



## **Herontwikkeling Koepelterrein te Haarlem**

*Akoestisch onderzoek wegverkeers-, railverkeers- en  
industrielawaai*



## **Herontwikkeling Koepelterrein te Haarlem**

*Akoestisch onderzoek wegverkeers-, railverkeers- en  
industrielawaai*

|                   |                                                                |
|-------------------|----------------------------------------------------------------|
| opdrachtgever     | HBB Groep                                                      |
| rapportnummer     | OA 16196-3-RA-005                                              |
| datum             | 8 juni 2021                                                    |
| referentie        | KvdN/IKa/DvdH/OA 16196-3-RA-005                                |
| verantwoordelijke | ir. K.V. van der Nat                                           |
| opsteller         | MSc I.H. Kalverboer<br>+31 85 8228758<br>i.kalverboer@peutz.nl |

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl  
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

## Inhoudsopgave

|          |                                                          |           |
|----------|----------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                         | <b>5</b>  |
| <b>2</b> | <b>Plangebied en de beoogde ontwikkeling</b>             | <b>6</b>  |
| 2.1      | Ligging plangebied                                       | 6         |
| 2.2      | Beoogde ontwikkeling                                     | 7         |
| <b>3</b> | <b>Wettelijk kader</b>                                   | <b>8</b>  |
| 3.1      | Algemeen                                                 | 8         |
| 3.2      | Wet geluidhinder                                         | 8         |
| 3.3      | Hogere waarden beleid gemeente Haarlem                   | 10        |
| <b>4</b> | <b>Uitgangspunten</b>                                    | <b>12</b> |
| 4.1      | Wegverkeer                                               | 12        |
| 4.2      | Railverkeer                                              | 13        |
| 4.3      | Toetspunten                                              | 13        |
| 4.4      | Akoestische modelvorming                                 | 15        |
| 4.5      | Industrielawaai                                          | 15        |
| <b>5</b> | <b>Rekenresultaten</b>                                   | <b>17</b> |
| 5.1      | Wegverkeerslawaai                                        | 17        |
| 5.2      | Railverkeerslawaai                                       | 19        |
| 5.3      | Cumulatie wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai | 20        |
| <b>6</b> | <b>Beoordeling</b>                                       | <b>22</b> |
| 6.1      | Wet geluidhinder                                         | 22        |
| 6.2      | Hogere waarden beleid gemeente Haarlem                   | 23        |
| 6.3      | Cumulatie                                                | 24        |
| 6.4      | Geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen       | 24        |
| <b>7</b> | <b>Maatregelen</b>                                       | <b>26</b> |
| 7.1      | Algemeen                                                 | 26        |
| 7.2      | Bronmaatregelen                                          | 26        |
| 7.3      | Maatregelen in het overdrachtsgebied                     | 27        |
| 7.4      | Maatregelen bij de ontvanger                             | 27        |



## 1 Inleiding

In opdracht van HBB Groep is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï ter plaatse van de gevels van beoogde woningen op het Koepelterrein te Haarlem. Aan de orde is de herontwikkeling van het Koepelterrein.

Het plangebied is gelegen binnen de geluidzone van meerdere wegen en het nabijgelegen spoortraject 'Amsterdam – Haarlem'. Aangezien woningen geluidgevoelig zijn, dient de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï conform de Wet geluidhinder inzichtelijk gemaakt te worden. Opgemerkt wordt dat de beoogde ontwikkeling tevens binnen de geluidzone van het gezondeerde industrieterrein 'Waarderpolder' is gelegen.

Het vigerende bestemmingsplan 'Papentorenvest', dat op 11 november 2008 onherroepelijk is geworden, voorziet niet in de beoogde ontwikkeling. Om de ontwikkeling planologisch juridisch mogelijk te maken zal een omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan moeten worden aangevraagd of een nieuw bestemmingsplan opgesteld moeten worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening vragen de aspecten wegverkeers- en railverkeers- en industrielawaai hierbij om aandacht.

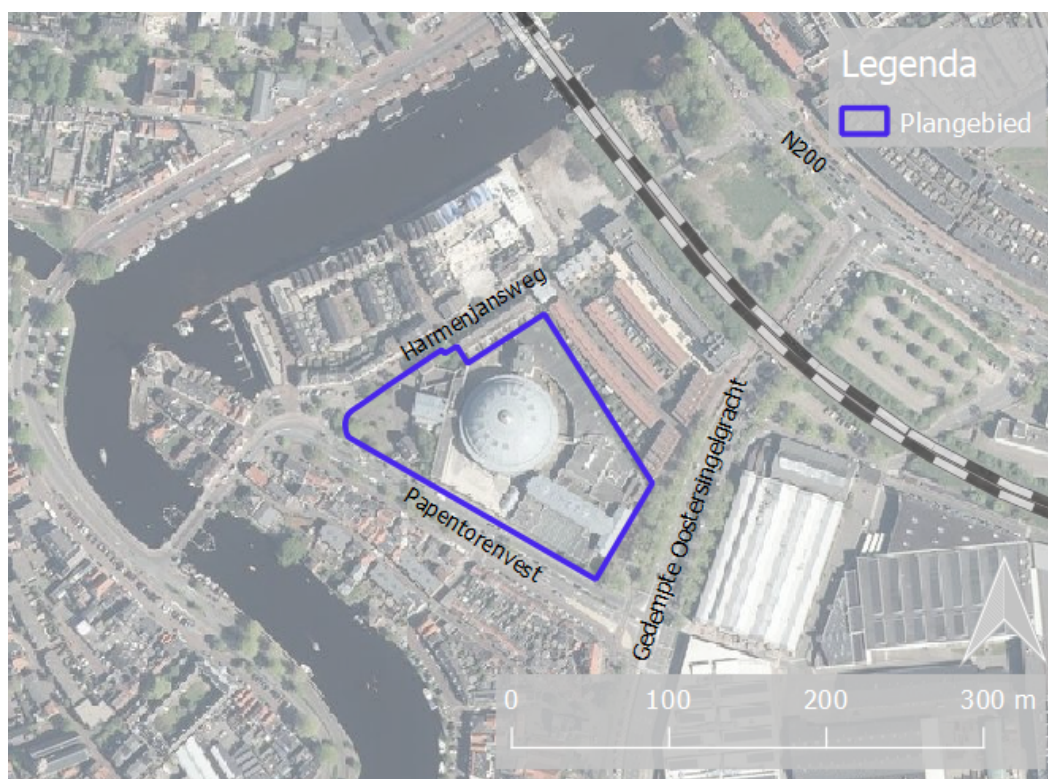
Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer ter plaatse van de geplande woningen en deze te toetsen aan de van toepassing zijnde geluidgrenswaarden uit de Wet geluidhinder (Wgh) en het hogere waarden beleid van gemeente Haarlem. Bij overschrijding van de geluidgrenswaarden zijn geluidreducerende maatregelen omschreven waarmee kan worden voldaan aan de Wgh dan wel het hogere waarden beleid. Alsmede is in het kader van een goede ruimtelijke ordening de impact van de beoogde ontwikkeling op de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van bestaande woningen als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de beoogde ontwikkeling beschouwd.

## 2 Plangebied en de beoogde ontwikkeling

### 2.1 Ligging plangebied

De ligging van het plangebied in de omgeving is weergegeven in figuur 2.1. Op deze locatie bevindt zich thans het voormalige gevangenisgebouw, de Koepel. Ter plaatse van het plangebied bevindt zich naast de Koepel tevens het voormalige Huis van Bewaring, de Vest. Tevens is sprake van diverse verdere bebouwing ter plaatse van het plangebied, waarin onder andere arbeidszalen, sportvoorzieningen en keukens zijn gesitueerd.

f2.1 Ligging plangebied (bron luchtfoto: Google Earth)



In de omgeving van het plangebied bevinden zich onder andere de 50 km/uur wegen de Papentorenvest, Harmenjansweg, Gedempte Oostersingelgracht en de Oudeweg (N200). In de omgeving van het plangebied bevinden zich een aantal 30 km/uur wegen. Daarnaast loopt het spoortraject 'Amsterdam – Haarlem' langs het plangebied, zie figuur 2.1.

## 2.2 Beoogde ontwikkeling

Het voornemen bestaat om het Koepelterrein te Haarlem te herontwikkelen. Het voormalige gevangenisgebouw, de Koepel, wordt getransformeerd tot een openbaar gebouw met academisch onderwijs, waarnaast tevens ruimte wordt geboden voor een bioscoop, buurtwinkel, start-ups en horeca. Het terrein eromheen, met onder andere het voormalige Huis van Bewaring, de Vest, wordt ontwikkeld tot een stadscampus met studenten- en jongerenhuisvesting en met voorzieningen die voor alle stadsbewoners aantrekkelijk zijn. Daarnaast wordt de ontwikkeling van een hotel en een ondergrondse openbare parkeerkelder voorzien. De in-/uitrit van de parkeerkelder bevindt zich aan het Oostvest.

Onder andere de Koepel, de Vest en de muur rondom het terrein zullen gehandhaafd blijven. Ten behoeve van de herontwikkeling zal tevens nieuwbouw gerealiseerd worden. In figuur 2.2 wordt een impressie gegeven van de beoogde ontwikkeling.

f2.2 Impressie beoogde ontwikkeling (bron: HBB groep)



### 3 Wettelijk kader

#### 3.1 Algemeen

De beoogde ontwikkeling betreft onder andere de realisatie van woningen. Aangezien geluidgevoelige objecten (woningen), conform de Wet geluidhinder, gerealiseerd gaan worden is het van belang om de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen in beeld te brengen. In het voorliggende hoofdstuk zal ingegaan worden op de relevante wet- en regelgeving ten aanzien van weg- en railverkeerslawaaï.

#### 3.2 Wet geluidhinder

##### *Wegverkeerslawaaï*

In artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) is aangegeven hoe breed de geluidzone (het onderzoeksgebied) langs wegen is. Deze breedte hangt af van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied ligt. Voor de in de omgeving van het woningbouwplan gelegen wegen geldt (aangezien het wegen zijn met een/twee rijstroken dan wel drie of meer rijstroken binnen de bebouwde kom) een zone van respectievelijk 200 en 350 meter. De Wgh stelt geen eisen ten aanzien van 30 km/uur-wegen.

Voor de 'juridische' geluidbelasting, ten gevolge van wegverkeer op gevels van woongebouwen binnen een geluidzone geldt volgens de Wgh een voorkeursgrenswaarde van  $L_{den} = 48$  dB. Deze geluidbelasting is inclusief aftrek<sup>1</sup> conform artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. De gemeentelijke overheid is in een aantal situaties bevoegd om van deze waarde van 48 dB af te wijken en een hogere grenswaarde vast te stellen tot een maximum van 53 dB respectievelijk 63 dB. De maximum grenswaarde van 53 dB is van toepassing indien sprake is van een buitenstedelijk gebied of van een auto(snel)weg; de maximum grenswaarde van 63 dB geldt indien sprake is van een binnenstedelijk gebied. In de onderhavige situatie is sprake van binnenstedelijk gebied en geldt derhalve de maximum grenswaarde van 63 dB.

##### *Railverkeerslawaaï*

Voor het nabij het plangebied gelegen spoortraject (Amsterdam – Haarlem), dat een (hoofd)spoorweg betreft die is aangegeven op de geluidplafondkaart, is de omvang van de geluidzone in artikel 1.4a Besluit geluidhinder geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond en bedraagt voor de onderhavige situatie 300 meter ter hoogte van het plangebied. Het plangebied is op circa 95 meter gelegen. Derhalve dient het spoortraject (Amsterdam – Haarlem) meegenomen te worden.

1 Deze aftrek is bedoeld om de effecten van toekomstig stiller verkeer in rekening te brengen.



Conform de Wet geluidhinder betreft de voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting vanwege een spoorweg ter hoogte van een geluidgevoelige bestemming volgens artikel 4.9, lid 1 van het Besluit geluidhinder (hierna: Bgh) 55 dB L<sub>den</sub>. Omdat het nieuwe woningen in een stedelijk gebied betreft, kan volgens artikel 4.10 Bgh een hogere waarde voor de geluidbelasting vanwege een bestaande spoorweg van maximaal 68 dB worden toegestaan.

### t3.1 Grenswaarden weg- en railverkeerslawai (zoals van toepassing voor de thans beschouwde situatie)

| Aspect            | Voorkeursgrenswaarde (dB) | Maximale grenswaarde (dB) |
|-------------------|---------------------------|---------------------------|
| Wegverkeerslawai  | 48                        | 63                        |
| Railverkeerslawai | 55                        | 68                        |

#### Industrielawaai

Het industrieterrein 'Waarderpolder' is een geluidgezoneerde industrieterrein. Het plangebied ligt binnen de geluidzone van dit industrieterreinen.

In de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder worden grenzen gesteld aan de geluidbelasting vanwege een industrieterrein bij woningen, andere geluidgevoelige bestemmingen en geluidgevoelige terreinen binnen de zone van het industrieterrein.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege het industrieterrein ter plaatse van woningen binnen een vast te stellen zone is in eerste aanleg 50 dB(A). Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan door Burgemeester en Wethouders een hogere waarde worden vastgesteld tot ten hoogste 55 dB(A) voor nieuwe woningen en ten hoogste 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

#### Hogere waarde

Conform artikel 110a lid 5 Wgh kan een hogere waarde verleend worden indien de toepassing van maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van een weg van de gevel van de betrokken woningen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

#### Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen. De Wgh bepaalt dat een hogere waarde alleen wordt vastgesteld, voor zover de gecumuleerde geluidbelasting in een bepaalde situatie niet leidt tot een naar het oordeel van burgemeester en wethouders onaanvaardbare geluidbelasting. In de Wgh is echter niet geregeld in welke situatie sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting.

## *Dove gevels*

De geluidnormen uit de Wgh zijn niet van toepassing op dove gevels. Onder een dove gevel wordt volgens artikel 1b van de Wgh verstaan: 'Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering, die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A)' of 'Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits die delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte'. In situaties waarbij de maximaal toegestane wettelijke grenswaarde(n) worden overschreden, bestaat daarmee toch een mogelijkheid om de bouw van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen te realiseren als deze wordt voorzien van een zogenaamde 'dove gevel'.

### **3.3 Hogere waarden beleid gemeente Haarlem**

Het beleid van de gemeente Haarlem inzake het verlenen van hogere grenswaarden is opgenomen in het document 'Beleidsregels Hogere Waarden Wet Geluidhinder' van augustus 2009.

De beleidsregels geven het kader waarbinnen nieuwbouw op de meer geluidbelaste locaties mogelijk wordt, waarbij tevens de toekomstige bewoners worden beschermd tegen een hoge geluidbelasting.

Een hogere waarde procedure wordt gestart indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting niet verlaagd kan worden door:

1. het treffen van bronmaatregelen;
2. het treffen van overdrachtsmaatregelen;
3. het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger.

Bovendien kan een hogere waarden procedure alleen gestart worden indien ten minste aan één van de volgende criteria wordt voldaan:

1. De woningen worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De woningen vullen een op een plaats op tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden woning.

De Gemeente Haarlem stelt bij een hogere waarde procedure de volgende voorwaarden bij maatregelen in/bij de woning:

- Bij een geluidbelasting groter dan 48 dB vanwege wegverkeer, 55 dB vanwege railverkeer of 50 dB(A) etmaalwaarde vanwege industrielaawaai, moet de woning ten minste één geluidluwe zijde hebben. De buitenruimte(n) die als buitengebruiksruimte(n) word(en)t gebruikt moet(en) aan de geluidluwe zijde gesitueerd zijn.



- Bij een geluidbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer, 58 dB vanwege railverkeer of 55 dB(A) etmaalwaarde vanwege industrielawaai, gelden de volgende woning-indelingseisen:
  - Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen.
  - Ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen.

Een geluidluwe zijde wordt aangemerkt als een gevel waar aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.

## 4 Uitgangspunten

### 4.1 Wegverkeer

De beoogde woningen zijn gelegen in de (geluid)zones van de volgende wegen:

- Papentorenvest
- N200 (Oudeweg)
- Gedempte Oostersingelgracht
- Gedempte Herensingel
- Koudenhorn
- Amsterdamsevaart
- Hooimarkt
- Friese Varkenmarkt

Tevens worden de nabijgelegen niet-geluidgezoneerde 30 km/uur wegen in het kader van een goed woon- en leefklimaat meegenomen in voorliggend onderzoek.

De verkeersintensiteiten voor het jaar 2030 zijn op 15 juli 2019 aangeleverd door gemeente Haarlem. Door gemeente Haarlem is aangegeven dat deze verkeersintensiteiten eveneens van toepassing zijn voor het toetsingsjaar 2031, daar de verwachte verschillen ten opzichte van 2030 minimaal zullen zijn. Tevens is de verdeling per etmaal en voertuigcategorie, het wegdektype en de maximum snelheid aangegeven. In bijlage 1 zijn de ontvangen verkeersintensiteiten gegeven.

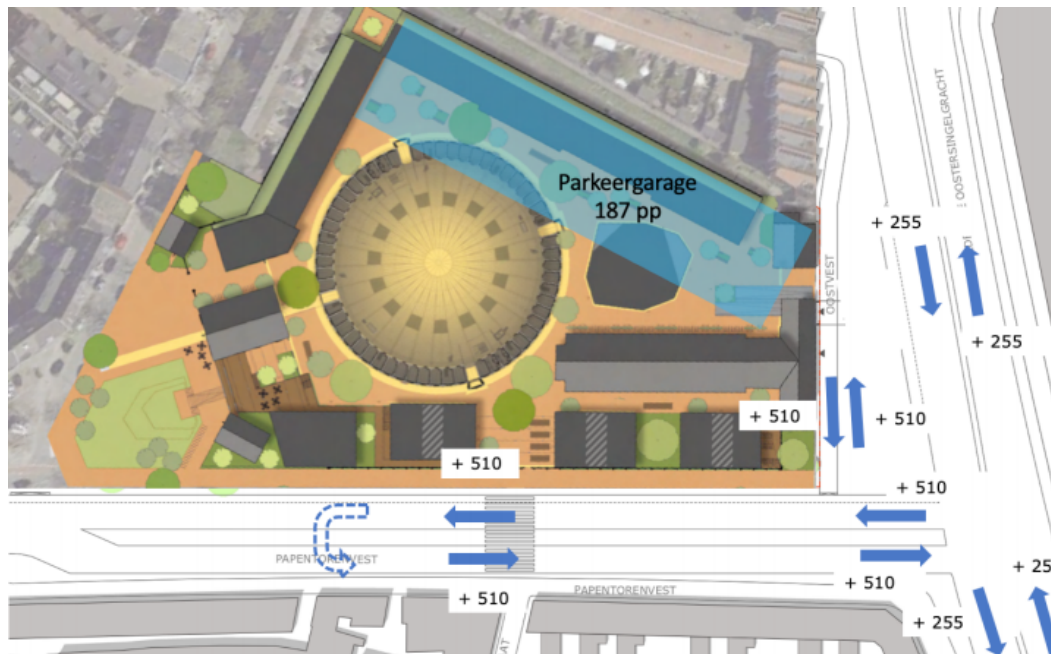
Hierbij wordt opgemerkt dat er door gemeente Haarlem geen verkeersgegevens zijn aangeleverd voor de Damaststraat en het deel van de Oostvest welke langs de oostzijde van het plangebied is gelegen. Gezien de aard van deze 30 km/uur-wegen is over deze wegen slechts sprake van een zeer beperkte hoeveelheid verkeer per etmaal. Derhalve is het verkeer over deze wegen vooralsnog buiten beschouwing gelaten.

#### *Verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling*

De beoogde ontwikkeling zal daarnaast eveneens verkeer genereren dat thans nog niet is meegenomen in de verkeersprognoses van gemeente Haarlem. Door BonoTraffic bv is in 2021 een mobiliteitsplan opgesteld voor de beoogde ontwikkeling. Hierin is ook de verkeersgeneratie als gevolg van de beoogde ontwikkeling berekend. Sprake is van 187 parkeerplaatsen in de parkeergarage van de beoogde ontwikkeling. Deze parkeergarage genereert per etmaal 1.020 verkeersbewegingen<sup>2</sup>. De ontsluiting van de parkeergarage loopt via het Oostvest en de Papentorenvest. Aangenomen wordt dat dit verkeer vervolgens voor 50% via de Gedempte Oostersingelgracht in noordelijke richting, en voor 50 % in zuidelijke richting haar route vervolgt. Het aandeel verkeer wat richting de binnenstad rijdt wordt verwaarloosbaar geacht. In figuur 4.1 worden te verwachten verkeersstromen als gevolg van de beoogde ontwikkeling weergegeven.

2 Dit betreft het aantal verkeersbewegingen per werkdag etmaal. Op een gemiddelde weekdag ligt dit aantal lager. Vanuit een worst case benadering zijn echter de verkeersbewegingen per werkdag etmaal gehanteerd.

f4.1 Verdeling verkeer parkeergarage (bron: Mobiliteitsplan BonoTraffic bv)



In de toekomstige situatie zullen op het voorplein aan de Harmensjansweg bovendien 20 parkeerplaatsen zijn gesitueerd. In de huidige situatie zijn hier echter reeds 47 parkeerplaatsen gelegen. Het aantal parkeerplaatsen is hiermee meer dan gehalveerd. Aangenomen wordt dat deze 47 parkeerplaatsen meer (of in ieder geval niet minder) verkeer genereren of genereerden dan de toekomstige 20 parkeerplaatsen. De verkeersbewegingen die gepaard gaan met het gebruik van deze parkeerplaatsen zijn in voorliggend onderzoek derhalve buiten beschouwing gelaten.

#### 4.2 Railverkeer

Het nabijgelegen spoortraject kent een geluidzone van 300 meter. Aangezien het plangebied op circa 95 meter afstand van het spoor is gelegen valt de beoogde ontwikkeling ruim binnen de geluidzone van het nabijgelegen spoortraject.

De bij de berekening gehanteerde intensiteiten zijn gedownload uit het Geluidregister spoor ([www.geluidspoor.nl](http://www.geluidspoor.nl)<sup>3</sup>) van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

#### 4.3 Toetspunten

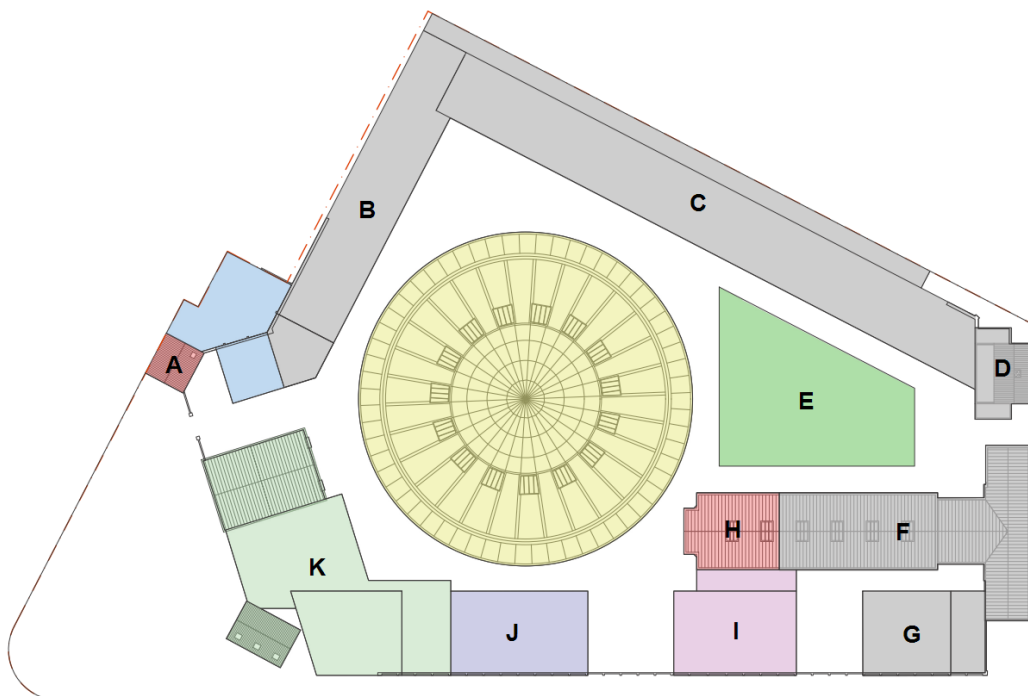
Voor de situering, hoogte en indeling van de beoogde bebouwing is gebruik gemaakt van een 3D-model<sup>4</sup>, zoals aangeleverd door de opdrachtgever, en plattegronden van de beoogde ontwikkeling, zoals opgenomen in het document 'Plankaart Bestemmingsplan' d.d. 22 juli 2019. In figuur 4.2 wordt de lay-out van de beoogde ontwikkeling weergegeven,

<sup>3</sup> <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>. Verkregen op 28 juni 2019.

<sup>4</sup> Het SketchUp model genaamd '18P03-model BP 230719'.

waarop tevens de verschillende delen worden aangegeven. De verschillende delen (A t/m K) van de beoogde ontwikkeling worden in deze figuur aangegeven.

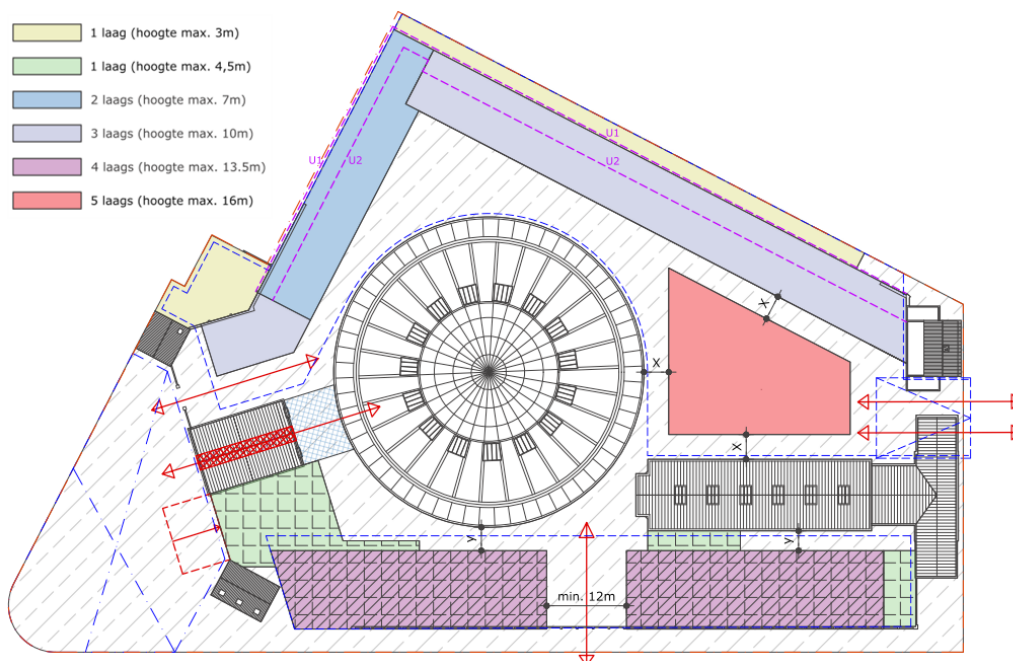
f4.2 Plattegrond beoogde ontwikkeling (bron: Koepelterrein Haarlem, Plankaart Bestemmingsplan d.d. 22 juli 2019)



Opgemerkt wordt dat ter plaatse van deel K (hotel) geen geluidgevoelige functies gesitueerd zullen worden. Hier zal sprake zijn van een hotel. Volledigheidshalve zijn ter plaatse van de gevels van het hotel alsnog toetspunten gesitueerd, aangezien een akoestisch comfortabel woon- en leefklimaat hier eveneens wenselijk is.

In figuur 4.3 wordt de beoogde hoogte van de bebouwing weergegeven. De toetspunten zijn gesitueerd op de gevels van de beoogde ontwikkeling. Ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen zijn de toetspunten per verdieping op een hoogte van 1,5 meter zijn gesitueerd (halverwege de verdieping). In bijlage 2 zijn de locaties van alle toetspunten weergegeven.

f4.3 Hoogte bebouwing (bron: Koepelterrein Haarlem, Plankaart Bestemmingsplan d.d. 22 juli 2019)



#### 4.4 Akoestische modelvorming

Voor de berekening van het weg- en railverkeerslawaai is gebruik gemaakt van een rekenmodel conform de Standaardrekenmethode 2 (SRMII) zoals genoemd in het Rmg2012. In het akoestisch rekenmodel is een standaard bodemfactor van 0,0 gehanteerd. Voor akoestisch zachte gebieden (zoals grasland) wordt een bodemfactor van 1,0 gehanteerd.

Ter plaatse van het spoor alwaar een ballastbed aanwezig wordt een bodemfactor van 1 gehanteerd. Langs het spoortraject zijn geluidschermen gesitueerd. De schermen langs het spoor zijn aan de hand van gegevens afkomstig uit het geluidregister in het akoestische rekenmodel opgenomen.

In bijlage 2 is een modelplot opgenomen van het akoestische rekenmodel, waarin de toetspunten, de bodemgebieden en de (spoor)wegen zijn weergegeven. In bijlage 3 zijn de relevante invoergegevens van het akoestische rekenmodel opgenomen.

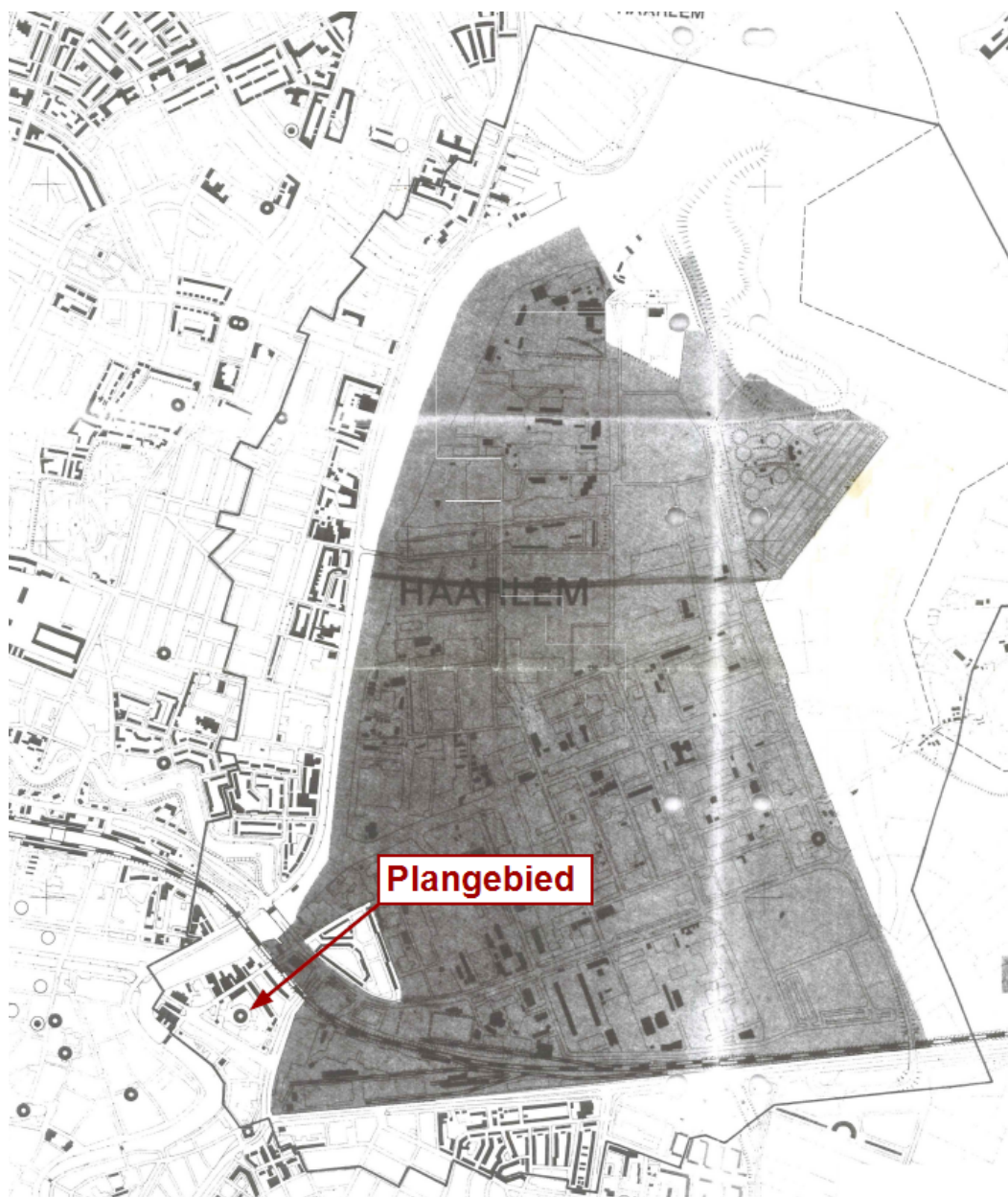
#### 4.5 Industrielawaai

De beoogde ontwikkeling is gelegen in de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein 'Waarderpolder', zie figuur 4.4. Door gemeente Haarlem is op 20 augustus 2019 aangegeven dat de feitelijke geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling 47 dB (A) bedraagt. De vergunde geluidruimte van de bedrijven op het industrieterrein wordt aldus niet volledig benut.



Volledigheidshalve dient echter wel rekening gehouden te worden met de vergunde geluidruimte. Dit betekent dat de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten gevolge van industrieelawaai 55 dB (A) bedraagt.

f4.4 Gezoned industrieel terrein 'Waarderpolder' en diens geluidzone





## 5 Rekenresultaten

### 5.1 Wegverkeerslawaaï

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van de omliggende wegen zijn weergegeven in tabel 5.1. Hierin is de maximale geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling ten gevolge van wegverkeer weergegeven. In de tabel zijn enkel de geluidbelastingen ten gevolge van de wegen opgenomen welke een aanzienlijke bijdrage leveren aan de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling. Ten gevolge van de overige beschouwde wegen is de geluidbelasting ter plaatse van de gevels ruim onder de 48 dB gelegen. De geluidbelasting vanwege wegverkeer is weergegeven inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

In tabel 5.1 wordt tevens per bouwdeel de maximale gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. Deze geluidbelasting is weergegeven zonder aftrek conform artikel 110g Wgh.

De volledige rekenresultaten voor alle beschouwde posities ten gevolge van alle beschouwde wegen zijn opgenomen in bijlage 4.

t5.1 Optredende geluidbelasting ( $L_{den}$ ) ten gevolge van wegverkeer (inclusief aftrek ex artikel 3.4 Rmg2012)

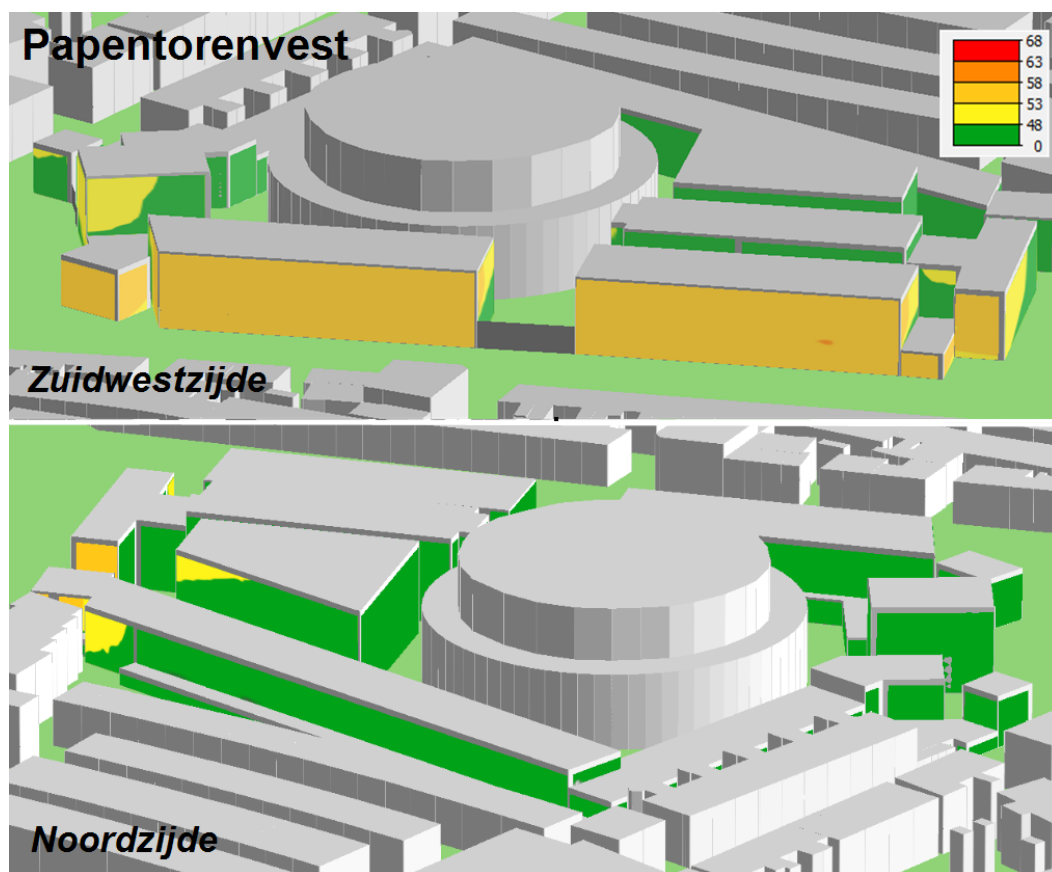
| Bouwdeel<br>(zie figuur 4.2) | Maximaal optredende geluidbelasting (dB) |                |                 |                | Gecumuleerd<br>geluidbelasting<br><br>(exclusief aftrek conform<br>artikel 110g Wgh) |
|------------------------------|------------------------------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|                              | 50 km/uur wegen                          |                | 30 km/uur wegen |                |                                                                                      |
|                              | Gedempte<br>Oostersingelgracht           | Papentorenvest | Oostvest        | Harmensjansweg |                                                                                      |
| A                            | 28                                       | 48             | 9               | 47             | 55                                                                                   |
| B                            | 33                                       | 34             | 13              | 38             | 44                                                                                   |
| C                            | 53                                       | 35             | 30              | 35             | 58                                                                                   |
| DD                           | 58                                       | 43             | 50              | 10             | 63                                                                                   |
| E                            | 53                                       | 39             | 36              | 15             | 58                                                                                   |
| F                            | 59                                       | 55             | 52              | 18             | 65                                                                                   |
| G                            | 55                                       | 58             | 46              | 18             | 64                                                                                   |
| H                            | 41                                       | 49             | 22              | 21             | 54                                                                                   |
| I                            | 50                                       | 58             | 33              | 21             | 63                                                                                   |
| JJ                           | 45                                       | 58             | 29              | 27             | 63                                                                                   |
| K (hotel)                    | 42                                       | 58             | 25              | 40             | 63                                                                                   |

## *Geluidgezoneerde wegen*

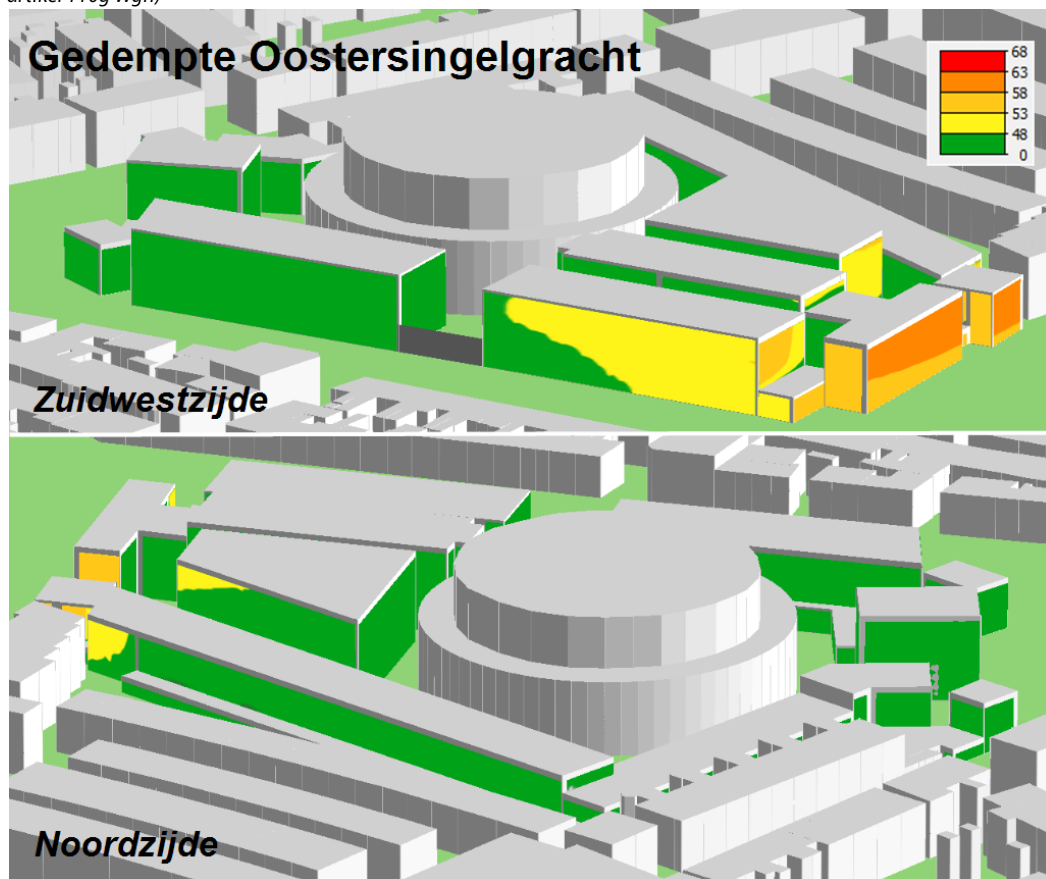
De maximaal optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de geluidgezoneerde wegen de Gedempte Oostersingelgracht en Papentorenvest bedraagt respectievelijk 59 en 58 dB (inclusief 5 dB aftrek). Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

In figuur 5.1 en 5.2 wordt de optredende geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling middels verticale geluidcontouren weergegeven.

f5.1 Verticale geluidcontouren ten gevolge van wegverkeer over de Papentorenvest (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)



f5.2 Verticale geluidcontouren ten gevolge van wegverkeer over de Gedempte Oostersingelgracht (inclusief aftrek conform artikel 110g Wgh)



#### *Niet-geluidgezoneerde wegen*

De maximaal optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over de nabijgelegen niet-geluidzoneerde weg Oostvest bedraagt 52 dB. Ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling is dit de hoogst optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer over een niet-geluidgezoneerde weg. De waarde van 48 dB wordt hiermee met maximaal 4 dB overschreden. Hierbij dient opgemerkt te worden dat voor deze weg (vanwege de maximaal toegestane snelheid van 30 km/uur) geen toetsing aan grenswaarden hoeft plaats te vinden. Tevens wordt opgemerkt dat de overige 50 km/uur wegen bepalend zijn voor de optredende geluidbelasting ter plaatse van de posities alwaar de waarde van 48 dB ten gevolge van 30 km/uur wegen wordt overschreden.

#### 5.2 Railverkeerslawaaï

De maximaal optredende geluidbelastingen ten gevolge van het nabijgelegen spoortraject zijn weergegeven in tabel 5.2. Hierin is de maximale geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten gevolge van railverkeer weergegeven. De volledige rekenresultaten voor alle beschouwde posities zijn opgenomen in bijlage 5.

t5.2 *Maximaal optredende geluidbelasting  $L_{den}$  ten gevolge van railverkeer*

| Bouwdeel<br>(zie figuur 4.2) | Maximaal optredende geluidbelasting $L_{den}$<br>[dB] |
|------------------------------|-------------------------------------------------------|
| A                            | 50                                                    |
| B                            | 44                                                    |
| C                            | 46                                                    |
| DD                           | 55                                                    |
| E                            | 54                                                    |
| F                            | 56                                                    |
| G                            | 49                                                    |
| H                            | 45                                                    |
| I                            | 45                                                    |
| JJ                           | 46                                                    |
| K (hotel)                    | 45                                                    |

De maximaal optredende geluidbelasting bedraagt 56 dB ten gevolge van railverkeerslawaai. Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van de oostgevel van bouwdeel D op een hoogte van 10,5 meter. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeer overschreden. Sprake is van een beperkte overschrijding enkel ter plaatse van één toetspunt op een hoogte van 10,5 meter. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

### 5.3 Cumulatie wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai

Ingevolge artikel 110a, lid 6 van de Wgh moet bij de vaststelling van hogere waarden rekening worden gehouden met cumulatie van geluid ten gevolge van andere relevante geluidbronnen. Aangezien in voorliggende situatie hogere waarden aangevraagd worden, is het benodigd om de cumulatie van geluid nader te beschouwen. Omdat sprake is van meer dan één geluidbron, is tevens de gecumuleerde geluidbelasting van belang. Het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 beschrijft een methode om deze cumulatie uit te voeren, rekening houdend met verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen (verschillende geluidbronnen worden immers niet allemaal even hinderlijk ervaren).

Hiertoe wordt op de berekende geluidbelasting per geluidbron (aangeduid met  $L_{VL}$  voor wegverkeerslawaai,  $L_{RL}$  voor railverkeerslawaai en  $L_{IL}$  voor industrielawaai) een correctie toegepast volgens:

$$L^*_{VL} = 1,00 * L_{VL} + 0,00$$

$$L^*_{RL} = 0,95 * L_{RL} - 1,40$$

$$L^*_{IL} = 1,00 * L_{IL} + 1,00$$

Railverkeerslawaai wordt aldus hierbij als veel minder hinderlijk ervaren dan wegverkeerslawaai. Vervolgens wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend door middel van energetische sommatie van de verschillende geluidbronnen.

De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling bedraagt ten hoogste 65 dB. Deze gecumuleerde geluidbelasting treedt op ter plaatse van de gevel van bouwdeel G (gelegen aan de Gedempte Oostersingelgracht) op een hoogte van 10,5 meter. Wegverkeerslawaai is bepalend op deze locatie. In bijlage 6 wordt een volledig overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting per beoordelingspositie opgenomen.

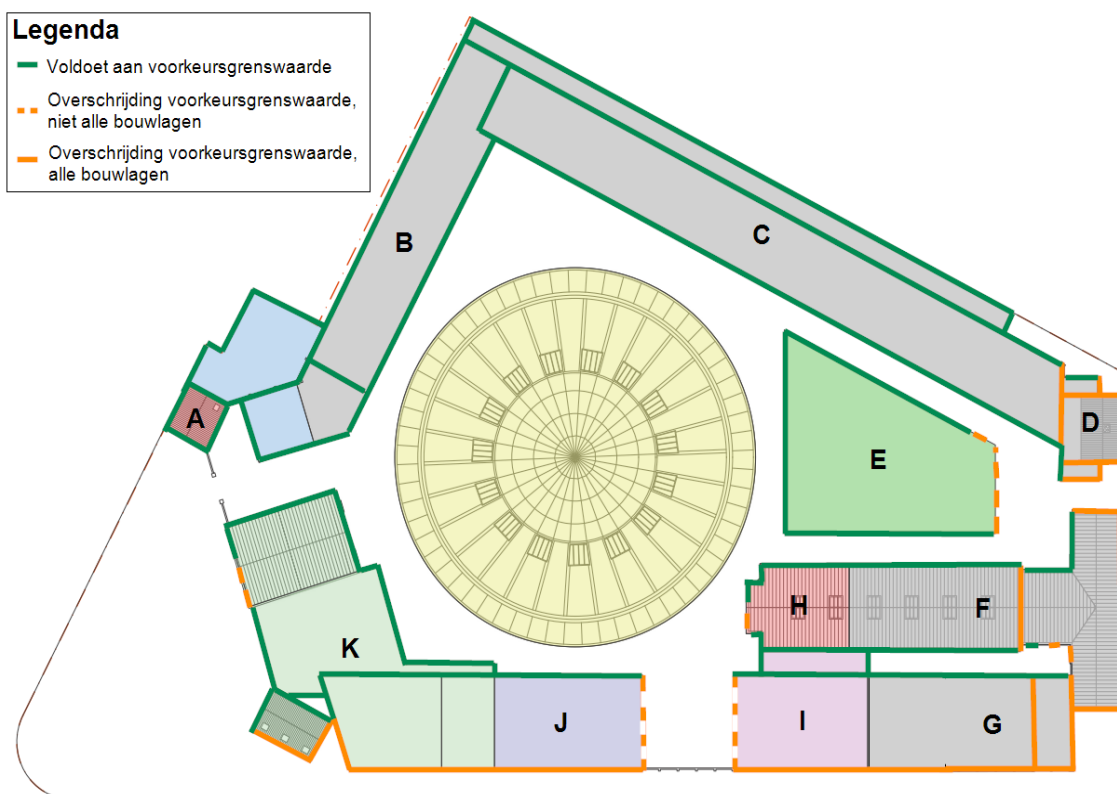
## 6 Beoordeling

### 6.1 Wet geluidhinder

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en 55 dB voor respectievelijk weg- en railverkeer ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling wordt overschreden. Hierbij wordt opgemerkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor railverkeer enkel op één positie wordt overschreden. In figuur 6.1 wordt weergegeven ter plaatse van welke gevels sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB en 68 dB voor weg- en railverkeer wordt niet overschreden.

Er treden ten gevolge van wegverkeer over de Gedempte Oostersingelgracht ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling geluidbelastingen op tot ten hoogste 59 dB (inclusief aftrek conform artikel 110 g Wgh). Ten gevolge van railverkeer treden ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling geluidbelastingen op tot ten hoogste 56 dB.

f6.1 Posities alwaar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden



Tevens wordt voor industrielawaai uitgegaan van een waarde van 55 dB (A) ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB (A) voor industrielawaai tevens overschreden.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, 55 dB en 50 dB (A) voor respectievelijk wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai wordt overschreden dient een ontheffing 'hogere grenswaarde' aangevraagd te worden. Hogere waarden kunnen op grond van de Wgh slechts worden vastgesteld indien het redelijkerwijs niet mogelijk is aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. Derhalve dient voorafgaand aan het nemen van een hogere waarden besluit onderzocht te worden of het mogelijk is geluidreducerende maatregelen te treffen. Daarbij geldt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger, hetgeen inhoudt dat het treffen van maatregelen aan de bron de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen in de overdracht, en dat het treffen van maatregelen in de overdracht de voorkeur verdient boven het treffen van maatregelen bij de ontvanger. In hoofdstuk 7 komen de mogelijke maatregelen aan bod.

## 6.2 Hogere waarden beleid gemeente Haarlem

Aangezien de voorkeursgrenswaarde in de voorliggende situatie wordt overschreden, dienen er hogere waarden aangevraagd te worden. Hierbij dient aangesloten te worden op het hogere waarden beleid van gemeente Haarlem.

Een hogere waarde procedure kan enkel worden gestart indien op basis van akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidbelasting niet verlaagd kan worden door het treffen van maatregelen. Dit sluit aan bij hetgeen wat de Wet geluidhinder voorschrijft. In hoofdstuk 7 komen deze maatregelen aan bod.

Hogere waarden kunnen op grond van het geluidbeleid van de gemeente Haarlem slechts worden aangevraagd als wordt voldaan aan één van de criteria, zoals omschreven in paragraaf 3.3. In voorliggende situatie is sprake van een situatie waarin woningen op een plaats tussen bestaande bebouwing worden gesitueerd. Bovendien zorgt een deel van de nieuwbouw voor een afschermende werking voor overige geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van het plangebied. Hiermee wordt voldaan aan meer dan één van de criteria, waarmee aldus hogere waarden aangevraagd kunnen worden.

Bovendien kunnen hogere waarden enkel worden verleend indien de beoogde woningen ten minste één geluidluwe zijde hebben. Onder een geluidluwe zijde wordt hierbij verstaan een zijde waar aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Indien sprake is van buitenruimten die gebruikt worden als buitengebruiksruimte moeten deze aan de geluidluwe zijde gesitueerd zijn. Voor de posities alwaar de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer hoger dan 53 dB is, zal tevens rekening gehouden moeten worden met een aantal woningindelingseisen. Verblijfsruimten moeten hier zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen, en ten minste één slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen. Hier dient aldus rekening mee gehouden te worden bij het ontwerp.



Uit de rekenresultaten volgt dat een deel van de beoogde woningen naar verwachting reeds beschikt over een geluidluwe zijde in de zin van het hogere waarden beleid van gemeente Haarlem. Op een groot aantal posities wordt immers reeds aan de voorkeursgrenswaarde voldaan, zoals volgt uit figuur 6.1. In hoofdstuk 7 komen de mogelijke maatregelen aan bod waarmee wordt voldaan aan het gemeentelijk geluidbeleid inzake hogere waarden.

### 6.3 Cumulatie

Bovendien kan een hogere grenswaarde wettelijk (artikel 110a lid 6 van de Wgh) alleen worden verleend als de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting. In de voorliggende situatie bedraagt de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen ten hoogste 65 dB (A).

In welke gevallen sprake is van een onaanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting is niet in regelgeving vastgelegd. Er is in voorliggende situatie sprake van een stedelijke locatie, alwaar een hoge geluidbelasting niet opmerkelijk is. Gezien voorgaande en het feit dat de hoogste van toepassing zijnde maximale ontheffingswaarde van 68 dB(A) voor railverkeerslawaaï niet wordt overschreden wordt aangenomen dat sprake is van een aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting. Bovendien wordt in het 'Actieplan Omgevingslawaaï Haarlem 2014' opgenomen dat ernaar wordt gestreefd dat het geluidsniveau door omgevingslawaaï overal in Haarlem onder de 63 dB blijft. Ter plaatse van het overgrote deel van de gevels van de beoogde ontwikkeling wordt aan deze waarde voldaan. Als plandrempel wordt in het Actieplan echter een geluidbelasting van 68 dB aangegeven. Hieraan wordt ter plaatse van alle gevels voldaan, waarmee kan worden geconcludeerd dat sprake is van een acceptabele gecumuleerde geluidbelasting. Wat betreft het akoestisch binnenniveau zal worden voldaan aan de nieuwbouweisen conform het Bouwbesluit 2012. De beoogde woningen zullen aldus aan de eisen van het Bouwbesluit voldoen, waarmee geen sprake zal zijn van een onaanvaardbare geluidbelasting en sprake zal zijn van een prettig woon- en leefklimaat ter plaatse van de beoogde woningen.

### 6.4 Geluidbelasting ter plaatse van bestaande woningen

In het kader van een goede ruimtelijke ordening vraagt de impact van de verkeersaantrekkende werking van de beoogde ontwikkeling op de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van reeds bestaande woningen tevens om een nadere beschouwing. Na de beoogde ontwikkeling moet immers ook ter plaatse van bestaande woningen een goed woon- en leefklimaat behouden blijven.

De impact van de verkeersaantrekkende werking van de beoogde ontwikkeling is in voorliggende situatie echter slechts beperkt ten opzichte van het verkeer dat thans reeds over de omliggende wegen rijdt. In noordelijke en zuidelijke richting zullen daarbij over de Gedempte Oostersingelgracht circa 510 extra verkeersbewegingen per rijrichting rijden als gevolg van de beoogde ontwikkeling.



De toename in geluidbelasting kan worden bepaald door de volgende berekening: *Toename in dB = 10 Log ((intensiteit Gedempte Oostersingelgracht + verkeersgeneratie beoogde ontwikkeling)/intensiteit Gedempte Oostersingelgracht).*

Dit resulteert in een toename van 0,1 dB, wat kan worden aangemerkt als een verwaarloosbare toename<sup>5</sup>. Ook de verkeersbewegingen over de overige wegen, zoals het Oostvest en Papentorenvest, zullen niet leiden tot een significante toename van de geluidbelasting ter plaatse van omliggende woningen. Hiermee blijft een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van bestaande woningen gewaarborgd.

<sup>5</sup> Pas als sprake is van meer dan 4.000 extra verkeersbewegingen per rijrichting over de Gedempte Oostersingelgracht is sprake van een toename van 1 dB.

## 7 Maatregelen

### 7.1 Algemeen

In het voorliggende hoofdstuk worden de mogelijke maatregelen voor het reduceren van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van de beoogde ontwikkeling nader inzichtelijk gemaakt. Hierbij wordt de voorkeursvolgorde bron-overdracht-ontvanger aangehouden. Tevens wordt aangesloten op het hogere waarden beleid van gemeente Haarlem.

Opgemerkt wordt dat enkel ingegaan wordt op de mogelijke maatregelen ten aanzien van wegverkeerslawai. De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer wordt immers slechts op één positie met 1 dB overschreden, te weten ter plaatse van de oostgevel van bouwdeel D op de hoogte van 10,5 meter. Ter plaatse van alle overige posities wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Het toepassen van maatregelen voor railverkeerslawai is gezien deze zeer beperkte overschrijding op één positie niet nader beschouwd. Tevens zijn maatregelen met betrekking tot industrielawaai niet nader beschouwd, aangezien de feitelijke geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen maximaal 47 dB (A) bedraagt. Hiermee is de feitelijke geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB (A) gelegen. Bovendien is door gemeente Haarlem aangegeven dat de geluidruimte tot 55 dB (A) in de toekomst niet zal worden opgevuld, waarmee een nadere beschouwing naar mogelijke maatregelen aldus niet noodzakelijk wordt geacht.

### 7.2 Bronmaatregelen

Ten aanzien van wegverkeerslawai kunnen bronmaatregelen bestaan uit het toepassen van geluidreducerend asfalt of snelheidsverlaging. Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Het terugbrengen van de maximumsnelheid op de Papentorenvest en Gedempte Oostersingelgracht wordt in voorliggende situatie niet realistisch geacht, aangezien dit de capaciteit van deze wegen zal verlagen.

Door de toepassing van geluidreducerend asfalt kan tevens de geluidemissie van de bron gereduceerd worden. In het 'Actieplan Omgevingslawai Haarlem 2014' worden toetsingscriteria opgenomen voor het toepassen van stil asfalt. Opgemerkt wordt dat stil asfalt alleen wordt aangebracht op het moment dat andere werkzaamheden, zoals herasfaltering, worden uitgevoerd. De criteria luiden als volgt:

- relevant aantal woningen boven 63 dB in de nabije toekomst;
- geen sprake van een locatie op of nabij kruispunten (afstand 50m) of op een locatie waar sprake is van veel wringend verkeer;
- minimumlengte daadwerkelijke toepassing stil asfalt circa 75-100 m;
- liever niet bij veel zwaar verkeer (zwaardere belasting van het asfalt en weinig reductie).

In voorliggende situatie is geen sprake van een geluidbelasting boven de 63 dB, waardoor de Papentorenvest en de Gedempte Oostersingelgracht aldus niet in aanmerking komen voor stil asfalt. Hierbij dient tevens opgemerkt te worden dat de Gedempte Oostersingelgracht reeds een stil wegdektype kent. In stedelijke situaties is stil asfalt bovendien om technische redenen niet altijd wenselijk. In voorliggende situatie is sprake van een ligging nabij kruisingen, waardoor stil asfalt minder geschikt is. In het Actieplan wordt tevens aangegeven dat stil asfalt de geluidbelasting met circa 3-4 reduceert.

Door deze reductie zal alsnog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Gezien voorgaande en het zeer beperkte effect kan deze bronmaatregel, mede gezien diverse verkeerskundige en financiële overwegingen, als niet effectief worden beschouwd.

### **7.3 Maatregelen in het overdrachtsgebied**

Overdrachtsmaatregelen kunnen bestaan uit het plaatsen van schermen of geluidwallen. Gezien de ligging van de voorgenomen ontwikkeling is het treffen van een maatregel in het overdrachtsgebied eveneens niet effectief.

Aangezien de afscherming tussen een woning of ander geluidsgevoelig gebouw voor een goede effectiviteit een behoorlijke lengte en hoogte dient te hebben, nemen de kosten voor een geluidsscherm al snel toe. Bovendien geldt als vuistregel bij het plaatsen van schermen tussen de bron en het plangebied dat het scherm, om effectief te zijn, ten minste de zichtlijn tussen bron en ontvanger moet onderbreken. Een deel van de beoogde woningen is op enige hoogte gelegen. Tevens is de beoogde ontwikkeling zeer dicht op de nabijgelegen wegen gelegen, waardoor er slechts een zeer beperkte hoeveelheid ruimte beschikbaar is voor dergelijke maatregelen. Derhalve kan gesteld worden dat de plaatsing van geluidschermen geen geschikte maatregel is.

### **7.4 Maatregelen bij de ontvanger**

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting vanwege wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde te beperken, kunnen voorzieningen aan of in de woningen worden gerealiseerd. Bovendien kan bij het ontwerp rekening gehouden met de situering van de woningen. Het is immers aan te raden om geen woningen, maar overige niet-geluidgevoelige functies, aan de meest geluidbelaste geveldelen te situeren. Eventuele maatregelen, zoals de toepassing van schermen of balkons met een verhoogde borstwering, kunnen er tevens zorg voor dragen dat aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Indien maatregelen niet kosteneffectief zijn, kan een hogere waarde worden vastgesteld. Wel dient hierbij aangesloten te worden op de eisen die gelden vanuit het gemeentelijk geluidbeleid inzake het verlenen van hogere waarden.



De voorkeursgrenswaarde (48 dB voor wegverkeer) wordt op meerdere posities overschreden. Voor deze posities dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Hogere waarden kunnen op grond van het geluidbeleid van gemeente Haarlem slechts worden vastgesteld indien aan de ontheffingsvoorwaarden, zoals omschreven in paragraaf 3.3, wordt voldaan.

Één van deze ontheffingscriteria is het realiseren van een geluidluwe gevel. De geluidbelasting op de geluidluwe gevel moet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Hier kan bij de woningindeling rekening mee gehouden worden. Ingeval van éézijdig georiënteerde woningen kunnen woningen worden voorzien van een buitenruimte met een gesloten borstwering met een hoogte van 1,2 meter. Indien nodig kunnen aanvullend deze buitenruimten nog worden voorzien van een geluidabsorberend plafond. Op deze wijze zullen deze woningen eveneens een geluidluwe zijde verkrijgen.

Opgemerkt wordt dat tevens sprake is van geluidbelastingen boven de 53 dB ten gevolge van wegverkeer. Bij de woningindeling zal daarom rekening gehouden moeten worden dat ten minste één slaapkamer aan de geluidluwe zijde moet liggen. Tevens moet gestreefd worden om verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te situeren.

## 8 Conclusie

Uit akoestisch onderzoek volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en 55 dB voor respectievelijk wegverkeer en railverkeer ter plaatse van de beoogde woningen ten gevolge van weg- en railverkeerslawaaï wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor weg- en railverkeer wordt niet overschreden.

Tevens bedraagt de geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai 55 dB (A) ter plaatse van de gevels van de beoogde woningen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB (A) voor industrielawaai tevens overschreden.

Bovendien heeft de verkeersaantrekkende werking van de beoogde ontwikkeling geen relevante invloed op de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van bestaande woningen. Hiermee blijft het woon- en leefklimaat ter plaatse van deze woningen, wat betreft geluid, ongewijzigd.

Uit voorliggend onderzoek kan geconcludeerd worden dat er hogere waarden verleend moeten worden ten gevolge van wegverkeers-, en railverkeers- en industrielawaai. Alvorens het college van burgemeester en wethouders hogere waarden kunnen verlenen, dient eerst onderzocht te worden of door het treffen van stedenbouwkundige maatregelen (indeling bouwplan, situering geluidgevoelige bestemmingen), bron- of overdrachtsmaatregelen, dan wel (bouwkundige) maatregelen bij de ontvanger aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk of onvoldoende blijken te zijn om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken, kunnen voorzieningen aan of in de woningen worden gerealiseerd. In het voorliggend onderzoek zijn de mogelijke maatregelen nader beschouwd. In voorliggende situatie zullen hierbij (bouwkundige) maatregelen bij de ontvanger moeten worden toegepast. Hiermee zal tevens voldaan moeten worden aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid. Aangezien het ontwerp van de beoogde ontwikkeling thans nog niet in detail is uitgewerkt, zullen deze maatregelen in een later stadium nader uitgewerkt moeten worden.



Zoetermeer,

Dit rapport bevat 29 pagina's en 6 bijlagen.



## **Bijlage 1**

### **Verkeersgegevens**







[illegible]

**Bijlage 2**  
**Modelplot**











## **Bijlage 3**

### **Invoergegevens**

Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Omschr.                     | Groep                       | ISO_H | Wegdek | Wegdek                              | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) |
|-----------------------------|-----------------------------|-------|--------|-------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Prinsenbrug                 | Oudeweg                     | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Oudeweg                     | Oudeweg                     | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Oudeweg                     | Oudeweg                     | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Papentorenvest              | Papentorenvest              | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Catharijnebrug              | Papentorenvest              | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Papentorenvest              | Papentorenvest              | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Papentorenvest              | Papentorenvest              | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Koudehorn                   | Koudehorn                   | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Koudehorn                   | Koudehorn                   | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Koudehorn                   | Koudehorn                   | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Parklaan                    | Parklaan                    | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Parklaan                    | Parklaan                    | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Friese Varkenmarkt          | Friese Varkenmarkt          | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Friese Varkenmarkt          | Friese Varkenmarkt          | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Lange Herenvest             | Lange Herenvest             | 0,00  | W4c    | SMA 0/6                             | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Harmenjansweg               | Harmenjansweg               | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Harmenjansweg               | Harmenjansweg               | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Harmenjansweg               | Harmenjansweg               | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Gedempte Oostersingelgracht | Gedempte Oostersingelgracht | 0,00  | W4c    | SMA 0/6                             | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Gedempte Oostersingelgracht | Gedempte Oostersingelgracht | 0,00  | W4c    | SMA 0/6                             | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Gedempte Oostersingelgracht | Gedempte Oostersingelgracht | 0,00  | W4c    | SMA 0/6                             | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Oostvest                    | Oostvest                    | 0,00  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Oostvest                    | Oostvest                    | 0,00  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |
| Prinsen Bolwerk             | Prinsen Bolwerk             | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Gedempte Herensingel        | Gedempte Herensingel        | 0,00  | W4c    | SMA 0/6                             | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Amsterdamsevaart            | Amsterdamsevaart            | 0,00  | W4c    | SMA 0/6                             | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Voormalige Oudeweg          | Voormalige Oudeweg          | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Voormalige Oudeweg          | Voormalige Oudeweg          | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Gonnetstraat                | Gonnetstraat                | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Hooimarkt                   | Hooimarkt                   | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Zandersbrug                 | Hooimarkt                   | 0,00  | W0     | Referentiewegdek                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       |
| Blekerstraat                | Blekerstraat                | 0,00  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       |



Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Omschr.                     | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) |
|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Prinsenbrug                 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 35280,00      | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Oudeweg                     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 25380,00      | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Oudeweg                     | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 35280,00      | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Papentorenvest              | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 6150,00       | 6,80    | 3,20    | 0,70    | --     | --     | --     | 97,00  | 97,00  | 97,00  | 2,00   | 2,00   |
| Catharijnebrug              | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 4860,00       | 6,80    | 3,20    | 0,70    | --     | --     | --     | 97,00  | 97,00  | 97,00  | 2,00   | 2,00   |
| Papentorenvest              | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 4860,00       | 6,80    | 3,20    | 0,70    | --     | --     | --     | 97,00  | 97,00  | 97,00  | 2,00   | 2,00   |
| Papentorenvest              | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5130,00       | 6,80    | 3,20    | 0,70    | --     | --     | --     | 97,00  | 97,00  | 97,00  | 2,00   | 2,00   |
| Koudehorn                   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5400,00       | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Koudehorn                   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5130,00       | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Koudehorn                   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 3870,00       | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Parklaan                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 7110,00       | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Parklaan                    | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 3240,00       | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Friese Varkenmarkt          | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 9630,00       | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Friese Varkenmarkt          | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 9630,00       | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Lange Herenvest             | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 15030,00      | 6,80    | 2,80    | 0,90    | --     | --     | --     | 96,00  | 96,00  | 96,00  | 3,00   | 3,00   |
| Harmenjansweg               | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 630,00        | 7,00    | 3,30    | 0,35    | --     | --     | --     | 98,00  | 98,00  | 98,00  | 1,00   | 1,00   |
| Harmenjansweg               | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 540,00        | 7,00    | 3,30    | 0,35    | --     | --     | --     | 98,00  | 98,00  | 98,00  | 1,00   | 1,00   |
| Harmenjansweg               | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 540,00        | 7,00    | 3,30    | 0,35    | --     | --     | --     | 98,00  | 98,00  | 98,00  | 1,00   | 1,00   |
| Gedempte Oostersingelgracht | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 17860,00      | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Gedempte Oostersingelgracht | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 17970,00      | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Gedempte Oostersingelgracht | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 17970,00      | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Oostvest                    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 270,00        | 7,00    | 3,30    | 0,35    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     |
| Oostvest                    | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 1020,00       | 7,00    | 3,30    | 0,35    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     |
| Prinsen Bolwerk             | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 21240,00      | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Gedempte Herensingel        | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 15030,00      | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Amsterdamsevaart            | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 16020,00      | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Voormalige Oudeweg          | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 1350,00       | 6,70    | 3,30    | 8,00    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Voormalige Oudeweg          | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 1350,00       | 6,70    | 3,30    | 8,00    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Gonnetstraat                | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 180,00        | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Hooimarkt                   | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5400,00       | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Zandersbrug                 | 50       | 50       | 50       | 50       | 50       | 5400,00       | 6,70    | 3,30    | 0,80    | --     | --     | --     | 95,00  | 95,00  | 95,00  | 3,00   | 3,00   |
| Blekerstraat                | 30       | 30       | 30       | 30       | 30       | 270,00        | 7,00    | 3,30    | 0,35    | --     | --     | --     | 100,00 | 100,00 | 100,00 | --     | --     |

# Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaa  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Omschr.                     | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Prinsenbrug                 | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Oudeweg                     | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Oudeweg                     | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Papentorenvest              | 2,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   |
| Catharijnebrug              | 2,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   |
| Papentorenvest              | 2,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   |
| Papentorenvest              | 2,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   |
| Koudehorn                   | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Koudehorn                   | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Koudehorn                   | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Parklaan                    | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Parklaan                    | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Friese Varkenmarkt          | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Friese Varkenmarkt          | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Lange Herenvest             | 3,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   |
| Harmenjansweg               | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   |
| Harmenjansweg               | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   |
| Harmenjansweg               | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   |
| Gedempte Oostersingelgracht | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Gedempte Oostersingelgracht | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Gedempte Oostersingelgracht | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Oostvest                    | --     | --     | --     | --     |
| Oostvest                    | --     | --     | --     | --     |
| Prinsen Bolwerk             | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Gedempte Herensingel        | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Amsterdamsevaart            | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Voormalige Oudeweg          | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Voormalige Oudeweg          | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Gonnetstraat                | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Hooimarkt                   | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Zandersbrug                 | 3,00   | 2,00   | 2,00   | 2,00   |
| Blekerstraat                | --     | --     | --     | --     |

## Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| A01  |         | 104506,81 | 488637,96 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A02  |         | 104511,31 | 488635,39 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A03  |         | 104516,07 | 488632,67 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A04  |         | 104521,29 | 488629,69 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A05  |         | 104525,83 | 488627,10 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| A06  |         | 104526,70 | 488622,90 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A07  |         | 104524,47 | 488618,86 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A08  |         | 104522,21 | 488614,74 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A09  |         | 104518,23 | 488613,00 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A10  |         | 104513,74 | 488615,52 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| A11  |         | 104508,85 | 488618,25 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A12  |         | 104504,22 | 488620,85 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| A13  |         | 104499,62 | 488623,43 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| B01  |         | 104544,88 | 488616,02 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| B02  |         | 104548,72 | 488613,83 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| B03  |         | 104552,34 | 488611,76 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| B04  |         | 104556,24 | 488609,52 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| B05  |         | 104559,56 | 488607,62 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| B06  |         | 104551,49 | 488594,21 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| B07  |         | 104547,57 | 488596,47 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| B08  |         | 104543,14 | 488599,03 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| B09  |         | 104540,10 | 488600,78 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| B10  |         | 104536,97 | 488602,59 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| B11  |         | 104535,52 | 488606,29 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| B12  |         | 104537,73 | 488610,01 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| B13  |         | 104540,15 | 488614,08 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| C01  |         | 104557,26 | 488630,87 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| C02  |         | 104560,52 | 488628,96 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| C03  |         | 104563,79 | 488627,05 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| C04  |         | 104566,70 | 488625,35 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| C05  |         | 104560,90 | 488611,02 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| C06  |         | 104557,60 | 488612,94 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| C07  |         | 104553,72 | 488615,19 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| C08  |         | 104550,42 | 488617,10 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| C09  |         | 104548,08 | 488619,66 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |

## Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| C10  |         | 104547,86 | 488621,57 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| C11  |         | 104548,05 | 488624,47 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| C12  |         | 104550,15 | 488627,92 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| C13  |         | 104552,47 | 488629,51 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| C14  |         | 104554,47 | 488630,42 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| D01  |         | 104570,09 | 488623,38 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| D02  |         | 104573,80 | 488621,21 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| D03  |         | 104576,92 | 488619,39 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| D04  |         | 104581,21 | 488616,89 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| D05  |         | 104584,91 | 488614,73 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| D06  |         | 104588,83 | 488612,44 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| D07  |         | 104592,64 | 488610,22 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| D08  |         | 104593,55 | 488606,59 | --       | --       | --       | --       | 13,50    | --       | Ja    |
| D09  |         | 104591,96 | 488603,91 | --       | --       | --       | --       | 13,50    | --       | Ja    |
| D10  |         | 104590,16 | 488600,90 | --       | --       | --       | --       | 13,50    | --       | Ja    |
| D11  |         | 104588,45 | 488598,04 | --       | --       | --       | --       | 13,50    | --       | Ja    |
| D12  |         | 104584,82 | 488597,14 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| D13  |         | 104582,17 | 488598,68 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| D14  |         | 104578,42 | 488600,86 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| D15  |         | 104574,86 | 488602,92 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| D16  |         | 104571,48 | 488604,88 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| D17  |         | 104567,85 | 488606,99 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| D18  |         | 104563,68 | 488609,41 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| E01  |         | 104561,77 | 488606,35 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| E02  |         | 104565,59 | 488604,16 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| E03  |         | 104569,65 | 488601,84 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| E04  |         | 104573,50 | 488599,64 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| E05  |         | 104577,25 | 488597,49 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| E06  |         | 104580,74 | 488595,49 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| E07  |         | 104584,67 | 488593,24 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| E08  |         | 104586,92 | 488589,88 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| E09  |         | 104585,40 | 488587,27 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| E10  |         | 104583,93 | 488584,76 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| E11  |         | 104582,40 | 488582,14 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| E12  |         | 104580,72 | 488579,25 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |

## Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaa  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| E13  |         | 104577,56 | 488579,16 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| E14  |         | 104573,73 | 488581,37 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| E15  |         | 104569,66 | 488583,72 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| E16  |         | 104565,66 | 488586,03 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| E17  |         | 104561,30 | 488588,54 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| E18  |         | 104557,99 | 488590,45 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| E19  |         | 104553,95 | 488592,79 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| F01  |         | 104588,94 | 488590,65 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| F02  |         | 104592,37 | 488588,84 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| F03  |         | 104590,04 | 488581,56 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| F04  |         | 104588,40 | 488578,68 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| F05  |         | 104586,83 | 488575,94 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| F06  |         | 104584,46 | 488574,83 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| F07  |         | 104581,43 | 488576,80 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| G01  |         | 104596,52 | 488606,69 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| G02  |         | 104599,93 | 488604,52 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| G03  |         | 104603,45 | 488606,15 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| G04  |         | 104605,84 | 488610,31 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| G05  |         | 104609,12 | 488610,93 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| G06  |         | 104612,88 | 488608,76 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| G07  |         | 104612,70 | 488605,60 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| G08  |         | 104610,91 | 488602,38 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| G09  |         | 104608,93 | 488598,82 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| G10  |         | 104606,88 | 488595,13 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| G11  |         | 104605,09 | 488591,91 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| G12  |         | 104603,04 | 488588,22 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| G13  |         | 104601,36 | 488585,21 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| G14  |         | 104599,53 | 488581,91 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| G15  |         | 104595,82 | 488580,12 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| G16  |         | 104593,07 | 488581,75 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| G17  |         | 104591,70 | 488585,09 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| G18  |         | 104593,99 | 488589,66 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| G19  |         | 104593,22 | 488593,49 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| G20  |         | 104590,14 | 488595,21 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| H01  |         | 104580,02 | 488660,74 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |

## Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| H02  |         | 104583,36 | 488655,57 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H03  |         | 104586,64 | 488650,48 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H04  |         | 104590,04 | 488645,22 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H05  |         | 104592,89 | 488640,81 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H06  |         | 104595,73 | 488636,42 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H07  |         | 104598,89 | 488631,52 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H08  |         | 104599,73 | 488625,96 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H09  |         | 104597,60 | 488622,19 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H10  |         | 104595,48 | 488618,42 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H11  |         | 104590,07 | 488617,29 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H12  |         | 104584,74 | 488620,38 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H13  |         | 104580,13 | 488623,05 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H14  |         | 104575,14 | 488625,94 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H15  |         | 104570,81 | 488628,45 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H16  |         | 104566,05 | 488631,20 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H17  |         | 104562,37 | 488633,33 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H18  |         | 104563,14 | 488637,10 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H19  |         | 104565,66 | 488641,43 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H20  |         | 104568,36 | 488646,10 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H21  |         | 104571,17 | 488650,94 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H22  |         | 104573,69 | 488655,28 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| H23  |         | 104576,35 | 488659,87 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| I01  |         | 104617,74 | 488631,64 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| I02  |         | 104621,14 | 488629,90 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| I03  |         | 104621,60 | 488627,58 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| I04  |         | 104622,91 | 488625,27 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| I05  |         | 104622,92 | 488621,36 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| I06  |         | 104621,00 | 488617,71 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| I07  |         | 104617,47 | 488615,22 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| I08  |         | 104614,40 | 488614,80 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| I09  |         | 104612,20 | 488614,72 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| I10  |         | 104609,50 | 488616,23 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| I11  |         | 104609,28 | 488619,78 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| J01  |         | 104560,50 | 488722,73 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J02  |         | 104563,84 | 488717,58 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

## Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| J03  |         | 104567,14 | 488712,49 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J04  |         | 104570,45 | 488707,38 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J05  |         | 104573,66 | 488702,43 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J06  |         | 104576,27 | 488698,38 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J07  |         | 104579,08 | 488694,04 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J08  |         | 104582,25 | 488689,17 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J09  |         | 104584,88 | 488685,11 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J10  |         | 104587,57 | 488680,96 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J11  |         | 104590,73 | 488676,07 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J12  |         | 104593,81 | 488671,31 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J13  |         | 104596,65 | 488666,92 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J14  |         | 104599,16 | 488663,07 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J15  |         | 104601,85 | 488658,92 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J16  |         | 104604,53 | 488654,76 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J17  |         | 104607,61 | 488650,02 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J18  |         | 104610,54 | 488645,48 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J19  |         | 104613,02 | 488641,68 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J20  |         | 104614,94 | 488638,71 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J21  |         | 104616,99 | 488635,54 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J22  |         | 104615,72 | 488630,83 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J23  |         | 104609,98 | 488623,24 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J24  |         | 104607,56 | 488627,00 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J25  |         | 104605,32 | 488630,48 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J26  |         | 104602,48 | 488634,89 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J27  |         | 104598,74 | 488640,71 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J28  |         | 104595,34 | 488645,99 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J29  |         | 104592,19 | 488650,89 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J30  |         | 104588,93 | 488655,96 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J31  |         | 104585,87 | 488660,72 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J32  |         | 104582,56 | 488665,87 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J33  |         | 104579,70 | 488670,32 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J34  |         | 104576,55 | 488675,20 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J35  |         | 104573,49 | 488679,97 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J36  |         | 104570,50 | 488684,62 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J37  |         | 104567,40 | 488689,44 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |



## Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| J38  |         | 104564,74 | 488693,57 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J39  |         | 104561,85 | 488698,06 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J40  |         | 104558,64 | 488703,06 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J41  |         | 104555,78 | 488707,51 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J42  |         | 104553,03 | 488711,78 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| J43  |         | 104549,99 | 488716,52 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J44  |         | 104551,39 | 488720,51 | --       | --       | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J45  |         | 104555,94 | 488723,31 | --       | --       | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| J46  |         | 104555,31 | 488733,92 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| J47  |         | 104559,41 | 488731,56 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| J48  |         | 104562,36 | 488726,97 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| J49  |         | 104565,84 | 488721,57 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| J50  |         | 104569,05 | 488716,56 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| J51  |         | 104571,89 | 488712,15 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| J52  |         | 104575,31 | 488706,82 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| J53  |         | 104578,24 | 488702,26 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| J54  |         | 104581,51 | 488697,18 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| J55  |         | 104584,36 | 488692,75 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| J56  |         | 104587,73 | 488687,50 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| J57  |         | 104590,18 | 488683,70 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| J58  |         | 104593,66 | 488678,27 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| J59  |         | 104596,82 | 488673,37 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| J60  |         | 104599,68 | 488668,92 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| J61  |         | 104602,07 | 488665,20 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| J62  |         | 104605,00 | 488660,64 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| J63  |         | 104607,41 | 488656,89 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| J64  |         | 104610,52 | 488652,04 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| J65  |         | 104613,12 | 488648,00 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| J66  |         | 104613,59 | 488645,15 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K01  |         | 104501,46 | 488699,31 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| K02  |         | 104505,73 | 488702,07 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K03  |         | 104511,21 | 488705,60 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K04  |         | 104516,66 | 488709,11 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K05  |         | 104521,96 | 488712,52 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K06  |         | 104527,41 | 488716,03 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |

## Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| K07  |         | 104532,33 | 488719,20 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K08  |         | 104537,00 | 488722,20 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K09  |         | 104542,54 | 488725,76 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K10  |         | 104547,41 | 488728,90 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K11  |         | 104552,21 | 488731,99 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| K12  |         | 104555,57 | 488730,33 | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K13  |         | 104557,68 | 488727,09 | --       | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K14  |         | 104548,61 | 488714,97 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K15  |         | 104543,66 | 488711,80 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K16  |         | 104538,87 | 488708,73 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| K17  |         | 104533,65 | 488705,39 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K18  |         | 104528,11 | 488701,84 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K19  |         | 104522,56 | 488698,29 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K20  |         | 104517,72 | 488695,19 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| K21  |         | 104512,84 | 488692,06 | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| K22  |         | 104507,69 | 488688,70 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| K23  |         | 104500,80 | 488686,62 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| K24  |         | 104507,89 | 488693,52 | --       | --       | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| K25  |         | 104505,72 | 488696,94 | --       | --       | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| L01  |         | 104484,34 | 488708,27 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| L02  |         | 104487,51 | 488710,36 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| L03  |         | 104490,01 | 488710,27 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| L04  |         | 104492,07 | 488709,69 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| L05  |         | 104506,31 | 488706,73 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| L06  |         | 104495,66 | 488687,74 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| L07  |         | 104490,50 | 488688,87 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| L08  |         | 104488,17 | 488692,42 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| L09  |         | 104489,31 | 488697,39 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| L10  |         | 104488,11 | 488700,55 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| M01  |         | 104477,32 | 488703,86 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |         |           |           |          |          |          |          |          |          |       |
| M02  |         | 104481,11 | 488706,21 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| M03  |         | 104484,95 | 488704,36 | --       | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| M04  |         | 104485,19 | 488699,43 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| M05  |         | 104482,34 | 488697,52 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| M06  |         | 104479,48 | 488697,64 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

## Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| M07  |         | 104477,40 | 488700,79 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| N01  | Hotel   | 104479,68 | 488682,88 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| N02  | Hotel   | 104486,86 | 488681,17 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| N03  | Hotel   | 104493,81 | 488679,52 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| N04  | Hotel   | 104496,11 | 488675,80 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| N05  | Hotel   | 104494,91 | 488670,38 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| N06  | Hotel   | 104495,44 | 488665,10 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| N07  | Hotel   | 104495,97 | 488659,49 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| N08  | Hotel   | 104494,54 | 488652,90 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| N09  | Hotel   | 104495,72 | 488646,72 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| N10  | Hotel   | 104501,55 | 488643,38 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| N11  | Hotel   | 104500,76 | 488641,42 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| N12  | Hotel   | 104495,27 | 488644,55 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| N13  | Hotel   | 104490,29 | 488647,39 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| N14  | Hotel   | 104485,93 | 488649,88 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| N15  | Hotel   | 104480,58 | 488652,93 | --       | --       | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| N16  | Hotel   | 104478,26 | 488649,34 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| N17  | Hotel   | 104477,15 | 488644,37 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| N18  | Hotel   | 104476,10 | 488639,72 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| N19  | Hotel   | 104477,70 | 488635,70 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| N20  | Hotel   | 104482,54 | 488632,99 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| N21  | Hotel   | 104488,55 | 488629,63 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| N22  | Hotel   | 104493,96 | 488626,59 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | --       | --       | Ja    |
| N23  | Hotel   | 104473,81 | 488644,03 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| N24  | Hotel   | 104468,78 | 488644,30 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| N25  | Hotel   | 104466,40 | 488648,06 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| N26  | Hotel   | 104467,76 | 488654,10 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| N27  | Hotel   | 104474,88 | 488650,09 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| N28  | Hotel   | 104475,70 | 488651,63 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| N29  | Hotel   | 104471,49 | 488657,16 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| N30  | Hotel   | 104472,52 | 488662,03 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| N31  | Hotel   | 104473,55 | 488666,87 | 1,50     | --       | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| N32  | Hotel   | 104475,04 | 488673,80 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| N33  | Hotel   | 104476,11 | 488678,69 | 1,50     | 4,50     | 7,50     | 10,50    | 13,50    | --       | Ja    |
| I12  |         | 104612,42 | 488618,10 | --       | 4,50     | 7,70     | --       | --       | --       | Ja    |

## Invoergegevens

---

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X         | Y         | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| I13  |         | 104617,83 | 488628,14 | --       | 4,50     | 7,70     | --       | --       | --       | Ja    |



## **Bijlage 4**

### **Rekenresultaten wegverkeer**

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Papentorenvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| A01_A             | 1,50   | 26,9 |
| A01_B             | 4,50   | 35,0 |
| A01_C             | 7,50   | 39,8 |
| A01_D             | 10,50  | 41,3 |
| A02_A             | 1,50   | 28,4 |
| A02_B             | 4,50   | 35,2 |
| A02_C             | 7,50   | 39,2 |
| A02_D             | 10,50  | 40,8 |
| A03_A             | 1,50   | 28,9 |
| A03_B             | 4,50   | 34,0 |
| A03_C             | 7,50   | 37,7 |
| A03_D             | 10,50  | 39,6 |
| A04_A             | 1,50   | 28,2 |
| A04_B             | 4,50   | 31,0 |
| A04_C             | 7,50   | 34,7 |
| A04_D             | 10,50  | 37,0 |
| A05_A             | 1,50   | 28,4 |
| A05_B             | 4,50   | 31,6 |
| A05_C             | 7,50   | 35,3 |
| A05_D             | 10,50  | 39,3 |
| A06_A             | 1,50   | 33,2 |
| A06_B             | 4,50   | 39,4 |
| A06_C             | 7,50   | 48,8 |
| A06_D             | 10,50  | 51,4 |
| A07_A             | 1,50   | 33,7 |
| A07_B             | 4,50   | 41,1 |
| A07_C             | 7,50   | 51,5 |
| A07_D             | 10,50  | 52,6 |
| A08_A             | 1,50   | 33,3 |
| A08_B             | 4,50   | 43,1 |
| A08_C             | 7,50   | 53,9 |
| A08_D             | 10,50  | 53,7 |
| A09_A             | 1,50   | 57,5 |
| A09_B             | 4,50   | 58,0 |
| A09_C             | 7,50   | 57,8 |
| A09_D             | 10,50  | 57,6 |
| A10_A             | 1,50   | 57,5 |
| A10_B             | 4,50   | 57,9 |
| A10_C             | 7,50   | 57,8 |
| A10_D             | 10,50  | 57,5 |
| A11_A             | 1,50   | 57,5 |
| A11_B             | 4,50   | 57,9 |
| A11_C             | 7,50   | 57,8 |
| A11_D             | 10,50  | 57,5 |
| A12_A             | 1,50   | 57,5 |
| A12_B             | 4,50   | 57,9 |
| A12_C             | 7,50   | 57,8 |
| A12_D             | 10,50  | 57,5 |
| A13_A             | 1,50   | 57,5 |
| A13_B             | 4,50   | 57,9 |
| A13_C             | 7,50   | 57,8 |
| A13_D             | 10,50  | 57,5 |
| B01_A             | 1,50   | 27,8 |
| B01_B             | 4,50   | 29,9 |
| B01_C             | 7,50   | 31,9 |
| B01_D             | 10,50  | 33,5 |
| B02_C             | 7,50   | 32,3 |
| B02_D             | 10,50  | 33,8 |
| B03_C             | 7,50   | 32,2 |
| B03_D             | 10,50  | 33,5 |
| B04_C             | 7,50   | 31,0 |
| B04_D             | 10,50  | 32,1 |
| B05_C             | 7,50   | 30,9 |
| B05_D             | 10,50  | 32,1 |
| B06_A             | 1,50   | 57,5 |
| B06_B             | 4,50   | 58,0 |
| B06_C             | 7,50   | 57,9 |
| B06_D             | 10,50  | 57,6 |
| B07_A             | 1,50   | 57,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Papentorenvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| B07_B             | 4,50   | 58,0 |
| B07_C             | 7,50   | 57,8 |
| B07_D             | 10,50  | 57,6 |
| B08_A             | 1,50   | 57,5 |
| B08_B             | 4,50   | 58,0 |
| B08_C             | 7,50   | 57,9 |
| B08_D             | 10,50  | 57,6 |
| B09_A             | 1,50   | 57,5 |
| B09_B             | 4,50   | 58,0 |
| B09_C             | 7,50   | 57,9 |
| B09_D             | 10,50  | 57,6 |
| B10_A             | 1,50   | 57,5 |
| B10_B             | 4,50   | 57,9 |
| B10_C             | 7,50   | 57,8 |
| B10_D             | 10,50  | 57,6 |
| B11_A             | 1,50   | 33,1 |
| B11_B             | 4,50   | 43,4 |
| B11_C             | 7,50   | 54,0 |
| B11_D             | 10,50  | 53,8 |
| B12_A             | 1,50   | 34,0 |
| B12_B             | 4,50   | 41,7 |
| B12_C             | 7,50   | 52,6 |
| B12_D             | 10,50  | 53,0 |
| B13_A             | 1,50   | 33,6 |
| B13_B             | 4,50   | 39,8 |
| B13_C             | 7,50   | 49,4 |
| B13_D             | 10,50  | 51,7 |
| C01_A             | 1,50   | 24,8 |
| C01_B             | 4,50   | 25,5 |
| C01_C             | 7,50   | 26,5 |
| C01_D             | 10,50  | 27,5 |
| C01_E             | 13,50  | 27,9 |
| C02_A             | 1,50   | 25,0 |
| C02_B             | 4,50   | 25,7 |
| C02_C             | 7,50   | 26,6 |
| C02_D             | 10,50  | 27,4 |
| C02_E             | 13,50  | 28,0 |
| C03_A             | 1,50   | 25,5 |
| C03_B             | 4,50   | 26,3 |
| C03_C             | 7,50   | 27,3 |
| C03_D             | 10,50  | 28,1 |
| C03_E             | 13,50  | 28,8 |
| C04_A             | 1,50   | 25,6 |
| C04_B             | 4,50   | 26,5 |
| C04_C             | 7,50   | 27,4 |
| C04_D             | 10,50  | 28,3 |
| C04_E             | 13,50  | 29,0 |
| C05_C             | 7,50   | 31,3 |
| C05_D             | 10,50  | 33,6 |
| C05_E             | 13,50  | 37,0 |
| C06_C             | 7,50   | 31,4 |
| C06_D             | 10,50  | 33,6 |
| C06_E             | 13,50  | 37,4 |
| C07_C             | 7,50   | 31,5 |
| C07_D             | 10,50  | 33,7 |
| C07_E             | 13,50  | 37,6 |
| C08_C             | 7,50   | 31,6 |
| C08_D             | 10,50  | 33,8 |
| C08_E             | 13,50  | 38,0 |
| C09_A             | 1,50   | 31,4 |
| C09_B             | 4,50   | 35,1 |
| C09_C             | 7,50   | 39,7 |
| C09_D             | 10,50  | 44,7 |
| C09_E             | 13,50  | 47,0 |
| C10_A             | 1,50   | 32,0 |
| C10_B             | 4,50   | 35,8 |
| C10_C             | 7,50   | 41,3 |
| C10_D             | 10,50  | 45,7 |
| C10_E             | 13,50  | 47,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Papentorenvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| C11_A             | 1,50   | 31,5 |
| C11_B             | 4,50   | 35,7 |
| C11_C             | 7,50   | 41,5 |
| C11_D             | 10,50  | 46,1 |
| C11_E             | 13,50  | 48,2 |
| C12_A             | 1,50   | 31,1 |
| C12_B             | 4,50   | 35,0 |
| C12_C             | 7,50   | 40,4 |
| C12_D             | 10,50  | 44,1 |
| C12_E             | 13,50  | 46,8 |
| C13_A             | 1,50   | 24,9 |
| C13_B             | 4,50   | 25,5 |
| C13_C             | 7,50   | 26,4 |
| C13_D             | 10,50  | 27,5 |
| C13_E             | 13,50  | 28,7 |
| C14_A             | 1,50   | 27,6 |
| C14_B             | 4,50   | 29,3 |
| C14_C             | 7,50   | 30,8 |
| C14_D             | 10,50  | 32,6 |
| C14_E             | 13,50  | 37,0 |
| D01_A             | 1,50   | 25,7 |
| D01_B             | 4,50   | 26,6 |
| D01_C             | 7,50   | 27,6 |
| D01_D             | 10,50  | 28,5 |
| D01_E             | 13,50  | 29,3 |
| D02_A             | 1,50   | 25,7 |
| D02_B             | 4,50   | 26,5 |
| D02_C             | 7,50   | 27,5 |
| D02_D             | 10,50  | 28,5 |
| D02_E             | 13,50  | 29,2 |
| D03_A             | 1,50   | 25,5 |
| D03_B             | 4,50   | 26,4 |
| D03_C             | 7,50   | 27,4 |
| D03_D             | 10,50  | 28,4 |
| D03_E             | 13,50  | 29,1 |
| D04_A             | 1,50   | 25,4 |
| D04_B             | 4,50   | 26,3 |
| D04_C             | 7,50   | 27,3 |
| D04_D             | 10,50  | 28,3 |
| D04_E             | 13,50  | 29,0 |
| D05_A             | 1,50   | 25,4 |
| D05_B             | 4,50   | 26,2 |
| D05_C             | 7,50   | 27,2 |
| D05_D             | 10,50  | 28,3 |
| D05_E             | 13,50  | 29,0 |
| D06_A             | 1,50   | 24,9 |
| D06_B             | 4,50   | 25,7 |
| D06_C             | 7,50   | 26,7 |
| D06_D             | 10,50  | 27,6 |
| D06_E             | 13,50  | 28,0 |
| D07_A             | 1,50   | 23,9 |
| D07_B             | 4,50   | 24,4 |
| D07_C             | 7,50   | 25,5 |
| D07_D             | 10,50  | 26,7 |
| D07_E             | 13,50  | 26,0 |
| D08_E             | 13,50  | 40,5 |
| D09_E             | 13,50  | 41,3 |
| D10_E             | 13,50  | 44,0 |
| D11_E             | 13,50  | 45,7 |
| D12_A             | 1,50   | 29,0 |
| D12_B             | 4,50   | 30,3 |
| D12_C             | 7,50   | 31,4 |
| D12_D             | 10,50  | 33,7 |
| D12_E             | 13,50  | 39,2 |
| D13_A             | 1,50   | 28,9 |
| D13_B             | 4,50   | 30,2 |
| D13_C             | 7,50   | 31,3 |
| D13_D             | 10,50  | 33,6 |
| D13_E             | 13,50  | 38,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Papentorenvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| D14_A             | 1,50   | 28,9 |
| D14_B             | 4,50   | 30,2 |
| D14_C             | 7,50   | 31,3 |
| D14_D             | 10,50  | 33,6 |
| D14_E             | 13,50  | 38,0 |
| D15_A             | 1,50   | 29,0 |
| D15_B             | 4,50   | 30,2 |
| D15_C             | 7,50   | 31,3 |
| D15_D             | 10,50  | 33,6 |
| D15_E             | 13,50  | 37,7 |
| D16_A             | 1,50   | 29,0 |
| D16_B             | 4,50   | 30,3 |
| D16_C             | 7,50   | 31,3 |
| D16_D             | 10,50  | 33,6 |
| D16_E             | 13,50  | 37,4 |
| D17_A             | 1,50   | 29,3 |
| D17_B             | 4,50   | 30,6 |
| D17_C             | 7,50   | 31,4 |
| D17_D             | 10,50  | 33,7 |
| D17_E             | 13,50  | 37,3 |
| D18_C             | 7,50   | 31,3 |
| D18_D             | 10,50  | 33,6 |
| D18_E             | 13,50  | 37,0 |
| E01_C             | 7,50   | 30,9 |
| E01_D             | 10,50  | 32,1 |
| E02_A             | 1,50   | 28,0 |
| E02_B             | 4,50   | 29,5 |
| E02_C             | 7,50   | 30,8 |
| E02_D             | 10,50  | 31,9 |
| E03_A             | 1,50   | 28,0 |
| E03_B             | 4,50   | 29,6 |
| E03_C             | 7,50   | 30,8 |
| E03_D             | 10,50  | 32,0 |
| E04_A             | 1,50   | 27,8 |
| E04_B             | 4,50   | 29,1 |
| E04_C             | 7,50   | 30,0 |
| E04_D             | 10,50  | 31,4 |
| E05_A             | 1,50   | 27,8 |
| E05_B             | 4,50   | 29,0 |
| E05_C             | 7,50   | 30,0 |
| E05_D             | 10,50  | 31,4 |
| E06_A             | 1,50   | 27,7 |
| E06_B             | 4,50   | 29,0 |
| E06_C             | 7,50   | 29,9 |
| E06_D             | 10,50  | 31,5 |
| E07_A             | 1,50   | 28,4 |
| E07_B             | 4,50   | 32,3 |
| E07_C             | 7,50   | 38,8 |
| E07_D             | 10,50  | 41,7 |
| E08_C             | 7,50   | 50,4 |
| E08_D             | 10,50  | 51,7 |
| E09_C             | 7,50   | 51,0 |
| E09_D             | 10,50  | 52,1 |
| E10_C             | 7,50   | 52,5 |
| E10_D             | 10,50  | 52,7 |
| E11_C             | 7,50   | 53,6 |
| E11_D             | 10,50  | 53,5 |
| E12_C             | 7,50   | 54,6 |
| E12_D             | 10,50  | 54,4 |
| E13_A             | 1,50   | 57,6 |
| E13_B             | 4,50   | 58,0 |
| E13_C             | 7,50   | 57,8 |
| E13_D             | 10,50  | 57,5 |
| E14_A             | 1,50   | 57,6 |
| E14_B             | 4,50   | 58,0 |
| E14_C             | 7,50   | 57,9 |
| E14_D             | 10,50  | 57,6 |
| E15_A             | 1,50   | 57,6 |
| E15_B             | 4,50   | 58,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Papentorenvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| E15_C             | 7,50   | 57,9 |
| E15_D             | 10,50  | 57,6 |
| E16_A             | 1,50   | 57,6 |
| E16_B             | 4,50   | 58,0 |
| E16_C             | 7,50   | 57,9 |
| E16_D             | 10,50  | 57,6 |
| E17_A             | 1,50   | 57,6 |
| E17_B             | 4,50   | 58,0 |
| E17_C             | 7,50   | 57,9 |
| E17_D             | 10,50  | 57,6 |
| E18_A             | 1,50   | 57,5 |
| E18_B             | 4,50   | 58,0 |
| E18_C             | 7,50   | 57,9 |
| E18_D             | 10,50  | 57,6 |
| E19_A             | 1,50   | 57,5 |
| E19_B             | 4,50   | 58,0 |
| E19_C             | 7,50   | 57,9 |
| E19_D             | 10,50  | 57,6 |
| F01_A             | 1,50   | 28,5 |
| F02_A             | 1,50   | 27,4 |
| F03_A             | 1,50   | 53,4 |
| F04_A             | 1,50   | 53,9 |
| F05_A             | 1,50   | 54,4 |
| F06_A             | 1,50   | 57,6 |
| F07_A             | 1,50   | 57,6 |
| G01_A             | 1,50   | 24,9 |
| G01_B             | 4,50   | 30,7 |
| G01_C             | 7,50   | 32,9 |
| G01_D             | 10,50  | 33,6 |
| G02_A             | 1,50   | 23,4 |
| G02_B             | 4,50   | 23,1 |
| G02_C             | 7,50   | 24,3 |
| G02_D             | 10,50  | 26,9 |
| G03_A             | 1,50   | 26,4 |
| G03_B             | 4,50   | 27,3 |
| G03_C             | 7,50   | 28,4 |
| G03_D             | 10,50  | 31,2 |
| G04_A             | 1,50   | 26,0 |
| G04_B             | 4,50   | 26,9 |
| G04_C             | 7,50   | 28,6 |
| G04_D             | 10,50  | 30,6 |
| G05_A             | 1,50   | 32,5 |
| G05_B             | 4,50   | 37,4 |
| G05_C             | 7,50   | 38,6 |
| G05_D             | 10,50  | 38,7 |
| G06_A             | 1,50   | 36,8 |
| G06_B             | 4,50   | 38,1 |
| G06_C             | 7,50   | 39,2 |
| G06_D             | 10,50  | 39,1 |
| G07_A             | 1,50   | 45,1 |
| G07_B             | 4,50   | 46,5 |
| G07_C             | 7,50   | 47,0 |
| G07_D             | 10,50  | 47,2 |
| G08_A             | 1,50   | 45,5 |
| G08_B             | 4,50   | 47,0 |
| G08_C             | 7,50   | 47,5 |
| G08_D             | 10,50  | 47,6 |
| G09_A             | 1,50   | 46,1 |
| G09_B             | 4,50   | 47,6 |
| G09_C             | 7,50   | 47,9 |
| G09_D             | 10,50  | 48,0 |
| G10_A             | 1,50   | 46,8 |
| G10_B             | 4,50   | 48,3 |
| G10_C             | 7,50   | 48,5 |
| G10_D             | 10,50  | 48,6 |
| G11_A             | 1,50   | 47,4 |
| G11_B             | 4,50   | 48,9 |
| G11_C             | 7,50   | 49,0 |
| G11_D             | 10,50  | 49,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Papentorenvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| G12_A             | 1,50   | 48,1 |
| G12_B             | 4,50   | 49,5 |
| G12_C             | 7,50   | 49,6 |
| G12_D             | 10,50  | 49,6 |
| G13_A             | 1,50   | 48,9 |
| G13_B             | 4,50   | 50,1 |
| G13_C             | 7,50   | 50,2 |
| G13_D             | 10,50  | 50,2 |
| G14_A             | 1,50   | 49,8 |
| G14_B             | 4,50   | 50,9 |
| G14_C             | 7,50   | 50,9 |
| G14_D             | 10,50  | 50,8 |
| G15_A             | 1,50   | 53,7 |
| G15_B             | 4,50   | 54,8 |
| G15_C             | 7,50   | 54,7 |
| G15_D             | 10,50  | 54,9 |
| G16_A             | 1,50   | 53,5 |
| G16_B             | 4,50   | 54,6 |
| G16_C             | 7,50   | 54,5 |
| G16_D             | 10,50  | 54,9 |
| G17_C             | 7,50   | 49,6 |
| G17_D             | 10,50  | 51,6 |
| G18_A             | 1,50   | 30,8 |
| G18_B             | 4,50   | 39,5 |
| G18_C             | 7,50   | 47,2 |
| G18_D             | 10,50  | 50,4 |
| G19_A             | 1,50   | 31,9 |
| G19_B             | 4,50   | 38,8 |
| G19_C             | 7,50   | 46,1 |
| G19_D             | 10,50  | 49,5 |
| G20_A             | 1,50   | 31,0 |
| G20_B             | 4,50   | 38,0 |
| G20_C             | 7,50   | 45,8 |
| G20_D             | 10,50  | 48,1 |
| H01_A             | 1,50   | 24,9 |
| H01_B             | 4,50   | 26,6 |
| H01_C             | 7,50   | 28,3 |
| H01_D             | 10,50  | 29,8 |
| H01_E             | 13,50  | 34,0 |
| H02_A             | 1,50   | 25,7 |
| H02_B             | 4,50   | 28,7 |
| H02_C             | 7,50   | 30,3 |
| H02_D             | 10,50  | 31,8 |
| H02_E             | 13,50  | 35,1 |
| H03_A             | 1,50   | 25,7 |
| H03_B             | 4,50   | 28,7 |
| H03_C             | 7,50   | 30,5 |
| H03_D             | 10,50  | 32,3 |
| H03_E             | 13,50  | 35,6 |
| H04_A             | 1,50   | 25,6 |
| H04_B             | 4,50   | 28,9 |
| H04_C             | 7,50   | 30,8 |
| H04_D             | 10,50  | 33,6 |
| H04_E             | 13,50  | 37,2 |
| H05_A             | 1,50   | 26,2 |
| H05_B             | 4,50   | 30,5 |
| H05_C             | 7,50   | 32,4 |
| H05_D             | 10,50  | 34,8 |
| H05_E             | 13,50  | 37,8 |
| H06_A             | 1,50   | 26,1 |
| H06_B             | 4,50   | 30,8 |
| H06_C             | 7,50   | 32,6 |
| H06_D             | 10,50  | 35,8 |
| H06_E             | 13,50  | 38,8 |
| H07_A             | 1,50   | 26,7 |
| H07_B             | 4,50   | 33,1 |
| H07_C             | 7,50   | 34,7 |
| H07_D             | 10,50  | 36,7 |
| H07_E             | 13,50  | 38,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Papentorenvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| H08_A             | 1,50   | 32,3 |
| H08_B             | 4,50   | 35,5 |
| H08_C             | 7,50   | 36,4 |
| H08_D             | 10,50  | 37,2 |
| H08_E             | 13,50  | 38,4 |
|                   |        |      |
| H09_A             | 1,50   | 32,0 |
| H09_B             | 4,50   | 31,6 |
| H09_C             | 7,50   | 32,5 |
| H09_D             | 10,50  | 33,8 |
| H09_E             | 13,50  | 37,4 |
|                   |        |      |
| H10_A             | 1,50   | 25,0 |
| H10_B             | 4,50   | 26,1 |
| H10_C             | 7,50   | 27,8 |
| H10_D             | 10,50  | 30,4 |
| H10_E             | 13,50  | 37,0 |
|                   |        |      |
| H11_A             | 1,50   | 27,2 |
| H11_B             | 4,50   | 28,3 |
| H11_C             | 7,50   | 29,4 |
| H11_D             | 10,50  | 31,5 |
| H11_E             | 13,50  | 37,1 |
|                   |        |      |
| H12_A             | 1,50   | 27,1 |
| H12_B             | 4,50   | 28,3 |
| H12_C             | 7,50   | 29,4 |
| H12_D             | 10,50  | 31,6 |
| H12_E             | 13,50  | 36,3 |
|                   |        |      |
| H13_A             | 1,50   | 27,2 |
| H13_B             | 4,50   | 28,3 |
| H13_C             | 7,50   | 29,5 |
| H13_D             | 10,50  | 31,5 |
| H13_E             | 13,50  | 35,6 |
|                   |        |      |
| H14_A             | 1,50   | 27,2 |
| H14_B             | 4,50   | 28,3 |
| H14_C             | 7,50   | 29,4 |
| H14_D             | 10,50  | 31,4 |
| H14_E             | 13,50  | 35,0 |
|                   |        |      |
| H15_A             | 1,50   | 27,3 |
| H15_B             | 4,50   | 28,5 |
| H15_C             | 7,50   | 29,7 |
| H15_D             | 10,50  | 31,6 |
| H15_E             | 13,50  | 35,0 |
|                   |        |      |
| H16_A             | 1,50   | 27,5 |
| H16_B             | 4,50   | 28,8 |
| H16_C             | 7,50   | 30,3 |
| H16_D             | 10,50  | 32,1 |
| H16_E             | 13,50  | 35,2 |
|                   |        |      |
| H17_A             | 1,50   | 27,8 |
| H17_B             | 4,50   | 29,2 |
| H17_C             | 7,50   | 30,7 |
| H17_D             | 10,50  | 32,6 |
| H17_E             | 13,50  | 35,8 |
|                   |        |      |
| H18_A             | 1,50   | 27,2 |
| H18_B             | 4,50   | 29,0 |
| H18_C             | 7,50   | 31,2 |
| H18_D             | 10,50  | 33,4 |
| H18_E             | 13,50  | 37,4 |
|                   |        |      |
| H19_A             | 1,50   | 27,3 |
| H19_B             | 4,50   | 29,2 |
| H19_C             | 7,50   | 32,3 |
| H19_D             | 10,50  | 34,3 |
| H19_E             | 13,50  | 36,4 |
|                   |        |      |
| H20_A             | 1,50   | 26,5 |
| H20_B             | 4,50   | 28,4 |
| H20_C             | 7,50   | 32,7 |
| H20_D             | 10,50  | 34,8 |
| H20_E             | 13,50  | 36,3 |
|                   |        |      |
| H21_A             | 1,50   | 26,0 |
| H21_B             | 4,50   | 27,6 |
| H21_C             | 7,50   | 32,2 |
| H21_D             | 10,50  | 34,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Papentorenvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| H21_E             | 13,50  | 36,1 |
| H22_A             | 1,50   | 25,1 |
| H22_B             | 4,50   | 26,6 |
| H22_C             | 7,50   | 30,4 |
| H22_D             | 10,50  | 33,2 |
| H22_E             | 13,50  | 34,6 |
| H23_A             | 1,50   | 24,4 |
| H23_B             | 4,50   | 25,3 |
| H23_C             | 7,50   | 27,4 |
| H23_D             | 10,50  | 30,0 |
| H23_E             | 13,50  | 31,5 |
| I01_A             | 1,50   | 27,3 |
| I02_A             | 1,50   | 30,8 |
| I03_A             | 1,50   | 31,2 |
| I04_A             | 1,50   | 19,8 |
| I05_A             | 1,50   | 42,3 |
| I06_A             | 1,50   | 42,7 |
| I07_A             | 1,50   | 43,4 |
| I08_A             | 1,50   | 41,7 |
| I09_A             | 1,50   | 37,8 |
| I10_A             | 1,50   | 37,6 |
| I11_A             | 1,50   | 24,9 |
| I12_B             | 4,50   | 37,4 |
| I12_C             | 7,70   | 38,3 |
| I13_B             | 4,50   | 22,2 |
| I13_C             | 7,70   | 23,4 |
| J01_B             | 4,50   | 26,2 |
| J01_C             | 7,50   | 26,6 |
| J02_B             | 4,50   | 26,3 |
| J02_C             | 7,50   | 26,8 |
| J03_B             | 4,50   | 26,7 |
| J03_C             | 7,50   | 27,5 |
| J04_B             | 4,50   | 26,7 |
| J04_C             | 7,50   | 27,4 |
| J05_B             | 4,50   | 26,9 |
| J05_C             | 7,50   | 27,7 |
| J06_B             | 4,50   | 26,8 |
| J06_C             | 7,50   | 27,5 |
| J07_B             | 4,50   | 26,8 |
| J07_C             | 7,50   | 27,5 |
| J08_B             | 4,50   | 26,6 |
| J08_C             | 7,50   | 27,3 |
| J09_B             | 4,50   | 26,7 |
| J09_C             | 7,50   | 27,5 |
| J10_B             | 4,50   | 26,7 |
| J10_C             | 7,50   | 27,6 |
| J11_B             | 4,50   | 28,5 |
| J11_C             | 7,50   | 29,4 |
| J12_B             | 4,50   | 28,5 |
| J12_C             | 7,50   | 29,5 |
| J13_B             | 4,50   | 28,5 |
| J13_C             | 7,50   | 29,5 |
| J14_B             | 4,50   | 28,7 |
| J14_C             | 7,50   | 29,7 |
| J15_B             | 4,50   | 28,9 |
| J15_C             | 7,50   | 29,8 |
| J16_B             | 4,50   | 30,5 |
| J16_C             | 7,50   | 31,3 |
| J17_B             | 4,50   | 30,7 |
| J17_C             | 7,50   | 31,5 |
| J18_B             | 4,50   | 32,0 |
| J18_C             | 7,50   | 32,7 |
| J19_A             | 1,50   | 32,8 |
| J19_B             | 4,50   | 33,4 |
| J19_C             | 7,50   | 34,1 |
| J20_A             | 1,50   | 33,6 |
| J20_B             | 4,50   | 34,1 |
| J20_C             | 7,50   | 34,8 |
| J21_A             | 1,50   | 32,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Papentorenvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J21_B             | 4,50   | 34,3 |
| J21_C             | 7,50   | 35,1 |
| J22_B             | 4,50   | 29,5 |
| J22_C             | 7,50   | 31,5 |
| J23_B             | 4,50   | 27,2 |
| J23_C             | 7,50   | 29,2 |
| J24_A             | 1,50   | 26,1 |
| J24_B             | 4,50   | 27,0 |
| J24_C             | 7,50   | 28,9 |
| J25_A             | 1,50   | 26,0 |
| J25_B             | 4,50   | 26,9 |
| J25_C             | 7,50   | 28,7 |
| J26_A             | 1,50   | 25,4 |
| J26_B             | 4,50   | 26,0 |
| J26_C             | 7,50   | 27,5 |
| J27_A             | 1,50   | 25,0 |
| J27_B             | 4,50   | 25,3 |
| J27_C             | 7,50   | 26,5 |
| J28_A             | 1,50   | 24,8 |
| J28_B             | 4,50   | 25,1 |
| J28_C             | 7,50   | 26,2 |
| J29_A             | 1,50   | 24,7 |
| J29_B             | 4,50   | 24,9 |
| J29_C             | 7,50   | 25,9 |
| J30_A             | 1,50   | 24,5 |
| J30_B             | 4,50   | 24,8 |
| J30_C             | 7,50   | 25,7 |
| J31_A             | 1,50   | 24,4 |
| J31_B             | 4,50   | 24,5 |
| J31_C             | 7,50   | 25,4 |
| J32_A             | 1,50   | 24,4 |
| J32_B             | 4,50   | 24,5 |
| J32_C             | 7,50   | 25,3 |
| J33_A             | 1,50   | 24,8 |
| J33_B             | 4,50   | 25,1 |
| J33_C             | 7,50   | 26,3 |
| J34_A             | 1,50   | 25,0 |
| J34_B             | 4,50   | 25,3 |
| J34_C             | 7,50   | 26,4 |
| J35_A             | 1,50   | 24,9 |
| J35_B             | 4,50   | 25,1 |
| J35_C             | 7,50   | 26,1 |
| J36_A             | 1,50   | 24,9 |
| J36_B             | 4,50   | 24,9 |
| J36_C             | 7,50   | 25,7 |
| J37_A             | 1,50   | 25,0 |
| J37_B             | 4,50   | 24,9 |
| J37_C             | 7,50   | 25,8 |
| J38_A             | 1,50   | 25,0 |
| J38_B             | 4,50   | 25,0 |
| J38_C             | 7,50   | 26,1 |
| J39_A             | 1,50   | 25,0 |
| J39_B             | 4,50   | 24,9 |
| J39_C             | 7,50   | 25,8 |
| J40_A             | 1,50   | 25,8 |
| J40_B             | 4,50   | 25,9 |
| J40_C             | 7,50   | 26,9 |
| J41_A             | 1,50   | 25,8 |
| J41_B             | 4,50   | 26,2 |
| J41_C             | 7,50   | 27,5 |
| J42_A             | 1,50   | 25,3 |
| J42_B             | 4,50   | 25,7 |
| J42_C             | 7,50   | 27,1 |
| J43_A             | 1,50   | --   |
| J43_B             | 4,50   | --   |
| J43_C             | 7,50   | 27,1 |
| J44_C             | 7,50   | 26,3 |
| J45_C             | 7,50   | 25,8 |
| J46_A             | 1,50   | 22,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Papentorenvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J47_A             | 1,50   | 22,4 |
| J48_A             | 1,50   | 22,7 |
| J49_A             | 1,50   | 22,6 |
| J50_A             | 1,50   | 23,1 |
| J51_A             | 1,50   | 23,1 |
| J52_A             | 1,50   | 23,2 |
| J53_A             | 1,50   | 23,3 |
| J54_A             | 1,50   | 23,3 |
| J55_A             | 1,50   | 23,4 |
| J56_A             | 1,50   | 23,2 |
| J57_A             | 1,50   | 23,1 |
| J58_A             | 1,50   | 23,1 |
| J59_A             | 1,50   | 22,8 |
| J60_A             | 1,50   | 22,6 |
| J61_A             | 1,50   | 22,6 |
| J62_A             | 1,50   | 22,5 |
| J63_A             | 1,50   | 22,2 |
| J64_A             | 1,50   | 21,6 |
| J65_A             | 1,50   | 21,1 |
| J66_A             | 1,50   | 32,2 |
| K01_A             | 1,50   | --   |
| K01_B             | 4,50   | 27,0 |
| K01_C             | 7,50   | 30,6 |
| K02_A             | 1,50   | --   |
| K02_B             | 4,50   | 29,9 |
| K03_A             | 1,50   | 26,3 |
| K03_B             | 4,50   | 32,9 |
| K04_A             | 1,50   | 24,6 |
| K04_B             | 4,50   | 25,8 |
| K05_A             | 1,50   | 24,7 |
| K05_B             | 4,50   | 26,0 |
| K06_A             | 1,50   | 23,5 |
| K06_B             | 4,50   | 24,8 |
| K07_A             | 1,50   | 23,6 |
| K07_B             | 4,50   | 24,9 |
| K08_A             | 1,50   | 22,7 |
| K08_B             | 4,50   | 23,9 |
| K09_A             | 1,50   | 22,2 |
| K09_B             | 4,50   | 23,3 |
| K10_A             | 1,50   | 22,8 |
| K10_B             | 4,50   | 23,4 |
| K11_A             | 1,50   | 22,4 |
| K11_B             | 4,50   | 23,6 |
| K12_B             | 4,50   | 26,2 |
| K13_B             | 4,50   | 26,1 |
| K14_A             | 1,50   | 24,9 |
| K14_B             | 4,50   | 25,0 |
| K15_A             | 1,50   | 25,2 |
| K15_B             | 4,50   | 25,4 |
| K16_A             | 1,50   | 25,3 |
| K16_B             | 4,50   | 25,4 |
| K17_A             | 1,50   | 25,2 |
| K17_B             | 4,50   | 25,2 |
| K18_A             | 1,50   | 25,3 |
| K18_B             | 4,50   | 25,3 |
| K19_A             | 1,50   | 25,6 |
| K19_B             | 4,50   | 25,7 |
| K20_A             | 1,50   | 25,7 |
| K20_B             | 4,50   | 26,0 |
| K21_A             | 1,50   | 25,9 |
| K21_B             | 4,50   | 26,4 |
| K22_A             | 1,50   | 25,9 |
| K22_B             | 4,50   | 26,5 |
| K22_C             | 7,50   | 27,7 |
| K23_A             | 1,50   | 32,4 |
| K23_B             | 4,50   | 33,4 |
| K23_C             | 7,50   | 34,5 |
| K24_C             | 7,50   | 24,6 |
| K25_C             | 7,50   | 27,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Papentorenvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| L01_A             | 1,50   | 40,4 |
| L02_A             | 1,50   | 40,5 |
| L03_A             | 1,50   | 26,7 |
| L04_A             | 1,50   | 25,7 |
| L05_A             | 1,50   | 25,1 |
| L06_A             | 1,50   | 33,6 |
| L06_B             | 4,50   | 36,1 |
| L06_C             | 7,50   | 37,9 |
| L07_A             | 1,50   | 34,2 |
| L07_B             | 4,50   | 39,5 |
| L07_C             | 7,50   | 41,8 |
| L08_A             | 1,50   | 39,3 |
| L08_B             | 4,50   | 43,3 |
| L08_C             | 7,50   | 45,1 |
| L09_A             | 1,50   | 38,4 |
| L09_B             | 4,50   | 43,0 |
| L09_C             | 7,50   | 45,1 |
| L10_A             | 1,50   | 38,6 |
| M01_A             | 1,50   | 41,8 |
| M01_B             | 4,50   | 43,0 |
| M01_C             | 7,50   | 44,1 |
| M02_A             | 1,50   | 41,1 |
| M02_B             | 4,50   | 42,2 |
| M02_C             | 7,50   | 43,3 |
| M03_B             | 4,50   | 37,9 |
| M03_C             | 7,50   | 40,5 |
| M04_A             | 1,50   | 37,8 |
| M04_B             | 4,50   | 43,8 |
| M04_C             | 7,50   | 45,8 |
| M05_A             | 1,50   | 37,5 |
| M05_B             | 4,50   | 44,8 |
| M05_C             | 7,50   | 46,1 |
| M06_A             | 1,50   | 46,7 |
| M06_B             | 4,50   | 46,9 |
| M06_C             | 7,50   | 47,9 |
| M07_A             | 1,50   | 46,5 |
| M07_B             | 4,50   | 47,1 |
| M07_C             | 7,50   | 48,1 |
| N01_A             | 1,50   | 25,6 |
| N01_B             | 4,50   | 38,5 |
| N01_C             | 7,50   | 39,7 |
| N01_D             | 10,50  | 40,5 |
| N01_E             | 13,50  | 40,6 |
| N02_A             | 1,50   | 26,8 |
| N02_B             | 4,50   | 36,7 |
| N02_C             | 7,50   | 38,8 |
| N02_D             | 10,50  | 39,8 |
| N02_E             | 13,50  | 39,9 |
| N03_A             | 1,50   | 31,0 |
| N03_B             | 4,50   | 34,8 |
| N03_C             | 7,50   | 37,0 |
| N03_D             | 10,50  | 37,9 |
| N03_E             | 13,50  | 38,3 |
| N04_A             | 1,50   | 26,6 |
| N04_B             | 4,50   | 27,8 |
| N04_C             | 7,50   | 31,1 |
| N04_D             | 10,50  | 32,9 |
| N04_E             | 13,50  | 34,1 |
| N05_A             | 1,50   | 27,3 |
| N05_B             | 4,50   | 30,0 |
| N05_C             | 7,50   | 34,8 |
| N05_D             | 10,50  | 36,7 |
| N05_E             | 13,50  | 37,2 |
| N06_A             | 1,50   | 25,8 |
| N06_B             | 4,50   | 31,0 |
| N06_C             | 7,50   | 37,6 |
| N06_D             | 10,50  | 39,6 |
| N06_E             | 13,50  | 40,0 |
| N07_A             | 1,50   | 27,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Papentorenvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| N08_A             | 1,50   | 27,2 |
| N09_A             | 1,50   | 26,9 |
| N10_A             | 1,50   | 28,1 |
| N11_C             | 7,50   | 40,8 |
| N11_D             | 10,50  | 42,1 |
| N12_C             | 7,50   | 41,6 |
| N12_D             | 10,50  | 43,0 |
| N13_C             | 7,50   | 42,3 |
| N13_D             | 10,50  | 43,6 |
| N14_C             | 7,50   | 42,2 |
| N14_D             | 10,50  | 43,3 |
| N15_C             | 7,50   | 43,3 |
| N15_D             | 10,50  | 44,4 |
| N16_A             | 1,50   | 40,4 |
| N16_B             | 4,50   | 41,6 |
| N16_C             | 7,50   | 42,9 |
| N16_D             | 10,50  | 48,9 |
| N17_A             | 1,50   | 53,2 |
| N17_B             | 4,50   | 53,6 |
| N17_C             | 7,50   | 53,5 |
| N17_D             | 10,50  | 53,0 |
| N18_A             | 1,50   | 54,8 |
| N18_B             | 4,50   | 55,3 |
| N18_C             | 7,50   | 55,2 |
| N18_D             | 10,50  | 54,9 |
| N19_A             | 1,50   | 57,4 |
| N19_B             | 4,50   | 57,8 |
| N19_C             | 7,50   | 57,7 |
| N19_D             | 10,50  | 57,4 |
| N20_A             | 1,50   | 57,4 |
| N20_B             | 4,50   | 57,8 |
| N20_C             | 7,50   | 57,7 |
| N20_D             | 10,50  | 57,4 |
| N21_A             | 1,50   | 57,5 |
| N21_B             | 4,50   | 57,9 |
| N21_C             | 7,50   | 57,7 |
| N21_D             | 10,50  | 57,4 |
| N22_A             | 1,50   | 57,5 |
| N22_B             | 4,50   | 57,9 |
| N22_C             | 7,50   | 57,8 |
| N22_D             | 10,50  | 57,5 |
| N23_A             | 1,50   | 54,2 |
| N23_B             | 4,50   | 54,6 |
| N23_C             | 7,50   | 54,4 |
| N24_A             | 1,50   | 56,0 |
| N24_B             | 4,50   | 56,5 |
| N24_C             | 7,50   | 56,4 |
| N25_A             | 1,50   | 55,4 |
| N25_B             | 4,50   | 56,0 |
| N25_C             | 7,50   | 56,0 |
| N26_A             | 1,50   | 48,4 |
| N26_B             | 4,50   | 49,7 |
| N26_C             | 7,50   | 50,1 |
| N27_A             | 1,50   | 36,9 |
| N27_B             | 4,50   | 38,0 |
| N27_C             | 7,50   | 38,2 |
| N28_A             | 1,50   | 39,5 |
| N29_A             | 1,50   | 49,8 |
| N30_A             | 1,50   | 49,4 |
| N31_A             | 1,50   | 49,0 |
| N32_A             | 1,50   | 48,1 |
| N32_B             | 4,50   | 49,6 |
| N32_C             | 7,50   | 50,2 |
| N32_D             | 10,50  | 50,4 |
| N32_E             | 13,50  | 50,1 |
| N33_A             | 1,50   | 47,3 |
| N33_B             | 4,50   | 48,8 |
| N33_C             | 7,50   | 49,4 |
| N33_D             | 10,50  | 49,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Papentorenvest  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |                  |
|-----------|--------|------------------|
| Toetspunt | Hoogte | L <sub>den</sub> |
| N33_E     | 13,50  | 49,4             |

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Oostersingelgracht  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| A01_A             | 1,50   | 27,2 |
| A01_B             | 4,50   | 27,2 |
| A01_C             | 7,50   | 27,7 |
| A01_D             | 10,50  | 29,6 |
| A02_A             | 1,50   | 27,2 |
| A02_B             | 4,50   | 27,2 |
| A02_C             | 7,50   | 28,2 |
| A02_D             | 10,50  | 30,3 |
| A03_A             | 1,50   | 27,3 |
| A03_B             | 4,50   | 27,5 |
| A03_C             | 7,50   | 28,8 |
| A03_D             | 10,50  | 31,1 |
| A04_A             | 1,50   | 27,5 |
| A04_B             | 4,50   | 27,9 |
| A04_C             | 7,50   | 29,3 |
| A04_D             | 10,50  | 31,6 |
| A05_A             | 1,50   | 27,6 |
| A05_B             | 4,50   | 28,0 |
| A05_C             | 7,50   | 29,7 |
| A05_D             | 10,50  | 32,0 |
| A06_A             | 1,50   | 33,5 |
| A06_B             | 4,50   | 35,7 |
| A06_C             | 7,50   | 39,5 |
| A06_D             | 10,50  | 41,1 |
| A07_A             | 1,50   | 33,9 |
| A07_B             | 4,50   | 36,2 |
| A07_C             | 7,50   | 40,1 |
| A07_D             | 10,50  | 41,4 |
| A08_A             | 1,50   | 33,2 |
| A08_B             | 4,50   | 37,7 |
| A08_C             | 7,50   | 42,9 |
| A08_D             | 10,50  | 44,1 |
| A09_A             | 1,50   | 44,1 |
| A09_B             | 4,50   | 43,8 |
| A09_C             | 7,50   | 44,5 |
| A09_D             | 10,50  | 45,2 |
| A10_A             | 1,50   | 43,3 |
| A10_B             | 4,50   | 42,9 |
| A10_C             | 7,50   | 43,5 |
| A10_D             | 10,50  | 44,3 |
| A11_A             | 1,50   | 43,6 |
| A11_B             | 4,50   | 42,8 |
| A11_C             | 7,50   | 43,4 |
| A11_D             | 10,50  | 44,2 |
| A12_A             | 1,50   | 43,2 |
| A12_B             | 4,50   | 42,4 |
| A12_C             | 7,50   | 42,9 |
| A12_D             | 10,50  | 43,6 |
| A13_A             | 1,50   | 42,0 |
| A13_B             | 4,50   | 41,3 |
| A13_C             | 7,50   | 41,8 |
| A13_D             | 10,50  | 42,6 |
| B01_A             | 1,50   | 28,8 |
| B01_B             | 4,50   | 29,3 |
| B01_C             | 7,50   | 30,9 |
| B01_D             | 10,50  | 34,0 |
| B02_C             | 7,50   | 30,7 |
| B02_D             | 10,50  | 33,8 |
| B03_C             | 7,50   | 30,7 |
| B03_D             | 10,50  | 33,7 |
| B04_C             | 7,50   | 30,9 |
| B04_D             | 10,50  | 33,9 |
| B05_C             | 7,50   | 31,0 |
| B05_D             | 10,50  | 34,0 |
| B06_A             | 1,50   | 47,4 |
| B06_B             | 4,50   | 47,9 |
| B06_C             | 7,50   | 48,9 |
| B06_D             | 10,50  | 49,7 |
| B07_A             | 1,50   | 46,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Oostersingelgracht  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| B07_B             | 4,50   | 47,4 |
| B07_C             | 7,50   | 48,5 |
| B07_D             | 10,50  | 49,3 |
| B08_A             | 1,50   | 46,4 |
| B08_B             | 4,50   | 46,8 |
| B08_C             | 7,50   | 47,9 |
| B08_D             | 10,50  | 48,9 |
| B09_A             | 1,50   | 46,1 |
| B09_B             | 4,50   | 46,5 |
| B09_C             | 7,50   | 47,5 |
| B09_D             | 10,50  | 48,6 |
| B10_A             | 1,50   | 45,8 |
| B10_B             | 4,50   | 46,0 |
| B10_C             | 7,50   | 46,9 |
| B10_D             | 10,50  | 47,9 |
| B11_A             | 1,50   | 26,2 |
| B11_B             | 4,50   | 29,5 |
| B11_C             | 7,50   | 35,5 |
| B11_D             | 10,50  | 36,9 |
| B12_A             | 1,50   | 27,6 |
| B12_B             | 4,50   | 31,8 |
| B12_C             | 7,50   | 37,7 |
| B12_D             | 10,50  | 38,7 |
| B13_A             | 1,50   | 27,8 |
| B13_B             | 4,50   | 30,6 |
| B13_C             | 7,50   | 35,0 |
| B13_D             | 10,50  | 36,2 |
| C01_A             | 1,50   | 29,0 |
| C01_B             | 4,50   | 29,6 |
| C01_C             | 7,50   | 31,2 |
| C01_D             | 10,50  | 33,6 |
| C01_E             | 13,50  | 36,7 |
| C02_A             | 1,50   | 28,9 |
| C02_B             | 4,50   | 29,6 |
| C02_C             | 7,50   | 31,3 |
| C02_D             | 10,50  | 33,7 |
| C02_E             | 13,50  | 36,9 |
| C03_A             | 1,50   | 28,8 |
| C03_B             | 4,50   | 29,6 |
| C03_C             | 7,50   | 31,2 |
| C03_D             | 10,50  | 33,6 |
| C03_E             | 13,50  | 37,1 |
| C04_A             | 1,50   | 28,9 |
| C04_B             | 4,50   | 29,7 |
| C04_C             | 7,50   | 31,3 |
| C04_D             | 10,50  | 33,7 |
| C04_E             | 13,50  | 37,2 |
| C05_C             | 7,50   | 31,0 |
| C05_D             | 10,50  | 34,5 |
| C05_E             | 13,50  | 40,5 |
| C06_C             | 7,50   | 30,9 |
| C06_D             | 10,50  | 34,5 |
| C06_E             | 13,50  | 41,0 |
| C07_C             | 7,50   | 30,7 |
| C07_D             | 10,50  | 34,2 |
| C07_E             | 13,50  | 40,4 |
| C08_C             | 7,50   | 30,7 |
| C08_D             | 10,50  | 34,2 |
| C08_E             | 13,50  | 40,4 |
| C09_A             | 1,50   | 26,9 |
| C09_B             | 4,50   | 27,0 |
| C09_C             | 7,50   | 27,6 |
| C09_D             | 10,50  | 29,5 |
| C09_E             | 13,50  | 33,0 |
| C10_A             | 1,50   | 28,7 |
| C10_B             | 4,50   | 28,8 |
| C10_C             | 7,50   | 29,6 |
| C10_D             | 10,50  | 31,6 |
| C10_E             | 13,50  | 36,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Oostersingelgracht  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| C11_A             | 1,50   | 26,7 |
| C11_B             | 4,50   | 27,1 |
| C11_C             | 7,50   | 28,4 |
| C11_D             | 10,50  | 31,0 |
| C11_E             | 13,50  | 33,6 |
| C12_A             | 1,50   | 26,3 |
| C12_B             | 4,50   | 26,6 |
| C12_C             | 7,50   | 27,9 |
| C12_D             | 10,50  | 30,7 |
| C12_E             | 13,50  | 32,5 |
| C13_A             | 1,50   | 28,5 |
| C13_B             | 4,50   | 28,8 |
| C13_C             | 7,50   | 30,0 |
| C13_D             | 10,50  | 32,3 |
| C13_E             | 13,50  | 36,0 |
| C14_A             | 1,50   | 25,4 |
| C14_B             | 4,50   | 25,8 |
| C14_C             | 7,50   | 27,0 |
| C14_D             | 10,50  | 29,6 |
| C14_E             | 13,50  | 31,5 |
| D01_A             | 1,50   | 29,0 |
| D01_B             | 4,50   | 29,9 |
| D01_C             | 7,50   | 31,5 |
| D01_D             | 10,50  | 33,8 |
| D01_E             | 13,50  | 37,4 |
| D02_A             | 1,50   | 29,1 |
| D02_B             | 4,50   | 30,1 |
| D02_C             | 7,50   | 31,8 |
| D02_D             | 10,50  | 34,1 |
| D02_E             | 13,50  | 37,7 |
| D03_A             | 1,50   | 29,2 |
| D03_B             | 4,50   | 30,3 |
| D03_C             | 7,50   | 32,0 |
| D03_D             | 10,50  | 34,4 |
| D03_E             | 13,50  | 38,2 |
| D04_A             | 1,50   | 38,7 |
| D04_B             | 4,50   | 40,0 |
| D04_C             | 7,50   | 41,0 |
| D04_D             | 10,50  | 41,6 |
| D04_E             | 13,50  | 42,7 |
| D05_A             | 1,50   | 42,1 |
| D05_B             | 4,50   | 43,2 |
| D05_C             | 7,50   | 44,8 |
| D05_D             | 10,50  | 45,2 |
| D05_E             | 13,50  | 46,2 |
| D06_A             | 1,50   | 42,3 |
| D06_B             | 4,50   | 44,0 |
| D06_C             | 7,50   | 46,3 |
| D06_D             | 10,50  | 46,8 |
| D06_E             | 13,50  | 46,8 |
| D07_A             | 1,50   | 41,6 |
| D07_B             | 4,50   | 43,8 |
| D07_C             | 7,50   | 46,1 |
| D07_D             | 10,50  | 46,9 |
| D07_E             | 13,50  | 46,4 |
| D08_E             | 13,50  | 49,0 |
| D09_E             | 13,50  | 49,1 |
| D10_E             | 13,50  | 49,8 |
| D11_E             | 13,50  | 50,2 |
| D12_A             | 1,50   | 29,9 |
| D12_B             | 4,50   | 31,2 |
| D12_C             | 7,50   | 33,2 |
| D12_D             | 10,50  | 37,2 |
| D12_E             | 13,50  | 45,3 |
| D13_A             | 1,50   | 29,7 |
| D13_B             | 4,50   | 30,9 |
| D13_C             | 7,50   | 32,8 |
| D13_D             | 10,50  | 36,3 |
| D13_E             | 13,50  | 43,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Oostersingelgracht  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| D14_A             | 1,50   | 29,7 |
| D14_B             | 4,50   | 30,7 |
| D14_C             | 7,50   | 32,4 |
| D14_D             | 10,50  | 35,8 |
| D14_E             | 13,50  | 43,0 |
| D15_A             | 1,50   | 29,4 |
| D15_B             | 4,50   | 30,4 |
| D15_C             | 7,50   | 32,0 |
| D15_D             | 10,50  | 35,5 |
| D15_E             | 13,50  | 42,2 |
| D16_A             | 1,50   | 29,5 |
| D16_B             | 4,50   | 30,4 |
| D16_C             | 7,50   | 31,9 |
| D16_D             | 10,50  | 35,4 |
| D16_E             | 13,50  | 42,0 |
| D17_A             | 1,50   | 29,5 |
| D17_B             | 4,50   | 30,3 |
| D17_C             | 7,50   | 31,6 |
| D17_D             | 10,50  | 35,1 |
| D17_E             | 13,50  | 41,4 |
| D18_C             | 7,50   | 31,3 |
| D18_D             | 10,50  | 34,9 |
| D18_E             | 13,50  | 41,4 |
| E01_C             | 7,50   | 31,3 |
| E01_D             | 10,50  | 34,2 |
| E02_A             | 1,50   | 29,6 |
| E02_B             | 4,50   | 30,5 |
| E02_C             | 7,50   | 31,5 |
| E02_D             | 10,50  | 34,5 |
| E03_A             | 1,50   | 29,4 |
| E03_B             | 4,50   | 30,4 |
| E03_C             | 7,50   | 31,9 |
| E03_D             | 10,50  | 34,8 |
| E04_A             | 1,50   | 29,6 |
| E04_B             | 4,50   | 30,6 |
| E04_C             | 7,50   | 32,3 |
| E04_D             | 10,50  | 35,2 |
| E05_A             | 1,50   | 29,9 |
| E05_B             | 4,50   | 30,8 |
| E05_C             | 7,50   | 32,7 |
| E05_D             | 10,50  | 35,8 |
| E06_A             | 1,50   | 30,0 |
| E06_B             | 4,50   | 31,1 |
| E06_C             | 7,50   | 33,3 |
| E06_D             | 10,50  | 36,8 |
| E07_A             | 1,50   | 30,5 |
| E07_B             | 4,50   | 35,7 |
| E07_C             | 7,50   | 38,9 |
| E07_D             | 10,50  | 41,6 |
| E08_C             | 7,50   | 50,3 |
| E08_D             | 10,50  | 51,2 |
| E09_C             | 7,50   | 52,5 |
| E09_D             | 10,50  | 53,1 |
| E10_C             | 7,50   | 53,8 |
| E10_D             | 10,50  | 54,2 |
| E11_C             | 7,50   | 54,6 |
| E11_D             | 10,50  | 55,0 |
| E12_C             | 7,50   | 55,2 |
| E12_D             | 10,50  | 55,5 |
| E13_A             | 1,50   | 50,5 |
| E13_B             | 4,50   | 51,5 |
| E13_C             | 7,50   | 52,4 |
| E13_D             | 10,50  | 52,7 |
| E14_A             | 1,50   | 50,0 |
| E14_B             | 4,50   | 50,9 |
| E14_C             | 7,50   | 52,0 |
| E14_D             | 10,50  | 52,2 |
| E15_A             | 1,50   | 49,5 |
| E15_B             | 4,50   | 50,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Oostersingelgracht  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| E15_C             | 7,50   | 51,4 |
| E15_D             | 10,50  | 51,8 |
| E16_A             | 1,50   | 49,0 |
| E16_B             | 4,50   | 49,7 |
| E16_C             | 7,50   | 50,9 |
| E16_D             | 10,50  | 51,3 |
| E17_A             | 1,50   | 48,4 |
| E17_B             | 4,50   | 49,1 |
| E17_C             | 7,50   | 50,3 |
| E17_D             | 10,50  | 50,8 |
| E18_A             | 1,50   | 48,0 |
| E18_B             | 4,50   | 48,6 |
| E18_C             | 7,50   | 49,7 |
| E18_D             | 10,50  | 50,5 |
| E19_A             | 1,50   | 47,7 |
| E19_B             | 4,50   | 48,2 |
| E19_C             | 7,50   | 49,3 |
| E19_D             | 10,50  | 50,1 |
| F01_A             | 1,50   | 30,2 |
| F02_A             | 1,50   | 30,2 |
| F03_A             | 1,50   | 54,2 |
| F04_A             | 1,50   | 54,6 |
| F05_A             | 1,50   | 54,6 |
| F06_A             | 1,50   | 51,5 |
| F07_A             | 1,50   | 50,9 |
| G01_A             | 1,50   | 33,7 |
| G01_B             | 4,50   | 39,2 |
| G01_C             | 7,50   | 41,2 |
| G01_D             | 10,50  | 43,4 |
| G02_A             | 1,50   | 31,2 |
| G02_B             | 4,50   | 32,8 |
| G02_C             | 7,50   | 35,0 |
| G02_D             | 10,50  | 40,0 |
| G03_A             | 1,50   | 38,0 |
| G03_B             | 4,50   | 39,5 |
| G03_C             | 7,50   | 40,5 |
| G03_D             | 10,50  | 41,1 |
| G04_A             | 1,50   | 40,2 |
| G04_B             | 4,50   | 42,0 |
| G04_C             | 7,50   | 43,2 |
| G04_D             | 10,50  | 43,5 |
| G05_A             | 1,50   | 52,9 |
| G05_B             | 4,50   | 54,5 |
| G05_C             | 7,50   | 54,8 |
| G05_D             | 10,50  | 54,7 |
| G06_A             | 1,50   | 54,1 |
| G06_B             | 4,50   | 55,5 |
| G06_C             | 7,50   | 55,8 |
| G06_D             | 10,50  | 56,0 |
| G07_A             | 1,50   | 57,2 |
| G07_B             | 4,50   | 58,5 |
| G07_C             | 7,50   | 58,8 |
| G07_D             | 10,50  | 58,8 |
| G08_A             | 1,50   | 57,1 |
| G08_B             | 4,50   | 58,4 |
| G08_C             | 7,50   | 58,7 |
| G08_D             | 10,50  | 58,7 |
| G09_A             | 1,50   | 57,0 |
| G09_B             | 4,50   | 58,3 |
| G09_C             | 7,50   | 58,6 |
| G09_D             | 10,50  | 58,7 |
| G10_A             | 1,50   | 56,9 |
| G10_B             | 4,50   | 58,2 |
| G10_C             | 7,50   | 58,5 |
| G10_D             | 10,50  | 58,6 |
| G11_A             | 1,50   | 56,8 |
| G11_B             | 4,50   | 58,1 |
| G11_C             | 7,50   | 58,4 |
| G11_D             | 10,50  | 58,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Oostersingelgracht  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| G12_A             | 1,50   | 56,8 |
| G12_B             | 4,50   | 58,0 |
| G12_C             | 7,50   | 58,4 |
| G12_D             | 10,50  | 58,5 |
| G13_A             | 1,50   | 56,7 |
| G13_B             | 4,50   | 58,0 |
| G13_C             | 7,50   | 58,3 |
| G13_D             | 10,50  | 58,4 |
| G14_A             | 1,50   | 56,6 |
| G14_B             | 4,50   | 57,9 |
| G14_C             | 7,50   | 58,2 |
| G14_D             | 10,50  | 58,3 |
| G15_A             | 1,50   | 54,1 |
| G15_B             | 4,50   | 55,3 |
| G15_C             | 7,50   | 55,1 |
| G15_D             | 10,50  | 55,3 |
| G16_A             | 1,50   | 54,0 |
| G16_B             | 4,50   | 55,3 |
| G16_C             | 7,50   | 55,1 |
| G16_D             | 10,50  | 55,3 |
| G17_C             | 7,50   | 48,5 |
| G17_D             | 10,50  | 49,2 |
| G18_A             | 1,50   | 28,8 |
| G18_B             | 4,50   | 39,5 |
| G18_C             | 7,50   | 45,9 |
| G18_D             | 10,50  | 46,9 |
| G19_A             | 1,50   | 31,6 |
| G19_B             | 4,50   | 39,6 |
| G19_C             | 7,50   | 43,4 |
| G19_D             | 10,50  | 44,1 |
| G20_A             | 1,50   | 32,5 |
| G20_B             | 4,50   | 40,3 |
| G20_C             | 7,50   | 44,7 |
| G20_D             | 10,50  | 46,2 |
| H01_A             | 1,50   | 31,7 |
| H01_B             | 4,50   | 35,6 |
| H01_C             | 7,50   | 38,3 |
| H01_D             | 10,50  | 40,2 |
| H01_E             | 13,50  | 43,2 |
| H02_A             | 1,50   | 32,6 |
| H02_B             | 4,50   | 37,6 |
| H02_C             | 7,50   | 40,3 |
| H02_D             | 10,50  | 42,1 |
| H02_E             | 13,50  | 45,0 |
| H03_A             | 1,50   | 32,7 |
| H03_B             | 4,50   | 38,0 |
| H03_C             | 7,50   | 40,8 |
| H03_D             | 10,50  | 42,6 |
| H03_E             | 13,50  | 46,1 |
| H04_A             | 1,50   | 32,8 |
| H04_B             | 4,50   | 38,3 |
| H04_C             | 7,50   | 41,4 |
| H04_D             | 10,50  | 43,7 |
| H04_E             | 13,50  | 46,7 |
| H05_A             | 1,50   | 33,5 |
| H05_B             | 4,50   | 40,0 |
| H05_C             | 7,50   | 43,2 |
| H05_D             | 10,50  | 45,0 |
| H05_E             | 13,50  | 47,6 |
| H06_A             | 1,50   | 33,3 |
| H06_B             | 4,50   | 40,4 |
| H06_C             | 7,50   | 43,5 |
| H06_D             | 10,50  | 44,9 |
| H06_E             | 13,50  | 48,0 |
| H07_A             | 1,50   | 34,4 |
| H07_B             | 4,50   | 42,9 |
| H07_C             | 7,50   | 45,7 |
| H07_D             | 10,50  | 47,0 |
| H07_E             | 13,50  | 49,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Oostersingelgracht  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| H08_A             | 1,50   | 44,3 |
| H08_B             | 4,50   | 48,4 |
| H08_C             | 7,50   | 49,9 |
| H08_D             | 10,50  | 50,6 |
| H08_E             | 13,50  | 52,6 |
|                   |        |      |
| H09_A             | 1,50   | 46,1 |
| H09_B             | 4,50   | 49,1 |
| H09_C             | 7,50   | 50,4 |
| H09_D             | 10,50  | 50,9 |
| H09_E             | 13,50  | 52,3 |
|                   |        |      |
| H10_A             | 1,50   | 46,8 |
| H10_B             | 4,50   | 48,9 |
| H10_C             | 7,50   | 50,3 |
| H10_D             | 10,50  | 50,8 |
| H10_E             | 13,50  | 51,6 |
|                   |        |      |
| H11_A             | 1,50   | 30,5 |
| H11_B             | 4,50   | 31,9 |
| H11_C             | 7,50   | 34,1 |
| H11_D             | 10,50  | 37,1 |
| H11_E             | 13,50  | 41,9 |
|                   |        |      |
| H12_A             | 1,50   | 34,8 |
| H12_B             | 4,50   | 37,2 |
| H12_C             | 7,50   | 39,1 |
| H12_D             | 10,50  | 40,0 |
| H12_E             | 13,50  | 42,4 |
|                   |        |      |
| H13_A             | 1,50   | 36,5 |
| H13_B             | 4,50   | 38,4 |
| H13_C             | 7,50   | 40,0 |
| H13_D             | 10,50  | 40,7 |
| H13_E             | 13,50  | 42,4 |
|                   |        |      |
| H14_A             | 1,50   | 33,8 |
| H14_B             | 4,50   | 34,9 |
| H14_C             | 7,50   | 36,2 |
| H14_D             | 10,50  | 37,3 |
| H14_E             | 13,50  | 40,1 |
|                   |        |      |
| H15_A             | 1,50   | 33,5 |
| H15_B             | 4,50   | 34,5 |
| H15_C             | 7,50   | 35,8 |
| H15_D             | 10,50  | 36,9 |
| H15_E             | 13,50  | 39,8 |
|                   |        |      |
| H16_A             | 1,50   | 29,0 |
| H16_B             | 4,50   | 29,5 |
| H16_C             | 7,50   | 30,8 |
| H16_D             | 10,50  | 33,4 |
| H16_E             | 13,50  | 37,9 |
|                   |        |      |
| H17_A             | 1,50   | 28,8 |
| H17_B             | 4,50   | 29,2 |
| H17_C             | 7,50   | 30,5 |
| H17_D             | 10,50  | 33,2 |
| H17_E             | 13,50  | 37,5 |
|                   |        |      |
| H18_A             | 1,50   | 26,3 |
| H18_B             | 4,50   | 26,6 |
| H18_C             | 7,50   | 27,9 |
| H18_D             | 10,50  | 30,9 |
| H18_E             | 13,50  | 32,9 |
|                   |        |      |
| H19_A             | 1,50   | 26,2 |
| H19_B             | 4,50   | 26,5 |
| H19_C             | 7,50   | 27,8 |
| H19_D             | 10,50  | 30,4 |
| H19_E             | 13,50  | 32,3 |
|                   |        |      |
| H20_A             | 1,50   | 26,2 |
| H20_B             | 4,50   | 26,7 |
| H20_C             | 7,50   | 28,0 |
| H20_D             | 10,50  | 30,3 |
| H20_E             | 13,50  | 31,7 |
|                   |        |      |
| H21_A             | 1,50   | 27,2 |
| H21_B             | 4,50   | 27,6 |
| H21_C             | 7,50   | 28,9 |
| H21_D             | 10,50  | 31,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Oostersingelgracht  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| H21_E             | 13,50  | 33,0 |
| H22_A             | 1,50   | 26,9 |
| H22_B             | 4,50   | 27,5 |
| H22_C             | 7,50   | 28,8 |
| H22_D             | 10,50  | 30,7 |
| H22_E             | 13,50  | 32,7 |
| H23_A             | 1,50   | 27,4 |
| H23_B             | 4,50   | 27,9 |
| H23_C             | 7,50   | 28,9 |
| H23_D             | 10,50  | 30,4 |
| H23_E             | 13,50  | 31,9 |
| I01_A             | 1,50   | 47,4 |
| I02_A             | 1,50   | 47,7 |
| I03_A             | 1,50   | 55,6 |
| I04_A             | 1,50   | 56,1 |
| I05_A             | 1,50   | 57,9 |
| I06_A             | 1,50   | 57,8 |
| I07_A             | 1,50   | 55,4 |
| I08_A             | 1,50   | 56,1 |
| I09_A             | 1,50   | 52,7 |
| I10_A             | 1,50   | 51,6 |
| I11_A             | 1,50   | 39,6 |
| I12_B             | 4,50   | 54,2 |
| I12_C             | 7,70   | 54,7 |
| I13_B             | 4,50   | 53,0 |
| I13_C             | 7,70   | 53,4 |
| J01_B             | 4,50   | 35,8 |
| J01_C             | 7,50   | 37,0 |
| J02_B             | 4,50   | 34,7 |
| J02_C             | 7,50   | 35,9 |
| J03_B             | 4,50   | 35,3 |
| J03_C             | 7,50   | 36,7 |
| J04_B             | 4,50   | 35,4 |
| J04_C             | 7,50   | 37,0 |
| J05_B             | 4,50   | 35,1 |
| J05_C             | 7,50   | 36,7 |
| J06_B             | 4,50   | 35,2 |
| J06_C             | 7,50   | 36,9 |
| J07_B             | 4,50   | 35,6 |
| J07_C             | 7,50   | 37,6 |
| J08_B             | 4,50   | 35,6 |
| J08_C             | 7,50   | 37,7 |
| J09_B             | 4,50   | 35,8 |
| J09_C             | 7,50   | 37,9 |
| J10_B             | 4,50   | 35,7 |
| J10_C             | 7,50   | 38,0 |
| J11_B             | 4,50   | 37,6 |
| J11_C             | 7,50   | 40,2 |
| J12_B             | 4,50   | 38,0 |
| J12_C             | 7,50   | 40,7 |
| J13_B             | 4,50   | 38,5 |
| J13_C             | 7,50   | 41,3 |
| J14_B             | 4,50   | 39,0 |
| J14_C             | 7,50   | 41,8 |
| J15_B             | 4,50   | 38,9 |
| J15_C             | 7,50   | 41,5 |
| J16_B             | 4,50   | 41,8 |
| J16_C             | 7,50   | 43,8 |
| J17_B             | 4,50   | 43,6 |
| J17_C             | 7,50   | 45,0 |
| J18_B             | 4,50   | 46,1 |
| J18_C             | 7,50   | 47,1 |
| J19_A             | 1,50   | 45,6 |
| J19_B             | 4,50   | 47,1 |
| J19_C             | 7,50   | 48,0 |
| J20_A             | 1,50   | 47,0 |
| J20_B             | 4,50   | 48,6 |
| J20_C             | 7,50   | 49,3 |
| J21_A             | 1,50   | 47,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Oostersingelgracht  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J21_B             | 4,50   | 49,9 |
| J21_C             | 7,50   | 50,4 |
| J22_B             | 4,50   | 52,1 |
| J22_C             | 7,50   | 52,6 |
| J23_B             | 4,50   | 41,4 |
| J23_C             | 7,50   | 43,9 |
| J24_A             | 1,50   | 36,6 |
| J24_B             | 4,50   | 43,6 |
| J24_C             | 7,50   | 45,6 |
| J25_A             | 1,50   | 32,8 |
| J25_B             | 4,50   | 41,5 |
| J25_C             | 7,50   | 43,7 |
| J26_A             | 1,50   | 37,9 |
| J26_B             | 4,50   | 42,2 |
| J26_C             | 7,50   | 44,5 |
| J27_A             | 1,50   | 37,3 |
| J27_B             | 4,50   | 40,6 |
| J27_C             | 7,50   | 43,0 |
| J28_A             | 1,50   | 36,9 |
| J28_B             | 4,50   | 40,1 |
| J28_C             | 7,50   | 42,5 |
| J29_A             | 1,50   | 36,5 |
| J29_B             | 4,50   | 39,1 |
| J29_C             | 7,50   | 41,1 |
| J30_A             | 1,50   | 36,1 |
| J30_B             | 4,50   | 38,3 |
| J30_C             | 7,50   | 39,9 |
| J31_A             | 1,50   | 34,8 |
| J31_B             | 4,50   | 38,3 |
| J31_C             | 7,50   | 40,2 |
| J32_A             | 1,50   | 34,4 |
| J32_B             | 4,50   | 37,5 |
| J32_C             | 7,50   | 39,1 |
| J33_A             | 1,50   | 32,1 |
| J33_B             | 4,50   | 36,5 |
| J33_C             | 7,50   | 38,3 |
| J34_A             | 1,50   | 33,7 |
| J34_B             | 4,50   | 36,1 |
| J34_C             | 7,50   | 37,6 |
| J35_A             | 1,50   | 33,6 |
| J35_B             | 4,50   | 36,0 |
| J35_C             | 7,50   | 37,4 |
| J36_A             | 1,50   | 31,8 |
| J36_B             | 4,50   | 35,2 |
| J36_C             | 7,50   | 36,9 |
| J37_A             | 1,50   | 31,9 |
| J37_B             | 4,50   | 35,0 |
| J37_C             | 7,50   | 36,8 |
| J38_A             | 1,50   | 32,1 |
| J38_B             | 4,50   | 34,8 |
| J38_C             | 7,50   | 36,9 |
| J39_A             | 1,50   | 30,2 |
| J39_B             | 4,50   | 32,2 |
| J39_C             | 7,50   | 34,2 |
| J40_A             | 1,50   | 29,9 |
| J40_B             | 4,50   | 31,9 |
| J40_C             | 7,50   | 33,8 |
| J41_A             | 1,50   | 29,7 |
| J41_B             | 4,50   | 31,7 |
| J41_C             | 7,50   | 32,3 |
| J42_A             | 1,50   | 32,4 |
| J42_B             | 4,50   | 32,7 |
| J42_C             | 7,50   | 32,9 |
| J43_A             | 1,50   | --   |
| J43_B             | 4,50   | --   |
| J43_C             | 7,50   | 30,3 |
| J44_C             | 7,50   | 27,6 |
| J45_C             | 7,50   | 27,6 |
| J46_A             | 1,50   | 25,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Oostersingelgracht  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J47_A             | 1,50   | 32,6 |
| J48_A             | 1,50   | 29,6 |
| J49_A             | 1,50   | 30,7 |
| J50_A             | 1,50   | 33,3 |
| J51_A             | 1,50   | 30,4 |
| J52_A             | 1,50   | 30,3 |
| J53_A             | 1,50   | 30,4 |
| J54_A             | 1,50   | 31,1 |
| J55_A             | 1,50   | 31,0 |
| J56_A             | 1,50   | 31,3 |
| J57_A             | 1,50   | 31,5 |
| J58_A             | 1,50   | 30,9 |
| J59_A             | 1,50   | 31,1 |
| J60_A             | 1,50   | 31,3 |
| J61_A             | 1,50   | 31,4 |
| J62_A             | 1,50   | 30,9 |
| J63_A             | 1,50   | 30,7 |
| J64_A             | 1,50   | 30,5 |
| J65_A             | 1,50   | 30,6 |
| J66_A             | 1,50   | 43,6 |
| K01_A             | 1,50   | --   |
| K01_B             | 4,50   | 24,2 |
| K01_C             | 7,50   | 24,7 |
| K02_A             | 1,50   | --   |
| K02_B             | 4,50   | 23,9 |
| K03_A             | 1,50   | 25,4 |
| K03_B             | 4,50   | 25,5 |
| K04_A             | 1,50   | 24,5 |
| K04_B             | 4,50   | 25,0 |
| K05_A             | 1,50   | 25,5 |
| K05_B             | 4,50   | 25,7 |
| K06_A             | 1,50   | 24,3 |
| K06_B             | 4,50   | 25,0 |
| K07_A             | 1,50   | 25,0 |
| K07_B             | 4,50   | 25,5 |
| K08_A             | 1,50   | 24,6 |
| K08_B             | 4,50   | 25,4 |
| K09_A             | 1,50   | 25,1 |
| K09_B             | 4,50   | 25,9 |
| K10_A             | 1,50   | 25,9 |
| K10_B             | 4,50   | 26,7 |
| K11_A             | 1,50   | 25,3 |
| K11_B             | 4,50   | 26,0 |
| K12_B             | 4,50   | 34,2 |
| K13_B             | 4,50   | 35,5 |
| K14_A             | 1,50   | 31,3 |
| K14_B             | 4,50   | 32,8 |
| K15_A             | 1,50   | 30,8 |
| K15_B             | 4,50   | 32,4 |
| K16_A             | 1,50   | 30,2 |
| K16_B             | 4,50   | 31,2 |
| K17_A             | 1,50   | 30,2 |
| K17_B             | 4,50   | 31,0 |
| K18_A             | 1,50   | 29,6 |
| K18_B             | 4,50   | 30,3 |
| K19_A             | 1,50   | 29,4 |
| K19_B             | 4,50   | 29,9 |
| K20_A             | 1,50   | 28,8 |
| K20_B             | 4,50   | 29,1 |
| K21_A             | 1,50   | 27,5 |
| K21_B             | 4,50   | 27,4 |
| K22_A             | 1,50   | 27,3 |
| K22_B             | 4,50   | 27,1 |
| K22_C             | 7,50   | 27,7 |
| K23_A             | 1,50   | 26,6 |
| K23_B             | 4,50   | 26,5 |
| K23_C             | 7,50   | 27,2 |
| K24_C             | 7,50   | 27,5 |
| K25_C             | 7,50   | 27,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Oostersingelgracht  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| L01_A             | 1,50   | 24,1 |
| L02_A             | 1,50   | 24,1 |
| L03_A             | 1,50   | 27,1 |
| L04_A             | 1,50   | 23,2 |
| L05_A             | 1,50   | 26,9 |
| L06_A             | 1,50   | 26,8 |
| L06_B             | 4,50   | 26,9 |
| L06_C             | 7,50   | 27,8 |
| L07_A             | 1,50   | 26,1 |
| L07_B             | 4,50   | 25,5 |
| L07_C             | 7,50   | 25,7 |
| L08_A             | 1,50   | 25,3 |
| L08_B             | 4,50   | 24,8 |
| L08_C             | 7,50   | 25,7 |
| L09_A             | 1,50   | 24,6 |
| L09_B             | 4,50   | 24,8 |
| L09_C             | 7,50   | 26,2 |
| L10_A             | 1,50   | 26,1 |
| M01_A             | 1,50   | 24,2 |
| M01_B             | 4,50   | 24,9 |
| M01_C             | 7,50   | 25,9 |
| M02_A             | 1,50   | 24,0 |
| M02_B             | 4,50   | 24,5 |
| M02_C             | 7,50   | 25,3 |
| M03_B             | 4,50   | 27,9 |
| M03_C             | 7,50   | 28,4 |
| M04_A             | 1,50   | 27,2 |
| M04_B             | 4,50   | 26,9 |
| M04_C             | 7,50   | 28,1 |
| M05_A             | 1,50   | 26,8 |
| M05_B             | 4,50   | 26,6 |
| M05_C             | 7,50   | 27,6 |
| M06_A             | 1,50   | 23,9 |
| M06_B             | 4,50   | 24,2 |
| M06_C             | 7,50   | 25,0 |
| M07_A             | 1,50   | 23,5 |
| M07_B             | 4,50   | 23,9 |
| M07_C             | 7,50   | 24,8 |
| N01_A             | 1,50   | 26,5 |
| N01_B             | 4,50   | 26,5 |
| N01_C             | 7,50   | 27,2 |
| N01_D             | 10,50  | 27,9 |
| N01_E             | 13,50  | 25,3 |
| N02_A             | 1,50   | 26,2 |
| N02_B             | 4,50   | 26,3 |
| N02_C             | 7,50   | 27,0 |
| N02_D             | 10,50  | 26,9 |
| N02_E             | 13,50  | 24,2 |
| N03_A             | 1,50   | 25,2 |
| N03_B             | 4,50   | 25,1 |
| N03_C             | 7,50   | 25,9 |
| N03_D             | 10,50  | 26,0 |
| N03_E             | 13,50  | 24,1 |
| N04_A             | 1,50   | 28,2 |
| N04_B             | 4,50   | 28,6 |
| N04_C             | 7,50   | 29,5 |
| N04_D             | 10,50  | 31,7 |
| N04_E             | 13,50  | 34,5 |
| N05_A             | 1,50   | 28,1 |
| N05_B             | 4,50   | 28,6 |
| N05_C             | 7,50   | 29,7 |
| N05_D             | 10,50  | 31,8 |
| N05_E             | 13,50  | 35,0 |
| N06_A             | 1,50   | 24,8 |
| N06_B             | 4,50   | 24,4 |
| N06_C             | 7,50   | 24,5 |
| N06_D             | 10,50  | 24,9 |
| N06_E             | 13,50  | 24,7 |
| N07_A             | 1,50   | 28,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Oostersingelgracht  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| N08_A             | 1,50   | 28,4 |
| N09_A             | 1,50   | 25,7 |
| N10_A             | 1,50   | 26,2 |
| N11_C             | 7,50   | 27,2 |
| N11_D             | 10,50  | 28,5 |
| N12_C             | 7,50   | 26,7 |
| N12_D             | 10,50  | 28,0 |
| N13_C             | 7,50   | 26,6 |
| N13_D             | 10,50  | 27,5 |
| N14_C             | 7,50   | 26,2 |
| N14_D             | 10,50  | 27,2 |
| N15_C             | 7,50   | 26,0 |
| N15_D             | 10,50  | 27,0 |
| N16_A             | 1,50   | 23,3 |
| N16_B             | 4,50   | 24,9 |
| N16_C             | 7,50   | 25,8 |
| N16_D             | 10,50  | 24,4 |
| N17_A             | 1,50   | 22,9 |
| N17_B             | 4,50   | 23,0 |
| N17_C             | 7,50   | 25,1 |
| N17_D             | 10,50  | 23,8 |
| N18_A             | 1,50   | 23,6 |
| N18_B             | 4,50   | 24,1 |
| N18_C             | 7,50   | 25,9 |
| N18_D             | 10,50  | 23,9 |
| N19_A             | 1,50   | 40,9 |
| N19_B             | 4,50   | 40,2 |
| N19_C             | 7,50   | 40,2 |
| N19_D             | 10,50  | 40,8 |
| N20_A             | 1,50   | 40,6 |
| N20_B             | 4,50   | 40,0 |
| N20_C             | 7,50   | 40,1 |
| N20_D             | 10,50  | 40,7 |
| N21_A             | 1,50   | 41,6 |
| N21_B             | 4,50   | 40,9 |
| N21_C             | 7,50   | 41,1 |
| N21_D             | 10,50  | 41,6 |
| N22_A             | 1,50   | 41,8 |
| N22_B             | 4,50   | 41,1 |
| N22_C             | 7,50   | 41,4 |
| N22_D             | 10,50  | 42,2 |
| N23_A             | 1,50   | 28,3 |
| N23_B             | 4,50   | 28,6 |
| N23_C             | 7,50   | 29,5 |
| N24_A             | 1,50   | 28,8 |
| N24_B             | 4,50   | 29,5 |
| N24_C             | 7,50   | 30,1 |
| N25_A             | 1,50   | 28,2 |
| N25_B             | 4,50   | 28,8 |
| N25_C             | 7,50   | 29,3 |
| N26_A             | 1,50   | 25,2 |
| N26_B             | 4,50   | 25,7 |
| N26_C             | 7,50   | 26,3 |
| N27_A             | 1,50   | 26,0 |
| N27_B             | 4,50   | 26,3 |
| N27_C             | 7,50   | 26,8 |
| N28_A             | 1,50   | 25,3 |
| N29_A             | 1,50   | 24,2 |
| N30_A             | 1,50   | 24,5 |
| N31_A             | 1,50   | 24,2 |
| N32_A             | 1,50   | 23,6 |
| N32_B             | 4,50   | 24,1 |
| N32_C             | 7,50   | 24,6 |
| N32_D             | 10,50  | 24,6 |
| N32_E             | 13,50  | 11,6 |
| N33_A             | 1,50   | 23,8 |
| N33_B             | 4,50   | 24,4 |
| N33_C             | 7,50   | 24,9 |
| N33_D             | 10,50  | 25,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gedempte Oostersingelgracht  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |                  |
|-----------|--------|------------------|
| Toetspunt | Hoogte | L <sub>den</sub> |
| N33_E     | 13,50  | 11,5             |

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Harmenjansweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| A01_A             | 1,50   | 12,5 |
| A01_B             | 4,50   | 17,8 |
| A01_C             | 7,50   | 25,2 |
| A01_D             | 10,50  | 27,4 |
| A02_A             | 1,50   | 12,5 |
| A02_B             | 4,50   | 16,7 |
| A02_C             | 7,50   | 23,9 |
| A02_D             | 10,50  | 26,1 |
| A03_A             | 1,50   | 12,7 |
| A03_B             | 4,50   | 15,8 |
| A03_C             | 7,50   | 22,4 |
| A03_D             | 10,50  | 24,9 |
| A04_A             | 1,50   | 12,4 |
| A04_B             | 4,50   | 14,7 |
| A04_C             | 7,50   | 20,1 |
| A04_D             | 10,50  | 23,4 |
| A05_A             | 1,50   | 12,2 |
| A05_B             | 4,50   | 14,3 |
| A05_C             | 7,50   | 19,3 |
| A05_D             | 10,50  | 22,7 |
| A06_A             | 1,50   | 6,8  |
| A06_B             | 4,50   | 7,1  |
| A06_C             | 7,50   | 8,0  |
| A06_D             | 10,50  | 10,1 |
| A07_A             | 1,50   | 6,2  |
| A07_B             | 4,50   | 6,0  |
| A07_C             | 7,50   | 6,6  |
| A07_D             | 10,50  | 7,8  |
| A08_A             | 1,50   | 6,0  |
| A08_B             | 4,50   | 6,0  |
| A08_C             | 7,50   | 6,6  |
| A08_D             | 10,50  | 7,9  |
| A09_A             | 1,50   | 22,5 |
| A09_B             | 4,50   | 23,0 |
| A09_C             | 7,50   | 23,8 |
| A09_D             | 10,50  | 24,9 |
| A10_A             | 1,50   | 22,7 |
| A10_B             | 4,50   | 23,4 |
| A10_C             | 7,50   | 24,3 |
| A10_D             | 10,50  | 25,5 |
| A11_A             | 1,50   | 22,9 |
| A11_B             | 4,50   | 23,8 |
| A11_C             | 7,50   | 24,7 |
| A11_D             | 10,50  | 25,7 |
| A12_A             | 1,50   | 23,1 |
| A12_B             | 4,50   | 24,0 |
| A12_C             | 7,50   | 25,0 |
| A12_D             | 10,50  | 26,0 |
| A13_A             | 1,50   | 24,0 |
| A13_B             | 4,50   | 24,9 |
| A13_C             | 7,50   | 25,9 |
| A13_D             | 10,50  | 26,7 |
| B01_A             | 1,50   | 11,7 |
| B01_B             | 4,50   | 13,2 |
| B01_C             | 7,50   | 14,4 |
| B01_D             | 10,50  | 19,6 |
| B02_C             | 7,50   | 13,6 |
| B02_D             | 10,50  | 18,8 |
| B03_C             | 7,50   | 13,3 |
| B03_D             | 10,50  | 18,3 |
| B04_C             | 7,50   | 12,0 |
| B04_D             | 10,50  | 16,6 |
| B05_C             | 7,50   | 11,7 |
| B05_D             | 10,50  | 16,2 |
| B06_A             | 1,50   | 17,8 |
| B06_B             | 4,50   | 16,9 |
| B06_C             | 7,50   | 17,6 |
| B06_D             | 10,50  | 18,7 |
| B07_A             | 1,50   | 18,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Harmenjansweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| B07_B             | 4,50   | 17,9 |
| B07_C             | 7,50   | 18,5 |
| B07_D             | 10,50  | 19,3 |
| B08_A             | 1,50   | 20,4 |
| B08_B             | 4,50   | 19,5 |
| B08_C             | 7,50   | 20,2 |
| B08_D             | 10,50  | 21,1 |
| B09_A             | 1,50   | 20,4 |
| B09_B             | 4,50   | 19,7 |
| B09_C             | 7,50   | 20,4 |
| B09_D             | 10,50  | 21,3 |
| B10_A             | 1,50   | 20,2 |
| B10_B             | 4,50   | 19,9 |
| B10_C             | 7,50   | 20,7 |
| B10_D             | 10,50  | 21,7 |
| B11_A             | 1,50   | 11,4 |
| B11_B             | 4,50   | 14,5 |
| B11_C             | 7,50   | 19,9 |
| B11_D             | 10,50  | 21,1 |
| B12_A             | 1,50   | 12,1 |
| B12_B             | 4,50   | 14,8 |
| B12_C             | 7,50   | 20,1 |
| B12_D             | 10,50  | 21,0 |
| B13_A             | 1,50   | 11,8 |
| B13_B             | 4,50   | 13,7 |
| B13_C             | 7,50   | 17,8 |
| B13_D             | 10,50  | 18,9 |
| C01_A             | 1,50   | 10,0 |
| C01_B             | 4,50   | 10,1 |
| C01_C             | 7,50   | 10,8 |
| C01_D             | 10,50  | 11,9 |
| C01_E             | 13,50  | 12,5 |
| C02_A             | 1,50   | 8,9  |
| C02_B             | 4,50   | 8,9  |
| C02_C             | 7,50   | 9,7  |
| C02_D             | 10,50  | 11,1 |
| C02_E             | 13,50  | 12,5 |
| C03_A             | 1,50   | 8,7  |
| C03_B             | 4,50   | 8,5  |
| C03_C             | 7,50   | 9,1  |
| C03_D             | 10,50  | 10,5 |
| C03_E             | 13,50  | 12,0 |
| C04_A             | 1,50   | 8,7  |
| C04_B             | 4,50   | 8,5  |
| C04_C             | 7,50   | 9,1  |
| C04_D             | 10,50  | 10,5 |
| C04_E             | 13,50  | 12,0 |
| C05_C             | 7,50   | 10,3 |
| C05_D             | 10,50  | 15,1 |
| C05_E             | 13,50  | 17,1 |
| C06_C             | 7,50   | 11,3 |
| C06_D             | 10,50  | 16,4 |
| C06_E             | 13,50  | 18,7 |
| C07_C             | 7,50   | 11,5 |
| C07_D             | 10,50  | 16,7 |
| C07_E             | 13,50  | 18,6 |
| C08_C             | 7,50   | 12,3 |
| C08_D             | 10,50  | 17,8 |
| C08_E             | 13,50  | 19,7 |
| C09_A             | 1,50   | 12,0 |
| C09_B             | 4,50   | 13,4 |
| C09_C             | 7,50   | 16,0 |
| C09_D             | 10,50  | 20,0 |
| C09_E             | 13,50  | 21,1 |
| C10_A             | 1,50   | 9,6  |
| C10_B             | 4,50   | 10,9 |
| C10_C             | 7,50   | 13,6 |
| C10_D             | 10,50  | 18,8 |
| C10_E             | 13,50  | 20,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Harmenjansweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| C11_A             | 1,50   | 11,1 |
| C11_B             | 4,50   | 11,7 |
| C11_C             | 7,50   | 13,1 |
| C11_D             | 10,50  | 16,7 |
| C11_E             | 13,50  | 18,5 |
| C12_A             | 1,50   | 10,7 |
| C12_B             | 4,50   | 10,9 |
| C12_C             | 7,50   | 11,9 |
| C12_D             | 10,50  | 13,9 |
| C12_E             | 13,50  | 15,9 |
| C13_A             | 1,50   | 10,0 |
| C13_B             | 4,50   | 10,1 |
| C13_C             | 7,50   | 11,1 |
| C13_D             | 10,50  | 12,4 |
| C13_E             | 13,50  | 13,0 |
| C14_A             | 1,50   | 11,2 |
| C14_B             | 4,50   | 11,4 |
| C14_C             | 7,50   | 12,2 |
| C14_D             | 10,50  | 13,7 |
| C14_E             | 13,50  | 15,1 |
| D01_A             | 1,50   | 8,5  |
| D01_B             | 4,50   | 8,2  |
| D01_C             | 7,50   | 8,9  |
| D01_D             | 10,50  | 10,2 |
| D01_E             | 13,50  | 11,7 |
| D02_A             | 1,50   | 8,6  |
| D02_B             | 4,50   | 8,1  |
| D02_C             | 7,50   | 8,8  |
| D02_D             | 10,50  | 10,1 |
| D02_E             | 13,50  | 11,6 |
| D03_A             | 1,50   | 8,6  |
| D03_B             | 4,50   | 8,1  |
| D03_C             | 7,50   | 8,7  |
| D03_D             | 10,50  | 10,0 |
| D03_E             | 13,50  | 11,4 |
| D04_A             | 1,50   | 8,7  |
| D04_B             | 4,50   | 8,1  |
| D04_C             | 7,50   | 8,7  |
| D04_D             | 10,50  | 9,9  |
| D04_E             | 13,50  | 11,2 |
| D05_A             | 1,50   | 8,7  |
| D05_B             | 4,50   | 8,0  |
| D05_C             | 7,50   | 8,6  |
| D05_D             | 10,50  | 9,7  |
| D05_E             | 13,50  | 10,7 |
| D06_A             | 1,50   | 8,7  |
| D06_B             | 4,50   | 8,0  |
| D06_C             | 7,50   | 8,5  |
| D06_D             | 10,50  | 9,7  |
| D06_E             | 13,50  | 10,5 |
| D07_A             | 1,50   | 8,4  |
| D07_B             | 4,50   | 7,8  |
| D07_C             | 7,50   | 8,4  |
| D07_D             | 10,50  | 9,5  |
| D07_E             | 13,50  | 10,1 |
| D08_E             | 13,50  | 7,1  |
| D09_E             | 13,50  | 2,7  |
| D10_E             | 13,50  | 6,2  |
| D11_E             | 13,50  | 2,8  |
| D12_A             | 1,50   | 6,7  |
| D12_B             | 4,50   | 6,7  |
| D12_C             | 7,50   | 7,8  |
| D12_D             | 10,50  | 9,8  |
| D12_E             | 13,50  | 13,2 |
| D13_A             | 1,50   | 6,6  |
| D13_B             | 4,50   | 6,7  |
| D13_C             | 7,50   | 7,9  |
| D13_D             | 10,50  | 10,2 |
| D13_E             | 13,50  | 14,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Harmenjansweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| D14_A             | 1,50   | 7,1  |
| D14_B             | 4,50   | 7,7  |
| D14_C             | 7,50   | 9,2  |
| D14_D             | 10,50  | 13,0 |
| D14_E             | 13,50  | 15,9 |
| D15_A             | 1,50   | 6,8  |
| D15_B             | 4,50   | 7,4  |
| D15_C             | 7,50   | 8,9  |
| D15_D             | 10,50  | 12,9 |
| D15_E             | 13,50  | 15,5 |
| D16_A             | 1,50   | 6,9  |
| D16_B             | 4,50   | 8,0  |
| D16_C             | 7,50   | 9,7  |
| D16_D             | 10,50  | 14,1 |
| D16_E             | 13,50  | 16,5 |
| D17_A             | 1,50   | 7,0  |
| D17_B             | 4,50   | 8,7  |
| D17_C             | 7,50   | 10,5 |
| D17_D             | 10,50  | 14,9 |
| D17_E             | 13,50  | 17,7 |
| D18_C             | 7,50   | 10,3 |
| D18_D             | 10,50  | 15,0 |
| D18_E             | 13,50  | 17,2 |
| E01_C             | 7,50   | 11,7 |
| E01_D             | 10,50  | 16,0 |
| E02_A             | 1,50   | 8,9  |
| E02_B             | 4,50   | 10,0 |
| E02_C             | 7,50   | 11,5 |
| E02_D             | 10,50  | 15,5 |
| E03_A             | 1,50   | 9,4  |
| E03_B             | 4,50   | 10,3 |
| E03_C             | 7,50   | 12,0 |
| E03_D             | 10,50  | 16,0 |
| E04_A             | 1,50   | 9,3  |
| E04_B             | 4,50   | 9,5  |
| E04_C             | 7,50   | 10,8 |
| E04_D             | 10,50  | 14,4 |
| E05_A             | 1,50   | 9,3  |
| E05_B             | 4,50   | 9,5  |
| E05_C             | 7,50   | 10,7 |
| E05_D             | 10,50  | 14,0 |
| E06_A             | 1,50   | 9,4  |
| E06_B             | 4,50   | 9,5  |
| E06_C             | 7,50   | 10,7 |
| E06_D             | 10,50  | 13,8 |
| E07_A             | 1,50   | 8,7  |
| E07_B             | 4,50   | 8,8  |
| E07_C             | 7,50   | 9,9  |
| E07_D             | 10,50  | 12,9 |
| E08_C             | 7,50   | 5,3  |
| E08_D             | 10,50  | 6,4  |
| E09_C             | 7,50   | 5,7  |
| E09_D             | 10,50  | 6,9  |
| E10_C             | 7,50   | 4,8  |
| E10_D             | 10,50  | 5,7  |
| E11_C             | 7,50   | 4,3  |
| E11_D             | 10,50  | 4,8  |
| E12_C             | 7,50   | 4,0  |
| E12_D             | 10,50  | 4,7  |
| E13_A             | 1,50   | 15,8 |
| E13_B             | 4,50   | 15,1 |
| E13_C             | 7,50   | 15,2 |
| E13_D             | 10,50  | 15,7 |
| E14_A             | 1,50   | 16,7 |
| E14_B             | 4,50   | 16,1 |
| E14_C             | 7,50   | 16,3 |
| E14_D             | 10,50  | 16,7 |
| E15_A             | 1,50   | 16,6 |
| E15_B             | 4,50   | 15,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Harmenjansweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| E15_C             | 7,50   | 16,3 |
| E15_D             | 10,50  | 16,7 |
| E16_A             | 1,50   | 17,8 |
| E16_B             | 4,50   | 17,0 |
| E16_C             | 7,50   | 17,4 |
| E16_D             | 10,50  | 17,9 |
| E17_A             | 1,50   | 16,5 |
| E17_B             | 4,50   | 15,7 |
| E17_C             | 7,50   | 16,2 |
| E17_D             | 10,50  | 16,9 |
| E18_A             | 1,50   | 16,8 |
| E18_B             | 4,50   | 16,0 |
| E18_C             | 7,50   | 16,5 |
| E18_D             | 10,50  | 17,2 |
| E19_A             | 1,50   | 16,8 |
| E19_B             | 4,50   | 16,0 |
| E19_C             | 7,50   | 16,7 |
| E19_D             | 10,50  | 17,9 |
| F01_A             | 1,50   | 8,3  |
| F02_A             | 1,50   | 9,1  |
| F03_A             | 1,50   | 1,9  |
| F04_A             | 1,50   | 2,2  |
| F05_A             | 1,50   | 2,5  |
| F06_A             | 1,50   | 16,0 |
| F07_A             | 1,50   | 17,5 |
| G01_A             | 1,50   | 9,1  |
| G01_B             | 4,50   | 8,8  |
| G01_C             | 7,50   | 9,3  |
| G01_D             | 10,50  | 10,3 |
| G02_A             | 1,50   | 9,1  |
| G02_B             | 4,50   | 8,9  |
| G02_C             | 7,50   | 9,3  |
| G02_D             | 10,50  | 10,3 |
| G03_A             | 1,50   | 10,3 |
| G03_B             | 4,50   | 10,1 |
| G03_C             | 7,50   | 10,6 |
| G03_D             | 10,50  | 11,5 |
| G04_A             | 1,50   | 10,0 |
| G04_B             | 4,50   | 10,0 |
| G04_C             | 7,50   | 10,6 |
| G04_D             | 10,50  | 11,5 |
| G05_A             | 1,50   | 8,4  |
| G05_B             | 4,50   | 8,4  |
| G05_C             | 7,50   | 9,1  |
| G05_D             | 10,50  | 9,8  |
| G06_A             | 1,50   | 7,9  |
| G06_B             | 4,50   | 8,0  |
| G06_C             | 7,50   | 8,7  |
| G06_D             | 10,50  | 9,4  |
| G07_A             | 1,50   | 2,1  |
| G07_B             | 4,50   | 1,8  |
| G07_C             | 7,50   | 1,5  |
| G07_D             | 10,50  | 1,0  |
| G08_A             | 1,50   | 8,6  |
| G08_B             | 4,50   | 8,1  |
| G08_C             | 7,50   | 7,6  |
| G08_D             | 10,50  | 7,7  |
| G09_A             | 1,50   | 9,7  |
| G09_B             | 4,50   | 9,2  |
| G09_C             | 7,50   | 8,6  |
| G09_D             | 10,50  | 8,8  |
| G10_A             | 1,50   | 2,8  |
| G10_B             | 4,50   | 3,4  |
| G10_C             | 7,50   | 3,4  |
| G10_D             | 10,50  | 3,6  |
| G11_A             | 1,50   | 3,0  |
| G11_B             | 4,50   | 3,4  |
| G11_C             | 7,50   | 3,4  |
| G11_D             | 10,50  | 3,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Harmenjansweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| G12_A             | 1,50   | 3,7  |
| G12_B             | 4,50   | 4,4  |
| G12_C             | 7,50   | 4,6  |
| G12_D             | 10,50  | 5,6  |
| G13_A             | 1,50   | 3,1  |
| G13_B             | 4,50   | 3,6  |
| G13_C             | 7,50   | 3,7  |
| G13_D             | 10,50  | 3,9  |
| G14_A             | 1,50   | 2,8  |
| G14_B             | 4,50   | 3,2  |
| G14_C             | 7,50   | 3,2  |
| G14_D             | 10,50  | 3,0  |
| G15_A             | 1,50   | 4,1  |
| G15_B             | 4,50   | 4,0  |
| G15_C             | 7,50   | 4,3  |
| G15_D             | 10,50  | 4,7  |
| G16_A             | 1,50   | 4,5  |
| G16_B             | 4,50   | 4,4  |
| G16_C             | 7,50   | 4,7  |
| G16_D             | 10,50  | 4,8  |
| G17_C             | 7,50   | 7,9  |
| G17_D             | 10,50  | 9,0  |
| G18_A             | 1,50   | 9,6  |
| G18_B             | 4,50   | 9,6  |
| G18_C             | 7,50   | 10,1 |
| G18_D             | 10,50  | 12,1 |
| G19_A             | 1,50   | 5,9  |
| G19_B             | 4,50   | 6,0  |
| G19_C             | 7,50   | 5,9  |
| G19_D             | 10,50  | 6,5  |
| G20_A             | 1,50   | 5,8  |
| G20_B             | 4,50   | 6,0  |
| G20_C             | 7,50   | 6,5  |
| G20_D             | 10,50  | 7,2  |
| H01_A             | 1,50   | 10,0 |
| H01_B             | 4,50   | 11,1 |
| H01_C             | 7,50   | 12,8 |
| H01_D             | 10,50  | 14,0 |
| H01_E             | 13,50  | 14,8 |
| H02_A             | 1,50   | 9,7  |
| H02_B             | 4,50   | 10,6 |
| H02_C             | 7,50   | 12,2 |
| H02_D             | 10,50  | 13,0 |
| H02_E             | 13,50  | 12,9 |
| H03_A             | 1,50   | 9,6  |
| H03_B             | 4,50   | 10,3 |
| H03_C             | 7,50   | 11,9 |
| H03_D             | 10,50  | 12,8 |
| H03_E             | 13,50  | 13,1 |
| H04_A             | 1,50   | 9,1  |
| H04_B             | 4,50   | 9,7  |
| H04_C             | 7,50   | 11,1 |
| H04_D             | 10,50  | 11,8 |
| H04_E             | 13,50  | 11,4 |
| H05_A             | 1,50   | 8,9  |
| H05_B             | 4,50   | 9,3  |
| H05_C             | 7,50   | 10,7 |
| H05_D             | 10,50  | 11,3 |
| H05_E             | 13,50  | 11,1 |
| H06_A             | 1,50   | 8,7  |
| H06_B             | 4,50   | 9,0  |
| H06_C             | 7,50   | 10,4 |
| H06_D             | 10,50  | 10,9 |
| H06_E             | 13,50  | 10,8 |
| H07_A             | 1,50   | 8,6  |
| H07_B             | 4,50   | 8,7  |
| H07_C             | 7,50   | 9,9  |
| H07_D             | 10,50  | 10,4 |
| H07_E             | 13,50  | 10,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Harmenjansweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| H08_A             | 1,50   | 3,9  |
| H08_B             | 4,50   | 1,8  |
| H08_C             | 7,50   | 2,2  |
| H08_D             | 10,50  | 2,3  |
| H08_E             | 13,50  | 6,9  |
|                   |        |      |
| H09_A             | 1,50   | 3,8  |
| H09_B             | 4,50   | 1,8  |
| H09_C             | 7,50   | 2,2  |
| H09_D             | 10,50  | -0,1 |
| H09_E             | 13,50  | -0,4 |
|                   |        |      |
| H10_A             | 1,50   | 3,9  |
| H10_B             | 4,50   | 2,3  |
| H10_C             | 7,50   | 2,9  |
| H10_D             | 10,50  | 2,7  |
| H10_E             | 13,50  | 1,2  |
|                   |        |      |
| H11_A             | 1,50   | 7,2  |
| H11_B             | 4,50   | 6,8  |
| H11_C             | 7,50   | 7,4  |
| H11_D             | 10,50  | 8,6  |
| H11_E             | 13,50  | 10,3 |
|                   |        |      |
| H12_A             | 1,50   | 7,4  |
| H12_B             | 4,50   | 6,9  |
| H12_C             | 7,50   | 7,5  |
| H12_D             | 10,50  | 8,8  |
| H12_E             | 13,50  | 10,7 |
|                   |        |      |
| H13_A             | 1,50   | 7,5  |
| H13_B             | 4,50   | 7,2  |
| H13_C             | 7,50   | 7,8  |
| H13_D             | 10,50  | 9,0  |
| H13_E             | 13,50  | 11,6 |
|                   |        |      |
| H14_A             | 1,50   | 7,6  |
| H14_B             | 4,50   | 7,3  |
| H14_C             | 7,50   | 7,9  |
| H14_D             | 10,50  | 9,2  |
| H14_E             | 13,50  | 11,5 |
|                   |        |      |
| H15_A             | 1,50   | 7,5  |
| H15_B             | 4,50   | 7,3  |
| H15_C             | 7,50   | 7,9  |
| H15_D             | 10,50  | 9,1  |
| H15_E             | 13,50  | 11,5 |
|                   |        |      |
| H16_A             | 1,50   | 7,5  |
| H16_B             | 4,50   | 7,4  |
| H16_C             | 7,50   | 8,0  |
| H16_D             | 10,50  | 9,2  |
| H16_E             | 13,50  | 11,7 |
|                   |        |      |
| H17_A             | 1,50   | 7,4  |
| H17_B             | 4,50   | 7,4  |
| H17_C             | 7,50   | 7,9  |
| H17_D             | 10,50  | 9,3  |
| H17_E             | 13,50  | 11,5 |
|                   |        |      |
| H18_A             | 1,50   | 11,8 |
| H18_B             | 4,50   | 11,9 |
| H18_C             | 7,50   | 12,7 |
| H18_D             | 10,50  | 14,2 |
| H18_E             | 13,50  | 15,2 |
|                   |        |      |
| H19_A             | 1,50   | 12,0 |
| H19_B             | 4,50   | 12,1 |
| H19_C             | 7,50   | 12,9 |
| H19_D             | 10,50  | 14,5 |
| H19_E             | 13,50  | 15,4 |
|                   |        |      |
| H20_A             | 1,50   | 12,0 |
| H20_B             | 4,50   | 12,3 |
| H20_C             | 7,50   | 13,1 |
| H20_D             | 10,50  | 14,4 |
| H20_E             | 13,50  | 15,0 |
|                   |        |      |
| H21_A             | 1,50   | 12,2 |
| H21_B             | 4,50   | 12,6 |
| H21_C             | 7,50   | 13,5 |
| H21_D             | 10,50  | 14,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Harmenjansweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| H21_E             | 13,50  | 15,0 |
| H22_A             | 1,50   | 12,1 |
| H22_B             | 4,50   | 12,8 |
| H22_C             | 7,50   | 13,8 |
| H22_D             | 10,50  | 14,8 |
| H22_E             | 13,50  | 15,0 |
| H23_A             | 1,50   | 12,2 |
| H23_B             | 4,50   | 13,0 |
| H23_C             | 7,50   | 14,2 |
| H23_D             | 10,50  | 15,2 |
| H23_E             | 13,50  | 15,3 |
| I01_A             | 1,50   | 8,4  |
| I02_A             | 1,50   | 9,8  |
| I03_A             | 1,50   | 2,1  |
| I04_A             | 1,50   | 8,7  |
| I05_A             | 1,50   | 2,7  |
| I06_A             | 1,50   | 1,8  |
| I07_A             | 1,50   | 6,5  |
| I08_A             | 1,50   | 1,1  |
| I09_A             | 1,50   | 6,4  |
| I10_A             | 1,50   | 6,2  |
| I11_A             | 1,50   | 10,1 |
| I12_B             | 4,50   | 6,2  |
| I12_C             | 7,70   | 6,5  |
| I13_B             | 4,50   | 8,2  |
| I13_C             | 7,70   | 9,4  |
| J01_B             | 4,50   | 28,6 |
| J01_C             | 7,50   | 30,5 |
| J02_B             | 4,50   | 26,8 |
| J02_C             | 7,50   | 29,3 |
| J03_B             | 4,50   | 25,3 |
| J03_C             | 7,50   | 27,9 |
| J04_B             | 4,50   | 23,8 |
| J04_C             | 7,50   | 26,7 |
| J05_B             | 4,50   | 22,2 |
| J05_C             | 7,50   | 25,5 |
| J06_B             | 4,50   | 20,8 |
| J06_C             | 7,50   | 24,3 |
| J07_B             | 4,50   | 19,6 |
| J07_C             | 7,50   | 22,7 |
| J08_B             | 4,50   | 18,7 |
| J08_C             | 7,50   | 22,0 |
| J09_B             | 4,50   | 18,2 |
| J09_C             | 7,50   | 21,6 |
| J10_B             | 4,50   | 17,1 |
| J10_C             | 7,50   | 20,3 |
| J11_B             | 4,50   | 16,6 |
| J11_C             | 7,50   | 19,8 |
| J12_B             | 4,50   | 15,3 |
| J12_C             | 7,50   | 18,9 |
| J13_B             | 4,50   | 16,1 |
| J13_C             | 7,50   | 19,1 |
| J14_B             | 4,50   | 15,2 |
| J14_C             | 7,50   | 18,4 |
| J15_B             | 4,50   | 16,5 |
| J15_C             | 7,50   | 18,8 |
| J16_B             | 4,50   | 14,1 |
| J16_C             | 7,50   | 16,3 |
| J17_B             | 4,50   | 11,3 |
| J17_C             | 7,50   | 13,1 |
| J18_B             | 4,50   | 13,5 |
| J18_C             | 7,50   | 14,7 |
| J19_A             | 1,50   | 10,1 |
| J19_B             | 4,50   | 10,7 |
| J19_C             | 7,50   | 12,1 |
| J20_A             | 1,50   | 9,4  |
| J20_B             | 4,50   | 9,7  |
| J20_C             | 7,50   | 11,0 |
| J21_A             | 1,50   | 9,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Harmenjansweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J21_B             | 4,50   | 9,1  |
| J21_C             | 7,50   | 10,2 |
| J22_B             | 4,50   | 0,9  |
| J22_C             | 7,50   | 1,4  |
| J23_B             | 4,50   | 7,6  |
| J23_C             | 7,50   | 8,3  |
| J24_A             | 1,50   | 8,1  |
| J24_B             | 4,50   | 7,7  |
| J24_C             | 7,50   | 8,3  |
| J25_A             | 1,50   | 8,2  |
| J25_B             | 4,50   | 7,8  |
| J25_C             | 7,50   | 8,4  |
| J26_A             | 1,50   | 8,3  |
| J26_B             | 4,50   | 8,0  |
| J26_C             | 7,50   | 8,6  |
| J27_A             | 1,50   | 8,2  |
| J27_B             | 4,50   | 8,0  |
| J27_C             | 7,50   | 8,7  |
| J28_A             | 1,50   | 8,4  |
| J28_B             | 4,50   | 8,4  |
| J28_C             | 7,50   | 9,1  |
| J29_A             | 1,50   | 8,4  |
| J29_B             | 4,50   | 8,5  |
| J29_C             | 7,50   | 9,2  |
| J30_A             | 1,50   | 8,7  |
| J30_B             | 4,50   | 8,9  |
| J30_C             | 7,50   | 9,7  |
| J31_A             | 1,50   | 8,8  |
| J31_B             | 4,50   | 9,0  |
| J31_C             | 7,50   | 9,7  |
| J32_A             | 1,50   | 8,7  |
| J32_B             | 4,50   | 9,0  |
| J32_C             | 7,50   | 10,0 |
| J33_A             | 1,50   | 9,6  |
| J33_B             | 4,50   | 10,1 |
| J33_C             | 7,50   | 11,1 |
| J34_A             | 1,50   | 9,6  |
| J34_B             | 4,50   | 10,3 |
| J34_C             | 7,50   | 11,5 |
| J35_A             | 1,50   | 10,3 |
| J35_B             | 4,50   | 11,1 |
| J35_C             | 7,50   | 12,5 |
| J36_A             | 1,50   | 11,0 |
| J36_B             | 4,50   | 12,1 |
| J36_C             | 7,50   | 13,7 |
| J37_A             | 1,50   | 11,7 |
| J37_B             | 4,50   | 13,2 |
| J37_C             | 7,50   | 15,1 |
| J38_A             | 1,50   | 12,3 |
| J38_B             | 4,50   | 13,7 |
| J38_C             | 7,50   | 15,6 |
| J39_A             | 1,50   | 12,9 |
| J39_B             | 4,50   | 14,4 |
| J39_C             | 7,50   | 16,1 |
| J40_A             | 1,50   | 13,7 |
| J40_B             | 4,50   | 15,3 |
| J40_C             | 7,50   | 17,0 |
| J41_A             | 1,50   | 14,3 |
| J41_B             | 4,50   | 16,1 |
| J41_C             | 7,50   | 17,8 |
| J42_A             | 1,50   | 14,7 |
| J42_B             | 4,50   | 16,7 |
| J42_C             | 7,50   | 18,4 |
| J43_A             | 1,50   | --   |
| J43_B             | 4,50   | --   |
| J43_C             | 7,50   | 19,1 |
| J44_C             | 7,50   | 22,2 |
| J45_C             | 7,50   | 23,8 |
| J46_A             | 1,50   | 35,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Harmenjansweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J47_A             | 1,50   | 27,6 |
| J48_A             | 1,50   | 25,9 |
| J49_A             | 1,50   | 24,2 |
| J50_A             | 1,50   | 22,5 |
| J51_A             | 1,50   | 21,9 |
| J52_A             | 1,50   | 21,4 |
| J53_A             | 1,50   | 19,9 |
| J54_A             | 1,50   | 20,4 |
| J55_A             | 1,50   | 20,0 |
| J56_A             | 1,50   | 18,1 |
| J57_A             | 1,50   | 17,2 |
| J58_A             | 1,50   | 16,8 |
| J59_A             | 1,50   | 17,4 |
| J60_A             | 1,50   | 16,4 |
| J61_A             | 1,50   | 16,2 |
| J62_A             | 1,50   | 16,8 |
| J63_A             | 1,50   | 15,6 |
| J64_A             | 1,50   | 13,3 |
| J65_A             | 1,50   | 10,5 |
| J66_A             | 1,50   | 6,7  |
| K01_A             | 1,50   | --   |
| K01_B             | 4,50   | 31,9 |
| K01_C             | 7,50   | 37,6 |
| K02_A             | 1,50   | --   |
| K02_B             | 4,50   | 31,4 |
| K03_A             | 1,50   | 22,5 |
| K03_B             | 4,50   | 29,3 |
| K04_A             | 1,50   | 19,3 |
| K04_B             | 4,50   | 21,7 |
| K05_A             | 1,50   | 18,3 |
| K05_B             | 4,50   | 20,4 |
| K06_A             | 1,50   | 18,9 |
| K06_B             | 4,50   | 21,1 |
| K07_A             | 1,50   | 18,3 |
| K07_B             | 4,50   | 20,6 |
| K08_A             | 1,50   | 18,9 |
| K08_B             | 4,50   | 21,2 |
| K09_A             | 1,50   | 18,7 |
| K09_B             | 4,50   | 21,0 |
| K10_A             | 1,50   | 18,0 |
| K10_B             | 4,50   | 20,1 |
| K11_A             | 1,50   | 32,1 |
| K11_B             | 4,50   | 33,1 |
| K12_B             | 4,50   | 33,7 |
| K13_B             | 4,50   | 31,9 |
| K14_A             | 1,50   | 8,4  |
| K14_B             | 4,50   | 9,5  |
| K15_A             | 1,50   | 9,3  |
| K15_B             | 4,50   | 10,5 |
| K16_A             | 1,50   | 9,7  |
| K16_B             | 4,50   | 11,1 |
| K17_A             | 1,50   | 10,6 |
| K17_B             | 4,50   | 12,1 |
| K18_A             | 1,50   | 11,2 |
| K18_B             | 4,50   | 12,9 |
| K19_A             | 1,50   | 11,8 |
| K19_B             | 4,50   | 13,7 |
| K20_A             | 1,50   | 12,2 |
| K20_B             | 4,50   | 14,4 |
| K21_A             | 1,50   | 12,6 |
| K21_B             | 4,50   | 15,6 |
| K22_A             | 1,50   | 20,9 |
| K22_B             | 4,50   | 22,9 |
| K22_C             | 7,50   | 25,0 |
| K23_A             | 1,50   | 28,9 |
| K23_B             | 4,50   | 31,5 |
| K23_C             | 7,50   | 33,0 |
| K24_C             | 7,50   | 23,0 |
| K25_C             | 7,50   | 26,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Harmenjansweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| L01_A             | 1,50   | 47,0 |
| L02_A             | 1,50   | 47,0 |
| L03_A             | 1,50   | 43,1 |
| L04_A             | 1,50   | 43,0 |
| L05_A             | 1,50   | 17,4 |
| L06_A             | 1,50   | 30,0 |
| L06_B             | 4,50   | 32,7 |
| L06_C             | 7,50   | 34,3 |
| L07_A             | 1,50   | 31,5 |
| L07_B             | 4,50   | 34,0 |
| L07_C             | 7,50   | 35,3 |
| L08_A             | 1,50   | 29,7 |
| L08_B             | 4,50   | 35,6 |
| L08_C             | 7,50   | 38,3 |
| L09_A             | 1,50   | 24,1 |
| L09_B             | 4,50   | 33,9 |
| L09_C             | 7,50   | 38,1 |
| L10_A             | 1,50   | 20,8 |
| M01_A             | 1,50   | 47,2 |
| M01_B             | 4,50   | 47,0 |
| M01_C             | 7,50   | 46,4 |
| M02_A             | 1,50   | 47,1 |
| M02_B             | 4,50   | 46,9 |
| M02_C             | 7,50   | 46,3 |
| M03_B             | 4,50   | 41,3 |
| M03_C             | 7,50   | 42,1 |
| M04_A             | 1,50   | 22,3 |
| M04_B             | 4,50   | 28,5 |
| M04_C             | 7,50   | 31,0 |
| M05_A             | 1,50   | 25,2 |
| M05_B             | 4,50   | 30,0 |
| M05_C             | 7,50   | 32,3 |
| M06_A             | 1,50   | 41,4 |
| M06_B             | 4,50   | 41,8 |
| M06_C             | 7,50   | 41,5 |
| M07_A             | 1,50   | 43,0 |
| M07_B             | 4,50   | 43,0 |
| M07_C             | 7,50   | 42,6 |
| N01_A             | 1,50   | 30,9 |
| N01_B             | 4,50   | 38,9 |
| N01_C             | 7,50   | 39,3 |
| N01_D             | 10,50  | 39,3 |
| N01_E             | 13,50  | 39,4 |
| N02_A             | 1,50   | 31,6 |
| N02_B             | 4,50   | 34,9 |
| N02_C             | 7,50   | 36,9 |
| N02_D             | 10,50  | 36,9 |
| N02_E             | 13,50  | 37,2 |
| N03_A             | 1,50   | 29,5 |
| N03_B             | 4,50   | 32,5 |
| N03_C             | 7,50   | 34,6 |
| N03_D             | 10,50  | 34,9 |
| N03_E             | 13,50  | 35,1 |
| N04_A             | 1,50   | 17,3 |
| N04_B             | 4,50   | 19,2 |
| N04_C             | 7,50   | 20,7 |
| N04_D             | 10,50  | 22,4 |
| N04_E             | 13,50  | 24,2 |
| N05_A             | 1,50   | 14,0 |
| N05_B             | 4,50   | 15,7 |
| N05_C             | 7,50   | 17,5 |
| N05_D             | 10,50  | 20,3 |
| N05_E             | 13,50  | 22,0 |
| N06_A             | 1,50   | 15,3 |
| N06_B             | 4,50   | 17,5 |
| N06_C             | 7,50   | 21,5 |
| N06_D             | 10,50  | 23,4 |
| N06_E             | 13,50  | 24,2 |
| N07_A             | 1,50   | 12,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Harmenjansweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| N08_A             | 1,50   | 11,1 |
| N09_A             | 1,50   | 13,8 |
| N10_A             | 1,50   | 14,1 |
| N11_C             | 7,50   | 26,6 |
| N11_D             | 10,50  | 28,7 |
| N12_C             | 7,50   | 27,8 |
| N12_D             | 10,50  | 29,7 |
| N13_C             | 7,50   | 29,3 |
| N13_D             | 10,50  | 30,9 |
| N14_C             | 7,50   | 31,3 |
| N14_D             | 10,50  | 32,1 |
| N15_C             | 7,50   | 33,1 |
| N15_D             | 10,50  | 33,3 |
| N16_A             | 1,50   | 14,5 |
| N16_B             | 4,50   | 25,8 |
| N16_C             | 7,50   | 34,2 |
| N16_D             | 10,50  | 34,8 |
| N17_A             | 1,50   | 24,4 |
| N17_B             | 4,50   | 25,3 |
| N17_C             | 7,50   | 26,6 |
| N17_D             | 10,50  | 33,0 |
| N18_A             | 1,50   | 26,2 |
| N18_B             | 4,50   | 27,4 |
| N18_C             | 7,50   | 28,7 |
| N18_D             | 10,50  | 32,1 |
| N19_A             | 1,50   | 27,0 |
| N19_B             | 4,50   | 28,1 |
| N19_C             | 7,50   | 29,1 |
| N19_D             | 10,50  | 29,0 |
| N20_A             | 1,50   | 26,4 |
| N20_B             | 4,50   | 27,5 |
| N20_C             | 7,50   | 28,5 |
| N20_D             | 10,50  | 28,3 |
| N21_A             | 1,50   | 25,7 |
| N21_B             | 4,50   | 26,7 |
| N21_C             | 7,50   | 27,8 |
| N21_D             | 10,50  | 28,0 |
| N22_A             | 1,50   | 25,0 |
| N22_B             | 4,50   | 26,0 |
| N22_C             | 7,50   | 27,0 |
| N22_D             | 10,50  | 27,4 |
| N23_A             | 1,50   | 21,5 |
| N23_B             | 4,50   | 22,5 |
| N23_C             | 7,50   | 24,5 |
| N24_A             | 1,50   | 31,8 |
| N24_B             | 4,50   | 33,5 |
| N24_C             | 7,50   | 33,9 |
| N25_A             | 1,50   | 32,5 |
| N25_B             | 4,50   | 34,1 |
| N25_C             | 7,50   | 34,5 |
| N26_A             | 1,50   | 36,7 |
| N26_B             | 4,50   | 38,5 |
| N26_C             | 7,50   | 37,8 |
| N27_A             | 1,50   | 14,0 |
| N27_B             | 4,50   | 25,5 |
| N27_C             | 7,50   | 33,8 |
| N28_A             | 1,50   | 9,3  |
| N29_A             | 1,50   | 36,2 |
| N30_A             | 1,50   | 36,7 |
| N31_A             | 1,50   | 37,4 |
| N32_A             | 1,50   | 38,4 |
| N32_B             | 4,50   | 39,8 |
| N32_C             | 7,50   | 39,8 |
| N32_D             | 10,50  | 39,7 |
| N32_E             | 13,50  | 39,3 |
| N33_A             | 1,50   | 39,1 |
| N33_B             | 4,50   | 40,3 |
| N33_C             | 7,50   | 40,2 |
| N33_D             | 10,50  | 40,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Harmenjansweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |                  |
|-----------|--------|------------------|
| Toetspunt | Hoogte | L <sub>den</sub> |
| N33_E     | 13,50  | 39,8             |

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oudeweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| A01_A             | 1,50   | 25,2 |
| A01_B             | 4,50   | 26,2 |
| A01_C             | 7,50   | 25,9 |
| A01_D             | 10,50  | 26,8 |
| A02_A             | 1,50   | 24,9 |
| A02_B             | 4,50   | 25,6 |
| A02_C             | 7,50   | 25,7 |
| A02_D             | 10,50  | 26,8 |
| A03_A             | 1,50   | 24,9 |
| A03_B             | 4,50   | 25,4 |
| A03_C             | 7,50   | 25,9 |
| A03_D             | 10,50  | 27,9 |
| A04_A             | 1,50   | 24,1 |
| A04_B             | 4,50   | 24,5 |
| A04_C             | 7,50   | 25,2 |
| A04_D             | 10,50  | 27,5 |
| A05_A             | 1,50   | 24,5 |
| A05_B             | 4,50   | 25,1 |
| A05_C             | 7,50   | 25,9 |
| A05_D             | 10,50  | 28,1 |
| A06_A             | 1,50   | 28,6 |
| A06_B             | 4,50   | 29,8 |
| A06_C             | 7,50   | 32,6 |
| A06_D             | 10,50  | 32,8 |
| A07_A             | 1,50   | 28,5 |
| A07_B             | 4,50   | 30,0 |
| A07_C             | 7,50   | 33,0 |
| A07_D             | 10,50  | 32,2 |
| A08_A             | 1,50   | 27,8 |
| A08_B             | 4,50   | 30,1 |
| A08_C             | 7,50   | 33,2 |
| A08_D             | 10,50  | 32,8 |
| A09_A             | 1,50   | 28,9 |
| A09_B             | 4,50   | 30,1 |
| A09_C             | 7,50   | 33,1 |
| A09_D             | 10,50  | 30,9 |
| A10_A             | 1,50   | 29,0 |
| A10_B             | 4,50   | 30,2 |
| A10_C             | 7,50   | 33,0 |
| A10_D             | 10,50  | 30,5 |
| A11_A             | 1,50   | 28,6 |
| A11_B             | 4,50   | 29,7 |
| A11_C             | 7,50   | 32,8 |
| A11_D             | 10,50  | 31,8 |
| A12_A             | 1,50   | 29,1 |
| A12_B             | 4,50   | 30,1 |
| A12_C             | 7,50   | 31,9 |
| A12_D             | 10,50  | 30,1 |
| A13_A             | 1,50   | 29,0 |
| A13_B             | 4,50   | 29,9 |
| A13_C             | 7,50   | 31,6 |
| A13_D             | 10,50  | 30,0 |
| B01_A             | 1,50   | 24,7 |
| B01_B             | 4,50   | 25,0 |
| B01_C             | 7,50   | 25,3 |
| B01_D             | 10,50  | 27,3 |
| B02_C             | 7,50   | 24,2 |
| B02_D             | 10,50  | 26,0 |
| B03_C             | 7,50   | 24,2 |
| B03_D             | 10,50  | 26,0 |
| B04_C             | 7,50   | 24,2 |
| B04_D             | 10,50  | 26,3 |
| B05_C             | 7,50   | 24,1 |
| B05_D             | 10,50  | 26,2 |
| B06_A             | 1,50   | 29,9 |
| B06_B             | 4,50   | 31,2 |
| B06_C             | 7,50   | 35,9 |
| B06_D             | 10,50  | 34,5 |
| B07_A             | 1,50   | 29,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oudeweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| B07_B             | 4,50   | 31,4 |
| B07_C             | 7,50   | 36,6 |
| B07_D             | 10,50  | 34,7 |
| B08_A             | 1,50   | 29,7 |
| B08_B             | 4,50   | 31,2 |
| B08_C             | 7,50   | 36,0 |
| B08_D             | 10,50  | 34,4 |
| B09_A             | 1,50   | 29,7 |
| B09_B             | 4,50   | 31,0 |
| B09_C             | 7,50   | 35,6 |
| B09_D             | 10,50  | 33,8 |
| B10_A             | 1,50   | 29,5 |
| B10_B             | 4,50   | 30,8 |
| B10_C             | 7,50   | 34,8 |
| B10_D             | 10,50  | 33,5 |
| B11_A             | 1,50   | 24,5 |
| B11_B             | 4,50   | 25,4 |
| B11_C             | 7,50   | 25,8 |
| B11_D             | 10,50  | 25,5 |
| B12_A             | 1,50   | 24,6 |
| B12_B             | 4,50   | 25,0 |
| B12_C             | 7,50   | 25,1 |
| B12_D             | 10,50  | 24,1 |
| B13_A             | 1,50   | 24,3 |
| B13_B             | 4,50   | 24,7 |
| B13_C             | 7,50   | 24,8 |
| B13_D             | 10,50  | 24,4 |
| C01_A             | 1,50   | 26,9 |
| C01_B             | 4,50   | 27,3 |
| C01_C             | 7,50   | 28,2 |
| C01_D             | 10,50  | 30,1 |
| C01_E             | 13,50  | 33,5 |
| C02_A             | 1,50   | 24,6 |
| C02_B             | 4,50   | 24,9 |
| C02_C             | 7,50   | 25,9 |
| C02_D             | 10,50  | 28,4 |
| C02_E             | 13,50  | 33,8 |
| C03_A             | 1,50   | 24,6 |
| C03_B             | 4,50   | 24,6 |
| C03_C             | 7,50   | 25,1 |
| C03_D             | 10,50  | 26,8 |
| C03_E             | 13,50  | 31,3 |
| C04_A             | 1,50   | 24,6 |
| C04_B             | 4,50   | 24,6 |
| C04_C             | 7,50   | 25,1 |
| C04_D             | 10,50  | 26,7 |
| C04_E             | 13,50  | 31,5 |
| C05_C             | 7,50   | 26,0 |
| C05_D             | 10,50  | 26,3 |
| C05_E             | 13,50  | 30,0 |
| C06_C             | 7,50   | 26,0 |
| C06_D             | 10,50  | 26,4 |
| C06_E             | 13,50  | 30,0 |
| C07_C             | 7,50   | 25,9 |
| C07_D             | 10,50  | 26,3 |
| C07_E             | 13,50  | 30,0 |
| C08_C             | 7,50   | 25,9 |
| C08_D             | 10,50  | 26,5 |
| C08_E             | 13,50  | 29,8 |
| C09_A             | 1,50   | 24,0 |
| C09_B             | 4,50   | 23,9 |
| C09_C             | 7,50   | 23,3 |
| C09_D             | 10,50  | 23,4 |
| C09_E             | 13,50  | 27,1 |
| C10_A             | 1,50   | 24,9 |
| C10_B             | 4,50   | 24,9 |
| C10_C             | 7,50   | 25,2 |
| C10_D             | 10,50  | 23,9 |
| C10_E             | 13,50  | 27,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oudeweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| C11_A             | 1,50   | 24,6 |
| C11_B             | 4,50   | 24,9 |
| C11_C             | 7,50   | 25,2 |
| C11_D             | 10,50  | 26,3 |
| C11_E             | 13,50  | 28,5 |
| C12_A             | 1,50   | 24,7 |
| C12_B             | 4,50   | 24,9 |
| C12_C             | 7,50   | 25,3 |
| C12_D             | 10,50  | 26,6 |
| C12_E             | 13,50  | 27,9 |
| C13_A             | 1,50   | 25,5 |
| C13_B             | 4,50   | 25,6 |
| C13_C             | 7,50   | 26,2 |
| C13_D             | 10,50  | 28,3 |
| C13_E             | 13,50  | 31,4 |
| C14_A             | 1,50   | 25,6 |
| C14_B             | 4,50   | 25,8 |
| C14_C             | 7,50   | 26,4 |
| C14_D             | 10,50  | 28,5 |
| C14_E             | 13,50  | 29,8 |
| D01_A             | 1,50   | 24,6 |
| D01_B             | 4,50   | 24,6 |
| D01_C             | 7,50   | 25,0 |
| D01_D             | 10,50  | 26,7 |
| D01_E             | 13,50  | 31,5 |
| D02_A             | 1,50   | 23,8 |
| D02_B             | 4,50   | 23,8 |
| D02_C             | 7,50   | 24,3 |
| D02_D             | 10,50  | 26,0 |
| D02_E             | 13,50  | 30,7 |
| D03_A             | 1,50   | 23,9 |
| D03_B             | 4,50   | 23,9 |
| D03_C             | 7,50   | 24,5 |
| D03_D             | 10,50  | 26,2 |
| D03_E             | 13,50  | 31,0 |
| D04_A             | 1,50   | 23,9 |
| D04_B             | 4,50   | 23,8 |
| D04_C             | 7,50   | 24,4 |
| D04_D             | 10,50  | 26,3 |
| D04_E             | 13,50  | 31,1 |
| D05_A             | 1,50   | 23,7 |
| D05_B             | 4,50   | 23,7 |
| D05_C             | 7,50   | 24,2 |
| D05_D             | 10,50  | 26,1 |
| D05_E             | 13,50  | 30,9 |
| D06_A             | 1,50   | 25,2 |
| D06_B             | 4,50   | 26,0 |
| D06_C             | 7,50   | 28,0 |
| D06_D             | 10,50  | 33,4 |
| D06_E             | 13,50  | 37,8 |
| D07_A             | 1,50   | 27,0 |
| D07_B             | 4,50   | 28,2 |
| D07_C             | 7,50   | 30,5 |
| D07_D             | 10,50  | 36,3 |
| D07_E             | 13,50  | 41,1 |
| D08_E             | 13,50  | 40,6 |
| D09_E             | 13,50  | 40,5 |
| D10_E             | 13,50  | 40,3 |
| D11_E             | 13,50  | 40,7 |
| D12_A             | 1,50   | 25,0 |
| D12_B             | 4,50   | 25,2 |
| D12_C             | 7,50   | 26,7 |
| D12_D             | 10,50  | 28,9 |
| D12_E             | 13,50  | 36,2 |
| D13_A             | 1,50   | 24,9 |
| D13_B             | 4,50   | 25,2 |
| D13_C             | 7,50   | 26,5 |
| D13_D             | 10,50  | 27,4 |
| D13_E             | 13,50  | 30,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oudeweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| D14_A             | 1,50   | 25,0 |
| D14_B             | 4,50   | 25,2 |
| D14_C             | 7,50   | 25,9 |
| D14_D             | 10,50  | 26,5 |
| D14_E             | 13,50  | 30,1 |
| D15_A             | 1,50   | 25,1 |
| D15_B             | 4,50   | 25,2 |
| D15_C             | 7,50   | 25,9 |
| D15_D             | 10,50  | 26,4 |
| D15_E             | 13,50  | 29,9 |
| D16_A             | 1,50   | 25,2 |
| D16_B             | 4,50   | 25,3 |
| D16_C             | 7,50   | 26,0 |
| D16_D             | 10,50  | 26,5 |
| D16_E             | 13,50  | 29,9 |
| D17_A             | 1,50   | 25,2 |
| D17_B             | 4,50   | 25,4 |
| D17_C             | 7,50   | 26,1 |
| D17_D             | 10,50  | 26,4 |
| D17_E             | 13,50  | 30,0 |
| D18_C             | 7,50   | 26,0 |
| D18_D             | 10,50  | 26,5 |
| D18_E             | 13,50  | 30,1 |
| E01_C             | 7,50   | 24,1 |
| E01_D             | 10,50  | 26,2 |
| E02_A             | 1,50   | 24,4 |
| E02_B             | 4,50   | 24,5 |
| E02_C             | 7,50   | 24,8 |
| E02_D             | 10,50  | 26,7 |
| E03_A             | 1,50   | 23,8 |
| E03_B             | 4,50   | 24,0 |
| E03_C             | 7,50   | 24,5 |
| E03_D             | 10,50  | 26,6 |
| E04_A             | 1,50   | 23,9 |
| E04_B             | 4,50   | 23,9 |
| E04_C             | 7,50   | 24,4 |
| E04_D             | 10,50  | 26,6 |
| E05_A             | 1,50   | 24,1 |
| E05_B             | 4,50   | 24,1 |
| E05_C             | 7,50   | 24,5 |
| E05_D             | 10,50  | 26,9 |
| E06_A             | 1,50   | 24,4 |
| E06_B             | 4,50   | 24,4 |
| E06_C             | 7,50   | 24,6 |
| E06_D             | 10,50  | 27,1 |
| E07_A             | 1,50   | 24,4 |
| E07_B             | 4,50   | 24,5 |
| E07_C             | 7,50   | 25,7 |
| E07_D             | 10,50  | 30,4 |
| E08_C             | 7,50   | 36,8 |
| E08_D             | 10,50  | 34,9 |
| E09_C             | 7,50   | 37,5 |
| E09_D             | 10,50  | 35,6 |
| E10_C             | 7,50   | 37,3 |
| E10_D             | 10,50  | 35,9 |
| E11_C             | 7,50   | 36,9 |
| E11_D             | 10,50  | 35,0 |
| E12_C             | 7,50   | 37,8 |
| E12_D             | 10,50  | 35,8 |
| E13_A             | 1,50   | 31,3 |
| E13_B             | 4,50   | 33,3 |
| E13_C             | 7,50   | 37,6 |
| E13_D             | 10,50  | 34,2 |
| E14_A             | 1,50   | 30,9 |
| E14_B             | 4,50   | 32,9 |
| E14_C             | 7,50   | 37,5 |
| E14_D             | 10,50  | 33,9 |
| E15_A             | 1,50   | 30,4 |
| E15_B             | 4,50   | 32,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oudeweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| E15_C             | 7,50   | 36,7 |
| E15_D             | 10,50  | 34,4 |
| E16_A             | 1,50   | 30,1 |
| E16_B             | 4,50   | 31,6 |
| E16_C             | 7,50   | 36,3 |
| E16_D             | 10,50  | 34,3 |
| E17_A             | 1,50   | 29,6 |
| E17_B             | 4,50   | 31,1 |
| E17_C             | 7,50   | 36,3 |
| E17_D             | 10,50  | 34,2 |
| E18_A             | 1,50   | 29,6 |
| E18_B             | 4,50   | 31,0 |
| E18_C             | 7,50   | 35,9 |
| E18_D             | 10,50  | 34,0 |
| E19_A             | 1,50   | 29,8 |
| E19_B             | 4,50   | 31,2 |
| E19_C             | 7,50   | 36,2 |
| E19_D             | 10,50  | 35,1 |
| F01_A             | 1,50   | 24,9 |
| F02_A             | 1,50   | 25,1 |
| F03_A             | 1,50   | 31,2 |
| F04_A             | 1,50   | 31,3 |
| F05_A             | 1,50   | 31,5 |
| F06_A             | 1,50   | 31,9 |
| F07_A             | 1,50   | 31,7 |
| G01_A             | 1,50   | 27,3 |
| G01_B             | 4,50   | 29,1 |
| G01_C             | 7,50   | 31,7 |
| G01_D             | 10,50  | 37,9 |
| G02_A             | 1,50   | 27,9 |
| G02_B             | 4,50   | 29,8 |
| G02_C             | 7,50   | 31,4 |
| G02_D             | 10,50  | 34,8 |
| G03_A             | 1,50   | 27,4 |
| G03_B             | 4,50   | 29,1 |
| G03_C             | 7,50   | 30,3 |
| G03_D             | 10,50  | 32,3 |
| G04_A             | 1,50   | 26,6 |
| G04_B             | 4,50   | 28,2 |
| G04_C             | 7,50   | 30,1 |
| G04_D             | 10,50  | 31,4 |
| G05_A             | 1,50   | 25,9 |
| G05_B             | 4,50   | 27,6 |
| G05_C             | 7,50   | 31,5 |
| G05_D             | 10,50  | 39,7 |
| G06_A             | 1,50   | 33,0 |
| G06_B             | 4,50   | 37,5 |
| G06_C             | 7,50   | 39,4 |
| G06_D             | 10,50  | 41,9 |
| G07_A             | 1,50   | 35,6 |
| G07_B             | 4,50   | 39,2 |
| G07_C             | 7,50   | 41,7 |
| G07_D             | 10,50  | 42,0 |
| G08_A             | 1,50   | 35,6 |
| G08_B             | 4,50   | 38,9 |
| G08_C             | 7,50   | 41,7 |
| G08_D             | 10,50  | 41,8 |
| G09_A             | 1,50   | 35,8 |
| G09_B             | 4,50   | 39,0 |
| G09_C             | 7,50   | 41,9 |
| G09_D             | 10,50  | 41,8 |
| G10_A             | 1,50   | 35,4 |
| G10_B             | 4,50   | 38,5 |
| G10_C             | 7,50   | 41,3 |
| G10_D             | 10,50  | 41,1 |
| G11_A             | 1,50   | 35,6 |
| G11_B             | 4,50   | 38,7 |
| G11_C             | 7,50   | 41,4 |
| G11_D             | 10,50  | 41,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oudeweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| G12_A             | 1,50   | 35,3 |
| G12_B             | 4,50   | 38,1 |
| G12_C             | 7,50   | 41,2 |
| G12_D             | 10,50  | 40,7 |
| G13_A             | 1,50   | 35,4 |
| G13_B             | 4,50   | 38,2 |
| G13_C             | 7,50   | 41,3 |
| G13_D             | 10,50  | 40,7 |
| G14_A             | 1,50   | 35,2 |
| G14_B             | 4,50   | 37,8 |
| G14_C             | 7,50   | 41,2 |
| G14_D             | 10,50  | 40,5 |
| G15_A             | 1,50   | 31,0 |
| G15_B             | 4,50   | 32,5 |
| G15_C             | 7,50   | 36,7 |
| G15_D             | 10,50  | 30,0 |
| G16_A             | 1,50   | 31,1 |
| G16_B             | 4,50   | 32,6 |
| G16_C             | 7,50   | 36,4 |
| G16_D             | 10,50  | 31,3 |
| G17_C             | 7,50   | 29,6 |
| G17_D             | 10,50  | 29,9 |
| G18_A             | 1,50   | 24,8 |
| G18_B             | 4,50   | 26,1 |
| G18_C             | 7,50   | 26,6 |
| G18_D             | 10,50  | 29,5 |
| G19_A             | 1,50   | 25,9 |
| G19_B             | 4,50   | 31,0 |
| G19_C             | 7,50   | 34,3 |
| G19_D             | 10,50  | 25,6 |
| G20_A             | 1,50   | 27,2 |
| G20_B             | 4,50   | 32,0 |
| G20_C             | 7,50   | 35,9 |
| G20_D             | 10,50  | 32,4 |
| H01_A             | 1,50   | 26,1 |
| H01_B             | 4,50   | 27,5 |
| H01_C             | 7,50   | 31,9 |
| H01_D             | 10,50  | 37,9 |
| H01_E             | 13,50  | 42,0 |
| H02_A             | 1,50   | 25,9 |
| H02_B             | 4,50   | 27,3 |
| H02_C             | 7,50   | 31,6 |
| H02_D             | 10,50  | 37,6 |
| H02_E             | 13,50  | 42,4 |
| H03_A             | 1,50   | 25,8 |
| H03_B             | 4,50   | 27,2 |
| H03_C             | 7,50   | 31,5 |
| H03_D             | 10,50  | 37,5 |
| H03_E             | 13,50  | 42,3 |
| H04_A             | 1,50   | 25,8 |
| H04_B             | 4,50   | 27,2 |
| H04_C             | 7,50   | 31,5 |
| H04_D             | 10,50  | 37,3 |
| H04_E             | 13,50  | 42,6 |
| H05_A             | 1,50   | 25,7 |
| H05_B             | 4,50   | 27,1 |
| H05_C             | 7,50   | 31,4 |
| H05_D             | 10,50  | 36,4 |
| H05_E             | 13,50  | 42,1 |
| H06_A             | 1,50   | 25,6 |
| H06_B             | 4,50   | 27,0 |
| H06_C             | 7,50   | 31,4 |
| H06_D             | 10,50  | 35,9 |
| H06_E             | 13,50  | 41,9 |
| H07_A             | 1,50   | 25,5 |
| H07_B             | 4,50   | 26,9 |
| H07_C             | 7,50   | 31,2 |
| H07_D             | 10,50  | 35,5 |
| H07_E             | 13,50  | 41,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oudeweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| H08_A             | 1,50   | 27,0 |
| H08_B             | 4,50   | 28,4 |
| H08_C             | 7,50   | 31,5 |
| H08_D             | 10,50  | 36,6 |
| H08_E             | 13,50  | 41,6 |
|                   |        |      |
| H09_A             | 1,50   | 27,3 |
| H09_B             | 4,50   | 28,8 |
| H09_C             | 7,50   | 31,8 |
| H09_D             | 10,50  | 36,7 |
| H09_E             | 13,50  | 41,4 |
|                   |        |      |
| H10_A             | 1,50   | 27,4 |
| H10_B             | 4,50   | 29,0 |
| H10_C             | 7,50   | 31,8 |
| H10_D             | 10,50  | 37,1 |
| H10_E             | 13,50  | 42,1 |
|                   |        |      |
| H11_A             | 1,50   | 26,8 |
| H11_B             | 4,50   | 27,6 |
| H11_C             | 7,50   | 29,5 |
| H11_D             | 10,50  | 34,6 |
| H11_E             | 13,50  | 38,7 |
|                   |        |      |
| H12_A             | 1,50   | 26,5 |
| H12_B             | 4,50   | 26,7 |
| H12_C             | 7,50   | 27,5 |
| H12_D             | 10,50  | 28,2 |
| H12_E             | 13,50  | 31,9 |
|                   |        |      |
| H13_A             | 1,50   | 26,4 |
| H13_B             | 4,50   | 26,5 |
| H13_C             | 7,50   | 27,0 |
| H13_D             | 10,50  | 27,6 |
| H13_E             | 13,50  | 31,9 |
|                   |        |      |
| H14_A             | 1,50   | 26,5 |
| H14_B             | 4,50   | 26,5 |
| H14_C             | 7,50   | 26,9 |
| H14_D             | 10,50  | 27,8 |
| H14_E             | 13,50  | 32,3 |
|                   |        |      |
| H15_A             | 1,50   | 26,3 |
| H15_B             | 4,50   | 26,3 |
| H15_C             | 7,50   | 26,9 |
| H15_D             | 10,50  | 27,9 |
| H15_E             | 13,50  | 32,4 |
|                   |        |      |
| H16_A             | 1,50   | 26,2 |
| H16_B             | 4,50   | 26,2 |
| H16_C             | 7,50   | 26,7 |
| H16_D             | 10,50  | 27,8 |
| H16_E             | 13,50  | 32,3 |
|                   |        |      |
| H17_A             | 1,50   | 26,7 |
| H17_B             | 4,50   | 26,8 |
| H17_C             | 7,50   | 27,2 |
| H17_D             | 10,50  | 28,2 |
| H17_E             | 13,50  | 32,2 |
|                   |        |      |
| H18_A             | 1,50   | 27,3 |
| H18_B             | 4,50   | 27,7 |
| H18_C             | 7,50   | 28,5 |
| H18_D             | 10,50  | 30,4 |
| H18_E             | 13,50  | 34,0 |
|                   |        |      |
| H19_A             | 1,50   | 27,6 |
| H19_B             | 4,50   | 28,4 |
| H19_C             | 7,50   | 29,4 |
| H19_D             | 10,50  | 30,9 |
| H19_E             | 13,50  | 34,2 |
|                   |        |      |
| H20_A             | 1,50   | 27,8 |
| H20_B             | 4,50   | 29,0 |
| H20_C             | 7,50   | 30,0 |
| H20_D             | 10,50  | 31,7 |
| H20_E             | 13,50  | 33,5 |
|                   |        |      |
| H21_A             | 1,50   | 27,5 |
| H21_B             | 4,50   | 29,1 |
| H21_C             | 7,50   | 30,3 |
| H21_D             | 10,50  | 32,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oudeweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| H21_E             | 13,50  | 34,3 |
| H22_A             | 1,50   | 27,4 |
| H22_B             | 4,50   | 29,0 |
| H22_C             | 7,50   | 30,8 |
| H22_D             | 10,50  | 32,6 |
| H22_E             | 13,50  | 34,6 |
| H23_A             | 1,50   | 27,1 |
| H23_B             | 4,50   | 28,8 |
| H23_C             | 7,50   | 31,5 |
| H23_D             | 10,50  | 33,7 |
| H23_E             | 13,50  | 34,1 |
| I01_A             | 1,50   | 26,6 |
| I02_A             | 1,50   | 24,7 |
| I03_A             | 1,50   | 33,5 |
| I04_A             | 1,50   | 36,2 |
| I05_A             | 1,50   | 37,0 |
| I06_A             | 1,50   | 36,8 |
| I07_A             | 1,50   | 29,2 |
| I08_A             | 1,50   | 31,0 |
| I09_A             | 1,50   | 31,3 |
| I10_A             | 1,50   | 27,4 |
| I11_A             | 1,50   | 24,5 |
| I12_B             | 4,50   | 34,3 |
| I12_C             | 7,70   | 36,7 |
| I13_B             | 4,50   | 27,4 |
| I13_C             | 7,70   | 30,9 |
| J01_B             | 4,50   | 30,3 |
| J01_C             | 7,50   | 31,8 |
| J02_B             | 4,50   | 30,8 |
| J02_C             | 7,50   | 32,4 |
| J03_B             | 4,50   | 31,5 |
| J03_C             | 7,50   | 33,2 |
| J04_B             | 4,50   | 31,4 |
| J04_C             | 7,50   | 33,1 |
| J05_B             | 4,50   | 31,6 |
| J05_C             | 7,50   | 33,4 |
| J06_B             | 4,50   | 31,5 |
| J06_C             | 7,50   | 33,3 |
| J07_B             | 4,50   | 31,5 |
| J07_C             | 7,50   | 33,6 |
| J08_B             | 4,50   | 31,9 |
| J08_C             | 7,50   | 34,2 |
| J09_B             | 4,50   | 31,5 |
| J09_C             | 7,50   | 33,5 |
| J10_B             | 4,50   | 31,5 |
| J10_C             | 7,50   | 33,4 |
| J11_B             | 4,50   | 31,1 |
| J11_C             | 7,50   | 33,0 |
| J12_B             | 4,50   | 31,0 |
| J12_C             | 7,50   | 33,1 |
| J13_B             | 4,50   | 31,0 |
| J13_C             | 7,50   | 33,2 |
| J14_B             | 4,50   | 31,1 |
| J14_C             | 7,50   | 33,2 |
| J15_B             | 4,50   | 31,0 |
| J15_C             | 7,50   | 33,1 |
| J16_B             | 4,50   | 30,7 |
| J16_C             | 7,50   | 33,0 |
| J17_B             | 4,50   | 30,1 |
| J17_C             | 7,50   | 32,4 |
| J18_B             | 4,50   | 29,8 |
| J18_C             | 7,50   | 32,1 |
| J19_A             | 1,50   | 28,7 |
| J19_B             | 4,50   | 29,9 |
| J19_C             | 7,50   | 32,1 |
| J20_A             | 1,50   | 28,4 |
| J20_B             | 4,50   | 29,5 |
| J20_C             | 7,50   | 31,5 |
| J21_A             | 1,50   | 27,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oudeweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J21_B             | 4,50   | 28,7 |
| J21_C             | 7,50   | 30,6 |
| J22_B             | 4,50   | 27,3 |
| J22_C             | 7,50   | 31,1 |
| J23_B             | 4,50   | 26,3 |
| J23_C             | 7,50   | 28,9 |
| J24_A             | 1,50   | 26,9 |
| J24_B             | 4,50   | 28,4 |
| J24_C             | 7,50   | 31,1 |
| J25_A             | 1,50   | 27,6 |
| J25_B             | 4,50   | 29,0 |
| J25_C             | 7,50   | 31,1 |
| J26_A             | 1,50   | 27,9 |
| J26_B             | 4,50   | 29,3 |
| J26_C             | 7,50   | 31,7 |
| J27_A             | 1,50   | 27,6 |
| J27_B             | 4,50   | 28,7 |
| J27_C             | 7,50   | 31,0 |
| J28_A             | 1,50   | 27,5 |
| J28_B             | 4,50   | 28,5 |
| J28_C             | 7,50   | 31,0 |
| J29_A             | 1,50   | 27,3 |
| J29_B             | 4,50   | 28,3 |
| J29_C             | 7,50   | 30,8 |
| J30_A             | 1,50   | 27,5 |
| J30_B             | 4,50   | 28,5 |
| J30_C             | 7,50   | 30,8 |
| J31_A             | 1,50   | 27,7 |
| J31_B             | 4,50   | 28,7 |
| J31_C             | 7,50   | 31,0 |
| J32_A             | 1,50   | 27,6 |
| J32_B             | 4,50   | 28,7 |
| J32_C             | 7,50   | 31,3 |
| J33_A             | 1,50   | 26,9 |
| J33_B             | 4,50   | 28,1 |
| J33_C             | 7,50   | 30,1 |
| J34_A             | 1,50   | 25,9 |
| J34_B             | 4,50   | 27,0 |
| J34_C             | 7,50   | 28,1 |
| J35_A             | 1,50   | 26,7 |
| J35_B             | 4,50   | 27,9 |
| J35_C             | 7,50   | 29,2 |
| J36_A             | 1,50   | 27,1 |
| J36_B             | 4,50   | 28,5 |
| J36_C             | 7,50   | 30,9 |
| J37_A             | 1,50   | 26,8 |
| J37_B             | 4,50   | 28,2 |
| J37_C             | 7,50   | 30,5 |
| J38_A             | 1,50   | 27,3 |
| J38_B             | 4,50   | 28,6 |
| J38_C             | 7,50   | 30,9 |
| J39_A             | 1,50   | 27,2 |
| J39_B             | 4,50   | 28,2 |
| J39_C             | 7,50   | 29,8 |
| J40_A             | 1,50   | 27,0 |
| J40_B             | 4,50   | 27,9 |
| J40_C             | 7,50   | 29,0 |
| J41_A             | 1,50   | 28,0 |
| J41_B             | 4,50   | 29,2 |
| J41_C             | 7,50   | 31,4 |
| J42_A             | 1,50   | 27,7 |
| J42_B             | 4,50   | 28,8 |
| J42_C             | 7,50   | 30,3 |
| J43_A             | 1,50   | --   |
| J43_B             | 4,50   | --   |
| J43_C             | 7,50   | 31,2 |
| J44_C             | 7,50   | 33,4 |
| J45_C             | 7,50   | 33,5 |
| J46_A             | 1,50   | 28,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oudeweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J47_A             | 1,50   | 27,5 |
| J48_A             | 1,50   | 27,3 |
| J49_A             | 1,50   | 27,6 |
| J50_A             | 1,50   | 28,0 |
| J51_A             | 1,50   | 28,0 |
| J52_A             | 1,50   | 28,3 |
| J53_A             | 1,50   | 28,4 |
| J54_A             | 1,50   | 28,5 |
| J55_A             | 1,50   | 28,7 |
| J56_A             | 1,50   | 28,7 |
| J57_A             | 1,50   | 28,8 |
| J58_A             | 1,50   | 29,0 |
| J59_A             | 1,50   | 29,1 |
| J60_A             | 1,50   | 29,2 |
| J61_A             | 1,50   | 29,3 |
| J62_A             | 1,50   | 29,3 |
| J63_A             | 1,50   | 29,1 |
| J64_A             | 1,50   | 28,5 |
| J65_A             | 1,50   | 28,4 |
| J66_A             | 1,50   | 29,0 |
| K01_A             | 1,50   | --   |
| K01_B             | 4,50   | 26,9 |
| K01_C             | 7,50   | 29,7 |
| K02_A             | 1,50   | --   |
| K02_B             | 4,50   | 26,6 |
| K03_A             | 1,50   | 27,0 |
| K03_B             | 4,50   | 28,4 |
| K04_A             | 1,50   | 26,5 |
| K04_B             | 4,50   | 26,7 |
| K05_A             | 1,50   | 26,6 |
| K05_B             | 4,50   | 27,8 |
| K06_A             | 1,50   | 27,4 |
| K06_B             | 4,50   | 28,4 |
| K07_A             | 1,50   | 27,0 |
| K07_B             | 4,50   | 28,1 |
| K08_A             | 1,50   | 28,0 |
| K08_B             | 4,50   | 29,1 |
| K09_A             | 1,50   | 26,8 |
| K09_B             | 4,50   | 27,9 |
| K10_A             | 1,50   | 28,2 |
| K10_B             | 4,50   | 29,8 |
| K11_A             | 1,50   | 28,9 |
| K11_B             | 4,50   | 30,3 |
| K12_B             | 4,50   | 30,8 |
| K13_B             | 4,50   | 30,8 |
| K14_A             | 1,50   | 27,6 |
| K14_B             | 4,50   | 28,8 |
| K15_A             | 1,50   | 27,6 |
| K15_B             | 4,50   | 28,8 |
| K16_A             | 1,50   | 27,7 |
| K16_B             | 4,50   | 29,0 |
| K17_A             | 1,50   | 27,9 |
| K17_B             | 4,50   | 29,3 |
| K18_A             | 1,50   | 28,1 |
| K18_B             | 4,50   | 29,4 |
| K19_A             | 1,50   | 28,0 |
| K19_B             | 4,50   | 28,9 |
| K20_A             | 1,50   | 28,1 |
| K20_B             | 4,50   | 29,0 |
| K21_A             | 1,50   | 27,3 |
| K21_B             | 4,50   | 27,8 |
| K22_A             | 1,50   | 26,8 |
| K22_B             | 4,50   | 27,3 |
| K22_C             | 7,50   | 28,5 |
| K23_A             | 1,50   | 25,4 |
| K23_B             | 4,50   | 26,1 |
| K23_C             | 7,50   | 26,9 |
| K24_C             | 7,50   | 31,3 |
| K25_C             | 7,50   | 32,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oudeweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| L01_A             | 1,50   | 26,3 |
| L02_A             | 1,50   | 27,2 |
| L03_A             | 1,50   | 29,0 |
| L04_A             | 1,50   | 28,4 |
| L05_A             | 1,50   | 26,2 |
| L06_A             | 1,50   | 25,3 |
| L06_B             | 4,50   | 25,9 |
| L06_C             | 7,50   | 26,3 |
| L07_A             | 1,50   | 25,3 |
| L07_B             | 4,50   | 25,6 |
| L07_C             | 7,50   | 25,6 |
| L08_A             | 1,50   | 21,3 |
| L08_B             | 4,50   | 20,2 |
| L08_C             | 7,50   | 21,6 |
| L09_A             | 1,50   | 17,7 |
| L09_B             | 4,50   | 18,8 |
| L09_C             | 7,50   | 21,2 |
| L10_A             | 1,50   | 24,6 |
| M01_A             | 1,50   | 26,4 |
| M01_B             | 4,50   | 28,2 |
| M01_C             | 7,50   | 30,6 |
| M02_A             | 1,50   | 25,7 |
| M02_B             | 4,50   | 27,4 |
| M02_C             | 7,50   | 30,0 |
| M03_B             | 4,50   | 30,5 |
| M03_C             | 7,50   | 32,3 |
| M04_A             | 1,50   | 27,5 |
| M04_B             | 4,50   | 28,2 |
| M04_C             | 7,50   | 29,7 |
| M05_A             | 1,50   | 27,3 |
| M05_B             | 4,50   | 28,2 |
| M05_C             | 7,50   | 30,0 |
| M06_A             | 1,50   | 26,9 |
| M06_B             | 4,50   | 27,7 |
| M06_C             | 7,50   | 28,4 |
| M07_A             | 1,50   | 26,9 |
| M07_B             | 4,50   | 27,9 |
| M07_C             | 7,50   | 28,6 |
| N01_A             | 1,50   | 27,0 |
| N01_B             | 4,50   | 27,2 |
| N01_C             | 7,50   | 29,0 |
| N01_D             | 10,50  | 29,4 |
| N01_E             | 13,50  | 33,1 |
| N02_A             | 1,50   | 25,7 |
| N02_B             | 4,50   | 25,7 |
| N02_C             | 7,50   | 28,3 |
| N02_D             | 10,50  | 30,0 |
| N02_E             | 13,50  | 28,6 |
| N03_A             | 1,50   | 25,4 |
| N03_B             | 4,50   | 25,5 |
| N03_C             | 7,50   | 27,5 |
| N03_D             | 10,50  | 28,5 |
| N03_E             | 13,50  | 28,5 |
| N04_A             | 1,50   | 28,6 |
| N04_B             | 4,50   | 29,7 |
| N04_C             | 7,50   | 31,4 |
| N04_D             | 10,50  | 31,4 |
| N04_E             | 13,50  | 32,0 |
| N05_A             | 1,50   | 28,8 |
| N05_B             | 4,50   | 29,8 |
| N05_C             | 7,50   | 31,3 |
| N05_D             | 10,50  | 30,7 |
| N05_E             | 13,50  | 30,3 |
| N06_A             | 1,50   | 28,2 |
| N06_B             | 4,50   | 29,0 |
| N06_C             | 7,50   | 31,0 |
| N06_D             | 10,50  | 30,2 |
| N06_E             | 13,50  | 28,5 |
| N07_A             | 1,50   | 27,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oudeweg  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| N08_A             | 1,50   | 27,3 |
| N09_A             | 1,50   | 26,3 |
| N10_A             | 1,50   | 25,9 |
| N11_C             | 7,50   | 26,7 |
| N11_D             | 10,50  | 28,9 |
| N12_C             | 7,50   | 28,2 |
| N12_D             | 10,50  | 29,4 |
| N13_C             | 7,50   | 30,2 |
| N13_D             | 10,50  | 31,3 |
| N14_C             | 7,50   | 28,1 |
| N14_D             | 10,50  | 29,5 |
| N15_C             | 7,50   | 26,5 |
| N15_D             | 10,50  | 28,8 |
| N16_A             | 1,50   | 23,4 |
| N16_B             | 4,50   | 24,2 |
| N16_C             | 7,50   | 26,9 |
| N16_D             | 10,50  | 23,2 |
| N17_A             | 1,50   | 23,2 |
| N17_B             | 4,50   | 23,8 |
| N17_C             | 7,50   | 24,6 |
| N17_D             | 10,50  | 22,6 |
| N18_A             | 1,50   | 22,6 |
| N18_B             | 4,50   | 23,3 |
| N18_C             | 7,50   | 24,2 |
| N18_D             | 10,50  | 21,0 |
| N19_A             | 1,50   | 28,5 |
| N19_B             | 4,50   | 29,4 |
| N19_C             | 7,50   | 30,7 |
| N19_D             | 10,50  | 26,6 |
| N20_A             | 1,50   | 29,1 |
| N20_B             | 4,50   | 30,0 |
| N20_C             | 7,50   | 30,8 |
| N20_D             | 10,50  | 27,4 |
| N21_A             | 1,50   | 29,6 |
| N21_B             | 4,50   | 30,5 |
| N21_C             | 7,50   | 31,2 |
| N21_D             | 10,50  | 27,1 |
| N22_A             | 1,50   | 29,2 |
| N22_B             | 4,50   | 30,1 |
| N22_C             | 7,50   | 31,4 |
| N22_D             | 10,50  | 29,0 |
| N23_A             | 1,50   | 27,0 |
| N23_B             | 4,50   | 27,6 |
| N23_C             | 7,50   | 28,3 |
| N24_A             | 1,50   | 28,0 |
| N24_B             | 4,50   | 28,9 |
| N24_C             | 7,50   | 29,7 |
| N25_A             | 1,50   | 28,0 |
| N25_B             | 4,50   | 28,9 |
| N25_C             | 7,50   | 29,8 |
| N26_A             | 1,50   | 21,6 |
| N26_B             | 4,50   | 22,6 |
| N26_C             | 7,50   | 24,9 |
| N27_A             | 1,50   | 22,5 |
| N27_B             | 4,50   | 22,7 |
| N27_C             | 7,50   | 23,8 |
| N28_A             | 1,50   | 24,4 |
| N29_A             | 1,50   | 21,3 |
| N30_A             | 1,50   | 22,8 |
| N31_A             | 1,50   | 23,2 |
| N32_A             | 1,50   | 24,0 |
| N32_B             | 4,50   | 25,2 |
| N32_C             | 7,50   | 26,5 |
| N32_D             | 10,50  | 23,1 |
| N32_E             | 13,50  | --   |
| N33_A             | 1,50   | 23,7 |
| N33_B             | 4,50   | 24,5 |
| N33_C             | 7,50   | 25,3 |
| N33_D             | 10,50  | 19,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oudeweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |                  |
|-----------|--------|------------------|
| Toetspunt | Hoogte | L <sub>den</sub> |
| N33_E     | 13,50  | --               |

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Herensingel  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| A01_A             | 1,50   | 14,8 |
| A01_B             | 4,50   | 16,5 |
| A01_C             | 7,50   | 18,1 |
| A01_D             | 10,50  | 21,1 |
| A02_A             | 1,50   | 16,1 |
| A02_B             | 4,50   | 16,9 |
| A02_C             | 7,50   | 18,5 |
| A02_D             | 10,50  | 21,8 |
| A03_A             | 1,50   | 15,7 |
| A03_B             | 4,50   | 16,6 |
| A03_C             | 7,50   | 18,4 |
| A03_D             | 10,50  | 21,9 |
| A04_A             | 1,50   | 15,2 |
| A04_B             | 4,50   | 15,9 |
| A04_C             | 7,50   | 17,6 |
| A04_D             | 10,50  | 21,6 |
| A05_A             | 1,50   | 18,1 |
| A05_B             | 4,50   | 18,8 |
| A05_C             | 7,50   | 20,0 |
| A05_D             | 10,50  | 22,0 |
| A06_A             | 1,50   | 21,1 |
| A06_B             | 4,50   | 21,5 |
| A06_C             | 7,50   | 22,2 |
| A06_D             | 10,50  | 23,9 |
| A07_A             | 1,50   | 21,0 |
| A07_B             | 4,50   | 21,5 |
| A07_C             | 7,50   | 22,2 |
| A07_D             | 10,50  | 23,6 |
| A08_A             | 1,50   | 19,0 |
| A08_B             | 4,50   | 21,9 |
| A08_C             | 7,50   | 22,6 |
| A08_D             | 10,50  | 24,5 |
| A09_A             | 1,50   | 20,8 |
| A09_B             | 4,50   | 21,1 |
| A09_C             | 7,50   | 21,5 |
| A09_D             | 10,50  | 22,4 |
| A10_A             | 1,50   | 20,7 |
| A10_B             | 4,50   | 21,0 |
| A10_C             | 7,50   | 21,4 |
| A10_D             | 10,50  | 22,3 |
| A11_A             | 1,50   | 20,4 |
| A11_B             | 4,50   | 20,7 |
| A11_C             | 7,50   | 21,0 |
| A11_D             | 10,50  | 21,8 |
| A12_A             | 1,50   | 20,2 |
| A12_B             | 4,50   | 20,4 |
| A12_C             | 7,50   | 20,7 |
| A12_D             | 10,50  | 21,5 |
| A13_A             | 1,50   | 19,9 |
| A13_B             | 4,50   | 20,4 |
| A13_C             | 7,50   | 20,7 |
| A13_D             | 10,50  | 21,4 |
| B01_A             | 1,50   | 15,7 |
| B01_B             | 4,50   | 16,3 |
| B01_C             | 7,50   | 18,0 |
| B01_D             | 10,50  | 21,5 |
| B02_C             | 7,50   | 18,6 |
| B02_D             | 10,50  | 22,1 |
| B03_C             | 7,50   | 17,3 |
| B03_D             | 10,50  | 20,7 |
| B04_C             | 7,50   | 18,1 |
| B04_D             | 10,50  | 21,3 |
| B05_C             | 7,50   | 17,9 |
| B05_D             | 10,50  | 21,2 |
| B06_A             | 1,50   | 22,5 |
| B06_B             | 4,50   | 23,2 |
| B06_C             | 7,50   | 24,0 |
| B06_D             | 10,50  | 25,7 |
| B07_A             | 1,50   | 22,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Herensingel  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| B07_B             | 4,50   | 22,8 |
| B07_C             | 7,50   | 23,5 |
| B07_D             | 10,50  | 24,9 |
| B08_A             | 1,50   | 21,8 |
| B08_B             | 4,50   | 22,3 |
| B08_C             | 7,50   | 23,0 |
| B08_D             | 10,50  | 24,4 |
| B09_A             | 1,50   | 22,4 |
| B09_B             | 4,50   | 22,9 |
| B09_C             | 7,50   | 23,5 |
| B09_D             | 10,50  | 24,9 |
| B10_A             | 1,50   | 22,4 |
| B10_B             | 4,50   | 22,8 |
| B10_C             | 7,50   | 23,5 |
| B10_D             | 10,50  | 24,8 |
| B11_A             | 1,50   | 13,4 |
| B11_B             | 4,50   | 14,7 |
| B11_C             | 7,50   | 17,0 |
| B11_D             | 10,50  | 19,9 |
| B12_A             | 1,50   | 10,9 |
| B12_B             | 4,50   | 12,3 |
| B12_C             | 7,50   | 14,7 |
| B12_D             | 10,50  | 17,4 |
| B13_A             | 1,50   | 12,0 |
| B13_B             | 4,50   | 13,4 |
| B13_C             | 7,50   | 15,6 |
| B13_D             | 10,50  | 18,4 |
| C01_A             | 1,50   | 15,1 |
| C01_B             | 4,50   | 15,4 |
| C01_C             | 7,50   | 16,8 |
| C01_D             | 10,50  | 20,6 |
| C01_E             | 13,50  | 25,6 |
| C02_A             | 1,50   | 14,1 |
| C02_B             | 4,50   | 14,4 |
| C02_C             | 7,50   | 15,9 |
| C02_D             | 10,50  | 19,3 |
| C02_E             | 13,50  | 24,4 |
| C03_A             | 1,50   | 14,2 |
| C03_B             | 4,50   | 14,9 |
| C03_C             | 7,50   | 16,5 |
| C03_D             | 10,50  | 19,4 |
| C03_E             | 13,50  | 24,6 |
| C04_A             | 1,50   | 14,5 |
| C04_B             | 4,50   | 15,1 |
| C04_C             | 7,50   | 16,8 |
| C04_D             | 10,50  | 19,7 |
| C04_E             | 13,50  | 25,2 |
| C05_C             | 7,50   | 17,5 |
| C05_D             | 10,50  | 20,2 |
| C05_E             | 13,50  | 28,2 |
| C06_C             | 7,50   | 17,4 |
| C06_D             | 10,50  | 20,1 |
| C06_E             | 13,50  | 27,8 |
| C07_C             | 7,50   | 14,9 |
| C07_D             | 10,50  | 18,0 |
| C07_E             | 13,50  | 27,2 |
| C08_C             | 7,50   | 14,9 |
| C08_D             | 10,50  | 18,0 |
| C08_E             | 13,50  | 26,8 |
| C09_A             | 1,50   | 14,1 |
| C09_B             | 4,50   | 14,4 |
| C09_C             | 7,50   | 15,2 |
| C09_D             | 10,50  | 17,4 |
| C09_E             | 13,50  | 20,2 |
| C10_A             | 1,50   | 17,2 |
| C10_B             | 4,50   | 17,3 |
| C10_C             | 7,50   | 17,6 |
| C10_D             | 10,50  | 18,7 |
| C10_E             | 13,50  | 22,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Herensingel  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| C11_A             | 1,50   | 19,4 |
| C11_B             | 4,50   | 19,9 |
| C11_C             | 7,50   | 20,8 |
| C11_D             | 10,50  | 23,1 |
| C11_E             | 13,50  | 25,2 |
| C12_A             | 1,50   | 20,0 |
| C12_B             | 4,50   | 20,3 |
| C12_C             | 7,50   | 21,0 |
| C12_D             | 10,50  | 22,8 |
| C12_E             | 13,50  | 25,3 |
| C13_A             | 1,50   | 14,3 |
| C13_B             | 4,50   | 14,2 |
| C13_C             | 7,50   | 15,0 |
| C13_D             | 10,50  | 18,3 |
| C13_E             | 13,50  | 22,1 |
| C14_A             | 1,50   | 15,6 |
| C14_B             | 4,50   | 15,6 |
| C14_C             | 7,50   | 16,4 |
| C14_D             | 10,50  | 20,0 |
| C14_E             | 13,50  | 23,7 |
| D01_A             | 1,50   | 14,4 |
| D01_B             | 4,50   | 15,2 |
| D01_C             | 7,50   | 17,0 |
| D01_D             | 10,50  | 19,6 |
| D01_E             | 13,50  | 25,2 |
| D02_A             | 1,50   | 14,2 |
| D02_B             | 4,50   | 15,1 |
| D02_C             | 7,50   | 17,0 |
| D02_D             | 10,50  | 19,6 |
| D02_E             | 13,50  | 25,1 |
| D03_A             | 1,50   | 14,2 |
| D03_B             | 4,50   | 15,1 |
| D03_C             | 7,50   | 17,0 |
| D03_D             | 10,50  | 19,7 |
| D03_E             | 13,50  | 25,1 |
| D04_A             | 1,50   | 14,3 |
| D04_B             | 4,50   | 15,1 |
| D04_C             | 7,50   | 16,9 |
| D04_D             | 10,50  | 19,8 |
| D04_E             | 13,50  | 25,1 |
| D05_A             | 1,50   | 14,8 |
| D05_B             | 4,50   | 15,6 |
| D05_C             | 7,50   | 17,3 |
| D05_D             | 10,50  | 20,3 |
| D05_E             | 13,50  | 25,4 |
| D06_A             | 1,50   | 13,7 |
| D06_B             | 4,50   | 14,6 |
| D06_C             | 7,50   | 16,4 |
| D06_D             | 10,50  | 19,5 |
| D06_E             | 13,50  | 24,2 |
| D07_A             | 1,50   | 12,0 |
| D07_B             | 4,50   | 13,0 |
| D07_C             | 7,50   | 15,0 |
| D07_D             | 10,50  | 18,4 |
| D07_E             | 13,50  | 21,8 |
| D08_E             | 13,50  | 34,7 |
| D09_E             | 13,50  | 35,0 |
| D10_E             | 13,50  | 35,7 |
| D11_E             | 13,50  | 35,6 |
| D12_A             | 1,50   | 14,9 |
| D12_B             | 4,50   | 15,1 |
| D12_C             | 7,50   | 16,7 |
| D12_D             | 10,50  | 20,8 |
| D12_E             | 13,50  | 30,9 |
| D13_A             | 1,50   | 14,6 |
| D13_B             | 4,50   | 14,9 |
| D13_C             | 7,50   | 16,8 |
| D13_D             | 10,50  | 20,5 |
| D13_E             | 13,50  | 29,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Herensingel  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| D14_A             | 1,50   | 14,9 |
| D14_B             | 4,50   | 15,4 |
| D14_C             | 7,50   | 17,3 |
| D14_D             | 10,50  | 20,6 |
| D14_E             | 13,50  | 29,5 |
| D15_A             | 1,50   | 15,0 |
| D15_B             | 4,50   | 15,6 |
| D15_C             | 7,50   | 17,6 |
| D15_D             | 10,50  | 20,6 |
| D15_E             | 13,50  | 28,9 |
| D16_A             | 1,50   | 14,8 |
| D16_B             | 4,50   | 15,5 |
| D16_C             | 7,50   | 17,5 |
| D16_D             | 10,50  | 20,3 |
| D16_E             | 13,50  | 28,7 |
| D17_A             | 1,50   | 14,9 |
| D17_B             | 4,50   | 15,7 |
| D17_C             | 7,50   | 17,5 |
| D17_D             | 10,50  | 20,2 |
| D17_E             | 13,50  | 28,6 |
| D18_C             | 7,50   | 17,5 |
| D18_D             | 10,50  | 20,2 |
| D18_E             | 13,50  | 28,1 |
| E01_C             | 7,50   | 17,6 |
| E01_D             | 10,50  | 21,1 |
| E02_A             | 1,50   | 15,8 |
| E02_B             | 4,50   | 15,9 |
| E02_C             | 7,50   | 17,0 |
| E02_D             | 10,50  | 20,8 |
| E03_A             | 1,50   | 15,9 |
| E03_B             | 4,50   | 16,1 |
| E03_C             | 7,50   | 17,6 |
| E03_D             | 10,50  | 21,3 |
| E04_A             | 1,50   | 15,0 |
| E04_B             | 4,50   | 15,5 |
| E04_C             | 7,50   | 17,2 |
| E04_D             | 10,50  | 21,1 |
| E05_A             | 1,50   | 15,3 |
| E05_B             | 4,50   | 15,7 |
| E05_C             | 7,50   | 17,3 |
| E05_D             | 10,50  | 21,3 |
| E06_A             | 1,50   | 16,6 |
| E06_B             | 4,50   | 15,9 |
| E06_C             | 7,50   | 17,3 |
| E06_D             | 10,50  | 21,4 |
| E07_A             | 1,50   | 21,7 |
| E07_B             | 4,50   | 24,0 |
| E07_C             | 7,50   | 27,0 |
| E07_D             | 10,50  | 32,8 |
| E08_C             | 7,50   | 31,5 |
| E08_D             | 10,50  | 35,4 |
| E09_C             | 7,50   | 27,9 |
| E09_D             | 10,50  | 33,9 |
| E10_C             | 7,50   | 29,1 |
| E10_D             | 10,50  | 34,0 |
| E11_C             | 7,50   | 29,6 |
| E11_D             | 10,50  | 34,4 |
| E12_C             | 7,50   | 27,4 |
| E12_D             | 10,50  | 33,6 |
| E13_A             | 1,50   | 25,0 |
| E13_B             | 4,50   | 26,5 |
| E13_C             | 7,50   | 27,3 |
| E13_D             | 10,50  | 31,8 |
| E14_A             | 1,50   | 24,1 |
| E14_B             | 4,50   | 25,1 |
| E14_C             | 7,50   | 26,4 |
| E14_D             | 10,50  | 30,0 |
| E15_A             | 1,50   | 24,0 |
| E15_B             | 4,50   | 25,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Herensingel  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| E15_C             | 7,50   | 25,7 |
| E15_D             | 10,50  | 27,6 |
| E16_A             | 1,50   | 23,5 |
| E16_B             | 4,50   | 24,3 |
| E16_C             | 7,50   | 25,1 |
| E16_D             | 10,50  | 26,8 |
| E17_A             | 1,50   | 23,2 |
| E17_B             | 4,50   | 23,9 |
| E17_C             | 7,50   | 24,8 |
| E17_D             | 10,50  | 26,5 |
| E18_A             | 1,50   | 23,1 |
| E18_B             | 4,50   | 23,8 |
| E18_C             | 7,50   | 24,6 |
| E18_D             | 10,50  | 26,2 |
| E19_A             | 1,50   | 22,6 |
| E19_B             | 4,50   | 23,2 |
| E19_C             | 7,50   | 24,1 |
| E19_D             | 10,50  | 25,7 |
| F01_A             | 1,50   | 15,0 |
| F02_A             | 1,50   | 8,3  |
| F03_A             | 1,50   | 33,7 |
| F04_A             | 1,50   | 35,4 |
| F05_A             | 1,50   | 34,3 |
| F06_A             | 1,50   | 30,9 |
| F07_A             | 1,50   | 29,6 |
| G01_A             | 1,50   | 17,2 |
| G01_B             | 4,50   | 16,6 |
| G01_C             | 7,50   | 19,3 |
| G01_D             | 10,50  | 16,3 |
| G02_A             | 1,50   | 14,6 |
| G02_B             | 4,50   | 13,5 |
| G02_C             | 7,50   | 15,4 |
| G02_D             | 10,50  | 14,9 |
| G03_A             | 1,50   | 12,2 |
| G03_B             | 4,50   | 12,6 |
| G03_C             | 7,50   | 14,2 |
| G03_D             | 10,50  | 19,9 |
| G04_A             | 1,50   | 13,2 |
| G04_B             | 4,50   | 13,8 |
| G04_C             | 7,50   | 16,3 |
| G04_D             | 10,50  | 22,7 |
| G05_A             | 1,50   | 23,1 |
| G05_B             | 4,50   | 34,4 |
| G05_C             | 7,50   | 34,0 |
| G05_D             | 10,50  | 16,0 |
| G06_A             | 1,50   | 25,8 |
| G06_B             | 4,50   | 25,8 |
| G06_C             | 7,50   | 25,7 |
| G06_D             | 10,50  | 16,1 |
| G07_A             | 1,50   | 38,0 |
| G07_B             | 4,50   | 37,5 |
| G07_C             | 7,50   | 36,9 |
| G07_D             | 10,50  | 37,0 |
| G08_A             | 1,50   | 39,4 |
| G08_B             | 4,50   | 38,8 |
| G08_C             | 7,50   | 38,3 |
| G08_D             | 10,50  | 38,4 |
| G09_A             | 1,50   | 39,4 |
| G09_B             | 4,50   | 38,9 |
| G09_C             | 7,50   | 38,3 |
| G09_D             | 10,50  | 38,6 |
| G10_A             | 1,50   | 38,5 |
| G10_B             | 4,50   | 38,0 |
| G10_C             | 7,50   | 37,5 |
| G10_D             | 10,50  | 37,7 |
| G11_A             | 1,50   | 38,6 |
| G11_B             | 4,50   | 38,0 |
| G11_C             | 7,50   | 37,4 |
| G11_D             | 10,50  | 37,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Herensingel  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| G12_A             | 1,50   | 37,8 |
| G12_B             | 4,50   | 37,2 |
| G12_C             | 7,50   | 36,8 |
| G12_D             | 10,50  | 37,1 |
| G13_A             | 1,50   | 37,9 |
| G13_B             | 4,50   | 37,3 |
| G13_C             | 7,50   | 36,8 |
| G13_D             | 10,50  | 37,2 |
| G14_A             | 1,50   | 38,6 |
| G14_B             | 4,50   | 38,0 |
| G14_C             | 7,50   | 37,7 |
| G14_D             | 10,50  | 38,1 |
| G15_A             | 1,50   | 36,1 |
| G15_B             | 4,50   | 35,7 |
| G15_C             | 7,50   | 35,7 |
| G15_D             | 10,50  | 36,7 |
| G16_A             | 1,50   | 34,0 |
| G16_B             | 4,50   | 33,9 |
| G16_C             | 7,50   | 33,9 |
| G16_D             | 10,50  | 35,6 |
| G17_C             | 7,50   | 25,1 |
| G17_D             | 10,50  | 31,5 |
| G18_A             | 1,50   | 17,0 |
| G18_B             | 4,50   | 23,7 |
| G18_C             | 7,50   | 25,8 |
| G18_D             | 10,50  | 31,7 |
| G19_A             | 1,50   | 20,8 |
| G19_B             | 4,50   | 24,5 |
| G19_C             | 7,50   | 26,8 |
| G19_D             | 10,50  | 32,7 |
| G20_A             | 1,50   | 20,3 |
| G20_B             | 4,50   | 24,9 |
| G20_C             | 7,50   | 28,1 |
| G20_D             | 10,50  | 33,6 |
| H01_A             | 1,50   | 14,7 |
| H01_B             | 4,50   | 16,2 |
| H01_C             | 7,50   | 20,3 |
| H01_D             | 10,50  | 25,9 |
| H01_E             | 13,50  | 20,2 |
| H02_A             | 1,50   | 14,4 |
| H02_B             | 4,50   | 15,8 |
| H02_C             | 7,50   | 19,7 |
| H02_D             | 10,50  | 27,3 |
| H02_E             | 13,50  | 20,0 |
| H03_A             | 1,50   | 14,4 |
| H03_B             | 4,50   | 15,9 |
| H03_C             | 7,50   | 19,4 |
| H03_D             | 10,50  | 26,9 |
| H03_E             | 13,50  | 18,4 |
| H04_A             | 1,50   | 15,6 |
| H04_B             | 4,50   | 17,2 |
| H04_C             | 7,50   | 21,2 |
| H04_D             | 10,50  | 30,4 |
| H04_E             | 13,50  | 20,9 |
| H05_A             | 1,50   | 15,3 |
| H05_B             | 4,50   | 16,8 |
| H05_C             | 7,50   | 20,7 |
| H05_D             | 10,50  | 29,6 |
| H05_E             | 13,50  | 17,2 |
| H06_A             | 1,50   | 16,1 |
| H06_B             | 4,50   | 17,9 |
| H06_C             | 7,50   | 21,6 |
| H06_D             | 10,50  | 28,5 |
| H06_E             | 13,50  | 17,2 |
| H07_A             | 1,50   | 14,9 |
| H07_B             | 4,50   | 16,9 |
| H07_C             | 7,50   | 20,2 |
| H07_D             | 10,50  | 16,7 |
| H07_E             | 13,50  | 19,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Herensingel  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| H08_A             | 1,50   | 17,7 |
| H08_B             | 4,50   | 19,6 |
| H08_C             | 7,50   | 22,7 |
| H08_D             | 10,50  | 27,2 |
| H08_E             | 13,50  | 36,0 |
|                   |        |      |
| H09_A             | 1,50   | 15,4 |
| H09_B             | 4,50   | 16,9 |
| H09_C             | 7,50   | 19,8 |
| H09_D             | 10,50  | 25,4 |
| H09_E             | 13,50  | 33,9 |
|                   |        |      |
| H10_A             | 1,50   | 15,3 |
| H10_B             | 4,50   | 16,4 |
| H10_C             | 7,50   | 19,0 |
| H10_D             | 10,50  | 24,7 |
| H10_E             | 13,50  | 34,3 |
|                   |        |      |
| H11_A             | 1,50   | 14,9 |
| H11_B             | 4,50   | 14,9 |
| H11_C             | 7,50   | 14,7 |
| H11_D             | 10,50  | 17,3 |
| H11_E             | 13,50  | 23,9 |
|                   |        |      |
| H12_A             | 1,50   | 13,7 |
| H12_B             | 4,50   | 13,7 |
| H12_C             | 7,50   | 14,4 |
| H12_D             | 10,50  | 17,0 |
| H12_E             | 13,50  | 23,6 |
|                   |        |      |
| H13_A             | 1,50   | 13,5 |
| H13_B             | 4,50   | 13,5 |
| H13_C             | 7,50   | 14,2 |
| H13_D             | 10,50  | 16,8 |
| H13_E             | 13,50  | 23,5 |
|                   |        |      |
| H14_A             | 1,50   | 13,2 |
| H14_B             | 4,50   | 13,1 |
| H14_C             | 7,50   | 13,8 |
| H14_D             | 10,50  | 16,5 |
| H14_E             | 13,50  | 23,2 |
|                   |        |      |
| H15_A             | 1,50   | 15,8 |
| H15_B             | 4,50   | 16,6 |
| H15_C             | 7,50   | 18,1 |
| H15_D             | 10,50  | 20,2 |
| H15_E             | 13,50  | 25,1 |
|                   |        |      |
| H16_A             | 1,50   | 15,9 |
| H16_B             | 4,50   | 16,8 |
| H16_C             | 7,50   | 18,0 |
| H16_D             | 10,50  | 19,9 |
| H16_E             | 13,50  | 25,0 |
|                   |        |      |
| H17_A             | 1,50   | 16,6 |
| H17_B             | 4,50   | 17,4 |
| H17_C             | 7,50   | 18,5 |
| H17_D             | 10,50  | 20,5 |
| H17_E             | 13,50  | 25,1 |
|                   |        |      |
| H18_A             | 1,50   | 17,3 |
| H18_B             | 4,50   | 17,5 |
| H18_C             | 7,50   | 17,9 |
| H18_D             | 10,50  | 18,9 |
| H18_E             | 13,50  | 19,9 |
|                   |        |      |
| H19_A             | 1,50   | 17,7 |
| H19_B             | 4,50   | 17,8 |
| H19_C             | 7,50   | 18,6 |
| H19_D             | 10,50  | 21,2 |
| H19_E             | 13,50  | 23,2 |
|                   |        |      |
| H20_A             | 1,50   | 12,6 |
| H20_B             | 4,50   | 12,9 |
| H20_C             | 7,50   | 14,0 |
| H20_D             | 10,50  | 16,4 |
| H20_E             | 13,50  | 12,3 |
|                   |        |      |
| H21_A             | 1,50   | 12,3 |
| H21_B             | 4,50   | 12,2 |
| H21_C             | 7,50   | 12,5 |
| H21_D             | 10,50  | 12,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Herensingel  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| H21_E             | 13,50  | --   |
| H22_A             | 1,50   | 13,8 |
| H22_B             | 4,50   | 13,9 |
| H22_C             | 7,50   | 15,0 |
| H22_D             | 10,50  | 17,1 |
| H22_E             | 13,50  | 18,3 |
| H23_A             | 1,50   | 13,9 |
| H23_B             | 4,50   | 14,4 |
| H23_C             | 7,50   | 16,2 |
| H23_D             | 10,50  | 18,5 |
| H23_E             | 13,50  | 21,3 |
| I01_A             | 1,50   | 14,9 |
| I02_A             | 1,50   | 31,4 |
| I03_A             | 1,50   | 15,3 |
| I04_A             | 1,50   | 10,3 |
| I05_A             | 1,50   | 37,7 |
| I06_A             | 1,50   | 38,7 |
| I07_A             | 1,50   | 38,3 |
| I08_A             | 1,50   | 37,9 |
| I09_A             | 1,50   | 15,9 |
| I10_A             | 1,50   | 16,2 |
| I11_A             | 1,50   | 10,8 |
| I12_B             | 4,50   | 17,7 |
| I12_C             | 7,70   | 20,8 |
| I13_B             | 4,50   | 11,1 |
| I13_C             | 7,70   | 13,4 |
| J01_B             | 4,50   | 20,3 |
| J01_C             | 7,50   | 24,0 |
| J02_B             | 4,50   | 20,2 |
| J02_C             | 7,50   | 23,5 |
| J03_B             | 4,50   | 21,0 |
| J03_C             | 7,50   | 24,0 |
| J04_B             | 4,50   | 21,3 |
| J04_C             | 7,50   | 25,1 |
| J05_B             | 4,50   | 20,9 |
| J05_C             | 7,50   | 24,0 |
| J06_B             | 4,50   | 21,3 |
| J06_C             | 7,50   | 24,1 |
| J07_B             | 4,50   | 21,9 |
| J07_C             | 7,50   | 25,3 |
| J08_B             | 4,50   | 20,8 |
| J08_C             | 7,50   | 23,8 |
| J09_B             | 4,50   | 21,3 |
| J09_C             | 7,50   | 24,3 |
| J10_B             | 4,50   | 21,5 |
| J10_C             | 7,50   | 24,0 |
| J11_B             | 4,50   | 20,1 |
| J11_C             | 7,50   | 22,4 |
| J12_B             | 4,50   | 19,1 |
| J12_C             | 7,50   | 21,1 |
| J13_B             | 4,50   | 20,3 |
| J13_C             | 7,50   | 22,9 |
| J14_B             | 4,50   | 20,7 |
| J14_C             | 7,50   | 23,7 |
| J15_B             | 4,50   | 19,0 |
| J15_C             | 7,50   | 21,9 |
| J16_B             | 4,50   | 17,1 |
| J16_C             | 7,50   | 20,5 |
| J17_B             | 4,50   | 14,1 |
| J17_C             | 7,50   | 17,9 |
| J18_B             | 4,50   | 12,6 |
| J18_C             | 7,50   | 16,8 |
| J19_A             | 1,50   | 9,2  |
| J19_B             | 4,50   | 10,8 |
| J19_C             | 7,50   | 15,0 |
| J20_A             | 1,50   | 14,7 |
| J20_B             | 4,50   | 17,3 |
| J20_C             | 7,50   | 22,3 |
| J21_A             | 1,50   | 14,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Herensingel  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J21_B             | 4,50   | 16,9 |
| J21_C             | 7,50   | 22,4 |
| J22_B             | 4,50   | 28,3 |
| J22_C             | 7,50   | 28,4 |
| J23_B             | 4,50   | 17,0 |
| J23_C             | 7,50   | 20,3 |
| J24_A             | 1,50   | 18,5 |
| J24_B             | 4,50   | 19,8 |
| J24_C             | 7,50   | 22,4 |
| J25_A             | 1,50   | 19,3 |
| J25_B             | 4,50   | 20,7 |
| J25_C             | 7,50   | 23,5 |
| J26_A             | 1,50   | 17,1 |
| J26_B             | 4,50   | 18,6 |
| J26_C             | 7,50   | 21,3 |
| J27_A             | 1,50   | 16,0 |
| J27_B             | 4,50   | 16,3 |
| J27_C             | 7,50   | 17,4 |
| J28_A             | 1,50   | 15,2 |
| J28_B             | 4,50   | 15,2 |
| J28_C             | 7,50   | 15,9 |
| J29_A             | 1,50   | 15,1 |
| J29_B             | 4,50   | 15,1 |
| J29_C             | 7,50   | 15,8 |
| J30_A             | 1,50   | 15,2 |
| J30_B             | 4,50   | 15,1 |
| J30_C             | 7,50   | 15,6 |
| J31_A             | 1,50   | 16,4 |
| J31_B             | 4,50   | 16,4 |
| J31_C             | 7,50   | 16,9 |
| J32_A             | 1,50   | 15,9 |
| J32_B             | 4,50   | 16,1 |
| J32_C             | 7,50   | 16,9 |
| J33_A             | 1,50   | 15,8 |
| J33_B             | 4,50   | 16,3 |
| J33_C             | 7,50   | 17,4 |
| J34_A             | 1,50   | 15,4 |
| J34_B             | 4,50   | 15,8 |
| J34_C             | 7,50   | 16,7 |
| J35_A             | 1,50   | 15,6 |
| J35_B             | 4,50   | 16,1 |
| J35_C             | 7,50   | 17,2 |
| J36_A             | 1,50   | 16,4 |
| J36_B             | 4,50   | 17,0 |
| J36_C             | 7,50   | 18,2 |
| J37_A             | 1,50   | 17,3 |
| J37_B             | 4,50   | 18,1 |
| J37_C             | 7,50   | 19,2 |
| J38_A             | 1,50   | 16,7 |
| J38_B             | 4,50   | 17,5 |
| J38_C             | 7,50   | 18,5 |
| J39_A             | 1,50   | 16,9 |
| J39_B             | 4,50   | 17,8 |
| J39_C             | 7,50   | 18,5 |
| J40_A             | 1,50   | 17,0 |
| J40_B             | 4,50   | 17,9 |
| J40_C             | 7,50   | 18,4 |
| J41_A             | 1,50   | 16,2 |
| J41_B             | 4,50   | 17,2 |
| J41_C             | 7,50   | 17,0 |
| J42_A             | 1,50   | 15,3 |
| J42_B             | 4,50   | 15,9 |
| J42_C             | 7,50   | 15,1 |
| J43_A             | 1,50   | --   |
| J43_B             | 4,50   | --   |
| J43_C             | 7,50   | 14,3 |
| J44_C             | 7,50   | 13,1 |
| J45_C             | 7,50   | 15,0 |
| J46_A             | 1,50   | 12,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Herensingel  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J47_A             | 1,50   | 16,5 |
| J48_A             | 1,50   | 17,5 |
| J49_A             | 1,50   | 17,4 |
| J50_A             | 1,50   | 17,1 |
| J51_A             | 1,50   | 17,8 |
| J52_A             | 1,50   | 17,7 |
| J53_A             | 1,50   | 17,8 |
| J54_A             | 1,50   | 17,3 |
| J55_A             | 1,50   | 18,7 |
| J56_A             | 1,50   | 17,8 |
| J57_A             | 1,50   | 18,6 |
| J58_A             | 1,50   | 17,1 |
| J59_A             | 1,50   | 17,1 |
| J60_A             | 1,50   | 17,2 |
| J61_A             | 1,50   | 17,2 |
| J62_A             | 1,50   | 17,5 |
| J63_A             | 1,50   | 14,7 |
| J64_A             | 1,50   | 14,1 |
| J65_A             | 1,50   | 12,6 |
| J66_A             | 1,50   | 14,8 |
| K01_A             | 1,50   | --   |
| K01_B             | 4,50   | 19,2 |
| K01_C             | 7,50   | 20,7 |
| K02_A             | 1,50   | --   |
| K02_B             | 4,50   | 17,2 |
| K03_A             | 1,50   | 14,4 |
| K03_B             | 4,50   | 13,5 |
| K04_A             | 1,50   | 9,7  |
| K04_B             | 4,50   | 11,6 |
| K05_A             | 1,50   | 13,9 |
| K05_B             | 4,50   | 14,3 |
| K06_A             | 1,50   | 13,8 |
| K06_B             | 4,50   | 15,7 |
| K07_A             | 1,50   | 11,6 |
| K07_B             | 4,50   | 11,9 |
| K08_A             | 1,50   | 12,2 |
| K08_B             | 4,50   | 13,1 |
| K09_A             | 1,50   | 6,7  |
| K09_B             | 4,50   | 8,0  |
| K10_A             | 1,50   | 13,3 |
| K10_B             | 4,50   | 13,8 |
| K11_A             | 1,50   | 9,0  |
| K11_B             | 4,50   | 10,0 |
| K12_B             | 4,50   | 20,5 |
| K13_B             | 4,50   | 20,9 |
| K14_A             | 1,50   | 16,2 |
| K14_B             | 4,50   | 16,9 |
| K15_A             | 1,50   | 17,5 |
| K15_B             | 4,50   | 19,3 |
| K16_A             | 1,50   | 18,7 |
| K16_B             | 4,50   | 20,7 |
| K17_A             | 1,50   | 19,4 |
| K17_B             | 4,50   | 21,1 |
| K18_A             | 1,50   | 19,6 |
| K18_B             | 4,50   | 21,6 |
| K19_A             | 1,50   | 19,5 |
| K19_B             | 4,50   | 21,2 |
| K20_A             | 1,50   | 18,8 |
| K20_B             | 4,50   | 20,6 |
| K21_A             | 1,50   | 16,6 |
| K21_B             | 4,50   | 17,5 |
| K22_A             | 1,50   | 16,6 |
| K22_B             | 4,50   | 17,4 |
| K22_C             | 7,50   | 19,1 |
| K23_A             | 1,50   | 15,1 |
| K23_B             | 4,50   | 15,8 |
| K23_C             | 7,50   | 17,5 |
| K24_C             | 7,50   | 20,2 |
| K25_C             | 7,50   | 20,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Herensingel  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| L01_A             | 1,50   | 15,0 |
| L02_A             | 1,50   | 15,1 |
| L03_A             | 1,50   | 14,4 |
| L04_A             | 1,50   | 15,7 |
| L05_A             | 1,50   | 13,7 |
| L06_A             | 1,50   | 17,3 |
| L06_B             | 4,50   | 18,0 |
| L06_C             | 7,50   | 19,4 |
| L07_A             | 1,50   | 15,4 |
| L07_B             | 4,50   | 15,4 |
| L07_C             | 7,50   | 15,7 |
| L08_A             | 1,50   | 15,7 |
| L08_B             | 4,50   | 17,5 |
| L08_C             | 7,50   | 20,3 |
| L09_A             | 1,50   | 16,4 |
| L09_B             | 4,50   | 17,9 |
| L09_C             | 7,50   | 20,3 |
| L10_A             | 1,50   | 13,3 |
| M01_A             | 1,50   | 12,5 |
| M01_B             | 4,50   | 15,2 |
| M01_C             | 7,50   | 19,0 |
| M02_A             | 1,50   | 15,9 |
| M02_B             | 4,50   | 18,3 |
| M02_C             | 7,50   | 21,7 |
| M03_B             | 4,50   | 16,4 |
| M03_C             | 7,50   | 18,9 |
| M04_A             | 1,50   | 14,3 |
| M04_B             | 4,50   | 13,7 |
| M04_C             | 7,50   | 15,6 |
| M05_A             | 1,50   | 14,0 |
| M05_B             | 4,50   | 12,6 |
| M05_C             | 7,50   | 14,0 |
| M06_A             | 1,50   | 15,2 |
| M06_B             | 4,50   | 16,3 |
| M06_C             | 7,50   | 17,7 |
| M07_A             | 1,50   | 13,7 |
| M07_B             | 4,50   | 14,9 |
| M07_C             | 7,50   | 16,5 |
| N01_A             | 1,50   | 17,6 |
| N01_B             | 4,50   | 19,5 |
| N01_C             | 7,50   | 20,2 |
| N01_D             | 10,50  | 20,9 |
| N01_E             | 13,50  | 22,0 |
| N02_A             | 1,50   | 17,9 |
| N02_B             | 4,50   | 19,2 |
| N02_C             | 7,50   | 20,1 |
| N02_D             | 10,50  | 19,8 |
| N02_E             | 13,50  | 8,3  |
| N03_A             | 1,50   | 17,1 |
| N03_B             | 4,50   | 18,6 |
| N03_C             | 7,50   | 20,6 |
| N03_D             | 10,50  | 19,4 |
| N03_E             | 13,50  | 7,1  |
| N04_A             | 1,50   | 16,7 |
| N04_B             | 4,50   | 17,7 |
| N04_C             | 7,50   | 19,6 |
| N04_D             | 10,50  | 20,4 |
| N04_E             | 13,50  | 21,2 |
| N05_A             | 1,50   | 15,8 |
| N05_B             | 4,50   | 16,7 |
| N05_C             | 7,50   | 18,4 |
| N05_D             | 10,50  | 21,1 |
| N05_E             | 13,50  | 22,3 |
| N06_A             | 1,50   | 12,0 |
| N06_B             | 4,50   | 11,9 |
| N06_C             | 7,50   | 11,9 |
| N06_D             | 10,50  | 11,8 |
| N06_E             | 13,50  | 5,8  |
| N07_A             | 1,50   | 14,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Gedempte Herensingel  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| N08_A             | 1,50   | 14,1 |
| N09_A             | 1,50   | 15,2 |
| N10_A             | 1,50   | 15,0 |
| N11_C             | 7,50   | 18,5 |
| N11_D             | 10,50  | 21,3 |
| N12_C             | 7,50   | 18,1 |
| N12_D             | 10,50  | 20,2 |
| N13_C             | 7,50   | 19,4 |
| N13_D             | 10,50  | 21,8 |
| N14_C             | 7,50   | 19,6 |
| N14_D             | 10,50  | 22,0 |
| N15_C             | 7,50   | 22,0 |
| N15_D             | 10,50  | 23,6 |
| N16_A             | 1,50   | 13,4 |
| N16_B             | 4,50   | 17,7 |
| N16_C             | 7,50   | 17,8 |
| N16_D             | 10,50  | 18,0 |
| N17_A             | 1,50   | 12,2 |
| N17_B             | 4,50   | 12,6 |
| N17_C             | 7,50   | 16,8 |
| N17_D             | 10,50  | 17,1 |
| N18_A             | 1,50   | 17,6 |
| N18_B             | 4,50   | 18,5 |
| N18_C             | 7,50   | 20,2 |
| N18_D             | 10,50  | 16,7 |
| N19_A             | 1,50   | 18,4 |
| N19_B             | 4,50   | 19,7 |
| N19_C             | 7,50   | 19,9 |
| N19_D             | 10,50  | 20,4 |
| N20_A             | 1,50   | 18,3 |
| N20_B             | 4,50   | 19,7 |
| N20_C             | 7,50   | 19,9 |
| N20_D             | 10,50  | 20,4 |
| N21_A             | 1,50   | 18,6 |
| N21_B             | 4,50   | 20,0 |
| N21_C             | 7,50   | 20,3 |
| N21_D             | 10,50  | 20,8 |
| N22_A             | 1,50   | 19,1 |
| N22_B             | 4,50   | 20,1 |
| N22_C             | 7,50   | 20,4 |
| N22_D             | 10,50  | 20,9 |
| N23_A             | 1,50   | 15,2 |
| N23_B             | 4,50   | 15,2 |
| N23_C             | 7,50   | 15,8 |
| N24_A             | 1,50   | 18,7 |
| N24_B             | 4,50   | 19,2 |
| N24_C             | 7,50   | 19,4 |
| N25_A             | 1,50   | 18,8 |
| N25_B             | 4,50   | 19,1 |
| N25_C             | 7,50   | 19,3 |
| N26_A             | 1,50   | 18,4 |
| N26_B             | 4,50   | 19,5 |
| N26_C             | 7,50   | 20,5 |
| N27_A             | 1,50   | 17,5 |
| N27_B             | 4,50   | 19,2 |
| N27_C             | 7,50   | 19,9 |
| N28_A             | 1,50   | 10,9 |
| N29_A             | 1,50   | 17,7 |
| N30_A             | 1,50   | 17,7 |
| N31_A             | 1,50   | 17,8 |
| N32_A             | 1,50   | 19,5 |
| N32_B             | 4,50   | 20,7 |
| N32_C             | 7,50   | 21,0 |
| N32_D             | 10,50  | 20,0 |
| N32_E             | 13,50  | --   |
| N33_A             | 1,50   | 19,2 |
| N33_B             | 4,50   | 20,7 |
| N33_C             | 7,50   | 21,2 |
| N33_D             | 10,50  | 20,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Gedempte Herensingel  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |                  |
|-----------|--------|------------------|
| Toetspunt | Hoogte | L <sub>den</sub> |
| N33_E     | 13,50  | --               |

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koudehorn  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| A01_A             | 1,50   | 20,3 |
| A01_B             | 4,50   | 24,8 |
| A01_C             | 7,50   | 27,4 |
| A01_D             | 10,50  | 29,7 |
| A02_A             | 1,50   | 21,9 |
| A02_B             | 4,50   | 26,6 |
| A02_C             | 7,50   | 28,5 |
| A02_D             | 10,50  | 29,8 |
| A03_A             | 1,50   | 21,7 |
| A03_B             | 4,50   | 24,0 |
| A03_C             | 7,50   | 25,5 |
| A03_D             | 10,50  | 27,6 |
| A04_A             | 1,50   | 21,3 |
| A04_B             | 4,50   | 21,7 |
| A04_C             | 7,50   | 22,8 |
| A04_D             | 10,50  | 25,9 |
| A05_A             | 1,50   | 20,6 |
| A05_B             | 4,50   | 21,0 |
| A05_C             | 7,50   | 22,1 |
| A05_D             | 10,50  | 25,3 |
| A06_A             | 1,50   | 24,6 |
| A06_B             | 4,50   | 26,4 |
| A06_C             | 7,50   | 29,6 |
| A06_D             | 10,50  | 31,9 |
| A07_A             | 1,50   | 24,2 |
| A07_B             | 4,50   | 27,0 |
| A07_C             | 7,50   | 30,0 |
| A07_D             | 10,50  | 31,5 |
| A08_A             | 1,50   | 22,0 |
| A08_B             | 4,50   | 26,9 |
| A08_C             | 7,50   | 29,7 |
| A08_D             | 10,50  | 30,5 |
| A09_A             | 1,50   | 29,5 |
| A09_B             | 4,50   | 31,5 |
| A09_C             | 7,50   | 34,2 |
| A09_D             | 10,50  | 37,9 |
| A10_A             | 1,50   | 29,7 |
| A10_B             | 4,50   | 31,8 |
| A10_C             | 7,50   | 34,6 |
| A10_D             | 10,50  | 38,1 |
| A11_A             | 1,50   | 30,8 |
| A11_B             | 4,50   | 32,5 |
| A11_C             | 7,50   | 35,0 |
| A11_D             | 10,50  | 38,4 |
| A12_A             | 1,50   | 31,0 |
| A12_B             | 4,50   | 32,6 |
| A12_C             | 7,50   | 35,2 |
| A12_D             | 10,50  | 38,9 |
| A13_A             | 1,50   | 30,8 |
| A13_B             | 4,50   | 32,5 |
| A13_C             | 7,50   | 34,8 |
| A13_D             | 10,50  | 39,2 |
| B01_A             | 1,50   | 19,1 |
| B01_B             | 4,50   | 19,8 |
| B01_C             | 7,50   | 21,2 |
| B01_D             | 10,50  | 24,6 |
| B02_C             | 7,50   | 23,0 |
| B02_D             | 10,50  | 26,5 |
| B03_C             | 7,50   | 23,3 |
| B03_D             | 10,50  | 26,7 |
| B04_C             | 7,50   | 21,7 |
| B04_D             | 10,50  | 24,9 |
| B05_C             | 7,50   | 21,6 |
| B05_D             | 10,50  | 24,7 |
| B06_A             | 1,50   | 28,0 |
| B06_B             | 4,50   | 29,8 |
| B06_C             | 7,50   | 32,7 |
| B06_D             | 10,50  | 37,0 |
| B07_A             | 1,50   | 33,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koudehorn  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| B07_B             | 4,50   | 33,3 |
| B07_C             | 7,50   | 34,3 |
| B07_D             | 10,50  | 37,1 |
| B08_A             | 1,50   | 28,2 |
| B08_B             | 4,50   | 30,0 |
| B08_C             | 7,50   | 32,6 |
| B08_D             | 10,50  | 37,2 |
| B09_A             | 1,50   | 30,9 |
| B09_B             | 4,50   | 31,8 |
| B09_C             | 7,50   | 34,0 |
| B09_D             | 10,50  | 38,2 |
| B10_A             | 1,50   | 31,9 |
| B10_B             | 4,50   | 32,5 |
| B10_C             | 7,50   | 34,5 |
| B10_D             | 10,50  | 37,8 |
| B11_A             | 1,50   | 23,3 |
| B11_B             | 4,50   | 29,3 |
| B11_C             | 7,50   | 33,6 |
| B11_D             | 10,50  | 37,7 |
| B12_A             | 1,50   | 24,8 |
| B12_B             | 4,50   | 28,4 |
| B12_C             | 7,50   | 32,1 |
| B12_D             | 10,50  | 36,7 |
| B13_A             | 1,50   | 25,5 |
| B13_B             | 4,50   | 28,1 |
| B13_C             | 7,50   | 31,4 |
| B13_D             | 10,50  | 36,0 |
| C01_A             | 1,50   | 18,5 |
| C01_B             | 4,50   | 19,8 |
| C01_C             | 7,50   | 21,4 |
| C01_D             | 10,50  | 21,1 |
| C01_E             | 13,50  | 21,8 |
| C02_A             | 1,50   | 17,2 |
| C02_B             | 4,50   | 17,3 |
| C02_C             | 7,50   | 18,0 |
| C02_D             | 10,50  | 19,0 |
| C02_E             | 13,50  | 22,0 |
| C03_A             | 1,50   | 18,1 |
| C03_B             | 4,50   | 18,2 |
| C03_C             | 7,50   | 18,9 |
| C03_D             | 10,50  | 20,6 |
| C03_E             | 13,50  | 24,8 |
| C04_A             | 1,50   | 18,4 |
| C04_B             | 4,50   | 18,5 |
| C04_C             | 7,50   | 19,4 |
| C04_D             | 10,50  | 21,4 |
| C04_E             | 13,50  | 25,8 |
| C05_C             | 7,50   | 19,2 |
| C05_D             | 10,50  | 23,5 |
| C05_E             | 13,50  | 32,6 |
| C06_C             | 7,50   | 19,4 |
| C06_D             | 10,50  | 23,8 |
| C06_E             | 13,50  | 32,9 |
| C07_C             | 7,50   | 19,5 |
| C07_D             | 10,50  | 23,9 |
| C07_E             | 13,50  | 32,8 |
| C08_C             | 7,50   | 20,1 |
| C08_D             | 10,50  | 24,4 |
| C08_E             | 13,50  | 33,0 |
| C09_A             | 1,50   | 23,4 |
| C09_B             | 4,50   | 24,2 |
| C09_C             | 7,50   | 26,0 |
| C09_D             | 10,50  | 30,2 |
| C09_E             | 13,50  | 36,5 |
| C10_A             | 1,50   | 22,8 |
| C10_B             | 4,50   | 23,9 |
| C10_C             | 7,50   | 25,7 |
| C10_D             | 10,50  | 29,8 |
| C10_E             | 13,50  | 35,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koudehorn  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| C11_A             | 1,50   | 23,0 |
| C11_B             | 4,50   | 25,2 |
| C11_C             | 7,50   | 27,8 |
| C11_D             | 10,50  | 31,6 |
| C11_E             | 13,50  | 35,7 |
| C12_A             | 1,50   | 23,1 |
| C12_B             | 4,50   | 25,9 |
| C12_C             | 7,50   | 28,4 |
| C12_D             | 10,50  | 31,8 |
| C12_E             | 13,50  | 34,9 |
| C13_A             | 1,50   | 17,5 |
| C13_B             | 4,50   | 17,9 |
| C13_C             | 7,50   | 18,9 |
| C13_D             | 10,50  | 19,3 |
| C13_E             | 13,50  | 19,5 |
| C14_A             | 1,50   | 20,0 |
| C14_B             | 4,50   | 20,6 |
| C14_C             | 7,50   | 22,1 |
| C14_D             | 10,50  | 24,9 |
| C14_E             | 13,50  | 30,8 |
| D01_A             | 1,50   | 18,3 |
| D01_B             | 4,50   | 18,5 |
| D01_C             | 7,50   | 19,5 |
| D01_D             | 10,50  | 21,7 |
| D01_E             | 13,50  | 26,0 |
| D02_A             | 1,50   | 18,3 |
| D02_B             | 4,50   | 18,4 |
| D02_C             | 7,50   | 19,3 |
| D02_D             | 10,50  | 21,4 |
| D02_E             | 13,50  | 25,9 |
| D03_A             | 1,50   | 18,4 |
| D03_B             | 4,50   | 18,5 |
| D03_C             | 7,50   | 19,4 |
| D03_D             | 10,50  | 21,5 |
| D03_E             | 13,50  | 25,9 |
| D04_A             | 1,50   | 18,4 |
| D04_B             | 4,50   | 18,4 |
| D04_C             | 7,50   | 19,3 |
| D04_D             | 10,50  | 21,6 |
| D04_E             | 13,50  | 26,0 |
| D05_A             | 1,50   | 18,4 |
| D05_B             | 4,50   | 18,4 |
| D05_C             | 7,50   | 19,3 |
| D05_D             | 10,50  | 21,7 |
| D05_E             | 13,50  | 26,0 |
| D06_A             | 1,50   | 18,6 |
| D06_B             | 4,50   | 18,9 |
| D06_C             | 7,50   | 19,8 |
| D06_D             | 10,50  | 22,4 |
| D06_E             | 13,50  | 25,9 |
| D07_A             | 1,50   | 18,6 |
| D07_B             | 4,50   | 19,3 |
| D07_C             | 7,50   | 20,5 |
| D07_D             | 10,50  | 23,0 |
| D07_E             | 13,50  | 25,5 |
| D08_E             | 13,50  | 25,6 |
| D09_E             | 13,50  | 25,9 |
| D10_E             | 13,50  | 25,5 |
| D11_E             | 13,50  | 24,4 |
| D12_A             | 1,50   | 17,2 |
| D12_B             | 4,50   | 17,4 |
| D12_C             | 7,50   | 19,1 |
| D12_D             | 10,50  | 23,8 |
| D12_E             | 13,50  | 31,6 |
| D13_A             | 1,50   | 17,2 |
| D13_B             | 4,50   | 17,4 |
| D13_C             | 7,50   | 19,1 |
| D13_D             | 10,50  | 23,7 |
| D13_E             | 13,50  | 31,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koudehorn  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| D14_A             | 1,50   | 17,4 |
| D14_B             | 4,50   | 17,6 |
| D14_C             | 7,50   | 19,0 |
| D14_D             | 10,50  | 23,5 |
| D14_E             | 13,50  | 32,0 |
| D15_A             | 1,50   | 17,6 |
| D15_B             | 4,50   | 17,7 |
| D15_C             | 7,50   | 19,0 |
| D15_D             | 10,50  | 23,6 |
| D15_E             | 13,50  | 32,2 |
| D16_A             | 1,50   | 17,6 |
| D16_B             | 4,50   | 17,7 |
| D16_C             | 7,50   | 19,0 |
| D16_D             | 10,50  | 23,6 |
| D16_E             | 13,50  | 32,5 |
| D17_A             | 1,50   | 18,1 |
| D17_B             | 4,50   | 18,1 |
| D17_C             | 7,50   | 19,5 |
| D17_D             | 10,50  | 24,0 |
| D17_E             | 13,50  | 32,9 |
| D18_C             | 7,50   | 19,0 |
| D18_D             | 10,50  | 23,5 |
| D18_E             | 13,50  | 32,6 |
| E01_C             | 7,50   | 21,5 |
| E01_D             | 10,50  | 24,6 |
| E02_A             | 1,50   | 19,7 |
| E02_B             | 4,50   | 20,3 |
| E02_C             | 7,50   | 21,4 |
| E02_D             | 10,50  | 24,5 |
| E03_A             | 1,50   | 19,7 |
| E03_B             | 4,50   | 20,0 |
| E03_C             | 7,50   | 21,1 |
| E03_D             | 10,50  | 24,2 |
| E04_A             | 1,50   | 19,6 |
| E04_B             | 4,50   | 19,8 |
| E04_C             | 7,50   | 20,9 |
| E04_D             | 10,50  | 24,3 |
| E05_A             | 1,50   | 19,3 |
| E05_B             | 4,50   | 19,5 |
| E05_C             | 7,50   | 20,6 |
| E05_D             | 10,50  | 24,1 |
| E06_A             | 1,50   | 19,3 |
| E06_B             | 4,50   | 19,4 |
| E06_C             | 7,50   | 20,6 |
| E06_D             | 10,50  | 24,1 |
| E07_A             | 1,50   | 18,8 |
| E07_B             | 4,50   | 18,9 |
| E07_C             | 7,50   | 20,1 |
| E07_D             | 10,50  | 23,8 |
| E08_C             | 7,50   | 20,5 |
| E08_D             | 10,50  | 24,8 |
| E09_C             | 7,50   | 21,0 |
| E09_D             | 10,50  | 23,9 |
| E10_C             | 7,50   | 22,6 |
| E10_D             | 10,50  | 24,9 |
| E11_C             | 7,50   | 23,4 |
| E11_D             | 10,50  | 24,4 |
| E12_C             | 7,50   | 23,9 |
| E12_D             | 10,50  | 24,6 |
| E13_A             | 1,50   | 27,0 |
| E13_B             | 4,50   | 28,5 |
| E13_C             | 7,50   | 30,3 |
| E13_D             | 10,50  | 34,1 |
| E14_A             | 1,50   | 27,0 |
| E14_B             | 4,50   | 28,4 |
| E14_C             | 7,50   | 30,3 |
| E14_D             | 10,50  | 34,2 |
| E15_A             | 1,50   | 27,1 |
| E15_B             | 4,50   | 28,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koudehorn  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| E15_C             | 7,50   | 30,5 |
| E15_D             | 10,50  | 34,4 |
| E16_A             | 1,50   | 27,0 |
| E16_B             | 4,50   | 28,5 |
| E16_C             | 7,50   | 30,4 |
| E16_D             | 10,50  | 35,0 |
| E17_A             | 1,50   | 27,2 |
| E17_B             | 4,50   | 28,7 |
| E17_C             | 7,50   | 30,6 |
| E17_D             | 10,50  | 35,2 |
| E18_A             | 1,50   | 27,2 |
| E18_B             | 4,50   | 28,7 |
| E18_C             | 7,50   | 30,6 |
| E18_D             | 10,50  | 35,3 |
| E19_A             | 1,50   | 27,6 |
| E19_B             | 4,50   | 29,2 |
| E19_C             | 7,50   | 31,1 |
| E19_D             | 10,50  | 35,4 |
| F01_A             | 1,50   | 18,5 |
| F02_A             | 1,50   | 18,0 |
| F03_A             | 1,50   | 20,1 |
| F04_A             | 1,50   | 19,5 |
| F05_A             | 1,50   | 19,6 |
| F06_A             | 1,50   | 26,8 |
| F07_A             | 1,50   | 27,0 |
| G01_A             | 1,50   | 18,1 |
| G01_B             | 4,50   | 19,3 |
| G01_C             | 7,50   | 21,2 |
| G01_D             | 10,50  | 22,8 |
| G02_A             | 1,50   | 17,7 |
| G02_B             | 4,50   | 19,2 |
| G02_C             | 7,50   | 21,6 |
| G02_D             | 10,50  | 22,1 |
| G03_A             | 1,50   | 18,3 |
| G03_B             | 4,50   | 19,3 |
| G03_C             | 7,50   | 21,6 |
| G03_D             | 10,50  | 22,9 |
| G04_A             | 1,50   | 17,8 |
| G04_B             | 4,50   | 18,8 |
| G04_C             | 7,50   | 21,3 |
| G04_D             | 10,50  | 22,8 |
| G05_A             | 1,50   | 17,6 |
| G05_B             | 4,50   | 18,5 |
| G05_C             | 7,50   | 21,2 |
| G05_D             | 10,50  | 21,6 |
| G06_A             | 1,50   | 18,0 |
| G06_B             | 4,50   | 18,6 |
| G06_C             | 7,50   | 21,5 |
| G06_D             | 10,50  | 20,9 |
| G07_A             | 1,50   | 19,9 |
| G07_B             | 4,50   | 21,2 |
| G07_C             | 7,50   | 22,5 |
| G07_D             | 10,50  | 22,7 |
| G08_A             | 1,50   | 19,7 |
| G08_B             | 4,50   | 21,1 |
| G08_C             | 7,50   | 22,4 |
| G08_D             | 10,50  | 22,6 |
| G09_A             | 1,50   | 19,7 |
| G09_B             | 4,50   | 21,0 |
| G09_C             | 7,50   | 22,3 |
| G09_D             | 10,50  | 22,9 |
| G10_A             | 1,50   | 19,1 |
| G10_B             | 4,50   | 20,3 |
| G10_C             | 7,50   | 21,6 |
| G10_D             | 10,50  | 23,0 |
| G11_A             | 1,50   | 19,2 |
| G11_B             | 4,50   | 20,4 |
| G11_C             | 7,50   | 21,7 |
| G11_D             | 10,50  | 22,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koudehorn  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| G12_A             | 1,50   | 19,4 |
| G12_B             | 4,50   | 20,6 |
| G12_C             | 7,50   | 21,8 |
| G12_D             | 10,50  | 22,8 |
| G13_A             | 1,50   | 20,5 |
| G13_B             | 4,50   | 22,0 |
| G13_C             | 7,50   | 23,5 |
| G13_D             | 10,50  | 24,8 |
| G14_A             | 1,50   | 19,8 |
| G14_B             | 4,50   | 21,0 |
| G14_C             | 7,50   | 22,3 |
| G14_D             | 10,50  | 23,1 |
| G15_A             | 1,50   | 22,8 |
| G15_B             | 4,50   | 25,0 |
| G15_C             | 7,50   | 27,5 |
| G15_D             | 10,50  | 30,8 |
| G16_A             | 1,50   | 21,5 |
| G16_B             | 4,50   | 24,4 |
| G16_C             | 7,50   | 26,5 |
| G16_D             | 10,50  | 30,2 |
| G17_C             | 7,50   | 24,8 |
| G17_D             | 10,50  | 30,0 |
| G18_A             | 1,50   | 19,5 |
| G18_B             | 4,50   | 22,0 |
| G18_C             | 7,50   | 23,7 |
| G18_D             | 10,50  | 29,2 |
| G19_A             | 1,50   | 18,9 |
| G19_B             | 4,50   | 21,1 |
| G19_C             | 7,50   | 23,0 |
| G19_D             | 10,50  | 28,5 |
| G20_A             | 1,50   | 18,1 |
| G20_B             | 4,50   | 19,3 |
| G20_C             | 7,50   | 20,8 |
| G20_D             | 10,50  | 25,2 |
| H01_A             | 1,50   | 19,0 |
| H01_B             | 4,50   | 20,1 |
| H01_C             | 7,50   | 23,4 |
| H01_D             | 10,50  | 23,4 |
| H01_E             | 13,50  | 23,7 |
| H02_A             | 1,50   | 19,1 |
| H02_B             | 4,50   | 20,0 |
| H02_C             | 7,50   | 23,4 |
| H02_D             | 10,50  | 23,3 |
| H02_E             | 13,50  | 23,5 |
| H03_A             | 1,50   | 19,0 |
| H03_B             | 4,50   | 20,0 |
| H03_C             | 7,50   | 23,3 |
| H03_D             | 10,50  | 23,2 |
| H03_E             | 13,50  | 23,9 |
| H04_A             | 1,50   | 19,0 |
| H04_B             | 4,50   | 20,0 |
| H04_C             | 7,50   | 23,3 |
| H04_D             | 10,50  | 23,6 |
| H04_E             | 13,50  | 24,5 |
| H05_A             | 1,50   | 19,2 |
| H05_B             | 4,50   | 20,1 |
| H05_C             | 7,50   | 23,3 |
| H05_D             | 10,50  | 23,6 |
| H05_E             | 13,50  | 24,6 |
| H06_A             | 1,50   | 19,2 |
| H06_B             | 4,50   | 20,0 |
| H06_C             | 7,50   | 23,2 |
| H06_D             | 10,50  | 23,3 |
| H06_E             | 13,50  | 24,2 |
| H07_A             | 1,50   | 19,2 |
| H07_B             | 4,50   | 20,0 |
| H07_C             | 7,50   | 22,9 |
| H07_D             | 10,50  | 23,2 |
| H07_E             | 13,50  | 23,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koudehorn  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| H08_A             | 1,50   | 19,2 |
| H08_B             | 4,50   | 20,1 |
| H08_C             | 7,50   | 22,0 |
| H08_D             | 10,50  | 23,4 |
| H08_E             | 13,50  | 23,4 |
|                   |        |      |
| H09_A             | 1,50   | 19,2 |
| H09_B             | 4,50   | 20,3 |
| H09_C             | 7,50   | 22,1 |
| H09_D             | 10,50  | 24,2 |
| H09_E             | 13,50  | 25,1 |
|                   |        |      |
| H10_A             | 1,50   | 18,3 |
| H10_B             | 4,50   | 19,5 |
| H10_C             | 7,50   | 21,3 |
| H10_D             | 10,50  | 24,5 |
| H10_E             | 13,50  | 24,3 |
|                   |        |      |
| H11_A             | 1,50   | 17,9 |
| H11_B             | 4,50   | 18,0 |
| H11_C             | 7,50   | 19,1 |
| H11_D             | 10,50  | 22,9 |
| H11_E             | 13,50  | 27,8 |
|                   |        |      |
| H12_A             | 1,50   | 18,1 |
| H12_B             | 4,50   | 18,3 |
| H12_C             | 7,50   | 19,5 |
| H12_D             | 10,50  | 23,4 |
| H12_E             | 13,50  | 28,7 |
|                   |        |      |
| H13_A             | 1,50   | 18,6 |
| H13_B             | 4,50   | 18,8 |
| H13_C             | 7,50   | 19,9 |
| H13_D             | 10,50  | 23,6 |
| H13_E             | 13,50  | 29,4 |
|                   |        |      |
| H14_A             | 1,50   | 18,2 |
| H14_B             | 4,50   | 18,4 |
| H14_C             | 7,50   | 19,6 |
| H14_D             | 10,50  | 23,2 |
| H14_E             | 13,50  | 29,1 |
|                   |        |      |
| H15_A             | 1,50   | 18,4 |
| H15_B             | 4,50   | 18,5 |
| H15_C             | 7,50   | 19,7 |
| H15_D             | 10,50  | 23,4 |
| H15_E             | 13,50  | 29,6 |
|                   |        |      |
| H16_A             | 1,50   | 18,8 |
| H16_B             | 4,50   | 19,2 |
| H16_C             | 7,50   | 20,4 |
| H16_D             | 10,50  | 24,0 |
| H16_E             | 13,50  | 29,5 |
|                   |        |      |
| H17_A             | 1,50   | 19,1 |
| H17_B             | 4,50   | 19,6 |
| H17_C             | 7,50   | 21,2 |
| H17_D             | 10,50  | 25,0 |
| H17_E             | 13,50  | 30,3 |
|                   |        |      |
| H18_A             | 1,50   | 20,1 |
| H18_B             | 4,50   | 21,4 |
| H18_C             | 7,50   | 23,4 |
| H18_D             | 10,50  | 24,7 |
| H18_E             | 13,50  | 30,8 |
|                   |        |      |
| H19_A             | 1,50   | 21,7 |
| H19_B             | 4,50   | 23,1 |
| H19_C             | 7,50   | 25,3 |
| H19_D             | 10,50  | 28,6 |
| H19_E             | 13,50  | 31,6 |
|                   |        |      |
| H20_A             | 1,50   | 20,7 |
| H20_B             | 4,50   | 21,9 |
| H20_C             | 7,50   | 24,1 |
| H20_D             | 10,50  | 25,2 |
| H20_E             | 13,50  | 29,5 |
|                   |        |      |
| H21_A             | 1,50   | 19,5 |
| H21_B             | 4,50   | 20,7 |
| H21_C             | 7,50   | 23,4 |
| H21_D             | 10,50  | 23,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koudehorn  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| H21_E             | 13,50  | 28,9 |
| H22_A             | 1,50   | 18,5 |
| H22_B             | 4,50   | 19,6 |
| H22_C             | 7,50   | 22,6 |
| H22_D             | 10,50  | 22,9 |
| H22_E             | 13,50  | 26,5 |
| H23_A             | 1,50   | 19,1 |
| H23_B             | 4,50   | 23,5 |
| H23_C             | 7,50   | 25,0 |
| H23_D             | 10,50  | 25,9 |
| H23_E             | 13,50  | 27,5 |
| I01_A             | 1,50   | 18,2 |
| I02_A             | 1,50   | 16,4 |
| I03_A             | 1,50   | 17,7 |
| I04_A             | 1,50   | 15,1 |
| I05_A             | 1,50   | 19,6 |
| I06_A             | 1,50   | 19,8 |
| I07_A             | 1,50   | 20,9 |
| I08_A             | 1,50   | 19,2 |
| I09_A             | 1,50   | 20,3 |
| I10_A             | 1,50   | 20,3 |
| I11_A             | 1,50   | 17,7 |
| I12_B             | 4,50   | 20,8 |
| I12_C             | 7,70   | 22,1 |
| I13_B             | 4,50   | 19,8 |
| I13_C             | 7,70   | 21,8 |
| J01_B             | 4,50   | 22,2 |
| J01_C             | 7,50   | 24,4 |
| J02_B             | 4,50   | 22,0 |
| J02_C             | 7,50   | 24,2 |
| J03_B             | 4,50   | 22,1 |
| J03_C             | 7,50   | 24,5 |
| J04_B             | 4,50   | 22,0 |
| J04_C             | 7,50   | 24,4 |
| J05_B             | 4,50   | 22,9 |
| J05_C             | 7,50   | 25,5 |
| J06_B             | 4,50   | 22,5 |
| J06_C             | 7,50   | 24,9 |
| J07_B             | 4,50   | 22,6 |
| J07_C             | 7,50   | 25,0 |
| J08_B             | 4,50   | 22,7 |
| J08_C             | 7,50   | 24,9 |
| J09_B             | 4,50   | 22,8 |
| J09_C             | 7,50   | 25,0 |
| J10_B             | 4,50   | 22,8 |
| J10_C             | 7,50   | 24,9 |
| J11_B             | 4,50   | 22,5 |
| J11_C             | 7,50   | 24,4 |
| J12_B             | 4,50   | 22,5 |
| J12_C             | 7,50   | 24,3 |
| J13_B             | 4,50   | 22,5 |
| J13_C             | 7,50   | 24,4 |
| J14_B             | 4,50   | 22,2 |
| J14_C             | 7,50   | 24,1 |
| J15_B             | 4,50   | 21,6 |
| J15_C             | 7,50   | 23,2 |
| J16_B             | 4,50   | 21,9 |
| J16_C             | 7,50   | 23,6 |
| J17_B             | 4,50   | 21,8 |
| J17_C             | 7,50   | 23,3 |
| J18_B             | 4,50   | 21,5 |
| J18_C             | 7,50   | 22,9 |
| J19_A             | 1,50   | 19,5 |
| J19_B             | 4,50   | 21,4 |
| J19_C             | 7,50   | 22,6 |
| J20_A             | 1,50   | 19,9 |
| J20_B             | 4,50   | 21,7 |
| J20_C             | 7,50   | 23,0 |
| J21_A             | 1,50   | 20,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koudehorn  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J21_B             | 4,50   | 21,7 |
| J21_C             | 7,50   | 23,1 |
| J22_B             | 4,50   | 17,3 |
| J22_C             | 7,50   | 20,3 |
| J23_B             | 4,50   | 16,8 |
| J23_C             | 7,50   | 17,9 |
| J24_A             | 1,50   | 17,6 |
| J24_B             | 4,50   | 16,8 |
| J24_C             | 7,50   | 18,2 |
| J25_A             | 1,50   | 17,1 |
| J25_B             | 4,50   | 16,6 |
| J25_C             | 7,50   | 17,9 |
| J26_A             | 1,50   | 16,7 |
| J26_B             | 4,50   | 16,2 |
| J26_C             | 7,50   | 17,3 |
| J27_A             | 1,50   | 16,7 |
| J27_B             | 4,50   | 16,2 |
| J27_C             | 7,50   | 17,1 |
| J28_A             | 1,50   | 16,2 |
| J28_B             | 4,50   | 15,8 |
| J28_C             | 7,50   | 16,6 |
| J29_A             | 1,50   | 16,2 |
| J29_B             | 4,50   | 15,8 |
| J29_C             | 7,50   | 16,5 |
| J30_A             | 1,50   | 16,0 |
| J30_B             | 4,50   | 15,8 |
| J30_C             | 7,50   | 16,4 |
| J31_A             | 1,50   | 16,3 |
| J31_B             | 4,50   | 16,1 |
| J31_C             | 7,50   | 16,7 |
| J32_A             | 1,50   | 16,3 |
| J32_B             | 4,50   | 16,0 |
| J32_C             | 7,50   | 16,4 |
| J33_A             | 1,50   | 17,7 |
| J33_B             | 4,50   | 17,9 |
| J33_C             | 7,50   | 19,1 |
| J34_A             | 1,50   | 18,2 |
| J34_B             | 4,50   | 18,8 |
| J34_C             | 7,50   | 20,1 |
| J35_A             | 1,50   | 17,7 |
| J35_B             | 4,50   | 18,0 |
| J35_C             | 7,50   | 18,6 |
| J36_A             | 1,50   | 18,5 |
| J36_B             | 4,50   | 18,9 |
| J36_C             | 7,50   | 19,9 |
| J37_A             | 1,50   | 18,8 |
| J37_B             | 4,50   | 19,8 |
| J37_C             | 7,50   | 21,4 |
| J38_A             | 1,50   | 19,7 |
| J38_B             | 4,50   | 21,0 |
| J38_C             | 7,50   | 22,8 |
| J39_A             | 1,50   | 20,2 |
| J39_B             | 4,50   | 21,7 |
| J39_C             | 7,50   | 23,8 |
| J40_A             | 1,50   | 21,1 |
| J40_B             | 4,50   | 23,0 |
| J40_C             | 7,50   | 25,1 |
| J41_A             | 1,50   | 20,9 |
| J41_B             | 4,50   | 23,2 |
| J41_C             | 7,50   | 25,5 |
| J42_A             | 1,50   | 20,5 |
| J42_B             | 4,50   | 23,3 |
| J42_C             | 7,50   | 25,4 |
| J43_A             | 1,50   | --   |
| J43_B             | 4,50   | --   |
| J43_C             | 7,50   | 25,5 |
| J44_C             | 7,50   | 26,8 |
| J45_C             | 7,50   | 26,6 |
| J46_A             | 1,50   | 18,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koudehorn  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J47_A             | 1,50   | 19,0 |
| J48_A             | 1,50   | 19,0 |
| J49_A             | 1,50   | 19,0 |
| J50_A             | 1,50   | 19,1 |
| J51_A             | 1,50   | 19,5 |
| J52_A             | 1,50   | 19,8 |
| J53_A             | 1,50   | 19,8 |
| J54_A             | 1,50   | 19,8 |
| J55_A             | 1,50   | 19,9 |
| J56_A             | 1,50   | 20,1 |
| J57_A             | 1,50   | 20,0 |
| J58_A             | 1,50   | 19,8 |
| J59_A             | 1,50   | 19,9 |
| J60_A             | 1,50   | 19,8 |
| J61_A             | 1,50   | 19,4 |
| J62_A             | 1,50   | 19,1 |
| J63_A             | 1,50   | 19,3 |
| J64_A             | 1,50   | 18,9 |
| J65_A             | 1,50   | 18,5 |
| J66_A             | 1,50   | 16,1 |
| K01_A             | 1,50   | --   |
| K01_B             | 4,50   | 24,0 |
| K01_C             | 7,50   | 28,4 |
| K02_A             | 1,50   | --   |
| K02_B             | 4,50   | 24,4 |
| K03_A             | 1,50   | 22,2 |
| K03_B             | 4,50   | 24,4 |
| K04_A             | 1,50   | 20,4 |
| K04_B             | 4,50   | 22,1 |
| K05_A             | 1,50   | 19,4 |
| K05_B             | 4,50   | 21,5 |
| K06_A             | 1,50   | 18,8 |
| K06_B             | 4,50   | 20,9 |
| K07_A             | 1,50   | 19,4 |
| K07_B             | 4,50   | 21,6 |
| K08_A             | 1,50   | 18,2 |
| K08_B             | 4,50   | 20,3 |
| K09_A             | 1,50   | 18,8 |
| K09_B             | 4,50   | 20,8 |
| K10_A             | 1,50   | 17,7 |
| K10_B             | 4,50   | 19,7 |
| K11_A             | 1,50   | 18,5 |
| K11_B             | 4,50   | 20,5 |
| K12_B             | 4,50   | 21,7 |
| K13_B             | 4,50   | 22,2 |
| K14_A             | 1,50   | 19,0 |
| K14_B             | 4,50   | 19,7 |
| K15_A             | 1,50   | 19,1 |
| K15_B             | 4,50   | 20,3 |
| K16_A             | 1,50   | 19,2 |
| K16_B             | 4,50   | 20,1 |
| K17_A             | 1,50   | 19,3 |
| K17_B             | 4,50   | 20,1 |
| K18_A             | 1,50   | 19,1 |
| K18_B             | 4,50   | 19,7 |
| K19_A             | 1,50   | 19,4 |
| K19_B             | 4,50   | 20,1 |
| K20_A             | 1,50   | 19,6 |
| K20_B             | 4,50   | 20,3 |
| K21_A             | 1,50   | 20,3 |
| K21_B             | 4,50   | 21,0 |
| K22_A             | 1,50   | 20,9 |
| K22_B             | 4,50   | 21,7 |
| K22_C             | 7,50   | 23,1 |
| K23_A             | 1,50   | 22,3 |
| K23_B             | 4,50   | 23,2 |
| K23_C             | 7,50   | 25,0 |
| K24_C             | 7,50   | 24,6 |
| K25_C             | 7,50   | 24,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koudehorn  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| L01_A             | 1,50   | 23,6 |
| L02_A             | 1,50   | 24,3 |
| L03_A             | 1,50   | 22,8 |
| L04_A             | 1,50   | 23,4 |
| L05_A             | 1,50   | 20,0 |
| L06_A             | 1,50   | 23,1 |
| L06_B             | 4,50   | 24,0 |
| L06_C             | 7,50   | 25,6 |
| L07_A             | 1,50   | 23,7 |
| L07_B             | 4,50   | 24,5 |
| L07_C             | 7,50   | 25,9 |
| L08_A             | 1,50   | 25,0 |
| L08_B             | 4,50   | 25,9 |
| L08_C             | 7,50   | 28,2 |
| L09_A             | 1,50   | 25,0 |
| L09_B             | 4,50   | 24,8 |
| L09_C             | 7,50   | 27,9 |
| L10_A             | 1,50   | 25,5 |
| M01_A             | 1,50   | 24,9 |
| M01_B             | 4,50   | 26,5 |
| M01_C             | 7,50   | 29,1 |
| M02_A             | 1,50   | 24,6 |
| M02_B             | 4,50   | 26,3 |
| M02_C             | 7,50   | 29,0 |
| M03_B             | 4,50   | 24,1 |
| M03_C             | 7,50   | 26,2 |
| M04_A             | 1,50   | 25,1 |
| M04_B             | 4,50   | 26,0 |
| M04_C             | 7,50   | 27,8 |
| M05_A             | 1,50   | 24,8 |
| M05_B             | 4,50   | 26,2 |
| M05_C             | 7,50   | 27,9 |
| M06_A             | 1,50   | 28,5 |
| M06_B             | 4,50   | 28,8 |
| M06_C             | 7,50   | 30,6 |
| M07_A             | 1,50   | 29,4 |
| M07_B             | 4,50   | 29,7 |
| M07_C             | 7,50   | 31,3 |
| N01_A             | 1,50   | 21,3 |
| N01_B             | 4,50   | 23,8 |
| N01_C             | 7,50   | 27,1 |
| N01_D             | 10,50  | 30,2 |
| N01_E             | 13,50  | 27,6 |
| N02_A             | 1,50   | 21,9 |
| N02_B             | 4,50   | 23,3 |
| N02_C             | 7,50   | 26,5 |
| N02_D             | 10,50  | 29,1 |
| N02_E             | 13,50  | 26,4 |
| N03_A             | 1,50   | 22,0 |
| N03_B             | 4,50   | 23,4 |
| N03_C             | 7,50   | 26,6 |
| N03_D             | 10,50  | 29,0 |
| N03_E             | 13,50  | 27,6 |
| N04_A             | 1,50   | 21,7 |
| N04_B             | 4,50   | 23,1 |
| N04_C             | 7,50   | 25,1 |
| N04_D             | 10,50  | 27,2 |
| N04_E             | 13,50  | 30,5 |
| N05_A             | 1,50   | 22,2 |
| N05_B             | 4,50   | 23,4 |
| N05_C             | 7,50   | 25,2 |
| N05_D             | 10,50  | 27,5 |
| N05_E             | 13,50  | 29,8 |
| N06_A             | 1,50   | 21,5 |
| N06_B             | 4,50   | 22,3 |
| N06_C             | 7,50   | 23,2 |
| N06_D             | 10,50  | 24,8 |
| N06_E             | 13,50  | 24,6 |
| N07_A             | 1,50   | 22,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Koudehorn  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| N08_A             | 1,50   | 21,5 |
| N09_A             | 1,50   | 22,1 |
| N10_A             | 1,50   | 23,0 |
| N11_C             | 7,50   | 28,9 |
| N11_D             | 10,50  | 31,0 |
| N12_C             | 7,50   | 28,3 |
| N12_D             | 10,50  | 30,7 |
| N13_C             | 7,50   | 28,8 |
| N13_D             | 10,50  | 31,1 |
| N14_C             | 7,50   | 28,8 |
| N14_D             | 10,50  | 31,0 |
| N15_C             | 7,50   | 29,2 |
| N15_D             | 10,50  | 31,9 |
| N16_A             | 1,50   | 23,3 |
| N16_B             | 4,50   | 25,6 |
| N16_C             | 7,50   | 29,6 |
| N16_D             | 10,50  | 37,9 |
| N17_A             | 1,50   | 26,6 |
| N17_B             | 4,50   | 28,7 |
| N17_C             | 7,50   | 32,1 |
| N17_D             | 10,50  | 38,5 |
| N18_A             | 1,50   | 27,8 |
| N18_B             | 4,50   | 29,8 |
| N18_C             | 7,50   | 33,0 |
| N18_D             | 10,50  | 39,1 |
| N19_A             | 1,50   | 31,3 |
| N19_B             | 4,50   | 33,1 |
| N19_C             | 7,50   | 35,8 |
| N19_D             | 10,50  | 39,8 |
| N20_A             | 1,50   | 31,3 |
| N20_B             | 4,50   | 33,1 |
| N20_C             | 7,50   | 35,8 |
| N20_D             | 10,50  | 39,6 |
| N21_A             | 1,50   | 31,3 |
| N21_B             | 4,50   | 33,0 |
| N21_C             | 7,50   | 35,5 |
| N21_D             | 10,50  | 39,9 |
| N22_A             | 1,50   | 31,0 |
| N22_B             | 4,50   | 32,7 |
| N22_C             | 7,50   | 35,1 |
| N22_D             | 10,50  | 39,3 |
| N23_A             | 1,50   | 27,0 |
| N23_B             | 4,50   | 29,2 |
| N23_C             | 7,50   | 32,2 |
| N24_A             | 1,50   | 33,1 |
| N24_B             | 4,50   | 34,0 |
| N24_C             | 7,50   | 36,2 |
| N25_A             | 1,50   | 32,9 |
| N25_B             | 4,50   | 33,8 |
| N25_C             | 7,50   | 35,9 |
| N26_A             | 1,50   | 31,1 |
| N26_B             | 4,50   | 31,1 |
| N26_C             | 7,50   | 31,9 |
| N27_A             | 1,50   | 21,5 |
| N27_B             | 4,50   | 23,2 |
| N27_C             | 7,50   | 26,6 |
| N28_A             | 1,50   | 22,4 |
| N29_A             | 1,50   | 31,8 |
| N30_A             | 1,50   | 31,9 |
| N31_A             | 1,50   | 30,7 |
| N32_A             | 1,50   | 26,7 |
| N32_B             | 4,50   | 27,9 |
| N32_C             | 7,50   | 30,3 |
| N32_D             | 10,50  | 34,8 |
| N32_E             | 13,50  | 38,5 |
| N33_A             | 1,50   | 27,0 |
| N33_B             | 4,50   | 28,2 |
| N33_C             | 7,50   | 30,7 |
| N33_D             | 10,50  | 35,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Koudehorn  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |                  |
|-----------|--------|------------------|
| Toetspunt | Hoogte | L <sub>den</sub> |
| N33_E     | 13,50  | 38,4             |

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamsevaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| A01_A             | 1,50   | 19,7 |
| A01_B             | 4,50   | 21,0 |
| A01_C             | 7,50   | 22,4 |
| A01_D             | 10,50  | 24,1 |
| A02_A             | 1,50   | 20,0 |
| A02_B             | 4,50   | 21,0 |
| A02_C             | 7,50   | 22,6 |
| A02_D             | 10,50  | 24,9 |
| A03_A             | 1,50   | 20,4 |
| A03_B             | 4,50   | 21,4 |
| A03_C             | 7,50   | 23,0 |
| A03_D             | 10,50  | 24,9 |
| A04_A             | 1,50   | 20,3 |
| A04_B             | 4,50   | 21,4 |
| A04_C             | 7,50   | 22,9 |
| A04_D             | 10,50  | 25,1 |
| A05_A             | 1,50   | 20,5 |
| A05_B             | 4,50   | 21,4 |
| A05_C             | 7,50   | 22,9 |
| A05_D             | 10,50  | 24,9 |
| A06_A             | 1,50   | 22,5 |
| A06_B             | 4,50   | 23,7 |
| A06_C             | 7,50   | 25,4 |
| A06_D             | 10,50  | 29,0 |
| A07_A             | 1,50   | 23,2 |
| A07_B             | 4,50   | 24,4 |
| A07_C             | 7,50   | 25,8 |
| A07_D             | 10,50  | 29,9 |
| A08_A             | 1,50   | 23,6 |
| A08_B             | 4,50   | 24,9 |
| A08_C             | 7,50   | 25,9 |
| A08_D             | 10,50  | 29,2 |
| A09_A             | 1,50   | 24,4 |
| A09_B             | 4,50   | 24,9 |
| A09_C             | 7,50   | 25,4 |
| A09_D             | 10,50  | 27,5 |
| A10_A             | 1,50   | 24,2 |
| A10_B             | 4,50   | 24,6 |
| A10_C             | 7,50   | 25,2 |
| A10_D             | 10,50  | 27,6 |
| A11_A             | 1,50   | 23,9 |
| A11_B             | 4,50   | 24,1 |
| A11_C             | 7,50   | 24,5 |
| A11_D             | 10,50  | 25,0 |
| A12_A             | 1,50   | 24,1 |
| A12_B             | 4,50   | 24,5 |
| A12_C             | 7,50   | 25,1 |
| A12_D             | 10,50  | 26,9 |
| A13_A             | 1,50   | 23,8 |
| A13_B             | 4,50   | 24,1 |
| A13_C             | 7,50   | 24,4 |
| A13_D             | 10,50  | 24,8 |
| B01_A             | 1,50   | 21,6 |
| B01_B             | 4,50   | 22,9 |
| B01_C             | 7,50   | 24,5 |
| B01_D             | 10,50  | 26,6 |
| B02_C             | 7,50   | 23,7 |
| B02_D             | 10,50  | 25,9 |
| B03_C             | 7,50   | 23,4 |
| B03_D             | 10,50  | 25,4 |
| B04_C             | 7,50   | 23,3 |
| B04_D             | 10,50  | 25,2 |
| B05_C             | 7,50   | 23,3 |
| B05_D             | 10,50  | 25,3 |
| B06_A             | 1,50   | 25,9 |
| B06_B             | 4,50   | 26,6 |
| B06_C             | 7,50   | 27,5 |
| B06_D             | 10,50  | 31,5 |
| B07_A             | 1,50   | 25,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamsevaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| B07_B             | 4,50   | 26,9 |
| B07_C             | 7,50   | 27,9 |
| B07_D             | 10,50  | 32,3 |
| B08_A             | 1,50   | 25,1 |
| B08_B             | 4,50   | 25,8 |
| B08_C             | 7,50   | 26,7 |
| B08_D             | 10,50  | 30,9 |
| B09_A             | 1,50   | 25,1 |
| B09_B             | 4,50   | 25,8 |
| B09_C             | 7,50   | 26,6 |
| B09_D             | 10,50  | 30,9 |
| B10_A             | 1,50   | 25,0 |
| B10_B             | 4,50   | 25,6 |
| B10_C             | 7,50   | 26,2 |
| B10_D             | 10,50  | 29,8 |
| B11_A             | 1,50   | 19,7 |
| B11_B             | 4,50   | 21,6 |
| B11_C             | 7,50   | 22,6 |
| B11_D             | 10,50  | 23,9 |
| B12_A             | 1,50   | 20,7 |
| B12_B             | 4,50   | 21,8 |
| B12_C             | 7,50   | 23,1 |
| B12_D             | 10,50  | 24,9 |
| B13_A             | 1,50   | 21,3 |
| B13_B             | 4,50   | 22,3 |
| B13_C             | 7,50   | 23,9 |
| B13_D             | 10,50  | 26,9 |
| C01_A             | 1,50   | 21,6 |
| C01_B             | 4,50   | 22,4 |
| C01_C             | 7,50   | 23,7 |
| C01_D             | 10,50  | 25,5 |
| C01_E             | 13,50  | 25,9 |
| C02_A             | 1,50   | 21,3 |
| C02_B             | 4,50   | 22,2 |
| C02_C             | 7,50   | 23,7 |
| C02_D             | 10,50  | 25,8 |
| C02_E             | 13,50  | 26,6 |
| C03_A             | 1,50   | 21,3 |
| C03_B             | 4,50   | 22,2 |
| C03_C             | 7,50   | 23,6 |
| C03_D             | 10,50  | 25,5 |
| C03_E             | 13,50  | 27,4 |
| C04_A             | 1,50   | 21,3 |
| C04_B             | 4,50   | 22,3 |
| C04_C             | 7,50   | 23,7 |
| C04_D             | 10,50  | 25,4 |
| C04_E             | 13,50  | 27,5 |
| C05_C             | 7,50   | 22,6 |
| C05_D             | 10,50  | 25,2 |
| C05_E             | 13,50  | 28,6 |
| C06_C             | 7,50   | 22,4 |
| C06_D             | 10,50  | 25,1 |
| C06_E             | 13,50  | 28,7 |
| C07_C             | 7,50   | 22,7 |
| C07_D             | 10,50  | 25,1 |
| C07_E             | 13,50  | 28,5 |
| C08_C             | 7,50   | 22,6 |
| C08_D             | 10,50  | 25,0 |
| C08_E             | 13,50  | 29,0 |
| C09_A             | 1,50   | 21,6 |
| C09_B             | 4,50   | 22,3 |
| C09_C             | 7,50   | 23,3 |
| C09_D             | 10,50  | 26,6 |
| C09_E             | 13,50  | 28,9 |
| C10_A             | 1,50   | 21,3 |
| C10_B             | 4,50   | 21,9 |
| C10_C             | 7,50   | 22,8 |
| C10_D             | 10,50  | 26,1 |
| C10_E             | 13,50  | 28,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamsevaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| C11_A             | 1,50   | 21,0 |
| C11_B             | 4,50   | 21,6 |
| C11_C             | 7,50   | 22,7 |
| C11_D             | 10,50  | 25,9 |
| C11_E             | 13,50  | 27,6 |
| C12_A             | 1,50   | 19,8 |
| C12_B             | 4,50   | 20,1 |
| C12_C             | 7,50   | 21,1 |
| C12_D             | 10,50  | 23,3 |
| C12_E             | 13,50  | 24,2 |
| C13_A             | 1,50   | 20,1 |
| C13_B             | 4,50   | 20,0 |
| C13_C             | 7,50   | 20,4 |
| C13_D             | 10,50  | 22,0 |
| C13_E             | 13,50  | 24,1 |
| C14_A             | 1,50   | 18,2 |
| C14_B             | 4,50   | 18,4 |
| C14_C             | 7,50   | 19,3 |
| C14_D             | 10,50  | 21,3 |
| C14_E             | 13,50  | 19,7 |
| D01_A             | 1,50   | 21,1 |
| D01_B             | 4,50   | 22,0 |
| D01_C             | 7,50   | 23,4 |
| D01_D             | 10,50  | 24,9 |
| D01_E             | 13,50  | 26,8 |
| D02_A             | 1,50   | 20,7 |
| D02_B             | 4,50   | 21,7 |
| D02_C             | 7,50   | 23,1 |
| D02_D             | 10,50  | 24,4 |
| D02_E             | 13,50  | 26,5 |
| D03_A             | 1,50   | 20,5 |
| D03_B             | 4,50   | 21,3 |
| D03_C             | 7,50   | 22,8 |
| D03_D             | 10,50  | 24,2 |
| D03_E             | 13,50  | 26,0 |
| D04_A             | 1,50   | 20,2 |
| D04_B             | 4,50   | 20,9 |
| D04_C             | 7,50   | 22,6 |
| D04_D             | 10,50  | 23,8 |
| D04_E             | 13,50  | 25,6 |
| D05_A             | 1,50   | 20,3 |
| D05_B             | 4,50   | 20,5 |
| D05_C             | 7,50   | 21,9 |
| D05_D             | 10,50  | 23,3 |
| D05_E             | 13,50  | 24,7 |
| D06_A             | 1,50   | 20,6 |
| D06_B             | 4,50   | 19,9 |
| D06_C             | 7,50   | 21,2 |
| D06_D             | 10,50  | 21,8 |
| D06_E             | 13,50  | 22,5 |
| D07_A             | 1,50   | 20,3 |
| D07_B             | 4,50   | 19,9 |
| D07_C             | 7,50   | 21,3 |
| D07_D             | 10,50  | 20,7 |
| D07_E             | 13,50  | 21,6 |
| D08_E             | 13,50  | 34,2 |
| D09_E             | 13,50  | 35,1 |
| D10_E             | 13,50  | 34,7 |
| D11_E             | 13,50  | 35,7 |
| D12_A             | 1,50   | 21,0 |
| D12_B             | 4,50   | 21,9 |
| D12_C             | 7,50   | 23,3 |
| D12_D             | 10,50  | 26,3 |
| D12_E             | 13,50  | 30,0 |
| D13_A             | 1,50   | 21,0 |
| D13_B             | 4,50   | 21,9 |
| D13_C             | 7,50   | 23,3 |
| D13_D             | 10,50  | 26,2 |
| D13_E             | 13,50  | 30,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamsevaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| D14_A             | 1,50   | 20,8 |
| D14_B             | 4,50   | 21,7 |
| D14_C             | 7,50   | 23,0 |
| D14_D             | 10,50  | 25,9 |
| D14_E             | 13,50  | 29,2 |
| D15_A             | 1,50   | 20,9 |
| D15_B             | 4,50   | 21,7 |
| D15_C             | 7,50   | 22,7 |
| D15_D             | 10,50  | 25,6 |
| D15_E             | 13,50  | 31,4 |
| D16_A             | 1,50   | 21,0 |
| D16_B             | 4,50   | 21,9 |
| D16_C             | 7,50   | 22,6 |
| D16_D             | 10,50  | 25,6 |
| D16_E             | 13,50  | 30,8 |
| D17_A             | 1,50   | 21,5 |
| D17_B             | 4,50   | 22,3 |
| D17_C             | 7,50   | 22,7 |
| D17_D             | 10,50  | 25,6 |
| D17_E             | 13,50  | 30,8 |
| D18_C             | 7,50   | 22,6 |
| D18_D             | 10,50  | 25,3 |
| D18_E             | 13,50  | 28,8 |
| E01_C             | 7,50   | 23,4 |
| E01_D             | 10,50  | 25,4 |
| E02_A             | 1,50   | 21,0 |
| E02_B             | 4,50   | 21,7 |
| E02_C             | 7,50   | 23,3 |
| E02_D             | 10,50  | 25,3 |
| E03_A             | 1,50   | 21,0 |
| E03_B             | 4,50   | 21,9 |
| E03_C             | 7,50   | 23,6 |
| E03_D             | 10,50  | 25,5 |
| E04_A             | 1,50   | 21,0 |
| E04_B             | 4,50   | 21,7 |
| E04_C             | 7,50   | 23,5 |
| E04_D             | 10,50  | 25,4 |
| E05_A             | 1,50   | 20,6 |
| E05_B             | 4,50   | 21,4 |
| E05_C             | 7,50   | 22,9 |
| E05_D             | 10,50  | 25,1 |
| E06_A             | 1,50   | 20,4 |
| E06_B             | 4,50   | 21,2 |
| E06_C             | 7,50   | 22,5 |
| E06_D             | 10,50  | 25,0 |
| E07_A             | 1,50   | 20,2 |
| E07_B             | 4,50   | 23,8 |
| E07_C             | 7,50   | 26,0 |
| E07_D             | 10,50  | 27,9 |
| E08_C             | 7,50   | 33,2 |
| E08_D             | 10,50  | 34,8 |
| E09_C             | 7,50   | 34,2 |
| E09_D             | 10,50  | 35,4 |
| E10_C             | 7,50   | 33,3 |
| E10_D             | 10,50  | 35,1 |
| E11_C             | 7,50   | 31,6 |
| E11_D             | 10,50  | 34,0 |
| E12_C             | 7,50   | 33,1 |
| E12_D             | 10,50  | 35,6 |
| E13_A             | 1,50   | 26,8 |
| E13_B             | 4,50   | 27,8 |
| E13_C             | 7,50   | 29,4 |
| E13_D             | 10,50  | 33,8 |
| E14_A             | 1,50   | 26,1 |
| E14_B             | 4,50   | 27,0 |
| E14_C             | 7,50   | 28,9 |
| E14_D             | 10,50  | 33,8 |
| E15_A             | 1,50   | 26,9 |
| E15_B             | 4,50   | 28,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamsevaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| E15_C             | 7,50   | 30,4 |
| E15_D             | 10,50  | 35,5 |
| E16_A             | 1,50   | 26,2 |
| E16_B             | 4,50   | 27,6 |
| E16_C             | 7,50   | 29,3 |
| E16_D             | 10,50  | 34,5 |
| E17_A             | 1,50   | 26,3 |
| E17_B             | 4,50   | 27,7 |
| E17_C             | 7,50   | 28,9 |
| E17_D             | 10,50  | 33,4 |
| E18_A             | 1,50   | 26,2 |
| E18_B             | 4,50   | 27,3 |
| E18_C             | 7,50   | 28,6 |
| E18_D             | 10,50  | 33,4 |
| E19_A             | 1,50   | 26,0 |
| E19_B             | 4,50   | 27,1 |
| E19_C             | 7,50   | 28,3 |
| E19_D             | 10,50  | 32,9 |
| F01_A             | 1,50   | 18,4 |
| F02_A             | 1,50   | 17,5 |
| F03_A             | 1,50   | 36,1 |
| F04_A             | 1,50   | 36,7 |
| F05_A             | 1,50   | 36,6 |
| F06_A             | 1,50   | 31,1 |
| F07_A             | 1,50   | 31,1 |
| G01_A             | 1,50   | 22,3 |
| G01_B             | 4,50   | 29,0 |
| G01_C             | 7,50   | 29,1 |
| G01_D             | 10,50  | 21,9 |
| G02_A             | 1,50   | 16,9 |
| G02_B             | 4,50   | 17,1 |
| G02_C             | 7,50   | 18,4 |
| G02_D             | 10,50  | 20,7 |
| G03_A             | 1,50   | 18,8 |
| G03_B             | 4,50   | 19,2 |
| G03_C             | 7,50   | 20,8 |
| G03_D             | 10,50  | 23,6 |
| G04_A             | 1,50   | 17,5 |
| G04_B             | 4,50   | 18,1 |
| G04_C             | 7,50   | 19,6 |
| G04_D             | 10,50  | 21,8 |
| G05_A             | 1,50   | 29,3 |
| G05_B             | 4,50   | 28,9 |
| G05_C             | 7,50   | 28,5 |
| G05_D             | 10,50  | 19,8 |
| G06_A             | 1,50   | 18,2 |
| G06_B             | 4,50   | 19,1 |
| G06_C             | 7,50   | 20,0 |
| G06_D             | 10,50  | 20,0 |
| G07_A             | 1,50   | 31,7 |
| G07_B             | 4,50   | 31,2 |
| G07_C             | 7,50   | 31,1 |
| G07_D             | 10,50  | 32,2 |
| G08_A             | 1,50   | 32,9 |
| G08_B             | 4,50   | 32,4 |
| G08_C             | 7,50   | 32,1 |
| G08_D             | 10,50  | 32,7 |
| G09_A             | 1,50   | 32,6 |
| G09_B             | 4,50   | 32,1 |
| G09_C             | 7,50   | 31,9 |
| G09_D             | 10,50  | 32,6 |
| G10_A             | 1,50   | 32,5 |
| G10_B             | 4,50   | 32,0 |
| G10_C             | 7,50   | 32,0 |
| G10_D             | 10,50  | 33,0 |
| G11_A             | 1,50   | 33,5 |
| G11_B             | 4,50   | 32,9 |
| G11_C             | 7,50   | 32,8 |
| G11_D             | 10,50  | 33,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamsevaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| G12_A             | 1,50   | 33,4 |
| G12_B             | 4,50   | 32,9 |
| G12_C             | 7,50   | 32,9 |
| G12_D             | 10,50  | 33,8 |
| G13_A             | 1,50   | 33,1 |
| G13_B             | 4,50   | 32,6 |
| G13_C             | 7,50   | 32,7 |
| G13_D             | 10,50  | 33,7 |
| G14_A             | 1,50   | 34,3 |
| G14_B             | 4,50   | 34,0 |
| G14_C             | 7,50   | 34,1 |
| G14_D             | 10,50  | 34,9 |
| G15_A             | 1,50   | 35,9 |
| G15_B             | 4,50   | 35,7 |
| G15_C             | 7,50   | 34,4 |
| G15_D             | 10,50  | 37,2 |
| G16_A             | 1,50   | 36,8 |
| G16_B             | 4,50   | 36,4 |
| G16_C             | 7,50   | 35,6 |
| G16_D             | 10,50  | 37,0 |
| G17_C             | 7,50   | 30,7 |
| G17_D             | 10,50  | 32,5 |
| G18_A             | 1,50   | 20,8 |
| G18_B             | 4,50   | 27,3 |
| G18_C             | 7,50   | 30,4 |
| G18_D             | 10,50  | 32,2 |
| G19_A             | 1,50   | 22,6 |
| G19_B             | 4,50   | 27,1 |
| G19_C             | 7,50   | 29,4 |
| G19_D             | 10,50  | 31,2 |
| G20_A             | 1,50   | 22,9 |
| G20_B             | 4,50   | 26,0 |
| G20_C             | 7,50   | 27,4 |
| G20_D             | 10,50  | 30,1 |
| H01_A             | 1,50   | 22,2 |
| H01_B             | 4,50   | 23,5 |
| H01_C             | 7,50   | 24,9 |
| H01_D             | 10,50  | 25,1 |
| H01_E             | 13,50  | 24,0 |
| H02_A             | 1,50   | 22,1 |
| H02_B             | 4,50   | 23,4 |
| H02_C             | 7,50   | 24,6 |
| H02_D             | 10,50  | 25,4 |
| H02_E             | 13,50  | 24,0 |
| H03_A             | 1,50   | 21,6 |
| H03_B             | 4,50   | 22,9 |
| H03_C             | 7,50   | 24,3 |
| H03_D             | 10,50  | 26,5 |
| H03_E             | 13,50  | 23,9 |
| H04_A             | 1,50   | 21,5 |
| H04_B             | 4,50   | 22,8 |
| H04_C             | 7,50   | 24,5 |
| H04_D             | 10,50  | 27,3 |
| H04_E             | 13,50  | 24,9 |
| H05_A             | 1,50   | 21,4 |
| H05_B             | 4,50   | 22,7 |
| H05_C             | 7,50   | 24,3 |
| H05_D             | 10,50  | 26,5 |
| H05_E             | 13,50  | 24,7 |
| H06_A             | 1,50   | 21,1 |
| H06_B             | 4,50   | 22,5 |
| H06_C             | 7,50   | 24,1 |
| H06_D             | 10,50  | 24,3 |
| H06_E             | 13,50  | 25,0 |
| H07_A             | 1,50   | 20,9 |
| H07_B             | 4,50   | 22,5 |
| H07_C             | 7,50   | 24,0 |
| H07_D             | 10,50  | 24,4 |
| H07_E             | 13,50  | 25,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamsevaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| H08_A             | 1,50   | 21,3 |
| H08_B             | 4,50   | 22,8 |
| H08_C             | 7,50   | 24,3 |
| H08_D             | 10,50  | 26,3 |
| H08_E             | 13,50  | 30,9 |
|                   |        |      |
| H09_A             | 1,50   | 21,8 |
| H09_B             | 4,50   | 23,1 |
| H09_C             | 7,50   | 24,8 |
| H09_D             | 10,50  | 26,8 |
| H09_E             | 13,50  | 31,9 |
|                   |        |      |
| H10_A             | 1,50   | 22,1 |
| H10_B             | 4,50   | 22,7 |
| H10_C             | 7,50   | 24,6 |
| H10_D             | 10,50  | 26,6 |
| H10_E             | 13,50  | 31,6 |
|                   |        |      |
| H11_A             | 1,50   | 19,5 |
| H11_B             | 4,50   | 20,5 |
| H11_C             | 7,50   | 22,9 |
| H11_D             | 10,50  | 25,1 |
| H11_E             | 13,50  | 27,1 |
|                   |        |      |
| H12_A             | 1,50   | 19,4 |
| H12_B             | 4,50   | 20,3 |
| H12_C             | 7,50   | 22,4 |
| H12_D             | 10,50  | 24,3 |
| H12_E             | 13,50  | 26,9 |
|                   |        |      |
| H13_A             | 1,50   | 19,5 |
| H13_B             | 4,50   | 20,5 |
| H13_C             | 7,50   | 22,2 |
| H13_D             | 10,50  | 24,2 |
| H13_E             | 13,50  | 27,3 |
|                   |        |      |
| H14_A             | 1,50   | 19,5 |
| H14_B             | 4,50   | 20,4 |
| H14_C             | 7,50   | 21,8 |
| H14_D             | 10,50  | 23,9 |
| H14_E             | 13,50  | 27,0 |
|                   |        |      |
| H15_A             | 1,50   | 19,6 |
| H15_B             | 4,50   | 20,5 |
| H15_C             | 7,50   | 21,7 |
| H15_D             | 10,50  | 23,8 |
| H15_E             | 13,50  | 27,0 |
|                   |        |      |
| H16_A             | 1,50   | 19,1 |
| H16_B             | 4,50   | 19,8 |
| H16_C             | 7,50   | 21,0 |
| H16_D             | 10,50  | 23,2 |
| H16_E             | 13,50  | 26,5 |
|                   |        |      |
| H17_A             | 1,50   | 19,0 |
| H17_B             | 4,50   | 19,8 |
| H17_C             | 7,50   | 20,8 |
| H17_D             | 10,50  | 22,9 |
| H17_E             | 13,50  | 25,6 |
|                   |        |      |
| H18_A             | 1,50   | 18,9 |
| H18_B             | 4,50   | 18,9 |
| H18_C             | 7,50   | 19,7 |
| H18_D             | 10,50  | 21,5 |
| H18_E             | 13,50  | 21,6 |
|                   |        |      |
| H19_A             | 1,50   | 17,5 |
| H19_B             | 4,50   | 17,5 |
| H19_C             | 7,50   | 17,9 |
| H19_D             | 10,50  | 19,2 |
| H19_E             | 13,50  | 17,4 |
|                   |        |      |
| H20_A             | 1,50   | 18,2 |
| H20_B             | 4,50   | 18,2 |
| H20_C             | 7,50   | 18,9 |
| H20_D             | 10,50  | 20,6 |
| H20_E             | 13,50  | 20,5 |
|                   |        |      |
| H21_A             | 1,50   | 18,9 |
| H21_B             | 4,50   | 19,1 |
| H21_C             | 7,50   | 20,3 |
| H21_D             | 10,50  | 21,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamsevaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| H21_E             | 13,50  | 18,4 |
| H22_A             | 1,50   | 20,3 |
| H22_B             | 4,50   | 20,8 |
| H22_C             | 7,50   | 22,0 |
| H22_D             | 10,50  | 22,7 |
| H22_E             | 13,50  | 22,0 |
| H23_A             | 1,50   | 21,5 |
| H23_B             | 4,50   | 22,1 |
| H23_C             | 7,50   | 22,9 |
| H23_D             | 10,50  | 21,5 |
| H23_E             | 13,50  | 16,0 |
| I01_A             | 1,50   | 28,2 |
| I02_A             | 1,50   | 17,4 |
| I03_A             | 1,50   | 20,7 |
| I04_A             | 1,50   | 17,1 |
| I05_A             | 1,50   | 31,3 |
| I06_A             | 1,50   | 31,0 |
| I07_A             | 1,50   | 32,6 |
| I08_A             | 1,50   | 33,6 |
| I09_A             | 1,50   | 23,4 |
| I10_A             | 1,50   | 22,9 |
| I11_A             | 1,50   | 20,8 |
| I12_B             | 4,50   | 24,5 |
| I12_C             | 7,70   | 25,7 |
| I13_B             | 4,50   | 15,1 |
| I13_C             | 7,70   | 18,1 |
| J01_B             | 4,50   | 23,6 |
| J01_C             | 7,50   | 24,6 |
| J02_B             | 4,50   | 23,8 |
| J02_C             | 7,50   | 24,5 |
| J03_B             | 4,50   | 23,8 |
| J03_C             | 7,50   | 24,8 |
| J04_B             | 4,50   | 23,7 |
| J04_C             | 7,50   | 24,7 |
| J05_B             | 4,50   | 23,5 |
| J05_C             | 7,50   | 24,3 |
| J06_B             | 4,50   | 23,8 |
| J06_C             | 7,50   | 24,7 |
| J07_B             | 4,50   | 23,6 |
| J07_C             | 7,50   | 24,4 |
| J08_B             | 4,50   | 23,5 |
| J08_C             | 7,50   | 24,4 |
| J09_B             | 4,50   | 23,5 |
| J09_C             | 7,50   | 24,4 |
| J10_B             | 4,50   | 23,2 |
| J10_C             | 7,50   | 24,0 |
| J11_B             | 4,50   | 23,0 |
| J11_C             | 7,50   | 23,9 |
| J12_B             | 4,50   | 23,2 |
| J12_C             | 7,50   | 24,3 |
| J13_B             | 4,50   | 22,9 |
| J13_C             | 7,50   | 23,9 |
| J14_B             | 4,50   | 22,5 |
| J14_C             | 7,50   | 23,6 |
| J15_B             | 4,50   | 21,7 |
| J15_C             | 7,50   | 23,1 |
| J16_B             | 4,50   | 21,6 |
| J16_C             | 7,50   | 23,2 |
| J17_B             | 4,50   | 20,9 |
| J17_C             | 7,50   | 22,8 |
| J18_B             | 4,50   | 20,5 |
| J18_C             | 7,50   | 22,9 |
| J19_A             | 1,50   | 21,0 |
| J19_B             | 4,50   | 20,7 |
| J19_C             | 7,50   | 22,6 |
| J20_A             | 1,50   | 21,5 |
| J20_B             | 4,50   | 21,3 |
| J20_C             | 7,50   | 23,4 |
| J21_A             | 1,50   | 21,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamsevaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J21_B             | 4,50   | 21,4 |
| J21_C             | 7,50   | 23,4 |
| J22_B             | 4,50   | 21,2 |
| J22_C             | 7,50   | 24,2 |
| J23_B             | 4,50   | 22,8 |
| J23_C             | 7,50   | 24,5 |
| J24_A             | 1,50   | 21,9 |
| J24_B             | 4,50   | 22,9 |
| J24_C             | 7,50   | 24,2 |
| J25_A             | 1,50   | 19,8 |
| J25_B             | 4,50   | 20,9 |
| J25_C             | 7,50   | 22,1 |
| J26_A             | 1,50   | 20,3 |
| J26_B             | 4,50   | 21,2 |
| J26_C             | 7,50   | 21,9 |
| J27_A             | 1,50   | 20,2 |
| J27_B             | 4,50   | 20,5 |
| J27_C             | 7,50   | 20,8 |
| J28_A             | 1,50   | 20,8 |
| J28_B             | 4,50   | 21,1 |
| J28_C             | 7,50   | 21,5 |
| J29_A             | 1,50   | 21,3 |
| J29_B             | 4,50   | 21,7 |
| J29_C             | 7,50   | 22,1 |
| J30_A             | 1,50   | 21,7 |
| J30_B             | 4,50   | 22,0 |
| J30_C             | 7,50   | 22,5 |
| J31_A             | 1,50   | 21,6 |
| J31_B             | 4,50   | 22,1 |
| J31_C             | 7,50   | 22,7 |
| J32_A             | 1,50   | 22,0 |
| J32_B             | 4,50   | 22,6 |
| J32_C             | 7,50   | 23,4 |
| J33_A             | 1,50   | 22,1 |
| J33_B             | 4,50   | 22,7 |
| J33_C             | 7,50   | 23,4 |
| J34_A             | 1,50   | 22,1 |
| J34_B             | 4,50   | 22,6 |
| J34_C             | 7,50   | 23,2 |
| J35_A             | 1,50   | 22,1 |
| J35_B             | 4,50   | 22,6 |
| J35_C             | 7,50   | 23,2 |
| J36_A             | 1,50   | 21,8 |
| J36_B             | 4,50   | 22,3 |
| J36_C             | 7,50   | 22,9 |
| J37_A             | 1,50   | 21,5 |
| J37_B             | 4,50   | 22,0 |
| J37_C             | 7,50   | 22,5 |
| J38_A             | 1,50   | 21,4 |
| J38_B             | 4,50   | 22,0 |
| J38_C             | 7,50   | 21,9 |
| J39_A             | 1,50   | 21,7 |
| J39_B             | 4,50   | 22,2 |
| J39_C             | 7,50   | 22,1 |
| J40_A             | 1,50   | 21,5 |
| J40_B             | 4,50   | 22,1 |
| J40_C             | 7,50   | 22,0 |
| J41_A             | 1,50   | 21,2 |
| J41_B             | 4,50   | 22,0 |
| J41_C             | 7,50   | 21,8 |
| J42_A             | 1,50   | 21,2 |
| J42_B             | 4,50   | 22,2 |
| J42_C             | 7,50   | 21,8 |
| J43_A             | 1,50   | --   |
| J43_B             | 4,50   | --   |
| J43_C             | 7,50   | 22,0 |
| J44_C             | 7,50   | 22,4 |
| J45_C             | 7,50   | 22,5 |
| J46_A             | 1,50   | 18,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamsevaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J47_A             | 1,50   | 21,9 |
| J48_A             | 1,50   | 22,1 |
| J49_A             | 1,50   | 22,4 |
| J50_A             | 1,50   | 22,7 |
| J51_A             | 1,50   | 22,7 |
| J52_A             | 1,50   | 22,7 |
| J53_A             | 1,50   | 23,1 |
| J54_A             | 1,50   | 23,1 |
| J55_A             | 1,50   | 23,0 |
| J56_A             | 1,50   | 23,2 |
| J57_A             | 1,50   | 22,9 |
| J58_A             | 1,50   | 22,8 |
| J59_A             | 1,50   | 22,4 |
| J60_A             | 1,50   | 21,8 |
| J61_A             | 1,50   | 21,2 |
| J62_A             | 1,50   | 20,2 |
| J63_A             | 1,50   | 19,5 |
| J64_A             | 1,50   | 18,8 |
| J65_A             | 1,50   | 18,2 |
| J66_A             | 1,50   | 20,8 |
| K01_A             | 1,50   | --   |
| K01_B             | 4,50   | 18,8 |
| K01_C             | 7,50   | 19,5 |
| K02_A             | 1,50   | --   |
| K02_B             | 4,50   | 16,1 |
| K03_A             | 1,50   | 17,4 |
| K03_B             | 4,50   | 17,0 |
| K04_A             | 1,50   | 18,1 |
| K04_B             | 4,50   | 19,1 |
| K05_A             | 1,50   | 17,3 |
| K05_B             | 4,50   | 17,3 |
| K06_A             | 1,50   | 17,8 |
| K06_B             | 4,50   | 19,2 |
| K07_A             | 1,50   | 17,7 |
| K07_B             | 4,50   | 18,8 |
| K08_A             | 1,50   | 18,4 |
| K08_B             | 4,50   | 19,9 |
| K09_A             | 1,50   | 18,6 |
| K09_B             | 4,50   | 20,7 |
| K10_A             | 1,50   | 18,0 |
| K10_B             | 4,50   | 19,5 |
| K11_A             | 1,50   | 18,5 |
| K11_B             | 4,50   | 20,0 |
| K12_B             | 4,50   | 23,3 |
| K13_B             | 4,50   | 23,5 |
| K14_A             | 1,50   | 21,4 |
| K14_B             | 4,50   | 22,5 |
| K15_A             | 1,50   | 21,9 |
| K15_B             | 4,50   | 23,2 |
| K16_A             | 1,50   | 22,1 |
| K16_B             | 4,50   | 23,1 |
| K17_A             | 1,50   | 21,2 |
| K17_B             | 4,50   | 22,3 |
| K18_A             | 1,50   | 18,8 |
| K18_B             | 4,50   | 19,6 |
| K19_A             | 1,50   | 19,1 |
| K19_B             | 4,50   | 19,6 |
| K20_A             | 1,50   | 18,2 |
| K20_B             | 4,50   | 18,6 |
| K21_A             | 1,50   | 17,1 |
| K21_B             | 4,50   | 17,3 |
| K22_A             | 1,50   | 16,4 |
| K22_B             | 4,50   | 16,3 |
| K22_C             | 7,50   | 16,6 |
| K23_A             | 1,50   | 15,7 |
| K23_B             | 4,50   | 15,4 |
| K23_C             | 7,50   | 15,3 |
| K24_C             | 7,50   | 19,4 |
| K25_C             | 7,50   | 19,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamsevaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| L01_A             | 1,50   | 17,5 |
| L02_A             | 1,50   | 18,0 |
| L03_A             | 1,50   | 20,1 |
| L04_A             | 1,50   | 18,2 |
| L05_A             | 1,50   | 18,0 |
| L06_A             | 1,50   | 16,4 |
| L06_B             | 4,50   | 16,3 |
| L06_C             | 7,50   | 17,1 |
| L07_A             | 1,50   | 16,8 |
| L07_B             | 4,50   | 15,9 |
| L07_C             | 7,50   | 16,4 |
| L08_A             | 1,50   | 19,5 |
| L08_B             | 4,50   | 20,5 |
| L08_C             | 7,50   | 21,6 |
| L09_A             | 1,50   | 19,8 |
| L09_B             | 4,50   | 20,4 |
| L09_C             | 7,50   | 21,8 |
| L10_A             | 1,50   | 17,0 |
| M01_A             | 1,50   | 18,1 |
| M01_B             | 4,50   | 19,6 |
| M01_C             | 7,50   | 21,4 |
| M02_A             | 1,50   | 17,7 |
| M02_B             | 4,50   | 19,0 |
| M02_C             | 7,50   | 20,5 |
| M03_B             | 4,50   | 20,6 |
| M03_C             | 7,50   | 22,0 |
| M04_A             | 1,50   | 18,0 |
| M04_B             | 4,50   | 16,6 |
| M04_C             | 7,50   | 17,8 |
| M05_A             | 1,50   | 17,6 |
| M05_B             | 4,50   | 16,5 |
| M05_C             | 7,50   | 17,5 |
| M06_A             | 1,50   | 11,5 |
| M06_B             | 4,50   | 11,9 |
| M06_C             | 7,50   | 13,2 |
| M07_A             | 1,50   | 12,1 |
| M07_B             | 4,50   | 12,8 |
| M07_C             | 7,50   | 13,8 |
| N01_A             | 1,50   | 19,5 |
| N01_B             | 4,50   | 20,5 |
| N01_C             | 7,50   | 21,4 |
| N01_D             | 10,50  | 21,4 |
| N01_E             | 13,50  | 4,8  |
| N02_A             | 1,50   | 19,2 |
| N02_B             | 4,50   | 20,6 |
| N02_C             | 7,50   | 21,7 |
| N02_D             | 10,50  | 21,3 |
| N02_E             | 13,50  | 6,1  |
| N03_A             | 1,50   | 18,0 |
| N03_B             | 4,50   | 19,2 |
| N03_C             | 7,50   | 20,9 |
| N03_D             | 10,50  | 20,5 |
| N03_E             | 13,50  | 5,5  |
| N04_A             | 1,50   | 16,5 |
| N04_B             | 4,50   | 16,9 |
| N04_C             | 7,50   | 17,8 |
| N04_D             | 10,50  | 19,8 |
| N04_E             | 13,50  | 23,0 |
| N05_A             | 1,50   | 17,0 |
| N05_B             | 4,50   | 17,6 |
| N05_C             | 7,50   | 18,6 |
| N05_D             | 10,50  | 20,4 |
| N05_E             | 13,50  | 23,1 |
| N06_A             | 1,50   | 14,3 |
| N06_B             | 4,50   | 14,2 |
| N06_C             | 7,50   | 14,5 |
| N06_D             | 10,50  | 15,3 |
| N06_E             | 13,50  | 4,8  |
| N07_A             | 1,50   | 17,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Amsterdamsevaart  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| N08_A             | 1,50   | 18,3 |
| N09_A             | 1,50   | 16,8 |
| N10_A             | 1,50   | 18,2 |
| N11_C             | 7,50   | 22,1 |
| N11_D             | 10,50  | 23,7 |
| N12_C             | 7,50   | 21,1 |
| N12_D             | 10,50  | 23,1 |
| N13_C             | 7,50   | 20,9 |
| N13_D             | 10,50  | 22,8 |
| N14_C             | 7,50   | 20,9 |
| N14_D             | 10,50  | 22,8 |
| N15_C             | 7,50   | 21,0 |
| N15_D             | 10,50  | 22,7 |
| N16_A             | 1,50   | 17,3 |
| N16_B             | 4,50   | 19,6 |
| N16_C             | 7,50   | 20,8 |
| N16_D             | 10,50  | 21,6 |
| N17_A             | 1,50   | 16,8 |
| N17_B             | 4,50   | 17,4 |
| N17_C             | 7,50   | 20,3 |
| N17_D             | 10,50  | 20,8 |
| N18_A             | 1,50   | 18,7 |
| N18_B             | 4,50   | 19,8 |
| N18_C             | 7,50   | 21,9 |
| N18_D             | 10,50  | 20,5 |
| N19_A             | 1,50   | 23,4 |
| N19_B             | 4,50   | 23,7 |
| N19_C             | 7,50   | 24,0 |
| N19_D             | 10,50  | 23,9 |
| N20_A             | 1,50   | 23,4 |
| N20_B             | 4,50   | 23,6 |
| N20_C             | 7,50   | 23,9 |
| N20_D             | 10,50  | 24,2 |
| N21_A             | 1,50   | 23,8 |
| N21_B             | 4,50   | 24,1 |
| N21_C             | 7,50   | 24,4 |
| N21_D             | 10,50  | 24,5 |
| N22_A             | 1,50   | 23,7 |
| N22_B             | 4,50   | 23,9 |
| N22_C             | 7,50   | 24,2 |
| N22_D             | 10,50  | 24,4 |
| N23_A             | 1,50   | 16,4 |
| N23_B             | 4,50   | 16,4 |
| N23_C             | 7,50   | 17,1 |
| N24_A             | 1,50   | 18,3 |
| N24_B             | 4,50   | 19,1 |
| N24_C             | 7,50   | 19,6 |
| N25_A             | 1,50   | 17,8 |
| N25_B             | 4,50   | 18,7 |
| N25_C             | 7,50   | 19,2 |
| N26_A             | 1,50   | 21,1 |
| N26_B             | 4,50   | 21,7 |
| N26_C             | 7,50   | 22,3 |
| N27_A             | 1,50   | 19,8 |
| N27_B             | 4,50   | 20,5 |
| N27_C             | 7,50   | 21,2 |
| N28_A             | 1,50   | 16,5 |
| N29_A             | 1,50   | 20,2 |
| N30_A             | 1,50   | 20,9 |
| N31_A             | 1,50   | 19,6 |
| N32_A             | 1,50   | 18,5 |
| N32_B             | 4,50   | 19,4 |
| N32_C             | 7,50   | 20,3 |
| N32_D             | 10,50  | 21,4 |
| N32_E             | 13,50  | --   |
| N33_A             | 1,50   | 18,1 |
| N33_B             | 4,50   | 19,4 |
| N33_C             | 7,50   | 20,3 |
| N33_D             | 10,50  | 21,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Amsterdamsevaart  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |                  |
|-----------|--------|------------------|
| Toetspunt | Hoogte | L <sub>den</sub> |
| N33_E     | 13,50  | --               |



## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Friese Varkenmarkt  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| A01_A             | 1,50   | 18,6 |
| A01_B             | 4,50   | 19,8 |
| A01_C             | 7,50   | 20,9 |
| A01_D             | 10,50  | 24,1 |
| A02_A             | 1,50   | 18,4 |
| A02_B             | 4,50   | 18,7 |
| A02_C             | 7,50   | 19,8 |
| A02_D             | 10,50  | 23,3 |
| A03_A             | 1,50   | 18,2 |
| A03_B             | 4,50   | 18,1 |
| A03_C             | 7,50   | 18,9 |
| A03_D             | 10,50  | 21,9 |
| A04_A             | 1,50   | 18,4 |
| A04_B             | 4,50   | 18,2 |
| A04_C             | 7,50   | 18,9 |
| A04_D             | 10,50  | 21,2 |
| A05_A             | 1,50   | 18,3 |
| A05_B             | 4,50   | 18,1 |
| A05_C             | 7,50   | 18,6 |
| A05_D             | 10,50  | 20,5 |
| A06_A             | 1,50   | 17,3 |
| A06_B             | 4,50   | 17,4 |
| A06_C             | 7,50   | 18,1 |
| A06_D             | 10,50  | 18,9 |
| A07_A             | 1,50   | 16,7 |
| A07_B             | 4,50   | 17,1 |
| A07_C             | 7,50   | 17,8 |
| A07_D             | 10,50  | 18,6 |
| A08_A             | 1,50   | 17,2 |
| A08_B             | 4,50   | 18,0 |
| A08_C             | 7,50   | 18,5 |
| A08_D             | 10,50  | 19,7 |
| A09_A             | 1,50   | 22,7 |
| A09_B             | 4,50   | 23,4 |
| A09_C             | 7,50   | 24,2 |
| A09_D             | 10,50  | 12,6 |
| A10_A             | 1,50   | 22,5 |
| A10_B             | 4,50   | 23,2 |
| A10_C             | 7,50   | 23,9 |
| A10_D             | 10,50  | 12,3 |
| A11_A             | 1,50   | 22,2 |
| A11_B             | 4,50   | 23,2 |
| A11_C             | 7,50   | 23,9 |
| A11_D             | 10,50  | 10,9 |
| A12_A             | 1,50   | 22,4 |
| A12_B             | 4,50   | 23,5 |
| A12_C             | 7,50   | 24,3 |
| A12_D             | 10,50  | 10,0 |
| A13_A             | 1,50   | 22,3 |
| A13_B             | 4,50   | 23,4 |
| A13_C             | 7,50   | 24,1 |
| A13_D             | 10,50  | 6,8  |
| B01_A             | 1,50   | 18,5 |
| B01_B             | 4,50   | 18,1 |
| B01_C             | 7,50   | 16,5 |
| B01_D             | 10,50  | 17,6 |
| B02_C             | 7,50   | 16,5 |
| B02_D             | 10,50  | 17,8 |
| B03_C             | 7,50   | 16,5 |
| B03_D             | 10,50  | 17,7 |
| B04_C             | 7,50   | 16,6 |
| B04_D             | 10,50  | 18,1 |
| B05_C             | 7,50   | 16,9 |
| B05_D             | 10,50  | 18,4 |
| B06_A             | 1,50   | 20,9 |
| B06_B             | 4,50   | 21,9 |
| B06_C             | 7,50   | 22,8 |
| B06_D             | 10,50  | 18,2 |
| B07_A             | 1,50   | 21,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Friese Varkenmarkt  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| B07_B             | 4,50   | 22,0 |
| B07_C             | 7,50   | 22,8 |
| B07_D             | 10,50  | 18,2 |
| B08_A             | 1,50   | 21,6 |
| B08_B             | 4,50   | 22,3 |
| B08_C             | 7,50   | 23,2 |
| B08_D             | 10,50  | 18,7 |
| B09_A             | 1,50   | 21,9 |
| B09_B             | 4,50   | 22,6 |
| B09_C             | 7,50   | 23,5 |
| B09_D             | 10,50  | 19,1 |
| B10_A             | 1,50   | 22,0 |
| B10_B             | 4,50   | 22,8 |
| B10_C             | 7,50   | 23,7 |
| B10_D             | 10,50  | 18,6 |
| B11_A             | 1,50   | 21,2 |
| B11_B             | 4,50   | 23,4 |
| B11_C             | 7,50   | 23,8 |
| B11_D             | 10,50  | 20,2 |
| B12_A             | 1,50   | 22,3 |
| B12_B             | 4,50   | 22,9 |
| B12_C             | 7,50   | 23,1 |
| B12_D             | 10,50  | 18,9 |
| B13_A             | 1,50   | 22,6 |
| B13_B             | 4,50   | 23,0 |
| B13_C             | 7,50   | 23,1 |
| B13_D             | 10,50  | 17,8 |
| C01_A             | 1,50   | 17,0 |
| C01_B             | 4,50   | 16,6 |
| C01_C             | 7,50   | 16,9 |
| C01_D             | 10,50  | 18,2 |
| C01_E             | 13,50  | 20,5 |
| C02_A             | 1,50   | 16,7 |
| C02_B             | 4,50   | 16,2 |
| C02_C             | 7,50   | 16,1 |
| C02_D             | 10,50  | 16,7 |
| C02_E             | 13,50  | 19,0 |
| C03_A             | 1,50   | 16,5 |
| C03_B             | 4,50   | 15,7 |
| C03_C             | 7,50   | 15,7 |
| C03_D             | 10,50  | 16,5 |
| C03_E             | 13,50  | 19,0 |
| C04_A             | 1,50   | 16,5 |
| C04_B             | 4,50   | 15,8 |
| C04_C             | 7,50   | 15,8 |
| C04_D             | 10,50  | 16,7 |
| C04_E             | 13,50  | 19,4 |
| C05_C             | 7,50   | 17,0 |
| C05_D             | 10,50  | 18,0 |
| C05_E             | 13,50  | 15,8 |
| C06_C             | 7,50   | 17,2 |
| C06_D             | 10,50  | 18,0 |
| C06_E             | 13,50  | 15,7 |
| C07_C             | 7,50   | 17,0 |
| C07_D             | 10,50  | 17,6 |
| C07_E             | 13,50  | 15,6 |
| C08_C             | 7,50   | 17,6 |
| C08_D             | 10,50  | 18,0 |
| C08_E             | 13,50  | 15,6 |
| C09_A             | 1,50   | 21,0 |
| C09_B             | 4,50   | 21,3 |
| C09_C             | 7,50   | 21,4 |
| C09_D             | 10,50  | 18,6 |
| C09_E             | 13,50  | 18,3 |
| C10_A             | 1,50   | 19,2 |
| C10_B             | 4,50   | 20,1 |
| C10_C             | 7,50   | 21,1 |
| C10_D             | 10,50  | 17,6 |
| C10_E             | 13,50  | 2,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Friese Varkenmarkt  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| C11_A             | 1,50   | 20,0 |
| C11_B             | 4,50   | 20,6 |
| C11_C             | 7,50   | 21,7 |
| C11_D             | 10,50  | 18,9 |
| C11_E             | 13,50  | 16,3 |
| C12_A             | 1,50   | 19,9 |
| C12_B             | 4,50   | 20,5 |
| C12_C             | 7,50   | 21,6 |
| C12_D             | 10,50  | 19,4 |
| C12_E             | 13,50  | 19,8 |
| C13_A             | 1,50   | 18,7 |
| C13_B             | 4,50   | 18,2 |
| C13_C             | 7,50   | 18,0 |
| C13_D             | 10,50  | 18,9 |
| C13_E             | 13,50  | 21,4 |
| C14_A             | 1,50   | 19,1 |
| C14_B             | 4,50   | 19,0 |
| C14_C             | 7,50   | 19,0 |
| C14_D             | 10,50  | 20,1 |
| C14_E             | 13,50  | 21,5 |
| D01_A             | 1,50   | 16,7 |
| D01_B             | 4,50   | 16,1 |
| D01_C             | 7,50   | 16,1 |
| D01_D             | 10,50  | 17,1 |
| D01_E             | 13,50  | 20,1 |
| D02_A             | 1,50   | 16,8 |
| D02_B             | 4,50   | 16,0 |
| D02_C             | 7,50   | 16,1 |
| D02_D             | 10,50  | 17,2 |
| D02_E             | 13,50  | 20,3 |
| D03_A             | 1,50   | 16,6 |
| D03_B             | 4,50   | 15,9 |
| D03_C             | 7,50   | 16,0 |
| D03_D             | 10,50  | 16,6 |
| D03_E             | 13,50  | 20,4 |
| D04_A             | 1,50   | 17,1 |
| D04_B             | 4,50   | 16,5 |
| D04_C             | 7,50   | 16,8 |
| D04_D             | 10,50  | 17,7 |
| D04_E             | 13,50  | 21,4 |
| D05_A             | 1,50   | 17,5 |
| D05_B             | 4,50   | 17,4 |
| D05_C             | 7,50   | 18,0 |
| D05_D             | 10,50  | 18,8 |
| D05_E             | 13,50  | 21,6 |
| D06_A             | 1,50   | 18,5 |
| D06_B             | 4,50   | 19,0 |
| D06_C             | 7,50   | 20,1 |
| D06_D             | 10,50  | 20,5 |
| D06_E             | 13,50  | 22,2 |
| D07_A             | 1,50   | 18,1 |
| D07_B             | 4,50   | 18,6 |
| D07_C             | 7,50   | 19,8 |
| D07_D             | 10,50  | 21,4 |
| D07_E             | 13,50  | 22,9 |
| D08_E             | 13,50  | 18,8 |
| D09_E             | 13,50  | 18,9 |
| D10_E             | 13,50  | 19,5 |
| D11_E             | 13,50  | 19,3 |
| D12_A             | 1,50   | 16,1 |
| D12_B             | 4,50   | 16,2 |
| D12_C             | 7,50   | 17,0 |
| D12_D             | 10,50  | 17,1 |
| D12_E             | 13,50  | 18,2 |
| D13_A             | 1,50   | 16,0 |
| D13_B             | 4,50   | 16,1 |
| D13_C             | 7,50   | 16,9 |
| D13_D             | 10,50  | 16,9 |
| D13_E             | 13,50  | 17,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Friese Varkenmarkt  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| D14_A             | 1,50   | 16,1 |
| D14_B             | 4,50   | 16,2 |
| D14_C             | 7,50   | 16,9 |
| D14_D             | 10,50  | 16,9 |
| D14_E             | 13,50  | 17,3 |
| D15_A             | 1,50   | 16,3 |
| D15_B             | 4,50   | 16,4 |
| D15_C             | 7,50   | 17,3 |
| D15_D             | 10,50  | 17,2 |
| D15_E             | 13,50  | 15,9 |
| D16_A             | 1,50   | 16,2 |
| D16_B             | 4,50   | 16,3 |
| D16_C             | 7,50   | 17,1 |
| D16_D             | 10,50  | 17,7 |
| D16_E             | 13,50  | 15,9 |
| D17_A             | 1,50   | 16,4 |
| D17_B             | 4,50   | 16,5 |
| D17_C             | 7,50   | 17,1 |
| D17_D             | 10,50  | 17,5 |
| D17_E             | 13,50  | 15,8 |
| D18_C             | 7,50   | 17,1 |
| D18_D             | 10,50  | 17,9 |
| D18_E             | 13,50  | 15,8 |
| E01_C             | 7,50   | 17,1 |
| E01_D             | 10,50  | 18,6 |
| E02_A             | 1,50   | 17,2 |
| E02_B             | 4,50   | 16,8 |
| E02_C             | 7,50   | 17,0 |
| E02_D             | 10,50  | 18,6 |
| E03_A             | 1,50   | 17,5 |
| E03_B             | 4,50   | 17,0 |
| E03_C             | 7,50   | 17,3 |
| E03_D             | 10,50  | 18,9 |
| E04_A             | 1,50   | 17,2 |
| E04_B             | 4,50   | 17,0 |
| E04_C             | 7,50   | 17,2 |
| E04_D             | 10,50  | 18,8 |
| E05_A             | 1,50   | 17,3 |
| E05_B             | 4,50   | 17,1 |
| E05_C             | 7,50   | 17,3 |
| E05_D             | 10,50  | 19,0 |
| E06_A             | 1,50   | 16,7 |
| E06_B             | 4,50   | 16,5 |
| E06_C             | 7,50   | 16,9 |
| E06_D             | 10,50  | 18,8 |
| E07_A             | 1,50   | 15,7 |
| E07_B             | 4,50   | 15,7 |
| E07_C             | 7,50   | 16,8 |
| E07_D             | 10,50  | 20,0 |
| E08_C             | 7,50   | 16,3 |
| E08_D             | 10,50  | 19,9 |
| E09_C             | 7,50   | 17,5 |
| E09_D             | 10,50  | 21,1 |
| E10_C             | 7,50   | 17,7 |
| E10_D             | 10,50  | 21,0 |
| E11_C             | 7,50   | 17,6 |
| E11_D             | 10,50  | 20,6 |
| E12_C             | 7,50   | 17,6 |
| E12_D             | 10,50  | 20,4 |
| E13_A             | 1,50   | 19,4 |
| E13_B             | 4,50   | 20,2 |
| E13_C             | 7,50   | 20,9 |
| E13_D             | 10,50  | 9,7  |
| E14_A             | 1,50   | 20,0 |
| E14_B             | 4,50   | 20,9 |
| E14_C             | 7,50   | 21,8 |
| E14_D             | 10,50  | 4,2  |
| E15_A             | 1,50   | 20,1 |
| E15_B             | 4,50   | 21,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Friese Varkenmarkt  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| E15_C             | 7,50   | 21,8 |
| E15_D             | 10,50  | 6,6  |
| E16_A             | 1,50   | 20,5 |
| E16_B             | 4,50   | 21,5 |
| E16_C             | 7,50   | 22,5 |
| E16_D             | 10,50  | 11,2 |
| E17_A             | 1,50   | 20,8 |
| E17_B             | 4,50   | 21,7 |
| E17_C             | 7,50   | 22,8 |
| E17_D             | 10,50  | 13,7 |
| E18_A             | 1,50   | 19,9 |
| E18_B             | 4,50   | 21,0 |
| E18_C             | 7,50   | 22,0 |
| E18_D             | 10,50  | 15,7 |
| E19_A             | 1,50   | 20,6 |
| E19_B             | 4,50   | 21,6 |
| E19_C             | 7,50   | 22,4 |
| E19_D             | 10,50  | 16,3 |
| F01_A             | 1,50   | 16,7 |
| F02_A             | 1,50   | 17,5 |
| F03_A             | 1,50   | 13,2 |
| F04_A             | 1,50   | 13,5 |
| F05_A             | 1,50   | 16,4 |
| F06_A             | 1,50   | 19,5 |
| F07_A             | 1,50   | 19,7 |
| G01_A             | 1,50   | 18,5 |
| G01_B             | 4,50   | 19,1 |
| G01_C             | 7,50   | 20,5 |
| G01_D             | 10,50  | 23,2 |
| G02_A             | 1,50   | 18,5 |
| G02_B             | 4,50   | 19,0 |
| G02_C             | 7,50   | 20,3 |
| G02_D             | 10,50  | 23,0 |
| G03_A             | 1,50   | 19,4 |
| G03_B             | 4,50   | 19,8 |
| G03_C             | 7,50   | 21,3 |
| G03_D             | 10,50  | 22,8 |
| G04_A             | 1,50   | 19,6 |
| G04_B             | 4,50   | 20,1 |
| G04_C             | 7,50   | 21,6 |
| G04_D             | 10,50  | 23,0 |
| G05_A             | 1,50   | 20,4 |
| G05_B             | 4,50   | 21,3 |
| G05_C             | 7,50   | 22,8 |
| G05_D             | 10,50  | 24,2 |
| G06_A             | 1,50   | 21,2 |
| G06_B             | 4,50   | 22,2 |
| G06_C             | 7,50   | 23,7 |
| G06_D             | 10,50  | 24,9 |
| G07_A             | 1,50   | 18,1 |
| G07_B             | 4,50   | 18,7 |
| G07_C             | 7,50   | 19,2 |
| G07_D             | 10,50  | 19,9 |
| G08_A             | 1,50   | 18,9 |
| G08_B             | 4,50   | 22,2 |
| G08_C             | 7,50   | 23,3 |
| G08_D             | 10,50  | 23,4 |
| G09_A             | 1,50   | 19,0 |
| G09_B             | 4,50   | 22,4 |
| G09_C             | 7,50   | 23,3 |
| G09_D             | 10,50  | 23,5 |
| G10_A             | 1,50   | 19,3 |
| G10_B             | 4,50   | 22,6 |
| G10_C             | 7,50   | 23,4 |
| G10_D             | 10,50  | 23,5 |
| G11_A             | 1,50   | 19,3 |
| G11_B             | 4,50   | 22,6 |
| G11_C             | 7,50   | 23,5 |
| G11_D             | 10,50  | 23,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Friese Varkenmarkt  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| G12_A             | 1,50   | 19,9 |
| G12_B             | 4,50   | 23,0 |
| G12_C             | 7,50   | 23,9 |
| G12_D             | 10,50  | 23,8 |
| G13_A             | 1,50   | 19,1 |
| G13_B             | 4,50   | 19,7 |
| G13_C             | 7,50   | 20,3 |
| G13_D             | 10,50  | 20,4 |
| G14_A             | 1,50   | 19,2 |
| G14_B             | 4,50   | 19,7 |
| G14_C             | 7,50   | 20,4 |
| G14_D             | 10,50  | 20,4 |
| G15_A             | 1,50   | 17,3 |
| G15_B             | 4,50   | 17,9 |
| G15_C             | 7,50   | 18,8 |
| G15_D             | 10,50  | 13,5 |
| G16_A             | 1,50   | 15,9 |
| G16_B             | 4,50   | 16,8 |
| G16_C             | 7,50   | 17,7 |
| G16_D             | 10,50  | 11,3 |
| G17_C             | 7,50   | 18,5 |
| G17_D             | 10,50  | 19,5 |
| G18_A             | 1,50   | 18,2 |
| G18_B             | 4,50   | 18,5 |
| G18_C             | 7,50   | 18,5 |
| G18_D             | 10,50  | 19,6 |
| G19_A             | 1,50   | 16,6 |
| G19_B             | 4,50   | 16,7 |
| G19_C             | 7,50   | 17,0 |
| G19_D             | 10,50  | 16,3 |
| G20_A             | 1,50   | 16,4 |
| G20_B             | 4,50   | 16,4 |
| G20_C             | 7,50   | 17,2 |
| G20_D             | 10,50  | 16,9 |
| H01_A             | 1,50   | 20,7 |
| H01_B             | 4,50   | 21,9 |
| H01_C             | 7,50   | 24,1 |
| H01_D             | 10,50  | 26,0 |
| H01_E             | 13,50  | 26,4 |
| H02_A             | 1,50   | 20,7 |
| H02_B             | 4,50   | 21,8 |
| H02_C             | 7,50   | 24,0 |
| H02_D             | 10,50  | 25,8 |
| H02_E             | 13,50  | 27,1 |
| H03_A             | 1,50   | 20,6 |
| H03_B             | 4,50   | 21,7 |
| H03_C             | 7,50   | 23,9 |
| H03_D             | 10,50  | 25,5 |
| H03_E             | 13,50  | 25,9 |
| H04_A             | 1,50   | 20,4 |
| H04_B             | 4,50   | 21,6 |
| H04_C             | 7,50   | 23,9 |
| H04_D             | 10,50  | 25,9 |
| H04_E             | 13,50  | 28,6 |
| H05_A             | 1,50   | 20,1 |
| H05_B             | 4,50   | 21,3 |
| H05_C             | 7,50   | 23,4 |
| H05_D             | 10,50  | 25,2 |
| H05_E             | 13,50  | 27,7 |
| H06_A             | 1,50   | 20,2 |
| H06_B             | 4,50   | 21,3 |
| H06_C             | 7,50   | 23,3 |
| H06_D             | 10,50  | 25,0 |
| H06_E             | 13,50  | 27,2 |
| H07_A             | 1,50   | 20,1 |
| H07_B             | 4,50   | 21,2 |
| H07_C             | 7,50   | 23,1 |
| H07_D             | 10,50  | 25,0 |
| H07_E             | 13,50  | 27,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Friese Varkenmarkt  
 Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Hoogte | Lden |
|----------------|--------|------|
| H08_A          | 1,50   | 13,3 |
| H08_B          | 4,50   | 14,4 |
| H08_C          | 7,50   | 16,9 |
| H08_D          | 10,50  | 17,6 |
| H08_E          | 13,50  | 17,8 |
|                |        |      |
| H09_A          | 1,50   | 18,2 |
| H09_B          | 4,50   | 17,7 |
| H09_C          | 7,50   | 20,1 |
| H09_D          | 10,50  | 17,8 |
| H09_E          | 13,50  | 18,0 |
|                |        |      |
| H10_A          | 1,50   | 17,9 |
| H10_B          | 4,50   | 16,9 |
| H10_C          | 7,50   | 19,1 |
| H10_D          | 10,50  | 17,6 |
| H10_E          | 13,50  | 17,8 |
|                |        |      |
| H11_A          | 1,50   | 17,5 |
| H11_B          | 4,50   | 17,3 |
| H11_C          | 7,50   | 17,3 |
| H11_D          | 10,50  | 18,0 |
| H11_E          | 13,50  | 20,4 |
|                |        |      |
| H12_A          | 1,50   | 17,3 |
| H12_B          | 4,50   | 17,1 |
| H12_C          | 7,50   | 16,9 |
| H12_D          | 10,50  | 17,8 |
| H12_E          | 13,50  | 19,8 |
|                |        |      |
| H13_A          | 1,50   | 16,9 |
| H13_B          | 4,50   | 16,7 |
| H13_C          | 7,50   | 16,5 |
| H13_D          | 10,50  | 17,5 |
| H13_E          | 13,50  | 19,1 |
|                |        |      |
| H14_A          | 1,50   | 17,3 |
| H14_B          | 4,50   | 17,1 |
| H14_C          | 7,50   | 16,8 |
| H14_D          | 10,50  | 17,5 |
| H14_E          | 13,50  | 19,2 |
|                |        |      |
| H15_A          | 1,50   | 17,4 |
| H15_B          | 4,50   | 17,2 |
| H15_C          | 7,50   | 16,9 |
| H15_D          | 10,50  | 17,5 |
| H15_E          | 13,50  | 19,1 |
|                |        |      |
| H16_A          | 1,50   | 17,7 |
| H16_B          | 4,50   | 17,4 |
| H16_C          | 7,50   | 17,1 |
| H16_D          | 10,50  | 18,0 |
| H16_E          | 13,50  | 19,1 |
|                |        |      |
| H17_A          | 1,50   | 17,1 |
| H17_B          | 4,50   | 17,1 |
| H17_C          | 7,50   | 17,2 |
| H17_D          | 10,50  | 18,2 |
| H17_E          | 13,50  | 18,9 |
|                |        |      |
| H18_A          | 1,50   | 19,4 |
| H18_B          | 4,50   | 20,0 |
| H18_C          | 7,50   | 21,1 |
| H18_D          | 10,50  | 21,3 |
| H18_E          | 13,50  | 22,7 |
|                |        |      |
| H19_A          | 1,50   | 20,0 |
| H19_B          | 4,50   | 20,7 |
| H19_C          | 7,50   | 21,8 |
| H19_D          | 10,50  | 21,7 |
| H19_E          | 13,50  | 24,8 |
|                |        |      |
| H20_A          | 1,50   | 19,8 |
| H20_B          | 4,50   | 20,2 |
| H20_C          | 7,50   | 21,0 |
| H20_D          | 10,50  | 22,0 |
| H20_E          | 13,50  | 24,9 |
|                |        |      |
| H21_A          | 1,50   | 20,0 |
| H21_B          | 4,50   | 20,6 |
| H21_C          | 7,50   | 21,3 |
| H21_D          | 10,50  | 23,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Friese Varkenmarkt  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| H21_E             | 13,50  | 25,6 |
| H22_A             | 1,50   | 21,6 |
| H22_B             | 4,50   | 22,5 |
| H22_C             | 7,50   | 23,4 |
| H22_D             | 10,50  | 25,5 |
| H22_E             | 13,50  | 27,7 |
| H23_A             | 1,50   | 22,5 |
| H23_B             | 4,50   | 23,4 |
| H23_C             | 7,50   | 24,6 |
| H23_D             | 10,50  | 26,5 |
| H23_E             | 13,50  | 28,3 |
| I01_A             | 1,50   | 17,9 |
| I02_A             | 1,50   | 20,5 |
| I03_A             | 1,50   | 17,7 |
| I04_A             | 1,50   | 21,3 |
| I05_A             | 1,50   | 17,9 |
| I06_A             | 1,50   | 17,1 |
| I07_A             | 1,50   | 18,1 |
| I08_A             | 1,50   | 12,6 |
| I09_A             | 1,50   | 17,5 |
| I10_A             | 1,50   | 17,3 |
| I11_A             | 1,50   | 21,7 |
| I12_B             | 4,50   | 18,0 |
| I12_C             | 7,70   | 19,0 |
| I13_B             | 4,50   | 19,7 |
| I13_C             | 7,70   | 22,5 |
| J01_B             | 4,50   | 24,2 |
| J01_C             | 7,50   | 26,8 |
| J02_B             | 4,50   | 24,1 |
| J02_C             | 7,50   | 26,2 |
| J03_B             | 4,50   | 24,0 |
| J03_C             | 7,50   | 25,8 |
| J04_B             | 4,50   | 24,4 |
| J04_C             | 7,50   | 25,9 |
| J05_B             | 4,50   | 24,2 |
| J05_C             | 7,50   | 25,3 |
| J06_B             | 4,50   | 24,5 |
| J06_C             | 7,50   | 25,8 |
| J07_B             | 4,50   | 24,6 |
| J07_C             | 7,50   | 25,6 |
| J08_B             | 4,50   | 24,1 |
| J08_C             | 7,50   | 25,0 |
| J09_B             | 4,50   | 24,0 |
| J09_C             | 7,50   | 24,8 |
| J10_B             | 4,50   | 23,7 |
| J10_C             | 7,50   | 24,6 |
| J11_B             | 4,50   | 23,1 |
| J11_C             | 7,50   | 23,9 |
| J12_B             | 4,50   | 23,0 |
| J12_C             | 7,50   | 23,8 |
| J13_B             | 4,50   | 23,5 |
| J13_C             | 7,50   | 24,4 |
| J14_B             | 4,50   | 23,2 |
| J14_C             | 7,50   | 24,1 |
| J15_B             | 4,50   | 23,4 |
| J15_C             | 7,50   | 24,2 |
| J16_B             | 4,50   | 23,6 |
| J16_C             | 7,50   | 24,7 |
| J17_B             | 4,50   | 23,5 |
| J17_C             | 7,50   | 24,6 |
| J18_B             | 4,50   | 23,1 |
| J18_C             | 7,50   | 24,2 |
| J19_A             | 1,50   | 21,6 |
| J19_B             | 4,50   | 22,3 |
| J19_C             | 7,50   | 23,3 |
| J20_A             | 1,50   | 20,0 |
| J20_B             | 4,50   | 20,6 |
| J20_C             | 7,50   | 21,6 |
| J21_A             | 1,50   | 19,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Friese Varkenmarkt  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J21_B             | 4,50   | 20,2 |
| J21_C             | 7,50   | 21,1 |
| J22_B             | 4,50   | 13,4 |
| J22_C             | 7,50   | 15,4 |
| J23_B             | 4,50   | 21,0 |
| J23_C             | 7,50   | 21,6 |
| J24_A             | 1,50   | 20,3 |
| J24_B             | 4,50   | 20,9 |
| J24_C             | 7,50   | 21,4 |
| J25_A             | 1,50   | 20,3 |
| J25_B             | 4,50   | 20,8 |
| J25_C             | 7,50   | 21,2 |
| J26_A             | 1,50   | 20,4 |
| J26_B             | 4,50   | 20,9 |
| J26_C             | 7,50   | 21,5 |
| J27_A             | 1,50   | 20,2 |
| J27_B             | 4,50   | 20,8 |
| J27_C             | 7,50   | 21,5 |
| J28_A             | 1,50   | 20,2 |
| J28_B             | 4,50   | 20,8 |
| J28_C             | 7,50   | 21,3 |
| J29_A             | 1,50   | 20,2 |
| J29_B             | 4,50   | 20,6 |
| J29_C             | 7,50   | 21,3 |
| J30_A             | 1,50   | 19,7 |
| J30_B             | 4,50   | 19,9 |
| J30_C             | 7,50   | 20,2 |
| J31_A             | 1,50   | 19,8 |
| J31_B             | 4,50   | 20,1 |
| J31_C             | 7,50   | 20,5 |
| J32_A             | 1,50   | 20,3 |
| J32_B             | 4,50   | 20,7 |
| J32_C             | 7,50   | 21,2 |
| J33_A             | 1,50   | 21,0 |
| J33_B             | 4,50   | 21,3 |
| J33_C             | 7,50   | 21,8 |
| J34_A             | 1,50   | 20,9 |
| J34_B             | 4,50   | 21,3 |
| J34_C             | 7,50   | 22,0 |
| J35_A             | 1,50   | 22,0 |
| J35_B             | 4,50   | 22,4 |
| J35_C             | 7,50   | 23,3 |
| J36_A             | 1,50   | 23,1 |
| J36_B             | 4,50   | 23,4 |
| J36_C             | 7,50   | 24,3 |
| J37_A             | 1,50   | 23,4 |
| J37_B             | 4,50   | 24,2 |
| J37_C             | 7,50   | 25,0 |
| J38_A             | 1,50   | 24,5 |
| J38_B             | 4,50   | 25,5 |
| J38_C             | 7,50   | 26,5 |
| J39_A             | 1,50   | 24,5 |
| J39_B             | 4,50   | 25,5 |
| J39_C             | 7,50   | 26,5 |
| J40_A             | 1,50   | 24,3 |
| J40_B             | 4,50   | 26,1 |
| J40_C             | 7,50   | 27,4 |
| J41_A             | 1,50   | 23,6 |
| J41_B             | 4,50   | 26,2 |
| J41_C             | 7,50   | 27,9 |
| J42_A             | 1,50   | 23,3 |
| J42_B             | 4,50   | 26,9 |
| J42_C             | 7,50   | 29,5 |
| J43_A             | 1,50   | --   |
| J43_B             | 4,50   | --   |
| J43_C             | 7,50   | 29,3 |
| J44_C             | 7,50   | 30,7 |
| J45_C             | 7,50   | 29,8 |
| J46_A             | 1,50   | 23,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Friese Varkenmarkt  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J47_A             | 1,50   | 21,2 |
| J48_A             | 1,50   | 21,0 |
| J49_A             | 1,50   | 21,8 |
| J50_A             | 1,50   | 22,0 |
| J51_A             | 1,50   | 21,9 |
| J52_A             | 1,50   | 22,5 |
| J53_A             | 1,50   | 22,5 |
| J54_A             | 1,50   | 22,8 |
| J55_A             | 1,50   | 22,6 |
| J56_A             | 1,50   | 22,2 |
| J57_A             | 1,50   | 22,6 |
| J58_A             | 1,50   | 22,3 |
| J59_A             | 1,50   | 22,5 |
| J60_A             | 1,50   | 22,1 |
| J61_A             | 1,50   | 22,7 |
| J62_A             | 1,50   | 22,4 |
| J63_A             | 1,50   | 22,4 |
| J64_A             | 1,50   | 22,3 |
| J65_A             | 1,50   | 22,4 |
| J66_A             | 1,50   | 18,9 |
| K01_A             | 1,50   | --   |
| K01_B             | 4,50   | 31,8 |
| K01_C             | 7,50   | 33,5 |
| K02_A             | 1,50   | --   |
| K02_B             | 4,50   | 31,9 |
| K03_A             | 1,50   | 24,7 |
| K03_B             | 4,50   | 25,4 |
| K04_A             | 1,50   | 22,9 |
| K04_B             | 4,50   | 24,6 |
| K05_A             | 1,50   | 22,1 |
| K05_B             | 4,50   | 22,2 |
| K06_A             | 1,50   | 22,5 |
| K06_B             | 4,50   | 24,2 |
| K07_A             | 1,50   | 21,7 |
| K07_B             | 4,50   | 22,6 |
| K08_A             | 1,50   | 23,0 |
| K08_B             | 4,50   | 24,6 |
| K09_A             | 1,50   | 23,3 |
| K09_B             | 4,50   | 24,7 |
| K10_A             | 1,50   | 22,0 |
| K10_B             | 4,50   | 22,8 |
| K11_A             | 1,50   | 23,0 |
| K11_B             | 4,50   | 24,1 |
| K12_B             | 4,50   | 23,6 |
| K13_B             | 4,50   | 24,0 |
| K14_A             | 1,50   | 20,9 |
| K14_B             | 4,50   | 21,9 |
| K15_A             | 1,50   | 20,7 |
| K15_B             | 4,50   | 22,1 |
| K16_A             | 1,50   | 21,6 |
| K16_B             | 4,50   | 23,2 |
| K17_A             | 1,50   | 21,6 |
| K17_B             | 4,50   | 23,3 |
| K18_A             | 1,50   | 21,5 |
| K18_B             | 4,50   | 23,2 |
| K19_A             | 1,50   | 22,0 |
| K19_B             | 4,50   | 24,1 |
| K20_A             | 1,50   | 21,2 |
| K20_B             | 4,50   | 23,3 |
| K21_A             | 1,50   | 21,3 |
| K21_B             | 4,50   | 23,5 |
| K22_A             | 1,50   | 21,3 |
| K22_B             | 4,50   | 23,4 |
| K22_C             | 7,50   | 28,1 |
| K23_A             | 1,50   | 20,6 |
| K23_B             | 4,50   | 22,3 |
| K23_C             | 7,50   | 24,5 |
| K24_C             | 7,50   | 30,5 |
| K25_C             | 7,50   | 31,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Friese Varkenmarkt  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| L01_A             | 1,50   | 25,1 |
| L02_A             | 1,50   | 25,3 |
| L03_A             | 1,50   | 29,8 |
| L04_A             | 1,50   | 30,3 |
| L05_A             | 1,50   | 22,0 |
| L06_A             | 1,50   | 21,4 |
| L06_B             | 4,50   | 23,2 |
| L06_C             | 7,50   | 26,0 |
| L07_A             | 1,50   | 21,9 |
| L07_B             | 4,50   | 23,8 |
| L07_C             | 7,50   | 26,1 |
| L08_A             | 1,50   | 25,5 |
| L08_B             | 4,50   | 27,2 |
| L08_C             | 7,50   | 30,2 |
| L09_A             | 1,50   | 26,7 |
| L09_B             | 4,50   | 28,2 |
| L09_C             | 7,50   | 31,4 |
| L10_A             | 1,50   | 25,2 |
| M01_A             | 1,50   | 24,7 |
| M01_B             | 4,50   | 26,8 |
| M01_C             | 7,50   | 31,9 |
| M02_A             | 1,50   | 24,9 |
| M02_B             | 4,50   | 27,0 |
| M02_C             | 7,50   | 32,1 |
| M03_B             | 4,50   | 25,2 |
| M03_C             | 7,50   | 28,6 |
| M04_A             | 1,50   | 24,6 |
| M04_B             | 4,50   | 25,8 |
| M04_C             | 7,50   | 27,1 |
| M05_A             | 1,50   | 22,8 |
| M05_B             | 4,50   | 25,4 |
| M05_C             | 7,50   | 26,7 |
| M06_A             | 1,50   | 26,0 |
| M06_B             | 4,50   | 27,4 |
| M06_C             | 7,50   | 30,5 |
| M07_A             | 1,50   | 25,8 |
| M07_B             | 4,50   | 27,2 |
| M07_C             | 7,50   | 30,6 |
| N01_A             | 1,50   | 24,4 |
| N01_B             | 4,50   | 26,6 |
| N01_C             | 7,50   | 29,4 |
| N01_D             | 10,50  | 32,1 |
| N01_E             | 13,50  | 35,8 |
| N02_A             | 1,50   | 23,3 |
| N02_B             | 4,50   | 25,4 |
| N02_C             | 7,50   | 28,1 |
| N02_D             | 10,50  | 31,2 |
| N02_E             | 13,50  | 35,2 |
| N03_A             | 1,50   | 22,3 |
| N03_B             | 4,50   | 24,1 |
| N03_C             | 7,50   | 27,5 |
| N03_D             | 10,50  | 31,5 |
| N03_E             | 13,50  | 35,6 |
| N04_A             | 1,50   | 18,2 |
| N04_B             | 4,50   | 19,9 |
| N04_C             | 7,50   | 23,0 |
| N04_D             | 10,50  | 27,5 |
| N04_E             | 13,50  | 32,3 |
| N05_A             | 1,50   | 17,9 |
| N05_B             | 4,50   | 19,9 |
| N05_C             | 7,50   | 22,9 |
| N05_D             | 10,50  | 27,0 |
| N05_E             | 13,50  | 31,6 |
| N06_A             | 1,50   | 20,0 |
| N06_B             | 4,50   | 21,3 |
| N06_C             | 7,50   | 24,2 |
| N06_D             | 10,50  | 27,5 |
| N06_E             | 13,50  | 32,5 |
| N07_A             | 1,50   | 17,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Friese Varkenmarkt  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| N08_A             | 1,50   | 17,7 |
| N09_A             | 1,50   | 20,4 |
| N10_A             | 1,50   | 19,9 |
| N11_C             | 7,50   | 22,5 |
| N11_D             | 10,50  | 25,4 |
| N12_C             | 7,50   | 23,3 |
| N12_D             | 10,50  | 25,6 |
| N13_C             | 7,50   | 23,1 |
| N13_D             | 10,50  | 25,7 |
| N14_C             | 7,50   | 21,2 |
| N14_D             | 10,50  | 24,6 |
| N15_C             | 7,50   | 21,6 |
| N15_D             | 10,50  | 25,0 |
| N16_A             | 1,50   | 22,3 |
| N16_B             | 4,50   | 24,4 |
| N16_C             | 7,50   | 27,3 |
| N16_D             | 10,50  | 25,4 |
| N17_A             | 1,50   | 24,6 |
| N17_B             | 4,50   | 25,5 |
| N17_C             | 7,50   | 27,0 |
| N17_D             | 10,50  | 25,0 |
| N18_A             | 1,50   | 24,8 |
| N18_B             | 4,50   | 25,8 |
| N18_C             | 7,50   | 27,6 |
| N18_D             | 10,50  | 25,7 |
| N19_A             | 1,50   | 23,7 |
| N19_B             | 4,50   | 24,5 |
| N19_C             | 7,50   | 25,2 |
| N19_D             | 10,50  | 2,8  |
| N20_A             | 1,50   | 23,4 |
| N20_B             | 4,50   | 24,2 |
| N20_C             | 7,50   | 24,9 |
| N20_D             | 10,50  | --   |
| N21_A             | 1,50   | 23,2 |
| N21_B             | 4,50   | 23,9 |
| N21_C             | 7,50   | 24,6 |
| N21_D             | 10,50  | 3,3  |
| N22_A             | 1,50   | 22,2 |
| N22_B             | 4,50   | 23,3 |
| N22_C             | 7,50   | 24,0 |
| N22_D             | 10,50  | 9,4  |
| N23_A             | 1,50   | 22,5 |
| N23_B             | 4,50   | 23,5 |
| N23_C             | 7,50   | 24,3 |
| N24_A             | 1,50   | 24,8 |
| N24_B             | 4,50   | 26,1 |
| N24_C             | 7,50   | 27,2 |
| N25_A             | 1,50   | 24,6 |
| N25_B             | 4,50   | 25,6 |
| N25_C             | 7,50   | 26,7 |
| N26_A             | 1,50   | 25,9 |
| N26_B             | 4,50   | 27,5 |
| N26_C             | 7,50   | 28,1 |
| N27_A             | 1,50   | 19,8 |
| N27_B             | 4,50   | 22,3 |
| N27_C             | 7,50   | 23,4 |
| N28_A             | 1,50   | 17,8 |
| N29_A             | 1,50   | 25,0 |
| N30_A             | 1,50   | 25,6 |
| N31_A             | 1,50   | 26,3 |
| N32_A             | 1,50   | 26,2 |
| N32_B             | 4,50   | 27,4 |
| N32_C             | 7,50   | 28,8 |
| N32_D             | 10,50  | 28,8 |
| N32_E             | 13,50  | 32,7 |
| N33_A             | 1,50   | 26,3 |
| N33_B             | 4,50   | 27,6 |
| N33_C             | 7,50   | 29,2 |
| N33_D             | 10,50  | 29,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Friese Varkenmarkt  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |                  |
|-----------|--------|------------------|
| Toetspunt | Hoogte | L <sub>den</sub> |
| N33_E     | 13,50  | 33,9             |

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Oostvest  
 Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| A01_A             | 1,50   | 9,0  |
| A01_B             | 4,50   | 9,4  |
| A01_C             | 7,50   | 10,5 |
| A01_D             | 10,50  | 11,9 |
| A02_A             | 1,50   | 9,5  |
| A02_B             | 4,50   | 10,0 |
| A02_C             | 7,50   | 11,2 |
| A02_D             | 10,50  | 12,8 |
| A03_A             | 1,50   | 9,8  |
| A03_B             | 4,50   | 10,4 |
| A03_C             | 7,50   | 11,6 |
| A03_D             | 10,50  | 13,1 |
| A04_A             | 1,50   | 10,6 |
| A04_B             | 4,50   | 11,3 |
| A04_C             | 7,50   | 12,5 |
| A04_D             | 10,50  | 13,9 |
| A05_A             | 1,50   | 11,1 |
| A05_B             | 4,50   | 11,8 |
| A05_C             | 7,50   | 13,3 |
| A05_D             | 10,50  | 14,8 |
| A06_A             | 1,50   | 15,0 |
| A06_B             | 4,50   | 18,3 |
| A06_C             | 7,50   | 24,3 |
| A06_D             | 10,50  | 25,4 |
| A07_A             | 1,50   | 14,9 |
| A07_B             | 4,50   | 18,2 |
| A07_C             | 7,50   | 24,1 |
| A07_D             | 10,50  | 25,3 |
| A08_A             | 1,50   | 14,4 |
| A08_B             | 4,50   | 19,1 |
| A08_C             | 7,50   | 25,6 |
| A08_D             | 10,50  | 26,7 |
| A09_A             | 1,50   | 26,8 |
| A09_B             | 4,50   | 27,6 |
| A09_C             | 7,50   | 28,6 |
| A09_D             | 10,50  | 29,2 |
| A10_A             | 1,50   | 26,2 |
| A10_B             | 4,50   | 27,0 |
| A10_C             | 7,50   | 27,9 |
| A10_D             | 10,50  | 28,6 |
| A11_A             | 1,50   | 25,7 |
| A11_B             | 4,50   | 26,5 |
| A11_C             | 7,50   | 27,3 |
| A11_D             | 10,50  | 28,2 |
| A12_A             | 1,50   | 25,3 |
| A12_B             | 4,50   | 26,0 |
| A12_C             | 7,50   | 26,8 |
| A12_D             | 10,50  | 27,7 |
| A13_A             | 1,50   | 23,6 |
| A13_B             | 4,50   | 24,1 |
| A13_C             | 7,50   | 25,0 |
| A13_D             | 10,50  | 25,9 |
| B01_A             | 1,50   | 12,1 |
| B01_B             | 4,50   | 13,3 |
| B01_C             | 7,50   | 14,6 |
| B01_D             | 10,50  | 16,0 |
| B02_C             | 7,50   | 14,7 |
| B02_D             | 10,50  | 16,0 |
| B03_C             | 7,50   | 15,0 |
| B03_D             | 10,50  | 16,5 |
| B04_C             | 7,50   | 15,1 |
| B04_D             | 10,50  | 16,5 |
| B05_C             | 7,50   | 15,4 |
| B05_D             | 10,50  | 16,8 |
| B06_A             | 1,50   | 31,0 |
| B06_B             | 4,50   | 32,4 |
| B06_C             | 7,50   | 33,0 |
| B06_D             | 10,50  | 33,1 |
| B07_A             | 1,50   | 30,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oostvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| B07_B             | 4,50   | 31,7 |
| B07_C             | 7,50   | 32,3 |
| B07_D             | 10,50  | 32,6 |
| B08_A             | 1,50   | 29,6 |
| B08_B             | 4,50   | 30,8 |
| B08_C             | 7,50   | 31,6 |
| B08_D             | 10,50  | 31,8 |
| B09_A             | 1,50   | 29,4 |
| B09_B             | 4,50   | 30,5 |
| B09_C             | 7,50   | 31,4 |
| B09_D             | 10,50  | 31,8 |
| B10_A             | 1,50   | 28,7 |
| B10_B             | 4,50   | 29,8 |
| B10_C             | 7,50   | 30,7 |
| B10_D             | 10,50  | 31,1 |
| B11_A             | 1,50   | 9,2  |
| B11_B             | 4,50   | 13,1 |
| B11_C             | 7,50   | 19,9 |
| B11_D             | 10,50  | 21,5 |
| B12_A             | 1,50   | 9,3  |
| B12_B             | 4,50   | 12,8 |
| B12_C             | 7,50   | 18,6 |
| B12_D             | 10,50  | 19,7 |
| B13_A             | 1,50   | 9,5  |
| B13_B             | 4,50   | 11,8 |
| B13_C             | 7,50   | 16,4 |
| B13_D             | 10,50  | 17,7 |
| C01_A             | 1,50   | 12,2 |
| C01_B             | 4,50   | 13,3 |
| C01_C             | 7,50   | 14,7 |
| C01_D             | 10,50  | 16,0 |
| C01_E             | 13,50  | 17,9 |
| C02_A             | 1,50   | 12,4 |
| C02_B             | 4,50   | 13,5 |
| C02_C             | 7,50   | 14,9 |
| C02_D             | 10,50  | 16,2 |
| C02_E             | 13,50  | 18,3 |
| C03_A             | 1,50   | 12,4 |
| C03_B             | 4,50   | 13,6 |
| C03_C             | 7,50   | 14,8 |
| C03_D             | 10,50  | 16,2 |
| C03_E             | 13,50  | 18,4 |
| C04_A             | 1,50   | 12,3 |
| C04_B             | 4,50   | 13,7 |
| C04_C             | 7,50   | 14,7 |
| C04_D             | 10,50  | 16,0 |
| C04_E             | 13,50  | 18,3 |
| C05_C             | 7,50   | 15,0 |
| C05_D             | 10,50  | 17,2 |
| C05_E             | 13,50  | 21,7 |
| C06_C             | 7,50   | 14,6 |
| C06_D             | 10,50  | 16,8 |
| C06_E             | 13,50  | 21,4 |
| C07_C             | 7,50   | 14,1 |
| C07_D             | 10,50  | 16,3 |
| C07_E             | 13,50  | 20,5 |
| C08_C             | 7,50   | 13,8 |
| C08_D             | 10,50  | 16,1 |
| C08_E             | 13,50  | 19,9 |
| C09_A             | 1,50   | 7,9  |
| C09_B             | 4,50   | 8,3  |
| C09_C             | 7,50   | 9,4  |
| C09_D             | 10,50  | 10,8 |
| C09_E             | 13,50  | 12,6 |
| C10_A             | 1,50   | 10,8 |
| C10_B             | 4,50   | 11,6 |
| C10_C             | 7,50   | 12,7 |
| C10_D             | 10,50  | 14,1 |
| C10_E             | 13,50  | 17,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oostvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| C11_A             | 1,50   | 8,7  |
| C11_B             | 4,50   | 9,4  |
| C11_C             | 7,50   | 10,6 |
| C11_D             | 10,50  | 11,7 |
| C11_E             | 13,50  | 12,6 |
| C12_A             | 1,50   | 8,4  |
| C12_B             | 4,50   | 9,1  |
| C12_C             | 7,50   | 10,4 |
| C12_D             | 10,50  | 11,7 |
| C12_E             | 13,50  | 12,5 |
| C13_A             | 1,50   | 11,7 |
| C13_B             | 4,50   | 12,6 |
| C13_C             | 7,50   | 13,9 |
| C13_D             | 10,50  | 15,0 |
| C13_E             | 13,50  | 17,2 |
| C14_A             | 1,50   | 7,5  |
| C14_B             | 4,50   | 8,2  |
| C14_C             | 7,50   | 9,4  |
| C14_D             | 10,50  | 10,5 |
| C14_E             | 13,50  | 10,8 |
| D01_A             | 1,50   | 12,6 |
| D01_B             | 4,50   | 14,1 |
| D01_C             | 7,50   | 15,0 |
| D01_D             | 10,50  | 16,3 |
| D01_E             | 13,50  | 18,6 |
| D02_A             | 1,50   | 12,7 |
| D02_B             | 4,50   | 14,3 |
| D02_C             | 7,50   | 15,2 |
| D02_D             | 10,50  | 16,4 |
| D02_E             | 13,50  | 18,9 |
| D03_A             | 1,50   | 13,1 |
| D03_B             | 4,50   | 14,7 |
| D03_C             | 7,50   | 15,5 |
| D03_D             | 10,50  | 16,7 |
| D03_E             | 13,50  | 19,4 |
| D04_A             | 1,50   | 25,2 |
| D04_B             | 4,50   | 26,5 |
| D04_C             | 7,50   | 26,5 |
| D04_D             | 10,50  | 26,5 |
| D04_E             | 13,50  | 26,8 |
| D05_A             | 1,50   | 28,1 |
| D05_B             | 4,50   | 29,4 |
| D05_C             | 7,50   | 29,4 |
| D05_D             | 10,50  | 26,2 |
| D05_E             | 13,50  | 27,5 |
| D06_A             | 1,50   | 28,8 |
| D06_B             | 4,50   | 30,2 |
| D06_C             | 7,50   | 29,8 |
| D06_D             | 10,50  | 29,2 |
| D06_E             | 13,50  | 31,3 |
| D07_A             | 1,50   | 29,2 |
| D07_B             | 4,50   | 30,6 |
| D07_C             | 7,50   | 28,1 |
| D07_D             | 10,50  | 31,4 |
| D07_E             | 13,50  | 33,1 |
| D08_E             | 13,50  | 32,9 |
| D09_E             | 13,50  | 29,5 |
| D10_E             | 13,50  | 28,8 |
| D11_E             | 13,50  | 32,7 |
| D12_A             | 1,50   | 17,1 |
| D12_B             | 4,50   | 18,0 |
| D12_C             | 7,50   | 17,8 |
| D12_D             | 10,50  | 19,6 |
| D12_E             | 13,50  | 24,8 |
| D13_A             | 1,50   | 16,3 |
| D13_B             | 4,50   | 17,4 |
| D13_C             | 7,50   | 17,6 |
| D13_D             | 10,50  | 19,3 |
| D13_E             | 13,50  | 23,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oostvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| D14_A             | 1,50   | 15,5 |
| D14_B             | 4,50   | 16,9 |
| D14_C             | 7,50   | 17,2 |
| D14_D             | 10,50  | 18,8 |
| D14_E             | 13,50  | 22,9 |
| D15_A             | 1,50   | 14,9 |
| D15_B             | 4,50   | 16,4 |
| D15_C             | 7,50   | 16,7 |
| D15_D             | 10,50  | 18,4 |
| D15_E             | 13,50  | 22,3 |
| D16_A             | 1,50   | 14,6 |
| D16_B             | 4,50   | 16,1 |
| D16_C             | 7,50   | 16,3 |
| D16_D             | 10,50  | 18,1 |
| D16_E             | 13,50  | 22,0 |
| D17_A             | 1,50   | 14,2 |
| D17_B             | 4,50   | 15,9 |
| D17_C             | 7,50   | 15,8 |
| D17_D             | 10,50  | 17,7 |
| D17_E             | 13,50  | 21,8 |
| D18_C             | 7,50   | 15,4 |
| D18_D             | 10,50  | 17,6 |
| D18_E             | 13,50  | 22,2 |
| E01_C             | 7,50   | 15,8 |
| E01_D             | 10,50  | 17,1 |
| E02_A             | 1,50   | 14,6 |
| E02_B             | 4,50   | 16,3 |
| E02_C             | 7,50   | 16,2 |
| E02_D             | 10,50  | 17,5 |
| E03_A             | 1,50   | 14,8 |
| E03_B             | 4,50   | 16,5 |
| E03_C             | 7,50   | 16,7 |
| E03_D             | 10,50  | 18,0 |
| E04_A             | 1,50   | 15,2 |
| E04_B             | 4,50   | 16,8 |
| E04_C             | 7,50   | 17,2 |
| E04_D             | 10,50  | 18,5 |
| E05_A             | 1,50   | 15,9 |
| E05_B             | 4,50   | 17,3 |
| E05_C             | 7,50   | 17,8 |
| E05_D             | 10,50  | 19,3 |
| E06_A             | 1,50   | 17,0 |
| E06_B             | 4,50   | 18,2 |
| E06_C             | 7,50   | 18,5 |
| E06_D             | 10,50  | 20,0 |
| E07_A             | 1,50   | 18,8 |
| E07_B             | 4,50   | 21,5 |
| E07_C             | 7,50   | 26,5 |
| E07_D             | 10,50  | 29,0 |
| E08_C             | 7,50   | 37,2 |
| E08_D             | 10,50  | 38,0 |
| E09_C             | 7,50   | 39,2 |
| E09_D             | 10,50  | 39,9 |
| E10_C             | 7,50   | 40,4 |
| E10_D             | 10,50  | 41,1 |
| E11_C             | 7,50   | 41,3 |
| E11_D             | 10,50  | 41,9 |
| E12_C             | 7,50   | 42,1 |
| E12_D             | 10,50  | 42,5 |
| E13_A             | 1,50   | 38,3 |
| E13_B             | 4,50   | 38,5 |
| E13_C             | 7,50   | 38,4 |
| E13_D             | 10,50  | 38,3 |
| E14_A             | 1,50   | 36,5 |
| E14_B             | 4,50   | 37,3 |
| E14_C             | 7,50   | 37,5 |
| E14_D             | 10,50  | 37,5 |
| E15_A             | 1,50   | 35,0 |
| E15_B             | 4,50   | 36,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oostvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| E15_C             | 7,50   | 36,3 |
| E15_D             | 10,50  | 36,4 |
| E16_A             | 1,50   | 34,0 |
| E16_B             | 4,50   | 35,2 |
| E16_C             | 7,50   | 35,5 |
| E16_D             | 10,50  | 35,6 |
| E17_A             | 1,50   | 32,9 |
| E17_B             | 4,50   | 34,2 |
| E17_C             | 7,50   | 34,6 |
| E17_D             | 10,50  | 34,7 |
| E18_A             | 1,50   | 32,1 |
| E18_B             | 4,50   | 33,5 |
| E18_C             | 7,50   | 34,0 |
| E18_D             | 10,50  | 34,1 |
| E19_A             | 1,50   | 31,4 |
| E19_B             | 4,50   | 32,8 |
| E19_C             | 7,50   | 33,4 |
| E19_D             | 10,50  | 33,5 |
| F01_A             | 1,50   | 19,1 |
| F02_A             | 1,50   | 19,3 |
| F03_A             | 1,50   | 45,9 |
| F04_A             | 1,50   | 46,0 |
| F05_A             | 1,50   | 46,0 |
| F06_A             | 1,50   | 41,1 |
| F07_A             | 1,50   | 39,5 |
| G01_A             | 1,50   | 20,4 |
| G01_B             | 4,50   | 23,5 |
| G01_C             | 7,50   | 28,0 |
| G01_D             | 10,50  | 29,8 |
| G02_A             | 1,50   | 19,2 |
| G02_B             | 4,50   | 19,4 |
| G02_C             | 7,50   | 19,7 |
| G02_D             | 10,50  | 21,0 |
| G03_A             | 1,50   | 23,8 |
| G03_B             | 4,50   | 25,2 |
| G03_C             | 7,50   | 25,1 |
| G03_D             | 10,50  | 25,2 |
| G04_A             | 1,50   | 27,5 |
| G04_B             | 4,50   | 28,9 |
| G04_C             | 7,50   | 28,8 |
| G04_D             | 10,50  | 28,7 |
| G05_A             | 1,50   | 44,1 |
| G05_B             | 4,50   | 44,1 |
| G05_C             | 7,50   | 43,3 |
| G05_D             | 10,50  | 42,3 |
| G06_A             | 1,50   | 48,5 |
| G06_B             | 4,50   | 47,2 |
| G06_C             | 7,50   | 45,4 |
| G06_D             | 10,50  | 44,0 |
| G07_A             | 1,50   | 52,1 |
| G07_B             | 4,50   | 50,6 |
| G07_C             | 7,50   | 48,7 |
| G07_D             | 10,50  | 47,1 |
| G08_A             | 1,50   | 51,6 |
| G08_B             | 4,50   | 50,4 |
| G08_C             | 7,50   | 48,8 |
| G08_D             | 10,50  | 47,3 |
| G09_A             | 1,50   | 51,4 |
| G09_B             | 4,50   | 50,4 |
| G09_C             | 7,50   | 48,8 |
| G09_D             | 10,50  | 47,4 |
| G10_A             | 1,50   | 51,5 |
| G10_B             | 4,50   | 50,5 |
| G10_C             | 7,50   | 48,9 |
| G10_D             | 10,50  | 47,5 |
| G11_A             | 1,50   | 51,6 |
| G11_B             | 4,50   | 50,5 |
| G11_C             | 7,50   | 49,0 |
| G11_D             | 10,50  | 47,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groepsreductie: Oostvest  
 Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| G12_A             | 1,50   | 51,7 |
| G12_B             | 4,50   | 50,6 |
| G12_C             | 7,50   | 49,1 |
| G12_D             | 10,50  | 47,7 |
| G13_A             | 1,50   | 51,8 |
| G13_B             | 4,50   | 50,7 |
| G13_C             | 7,50   | 49,1 |
| G13_D             | 10,50  | 47,7 |
| G14_A             | 1,50   | 51,9 |
| G14_B             | 4,50   | 50,7 |
| G14_C             | 7,50   | 49,1 |
| G14_D             | 10,50  | 47,7 |
| G15_A             | 1,50   | 47,5 |
| G15_B             | 4,50   | 47,0 |
| G15_C             | 7,50   | 45,1 |
| G15_D             | 10,50  | 44,2 |
| G16_A             | 1,50   | 46,2 |
| G16_B             | 4,50   | 46,0 |
| G16_C             | 7,50   | 43,9 |
| G16_D             | 10,50  | 43,5 |
| G17_C             | 7,50   | 30,7 |
| G17_D             | 10,50  | 35,8 |
| G18_A             | 1,50   | 16,4 |
| G18_B             | 4,50   | 23,2 |
| G18_C             | 7,50   | 29,4 |
| G18_D             | 10,50  | 33,8 |
| G19_A             | 1,50   | 19,7 |
| G19_B             | 4,50   | 24,4 |
| G19_C             | 7,50   | 30,2 |
| G19_D             | 10,50  | 31,5 |
| G20_A             | 1,50   | 19,8 |
| G20_B             | 4,50   | 24,6 |
| G20_C             | 7,50   | 30,7 |
| G20_D             | 10,50  | 31,6 |
| H01_A             | 1,50   | 13,1 |
| H01_B             | 4,50   | 15,2 |
| H01_C             | 7,50   | 17,7 |
| H01_D             | 10,50  | 20,1 |
| H01_E             | 13,50  | 24,1 |
| H02_A             | 1,50   | 14,2 |
| H02_B             | 4,50   | 16,8 |
| H02_C             | 7,50   | 19,0 |
| H02_D             | 10,50  | 22,1 |
| H02_E             | 13,50  | 25,2 |
| H03_A             | 1,50   | 14,4 |
| H03_B             | 4,50   | 17,5 |
| H03_C             | 7,50   | 19,7 |
| H03_D             | 10,50  | 23,0 |
| H03_E             | 13,50  | 26,4 |
| H04_A             | 1,50   | 15,5 |
| H04_B             | 4,50   | 18,8 |
| H04_C             | 7,50   | 21,6 |
| H04_D             | 10,50  | 24,9 |
| H04_E             | 13,50  | 28,2 |
| H05_A             | 1,50   | 17,0 |
| H05_B             | 4,50   | 20,4 |
| H05_C             | 7,50   | 23,9 |
| H05_D             | 10,50  | 26,9 |
| H05_E             | 13,50  | 29,5 |
| H06_A             | 1,50   | 17,8 |
| H06_B             | 4,50   | 21,5 |
| H06_C             | 7,50   | 25,5 |
| H06_D             | 10,50  | 28,8 |
| H06_E             | 13,50  | 30,7 |
| H07_A             | 1,50   | 19,4 |
| H07_B             | 4,50   | 23,7 |
| H07_C             | 7,50   | 28,6 |
| H07_D             | 10,50  | 31,2 |
| H07_E             | 13,50  | 32,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oostvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| H08_A             | 1,50   | 33,0 |
| H08_B             | 4,50   | 34,0 |
| H08_C             | 7,50   | 35,0 |
| H08_D             | 10,50  | 35,5 |
| H08_E             | 13,50  | 35,9 |
|                   |        |      |
| H09_A             | 1,50   | 35,4 |
| H09_B             | 4,50   | 35,7 |
| H09_C             | 7,50   | 35,6 |
| H09_D             | 10,50  | 35,7 |
| H09_E             | 13,50  | 35,9 |
|                   |        |      |
| H10_A             | 1,50   | 35,6 |
| H10_B             | 4,50   | 36,0 |
| H10_C             | 7,50   | 35,1 |
| H10_D             | 10,50  | 35,4 |
| H10_E             | 13,50  | 36,0 |
|                   |        |      |
| H11_A             | 1,50   | 15,5 |
| H11_B             | 4,50   | 16,7 |
| H11_C             | 7,50   | 17,2 |
| H11_D             | 10,50  | 18,3 |
| H11_E             | 13,50  | 23,0 |
|                   |        |      |
| H12_A             | 1,50   | 14,6 |
| H12_B             | 4,50   | 16,1 |
| H12_C             | 7,50   | 16,6 |
| H12_D             | 10,50  | 17,6 |
| H12_E             | 13,50  | 21,5 |
|                   |        |      |
| H13_A             | 1,50   | 21,6 |
| H13_B             | 4,50   | 23,2 |
| H13_C             | 7,50   | 23,3 |
| H13_D             | 10,50  | 23,4 |
| H13_E             | 13,50  | 24,4 |
|                   |        |      |
| H14_A             | 1,50   | 18,6 |
| H14_B             | 4,50   | 20,4 |
| H14_C             | 7,50   | 20,6 |
| H14_D             | 10,50  | 20,9 |
| H14_E             | 13,50  | 22,4 |
|                   |        |      |
| H15_A             | 1,50   | 21,3 |
| H15_B             | 4,50   | 23,1 |
| H15_C             | 7,50   | 23,3 |
| H15_D             | 10,50  | 23,4 |
| H15_E             | 13,50  | 24,2 |
|                   |        |      |
| H16_A             | 1,50   | 12,2 |
| H16_B             | 4,50   | 13,4 |
| H16_C             | 7,50   | 14,4 |
| H16_D             | 10,50  | 15,9 |
| H16_E             | 13,50  | 19,3 |
|                   |        |      |
| H17_A             | 1,50   | 11,9 |
| H17_B             | 4,50   | 13,0 |
| H17_C             | 7,50   | 14,1 |
| H17_D             | 10,50  | 15,6 |
| H17_E             | 13,50  | 19,0 |
|                   |        |      |
| H18_A             | 1,50   | 8,6  |
| H18_B             | 4,50   | 9,5  |
| H18_C             | 7,50   | 10,7 |
| H18_D             | 10,50  | 11,8 |
| H18_E             | 13,50  | 12,6 |
|                   |        |      |
| H19_A             | 1,50   | 7,6  |
| H19_B             | 4,50   | 8,2  |
| H19_C             | 7,50   | 9,3  |
| H19_D             | 10,50  | 10,0 |
| H19_E             | 13,50  | 10,2 |
|                   |        |      |
| H20_A             | 1,50   | 8,3  |
| H20_B             | 4,50   | 9,2  |
| H20_C             | 7,50   | 10,4 |
| H20_D             | 10,50  | 10,8 |
| H20_E             | 13,50  | 11,6 |
|                   |        |      |
| H21_A             | 1,50   | 8,5  |
| H21_B             | 4,50   | 9,4  |
| H21_C             | 7,50   | 10,5 |
| H21_D             | 10,50  | 11,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oostvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| H21_E             | 13,50  | 12,3 |
| H22_A             | 1,50   | 8,6  |
| H22_B             | 4,50   | 9,3  |
| H22_C             | 7,50   | 10,3 |
| H22_D             | 10,50  | 10,9 |
| H22_E             | 13,50  | 11,6 |
| H23_A             | 1,50   | 8,1  |
| H23_B             | 4,50   | 8,6  |
| H23_C             | 7,50   | 9,2  |
| H23_D             | 10,50  | 9,4  |
| H23_E             | 13,50  | 9,6  |
| I01_A             | 1,50   | 13,2 |
| I02_A             | 1,50   | 13,9 |
| I03_A             | 1,50   | 25,9 |
| I04_A             | 1,50   | 17,5 |
| I05_A             | 1,50   | 42,9 |
| I06_A             | 1,50   | 45,5 |
| I07_A             | 1,50   | 49,7 |
| I08_A             | 1,50   | 49,0 |
| I09_A             | 1,50   | 45,3 |
| I10_A             | 1,50   | 42,8 |
| I11_A             | 1,50   | 27,8 |
| I12_B             | 4,50   | 41,2 |
| I12_C             | 7,70   | 42,6 |
| I13_B             | 4,50   | 17,8 |
| I13_C             | 7,70   | 18,8 |
| J01_B             | 4,50   | 9,6  |
| J01_C             | 7,50   | 10,3 |
| J02_B             | 4,50   | 10,5 |
| J02_C             | 7,50   | 11,5 |
| J03_B             | 4,50   | 10,5 |
| J03_C             | 7,50   | 11,4 |
| J04_B             | 4,50   | 10,6 |
| J04_C             | 7,50   | 11,6 |
| J05_B             | 4,50   | 11,6 |
| J05_C             | 7,50   | 13,0 |
| J06_B             | 4,50   | 11,8 |
| J06_C             | 7,50   | 12,9 |
| J07_B             | 4,50   | 11,3 |
| J07_C             | 7,50   | 12,4 |
| J08_B             | 4,50   | 11,1 |
| J08_C             | 7,50   | 12,7 |
| J09_B             | 4,50   | 12,1 |
| J09_C             | 7,50   | 13,5 |
| J10_B             | 4,50   | 12,2 |
| J10_C             | 7,50   | 13,8 |
| J11_B             | 4,50   | 11,4 |
| J11_C             | 7,50   | 13,1 |
| J12_B             | 4,50   | 11,3 |
| J12_C             | 7,50   | 13,0 |
| J13_B             | 4,50   | 11,7 |
| J13_C             | 7,50   | 13,5 |
| J14_B             | 4,50   | 10,9 |
| J14_C             | 7,50   | 13,3 |
| J15_B             | 4,50   | 11,4 |
| J15_C             | 7,50   | 13,7 |
| J16_B             | 4,50   | 10,0 |
| J16_C             | 7,50   | 12,6 |
| J17_B             | 4,50   | 11,3 |
| J17_C             | 7,50   | 14,1 |
| J18_B             | 4,50   | 16,6 |
| J18_C             | 7,50   | 17,9 |
| J19_A             | 1,50   | 19,1 |
| J19_B             | 4,50   | 18,3 |
| J19_C             | 7,50   | 19,2 |
| J20_A             | 1,50   | 22,0 |
| J20_B             | 4,50   | 21,8 |
| J20_C             | 7,50   | 22,8 |
| J21_A             | 1,50   | 23,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oostvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J21_B             | 4,50   | 23,5 |
| J21_C             | 7,50   | 24,5 |
| J22_B             | 4,50   | 23,8 |
| J22_C             | 7,50   | 25,3 |
| J23_B             | 4,50   | 27,5 |
| J23_C             | 7,50   | 28,4 |
| J24_A             | 1,50   | 24,7 |
| J24_B             | 4,50   | 27,7 |
| J24_C             | 7,50   | 30,4 |
| J25_A             | 1,50   | 19,0 |
| J25_B             | 4,50   | 23,6 |
| J25_C             | 7,50   | 29,0 |
| J26_A             | 1,50   | 18,5 |
| J26_B             | 4,50   | 23,1 |
| J26_C             | 7,50   | 28,2 |
| J27_A             | 1,50   | 20,8 |
| J27_B             | 4,50   | 23,4 |
| J27_C             | 7,50   | 26,4 |
| J28_A             | 1,50   | 20,6 |
| J28_B             | 4,50   | 22,9 |
| J28_C             | 7,50   | 24,7 |
| J29_A             | 1,50   | 21,0 |
| J29_B             | 4,50   | 23,2 |
| J29_C             | 7,50   | 24,0 |
| J30_A             | 1,50   | 21,6 |
| J30_B             | 4,50   | 23,4 |
| J30_C             | 7,50   | 24,0 |
| J31_A             | 1,50   | 20,4 |
| J31_B             | 4,50   | 22,2 |
| J31_C             | 7,50   | 23,1 |
| J32_A             | 1,50   | 18,9 |
| J32_B             | 4,50   | 20,4 |
| J32_C             | 7,50   | 21,7 |
| J33_A             | 1,50   | 14,5 |
| J33_B             | 4,50   | 16,2 |
| J33_C             | 7,50   | 18,0 |
| J34_A             | 1,50   | 19,4 |
| J34_B             | 4,50   | 20,7 |
| J34_C             | 7,50   | 21,9 |
| J35_A             | 1,50   | 18,6 |
| J35_B             | 4,50   | 19,8 |
| J35_C             | 7,50   | 21,0 |
| J36_A             | 1,50   | 14,0 |
| J36_B             | 4,50   | 15,1 |
| J36_C             | 7,50   | 16,5 |
| J37_A             | 1,50   | 14,1 |
| J37_B             | 4,50   | 15,2 |
| J37_C             | 7,50   | 16,6 |
| J38_A             | 1,50   | 14,4 |
| J38_B             | 4,50   | 15,5 |
| J38_C             | 7,50   | 16,8 |
| J39_A             | 1,50   | 12,3 |
| J39_B             | 4,50   | 13,0 |
| J39_C             | 7,50   | 14,2 |
| J40_A             | 1,50   | 12,5 |
| J40_B             | 4,50   | 13,0 |
| J40_C             | 7,50   | 14,3 |
| J41_A             | 1,50   | 11,8 |
| J41_B             | 4,50   | 12,6 |
| J41_C             | 7,50   | 12,8 |
| J42_A             | 1,50   | 16,7 |
| J42_B             | 4,50   | 17,4 |
| J42_C             | 7,50   | 17,9 |
| J43_A             | 1,50   | --   |
| J43_B             | 4,50   | --   |
| J43_C             | 7,50   | 11,4 |
| J44_C             | 7,50   | 5,1  |
| J45_C             | 7,50   | 7,5  |
| J46_A             | 1,50   | 4,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oostvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| J47_A             | 1,50   | 9,4  |
| J48_A             | 1,50   | 9,6  |
| J49_A             | 1,50   | 9,7  |
| J50_A             | 1,50   | 9,7  |
| J51_A             | 1,50   | 10,0 |
| J52_A             | 1,50   | 10,1 |
| J53_A             | 1,50   | 10,0 |
| J54_A             | 1,50   | 11,0 |
| J55_A             | 1,50   | 10,9 |
| J56_A             | 1,50   | 9,6  |
| J57_A             | 1,50   | 10,8 |
| J58_A             | 1,50   | 10,0 |
| J59_A             | 1,50   | 10,8 |
| J60_A             | 1,50   | 11,1 |
| J61_A             | 1,50   | 10,5 |
| J62_A             | 1,50   | 11,2 |
| J63_A             | 1,50   | 8,8  |
| J64_A             | 1,50   | 8,4  |
| J65_A             | 1,50   | 7,5  |
| J66_A             | 1,50   | 15,3 |
| K01_A             | 1,50   | --   |
| K01_B             | 4,50   | 3,6  |
| K01_C             | 7,50   | 3,2  |
| K02_A             | 1,50   | --   |
| K02_B             | 4,50   | 1,9  |
| K03_A             | 1,50   | 5,6  |
| K03_B             | 4,50   | 4,8  |
| K04_A             | 1,50   | 5,5  |
| K04_B             | 4,50   | 4,7  |
| K05_A             | 1,50   | 5,6  |
| K05_B             | 4,50   | 4,8  |
| K06_A             | 1,50   | 5,2  |
| K06_B             | 4,50   | 4,4  |
| K07_A             | 1,50   | 5,5  |
| K07_B             | 4,50   | 4,9  |
| K08_A             | 1,50   | 5,6  |
| K08_B             | 4,50   | 5,2  |
| K09_A             | 1,50   | 4,2  |
| K09_B             | 4,50   | 4,3  |
| K10_A             | 1,50   | 6,6  |
| K10_B             | 4,50   | 6,8  |
| K11_A             | 1,50   | 4,3  |
| K11_B             | 4,50   | 4,5  |
| K12_B             | 4,50   | 9,8  |
| K13_B             | 4,50   | 10,4 |
| K14_A             | 1,50   | 12,3 |
| K14_B             | 4,50   | 12,9 |
| K15_A             | 1,50   | 12,1 |
| K15_B             | 4,50   | 12,7 |
| K16_A             | 1,50   | 11,8 |
| K16_B             | 4,50   | 12,2 |
| K17_A             | 1,50   | 10,9 |
| K17_B             | 4,50   | 11,0 |
| K18_A             | 1,50   | 10,8 |
| K18_B             | 4,50   | 10,9 |
| K19_A             | 1,50   | 10,2 |
| K19_B             | 4,50   | 10,1 |
| K20_A             | 1,50   | 10,2 |
| K20_B             | 4,50   | 10,1 |
| K21_A             | 1,50   | 9,6  |
| K21_B             | 4,50   | 9,6  |
| K22_A             | 1,50   | 8,5  |
| K22_B             | 4,50   | 8,2  |
| K22_C             | 7,50   | 8,9  |
| K23_A             | 1,50   | 8,4  |
| K23_B             | 4,50   | 8,1  |
| K23_C             | 7,50   | 8,9  |
| K24_C             | 7,50   | 9,0  |
| K25_C             | 7,50   | 9,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oostvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden  |
|-------------------|--------|-------|
| L01_A             | 1,50   | 4,3   |
| L02_A             | 1,50   | 4,1   |
| L03_A             | 1,50   | 8,1   |
| L04_A             | 1,50   | 3,8   |
| L05_A             | 1,50   | 9,0   |
| L06_A             | 1,50   | 8,5   |
| L06_B             | 4,50   | 7,9   |
| L06_C             | 7,50   | 8,4   |
| L07_A             | 1,50   | 8,2   |
| L07_B             | 4,50   | 7,1   |
| L07_C             | 7,50   | 7,7   |
| L08_A             | 1,50   | 6,0   |
| L08_B             | 4,50   | 5,8   |
| L08_C             | 7,50   | 5,9   |
| L09_A             | 1,50   | 5,9   |
| L09_B             | 4,50   | 4,7   |
| L09_C             | 7,50   | 4,9   |
| L10_A             | 1,50   | 7,7   |
| M01_A             | 1,50   | 4,6   |
| M01_B             | 4,50   | 4,7   |
| M01_C             | 7,50   | 4,7   |
| M02_A             | 1,50   | 4,7   |
| M02_B             | 4,50   | 4,8   |
| M02_C             | 7,50   | 4,7   |
| M03_B             | 4,50   | 7,6   |
| M03_C             | 7,50   | 7,9   |
| M04_A             | 1,50   | 8,9   |
| M04_B             | 4,50   | 7,7   |
| M04_C             | 7,50   | 8,6   |
| M05_A             | 1,50   | 8,5   |
| M05_B             | 4,50   | 7,6   |
| M05_C             | 7,50   | 8,2   |
| M06_A             | 1,50   | 3,9   |
| M06_B             | 4,50   | 4,1   |
| M06_C             | 7,50   | 4,8   |
| M07_A             | 1,50   | 3,7   |
| M07_B             | 4,50   | 3,9   |
| M07_C             | 7,50   | 4,7   |
| N01_A             | 1,50   | 5,9   |
| N01_B             | 4,50   | 5,5   |
| N01_C             | 7,50   | 5,7   |
| N01_D             | 10,50  | 5,7   |
| N01_E             | 13,50  | -13,6 |
| N02_A             | 1,50   | 6,3   |
| N02_B             | 4,50   | 6,0   |
| N02_C             | 7,50   | 6,2   |
| N02_D             | 10,50  | 5,1   |
| N02_E             | 13,50  | -2,5  |
| N03_A             | 1,50   | 5,8   |
| N03_B             | 4,50   | 5,7   |
| N03_C             | 7,50   | 5,7   |
| N03_D             | 10,50  | 4,1   |
| N03_E             | 13,50  | -0,8  |
| N04_A             | 1,50   | 9,4   |
| N04_B             | 4,50   | 9,4   |
| N04_C             | 7,50   | 10,2  |
| N04_D             | 10,50  | 11,8  |
| N04_E             | 13,50  | 13,7  |
| N05_A             | 1,50   | 9,3   |
| N05_B             | 4,50   | 9,5   |
| N05_C             | 7,50   | 10,4  |
| N05_D             | 10,50  | 12,2  |
| N05_E             | 13,50  | 14,2  |
| N06_A             | 1,50   | 4,4   |
| N06_B             | 4,50   | 4,0   |
| N06_C             | 7,50   | 4,1   |
| N06_D             | 10,50  | 5,1   |
| N06_E             | 13,50  | 3,3   |
| N07_A             | 1,50   | 9,7   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaa  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Oostvest  
 Groepsreductie: Ja

| Naam<br>Toetspunt | Hoogte | Lden |
|-------------------|--------|------|
| N08_A             | 1,50   | 9,7  |
| N09_A             | 1,50   | 7,4  |
| N10_A             | 1,50   | 7,8  |
| N11_C             | 7,50   | 9,3  |
| N11_D             | 10,50  | 10,5 |
| N12_C             | 7,50   | 9,0  |
| N12_D             | 10,50  | 10,2 |
| N13_C             | 7,50   | 7,7  |
| N13_D             | 10,50  | 8,7  |
| N14_C             | 7,50   | 8,0  |
| N14_D             | 10,50  | 9,0  |
| N15_C             | 7,50   | 7,8  |
| N15_D             | 10,50  | 8,6  |
| N16_A             | 1,50   | 3,0  |
| N16_B             | 4,50   | 3,1  |
| N16_C             | 7,50   | 3,0  |
| N16_D             | 10,50  | 2,6  |
| N17_A             | 1,50   | 3,8  |
| N17_B             | 4,50   | 3,9  |
| N17_C             | 7,50   | 5,1  |
| N17_D             | 10,50  | 2,3  |
| N18_A             | 1,50   | 5,3  |
| N18_B             | 4,50   | 5,4  |
| N18_C             | 7,50   | 6,2  |
| N18_D             | 10,50  | 2,1  |
| N19_A             | 1,50   | 21,8 |
| N19_B             | 4,50   | 22,0 |
| N19_C             | 7,50   | 22,6 |
| N19_D             | 10,50  | 23,4 |
| N20_A             | 1,50   | 21,9 |
| N20_B             | 4,50   | 22,1 |
| N20_C             | 7,50   | 22,9 |
| N20_D             | 10,50  | 23,7 |
| N21_A             | 1,50   | 23,3 |
| N21_B             | 4,50   | 23,4 |
| N21_C             | 7,50   | 24,1 |
| N21_D             | 10,50  | 25,1 |
| N22_A             | 1,50   | 23,3 |
| N22_B             | 4,50   | 23,8 |
| N22_C             | 7,50   | 24,6 |
| N22_D             | 10,50  | 25,5 |
| N23_A             | 1,50   | 10,5 |
| N23_B             | 4,50   | 10,5 |
| N23_C             | 7,50   | 11,6 |
| N24_A             | 1,50   | 9,0  |
| N24_B             | 4,50   | 9,1  |
| N24_C             | 7,50   | 9,7  |
| N25_A             | 1,50   | 8,0  |
| N25_B             | 4,50   | 7,9  |
| N25_C             | 7,50   | 8,5  |
| N26_A             | 1,50   | 5,2  |
| N26_B             | 4,50   | 5,1  |
| N26_C             | 7,50   | 5,0  |
| N27_A             | 1,50   | 8,3  |
| N27_B             | 4,50   | 8,0  |
| N27_C             | 7,50   | 8,4  |
| N28_A             | 1,50   | 7,7  |
| N29_A             | 1,50   | 3,8  |
| N30_A             | 1,50   | 4,4  |
| N31_A             | 1,50   | 3,9  |
| N32_A             | 1,50   | 4,0  |
| N32_B             | 4,50   | 3,7  |
| N32_C             | 7,50   | 3,4  |
| N32_D             | 10,50  | 3,2  |
| N32_E             | 13,50  | -7,2 |
| N33_A             | 1,50   | 3,6  |
| N33_B             | 4,50   | 3,3  |
| N33_C             | 7,50   | 3,2  |
| N33_D             | 10,50  | 3,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Wegverkeerslawaaï  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Oostvest  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |        |                  |
|-----------|--------|------------------|
| Toetspunt | Hoogte | L <sub>den</sub> |
| N33_E     | 13,50  | -10,3            |



## **Bijlage 5**

### **Rekenresultaten railverkeer**

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| A01_A     |              | 1,50   | 36,86 |
| A01_B     |              | 4,50   | 37,41 |
| A01_C     |              | 7,50   | 39,20 |
| A01_D     |              | 10,50  | 40,95 |
| A02_A     |              | 1,50   | 36,32 |
| A02_B     |              | 4,50   | 36,46 |
| A02_C     |              | 7,50   | 38,03 |
| A02_D     |              | 10,50  | 40,14 |
| A03_A     |              | 1,50   | 36,06 |
| A03_B     |              | 4,50   | 35,96 |
| A03_C     |              | 7,50   | 37,52 |
| A03_D     |              | 10,50  | 39,44 |
| A04_A     |              | 1,50   | 35,82 |
| A04_B     |              | 4,50   | 35,73 |
| A04_C     |              | 7,50   | 37,34 |
| A04_D     |              | 10,50  | 39,40 |
| A05_A     |              | 1,50   | 36,02 |
| A05_B     |              | 4,50   | 36,20 |
| A05_C     |              | 7,50   | 37,91 |
| A05_D     |              | 10,50  | 39,94 |
| A06_A     |              | 1,50   | 39,88 |
| A06_B     |              | 4,50   | 41,12 |
| A06_C     |              | 7,50   | 43,96 |
| A06_D     |              | 10,50  | 43,84 |
| A07_A     |              | 1,50   | 39,88 |
| A07_B     |              | 4,50   | 41,32 |
| A07_C     |              | 7,50   | 44,00 |
| A07_D     |              | 10,50  | 42,93 |
| A08_A     |              | 1,50   | 39,26 |
| A08_B     |              | 4,50   | 41,60 |
| A08_C     |              | 7,50   | 44,54 |
| A08_D     |              | 10,50  | 43,64 |
| A09_A     |              | 1,50   | 42,18 |
| A09_B     |              | 4,50   | 43,36 |
| A09_C     |              | 7,50   | 45,79 |
| A09_D     |              | 10,50  | 41,71 |
| A10_A     |              | 1,50   | 42,12 |
| A10_B     |              | 4,50   | 43,38 |
| A10_C     |              | 7,50   | 45,76 |
| A10_D     |              | 10,50  | 41,23 |
| A11_A     |              | 1,50   | 41,88 |
| A11_B     |              | 4,50   | 43,13 |
| A11_C     |              | 7,50   | 45,23 |
| A11_D     |              | 10,50  | 41,30 |
| A12_A     |              | 1,50   | 42,19 |
| A12_B     |              | 4,50   | 43,46 |
| A12_C     |              | 7,50   | 44,86 |
| A12_D     |              | 10,50  | 39,85 |
| A13_A     |              | 1,50   | 42,01 |
| A13_B     |              | 4,50   | 43,20 |
| A13_C     |              | 7,50   | 44,69 |
| A13_D     |              | 10,50  | 40,28 |
| B01_A     |              | 1,50   | 35,81 |
| B01_B     |              | 4,50   | 35,43 |
| B01_C     |              | 7,50   | 36,91 |
| B01_D     |              | 10,50  | 39,44 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| B02_C     |              | 7,50   | 36,09 |
| B02_D     |              | 10,50  | 38,48 |
| B03_C     |              | 7,50   | 36,02 |
| B03_D     |              | 10,50  | 38,46 |
| B04_C     |              | 7,50   | 35,82 |
| B04_D     |              | 10,50  | 38,50 |
| B05_C     |              | 7,50   | 35,63 |
| B05_D     |              | 10,50  | 38,34 |
| B06_A     |              | 1,50   | 42,27 |
| B06_B     |              | 4,50   | 43,75 |
| B06_C     |              | 7,50   | 47,42 |
| B06_D     |              | 10,50  | 44,93 |
| B07_A     |              | 1,50   | 42,61 |
| B07_B     |              | 4,50   | 44,11 |
| B07_C     |              | 7,50   | 47,93 |
| B07_D     |              | 10,50  | 45,05 |
| B08_A     |              | 1,50   | 42,27 |
| B08_B     |              | 4,50   | 43,67 |
| B08_C     |              | 7,50   | 47,26 |
| B08_D     |              | 10,50  | 44,83 |
| B09_A     |              | 1,50   | 42,34 |
| B09_B     |              | 4,50   | 43,72 |
| B09_C     |              | 7,50   | 47,37 |
| B09_D     |              | 10,50  | 44,49 |
| B10_A     |              | 1,50   | 42,16 |
| B10_B     |              | 4,50   | 43,51 |
| B10_C     |              | 7,50   | 46,90 |
| B10_D     |              | 10,50  | 44,42 |
| B11_A     |              | 1,50   | 37,76 |
| B11_B     |              | 4,50   | 40,38 |
| B11_C     |              | 7,50   | 41,59 |
| B11_D     |              | 10,50  | 37,81 |
| B12_A     |              | 1,50   | 38,60 |
| B12_B     |              | 4,50   | 40,44 |
| B12_C     |              | 7,50   | 41,47 |
| B12_D     |              | 10,50  | 37,47 |
| B13_A     |              | 1,50   | 38,77 |
| B13_B     |              | 4,50   | 39,87 |
| B13_C     |              | 7,50   | 41,02 |
| B13_D     |              | 10,50  | 37,56 |
| C01_A     |              | 1,50   | 38,09 |
| C01_B     |              | 4,50   | 38,66 |
| C01_C     |              | 7,50   | 39,98 |
| C01_D     |              | 10,50  | 41,83 |
| C01_E     |              | 13,50  | 44,55 |
| C02_A     |              | 1,50   | 35,37 |
| C02_B     |              | 4,50   | 35,64 |
| C02_C     |              | 7,50   | 37,00 |
| C02_D     |              | 10,50  | 39,20 |
| C02_E     |              | 13,50  | 43,46 |
| C03_A     |              | 1,50   | 34,90 |
| C03_B     |              | 4,50   | 34,98 |
| C03_C     |              | 7,50   | 35,92 |
| C03_D     |              | 10,50  | 38,33 |
| C03_E     |              | 13,50  | 43,22 |
| C04_A     |              | 1,50   | 34,84 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| C04_B     |              | 4,50   | 34,86 |
| C04_C     |              | 7,50   | 35,85 |
| C04_D     |              | 10,50  | 38,22 |
| C04_E     |              | 13,50  | 43,17 |
| C05_C     |              | 7,50   | 38,12 |
| C05_D     |              | 10,50  | 38,63 |
| C05_E     |              | 13,50  | 41,30 |
| C06_C     |              | 7,50   | 38,19 |
| C06_D     |              | 10,50  | 38,71 |
| C06_E     |              | 13,50  | 41,36 |
| C07_C     |              | 7,50   | 38,02 |
| C07_D     |              | 10,50  | 38,52 |
| C07_E     |              | 13,50  | 40,93 |
| C08_C     |              | 7,50   | 38,26 |
| C08_D     |              | 10,50  | 38,73 |
| C08_E     |              | 13,50  | 40,81 |
| C09_A     |              | 1,50   | 36,94 |
| C09_B     |              | 4,50   | 37,48 |
| C09_C     |              | 7,50   | 39,35 |
| C09_D     |              | 10,50  | 36,81 |
| C09_E     |              | 13,50  | 39,95 |
| C10_A     |              | 1,50   | 37,49 |
| C10_B     |              | 4,50   | 38,19 |
| C10_C     |              | 7,50   | 39,67 |
| C10_D     |              | 10,50  | 37,62 |
| C10_E     |              | 13,50  | 39,47 |
| C11_A     |              | 1,50   | 37,27 |
| C11_B     |              | 4,50   | 37,86 |
| C11_C     |              | 7,50   | 39,34 |
| C11_D     |              | 10,50  | 38,68 |
| C11_E     |              | 13,50  | 42,66 |
| C12_A     |              | 1,50   | 37,44 |
| C12_B     |              | 4,50   | 38,05 |
| C12_C     |              | 7,50   | 39,36 |
| C12_D     |              | 10,50  | 39,03 |
| C12_E     |              | 13,50  | 42,94 |
| C13_A     |              | 1,50   | 37,02 |
| C13_B     |              | 4,50   | 37,24 |
| C13_C     |              | 7,50   | 38,82 |
| C13_D     |              | 10,50  | 41,53 |
| C13_E     |              | 13,50  | 44,87 |
| C14_A     |              | 1,50   | 37,29 |
| C14_B     |              | 4,50   | 37,74 |
| C14_C     |              | 7,50   | 39,34 |
| C14_D     |              | 10,50  | 41,26 |
| C14_E     |              | 13,50  | 44,05 |
| D01_A     |              | 1,50   | 34,74 |
| D01_B     |              | 4,50   | 34,78 |
| D01_C     |              | 7,50   | 35,84 |
| D01_D     |              | 10,50  | 38,24 |
| D01_E     |              | 13,50  | 43,13 |
| D02_A     |              | 1,50   | 34,51 |
| D02_B     |              | 4,50   | 34,56 |
| D02_C     |              | 7,50   | 35,69 |
| D02_D     |              | 10,50  | 38,08 |
| D02_E     |              | 13,50  | 42,94 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaaai  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| D03_A     |              | 1,50   | 34,50 |
| D03_B     |              | 4,50   | 34,56 |
| D03_C     |              | 7,50   | 35,76 |
| D03_D     |              | 10,50  | 38,17 |
| D03_E     |              | 13,50  | 43,15 |
| D04_A     |              | 1,50   | 34,32 |
| D04_B     |              | 4,50   | 34,41 |
| D04_C     |              | 7,50   | 35,72 |
| D04_D     |              | 10,50  | 38,15 |
| D04_E     |              | 13,50  | 43,05 |
| D05_A     |              | 1,50   | 34,48 |
| D05_B     |              | 4,50   | 34,68 |
| D05_C     |              | 7,50   | 36,18 |
| D05_D     |              | 10,50  | 38,78 |
| D05_E     |              | 13,50  | 43,38 |
| D06_A     |              | 1,50   | 36,35 |
| D06_B     |              | 4,50   | 37,08 |
| D06_C     |              | 7,50   | 39,93 |
| D06_D     |              | 10,50  | 45,21 |
| D06_E     |              | 13,50  | 49,94 |
| D07_A     |              | 1,50   | 38,23 |
| D07_B     |              | 4,50   | 39,90 |
| D07_C     |              | 7,50   | 43,43 |
| D07_D     |              | 10,50  | 48,86 |
| D07_E     |              | 13,50  | 53,45 |
| D08_E     |              | 13,50  | 53,35 |
| D09_E     |              | 13,50  | 53,01 |
| D10_E     |              | 13,50  | 52,82 |
| D11_E     |              | 13,50  | 53,19 |
| D12_A     |              | 1,50   | 35,72 |
| D12_B     |              | 4,50   | 36,18 |
| D12_C     |              | 7,50   | 38,52 |
| D12_D     |              | 10,50  | 41,11 |
| D12_E     |              | 13,50  | 48,67 |
| D13_A     |              | 1,50   | 35,79 |
| D13_B     |              | 4,50   | 36,19 |
| D13_C     |              | 7,50   | 38,30 |
| D13_D     |              | 10,50  | 38,88 |
| D13_E     |              | 13,50  | 42,39 |
| D14_A     |              | 1,50   | 35,85 |
| D14_B     |              | 4,50   | 36,16 |
| D14_C     |              | 7,50   | 38,15 |
| D14_D     |              | 10,50  | 38,89 |
| D14_E     |              | 13,50  | 42,26 |
| D15_A     |              | 1,50   | 35,90 |
| D15_B     |              | 4,50   | 36,14 |
| D15_C     |              | 7,50   | 38,02 |
| D15_D     |              | 10,50  | 38,66 |
| D15_E     |              | 13,50  | 41,89 |
| D16_A     |              | 1,50   | 36,05 |
| D16_B     |              | 4,50   | 36,34 |
| D16_C     |              | 7,50   | 38,16 |
| D16_D     |              | 10,50  | 38,82 |
| D16_E     |              | 13,50  | 41,97 |
| D17_A     |              | 1,50   | 36,14 |
| D17_B     |              | 4,50   | 36,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaaai  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| D17_C     |              | 7,50   | 38,23 |
| D17_D     |              | 10,50  | 38,71 |
| D17_E     |              | 13,50  | 41,67 |
| D18_C     |              | 7,50   | 38,20 |
| D18_D     |              | 10,50  | 38,80 |
| D18_E     |              | 13,50  | 41,51 |
| E01_C     |              | 7,50   | 35,83 |
| E01_D     |              | 10,50  | 38,54 |
| E02_A     |              | 1,50   | 34,44 |
| E02_B     |              | 4,50   | 34,47 |
| E02_C     |              | 7,50   | 35,81 |
| E02_D     |              | 10,50  | 38,35 |
| E03_A     |              | 1,50   | 34,37 |
| E03_B     |              | 4,50   | 34,42 |
| E03_C     |              | 7,50   | 35,93 |
| E03_D     |              | 10,50  | 38,37 |
| E04_A     |              | 1,50   | 34,32 |
| E04_B     |              | 4,50   | 34,37 |
| E04_C     |              | 7,50   | 35,86 |
| E04_D     |              | 10,50  | 38,39 |
| E05_A     |              | 1,50   | 34,27 |
| E05_B     |              | 4,50   | 34,33 |
| E05_C     |              | 7,50   | 35,69 |
| E05_D     |              | 10,50  | 38,46 |
| E06_A     |              | 1,50   | 34,51 |
| E06_B     |              | 4,50   | 34,57 |
| E06_C     |              | 7,50   | 35,91 |
| E06_D     |              | 10,50  | 38,94 |
| E07_A     |              | 1,50   | 34,46 |
| E07_B     |              | 4,50   | 34,90 |
| E07_C     |              | 7,50   | 37,23 |
| E07_D     |              | 10,50  | 42,49 |
| E08_C     |              | 7,50   | 47,69 |
| E08_D     |              | 10,50  | 45,63 |
| E09_C     |              | 7,50   | 48,40 |
| E09_D     |              | 10,50  | 46,61 |
| E10_C     |              | 7,50   | 48,47 |
| E10_D     |              | 10,50  | 47,00 |
| E11_C     |              | 7,50   | 48,05 |
| E11_D     |              | 10,50  | 46,28 |
| E12_C     |              | 7,50   | 48,80 |
| E12_D     |              | 10,50  | 46,84 |
| E13_A     |              | 1,50   | 46,59 |
| E13_B     |              | 4,50   | 46,96 |
| E13_C     |              | 7,50   | 49,28 |
| E13_D     |              | 10,50  | 44,23 |
| E14_A     |              | 1,50   | 44,98 |
| E14_B     |              | 4,50   | 45,81 |
| E14_C     |              | 7,50   | 48,68 |
| E14_D     |              | 10,50  | 44,37 |
| E15_A     |              | 1,50   | 44,49 |
| E15_B     |              | 4,50   | 45,25 |
| E15_C     |              | 7,50   | 48,13 |
| E15_D     |              | 10,50  | 44,52 |
| E16_A     |              | 1,50   | 42,61 |
| E16_B     |              | 4,50   | 44,15 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| E16_C     |              | 7,50   | 47,63 |
| E16_D     |              | 10,50  | 44,40 |
| E17_A     |              | 1,50   | 42,15 |
| E17_B     |              | 4,50   | 43,57 |
| E17_C     |              | 7,50   | 47,53 |
| E17_D     |              | 10,50  | 44,54 |
| E18_A     |              | 1,50   | 41,91 |
| E18_B     |              | 4,50   | 43,31 |
| E18_C     |              | 7,50   | 47,08 |
| E18_D     |              | 10,50  | 44,75 |
| E19_A     |              | 1,50   | 42,13 |
| E19_B     |              | 4,50   | 43,64 |
| E19_C     |              | 7,50   | 47,55 |
| E19_D     |              | 10,50  | 45,45 |
| F01_A     |              | 1,50   | 35,25 |
| F02_A     |              | 1,50   | 35,62 |
| F03_A     |              | 1,50   | 46,91 |
| F04_A     |              | 1,50   | 47,05 |
| F05_A     |              | 1,50   | 47,13 |
| F06_A     |              | 1,50   | 47,30 |
| F07_A     |              | 1,50   | 46,95 |
| G01_A     |              | 1,50   | 39,12 |
| G01_B     |              | 4,50   | 41,13 |
| G01_C     |              | 7,50   | 44,89 |
| G01_D     |              | 10,50  | 50,64 |
| G02_A     |              | 1,50   | 39,10 |
| G02_B     |              | 4,50   | 40,51 |
| G02_C     |              | 7,50   | 43,14 |
| G02_D     |              | 10,50  | 46,99 |
| G03_A     |              | 1,50   | 38,50 |
| G03_B     |              | 4,50   | 39,62 |
| G03_C     |              | 7,50   | 41,62 |
| G03_D     |              | 10,50  | 43,49 |
| G04_A     |              | 1,50   | 37,87 |
| G04_B     |              | 4,50   | 39,44 |
| G04_C     |              | 7,50   | 41,47 |
| G04_D     |              | 10,50  | 42,35 |
| G05_A     |              | 1,50   | 37,82 |
| G05_B     |              | 4,50   | 40,30 |
| G05_C     |              | 7,50   | 45,08 |
| G05_D     |              | 10,50  | 52,87 |
| G06_A     |              | 1,50   | 50,02 |
| G06_B     |              | 4,50   | 50,99 |
| G06_C     |              | 7,50   | 52,38 |
| G06_D     |              | 10,50  | 55,28 |
| G07_A     |              | 1,50   | 53,43 |
| G07_B     |              | 4,50   | 54,06 |
| G07_C     |              | 7,50   | 54,78 |
| G07_D     |              | 10,50  | 55,53 |
| G08_A     |              | 1,50   | 53,42 |
| G08_B     |              | 4,50   | 53,99 |
| G08_C     |              | 7,50   | 54,72 |
| G08_D     |              | 10,50  | 55,22 |
| G09_A     |              | 1,50   | 53,58 |
| G09_B     |              | 4,50   | 54,08 |
| G09_C     |              | 7,50   | 54,79 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| G09_D     |              | 10,50  | 55,16 |
| G10_A     |              | 1,50   | 53,19 |
| G10_B     |              | 4,50   | 53,67 |
| G10_C     |              | 7,50   | 54,35 |
| G10_D     |              | 10,50  | 54,63 |
| G11_A     |              | 1,50   | 53,35 |
| G11_B     |              | 4,50   | 53,62 |
| G11_C     |              | 7,50   | 54,25 |
| G11_D     |              | 10,50  | 54,37 |
| G12_A     |              | 1,50   | 53,11 |
| G12_B     |              | 4,50   | 53,28 |
| G12_C     |              | 7,50   | 53,89 |
| G12_D     |              | 10,50  | 53,93 |
| G13_A     |              | 1,50   | 53,08 |
| G13_B     |              | 4,50   | 53,27 |
| G13_C     |              | 7,50   | 53,92 |
| G13_D     |              | 10,50  | 53,82 |
| G14_A     |              | 1,50   | 52,88 |
| G14_B     |              | 4,50   | 53,08 |
| G14_C     |              | 7,50   | 53,77 |
| G14_D     |              | 10,50  | 53,62 |
| G15_A     |              | 1,50   | 47,30 |
| G15_B     |              | 4,50   | 47,18 |
| G15_C     |              | 7,50   | 48,33 |
| G15_D     |              | 10,50  | 40,15 |
| G16_A     |              | 1,50   | 46,94 |
| G16_B     |              | 4,50   | 46,91 |
| G16_C     |              | 7,50   | 48,08 |
| G16_D     |              | 10,50  | 41,49 |
| G17_C     |              | 7,50   | 41,16 |
| G17_D     |              | 10,50  | 41,65 |
| G18_A     |              | 1,50   | 35,85 |
| G18_B     |              | 4,50   | 37,05 |
| G18_C     |              | 7,50   | 38,95 |
| G18_D     |              | 10,50  | 41,01 |
| G19_A     |              | 1,50   | 37,65 |
| G19_B     |              | 4,50   | 42,88 |
| G19_C     |              | 7,50   | 46,12 |
| G19_D     |              | 10,50  | 36,34 |
| G20_A     |              | 1,50   | 38,42 |
| G20_B     |              | 4,50   | 42,81 |
| G20_C     |              | 7,50   | 46,82 |
| G20_D     |              | 10,50  | 42,94 |
| H01_A     |              | 1,50   | 38,00 |
| H01_B     |              | 4,50   | 40,08 |
| H01_C     |              | 7,50   | 43,87 |
| H01_D     |              | 10,50  | 46,62 |
| H01_E     |              | 13,50  | 50,03 |
| H02_A     |              | 1,50   | 37,97 |
| H02_B     |              | 4,50   | 40,04 |
| H02_C     |              | 7,50   | 43,79 |
| H02_D     |              | 10,50  | 46,65 |
| H02_E     |              | 13,50  | 50,33 |
| H03_A     |              | 1,50   | 37,98 |
| H03_B     |              | 4,50   | 40,08 |
| H03_C     |              | 7,50   | 43,83 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaaai  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| H03_D     |              | 10,50  | 46,93 |
| H03_E     |              | 13,50  | 51,12 |
| H04_A     |              | 1,50   | 37,94 |
| H04_B     |              | 4,50   | 39,98 |
| H04_C     |              | 7,50   | 43,76 |
| H04_D     |              | 10,50  | 47,10 |
| H04_E     |              | 13,50  | 51,65 |
| H05_A     |              | 1,50   | 37,76 |
| H05_B     |              | 4,50   | 39,78 |
| H05_C     |              | 7,50   | 43,63 |
| H05_D     |              | 10,50  | 47,31 |
| H05_E     |              | 13,50  | 52,20 |
| H06_A     |              | 1,50   | 37,68 |
| H06_B     |              | 4,50   | 39,77 |
| H06_C     |              | 7,50   | 43,64 |
| H06_D     |              | 10,50  | 47,62 |
| H06_E     |              | 13,50  | 52,79 |
| H07_A     |              | 1,50   | 37,71 |
| H07_B     |              | 4,50   | 39,71 |
| H07_C     |              | 7,50   | 43,57 |
| H07_D     |              | 10,50  | 47,74 |
| H07_E     |              | 13,50  | 53,14 |
| H08_A     |              | 1,50   | 38,75 |
| H08_B     |              | 4,50   | 40,59 |
| H08_C     |              | 7,50   | 44,09 |
| H08_D     |              | 10,50  | 49,11 |
| H08_E     |              | 13,50  | 53,15 |
| H09_A     |              | 1,50   | 39,11 |
| H09_B     |              | 4,50   | 41,00 |
| H09_C     |              | 7,50   | 44,74 |
| H09_D     |              | 10,50  | 49,40 |
| H09_E     |              | 13,50  | 53,40 |
| H10_A     |              | 1,50   | 39,02 |
| H10_B     |              | 4,50   | 40,84 |
| H10_C     |              | 7,50   | 44,70 |
| H10_D     |              | 10,50  | 49,46 |
| H10_E     |              | 13,50  | 54,03 |
| H11_A     |              | 1,50   | 37,93 |
| H11_B     |              | 4,50   | 38,85 |
| H11_C     |              | 7,50   | 41,64 |
| H11_D     |              | 10,50  | 46,17 |
| H11_E     |              | 13,50  | 50,82 |
| H12_A     |              | 1,50   | 37,40 |
| H12_B     |              | 4,50   | 37,54 |
| H12_C     |              | 7,50   | 39,03 |
| H12_D     |              | 10,50  | 40,24 |
| H12_E     |              | 13,50  | 44,01 |
| H13_A     |              | 1,50   | 37,28 |
| H13_B     |              | 4,50   | 37,43 |
| H13_C     |              | 7,50   | 38,79 |
| H13_D     |              | 10,50  | 40,15 |
| H13_E     |              | 13,50  | 43,94 |
| H14_A     |              | 1,50   | 37,30 |
| H14_B     |              | 4,50   | 37,40 |
| H14_C     |              | 7,50   | 38,66 |
| H14_D     |              | 10,50  | 40,04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaaai  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| H14_E     |              | 13,50  | 43,71 |
| H15_A     |              | 1,50   | 37,30 |
| H15_B     |              | 4,50   | 37,35 |
| H15_C     |              | 7,50   | 38,61 |
| H15_D     |              | 10,50  | 40,12 |
| H15_E     |              | 13,50  | 43,71 |
| H16_A     |              | 1,50   | 37,29 |
| H16_B     |              | 4,50   | 37,31 |
| H16_C     |              | 7,50   | 38,54 |
| H16_D     |              | 10,50  | 39,99 |
| H16_E     |              | 13,50  | 43,85 |
| H17_A     |              | 1,50   | 37,93 |
| H17_B     |              | 4,50   | 38,03 |
| H17_C     |              | 7,50   | 39,18 |
| H17_D     |              | 10,50  | 40,37 |
| H17_E     |              | 13,50  | 43,69 |
| H18_A     |              | 1,50   | 38,90 |
| H18_B     |              | 4,50   | 39,61 |
| H18_C     |              | 7,50   | 41,14 |
| H18_D     |              | 10,50  | 42,30 |
| H18_E     |              | 13,50  | 44,59 |
| H19_A     |              | 1,50   | 39,58 |
| H19_B     |              | 4,50   | 40,51 |
| H19_C     |              | 7,50   | 41,86 |
| H19_D     |              | 10,50  | 43,00 |
| H19_E     |              | 13,50  | 45,31 |
| H20_A     |              | 1,50   | 39,81 |
| H20_B     |              | 4,50   | 40,65 |
| H20_C     |              | 7,50   | 41,94 |
| H20_D     |              | 10,50  | 43,18 |
| H20_E     |              | 13,50  | 45,19 |
| H21_A     |              | 1,50   | 39,71 |
| H21_B     |              | 4,50   | 40,61 |
| H21_C     |              | 7,50   | 42,31 |
| H21_D     |              | 10,50  | 43,83 |
| H21_E     |              | 13,50  | 45,83 |
| H22_A     |              | 1,50   | 39,41 |
| H22_B     |              | 4,50   | 40,86 |
| H22_C     |              | 7,50   | 42,96 |
| H22_D     |              | 10,50  | 44,26 |
| H22_E     |              | 13,50  | 46,32 |
| H23_A     |              | 1,50   | 39,49 |
| H23_B     |              | 4,50   | 41,13 |
| H23_C     |              | 7,50   | 43,63 |
| H23_D     |              | 10,50  | 44,92 |
| H23_E     |              | 13,50  | 46,35 |
| I01_A     |              | 1,50   | 37,28 |
| I02_A     |              | 1,50   | 36,36 |
| I03_A     |              | 1,50   | 50,09 |
| I04_A     |              | 1,50   | 54,55 |
| I05_A     |              | 1,50   | 55,23 |
| I06_A     |              | 1,50   | 54,91 |
| I07_A     |              | 1,50   | 44,81 |
| I08_A     |              | 1,50   | 48,21 |
| I09_A     |              | 1,50   | 47,47 |
| I10_A     |              | 1,50   | 38,92 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| I11_A     |              | 1,50   | 37,08 |
| I12_B     |              | 4,50   | 47,54 |
| I12_C     |              | 7,70   | 49,13 |
| I13_B     |              | 4,50   | 39,46 |
| I13_C     |              | 7,70   | 43,71 |
| J01_B     |              | 4,50   | 43,43 |
| J01_C     |              | 7,50   | 45,81 |
| J02_B     |              | 4,50   | 43,38 |
| J02_C     |              | 7,50   | 45,54 |
| J03_B     |              | 4,50   | 43,33 |
| J03_C     |              | 7,50   | 45,36 |
| J04_B     |              | 4,50   | 43,06 |
| J04_C     |              | 7,50   | 44,94 |
| J05_B     |              | 4,50   | 43,08 |
| J05_C     |              | 7,50   | 44,91 |
| J06_B     |              | 4,50   | 43,21 |
| J06_C     |              | 7,50   | 45,05 |
| J07_B     |              | 4,50   | 43,19 |
| J07_C     |              | 7,50   | 45,07 |
| J08_B     |              | 4,50   | 43,29 |
| J08_C     |              | 7,50   | 45,14 |
| J09_B     |              | 4,50   | 43,15 |
| J09_C     |              | 7,50   | 45,05 |
| J10_B     |              | 4,50   | 43,21 |
| J10_C     |              | 7,50   | 45,10 |
| J11_B     |              | 4,50   | 43,06 |
| J11_C     |              | 7,50   | 44,93 |
| J12_B     |              | 4,50   | 43,21 |
| J12_C     |              | 7,50   | 45,17 |
| J13_B     |              | 4,50   | 43,26 |
| J13_C     |              | 7,50   | 45,20 |
| J14_B     |              | 4,50   | 43,08 |
| J14_C     |              | 7,50   | 45,12 |
| J15_B     |              | 4,50   | 43,10 |
| J15_C     |              | 7,50   | 45,25 |
| J16_B     |              | 4,50   | 42,92 |
| J16_C     |              | 7,50   | 45,16 |
| J17_B     |              | 4,50   | 43,04 |
| J17_C     |              | 7,50   | 45,40 |
| J18_B     |              | 4,50   | 42,68 |
| J18_C     |              | 7,50   | 45,20 |
| J19_A     |              | 1,50   | 40,88 |
| J19_B     |              | 4,50   | 42,57 |
| J19_C     |              | 7,50   | 45,15 |
| J20_A     |              | 1,50   | 40,54 |
| J20_B     |              | 4,50   | 41,96 |
| J20_C     |              | 7,50   | 44,47 |
| J21_A     |              | 1,50   | 39,78 |
| J21_B     |              | 4,50   | 41,12 |
| J21_C     |              | 7,50   | 43,36 |
| J22_B     |              | 4,50   | 39,40 |
| J22_C     |              | 7,50   | 43,89 |
| J23_B     |              | 4,50   | 39,05 |
| J23_C     |              | 7,50   | 42,02 |
| J24_A     |              | 1,50   | 38,94 |
| J24_B     |              | 4,50   | 40,48 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| J24_C     |              | 7,50   | 43,16 |
| J25_A     |              | 1,50   | 39,48 |
| J25_B     |              | 4,50   | 41,02 |
| J25_C     |              | 7,50   | 43,24 |
| J26_A     |              | 1,50   | 39,28 |
| J26_B     |              | 4,50   | 40,87 |
| J26_C     |              | 7,50   | 43,71 |
| J27_A     |              | 1,50   | 38,93 |
| J27_B     |              | 4,50   | 40,36 |
| J27_C     |              | 7,50   | 42,92 |
| J28_A     |              | 1,50   | 39,02 |
| J28_B     |              | 4,50   | 40,40 |
| J28_C     |              | 7,50   | 42,90 |
| J29_A     |              | 1,50   | 39,03 |
| J29_B     |              | 4,50   | 40,38 |
| J29_C     |              | 7,50   | 42,76 |
| J30_A     |              | 1,50   | 39,22 |
| J30_B     |              | 4,50   | 40,48 |
| J30_C     |              | 7,50   | 42,79 |
| J31_A     |              | 1,50   | 39,30 |
| J31_B     |              | 4,50   | 40,65 |
| J31_C     |              | 7,50   | 42,90 |
| J32_A     |              | 1,50   | 39,00 |
| J32_B     |              | 4,50   | 39,93 |
| J32_C     |              | 7,50   | 42,62 |
| J33_A     |              | 1,50   | 38,91 |
| J33_B     |              | 4,50   | 39,69 |
| J33_C     |              | 7,50   | 41,69 |
| J34_A     |              | 1,50   | 39,07 |
| J34_B     |              | 4,50   | 39,97 |
| J34_C     |              | 7,50   | 42,05 |
| J35_A     |              | 1,50   | 39,44 |
| J35_B     |              | 4,50   | 40,36 |
| J35_C     |              | 7,50   | 42,56 |
| J36_A     |              | 1,50   | 39,53 |
| J36_B     |              | 4,50   | 40,56 |
| J36_C     |              | 7,50   | 42,71 |
| J37_A     |              | 1,50   | 39,68 |
| J37_B     |              | 4,50   | 40,67 |
| J37_C     |              | 7,50   | 42,78 |
| J38_A     |              | 1,50   | 40,23 |
| J38_B     |              | 4,50   | 41,42 |
| J38_C     |              | 7,50   | 43,65 |
| J39_A     |              | 1,50   | 40,42 |
| J39_B     |              | 4,50   | 41,77 |
| J39_C     |              | 7,50   | 44,07 |
| J40_A     |              | 1,50   | 40,84 |
| J40_B     |              | 4,50   | 42,43 |
| J40_C     |              | 7,50   | 44,73 |
| J41_A     |              | 1,50   | 40,48 |
| J41_B     |              | 4,50   | 42,23 |
| J41_C     |              | 7,50   | 44,66 |
| J42_A     |              | 1,50   | 40,33 |
| J42_B     |              | 4,50   | 42,26 |
| J42_C     |              | 7,50   | 45,57 |
| J43_A     |              | 1,50   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| J43_B     |              | 4,50   | --    |
| J43_C     |              | 7,50   | 45,55 |
| J44_C     |              | 7,50   | 48,05 |
| J45_C     |              | 7,50   | 47,56 |
| J46_A     |              | 1,50   | 42,12 |
| J47_A     |              | 1,50   | 40,33 |
| J48_A     |              | 1,50   | 40,29 |
| J49_A     |              | 1,50   | 40,15 |
| J50_A     |              | 1,50   | 40,33 |
| J51_A     |              | 1,50   | 40,20 |
| J52_A     |              | 1,50   | 40,52 |
| J53_A     |              | 1,50   | 40,62 |
| J54_A     |              | 1,50   | 40,92 |
| J55_A     |              | 1,50   | 41,19 |
| J56_A     |              | 1,50   | 41,28 |
| J57_A     |              | 1,50   | 41,35 |
| J58_A     |              | 1,50   | 41,39 |
| J59_A     |              | 1,50   | 41,26 |
| J60_A     |              | 1,50   | 41,40 |
| J61_A     |              | 1,50   | 41,38 |
| J62_A     |              | 1,50   | 41,18 |
| J63_A     |              | 1,50   | 41,11 |
| J64_A     |              | 1,50   | 40,93 |
| J65_A     |              | 1,50   | 41,12 |
| J66_A     |              | 1,50   | 39,70 |
| K01_A     |              | 1,50   | --    |
| K01_B     |              | 4,50   | 42,03 |
| K01_C     |              | 7,50   | 46,19 |
| K02_A     |              | 1,50   | --    |
| K02_B     |              | 4,50   | 42,23 |
| K03_A     |              | 1,50   | 40,64 |
| K03_B     |              | 4,50   | 41,71 |
| K04_A     |              | 1,50   | 39,58 |
| K04_B     |              | 4,50   | 40,41 |
| K05_A     |              | 1,50   | 39,64 |
| K05_B     |              | 4,50   | 40,75 |
| K06_A     |              | 1,50   | 40,29 |
| K06_B     |              | 4,50   | 41,67 |
| K07_A     |              | 1,50   | 39,92 |
| K07_B     |              | 4,50   | 41,40 |
| K08_A     |              | 1,50   | 40,94 |
| K08_B     |              | 4,50   | 42,68 |
| K09_A     |              | 1,50   | 40,57 |
| K09_B     |              | 4,50   | 42,40 |
| K10_A     |              | 1,50   | 41,09 |
| K10_B     |              | 4,50   | 43,07 |
| K11_A     |              | 1,50   | 42,30 |
| K11_B     |              | 4,50   | 44,13 |
| K12_B     |              | 4,50   | 43,88 |
| K13_B     |              | 4,50   | 43,73 |
| K14_A     |              | 1,50   | 38,84 |
| K14_B     |              | 4,50   | 40,03 |
| K15_A     |              | 1,50   | 39,27 |
| K15_B     |              | 4,50   | 40,60 |
| K16_A     |              | 1,50   | 39,80 |
| K16_B     |              | 4,50   | 41,04 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| K17_A     |              | 1,50   | 39,94 |
| K17_B     |              | 4,50   | 41,13 |
| K18_A     |              | 1,50   | 40,11 |
| K18_B     |              | 4,50   | 41,23 |
| K19_A     |              | 1,50   | 39,85 |
| K19_B     |              | 4,50   | 40,87 |
| K20_A     |              | 1,50   | 39,70 |
| K20_B     |              | 4,50   | 40,74 |
| K21_A     |              | 1,50   | 39,20 |
| K21_B     |              | 4,50   | 40,07 |
| K22_A     |              | 1,50   | 39,19 |
| K22_B     |              | 4,50   | 40,07 |
| K22_C     |              | 7,50   | 42,18 |
| K23_A     |              | 1,50   | 37,58 |
| K23_B     |              | 4,50   | 38,54 |
| K23_C     |              | 7,50   | 40,61 |
| K24_C     |              | 7,50   | 45,74 |
| K25_C     |              | 7,50   | 45,66 |
| L01_A     |              | 1,50   | 48,50 |
| L02_A     |              | 1,50   | 48,63 |
| L03_A     |              | 1,50   | 42,76 |
| L04_A     |              | 1,50   | 42,19 |
| L05_A     |              | 1,50   | 38,86 |
| L06_A     |              | 1,50   | 37,70 |
| L06_B     |              | 4,50   | 39,19 |
| L06_C     |              | 7,50   | 41,52 |
| L07_A     |              | 1,50   | 39,21 |
| L07_B     |              | 4,50   | 41,79 |
| L07_C     |              | 7,50   | 43,54 |
| L08_A     |              | 1,50   | 40,46 |
| L08_B     |              | 4,50   | 43,03 |
| L08_C     |              | 7,50   | 45,71 |
| L09_A     |              | 1,50   | 40,55 |
| L09_B     |              | 4,50   | 43,27 |
| L09_C     |              | 7,50   | 45,81 |
| L10_A     |              | 1,50   | 40,80 |
| M01_A     |              | 1,50   | 48,48 |
| M01_B     |              | 4,50   | 48,74 |
| M01_C     |              | 7,50   | 49,92 |
| M02_A     |              | 1,50   | 48,64 |
| M02_B     |              | 4,50   | 48,92 |
| M02_C     |              | 7,50   | 50,17 |
| M03_B     |              | 4,50   | 42,67 |
| M03_C     |              | 7,50   | 46,01 |
| M04_A     |              | 1,50   | 41,53 |
| M04_B     |              | 4,50   | 42,99 |
| M04_C     |              | 7,50   | 44,85 |
| M05_A     |              | 1,50   | 40,48 |
| M05_B     |              | 4,50   | 42,92 |
| M05_C     |              | 7,50   | 44,98 |
| M06_A     |              | 1,50   | 42,54 |
| M06_B     |              | 4,50   | 44,10 |
| M06_C     |              | 7,50   | 46,11 |
| M07_A     |              | 1,50   | 42,08 |
| M07_B     |              | 4,50   | 43,28 |
| M07_C     |              | 7,50   | 45,51 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| N01_A     | Hotel        | 1,50   | 40,26 |
| N01_B     | Hotel        | 4,50   | 41,62 |
| N01_C     | Hotel        | 7,50   | 44,95 |
| N01_D     | Hotel        | 10,50  | 48,91 |
| N01_E     | Hotel        | 13,50  | 51,27 |
|           |              |        |       |
| N02_A     | Hotel        | 1,50   | 39,54 |
| N02_B     | Hotel        | 4,50   | 40,68 |
| N02_C     | Hotel        | 7,50   | 43,58 |
| N02_D     | Hotel        | 10,50  | 47,58 |
| N02_E     | Hotel        | 13,50  | 50,00 |
|           |              |        |       |
| N03_A     | Hotel        | 1,50   | 38,76 |
| N03_B     | Hotel        | 4,50   | 40,19 |
| N03_C     | Hotel        | 7,50   | 43,15 |
| N03_D     | Hotel        | 10,50  | 47,63 |
| N03_E     | Hotel        | 13,50  | 49,73 |
|           |              |        |       |
| N04_A     | Hotel        | 1,50   | 40,19 |
| N04_B     | Hotel        | 4,50   | 40,54 |
| N04_C     | Hotel        | 7,50   | 42,60 |
| N04_D     | Hotel        | 10,50  | 44,43 |
| N04_E     | Hotel        | 13,50  | 46,39 |
|           |              |        |       |
| N05_A     | Hotel        | 1,50   | 41,31 |
| N05_B     | Hotel        | 4,50   | 41,74 |
| N05_C     | Hotel        | 7,50   | 43,60 |
| N05_D     | Hotel        | 10,50  | 46,41 |
| N05_E     | Hotel        | 13,50  | 48,99 |
|           |              |        |       |
| N06_A     | Hotel        | 1,50   | 40,21 |
| N06_B     | Hotel        | 4,50   | 40,94 |
| N06_C     | Hotel        | 7,50   | 42,73 |
| N06_D     | Hotel        | 10,50  | 45,31 |
| N06_E     | Hotel        | 13,50  | 47,53 |
|           |              |        |       |
| N07_A     | Hotel        | 1,50   | 37,70 |
| N08_A     | Hotel        | 1,50   | 37,47 |
| N09_A     | Hotel        | 1,50   | 37,81 |
| N10_A     | Hotel        | 1,50   | 38,33 |
| N11_C     | Hotel        | 7,50   | 40,53 |
|           |              |        |       |
| N11_D     | Hotel        | 10,50  | 43,18 |
| N12_C     | Hotel        | 7,50   | 40,57 |
| N12_D     | Hotel        | 10,50  | 43,50 |
| N13_C     | Hotel        | 7,50   | 40,93 |
| N13_D     | Hotel        | 10,50  | 43,60 |
|           |              |        |       |
| N14_C     | Hotel        | 7,50   | 40,91 |
| N14_D     | Hotel        | 10,50  | 43,67 |
| N15_C     | Hotel        | 7,50   | 40,14 |
| N15_D     | Hotel        | 10,50  | 43,33 |
| N16_A     | Hotel        | 1,50   | 37,04 |
|           |              |        |       |
| N16_B     | Hotel        | 4,50   | 39,84 |
| N16_C     | Hotel        | 7,50   | 43,29 |
| N16_D     | Hotel        | 10,50  | 43,07 |
| N17_A     | Hotel        | 1,50   | 40,08 |
| N17_B     | Hotel        | 4,50   | 41,70 |
|           |              |        |       |
| N17_C     | Hotel        | 7,50   | 43,48 |
| N17_D     | Hotel        | 10,50  | 43,39 |
| N18_A     | Hotel        | 1,50   | 41,65 |
| N18_B     | Hotel        | 4,50   | 43,43 |
| N18_C     | Hotel        | 7,50   | 45,20 |
|           |              |        |       |
| N18_D     | Hotel        | 10,50  | 43,21 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
Model: Railverkeerslawaaai  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |
|-----------|--------------|--------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Lden  |
| N19_A     | Hotel        | 1,50   | 42,70 |
| N19_B     | Hotel        | 4,50   | 43,97 |
| N19_C     | Hotel        | 7,50   | 45,28 |
| N19_D     | Hotel        | 10,50  | 35,57 |
| N20_A     | Hotel        | 1,50   | 42,49 |
| N20_B     | Hotel        | 4,50   | 43,58 |
| N20_C     | Hotel        | 7,50   | 44,74 |
| N20_D     | Hotel        | 10,50  | 35,73 |
| N21_A     | Hotel        | 1,50   | 42,74 |
| N21_B     | Hotel        | 4,50   | 43,92 |
| N21_C     | Hotel        | 7,50   | 45,07 |
| N21_D     | Hotel        | 10,50  | 37,19 |
| N22_A     | Hotel        | 1,50   | 42,12 |
| N22_B     | Hotel        | 4,50   | 43,33 |
| N22_C     | Hotel        | 7,50   | 44,95 |
| N22_D     | Hotel        | 10,50  | 38,95 |
| N23_A     | Hotel        | 1,50   | 40,36 |
| N23_B     | Hotel        | 4,50   | 41,60 |
| N23_C     | Hotel        | 7,50   | 42,54 |
| N24_A     | Hotel        | 1,50   | 43,10 |
| N24_B     | Hotel        | 4,50   | 44,53 |
| N24_C     | Hotel        | 7,50   | 45,90 |
| N25_A     | Hotel        | 1,50   | 43,25 |
| N25_B     | Hotel        | 4,50   | 44,42 |
| N25_C     | Hotel        | 7,50   | 45,81 |
| N26_A     | Hotel        | 1,50   | 42,33 |
| N26_B     | Hotel        | 4,50   | 43,28 |
| N26_C     | Hotel        | 7,50   | 45,19 |
| N27_A     | Hotel        | 1,50   | 35,58 |
| N27_B     | Hotel        | 4,50   | 38,15 |
| N27_C     | Hotel        | 7,50   | 40,19 |
| N28_A     | Hotel        | 1,50   | 36,22 |
| N29_A     | Hotel        | 1,50   | 41,11 |
| N30_A     | Hotel        | 1,50   | 41,71 |
| N31_A     | Hotel        | 1,50   | 41,86 |
| N32_A     | Hotel        | 1,50   | 42,07 |
| N32_B     | Hotel        | 4,50   | 43,56 |
| N32_C     | Hotel        | 7,50   | 45,36 |
| N32_D     | Hotel        | 10,50  | 44,05 |
| N32_E     | Hotel        | 13,50  | 43,67 |
| N33_A     | Hotel        | 1,50   | 42,08 |
| N33_B     | Hotel        | 4,50   | 43,90 |
| N33_C     | Hotel        | 7,50   | 45,65 |
| N33_D     | Hotel        | 10,50  | 44,05 |
| N33_E     | Hotel        | 13,50  | 43,77 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 6**  
**Cumulatie**



## Cumulatie wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai

| Naam  | Omschrijving | Hoogte | Wegverkeer | Railverkeer | Industrie | Cumulatie |
|-------|--------------|--------|------------|-------------|-----------|-----------|
| A01_A | Woningen     | 1,5    | 38,0       | 33,6        | 55,0      | 56,1      |
| A01_B | Woningen     | 4,5    | 42,2       | 34,1        | 55,0      | 56,2      |
| A01_C | Woningen     | 7,5    | 46,1       | 35,8        | 55,0      | 56,5      |
| A01_D | Woningen     | 10,5   | 48,0       | 37,5        | 55,0      | 56,7      |
| A02_A | Woningen     | 1,5    | 38,5       | 33,1        | 55,0      | 56,1      |
| A02_B | Woningen     | 4,5    | 42,4       | 33,2        | 55,0      | 56,2      |
| A02_C | Woningen     | 7,5    | 45,6       | 34,7        | 55,0      | 56,4      |
| A02_D | Woningen     | 10,5   | 47,5       | 36,7        | 55,0      | 56,6      |
| A03_A | Woningen     | 1,5    | 38,8       | 32,9        | 55,0      | 56,1      |
| A03_B | Woningen     | 4,5    | 41,5       | 32,8        | 55,0      | 56,2      |
| A03_C | Woningen     | 7,5    | 44,4       | 34,2        | 55,0      | 56,3      |
| A03_D | Woningen     | 10,5   | 46,6       | 36,1        | 55,0      | 56,5      |
| A04_A | Woningen     | 1,5    | 38,4       | 32,6        | 55,0      | 56,1      |
| A04_B | Woningen     | 4,5    | 39,8       | 32,5        | 55,0      | 56,1      |
| A04_C | Woningen     | 7,5    | 42,3       | 34,1        | 55,0      | 56,2      |
| A04_D | Woningen     | 10,5   | 45,1       | 36,0        | 55,0      | 56,4      |
| A05_A | Woningen     | 1,5    | 38,6       | 32,8        | 55,0      | 56,1      |
| A05_B | Woningen     | 4,5    | 40,1       | 33,0        | 55,0      | 56,1      |
| A05_C | Woningen     | 7,5    | 42,7       | 34,6        | 55,0      | 56,2      |
| A05_D | Woningen     | 10,5   | 46,3       | 36,5        | 55,0      | 56,5      |
| A06_A | Woningen     | 1,5    | 42,9       | 36,5        | 55,0      | 56,3      |
| A06_B | Woningen     | 4,5    | 46,7       | 37,7        | 55,0      | 56,5      |
| A06_C | Woningen     | 7,5    | 54,5       | 40,4        | 55,0      | 58,4      |
| A06_D | Woningen     | 10,5   | 57,0       | 40,2        | 55,0      | 59,6      |
| A07_A | Woningen     | 1,5    | 43,1       | 36,5        | 55,0      | 56,3      |
| A07_B | Woningen     | 4,5    | 47,9       | 37,9        | 55,0      | 56,7      |
| A07_C | Woningen     | 7,5    | 56,9       | 40,4        | 55,0      | 59,5      |
| A07_D | Woningen     | 10,5   | 58,1       | 39,4        | 55,0      | 60,2      |
| A08_A | Woningen     | 1,5    | 42,5       | 35,9        | 55,0      | 56,2      |
| A08_B | Woningen     | 4,5    | 49,6       | 38,1        | 55,0      | 57,0      |
| A08_C | Woningen     | 7,5    | 59,3       | 40,9        | 55,0      | 61,0      |
| A08_D | Woningen     | 10,5   | 59,3       | 40,1        | 55,0      | 61,0      |
| A09_A | Woningen     | 1,5    | 62,8       | 38,7        | 55,0      | 63,6      |
| A09_B | Woningen     | 4,5    | 63,2       | 39,8        | 55,0      | 64,0      |
| A09_C | Woningen     | 7,5    | 63,1       | 42,1        | 55,0      | 63,9      |
| A09_D | Woningen     | 10,5   | 62,9       | 38,2        | 55,0      | 63,7      |
| A10_A | Woningen     | 1,5    | 62,7       | 38,6        | 55,0      | 63,6      |
| A10_B | Woningen     | 4,5    | 63,1       | 39,8        | 55,0      | 63,9      |
| A10_C | Woningen     | 7,5    | 63,1       | 42,1        | 55,0      | 63,9      |
| A10_D | Woningen     | 10,5   | 62,8       | 37,8        | 55,0      | 63,6      |
| A11_A | Woningen     | 1,5    | 62,7       | 38,4        | 55,0      | 63,6      |
| A11_B | Woningen     | 4,5    | 63,1       | 39,6        | 55,0      | 63,9      |
| A11_C | Woningen     | 7,5    | 63,0       | 41,6        | 55,0      | 63,8      |
| A11_D | Woningen     | 10,5   | 62,8       | 37,8        | 55,0      | 63,6      |
| A12_A | Woningen     | 1,5    | 62,7       | 38,7        | 55,0      | 63,6      |
| A12_B | Woningen     | 4,5    | 63,1       | 39,9        | 55,0      | 63,9      |
| A12_C | Woningen     | 7,5    | 63,0       | 41,2        | 55,0      | 63,8      |
| A12_D | Woningen     | 10,5   | 62,8       | 36,5        | 55,0      | 63,6      |
| A13_A | Woningen     | 1,5    | 62,6       | 38,5        | 55,0      | 63,5      |
| A13_B | Woningen     | 4,5    | 63,0       | 39,6        | 55,0      | 63,8      |
| A13_C | Woningen     | 7,5    | 62,9       | 41,1        | 55,0      | 63,7      |

|       |          |      |      |      |      |      |
|-------|----------|------|------|------|------|------|
| A13_D | Woningen | 10,5 | 62,7 | 36,9 | 55,0 | 63,6 |
| B01_A | Woningen | 1,5  | 38,8 | 32,6 | 55,0 | 56,1 |
| B01_B | Woningen | 4,5  | 39,8 | 32,3 | 55,0 | 56,1 |
| B01_C | Woningen | 7,5  | 41,2 | 33,7 | 55,0 | 56,2 |
| B01_D | Woningen | 10,5 | 43,9 | 36,1 | 55,0 | 56,3 |
| B02_C | Woningen | 7,5  | 41,6 | 32,9 | 55,0 | 56,2 |
| B02_D | Woningen | 10,5 | 44,1 | 35,2 | 55,0 | 56,3 |
| B03_C | Woningen | 7,5  | 41,1 | 32,8 | 55,0 | 56,2 |
| B03_D | Woningen | 10,5 | 43,6 | 35,1 | 55,0 | 56,3 |
| B04_C | Woningen | 7,5  | 40,6 | 32,6 | 55,0 | 56,1 |
| B04_D | Woningen | 10,5 | 43,0 | 35,2 | 55,0 | 56,2 |
| B05_C | Woningen | 7,5  | 40,6 | 32,4 | 55,0 | 56,1 |
| B05_D | Woningen | 10,5 | 43,0 | 35,0 | 55,0 | 56,2 |
| B06_A | Woningen | 1,5  | 63,0 | 38,8 | 55,0 | 63,8 |
| B06_B | Woningen | 4,5  | 63,4 | 40,2 | 55,0 | 64,1 |
| B06_C | Woningen | 7,5  | 63,5 | 43,6 | 55,0 | 64,2 |
| B06_D | Woningen | 10,5 | 63,3 | 41,3 | 55,0 | 64,1 |
| B07_A | Woningen | 1,5  | 62,9 | 39,1 | 55,0 | 63,7 |
| B07_B | Woningen | 4,5  | 63,4 | 40,5 | 55,0 | 64,1 |
| B07_C | Woningen | 7,5  | 63,4 | 44,1 | 55,0 | 64,2 |
| B07_D | Woningen | 10,5 | 63,3 | 41,4 | 55,0 | 64,1 |
| B08_A | Woningen | 1,5  | 62,9 | 38,8 | 55,0 | 63,7 |
| B08_B | Woningen | 4,5  | 63,3 | 40,1 | 55,0 | 64,1 |
| B08_C | Woningen | 7,5  | 63,4 | 43,5 | 55,0 | 64,2 |
| B08_D | Woningen | 10,5 | 63,2 | 41,2 | 55,0 | 64,0 |
| B09_A | Woningen | 1,5  | 62,9 | 38,8 | 55,0 | 63,7 |
| B09_B | Woningen | 4,5  | 63,3 | 40,1 | 55,0 | 64,1 |
| B09_C | Woningen | 7,5  | 63,3 | 43,6 | 55,0 | 64,1 |
| B09_D | Woningen | 10,5 | 63,2 | 40,9 | 55,0 | 64,0 |
| B10_A | Woningen | 1,5  | 62,8 | 38,7 | 55,0 | 63,6 |
| B10_B | Woningen | 4,5  | 63,3 | 39,9 | 55,0 | 64,1 |
| B10_C | Woningen | 7,5  | 63,3 | 43,2 | 55,0 | 64,1 |
| B10_D | Woningen | 10,5 | 63,1 | 40,8 | 55,0 | 63,9 |
| B11_A | Woningen | 1,5  | 40,6 | 34,5 | 55,0 | 56,2 |
| B11_B | Woningen | 4,5  | 49,1 | 37,0 | 55,0 | 56,9 |
| B11_C | Woningen | 7,5  | 59,3 | 38,1 | 55,0 | 61,0 |
| B11_D | Woningen | 10,5 | 59,1 | 34,5 | 55,0 | 60,8 |
| B12_A | Woningen | 1,5  | 41,6 | 35,3 | 55,0 | 56,2 |
| B12_B | Woningen | 4,5  | 47,9 | 37,0 | 55,0 | 56,7 |
| B12_C | Woningen | 7,5  | 57,9 | 38,0 | 55,0 | 60,1 |
| B12_D | Woningen | 10,5 | 58,3 | 34,2 | 55,0 | 60,3 |
| B13_A | Woningen | 1,5  | 41,4 | 35,4 | 55,0 | 56,2 |
| B13_B | Woningen | 4,5  | 46,1 | 36,5 | 55,0 | 56,5 |
| B13_C | Woningen | 7,5  | 54,8 | 37,6 | 55,0 | 58,5 |
| B13_D | Woningen | 10,5 | 57,0 | 34,3 | 55,0 | 59,6 |
| C01_A | Woningen | 1,5  | 38,2 | 34,8 | 55,0 | 56,1 |
| C01_B | Woningen | 4,5  | 38,7 | 35,3 | 55,0 | 56,1 |
| C01_C | Woningen | 7,5  | 40,0 | 36,6 | 55,0 | 56,2 |
| C01_D | Woningen | 10,5 | 42,0 | 38,3 | 55,0 | 56,2 |
| C01_E | Woningen | 13,5 | 44,8 | 40,9 | 55,0 | 56,4 |
| C02_A | Woningen | 1,5  | 37,7 | 32,2 | 55,0 | 56,1 |
| C02_B | Woningen | 4,5  | 38,2 | 32,5 | 55,0 | 56,1 |
| C02_C | Woningen | 7,5  | 39,5 | 33,8 | 55,0 | 56,1 |
| C02_D | Woningen | 10,5 | 41,7 | 35,8 | 55,0 | 56,2 |

|       |          |      |      |      |      |      |
|-------|----------|------|------|------|------|------|
| C02_E | Woningen | 13,5 | 44,9 | 39,9 | 55,0 | 56,4 |
| C03_A | Woningen | 1,5  | 37,8 | 31,8 | 55,0 | 56,1 |
| C03_B | Woningen | 4,5  | 38,3 | 31,8 | 55,0 | 56,1 |
| C03_C | Woningen | 7,5  | 39,6 | 32,7 | 55,0 | 56,1 |
| C03_D | Woningen | 10,5 | 41,5 | 35,0 | 55,0 | 56,2 |
| C03_E | Woningen | 13,5 | 44,8 | 39,7 | 55,0 | 56,4 |
| C04_A | Woningen | 1,5  | 37,8 | 31,7 | 55,0 | 56,1 |
| C04_B | Woningen | 4,5  | 38,4 | 31,7 | 55,0 | 56,1 |
| C04_C | Woningen | 7,5  | 39,6 | 32,7 | 55,0 | 56,1 |
| C04_D | Woningen | 10,5 | 41,6 | 34,9 | 55,0 | 56,2 |
| C04_E | Woningen | 13,5 | 44,9 | 39,6 | 55,0 | 56,4 |
| C05_C | Woningen | 7,5  | 40,7 | 34,8 | 55,0 | 56,2 |
| C05_D | Woningen | 10,5 | 43,4 | 35,3 | 55,0 | 56,3 |
| C05_E | Woningen | 13,5 | 48,5 | 37,8 | 55,0 | 56,8 |
| C06_C | Woningen | 7,5  | 40,8 | 34,9 | 55,0 | 56,2 |
| C06_D | Woningen | 10,5 | 43,6 | 35,4 | 55,0 | 56,3 |
| C06_E | Woningen | 13,5 | 48,9 | 37,9 | 55,0 | 56,8 |
| C07_C | Woningen | 7,5  | 40,6 | 34,7 | 55,0 | 56,2 |
| C07_D | Woningen | 10,5 | 43,4 | 35,2 | 55,0 | 56,3 |
| C07_E | Woningen | 13,5 | 48,6 | 37,5 | 55,0 | 56,8 |
| C08_C | Woningen | 7,5  | 40,8 | 34,9 | 55,0 | 56,2 |
| C08_D | Woningen | 10,5 | 43,6 | 35,4 | 55,0 | 56,3 |
| C08_E | Woningen | 13,5 | 48,7 | 37,4 | 55,0 | 56,8 |
| C09_A | Woningen | 1,5  | 39,8 | 33,7 | 55,0 | 56,1 |
| C09_B | Woningen | 4,5  | 42,1 | 34,2 | 55,0 | 56,2 |
| C09_C | Woningen | 7,5  | 45,8 | 36,0 | 55,0 | 56,4 |
| C09_D | Woningen | 10,5 | 50,2 | 33,6 | 55,0 | 57,0 |
| C09_E | Woningen | 13,5 | 52,8 | 36,6 | 55,0 | 57,7 |
| C10_A | Woningen | 1,5  | 40,3 | 34,2 | 55,0 | 56,1 |
| C10_B | Woningen | 4,5  | 42,7 | 34,9 | 55,0 | 56,2 |
| C10_C | Woningen | 7,5  | 47,1 | 36,3 | 55,0 | 56,6 |
| C10_D | Woningen | 10,5 | 51,1 | 34,3 | 55,0 | 57,2 |
| C10_E | Woningen | 13,5 | 53,4 | 36,1 | 55,0 | 57,9 |
| C11_A | Woningen | 1,5  | 39,8 | 34,0 | 55,0 | 56,1 |
| C11_B | Woningen | 4,5  | 42,6 | 34,6 | 55,0 | 56,2 |
| C11_C | Woningen | 7,5  | 47,3 | 36,0 | 55,0 | 56,6 |
| C11_D | Woningen | 10,5 | 51,6 | 35,3 | 55,0 | 57,4 |
| C11_E | Woningen | 13,5 | 53,8 | 39,1 | 55,0 | 58,1 |
| C12_A | Woningen | 1,5  | 39,6 | 34,2 | 55,0 | 56,1 |
| C12_B | Woningen | 4,5  | 42,1 | 34,7 | 55,0 | 56,2 |
| C12_C | Woningen | 7,5  | 46,4 | 36,0 | 55,0 | 56,5 |
| C12_D | Woningen | 10,5 | 49,8 | 35,7 | 55,0 | 57,0 |
| C12_E | Woningen | 13,5 | 52,5 | 39,4 | 55,0 | 57,7 |
| C13_A | Woningen | 1,5  | 37,8 | 33,8 | 55,0 | 56,1 |
| C13_B | Woningen | 4,5  | 37,9 | 34,0 | 55,0 | 56,1 |
| C13_C | Woningen | 7,5  | 38,8 | 35,5 | 55,0 | 56,1 |
| C13_D | Woningen | 10,5 | 40,7 | 38,1 | 55,0 | 56,2 |
| C13_E | Woningen | 13,5 | 44,0 | 41,2 | 55,0 | 56,4 |
| C14_A | Woningen | 1,5  | 37,6 | 34,0 | 55,0 | 56,1 |
| C14_B | Woningen | 4,5  | 38,3 | 34,5 | 55,0 | 56,1 |
| C14_C | Woningen | 7,5  | 39,5 | 36,0 | 55,0 | 56,1 |
| C14_D | Woningen | 10,5 | 41,6 | 37,8 | 55,0 | 56,2 |
| C14_E | Woningen | 13,5 | 45,2 | 40,4 | 55,0 | 56,5 |
| D01_A | Woningen | 1,5  | 37,9 | 31,6 | 55,0 | 56,1 |

|       |          |      |      |      |      |      |
|-------|----------|------|------|------|------|------|
| D01_B | Woningen | 4,5  | 38,5 | 31,6 | 55,0 | 56,1 |
| D01_C | Woningen | 7,5  | 39,8 | 32,6 | 55,0 | 56,1 |
| D01_D | Woningen | 10,5 | 41,7 | 34,9 | 55,0 | 56,2 |
| D01_E | Woningen | 13,5 | 45,1 | 39,6 | 55,0 | 56,4 |
| D02_A | Woningen | 1,5  | 37,8 | 31,4 | 55,0 | 56,1 |
| D02_B | Woningen | 4,5  | 38,5 | 31,4 | 55,0 | 56,1 |
| D02_C | Woningen | 7,5  | 39,8 | 32,5 | 55,0 | 56,1 |
| D02_D | Woningen | 10,5 | 41,7 | 34,8 | 55,0 | 56,2 |
| D02_E | Woningen | 13,5 | 45,1 | 39,4 | 55,0 | 56,4 |
| D03_A | Woningen | 1,5  | 37,8 | 31,4 | 55,0 | 56,1 |
| D03_B | Woningen | 4,5  | 38,6 | 31,4 | 55,0 | 56,1 |
| D03_C | Woningen | 7,5  | 39,9 | 32,6 | 55,0 | 56,1 |
| D03_D | Woningen | 10,5 | 41,9 | 34,9 | 55,0 | 56,2 |
| D03_E | Woningen | 13,5 | 45,4 | 39,6 | 55,0 | 56,5 |
| D04_A | Woningen | 1,5  | 44,5 | 31,2 | 55,0 | 56,3 |
| D04_B | Woningen | 4,5  | 45,7 | 31,3 | 55,0 | 56,4 |
| D04_C | Woningen | 7,5  | 46,6 | 32,5 | 55,0 | 56,5 |
| D04_D | Woningen | 10,5 | 47,3 | 34,8 | 55,0 | 56,6 |
| D04_E | Woningen | 13,5 | 48,7 | 39,5 | 55,0 | 56,8 |
| D05_A | Woningen | 1,5  | 47,6 | 31,4 | 55,0 | 56,6 |
| D05_B | Woningen | 4,5  | 48,6 | 31,5 | 55,0 | 56,7 |
| D05_C | Woningen | 7,5  | 50,2 | 33,0 | 55,0 | 57,0 |
| D05_D | Woningen | 10,5 | 50,6 | 35,4 | 55,0 | 57,1 |
| D05_E | Woningen | 13,5 | 51,7 | 39,8 | 55,0 | 57,4 |
| D06_A | Woningen | 1,5  | 47,8 | 33,1 | 55,0 | 56,6 |
| D06_B | Woningen | 4,5  | 49,4 | 33,8 | 55,0 | 56,9 |
| D06_C | Woningen | 7,5  | 51,6 | 36,5 | 55,0 | 57,4 |
| D06_D | Woningen | 10,5 | 52,3 | 41,5 | 55,0 | 57,7 |
| D06_E | Woningen | 13,5 | 52,7 | 46,0 | 55,0 | 58,0 |
| D07_A | Woningen | 1,5  | 47,1 | 34,9 | 55,0 | 56,6 |
| D07_B | Woningen | 4,5  | 49,3 | 36,5 | 55,0 | 56,9 |
| D07_C | Woningen | 7,5  | 51,4 | 39,9 | 55,0 | 57,4 |
| D07_D | Woningen | 10,5 | 52,5 | 45,0 | 55,0 | 57,8 |
| D07_E | Woningen | 13,5 | 52,9 | 49,4 | 55,0 | 58,3 |
| D08_E | Woningen | 13,5 | 55,5 | 49,3 | 55,0 | 59,2 |
| D09_E | Woningen | 13,5 | 55,6 | 49,0 | 55,0 | 59,2 |
| D10_E | Woningen | 13,5 | 56,5 | 48,8 | 55,0 | 59,6 |
| D11_E | Woningen | 13,5 | 57,2 | 49,1 | 55,0 | 60,0 |
| D12_A | Woningen | 1,5  | 39,2 | 32,5 | 55,0 | 56,1 |
| D12_B | Woningen | 4,5  | 40,2 | 33,0 | 55,0 | 56,1 |
| D12_C | Woningen | 7,5  | 41,7 | 35,2 | 55,0 | 56,2 |
| D12_D | Woningen | 10,5 | 45,0 | 37,7 | 55,0 | 56,4 |
| D12_E | Woningen | 13,5 | 52,1 | 44,8 | 55,0 | 57,7 |
| D13_A | Woningen | 1,5  | 39,0 | 32,6 | 55,0 | 56,1 |
| D13_B | Woningen | 4,5  | 40,0 | 33,0 | 55,0 | 56,1 |
| D13_C | Woningen | 7,5  | 41,5 | 35,0 | 55,0 | 56,2 |
| D13_D | Woningen | 10,5 | 44,4 | 35,5 | 55,0 | 56,3 |
| D13_E | Woningen | 13,5 | 50,6 | 38,9 | 55,0 | 57,2 |
| D14_A | Woningen | 1,5  | 39,0 | 32,7 | 55,0 | 56,1 |
| D14_B | Woningen | 4,5  | 40,0 | 33,0 | 55,0 | 56,1 |
| D14_C | Woningen | 7,5  | 41,3 | 34,8 | 55,0 | 56,2 |
| D14_D | Woningen | 10,5 | 44,0 | 35,5 | 55,0 | 56,3 |
| D14_E | Woningen | 13,5 | 50,1 | 38,7 | 55,0 | 57,1 |
| D15_A | Woningen | 1,5  | 38,9 | 32,7 | 55,0 | 56,1 |

|       |          |      |      |      |      |      |
|-------|----------|------|------|------|------|------|
| D15_B | Woningen | 4,5  | 39,8 | 32,9 | 55,0 | 56,1 |
| D15_C | Woningen | 7,5  | 41,1 | 34,7 | 55,0 | 56,2 |
| D15_D | Woningen | 10,5 | 43,8 | 35,3 | 55,0 | 56,3 |
| D15_E | Woningen | 13,5 | 49,6 | 38,4 | 55,0 | 57,0 |
| D16_A | Woningen | 1,5  | 39,0 | 32,8 | 55,0 | 56,1 |
| D16_B | Woningen | 4,5  | 39,9 | 33,1 | 55,0 | 56,1 |
| D16_C | Woningen | 7,5  | 41,1 | 34,9 | 55,0 | 56,2 |
| D16_D | Woningen | 10,5 | 43,8 | 35,5 | 55,0 | 56,3 |
| D16_E | Woningen | 13,5 | 49,4 | 38,5 | 55,0 | 56,9 |
| D17_A | Woningen | 1,5  | 39,1 | 32,9 | 55,0 | 56,1 |
| D17_B | Woningen | 4,5  | 40,0 | 33,2 | 55,0 | 56,1 |
| D17_C | Woningen | 7,5  | 41,0 | 34,9 | 55,0 | 56,2 |
| D17_D | Woningen | 10,5 | 43,8 | 35,4 | 55,0 | 56,3 |
| D17_E | Woningen | 13,5 | 49,2 | 38,2 | 55,0 | 56,9 |
| D18_C | Woningen | 7,5  | 40,8 | 34,9 | 55,0 | 56,2 |
| D18_D | Woningen | 10,5 | 43,6 | 35,5 | 55,0 | 56,3 |
| D18_E | Woningen | 13,5 | 49,0 | 38,0 | 55,0 | 56,8 |
| E01_C | Woningen | 7,5  | 40,7 | 32,6 | 55,0 | 56,1 |
| E01_D | Woningen | 10,5 | 43,1 | 35,2 | 55,0 | 56,3 |
| E02_A | Woningen | 1,5  | 38,7 | 31,3 | 55,0 | 56,1 |
| E02_B | Woningen | 4,5  | 39,7 | 31,3 | 55,0 | 56,1 |
| E02_C | Woningen | 7,5  | 40,8 | 32,6 | 55,0 | 56,1 |
| E02_D | Woningen | 10,5 | 43,2 | 35,0 | 55,0 | 56,3 |
| E03_A | Woningen | 1,5  | 38,7 | 31,3 | 55,0 | 56,1 |
| E03_B | Woningen | 4,5  | 39,8 | 31,3 | 55,0 | 56,1 |
| E03_C | Woningen | 7,5  | 41,1 | 32,7 | 55,0 | 56,2 |
| E03_D | Woningen | 10,5 | 43,5 | 35,1 | 55,0 | 56,3 |
| E04_A | Woningen | 1,5  | 38,7 | 31,2 | 55,0 | 56,1 |
| E04_B | Woningen | 4,5  | 39,5 | 31,3 | 55,0 | 56,1 |
| E04_C | Woningen | 7,5  | 40,8 | 32,7 | 55,0 | 56,1 |
| E04_D | Woningen | 10,5 | 43,3 | 35,1 | 55,0 | 56,3 |
| E05_A | Woningen | 1,5  | 38,8 | 31,2 | 55,0 | 56,1 |
| E05_B | Woningen | 4,5  | 39,6 | 31,2 | 55,0 | 56,1 |
| E05_C | Woningen | 7,5  | 41,0 | 32,5 | 55,0 | 56,2 |
| E05_D | Woningen | 10,5 | 43,6 | 35,1 | 55,0 | 56,3 |
| E06_A | Woningen | 1,5  | 38,9 | 31,4 | 55,0 | 56,1 |
| E06_B | Woningen | 4,5  | 39,8 | 31,4 | 55,0 | 56,1 |
| E06_C | Woningen | 7,5  | 41,4 | 32,7 | 55,0 | 56,2 |
| E06_D | Woningen | 10,5 | 44,3 | 35,6 | 55,0 | 56,3 |
| E07_A | Woningen | 1,5  | 39,4 | 31,3 | 55,0 | 56,1 |
| E07_B | Woningen | 4,5  | 43,3 | 31,8 | 55,0 | 56,2 |
| E07_C | Woningen | 7,5  | 47,5 | 34,0 | 55,0 | 56,6 |
| E07_D | Woningen | 10,5 | 50,4 | 39,0 | 55,0 | 57,1 |
| E08_C | Woningen | 7,5  | 58,7 | 43,9 | 55,0 | 60,7 |
| E08_D | Woningen | 10,5 | 59,8 | 41,9 | 55,0 | 61,4 |
| E09_C | Woningen | 7,5  | 60,1 | 44,6 | 55,0 | 61,6 |
| E09_D | Woningen | 10,5 | 60,9 | 42,9 | 55,0 | 62,2 |
| E10_C | Woningen | 7,5  | 61,4 | 44,6 | 55,0 | 62,6 |
| E10_D | Woningen | 10,5 | 61,8 | 43,3 | 55,0 | 62,9 |
| E11_C | Woningen | 7,5  | 62,4 | 44,2 | 55,0 | 63,3 |
| E11_D | Woningen | 10,5 | 62,6 | 42,6 | 55,0 | 63,5 |
| E12_C | Woningen | 7,5  | 63,1 | 45,0 | 55,0 | 63,9 |
| E12_D | Woningen | 10,5 | 63,2 | 43,1 | 55,0 | 64,0 |
| E13_A | Woningen | 1,5  | 63,4 | 42,9 | 55,0 | 64,2 |



|       |          |      |      |      |      |      |
|-------|----------|------|------|------|------|------|
| E13_B | Woningen | 4,5  | 63,9 | 43,2 | 55,0 | 64,6 |
| E13_C | Woningen | 7,5  | 64,1 | 45,4 | 55,0 | 64,8 |
| E13_D | Woningen | 10,5 | 63,9 | 40,6 | 55,0 | 64,6 |
| E14_A | Woningen | 1,5  | 63,4 | 41,3 | 55,0 | 64,1 |
| E14_B | Woningen | 4,5  | 63,8 | 42,1 | 55,0 | 64,5 |
| E14_C | Woningen | 7,5  | 64,0 | 44,8 | 55,0 | 64,7 |
| E14_D | Woningen | 10,5 | 63,8 | 40,8 | 55,0 | 64,5 |
| E15_A | Woningen | 1,5  | 63,3 | 40,9 | 55,0 | 64,1 |
| E15_B | Woningen | 4,5  | 63,7 | 41,6 | 55,0 | 64,4 |
| E15_C | Woningen | 7,5  | 63,9 | 44,3 | 55,0 | 64,6 |
| E15_D | Woningen | 10,5 | 63,7 | 40,9 | 55,0 | 64,4 |
| E16_A | Woningen | 1,5  | 63,2 | 39,1 | 55,0 | 64,0 |
| E16_B | Woningen | 4,5  | 63,7 | 40,5 | 55,0 | 64,4 |
| E16_C | Woningen | 7,5  | 63,8 | 43,8 | 55,0 | 64,5 |
| E16_D | Woningen | 10,5 | 63,6 | 40,8 | 55,0 | 64,3 |
| E17_A | Woningen | 1,5  | 63,1 | 38,6 | 55,0 | 63,9 |
| E17_B | Woningen | 4,5  | 63,6 | 40,0 | 55,0 | 64,3 |
| E17_C | Woningen | 7,5  | 63,7 | 43,8 | 55,0 | 64,4 |
| E17_D | Woningen | 10,5 | 63,5 | 40,9 | 55,0 | 64,2 |
| E18_A | Woningen | 1,5  | 63,0 | 38,4 | 55,0 | 63,8 |
| E18_B | Woningen | 4,5  | 63,5 | 39,7 | 55,0 | 64,2 |
| E18_C | Woningen | 7,5  | 63,6 | 43,3 | 55,0 | 64,3 |
| E18_D | Woningen | 10,5 | 63,4 | 41,1 | 55,0 | 64,1 |
| E19_A | Woningen | 1,5  | 63,0 | 38,6 | 55,0 | 63,8 |
| E19_B | Woningen | 4,5  | 63,5 | 40,1 | 55,0 | 64,2 |
| E19_C | Woningen | 7,5  | 63,5 | 43,8 | 55,0 | 64,2 |
| E19_D | Woningen | 10,5 | 63,4 | 41,8 | 55,0 | 64,2 |
| F01_A | Woningen | 1,5  | 39,3 | 32,1 | 55,0 | 56,1 |
| F02_A | Woningen | 1,5  | 38,9 | 32,4 | 55,0 | 56,1 |
| F03_A | Woningen | 1,5  | 62,3 | 43,2 | 55,0 | 63,3 |
| F04_A | Woningen | 1,5  | 62,7 | 43,3 | 55,0 | 63,6 |
| F05_A | Woningen | 1,5  | 62,9 | 43,4 | 55,0 | 63,7 |
| F06_A | Woningen | 1,5  | 63,7 | 43,5 | 55,0 | 64,4 |
| F07_A | Woningen | 1,5  | 63,5 | 43,2 | 55,0 | 64,2 |
| G01_A | Woningen | 1,5  | 40,9 | 35,8 | 55,0 | 56,2 |
| G01_B | Woningen | 4,5  | 45,7 | 37,7 | 55,0 | 56,4 |
| G01_C | Woningen | 7,5  | 47,8 | 41,2 | 55,0 | 56,7 |
| G01_D | Woningen | 10,5 | 50,1 | 46,7 | 55,0 | 57,4 |
| G02_A | Woningen | 1,5  | 39,3 | 35,7 | 55,0 | 56,1 |
| G02_B | Woningen | 4,5  | 40,7 | 37,1 | 55,0 | 56,2 |
| G02_C | Woningen | 7,5  | 42,5 | 39,6 | 55,0 | 56,3 |
| G02_D | Woningen | 10,5 | 46,7 | 43,2 | 55,0 | 56,7 |
| G03_A | Woningen | 1,5  | 44,1 | 35,2 | 55,0 | 56,3 |
| G03_B | Woningen | 4,5  | 45,5 | 36,2 | 55,0 | 56,4 |
| G03_C | Woningen | 7,5  | 46,5 | 38,1 | 55,0 | 56,5 |
| G03_D | Woningen | 10,5 | 47,5 | 39,9 | 55,0 | 56,7 |
| G04_A | Woningen | 1,5  | 45,9 | 34,6 | 55,0 | 56,4 |
| G04_B | Woningen | 4,5  | 47,7 | 36,1 | 55,0 | 56,6 |
| G04_C | Woningen | 7,5  | 48,8 | 38,0 | 55,0 | 56,8 |
| G04_D | Woningen | 10,5 | 49,3 | 38,8 | 55,0 | 56,9 |
| G05_A | Woningen | 1,5  | 58,5 | 34,5 | 55,0 | 60,4 |
| G05_B | Woningen | 4,5  | 60,0 | 36,9 | 55,0 | 61,5 |
| G05_C | Woningen | 7,5  | 60,3 | 41,4 | 55,0 | 61,7 |
| G05_D | Woningen | 10,5 | 60,2 | 48,8 | 55,0 | 61,8 |

|       |          |      |      |      |      |      |
|-------|----------|------|------|------|------|------|
| G06_A | Woningen | 1,5  | 60,2 | 46,1 | 55,0 | 61,7 |
| G06_B | Woningen | 4,5  | 61,2 | 47,0 | 55,0 | 62,5 |
| G06_C | Woningen | 7,5  | 61,3 | 48,4 | 55,0 | 62,6 |
| G06_D | Woningen | 10,5 | 61,6 | 51,1 | 55,0 | 63,0 |
| G07_A | Woningen | 1,5  | 63,6 | 49,4 | 55,0 | 64,4 |
| G07_B | Woningen | 4,5  | 64,4 | 50,0 | 55,0 | 65,1 |
| G07_C | Woningen | 7,5  | 64,5 | 50,6 | 55,0 | 65,2 |
| G07_D | Woningen | 10,5 | 64,5 | 51,4 | 55,0 | 65,3 |
| G08_A | Woningen | 1,5  | 63,5 | 49,3 | 55,0 | 64,4 |
| G08_B | Woningen | 4,5  | 64,4 | 49,9 | 55,0 | 65,1 |
| G08_C | Woningen | 7,5  | 64,5 | 50,6 | 55,0 | 65,2 |
| G08_D | Woningen | 10,5 | 64,5 | 51,1 | 55,0 | 65,2 |
| G09_A | Woningen | 1,5  | 63,5 | 49,5 | 55,0 | 64,4 |
| G09_B | Woningen | 4,5  | 64,4 | 50,0 | 55,0 | 65,1 |
| G09_C | Woningen | 7,5  | 64,5 | 50,7 | 55,0 | 65,2 |
| G09_D | Woningen | 10,5 | 64,5 | 51,0 | 55,0 | 65,2 |
| G10_A | Woningen | 1,5  | 63,4 | 49,1 | 55,0 | 64,3 |
| G10_B | Woningen | 4,5  | 64,3 | 49,6 | 55,0 | 65,0 |
| G10_C | Woningen | 7,5  | 64,5 | 50,2 | 55,0 | 65,2 |
| G10_D | Woningen | 10,5 | 64,4 | 50,5 | 55,0 | 65,1 |
| G11_A | Woningen | 1,5  | 63,4 | 49,3 | 55,0 | 64,3 |
| G11_B | Woningen | 4,5  | 64,3 | 49,5 | 55,0 | 65,0 |
| G11_C | Woningen | 7,5  | 64,5 | 50,1 | 55,0 | 65,2 |
| G11_D | Woningen | 10,5 | 64,4 | 50,3 | 55,0 | 65,1 |
| G12_A | Woningen | 1,5  | 63,5 | 49,1 | 55,0 | 64,3 |
| G12_B | Woningen | 4,5  | 64,3 | 49,2 | 55,0 | 65,0 |
| G12_C | Woningen | 7,5  | 64,5 | 49,8 | 55,0 | 65,2 |
| G12_D | Woningen | 10,5 | 64,4 | 49,8 | 55,0 | 65,1 |
| G13_A | Woningen | 1,5  | 63,5 | 49,0 | 55,0 | 64,3 |
| G13_B | Woningen | 4,5  | 64,3 | 49,2 | 55,0 | 65,0 |
| G13_C | Woningen | 7,5  | 64,5 | 49,8 | 55,0 | 65,2 |
| G13_D | Woningen | 10,5 | 64,4 | 49,7 | 55,0 | 65,1 |
| G14_A | Woningen | 1,5  | 63,6 | 48,8 | 55,0 | 64,4 |
| G14_B | Woningen | 4,5  | 64,4 | 49,0 | 55,0 | 65,1 |
| G14_C | Woningen | 7,5  | 64,5 | 49,7 | 55,0 | 65,2 |
| G14_D | Woningen | 10,5 | 64,4 | 49,5 | 55,0 | 65,1 |
| G15_A | Woningen | 1,5  | 62,5 | 43,5 | 55,0 | 63,4 |
| G15_B | Woningen | 4,5  | 63,5 | 43,4 | 55,0 | 64,2 |
| G15_C | Woningen | 7,5  | 63,2 | 44,5 | 55,0 | 64,0 |
| G15_D | Woningen | 10,5 | 63,4 | 36,7 | 55,0 | 64,1 |
| G16_A | Woningen | 1,5  | 62,2 | 43,2 | 55,0 | 63,2 |
| G16_B | Woningen | 4,5  | 63,3 | 43,2 | 55,0 | 64,1 |
| G16_C | Woningen | 7,5  | 63,1 | 44,3 | 55,0 | 63,9 |
| G16_D | Woningen | 10,5 | 63,3 | 38,0 | 55,0 | 64,1 |
| G17_C | Woningen | 7,5  | 57,3 | 37,7 | 55,0 | 59,7 |
| G17_D | Woningen | 10,5 | 58,7 | 38,2 | 55,0 | 60,6 |
| G18_A | Woningen | 1,5  | 39,6 | 32,7 | 55,0 | 56,1 |
| G18_B | Woningen | 4,5  | 48,0 | 33,8 | 55,0 | 56,7 |
| G18_C | Woningen | 7,5  | 54,8 | 35,6 | 55,0 | 58,5 |
| G18_D | Woningen | 10,5 | 57,2 | 37,6 | 55,0 | 59,7 |
| G19_A | Woningen | 1,5  | 41,2 | 34,4 | 55,0 | 56,2 |
| G19_B | Woningen | 4,5  | 48,0 | 39,3 | 55,0 | 56,7 |
| G19_C | Woningen | 7,5  | 53,4 | 42,4 | 55,0 | 58,0 |
| G19_D | Woningen | 10,5 | 55,9 | 33,1 | 55,0 | 59,0 |

|       |          |      |      |      |      |      |
|-------|----------|------|------|------|------|------|
| G20_A | Woningen | 1,5  | 41,4 | 35,1 | 55,0 | 56,2 |
| G20_B | Woningen | 4,5  | 48,1 | 39,3 | 55,0 | 56,7 |
| G20_C | Woningen | 7,5  | 53,7 | 43,1 | 55,0 | 58,1 |
| G20_D | Woningen | 10,5 | 55,6 | 39,4 | 55,0 | 58,9 |
| H01_A | Woningen | 1,5  | 39,7 | 34,7 | 55,0 | 56,1 |
| H01_B | Woningen | 4,5  | 42,6 | 36,7 | 55,0 | 56,2 |
| H01_C | Woningen | 7,5  | 45,4 | 40,3 | 55,0 | 56,5 |
| H01_D | Woningen | 10,5 | 48,3 | 42,9 | 55,0 | 56,9 |
| H01_E | Woningen | 13,5 | 51,6 | 46,1 | 55,0 | 57,7 |
| H02_A | Woningen | 1,5  | 40,2 | 34,7 | 55,0 | 56,1 |
| H02_B | Woningen | 4,5  | 44,1 | 36,6 | 55,0 | 56,3 |
| H02_C | Woningen | 7,5  | 46,8 | 40,2 | 55,0 | 56,6 |
| H02_D | Woningen | 10,5 | 49,3 | 42,9 | 55,0 | 57,0 |
| H02_E | Woningen | 13,5 | 52,6 | 46,4 | 55,0 | 58,0 |
| H03_A | Woningen | 1,5  | 40,2 | 34,7 | 55,0 | 56,1 |
| H03_B | Woningen | 4,5  | 44,3 | 36,7 | 55,0 | 56,3 |
| H03_C | Woningen | 7,5  | 47,2 | 40,2 | 55,0 | 56,6 |
| H03_D | Woningen | 10,5 | 49,7 | 43,2 | 55,0 | 57,1 |
| H03_E | Woningen | 13,5 | 53,3 | 47,2 | 55,0 | 58,2 |
| H04_A | Woningen | 1,5  | 40,2 | 34,6 | 55,0 | 56,1 |
| H04_B | Woningen | 4,5  | 44,6 | 36,6 | 55,0 | 56,3 |
| H04_C | Woningen | 7,5  | 47,7 | 40,2 | 55,0 | 56,7 |
| H04_D | Woningen | 10,5 | 50,5 | 43,3 | 55,0 | 57,3 |
| H04_E | Woningen | 13,5 | 53,9 | 47,7 | 55,0 | 58,5 |
| H05_A | Woningen | 1,5  | 40,7 | 34,5 | 55,0 | 56,2 |
| H05_B | Woningen | 4,5  | 46,0 | 36,4 | 55,0 | 56,5 |
| H05_C | Woningen | 7,5  | 49,1 | 40,0 | 55,0 | 56,9 |
| H05_D | Woningen | 10,5 | 51,4 | 43,5 | 55,0 | 57,5 |
| H05_E | Woningen | 13,5 | 54,4 | 48,2 | 55,0 | 58,7 |
| H06_A | Woningen | 1,5  | 40,5 | 34,4 | 55,0 | 56,1 |
| H06_B | Woningen | 4,5  | 46,3 | 36,4 | 55,0 | 56,5 |
| H06_C | Woningen | 7,5  | 49,4 | 40,1 | 55,0 | 56,9 |
| H06_D | Woningen | 10,5 | 51,3 | 43,8 | 55,0 | 57,5 |
| H06_E | Woningen | 13,5 | 54,7 | 48,8 | 55,0 | 58,9 |
| H07_A | Woningen | 1,5  | 41,3 | 34,4 | 55,0 | 56,2 |
| H07_B | Woningen | 4,5  | 48,6 | 36,3 | 55,0 | 56,8 |
| H07_C | Woningen | 7,5  | 51,4 | 40,0 | 55,0 | 57,4 |
| H07_D | Woningen | 10,5 | 53,0 | 44,0 | 55,0 | 57,9 |
| H07_E | Woningen | 13,5 | 56,0 | 49,1 | 55,0 | 59,4 |
| H08_A | Woningen | 1,5  | 50,0 | 35,4 | 55,0 | 57,0 |
| H08_B | Woningen | 4,5  | 53,8 | 37,2 | 55,0 | 58,1 |
| H08_C | Woningen | 7,5  | 55,3 | 40,5 | 55,0 | 58,7 |
| H08_D | Woningen | 10,5 | 56,1 | 45,3 | 55,0 | 59,2 |
| H08_E | Woningen | 13,5 | 58,3 | 49,1 | 55,0 | 60,6 |
| H09_A | Woningen | 1,5  | 51,7 | 35,8 | 55,0 | 57,4 |
| H09_B | Woningen | 4,5  | 54,5 | 37,6 | 55,0 | 58,4 |
| H09_C | Woningen | 7,5  | 55,7 | 41,1 | 55,0 | 58,9 |
| H09_D | Woningen | 10,5 | 56,3 | 45,5 | 55,0 | 59,3 |
| H09_E | Woningen | 13,5 | 58,0 | 49,3 | 55,0 | 60,5 |
| H10_A | Woningen | 1,5  | 52,3 | 35,7 | 55,0 | 57,6 |
| H10_B | Woningen | 4,5  | 54,2 | 37,4 | 55,0 | 58,2 |
| H10_C | Woningen | 7,5  | 55,6 | 41,1 | 55,0 | 58,9 |
| H10_D | Woningen | 10,5 | 56,2 | 45,6 | 55,0 | 59,3 |
| H10_E | Woningen | 13,5 | 57,4 | 49,9 | 55,0 | 60,2 |

|       |          |      |      |      |      |      |
|-------|----------|------|------|------|------|------|
| H11_A | Woningen | 1,5  | 39,1 | 34,6 | 55,0 | 56,1 |
| H11_B | Woningen | 4,5  | 40,2 | 35,5 | 55,0 | 56,2 |
| H11_C | Woningen | 7,5  | 42,0 | 38,2 | 55,0 | 56,2 |
| H11_D | Woningen | 10,5 | 45,2 | 42,5 | 55,0 | 56,5 |
| H11_E | Woningen | 13,5 | 49,9 | 46,9 | 55,0 | 57,4 |
| H12_A | Woningen | 1,5  | 41,5 | 34,1 | 55,0 | 56,2 |
| H12_B | Woningen | 4,5  | 43,4 | 34,3 | 55,0 | 56,3 |
| H12_C | Woningen | 7,5  | 45,1 | 35,7 | 55,0 | 56,4 |
| H12_D | Woningen | 10,5 | 46,1 | 36,8 | 55,0 | 56,5 |
| H12_E | Woningen | 13,5 | 49,1 | 40,4 | 55,0 | 56,9 |
| H13_A | Woningen | 1,5  | 42,8 | 34,0 | 55,0 | 56,2 |
| H13_B | Woningen | 4,5  | 44,4 | 34,2 | 55,0 | 56,3 |
| H13_C | Woningen | 7,5  | 45,9 | 35,5 | 55,0 | 56,4 |
| H13_D | Woningen | 10,5 | 46,7 | 36,7 | 55,0 | 56,5 |
| H13_E | Woningen | 13,5 | 49,1 | 40,3 | 55,0 | 56,9 |
| H14_A | Woningen | 1,5  | 40,9 | 34,0 | 55,0 | 56,2 |
| H14_B | Woningen | 4,5  | 41,8 | 34,1 | 55,0 | 56,2 |
| H14_C | Woningen | 7,5  | 42,9 | 35,3 | 55,0 | 56,2 |
| H14_D | Woningen | 10,5 | 44,2 | 36,6 | 55,0 | 56,3 |
| H14_E | Woningen | 13,5 | 47,5 | 40,1 | 55,0 | 56,7 |
| H15_A | Woningen | 1,5  | 40,8 | 34,0 | 55,0 | 56,2 |
| H15_B | Woningen | 4,5  | 41,7 | 34,1 | 55,0 | 56,2 |
| H15_C | Woningen | 7,5  | 42,8 | 35,3 | 55,0 | 56,2 |
| H15_D | Woningen | 10,5 | 44,1 | 36,7 | 55,0 | 56,3 |
| H15_E | Woningen | 13,5 | 47,3 | 40,1 | 55,0 | 56,6 |
| H16_A | Woningen | 1,5  | 38,6 | 34,0 | 55,0 | 56,1 |
| H16_B | Woningen | 4,5  | 39,2 | 34,0 | 55,0 | 56,1 |
| H16_C | Woningen | 7,5  | 40,3 | 35,2 | 55,0 | 56,2 |
| H16_D | Woningen | 10,5 | 42,4 | 36,6 | 55,0 | 56,2 |
| H16_E | Woningen | 13,5 | 46,4 | 40,3 | 55,0 | 56,6 |
| H17_A | Woningen | 1,5  | 38,6 | 34,6 | 55,0 | 56,1 |
| H17_B | Woningen | 4,5  | 39,3 | 34,7 | 55,0 | 56,1 |
| H17_C | Woningen | 7,5  | 40,4 | 35,8 | 55,0 | 56,2 |
| H17_D | Woningen | 10,5 | 42,5 | 37,0 | 55,0 | 56,2 |
| H17_E | Woningen | 13,5 | 46,3 | 40,1 | 55,0 | 56,5 |
| H18_A | Woningen | 1,5  | 38,2 | 35,6 | 55,0 | 56,1 |
| H18_B | Woningen | 4,5  | 39,0 | 36,2 | 55,0 | 56,1 |
| H18_C | Woningen | 7,5  | 40,5 | 37,7 | 55,0 | 56,2 |
| H18_D | Woningen | 10,5 | 42,5 | 38,8 | 55,0 | 56,3 |
| H18_E | Woningen | 13,5 | 45,9 | 41,0 | 55,0 | 56,5 |
| H19_A | Woningen | 1,5  | 38,3 | 36,2 | 55,0 | 56,1 |
| H19_B | Woningen | 4,5  | 39,4 | 37,1 | 55,0 | 56,1 |
| H19_C | Woningen | 7,5  | 41,3 | 38,4 | 55,0 | 56,2 |
| H19_D | Woningen | 10,5 | 43,3 | 39,5 | 55,0 | 56,3 |
| H19_E | Woningen | 13,5 | 46,0 | 41,6 | 55,0 | 56,6 |
| H20_A | Woningen | 1,5  | 38,4 | 36,4 | 55,0 | 56,1 |
| H20_B | Woningen | 4,5  | 39,6 | 37,2 | 55,0 | 56,2 |
| H20_C | Woningen | 7,5  | 41,9 | 38,4 | 55,0 | 56,2 |
| H20_D | Woningen | 10,5 | 44,3 | 39,6 | 55,0 | 56,4 |
| H20_E | Woningen | 13,5 | 45,6 | 41,5 | 55,0 | 56,5 |
| H21_A | Woningen | 1,5  | 38,5 | 36,3 | 55,0 | 56,1 |
| H21_B | Woningen | 4,5  | 39,8 | 37,2 | 55,0 | 56,2 |
| H21_C | Woningen | 7,5  | 42,3 | 38,8 | 55,0 | 56,3 |
| H21_D | Woningen | 10,5 | 45,3 | 40,2 | 55,0 | 56,5 |

|       |          |      |      |      |      |      |
|-------|----------|------|------|------|------|------|
| H21_E | Woningen | 13,5 | 46,2 | 42,1 | 55,0 | 56,6 |
| H22_A | Woningen | 1,5  | 38,4 | 36,0 | 55,0 | 56,1 |
| H22_B | Woningen | 4,5  | 39,6 | 37,4 | 55,0 | 56,2 |
| H22_C | Woningen | 7,5  | 41,9 | 39,4 | 55,0 | 56,3 |
| H22_D | Woningen | 10,5 | 44,8 | 40,6 | 55,0 | 56,4 |
| H22_E | Woningen | 13,5 | 46,0 | 42,6 | 55,0 | 56,6 |
| H23_A | Woningen | 1,5  | 38,5 | 36,1 | 55,0 | 56,1 |
| H23_B | Woningen | 4,5  | 39,7 | 37,7 | 55,0 | 56,2 |
| H23_C | Woningen | 7,5  | 41,7 | 40,0 | 55,0 | 56,3 |
| H23_D | Woningen | 10,5 | 44,0 | 41,3 | 55,0 | 56,4 |
| H23_E | Woningen | 13,5 | 45,1 | 42,6 | 55,0 | 56,5 |
| I01_A | Woningen | 1,5  | 52,6 | 34,0 | 55,0 | 57,7 |
| I02_A | Woningen | 1,5  | 52,9 | 33,1 | 55,0 | 57,7 |
| I03_A | Woningen | 1,5  | 60,7 | 46,2 | 55,0 | 62,1 |
| I04_A | Woningen | 1,5  | 61,1 | 50,4 | 55,0 | 62,5 |
| I05_A | Woningen | 1,5  | 63,3 | 51,1 | 55,0 | 64,3 |
| I06_A | Woningen | 1,5  | 63,3 | 50,8 | 55,0 | 64,2 |
| I07_A | Woningen | 1,5  | 61,8 | 41,2 | 55,0 | 62,8 |
| I08_A | Woningen | 1,5  | 62,1 | 44,4 | 55,0 | 63,1 |
| I09_A | Woningen | 1,5  | 58,6 | 43,7 | 55,0 | 60,6 |
| I10_A | Woningen | 1,5  | 57,3 | 35,6 | 55,0 | 59,7 |
| I11_A | Woningen | 1,5  | 45,3 | 33,8 | 55,0 | 56,4 |
| I12_B | Woningen | 4,5  | 59,6 | 43,8 | 55,0 | 61,3 |
| I12_C | Woningen | 7,7  | 60,1 | 45,3 | 55,0 | 61,6 |
| I13_B | Woningen | 4,5  | 58,0 | 36,1 | 55,0 | 60,1 |
| I13_C | Woningen | 7,7  | 58,5 | 40,1 | 55,0 | 60,5 |
| J01_B | Woningen | 4,5  | 43,7 | 39,9 | 55,0 | 56,3 |
| J01_C | Woningen | 7,5  | 45,2 | 42,1 | 55,0 | 56,5 |
| J02_B | Woningen | 4,5  | 43,3 | 39,8 | 55,0 | 56,3 |
| J02_C | Woningen | 7,5  | 44,9 | 41,9 | 55,0 | 56,5 |
| J03_B | Woningen | 4,5  | 43,6 | 39,8 | 55,0 | 56,3 |
| J03_C | Woningen | 7,5  | 45,3 | 41,7 | 55,0 | 56,5 |
| J04_B | Woningen | 4,5  | 43,7 | 39,5 | 55,0 | 56,3 |
| J04_C | Woningen | 7,5  | 45,5 | 41,3 | 55,0 | 56,5 |
| J05_B | Woningen | 4,5  | 43,5 | 39,5 | 55,0 | 56,3 |
| J05_C | Woningen | 7,5  | 45,3 | 41,3 | 55,0 | 56,5 |
| J06_B | Woningen | 4,5  | 43,5 | 39,6 | 55,0 | 56,3 |
| J06_C | Woningen | 7,5  | 45,3 | 41,4 | 55,0 | 56,5 |
| J07_B | Woningen | 4,5  | 43,7 | 39,6 | 55,0 | 56,3 |
| J07_C | Woningen | 7,5  | 45,6 | 41,4 | 55,0 | 56,5 |
| J08_B | Woningen | 4,5  | 43,7 | 39,7 | 55,0 | 56,3 |
| J08_C | Woningen | 7,5  | 45,7 | 41,5 | 55,0 | 56,5 |
| J09_B | Woningen | 4,5  | 43,7 | 39,6 | 55,0 | 56,3 |
| J09_C | Woningen | 7,5  | 45,7 | 41,4 | 55,0 | 56,5 |
| J10_B | Woningen | 4,5  | 43,7 | 39,6 | 55,0 | 56,3 |
| J10_C | Woningen | 7,5  | 45,7 | 41,4 | 55,0 | 56,5 |
| J11_B | Woningen | 4,5  | 44,8 | 39,5 | 55,0 | 56,4 |
| J11_C | Woningen | 7,5  | 47,0 | 41,3 | 55,0 | 56,6 |
| J12_B | Woningen | 4,5  | 45,0 | 39,6 | 55,0 | 56,4 |
| J12_C | Woningen | 7,5  | 47,4 | 41,5 | 55,0 | 56,7 |
| J13_B | Woningen | 4,5  | 45,3 | 39,7 | 55,0 | 56,4 |
| J13_C | Woningen | 7,5  | 47,7 | 41,5 | 55,0 | 56,7 |
| J14_B | Woningen | 4,5  | 45,7 | 39,5 | 55,0 | 56,5 |
| J14_C | Woningen | 7,5  | 48,2 | 41,5 | 55,0 | 56,8 |

|       |          |     |      |      |      |      |
|-------|----------|-----|------|------|------|------|
| J15_B | Woningen | 4,5 | 45,5 | 39,5 | 55,0 | 56,5 |
| J15_C | Woningen | 7,5 | 47,9 | 41,6 | 55,0 | 56,8 |
| J16_B | Woningen | 4,5 | 47,7 | 39,4 | 55,0 | 56,7 |
| J16_C | Woningen | 7,5 | 49,7 | 41,5 | 55,0 | 57,0 |
| J17_B | Woningen | 4,5 | 49,2 | 39,5 | 55,0 | 56,9 |
| J17_C | Woningen | 7,5 | 50,7 | 41,7 | 55,0 | 57,2 |
| J18_B | Woningen | 4,5 | 51,5 | 39,1 | 55,0 | 57,4 |
| J18_C | Woningen | 7,5 | 52,5 | 41,5 | 55,0 | 57,7 |
| J19_A | Woningen | 1,5 | 51,0 | 37,4 | 55,0 | 57,2 |
| J19_B | Woningen | 4,5 | 52,4 | 39,0 | 55,0 | 57,6 |
| J19_C | Woningen | 7,5 | 53,4 | 41,5 | 55,0 | 58,0 |
| J20_A | Woningen | 1,5 | 52,3 | 37,1 | 55,0 | 57,6 |
| J20_B | Woningen | 4,5 | 53,9 | 38,5 | 55,0 | 58,1 |
| J20_C | Woningen | 7,5 | 54,6 | 40,8 | 55,0 | 58,4 |
| J21_A | Woningen | 1,5 | 52,8 | 36,4 | 55,0 | 57,7 |
| J21_B | Woningen | 4,5 | 55,1 | 37,7 | 55,0 | 58,6 |
| J21_C | Woningen | 7,5 | 55,6 | 39,8 | 55,0 | 58,9 |
| J22_B | Woningen | 4,5 | 57,2 | 36,0 | 55,0 | 59,7 |
| J22_C | Woningen | 7,5 | 57,8 | 40,3 | 55,0 | 60,0 |
| J23_B | Woningen | 4,5 | 47,1 | 35,7 | 55,0 | 56,6 |
| J23_C | Woningen | 7,5 | 49,5 | 38,5 | 55,0 | 56,9 |
| J24_A | Woningen | 1,5 | 43,0 | 35,6 | 55,0 | 56,2 |
| J24_B | Woningen | 4,5 | 49,1 | 37,1 | 55,0 | 56,9 |
| J24_C | Woningen | 7,5 | 51,1 | 39,6 | 55,0 | 57,3 |
| J25_A | Woningen | 1,5 | 40,5 | 36,1 | 55,0 | 56,2 |
| J25_B | Woningen | 4,5 | 47,1 | 37,6 | 55,0 | 56,6 |
| J25_C | Woningen | 7,5 | 49,4 | 39,7 | 55,0 | 56,9 |
| J26_A | Woningen | 1,5 | 43,9 | 35,9 | 55,0 | 56,3 |
| J26_B | Woningen | 4,5 | 47,7 | 37,4 | 55,0 | 56,7 |
| J26_C | Woningen | 7,5 | 50,0 | 40,1 | 55,0 | 57,1 |
| J27_A | Woningen | 1,5 | 43,4 | 35,6 | 55,0 | 56,3 |
| J27_B | Woningen | 4,5 | 46,3 | 36,9 | 55,0 | 56,5 |
| J27_C | Woningen | 7,5 | 48,6 | 39,4 | 55,0 | 56,8 |
| J28_A | Woningen | 1,5 | 43,1 | 35,7 | 55,0 | 56,3 |
| J28_B | Woningen | 4,5 | 45,8 | 37,0 | 55,0 | 56,4 |
| J28_C | Woningen | 7,5 | 48,1 | 39,4 | 55,0 | 56,7 |
| J29_A | Woningen | 1,5 | 42,7 | 35,7 | 55,0 | 56,2 |
| J29_B | Woningen | 4,5 | 45,0 | 37,0 | 55,0 | 56,4 |
| J29_C | Woningen | 7,5 | 46,9 | 39,2 | 55,0 | 56,6 |
| J30_A | Woningen | 1,5 | 42,5 | 35,9 | 55,0 | 56,2 |
| J30_B | Woningen | 4,5 | 44,3 | 37,1 | 55,0 | 56,3 |
| J30_C | Woningen | 7,5 | 45,9 | 39,3 | 55,0 | 56,5 |
| J31_A | Woningen | 1,5 | 41,5 | 35,9 | 55,0 | 56,2 |
| J31_B | Woningen | 4,5 | 44,3 | 37,2 | 55,0 | 56,3 |
| J31_C | Woningen | 7,5 | 46,1 | 39,4 | 55,0 | 56,5 |
| J32_A | Woningen | 1,5 | 41,4 | 35,7 | 55,0 | 56,2 |
| J32_B | Woningen | 4,5 | 43,7 | 36,5 | 55,0 | 56,3 |
| J32_C | Woningen | 7,5 | 45,3 | 39,1 | 55,0 | 56,4 |
| J33_A | Woningen | 1,5 | 40,0 | 35,6 | 55,0 | 56,1 |
| J33_B | Woningen | 4,5 | 43,0 | 36,3 | 55,0 | 56,3 |
| J33_C | Woningen | 7,5 | 44,7 | 38,2 | 55,0 | 56,4 |
| J34_A | Woningen | 1,5 | 40,9 | 35,7 | 55,0 | 56,2 |
| J34_B | Woningen | 4,5 | 42,7 | 36,6 | 55,0 | 56,2 |
| J34_C | Woningen | 7,5 | 44,1 | 38,5 | 55,0 | 56,3 |

|       |          |     |      |      |      |      |
|-------|----------|-----|------|------|------|------|
| J35_A | Woningen | 1,5 | 41,0 | 36,1 | 55,0 | 56,2 |
| J35_B | Woningen | 4,5 | 42,8 | 36,9 | 55,0 | 56,3 |
| J35_C | Woningen | 7,5 | 44,2 | 39,0 | 55,0 | 56,4 |
| J36_A | Woningen | 1,5 | 40,3 | 36,2 | 55,0 | 56,2 |
| J36_B | Woningen | 4,5 | 42,5 | 37,1 | 55,0 | 56,2 |
| J36_C | Woningen | 7,5 | 44,3 | 39,2 | 55,0 | 56,4 |
| J37_A | Woningen | 1,5 | 40,4 | 36,3 | 55,0 | 56,2 |
| J37_B | Woningen | 4,5 | 42,5 | 37,2 | 55,0 | 56,2 |
| J37_C | Woningen | 7,5 | 44,4 | 39,2 | 55,0 | 56,4 |
| J38_A | Woningen | 1,5 | 40,7 | 36,8 | 55,0 | 56,2 |
| J38_B | Woningen | 4,5 | 42,6 | 37,9 | 55,0 | 56,3 |
| J38_C | Woningen | 7,5 | 44,6 | 40,1 | 55,0 | 56,4 |
| J39_A | Woningen | 1,5 | 40,1 | 37,0 | 55,0 | 56,2 |
| J39_B | Woningen | 4,5 | 41,6 | 38,3 | 55,0 | 56,2 |
| J39_C | Woningen | 7,5 | 43,4 | 40,5 | 55,0 | 56,3 |
| J40_A | Woningen | 1,5 | 40,0 | 37,4 | 55,0 | 56,2 |
| J40_B | Woningen | 4,5 | 41,6 | 38,9 | 55,0 | 56,2 |
| J40_C | Woningen | 7,5 | 43,5 | 41,1 | 55,0 | 56,4 |
| J41_A | Woningen | 1,5 | 39,9 | 37,1 | 55,0 | 56,2 |
| J41_B | Woningen | 4,5 | 41,7 | 38,7 | 55,0 | 56,2 |
| J41_C | Woningen | 7,5 | 43,5 | 41,0 | 55,0 | 56,4 |
| J42_A | Woningen | 1,5 | 40,7 | 36,9 | 55,0 | 56,2 |
| J42_B | Woningen | 4,5 | 42,1 | 38,7 | 55,0 | 56,3 |
| J42_C | Woningen | 7,5 | 43,9 | 41,9 | 55,0 | 56,4 |
| J43_A | Woningen | 1,5 | 0,0  | 0,0  | 55,0 | 56,0 |
| J43_B | Woningen | 4,5 | 0,0  | 0,0  | 55,0 | 56,0 |
| J43_C | Woningen | 7,5 | 43,4 | 41,9 | 55,0 | 56,4 |
| J44_C | Woningen | 7,5 | 44,2 | 44,2 | 55,0 | 56,5 |
| J45_C | Woningen | 7,5 | 43,9 | 43,8 | 55,0 | 56,5 |
| J46_A | Woningen | 1,5 | 42,3 | 38,6 | 55,0 | 56,3 |
| J47_A | Woningen | 1,5 | 40,9 | 36,9 | 55,0 | 56,2 |
| J48_A | Woningen | 1,5 | 39,5 | 36,9 | 55,0 | 56,1 |
| J49_A | Woningen | 1,5 | 39,9 | 36,7 | 55,0 | 56,2 |
| J50_A | Woningen | 1,5 | 41,2 | 36,9 | 55,0 | 56,2 |
| J51_A | Woningen | 1,5 | 39,9 | 36,8 | 55,0 | 56,2 |
| J52_A | Woningen | 1,5 | 39,9 | 37,1 | 55,0 | 56,2 |
| J53_A | Woningen | 1,5 | 39,9 | 37,2 | 55,0 | 56,2 |
| J54_A | Woningen | 1,5 | 40,3 | 37,5 | 55,0 | 56,2 |
| J55_A | Woningen | 1,5 | 40,3 | 37,7 | 55,0 | 56,2 |
| J56_A | Woningen | 1,5 | 40,4 | 37,8 | 55,0 | 56,2 |
| J57_A | Woningen | 1,5 | 40,5 | 37,9 | 55,0 | 56,2 |
| J58_A | Woningen | 1,5 | 40,2 | 37,9 | 55,0 | 56,2 |
| J59_A | Woningen | 1,5 | 40,3 | 37,8 | 55,0 | 56,2 |
| J60_A | Woningen | 1,5 | 40,4 | 37,9 | 55,0 | 56,2 |
| J61_A | Woningen | 1,5 | 40,4 | 37,9 | 55,0 | 56,2 |
| J62_A | Woningen | 1,5 | 40,1 | 37,7 | 55,0 | 56,2 |
| J63_A | Woningen | 1,5 | 39,8 | 37,7 | 55,0 | 56,2 |
| J64_A | Woningen | 1,5 | 39,5 | 37,5 | 55,0 | 56,2 |
| J65_A | Woningen | 1,5 | 39,4 | 37,7 | 55,0 | 56,2 |
| J66_A | Woningen | 1,5 | 49,1 | 36,3 | 55,0 | 56,8 |
| K01_A | Woningen | 1,5 | 0,0  | 0,0  | 55,0 | 56,0 |
| K01_B | Woningen | 4,5 | 43,2 | 38,5 | 55,0 | 56,3 |
| K01_C | Woningen | 7,5 | 47,0 | 42,5 | 55,0 | 56,7 |
| K02_A | Woningen | 1,5 | 0,0  | 0,0  | 55,0 | 56,0 |

|       |                  |     |      |      |      |      |
|-------|------------------|-----|------|------|------|------|
| K02_B | Woningen         | 4,5 | 43,6 | 38,7 | 55,0 | 56,3 |
| K03_A | Woningen         | 1,5 | 39,2 | 37,2 | 55,0 | 56,1 |
| K03_B | Woningen         | 4,5 | 42,3 | 38,2 | 55,0 | 56,3 |
| K04_A | Woningen         | 1,5 | 37,7 | 36,2 | 55,0 | 56,1 |
| K04_B | Woningen         | 4,5 | 38,9 | 37,0 | 55,0 | 56,1 |
| K05_A | Woningen         | 1,5 | 37,6 | 36,3 | 55,0 | 56,1 |
| K05_B | Woningen         | 4,5 | 38,5 | 37,3 | 55,0 | 56,1 |
| K06_A | Woningen         | 1,5 | 37,6 | 36,9 | 55,0 | 56,1 |
| K06_B | Woningen         | 4,5 | 39,0 | 38,2 | 55,0 | 56,2 |
| K07_A | Woningen         | 1,5 | 37,5 | 36,5 | 55,0 | 56,1 |
| K07_B | Woningen         | 4,5 | 38,7 | 37,9 | 55,0 | 56,1 |
| K08_A | Woningen         | 1,5 | 37,8 | 37,5 | 55,0 | 56,1 |
| K08_B | Woningen         | 4,5 | 39,3 | 39,1 | 55,0 | 56,2 |
| K09_A | Woningen         | 1,5 | 37,5 | 37,1 | 55,0 | 56,1 |
| K09_B | Woningen         | 4,5 | 38,9 | 38,9 | 55,0 | 56,2 |
| K10_A | Woningen         | 1,5 | 37,8 | 37,6 | 55,0 | 56,1 |
| K10_B | Woningen         | 4,5 | 39,1 | 39,5 | 55,0 | 56,2 |
| K11_A | Woningen         | 1,5 | 40,6 | 38,8 | 55,0 | 56,2 |
| K11_B | Woningen         | 4,5 | 41,9 | 40,5 | 55,0 | 56,3 |
| K12_B | Woningen         | 4,5 | 44,0 | 40,3 | 55,0 | 56,4 |
| K13_B | Woningen         | 4,5 | 44,0 | 40,1 | 55,0 | 56,4 |
| K14_A | Woningen         | 1,5 | 39,7 | 35,5 | 55,0 | 56,1 |
| K14_B | Woningen         | 4,5 | 40,9 | 36,6 | 55,0 | 56,2 |
| K15_A | Woningen         | 1,5 | 39,6 | 35,9 | 55,0 | 56,1 |
| K15_B | Woningen         | 4,5 | 41,0 | 37,2 | 55,0 | 56,2 |
| K16_A | Woningen         | 1,5 | 39,6 | 36,4 | 55,0 | 56,1 |
| K16_B | Woningen         | 4,5 | 40,7 | 37,6 | 55,0 | 56,2 |
| K17_A | Woningen         | 1,5 | 39,5 | 36,5 | 55,0 | 56,1 |
| K17_B | Woningen         | 4,5 | 40,7 | 37,7 | 55,0 | 56,2 |
| K18_A | Woningen         | 1,5 | 39,3 | 36,7 | 55,0 | 56,1 |
| K18_B | Woningen         | 4,5 | 40,4 | 37,8 | 55,0 | 56,2 |
| K19_A | Woningen         | 1,5 | 39,3 | 36,5 | 55,0 | 56,1 |
| K19_B | Woningen         | 4,5 | 40,3 | 37,4 | 55,0 | 56,2 |
| K20_A | Woningen         | 1,5 | 39,1 | 36,3 | 55,0 | 56,1 |
| K20_B | Woningen         | 4,5 | 40,0 | 37,3 | 55,0 | 56,2 |
| K21_A | Woningen         | 1,5 | 38,4 | 35,8 | 55,0 | 56,1 |
| K21_B | Woningen         | 4,5 | 39,2 | 36,7 | 55,0 | 56,1 |
| K22_A | Woningen         | 1,5 | 38,4 | 35,8 | 55,0 | 56,1 |
| K22_B | Woningen         | 4,5 | 39,2 | 36,7 | 55,0 | 56,1 |
| K22_C | Woningen         | 7,5 | 41,2 | 38,7 | 55,0 | 56,2 |
| K23_A | Woningen         | 1,5 | 41,2 | 34,3 | 55,0 | 56,2 |
| K23_B | Woningen         | 4,5 | 42,4 | 35,2 | 55,0 | 56,2 |
| K23_C | Woningen         | 7,5 | 43,9 | 37,2 | 55,0 | 56,3 |
| K24_C | Woningen         | 7,5 | 43,3 | 42,1 | 55,0 | 56,4 |
| K25_C | Woningen         | 7,5 | 44,1 | 42,0 | 55,0 | 56,4 |
| L01_A | Overige functies | 1,5 | 53,0 | 44,7 | 55,0 | 58,0 |
| L02_A | Overige functies | 1,5 | 53,0 | 44,8 | 55,0 | 58,0 |
| L03_A | Overige functies | 1,5 | 48,8 | 39,2 | 55,0 | 56,8 |
| L04_A | Overige functies | 1,5 | 48,7 | 38,7 | 55,0 | 56,8 |
| L05_A | Overige functies | 1,5 | 37,8 | 35,5 | 55,0 | 56,1 |
| L06_A | Overige functies | 1,5 | 41,9 | 34,4 | 55,0 | 56,2 |
| L06_B | Overige functies | 4,5 | 44,0 | 35,8 | 55,0 | 56,3 |
| L06_C | Overige functies | 7,5 | 45,8 | 38,0 | 55,0 | 56,5 |
| L07_A | Overige functies | 1,5 | 42,6 | 35,8 | 55,0 | 56,2 |



|       |                  |      |      |      |      |      |
|-------|------------------|------|------|------|------|------|
| L07_B | Overige functies | 4,5  | 46,4 | 38,3 | 55,0 | 56,5 |
| L07_C | Overige functies | 7,5  | 48,5 | 40,0 | 55,0 | 56,8 |
| L08_A | Overige functies | 1,5  | 45,8 | 37,0 | 55,0 | 56,4 |
| L08_B | Overige functies | 4,5  | 49,6 | 39,5 | 55,0 | 57,0 |
| L08_C | Overige functies | 7,5  | 51,7 | 42,0 | 55,0 | 57,5 |
| L09_A | Overige functies | 1,5  | 44,7 | 37,1 | 55,0 | 56,4 |
| L09_B | Overige functies | 4,5  | 49,1 | 39,7 | 55,0 | 56,9 |
| L09_C | Overige functies | 7,5  | 51,7 | 42,1 | 55,0 | 57,5 |
| L10_A | Overige functies | 1,5  | 44,8 | 37,4 | 55,0 | 56,4 |
| M01_A | Woningen         | 1,5  | 53,5 | 44,7 | 55,0 | 58,1 |
| M01_B | Woningen         | 4,5  | 53,7 | 44,9 | 55,0 | 58,2 |
| M01_C | Woningen         | 7,5  | 53,9 | 46,0 | 55,0 | 58,3 |
| M02_A | Woningen         | 1,5  | 53,2 | 44,8 | 55,0 | 58,0 |
| M02_B | Woningen         | 4,5  | 53,4 | 45,1 | 55,0 | 58,1 |
| M02_C | Woningen         | 7,5  | 53,5 | 46,3 | 55,0 | 58,2 |
| M03_B | Woningen         | 4,5  | 48,6 | 39,1 | 55,0 | 56,8 |
| M03_C | Woningen         | 7,5  | 50,1 | 42,3 | 55,0 | 57,1 |
| M04_A | Woningen         | 1,5  | 44,3 | 38,1 | 55,0 | 56,3 |
| M04_B | Woningen         | 4,5  | 49,4 | 39,4 | 55,0 | 56,9 |
| M04_C | Woningen         | 7,5  | 51,4 | 41,2 | 55,0 | 57,4 |
| M05_A | Woningen         | 1,5  | 44,0 | 37,1 | 55,0 | 56,3 |
| M05_B | Woningen         | 4,5  | 50,3 | 39,4 | 55,0 | 57,1 |
| M05_C | Woningen         | 7,5  | 51,8 | 41,3 | 55,0 | 57,5 |
| M06_A | Woningen         | 1,5  | 53,0 | 39,0 | 55,0 | 57,8 |
| M06_B | Woningen         | 4,5  | 53,4 | 40,5 | 55,0 | 58,0 |
| M06_C | Woningen         | 7,5  | 54,3 | 42,4 | 55,0 | 58,4 |
| M07_A | Woningen         | 1,5  | 53,3 | 38,6 | 55,0 | 57,9 |
| M07_B | Woningen         | 4,5  | 53,8 | 39,7 | 55,0 | 58,1 |
| M07_C | Woningen         | 7,5  | 54,6 | 41,8 | 55,0 | 58,5 |
| N01_A | Hotel            | 1,5  | 40,7 | 36,8 | 55,0 | 56,2 |
| N01_B | Hotel            | 4,5  | 47,6 | 38,1 | 55,0 | 56,6 |
| N01_C | Hotel            | 7,5  | 48,9 | 41,3 | 55,0 | 56,9 |
| N01_D | Hotel            | 10,5 | 50,4 | 45,1 | 55,0 | 57,3 |
| N01_E | Hotel            | 13,5 | 51,5 | 47,3 | 55,0 | 57,7 |
| N02_A | Hotel            | 1,5  | 40,9 | 36,2 | 55,0 | 56,2 |
| N02_B | Hotel            | 4,5  | 45,2 | 37,2 | 55,0 | 56,4 |
| N02_C | Hotel            | 7,5  | 47,5 | 40,0 | 55,0 | 56,7 |
| N02_D | Hotel            | 10,5 | 49,6 | 43,8 | 55,0 | 57,1 |
| N02_E | Hotel            | 13,5 | 50,8 | 46,1 | 55,0 | 57,5 |
| N03_A | Hotel            | 1,5  | 40,9 | 35,4 | 55,0 | 56,2 |
| N03_B | Hotel            | 4,5  | 43,6 | 36,8 | 55,0 | 56,3 |
| N03_C | Hotel            | 7,5  | 46,1 | 39,6 | 55,0 | 56,5 |
| N03_D | Hotel            | 10,5 | 48,8 | 43,8 | 55,0 | 57,0 |
| N03_E | Hotel            | 13,5 | 50,2 | 45,8 | 55,0 | 57,3 |
| N04_A | Hotel            | 1,5  | 39,0 | 36,8 | 55,0 | 56,1 |
| N04_B | Hotel            | 4,5  | 40,1 | 37,1 | 55,0 | 56,2 |
| N04_C | Hotel            | 7,5  | 42,3 | 39,1 | 55,0 | 56,3 |
| N04_D | Hotel            | 10,5 | 44,8 | 40,8 | 55,0 | 56,4 |
| N04_E | Hotel            | 13,5 | 47,4 | 42,7 | 55,0 | 56,7 |
| N05_A | Hotel            | 1,5  | 39,2 | 37,8 | 55,0 | 56,2 |
| N05_B | Hotel            | 4,5  | 40,5 | 38,3 | 55,0 | 56,2 |
| N05_C | Hotel            | 7,5  | 43,4 | 40,0 | 55,0 | 56,3 |
| N05_D | Hotel            | 10,5 | 45,7 | 42,7 | 55,0 | 56,6 |
| N05_E | Hotel            | 13,5 | 47,8 | 45,1 | 55,0 | 56,9 |

|       |       |      |      |      |      |      |
|-------|-------|------|------|------|------|------|
| N06_A | Hotel | 1,5  | 38,1 | 36,8 | 55,0 | 56,1 |
| N06_B | Hotel | 4,5  | 40,1 | 37,5 | 55,0 | 56,2 |
| N06_C | Hotel | 7,5  | 44,5 | 39,2 | 55,0 | 56,4 |
| N06_D | Hotel | 10,5 | 46,8 | 41,6 | 55,0 | 56,6 |
| N06_E | Hotel | 13,5 | 48,1 | 43,8 | 55,0 | 56,9 |
| N07_A | Hotel | 1,5  | 38,9 | 34,4 | 55,0 | 56,1 |
| N08_A | Hotel | 1,5  | 38,7 | 34,2 | 55,0 | 56,1 |
| N09_A | Hotel | 1,5  | 38,3 | 34,5 | 55,0 | 56,1 |
| N10_A | Hotel | 1,5  | 38,7 | 35,0 | 55,0 | 56,1 |
| N11_C | Hotel | 7,5  | 47,0 | 37,1 | 55,0 | 56,6 |
| N11_D | Hotel | 10,5 | 49,2 | 39,6 | 55,0 | 56,9 |
| N12_C | Hotel | 7,5  | 47,8 | 37,1 | 55,0 | 56,7 |
| N12_D | Hotel | 10,5 | 49,8 | 39,9 | 55,0 | 57,0 |
| N13_C | Hotel | 7,5  | 48,4 | 37,5 | 55,0 | 56,7 |
| N13_D | Hotel | 10,5 | 50,2 | 40,0 | 55,0 | 57,1 |
| N14_C | Hotel | 7,5  | 48,3 | 37,5 | 55,0 | 56,7 |
| N14_D | Hotel | 10,5 | 49,8 | 40,1 | 55,0 | 57,0 |
| N15_C | Hotel | 7,5  | 49,3 | 36,7 | 55,0 | 56,9 |
| N15_D | Hotel | 10,5 | 50,7 | 39,8 | 55,0 | 57,2 |
| N16_A | Hotel | 1,5  | 45,9 | 33,8 | 55,0 | 56,4 |
| N16_B | Hotel | 4,5  | 47,2 | 36,4 | 55,0 | 56,6 |
| N16_C | Hotel | 7,5  | 49,2 | 39,7 | 55,0 | 56,9 |
| N16_D | Hotel | 10,5 | 54,7 | 39,5 | 55,0 | 58,5 |
| N17_A | Hotel | 1,5  | 58,2 | 36,7 | 55,0 | 60,3 |
| N17_B | Hotel | 4,5  | 58,6 | 38,2 | 55,0 | 60,5 |
| N17_C | Hotel | 7,5  | 58,6 | 39,9 | 55,0 | 60,5 |
| N17_D | Hotel | 10,5 | 58,3 | 39,8 | 55,0 | 60,3 |
| N18_A | Hotel | 1,5  | 59,9 | 38,2 | 55,0 | 61,4 |
| N18_B | Hotel | 4,5  | 60,4 | 39,9 | 55,0 | 61,8 |
| N18_C | Hotel | 7,5  | 60,4 | 41,5 | 55,0 | 61,8 |
| N18_D | Hotel | 10,5 | 60,2 | 39,6 | 55,0 | 61,6 |
| N19_A | Hotel | 1,5  | 62,5 | 39,2 | 55,0 | 63,4 |
| N19_B | Hotel | 4,5  | 62,9 | 40,4 | 55,0 | 63,7 |
| N19_C | Hotel | 7,5  | 62,9 | 41,6 | 55,0 | 63,7 |
| N19_D | Hotel | 10,5 | 62,6 | 32,4 | 55,0 | 63,5 |
| N20_A | Hotel | 1,5  | 62,6 | 39,0 | 55,0 | 63,5 |
| N20_B | Hotel | 4,5  | 63,0 | 40,0 | 55,0 | 63,8 |
| N20_C | Hotel | 7,5  | 62,9 | 41,1 | 55,0 | 63,7 |
| N20_D | Hotel | 10,5 | 62,6 | 32,5 | 55,0 | 63,5 |
| N21_A | Hotel | 1,5  | 62,6 | 39,2 | 55,0 | 63,5 |
| N21_B | Hotel | 4,5  | 63,0 | 40,3 | 55,0 | 63,8 |
| N21_C | Hotel | 7,5  | 62,9 | 41,4 | 55,0 | 63,7 |
| N21_D | Hotel | 10,5 | 62,7 | 33,9 | 55,0 | 63,5 |
| N22_A | Hotel | 1,5  | 62,6 | 38,6 | 55,0 | 63,5 |
| N22_B | Hotel | 4,5  | 63,0 | 39,8 | 55,0 | 63,8 |
| N22_C | Hotel | 7,5  | 62,9 | 41,3 | 55,0 | 63,7 |
| N22_D | Hotel | 10,5 | 62,7 | 35,6 | 55,0 | 63,5 |
| N23_A | Hotel | 1,5  | 59,2 | 36,9 | 55,0 | 60,9 |
| N23_B | Hotel | 4,5  | 59,6 | 38,1 | 55,0 | 61,2 |
| N23_C | Hotel | 7,5  | 59,5 | 39,0 | 55,0 | 61,1 |
| N24_A | Hotel | 1,5  | 61,1 | 39,5 | 55,0 | 62,3 |
| N24_B | Hotel | 4,5  | 61,6 | 40,9 | 55,0 | 62,7 |
| N24_C | Hotel | 7,5  | 61,6 | 42,2 | 55,0 | 62,7 |
| N25_A | Hotel | 1,5  | 60,5 | 39,7 | 55,0 | 61,8 |

|       |       |      |      |      |      |      |
|-------|-------|------|------|------|------|------|
| N25_B | Hotel | 4,5  | 61,1 | 40,8 | 55,0 | 62,3 |
| N25_C | Hotel | 7,5  | 61,2 | 42,1 | 55,0 | 62,4 |
| N26_A | Hotel | 1,5  | 54,1 | 38,8 | 55,0 | 58,2 |
| N26_B | Hotel | 4,5  | 55,4 | 39,7 | 55,0 | 58,8 |
| N26_C | Hotel | 7,5  | 55,7 | 41,5 | 55,0 | 58,9 |
| N27_A | Hotel | 1,5  | 42,9 | 32,4 | 55,0 | 56,2 |
| N27_B | Hotel | 4,5  | 44,3 | 34,8 | 55,0 | 56,3 |
| N27_C | Hotel | 7,5  | 45,7 | 36,8 | 55,0 | 56,4 |
| N28_A | Hotel | 1,5  | 45,0 | 33,0 | 55,0 | 56,4 |
| N29_A | Hotel | 1,5  | 55,2 | 37,7 | 55,0 | 58,7 |
| N30_A | Hotel | 1,5  | 55,0 | 38,2 | 55,0 | 58,6 |
| N31_A | Hotel | 1,5  | 54,5 | 38,4 | 55,0 | 58,4 |
| N32_A | Hotel | 1,5  | 53,8 | 38,6 | 55,0 | 58,1 |
| N32_B | Hotel | 4,5  | 55,2 | 40,0 | 55,0 | 58,7 |
| N32_C | Hotel | 7,5  | 55,9 | 41,7 | 55,0 | 59,0 |
| N32_D | Hotel | 10,5 | 56,2 | 40,4 | 55,0 | 59,2 |
| N32_E | Hotel | 13,5 | 56,2 | 40,1 | 55,0 | 59,2 |
| N33_A | Hotel | 1,5  | 53,2 | 38,6 | 55,0 | 57,9 |
| N33_B | Hotel | 4,5  | 54,6 | 40,3 | 55,0 | 58,4 |
| N33_C | Hotel | 7,5  | 55,3 | 42,0 | 55,0 | 58,8 |
| N33_D | Hotel | 10,5 | 55,7 | 40,4 | 55,0 | 58,9 |
| N33_E | Hotel | 13,5 | 55,8 | 40,2 | 55,0 | 59,0 |