



Koepelterrein Haarlem

*Akoestisch onderzoek in het kader van de ruimtelijke
onderbouwing*

Concept



Koepelterrein Haarlem

*Akoestisch onderzoek in het kader van de ruimtelijke
onderbouwing*

Concept

opdrachtgever	HBB Groep
rapportnummer	OA 16196-6-RA
datum	14 februari 2020
referentie	KvdN/WH/DP/OA 16196-6-RA
verantwoordelijke	ir. K.V. van der Nat
opsteller	W Hulsebosch +31 85 8228739 w.hulsebosch@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – leuven – parijs – lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Grenswaarden en wettelijke aspecten	5
2.1	VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering"	5
2.2	Activiteitenbesluit	6
3	Uitgangspunten	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Bevoorrading	8
3.3	Terrassen	10
3.4	Personenwagens ter plaatse van de Kisse&Ride	13
3.5	Beste beschikbare technieken	13
4	Berekeningen	14
4.1	Akoestische modelvorming	14
4.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	15
4.3	Maximale geluidniveau	16
5	Indirecte hinder	18
5.1	Algemeen	18
5.2	Rijden vrachtwagens	18
5.3	Rijden van personenwagens	19
5.4	Rekenresultaten	20
6	Beoordeling	21
6.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	21
6.2	Maximale geluidniveaus	21
6.3	Goed woon- en leefklimaat	22
6.4	Indirecte hinder	23
7	Conclusie	24

1 Inleiding

In opdracht van HBB Groep is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het geluid in de omgeving na realisatie van de beoogde ontwikkelingen op het Koepelterrein te Haarlem. Aan de orde is de herontwikkeling van het Koepelterrein. De ontwikkelingen op het Koepelterrein betreffen gezien vanuit het aspect 'geluid naar de omgeving' onder andere de realisatie van een hotelrestaurant met bijbehorende terrassen alsmede een kantine behorende bij een onderwijsinstelling. In figuur 1 is de locatie van het Koepelterrein in de omgeving weergegeven.

Doel van het onderzoek is om de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van beoogde en bestaande woningen ter plaatse van en in de omgeving van het Koepelterrein ten gevolge van de activiteiten ter plaatse van het Koepelterrein te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden zoals opgenomen in het "Activiteitenbesluit milieubeheer" (ook wel Activiteitenbesluit genoemd). Hiertoe zijn alle geluidbronnen geïnventariseerd en is met behulp van een akoestisch rekenmodel de geluidbelasting in de (woon)omgeving bepaald. Naast het geluid ten gevolge van de activiteiten die onder het regime van het Activiteitenbesluit plaatsvinden (directe hinder) is tevens het geluid ten gevolge van de activiteiten die tot de inrichting zijn toe te schrijven buiten de grenzen van de inrichting beschouwd (indirecte hinder). Tevens is de optredende maximale geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke ordening beoordeeld.

2 Grenswaarden en wettelijke aspecten

2.1 VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering"

Na de beoogde ontwikkeling dient sprake te zijn van een goede ruimtelijke ordening. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient daarom het geluid ten gevolge van de activiteiten ter plaatse van het Koepelterrein beschouwd te worden. In de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" is hiervoor een afwegingskader gegeven.

Milieuzonering zorgt ervoor dat nieuwe bedrijven een passende locatie in de nabijheid van milieugevoelige functies krijgen en dat milieugevoelige functies op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden. In de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" (editie 2009) worden de bedrijfsactiviteiten van bedrijven ingedeeld in bepaalde milieucategorieën. Deze handreiking beveelt per standaard bedrijfstype een afstand aan tot woningen of andere 'gevoelige' functies. De afstand hangt onder meer af van de aard van de omgeving: een rustige woonwijk verdient een hoger beschermingsniveau dan een gebied waar al enige hinder kan optreden ten gevolge van bedrijven of infrastructuur (gemengd gebied).

Indicatieve richtafstanden (voor de milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar) voor woningen in de twee te onderscheiden 'omgevingen' bij verschillende bedrijfstypes (ingedeeld in milieucategorieën) zijn weergegeven in tabel 2.1.

t2.1 Indicatieve afstand in meters tot omgevingstype (bron: VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering")

Categorie	Rustige woonwijk en rustig buitengebied	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1000	700
6	1500	1000

Volgens de voornoemde VNG-publicatie is de definitie van het omgevingstype gemengd gebied als volgt: "Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven". Het plangebied behoort tot dit omgevingstype.

De in tabel 2.1 weergegeven afstanden betreffen de afstanden tussen de perceelgrens van de activiteiten (niet de bebouwingsgrens) en de gevel van de (geluid)gevoelige bestemming (in casu woningen). De afstanden zijn volgens de VNG-brochure algemene richtafstanden en geen harde afstandseisen. Gemotiveerd afwijken van deze afstanden is mogelijk, zo volgt ook uit jurisprudentie.

De beoogde functies ter plaatse van het Koepelterrein (o.a. hotel, horeca en supermarkt) behoren allen tot milieucategorie 1, waarvoor een richtafstand van 0 meter geldt in een gemengd gebied. geldt hiervoor een richtafstand van 0 meter. De beoogde woningen zijn hiermee aldus op een passende afstand gelegen. De meest nabijgelegen bestaande woningen (aan de Harmenjansweg) zijn op meer dan 20 meter afstand van de beoogde terrassen gesitueerd, waarmee ook voor deze woningen op basis van de VNG-richtafstanden sprake is van een passende afstand. Desondanks dat aan de richtafstanden wordt voldaan wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening alsnog onderzoek uitgevoerd naar het geluid in de omgeving.

2.2 Activiteitenbesluit

Het hotelrestaurant (inclusief terrassen) betreft een type B-inrichting, dit geldt ook voor de kantine behorende bij de beoogde onderwijsinstelling, zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer (hierna: Activiteitenbesluit). Voor het hotelrestaurant en kantine zijn de volgende voor het geluid in de omgeving relevante voorschriften uit het Activiteitenbesluit van toepassing: (citaat)

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00 – 19:00 uur	19:00 – 23:00 uur	23:00 – 07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus L_{Amax} niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

(...)

Artikel 2.18

1. *Bij het bepalen van de geluidniveaus, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19, 2.19a dan wel 2.20, blijft buiten beschouwing:*

- a. *het stemgeluid van personen op een onverwarmd en onoverdekt terrein, dat onderdeel is van de inrichting, tenzij dit terrein kan worden aangemerkt als een binnenterrein;*

(...)

3. *Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17 blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:*

- a. *het komen en gaan van bezoekers bij inrichtingen waar uitsluitend of in hoofdzaak horeca-, sport- en recreatieactiviteiten plaatsvinden;*

Uit artikel 2.18 volgt aldus dat stemgeluid bij een onverwarmd en onoverdekt terras buiten beschouwing blijft bij de toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Alsmede blijft conform artikel 2.18 het komen en gaan van bezoekers voor horecafuncties buiten beschouwing.

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Bij het onderzoek is uitgegaan van de tekeningen van het Koepelterrein uit het stedenbouwkundig plan – 3 februari 2020 van FARO architecten te Lissbroek.

De situering van het Koepelterrein met de locatie van het hotelrestaurant met bijbehorende terrassen alsmede het kantine restaurant met terras in de omgeving is weergegeven in figuur 1. Het laden en lossen van vrachtwagens vindt plaats aan de oost-, zuid- en westzijde van het Koepelterrein. Aan de west- en zuidzijde van het Koepelterrein is tevens een Kiss&Ride locatie gelegen.

Voor wat betreft het geluid naar de omgeving zijn de volgende aspecten relevant:

- de bevoorrading van de commerciële functies;
- de activiteiten op de terrassen;
- het rijden van personenwagens ter plaatse van de Kiss&Ride.

Het geluid ten gevolge van het rijden van de personenwagens van en naar de Kiss&Ride alsmede de vrachtwagens en de personenwagens op de openbare weg valt niet onder het regime van het Activiteitenbesluit. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op deze activiteiten buiten de grens van de inrichting (indirecte hinder).

In de volgende paragrafen worden de akoestisch relevante activiteiten omschreven, die onder het regime van het Activiteitenbesluit plaatsvinden (directe hinder). De geluidvermogens van de activiteiten zijn gebaseerd op geluidmetingen in vergelijkbare praktijksituaties. De representatieve bedrijfssituatie is vastgesteld in overleg met HBB Groep.

3.2 Bevoorrading

Locatie A (hotelrestaurant/winkels/horeca)

Aan- en afvoer van goederen vindt plaats met vier vrachtwagens in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). Het rijden van de vrachtwagens van en naar de laad- en loslocatie betreft indirecte hinder (zie hoofdstuk 5).

Het laden en lossen vindt plaats aan de westzijde van het hotelrestaurant (locatie A) en duurt gemiddeld 30 minuten per vrachtwagen. Hiermee bedraagt de totale bedrijfsduur van het laden en lossen gemiddeld 120 minuten in de dagperiode. Het geluidvermogen voor het laden en lossen van de vrachtwagens bedraagt gemiddeld 85 dB(A). De laad- en loslocatie is weergegeven in figuur 1.

Voor en/of na het laden en lossen draait de vrachtwagen maximaal 1 minuut stationair. Het geluidvermogen van het stationair draaien bedraagt 95 dB(A).

In bijlage 1 is de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor de geluidbronnen voor de activiteiten van de vrachtwagens ten behoeve van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Locatie B (kantine restaurant/winkels/horeca)

Aan- en afvoer van goederen vindt plaats met drie vrachtwagens in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). Het rijden van de vrachtwagens van en naar de laad- en loslocatie betreft indirecte hinder (zie hoofdstuk 5).

Het laden en lossen vindt plaats aan de zuidzijde van het Koepelterrein (locatie B) en duurt gemiddeld 30 minuten per vrachtwagen. Hiermee bedraagt de totale bedrijfsduur van het laden en lossen gemiddeld 90 minuten in de dagperiode. Het geluidvermogen voor het laden en lossen van de vrachtwagens bedraagt gemiddeld 85 dB(A). De laad- en loslocatie is weergegeven in figuur 1.

Voor en/of na het laden en lossen draait de vrachtwagen maximaal 1 minuut stationair. Het geluidvermogen van het stationair draaien bedraagt 95 dB(A).

In bijlage 1 is de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor de geluidbronnen voor de activiteiten van de vrachtwagens ten behoeve van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Locatie C (bioscoop/winkels/horeca)

Aan- en afvoer van goederen vindt plaats met een vrachtwagens in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). Het rijden van de vrachtwagens van en naar de laad- en loslocatie betreft indirecte hinder (zie hoofdstuk 5).

Het laden en lossen vindt plaats aan de oostzijde van het Koepelterrein (locatie C) en duurt gemiddeld 30 minuten per vrachtwagen. Hiermee bedraagt de totale bedrijfsduur van het laden en lossen gemiddeld 30 minuten in de dagperiode. Het geluidvermogen voor het laden en lossen van de vrachtwagens bedraagt gemiddeld 85 dB(A). De laad- en loslocatie is weergegeven in figuur 1.

Voor en/of na het laden en lossen draait de vrachtwagen maximaal 1 minuut stationair. Het geluidvermogen van het stationair draaien bedraagt 95 dB(A).

In bijlage 1 is de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor de geluidbronnen voor de activiteiten van de vrachtwagens ten behoeve van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

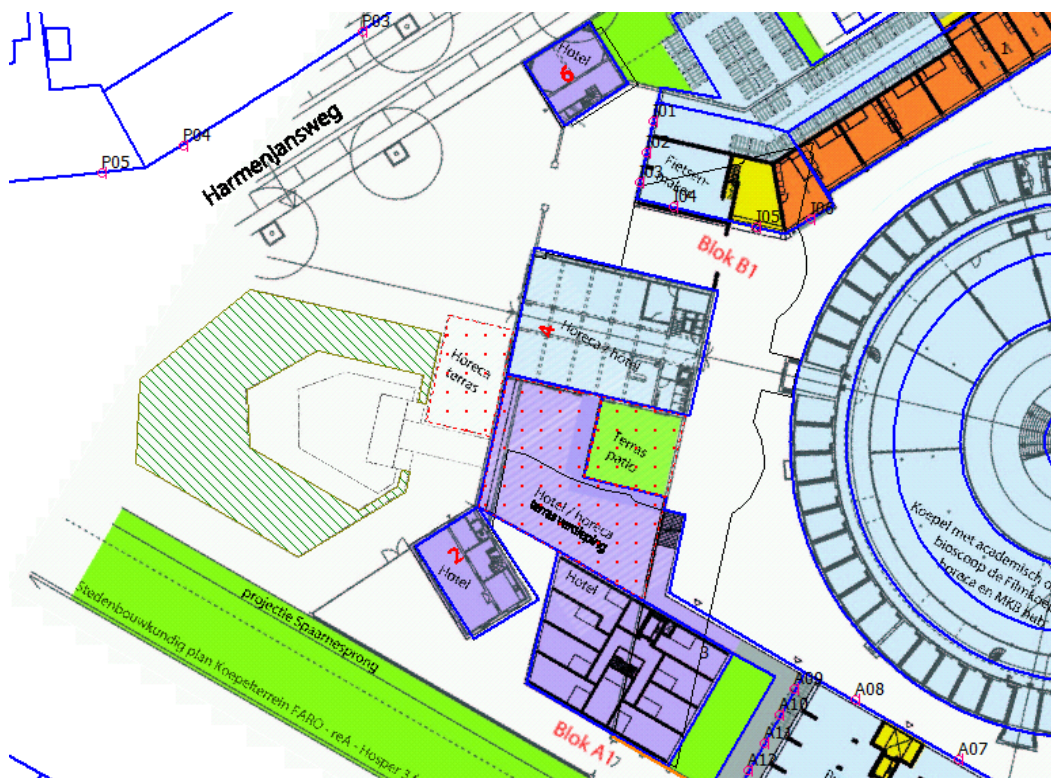
3.3 Terrassen

3.3.1 Algemeen

Hotelrestaurant

Het terras op het voorplein omvat circa 50 zitplaatsen. Het terras is voornamelijk georiënteerd richting de Harmenjansweg aan de westzijde van het Koepelterrein. Tevens is er op de 1^e verdieping een terras geprojecteerd met circa 60 zitplaatsen georiënteerd aan de zuidzijde van het hotelrestaurant. Tevens is er aan de zuidzijde van het hotelrestaurant een patio terras geprojecteerd met circa 40 zitplaatsen. In figuur 1 is de indeling en ligging van de verschillende terrassen weergegeven ten opzichte van de maatgevende woningen.

f1 Indeling en ligging van de geprojecteerde terrassen in de omgeving



De terrassen van het hotelrestaurant maken onderdeel uit van de inrichting van het hotelrestaurant en zijn verwarmd en onoverdekt met uitzondering van het patio terras. Ook is geen sprake van versterkte of onversterkte muziek op het terras. Het terras kan in de zomerperiode (maatgevend) geopend zijn van 09.00 tot 01.00 uur. Dat wil zeggen, gedurende 10 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode¹.

¹ In het Activiteitenbesluit zijn de etmaalperioden als volgt gedefinieerd:

- dagperiode: 07.00 – 19.00 uur;
- avondperiode: 19.00 – 23.00 uur;
- nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur.

De maatgevende woningen, ten aanzien van de geluidemissie van het terras, zijn gelegen op het Koepelterrein in het appartementengebouw ten zuidoosten van het hotelrestaurant en bevinden zich op de eerste en daarboven gelegen verdiepingen. Op de begane grond zijn winkels gelegen. Omdat winkels geen geluidgevoelige gebouwen zijn in de zin van het Activiteitenbesluit, zijn hiervoor geen geluidgrenswaarden van toepassing en worden deze niet in het onderzoek beschouwd. De meest nabijgelegen bestaande woning is op een afstand van circa 30 m gelegen vanaf de grens van het terras aan de voorzijde aan de zijde van het Harmenjansweg. De uitgangspunten ten aanzien van stemgeluid zijn opgenomen in paragraaf 3.3.2.

Kantinerestaurant

Het terras van het kantinerestaurant van de onderwijsinstelling omvat circa 70 zitplaatsen. Het terras is voornamelijk georiënteerd tussen blok A2 en A3 aan de papentorenvest aan de zuidzijde van het Koepelterrein. In figuur 2 is de indeling en ligging van het terras weergegeven ten opzichte van de maatgevende woningen.

f2 Indeling en ligging van de geprojecteerde kantine terras in de omgeving



Het terras van de kantine maakt onderdeel uit van de inrichting van de onderwijsinstelling en is onverwarmd en onoverdekt². Ook is geen sprake van versterkte of onversterkte muziek op het terras. Het terras kan in de zomerperiode (maatgevend) geopend zijn van 09.00 tot 01.00 uur. Dat wil zeggen, gedurende 10 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 2 uur in de nachtperiode. De maatgevende woningen, ten aanzien van de geluidemissie van het terras, zijn gelegen op het Koepelterrein in het appartementengebouw ten oosten van het kantinerestaurant en bevinden zich op de eerste en daarboven gelegen verdiepingen. Op de begane grond zijn winkels gelegen. Omdat winkels geen geluidgevoelige gebouwen zijn in de zin van het Activiteitenbesluit, zijn hiervoor geen geluidgrenswaarden van toepassing en worden deze niet in het onderzoek beschouwd. De meest nabijgelegen bestaande woning is op een afstand van circa 35 m gelegen vanaf de grens van het terras aan de zuidzijde van het Koepelterrein aan de zijde van de Papentorenvest. De uitgangspunten ten aanzien van stemgeluid zijn opgenomen in paragraaf 3.3.2.

3.3.2 Stemgeluid

Bronsterkte

Voor de geluidemissie van stemgeluid is gebruik gemaakt van de VDI-richtlijn 3770 "Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen" van september 2012 (VDI-3770). In tabel 1 van de VDI-3770 zijn bronsterktes opgenomen voor verschillende vormen van stemgebruik. In het onderzoek is uitgegaan van normaal sprekende personen, waarvoor een equivalente bronsterkte (L_{WAeq}) van 65 dB(A) per persoon is opgenomen. Voor de piekbronsterkte (L_{WAFmax}) is uitgegaan van een roepend persoon met een bronsterkte van 86 dB(A). Voor het stemgeluid is, conform de VDI-3770, een gemiddelde bronhoogte van 1,20 m gehanteerd.

Bedrijfstijd

In het onderzoek is uitgegaan van de maatgevende bedrijfssituatie ten aanzien van de bezetting van het terras. Het is niet realistisch om tijdens de openingstijden uit te gaan van een continu volledig bezet terras. In tabel 3.1 is hiertoe een conservatieve doch realistische inschatting gegeven met betrekking tot de bezetting, die als worst-case kan worden gezien.

t3.1 Gehanteerde maximale bezetting van het terras per gegeven tijdvak

Tijdvak	Procentuele bezetting terras
Dagperiode	
07.00 – 09.00 uur (gesloten)	0 %
09.00 – 19.00 uur	50 %
Avondperiode	
19.00 – 23.00 uur	100 %
Nachtperiode	
23.00 – 01.00 uur	75 %
01.00 – 07.00 uur (gesloten)	0 %

- 2 Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat hier, zonder aanvullende maatregelen, geen verwarmd en/of overdekt terras gesitueerd kan worden zonder dat sprake is van overschrijdingen van de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Voorts is ervan uitgegaan dat van de aanwezige gasten op het terras de helft akoestisch relevant is c.q. spreekt met de gegeven equivalente bronsterkte voor stemgeluid. Op basis van dat gegeven en de in tabel 3.1 gegeven bezetting van het terras is in de berekeningen uitgegaan van een effectieve 'bedrijfstijd' van het equivalente stemgeluid van 21% in de dagperiode, 50% in de avondperiode en 9% in de nachtperiode.

De gehanteerde piekbronsterkte van het stemgeluid is niet gecorrigeerd voor bedrijfsduur en is gelijk voor alle etmaalperioden ($L_{WAFmax} = 86 \text{ dB(A)}$).

3.4 Personenwagens ter plaatse van de Kisse&Ride

Het aantal personenwagens dat de Kiss&Ride aandoet bedraagt circa 12 in de dagperiode en 8 in de avondperiode en 4 in de nachtperiode. De Kiss&Ride locaties zijn gesitueerd aan de zuid- en westzijde van het Koepelterrein. Ontsluiting de Kiss&Ride vindt plaats via een in- en uitrit aan de Harmenjansweg en een in- en uitrit aan de Papentorenvest (zie figuur 1). De personenwagenbewegingen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode zijn evenredig verdeeld over deze twee locaties. Het rijden van de personenwagens van en naar de Kiss&Ride locaties betreft indirecte hinder (zie hoofdstuk 5).

Ter hoogte van de Kiss&Ride wordt per personenwagen 30 seconden gemanoeuvreerd. Het gehanteerde equivalente bronvermogen voor het manoeuvreren van personenwagens bedraagt circa 84 dB(A). In bijlage 1 is de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor de geluidbronnen voor het manoeuvreren van personenwagens ten behoeve van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

3.5 Beste beschikbare technieken

In het kader van vergunningverlening dient aandacht besteed te worden aan de Beste Beschikbare Technieken (BBT). Hierbij geldt dat getracht moet worden om met behulp van redelijkerwijs haalbare voorzieningen de milieubelasting zoveel mogelijk beperken.

De door het hotelrestaurant en kantine restaurant ingezette vrachtwagens en laad- en losmiddelen voldoen aan de huidige stand der techniek qua geluidproductie.

4 Berekeningen

4.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" uit 1999 (Handleiding). In dit geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de in de Handleiding vermelde methode II.8 (Berekening van de overdracht).

De berekeningen van de terrassen zijn uitgevoerd voor de octaafbanden met een middenfrequentie van 125 t/m 4.000 Hz. Het beschouwen van lagere en hogere octaafbanden is niet realistisch gezien de beperkte bijdrage van stemgeluid in die octaafbanden.

De berekeningen van de overige bronnen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 63 tot en met 8000 Hz. Gezien de relatief grote A-weging voor de 31 Hz-octaafband en de geluidproductie van de geluidbronnen van de inrichting in deze octaafband zijn de geluidbijdragen in de omgeving in deze octaafband niet relevant. De 31 Hz-octaafband is daarom bij de berekeningen buiten beschouwing gelaten. De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt.

De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. De in het rekenmodel toegepaste oppervlaktebron voor het terras betreft een door het rekenmodel samengestelde verzameling van puntbronnen, waarmee de totale bronsterkte voor stemgeluid gelijkmatig is verdeeld over het terras. De totale bronsterkte van de oppervlaktebron betreft de (logaritmische) vermenigvuldiging van de equivalente bronsterkte voor stemgeluid van een persoon met het maximale aantal gasten op het terras:

- hotelrestaurant terras voorplein, maximaal 50 gasten: $65 \text{ dB(A)} + 10\log(50) = 82 \text{ dB(A)}$;
- hotelrestaurant patio terras, maximaal 40 gasten: $65 \text{ dB(A)} + 10\log(40) = 81 \text{ dB(A)}$;
- hotelrestaurant terras eerste verdieping, maximaal 60 gasten: $65 \text{ dB(A)} + 10\log(60) = 83 \text{ dB(A)}$;
- kantinerrestaurant terras, maximaal 70 gasten: $65 \text{ dB(A)} + 10\log(70) = 83 \text{ dB(A)}$.

De rekenposities ter hoogte van de meest nabijgelegen woningen zijn gesitueerd op 1,5, 4,5, 7,5, 10,5 en 13,5 m boven het plaatselijk maaiveld.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de berekeningen van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de verschillende activiteiten op het Koepelterrein samengevat (bevoorrading, terrassen en Kiss&Ride). Ter plaatse van de beoogde en bestaande woningen zijn de waarden vermeld voor de beoordelingshoogte met de hoogst berekende waarde. Bij de woningen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m hoogte. In de avond- en nachtperiode wordt op 4,5 m hoogte beoordeeld. In de tabel zijn de overschrijdingen van de geluidgrenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode vetgedrukt weergegeven. Een meer gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage 3.

t4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van bevoorrading vrachtwagens Koepelterrein

Positie (zie figuur 1)	Betreft	Maatgevende rekenhoogte in m	$L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
			Dag	Avond	Nacht
I04_Appartementen	Locatie A	4,5	47	-	-
A03_Appartementen	Locatie B	10,5	45	-	-
G07_Woning	Locatie C	1,5	42	-	-

t4.2 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van terrassen Koepelterrein

Positie (zie figuur 1)	Betreft	Maatgevende rekenhoogte in m	$L_{A,r,LT}$ in dB(A)		
			Dag	Avond	Nacht
P03_Woning	Terras voorplein	4,5	37	41	34
A09_Appartementen	Terras patio	4,5	38	42	35
A09_Appartementen	Terras verdieping	10,5	36	40	33
B12_Appartementen	Terras kantine	4,5	53	57	49

Opgemerkt wordt dat de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit, zoals volgt uit tabel 4.2, weliswaar worden overschreden voor het terras van de kantine, echter zijn de grenswaarden formeel gezien niet van toepassing op een onverwarmd en onoverdekt terras. Deze wordt immers buiten beschouwing worden gelaten bij de beoordeling in het kader van het Activiteitenbesluit.

t4.3 Berekenende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ten gevolge van personenwagens ter plaatse van de Kiss&Ride

Positie (zie figuur 1)	Betreft	Maatgevende rekenhoogte in m	$L_{Ar,LT}$ in dB(A)		
			Dag	Avond	Nacht
P03_Woning	Locatie A	4,5	<40	<35	<30
A05_Appartementen	Locatie B	4,5	<40	<35	<30

4.3 Maximale geluidniveau

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter hoogte van de dichtstbijzijnde woningen worden met name veroorzaakt door de volgende activiteiten:

- rijden van vrachtwagens in de dagperiode ($L_{WR,max} = 108$ dB(A));
- laden en lossen van vrachtwagens in de dagperiode ($L_{WR,max} = 110$ dB(A));
- voor de piekbronsterkte ($L_{WAF,max}$) op de terrassen is uitgegaan van een roepend persoon met een bronsterkte van 86 dB(A);
- het dichtslaan van portieren van personenwagens op het eigen parkeerterrein in de dag- en avondperiode ($L_{WR,max} = 100$ dB(A)).

In tabel 4.4 worden de berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van het rijden van de vrachtwagens (afblazen remlucht) en het laden en lossen ter hoogte van de dichtstbij gelegen gevels van de woningen of appartementen gegeven.

t4.4 Berekenende maximale geluidniveaus L_{Amax} ten gevolge van het rijden en laden en lossen van de vrachtwagen

Positie (zie figuur 1)	Betreft	L_{Amax} in dB(A)	
		Dagperiode	
		Rijden vrachtwagen	Laden en lossen vrachtwagen
P03_Woning	Locatie A	74	76
I04_Appartementen	Locatie A	76	79
A04_Appartementen	Locatie B	75	78
G07_Woning	Locatie C	77	79

¹ Bij de woningen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m hoogte. In de avond- en nachtperiode wordt op 4,5 m of hoger beoordeeld.

In tabel 4.5 worden de berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van de verschillende terrassen ter hoogte van de dichtstbij gelegen gevels van de woningen of appartementen gegeven. Hierbij wordt wederom opgemerkt dat de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit formeel gezien niet van toepassing op een onverwarmd en onoverdekt terras. Volledigheidshalve is de geluidbelasting ten gevolge van het terras van de kantine echter wel in tabel 4.5 opgenomen.

t4.5 Berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} ten gevolge van de activiteiten op de verschillende terrassen

Positie (zie figuur 1)	Betreft	L_{Amax} in dB(A)		
		Dag	Avond ¹	Nacht ¹
P03_Woning	Terras voorplein	48	49	49
A09_Appartementen	Terras patio	50	50	50
A09_Appartementen	Terras verdieping	52	52	52
B12_Appartementen	Terras kantine	67	67	67

¹ Bij de woningen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m hoogte. In de avond- en nachtperiode wordt op 4,5 m of hoger beoordeeld.

In tabel 4.6 worden de berekende maximale geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten van de personenwagens nabij de Kiss&Ride ter hoogte van de dichtstbij gelegen gevels van de woningen of appartementen gegeven. Opgemerkt wordt dat conform artikel 2.18 het komen en gaan van bezoekers voor horecafuncties niet getoetst hoeft te worden aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. Volledigheidshalve is de geluidbelasting ten gevolge hiervan wel nader beschouwd.

t4.6 Berekende maximale geluidniveaus L_{Amax} ten gevolge van de activiteiten van personenwagens nabij de Kiss&Ride

Positie (zie figuur 1)	Betreft	L_{Amax} in dB(A)		
		Dag	Avond ¹	Nacht ¹
P03_Woning	Locatie A	67	67	67
A05_Appartementen	Locatie B	67	67	67

¹ Bij de woningen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m hoogte. In de avond- en nachtperiode wordt op 4,5 m of hoger beoordeeld.

In bijlage 4 zijn de rekenresultaten voor alle beoordelingshoogten opgenomen.

5 Indirecte hinder

5.1 Algemeen

Binnen de Wet milieubeheer kunnen ook de gevolgen worden beschouwd die verband houden met het verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting (dat wil zeggen rijdend op de openbare weg), ook wel 'verkeersaantrekkende werking' of 'indirecte hinder' genoemd.

De verkeersaantrekkende werking van de inrichting wordt beoordeeld aan de hand van de door het Ministerie van VROM uitgegeven circulaire van 29 februari 1996 "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer" (hierna te noemen VROM-circulaire).

De in deze Circulaire voorgestelde beoordelingswijze houdt in dat aan de geluidimmissie veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van equivalente geluidniveaus. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 50 dB(A)-etmaalwaarde. De maximaal toelaatbare grenswaarde bedraagt 65 dB(A)-etmaalwaarde. Conform de VROM-circulaire is een geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde aanvaardbaar mits een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde wordt gewaarborgd.

In het algemeen is de verkeersaantrekkende werking uitsluitend van belang bij woningen op relatief korte afstand van de grens van de inrichting. Op grotere afstand wordt het verkeer van en naar de inrichting opgenomen in het reeds heersende wegverkeersbeeld. Voor het Koepelterrein zijn de personenwagenbewegingen en de vrachtwagenbewegingen op de Harmenjansweg, Papentorenvest en de Oostvest beschouwd.

5.2 Rijden vrachtwagens

Uitgangspunt voor de berekeningen is het aantal vrachtwagens zoals beschreven in hoofdstuk 3.

Locatie A (hotelrestaurant/winkels/horeca)

De vrachtwagens komen over de Papentorenvest vanuit zuidwestelijke richting, slaan linksaf de Harmenjansweg in en rijden iets voorbij de in- en uitrit aan de westzijde van het Koepelterrein. Vervolgens rijden de vrachtwagens achteruit naar de laad- en loslocatie van het Koepelterrein (zie figuur 1). Na het laden en lossen vertrekken de vrachtwagens in de richting van de papentorenvest, slaan links af en rijden in zuidoostelijke richting over de Papentorenvest.

De gehanteerde gemiddelde snelheid van de vrachtwagens op de openbare weg bedraagt circa 50 km/u, waarbij het geluidvermogen gemiddeld 108 dB(A) bedraagt. Nabij de in- en uitrit van het Koepelterrein en in de Harmenjansweg bedraagt de snelheid circa 10 km/u met een bronvermogen van gemiddeld 102 dB(A). Het geluidvermogen van het achteruitrijden van de vrachtwagen met een gemiddelde snelheid van 5 km/u bedraagt 102 dB(A) inclusief achteruitrijdsignalering. Vanwege het tonale karakter van de achteruitrijdsignalering is een toeslag van 5 dB(A) toegepast.

Locatie B (kantine restaurant/winkels/horeca)

De vrachtwagens komen over de Papentorenvest vanuit zuidwestelijke of zuidoostelijke richting, en rijden naar de laad- loslocatie aan de zuidzijde van het Koepelterrein (zie figuur 1). Na het laden en lossen vertrekken de vrachtwagens weer over de Papentorenvest. De gehanteerde gemiddelde snelheid van de vrachtwagens op de openbare weg bedraagt circa 50 km/u, waarbij het geluidvermogen gemiddeld 108 dB(A) bedraagt.

Locatie C (bioscoop/winkels/horeca)

De vrachtwagens komen over de Papentorenvest vanuit zuidoostelijke richting, slaan rechtsaf de Oostvest in en rijden iets voorbij de in- en uitrit aan de oostzijde van het Koepelterrein (zie figuur 1). Na het laden en lossen vertrekken de vrachtwagens weer achteruit over de Oostvest in de richting van de Papentorenvest. De gehanteerde gemiddelde snelheid van de vrachtwagens op de openbare weg bedraagt circa 50 km/u, waarbij het geluidvermogen gemiddeld 108 dB(A) bedraagt. Nabij de in- en uitrit en in de Oostvest bedraagt de snelheid circa 10 km/u met een bronvermogen van gemiddeld 102 dB(A). Het geluidvermogen van het achteruitrijden van de vrachtwagen over de Oostvest met een gemiddelde snelheid van 5 km/u bedraagt 102 dB(A) inclusief achteruitrijdsignalering. Vanwege het tonale karakter van de achteruitrijdsignalering is een toeslag van 5 dB(A) toegepast.

5.3 Rijden van personenwagens

Het aantal personenwagens dat de Kiss&Ride aandoet bedraagt circa 12 in de dagperiode en 8 in de avondperiode en 4 in de nachtperiode. De Kiss&Ride locaties zijn gesitueerd aan de zuid- en westzijde van het Koepelterrein. Ontsluiting de Kiss&Ride vindt plaats via een in- en uitrit aan de Harmenjansweg en een in- en uitrit aan de Papentorenvest (zie figuur 1). De personenwagenbewegingen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode zijn evenredig verdeeld over deze twee locaties.

De personenwagens rijden op de Papentorenvest gemiddeld 50 km/u. De gehanteerde gemiddelde snelheid van de personenwagens in de Harmenjansweg bedraagt 10 km/u. Voor het rijden van personenwagens bedraagt het geluidvermogen circa 85 dB(A) bij een snelheid van 10 km/u en 95 dB(A) bij een snelheid van 50 km/u.

In figuur 1 zijn de trajecten van de personenwagens weergegeven. In bijlage 2 is de verdeling van de voertuigen over de trajecten opgenomen.

5.4 Rekenresultaten

De invoergegevens voor het akoestisch rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

In tabel 5.1 is het berekende equivalente geluidniveau ten gevolge van de indirecte hinder weergegeven voor de beschouwde beoordelingsposities. Ter plaatse van de appartementen zijn de waarden vermeld voor de beoordelingshoogte met de hoogst berekende waarde. Bij de woningen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op 1,5 m hoogte. In de avond- en nachtperiode wordt op 5 m hoogte beoordeeld.

In bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor alle beoordelingsposities opgenomen.

t5.1 Rekenresultaten van het equivalente geluidniveau L_{Aeq} ten gevolge van de indirecte hinder van het Koepelterrein

Positie (zie figuur 1)	Betreft	L_{Aeq} in dB(A)		
		Dag	Avond	Nacht
P01-P05	Woningen Harmenjansweg	54	35	<30
P06-P13	Woningen Papentorenvest	43	34	<30
P14-P15	Woningen Oostvest	<40	<35	<30
A01-A12	Appartementen blok A	43	<35	<30
B01-B12	Appartementen blok B	44	<35	<30
C08-B14	Appartementen blok C	<40	<35	<30
D01-D12	Appartementen blok D	44	<35	<30
E01-E04	Appartementen blok E	40	<35	<30
F12	Appartementen blok F	<40	<35	<30
G05-G15	Appartementen blok G	48	<35	<30
I01-I06	Appartementen blok I	43	<35	<30

6 Beoordeling

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau

Uit tabel 4.1 volgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de activiteiten op het Koepelterrein (met uitzondering van het terras van de kantine) ter plaatse van de gevels van woningen ten hoogste 47, 42 en 35 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Het terras van de kantine wordt hierbij buiten beschouwing gelaten, aangezien stemgeluid bij een onverwarmd en onoverdekt terras buiten beschouwing blijft bij de toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het menselijk stemgeluid echter wel relevant. Aangezien het onverwarmde en onoverdekte terras slechts op een relatief beperkt aantal momenten per jaar in gebruik zal zijn zal deze naar alle verwachting niet leiden tot een slecht woon- en leefklimaat.

6.2 Maximale geluidniveaus

Laad- en losactiviteiten

De maximale geluidniveaus ten gevolge van het laden en lossen van de vrachtwagens bedragen ten hoogste 79 dB(A). De maximale geluidniveaus veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens voor de bevoorrading bedragen ten hoogste 77 dB(A). Dergelijke maximale geluidniveaus zullen ook in de huidige situatie optreden ten gevolge van het rijden van de vrachtwagens ten behoeve van de bevoorrading van de huidige Koepelterrein.

De geluidgrenswaarden voor de maximale geluidniveaus zijn volgens artikel 2.17, lid b, gedurende de dagperiode niet van toepassing op de laad- en losactiviteiten. Zou dit niet buiten beschouwing gelaten worden dan zouden in Nederland de meeste winkels niet meer bevoorraadt kunnen worden. Dit is dan ook de reden waarom in het Activiteitenbesluit het laden en lossen, inclusief het aan- en afrijden van voertuigen bij de beoordeling van de maximale geluidniveaus buiten beschouwing gelaten wordt. Maximale geluidniveaus hoger dan 70 dB(A) in de dagperiode ten gevolge van het rijden en het laden en lossen van de vrachtwagens kunnen in de onderhavige situatie derhalve acceptabel geacht worden. Dit betekent echter wel dat het laden en lossen enkel gedurende de dagperiode plaats kan vinden.

Terrassen

Het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ter plaatse van de gevels van woningen bedraagt ten gevolge van de activiteiten ter plaatse van de terrassen ten hoogste 52 dB(A), 52 dB(A) en 52 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hierbij wordt het maximale geluidniveau ten gevolge van het terras van de kantine buiten beschouwing gelaten, aangezien stemgeluid bij een onverwarmd en onoverdekt terras immers buiten beschouwing blijft bij de toetsing aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit. De maximale geluidniveaus voldoen hiermee aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit van 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Hiermee vormt het maximale geluidniveau ten gevolge van de activiteiten op de terrassen geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

Kiss & Ride

Ten gevolge van de Kiss & Ride bedraagt het maximale geluidniveau (L_{Amax}) ten hoogste 67 dB(A), 67 dB(A) en 67 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit wordt veroorzaakt door het dichtslaan van portieren van personenwagens. Deze waarden voldoet derhalve aan de geluidgrenswaarde van 70 dB(A) voor de dagperiode, maar niet aan de geluidgrenswaarde van 65 dB(A) en 60 dB(A) voor respectievelijk de avond- en nachtperiode. Aangezien dit het komen en gaan van bezoekers voor horecafuncties betreft, zijn de voornoemde geluidgrenswaarden conform artikel 2.18 van het Activiteitenbesluit echter niet van toepassing. Het maximale geluidniveau ten gevolge van de Kiss & Ride vormt hiermee geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

6.3 **Goed woon- en leefklimaat**

In het kader van een goed akoestisch woon- en leefklimaat is onderzocht wat het verwachte geluidniveau in de woningen (binnenniveau) als gevolg van de beoogde ontwikkeling zal zijn. Naast het optredende geluidniveau op de gevels, is de geluidwering van de gevels van belang bij het bepalen van het binnenniveau. Omdat in dit onderzoek de geluidwering niet meettechnisch is vastgesteld, is hiervoor een gefundeerde aanname gedaan.

De gebouwen ter plaatse van het Koepelterrein worden deels nieuw gebouwd en deels herontwikkeld. Op basis van dit gegeven, en het feit dat de gevels op het zicht in goede staat verkeren, mag worden aangenomen dat de geluidwering tenminste 25 dB bedraagt. Dit betekent dat het binnenniveau ($L_{A,LT}$) vanwege de activiteiten ter plaatse van het Koepelterrein in de maatgevende woningen ten hoogste 22, 17 en 10 dB(A) zal bedragen in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Het hoogste binnenniveau van 22 dB(A) wordt veroorzaakt door de bevoorrading middels vrachtwagens. Opgemerkt wordt dat zowel in de huidige als toekomstige situatie sprake is van het bevoorraden van het Koepelterrein, waardoor voor bestaande woningen geen sprake is van wijzigingen welke die van grote invloed zijn op het woon- en leefklimaat.

Het maximale binnengeluidniveau (L_{Amax}) ten gevolge van de beoogde ontwikkeling zal bovendien tussen 09.00 en 01.00 uur ten hoogste 27 dB(A) bedragen. Het terras van de kantine wordt hierbij buiten beschouwing gelaten in de beoordeling. Dit terras is onverwarmd en onoverdekt en zal daarom slechts gedurende een beperkt aantal momenten van invloed zijn op het geluid in de omgeving. Naar verwachting zal dit niet leiden tot een slecht woon- en leefklimaat.

Bovendien wordt opgemerkt dat de terrassen ter plaatse van het Koepelterrein naar verwachting niet het gehele jaar door in gebruik zullen zijn; in de winter is het immers doorgaans niet erg aantrekkelijk om op een terras te verblijven. De terrassen zullen voornamelijk in de zomerperiode in de avonden volop in gebruik zijn. De berekende geluidbelastingen ter plaatse van nabijgelegen woningen zullen dan ook niet regelmatig voorkomen. Tevens zijn de beoogde nieuwe woningen voornamelijk gericht op studenten, welke doorgaans niet voor langere tijd in deze woningen zullen wonen. Bovendien zal deze groep naar verwachting minder snel slaapverstoring ondervinden door het geluid ten gevolge van terrassen met een maximale sluitingstijd van 01.00 uur.

6.4 Indirecte hinder

Uit tabel 5.1 blijkt dat het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) ter plaatse van de bestaande woningen ten gevolge van de activiteiten behorende bij het Koepelterrein buiten de grenzen van de inrichting (indirecte hinder) ten hoogste 54 dB(A) in de dagperiode en 35 dB(A) in de avondperiode bedraagt. In de nachtperiode bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 30 dB(A).

Hiermee wordt voldaan aan de maximale grenswaarden volgens de VROM-circulaire van 65 dB(A), 60 dB(A) en 55 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De voorkeursgrenswaarden van 50 dB(A), 45 dB(A) en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode worden echter voor de dagperiode wel overschreden.

Conform de VROM-circulaire is een overschrijding van de voorkeursgrenswaarden acceptabel indien het equivalente geluidniveau binnen de woning voldoet aan ten hoogste 35 dB(A) in de dagperiode en 30 dB(A) in de avondperiode. Voor de betreffende bestaande woningen geldt in alle redelijkheid dat de geluidwering van deze gevels tenminste 20 dB(A) bedraagt. Het binnenniveau in deze woningen zal aldus ten hoogste 34 dB(A) in de dagperiode en 28 dB(A) in de avondperiode bedragen. Deze waarden voldoen aan de richtlijnen van de VROM-circulaire. Tevens is in de huidige situatie ook sprake van het aan- en afrijden van voertuigen in het kader van indirecte hinder. Zowel voor als na de beoogde ontwikkeling zullen de functies ter plaatse van het Koepelterrein immers bevoorraad worden. Bovendien zijn de berekende geluidniveaus niet ongebruikelijk op een dergelijke stedelijke locatie. Ter plaatse van het Koepelterrein is bovendien thans reeds sprake van een hoge geluidbelasting ten gevolge van de ligging nabij enkele relatief drukke wegen. Hiermee vormt de indirecte hinder geen belemmeringen voor de beoogde ontwikkeling.

7 Conclusie

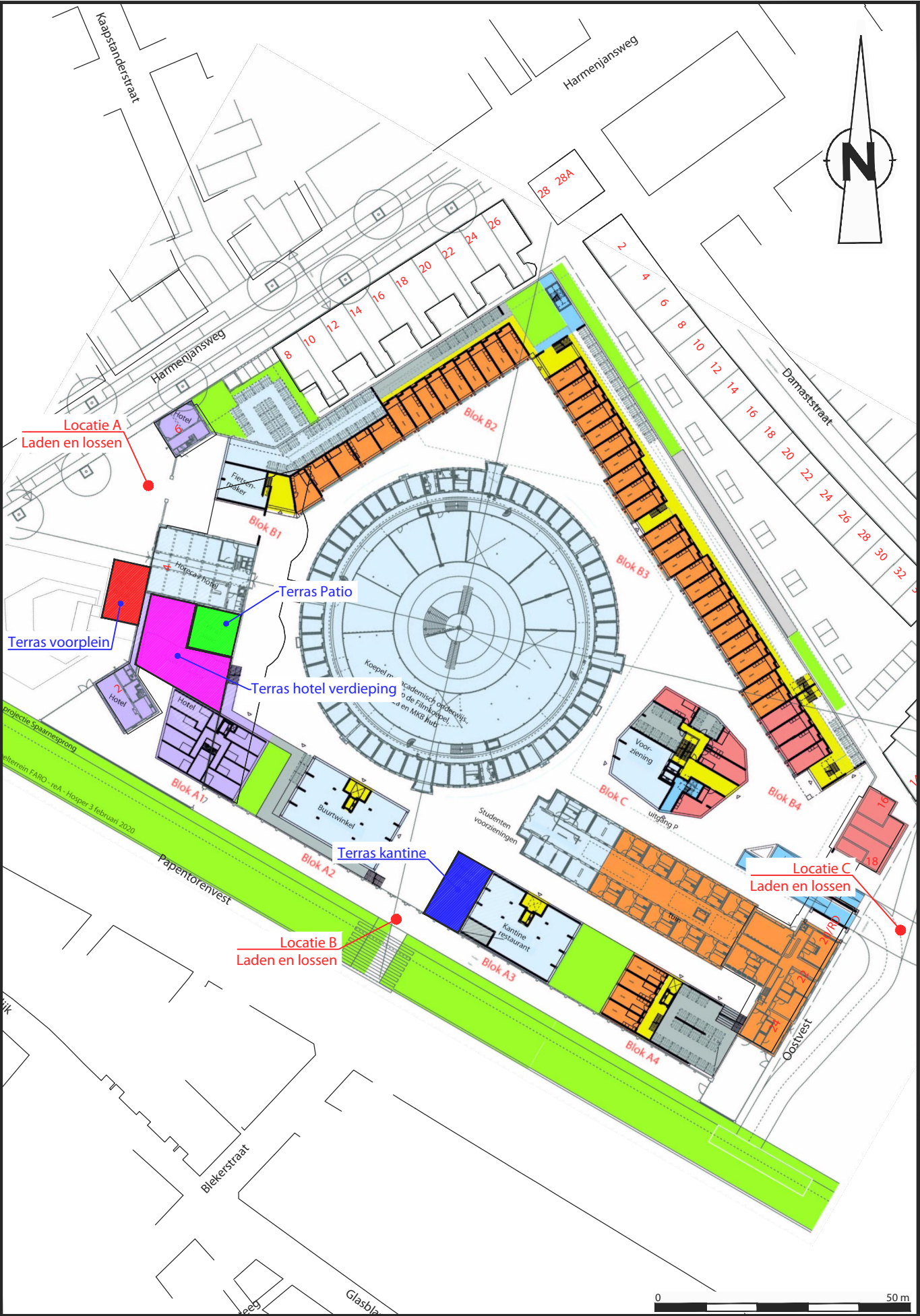
Op basis van de richtafstanden conform de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" zijn de beoogde activiteiten ter plaatse van het Koepelterrein op een passende afstand ten opzichte van bestaande en beoogde woningen gesitueerd. Volledigheidshalve is echter alsnog akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van woningen ten gevolge van de activiteiten ter plaatse van het Koepelterrein. Uit de resultaten van het akoestisch onderzoek volgt dat de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit voor zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus ter hoogte van de beoogde en bestaande woningen in de omgeving niet worden overschreden. Opgemerkt wordt dat dit enkel opgaat indien het terras behorende bij de kantine niet verwarmd en overdekt wordt, en wanneer de laad- en losactiviteiten enkel gedurende de dagperiode plaatsvinden.

Tot slot vormt indirecte geluidhinder van het verkeer van en naar het Koepelterrein op de openbare weg geen belemmering, aangezien het geluidniveau ten gevolge van indirecte hinder maximaal 54 dB(A) en 48 dB(A) in de dag- en avondperiode bedraagt ter plaatse van de meest nabijgelegen gevoelige bestemming. Hiermee worden weliswaar de voorkeursgrenswaarden van 50 dB(A) en 45 dB(A) voor de dag- en avondperiode overschreden, maar worden de maximaal toegestane geluidgrenswaarden niet overschreden. Deze geluidbelasting is niet ongebruikelijk op een dergelijke stedelijke locatie en wordt aanvaardbaar geacht mits een binnenniveau van 35 dB(A)-etmaalwaarde wordt gewaarborgd. Ter plaatse van het Koepelterrein is bovendien reeds sprake van een hoge geluidbelasting ten gevolge van de ligging nabij enkele relatief drukke wegen. Resumerend kan gesteld worden dat voor de beoogde woningen sprake zal zijn van een goed akoestisch woon- en leefklimaat, en voor bestaande woningen een goed woon- en leefklimaat zal worden gewaarborgd.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 24 pagina's, 1 figuur en 5 bijlagen.

R:\tekeningen\02 FEB2020\OA 16196_FEB2020_BG_WH.dwg





Bijlage 1

Bedrijfsduurcorrectie

Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen, directe hinder

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat.

De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:

$$C_b = 10 * \log \left(\frac{l \cdot N}{v_0 \cdot T_0} \right)$$

Waarbij:

C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB

l = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters

N = aantal voertuigbewegingen op het traject

v_0 = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)

T_0 = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

Locatie A, Harmenjansweg

Berekening bedrijfsduur vrachtwagens nabij laad- en loslocatie

Stationair draaien vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 1 minuut per wagen)

Puntbron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Vrw-01	4	0	0	1	0,56	0,00	0,00	-22,6	0,0	0,0	95

Laden en lossen vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 30 minuten per wagen)

Puntbronnen	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Aantal bronnen	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
LL-01	4	0	0	30	1	16,67	0,00	0,00	-7,8	0,0	0,0	85

Berekening bedrijfsduur personenwagens totaal

Berekening manoeuvreren personenwagens Kiss&Ride

Aantal parkeerplaatsen	Aantal wagens op terrein		
	dag	avond	nacht
4	6	4	2

Puntbronnen	Aantal wagens per periode			Aantal bronnen	Duur per pers.w minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
P1_A	6	4	2	2	0,5	0,21	0,42	0,21	-26,8	-23,8	-26,8	84

Locatie B, Papentorenvest

Berekening bedrijfsduur vrachtwagens nabij laad- en loslocatie

Stationair draaien vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 1 minuut per wagen)

Puntbron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Vrw-01	3	0	0	1	0,42	0,00	0,00	-23,8	0,0	0,0	95

Laden en lossen vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 30 minuten per wagen)

Puntbronnen	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Aantal bronnen	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
LL-01	3	0	0	30	1	12,50	0,00	0,00	-9,0	0,0	0,0	85

Berekening bedrijfsduur personenwagens totaal

Berekening manoeuvreren personenwagens Kiss&Ride

Aantal parkeerplaatsen	Aantal wagens op terrein		
	dag	avond	nacht
4	6	4	2

Puntbronnen	Aantal wagens per periode			Aantal bronnen	Duur per pers.w minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
P1_B	6	4	2	2	0,5	0,21	0,42	0,21	-26,8	-23,8	-26,8	84

Locatie C, Oostvest

Berekening bedrijfsduur vrachtwagens nabij laad- en loslocatie

Stationair draaien vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 1 minuut per wagen)

Puntbron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Vrw-01	1	0	0	1	0,14	0,00	0,00	-28,6	0,0	0,0	95

Laden en lossen vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 30 minuten per wagen)

Puntbronnen	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Aantal bronnen	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
LL-01	1	0	0	30	1	4,17	0,00	0,00	-13,8	0,0	0,0	85

Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen, indirecte hinder

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat.

De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:

$$C_b = 10 \cdot \log \left(\frac{L \cdot N}{v_0 \cdot T_0} \right)$$

Waarbij:

C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB

L = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters

N = aantal voertuigbewegingen op het traject

v_0 = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)

T_0 = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

Locatie A, Harmenjansweg

Berekening bedrijfsduur personenwagens, A, Harmenjansweg

Personenwagens	Aantal bewegingen		
	dag	avond	nacht
PW Totaal	6	4	2

Traject personenwagens openbare weg

Mobiele bronnen	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u	Trajectlengte in m
	dag	avond	nacht		
PW1_50_Papentorenvest	6	4	2	50	10
PW2_10_Harmenjansweg	9	6	3	10	10
PW3_10_Harmenjansweg	3	2	1	10	10

Berekening bedrijfsduur rijden vrachtwagens van en naar de laad- loslocatie aan de Harmenjansweg

Traject vooruit

Mobiele bron	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u
	dag	avond	nacht	
Vrw-01	4	0	0	50
Vrw-02	4	0	0	10
Vrw-03	4	0	0	10

Traject achteruit

Mobiele bron

Aantal bewegingen per periode

dag avond nacht

Snelheid

in km/u

Vrw-04

4 0 0 5

Locatie B, Papentorenvest

Berekening manoeuvreren personenwagens Kiss&Ride, B, Papentorenvest

Aantal parkeerplaatsen

Aantal wagens op terrein

dag avond nacht

4 6 4 2

Puntbronnen

wagens per periode

dag avond nacht

Aantal bronnen

Duur per pers.w

minuut

Bedrijfsduur in %

dag avond nacht

Cb in dB

dag avond nacht

P1_B 6 4 2 1 0,5 0,42 0,83 0,42 -23,8 -20,8 -23,8

Berekening bedrijfsduur personenwagens, B, Papentorenvest

Personenwagens

Aantal bewegingen

dag avond nacht

PW Totaal 6 4 2

Traject personenwagens openbare weg

Mobiele bronnen

Aantal bewegingen per periode

dag avond nacht

Snelheid

in km/u

Trajectlengte

in m

PW1_50_west 6 4 2 50 10
PW2_10_west 6 4 2 10 10
PW3_50_oost 6 4 2 50 10

Berekening bedrijfsduur rijden vrachtwagens van en naar de laad- loslocatie aan de Papentorenvest

Traject vooruit

Mobiele bron

Aantal bewegingen per periode

dag avond nacht

Snelheid

in km/u

Vrw-05, totaal Papentorenvest, Harmenjas 8 0 0 50

Locatie C, Oostvest

Berekening bedrijfsduur rijden vrachtwagens van en naar de laad- loslocatie aan de Oostvest

Traject vooruit

Mobiele bron

Aantal bewegingen per periode
dag avond nacht

Snelheid
in km/u

Vrw-06

1 0 0 10

Traject achteruit

Mobiele bron

Aantal bewegingen per periode
dag avond nacht

Snelheid
in km/u

Vrw-07

1 0 0 5

Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen, directe hinder

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat.

De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:

$$C_b = 10 * \log \left(\frac{l \cdot N}{v_0 \cdot T_0} \right)$$

Waarbij:

C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB

l = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters

N = aantal voertuigbewegingen op het traject

v_0 = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)

T_0 = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

Locatie A, Harmenjansweg

Berekening bedrijfsduur vrachtwagens nabij laad- en loslocatie

Stationair draaien vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 1 minuut per wagen)

Puntbron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Vrw-01	4	0	0	1	0,56	0,00	0,00	-22,6	0,0	0,0	95

Laden en lossen vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 30 minuten per wagen)

Puntbronnen	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Aantal bronnen	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
LL-01	4	0	0	30	1	16,67	0,00	0,00	-7,8	0,0	0,0	85

Berekening bedrijfsduur personenwagens totaal

Berekening manoeuvreren personenwagens Kiss&Ride

Aantal parkeerplaatsen	Aantal wagens op terrein		
	dag	avond	nacht
4	6	4	2

Puntbronnen	Aantal wagens per periode			Aantal bronnen	Duur per pers.w minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
P1_A	6	4	2	2	0,5	0,21	0,42	0,21	-26,8	-23,8	-26,8	84

Locatie B, Papentorenvest

Berekening bedrijfsduur vrachtwagens nabij laad- en loslocatie

Stationair draaien vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 1 minuut per wagen)

Puntbron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Vrw-01	3	0	0	1	0,42	0,00	0,00	-23,8	0,0	0,0	95

Laden en lossen vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 30 minuten per wagen)

Puntbronnen	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Aantal bronnen	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
LL-01	3	0	0	30	1	12,50	0,00	0,00	-9,0	0,0	0,0	85

Berekening bedrijfsduur personenwagens totaal

Berekening manoeuvreren personenwagens Kiss&Ride

Aantal parkeerplaatsen	Aantal wagens op terrein		
	dag	avond	nacht
4	6	4	2

Puntbronnen	Aantal wagens per periode			Aantal bronnen	Duur per pers.w minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
P1_B	6	4	2	2	0,5	0,21	0,42	0,21	-26,8	-23,8	-26,8	84

Locatie C, Oostvest

Berekening bedrijfsduur vrachtwagens nabij laad- en loslocatie

Stationair draaien vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 1 minuut per wagen)

Puntbron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
Vrw-01	1	0	0	1	0,14	0,00	0,00	-28,6	0,0	0,0	95

Laden en lossen vrachtwagens

(alle wagens, gedurende 30 minuten per wagen)

Puntbronnen	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Aantal bronnen	Bedrijfsduur in %			Cb in dB			LWR in dB(A)
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
LL-01	1	0	0	30	1	4,17	0,00	0,00	-13,8	0,0	0,0	85

Berekening bedrijfsduur puntbronnen en mobiele bronnen, indirecte hinder

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen, waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat.

De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:

$$C_b = 10 \cdot \log \left(\frac{L \cdot N}{v_0 \cdot T_0} \right)$$

Waarbij:

C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB

L = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters

N = aantal voertuigbewegingen op het traject

v_0 = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)

T_0 = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

Locatie A, Harmenjansweg

Berekening bedrijfsduur personenwagens, A, Harmenjansweg

Personenwagens	Aantal bewegingen		
	dag	avond	nacht
PW Totaal	6	4	2

Traject personenwagens openbare weg

Mobiele bronnen	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u	Trajectlengte in m
	dag	avond	nacht		
PW1_50_Papentorenvest	6	4	2	50	10
PW2_10_Harmenjansweg	9	6	3	10	10
PW3_10_Harmenjansweg	3	2	1	10	10

Berekening bedrijfsduur rijden vrachtwagens van en naar de laad- loslocatie aan de Harmenjansweg

Traject vooruit

Mobiele bron	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u
	dag	avond	nacht	
Vrw-01	4	0	0	50
Vrw-02	4	0	0	10
Vrw-03	4	0	0	10

Traject achteruit

Mobiele bron

Aantal bewegingen per periode

dag avond nacht

Snelheid

in km/u

Vrw-04

4 0 0 5

Locatie B, Papentorenvest

Berekening manoeuvreren personenwagens Kiss&Ride, B, Papentorenvest

Aantal parkeerplaatsen

Aantal wagens op terrein

dag avond nacht

4 6 4 2

Puntbronnen

wagens per periode

dag avond nacht

Aantal bronnen

Duur per pers.w

minuut

Bedrijfsduur in %

dag avond nacht

Cb in dB

dag avond nacht

P1_B 6 4 2 1 0,5 0,42 0,83 0,42 -23,8 -20,8 -23,8

Berekening bedrijfsduur personenwagens, B, Papentorenvest

Personenwagens

Aantal bewegingen

dag avond nacht

PW Totaal 6 4 2

Traject personenwagens openbare weg

Mobiele bronnen

Aantal bewegingen per periode

dag avond nacht

Snelheid

in km/u

Trajectlengte

in m

PW1_50_west 6 4 2 50 10
PW2_10_west 6 4 2 10 10
PW3_50_oost 6 4 2 50 10

Berekening bedrijfsduur rijden vrachtwagens van en naar de laad- loslocatie aan de Papentorenvest

Traject vooruit

Mobiele bron

Aantal bewegingen per periode

dag avond nacht

Snelheid

in km/u

Vrw-05, totaal Papentorenvest, Harmenjas 8 0 0 50

Locatie C, Oostvest

Berekening bedrijfsduur rijden vrachtwagens van en naar de laad- loslocatie aan de Oostvest

Traject vooruit

Mobiele bron

Aantal bewegingen per periode
dag avond nacht

Snelheid
in km/u

Vrw-06

1 0 0 10

Traject achteruit

Mobiele bron

Aantal bewegingen per periode
dag avond nacht

Snelheid
in km/u

Vrw-07

1 0 0 5



Bijlage 2

Invoergegevens

Invoergegevens

Model: 65/50 model LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
A01		104503,53	488623,64	4,50	7,50	Ja
A02		104514,80	488617,08	4,50	7,50	Ja
A03		104520,30	488616,63	4,50	7,50	Ja
A04		104521,86	488619,33	4,50	7,50	Ja
A05		104523,50	488622,16	4,50	7,50	Ja
A06		104525,27	488625,22	4,50	7,50	Ja
A07		104522,19	488629,15	4,50	7,50	Ja
A08		104511,23	488635,41	4,50	7,50	Ja
A09		104504,78	488636,57	4,50	7,50	Ja
A10		104503,18	488633,78	4,50	7,50	Ja
A11		104501,52	488630,89	4,50	7,50	Ja
A12		104499,84	488627,94	4,50	7,50	Ja
B01		104539,99	488600,85	4,50	7,50	Ja
B02		104549,32	488595,46	4,50	7,50	Ja
B03		104554,23	488594,30	4,50	7,50	Ja
B06		104559,31	488603,29	4,50	7,50	Ja
B08		104546,48	488613,00	4,50	7,50	Ja
B09		104541,36	488613,40	4,50	7,50	Ja
B10		104539,81	488610,68	4,50	7,50	Ja
B11		104538,04	488607,54	4,50	7,50	Ja
B12		104536,38	488604,62	4,50	7,50	Ja
C08		104550,42	488617,10	--	--	Ja
C09		104548,08	488619,66	1,50	4,50	Ja
C10		104547,86	488621,57	1,50	4,50	Ja
C11		104548,05	488624,47	1,50	4,50	Ja
C12		104550,15	488627,92	1,50	4,50	Ja
C13		104552,47	488629,51	1,50	4,50	Ja
C14		104554,47	488630,42	1,50	4,50	Ja
D01		104566,48	488585,53	1,50	4,50	Ja
D02		104577,14	488579,34	4,50	7,50	Ja
D03		104582,14	488578,78	4,50	7,50	Ja
D06		104586,85	488587,20	4,50	7,50	Ja

Invoergegevens

Model: 65/50 model LAR,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
D07		104584,36	488591,14	4,50	7,50	Ja
D08		104573,79	488597,22	1,50	4,50	Ja
D08		104593,55	488606,59	--	--	Ja
D09		104568,69	488597,05	1,50	4,50	Ja
D11		104588,45	488598,04	--	--	Ja
D12		104564,00	488589,25	1,50	4,50	Ja
E01		104612,00	488618,34	1,50	4,50	Ja
E02		104616,83	488615,59	1,50	4,50	Ja
E03		104620,40	488616,57	1,50	4,50	Ja
E04		104622,98	488621,49	1,50	4,50	Ja
F12		104589,53	488630,22	1,50	4,50	Ja
G05		104609,12	488610,93	1,50	4,50	Ja
G06		104612,88	488608,76	1,50	4,50	Ja
G07		104612,70	488605,60	1,50	4,50	Ja
G08		104610,91	488602,38	1,50	4,50	Ja
G10		104606,88	488595,13	1,50	4,50	Ja
G14		104599,53	488581,91	1,50	4,50	Ja
G15		104595,82	488580,12	1,50	4,50	Ja
I01		104489,77	488696,73	1,50	4,50	Ja
I02		104489,05	488693,44	1,50	4,50	Ja
I03		104488,37	488690,35	1,50	4,50	Ja
I04		104491,92	488687,64	1,50	4,50	Ja
I05		104500,76	488685,48	1,50	4,50	Ja
I06		104506,48	488686,40	1,50	4,50	Ja
P01	Harmenjansweg 45	104470,70	488713,77	1,50	4,50	Ja
P02	Harmenjansweg 43	104464,22	488709,72	1,50	4,50	Ja
P03	Harmenjansweg 41	104458,93	488706,22	1,50	4,50	Ja
P04	Harmenjansweg 33	104439,95	488694,23	1,50	4,50	Ja
P05	Harmenjansweg 31	104431,38	488691,29	1,50	4,50	Ja
P06	Papentorenvest	104413,96	488633,71	1,50	4,50	Ja
P07	Papentorenvest	104430,75	488624,51	1,50	4,50	Ja
P08	Papentorenvest	104458,98	488609,06	1,50	4,50	Ja

Invoergegevens

Model: 65/50 model LAr,LT

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
P09	Papentorenvest	104480,40	488597,24	1,50	4,50	Ja
P10	Papentorenvest	104505,54	488582,28	1,50	4,50	Ja
P11	Papentorenvest	104517,30	488574,71	1,50	4,50	Ja
P12	Papentorenvest	104533,01	488565,00	1,50	4,50	Ja
P13	Papentorenvest	104573,68	488540,22	1,50	4,50	Ja
P14	Oostvest 14A	104627,18	488630,45	1,50	4,50	Ja
P15	Oostvest 14	104630,97	488636,17	1,50	4,50	Ja

Invoergegevens

Model: 65/50 model LAR,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
LL Amax	Lmax, Laden en lossen vrachtwagen	Locatie A	104477,33	488689,66	2,00	0,00	82,00	95,00	103,00	104,00	108,00	102,00
LL B max	Lmax, Laden en lossen vrachtwagen	Locatie B	104523,97	488605,87	2,00	0,00	82,00	95,00	103,00	104,00	108,00	102,00
LL C max	Lmax, Laden en lossen vrachtwagen	Locatie C	104624,07	488602,18	2,00	0,00	82,00	95,00	103,00	104,00	108,00	102,00
Vrw A max	Lmax, Vrachtwagen	Locatie A	104476,32	488689,98	1,00	0,00	80,00	88,00	92,00	97,00	102,00	106,00
Vrw B max	Lmax, Vrachtwagen	Locatie B	104523,09	488606,42	1,00	0,00	80,00	88,00	92,00	97,00	102,00	106,00
Vrw C max	Lmax, Vrachtwagen	Locatie C	104624,42	488602,98	1,00	0,00	80,00	88,00	92,00	97,00	102,00	106,00
T01	Piekbron hard praten	Voorplein	104466,13	488665,16	1,20	0,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
T02	Piekbron hard praten	Voorplein	104468,47	488675,81	1,20	0,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
T04	Piekbron hard praten	Voorplein	104472,17	488663,49	1,20	0,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
T03	Piekbron hard praten	Voorplein	104474,55	488674,71	1,20	0,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
H06	Piekbron hard praten	Verdieping	104488,18	488647,01	1,20	3,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
H01	Piekbron hard praten	Verdieping	104471,84	488656,04	1,20	3,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
H02	Piekbron hard praten	Verdieping	104474,75	488669,06	1,20	3,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
H03	Piekbron hard praten	Verdieping	104483,64	488667,28	1,20	3,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
H04	Piekbron hard praten	Verdieping	104481,91	488658,85	1,20	3,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
H05	Piekbron hard praten	Verdieping	104490,52	488656,60	1,20	3,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
P01	Piekbron hard praten	Patio	104492,77	488665,31	1,20	0,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
P02	Piekbron hard praten	Patio	104490,95	488657,48	1,20	0,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
P03	Piekbron hard praten	Patio	104483,05	488659,31	1,20	0,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
P04	Piekbron hard praten	Patio	104484,70	488667,10	1,20	0,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
K01	Piekbron hard praten	Kantine	104529,88	488607,30	1,20	0,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
K02	Piekbron hard praten	Kantine	104536,00	488617,99	1,20	0,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
K03	Piekbron hard praten	Kantine	104541,56	488614,88	1,20	0,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
K04	Piekbron hard praten	Kantine	104535,42	488604,05	1,20	0,00	--	0,00	46,00	63,00	78,00	84,00
PWmax	Deuren personenwagens	A_Kiss&Ride	104460,05	488685,54	0,75	0,00	--	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00
PWmax	Deuren personenwagens	A_Kiss&Ride	104465,66	488688,91	0,75	0,00	--	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00
PWmax	Deuren personenwagens	B_Kiss&Ride	104523,67	488606,10	0,75	0,00	--	80,00	90,00	92,00	96,00	94,00
Vrw-A	Stationairdraaien vrachtwagen	A_Laden en lossen	104476,47	488690,45	1,00	0,00	65,00	73,00	77,00	82,00	87,00	91,00
LL-A	Laden en lossen vrachtwagen	A_Laden en lossen	104477,43	488690,03	2,00	0,00	55,00	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00
Vrw-B	Stationairdraaien vrachtwagen	B_Laden en lossen	104523,23	488606,62	1,00	0,00	65,00	73,00	77,00	82,00	87,00	91,00
LL-B	Laden en lossen vrachtwagen	B_Laden en lossen	104524,07	488606,15	2,00	0,00	55,00	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00
Vrw-C	Stationairdraaien vrachtwagen	C_Laden en lossen	104623,95	488603,11	1,00	0,00	65,00	73,00	77,00	82,00	87,00	91,00

Invoergegevens

Model: 65/50 model LAr,LT
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
LL Amax	100,00	98,00	90,00	111,60	12,000	--	--
LL B max	100,00	98,00	90,00	111,60	12,000	--	--
LL C max	100,00	98,00	90,00	111,60	12,000	--	--
Vrw A max	104,00	97,00	87,00	109,71	12,000	--	--
Vrw B max	104,00	97,00	87,00	109,71	12,000	--	--
Vrw C max	104,00	97,00	87,00	109,71	12,000	--	--
T01	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
T02	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
T04	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
T03	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
H06	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
H01	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
H02	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
H03	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
H04	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
H05	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
P01	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
P02	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
P03	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
P04	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
K01	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
K02	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
K03	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
K04	77,00	68,00	0,00	85,71	12,000	4,000	8,000
PWmax	91,00	87,00	81,00	100,44	12,000	4,000	8,000
PWmax	91,00	87,00	81,00	100,44	12,000	4,000	8,000
PWmax	91,00	87,00	81,00	100,44	12,000	4,000	8,000
Vrw-A	89,00	82,00	72,00	94,71	0,066	--	--
LL-A	73,00	71,00	63,00	84,60	2,001	--	--
Vrw-B	89,00	82,00	72,00	94,71	0,050	--	--
LL-B	73,00	71,00	63,00	84,60	1,500	--	--
Vrw-C	89,00	82,00	72,00	94,71	0,017	--	--

Invoergegevens

Model: 65/50 model LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
LL-C	Laden en lossen vrachtwagen	C_Laden en lossen	104623,66	488602,32	2,00	0,00	55,00	68,00	76,00	77,00	81,00	75,00
PW_A	Manoeuvreren personenwagens	A_Kiss&Ride	104459,43	488684,98	0,75	0,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00
PW_A	Manoeuvreren personenwagens	A_Kiss&Ride	104465,27	488688,48	0,75	0,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00
PW_B	Manoeuvreren personenwagens	B_Kiss&Ride	104523,53	488606,17	0,75	0,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00

Invoergegevens

Model: 65/50 model LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)
LL-C	73,00	71,00	63,00	84,60	0,500	--	--
PW_A	79,00	74,00	66,00	83,59	0,025	0,017	0,017
PW_A	79,00	74,00	66,00	83,59	0,025	0,017	0,017
PW_B	79,00	74,00	66,00	83,59	0,050	0,033	0,033

Invoergegevens

Model: 65/50 model LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)
Vrw-04	Traject vrachtwagens achteruit Harmenjansweg	104474,76	488690,91	1,00	0,00	43,48	10,00	5	4	--
Vrw-01	Traject vrachtwagens	104412,34	488659,10	1,00	0,00	75,07	10,00	50	8	--
Vrw-02	Traject vrachtwagens Harmenjansweg	104415,71	488664,16	1,00	0,00	90,40	10,00	10	4	--
PW2_10	Personenwagens Harmenjansweg	104416,06	488664,30	0,75	0,00	70,21	10,00	10	9	6
PW1	Personenwagens Papentorenvest	104601,81	488548,46	0,75	0,00	293,68	10,00	50	12	8
Vrw-03	Traject vrachtwagens Harmenjansweg	104415,95	488664,31	1,00	0,00	73,61	10,00	10	4	--
Vrw-05	Traject vrachtwagens Papentorenvest	104603,45	488547,67	1,00	0,00	221,18	10,00	50	8	--
PW3_10	Personenwagens Harmenjansweg	104469,36	488693,13	0,75	0,00	64,87	10,00	10	3	2
Vrw-06	Traject vrachtwagens Oostvest	104589,93	488557,11	1,00	0,00	58,26	10,00	10	1	--
Vrw-07	Traject vrachtwagens achteruit Oostvest	104602,93	488549,92	1,00	0,00	69,01	10,00	5	1	--

Invoergegevens

Model: 65/50 model LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Vrw-04	--	0,00	85,00	89,20	94,70	99,10	103,30	101,50	94,30	84,20	107,05
Vrw-01	--	0,00	86,00	90,20	95,70	100,10	104,30	102,50	95,30	85,20	108,05
Vrw-02	--	0,00	80,00	84,20	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20	102,05
PW2_10	3	--	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59
PW1	4	--	70,00	77,00	82,00	87,00	89,00	90,00	85,00	77,00	94,59
Vrw-03	--	0,00	80,00	84,20	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20	102,05
Vrw-05	--	0,00	86,00	90,20	95,70	100,10	104,30	102,50	95,30	85,20	108,05
PW3_10	1	--	60,00	67,00	72,00	77,00	79,00	80,00	75,00	67,00	84,59
Vrw-06	--	0,00	80,00	84,20	89,70	94,10	98,30	96,50	89,30	79,20	102,05
Vrw-07	--	0,00	85,00	89,20	94,70	99,10	103,30	101,50	94,30	84,20	107,05

Invoergegevens

Model: 65/50 model LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer	obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125
TV01	Terras voorplein	1,20	0,00	Relatief	True	6,78	3,01	10,46	2,0	2,0		Ja	--	--	5,98
TP01	Terras patio	1,20	0,00	Relatief	True	6,78	3,01	10,46	2,0	2,0		Ja	-18,92	-18,92	6,08
HH01	Terras hotel verdieping	1,20	3,00	Relatief aan onderliggend item	True	6,78	3,01	10,46	2,0	2,0		Ja	-23,91	-23,91	1,09
TK01	Horeca terras kantine	1,20	0,00	Relatief	True	6,78	3,01	10,46	2,0	2,0		Ja	-20,25	-20,25	4,75

Invoergegevens

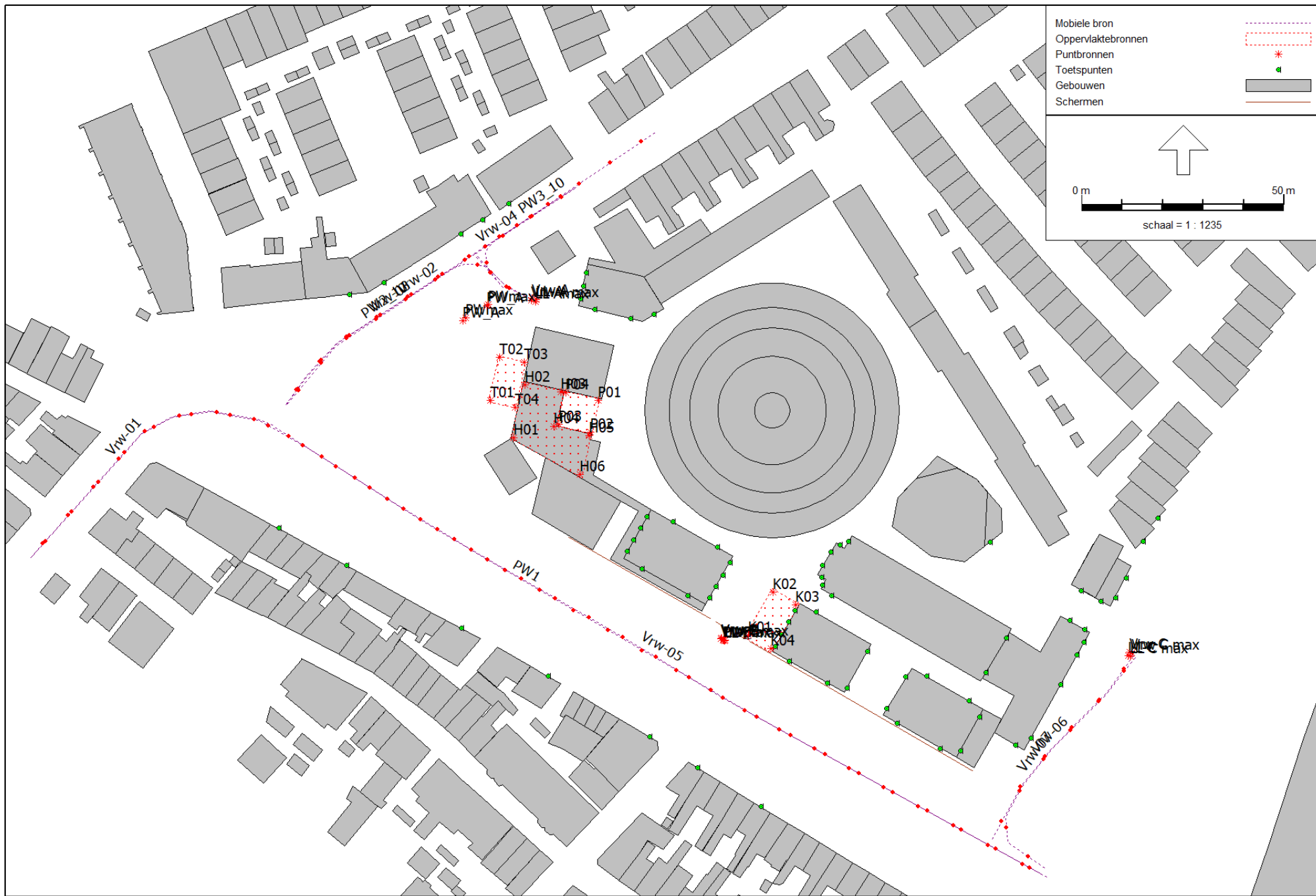
Model: 65/50 model LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125
TV01	22,98	37,98	43,98	36,98	27,98	--	--	--	25,00	42,00	57,00	63,00	56,00	47,00	--	0,00	0,00	-17,00
TP01	23,08	38,08	44,08	37,08	28,08	-18,92	0,00	0,00	25,00	42,00	57,00	63,00	56,00	47,00	0,00	0,00	0,00	-16,00
HH01	18,09	33,09	39,09	32,09	23,09	-23,91	0,00	0,00	25,00	42,00	57,00	63,00	56,00	47,00	0,00	0,00	0,00	-17,78
TK01	21,75	36,75	42,75	35,75	26,75	-20,25	0,00	0,00	25,00	42,00	57,00	63,00	56,00	47,00	0,00	0,00	0,00	-18,45

Invoergegevens

Model: 65/50 model LAr,LT
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
TV01	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	-17,00	0,00
TP01	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	0,00
HH01	-17,78	-17,78	-17,78	-17,78	-17,78	0,00
TK01	-18,45	-18,45	-18,45	-18,45	-18,45	0,00





Bijlage 3

Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A_Laden en lossen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I04_B		4,50	47,28	--	--
I04_C		7,50	46,91	--	--
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	44,39	--	--
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	44,37	--	--
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	43,81	--	--
I05_B		4,50	43,51	--	--
I05_C		7,50	43,34	--	--
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	42,05	--	--
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	41,84	--	--
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	41,66	--	--
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	41,45	--	--
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	41,39	--	--
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	41,23	--	--
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	38,37	--	--
P04_C	Harmenjansweg 33	7,50	38,32	--	--
P04_A	Harmenjansweg 33	1,50	37,57	--	--
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	36,43	--	--
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	36,38	--	--
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	34,87	--	--
P07_B	Papentorenvest	4,50	30,88	--	--
P06_B	Papentorenvest	4,50	30,53	--	--
P07_A	Papentorenvest	1,50	28,84	--	--
P06_A	Papentorenvest	1,50	28,74	--	--
P08_B	Papentorenvest	4,50	25,92	--	--
P08_A	Papentorenvest	1,50	24,49	--	--
A08_C		10,50	18,86	--	--
A08_B		7,50	18,47	--	--
A08_A		4,50	18,37	--	--
A07_B		7,50	18,15	--	--
A07_C		10,50	18,06	--	--
P09_B	Papentorenvest	4,50	17,83	--	--
A09_C		10,50	17,61	--	--
C14_E		13,50	17,57	--	--
A10_C		10,50	17,53	--	--
A11_C		10,50	17,35	--	--
A09_B		7,50	17,29	--	--
A10_B		7,50	17,22	--	--
A07_A		4,50	17,19	--	--
A09_A		4,50	17,01	--	--
A11_B		7,50	16,98	--	--
A10_A		4,50	16,95	--	--
A11_A		4,50	16,66	--	--
C11_D		10,50	16,59	--	--
P09_A	Papentorenvest	1,50	16,44	--	--
C11_C		7,50	16,01	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A_Laden en lossen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C14_D		10,50	15,21	--	--
B10_C		10,50	15,07	--	--
A01_B		7,50	14,82	--	--
C12_C		7,50	14,79	--	--
C12_E		13,50	14,65	--	--
B09_C		10,50	14,62	--	--
C11_B		4,50	14,53	--	--
B11_C		10,50	14,29	--	--
B10_B		7,50	14,18	--	--
A01_A		4,50	14,16	--	--
C11_E		13,50	14,08	--	--
B09_B		7,50	13,65	--	--
B11_B		7,50	13,64	--	--
A12_C		10,50	13,56	--	--
C14_C		7,50	13,49	--	--
C11_A	Papentorenvest	1,50	13,32	--	--
P10_C		7,50	13,32	--	--
B12_C		10,50	13,31	--	--
C12_D		10,50	13,27	--	--
C12_B		4,50	13,10	--	--
C14_B		4,50	12,89	--	--
B10_A		4,50	12,58	--	--
A12_B		7,50	12,52	--	--
G05_D		10,50	12,46	--	--
B12_B		7,50	12,33	--	--
C10_C		7,50	12,11	--	--
B11_A		4,50	12,05	--	--
C12_A		1,50	12,00	--	--
C09_E		13,50	11,95	--	--
B08_C		10,50	11,89	--	--
P10_B	Papentorenvest	4,50	11,80	--	--
P11_B	Papentorenvest	4,50	11,79	--	--
A12_A		4,50	11,75	--	--
B09_A		4,50	11,74	--	--
C13_E		13,50	11,63	--	--
G05_C		7,50	11,49	--	--
C14_A		1,50	11,48	--	--
C13_D		10,50	11,45	--	--
G06_D		10,50	11,41	--	--
A03_C		10,50	11,19	--	--
P11_A	Papentorenvest	1,50	11,13	--	--
A03_B		7,50	10,98	--	--
P10_A	Papentorenvest	1,50	10,92	--	--
B08_B		7,50	10,82	--	--
E01_C		7,50	10,78	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A_Laden en lossen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G05_A		1,50	10,73	--	--
E02_C		7,50	10,72	--	--
C10_B		4,50	10,62	--	--
G05_B		4,50	10,62	--	--
B12_A		4,50	10,59	--	--
G06_C		7,50	10,28	--	--
A02_A		4,50	10,13	--	--
C09_B		4,50	9,92	--	--
E01_A		1,50	9,91	--	--
P12_B	Papentorenvest	4,50	9,84	--	--
G06_A	Papentorenvest	1,50	9,77	--	--
P12_A		1,50	9,73	--	--
G06_B		4,50	9,67	--	--
D09_D		10,50	9,63	--	--
C10_A		1,50	9,62	--	--
A03_A		4,50	9,61	--	--
E02_A		1,50	9,51	--	--
E01_B		4,50	9,47	--	--
E02_B		4,50	9,39	--	--
A06_B		7,50	9,13	--	--
B08_A		4,50	9,07	--	--
D09_C		7,50	8,96	--	--
C09_A		1,50	8,90	--	--
C08_E		13,50	8,76	--	--
C08_D		10,50	8,25	--	--
D12_D		10,50	8,25	--	--
F12_D		10,50	8,19	--	--
A01_C		10,50	8,14	--	--
A06_A		4,50	8,01	--	--
D08_D		10,50	7,95	--	--
A06_C		10,50	7,74	--	--
C13_C		7,50	7,73	--	--
C08_C		7,50	7,70	--	--
B02_B		7,50	7,69	--	--
P13_A	Papentorenvest	1,50	7,68	--	--
G07_D		10,50	7,67	--	--
A02_B		7,50	7,65	--	--
D08_E		13,50	7,58	--	--
D09_B		4,50	7,55	--	--
P13_B	Papentorenvest	4,50	7,46	--	--
G07_C		7,50	7,29	--	--
F12_C		7,50	7,17	--	--
B03_C		10,50	6,81	--	--
A05_C		10,50	6,79	--	--
G07_A		1,50	6,77	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A_Laden en lossen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C10_D		10,50	6,75	--	--
D07_C		10,50	6,64	--	--
G07_B		4,50	6,64	--	--
G08_D		10,50	6,62	--	--
C09_C		7,50	6,59	--	--
D06_C		10,50	6,59	--	--
A05_B		7,50	6,57	--	--
A04_C		10,50	6,51	--	--
G10_D		10,50	6,46	--	--
E03_C		7,50	6,44	--	--
B02_A		4,50	6,36	--	--
B01_C		10,50	6,35	--	--
A04_B		7,50	6,29	--	--
A02_C		10,50	6,22	--	--
D08_C		7,50	6,21	--	--
F12_B		4,50	6,12	--	--
D09_A		1,50	6,02	--	--
E03_A		1,50	5,97	--	--
C09_D		10,50	5,90	--	--
G08_C		7,50	5,79	--	--
E03_B		4,50	5,73	--	--
D12_C		7,50	5,70	--	--
P14_C	Oostvest 14A	7,50	5,65	--	--
F12_A		1,50	5,63	--	--
E04_C		7,50	5,58	--	--
G10_C		7,50	5,58	--	--
G08_A		1,50	5,57	--	--
P14_A	Oostvest 14A	1,50	5,48	--	--
B01_B		7,50	5,46	--	--
D01_D		10,50	5,42	--	--
B06_B		7,50	5,41	--	--
A05_A		4,50	5,32	--	--
D06_B		7,50	5,26	--	--
G10_A		1,50	5,21	--	--
E04_A		1,50	5,14	--	--
G08_B		4,50	5,11	--	--
B03_B		7,50	5,08	--	--
G10_B		4,50	5,03	--	--
P14_B	Oostvest 14A	4,50	5,01	--	--
A04_A		4,50	4,98	--	--
E04_B		4,50	4,94	--	--
B02_C		10,50	4,92	--	--
C13_B		4,50	4,87	--	--
D07_B		7,50	4,83	--	--
D08_B		4,50	4,76	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A_Laden en lossen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G15_D	Oostvest 14	10,50	4,32	--	--
D08_A		1,50	4,29	--	--
D01_C		7,50	4,17	--	--
P15_C		7,50	4,08	--	--
B01_A		4,50	4,03	--	--
D12_A	Oostvest 14	1,50	4,02	--	--
D12_B		4,50	3,87	--	--
B06_A		4,50	3,75	--	--
D01_A		1,50	3,72	--	--
C13_A		1,50	3,70	--	--
B03_A	Oostvest 14	4,50	3,60	--	--
P15_A		1,50	3,55	--	--
D07_A		4,50	3,37	--	--
P15_B	Oostvest 14	4,50	3,23	--	--
C10_E		13,50	3,20	--	--
D01_B		4,50	3,06	--	--
D11_E		13,50	2,97	--	--
G14_D		10,50	2,97	--	--
G15_C		7,50	2,75	--	--
G15_B		4,50	1,68	--	--
B06_C		10,50	1,66	--	--
D03_B		7,50	1,37	--	--
G14_C		7,50	1,29	--	--
G14_B		4,50	1,16	--	--
G14_A		1,50	1,10	--	--
D02_C		10,50	0,74	--	--
D02_B		7,50	-0,69	--	--
D03_C		10,50	-1,33	--	--
D02_A		4,50	-1,72	--	--
G15_A		1,50	-4,53	--	--
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 65/50 model LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A_Laden en lossen
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: B_Laden en lossen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A03_C		10,50	44,67	--	--
A04_A		4,50	44,61	--	--
B12_B		7,50	44,50	--	--
A04_B		7,50	44,24	--	--
B12_C		10,50	44,22	--	--
A02_C		10,50	43,93	--	--
A02_B		7,50	43,72	--	--
A04_C		10,50	43,68	--	--
A05_A		4,50	43,56	--	--
A03_B		7,50	43,53	--	--
A05_B		7,50	43,31	--	--
A06_A		4,50	43,13	--	--
A06_B		7,50	42,94	--	--
B01_B		7,50	42,90	--	--
A05_C		10,50	42,86	--	--
A03_A		4,50	42,82	--	--
A06_C		10,50	42,56	--	--
B09_A		4,50	42,52	--	--
B11_C		10,50	42,46	--	--
B01_C		10,50	42,38	--	--
B09_B		7,50	42,24	--	--
B09_C		10,50	41,80	--	--
B11_B		7,50	41,60	--	--
B10_A		4,50	41,32	--	--
B10_C		10,50	41,24	--	--
B12_A		4,50	41,24	--	--
B10_B		7,50	41,21	--	--
B11_A		4,50	41,20	--	--
C09_B		4,50	41,14	--	--
C09_A		1,50	41,06	--	--
C09_C		7,50	41,03	--	--
C09_D		10,50	40,59	--	--
C09_E		13,50	40,36	--	--
C10_B		4,50	40,30	--	--
C10_A		1,50	40,26	--	--
C10_C		7,50	40,20	--	--
A01_C		10,50	40,19	--	--
C10_D		10,50	40,02	--	--
C10_E		13,50	39,80	--	--
P11_B	Papentorenvest	4,50	39,64	--	--
P10_B	Papentorenvest	4,50	39,57	--	--
P10_A	Papentorenvest	1,50	39,46	--	--
P10_C	Papentorenvest	7,50	39,45	--	--
A02_A		4,50	39,42	--	--
B02_B		7,50	39,40	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: B_Laden en lossen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P11_A	Papentorenvest	1,50	39,35	--	--
A01_B		7,50	39,18	--	--
B02_C		10,50	39,18	--	--
C11_B		4,50	38,65	--	--
C11_A		1,50	38,59	--	--
C11_C		7,50	38,58	--	--
C11_D		10,50	38,44	--	--
C11_E		13,50	38,27	--	--
C12_B		4,50	37,69	--	--
C12_C		7,50	37,63	--	--
C12_A		1,50	37,60	--	--
C12_D		10,50	37,52	--	--
B01_A		4,50	37,44	--	--
C12_E		13,50	37,38	--	--
P09_B	Papentorenvest	4,50	36,64	--	--
P12_B	Papentorenvest	4,50	35,50	--	--
P09_A	Papentorenvest	1,50	35,32	--	--
C08_E		13,50	34,52	--	--
A01_A		4,50	34,47	--	--
B08_A		4,50	34,40	--	--
B08_B		7,50	34,28	--	--
P12_A		1,50	34,27	--	--
D01_C	Papentorenvest	7,50	34,24	--	--
B02_A		4,50	34,20	--	--
D01_D		10,50	34,20	--	--
B08_C		10,50	34,16	--	--
C08_D		10,50	34,12	--	--
C08_C		7,50	33,99	--	--
A12_C		10,50	33,01	--	--
B03_C		10,50	32,49	--	--
D02_B		7,50	32,20	--	--
D02_C		10,50	32,19	--	--
B03_B	Papentorenvest	7,50	31,99	--	--
P08_B		4,50	31,38	--	--
A12_B		7,50	31,16	--	--
D01_B		4,50	29,78	--	--
D12_C		7,50	29,65	--	--
D12_D		10,50	29,64	--	--
P07_B	Papentorenvest	4,50	29,26	--	--
P08_A	Papentorenvest	1,50	29,10	--	--
C14_E		13,50	28,61	--	--
D09_D		10,50	28,57	--	--
A12_A		4,50	28,56	--	--
D09_C		7,50	28,54	--	--
D02_A		4,50	28,41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: B_Laden en lossen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B03_A		4,50	28,40	--	--
P13_B	Papentorenvest	4,50	28,27	--	--
P07_A	Papentorenvest	1,50	28,22	--	--
C14_D		10,50	27,98	--	--
C14_C		7,50	27,88	--	--
C14_B		4,50	27,85	--	--
D12_B		4,50	27,80	--	--
P06_B	Papentorenvest	4,50	27,21	--	--
C14_A		1,50	27,09	--	--
P13_A	Papentorenvest	1,50	26,54	--	--
P06_A	Papentorenvest	1,50	26,36	--	--
D09_B		4,50	26,28	--	--
D12_A		1,50	25,54	--	--
A11_C		10,50	25,42	--	--
A11_B		7,50	25,40	--	--
A07_A		4,50	24,99	--	--
A11_A		4,50	24,97	--	--
A07_B		7,50	24,87	--	--
A07_C		10,50	24,82	--	--
C13_E		13,50	23,92	--	--
D01_A		1,50	23,15	--	--
C13_D		10,50	22,96	--	--
C13_C		7,50	22,82	--	--
C13_B		4,50	22,79	--	--
C13_A		1,50	22,45	--	--
A10_A		4,50	22,42	--	--
A10_C		10,50	22,35	--	--
A10_B		7,50	22,29	--	--
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	22,24	--	--
B06_A		4,50	22,12	--	--
B06_C		10,50	22,06	--	--
A09_A		4,50	22,05	--	--
B06_B		7,50	21,95	--	--
A09_C		10,50	21,67	--	--
A08_C		10,50	21,66	--	--
A08_B		7,50	21,48	--	--
A09_B		7,50	21,48	--	--
A08_A		4,50	21,42	--	--
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	20,99	--	--
D09_A		1,50	20,45	--	--
I05_C		7,50	20,10	--	--
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	19,78	--	--
I05_B		4,50	18,77	--	--
D08_D		10,50	18,66	--	--
D08_C		7,50	18,47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: B_Laden en lossen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D08_B		4,50	18,31	--	--
D07_C		10,50	17,49	--	--
F12_C		7,50	17,22	--	--
D07_B		7,50	17,14	--	--
E01_C		7,50	17,02	--	--
G15_D		10,50	16,98	--	--
D07_A		4,50	16,96	--	--
D06_C		10,50	16,89	--	--
F12_B		4,50	16,43	--	--
D06_B		7,50	16,42	--	--
D08_A		1,50	16,35	--	--
F12_D		10,50	16,20	--	--
G15_C		7,50	16,04	--	--
E01_B		4,50	15,28	--	--
D03_C		10,50	15,27	--	--
D03_B		7,50	15,16	--	--
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	14,94	--	--
E02_C		7,50	14,65	--	--
G15_B		4,50	14,63	--	--
I04_C		7,50	14,51	--	--
F12_A		1,50	14,32	--	--
E01_A		1,50	13,71	--	--
E02_B		4,50	12,84	--	--
P04_C	Harmenjansweg 33	7,50	12,62	--	--
G05_D		10,50	12,60	--	--
I04_B		4,50	12,59	--	--
G14_D		10,50	12,22	--	--
G14_C		7,50	12,20	--	--
G15_A		1,50	12,08	--	--
D11_E		13,50	12,02	--	--
D08_E		13,50	11,49	--	--
E02_A		1,50	11,42	--	--
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	11,39	--	--
G14_B		4,50	11,19	--	--
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	10,98	--	--
P04_A	Harmenjansweg 33	1,50	10,81	--	--
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	10,74	--	--
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	10,65	--	--
P14_C	Oostvest 14A	7,50	10,28	--	--
P15_C	Oostvest 14	7,50	10,23	--	--
G14_A		1,50	9,91	--	--
G05_C		7,50	9,76	--	--
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	9,74	--	--
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	9,74	--	--
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	9,69	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: B_Laden en lossen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G10_D		10,50	9,67	--	--
E03_C		7,50	9,38	--	--
E04_C		7,50	9,15	--	--
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	9,10	--	--
G05_B		4,50	9,07	--	--
P14_B	Oostvest 14A	4,50	9,06	--	--
G10_C		7,50	9,03	--	--
P15_B	Oostvest 14	4,50	8,92	--	--
G08_B		4,50	8,87	--	--
G08_D		10,50	8,65	--	--
G06_D		10,50	8,60	--	--
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	8,35	--	--
P15_A	Oostvest 14	1,50	8,35	--	--
P14_A	Oostvest 14A	1,50	8,34	--	--
G05_A		1,50	7,92	--	--
G06_C		7,50	7,89	--	--
G08_C		7,50	7,83	--	--
G08_A		1,50	7,70	--	--
G10_B		4,50	7,66	--	--
E03_B		4,50	7,57	--	--
E04_B		4,50	7,15	--	--
G07_D		10,50	7,14	--	--
G10_A		1,50	6,69	--	--
E03_A		1,50	6,60	--	--
E04_A		1,50	6,46	--	--
G06_B		4,50	6,41	--	--
G07_C		7,50	6,18	--	--
G06_A		1,50	5,57	--	--
G07_B		4,50	4,64	--	--
G07_A		1,50	3,89	--	--
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 65/50 model LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: B_Laden en lossen
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C_Laden en lossen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G07_A		1,50	42,01	--	--
G07_B		4,50	41,77	--	--
G06_A		1,50	41,25	--	--
G07_C		7,50	41,05	--	--
G06_B		4,50	41,04	--	--
G08_A		1,50	41,04	--	--
G08_B		4,50	40,85	--	--
G06_C		7,50	40,42	--	--
G08_C		7,50	40,26	--	--
G07_D		10,50	40,04	--	--
E03_A		1,50	40,03	--	--
E03_B		4,50	39,87	--	--
E02_A		1,50	39,78	--	--
E01_A		1,50	39,72	--	--
E01_B		4,50	39,63	--	--
E02_B		4,50	39,63	--	--
G06_D		10,50	39,54	--	--
G08_D		10,50	39,40	--	--
E03_C		7,50	39,39	--	--
E01_C		7,50	39,36	--	--
E02_C		7,50	39,17	--	--
G05_A		1,50	38,69	--	--
G05_B		4,50	38,57	--	--
G05_C		7,50	38,21	--	--
G10_A		1,50	37,85	--	--
G10_B		4,50	37,76	--	--
E04_A		1,50	37,69	--	--
G05_D		10,50	37,66	--	--
E04_B		4,50	37,60	--	--
G10_C		7,50	37,45	--	--
E04_C		7,50	37,31	--	--
G10_D		10,50	36,97	--	--
P14_B	Oostvest 14A	4,50	34,35	--	--
P14_A	Oostvest 14A	1,50	34,28	--	--
P14_C	Oostvest 14A	7,50	34,22	--	--
G14_B		4,50	33,47	--	--
G14_C		7,50	33,36	--	--
G14_A		1,50	33,31	--	--
G14_D		10,50	33,20	--	--
P15_B	Oostvest 14	4,50	32,68	--	--
P15_C	Oostvest 14	7,50	32,59	--	--
P15_A	Oostvest 14	1,50	32,42	--	--
F12_D		10,50	30,39	--	--
F12_B		4,50	30,30	--	--
F12_C		7,50	30,27	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C_Laden en lossen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
F12_A		1,50	29,04	--	--
P13_B	Papentorenvest	4,50	24,77	--	--
D03_B		7,50	23,33	--	--
P13_A	Papentorenvest	1,50	23,15	--	--
D08_E		13,50	22,81	--	--
G15_D		10,50	22,18	--	--
G15_B		4,50	21,83	--	--
G15_C		7,50	21,75	--	--
D03_C		10,50	21,60	--	--
G15_A		1,50	21,60	--	--
D06_C		10,50	21,16	--	--
D02_B		7,50	20,71	--	--
D06_B		7,50	20,68	--	--
D02_A		4,50	16,90	--	--
D11_E		13,50	16,05	--	--
D07_C		10,50	15,80	--	--
P12_B	Papentorenvest	4,50	15,34	--	--
P12_A	Papentorenvest	1,50	15,00	--	--
C13_E		13,50	14,93	--	--
C13_D		10,50	14,68	--	--
C13_C		7,50	14,64	--	--
D01_C		7,50	14,14	--	--
D07_B		7,50	14,13	--	--
P11_B	Papentorenvest	4,50	14,06	--	--
D01_B		4,50	14,03	--	--
D08_D		10,50	14,03	--	--
C13_B		4,50	13,70	--	--
D07_A		4,50	13,58	--	--
C11_E		13,50	13,22	--	--
C11_D		10,50	13,12	--	--
C11_C		7,50	13,10	--	--
D08_C		7,50	12,81	--	--
P11_A	Papentorenvest	1,50	12,17	--	--
C11_B		4,50	12,05	--	--
D08_B		4,50	12,04	--	--
C13_A		1,50	11,88	--	--
A05_C		10,50	11,64	--	--
B06_C		10,50	11,56	--	--
A06_C		10,50	11,14	--	--
D02_C		10,50	11,04	--	--
D12_D		10,50	10,82	--	--
D12_C		7,50	10,71	--	--
A07_C		10,50	10,59	--	--
D12_B		4,50	10,54	--	--
A05_B		7,50	10,47	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C_Laden en lossen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B08_C		10,50	10,42	--	--
B06_B		7,50	10,39	--	--
C11_A		1,50	10,32	--	--
A06_B		7,50	10,09	--	--
D08_A		1,50	10,09	--	--
P10_C	Papentorenvest	7,50	9,97	--	--
A04_C		10,50	9,84	--	--
A07_B		7,50	9,77	--	--
B06_A		4,50	9,67	--	--
B08_B		7,50	9,36	--	--
B03_A	Papentorenvest	4,50	9,11	--	--
C08_E		13,50	8,75	--	--
P10_B		4,50	8,71	--	--
D01_A		1,50	8,65	--	--
D09_B		4,50	8,65	--	--
D09_C		7,50	8,65	--	--
D09_D		10,50	8,65	--	--
A04_B		7,50	8,62	--	--
A05_A		4,50	8,48	--	--
B03_C		10,50	8,44	--	--
P10_A	Papentorenvest	1,50	8,42	--	--
A03_C		10,50	8,39	--	--
D12_A		1,50	8,37	--	--
D01_D		10,50	8,18	--	--
A06_A		4,50	8,09	--	--
C08_D		10,50	7,96	--	--
A07_A		4,50	7,89	--	--
B08_A		4,50	7,88	--	--
C08_C		7,50	7,64	--	--
B03_B		7,50	7,60	--	--
A08_C	Papentorenvest	10,50	7,55	--	--
A03_B		7,50	7,32	--	--
C10_E		13,50	7,13	--	--
P09_B		4,50	6,78	--	--
A04_A		4,50	6,77	--	--
D09_A		1,50	6,74	--	--
B12_C		10,50	6,61	--	--
C10_D		10,50	6,60	--	--
B11_C		10,50	6,55	--	--
C10_C		7,50	6,48	--	--
P09_A	Papentorenvest	1,50	6,47	--	--
B12_B		7,50	6,40	--	--
B10_C		10,50	6,38	--	--
B11_B		7,50	6,34	--	--
B10_B		7,50	6,17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C_Laden en lossen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B02_A		4,50	6,09	--	--
A08_B		7,50	6,04	--	--
A03_A		4,50	5,58	--	--
C10_B		4,50	5,55	--	--
B01_A		4,50	5,38	--	--
C12_E		13,50	5,38	--	--
C14_E		13,50	5,13	--	--
B09_C		10,50	4,94	--	--
B12_A		4,50	4,93	--	--
B11_A		4,50	4,91	--	--
B10_A		4,50	4,79	--	--
C14_D		10,50	4,79	--	--
B09_B		7,50	4,78	--	--
C09_E		13,50	4,64	--	--
C14_C		7,50	4,58	--	--
P08_B	Papentorenvest	4,50	4,54	--	--
A08_A		4,50	4,46	--	--
P08_A	Papentorenvest	1,50	4,43	--	--
C12_D		10,50	4,35	--	--
C09_D		10,50	4,13	--	--
C12_C		7,50	4,12	--	--
C10_A		1,50	4,04	--	--
C09_C		7,50	4,02	--	--
C14_B		4,50	3,74	--	--
B01_C		10,50	3,67	--	--
B09_A		4,50	3,52	--	--
A10_C		10,50	3,47	--	--
B01_B		7,50	3,45	--	--
P07_A	Papentorenvest	1,50	3,43	--	--
A11_C		10,50	3,39	--	--
P07_B	Papentorenvest	4,50	3,14	--	--
C09_B		4,50	3,13	--	--
A12_C		10,50	3,08	--	--
I04_C		7,50	2,97	--	--
C12_B		4,50	2,95	--	--
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	2,85	--	--
A01_C		10,50	2,82	--	--
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	2,53	--	--
I05_C		7,50	2,51	--	--
B02_B		7,50	2,41	--	--
I04_B		4,50	2,26	--	--
P06_A	Papentorenvest	1,50	2,26	--	--
C14_A		1,50	2,24	--	--
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	2,15	--	--
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	2,04	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: C_Laden en lossen
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	2,03	--	--
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	2,00	--	--
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	1,98	--	--
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	1,90	--	--
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	1,82	--	--
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	1,81	--	--
A01_B		7,50	1,78	--	--
A10_B		7,50	1,77	--	--
P04_C	Harmenjansweg 33	7,50	1,76	--	--
A11_B		7,50	1,74	--	--
C12_A		1,50	1,69	--	--
I05_B		4,50	1,65	--	--
B02_C		10,50	1,58	--	--
C09_A		1,50	1,57	--	--
A02_C		10,50	1,46	--	--
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	1,46	--	--
A12_B		7,50	1,45	--	--
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	1,38	--	--
P04_A	Harmenjansweg 33	1,50	1,16	--	--
P06_B	Papentorenvest	4,50	1,06	--	--
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	1,05	--	--
A10_A		4,50	0,57	--	--
A01_A		4,50	0,56	--	--
A11_A		4,50	0,56	--	--
A02_B		7,50	0,44	--	--
A12_A		4,50	0,41	--	--
A09_C		10,50	-0,40	--	--
A02_A		4,50	-0,88	--	--
A09_B		7,50	-1,89	--	--
A09_A		4,50	-2,85	--	--
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 65/50 model LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: C_Laden en lossen
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras kantine
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B12_A		4,50	53,01	56,78	49,33
B11_A		4,50	52,92	56,69	49,24
B10_A		4,50	52,46	56,23	48,78
B09_A		4,50	51,48	55,25	47,80
B11_B		7,50	49,98	53,75	46,30
B10_B		7,50	49,78	53,55	46,10
B12_B		7,50	49,32	53,09	45,64
B09_B		7,50	49,07	52,84	45,39
B11_C		10,50	47,54	51,31	43,86
B10_C		10,50	47,53	51,30	43,85
B09_C		10,50	47,05	50,82	43,37
B12_C		10,50	46,80	50,57	43,12
A03_A		4,50	45,53	49,30	41,85
C09_A		1,50	45,52	49,29	41,84
A05_A		4,50	45,29	49,06	41,61
C09_B		4,50	45,29	49,06	41,61
A04_A		4,50	45,28	49,05	41,60
C10_A		1,50	45,19	48,96	41,51
C10_B		4,50	44,97	48,74	41,29
A06_A		4,50	44,90	48,67	41,22
A05_B		7,50	44,87	48,64	41,19
C09_C		7,50	44,75	48,52	41,07
A04_B		7,50	44,71	48,48	41,03
A03_B		7,50	44,70	48,47	41,02
A06_B		7,50	44,59	48,36	40,91
C10_C		7,50	44,46	48,23	40,78
A05_C		10,50	44,16	47,93	40,48
C11_A		1,50	44,14	47,91	40,46
C09_D		10,50	44,05	47,82	40,37
C11_B		4,50	44,00	47,77	40,32
A06_C		10,50	43,99	47,76	40,31
A03_C		10,50	43,97	47,74	40,29
A04_C		10,50	43,85	47,62	40,17
C10_D		10,50	43,74	47,51	40,06
C11_C		7,50	43,67	47,44	39,99
C09_E		13,50	43,29	47,06	39,61
C11_D		10,50	43,20	46,97	39,52
C10_E		13,50	42,90	46,67	39,22
C11_E		13,50	42,45	46,22	38,77
C12_A		1,50	42,43	46,20	38,75
C12_B		4,50	42,37	46,14	38,69
C12_C		7,50	42,15	45,92	38,47
C12_D		10,50	41,82	45,59	38,14
C12_E		13,50	41,26	45,03	37,58
B01_A		4,50	40,46	44,23	36,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras kantine
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A02_A		4,50	40,09	43,86	36,41
C08_C		7,50	39,33	43,10	35,65
C08_D		10,50	38,69	42,46	35,01
C08_E		13,50	38,01	41,78	34,33
B08_A		4,50	37,75	41,52	34,07
B08_B		7,50	37,56	41,33	33,88
B08_C		10,50	37,30	41,07	33,62
B01_B		7,50	37,19	40,96	33,51
A02_B		7,50	36,51	40,28	32,83
A02_C		10,50	36,23	40,00	32,55
A07_A		4,50	35,98	39,75	32,30
A07_B		7,50	35,83	39,60	32,15
A07_C		10,50	35,63	39,40	31,95
B01_C		10,50	33,95	37,72	30,27
A01_A		4,50	33,44	37,21	29,76
A01_B		7,50	33,04	36,81	29,36
C14_B		4,50	32,89	36,66	29,21
B02_A		4,50	32,85	36,62	29,17
C14_C		7,50	32,77	36,54	29,09
C14_A		1,50	32,74	36,51	29,06
C14_D		10,50	32,57	36,34	28,89
C14_E		13,50	32,35	36,12	28,67
A01_C		10,50	32,34	36,11	28,66
P10_C	Papentorenvest	7,50	31,58	35,35	27,90
P10_B	Papentorenvest	4,50	31,33	35,10	27,65
P09_B	Papentorenvest	4,50	31,01	34,78	27,33
B02_B		7,50	31,00	34,77	27,32
P11_B	Papentorenvest	4,50	30,37	34,14	26,69
A08_A		4,50	30,30	34,07	26,62
A08_B		7,50	30,21	33,98	26,53
A08_C		10,50	30,08	33,85	26,40
P10_A	Papentorenvest	1,50	29,42	33,19	25,74
B02_C		10,50	28,62	32,39	24,94
P11_A	Papentorenvest	1,50	28,59	32,36	24,91
P09_A	Papentorenvest	1,50	28,47	32,24	24,79
C13_B		4,50	27,95	31,72	24,27
C13_A		1,50	27,89	31,66	24,21
C13_C		7,50	27,82	31,59	24,14
C13_D		10,50	27,59	31,36	23,91
C13_E		13,50	27,39	31,16	23,71
D09_B		4,50	27,15	30,92	23,47
D09_C		7,50	27,09	30,86	23,41
D09_D		10,50	27,03	30,80	23,35
P08_B	Papentorenvest	4,50	26,81	30,58	23,13
D01_B		4,50	26,16	29,93	22,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras kantine
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D01_C	Papentorenvest	7,50	25,85	29,62	22,17
D09_A		1,50	25,82	29,59	22,14
D01_A		1,50	24,82	28,59	21,14
P08_A		1,50	24,82	28,59	21,14
D08_B		4,50	24,64	28,41	20,96
D08_C	Papentorenvest	7,50	24,55	28,32	20,87
D08_D		10,50	24,49	28,26	20,81
D01_D		10,50	23,77	27,54	20,09
P12_B		4,50	22,97	26,74	19,29
D08_A		1,50	22,74	26,51	19,06
D12_B		4,50	22,67	26,44	18,99
D02_A		4,50	22,56	26,33	18,88
D12_C		7,50	22,53	26,30	18,85
D07_A		4,50	22,26	26,03	18,58
D12_D		10,50	22,20	25,97	18,52
D07_B	Papentorenvest	7,50	22,15	25,92	18,47
D07_C		10,50	22,10	25,87	18,42
D02_B		7,50	21,90	25,67	18,22
P07_B		4,50	21,81	25,58	18,13
D12_A		1,50	21,37	25,14	17,69
P07_A	Papentorenvest	1,50	21,26	25,03	17,58
D02_C		10,50	21,03	24,80	17,35
A12_A		4,50	20,78	24,55	17,10
P06_A	Papentorenvest	1,50	20,33	24,10	16,65
P06_B	Papentorenvest	4,50	20,24	24,01	16,56
B03_A	Papentorenvest	4,50	19,83	23,60	16,15
A12_B		7,50	19,77	23,54	16,09
P13_B		4,50	19,62	23,39	15,94
B03_B		7,50	19,55	23,32	15,87
B06_A		4,50	19,54	23,31	15,86
B03_C		10,50	19,43	23,20	15,75
B06_B		7,50	19,37	23,14	15,69
A09_A		4,50	19,30	23,07	15,62
A12_C		10,50	19,27	23,04	15,59
A11_A		4,50	19,24	23,01	15,56
A09_B	Papentorenvest	7,50	19,14	22,91	15,46
B06_C		10,50	19,09	22,86	15,41
A09_C		10,50	19,01	22,78	15,33
A10_A		4,50	19,00	22,77	15,32
P12_A		1,50	18,82	22,59	15,14
A11_B	Harmenjansweg 33	7,50	18,80	22,57	15,12
P04_C		7,50	18,78	22,55	15,10
A11_C		10,50	18,75	22,52	15,07
A10_B		7,50	18,64	22,41	14,96
A10_C		10,50	18,61	22,38	14,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras kantine
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P13_A	Papentorenvest	1,50	18,38	22,15	14,70
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	17,58	21,35	13,90
P04_A	Harmenjansweg 33	1,50	16,81	20,58	13,13
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	15,99	19,76	12,31
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	14,87	18,64	11,19
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	14,46	18,23	10,78
E01_C		7,50	13,27	17,04	9,59
F12_C		7,50	13,06	16,83	9,38
F12_B		4,50	12,95	16,72	9,27
I05_C		7,50	12,95	16,72	9,27
I04_C		7,50	12,25	16,02	8,57
E01_B		4,50	12,00	15,77	8,32
F12_D		10,50	11,90	15,67	8,22
I05_B		4,50	11,41	15,18	7,73
E02_C		7,50	11,09	14,86	7,41
F12_A		1,50	10,67	14,44	6,99
G15_D		10,50	10,62	14,39	6,94
D11_E		13,50	10,60	14,37	6,92
D03_B		7,50	10,44	14,21	6,76
I04_B		4,50	10,43	14,20	6,75
D03_C		10,50	10,27	14,04	6,59
E01_A		1,50	10,19	13,96	6,51
D06_B		7,50	10,09	13,86	6,41
D06_C		10,50	9,99	13,76	6,31
G05_D		10,50	9,82	13,59	6,14
D08_E		13,50	9,79	13,56	6,11
G15_C		7,50	9,73	13,50	6,05
E02_B		4,50	9,58	13,35	5,90
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	8,61	12,38	4,93
G14_D		10,50	8,60	12,37	4,92
G15_B		4,50	8,56	12,33	4,88
G14_C		7,50	8,54	12,31	4,86
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	8,46	12,23	4,78
G05_C		7,50	8,26	12,03	4,58
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	8,22	11,99	4,54
G08_D		10,50	8,14	11,91	4,46
G06_D		10,50	8,13	11,90	4,45
E02_A		1,50	8,11	11,88	4,43
G08_C		7,50	8,08	11,85	4,40
G10_D		10,50	8,08	11,85	4,40
G10_C		7,50	8,02	11,79	4,34
G14_B		4,50	7,71	11,48	4,03
G07_D		10,50	7,63	11,40	3,95
G07_C		7,50	7,55	11,32	3,87
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	7,27	11,04	3,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras kantine
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G06_C	Harmenjansweg 43	7,50	7,20	10,97	3,52
G05_B		4,50	7,08	10,85	3,40
P02_A		1,50	7,04	10,81	3,36
G10_B		4,50	7,02	10,79	3,34
G08_B		4,50	6,92	10,69	3,24
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	6,52	10,29	2,84
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	6,46	10,23	2,78
G14_A		1,50	6,42	10,19	2,74
G15_A		1,50	6,38	10,15	2,70
G07_B		4,50	6,30	10,07	2,62
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	6,14	9,91	2,46
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	6,12	9,89	2,44
E03_C		7,50	5,93	9,70	2,25
G08_A		1,50	5,93	9,70	2,25
G06_B		4,50	5,89	9,66	2,21
E04_C		7,50	5,81	9,58	2,13
G10_A		1,50	5,68	9,45	2,00
G05_A		1,50	5,49	9,26	1,81
G07_A		1,50	4,98	8,75	1,30
G06_A		1,50	4,55	8,32	0,87
P14_C	Oostvest 14A	7,50	4,46	8,23	0,78
E03_B		4,50	4,33	8,10	0,65
E04_B		4,50	4,27	8,04	0,59
E04_A		1,50	3,64	7,41	-0,04
E03_A		1,50	3,54	7,31	-0,14
P14_B	Oostvest 14A	4,50	2,98	6,75	-0,70
P15_C	Oostvest 14	7,50	2,67	6,44	-1,01
P14_A	Oostvest 14A	1,50	2,42	6,19	-1,26
P15_B	Oostvest 14	4,50	1,34	5,11	-2,34
P15_A	Oostvest 14	1,50	1,03	4,80	-2,65
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 65/50 model LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras kantine
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras patio
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A09_C		10,50	36,48	40,25	32,80
A09_B		7,50	36,04	39,81	32,36
A10_C		10,50	35,37	39,14	31,69
A09_A		4,50	35,34	39,11	31,66
A08_C		10,50	35,32	39,09	31,64
A08_B		7,50	35,14	38,91	31,46
A10_B		7,50	34,86	38,63	31,18
A08_A		4,50	34,66	38,43	30,98
A10_A		4,50	34,01	37,78	30,33
A07_C		10,50	32,64	36,41	28,96
A07_B		7,50	32,46	36,23	28,78
A07_A		4,50	32,24	36,01	28,56
A11_C		10,50	31,89	35,66	28,21
A11_B		7,50	31,88	35,65	28,20
A11_A		4,50	31,32	35,09	27,64
I05_B		4,50	30,39	34,16	26,71
I05_C		7,50	30,34	34,11	26,66
I04_B		4,50	28,76	32,53	25,08
I04_C		7,50	28,65	32,42	24,97
B09_C		10,50	25,94	29,71	22,26
B09_B		7,50	25,83	29,60	22,15
A12_B		7,50	25,06	28,83	21,38
A12_C		10,50	25,04	28,81	21,36
B08_C		10,50	24,89	28,66	21,21
A12_A		4,50	24,86	28,63	21,18
B09_A		4,50	24,65	28,42	20,97
C10_E		13,50	24,65	28,42	20,97
C10_C		7,50	24,61	28,38	20,93
C10_D		10,50	24,61	28,38	20,93
C11_E		13,50	24,59	28,36	20,91
B08_B		7,50	24,37	28,14	20,69
C11_D		10,50	24,36	28,13	20,68
C11_C		7,50	24,30	28,07	20,62
C12_E		13,50	24,12	27,89	20,44
C12_C		7,50	23,99	27,76	20,31
C12_D		10,50	23,96	27,73	20,28
C10_B		4,50	23,54	27,31	19,86
C11_B		4,50	23,32	27,09	19,64
C12_B		4,50	23,06	26,83	19,38
B08_A		4,50	22,75	26,52	19,07
C10_A		1,50	21,45	25,22	17,77
A04_A		4,50	21,23	25,00	17,55
C11_A		1,50	21,22	24,99	17,54
A04_B		7,50	21,21	24,98	17,53
A04_C		10,50	21,19	24,96	17,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras patio
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C12_A		1,50	20,96	24,73	17,28
C09_E		13,50	20,85	24,62	17,17
C09_D		10,50	20,64	24,41	16,96
C09_C		7,50	20,62	24,39	16,94
B10_C		10,50	20,08	23,85	16,40
B10_B		7,50	19,92	23,69	16,24
A03_B		7,50	19,41	23,18	15,73
A03_C		10,50	19,39	23,16	15,71
A03_A		4,50	19,38	23,15	15,70
C09_B		4,50	19,37	23,14	15,69
B10_A		4,50	18,77	22,54	15,09
P08_B	Papentorenvest	4,50	18,14	21,91	14,46
P04_C	Harmenjansweg 33	7,50	17,68	21,45	14,00
C09_A		1,50	17,26	21,03	13,58
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	17,17	20,94	13,49
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	17,13	20,90	13,45
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	16,57	20,34	12,89
D08_D		10,50	16,48	20,25	12,80
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	16,36	20,13	12,68
P07_B	Papentorenvest	4,50	15,44	19,21	11,76
A01_A		4,50	15,24	19,01	11,56
P06_B	Papentorenvest	4,50	15,13	18,90	11,45
D08_C		7,50	15,11	18,88	11,43
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	15,06	18,83	11,38
P09_B	Papentorenvest	4,50	15,05	18,82	11,37
D07_C		10,50	14,95	18,72	11,27
C14_E		13,50	14,91	18,68	11,23
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	14,90	18,67	11,22
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	14,87	18,64	11,19
B11_C		10,50	14,79	18,56	11,11
A01_B		7,50	14,61	18,38	10,93
D09_D		10,50	14,61	18,38	10,93
B11_B		7,50	14,51	18,28	10,83
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	14,45	18,22	10,77
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	14,44	18,21	10,76
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	14,38	18,15	10,70
C14_D		10,50	14,21	17,98	10,53
P10_C	Papentorenvest	7,50	14,19	17,96	10,51
C14_C		7,50	14,06	17,83	10,38
C08_C		7,50	13,96	17,73	10,28
P08_A	Papentorenvest	1,50	13,94	17,71	10,26
A01_C		10,50	13,93	17,70	10,25
B06_C		10,50	13,87	17,64	10,19
B06_B		7,50	13,43	17,20	9,75
D07_B		7,50	13,37	17,14	9,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras patio
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C08_E		13,50	13,32	17,09	9,64
D08_B		4,50	13,30	17,07	9,62
A06_C		10,50	13,22	16,99	9,54
B11_A		4,50	13,18	16,95	9,50
C08_D		10,50	13,10	16,87	9,42
P04_A	Harmenjansweg 33	1,50	13,06	16,83	9,38
C14_B		4,50	13,05	16,82	9,37
A06_A		4,50	12,95	16,72	9,27
P07_A	Papentorenvest	1,50	12,91	16,68	9,23
A02_A		4,50	12,87	16,64	9,19
P06_A	Papentorenvest	1,50	12,76	16,53	9,08
A06_B		7,50	12,72	16,49	9,04
B12_C		10,50	12,68	16,45	9,00
D09_C		7,50	12,64	16,41	8,96
P10_B	Papentorenvest	4,50	12,61	16,38	8,93
D08_A		1,50	12,58	16,35	8,90
A05_A		4,50	12,43	16,20	8,75
A02_B		7,50	12,35	16,12	8,67
B12_B		7,50	12,33	16,10	8,65
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	12,22	15,99	8,54
A05_C		10,50	12,18	15,95	8,50
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	12,05	15,82	8,37
A05_B		7,50	12,02	15,79	8,34
D07_A		4,50	11,81	15,58	8,13
B06_A		4,50	11,76	15,53	8,08
A02_C		10,50	11,67	15,44	7,99
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	11,54	15,31	7,86
C13_C		7,50	11,32	15,09	7,64
C13_D		10,50	11,28	15,05	7,60
C13_E		13,50	11,14	14,91	7,46
P11_B	Papentorenvest	4,50	11,14	14,91	7,46
B12_A		4,50	11,12	14,89	7,44
C14_A		1,50	10,95	14,72	7,27
C13_B		4,50	10,79	14,56	7,11
D09_B		4,50	10,76	14,53	7,08
P09_A	Papentorenvest	1,50	10,32	14,09	6,64
B01_B		7,50	10,23	14,00	6,55
D09_A		1,50	10,08	13,85	6,40
P10_A	Papentorenvest	1,50	9,59	13,36	5,91
B03_C		10,50	9,54	13,31	5,86
D12_D		10,50	9,41	13,18	5,73
B01_C		10,50	9,39	13,16	5,71
P11_A	Papentorenvest	1,50	9,37	13,14	5,69
B02_B		7,50	9,36	13,13	5,68
B01_A		4,50	9,22	12,99	5,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras patio
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B02_C	Papentorenvest	10,50	9,14	12,91	5,46
C13_A		1,50	8,95	12,72	5,27
B02_A		4,50	7,98	11,75	4,30
B03_B		7,50	7,95	11,72	4,27
P12_B		4,50	6,96	10,73	3,28
E01_C	Papentorenvest	7,50	6,89	10,66	3,21
D01_D		10,50	6,59	10,36	2,91
D12_C		7,50	6,48	10,25	2,80
P12_A		1,50	6,14	9,91	2,46
D01_A		1,50	6,13	9,90	2,45
B03_A		4,50	5,90	9,67	2,22
E01_A		1,50	5,73	9,50	2,05
D01_C		7,50	5,71	9,48	2,03
E01_B		4,50	5,64	9,41	1,96
G15_D		10,50	5,38	9,15	1,70
E02_C		7,50	5,32	9,09	1,64
D06_C		10,50	5,07	8,84	1,39
D12_A		1,50	4,80	8,57	1,12
D01_B		4,50	4,77	8,54	1,09
E02_A		1,50	4,27	8,04	0,59
E02_B		4,50	4,18	7,95	0,50
G15_C		7,50	4,18	7,95	0,50
D12_B		4,50	4,16	7,93	0,48
F12_D		10,50	4,07	7,84	0,39
D02_C		10,50	3,94	7,71	0,26
D06_B	Papentorenvest	7,50	3,63	7,40	-0,05
P13_A		1,50	3,44	7,21	-0,24
G05_D		10,50	3,42	7,19	-0,26
F12_C		7,50	3,04	6,81	-0,64
P13_B		4,50	3,02	6,79	-0,66
D08_E		13,50	3,00	6,77	-0,68
D03_C		10,50	2,98	6,75	-0,70
G15_B		4,50	2,86	6,63	-0,82
D11_E		13,50	2,63	6,40	-1,05
D02_B		7,50	2,60	6,37	-1,08
G05_C		7,50	2,20	5,97	-1,48
G06_D		10,50	2,10	5,87	-1,58
D03_B		7,50	1,67	5,44	-2,01
F12_B		4,50	1,62	5,39	-2,06
G05_A		1,50	1,47	5,24	-2,21
G05_B		4,50	1,42	5,19	-2,26
F12_A		1,50	1,38	5,15	-2,30
D02_A		4,50	1,37	5,14	-2,31
G06_C		7,50	1,03	4,80	-2,65
G06_A		1,50	0,35	4,12	-3,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras patio
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G06_B		4,50	0,22	3,99	-3,46
G08_D		10,50	0,06	3,83	-3,62
G14_D		10,50	-0,09	3,68	-3,77
G07_D		10,50	-0,13	3,64	-3,81
G08_C		7,50	-0,88	2,89	-4,56
G07_C		7,50	-0,89	2,88	-4,57
G10_D		10,50	-1,17	2,60	-4,85
G14_C		7,50	-1,35	2,42	-5,03
E03_C		7,50	-1,45	2,32	-5,13
G07_A		1,50	-1,54	2,23	-5,22
G07_B		4,50	-1,67	2,10	-5,35
G08_A		1,50	-1,70	2,07	-5,38
G08_B		4,50	-1,83	1,94	-5,51
E03_A		1,50	-1,86	1,91	-5,54
E04_C		7,50	-2,01	1,76	-5,69
G14_A		1,50	-2,03	1,74	-5,71
G14_B		4,50	-2,15	1,62	-5,83
E03_B		4,50	-2,23	1,54	-5,91
E04_A		1,50	-2,36	1,41	-6,04
G10_C		7,50	-2,55	1,22	-6,23
E04_B		4,50	-2,74	1,03	-6,42
G10_A		1,50	-3,26	0,51	-6,94
G15_A		1,50	-3,39	0,38	-7,07
G10_B		4,50	-3,42	0,35	-7,10
P14_C	Oostvest 14A	7,50	-3,57	0,20	-7,25
P14_A	Oostvest 14A	1,50	-3,99	-0,22	-7,67
P14_B	Oostvest 14A	4,50	-4,15	-0,38	-7,83
P15_C	Oostvest 14	7,50	-4,85	-1,08	-8,53
P15_A	Oostvest 14	1,50	-5,10	-1,33	-8,78
P15_B	Oostvest 14	4,50	-5,24	-1,47	-8,92
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 65/50 model LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras patio
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras verdieping
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A09_A		4,50	38,54	42,31	34,86
A09_B		7,50	38,49	42,26	34,81
A09_C		10,50	38,37	42,14	34,69
A08_A		4,50	37,21	40,98	33,53
A08_B		7,50	37,15	40,92	33,47
A08_C		10,50	37,07	40,84	33,39
A10_A		4,50	35,37	39,14	31,69
A10_B		7,50	35,31	39,08	31,63
A10_C		10,50	35,22	38,99	31,54
A07_A		4,50	33,14	36,91	29,46
A07_B		7,50	33,10	36,87	29,42
A07_C		10,50	33,06	36,83	29,38
P04_C	Harmenjansweg 33	7,50	31,35	35,12	27,67
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	31,26	35,03	27,58
A11_A		4,50	30,97	34,74	27,29
A11_B		7,50	30,86	34,63	27,18
A11_C		10,50	30,83	34,60	27,15
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	30,56	34,33	26,88
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	30,33	34,10	26,65
C10_E		13,50	30,00	33,77	26,32
C10_C		7,50	29,98	33,75	26,30
C10_D		10,50	29,98	33,75	26,30
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	29,48	33,25	25,80
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	29,46	33,23	25,78
C10_B		4,50	28,80	32,57	25,12
P04_A	Harmenjansweg 33	1,50	28,78	32,55	25,10
C09_E		13,50	28,74	32,51	25,06
P07_B	Papentorenvest	4,50	28,74	32,51	25,06
C09_C		7,50	28,73	32,50	25,05
C09_D		10,50	28,72	32,49	25,04
A12_A		4,50	28,37	32,14	24,69
I05_B		4,50	28,28	32,05	24,60
I05_C		7,50	28,27	32,04	24,59
A12_B		7,50	28,19	31,96	24,51
A12_C		10,50	28,18	31,95	24,50
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	27,70	31,47	24,02
C08_C		7,50	27,67	31,44	23,99
C08_D		10,50	27,63	31,40	23,95
C08_E		13,50	27,60	31,37	23,92
C09_B		4,50	27,49	31,26	23,81
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	27,32	31,09	23,64
P06_B	Papentorenvest	4,50	27,22	30,99	23,54
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	27,07	30,84	23,39
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	27,06	30,83	23,38
C11_E		13,50	26,97	30,74	23,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras verdieping
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B08_B		7,50	26,91	30,68	23,23
C11_D		10,50	26,83	30,60	23,15
C11_C		7,50	26,80	30,57	23,12
C10_A		1,50	26,75	30,52	23,07
B08_C		10,50	26,53	30,30	22,85
P07_A	Papentorenvest	1,50	26,28	30,05	22,60
P08_B	Papentorenvest	4,50	26,13	29,90	22,45
C11_B		4,50	25,65	29,42	21,97
B08_A		4,50	25,51	29,28	21,83
C09_A		1,50	25,49	29,26	21,81
I04_B		4,50	25,18	28,95	21,50
I04_C		7,50	25,17	28,94	21,49
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	25,10	28,87	21,42
P06_A	Papentorenvest	1,50	25,08	28,85	21,40
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	25,01	28,78	21,33
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	24,97	28,74	21,29
D08_D		10,50	24,90	28,67	21,22
D07_C		10,50	24,31	28,08	20,63
P08_A	Papentorenvest	1,50	23,98	27,75	20,30
D08_C		7,50	23,86	27,63	20,18
P09_B	Papentorenvest	4,50	23,62	27,39	19,94
B09_C		10,50	23,56	27,33	19,88
C11_A		1,50	23,55	27,32	19,87
B09_B		7,50	23,48	27,25	19,80
D07_B		7,50	23,11	26,88	19,43
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	22,64	26,41	18,96
D08_B		4,50	22,50	26,27	18,82
D08_A		1,50	22,11	25,88	18,43
B09_A		4,50	22,01	25,78	18,33
D07_A		4,50	21,88	25,65	18,20
A05_C		10,50	21,16	24,93	17,48
A05_B		7,50	21,12	24,89	17,44
A05_A		4,50	20,96	24,73	17,28
P09_A	Papentorenvest	1,50	20,59	24,36	16,91
C12_E		13,50	19,78	23,55	16,10
B06_C		10,50	18,66	22,43	14,98
B06_B		7,50	18,47	22,24	14,79
A04_C		10,50	18,30	22,07	14,62
A06_A		4,50	18,25	22,02	14,57
A04_B		7,50	18,20	21,97	14,52
B10_C		10,50	18,19	21,96	14,51
A01_A		4,50	18,08	21,85	14,40
B10_B		7,50	17,97	21,74	14,29
C12_D		10,50	17,95	21,72	14,27
A04_A		4,50	17,92	21,69	14,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras verdieping
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C12_C		7,50	17,37	21,14	13,69
B06_A		4,50	16,83	20,60	13,15
C14_E		13,50	16,76	20,53	13,08
B10_A		4,50	16,35	20,12	12,67
C12_B		4,50	15,84	19,61	12,16
A01_B		7,50	15,81	19,58	12,13
A02_A		4,50	15,57	19,34	11,89
A01_C		10,50	15,37	19,14	11,69
A06_C		10,50	15,35	19,12	11,67
P10_C	Papentorenvest	7,50	15,27	19,04	11,59
A03_C		10,50	15,24	19,01	11,56
A03_B		7,50	15,23	19,00	11,55
A06_B		7,50	15,23	19,00	11,55
B11_C		10,50	15,03	18,80	11,35
A03_A		4,50	14,97	18,74	11,29
D09_D		10,50	14,92	18,69	11,24
B11_B		7,50	14,35	18,12	10,67
C12_A		1,50	13,96	17,73	10,28
B12_C		10,50	13,93	17,70	10,25
P10_B	Papentorenvest	4,50	13,64	17,41	9,96
D09_C		7,50	13,35	17,12	9,67
C14_D		10,50	13,27	17,04	9,59
B12_B		7,50	13,03	16,80	9,35
A02_B		7,50	12,85	16,62	9,17
B11_A		4,50	12,60	16,37	8,92
A02_C		10,50	12,56	16,33	8,88
C14_C		7,50	12,24	16,01	8,56
P11_B	Papentorenvest	4,50	12,19	15,96	8,51
P10_A	Papentorenvest	1,50	12,09	15,86	8,41
D06_C		10,50	11,96	15,73	8,28
D09_B		4,50	11,70	15,47	8,02
C13_C		7,50	11,42	15,19	7,74
C13_D		10,50	11,41	15,18	7,73
C13_E		13,50	11,37	15,14	7,69
B12_A		4,50	11,16	14,93	7,48
P11_A	Papentorenvest	1,50	11,03	14,80	7,35
D09_A		1,50	10,96	14,73	7,28
B03_C		10,50	10,50	14,27	6,82
C14_B		4,50	10,45	14,22	6,77
D06_B		7,50	10,29	14,06	6,61
C13_B		4,50	10,12	13,89	6,44
P12_B	Papentorenvest	4,50	10,12	13,89	6,44
B02_B		7,50	9,85	13,62	6,17
D12_D		10,50	9,76	13,53	6,08
B01_B		7,50	9,65	13,42	5,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras verdieping
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P12_A	Papentorenvest	1,50	9,45	13,22	5,77
B03_B		7,50	9,42	13,19	5,74
B01_C		10,50	9,41	13,18	5,73
C14_A		1,50	9,26	13,03	5,58
C13_A		1,50	9,15	12,92	5,47
B02_C		10,50	8,79	12,56	5,11
E01_C		7,50	8,64	12,41	4,96
B02_A		4,50	8,44	12,21	4,76
B01_A		4,50	8,32	12,09	4,64
G15_D		10,50	7,75	11,52	4,07
D12_C		7,50	7,65	11,42	3,97
B03_A		4,50	7,61	11,38	3,93
E02_C		7,50	7,55	11,32	3,87
F12_D		10,50	7,50	11,27	3,82
D01_D		10,50	7,36	11,13	3,68
E01_B		4,50	7,30	11,07	3,62
E01_A		1,50	7,24	11,01	3,56
D08_E		13,50	6,61	10,38	2,93
F12_C		7,50	6,47	10,24	2,79
D12_A		1,50	6,43	10,20	2,75
G05_D		10,50	6,26	10,03	2,58
E02_A		1,50	6,25	10,02	2,57
E02_B		4,50	6,20	9,97	2,52
D01_C		7,50	6,15	9,92	2,47
D01_A		1,50	6,11	9,88	2,43
P13_A	Papentorenvest	1,50	5,82	9,59	2,14
D12_B		4,50	5,79	9,56	2,11
D11_E		13,50	5,68	9,45	2,00
G14_D		10,50	5,45	9,22	1,77
P13_B		4,50	5,45	9,22	1,77
G06_D		10,50	5,41	9,18	1,73
G08_D		10,50	5,23	9,00	1,55
D02_C		10,50	5,20	8,97	1,52
F12_B		4,50	5,10	8,87	1,42
G05_C		7,50	5,04	8,81	1,36
G15_C		7,50	5,02	8,79	1,34
D03_B		7,50	4,90	8,67	1,22
G07_D		10,50	4,87	8,64	1,19
G10_D		10,50	4,87	8,64	1,19
D01_B		4,50	4,84	8,61	1,16
F12_A		1,50	4,69	8,46	1,01
G05_A		1,50	4,28	8,05	0,60
G06_C		7,50	4,28	8,05	0,60
D03_C		10,50	4,18	7,95	0,50
G05_B		4,50	4,16	7,93	0,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras verdieping
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G08_C		7,50	4,11	7,88	0,43
D02_B		7,50	4,01	7,78	0,33
G14_C		7,50	3,98	7,75	0,30
G07_C		7,50	3,76	7,53	0,08
G06_A		1,50	3,72	7,49	0,04
G10_C		7,50	3,72	7,49	0,04
G06_B		4,50	3,48	7,25	-0,20
G08_A		1,50	3,40	7,17	-0,28
G08_B		4,50	3,28	7,05	-0,40
G15_B		4,50	3,22	6,99	-0,46
G07_A		1,50	3,13	6,90	-0,55
G14_B		4,50	3,07	6,84	-0,61
G14_A		1,50	3,04	6,81	-0,64
G07_B		4,50	2,97	6,74	-0,71
G10_A		1,50	2,92	6,69	-0,76
G10_B		4,50	2,88	6,65	-0,80
E03_C		7,50	2,87	6,64	-0,81
D02_A		4,50	2,86	6,63	-0,82
E04_C		7,50	2,54	6,31	-1,14
E03_A		1,50	2,35	6,12	-1,33
P14_C	Oostvest 14A	7,50	2,30	6,07	-1,38
E03_B		4,50	2,10	5,87	-1,58
P15_C	Oostvest 14	7,50	2,08	5,85	-1,60
E04_A		1,50	1,81	5,58	-1,87
E04_B		4,50	1,62	5,39	-2,06
P14_A	Oostvest 14A	1,50	1,55	5,32	-2,13
P15_A	Oostvest 14	1,50	1,50	5,27	-2,18
P14_B	Oostvest 14A	4,50	1,46	5,23	-2,22
G15_A		1,50	1,35	5,12	-2,33
P15_B	Oostvest 14	4,50	1,27	5,04	-2,41
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 65/50 model LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras verdieping
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras voorplein
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	37,24	41,01	33,56
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	37,17	40,94	33,49
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	36,08	39,85	32,40
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	36,01	39,78	32,33
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	35,84	39,61	32,16
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	35,80	39,57	32,12
P04_C	Harmenjansweg 33	7,50	35,77	39,54	32,09
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	35,17	38,94	31,49
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	35,11	38,88	31,43
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	34,50	38,27	30,82
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	34,45	38,22	30,77
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	34,44	38,21	30,76
P04_A	Harmenjansweg 33	1,50	34,31	38,08	30,63
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	33,27	37,04	29,59
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	32,48	36,25	28,80
P07_B	Papentorenvest	4,50	32,01	35,78	28,33
P06_B	Papentorenvest	4,50	30,22	33,99	26,54
P07_A	Papentorenvest	1,50	29,49	33,26	25,81
P06_A	Papentorenvest	1,50	27,89	31,66	24,21
A09_C		10,50	25,21	28,98	21,53
P08_B	Papentorenvest	4,50	24,46	28,23	20,78
A08_C		10,50	23,29	27,06	19,61
A09_B		7,50	23,29	27,06	19,61
A10_A		4,50	22,73	26,50	19,05
P08_A	Papentorenvest	1,50	22,50	26,27	18,82
A09_A		4,50	22,19	25,96	18,51
A10_B		7,50	21,91	25,68	18,23
A08_B		7,50	21,76	25,53	18,08
A08_A		4,50	21,35	25,12	17,67
A10_C		10,50	20,74	24,51	17,06
P09_B	Papentorenvest	4,50	20,23	24,00	16,55
A07_C		10,50	19,47	23,24	15,79
P09_A	Papentorenvest	1,50	19,21	22,98	15,53
C10_E		13,50	18,70	22,47	15,02
I04_B		4,50	18,21	21,98	14,53
I04_C		7,50	18,19	21,96	14,51
A07_B		7,50	18,17	21,94	14,49
C09_E		13,50	17,57	21,34	13,89
C11_E		13,50	17,39	21,16	13,71
A07_A		4,50	17,12	20,89	13,44
C10_D		10,50	16,47	20,24	12,79
I05_B		4,50	16,00	19,77	12,32
I05_C		7,50	15,94	19,71	12,26
C09_D		10,50	15,87	19,64	12,19
C11_D		10,50	15,25	19,02	11,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras voorplein
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A11_A		4,50	15,18	18,95	11,50
C08_E		13,50	15,06	18,83	11,38
C10_C		7,50	15,03	18,80	11,35
A01_A		4,50	14,98	18,75	11,30
B08_C		10,50	14,95	18,72	11,27
C09_C		7,50	14,86	18,63	11,18
A11_C		10,50	14,74	18,51	11,06
A11_B		7,50	14,59	18,36	10,91
C11_C		7,50	13,99	17,76	10,31
B08_B		7,50	13,85	17,62	10,17
C08_D		10,50	13,66	17,43	9,98
A12_C		10,50	13,16	16,93	9,48
A12_A		4,50	12,97	16,74	9,29
B09_C		10,50	12,82	16,59	9,14
A01_B		7,50	12,72	16,49	9,04
B09_B		7,50	12,69	16,46	9,01
C08_C		7,50	12,66	16,43	8,98
A12_B		7,50	12,51	16,28	8,83
P10_C	Papentorenvest	7,50	12,45	16,22	8,77
C12_E		13,50	12,18	15,95	8,50
C10_B		4,50	11,93	15,70	8,25
C09_B		4,50	11,82	15,59	8,14
D08_D		10,50	11,65	15,42	7,97
B10_B		7,50	11,59	15,36	7,91
B08_A		4,50	11,42	15,19	7,74
B10_C		10,50	11,29	15,06	7,61
B11_B		7,50	11,20	14,97	7,52
B12_B		7,50	11,18	14,95	7,50
A02_B		7,50	10,95	14,72	7,27
B11_C		10,50	10,90	14,67	7,22
B12_C		10,50	10,74	14,51	7,06
A01_C		10,50	10,62	14,39	6,94
C14_E		13,50	10,58	14,35	6,90
D07_C		10,50	10,56	14,33	6,88
P10_B	Papentorenvest	4,50	10,45	14,22	6,77
C11_B		4,50	10,31	14,08	6,63
A02_A		4,50	10,28	14,05	6,60
A05_C		10,50	10,26	14,03	6,58
D08_C		7,50	10,14	13,91	6,46
C10_A		1,50	9,88	13,65	6,20
B09_A		4,50	9,76	13,53	6,08
C09_A		1,50	9,76	13,53	6,08
A05_B		7,50	9,60	13,37	5,92
P10_A	Papentorenvest	1,50	9,60	13,37	5,92
D07_B		7,50	9,08	12,85	5,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras voorplein
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A03_C		10,50	9,01	12,78	5,33
A04_C		10,50	9,01	12,78	5,33
D08_A		1,50	8,96	12,73	5,28
D08_B		4,50	8,87	12,64	5,19
B01_B		7,50	8,86	12,63	5,18
A03_B		7,50	8,77	12,54	5,09
A04_B		7,50	8,73	12,50	5,05
A05_A		4,50	8,61	12,38	4,93
B10_A		4,50	8,59	12,36	4,91
B12_A		4,50	8,43	12,20	4,75
C11_A		1,50	8,43	12,20	4,75
B11_A		4,50	8,19	11,96	4,51
D07_A		4,50	7,92	11,69	4,24
A04_A		4,50	7,71	11,48	4,03
A03_A		4,50	7,65	11,42	3,97
B06_C		10,50	7,60	11,37	3,92
C12_D		10,50	7,40	11,17	3,72
A02_C		10,50	7,37	11,14	3,69
B01_A		4,50	7,26	11,03	3,58
B01_C		10,50	7,25	11,02	3,57
P11_B	Papentorenvest	4,50	7,17	10,94	3,49
D01_D		10,50	6,81	10,58	3,13
D09_D		10,50	6,79	10,56	3,11
P11_A	Papentorenvest	1,50	6,65	10,42	2,97
D12_D		10,50	6,56	10,33	2,88
C12_C		7,50	6,52	10,29	2,84
A06_C		10,50	6,50	10,27	2,82
B06_B		7,50	6,41	10,18	2,73
A06_B		7,50	6,22	9,99	2,54
B02_C		10,50	6,08	9,85	2,40
A06_A		4,50	5,79	9,56	2,11
D01_C		7,50	5,72	9,49	2,04
P12_B	Papentorenvest	4,50	5,61	9,38	1,93
P12_A	Papentorenvest	1,50	5,56	9,33	1,88
B02_A		4,50	5,30	9,07	1,62
B02_B		7,50	5,18	8,95	1,50
C14_D		10,50	5,18	8,95	1,50
C12_B		4,50	4,99	8,76	1,31
D12_C		7,50	4,97	8,74	1,29
D09_C		7,50	4,88	8,65	1,20
D01_B		4,50	4,87	8,64	1,19
D01_A		1,50	4,84	8,61	1,16
C12_A		1,50	4,83	8,60	1,15
B06_A		4,50	4,81	8,58	1,13
G05_D		10,50	4,66	8,43	0,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras voorplein
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D12_B		4,50	4,21	7,98	0,53
C13_E		13,50	3,62	7,39	-0,06
C14_B		4,50	3,60	7,37	-0,08
D09_A		1,50	3,55	7,32	-0,13
G05_C		7,50	3,50	7,27	-0,18
D09_B		4,50	3,48	7,25	-0,20
C14_A		1,50	3,38	7,15	-0,30
P13_A	Papentorenvest	1,50	3,30	7,07	-0,38
C14_C		7,50	3,09	6,86	-0,59
P13_B	Papentorenvest	4,50	3,08	6,85	-0,60
G05_A		1,50	3,00	6,77	-0,68
B03_C		10,50	2,89	6,66	-0,79
C13_D		10,50	2,83	6,60	-0,85
E02_C		7,50	2,78	6,55	-0,90
G05_B		4,50	2,63	6,40	-1,05
G06_D		10,50	2,52	6,29	-1,16
G15_D		10,50	2,35	6,12	-1,33
E02_A		1,50	2,14	5,91	-1,54
D02_C		10,50	2,03	5,80	-1,65
C13_C		7,50	1,75	5,52	-1,93
E02_B		4,50	1,73	5,50	-1,95
C13_A		1,50	1,59	5,36	-2,09
C13_B		4,50	1,52	5,29	-2,16
G06_C		7,50	1,37	5,14	-2,31
B03_B		7,50	1,35	5,12	-2,33
E01_C		7,50	1,25	5,02	-2,43
D06_C		10,50	1,16	4,93	-2,52
G15_C		7,50	1,15	4,92	-2,53
G06_A		1,50	0,95	4,72	-2,73
D02_B		7,50	0,92	4,69	-2,76
D12_A		1,50	0,88	4,65	-2,80
D08_E		13,50	0,74	4,51	-2,94
G06_B		4,50	0,61	4,38	-3,07
G15_B		4,50	0,37	4,14	-3,31
D02_A		4,50	0,15	3,92	-3,53
E01_A		1,50	0,11	3,88	-3,57
B03_A		4,50	0,07	3,84	-3,61
D11_E		13,50	0,06	3,83	-3,62
E01_B		4,50	-0,16	3,61	-3,84
D06_B		7,50	-0,18	3,59	-3,86
D03_C		10,50	-1,07	2,70	-4,75
G14_D		10,50	-1,56	2,21	-5,24
D03_B		7,50	-2,01	1,76	-5,69
G08_D		10,50	-2,33	1,44	-6,01
F12_D		10,50	-2,44	1,33	-6,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Terras voorplein
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G10_D		10,50	-2,53	1,24	-6,21
G07_D		10,50	-2,64	1,13	-6,32
G14_C		7,50	-2,73	1,04	-6,41
G14_A		1,50	-2,86	0,91	-6,54
G14_B		4,50	-3,03	0,74	-6,71
G08_C		7,50	-3,41	0,36	-7,09
G08_A		1,50	-3,51	0,26	-7,19
G10_C		7,50	-3,65	0,12	-7,33
G08_B		4,50	-3,67	0,10	-7,35
G07_C		7,50	-3,72	0,05	-7,40
G10_A		1,50	-3,75	0,02	-7,43
G07_A		1,50	-3,85	-0,08	-7,53
G10_B		4,50	-3,96	-0,19	-7,64
G07_B		4,50	-3,98	-0,21	-7,66
P15_A	Oostvest 14	1,50	-4,17	-0,40	-7,85
F12_C		7,50	-4,18	-0,41	-7,86
P15_C	Oostvest 14	7,50	-4,25	-0,48	-7,93
P15_B	Oostvest 14	4,50	-4,37	-0,60	-8,05
E03_C		7,50	-4,48	-0,71	-8,16
G15_A		1,50	-4,68	-0,91	-8,36
P14_C	Oostvest 14A	7,50	-4,81	-1,04	-8,49
P14_A	Oostvest 14A	1,50	-4,96	-1,19	-8,64
E03_A		1,50	-5,08	-1,31	-8,76
P14_B	Oostvest 14A	4,50	-5,11	-1,34	-8,79
E03_B		4,50	-5,20	-1,43	-8,88
E04_C		7,50	-5,39	-1,62	-9,07
E04_A		1,50	-5,58	-1,81	-9,26
F12_B		4,50	-5,65	-1,88	-9,33
E04_B		4,50	-5,68	-1,91	-9,36
F12_A		1,50	-5,81	-2,04	-9,49
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 65/50 model LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Terras voorplein
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4

Resultaten maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I04_B		4,50	78,98	--	--
I04_C		7,50	78,61	--	--
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	75,84	--	--
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	75,82	--	--
I05_B		4,50	75,17	--	--
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	75,13	--	--
I05_C		7,50	75,01	--	--
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	73,58	--	--
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	73,37	--	--
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	73,22	--	--
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	72,83	--	--
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	72,80	--	--
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	72,65	--	--
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	69,47	--	--
P04_C	Harmenjansweg 33	7,50	69,43	--	--
P04_A	Harmenjansweg 33	1,50	69,01	--	--
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	67,47	--	--
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	67,43	--	--
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	66,29	--	--
P07_B	Papentorenvest	4,50	62,61	--	--
P06_B	Papentorenvest	4,50	62,25	--	--
P07_A	Papentorenvest	1,50	60,44	--	--
P06_A	Papentorenvest	1,50	60,32	--	--
P08_B	Papentorenvest	4,50	57,64	--	--
P08_A	Papentorenvest	1,50	56,05	--	--
A07_B		7,50	50,14	--	--
A07_C		10,50	50,06	--	--
P09_B	Papentorenvest	4,50	50,03	--	--
A11_C		10,50	49,82	--	--
A08_C		10,50	49,76	--	--
A09_C		10,50	49,56	--	--
C14_E		13,50	49,56	--	--
A10_C		10,50	49,49	--	--
A11_B		7,50	49,40	--	--
A08_B		7,50	49,39	--	--
A07_A		4,50	49,28	--	--
A09_B		7,50	49,21	--	--
A08_A		4,50	49,16	--	--
A10_B		7,50	49,16	--	--
A11_A		4,50	49,16	--	--
A09_A		4,50	49,00	--	--
A10_A		4,50	48,97	--	--
P09_A	Papentorenvest	1,50	48,57	--	--
C11_D		10,50	48,46	--	--
C11_C		7,50	48,01	--	--
C14_D		10,50	47,15	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B10_C		10,50	47,13	--	--
C12_C		7,50	46,94	--	--
A01_B		7,50	46,69	--	--
B09_C		10,50	46,62	--	--
B08_C		10,50	46,49	--	--
C11_B		4,50	46,49	--	--
B10_B		7,50	46,31	--	--
B11_C		10,50	46,26	--	--
A01_A		4,50	46,15	--	--
A12_C		10,50	45,74	--	--
B09_B		7,50	45,72	--	--
B11_B		7,50	45,67	--	--
C12_E		13,50	45,53	--	--
C14_C		7,50	45,50	--	--
P10_C	Papentorenvest	7,50	45,45	--	--
B12_C		10,50	45,28	--	--
C11_A		1,50	45,21	--	--
B08_B		7,50	45,20	--	--
C12_B		4,50	45,09	--	--
C11_E		13,50	44,93	--	--
G05_D		10,50	44,86	--	--
A12_B		7,50	44,69	--	--
C12_D		10,50	44,66	--	--
B10_A		4,50	44,60	--	--
B12_B		7,50	44,36	--	--
C10_C		7,50	44,09	--	--
B11_A		4,50	44,06	--	--
A12_A		4,50	44,03	--	--
P10_B	Papentorenvest	4,50	43,94	--	--
P11_B	Papentorenvest	4,50	43,93	--	--
C09_E		13,50	43,83	--	--
B09_A		4,50	43,81	--	--
G05_C		7,50	43,72	--	--
G06_D		10,50	43,72	--	--
C14_B		4,50	43,57	--	--
C12_A		1,50	43,55	--	--
C13_E		13,50	43,45	--	--
C13_D		10,50	43,33	--	--
C14_A		1,50	43,28	--	--
E01_C		7,50	43,22	--	--
A03_C		10,50	43,03	--	--
P11_A	Papentorenvest	1,50	43,02	--	--
B08_A		4,50	43,01	--	--
P10_A	Papentorenvest	1,50	42,96	--	--
E02_C		7,50	42,89	--	--
A03_B		7,50	42,82	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G05_A		1,50	42,73	--	--
G05_B		4,50	42,67	--	--
G06_C		7,50	42,61	--	--
B12_A		4,50	42,59	--	--
C10_B		4,50	42,59	--	--
E01_A		1,50	42,16	--	--
A02_A		4,50	42,02	--	--
P12_B	Papentorenvest	4,50	41,97	--	--
C09_B		4,50	41,96	--	--
P12_A	Papentorenvest	1,50	41,80	--	--
E01_B		4,50	41,72	--	--
G06_A		1,50	41,65	--	--
D09_D		10,50	41,58	--	--
G06_B		4,50	41,58	--	--
A03_A		4,50	41,56	--	--
E02_B		4,50	41,50	--	--
E02_A		1,50	41,43	--	--
C10_A		1,50	41,42	--	--
A06_B		7,50	41,08	--	--
C08_E		13,50	40,89	--	--
P13_A	Papentorenvest	1,50	40,81	--	--
C09_A		1,50	40,79	--	--
P13_B	Papentorenvest	4,50	40,64	--	--
D12_D		10,50	40,41	--	--
C08_D		10,50	40,37	--	--
G07_D		10,50	40,34	--	--
A04_C		10,50	40,31	--	--
A04_B		7,50	40,16	--	--
D08_D		10,50	40,14	--	--
A06_A		4,50	40,13	--	--
D09_C		7,50	40,04	--	--
A01_C		10,50	39,97	--	--
C08_C		7,50	39,88	--	--
F12_D		10,50	39,77	--	--
B02_B		7,50	39,62	--	--
A06_C		10,50	39,55	--	--
D09_B		4,50	39,52	--	--
C13_C		7,50	39,34	--	--
G07_C		7,50	39,21	--	--
F12_C		7,50	39,13	--	--
A04_A		4,50	39,01	--	--
D08_E		13,50	38,84	--	--
D07_C		10,50	38,82	--	--
B03_C		10,50	38,79	--	--
G07_A		1,50	38,61	--	--
D06_C		10,50	38,54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G07_B		4,50	38,53	--	--
A05_C		10,50	38,51	--	--
E03_C		7,50	38,44	--	--
D08_C		7,50	38,40	--	--
G08_D		10,50	38,32	--	--
G10_D		10,50	38,28	--	--
B02_A		4,50	38,27	--	--
A05_B		7,50	38,26	--	--
B01_C		10,50	38,23	--	--
C09_D		10,50	38,07	--	--
E03_A		1,50	37,89	--	--
A02_C		10,50	37,84	--	--
D09_A		1,50	37,82	--	--
D12_C		7,50	37,81	--	--
E03_B		4,50	37,70	--	--
F12_B		4,50	37,65	--	--
A02_B		7,50	37,56	--	--
G08_C		7,50	37,53	--	--
P14_C	Oostvest 14A	7,50	37,45	--	--
B01_B		7,50	37,42	--	--
D01_D		10,50	37,42	--	--
E04_C		7,50	37,38	--	--
B06_B		7,50	37,36	--	--
G10_C		7,50	37,33	--	--
G08_A		1,50	37,32	--	--
P15_C	Oostvest 14	7,50	37,31	--	--
P14_A	Oostvest 14A	1,50	37,25	--	--
F12_A		1,50	37,20	--	--
D06_B		7,50	37,18	--	--
A05_A		4,50	37,14	--	--
B03_B		7,50	37,04	--	--
D07_B		7,50	37,02	--	--
D08_B		4,50	36,95	--	--
G10_A		1,50	36,90	--	--
E04_A		1,50	36,85	--	--
G08_B		4,50	36,85	--	--
G10_B		4,50	36,80	--	--
P14_B	Oostvest 14A	4,50	36,79	--	--
B02_C		10,50	36,74	--	--
C13_B		4,50	36,73	--	--
E04_B		4,50	36,71	--	--
P15_A	Oostvest 14	1,50	36,63	--	--
G15_D		10,50	36,43	--	--
D08_A		1,50	36,42	--	--
P15_B	Oostvest 14	4,50	36,41	--	--
D01_C		7,50	36,16	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie A

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D12_A		1,50	36,06	--	--
B01_A		4,50	35,98	--	--
D12_B		4,50	35,91	--	--
C09_C		7,50	35,86	--	--
B06_A		4,50	35,68	--	--
D01_A		1,50	35,64	--	--
D07_A		4,50	35,56	--	--
B03_A		4,50	35,53	--	--
C10_E		13,50	35,34	--	--
G14_D		10,50	35,14	--	--
D01_B		4,50	35,01	--	--
G15_C		7,50	34,85	--	--
C13_A		1,50	34,84	--	--
D11_E		13,50	34,54	--	--
B06_C		10,50	33,82	--	--
G15_B		4,50	33,78	--	--
D03_B		7,50	33,55	--	--
G14_C		7,50	33,42	--	--
G14_B		4,50	33,32	--	--
G14_A		1,50	33,25	--	--
C10_D		10,50	32,55	--	--
D02_C		10,50	31,84	--	--
D02_B		7,50	30,27	--	--
D03_C		10,50	29,80	--	--
D02_A		4,50	29,05	--	--
G15_A		1,50	27,45	--	--
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie B

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A04_A		4,50	78,10	--	--
A03_C		10,50	77,82	--	--
A04_B		7,50	77,73	--	--
B12_B		7,50	77,73	--	--
A04_C		10,50	77,17	--	--
B12_C		10,50	77,14	--	--
A03_B		7,50	76,91	--	--
A02_B		7,50	76,89	--	--
A05_A		4,50	76,72	--	--
A02_C		10,50	76,62	--	--
A05_B		7,50	76,48	--	--
B11_C		10,50	76,15	--	--
A05_C		10,50	76,03	--	--
A06_A		4,50	75,91	--	--
B01_B		7,50	75,83	--	--
A03_A		4,50	75,76	--	--
A06_B		7,50	75,75	--	--
A06_C		10,50	75,39	--	--
B01_C		10,50	75,32	--	--
B11_B		7,50	75,22	--	--
B09_A		4,50	75,19	--	--
B09_B		7,50	74,92	--	--
C09_A		1,50	74,91	--	--
C09_B		4,50	74,89	--	--
B11_A		4,50	74,58	--	--
B09_C		10,50	74,49	--	--
C09_C		7,50	74,05	--	--
C09_D		10,50	73,88	--	--
B12_A		4,50	73,79	--	--
C10_A		1,50	73,77	--	--
C10_B		4,50	73,74	--	--
C09_E		13,50	73,66	--	--
C10_C		7,50	73,64	--	--
C10_D		10,50	73,48	--	--
B10_C		10,50	73,47	--	--
C10_E		13,50	73,26	--	--
A01_C		10,50	72,93	--	--
B10_B		7,50	72,85	--	--
P10_A	Papentorenvest	1,50	72,78	--	--
P10_B	Papentorenvest	4,50	72,75	--	--
B10_A		4,50	72,66	--	--
P10_C	Papentorenvest	7,50	72,64	--	--
A01_B		7,50	72,51	--	--
A02_A		4,50	72,47	--	--
B02_B		7,50	72,28	--	--
C11_A		1,50	72,17	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie B

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C11_B		4,50	72,16	--	--
C11_C		7,50	72,09	--	--
B02_C		10,50	72,04	--	--
C11_D		10,50	71,96	--	--
C11_E		13,50	71,79	--	--
C12_A		1,50	71,30	--	--
C12_B		4,50	71,29	--	--
C12_C		7,50	71,23	--	--
C12_D		10,50	71,13	--	--
C12_E		13,50	71,00	--	--
B01_A		4,50	70,80	--	--
P11_B	Papentorenvest	4,50	70,80	--	--
P11_A	Papentorenvest	1,50	70,74	--	--
P12_B	Papentorenvest	4,50	70,14	--	--
P09_B	Papentorenvest	4,50	69,29	--	--
P12_A	Papentorenvest	1,50	69,25	--	--
C08_C		7,50	68,56	--	--
C08_D		10,50	68,49	--	--
C08_E		13,50	68,46	--	--
P09_A	Papentorenvest	1,50	68,25	--	--
B08_A		4,50	68,06	--	--
B08_B		7,50	67,94	--	--
B08_C		10,50	67,82	--	--
A01_A		4,50	67,80	--	--
B02_A		4,50	67,45	--	--
D01_C		7,50	67,11	--	--
D01_D		10,50	67,05	--	--
A12_C		10,50	65,89	--	--
D02_B		7,50	65,04	--	--
D02_C		10,50	65,04	--	--
A12_B		7,50	64,61	--	--
P08_B	Papentorenvest	4,50	64,35	--	--
P13_B	Papentorenvest	4,50	63,69	--	--
D01_B		4,50	62,97	--	--
D12_C		7,50	62,93	--	--
D12_D		10,50	62,93	--	--
P07_B	Papentorenvest	4,50	62,20	--	--
C14_E		13,50	62,11	--	--
P08_A	Papentorenvest	1,50	62,07	--	--
A12_A		4,50	61,90	--	--
P13_A	Papentorenvest	1,50	61,87	--	--
D02_A		4,50	61,60	--	--
C14_D		10,50	61,51	--	--
C14_B		4,50	61,45	--	--
D09_D		10,50	61,45	--	--
D09_C		7,50	61,42	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie B

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C14_C		7,50	61,41	--	--
D12_B		4,50	61,39	--	--
P07_A	Papentorenvest	1,50	61,02	--	--
C14_A		1,50	60,86	--	--
P06_B	Papentorenvest	4,50	60,16	--	--
P06_A	Papentorenvest	1,50	59,14	--	--
D09_B		4,50	59,10	--	--
A11_B		7,50	58,96	--	--
D12_A		1,50	58,91	--	--
A11_C		10,50	58,76	--	--
A11_A		4,50	58,25	--	--
A07_A		4,50	58,04	--	--
C13_E		13,50	57,37	--	--
A07_B		7,50	57,00	--	--
A07_C		10,50	56,79	--	--
C13_C		7,50	56,55	--	--
C13_B		4,50	56,52	--	--
C13_D		10,50	56,46	--	--
B03_A		4,50	56,35	--	--
B03_C		10,50	56,25	--	--
D01_A		1,50	56,23	--	--
C13_A		1,50	56,20	--	--
B03_B		7,50	56,15	--	--
A10_C		10,50	55,58	--	--
A10_A		4,50	55,45	--	--
A08_A		4,50	55,38	--	--
A10_B		7,50	55,35	--	--
B06_A		4,50	55,29	--	--
B06_C		10,50	55,28	--	--
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	55,26	--	--
B06_B		7,50	55,15	--	--
A08_C		10,50	54,83	--	--
A09_A		4,50	54,80	--	--
A08_B		7,50	54,54	--	--
A09_C		10,50	54,34	--	--
A09_B		7,50	54,09	--	--
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	54,00	--	--
I05_C		7,50	53,98	--	--
D09_A		1,50	53,82	--	--
I05_B		4,50	52,67	--	--
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	52,53	--	--
D08_D		10,50	51,62	--	--
D08_C		7,50	51,34	--	--
D08_B		4,50	51,13	--	--
D07_C		10,50	50,79	--	--
G15_D		10,50	50,75	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie B

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D07_B		7,50	50,40	--	--
E01_C		7,50	50,37	--	--
F12_C		7,50	50,36	--	--
D06_C		10,50	50,27	--	--
D07_A		4,50	50,24	--	--
G15_C		7,50	49,78	--	--
D08_A		1,50	49,76	--	--
D06_B		7,50	49,70	--	--
F12_B		4,50	49,64	--	--
F12_D		10,50	49,20	--	--
E01_B		4,50	48,66	--	--
D03_C		10,50	48,55	--	--
D03_B		7,50	48,43	--	--
G15_B		4,50	48,40	--	--
I04_C		7,50	47,93	--	--
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	47,76	--	--
F12_A		1,50	47,44	--	--
E01_A		1,50	46,99	--	--
P04_C	Harmenjansweg 33	7,50	46,16	--	--
I04_B		4,50	46,11	--	--
G05_D		10,50	46,08	--	--
E02_C		7,50	45,86	--	--
G15_A		1,50	45,53	--	--
G14_D		10,50	45,38	--	--
G14_C		7,50	45,36	--	--
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	44,91	--	--
D11_E		13,50	44,72	--	--
G14_B		4,50	44,53	--	--
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	44,47	--	--
E02_B		4,50	44,15	--	--
P04_A	Harmenjansweg 33	1,50	44,15	--	--
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	44,05	--	--
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	43,93	--	--
D08_E		13,50	43,84	--	--
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	43,30	--	--
G14_A		1,50	43,26	--	--
P14_C	Oostvest 14A	7,50	43,24	--	--
G10_D		10,50	43,10	--	--
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	42,97	--	--
G05_C		7,50	42,93	--	--
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	42,90	--	--
E02_A		1,50	42,87	--	--
E03_C		7,50	42,68	--	--
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	42,49	--	--
G05_B		4,50	42,41	--	--
G10_C		7,50	42,39	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie B

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G08_D	Oostvest 14	10,50	42,34	--	--
G08_B		4,50	42,25	--	--
G06_D		10,50	42,15	--	--
P15_C		7,50	41,89	--	--
E04_C		7,50	41,72	--	--
P15_B	Oostvest 14	4,50	41,71	--	--
P14_B	Oostvest 14A	4,50	41,69	--	--
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	41,62	--	--
G08_C	Oostvest 14	7,50	41,52	--	--
G06_C		7,50	41,46	--	--
G05_A		1,50	41,19	--	--
G10_B		4,50	41,09	--	--
P15_A		1,50	41,03	--	--
G08_A	Oostvest 14A	1,50	41,02	--	--
P14_A		1,50	40,83	--	--
E03_B		4,50	40,82	--	--
G07_D		10,50	40,65	--	--
E04_B		4,50	40,12	--	--
G10_A	Oostvest 14	1,50	40,05	--	--
G06_B		4,50	39,97	--	--
E03_A		1,50	39,76	--	--
G07_C		7,50	39,69	--	--
E04_A		1,50	39,18	--	--
G06_A	Oostvest 14A	1,50	39,10	--	--
G07_B		4,50	38,13	--	--
G07_A		1,50	37,36	--	--
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A	Oostvest 14	1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C	Oostvest 14A	7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A	Oostvest 14	1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie C

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G07_A		1,50	79,27	--	--
G07_B		4,50	79,09	--	--
G06_A		1,50	78,50	--	--
G07_C		7,50	78,44	--	--
G08_A		1,50	78,38	--	--
G06_B		4,50	78,35	--	--
G08_B		4,50	78,23	--	--
G06_C		7,50	77,79	--	--
G08_C		7,50	77,69	--	--
G07_D		10,50	77,49	--	--
E03_A		1,50	77,35	--	--
E03_B		4,50	77,23	--	--
E02_A		1,50	77,08	--	--
E01_A		1,50	77,06	--	--
E01_B		4,50	76,99	--	--
E02_B		4,50	76,97	--	--
G06_D		10,50	76,97	--	--
G08_D		10,50	76,88	--	--
E03_C		7,50	76,80	--	--
E01_C		7,50	76,75	--	--
E02_C		7,50	76,55	--	--
G05_A		1,50	76,02	--	--
G05_B		4,50	75,93	--	--
G05_C		7,50	75,61	--	--
G10_A		1,50	75,33	--	--
G10_B		4,50	75,25	--	--
G05_D		10,50	75,10	--	--
E04_A		1,50	75,09	--	--
E04_B		4,50	75,03	--	--
G10_C		7,50	74,97	--	--
E04_C		7,50	74,77	--	--
G10_D		10,50	74,50	--	--
P14_A	Oostvest 14A	1,50	71,87	--	--
P14_B	Oostvest 14A	4,50	71,84	--	--
P14_C	Oostvest 14A	7,50	71,72	--	--
G14_A		1,50	71,10	--	--
G14_B		4,50	71,03	--	--
G14_C		7,50	70,93	--	--
G14_D		10,50	70,78	--	--
P15_A	Oostvest 14	1,50	70,22	--	--
P15_B	Oostvest 14	4,50	70,20	--	--
P15_C	Oostvest 14	7,50	70,12	--	--
F12_D		10,50	67,91	--	--
F12_B		4,50	67,79	--	--
F12_C		7,50	67,77	--	--
F12_A		1,50	66,74	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie C

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P13_B	Papentorenvest	4,50	62,52	--	--
D03_B		7,50	61,00	--	--
P13_A	Papentorenvest	1,50	60,83	--	--
D08_E		13,50	60,71	--	--
G15_D		10,50	60,01	--	--
G15_B		4,50	59,58	--	--
G15_C		7,50	59,53	--	--
G15_A		1,50	59,46	--	--
D06_C		10,50	58,94	--	--
D03_C		10,50	58,57	--	--
D06_B		7,50	58,38	--	--
D02_B		7,50	58,31	--	--
D02_A		4,50	54,52	--	--
D11_E		13,50	54,27	--	--
D07_C		10,50	53,99	--	--
P12_B	Papentorenvest	4,50	53,11	--	--
P12_A	Papentorenvest	1,50	52,69	--	--
D01_C		7,50	52,49	--	--
D01_B		4,50	52,43	--	--
C13_E		13,50	52,39	--	--
D07_B		7,50	52,21	--	--
D08_D		10,50	52,20	--	--
C13_D		10,50	52,05	--	--
C13_C		7,50	51,99	--	--
P11_B	Papentorenvest	4,50	51,73	--	--
D07_A		4,50	51,58	--	--
C13_B		4,50	51,21	--	--
D08_C		7,50	50,90	--	--
C11_E		13,50	50,74	--	--
C11_D		10,50	50,61	--	--
C11_C		7,50	50,57	--	--
P11_A	Papentorenvest	1,50	50,08	--	--
D08_B		4,50	50,05	--	--
B06_C		10,50	49,94	--	--
C11_B		4,50	49,66	--	--
B03_A		4,50	49,29	--	--
C13_A		1,50	49,28	--	--
A05_C		10,50	49,22	--	--
B03_C		10,50	49,14	--	--
A06_C		10,50	49,10	--	--
D02_C		10,50	48,90	--	--
A07_C		10,50	48,72	--	--
D12_D		10,50	48,71	--	--
B06_B		7,50	48,63	--	--
D12_C		7,50	48,59	--	--
B08_C		10,50	48,52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie C

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D12_B		4,50	48,50	--	--
A03_C		10,50	48,38	--	--
B03_B		7,50	48,25	--	--
D08_A		1,50	48,16	--	--
A06_B		7,50	48,10	--	--
P10_C	Papentorenvest	7,50	48,08	--	--
A05_B		7,50	48,06	--	--
A07_B		7,50	47,93	--	--
B06_A		4,50	47,92	--	--
C08_E		13,50	47,82	--	--
C11_A		1,50	47,81	--	--
A04_C		10,50	47,80	--	--
B08_B		7,50	47,41	--	--
A03_B		7,50	47,33	--	--
C08_D		10,50	47,05	--	--
C08_C		7,50	46,76	--	--
P10_B	Papentorenvest	4,50	46,76	--	--
A04_B		7,50	46,63	--	--
D01_A		1,50	46,47	--	--
P10_A	Papentorenvest	1,50	46,44	--	--
D12_A		1,50	46,34	--	--
D09_D		10,50	46,23	--	--
D09_B		4,50	46,22	--	--
D09_C		7,50	46,21	--	--
A05_A		4,50	46,07	--	--
A06_A		4,50	46,06	--	--
A07_A		4,50	46,00	--	--
B08_A		4,50	45,96	--	--
D01_D		10,50	45,80	--	--
A08_C		10,50	45,71	--	--
C10_E		13,50	45,61	--	--
A03_A		4,50	45,47	--	--
C10_D		10,50	45,08	--	--
C10_C		7,50	44,96	--	--
P09_B	Papentorenvest	4,50	44,92	--	--
A04_A		4,50	44,72	--	--
P09_A	Papentorenvest	1,50	44,59	--	--
B11_C		10,50	44,54	--	--
B12_C		10,50	44,51	--	--
B02_A		4,50	44,49	--	--
D09_A		1,50	44,46	--	--
B11_B		7,50	44,31	--	--
B12_B		7,50	44,30	--	--
B10_C		10,50	44,28	--	--
A08_B		7,50	44,21	--	--
B10_B		7,50	44,05	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie C

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C10_B		4,50	44,04	--	--
C14_E		13,50	43,83	--	--
B11_A		4,50	42,94	--	--
B12_A		4,50	42,87	--	--
C14_D		10,50	42,87	--	--
P08_B	Papentorenvest	4,50	42,76	--	--
B10_A		4,50	42,74	--	--
B09_C		10,50	42,71	--	--
C14_C		7,50	42,64	--	--
A10_C		10,50	42,63	--	--
P08_A	Papentorenvest	1,50	42,59	--	--
A08_A		4,50	42,58	--	--
B09_B		7,50	42,52	--	--
C10_A		1,50	42,38	--	--
B01_A		4,50	42,08	--	--
C12_E		13,50	42,08	--	--
C14_B		4,50	41,87	--	--
A11_C		10,50	41,36	--	--
A01_C		10,50	41,34	--	--
B09_A		4,50	41,34	--	--
A02_C		10,50	41,26	--	--
I05_C		7,50	41,11	--	--
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	41,06	--	--
A10_B		7,50	41,00	--	--
I04_C		7,50	41,00	--	--
C12_D		10,50	40,98	--	--
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	40,73	--	--
C12_C		7,50	40,70	--	--
A12_C		10,50	40,64	--	--
A02_B		7,50	40,44	--	--
P07_A	Papentorenvest	1,50	40,35	--	--
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	40,34	--	--
A01_B		7,50	40,33	--	--
I04_B		4,50	40,30	--	--
C14_A		1,50	40,29	--	--
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	40,25	--	--
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	40,24	--	--
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	40,24	--	--
P06_A	Papentorenvest	1,50	40,23	--	--
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	40,17	--	--
P07_B	Papentorenvest	4,50	40,07	--	--
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	40,00	--	--
P04_C	Harmenjansweg 33	7,50	39,94	--	--
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	39,93	--	--
A10_A		4,50	39,75	--	--
B02_C		10,50	39,73	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Locatie C

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C12_B		4,50	39,71	--	--
I05_B		4,50	39,68	--	--
A11_B		7,50	39,65	--	--
C09_E		13,50	39,38	--	--
P04_A	Harmenjansweg 33	1,50	39,25	--	--
B02_B		7,50	39,20	--	--
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	39,16	--	--
A01_A		4,50	39,08	--	--
A02_A		4,50	39,05	--	--
P06_B	Papentorenvest	4,50	38,99	--	--
A12_B		7,50	38,90	--	--
A11_A		4,50	38,68	--	--
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	38,61	--	--
C12_A		1,50	38,42	--	--
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	38,30	--	--
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	38,25	--	--
C09_D		10,50	38,02	--	--
A12_A		4,50	37,88	--	--
B01_C		10,50	37,80	--	--
A09_C		10,50	37,65	--	--
C09_C		7,50	37,64	--	--
B01_B		7,50	37,19	--	--
C09_B		4,50	36,61	--	--
A09_B		7,50	36,12	--	--
C09_A		1,50	35,30	--	--
A09_A		4,50	35,09	--	--
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laden en lossen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G07_A		1,50	79,27	--	--
G07_B		4,50	79,09	--	--
I04_B		4,50	78,98	--	--
I04_C		7,50	78,61	--	--
G06_A		1,50	78,50	--	--
G07_C		7,50	78,44	--	--
G08_A		1,50	78,38	--	--
G06_B		4,50	78,35	--	--
G08_B		4,50	78,23	--	--
A04_A		4,50	78,15	--	--
A03_C		10,50	77,85	--	--
G06_C		7,50	77,79	--	--
A04_B		7,50	77,77	--	--
G08_C		7,50	77,69	--	--
B12_B		7,50	77,68	--	--
G07_D		10,50	77,49	--	--
E03_A		1,50	77,35	--	--
E03_B		4,50	77,23	--	--
A04_C		10,50	77,20	--	--
B12_C		10,50	77,12	--	--
E02_A		1,50	77,08	--	--
E01_A		1,50	77,06	--	--
E01_B		4,50	76,99	--	--
E02_B		4,50	76,97	--	--
G06_D		10,50	76,97	--	--
A02_B		7,50	76,91	--	--
A03_B		7,50	76,90	--	--
G08_D		10,50	76,88	--	--
E03_C		7,50	76,80	--	--
A05_A		4,50	76,76	--	--
E01_C		7,50	76,75	--	--
A02_C		10,50	76,66	--	--
E02_C		7,50	76,55	--	--
A05_B		7,50	76,52	--	--
B11_C		10,50	76,07	--	--
A05_C		10,50	76,06	--	--
G05_A		1,50	76,02	--	--
A06_A		4,50	75,93	--	--
G05_B		4,50	75,93	--	--
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	75,84	--	--
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	75,82	--	--
B01_B		7,50	75,80	--	--
A03_A		4,50	75,79	--	--
A06_B		7,50	75,77	--	--
G05_C		7,50	75,61	--	--
A06_C		10,50	75,41	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laden en lossen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G10_A		1,50	75,33	--	--
B01_C		10,50	75,30	--	--
G10_B		4,50	75,25	--	--
B09_A		4,50	75,19	--	--
I05_B		4,50	75,17	--	--
B11_B		7,50	75,16	--	--
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	75,13	--	--
G05_D		10,50	75,10	--	--
E04_A		1,50	75,09	--	--
E04_B		4,50	75,03	--	--
I05_C		7,50	75,01	--	--
G10_C		7,50	74,97	--	--
B09_B		7,50	74,92	--	--
C09_A		1,50	74,91	--	--
C09_B		4,50	74,89	--	--
E04_C		7,50	74,77	--	--
B11_A		4,50	74,54	--	--
G10_D		10,50	74,50	--	--
B09_C		10,50	74,49	--	--
C09_C		7,50	74,05	--	--
B12_A		4,50	73,88	--	--
C09_D		10,50	73,88	--	--
C10_A		1,50	73,77	--	--
C10_B		4,50	73,74	--	--
C09_E		13,50	73,66	--	--
C10_C		7,50	73,64	--	--
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	73,58	--	--
B10_C		10,50	73,51	--	--
C10_D		10,50	73,48	--	--
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	73,37	--	--
C10_E		13,50	73,25	--	--
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	73,22	--	--
A01_C		10,50	72,95	--	--
B10_B		7,50	72,94	--	--
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	72,83	--	--
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	72,80	--	--
P10_A	Papentorenvest	1,50	72,78	--	--
B10_A		4,50	72,77	--	--
P10_B	Papentorenvest	4,50	72,75	--	--
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	72,65	--	--
P10_C	Papentorenvest	7,50	72,64	--	--
A02_A		4,50	72,51	--	--
A01_B		7,50	72,46	--	--
P11_B	Papentorenvest	4,50	72,38	--	--
P11_A	Papentorenvest	1,50	72,35	--	--
B02_B		7,50	72,26	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laden en lossen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C11_A		1,50	72,17	--	--
C11_B		4,50	72,15	--	--
C11_C		7,50	72,08	--	--
B02_C		10,50	72,02	--	--
C11_D		10,50	71,95	--	--
P14_A	Oostvest 14A	1,50	71,87	--	--
P14_B	Oostvest 14A	4,50	71,84	--	--
C11_E		13,50	71,78	--	--
P14_C	Oostvest 14A	7,50	71,72	--	--
C12_A		1,50	71,28	--	--
C12_B		4,50	71,27	--	--
C12_C		7,50	71,21	--	--
C12_D		10,50	71,11	--	--
G14_A		1,50	71,10	--	--
G14_B		4,50	71,03	--	--
C12_E		13,50	70,97	--	--
G14_C		7,50	70,93	--	--
B01_A		4,50	70,79	--	--
G14_D		10,50	70,78	--	--
P15_A	Oostvest 14	1,50	70,22	--	--
P15_B	Oostvest 14	4,50	70,20	--	--
P15_C	Oostvest 14	7,50	70,12	--	--
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	69,47	--	--
P04_C	Harmenjansweg 33	7,50	69,43	--	--
P09_B	Papentorenvest	4,50	69,29	--	--
P04_A	Harmenjansweg 33	1,50	69,01	--	--
C08_C		7,50	68,59	--	--
C08_D		10,50	68,52	--	--
C08_E		13,50	68,49	--	--
P12_B	Papentorenvest	4,50	68,36	--	--
P09_A	Papentorenvest	1,50	68,26	--	--
B08_A		4,50	68,07	--	--
B08_B		7,50	67,96	--	--
F12_D		10,50	67,91	--	--
B08_C		10,50	67,83	--	--
A01_A		4,50	67,81	--	--
F12_B		4,50	67,79	--	--
F12_C		7,50	67,77	--	--
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	67,47	--	--
B02_A		4,50	67,44	--	--
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	67,43	--	--
P12_A	Papentorenvest	1,50	67,41	--	--
D01_C		7,50	67,09	--	--
D01_D		10,50	67,04	--	--
F12_A		1,50	66,74	--	--
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	66,29	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laden en lossen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A12_C		10,50	65,88	--	--
B03_C		10,50	65,39	--	--
D02_B		7,50	65,03	--	--
D02_C		10,50	65,03	--	--
B03_B		7,50	64,84	--	--
A12_B		7,50	64,74	--	--
P08_B	Papentoreinvest	4,50	64,36	--	--
P13_B	Papentoreinvest	4,50	63,67	--	--
D01_B		4,50	62,97	--	--
D12_D		10,50	62,89	--	--
D12_C		7,50	62,88	--	--
P07_B	Papentoreinvest	4,50	62,61	--	--
P06_B	Papentoreinvest	4,50	62,25	--	--
P08_A	Papentoreinvest	1,50	62,08	--	--
A12_A		4,50	61,92	--	--
C14_E		13,50	61,90	--	--
P13_A	Papentoreinvest	1,50	61,86	--	--
B03_A		4,50	61,72	--	--
D02_A		4,50	61,61	--	--
D09_D		10,50	61,45	--	--
D09_C		7,50	61,41	--	--
D12_B		4,50	61,35	--	--
C14_D		10,50	61,26	--	--
C14_B		4,50	61,18	--	--
C14_C		7,50	61,15	--	--
P07_A	Papentoreinvest	1,50	61,03	--	--
D03_B		7,50	61,00	--	--
D08_E		13,50	60,71	--	--
C14_A		1,50	60,59	--	--
P06_A	Papentoreinvest	1,50	60,32	--	--
G15_D		10,50	60,01	--	--
G15_B		4,50	59,58	--	--
G15_C		7,50	59,53	--	--
G15_A		1,50	59,46	--	--
D09_B		4,50	59,10	--	--
D12_A		1,50	58,96	--	--
A11_B		7,50	58,95	--	--
D06_C		10,50	58,94	--	--
A11_C		10,50	58,76	--	--
D03_C		10,50	58,57	--	--
D06_B		7,50	58,38	--	--
A11_A		4,50	58,25	--	--
A07_A		4,50	58,06	--	--
A07_B		7,50	57,95	--	--
A07_C		10,50	57,92	--	--
C13_E		13,50	57,38	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laden en lossen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C13_B		4,50	56,53	--	--
C13_D		10,50	56,46	--	--
C13_C		7,50	56,33	--	--
D01_A		1,50	56,30	--	--
C13_A		1,50	56,21	--	--
A10_A		4,50	55,65	--	--
A10_C		10,50	55,59	--	--
A10_B		7,50	55,52	--	--
B06_A		4,50	55,27	--	--
B06_C		10,50	55,26	--	--
A09_A		4,50	55,18	--	--
B06_B		7,50	55,13	--	--
A08_A		4,50	55,05	--	--
A08_C		10,50	54,84	--	--
A09_C		10,50	54,81	--	--
A09_B		7,50	54,58	--	--
A08_B		7,50	54,55	--	--
D11_E		13,50	54,27	--	--
D07_C		10,50	53,99	--	--
D09_A		1,50	53,83	--	--
D07_B		7,50	52,21	--	--
D08_D		10,50	52,20	--	--
D07_A		4,50	51,58	--	--
D08_C		7,50	51,35	--	--
D08_B		4,50	51,14	--	--
D08_A		1,50	49,76	--	--
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Personenwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	66,74	66,74	66,74
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	66,59	66,59	66,59
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	65,91	65,91	65,91
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	65,17	65,17	65,17
P04_A	Harmenjansweg 33	1,50	65,10	65,10	65,10
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	64,99	64,99	64,99
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	64,98	64,98	64,98
P04_C	Harmenjansweg 33	7,50	64,75	64,75	64,75
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	64,69	64,69	64,69
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	63,30	63,30	63,30
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	63,11	63,11	63,11
I04_B		4,50	62,98	62,98	62,98
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	62,92	62,92	62,92
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	62,83	62,83	62,83
I04_C		7,50	62,80	62,80	62,80
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	62,79	62,79	62,79
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	61,85	61,85	61,85
I05_B		4,50	60,40	60,40	60,40
I05_C		7,50	60,29	60,29	60,29
P07_B	Papentorenvest	4,50	55,73	55,73	55,73
P06_B	Papentorenvest	4,50	54,70	54,70	54,70
P07_A	Papentorenvest	1,50	53,73	53,73	53,73
P06_A	Papentorenvest	1,50	53,10	53,10	53,10
P08_B	Papentorenvest	4,50	52,72	52,72	52,72
A09_B		7,50	51,99	51,99	51,99
A09_C		10,50	51,98	51,98	51,98
A10_C		10,50	51,50	51,50	51,50
A10_B		7,50	51,42	51,42	51,42
P08_A	Papentorenvest	1,50	51,35	51,35	51,35
A09_A		4,50	49,85	49,85	49,85
A11_C		10,50	48,93	48,93	48,93
A11_B		7,50	48,65	48,65	48,65
A12_C		10,50	48,56	48,56	48,56
A10_A		4,50	48,54	48,54	48,54
A12_B		7,50	48,30	48,30	48,30
A08_B		7,50	47,42	47,42	47,42
A08_C		10,50	47,37	47,37	47,37
A08_A		4,50	46,06	46,06	46,06
A11_A		4,50	45,52	45,52	45,52
A07_C		10,50	44,28	44,28	44,28
A07_B		7,50	44,16	44,16	44,16
A12_A		4,50	44,06	44,06	44,06
P09_B	Papentorenvest	4,50	43,34	43,34	43,34
C11_E		13,50	43,27	43,27	43,27
A02_B		7,50	42,85	42,85	42,85
C11_C		7,50	42,76	42,76	42,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Personenwagens

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P09_A	Papentoreinvest	1,50	42,66	42,66	42,66
C11_D		10,50	42,44	42,44	42,44
A07_A		4,50	42,34	42,34	42,34
C14_E		13,50	42,05	42,05	42,05
B09_C		10,50	41,81	41,81	41,81
C11_B		4,50	41,35	41,35	41,35
A02_A		4,50	41,06	41,06	41,06
C10_E		13,50	40,73	40,73	40,73
C10_D		10,50	40,64	40,64	40,64
P10_C		7,50	40,60	40,60	40,60
B09_B		7,50	40,56	40,56	40,56
A04_C		10,50	39,58	39,58	39,58
C14_D		10,50	39,57	39,57	39,57
C10_C		7,50	39,43	39,43	39,43
P10_A		1,50	39,32	39,32	39,32
B08_C	Papentoreinvest	10,50	39,29	39,29	39,29
A04_B		7,50	39,22	39,22	39,22
P10_B		4,50	39,19	39,19	39,19
B09_A		4,50	39,15	39,15	39,15
C12_E		13,50	38,78	38,78	38,78
C11_A		1,50	38,69	38,69	38,69
C10_B		4,50	38,04	38,04	38,04
B08_B		7,50	37,81	37,81	37,81
C10_A		1,50	37,76	37,76	37,76
A04_A		4,50	37,55	37,55	37,55
B10_C		10,50	37,28	37,28	37,28
B12_C		10,50	37,21	37,21	37,21
C13_D		10,50	36,84	36,84	36,84
A03_C		10,50	36,70	36,70	36,70
B01_B		7,50	36,59	36,59	36,59
B08_A		4,50	36,39	36,39	36,39
C13_E		13,50	36,36	36,36	36,36
C12_D		10,50	36,28	36,28	36,28
B11_C		10,50	36,21	36,21	36,21
A03_B		7,50	36,19	36,19	36,19
D12_D		10,50	36,12	36,12	36,12
C09_E		13,50	36,04	36,04	36,04
C14_C		7,50	36,00	36,00	36,00
D01_D		10,50	35,74	35,74	35,74
P11_A		1,50	35,67	35,67	35,67
A01_C	Papentoreinvest	10,50	35,64	35,64	35,64
B10_B		7,50	35,63	35,63	35,63
P11_B		4,50	35,58	35,58	35,58
A01_B		7,50	35,46	35,46	35,46
B01_C		10,50	35,46	35,46	35,46
B01_A		4,50	35,38	35,38	35,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Personenwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B02_C	Papentorenvest	10,50	35,37	35,37	35,37
P12_A		1,50	35,30	35,30	35,30
B12_B		7,50	35,22	35,22	35,22
D08_D	Papentorenvest	10,50	35,04	35,04	35,04
P12_B		4,50	34,99	34,99	34,99
C14_A		1,50	34,82	34,82	34,82
C12_C		7,50	34,81	34,81	34,81
A03_A		4,50	34,75	34,75	34,75
A06_B		7,50	34,64	34,64	34,64
D12_C		7,50	34,63	34,63	34,63
A02_C		10,50	34,61	34,61	34,61
D01_C		7,50	34,59	34,59	34,59
G05_D		10,50	34,53	34,53	34,53
C08_E		13,50	34,18	34,18	34,18
B06_C		10,50	34,17	34,17	34,17
D07_C		10,50	34,10	34,10	34,10
B10_A		4,50	34,08	34,08	34,08
B11_B		7,50	34,07	34,07	34,07
P13_B	Papentorenvest	4,50	34,07	34,07	34,07
B02_B		7,50	33,96	33,96	33,96
C09_D		10,50	33,92	33,92	33,92
D09_D		10,50	33,90	33,90	33,90
A01_A		4,50	33,87	33,87	33,87
P13_A	Papentorenvest	1,50	33,74	33,74	33,74
A06_C		10,50	33,73	33,73	33,73
C08_D		10,50	33,73	33,73	33,73
D01_B		4,50	33,71	33,71	33,71
A05_C		10,50	33,69	33,69	33,69
D08_C		7,50	33,69	33,69	33,69
D12_B		4,50	33,64	33,64	33,64
G05_C		7,50	33,43	33,43	33,43
B12_A		4,50	33,36	33,36	33,36
A05_B		7,50	33,30	33,30	33,30
G05_A		1,50	33,29	33,29	33,29
C12_B		4,50	33,22	33,22	33,22
C14_B		4,50	33,22	33,22	33,22
D08_A		1,50	33,13	33,13	33,13
D07_B		7,50	32,92	32,92	32,92
C12_A		1,50	32,90	32,90	32,90
A06_A		4,50	32,89	32,89	32,89
G05_B		4,50	32,79	32,79	32,79
D08_B		4,50	32,71	32,71	32,71
B06_B		7,50	32,70	32,70	32,70
B02_A		4,50	32,67	32,67	32,67
D09_C		7,50	32,38	32,38	32,38
C08_C		7,50	32,34	32,34	32,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Personenwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A05_A		4,50	32,24	32,24	32,24
B11_A		4,50	32,14	32,14	32,14
D07_A		4,50	32,12	32,12	32,12
G06_D		10,50	31,88	31,88	31,88
B06_A		4,50	31,67	31,67	31,67
C09_C		7,50	31,57	31,57	31,57
D09_A		1,50	31,52	31,52	31,52
D01_A		1,50	31,40	31,40	31,40
B03_C		10,50	31,34	31,34	31,34
D09_B		4,50	31,21	31,21	31,21
D12_A		1,50	31,04	31,04	31,04
G06_C		7,50	30,80	30,80	30,80
G06_A		1,50	30,66	30,66	30,66
G06_B		4,50	30,31	30,31	30,31
C09_B		4,50	29,63	29,63	29,63
D06_C		10,50	29,44	29,44	29,44
B03_B		7,50	29,36	29,36	29,36
C09_A		1,50	29,30	29,30	29,30
F12_D		10,50	29,26	29,26	29,26
G15_D		10,50	28,73	28,73	28,73
F12_C		7,50	28,62	28,62	28,62
C13_C		7,50	28,57	28,57	28,57
E01_C		7,50	28,46	28,46	28,46
E04_A		1,50	28,36	28,36	28,36
P14_A	Oostvest 14A	1,50	28,36	28,36	28,36
P15_A	Oostvest 14	1,50	28,32	28,32	28,32
P14_C	Oostvest 14A	7,50	28,27	28,27	28,27
E04_C		7,50	28,26	28,26	28,26
D02_C		10,50	28,19	28,19	28,19
D06_B		7,50	28,09	28,09	28,09
E01_A		1,50	28,08	28,08	28,08
E02_C		7,50	28,07	28,07	28,07
B03_A		4,50	27,91	27,91	27,91
P15_B	Oostvest 14	4,50	27,88	27,88	27,88
P14_B	Oostvest 14A	4,50	27,87	27,87	27,87
E04_B		4,50	27,85	27,85	27,85
E02_A		1,50	27,69	27,69	27,69
E01_B		4,50	27,62	27,62	27,62
G15_C		7,50	27,43	27,43	27,43
D08_E		13,50	27,41	27,41	27,41
E02_B		4,50	27,33	27,33	27,33
F12_B		4,50	27,31	27,31	27,31
D11_E		13,50	27,12	27,12	27,12
C13_A		1,50	26,99	26,99	26,99
D02_B		7,50	26,99	26,99	26,99
F12_A		1,50	26,95	26,95	26,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Personenwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D03_B	Oostvest 14	7,50	26,91	26,91	26,91
E03_A		1,50	26,86	26,86	26,86
E03_C		7,50	26,86	26,86	26,86
G15_B		4,50	26,85	26,85	26,85
P15_C		7,50	26,83	26,83	26,83
D03_C		10,50	26,73	26,73	26,73
C13_B		4,50	26,60	26,60	26,60
E03_B		4,50	26,49	26,49	26,49
D02_A		4,50	26,14	26,14	26,14
G14_D		10,50	25,95	25,95	25,95
G07_D		10,50	25,94	25,94	25,94
G08_D		10,50	25,63	25,63	25,63
G10_D		10,50	25,60	25,60	25,60
G07_A		1,50	24,94	24,94	24,94
G07_C		7,50	24,92	24,92	24,92
G14_C		7,50	24,82	24,82	24,82
G14_A		1,50	24,79	24,79	24,79
G08_A		1,50	24,72	24,72	24,72
G10_A		1,50	24,72	24,72	24,72
G07_B		4,50	24,70	24,70	24,70
G08_C		7,50	24,64	24,64	24,64
G10_C		7,50	24,64	24,64	24,64
G14_B		4,50	24,58	24,58	24,58
G10_B		4,50	24,50	24,50	24,50
G08_B		4,50	24,49	24,49	24,49
G15_A		1,50	22,77	22,77	22,77
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mensen praten

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B12_A		4,50	67,43	67,43	67,43
B09_A		4,50	65,66	65,66	65,66
B11_A		4,50	63,60	63,60	63,60
B12_B		7,50	62,73	62,73	62,73
B10_A		4,50	61,97	61,97	61,97
B11_B		7,50	61,04	61,04	61,04
B09_B		7,50	60,67	60,67	60,67
C09_A		1,50	60,21	60,21	60,21
C09_B		4,50	59,66	59,66	59,66
B10_B		7,50	59,01	59,01	59,01
B11_C		10,50	58,81	58,81	58,81
C09_C		7,50	58,49	58,49	58,49
B09_C		10,50	57,61	57,61	57,61
C10_A		1,50	57,43	57,43	57,43
B10_C		10,50	57,33	57,33	57,33
B12_C		10,50	57,29	57,29	57,29
C09_D		10,50	57,14	57,14	57,14
C10_B		4,50	56,90	56,90	56,90
C11_A		1,50	56,27	56,27	56,27
C10_C		7,50	56,24	56,24	56,24
A04_A		4,50	56,15	56,15	56,15
A05_A		4,50	56,05	56,05	56,05
C11_B		4,50	55,98	55,98	55,98
C09_E		13,50	55,82	55,82	55,82
A06_A		4,50	55,79	55,79	55,79
A04_B		7,50	55,73	55,73	55,73
C11_C		7,50	55,32	55,32	55,32
A06_B		7,50	55,29	55,29	55,29
A04_C		10,50	55,09	55,09	55,09
C10_D		10,50	55,09	55,09	55,09
A05_B		7,50	55,03	55,03	55,03
A03_A		4,50	54,77	54,77	54,77
B01_A		4,50	54,77	54,77	54,77
A06_C		10,50	54,60	54,60	54,60
C11_D		10,50	54,47	54,47	54,47
A05_C		10,50	54,37	54,37	54,37
A03_B		7,50	54,30	54,30	54,30
C12_A		1,50	54,29	54,29	54,29
C12_B		4,50	54,14	54,14	54,14
C10_E		13,50	54,10	54,10	54,10
A03_C		10,50	53,85	53,85	53,85
C12_C		7,50	53,76	53,76	53,76
C08_C		7,50	53,26	53,26	53,26
C12_D		10,50	53,24	53,24	53,24
C11_E		13,50	53,12	53,12	53,12
C08_D		10,50	52,58	52,58	52,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mensen praten

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A02_A		4,50	52,50	52,50	52,50
A02_B		7,50	52,24	52,24	52,24
C12_E		13,50	52,16	52,16	52,16
A09_A		4,50	51,97	51,97	51,97
A02_C		10,50	51,89	51,89	51,89
A09_B		7,50	51,87	51,87	51,87
C08_E		13,50	51,82	51,82	51,82
A09_C		10,50	51,60	51,60	51,60
A01_B		7,50	50,31	50,31	50,31
I05_B		4,50	49,56	49,56	49,56
I05_C		7,50	49,42	49,42	49,42
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	49,13	49,13	49,13
B02_A		4,50	49,07	49,07	49,07
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	49,04	49,04	49,04
A08_B		7,50	48,89	48,89	48,89
A10_B		7,50	48,84	48,84	48,84
A10_C		10,50	48,79	48,79	48,79
A10_A		4,50	48,76	48,76	48,76
A01_C		10,50	48,58	48,58	48,58
A08_A		4,50	48,47	48,47	48,47
A07_A		4,50	48,46	48,46	48,46
A07_B		7,50	48,30	48,30	48,30
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	48,23	48,23	48,23
B01_B		7,50	48,19	48,19	48,19
P04_C	Harmenjansweg 33	7,50	48,16	48,16	48,16
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	48,13	48,13	48,13
A08_C		10,50	48,12	48,12	48,12
A07_C		10,50	48,05	48,05	48,05
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	48,04	48,04	48,04
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	48,01	48,01	48,01
A11_B		7,50	47,94	47,94	47,94
A01_A		4,50	47,88	47,88	47,88
B01_C		10,50	47,85	47,85	47,85
A11_C		10,50	47,79	47,79	47,79
A11_A		4,50	47,67	47,67	47,67
P11_B	Papentorenvest	4,50	47,60	47,60	47,60
B08_A		4,50	47,44	47,44	47,44
B08_B		7,50	47,33	47,33	47,33
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	47,30	47,30	47,30
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	47,22	47,22	47,22
B08_C		10,50	47,17	47,17	47,17
P04_A	Harmenjansweg 33	1,50	47,14	47,14	47,14
C14_A		1,50	46,99	46,99	46,99
C14_B		4,50	46,93	46,93	46,93
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	46,87	46,87	46,87
C14_C		7,50	46,75	46,75	46,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mensen praten

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	46,72	46,72	46,72
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	46,66	46,66	46,66
C14_D		10,50	46,49	46,49	46,49
P11_A	Papentorenvest	1,50	46,41	46,41	46,41
P10_C	Papentorenvest	7,50	46,22	46,22	46,22
C14_E		13,50	46,16	46,16	46,16
P10_B	Papentorenvest	4,50	45,99	45,99	45,99
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	45,79	45,79	45,79
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	45,11	45,11	45,11
P10_A	Papentorenvest	1,50	44,78	44,78	44,78
A12_B		7,50	44,20	44,20	44,20
A12_C		10,50	44,10	44,10	44,10
P12_B	Papentorenvest	4,50	44,01	44,01	44,01
A12_A		4,50	44,00	44,00	44,00
P07_B	Papentorenvest	4,50	43,93	43,93	43,93
D09_B		4,50	43,35	43,35	43,35
D09_C		7,50	43,28	43,28	43,28
D09_D		10,50	43,19	43,19	43,19
D08_B		4,50	43,08	43,08	43,08
D08_C		7,50	42,97	42,97	42,97
D08_D		10,50	42,89	42,89	42,89
I04_B		4,50	42,43	42,43	42,43
P09_B	Papentorenvest	4,50	42,41	42,41	42,41
I04_C		7,50	42,37	42,37	42,37
P12_A	Papentorenvest	1,50	42,22	42,22	42,22
P06_B	Papentorenvest	4,50	42,14	42,14	42,14
B02_C		10,50	42,09	42,09	42,09
P08_B	Papentorenvest	4,50	42,00	42,00	42,00
B02_B		7,50	41,99	41,99	41,99
D09_A		1,50	41,85	41,85	41,85
P07_A	Papentorenvest	1,50	41,31	41,31	41,31
D08_A		1,50	41,21	41,21	41,21
D07_A		4,50	41,16	41,16	41,16
D07_B		7,50	41,05	41,05	41,05
D07_C		10,50	41,00	41,00	41,00
D01_B		4,50	40,21	40,21	40,21
D12_C		7,50	40,06	40,06	40,06
P09_A	Papentorenvest	1,50	40,06	40,06	40,06
P06_A	Papentorenvest	1,50	39,64	39,64	39,64
P08_A	Papentorenvest	1,50	39,53	39,53	39,53
D01_C		7,50	38,69	38,69	38,69
D01_D		10,50	38,69	38,69	38,69
D12_B		4,50	38,36	38,36	38,36
D12_D		10,50	37,94	37,94	37,94
D01_A		1,50	37,85	37,85	37,85
D02_A		4,50	37,06	37,06	37,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mensen praten

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D12_A		1,50	35,46	35,46	35,46
B06_B		7,50	34,77	34,77	34,77
B06_C		10,50	34,69	34,69	34,69
B03_A		4,50	33,45	33,45	33,45
B06_A		4,50	33,04	33,04	33,04
C13_A		1,50	33,03	33,03	33,03
C13_B		4,50	32,89	32,89	32,89
P13_B	Papentorenvest	4,50	32,89	32,89	32,89
C13_C		7,50	32,68	32,68	32,68
B03_B		7,50	32,25	32,25	32,25
B03_C		10,50	32,18	32,18	32,18
P13_A	Papentorenvest	1,50	31,89	31,89	31,89
C13_D		10,50	31,69	31,69	31,69
D02_C		10,50	31,44	31,44	31,44
D02_B		7,50	31,41	31,41	31,41
C13_E		13,50	31,37	31,37	31,37
D06_C		10,50	24,79	24,79	24,79
D06_B		7,50	24,59	24,59	24,59
D11_E		13,50	24,56	24,56	24,56
F12_C		7,50	24,34	24,34	24,34
G15_D		10,50	24,33	24,33	24,33
F12_B		4,50	24,01	24,01	24,01
E01_C		7,50	23,99	23,99	23,99
G15_C		7,50	23,24	23,24	23,24
F12_D		10,50	22,85	22,85	22,85
G14_D		10,50	22,84	22,84	22,84
G05_D		10,50	22,79	22,79	22,79
G14_C		7,50	22,50	22,50	22,50
E02_C		7,50	22,33	22,33	22,33
E01_B		4,50	22,32	22,32	22,32
F12_A		1,50	21,97	21,97	21,97
G08_D		10,50	21,96	21,96	21,96
G15_B		4,50	21,95	21,95	21,95
D03_C		10,50	21,92	21,92	21,92
G05_C		7,50	21,92	21,92	21,92
D03_B		7,50	21,89	21,89	21,89
G10_D		10,50	21,87	21,87	21,87
D08_E		13,50	21,80	21,80	21,80
G14_B		4,50	21,67	21,67	21,67
G07_D		10,50	21,52	21,52	21,52
G10_C		7,50	21,33	21,33	21,33
G08_C		7,50	21,32	21,32	21,32
G05_B		4,50	20,81	20,81	20,81
E01_A		1,50	20,78	20,78	20,78
G07_C		7,50	20,75	20,75	20,75
G06_D		10,50	20,60	20,60	20,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mensen praten

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E02_B		4,50	20,46	20,46	20,46
G10_B		4,50	20,19	20,19	20,19
G08_B		4,50	20,06	20,06	20,06
G14_A		1,50	20,04	20,04	20,04
G15_A		1,50	19,52	19,52	19,52
G06_C		7,50	19,42	19,42	19,42
G07_B		4,50	19,41	19,41	19,41
E02_A		1,50	19,23	19,23	19,23
G05_A		1,50	18,88	18,88	18,88
G10_A		1,50	18,52	18,52	18,52
G08_A		1,50	18,37	18,37	18,37
G06_B		4,50	18,12	18,12	18,12
G07_A		1,50	17,62	17,62	17,62
E03_C		7,50	17,07	17,07	17,07
E04_C		7,50	16,66	16,66	16,66
G06_A		1,50	16,41	16,41	16,41
E03_B		4,50	15,46	15,46	15,46
E04_A		1,50	15,21	15,21	15,21
E04_B		4,50	15,13	15,13	15,13
P14_C	Oostvest 14A	7,50	14,95	14,95	14,95
E03_A		1,50	14,88	14,88	14,88
P15_C	Oostvest 14	7,50	14,16	14,16	14,16
P14_A	Oostvest 14A	1,50	13,98	13,98	13,98
P14_B	Oostvest 14A	4,50	13,52	13,52	13,52
P15_A	Oostvest 14	1,50	13,07	13,07	13,07
P15_B	Oostvest 14	4,50	12,83	12,83	12,83
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kantine

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B12_A		4,50	67,43	67,43	67,43
B09_A		4,50	65,66	65,66	65,66
B11_A		4,50	63,60	63,60	63,60
B12_B		7,50	62,73	62,73	62,73
B10_A		4,50	61,97	61,97	61,97
B11_B		7,50	61,04	61,04	61,04
B09_B		7,50	60,67	60,67	60,67
C09_A		1,50	60,21	60,21	60,21
C09_B		4,50	59,66	59,66	59,66
B10_B		7,50	59,01	59,01	59,01
B11_C		10,50	58,81	58,81	58,81
C09_C		7,50	58,49	58,49	58,49
B09_C		10,50	57,61	57,61	57,61
C10_A		1,50	57,43	57,43	57,43
B10_C		10,50	57,33	57,33	57,33
B12_C		10,50	57,29	57,29	57,29
C09_D		10,50	57,14	57,14	57,14
C10_B		4,50	56,90	56,90	56,90
C11_A		1,50	56,27	56,27	56,27
C10_C		7,50	56,24	56,24	56,24
A04_A		4,50	56,15	56,15	56,15
A05_A		4,50	56,05	56,05	56,05
C11_B		4,50	55,98	55,98	55,98
C09_E		13,50	55,82	55,82	55,82
A06_A		4,50	55,79	55,79	55,79
A04_B		7,50	55,73	55,73	55,73
C11_C		7,50	55,32	55,32	55,32
A06_B		7,50	55,29	55,29	55,29
A04_C		10,50	55,09	55,09	55,09
C10_D		10,50	55,09	55,09	55,09
A05_B		7,50	55,03	55,03	55,03
A03_A		4,50	54,77	54,77	54,77
B01_A		4,50	54,77	54,77	54,77
A06_C		10,50	54,60	54,60	54,60
C11_D		10,50	54,47	54,47	54,47
A05_C		10,50	54,37	54,37	54,37
A03_B		7,50	54,30	54,30	54,30
C12_A		1,50	54,29	54,29	54,29
C12_B		4,50	54,14	54,14	54,14
C10_E		13,50	54,10	54,10	54,10
A03_C		10,50	53,85	53,85	53,85
C12_C		7,50	53,76	53,76	53,76
C08_C		7,50	53,26	53,26	53,26
C12_D		10,50	53,24	53,24	53,24
C11_E		13,50	53,12	53,12	53,12
C08_D		10,50	52,58	52,58	52,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kantine

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A02_A		4,50	52,50	52,50	52,50
A02_B		7,50	52,24	52,24	52,24
C12_E		13,50	52,16	52,16	52,16
A02_C		10,50	51,89	51,89	51,89
C08_E		13,50	51,82	51,82	51,82
A01_B		7,50	50,31	50,31	50,31
B02_A		4,50	49,07	49,07	49,07
A01_C		10,50	48,58	48,58	48,58
A07_A		4,50	48,46	48,46	48,46
A07_B		7,50	48,30	48,30	48,30
B01_B		7,50	48,19	48,19	48,19
A07_C		10,50	48,05	48,05	48,05
A01_A		4,50	47,88	47,88	47,88
B01_C		10,50	47,85	47,85	47,85
P11_B	Papentorenvest	4,50	47,60	47,60	47,60
B08_A		4,50	47,44	47,44	47,44
B08_B		7,50	47,33	47,33	47,33
B08_C		10,50	47,17	47,17	47,17
C14_A		1,50	46,99	46,99	46,99
C14_B		4,50	46,93	46,93	46,93
C14_C		7,50	46,75	46,75	46,75
C14_D		10,50	46,49	46,49	46,49
P11_A	Papentorenvest	1,50	46,41	46,41	46,41
P10_C	Papentorenvest	7,50	46,22	46,22	46,22
C14_E		13,50	46,16	46,16	46,16
P10_B	Papentorenvest	4,50	45,99	45,99	45,99
A08_A		4,50	45,51	45,51	45,51
A08_B		7,50	45,42	45,42	45,42
A08_C		10,50	45,28	45,28	45,28
P10_A	Papentorenvest	1,50	44,78	44,78	44,78
P12_B	Papentorenvest	4,50	44,01	44,01	44,01
D09_B		4,50	43,35	43,35	43,35
D09_C		7,50	43,28	43,28	43,28
D09_D		10,50	43,19	43,19	43,19
D08_B		4,50	43,08	43,08	43,08
D08_C		7,50	42,97	42,97	42,97
D08_D		10,50	42,89	42,89	42,89
P09_B	Papentorenvest	4,50	42,41	42,41	42,41
P12_A	Papentorenvest	1,50	42,22	42,22	42,22
B02_C		10,50	42,09	42,09	42,09
B02_B		7,50	41,99	41,99	41,99
D09_A		1,50	41,85	41,85	41,85
D08_A		1,50	41,21	41,21	41,21
D07_A		4,50	41,16	41,16	41,16
D07_B		7,50	41,05	41,05	41,05
D07_C		10,50	41,00	41,00	41,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kantine

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D01_B	Papentorenvest	4,50	40,21	40,21	40,21
D12_C		7,50	40,06	40,06	40,06
P09_A		1,50	40,06	40,06	40,06
D01_C		7,50	38,69	38,69	38,69
D01_D		10,50	38,69	38,69	38,69
P08_B	Papentorenvest	4,50	38,49	38,49	38,49
D12_B		4,50	38,36	38,36	38,36
D12_D		10,50	37,94	37,94	37,94
D01_A		1,50	37,85	37,85	37,85
D02_A		4,50	37,06	37,06	37,06
P08_A	Papentorenvest	1,50	36,39	36,39	36,39
D12_A		1,50	35,46	35,46	35,46
P04_C	Harmenjansweg 33	7,50	34,95	34,95	34,95
P07_B	Papentorenvest	4,50	34,17	34,17	34,17
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	33,79	33,79	33,79
P07_A	Papentorenvest	1,50	33,74	33,74	33,74
B03_A		4,50	33,45	33,45	33,45
C13_A		1,50	33,03	33,03	33,03
B06_A		4,50	32,96	32,96	32,96
B06_B		7,50	32,94	32,94	32,94
C13_B	Papentorenvest	4,50	32,89	32,89	32,89
P13_B		4,50	32,89	32,89	32,89
B06_C		10,50	32,76	32,76	32,76
C13_C		7,50	32,68	32,68	32,68
B03_B		7,50	32,25	32,25	32,25
B03_C	Papentorenvest	10,50	32,18	32,18	32,18
P13_A		1,50	31,89	31,89	31,89
C13_D		10,50	31,69	31,69	31,69
A10_A		4,50	31,45	31,45	31,45
D02_C		10,50	31,44	31,44	31,44
D02_B	Harmenjansweg 33	7,50	31,41	31,41	31,41
C13_E		13,50	31,37	31,37	31,37
P04_A		1,50	31,22	31,22	31,22
A11_A		4,50	31,15	31,15	31,15
A12_A		4,50	31,11	31,11	31,11
P06_A	Papentorenvest	1,50	31,01	31,01	31,01
A12_C		10,50	30,87	30,87	30,87
A12_B		7,50	30,81	30,81	30,81
A09_A		4,50	30,24	30,24	30,24
P06_B	Papentorenvest	4,50	29,65	29,65	29,65
A09_B		7,50	29,15	29,15	29,15
A09_C		10,50	29,14	29,14	29,14
A10_B		7,50	29,04	29,04	29,04
A10_C		10,50	28,94	28,94	28,94
A11_B		7,50	28,80	28,80	28,80
A11_C		10,50	28,24	28,24	28,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kantine

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	27,27	27,27	27,27
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	26,17	26,17	26,17
D06_C		10,50	24,79	24,79	24,79
D06_B		7,50	24,59	24,59	24,59
D11_E		13,50	24,56	24,56	24,56
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	24,44	24,44	24,44
F12_C		7,50	24,34	24,34	24,34
G15_D		10,50	24,33	24,33	24,33
F12_B		4,50	24,01	24,01	24,01
E01_C		7,50	23,99	23,99	23,99
I04_C		7,50	23,76	23,76	23,76
I05_C		7,50	23,55	23,55	23,55
G15_C		7,50	23,24	23,24	23,24
F12_D		10,50	22,85	22,85	22,85
G14_D		10,50	22,84	22,84	22,84
G05_D		10,50	22,79	22,79	22,79
G14_C		7,50	22,50	22,50	22,50
E02_C		7,50	22,33	22,33	22,33
E01_B		4,50	22,32	22,32	22,32
F12_A		1,50	21,97	21,97	21,97
G08_D		10,50	21,96	21,96	21,96
G15_B		4,50	21,95	21,95	21,95
D03_C		10,50	21,92	21,92	21,92
G05_C		7,50	21,92	21,92	21,92
D03_B		7,50	21,89	21,89	21,89
G10_D		10,50	21,87	21,87	21,87
D08_E		13,50	21,80	21,80	21,80
I04_B		4,50	21,80	21,80	21,80
I05_B		4,50	21,77	21,77	21,77
G14_B		4,50	21,67	21,67	21,67
G07_D		10,50	21,52	21,52	21,52
G10_C		7,50	21,33	21,33	21,33
G08_C		7,50	21,32	21,32	21,32
G05_B		4,50	20,81	20,81	20,81
E01_A		1,50	20,78	20,78	20,78
G07_C		7,50	20,75	20,75	20,75
G06_D		10,50	20,60	20,60	20,60
E02_B		4,50	20,46	20,46	20,46
G10_B		4,50	20,19	20,19	20,19
G08_B		4,50	20,06	20,06	20,06
G14_A		1,50	20,04	20,04	20,04
G15_A		1,50	19,52	19,52	19,52
G06_C		7,50	19,42	19,42	19,42
G07_B		4,50	19,41	19,41	19,41
E02_A		1,50	19,23	19,23	19,23
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	18,99	18,99	18,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kantine

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G05_A		1,50	18,88	18,88	18,88
G10_A		1,50	18,52	18,52	18,52
G08_A		1,50	18,37	18,37	18,37
G06_B		4,50	18,12	18,12	18,12
G07_A		1,50	17,62	17,62	17,62
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	17,19	17,19	17,19
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	17,12	17,12	17,12
E03_C		7,50	17,07	17,07	17,07
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	17,03	17,03	17,03
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	16,94	16,94	16,94
E04_C		7,50	16,66	16,66	16,66
G06_A		1,50	16,41	16,41	16,41
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	16,39	16,39	16,39
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	16,14	16,14	16,14
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	15,76	15,76	15,76
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	15,64	15,64	15,64
E03_B		4,50	15,46	15,46	15,46
E04_B		4,50	15,13	15,13	15,13
P14_C	Oostvest 14A	7,50	14,95	14,95	14,95
E03_A		1,50	14,88	14,88	14,88
E04_A		1,50	14,64	14,64	14,64
P15_C	Oostvest 14	7,50	14,16	14,16	14,16
P14_B	Oostvest 14A	4,50	13,52	13,52	13,52
P14_A	Oostvest 14A	1,50	13,05	13,05	13,05
P15_B	Oostvest 14	4,50	12,83	12,83	12,83
P15_A	Oostvest 14	1,50	12,52	12,52	12,52
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Patio

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A09_B		7,50	50,09	50,09	50,09
A09_C		10,50	50,08	50,08	50,08
I05_B		4,50	49,56	49,56	49,56
A09_A		4,50	49,45	49,45	49,45
I05_C		7,50	49,42	49,42	49,42
A08_B		7,50	48,89	48,89	48,89
A10_B		7,50	48,84	48,84	48,84
A10_C		10,50	48,79	48,79	48,79
A10_A		4,50	48,76	48,76	48,76
A08_A		4,50	48,47	48,47	48,47
A08_C		10,50	48,12	48,12	48,12
A11_B		7,50	47,94	47,94	47,94
A11_C		10,50	47,79	47,79	47,79
A11_A		4,50	47,67	47,67	47,67
A07_B		7,50	46,56	46,56	46,56
A07_C		10,50	46,55	46,55	46,55
A07_A		4,50	46,08	46,08	46,08
A12_B		7,50	44,20	44,20	44,20
A12_C		10,50	44,10	44,10	44,10
A12_A		4,50	44,00	44,00	44,00
B09_B		7,50	42,70	42,70	42,70
B09_C		10,50	42,66	42,66	42,66
I04_B		4,50	42,43	42,43	42,43
I04_C		7,50	42,37	42,37	42,37
B09_A		4,50	41,37	41,37	41,37
B08_B		7,50	39,42	39,42	39,42
B08_C		10,50	39,38	39,38	39,38
C10_C		7,50	38,93	38,93	38,93
C10_D		10,50	38,89	38,89	38,89
C10_E		13,50	38,89	38,89	38,89
C11_C		7,50	38,87	38,87	38,87
C11_D		10,50	38,82	38,82	38,82
C09_C		7,50	38,80	38,80	38,80
C11_E		13,50	38,80	38,80	38,80
C09_D		10,50	38,75	38,75	38,75
C09_E		13,50	38,73	38,73	38,73
B08_A		4,50	38,45	38,45	38,45
C11_B		4,50	38,21	38,21	38,21
C10_B		4,50	38,18	38,18	38,18
C12_C		7,50	38,09	38,09	38,09
C12_D		10,50	38,05	38,05	38,05
C12_E		13,50	38,00	38,00	38,00
C09_B		4,50	37,97	37,97	37,97
C12_B		4,50	37,31	37,31	37,31
C11_A		1,50	35,96	35,96	35,96
C10_A		1,50	35,95	35,95	35,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Patio

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A04_B	Harmenjansweg 33	7,50	35,89	35,89	35,89
A04_C		10,50	35,87	35,87	35,87
C09_A		1,50	35,79	35,79	35,79
A04_A		4,50	35,62	35,62	35,62
P04_C		7,50	35,49	35,49	35,49
C12_A	Harmenjansweg 31	1,50	35,14	35,14	35,14
P05_C		7,50	33,73	33,73	33,73
B10_C		10,50	33,60	33,60	33,60
B10_B		7,50	33,46	33,46	33,46
C14_E		13,50	32,65	32,65	32,65
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	32,53	32,53	32,53
C14_D		10,50	32,21	32,21	32,21
C14_C		7,50	32,15	32,15	32,15
B10_A	Papentorenvest	4,50	32,05	32,05	32,05
P09_B		4,50	31,91	31,91	31,91
C14_B	Papentorenvest	4,50	31,20	31,20	31,20
A03_C		10,50	30,94	30,94	30,94
A03_B		7,50	30,93	30,93	30,93
P10_C		7,50	30,93	30,93	30,93
P05_B		4,50	30,78	30,78	30,78
A03_A		4,50	30,52	30,52	30,52
D08_D		10,50	30,25	30,25	30,25
B06_C		10,50	30,12	30,12	30,12
B06_B		7,50	30,08	30,08	30,08
B11_B		7,50	29,97	29,97	29,97
B11_C	Papentorenvest	10,50	29,71	29,71	29,71
P06_B		4,50	29,62	29,62	29,62
D08_C		7,50	29,50	29,50	29,50
P07_B	Papentorenvest	4,50	29,50	29,50	29,50
P10_B	Papentorenvest	4,50	29,32	29,32	29,32
D07_C		10,50	29,31	29,31	29,31
C14_A		1,50	29,21	29,21	29,21
B11_A		4,50	28,82	28,82	28,82
A01_B		7,50	28,46	28,46	28,46
P02_C		7,50	28,39	28,39	28,39
B06_A	Harmenjansweg 33	4,50	28,36	28,36	28,36
P04_A		1,50	28,22	28,22	28,22
P02_B		4,50	28,18	28,18	28,18
A01_A		4,50	28,15	28,15	28,15
D09_D		10,50	28,15	28,15	28,15
D07_B	Papentorenvest	7,50	28,11	28,11	28,11
D08_B		4,50	28,05	28,05	28,05
A01_C		10,50	27,86	27,86	27,86
P08_B		4,50	27,76	27,76	27,76
A06_C		10,50	27,41	27,41	27,41
P07_A	Papentorenvest	1,50	27,38	27,38	27,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Patio

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D09_C		7,50	27,32	27,32	27,32
D08_A		1,50	27,31	27,31	27,31
A06_B		7,50	27,00	27,00	27,00
P06_A	Papentorenvest	1,50	26,92	26,92	26,92
A06_A		4,50	26,90	26,90	26,90
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	26,86	26,86	26,86
D07_A		4,50	26,80	26,80	26,80
B12_B		7,50	26,43	26,43	26,43
A02_B		7,50	26,36	26,36	26,36
A02_A		4,50	26,35	26,35	26,35
B12_C		10,50	26,34	26,34	26,34
B02_B		7,50	26,25	26,25	26,25
B02_C		10,50	26,08	26,08	26,08
P09_A	Papentorenvest	1,50	26,07	26,07	26,07
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	25,82	25,82	25,82
D09_B		4,50	25,72	25,72	25,72
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	25,67	25,67	25,67
A05_A		4,50	25,63	25,63	25,63
A02_C		10,50	25,58	25,58	25,58
B12_A		4,50	25,39	25,39	25,39
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	25,33	25,33	25,33
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	25,29	25,29	25,29
P08_A	Papentorenvest	1,50	25,21	25,21	25,21
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	25,17	25,17	25,17
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	25,11	25,11	25,11
A05_B		7,50	25,10	25,10	25,10
A05_C		10,50	25,04	25,04	25,04
C13_D		10,50	24,71	24,71	24,71
D09_A		1,50	24,71	24,71	24,71
C13_C		7,50	24,70	24,70	24,70
C13_E		13,50	24,67	24,67	24,67
B02_A		4,50	24,58	24,58	24,58
B01_B		7,50	24,45	24,45	24,45
P10_A	Papentorenvest	1,50	24,28	24,28	24,28
C08_D		10,50	23,92	23,92	23,92
P11_B	Papentorenvest	4,50	23,92	23,92	23,92
C08_E		13,50	23,88	23,88	23,88
B01_C		10,50	23,77	23,77	23,77
C13_B		4,50	23,64	23,64	23,64
D12_D		10,50	23,54	23,54	23,54
C08_C		7,50	23,52	23,52	23,52
B01_A		4,50	23,28	23,28	23,28
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	22,91	22,91	22,91
B03_C		10,50	22,62	22,62	22,62
P11_A	Papentorenvest	1,50	22,11	22,11	22,11
P12_B	Papentorenvest	4,50	21,81	21,81	21,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Patio

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
C13_A	Papentorenvest	1,50	21,80	21,80	21,80
B03_B		7,50	21,48	21,48	21,48
D01_A		1,50	21,27	21,27	21,27
D12_C		7,50	20,49	20,49	20,49
P12_A		1,50	20,40	20,40	20,40
D06_C		10,50	20,25	20,25	20,25
B03_A		4,50	19,79	19,79	19,79
D01_D		10,50	19,20	19,20	19,20
D01_B		4,50	19,06	19,06	19,06
D06_B		7,50	18,81	18,81	18,81
D12_A		1,50	18,71	18,71	18,71
E02_C		7,50	18,69	18,69	18,69
D12_B		4,50	18,41	18,41	18,41
E01_C		7,50	18,33	18,33	18,33
F12_D		10,50	18,28	18,28	18,28
D01_C	Papentorenvest	7,50	17,97	17,97	17,97
D02_C		10,50	17,89	17,89	17,89
D03_C		10,50	17,76	17,76	17,76
P13_A		1,50	17,74	17,74	17,74
P13_B	Papentorenvest	4,50	17,70	17,70	17,70
E02_A		1,50	17,66	17,66	17,66
E01_A		1,50	17,63	17,63	17,63
E02_B		4,50	17,49	17,49	17,49
E01_B		4,50	16,98	16,98	16,98
F12_C		7,50	16,98	16,98	16,98
D11_E		13,50	16,94	16,94	16,94
D02_B		7,50	16,72	16,72	16,72
D03_B		7,50	16,64	16,64	16,64
G15_D		10,50	16,21	16,21	16,21
G05_D		10,50	15,95	15,95	15,95
F12_B		4,50	15,61	15,61	15,61
D02_A		4,50	15,56	15,56	15,56
F12_A		1,50	15,13	15,13	15,13
G15_C		7,50	15,08	15,08	15,08
D08_E		13,50	14,88	14,88	14,88
G05_C		7,50	14,79	14,79	14,79
G06_D		10,50	14,43	14,43	14,43
G15_B		4,50	14,02	14,02	14,02
G05_A		1,50	14,01	14,01	14,01
G05_B		4,50	13,92	13,92	13,92
G07_D		10,50	13,35	13,35	13,35
G08_D		10,50	13,34	13,34	13,34
G06_C		7,50	13,29	13,29	13,29
G15_A		1,50	13,13	13,13	13,13
G06_A		1,50	12,58	12,58	12,58
G06_B		4,50	12,38	12,38	12,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Patio

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G14_D		10,50	12,37	12,37	12,37
G07_C		7,50	12,21	12,21	12,21
G08_C		7,50	12,20	12,20	12,20
E03_C		7,50	11,46	11,46	11,46
E04_C		7,50	11,36	11,36	11,36
G07_A		1,50	11,35	11,35	11,35
G08_A		1,50	11,35	11,35	11,35
G07_B		4,50	11,31	11,31	11,31
G08_B		4,50	11,31	11,31	11,31
G14_C		7,50	11,21	11,21	11,21
P14_C	Oostvest 14A	7,50	11,18	11,18	11,18
G10_D		10,50	11,15	11,15	11,15
P15_C	Oostvest 14	7,50	10,97	10,97	10,97
E04_A		1,50	10,96	10,96	10,96
E03_A		1,50	10,77	10,77	10,77
E03_B		4,50	10,61	10,61	10,61
P14_A	Oostvest 14A	1,50	10,58	10,58	10,58
G14_A		1,50	10,55	10,55	10,55
E04_B		4,50	10,51	10,51	10,51
P15_A	Oostvest 14	1,50	10,45	10,45	10,45
G14_B		4,50	10,36	10,36	10,36
P14_B	Oostvest 14A	4,50	10,35	10,35	10,35
P15_B	Oostvest 14	4,50	10,17	10,17	10,17
G10_C		7,50	10,03	10,03	10,03
G10_A		1,50	9,18	9,18	9,18
G10_B		4,50	8,92	8,92	8,92
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verdieping

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A09_A		4,50	51,97	51,97	51,97
A09_B		7,50	51,87	51,87	51,87
A09_C		10,50	51,60	51,60	51,60
A10_A		4,50	48,30	48,30	48,30
A10_B		7,50	48,23	48,23	48,23
A10_C		10,50	48,05	48,05	48,05
A08_A		4,50	47,19	47,19	47,19
A08_B		7,50	47,13	47,13	47,13
A08_C		10,50	47,00	47,00	47,00
I05_B		4,50	46,88	46,88	46,88
I05_C		7,50	46,85	46,85	46,85
A07_A		4,50	44,37	44,37	44,37
A07_B		7,50	44,36	44,36	44,36
A07_C		10,50	44,31	44,31	44,31
C10_C		7,50	44,29	44,29	44,29
C10_D		10,50	44,26	44,26	44,26
A11_A		4,50	44,23	44,23	44,23
C10_E		13,50	44,21	44,21	44,21
A11_B		7,50	44,19	44,19	44,19
A11_C		10,50	44,10	44,10	44,10
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	44,06	44,06	44,06
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	44,04	44,04	44,04
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	43,92	43,92	43,92
P04_C	Harmenjansweg 33	7,50	43,89	43,89	43,89
C10_B		4,50	43,69	43,69	43,69
A12_A		4,50	43,48	43,48	43,48
A12_B		7,50	43,44	43,44	43,44
A12_C		10,50	43,37	43,37	43,37
C11_C		7,50	42,92	42,92	42,92
C11_D		10,50	42,89	42,89	42,89
C11_E		13,50	42,83	42,83	42,83
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	42,48	42,48	42,48
P07_B	Papentorenvest	4,50	42,48	42,48	42,48
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	42,46	42,46	42,46
C11_B		4,50	42,39	42,39	42,39
I04_B		4,50	42,13	42,13	42,13
I04_C		7,50	42,10	42,10	42,10
P04_A	Harmenjansweg 33	1,50	42,05	42,05	42,05
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	41,90	41,90	41,90
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	41,87	41,87	41,87
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	41,66	41,66	41,66
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	41,32	41,32	41,32
C10_A		1,50	41,29	41,29	41,29
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	41,27	41,27	41,27
C09_C		7,50	41,04	41,04	41,04
B09_B		7,50	41,03	41,03	41,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verdieping

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B09_C		10,50	41,01	41,01	41,01
C09_D		10,50	41,01	41,01	41,01
C09_E		13,50	40,97	40,97	40,97
C08_C		7,50	40,48	40,48	40,48
C08_D		10,50	40,47	40,47	40,47
C08_E		13,50	40,43	40,43	40,43
C09_B		4,50	40,37	40,37	40,37
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	40,16	40,16	40,16
P07_A	Papentorenvest	1,50	40,11	40,11	40,11
C11_A		1,50	39,96	39,96	39,96
B08_C		10,50	39,77	39,77	39,77
B09_A		4,50	39,65	39,65	39,65
B08_B		7,50	39,58	39,58	39,58
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	39,39	39,39	39,39
P06_B	Papentorenvest	4,50	39,28	39,28	39,28
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	38,67	38,67	38,67
B08_A		4,50	38,51	38,51	38,51
C09_A		1,50	37,99	37,99	37,99
P09_B	Papentorenvest	4,50	37,52	37,52	37,52
P06_A	Papentorenvest	1,50	37,36	37,36	37,36
C12_C		7,50	37,33	37,33	37,33
C12_E		13,50	37,33	37,33	37,33
C12_D		10,50	37,31	37,31	37,31
A05_A		4,50	36,99	36,99	36,99
A05_B		7,50	36,99	36,99	36,99
A05_C		10,50	36,99	36,99	36,99
D08_D		10,50	36,94	36,94	36,94
D07_C		10,50	36,32	36,32	36,32
C12_B		4,50	36,02	36,02	36,02
D08_C		7,50	35,88	35,88	35,88
A04_B		7,50	35,71	35,71	35,71
A04_C		10,50	35,70	35,70	35,70
P08_B	Papentorenvest	4,50	35,44	35,44	35,44
A04_A		4,50	35,37	35,37	35,37
D07_B		7,50	35,11	35,11	35,11
B06_B		7,50	34,77	34,77	34,77
B06_C		10,50	34,69	34,69	34,69
D08_B		4,50	34,53	34,53	34,53
D08_A		1,50	34,15	34,15	34,15
C12_A		1,50	34,11	34,11	34,11
D07_A		4,50	33,89	33,89	33,89
P09_A	Papentorenvest	1,50	33,57	33,57	33,57
P08_A	Papentorenvest	1,50	33,41	33,41	33,41
B06_A		4,50	33,04	33,04	33,04
B10_C		10,50	31,81	31,81	31,81
B10_B		7,50	31,52	31,52	31,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verdieping

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A03_C		10,50	30,04	30,04	30,04
B10_A		4,50	29,98	29,98	29,98
A03_B		7,50	29,96	29,96	29,96
A03_A		4,50	29,54	29,54	29,54
D09_D		10,50	28,79	28,79	28,79
C14_E		13,50	28,32	28,32	28,32
A01_A		4,50	28,26	28,26	28,26
P10_C	Papentorenvest	7,50	27,45	27,45	27,45
A01_B		7,50	26,94	26,94	26,94
A01_C		10,50	26,88	26,88	26,88
D09_C		7,50	26,86	26,86	26,86
A02_A		4,50	26,80	26,80	26,80
B11_C		10,50	26,66	26,66	26,66
A06_A		4,50	26,56	26,56	26,56
A06_B		7,50	26,42	26,42	26,42
A06_C		10,50	26,42	26,42	26,42
B11_B		7,50	25,84	25,84	25,84
C14_D		10,50	25,78	25,78	25,78
B12_C		10,50	25,33	25,33	25,33
D09_B		4,50	25,24	25,24	25,24
P10_B	Papentorenvest	4,50	25,19	25,19	25,19
C14_C		7,50	24,98	24,98	24,98
P11_B	Papentorenvest	4,50	24,56	24,56	24,56
B12_B		7,50	24,47	24,47	24,47
D09_A		1,50	24,23	24,23	24,23
A02_B		7,50	24,21	24,21	24,21
A02_C		10,50	24,11	24,11	24,11
B11_A		4,50	24,11	24,11	24,11
D06_C		10,50	23,77	23,77	23,77
C13_C		7,50	23,67	23,67	23,67
C13_D		10,50	23,65	23,65	23,65
C13_E		13,50	23,61	23,61	23,61
P10_A	Papentorenvest	1,50	23,60	23,60	23,60
P11_A	Papentorenvest	1,50	23,47	23,47	23,47
C14_B		4,50	23,10	23,10	23,10
B03_C		10,50	22,43	22,43	22,43
D12_D		10,50	22,35	22,35	22,35
C13_B		4,50	22,30	22,30	22,30
B12_A		4,50	22,27	22,27	22,27
D06_B		7,50	22,19	22,19	22,19
B02_B		7,50	21,90	21,90	21,90
P12_B	Papentorenvest	4,50	21,86	21,86	21,86
C14_A		1,50	21,67	21,67	21,67
B01_B		7,50	21,58	21,58	21,58
B03_B		7,50	21,41	21,41	21,41
P12_A	Papentorenvest	1,50	21,24	21,24	21,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verdieping

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
B01_C		10,50	20,89	20,89	20,89
C13_A		1,50	20,81	20,81	20,81
D01_D		10,50	20,66	20,66	20,66
B02_C		10,50	20,54	20,54	20,54
E01_C		7,50	20,51	20,51	20,51
B02_A		4,50	20,44	20,44	20,44
B01_A		4,50	20,38	20,38	20,38
D01_C		7,50	19,90	19,90	19,90
F12_D		10,50	19,45	19,45	19,45
E02_C		7,50	19,32	19,32	19,32
B03_A		4,50	19,16	19,16	19,16
G15_D		10,50	19,12	19,12	19,12
E01_B		4,50	19,07	19,07	19,07
D12_C		7,50	18,98	18,98	18,98
E01_A		1,50	18,74	18,74	18,74
D01_B		4,50	18,38	18,38	18,38
F12_C		7,50	18,25	18,25	18,25
G05_D		10,50	18,00	18,00	18,00
E02_B		4,50	17,99	17,99	17,99
D01_A		1,50	17,98	17,98	17,98
E02_A		1,50	17,95	17,95	17,95
D08_E		13,50	17,82	17,82	17,82
G06_D		10,50	17,73	17,73	17,73
P13_A	Papentorenvest	1,50	17,64	17,64	17,64
G07_D		10,50	17,57	17,57	17,57
G10_D		10,50	17,54	17,54	17,54
G08_D		10,50	17,52	17,52	17,52
D12_A		1,50	17,51	17,51	17,51
P13_B	Papentorenvest	4,50	17,44	17,44	17,44
D12_B		4,50	17,40	17,40	17,40
F12_B		4,50	16,98	16,98	16,98
D11_E		13,50	16,84	16,84	16,84
F12_A		1,50	16,80	16,80	16,80
G05_C		7,50	16,78	16,78	16,78
G06_C		7,50	16,56	16,56	16,56
D02_C		10,50	16,54	16,54	16,54
G07_C		7,50	16,36	16,36	16,36
G10_C		7,50	16,31	16,31	16,31
G08_C		7,50	16,29	16,29	16,29
G14_D		10,50	16,25	16,25	16,25
G15_C		7,50	16,07	16,07	16,07
G05_B		4,50	15,84	15,84	15,84
D03_C		10,50	15,80	15,80	15,80
G05_A		1,50	15,67	15,67	15,67
G06_B		4,50	15,64	15,64	15,64
E04_C		7,50	15,59	15,59	15,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verdieping

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G06_A		1,50	15,58	15,58	15,58
G07_B		4,50	15,39	15,39	15,39
G08_B		4,50	15,33	15,33	15,33
G10_B		4,50	15,33	15,33	15,33
D02_B		7,50	15,28	15,28	15,28
G07_A		1,50	15,27	15,27	15,27
E04_A		1,50	15,21	15,21	15,21
D03_B		7,50	15,20	15,20	15,20
G08_A		1,50	15,18	15,18	15,18
G10_A		1,50	15,14	15,14	15,14
G14_C		7,50	14,80	14,80	14,80
E04_B		4,50	14,74	14,74	14,74
E03_C		7,50	14,70	14,70	14,70
P14_C	Oostvest 14A	7,50	14,32	14,32	14,32
E03_A		1,50	14,28	14,28	14,28
P14_A	Oostvest 14A	1,50	13,98	13,98	13,98
G14_B		4,50	13,94	13,94	13,94
D02_A		4,50	13,90	13,90	13,90
E03_B		4,50	13,85	13,85	13,85
G14_A		1,50	13,82	13,82	13,82
G15_B		4,50	13,80	13,80	13,80
P14_B	Oostvest 14A	4,50	13,48	13,48	13,48
P15_C	Oostvest 14	7,50	13,37	13,37	13,37
P15_A	Oostvest 14	1,50	13,07	13,07	13,07
G15_A		1,50	12,99	12,99	12,99
P15_B	Oostvest 14	4,50	12,66	12,66	12,66
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voorplein

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	49,13	49,13	49,13
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	49,04	49,04	49,04
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	48,23	48,23	48,23
P04_C	Harmenjansweg 33	7,50	48,16	48,16	48,16
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	48,13	48,13	48,13
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	48,04	48,04	48,04
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	48,01	48,01	48,01
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	47,30	47,30	47,30
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	47,22	47,22	47,22
P04_A	Harmenjansweg 33	1,50	47,14	47,14	47,14
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	46,87	46,87	46,87
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	46,72	46,72	46,72
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	46,66	46,66	46,66
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	45,79	45,79	45,79
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	45,11	45,11	45,11
P07_B	Papentorenvest	4,50	43,93	43,93	43,93
P06_B	Papentorenvest	4,50	42,14	42,14	42,14
P08_B	Papentorenvest	4,50	42,00	42,00	42,00
A09_C		10,50	41,80	41,80	41,80
P07_A	Papentorenvest	1,50	41,31	41,31	41,31
P06_A	Papentorenvest	1,50	39,64	39,64	39,64
P08_A	Papentorenvest	1,50	39,53	39,53	39,53
A08_C		10,50	38,73	38,73	38,73
A09_B		7,50	38,50	38,50	38,50
A10_A		4,50	36,86	36,86	36,86
A10_C		10,50	36,76	36,76	36,76
A08_B		7,50	36,58	36,58	36,58
A10_B		7,50	36,57	36,57	36,57
A09_A		4,50	36,18	36,18	36,18
A08_A		4,50	35,79	35,79	35,79
A07_C		10,50	34,72	34,72	34,72
A07_B		7,50	32,54	32,54	32,54
I04_C		7,50	31,86	31,86	31,86
I04_B		4,50	31,63	31,63	31,63
P09_B	Papentorenvest	4,50	31,61	31,61	31,61
C10_E		13,50	31,46	31,46	31,46
C09_E		13,50	31,43	31,43	31,43
P09_A	Papentorenvest	1,50	30,76	30,76	30,76
C11_E		13,50	30,20	30,20	30,20
A07_A		4,50	30,08	30,08	30,08
C08_E		13,50	29,17	29,17	29,17
A11_C		10,50	28,55	28,55	28,55
C08_D		10,50	27,94	27,94	27,94
C09_D		10,50	27,89	27,89	27,89
C11_D		10,50	27,87	27,87	27,87
B09_C		10,50	27,82	27,82	27,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voorplein

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I05_B		4,50	27,73	27,73	27,73
I05_C		7,50	27,71	27,71	27,71
A11_A		4,50	27,33	27,33	27,33
B08_C		10,50	27,26	27,26	27,26
A11_B		7,50	27,17	27,17	27,17
C12_E		13,50	27,00	27,00	27,00
C10_D		10,50	26,96	26,96	26,96
B09_B		7,50	26,80	26,80	26,80
C09_C		7,50	26,67	26,67	26,67
C08_C		7,50	26,48	26,48	26,48
C10_C		7,50	26,29	26,29	26,29
C11_C		7,50	26,27	26,27	26,27
A01_A		4,50	26,03	26,03	26,03
D08_D		10,50	25,36	25,36	25,36
B08_B		7,50	25,32	25,32	25,32
P10_C	Papentorenvest	7,50	25,07	25,07	25,07
A12_B		7,50	24,94	24,94	24,94
A01_B		7,50	24,93	24,93	24,93
D07_C		10,50	24,37	24,37	24,37
A12_A		4,50	24,34	24,34	24,34
C14_E		13,50	24,31	24,31	24,31
A12_C		10,50	24,03	24,03	24,03
C11_B		4,50	23,70	23,70	23,70
B10_C		10,50	23,67	23,67	23,67
A02_B		7,50	23,65	23,65	23,65
C10_B		4,50	23,58	23,58	23,58
B09_A		4,50	23,54	23,54	23,54
C09_B		4,50	23,51	23,51	23,51
D08_C		7,50	23,37	23,37	23,37
B11_C		10,50	23,33	23,33	23,33
B11_B		7,50	23,31	23,31	23,31
A02_A		4,50	23,16	23,16	23,16
B12_C		10,50	23,14	23,14	23,14
P10_B	Papentorenvest	4,50	23,06	23,06	23,06
B12_B		7,50	22,99	22,99	22,99
A01_C		10,50	22,86	22,86	22,86
B10_B		7,50	22,76	22,76	22,76
B08_A		4,50	22,73	22,73	22,73
D07_B		7,50	22,55	22,55	22,55
C10_A		1,50	22,37	22,37	22,37
A03_C		10,50	22,22	22,22	22,22
P10_A	Papentorenvest	1,50	22,15	22,15	22,15
D01_D		10,50	22,08	22,08	22,08
A04_C		10,50	22,02	22,02	22,02
A04_B		7,50	21,97	21,97	21,97
C11_A		1,50	21,90	21,90	21,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voorplein

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D08_B		4,50	21,50	21,50	21,50
A03_B		7,50	21,44	21,44	21,44
C09_A		1,50	21,33	21,33	21,33
A02_C		10,50	21,25	21,25	21,25
B01_B		7,50	21,08	21,08	21,08
D08_A		1,50	20,92	20,92	20,92
B10_A		4,50	20,84	20,84	20,84
D07_A		4,50	20,84	20,84	20,84
D01_C		7,50	20,80	20,80	20,80
A05_C		10,50	20,78	20,78	20,78
A04_A		4,50	20,73	20,73	20,73
B01_C		10,50	20,66	20,66	20,66
P11_B	Papentorenvest	4,50	20,45	20,45	20,45
C12_D		10,50	20,40	20,40	20,40
A05_B		7,50	20,35	20,35	20,35
B02_C		10,50	20,26	20,26	20,26
A03_A		4,50	20,15	20,15	20,15
D12_D		10,50	20,00	20,00	20,00
P11_A	Papentorenvest	1,50	19,90	19,90	19,90
A05_A		4,50	19,81	19,81	19,81
D09_D		10,50	19,65	19,65	19,65
B11_A		4,50	19,64	19,64	19,64
D01_B		4,50	19,60	19,60	19,60
B01_A		4,50	19,50	19,50	19,50
B02_A		4,50	19,30	19,30	19,30
A06_C		10,50	19,24	19,24	19,24
A06_A		4,50	19,22	19,22	19,22
C12_A		1,50	19,16	19,16	19,16
B12_A		4,50	19,12	19,12	19,12
C12_C		7,50	19,06	19,06	19,06
B02_B		7,50	18,98	18,98	18,98
A06_B		7,50	18,88	18,88	18,88
B06_C		10,50	18,53	18,53	18,53
D12_C		7,50	18,48	18,48	18,48
C14_D		10,50	18,16	18,16	18,16
D09_C		7,50	17,90	17,90	17,90
C12_B		4,50	17,71	17,71	17,71
B06_B		7,50	17,41	17,41	17,41
P12_B	Papentorenvest	4,50	17,31	17,31	17,31
E01_C		7,50	17,23	17,23	17,23
P12_A	Papentorenvest	1,50	17,20	17,20	17,20
D12_B		4,50	17,19	17,19	17,19
G05_D		10,50	17,19	17,19	17,19
D09_A		1,50	16,66	16,66	16,66
B03_C		10,50	16,65	16,65	16,65
D09_B		4,50	16,63	16,63	16,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voorplein

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D01_A	Papentorenvest	1,50	16,58	16,58	16,58
P13_A		1,50	16,57	16,57	16,57
C13_E		13,50	16,47	16,47	16,47
C14_C		7,50	16,34	16,34	16,34
C14_B		4,50	16,31	16,31	16,31
B06_A	Papentorenvest	4,50	16,14	16,14	16,14
C14_A		1,50	16,13	16,13	16,13
P13_B		4,50	16,06	16,06	16,06
G05_C		7,50	15,88	15,88	15,88
C13_D		10,50	15,64	15,64	15,64
E02_C		7,50	15,56	15,56	15,56
C13_A		1,50	15,32	15,32	15,32
G05_A		1,50	15,28	15,28	15,28
B03_B		7,50	15,10	15,10	15,10
C13_B		4,50	15,05	15,05	15,05
G05_B		4,50	14,95	14,95	14,95
C13_C		7,50	14,86	14,86	14,86
G06_D		10,50	14,75	14,75	14,75
E02_A		1,50	14,41	14,41	14,41
G15_D		10,50	14,37	14,37	14,37
D06_C		10,50	14,17	14,17	14,17
E02_B		4,50	14,17	14,17	14,17
D02_C		10,50	13,91	13,91	13,91
D12_A		1,50	13,81	13,81	13,81
B03_A		4,50	13,77	13,77	13,77
G06_C		7,50	13,38	13,38	13,38
E01_B		4,50	13,32	13,32	13,32
G15_C		7,50	13,25	13,25	13,25
E01_A		1,50	13,23	13,23	13,23
D06_B		7,50	12,94	12,94	12,94
G06_A		1,50	12,88	12,88	12,88
D02_B		7,50	12,76	12,76	12,76
G06_B		4,50	12,58	12,58	12,58
G15_B		4,50	12,42	12,42	12,42
D11_E		13,50	12,36	12,36	12,36
D02_A		4,50	11,83	11,83	11,83
D08_E		13,50	11,53	11,53	11,53
F12_D		10,50	11,45	11,45	11,45
G07_D		10,50	10,75	10,75	10,75
D03_C		10,50	10,60	10,60	10,60
G08_D		10,50	10,51	10,51	10,51
G14_D		10,50	9,91	9,91	9,91
E03_C		7,50	9,76	9,76	9,76
F12_C		7,50	9,63	9,63	9,63
D03_B		7,50	9,50	9,50	9,50
G07_C		7,50	9,50	9,50	9,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Voorplein

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G07_A		1,50	9,36	9,36	9,36
G08_C		7,50	9,31	9,31	9,31
G10_D		10,50	9,27	9,27	9,27
G08_A		1,50	9,19	9,19	9,19
G07_B		4,50	9,15	9,15	9,15
G08_B		4,50	8,98	8,98	8,98
G14_C		7,50	8,73	8,73	8,73
G14_A		1,50	8,68	8,68	8,68
E03_A		1,50	8,61	8,61	8,61
G14_B		4,50	8,47	8,47	8,47
E03_B		4,50	8,45	8,45	8,45
P14_A	Oostvest 14A	1,50	8,38	8,38	8,38
P15_A	Oostvest 14	1,50	8,36	8,36	8,36
P14_C	Oostvest 14A	7,50	8,34	8,34	8,34
F12_A		1,50	8,28	8,28	8,28
G10_C		7,50	8,27	8,27	8,27
P15_C	Oostvest 14	7,50	8,27	8,27	8,27
F12_B		4,50	8,25	8,25	8,25
G10_A		1,50	8,21	8,21	8,21
P14_B	Oostvest 14A	4,50	8,16	8,16	8,16
P15_B	Oostvest 14	4,50	8,13	8,13	8,13
G10_B		4,50	8,09	8,09	8,09
G15_A		1,50	6,88	6,88	6,88
E04_C		7,50	5,66	5,66	5,66
E04_A		1,50	5,43	5,43	5,43
E04_B		4,50	5,40	5,40	5,40
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrachtwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G07_A		1,50	77,18	--	--
G07_B		4,50	76,82	--	--
G06_A		1,50	76,57	--	--
I04_B		4,50	76,39	--	--
G06_B		4,50	76,26	--	--
G08_A		1,50	76,15	--	--
G07_C		7,50	76,06	--	--
I04_C		7,50	75,99	--	--
G08_B		4,50	75,86	--	--
E03_A		1,50	75,75	--	--
G06_C		7,50	75,59	--	--
E03_B		4,50	75,49	--	--
E02_A		1,50	75,37	--	--
E01_A		1,50	75,29	--	--
G08_C		7,50	75,25	--	--
E01_B		4,50	75,16	--	--
E02_B		4,50	75,13	--	--
G07_D		10,50	75,07	--	--
E03_C		7,50	74,92	--	--
E01_C		7,50	74,84	--	--
A02_C		10,50	74,75	--	--
A03_C		10,50	74,75	--	--
G06_D		10,50	74,71	--	--
E02_C		7,50	74,60	--	--
G08_D		10,50	74,41	--	--
B12_C		10,50	74,38	--	--
B12_B		7,50	74,35	--	--
B10_A		4,50	74,18	--	--
A02_B		7,50	74,07	--	--
G05_A		1,50	74,06	--	--
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	73,96	--	--
A06_A		4,50	73,93	--	--
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	73,91	--	--
G05_B		4,50	73,87	--	--
B10_B		7,50	73,81	--	--
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	73,74	--	--
A06_B		7,50	73,72	--	--
G05_C		7,50	73,47	--	--
E04_A		1,50	73,44	--	--
A06_C		10,50	73,31	--	--
B09_A		4,50	73,28	--	--
B10_C		10,50	73,28	--	--
E04_B		4,50	73,27	--	--
A03_B		7,50	73,14	--	--
B01_B		7,50	73,14	--	--
A03_A		4,50	73,12	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrachtwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
G10_A		1,50	73,02	--	--
B09_B		7,50	72,98	--	--
E04_C		7,50	72,93	--	--
G05_D		10,50	72,90	--	--
G10_B		4,50	72,88	--	--
I05_B		4,50	72,75	--	--
C09_B		4,50	72,64	--	--
B01_C		10,50	72,58	--	--
I05_C		7,50	72,57	--	--
B09_C		10,50	72,56	--	--
G10_C		7,50	72,54	--	--
C09_C		7,50	72,52	--	--
C09_A		1,50	72,11	--	--
G10_D		10,50	72,06	--	--
C10_B		4,50	72,01	--	--
C10_C		7,50	71,90	--	--
B11_C		10,50	71,76	--	--
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	71,57	--	--
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	71,38	--	--
C10_A		1,50	71,35	--	--
C09_D		10,50	71,32	--	--
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	71,16	--	--
C09_E		13,50	71,06	--	--
A01_C		10,50	71,04	--	--
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	70,98	--	--
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	70,86	--	--
A05_A		4,50	70,66	--	--
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	70,65	--	--
P11_B	Papentorenvest	4,50	70,65	--	--
A05_B		7,50	70,60	--	--
C10_D		10,50	70,57	--	--
A04_C		10,50	70,43	--	--
B12_A		4,50	70,39	--	--
A05_C		10,50	70,35	--	--
C10_E		13,50	70,34	--	--
A01_B		7,50	70,13	--	--
B11_B		7,50	70,06	--	--
B11_A		4,50	70,05	--	--
P14_B	Oostvest 14A	4,50	70,01	--	--
A04_B		7,50	70,00	--	--
B02_B		7,50	69,90	--	--
A04_A		4,50	69,88	--	--
P14_C	Oostvest 14A	7,50	69,85	--	--
B02_C		10,50	69,74	--	--
P14_A	Oostvest 14A	1,50	69,65	--	--
P11_A	Papentorenvest	1,50	69,60	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrachtwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P10_B	Papentorenvest	4,50	69,09	--	--
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	69,07	--	--
P04_C	Harmenjansweg 33	7,50	68,96	--	--
P10_C	Papentorenvest	7,50	68,95	--	--
G14_B		4,50	68,77	--	--
G14_C		7,50	68,65	--	--
G14_D		10,50	68,48	--	--
P10_A	Papentorenvest	1,50	68,35	--	--
P15_B	Oostvest 14	4,50	68,33	--	--
P15_C	Oostvest 14	7,50	68,22	--	--
P09_B	Papentorenvest	4,50	67,84	--	--
G14_A		1,50	67,76	--	--
P04_A	Harmenjansweg 33	1,50	67,46	--	--
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	67,25	--	--
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	67,19	--	--
A02_A		4,50	67,15	--	--
P15_A	Oostvest 14	1,50	67,12	--	--
P12_B	Papentorenvest	4,50	66,24	--	--
C11_B		4,50	66,01	--	--
C11_C		7,50	65,94	--	--
C08_E		13,50	65,85	--	--
C11_D		10,50	65,84	--	--
F12_D		10,50	65,78	--	--
C11_E		13,50	65,74	--	--
P09_A	Papentorenvest	1,50	65,74	--	--
F12_B		4,50	65,71	--	--
F12_C		7,50	65,67	--	--
B01_A		4,50	65,31	--	--
C11_A		1,50	65,08	--	--
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	65,04	--	--
D01_C		7,50	64,83	--	--
C08_D		10,50	64,80	--	--
D01_D		10,50	64,76	--	--
C12_B		4,50	64,23	--	--
C12_C		7,50	64,18	--	--
C12_D		10,50	64,10	--	--
C08_C		7,50	64,08	--	--
P12_A	Papentorenvest	1,50	64,06	--	--
C12_E		13,50	64,01	--	--
P08_B	Papentorenvest	4,50	64,01	--	--
A12_C		10,50	63,86	--	--
F12_A		1,50	63,58	--	--
B02_A		4,50	63,08	--	--
B03_C		10,50	62,95	--	--
C12_A		1,50	62,86	--	--
D02_B		7,50	62,83	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrachtwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D02_C		10,50	62,77	--	--
B03_B		7,50	62,74	--	--
A01_A		4,50	62,71	--	--
P08_A	Papentorenvest	1,50	61,69	--	--
B08_A		4,50	60,46	--	--
B08_B		7,50	60,39	--	--
B08_C		10,50	60,24	--	--
P07_B	Papentorenvest	4,50	60,02	--	--
A12_B		7,50	59,92	--	--
P06_B	Papentorenvest	4,50	59,66	--	--
P13_B	Papentorenvest	4,50	59,63	--	--
D12_C		7,50	59,61	--	--
D12_D		10,50	59,58	--	--
D09_D		10,50	59,10	--	--
D09_C		7,50	59,08	--	--
D01_B		4,50	58,95	--	--
P07_A	Papentorenvest	1,50	58,92	--	--
D03_C		10,50	58,62	--	--
D03_B		7,50	58,56	--	--
P06_A	Papentorenvest	1,50	58,32	--	--
P13_A	Papentorenvest	1,50	58,26	--	--
D02_A		4,50	57,40	--	--
C14_E		13,50	57,31	--	--
C14_B		4,50	57,26	--	--
C14_C		7,50	57,23	--	--
C14_D		10,50	57,20	--	--
D08_E		13,50	57,19	--	--
B03_A		4,50	57,15	--	--
D09_B		4,50	57,05	--	--
A12_A		4,50	56,79	--	--
G15_D		10,50	56,74	--	--
G15_B		4,50	56,67	--	--
G15_C		7,50	56,51	--	--
D12_B		4,50	56,35	--	--
D06_C		10,50	55,92	--	--
G15_A		1,50	55,86	--	--
D06_B		7,50	55,72	--	--
C14_A		1,50	55,45	--	--
A11_C		10,50	54,85	--	--
A07_A		4,50	54,34	--	--
A11_A		4,50	54,26	--	--
A07_B		7,50	54,23	--	--
A07_C		10,50	54,09	--	--
A11_B		7,50	53,65	--	--
D12_A		1,50	52,54	--	--
A10_A		4,50	52,13	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vrachtwagens

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A10_C		10,50	51,83	--	--
B06_A		4,50	51,78	--	--
A09_A		4,50	51,77	--	--
A10_B		7,50	51,73	--	--
B06_B		7,50	51,59	--	--
B06_C		10,50	51,53	--	--
A09_C		10,50	51,44	--	--
A09_B		7,50	51,35	--	--
C13_E		13,50	51,30	--	--
C13_C		7,50	51,26	--	--
C13_D		10,50	51,25	--	--
A08_A		4,50	51,20	--	--
A08_B		7,50	50,30	--	--
D01_A		1,50	50,16	--	--
A08_C		10,50	50,15	--	--
C13_B		4,50	49,85	--	--
D08_B		4,50	48,83	--	--
D11_E		13,50	48,82	--	--
D07_C		10,50	48,79	--	--
D09_A		1,50	48,64	--	--
C13_A		1,50	48,32	--	--
D08_D		10,50	48,31	--	--
D08_C		7,50	48,17	--	--
D07_B		7,50	47,63	--	--
D07_A		4,50	47,56	--	--
D08_A		1,50	45,82	--	--
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 5

Resultaten indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P01_A	Harmenjansweg 45	1,50	53,71	31,97	25,95
P02_A	Harmenjansweg 43	1,50	53,64	33,25	27,23
P01_B	Harmenjansweg 45	4,50	53,04	31,70	25,68
P02_B	Harmenjansweg 43	4,50	53,01	33,14	27,12
P03_A	Harmenjansweg 41	1,50	52,13	34,46	28,44
P02_C	Harmenjansweg 43	7,50	51,89	32,72	26,70
P01_C	Harmenjansweg 45	7,50	51,83	31,18	25,16
P03_B	Harmenjansweg 41	4,50	51,72	34,01	27,99
P03_C	Harmenjansweg 41	7,50	50,84	33,18	27,16
P04_A	Harmenjansweg 33	1,50	49,11	34,57	28,55
P04_B	Harmenjansweg 33	4,50	48,99	34,52	28,50
P04_C	Harmenjansweg 33	7,50	48,21	33,86	27,84
G14_A		1,50	48,05	25,26	19,25
G14_B		4,50	47,37	26,29	20,28
P05_B	Harmenjansweg 31	4,50	46,79	33,50	27,49
P05_A	Harmenjansweg 31	1,50	46,78	33,12	27,10
P05_C	Harmenjansweg 31	7,50	46,20	33,16	27,15
G14_C		7,50	46,18	26,19	20,17
G10_A		1,50	45,16	21,35	15,34
G14_D		10,50	45,03	26,04	20,02
G10_B		4,50	45,01	23,37	17,35
G15_B		4,50	44,45	30,56	24,55
G10_C		7,50	44,37	23,35	17,33
G15_A		1,50	44,32	29,65	23,64
G15_C		7,50	44,10	30,30	24,28
D02_B		7,50	43,97	34,15	28,23
D03_B		7,50	43,79	30,13	24,11
P06_B	Papentorenvest	4,50	43,78	33,50	27,52
G08_B		4,50	43,76	22,19	16,18
G08_A		1,50	43,73	19,91	13,89
G15_D		10,50	43,73	30,20	24,19
P07_B	Papentorenvest	4,50	43,71	33,64	27,67
P09_B	Papentorenvest	4,50	43,70	34,72	28,97
D01_C		7,50	43,63	34,24	28,38
D02_C		10,50	43,63	33,80	27,88
G10_D		10,50	43,59	23,32	17,30
P08_B	Papentorenvest	4,50	43,58	34,11	28,17
P10_C	Papentorenvest	7,50	43,50	34,74	29,25
P10_B	Papentorenvest	4,50	43,49	34,80	29,31
B02_B		7,50	43,48	34,63	29,07
D03_C		10,50	43,46	29,88	23,87
B01_B		7,50	43,43	35,07	29,89
D01_D		10,50	43,31	33,90	28,05
G08_C		7,50	43,26	22,24	16,22
P11_B	Papentorenvest	4,50	43,25	34,57	29,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A01_B	Papentorenvest	7,50	43,23	34,49	28,94
B02_C		10,50	43,18	34,33	28,77
P09_A		1,50	43,16	34,04	28,20
G07_B		4,50	43,13	21,56	15,54
B01_C		10,50	43,12	34,69	29,47
A02_B	Papentorenvest	7,50	43,06	34,98	29,81
P12_B		4,50	43,06	33,94	28,15
A01_C		10,50	43,00	34,37	28,93
G07_A		1,50	43,00	19,44	13,42
P08_A		1,50	42,98	33,48	27,51
P06_A	Papentorenvest	1,50	42,97	32,79	26,81
P10_A	Papentorenvest	1,50	42,96	34,13	28,59
P07_A	Papentorenvest	1,50	42,90	32,95	26,98
I04_B		4,50	42,87	24,46	18,44
A02_C		10,50	42,85	35,10	30,14
I04_C	Papentorenvest	7,50	42,82	24,75	18,74
P13_B		4,50	42,71	32,24	26,27
G07_C		7,50	42,70	21,89	15,87
P11_A	Papentorenvest	1,50	42,67	33,84	28,26
G08_D		10,50	42,62	22,20	16,18
P12_A	Papentorenvest	1,50	42,44	33,23	27,36
G07_D		10,50	42,13	21,85	15,84
P13_A	Papentorenvest	1,50	42,10	31,64	25,67
B03_B		7,50	40,87	31,71	25,86
B12_B		7,50	40,75	33,08	28,45
B03_C		10,50	40,59	31,41	25,59
B12_C		10,50	40,58	33,23	28,76
A12_B		7,50	40,50	31,04	25,11
I05_C		7,50	40,33	22,36	16,43
A12_C		10,50	40,29	31,01	25,24
I05_B		4,50	40,28	21,99	16,03
D06_C		10,50	40,25	26,96	20,96
D12_C		7,50	40,14	31,70	25,76
D06_B		7,50	40,03	26,43	20,42
D12_D		10,50	39,93	31,44	25,50
A03_B		7,50	39,81	32,22	27,25
A03_C		10,50	39,72	32,72	28,12
D02_A		4,50	39,60	28,27	22,34
B11_B		7,50	39,58	31,34	26,24
E03_B		4,50	39,58	19,00	12,98
E03_C		7,50	39,53	20,19	14,18
B11_C		10,50	39,50	31,56	26,66
A11_B		7,50	39,38	29,19	23,21
E02_B		4,50	39,33	17,22	11,23
A11_C		10,50	39,31	29,14	23,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
E02_C		7,50	39,21	18,38	12,40
A04_B		7,50	39,11	31,42	26,45
A04_C		10,50	39,04	31,35	26,39
E03_A		1,50	39,02	17,54	11,53
E02_A		1,50	38,99	15,78	9,79
B10_C		10,50	38,67	30,53	25,49
B10_B		7,50	38,63	30,57	25,57
D01_B		4,50	38,56	28,31	22,42
A05_C		10,50	38,48	32,09	27,72
A05_B		7,50	38,40	32,21	28,00
B09_C		10,50	38,31	31,04	26,52
B06_C		10,50	38,20	28,92	22,92
E04_C		7,50	38,09	19,32	13,31
B02_A		4,50	38,03	28,62	22,92
B09_B		7,50	38,03	31,10	26,71
A06_C		10,50	38,01	31,51	27,17
B01_A		4,50	37,99	28,79	23,27
E04_B		4,50	37,97	17,84	11,83
A10_C		10,50	37,93	28,45	22,46
A06_B		7,50	37,72	31,41	27,24
D09_D		10,50	37,69	29,13	23,24
A09_C		10,50	37,56	27,78	21,79
A03_A		4,50	37,55	30,06	25,61
E01_B		4,50	37,47	14,31	8,39
E01_A		1,50	37,41	13,46	7,54
E01_C		7,50	37,35	15,60	9,69
A10_B		7,50	37,31	27,76	21,77
E04_A		1,50	37,14	16,68	10,67
A02_A		4,50	37,12	28,62	23,43
B06_B		7,50	37,03	27,76	21,77
A01_A		4,50	37,02	27,64	21,99
C09_E		13,50	36,95	30,52	26,14
C09_D		10,50	36,88	30,54	26,24
A09_B		7,50	36,80	26,81	20,83
A05_A		4,50	36,75	31,15	27,48
B11_A		4,50	36,58	28,85	24,39
B12_A		4,50	36,57	28,62	24,03
D09_C		7,50	36,54	28,05	22,19
B10_A		4,50	36,30	29,15	24,57
C10_E		13,50	36,25	30,01	25,54
C10_D		10,50	36,18	30,07	25,67
C09_C		7,50	36,13	30,61	26,63
A04_A		4,50	36,03	30,35	25,67
B09_A		4,50	35,97	30,09	26,17
C11_E		13,50	35,94	27,82	22,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
P14_C	Oostvest 14A	7,50	35,81	16,93	10,94
A06_A		4,50	35,80	30,44	26,71
C11_D	Oostvest 14A	10,50	35,57	27,50	22,37
P14_B		4,50	35,49	15,15	9,16
G06_B		4,50	35,36	15,39	9,37
C09_B		4,50	35,35	30,40	26,56
B03_A		4,50	35,25	25,07	19,24
G06_C		7,50	35,25	16,08	10,06
C12_E		13,50	35,05	26,97	21,65
G06_D		10,50	35,05	15,16	9,15
C10_C		7,50	34,92	29,61	25,44
C12_D		10,50	34,87	26,33	21,13
G06_A		1,50	34,81	13,62	7,61
D12_B		4,50	34,55	25,04	19,18
A12_A		4,50	34,42	24,80	18,96
C12_C		7,50	34,09	24,95	20,05
P14_A		1,50	34,01	14,54	8,55
C10_B	Oostvest 14A	4,50	33,95	29,35	25,33
C12_B		4,50	33,62	24,53	19,75
C11_C		7,50	33,60	26,22	21,38
D11_E		13,50	33,51	20,88	14,86
C08_E		13,50	33,36	25,06	20,37
C09_A		1,50	33,17	28,91	25,30
C08_C		7,50	33,10	23,60	18,84
P15_C		7,50	32,99	11,90	5,98
C08_D		10,50	32,82	24,38	19,64
P15_B	Oostvest 14	4,50	32,75	10,36	4,44
A09_A		4,50	32,61	21,43	15,54
A11_A		4,50	32,55	22,28	16,45
C11_B		4,50	32,45	25,71	21,03
A08_C		10,50	32,00	19,75	13,93
G05_B		4,50	32,00	10,80	4,81
G05_C		7,50	32,00	11,63	5,65
G05_A		1,50	31,89	9,28	3,32
A07_C		10,50	31,73	20,99	15,22
A08_B		7,50	31,70	19,46	13,67
C10_A		1,50	31,69	27,74	23,94
A10_A		4,50	31,68	21,33	15,46
G05_D		10,50	31,65	10,38	4,47
B06_A		4,50	31,22	20,92	15,06
P15_A		1,50	31,15	10,27	4,36
C12_A	Oostvest 14	1,50	31,09	22,16	17,56
A07_B		7,50	30,78	19,43	13,78
B08_C		10,50	30,63	24,25	19,87
D08_E		13,50	30,55	17,70	11,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 65/50 model LAr,LT
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Ja

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D09_B		4,50	30,50	21,01	15,47
A08_A		4,50	30,32	18,41	12,72
D08_D		10,50	30,28	19,85	13,92
D01_A		1,50	30,02	16,10	10,36
A07_A		4,50	29,77	18,32	12,79
C11_A		1,50	29,75	23,62	19,17
D07_C		10,50	29,73	19,76	13,80
B08_B		7,50	29,41	23,94	19,72
B08_A		4,50	28,70	23,82	19,67
D08_C		7,50	28,09	16,95	11,13
F12_D		10,50	28,04	14,15	8,34
D07_B		7,50	27,58	18,83	12,89
F12_C		7,50	27,56	13,81	8,03
C14_E		13,50	27,21	20,26	14,73
D07_A		4,50	27,02	15,51	9,64
D08_B		4,50	26,98	15,81	10,04
F12_B		4,50	26,96	12,63	6,84
D12_A		1,50	26,45	16,64	11,03
F12_A		1,50	25,67	11,60	5,80
D09_A		1,50	25,53	15,29	9,53
C14_D		10,50	25,46	17,05	11,97
D08_A		1,50	24,94	13,82	8,00
C14_C		7,50	24,54	16,24	11,42
C14_B		4,50	23,92	15,79	11,09
C13_D		10,50	22,54	12,22	6,59
C13_E		13,50	22,48	12,32	6,75
C13_C		7,50	22,03	11,89	6,28
C14_A		1,50	21,94	13,54	8,87
C13_B		4,50	21,61	11,63	6,06
C13_A		1,50	20,13	9,89	4,33
D03_A		4,50	--	--	--
D06_A		4,50	--	--	--
I01_A		1,50	--	--	--
I01_B		4,50	--	--	--
I01_C		7,50	--	--	--
I02_A		1,50	--	--	--
I02_B		4,50	--	--	--
I02_C		7,50	--	--	--
I03_A		1,50	--	--	--
I03_B		4,50	--	--	--
I03_C		7,50	--	--	--
I04_A		1,50	--	--	--
I05_A		1,50	--	--	--
I06_A		1,50	--	--	--
I06_B		4,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 65/50 model LAr,LT
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
I06_C		7,50	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen