1
114_B	Zuid, west 3	4,50	25,9
114_C	Zuid, west 3	7,50	28,2
114_D	Zuid, west 3	10,50	31,8
114_E	Zuid, west 3	13,50	38,4
114_F	Zuid, west 3	16,50	25,2
115_A	Zuid, west 4	1,50	24,7
115_B	Zuid, west 4	4,50	26,5
115_C	Zuid, west 4	7,50	28,8
116_A	Zuid, west 5	1,50	24,5
116_B	Zuid, west 5	4,50	26,3
116_C	Zuid, west 5	7,50	28,8
117_A	Zuid, west 6	1,50	30,6
117_B	Zuid, west 6	4,50	31,6
117_C	Zuid, west 6	7,50	32,8
118_A	Zuid, noord 5	10,50	43,0
118_B	Zuid, noord 5	13,50	45,8
118_C	Zuid, noord 5	16,50	45,2
118_D	Zuid, noord 5	19,50	45,3
119_A	Zuid, noord 6	10,50	46,1
119_B	Zuid, noord 6	13,50	46,8
119_C	Zuid, noord 6	16,50	46,7
119_D	Zuid, noord 6	19,50	46,6
12_A	Noord 1, west 2	1,50	34,1
12_B	Noord 1, west 2	4,50	34,1
12_C	Noord 1, west 2	7,50	34,1
12_D	Noord 1, west 2	10,50	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept B, inclusief aftrek artikel 110g Prins Bernardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernardlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
13_A	Noord 1, west 3	1,50	33,4
13_B	Noord 1, west 3	4,50	33,4
13_C	Noord 1, west 3	7,50	33,5
13_D	Noord 1, west 3	10,50	34,0
14_A	Noord 1, west 4	1,50	33,1
14_B	Noord 1, west 4	4,50	33,2
14_C	Noord 1, west 4	7,50	33,3
14_D	Noord 1, west 4	10,50	34,3
15_A	Noord 2, noord 1	1,50	43,7
15_B	Noord 2, noord 1	4,50	45,0
15_C	Noord 2, noord 1	7,50	46,0
15_D	Noord 2, noord 1	10,50	46,7
16_A	Noord 2, noord 2	1,50	44,8
16_B	Noord 2, noord 2	4,50	46,2
16_C	Noord 2, noord 2	7,50	47,3
16_D	Noord 2, noord 2	10,50	47,8
17_A	Noord 2, noord 3	1,50	46,4
17_B	Noord 2, noord 3	4,50	47,8
17_C	Noord 2, noord 3	7,50	49,0
17_D	Noord 2, noord 3	10,50	49,3
18_A	Noord 2, oost 1	1,50	46,1
18_B	Noord 2, oost 1	4,50	47,6
18_C	Noord 2, oost 1	7,50	48,7
18_D	Noord 2, oost 1	10,50	49,0
19_A	Noord 2, oost 2	1,50	44,1
19_B	Noord 2, oost 2	4,50	45,4
19_C	Noord 2, oost 2	7,50	46,5
19_D	Noord 2, oost 2	10,50	47,1
2_A	Noord 1, noord 2	1,50	27,7
2_B	Noord 1, noord 2	4,50	27,9
2_C	Noord 1, noord 2	7,50	28,2
2_D	Noord 1, noord 2	10,50	28,4
20_A	Noord 2, oost 3	1,50	41,9
20_B	Noord 2, oost 3	4,50	43,1
20_C	Noord 2, oost 3	7,50	44,0
20_D	Noord 2, oost 3	10,50	44,9
21_A	Noord 2, oost 4	1,50	43,2
21_B	Noord 2, oost 4	4,50	44,3
21_C	Noord 2, oost 4	7,50	45,2
21_D	Noord 2, oost 4	10,50	46,0
22_A	Noord 2, zuid 1	1,50	42,5
22_B	Noord 2, zuid 1	4,50	43,6
22_C	Noord 2, zuid 1	7,50	44,5
22_D	Noord 2, zuid 1	10,50	45,2
23_A	Noord 2, zuid 2	1,50	42,6
23_B	Noord 2, zuid 2	4,50	43,7
23_C	Noord 2, zuid 2	7,50	44,6
23_D	Noord 2, zuid 2	10,50	45,3
24_A	Noord 2, zuid 3	1,50	42,6
24_B	Noord 2, zuid 3	4,50	43,9
24_C	Noord 2, zuid 3	7,50	44,8
24_D	Noord 2, zuid 3	10,50	45,4
25_A	Noord 2, west 1	1,50	30,7
25_B	Noord 2, west 1	4,50	31,2
25_C	Noord 2, west 1	7,50	31,4
25_D	Noord 2, west 1	10,50	32,1
26_A	Noord 2, west 2	1,50	26,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept B, inclusief aftrek artikel 110g Prins Bernardlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Quickscan december 2011 Concept B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernardlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
26_B	Noord 2, west 2	4,50	27,6
26_C	Noord 2, west 2	7,50	28,4
26_D	Noord 2, west 2	10,50	29,7
27_A	Noord 2, west 3	1,50	29,7
27_B	Noord 2, west 3	4,50	30,7
27_C	Noord 2, west 3	7,50	31,4
27_D	Noord 2, west 3	10,50	32,5
28_A	Noord 2, west 4	1,50	32,4
28_B	Noord 2, west 4	4,50	33,4
28_C	Noord 2, west 4	7,50	34,0
28_D	Noord 2, west 4	10,50	34,9
29_A	Noord 3, noord 1	1,50	50,4
29_B	Noord 3, noord 1	4,50	52,2
29_C	Noord 3, noord 1	7,50	52,7
29_D	Noord 3, noord 1	10,50	52,8
29_E	Noord 3, noord 1	13,50	52,2
3_A	Noord 1, noord 3	1,50	28,2
3_B	Noord 1, noord 3	4,50	28,6
3_C	Noord 1, noord 3	7,50	29,1
3_D	Noord 1, noord 3	10,50	30,2
30_A	Noord 3, noord 2	1,50	52,3
30_B	Noord 3, noord 2	4,50	54,0
30_C	Noord 3, noord 2	7,50	54,3
30_D	Noord 3, noord 2	10,50	54,3
30_E	Noord 3, noord 2	13,50	53,7
31_A	Noord 3, noord 3	1,50	54,5
31_B	Noord 3, noord 3	4,50	55,9
31_C	Noord 3, noord 3	7,50	56,0
31_D	Noord 3, noord 3	10,50	56,0
31_E	Noord 3, noord 3	13,50	55,6
32_A	Noord 3, oost 1	1,50	58,0
32_B	Noord 3, oost 1	4,50	59,2
32_C	Noord 3, oost 1	7,50	59,3
32_D	Noord 3, oost 1	10,50	59,2
32_E	Noord 3, oost 1	13,50	59,0
33_A	Noord 3, oost 2	1,50	57,8
33_B	Noord 3, oost 2	4,50	59,0
33_C	Noord 3, oost 2	7,50	59,1
33_D	Noord 3, oost 2	10,50	59,1
33_E	Noord 3, oost 2	13,50	58,9
34_A	Noord 3, oost 3	1,50	57,8
34_B	Noord 3, oost 3	4,50	59,0
34_C	Noord 3, oost 3	7,50	59,1
34_D	Noord 3, oost 3	10,50	59,0
34_E	Noord 3, oost 3	13,50	58,9
35_A	Noord 3, oost 4	1,50	57,7
35_B	Noord 3, oost 4	4,50	58,9
35_C	Noord 3, oost 4	7,50	59,0
35_D	Noord 3, oost 4	10,50	58,9
35_E	Noord 3, oost 4	13,50	58,8
36_A	Noord 3, zuid 1	1,50	49,6
36_B	Noord 3, zuid 1	4,50	51,4
36_C	Noord 3, zuid 1	7,50	51,9
36_D	Noord 3, zuid 1	10,50	52,0
36_E	Noord 3, zuid 1	13,50	51,9
37_A	Noord 3, zuid 2	1,50	51,4
37_B	Noord 3, zuid 2	4,50	53,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept B, inclusief aftrek artikel 110g Prins Bernardlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Quickscan december 2011 Concept B
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernardlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
37_C	Noord 3, zuid 2	7,50	53,4
37_D	Noord 3, zuid 2	10,50	53,5
37_E	Noord 3, zuid 2	13,50	53,4
38_A	Noord 3, zuid 3	1,50	53,5
38_B	Noord 3, zuid 3	4,50	54,9
38_C	Noord 3, zuid 3	7,50	55,1
38_D	Noord 3, zuid 3	10,50	55,0
38_E	Noord 3, zuid 3	13,50	54,8
39_A	Noord 3, west 1	1,50	35,6
39_B	Noord 3, west 1	4,50	36,5
39_C	Noord 3, west 1	7,50	37,1
39_D	Noord 3, west 1	10,50	37,7
39_E	Noord 3, west 1	13,50	38,1
4_A	Noord 1, oost 1	1,50	40,2
4_B	Noord 1, oost 1	4,50	40,9
4_C	Noord 1, oost 1	7,50	41,7
4_D	Noord 1, oost 1	10,50	42,5
40_A	Noord 3, west 2	1,50	35,0
40_B	Noord 3, west 2	4,50	35,8
40_C	Noord 3, west 2	7,50	36,4
40_D	Noord 3, west 2	10,50	36,9
40_E	Noord 3, west 2	13,50	37,3
41_A	Noord 3, west 3	1,50	38,3
41_B	Noord 3, west 3	4,50	39,5
41_C	Noord 3, west 3	7,50	40,3
41_D	Noord 3, west 3	10,50	41,0
41_E	Noord 3, west 3	13,50	41,2
42_A	Noord 3, west 4	1,50	38,2
42_B	Noord 3, west 4	4,50	39,3
42_C	Noord 3, west 4	7,50	40,0
42_D	Noord 3, west 4	10,50	40,7
42_E	Noord 3, west 4	13,50	41,1
5_A	Noord 1, oost 2	1,50	38,5
5_B	Noord 1, oost 2	4,50	39,5
5_C	Noord 1, oost 2	7,50	40,2
5_D	Noord 1, oost 2	10,50	41,0
6_A	Noord 1, oost 3	1,50	40,6
6_B	Noord 1, oost 3	4,50	41,7
6_C	Noord 1, oost 3	7,50	42,5
6_D	Noord 1, oost 3	10,50	43,3
7_A	Noord 1, oost 4	1,50	42,1
7_B	Noord 1, oost 4	4,50	43,3
7_C	Noord 1, oost 4	7,50	44,1
7_D	Noord 1, oost 4	10,50	44,9
8_A	Noord 1, zuid 1	1,50	42,1
8_B	Noord 1, zuid 1	4,50	43,0
8_C	Noord 1, zuid 1	7,50	43,7
8_D	Noord 1, zuid 1	10,50	44,4
9_A	Noord 1, zuid 2	1,50	42,6
9_B	Noord 1, zuid 2	4,50	43,6
9_C	Noord 1, zuid 2	7,50	44,3
9_D	Noord 1, zuid 2	10,50	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept B, inclusief aftrek artikel 110g Amerikaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerikaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Noord 1, noord 1	1,50	23,8
1_B	Noord 1, noord 1	4,50	26,3
1_C	Noord 1, noord 1	7,50	31,8
1_D	Noord 1, noord 1	10,50	33,5
10_A	Noord 1, zuid 3	1,50	42,1
10_B	Noord 1, zuid 3	4,50	43,1
10_C	Noord 1, zuid 3	7,50	43,3
10_D	Noord 1, zuid 3	10,50	43,6
100_A	Zuid, noord 1	1,50	36,9
100_B	Zuid, noord 1	4,50	37,9
100_C	Zuid, noord 1	7,50	38,4
101_A	Zuid, noord 2	1,50	35,6
101_B	Zuid, noord 2	4,50	36,8
101_C	Zuid, noord 2	7,50	37,2
102_A	Zuid, noord 3	1,50	36,1
102_B	Zuid, noord 3	4,50	37,2
102_C	Zuid, noord 3	7,50	37,6
103_A	Zuid, oost 1	1,50	45,1
103_B	Zuid, oost 1	4,50	45,9
103_C	Zuid, oost 1	7,50	46,2
104_A	Zuid, oost 2	1,50	46,5
104_B	Zuid, oost 2	4,50	47,1
104_C	Zuid, oost 2	7,50	47,5
105_A	Zuid, oost 3	1,50	46,6
105_B	Zuid, oost 3	4,50	47,2
105_C	Zuid, oost 3	7,50	47,8
106_A	Zuid, oost 4	1,50	46,6
106_A	Zuid, oost 4	19,50	49,1
106_B	Zuid, oost 4	4,50	47,3
106_C	Zuid, oost 4	7,50	47,9
106_D	Zuid, oost 4	10,50	48,6
106_E	Zuid, oost 4	13,50	49,0
106_F	Zuid, oost 4	16,50	49,1
107_A	Zuid, oost 5	1,50	47,1
107_A	Zuid, oost 5	19,50	49,7
107_B	Zuid, oost 5	4,50	47,8
107_C	Zuid, oost 5	7,50	48,6
107_D	Zuid, oost 5	10,50	49,3
107_E	Zuid, oost 5	13,50	49,6
107_F	Zuid, oost 5	16,50	49,7
108_A	Zuid, oost 6	1,50	47,5
108_A	Zuid, oost 6	19,50	50,1
108_B	Zuid, oost 6	4,50	48,3
108_C	Zuid, oost 6	7,50	49,1
108_D	Zuid, oost 6	10,50	49,8
108_E	Zuid, oost 6	13,50	50,0
108_F	Zuid, oost 6	16,50	50,1
109_A	Zuid, zuid 1	1,50	47,3
109_A	Zuid, zuid 1	19,50	50,0
109_B	Zuid, zuid 1	4,50	48,2
109_C	Zuid, zuid 1	7,50	49,0
109_D	Zuid, zuid 1	10,50	49,7
109_E	Zuid, zuid 1	13,50	49,8
109_F	Zuid, zuid 1	16,50	49,9
11_A	Noord 1, west 1	1,50	22,1
11_B	Noord 1, west 1	4,50	25,8
11_C	Noord 1, west 1	7,50	27,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept B, inclusief aftrek artikel 110g Amerikaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerikaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
11_D	Noord 1, west 1	10,50	28,3
110_A	Zuid, zuid 2	1,50	46,7
110_A	Zuid, zuid 2	19,50	49,3
110_B	Zuid, zuid 2	4,50	47,4
110_C	Zuid, zuid 2	7,50	48,2
110_D	Zuid, zuid 2	10,50	48,9
110_E	Zuid, zuid 2	13,50	49,2
110_F	Zuid, zuid 2	16,50	49,3
111_A	Zuid, zuid 3	1,50	46,4
111_A	Zuid, zuid 3	19,50	48,9
111_B	Zuid, zuid 3	4,50	47,0
111_C	Zuid, zuid 3	7,50	47,6
111_D	Zuid, zuid 3	10,50	48,4
111_E	Zuid, zuid 3	13,50	48,8
111_F	Zuid, zuid 3	16,50	48,9
112_A	Zuid, west 1	1,50	20,3
112_A	Zuid, west 1	19,50	17,2
112_B	Zuid, west 1	4,50	24,8
112_C	Zuid, west 1	7,50	26,4
112_D	Zuid, west 1	10,50	26,9
112_E	Zuid, west 1	13,50	27,1
112_F	Zuid, west 1	16,50	16,6
113_A	Zuid, west 2	1,50	39,0
113_A	Zuid, west 2	19,50	41,0
113_B	Zuid, west 2	4,50	38,9
113_C	Zuid, west 2	7,50	39,5
113_D	Zuid, west 2	10,50	40,1
113_E	Zuid, west 2	13,50	40,7
113_F	Zuid, west 2	16,50	41,0
114_A	Zuid, west 3	1,50	39,7
114_A	Zuid, west 3	19,50	41,8
114_B	Zuid, west 3	4,50	39,7
114_C	Zuid, west 3	7,50	40,1
114_D	Zuid, west 3	10,50	40,7
114_E	Zuid, west 3	13,50	41,3
114_F	Zuid, west 3	16,50	41,6
115_A	Zuid, west 4	1,50	36,7
115_B	Zuid, west 4	4,50	36,9
115_C	Zuid, west 4	7,50	37,2
116_A	Zuid, west 5	1,50	23,2
116_B	Zuid, west 5	4,50	26,1
116_C	Zuid, west 5	7,50	28,0
117_A	Zuid, west 6	1,50	23,7
117_B	Zuid, west 6	4,50	26,3
117_C	Zuid, west 6	7,50	28,5
118_A	Zuid, noord 5	10,50	40,5
118_B	Zuid, noord 5	13,50	41,8
118_C	Zuid, noord 5	16,50	41,9
118_D	Zuid, noord 5	19,50	41,1
119_A	Zuid, noord 6	10,50	41,1
119_B	Zuid, noord 6	13,50	41,6
119_C	Zuid, noord 6	16,50	41,2
119_D	Zuid, noord 6	19,50	40,7
12_A	Noord 1, west 2	1,50	22,4
12_B	Noord 1, west 2	4,50	25,9
12_C	Noord 1, west 2	7,50	28,2
12_D	Noord 1, west 2	10,50	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept B, inclusief aftrek artikel 110g Amerikaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerikaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
13_A	Noord 1, west 3	1,50	22,8
13_B	Noord 1, west 3	4,50	25,7
13_C	Noord 1, west 3	7,50	28,6
13_D	Noord 1, west 3	10,50	29,4
14_A	Noord 1, west 4	1,50	22,9
14_B	Noord 1, west 4	4,50	25,5
14_C	Noord 1, west 4	7,50	28,8
14_D	Noord 1, west 4	10,50	29,6
15_A	Noord 2, noord 1	1,50	24,6
15_B	Noord 2, noord 1	4,50	26,4
15_C	Noord 2, noord 1	7,50	28,4
15_D	Noord 2, noord 1	10,50	27,2
16_A	Noord 2, noord 2	1,50	23,7
16_B	Noord 2, noord 2	4,50	25,6
16_C	Noord 2, noord 2	7,50	28,1
16_D	Noord 2, noord 2	10,50	28,8
17_A	Noord 2, noord 3	1,50	16,2
17_B	Noord 2, noord 3	4,50	19,4
17_C	Noord 2, noord 3	7,50	23,6
17_D	Noord 2, noord 3	10,50	28,6
18_A	Noord 2, oost 1	1,50	21,8
18_B	Noord 2, oost 1	4,50	23,3
18_C	Noord 2, oost 1	7,50	25,3
18_D	Noord 2, oost 1	10,50	28,1
19_A	Noord 2, oost 2	1,50	39,7
19_B	Noord 2, oost 2	4,50	40,6
19_C	Noord 2, oost 2	7,50	40,7
19_D	Noord 2, oost 2	10,50	40,9
2_A	Noord 1, noord 2	1,50	21,1
2_B	Noord 1, noord 2	4,50	23,6
2_C	Noord 1, noord 2	7,50	27,9
2_D	Noord 1, noord 2	10,50	28,2
20_A	Noord 2, oost 3	1,50	43,1
20_B	Noord 2, oost 3	4,50	44,1
20_C	Noord 2, oost 3	7,50	44,3
20_D	Noord 2, oost 3	10,50	44,6
21_A	Noord 2, oost 4	1,50	43,5
21_B	Noord 2, oost 4	4,50	44,4
21_C	Noord 2, oost 4	7,50	44,6
21_D	Noord 2, oost 4	10,50	44,8
22_A	Noord 2, zuid 1	1,50	43,0
22_B	Noord 2, zuid 1	4,50	44,0
22_C	Noord 2, zuid 1	7,50	44,2
22_D	Noord 2, zuid 1	10,50	44,4
23_A	Noord 2, zuid 2	1,50	44,4
23_B	Noord 2, zuid 2	4,50	45,3
23_C	Noord 2, zuid 2	7,50	45,5
23_D	Noord 2, zuid 2	10,50	45,7
24_A	Noord 2, zuid 3	1,50	44,8
24_B	Noord 2, zuid 3	4,50	45,7
24_C	Noord 2, zuid 3	7,50	45,9
24_D	Noord 2, zuid 3	10,50	46,2
25_A	Noord 2, west 1	1,50	21,3
25_B	Noord 2, west 1	4,50	23,0
25_C	Noord 2, west 1	7,50	24,3
25_D	Noord 2, west 1	10,50	27,0
26_A	Noord 2, west 2	1,50	21,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept B, inclusief aftrek artikel 110g Amerikaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerikaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
26_B	Noord 2, west 2	4,50	23,1
26_C	Noord 2, west 2	7,50	24,4
26_D	Noord 2, west 2	10,50	27,1
27_A	Noord 2, west 3	1,50	20,5
27_B	Noord 2, west 3	4,50	22,6
27_C	Noord 2, west 3	7,50	24,4
27_D	Noord 2, west 3	10,50	27,3
28_A	Noord 2, west 4	1,50	20,0
28_B	Noord 2, west 4	4,50	22,0
28_C	Noord 2, west 4	7,50	24,1
28_D	Noord 2, west 4	10,50	27,2
29_A	Noord 3, noord 1	1,50	20,4
29_B	Noord 3, noord 1	4,50	21,7
29_C	Noord 3, noord 1	7,50	23,5
29_D	Noord 3, noord 1	10,50	--
29_E	Noord 3, noord 1	13,50	--
3_A	Noord 1, noord 3	1,50	17,3
3_B	Noord 1, noord 3	4,50	19,7
3_C	Noord 1, noord 3	7,50	22,2
3_D	Noord 1, noord 3	10,50	24,0
30_A	Noord 3, noord 2	1,50	42,4
30_B	Noord 3, noord 2	4,50	42,5
30_C	Noord 3, noord 2	7,50	42,2
30_D	Noord 3, noord 2	10,50	--
30_E	Noord 3, noord 2	13,50	--
31_A	Noord 3, noord 3	1,50	42,6
31_B	Noord 3, noord 3	4,50	42,7
31_C	Noord 3, noord 3	7,50	42,5
31_D	Noord 3, noord 3	10,50	34,2
31_E	Noord 3, noord 3	13,50	--
32_A	Noord 3, oost 1	1,50	46,9
32_B	Noord 3, oost 1	4,50	47,0
32_C	Noord 3, oost 1	7,50	46,7
32_D	Noord 3, oost 1	10,50	45,4
32_E	Noord 3, oost 1	13,50	45,2
33_A	Noord 3, oost 2	1,50	46,8
33_B	Noord 3, oost 2	4,50	46,9
33_C	Noord 3, oost 2	7,50	46,6
33_D	Noord 3, oost 2	10,50	46,5
33_E	Noord 3, oost 2	13,50	45,6
34_A	Noord 3, oost 3	1,50	47,3
34_B	Noord 3, oost 3	4,50	47,3
34_C	Noord 3, oost 3	7,50	47,2
34_D	Noord 3, oost 3	10,50	47,5
34_E	Noord 3, oost 3	13,50	47,2
35_A	Noord 3, oost 4	1,50	47,7
35_B	Noord 3, oost 4	4,50	47,6
35_C	Noord 3, oost 4	7,50	47,5
35_D	Noord 3, oost 4	10,50	47,8
35_E	Noord 3, oost 4	13,50	47,9
36_A	Noord 3, zuid 1	1,50	46,5
36_B	Noord 3, zuid 1	4,50	47,1
36_C	Noord 3, zuid 1	7,50	47,2
36_D	Noord 3, zuid 1	10,50	47,7
36_E	Noord 3, zuid 1	13,50	48,2
37_A	Noord 3, zuid 2	1,50	46,8
37_B	Noord 3, zuid 2	4,50	47,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept B, inclusief aftrek artikel 110g Amerikaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept B
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerikaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
37_C	Noord 3, zuid 2	7,50	47,3
37_D	Noord 3, zuid 2	10,50	47,7
37_E	Noord 3, zuid 2	13,50	48,2
38_A	Noord 3, zuid 3	1,50	46,4
38_B	Noord 3, zuid 3	4,50	46,5
38_C	Noord 3, zuid 3	7,50	46,5
38_D	Noord 3, zuid 3	10,50	46,9
38_E	Noord 3, zuid 3	13,50	47,4
39_A	Noord 3, west 1	1,50	37,0
39_B	Noord 3, west 1	4,50	38,1
39_C	Noord 3, west 1	7,50	38,5
39_D	Noord 3, west 1	10,50	39,3
39_E	Noord 3, west 1	13,50	39,7
4_A	Noord 1, oost 1	1,50	40,7
4_B	Noord 1, oost 1	4,50	41,7
4_C	Noord 1, oost 1	7,50	42,0
4_D	Noord 1, oost 1	10,50	42,1
40_A	Noord 3, west 2	1,50	36,3
40_B	Noord 3, west 2	4,50	37,4
40_C	Noord 3, west 2	7,50	37,9
40_D	Noord 3, west 2	10,50	38,4
40_E	Noord 3, west 2	13,50	38,6
41_A	Noord 3, west 3	1,50	35,1
41_B	Noord 3, west 3	4,50	36,3
41_C	Noord 3, west 3	7,50	36,8
41_D	Noord 3, west 3	10,50	37,5
41_E	Noord 3, west 3	13,50	37,4
42_A	Noord 3, west 4	1,50	35,7
42_B	Noord 3, west 4	4,50	36,8
42_C	Noord 3, west 4	7,50	37,1
42_D	Noord 3, west 4	10,50	37,5
42_E	Noord 3, west 4	13,50	37,9
5_A	Noord 1, oost 2	1,50	40,9
5_B	Noord 1, oost 2	4,50	42,0
5_C	Noord 1, oost 2	7,50	42,2
5_D	Noord 1, oost 2	10,50	42,4
6_A	Noord 1, oost 3	1,50	42,5
6_B	Noord 1, oost 3	4,50	43,5
6_C	Noord 1, oost 3	7,50	43,7
6_D	Noord 1, oost 3	10,50	43,9
7_A	Noord 1, oost 4	1,50	41,5
7_B	Noord 1, oost 4	4,50	42,5
7_C	Noord 1, oost 4	7,50	42,7
7_D	Noord 1, oost 4	10,50	43,1
8_A	Noord 1, zuid 1	1,50	41,1
8_B	Noord 1, zuid 1	4,50	42,1
8_C	Noord 1, zuid 1	7,50	42,3
8_D	Noord 1, zuid 1	10,50	42,6
9_A	Noord 1, zuid 2	1,50	41,6
9_B	Noord 1, zuid 2	4,50	42,5
9_C	Noord 1, zuid 2	7,50	42,7
9_D	Noord 1, zuid 2	10,50	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Noord 1, noord 1	1,50	23,3
1_B	Noord 1, noord 1	4,50	24,7
1_C	Noord 1, noord 1	7,50	26,7
1_D	Noord 1, noord 1	10,50	30,9
2_A	Noord 1, noord 2	1,50	23,2
2_B	Noord 1, noord 2	4,50	24,5
2_C	Noord 1, noord 2	7,50	26,0
2_D	Noord 1, noord 2	10,50	29,4
3_A	Noord 1, noord 3	1,50	27,5
3_B	Noord 1, noord 3	4,50	28,4
3_C	Noord 1, noord 3	7,50	29,4
3_D	Noord 1, noord 3	10,50	30,6
4_A	Noord 1, oost 1	1,50	37,4
4_B	Noord 1, oost 1	4,50	38,7
4_C	Noord 1, oost 1	7,50	39,2
4_D	Noord 1, oost 1	10,50	40,0
5_A	Noord 1, oost 2	1,50	39,5
5_B	Noord 1, oost 2	4,50	40,9
5_C	Noord 1, oost 2	7,50	41,3
5_D	Noord 1, oost 2	10,50	42,0
6_A	Noord 1, oost 3	1,50	42,0
6_B	Noord 1, oost 3	4,50	43,2
6_C	Noord 1, oost 3	7,50	43,5
6_D	Noord 1, oost 3	10,50	43,9
7_A	Noord 1, oost 4	1,50	43,5
7_B	Noord 1, oost 4	4,50	44,6
7_C	Noord 1, oost 4	7,50	44,8
7_D	Noord 1, oost 4	10,50	45,2
8_A	Noord 1, zuid 1	1,50	45,1
8_B	Noord 1, zuid 1	4,50	46,1
8_C	Noord 1, zuid 1	7,50	46,3
8_D	Noord 1, zuid 1	10,50	46,8
9_A	Noord 1, zuid 2	1,50	45,2
9_B	Noord 1, zuid 2	4,50	46,3
9_C	Noord 1, zuid 2	7,50	46,5
9_D	Noord 1, zuid 2	10,50	47,0
10_A	Noord 1, zuid 3	1,50	45,1
10_B	Noord 1, zuid 3	4,50	46,2
10_C	Noord 1, zuid 3	7,50	46,4
10_D	Noord 1, zuid 3	10,50	46,9
11_A	Noord 1, west 1	1,50	40,7
11_B	Noord 1, west 1	4,50	40,9
11_C	Noord 1, west 1	7,50	41,2
11_D	Noord 1, west 1	10,50	42,1
12_A	Noord 1, west 2	1,50	39,6
12_B	Noord 1, west 2	4,50	39,9
12_C	Noord 1, west 2	7,50	40,9
12_D	Noord 1, west 2	10,50	41,9
13_A	Noord 1, west 3	1,50	38,6
13_B	Noord 1, west 3	4,50	38,9
13_C	Noord 1, west 3	7,50	39,5
13_D	Noord 1, west 3	10,50	39,7
14_A	Noord 1, west 4	1,50	38,6
14_B	Noord 1, west 4	4,50	38,8
14_C	Noord 1, west 4	7,50	39,0
14_D	Noord 1, west 4	10,50	39,1
15_A	Noord 2, noord 1	1,50	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
15_B	Noord 2, noord 1	4,50	37,0	
15_C	Noord 2, noord 1	7,50	37,4	
15_D	Noord 2, noord 1	10,50	38,5	
16_A	Noord 2, noord 2	1,50	37,5	
16_B	Noord 2, noord 2	4,50	38,1	
16_C	Noord 2, noord 2	7,50	38,4	
16_D	Noord 2, noord 2	10,50	39,4	
17_A	Noord 2, noord 3	1,50	38,5	
17_B	Noord 2, noord 3	4,50	39,1	
17_C	Noord 2, noord 3	7,50	39,3	
17_D	Noord 2, noord 3	10,50	39,6	
18_A	Noord 2, oost 1	1,50	39,1	
18_B	Noord 2, oost 1	4,50	39,8	
18_C	Noord 2, oost 1	7,50	40,1	
18_D	Noord 2, oost 1	10,50	41,2	
19_A	Noord 2, oost 2	1,50	39,0	
19_B	Noord 2, oost 2	4,50	39,7	
19_C	Noord 2, oost 2	7,50	40,1	
19_D	Noord 2, oost 2	10,50	41,2	
20_A	Noord 2, oost 3	1,50	39,4	
20_B	Noord 2, oost 3	4,50	40,4	
20_C	Noord 2, oost 3	7,50	40,8	
20_D	Noord 2, oost 3	10,50	41,9	
21_A	Noord 2, oost 4	1,50	42,2	
21_B	Noord 2, oost 4	4,50	43,3	
21_C	Noord 2, oost 4	7,50	43,7	
21_D	Noord 2, oost 4	10,50	44,4	
22_A	Noord 2, zuid 1	1,50	44,4	
22_B	Noord 2, zuid 1	4,50	45,5	
22_C	Noord 2, zuid 1	7,50	45,8	
22_D	Noord 2, zuid 1	10,50	46,3	
23_A	Noord 2, zuid 2	1,50	44,0	
23_B	Noord 2, zuid 2	4,50	45,1	
23_C	Noord 2, zuid 2	7,50	45,5	
23_D	Noord 2, zuid 2	10,50	46,0	
24_A	Noord 2, zuid 3	1,50	43,4	
24_B	Noord 2, zuid 3	4,50	44,6	
24_C	Noord 2, zuid 3	7,50	45,0	
24_D	Noord 2, zuid 3	10,50	45,6	
25_A	Noord 2, west 1	1,50	35,1	
25_B	Noord 2, west 1	4,50	35,9	
25_C	Noord 2, west 1	7,50	36,4	
25_D	Noord 2, west 1	10,50	36,8	
26_A	Noord 2, west 2	1,50	31,1	
26_B	Noord 2, west 2	4,50	32,1	
26_C	Noord 2, west 2	7,50	33,5	
26_D	Noord 2, west 2	10,50	34,9	
27_A	Noord 2, west 3	1,50	32,1	
27_B	Noord 2, west 3	4,50	33,1	
27_C	Noord 2, west 3	7,50	34,0	
27_D	Noord 2, west 3	10,50	35,8	
28_A	Noord 2, west 4	1,50	33,5	
28_B	Noord 2, west 4	4,50	34,4	
28_C	Noord 2, west 4	7,50	35,1	
28_D	Noord 2, west 4	10,50	36,6	
29_A	Noord 3, noord 1	1,50	40,4	
29_B	Noord 3, noord 1	4,50	40,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
29_C	Noord 3, noord 1	7,50	40,8	
29_D	Noord 3, noord 1	10,50	38,2	
29_E	Noord 3, noord 1	13,50	35,8	
30_A	Noord 3, noord 2	1,50	41,1	
30_B	Noord 3, noord 2	4,50	41,4	
30_C	Noord 3, noord 2	7,50	41,4	
30_D	Noord 3, noord 2	10,50	37,9	
30_E	Noord 3, noord 2	13,50	36,2	
31_A	Noord 3, noord 3	1,50	40,9	
31_B	Noord 3, noord 3	4,50	41,1	
31_C	Noord 3, noord 3	7,50	41,1	
31_D	Noord 3, noord 3	10,50	38,8	
31_E	Noord 3, noord 3	13,50	36,3	
32_A	Noord 3, oost 1	1,50	48,4	
32_B	Noord 3, oost 1	4,50	48,8	
32_C	Noord 3, oost 1	7,50	49,1	
32_D	Noord 3, oost 1	10,50	49,3	
32_E	Noord 3, oost 1	13,50	49,6	
33_A	Noord 3, oost 2	1,50	48,7	
33_B	Noord 3, oost 2	4,50	49,0	
33_C	Noord 3, oost 2	7,50	49,4	
33_D	Noord 3, oost 2	10,50	49,9	
33_E	Noord 3, oost 2	13,50	50,2	
34_A	Noord 3, oost 3	1,50	49,0	
34_B	Noord 3, oost 3	4,50	49,6	
34_C	Noord 3, oost 3	7,50	50,0	
34_D	Noord 3, oost 3	10,50	50,5	
34_E	Noord 3, oost 3	13,50	50,9	
35_A	Noord 3, oost 4	1,50	49,4	
35_B	Noord 3, oost 4	4,50	50,1	
35_C	Noord 3, oost 4	7,50	50,6	
35_D	Noord 3, oost 4	10,50	51,2	
35_E	Noord 3, oost 4	13,50	51,6	
36_A	Noord 3, zuid 1	1,50	48,1	
36_B	Noord 3, zuid 1	4,50	48,8	
36_C	Noord 3, zuid 1	7,50	49,2	
36_D	Noord 3, zuid 1	10,50	49,8	
36_E	Noord 3, zuid 1	13,50	50,3	
37_A	Noord 3, zuid 2	1,50	48,5	
37_B	Noord 3, zuid 2	4,50	49,2	
37_C	Noord 3, zuid 2	7,50	49,7	
37_D	Noord 3, zuid 2	10,50	50,3	
37_E	Noord 3, zuid 2	13,50	50,8	
38_A	Noord 3, zuid 3	1,50	49,0	
38_B	Noord 3, zuid 3	4,50	49,8	
38_C	Noord 3, zuid 3	7,50	50,3	
38_D	Noord 3, zuid 3	10,50	50,9	
38_E	Noord 3, zuid 3	13,50	51,5	
39_A	Noord 3, west 1	1,50	35,0	
39_B	Noord 3, west 1	4,50	36,4	
39_C	Noord 3, west 1	7,50	36,9	
39_D	Noord 3, west 1	10,50	37,8	
39_E	Noord 3, west 1	13,50	38,6	
40_A	Noord 3, west 2	1,50	35,6	
40_B	Noord 3, west 2	4,50	37,0	
40_C	Noord 3, west 2	7,50	37,5	
40_D	Noord 3, west 2	10,50	38,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipholweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
40_E	Noord 3, west 2	13,50	37,9
41_A	Noord 3, west 3	1,50	35,6
41_B	Noord 3, west 3	4,50	37,0
41_C	Noord 3, west 3	7,50	37,4
41_D	Noord 3, west 3	10,50	38,0
41_E	Noord 3, west 3	13,50	37,2
42_A	Noord 3, west 4	1,50	36,9
42_B	Noord 3, west 4	4,50	38,3
42_C	Noord 3, west 4	7,50	38,8
42_D	Noord 3, west 4	10,50	39,6
42_E	Noord 3, west 4	13,50	39,8
43_A	Zuid 1, noord 1	1,50	35,9
43_B	Zuid 1, noord 1	4,50	37,3
43_C	Zuid 1, noord 1	7,50	37,6
43_D	Zuid 1, noord 1	10,50	38,1
44_A	Zuid 1, noord 2	1,50	35,4
44_B	Zuid 1, noord 2	4,50	36,8
44_C	Zuid 1, noord 2	7,50	37,1
44_D	Zuid 1, noord 2	10,50	37,6
45_A	Zuid 1, noord 3	1,50	36,1
45_B	Zuid 1, noord 3	4,50	37,5
45_C	Zuid 1, noord 3	7,50	37,8
45_D	Zuid 1, noord 3	10,50	38,3
46_A	Zuid 1, oost 1	1,50	44,4
46_B	Zuid 1, oost 1	4,50	45,6
46_C	Zuid 1, oost 1	7,50	46,1
46_D	Zuid 1, oost 1	10,50	46,6
47_A	Zuid 1, oost 2	1,50	43,2
47_B	Zuid 1, oost 2	4,50	44,5
47_C	Zuid 1, oost 2	7,50	45,4
47_D	Zuid 1, oost 2	10,50	45,9
48_A	Zuid 1, oost 3	1,50	44,6
48_B	Zuid 1, oost 3	4,50	46,0
48_C	Zuid 1, oost 3	7,50	47,0
48_D	Zuid 1, oost 3	10,50	47,3
49_A	Zuid 1, oost 4	1,50	46,1
49_B	Zuid 1, oost 4	4,50	47,8
49_C	Zuid 1, oost 4	7,50	48,7
49_D	Zuid 1, oost 4	10,50	49,0
50_A	Zuid 1, zuid 1	1,50	51,9
50_B	Zuid 1, zuid 1	4,50	53,3
50_C	Zuid 1, zuid 1	7,50	54,1
50_D	Zuid 1, zuid 1	10,50	54,5
51_A	Zuid 1, zuid 2	1,50	51,8
51_B	Zuid 1, zuid 2	4,50	53,3
51_C	Zuid 1, zuid 2	7,50	54,1
51_D	Zuid 1, zuid 2	10,50	54,5
52_A	Zuid 1, zuid 3	1,50	51,6
52_B	Zuid 1, zuid 3	4,50	53,1
52_C	Zuid 1, zuid 3	7,50	53,9
52_D	Zuid 1, zuid 3	10,50	54,3
53_A	Zuid 1, west 1	1,50	48,6
53_B	Zuid 1, west 1	4,50	50,0
53_C	Zuid 1, west 1	7,50	50,9
53_D	Zuid 1, west 1	10,50	51,2
54_A	Zuid 1, west 2	1,50	47,4
54_B	Zuid 1, west 2	4,50	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Quickscan december 2011 Concept A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schipholweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
54_C	Zuid 1, west 2	7,50	49,7
54_D	Zuid 1, west 2	10,50	50,1
55_A	Zuid 1, west 3	1,50	46,1
55_B	Zuid 1, west 3	4,50	47,4
55_C	Zuid 1, west 3	7,50	48,3
55_D	Zuid 1, west 3	10,50	48,9
56_A	Zuid 1, west 4	1,50	45,0
56_B	Zuid 1, west 4	4,50	46,1
56_C	Zuid 1, west 4	7,50	47,0
56_D	Zuid 1, west 4	10,50	47,8
57_A	Zuid 2, noord 1	1,50	43,9
57_B	Zuid 2, noord 1	4,50	44,8
57_C	Zuid 2, noord 1	7,50	44,9
57_D	Zuid 2, noord 1	10,50	45,2
57_E	Zuid 2, noord 1	13,50	45,5
58_A	Zuid 2, noord 2	1,50	44,4
58_B	Zuid 2, noord 2	4,50	45,1
58_C	Zuid 2, noord 2	7,50	45,3
58_D	Zuid 2, noord 2	10,50	45,6
58_E	Zuid 2, noord 2	13,50	45,9
59_A	Zuid 2, noord 3	1,50	44,9
59_B	Zuid 2, noord 3	4,50	45,5
59_C	Zuid 2, noord 3	7,50	45,7
59_D	Zuid 2, noord 3	10,50	46,0
59_E	Zuid 2, noord 3	13,50	46,4
60_A	Zuid 2, oost 1	1,50	52,1
60_B	Zuid 2, oost 1	4,50	53,2
60_C	Zuid 2, oost 1	7,50	53,9
60_D	Zuid 2, oost 1	10,50	54,3
60_E	Zuid 2, oost 1	13,50	54,5
61_A	Zuid 2, oost 2	1,50	52,6
61_B	Zuid 2, oost 2	4,50	53,9
61_C	Zuid 2, oost 2	7,50	54,5
61_D	Zuid 2, oost 2	10,50	54,8
61_E	Zuid 2, oost 2	13,50	55,0
62_A	Zuid 2, oost 3	1,50	53,3
62_B	Zuid 2, oost 3	4,50	54,7
62_C	Zuid 2, oost 3	7,50	55,2
62_D	Zuid 2, oost 3	10,50	55,5
62_E	Zuid 2, oost 3	13,50	55,6
63_A	Zuid 2, oost 4	1,50	54,1
63_B	Zuid 2, oost 4	4,50	55,6
63_C	Zuid 2, oost 4	7,50	56,0
63_D	Zuid 2, oost 4	10,50	56,2
63_E	Zuid 2, oost 4	13,50	56,2
64_A	Zuid 2, zuid 1	1,50	--
64_B	Zuid 2, zuid 1	4,50	--
64_C	Zuid 2, zuid 1	7,50	--
64_D	Zuid 2, zuid 1	10,50	--
64_E	Zuid 2, zuid 1	13,50	--
65_A	Zuid 2, zuid 2	1,50	--
65_B	Zuid 2, zuid 2	4,50	--
65_C	Zuid 2, zuid 2	7,50	--
65_D	Zuid 2, zuid 2	10,50	--
65_E	Zuid 2, zuid 2	13,50	--
66_A	Zuid 2, zuid 3	1,50	--
66_B	Zuid 2, zuid 3	4,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g Schipholweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Quickscan december 2011 Concept A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schipholweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
66_C	Zuid 2, zuid 3	7,50	--
66_D	Zuid 2, zuid 3	10,50	--
66_E	Zuid 2, zuid 3	13,50	--
67_A	Zuid 2, west 1	1,50	--
67_B	Zuid 2, west 1	4,50	--
67_C	Zuid 2, west 1	7,50	--
67_D	Zuid 2, west 1	10,50	--
67_E	Zuid 2, west 1	13,50	--
68_A	Zuid 2, west 2	1,50	--
68_B	Zuid 2, west 2	4,50	--
68_C	Zuid 2, west 2	7,50	--
68_D	Zuid 2, west 2	10,50	--
68_E	Zuid 2, west 2	13,50	--
69_A	Zuid 2, west 3	1,50	--
69_B	Zuid 2, west 3	4,50	--
69_C	Zuid 2, west 3	7,50	--
69_D	Zuid 2, west 3	10,50	--
69_E	Zuid 2, west 3	13,50	--
70_A	Zuid 2, west 4	1,50	--
70_B	Zuid 2, west 4	4,50	--
70_C	Zuid 2, west 4	7,50	--
70_D	Zuid 2, west 4	10,50	--
70_E	Zuid 2, west 4	13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Noord 1, noord 1	1,50	27,6
1_B	Noord 1, noord 1	4,50	28,0
1_C	Noord 1, noord 1	7,50	28,4
1_D	Noord 1, noord 1	10,50	29,2
10_A	Noord 1, zuid 3	1,50	43,4
10_B	Noord 1, zuid 3	4,50	44,4
10_C	Noord 1, zuid 3	7,50	45,1
10_D	Noord 1, zuid 3	10,50	45,9
11_A	Noord 1, west 1	1,50	35,5
11_B	Noord 1, west 1	4,50	35,5
11_C	Noord 1, west 1	7,50	35,4
11_D	Noord 1, west 1	10,50	35,9
12_A	Noord 1, west 2	1,50	34,0
12_B	Noord 1, west 2	4,50	34,0
12_C	Noord 1, west 2	7,50	34,0
12_D	Noord 1, west 2	10,50	34,3
13_A	Noord 1, west 3	1,50	32,5
13_B	Noord 1, west 3	4,50	32,5
13_C	Noord 1, west 3	7,50	32,5
13_D	Noord 1, west 3	10,50	33,0
14_A	Noord 1, west 4	1,50	33,0
14_B	Noord 1, west 4	4,50	33,0
14_C	Noord 1, west 4	7,50	33,1
14_D	Noord 1, west 4	10,50	34,1
15_A	Noord 2, noord 1	1,50	43,7
15_B	Noord 2, noord 1	4,50	45,0
15_C	Noord 2, noord 1	7,50	46,0
15_D	Noord 2, noord 1	10,50	46,7
16_A	Noord 2, noord 2	1,50	44,8
16_B	Noord 2, noord 2	4,50	46,2
16_C	Noord 2, noord 2	7,50	47,3
16_D	Noord 2, noord 2	10,50	47,8
17_A	Noord 2, noord 3	1,50	46,4
17_B	Noord 2, noord 3	4,50	47,8
17_C	Noord 2, noord 3	7,50	49,0
17_D	Noord 2, noord 3	10,50	49,3
18_A	Noord 2, oost 1	1,50	46,4
18_B	Noord 2, oost 1	4,50	47,8
18_C	Noord 2, oost 1	7,50	48,9
18_D	Noord 2, oost 1	10,50	49,2
19_A	Noord 2, oost 2	1,50	44,5
19_B	Noord 2, oost 2	4,50	45,8
19_C	Noord 2, oost 2	7,50	46,9
19_D	Noord 2, oost 2	10,50	47,4
2_A	Noord 1, noord 2	1,50	27,7
2_B	Noord 1, noord 2	4,50	27,9
2_C	Noord 1, noord 2	7,50	28,2
2_D	Noord 1, noord 2	10,50	28,4
20_A	Noord 2, oost 3	1,50	42,5
20_B	Noord 2, oost 3	4,50	43,7
20_C	Noord 2, oost 3	7,50	44,6
20_D	Noord 2, oost 3	10,50	45,4
21_A	Noord 2, oost 4	1,50	43,9
21_B	Noord 2, oost 4	4,50	45,0
21_C	Noord 2, oost 4	7,50	45,8
21_D	Noord 2, oost 4	10,50	46,6
22_A	Noord 2, zuid 1	1,50	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
22_B	Noord 2, zuid 1	4,50	44,5
22_C	Noord 2, zuid 1	7,50	45,2
22_D	Noord 2, zuid 1	10,50	46,0
23_A	Noord 2, zuid 2	1,50	43,4
23_B	Noord 2, zuid 2	4,50	44,5
23_C	Noord 2, zuid 2	7,50	45,3
23_D	Noord 2, zuid 2	10,50	46,0
24_A	Noord 2, zuid 3	1,50	43,3
24_B	Noord 2, zuid 3	4,50	44,5
24_C	Noord 2, zuid 3	7,50	45,4
24_D	Noord 2, zuid 3	10,50	46,0
25_A	Noord 2, west 1	1,50	31,5
25_B	Noord 2, west 1	4,50	31,9
25_C	Noord 2, west 1	7,50	32,1
25_D	Noord 2, west 1	10,50	32,6
26_A	Noord 2, west 2	1,50	26,5
26_B	Noord 2, west 2	4,50	27,6
26_C	Noord 2, west 2	7,50	28,3
26_D	Noord 2, west 2	10,50	29,6
27_A	Noord 2, west 3	1,50	29,7
27_B	Noord 2, west 3	4,50	30,7
27_C	Noord 2, west 3	7,50	31,4
27_D	Noord 2, west 3	10,50	32,4
28_A	Noord 2, west 4	1,50	32,4
28_B	Noord 2, west 4	4,50	33,3
28_C	Noord 2, west 4	7,50	34,0
28_D	Noord 2, west 4	10,50	34,8
29_A	Noord 3, noord 1	1,50	50,4
29_B	Noord 3, noord 1	4,50	52,2
29_C	Noord 3, noord 1	7,50	52,7
29_D	Noord 3, noord 1	10,50	52,8
29_E	Noord 3, noord 1	13,50	52,2
3_A	Noord 1, noord 3	1,50	28,2
3_B	Noord 1, noord 3	4,50	28,6
3_C	Noord 1, noord 3	7,50	29,1
3_D	Noord 1, noord 3	10,50	30,2
30_A	Noord 3, noord 2	1,50	52,3
30_B	Noord 3, noord 2	4,50	54,0
30_C	Noord 3, noord 2	7,50	54,3
30_D	Noord 3, noord 2	10,50	54,3
30_E	Noord 3, noord 2	13,50	53,7
31_A	Noord 3, noord 3	1,50	54,5
31_B	Noord 3, noord 3	4,50	55,9
31_C	Noord 3, noord 3	7,50	56,0
31_D	Noord 3, noord 3	10,50	56,0
31_E	Noord 3, noord 3	13,50	55,6
32_A	Noord 3, oost 1	1,50	58,0
32_B	Noord 3, oost 1	4,50	59,2
32_C	Noord 3, oost 1	7,50	59,3
32_D	Noord 3, oost 1	10,50	59,2
32_E	Noord 3, oost 1	13,50	59,0
33_A	Noord 3, oost 2	1,50	57,8
33_B	Noord 3, oost 2	4,50	59,0
33_C	Noord 3, oost 2	7,50	59,1
33_D	Noord 3, oost 2	10,50	59,1
33_E	Noord 3, oost 2	13,50	58,9
34_A	Noord 3, oost 3	1,50	57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	34_B	Noord 3, oost 3	4,50	59,0
	34_C	Noord 3, oost 3	7,50	59,1
	34_D	Noord 3, oost 3	10,50	59,0
	34_E	Noord 3, oost 3	13,50	58,9
	35_A	Noord 3, oost 4	1,50	57,7
	35_B	Noord 3, oost 4	4,50	58,9
	35_C	Noord 3, oost 4	7,50	59,0
	35_D	Noord 3, oost 4	10,50	58,9
	35_E	Noord 3, oost 4	13,50	58,8
	36_A	Noord 3, zuid 1	1,50	49,5
	36_B	Noord 3, zuid 1	4,50	51,4
	36_C	Noord 3, zuid 1	7,50	51,8
	36_D	Noord 3, zuid 1	10,50	51,9
	36_E	Noord 3, zuid 1	13,50	51,8
	37_A	Noord 3, zuid 2	1,50	51,3
	37_B	Noord 3, zuid 2	4,50	53,0
	37_C	Noord 3, zuid 2	7,50	53,3
	37_D	Noord 3, zuid 2	10,50	53,4
	37_E	Noord 3, zuid 2	13,50	53,3
	38_A	Noord 3, zuid 3	1,50	53,4
	38_B	Noord 3, zuid 3	4,50	54,9
	38_C	Noord 3, zuid 3	7,50	55,0
	38_D	Noord 3, zuid 3	10,50	54,9
	38_E	Noord 3, zuid 3	13,50	54,7
	39_A	Noord 3, west 1	1,50	29,5
	39_B	Noord 3, west 1	4,50	30,3
	39_C	Noord 3, west 1	7,50	31,0
	39_D	Noord 3, west 1	10,50	31,5
	39_E	Noord 3, west 1	13,50	31,6
	4_A	Noord 1, oost 1	1,50	40,9
	4_B	Noord 1, oost 1	4,50	41,6
	4_C	Noord 1, oost 1	7,50	42,3
	4_D	Noord 1, oost 1	10,50	43,1
	40_A	Noord 3, west 2	1,50	30,5
	40_B	Noord 3, west 2	4,50	31,3
	40_C	Noord 3, west 2	7,50	31,8
	40_D	Noord 3, west 2	10,50	32,4
	40_E	Noord 3, west 2	13,50	32,3
	41_A	Noord 3, west 3	1,50	37,3
	41_B	Noord 3, west 3	4,50	38,5
	41_C	Noord 3, west 3	7,50	39,4
	41_D	Noord 3, west 3	10,50	40,2
	41_E	Noord 3, west 3	13,50	40,3
	42_A	Noord 3, west 4	1,50	37,6
	42_B	Noord 3, west 4	4,50	38,7
	42_C	Noord 3, west 4	7,50	39,5
	42_D	Noord 3, west 4	10,50	40,2
	42_E	Noord 3, west 4	13,50	40,7
	43_A	Zuid 1, noord 1	1,50	41,3
	43_B	Zuid 1, noord 1	4,50	42,3
	43_C	Zuid 1, noord 1	7,50	43,0
	43_D	Zuid 1, noord 1	10,50	43,7
	44_A	Zuid 1, noord 2	1,50	41,8
	44_B	Zuid 1, noord 2	4,50	42,8
	44_C	Zuid 1, noord 2	7,50	43,6
	44_D	Zuid 1, noord 2	10,50	44,3
	45_A	Zuid 1, noord 3	1,50	42,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prins Bernhardlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
45_B	Zuid 1, noord 3	4,50	43,3
45_C	Zuid 1, noord 3	7,50	44,1
45_D	Zuid 1, noord 3	10,50	44,9
46_A	Zuid 1, oost 1	1,50	44,5
46_B	Zuid 1, oost 1	4,50	45,8
46_C	Zuid 1, oost 1	7,50	46,8
46_D	Zuid 1, oost 1	10,50	47,4
47_A	Zuid 1, oost 2	1,50	43,1
47_B	Zuid 1, oost 2	4,50	44,4
47_C	Zuid 1, oost 2	7,50	45,3
47_D	Zuid 1, oost 2	10,50	46,0
48_A	Zuid 1, oost 3	1,50	42,7
48_B	Zuid 1, oost 3	4,50	43,6
48_C	Zuid 1, oost 3	7,50	44,1
48_D	Zuid 1, oost 3	10,50	44,8
49_A	Zuid 1, oost 4	1,50	43,6
49_B	Zuid 1, oost 4	4,50	44,1
49_C	Zuid 1, oost 4	7,50	44,1
49_D	Zuid 1, oost 4	10,50	44,4
5_A	Noord 1, oost 2	1,50	39,5
5_B	Noord 1, oost 2	4,50	40,5
5_C	Noord 1, oost 2	7,50	41,1
5_D	Noord 1, oost 2	10,50	41,9
50_A	Zuid 1, zuid 1	1,50	43,8
50_B	Zuid 1, zuid 1	4,50	44,4
50_C	Zuid 1, zuid 1	7,50	44,8
50_D	Zuid 1, zuid 1	10,50	45,3
51_A	Zuid 1, zuid 2	1,50	44,2
51_B	Zuid 1, zuid 2	4,50	44,8
51_C	Zuid 1, zuid 2	7,50	45,1
51_D	Zuid 1, zuid 2	10,50	45,5
52_A	Zuid 1, zuid 3	1,50	43,1
52_B	Zuid 1, zuid 3	4,50	43,5
52_C	Zuid 1, zuid 3	7,50	43,9
52_D	Zuid 1, zuid 3	10,50	44,3
53_A	Zuid 1, west 1	1,50	35,2
53_B	Zuid 1, west 1	4,50	36,2
53_C	Zuid 1, west 1	7,50	36,9
53_D	Zuid 1, west 1	10,50	37,7
54_A	Zuid 1, west 2	1,50	34,2
54_B	Zuid 1, west 2	4,50	35,3
54_C	Zuid 1, west 2	7,50	36,0
54_D	Zuid 1, west 2	10,50	36,7
55_A	Zuid 1, west 3	1,50	31,4
55_B	Zuid 1, west 3	4,50	32,5
55_C	Zuid 1, west 3	7,50	33,3
55_D	Zuid 1, west 3	10,50	34,1
56_A	Zuid 1, west 4	1,50	33,8
56_B	Zuid 1, west 4	4,50	34,6
56_C	Zuid 1, west 4	7,50	35,3
56_D	Zuid 1, west 4	10,50	35,9
57_A	Zuid 2, noord 1	1,50	48,2
57_B	Zuid 2, noord 1	4,50	49,9
57_C	Zuid 2, noord 1	7,50	50,7
57_D	Zuid 2, noord 1	10,50	50,9
57_E	Zuid 2, noord 1	13,50	50,9
58_A	Zuid 2, noord 2	1,50	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Quickscan december 2011 Concept A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
58_B	Zuid 2, noord 2	4,50	51,4
58_C	Zuid 2, noord 2	7,50	52,0
58_D	Zuid 2, noord 2	10,50	52,1
58_E	Zuid 2, noord 2	13,50	52,1
59_A	Zuid 2, noord 3	1,50	51,3
59_B	Zuid 2, noord 3	4,50	53,2
59_C	Zuid 2, noord 3	7,50	53,5
59_D	Zuid 2, noord 3	10,50	53,6
59_E	Zuid 2, noord 3	13,50	53,6
6_A	Noord 1, oost 3	1,50	41,5
6_B	Noord 1, oost 3	4,50	42,5
6_C	Noord 1, oost 3	7,50	43,3
6_D	Noord 1, oost 3	10,50	44,0
60_A	Zuid 2, oost 1	1,50	53,5
60_B	Zuid 2, oost 1	4,50	55,3
60_C	Zuid 2, oost 1	7,50	55,6
60_D	Zuid 2, oost 1	10,50	55,7
60_E	Zuid 2, oost 1	13,50	55,6
61_A	Zuid 2, oost 2	1,50	53,0
61_B	Zuid 2, oost 2	4,50	54,9
61_C	Zuid 2, oost 2	7,50	55,2
61_D	Zuid 2, oost 2	10,50	55,2
61_E	Zuid 2, oost 2	13,50	55,2
62_A	Zuid 2, oost 3	1,50	52,5
62_B	Zuid 2, oost 3	4,50	54,3
62_C	Zuid 2, oost 3	7,50	54,7
62_D	Zuid 2, oost 3	10,50	54,8
62_E	Zuid 2, oost 3	13,50	54,8
63_A	Zuid 2, oost 4	1,50	51,9
63_B	Zuid 2, oost 4	4,50	53,8
63_C	Zuid 2, oost 4	7,50	54,2
63_D	Zuid 2, oost 4	10,50	54,3
63_E	Zuid 2, oost 4	13,50	54,3
64_A	Zuid 2, zuid 1	1,50	43,6
64_B	Zuid 2, zuid 1	4,50	45,4
64_C	Zuid 2, zuid 1	7,50	46,0
64_D	Zuid 2, zuid 1	10,50	46,0
64_E	Zuid 2, zuid 1	13,50	45,9
65_A	Zuid 2, zuid 2	1,50	42,3
65_B	Zuid 2, zuid 2	4,50	44,0
65_C	Zuid 2, zuid 2	7,50	44,9
65_D	Zuid 2, zuid 2	10,50	44,9
65_E	Zuid 2, zuid 2	13,50	44,9
66_A	Zuid 2, zuid 3	1,50	43,3
66_B	Zuid 2, zuid 3	4,50	44,2
66_C	Zuid 2, zuid 3	7,50	44,9
66_D	Zuid 2, zuid 3	10,50	45,1
66_E	Zuid 2, zuid 3	13,50	45,3
67_A	Zuid 2, west 1	1,50	35,4
67_B	Zuid 2, west 1	4,50	36,4
67_C	Zuid 2, west 1	7,50	37,1
67_D	Zuid 2, west 1	10,50	37,7
67_E	Zuid 2, west 1	13,50	36,8
68_A	Zuid 2, west 2	1,50	37,5
68_B	Zuid 2, west 2	4,50	38,5
68_C	Zuid 2, west 2	7,50	39,2
68_D	Zuid 2, west 2	10,50	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g Prins Bernhardlaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Quickscan december 2011 Concept A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardlaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
68_E	Zuid 2, west 2	13,50	39,0
69_A	Zuid 2, west 3	1,50	37,9
69_B	Zuid 2, west 3	4,50	39,0
69_C	Zuid 2, west 3	7,50	39,7
69_D	Zuid 2, west 3	10,50	40,4
69_E	Zuid 2, west 3	13,50	41,2
7_A	Noord 1, oost 4	1,50	42,8
7_B	Noord 1, oost 4	4,50	43,9
7_C	Noord 1, oost 4	7,50	44,7
7_D	Noord 1, oost 4	10,50	45,5
70_A	Zuid 2, west 4	1,50	37,8
70_B	Zuid 2, west 4	4,50	38,9
70_C	Zuid 2, west 4	7,50	39,7
70_D	Zuid 2, west 4	10,50	40,5
70_E	Zuid 2, west 4	13,50	41,5
8_A	Noord 1, zuid 1	1,50	42,4
8_B	Noord 1, zuid 1	4,50	43,3
8_C	Noord 1, zuid 1	7,50	44,0
8_D	Noord 1, zuid 1	10,50	44,7
9_A	Noord 1, zuid 2	1,50	43,0
9_B	Noord 1, zuid 2	4,50	43,9
9_C	Noord 1, zuid 2	7,50	44,6
9_D	Noord 1, zuid 2	10,50	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g

Amerikaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerikaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
1_A	Noord 1, noord 1	1,50	22,7
1_B	Noord 1, noord 1	4,50	24,4
1_C	Noord 1, noord 1	7,50	26,1
1_D	Noord 1, noord 1	10,50	24,1
10_A	Noord 1, zuid 3	1,50	36,9
10_B	Noord 1, zuid 3	4,50	37,9
10_C	Noord 1, zuid 3	7,50	38,1
10_D	Noord 1, zuid 3	10,50	38,4
11_A	Noord 1, west 1	1,50	20,5
11_B	Noord 1, west 1	4,50	20,8
11_C	Noord 1, west 1	7,50	20,9
11_D	Noord 1, west 1	10,50	21,0
12_A	Noord 1, west 2	1,50	20,9
12_B	Noord 1, west 2	4,50	21,4
12_C	Noord 1, west 2	7,50	21,7
12_D	Noord 1, west 2	10,50	22,0
13_A	Noord 1, west 3	1,50	21,4
13_B	Noord 1, west 3	4,50	22,1
13_C	Noord 1, west 3	7,50	22,6
13_D	Noord 1, west 3	10,50	23,3
14_A	Noord 1, west 4	1,50	21,5
14_B	Noord 1, west 4	4,50	22,1
14_C	Noord 1, west 4	7,50	22,6
14_D	Noord 1, west 4	10,50	23,2
15_A	Noord 2, noord 1	1,50	24,6
15_B	Noord 2, noord 1	4,50	26,4
15_C	Noord 2, noord 1	7,50	28,4
15_D	Noord 2, noord 1	10,50	27,2
16_A	Noord 2, noord 2	1,50	23,7
16_B	Noord 2, noord 2	4,50	25,6
16_C	Noord 2, noord 2	7,50	27,8
16_D	Noord 2, noord 2	10,50	27,0
17_A	Noord 2, noord 3	1,50	16,2
17_B	Noord 2, noord 3	4,50	19,4
17_C	Noord 2, noord 3	7,50	22,8
17_D	Noord 2, noord 3	10,50	26,7
18_A	Noord 2, oost 1	1,50	21,7
18_B	Noord 2, oost 1	4,50	23,2
18_C	Noord 2, oost 1	7,50	25,2
18_D	Noord 2, oost 1	10,50	28,0
19_A	Noord 2, oost 2	1,50	39,7
19_B	Noord 2, oost 2	4,50	40,6
19_C	Noord 2, oost 2	7,50	40,7
19_D	Noord 2, oost 2	10,50	40,9
2_A	Noord 1, noord 2	1,50	20,8
2_B	Noord 1, noord 2	4,50	22,6
2_C	Noord 1, noord 2	7,50	24,6
2_D	Noord 1, noord 2	10,50	20,1
20_A	Noord 2, oost 3	1,50	43,1
20_B	Noord 2, oost 3	4,50	44,1
20_C	Noord 2, oost 3	7,50	44,3
20_D	Noord 2, oost 3	10,50	44,6
21_A	Noord 2, oost 4	1,50	43,5
21_B	Noord 2, oost 4	4,50	44,4
21_C	Noord 2, oost 4	7,50	44,6
21_D	Noord 2, oost 4	10,50	44,8
22_A	Noord 2, zuid 1	1,50	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g Amerikaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerikaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
22_B	Noord 2, zuid 1	4,50	42,3
22_C	Noord 2, zuid 1	7,50	42,5
22_D	Noord 2, zuid 1	10,50	42,9
23_A	Noord 2, zuid 2	1,50	43,5
23_B	Noord 2, zuid 2	4,50	44,5
23_C	Noord 2, zuid 2	7,50	44,6
23_D	Noord 2, zuid 2	10,50	44,9
24_A	Noord 2, zuid 3	1,50	44,3
24_B	Noord 2, zuid 3	4,50	45,2
24_C	Noord 2, zuid 3	7,50	45,3
24_D	Noord 2, zuid 3	10,50	45,6
25_A	Noord 2, west 1	1,50	29,3
25_B	Noord 2, west 1	4,50	30,3
25_C	Noord 2, west 1	7,50	30,4
25_D	Noord 2, west 1	10,50	30,8
26_A	Noord 2, west 2	1,50	22,0
26_B	Noord 2, west 2	4,50	23,5
26_C	Noord 2, west 2	7,50	24,4
26_D	Noord 2, west 2	10,50	25,7
27_A	Noord 2, west 3	1,50	21,0
27_B	Noord 2, west 3	4,50	23,1
27_C	Noord 2, west 3	7,50	24,2
27_D	Noord 2, west 3	10,50	25,4
28_A	Noord 2, west 4	1,50	20,7
28_B	Noord 2, west 4	4,50	22,7
28_C	Noord 2, west 4	7,50	24,1
28_D	Noord 2, west 4	10,50	25,3
29_A	Noord 3, noord 1	1,50	20,4
29_B	Noord 3, noord 1	4,50	21,7
29_C	Noord 3, noord 1	7,50	23,5
29_D	Noord 3, noord 1	10,50	--
29_E	Noord 3, noord 1	13,50	--
3_A	Noord 1, noord 3	1,50	17,3
3_B	Noord 1, noord 3	4,50	19,2
3_C	Noord 1, noord 3	7,50	20,8
3_D	Noord 1, noord 3	10,50	21,9
30_A	Noord 3, noord 2	1,50	42,4
30_B	Noord 3, noord 2	4,50	42,5
30_C	Noord 3, noord 2	7,50	42,2
30_D	Noord 3, noord 2	10,50	--
30_E	Noord 3, noord 2	13,50	--
31_A	Noord 3, noord 3	1,50	42,6
31_B	Noord 3, noord 3	4,50	42,7
31_C	Noord 3, noord 3	7,50	42,5
31_D	Noord 3, noord 3	10,50	34,2
31_E	Noord 3, noord 3	13,50	--
32_A	Noord 3, oost 1	1,50	46,9
32_B	Noord 3, oost 1	4,50	47,0
32_C	Noord 3, oost 1	7,50	46,7
32_D	Noord 3, oost 1	10,50	45,4
32_E	Noord 3, oost 1	13,50	45,2
33_A	Noord 3, oost 2	1,50	46,8
33_B	Noord 3, oost 2	4,50	46,9
33_C	Noord 3, oost 2	7,50	46,6
33_D	Noord 3, oost 2	10,50	46,5
33_E	Noord 3, oost 2	13,50	45,6
34_A	Noord 3, oost 3	1,50	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g Amerikaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerikaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	34_B	Noord 3, oost 3	4,50	47,3
	34_C	Noord 3, oost 3	7,50	47,2
	34_D	Noord 3, oost 3	10,50	47,5
	34_E	Noord 3, oost 3	13,50	47,2
	35_A	Noord 3, oost 4	1,50	47,7
	35_B	Noord 3, oost 4	4,50	47,6
	35_C	Noord 3, oost 4	7,50	47,5
	35_D	Noord 3, oost 4	10,50	47,8
	35_E	Noord 3, oost 4	13,50	47,9
	36_A	Noord 3, zuid 1	1,50	46,1
	36_B	Noord 3, zuid 1	4,50	46,7
	36_C	Noord 3, zuid 1	7,50	46,8
	36_D	Noord 3, zuid 1	10,50	47,2
	36_E	Noord 3, zuid 1	13,50	47,7
	37_A	Noord 3, zuid 2	1,50	46,4
	37_B	Noord 3, zuid 2	4,50	46,8
	37_C	Noord 3, zuid 2	7,50	46,8
	37_D	Noord 3, zuid 2	10,50	47,2
	37_E	Noord 3, zuid 2	13,50	47,7
	38_A	Noord 3, zuid 3	1,50	46,0
	38_B	Noord 3, zuid 3	4,50	46,0
	38_C	Noord 3, zuid 3	7,50	46,1
	38_D	Noord 3, zuid 3	10,50	46,4
	38_E	Noord 3, zuid 3	13,50	46,9
	39_A	Noord 3, west 1	1,50	29,4
	39_B	Noord 3, west 1	4,50	30,7
	39_C	Noord 3, west 1	7,50	31,4
	39_D	Noord 3, west 1	10,50	32,4
	39_E	Noord 3, west 1	13,50	33,1
	4_A	Noord 1, oost 1	1,50	37,2
	4_B	Noord 1, oost 1	4,50	38,2
	4_C	Noord 1, oost 1	7,50	38,6
	4_D	Noord 1, oost 1	10,50	38,7
	40_A	Noord 3, west 2	1,50	29,5
	40_B	Noord 3, west 2	4,50	30,8
	40_C	Noord 3, west 2	7,50	31,5
	40_D	Noord 3, west 2	10,50	32,7
	40_E	Noord 3, west 2	13,50	32,7
	41_A	Noord 3, west 3	1,50	20,9
	41_B	Noord 3, west 3	4,50	23,1
	41_C	Noord 3, west 3	7,50	25,6
	41_D	Noord 3, west 3	10,50	29,1
	41_E	Noord 3, west 3	13,50	27,0
	42_A	Noord 3, west 4	1,50	28,8
	42_B	Noord 3, west 4	4,50	30,0
	42_C	Noord 3, west 4	7,50	30,5
	42_D	Noord 3, west 4	10,50	31,0
	42_E	Noord 3, west 4	13,50	31,9
	43_A	Zuid 1, noord 1	1,50	31,7
	43_B	Zuid 1, noord 1	4,50	33,1
	43_C	Zuid 1, noord 1	7,50	33,6
	43_D	Zuid 1, noord 1	10,50	34,1
	44_A	Zuid 1, noord 2	1,50	32,2
	44_B	Zuid 1, noord 2	4,50	33,3
	44_C	Zuid 1, noord 2	7,50	33,8
	44_D	Zuid 1, noord 2	10,50	34,3
	45_A	Zuid 1, noord 3	1,50	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g

Amerikaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerikaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
	45_B	Zuid 1, noord 3	4,50	38,5
	45_C	Zuid 1, noord 3	7,50	38,8
	45_D	Zuid 1, noord 3	10,50	39,2
	46_A	Zuid 1, oost 1	1,50	40,1
	46_B	Zuid 1, oost 1	4,50	41,1
	46_C	Zuid 1, oost 1	7,50	41,3
	46_D	Zuid 1, oost 1	10,50	41,6
	47_A	Zuid 1, oost 2	1,50	40,1
	47_B	Zuid 1, oost 2	4,50	41,1
	47_C	Zuid 1, oost 2	7,50	41,3
	47_D	Zuid 1, oost 2	10,50	41,6
	48_A	Zuid 1, oost 3	1,50	42,7
	48_B	Zuid 1, oost 3	4,50	43,2
	48_C	Zuid 1, oost 3	7,50	43,4
	48_D	Zuid 1, oost 3	10,50	43,8
	49_A	Zuid 1, oost 4	1,50	45,7
	49_B	Zuid 1, oost 4	4,50	46,2
	49_C	Zuid 1, oost 4	7,50	46,7
	49_D	Zuid 1, oost 4	10,50	47,3
	5_A	Noord 1, oost 2	1,50	37,5
	5_B	Noord 1, oost 2	4,50	38,6
	5_C	Noord 1, oost 2	7,50	39,0
	5_D	Noord 1, oost 2	10,50	39,1
	50_A	Zuid 1, zuid 1	1,50	46,3
	50_B	Zuid 1, zuid 1	4,50	46,7
	50_C	Zuid 1, zuid 1	7,50	47,2
	50_D	Zuid 1, zuid 1	10,50	47,9
	51_A	Zuid 1, zuid 2	1,50	46,5
	51_B	Zuid 1, zuid 2	4,50	46,9
	51_C	Zuid 1, zuid 2	7,50	47,5
	51_D	Zuid 1, zuid 2	10,50	48,2
	52_A	Zuid 1, zuid 3	1,50	46,4
	52_B	Zuid 1, zuid 3	4,50	47,1
	52_C	Zuid 1, zuid 3	7,50	47,7
	52_D	Zuid 1, zuid 3	10,50	48,4
	53_A	Zuid 1, west 1	1,50	39,4
	53_B	Zuid 1, west 1	4,50	39,8
	53_C	Zuid 1, west 1	7,50	40,2
	53_D	Zuid 1, west 1	10,50	40,8
	54_A	Zuid 1, west 2	1,50	39,7
	54_B	Zuid 1, west 2	4,50	40,3
	54_C	Zuid 1, west 2	7,50	40,7
	54_D	Zuid 1, west 2	10,50	41,3
	55_A	Zuid 1, west 3	1,50	38,9
	55_B	Zuid 1, west 3	4,50	39,6
	55_C	Zuid 1, west 3	7,50	40,0
	55_D	Zuid 1, west 3	10,50	40,6
	56_A	Zuid 1, west 4	1,50	38,4
	56_B	Zuid 1, west 4	4,50	39,2
	56_C	Zuid 1, west 4	7,50	39,6
	56_D	Zuid 1, west 4	10,50	40,2
	57_A	Zuid 2, noord 1	1,50	38,4
	57_B	Zuid 2, noord 1	4,50	39,2
	57_C	Zuid 2, noord 1	7,50	39,2
	57_D	Zuid 2, noord 1	10,50	39,4
	57_E	Zuid 2, noord 1	13,50	39,7
	58_A	Zuid 2, noord 2	1,50	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g Amerikaweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Quickscan december 2011 Concept A
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Amerikaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
58_B	Zuid 2, noord 2	4,50	21,9	
58_C	Zuid 2, noord 2	7,50	23,7	
58_D	Zuid 2, noord 2	10,50	26,0	
58_E	Zuid 2, noord 2	13,50	26,9	
59_A	Zuid 2, noord 3	1,50	16,7	
59_B	Zuid 2, noord 3	4,50	18,8	
59_C	Zuid 2, noord 3	7,50	20,8	
59_D	Zuid 2, noord 3	10,50	22,7	
59_E	Zuid 2, noord 3	13,50	25,1	
6_A	Noord 1, oost 3	1,50	38,2	
6_B	Noord 1, oost 3	4,50	39,2	
6_C	Noord 1, oost 3	7,50	39,6	
6_D	Noord 1, oost 3	10,50	39,9	
60_A	Zuid 2, oost 1	1,50	49,7	
60_B	Zuid 2, oost 1	4,50	50,2	
60_C	Zuid 2, oost 1	7,50	50,8	
60_D	Zuid 2, oost 1	10,50	51,3	
60_E	Zuid 2, oost 1	13,50	51,6	
61_A	Zuid 2, oost 2	1,50	50,3	
61_B	Zuid 2, oost 2	4,50	50,9	
61_C	Zuid 2, oost 2	7,50	51,6	
61_D	Zuid 2, oost 2	10,50	52,0	
61_E	Zuid 2, oost 2	13,50	52,3	
62_A	Zuid 2, oost 3	1,50	50,4	
62_B	Zuid 2, oost 3	4,50	51,1	
62_C	Zuid 2, oost 3	7,50	51,9	
62_D	Zuid 2, oost 3	10,50	52,4	
62_E	Zuid 2, oost 3	13,50	52,6	
63_A	Zuid 2, oost 4	1,50	50,7	
63_B	Zuid 2, oost 4	4,50	51,5	
63_C	Zuid 2, oost 4	7,50	52,3	
63_D	Zuid 2, oost 4	10,50	52,7	
63_E	Zuid 2, oost 4	13,50	52,9	
64_A	Zuid 2, zuid 1	1,50	50,5	
64_B	Zuid 2, zuid 1	4,50	51,3	
64_C	Zuid 2, zuid 1	7,50	52,1	
64_D	Zuid 2, zuid 1	10,50	52,5	
64_E	Zuid 2, zuid 1	13,50	52,7	
65_A	Zuid 2, zuid 2	1,50	49,6	
65_B	Zuid 2, zuid 2	4,50	50,3	
65_C	Zuid 2, zuid 2	7,50	51,2	
65_D	Zuid 2, zuid 2	10,50	51,7	
65_E	Zuid 2, zuid 2	13,50	51,9	
66_A	Zuid 2, zuid 3	1,50	48,4	
66_B	Zuid 2, zuid 3	4,50	49,2	
66_C	Zuid 2, zuid 3	7,50	50,0	
66_D	Zuid 2, zuid 3	10,50	50,6	
66_E	Zuid 2, zuid 3	13,50	50,8	
67_A	Zuid 2, west 1	1,50	17,5	
67_B	Zuid 2, west 1	4,50	18,9	
67_C	Zuid 2, west 1	7,50	19,7	
67_D	Zuid 2, west 1	10,50	20,3	
67_E	Zuid 2, west 1	13,50	21,6	
68_A	Zuid 2, west 2	1,50	31,4	
68_B	Zuid 2, west 2	4,50	32,2	
68_C	Zuid 2, west 2	7,50	32,4	
68_D	Zuid 2, west 2	10,50	33,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekenings resultaten Concept A, inclusief aftrek artikel 110g Amerikaweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Quickscan december 2011 Concept A
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Amerikaweg
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
68_E	Zuid 2, west 2	13,50	33,5
69_A	Zuid 2, west 3	1,50	34,2
69_B	Zuid 2, west 3	4,50	34,9
69_C	Zuid 2, west 3	7,50	35,2
69_D	Zuid 2, west 3	10,50	35,7
69_E	Zuid 2, west 3	13,50	36,2
7_A	Noord 1, oost 4	1,50	36,8
7_B	Noord 1, oost 4	4,50	37,8
7_C	Noord 1, oost 4	7,50	38,2
7_D	Noord 1, oost 4	10,50	38,6
70_A	Zuid 2, west 4	1,50	18,8
70_B	Zuid 2, west 4	4,50	20,6
70_C	Zuid 2, west 4	7,50	22,3
70_D	Zuid 2, west 4	10,50	25,9
70_E	Zuid 2, west 4	13,50	35,1
8_A	Noord 1, zuid 1	1,50	24,8
8_B	Noord 1, zuid 1	4,50	25,8
8_C	Noord 1, zuid 1	7,50	26,7
8_D	Noord 1, zuid 1	10,50	27,8
9_A	Noord 1, zuid 2	1,50	34,5
9_B	Noord 1, zuid 2	4,50	35,5
9_C	Noord 1, zuid 2	7,50	35,7
9_D	Noord 1, zuid 2	10,50	36,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2

Figuren

27 dec 2011, 15:03

