

Onderzoek luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit is van belang voor de gezondheid van mens en dier en voor de kwaliteit van het milieu. In de Europese Unie zijn daarom grenswaarden afgesproken waaraan de concentraties van een aantal stoffen vanaf bepaalde ingangsdata moeten voldoen.

Die grenswaarden en regelgeving om ze tijdig te bereiken en te handhaven, zijn in Nederland opgenomen in de Wet milieubeheer (Wm), titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen. Indien een bestemmingsplan vastgesteld of gewijzigd wordt dient vast te staan dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit voldoen aan die eisen (als gevolg van art. 5.16 lid 1 en 2 van de Wm). Die gevolgen worden bepaald door de verandering in gebruik en functies die door het bestemmingsplan worden mogelijk gemaakt ten opzichte van de bestaande (toegestane) functies. Maatgevend is de met de veranderingen samenhangende groei van het autoverkeer en de daardoor veroorzaakte uitstoot van de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀).

De Wm onderscheidt in artikel 5.16. lid 1 een aantal situaties waarin een bestemmingsplan voldoet aan de regels voor de luchtkwaliteit.

NIBM criterium

Een bestemmingsplan voldoet onder andere aan de regelgeving luchtkwaliteit indien aannemelijk is dat de ontwikkelingen '*niet in betekenende mate*' (NIBM) gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit (artikel 5.16 lid 1 onder c van de Wm).

Nadere criteria om te bepalen of er sprake is van NIBM zijn gegeven in een AmvB Niet In betekenende Mate en een gelijknamige Regeling NIBM. Daarin is bijvoorbeeld aangegeven dat van NIBM onder andere sprake is indien het bestemmingsplan een netto-uitbreiding met minder dan 1.500 woningen of 100.000 m² BVO kantoren mogelijk maakt.

Het bestemmingsplan Garenkokerskwartier is in hoofdzaak consoliderend. Er vinden geen voor de luchtkwaliteit belangrijke netto wijzigingen van toegestane woon- of kantoorfuncties plaats die niet al in het vorige bestemmingsplan of in vrijstellingen / projectbesluiten ruimtelijk zijn vastgelegd. Evenmin maakt het plan andere relevante ontwikkelingen mogelijk zoals grootschalige horeca of detailhandel, of bedrijven of maatschappelijke activiteiten die veel extra verkeer genereren. Dit bestemmingsplan maakt ook geen relevante verkeerswijzigingen mogelijk.

Het is daarom evident dat het bestemmingsplan *Niet in betekenende mate* gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit, en daarmee voldoet aan artikel 5.16 lid 1 onder c van de Wm. Reeds op die grond staat vast dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de vaststelling van bestemmingsplan Garenkokerskwartier.

Optredende concentraties

Er wordt eveneens voldaan aan de regelgeving van de luchtkwaliteit indien aannemelijk is dat wordt voldaan aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit

(art 5.16 lid 1 onder a van de Wm).

Om een beeld te krijgen van de bestaande en te verwachten luchtkwaliteit in het gebied is de zogeheten NSL-Monitoringstool geraadpleegd (zie <https://www.nsl-monitoring.nl/> menu optie "Kaart NSL", keuze Monitoringsronde 2014).

Met dit Monitoringstool stelt de Rijksoverheid jaarlijks de luchtkwaliteit langs (onder andere) relevante wegen in Nederland vast. Deze gegevens vormen ook de basis voor de verplichte rapportage van de luchtkwaliteit aan de EU. De berekeningen en prognoses voldoen aan alle voorschriften voor de berekening van de luchtkwaliteit (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007). Zij worden jaarlijks geactualiseerd, met controle door de wegbeheerder (in dit geval de gemeente Haarlem). In de onderliggende verkeersmodelgegevens zijn alle bekende lopende en toekomstige projecten en ontwikkelingen in en rond Haarlem en regio verwerkt.

De drukste wegen in of rond het plangebied de Zijlweg, Kinderhuissingel, Kinderhuisvest, Zijlvest en Zijlsingel. De Monitoringtool geeft aan dat de hoogste concentraties in de rekenjaren 2015, 2020 en 2030 optreden langs de Kinderhuissingel. Deze hoogst voorkomende concentraties NO₂ en fijnstof zijn overgenomen in tabel X. Elders in het plangebied zijn de concentraties in de betreffende jaren overal lager.

Stof	Eenheid	2015	2020	2030	Norm	Locatie
NO ₂	µg/m ³ als jaargemiddelde	27	21	16	40 µg/m ³	Kinderhuissingel. **)
Fijnstof (PM ₁₀) *)	µg/m ³ als jaargemiddelde	22	20	19	40 µg/m ³	idem
Dagnorm Fijnstof (PM ₁₀) *)	Aantal dagen boven 50 µg/m ³ etmaalgemiddelde	11	8	7	35 dagen	idem
Fijnstof (PM _{2,5})	µg/m ³ als jaargemiddelde	15	14	13	25 µg/m ³	idem

*) : Fijnstof PM₁₀ na wettelijke aftrek van het aandeel zeezout (3 µg/m³ resp. 4 dagen).

**): Dit betreft receptorpunt 15676021 van het Monitoringtool, locatiecoördinaten (x,y)= 103485; 488999

Tabel 1: Berekende hoogste concentratie NO₂ en fijnstof binnen en rond bestemmingsplan Garenkokerskwartier volgens meest recente Monitoringtool versie (2014)

Uit tabel 1 volgt dat ook de hoogst berekende concentraties in en rond het plangebied zeer ruim beneden de grenswaarden van NO₂ en fijnstof liggen.

In de jaren na 2015 nemen de concentraties verder af, zodat ook voor 2025 (einde bestemmingsplanperiode) ruim voldaan zal worden aan de grenswaarden.

Aangezien de concentraties van relevante stoffen nergens de grenswaarden

uit de Wm overschrijden, wordt voldaan aan de regelgeving voor de luchtkwaliteit.

Conclusie

De conclusie is dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de vaststelling van bestemmingsplan Garenkokerskwartier omdat er geen ontwikkelingen met relevant effect op de luchtkwaliteit worden mogelijk gemaakt en tevens omdat wordt voldaan aan de toepasselijke grenswaarden.