

Adviesbureau VOBRU®
Nieuwleusen
Tel. 06-51497528

Sterk in akoestiek en ruimte

- Verkeerslawaai
- Industrielawaai
- Bouwakoestiek
- Planologische akoestiek

Opdrachtgever:

Mees Ruimte & Milieu
Postbus 854
2700 AW Zoetermeer

Contactpersoon: Dhr. drs. I.M. Dias

Behandel door:

J. Vos
Datum 19 mei 2017

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob : 06 - 51497528

Rapport 147/15012015WVL.v3
Akoestisch onderzoek
Gonnetstraat 22 - 26
Gemeente Haarlem

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	5
2.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	6
2.4	Wegverkeerslawaaï akoestisch relevant jaar	6
2.5	Beleidsregels HW Wet geluidhinder	6
2.6	Dove gevel	7
2.7	Binnenwaarden	8
3	Onderzoeksopzet en uitgangspunten	9
3.1	Onderzoeksgebied	9
3.2	Wegverkeerslawaaï	9
3.3	Industrielawaai emplacement	11
3.4	Omgevingsparameters	11
4	Resultaten en toetsing	12
4.1	Wegverkeerslawaaï	12
4.2	Toetsing Wet geluidhinder	14
4.3	Toetsing beleidsregels HW	14
4.4	Toetsing emplacement industrielawaai	15
5	Conclusie	16
5.1	Wegverkeerslawaaï	16
5.2	Cumulatie geluid	17

Bijlage 1: Figuren

- Figuur 1: Overzicht plangebied
- Figuur 2: Model verkeerswegen incl. objectnummers
- Figuur 3: Rekenpunten Gonnetstraat 22
- Figuur 4: Rekenpunten Gonnetstraat 26
- Figuur 5: Rekenresultaten Gonnetstraat incl. art 110g
- Figuur 6: Rekenresultaten Hooimarkt/Friese Varkensmarkt incl. art. 110g
- Figuur 7: Rekenresultaten Parklaan incl. art. 110g
- Figuur 8: Rekenresultaten Prinsen Bolwerk incl. art. 110g
- Figuur 9: Rekenresultaten Claes van Ruyvenstraat incl. art. 110g
- Figuur 10: Rekenresultaten Phoenixstraat incl. art. 110g

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Bijlage 3: Gonnetstraat 22-26 : rekenresultaten L_{den} wegverkeerslawaaï in dB

Bijlage 4: Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer excl. art. 110g

Bijlage 5: Plattegrondtekeningen verdieping

Bijlage 6: Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer - Railverkeer L_{cum}

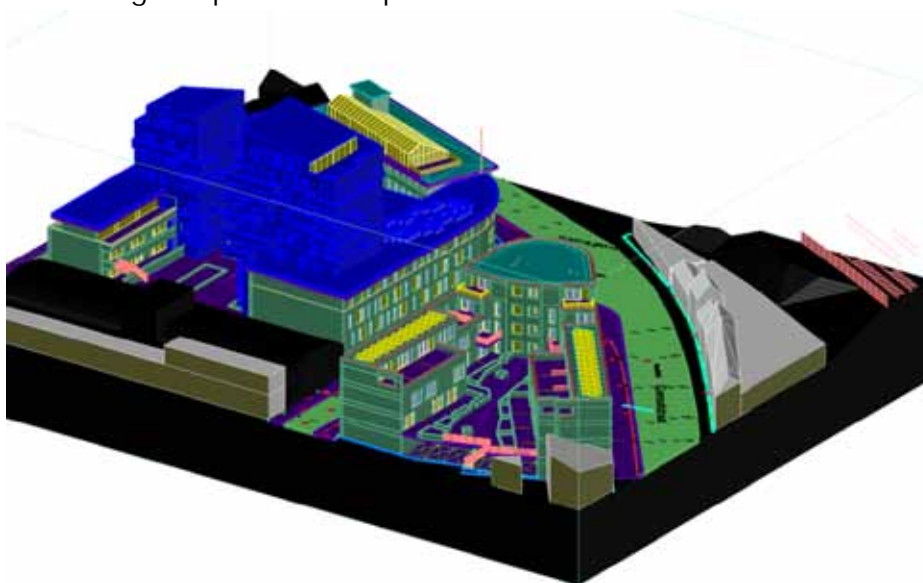
1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van bureau Mees Ruimte & Milieu te Zoetermeer. Het onderzoek omvat twee bouwplannen voor starterappartementen en werkateliers gelegen aan de Gonnetstraat 22-26 te Haarlem. In kader van de bestemmingsplanwijziging heeft het bevoegd gezag een akoestisch onderzoek verlangd voor het inzichtelijk maken van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige starterappartementen en werkateliers t.g.v. de relevante verkeerswegen. In afbeelding 1 is de planlocatie weergegeven en in afbeelding 2 een impressie van het bouwplan.

Afbeelding 1 plangebied Gonnetstraat 22-26.



Afbeelding 2 impressie bouwplan.



Bron: ENZO architectuur

E-mail: yobru@kpnplanet.nl

Kvk nr. 65177711

Btw nr. NL095029850.B01

De vastgestelde geluidsbelasting wordt voor geluidsgevoelig objecten vervolgens getoetst aan het geldende wettelijke kader (Wet geluidhinder (Wgh)). Een overzicht van het gebied is opgenomen in figuur 1, bijlage 1. Wanneer voor het geluidsgevoelig object (woning(en)) de in de Wgh gestelde grenswaarden wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of er maatregelen ter beperking van het geluid nodig zijn en/of er een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem dient te worden vastgesteld.

In het voorliggend rapport is de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van het wegverkeerslawaaï beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Het rapport wordt afgesloten met hoofdstuk 5 waarin de conclusie van de rekenresultaten is weergegeven.

De figuren en invoergegevens zijn weergegeven in bijlage 1 en 2. In bijlage 3 zijn de rekengegevens van Gonnestraat 22 en 26 opgenomen en in bijlage 4 de cumulatieve geluidbelasting van de verkeerswegen. De plattegronden van de gebouwen zijn weergegeven in bijlage 5. Bijlage 6 geeft de gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer - Railverkeer weer (zie rapport nr. 148/15012015-RL.v3).

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaai

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De betreffende zonebreedte is in tabel 2.1 weergegeven. De planvorming betreft een nieuwbouwplan in binnenstedelijke situatie.

Tabel 2.1 Zonebreedte

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
	Binnenstedelijk gebied ¹
2	200
3 - 4	350

¹Artikel 74 lid a

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

2.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties binnen zones. De planvorming betreft nieuwbouw in binnenstedelijk gebied. In tabel 2.2 is de van toepassing zijnde waarde (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor nieuwbouw langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Nieuwbouw	48	63 ¹

¹Wgh: artikel 83 lid 2

2.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1).

De snelheid op de Gonnestraat, Prinsen Bolwerk, Friese Varkenmarkt, Parklaan, Phoenixstraat en de Claes van Ruyvenstraat bedraagt 50 km/u. In overeenstemming met jurisprudentie en art. 110g (Wgh) wordt een aftrek van 5 dB gehanteerd.

2.4 Wegverkeerslawaai akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer.

De verkeersgegevens en onderverdeling in categorieën (peiljaar 2027) is aangeleverd door de gemeente Haarlem. De bijdrage in verkeer t.g.v. de planvorming is ontleend aan het rapport HBP021/Rta/0068.06, d.d. 21 februari 2017, opgesteld door Goudappel & Coffeng. De verkeersafwikkeling vindt plaats via de Gonnestraat richting Hooimarkt.

2.5 Beleidsregels HW Wet geluidhinder

Een Hogere Waarde wordt alleen vastgesteld indien ten minste één van de volgende criteria wordt voldaan:

Artikel 10

1. De geluidgevoelige bestemming wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De geluidgevoelige bestemming vult een openplaats op tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden geluidgevoelige bestemming.

Artikel 11

5. Een hogere waarde voor een woning wordt alleen vastgesteld indien deze woning minimaal één geluidsluwe zijde heeft.

Artikel 13

6. Bij een geluidbelasting groter dan 53 dB vanwege wegverkeer en 58 dB vanwege railverkeer, gelden de volgende woning indelingseisen:
 - Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen.
 - Ten minste een slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen.

Artikel 16

7. Bij cumulatie wordt de vereiste gevelisolatie (=karakteristieke geluidwering volgens Bouwbesluit) berekend met gecumuleerde geluidniveaus. Van deze vereiste gevelisolatie kan zo nodig gemotiveerd worden afgeweken.

Artikel 17

8. Indien uitvoering van deze beleidsregels stuit op bezwaren van milieuhygiënische, stedenbouwkundige of volkshuisvestelijke aard kunnen Burgemeester en Wethouders hier gemotiveerd van afwijken.

Het beleid van de gemeente Haarlem is 'zacht' beleid' in plaats van 'harde wetgeving waarvan gemotiveerd kan worden afgeweken wat neerkomt op:

- de binnenstedelijke locatie van het gebied zorgt ervoor dat niet overal aan de geluidsvoorwaarden kan worden voldaan. De locatie is vanuit binnenstedelijk bouwen/verdichting wel wenselijk;
- voor de voorwaarden waar niet aan kan worden voldaan vindt compensatie plaats door middel van een gezamenlijke geluidsluwe binnenplaats.
- Buiten de criteria geluidbelasting, spelen ook de stedenbouwkundige voorwaarden een rol.
- Bij het ontwerp is inspanning geleverd om zoveel mogelijk aan het geluidbeleid te voldoen, met in acht name van de stedenbouwkundige uitgangspunten.

2.6 Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor verkeerslawaai dient uitgevoerd te worden ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de Wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevel achterwege blijven.

2.7 Binnenwaarden

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld gelden de normen voor het binnenniveau in de geluidgevoelige ruimtes van de woning/appartementen zoals opgenomen artikel 111 lid 2 van de Wet geluidhinder.

Voor het plan geldt een binnenwaarde van 33 dB. Onder geluidgevoelige ruimten worden verstaan: slaap-, woon- en eetkamers, alsmede keukens met een vloeroppervlak van minstens 11 m².

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier nieuwbouw van woningen (starterappartementen en werkateliers) aan de Gonnetsstraat te Haarlem. De nieuw te bouwen woningen zijn gelegen binnen de zone van de:

- Gonnetsstraat;
- Phoenixstraat;
- Claes van Ruyvenstraat;
- Hooimarkt/Friese Varkensmarkt;
- Prinsen Bolwerk;
- Parklaan;

waar een snelheidsregiem heerst van 50 km/u. De overige wegen in de directe omgeving van het plangebied zijn i.v.m. gering bestemmingsverkeer akoestisch niet relevant.

De planlocatie is eveneens gelegen binnen de zone van het spoortraject 400. De resultaten van dit onderzoek zijn opgenomen in rapport 148/15012015-RL.v3.

Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Wegverkeerslawaaï

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevel(s) van de toekomstige woningen (starterappartementen en werkateliers).

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg is de wettelijk vastgestelde standaardrekenmethode II gehanteerd zoals aangegeven in het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als SRM II. De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu v 4.21, dat rekent conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. In tabel 3.1 is het van toepassing zijnde wegdektype en gehanteerde wegverkeersintensiteit per wegvak weergegeven. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2. Met het berekeningsmodel zijn per wegvak voor het wegverkeer berekeningen uitgevoerd voor de situatie 2027, zijnde het prognosejaar.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens verkeerswegen situatie 2027

Weg	Etmaal intensiteit	Periode	Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek	Snelheid	
			Qlv	Qmv	Qzv			
Verkeersgegevens basisjaar 2027 in %								
(001) Gonnetstraat ¹	746	D	7,00	99	0,70	0,30	Elementen verharding W9a	50
		A	3,30	99	0,70	0,30		
		N	0,35	99	0,70	0,30		
(002, 003, 004) Friese Varkenmarkt	7900, 9400, 8600	D	6,80	97	2	1	DAB	50
		A	2,8	97	2	1		
		N	0,9	97	2	1		
(009, 010) Prinsen Bolwerk	34400 22500	D	6,50	96	2,5	1,5	SMA	50
		A	3,80	96	2,5	1,5		
		N	0,85	96	2,5	1,5		
(005, 006) Parklaan	6700 3600	D	6,80	97	2	1	DAB	50
		A	2,80	97	2	1		
		N	0,90	97	2	1		
(007) Phoenixstraat	500	D	7,00	99	0,70	0,30	Elementen verharding W9a	50
		A	3,30	99	0,70	0,30		
		N	0,35	99	0,70	0,30		
(008) Claes van Ruyvenstraat	500	D	7,00	99	0,70	0,30	Elementen verharding W9a	50
		A	3,30	99	0,70	0,30		
		N	0,35	99	0,70	0,30		

- D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);
A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);
N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);
Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;
Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;
Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.

¹ Verkeersintensiteit inclusief bijdrage planvorming op de Gonnetstraat, rapport Goudappel & Coffeng (kenmerk HBP021/Rta/0068.06, d.d. 21 februari 2017.

- Gonnetstraat 22 toename 13 mvt t.o.v. bestaande situatie 113 mvt = totaal 126 mvt.
- Gonnetstraat 26 toename 98 mvt t.o.v. bestaande situatie 522 mvt = totaal 620 mvt.

3.3 Industrielawaai emplacement

Ten noorden van het plangebied Gonnetsstraat 22-26 ligt het spoorwegemplacement Haarlem (hierna emplacement). Voor het emplacement is een milieuvergunning van kracht met akoestisch rapport waarin inzicht wordt gegeven in de berekende geluidbelasting en vergunde geluidnormering ter plaatse van de maatgevende woningen aan de Gonnetsstraat 17, Ripperdapark 9-27 en Friese Varkensmarkt 4 en 10. Deze maatgevende woningen staan op circa 15 meter afstand van het emplacement.

Het bouwplan Gonnetsstraat 26 is gelegen op een afstand van circa 32 meter van het spoorwegemplacement, waarbij de appartementen worden afgeschermd door een monumentaal pand. Het geluidscherm langs het emplacement is i.v.m. zichtlocatie ter plaatse van het monumentaal pand onderbroken. Voor het akoestisch effect van een gesloten scherm wordt verwezen naar het rapport nr. 148/15012015-RL.v3, bijlage 4.

Het bouwplan Gonnetsstraat 22 is gelegen op een afstand van circa 38 meter van het emplacement en wordt afgeschermd door de maatgevende woning(en) Gonnetsstraat 17. Geconcludeerd kan worden dat de geluidbelasting van het emplacement ter plaatse van het bouwplan Gonnetsstraat 22-26 lager is dan de geluidsnormering ter plaatse van de maatgevende woningen. Het bouwplan Gonnetsstraat geeft derhalve geen belemmering voor het emplacement.

3.4 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN). Voor het gehele gebied is uitgegaan van een harde bodem (bodemfactor 0.0) met uitzondering van de ingevoerde zachte bodemgebieden.

De diverse gebouwen en geluidschermen (spoortraject) in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Voor het hoogteverschil is gebruik gemaakt het actueel hoogtebestand Nederland (AHN-PDOK).

De geluidbelasting op de gevel(s) van de woningen (starterappartementen en werkateliers) is berekend op een hoogte van 1,5 tot 25,5 meter, met een onderling hoogteverschil van 3 meter per rekenpunt.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Wegverkeerslawaai

Resultaten

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersintensiteit op de verkeerswegen is in tabel 4.1 en 4.2 inclusief aftrek artikel 110g weergegeven ter plaatse van de gevel(s) van de toekomstige woningen (starterappartementen en werkateliers). In bijlage 3 is de geluidsbelasting in- en exclusief aftrek (5 dB) artikel 110g weergegeven en in bijlage 4 de cumulatief berekende geluidbelasting exclusief aftrek art 110g (Wgh).

Tabel 4.1 Gonnetsstraat 22: rekenresultaten > L_{den} 48 dB t.g.v. de verkeerswegen (incl. art. 110g) ter plaatse van de toekomstige woningen (starterappartementen en werkateliers).

Gonnetsstraat 22							
Appartement Bouwnr.	Punt	Bron	L _{den} gevel	Punt	L _{den} Geluidluwe gevel	Hgw	L _{cum} ^{1 wvl}
11,13,15,16	003	Gonnetsstraat	52/52/51/50	005	26/27/28/32	52	58/57/58/58
	004		53/53/52/51	007	35	53	59/59/59/59
01	016	Gonnetsstraat	54/53/53/52	018	33/22/23/24	54	59/59/59/59
02	019	Gonnetsstraat	54/54/53/52	020 022	-- ² /24/22/23	54	59/59/59/59
03	023	Gonnetsstraat	54/54/53/52	024 025	-- ² /24/22/23	54	59/59/59/59
04	026	Gonnetsstraat	54/53/53/52	027 028	-- ² /23/22/23	54	59/59/59/59
05	029	Gonnetsstraat	54/53//53/52	030 031	-- ² /23/24/26	54	59/59/59/59
10, 12,14,16	001	Claes van Ruyvenstraat	50/49	006	24/25/27/30/	53	57/57/56/57
	002		53/52/51/50	008	34		59/58/57/57
09	013	Claes van Ruyvenstraat	54/53/52	014 012	-- ² /17/18/30	54	59/59/58
08	042	Claes van Ruyvenstraat	54/53/52/51	040 041	-- ² /18/19/18	54	59/59/58/57
07	039	Claes van Ruyvenstraat	54/53/52/51	037 038	-- ² /17/19/18	54	59/59/58/57
06	036	Claes van Ruyvenstraat	53/53/52/51	034 035	-- ² /18/19/18	53	59/59/58/57
05	032	Hooimarkt	49	029	47	49	57
				030	38		
16	003	Prinsen Bolwerk	50	007	42	50	58/57/58/58
	004			59/59/59/59			

^{1 wvl} Gecumuleerde geluidbelasting (L_{den} gevel) verkeerswegen, excl. aftrek art. 110g

² Bouwnummer 02 t/m 09 begane grond geen geluidluwe zijde, grenst aan berging.

Tabel 4.2 Gonnnetstraat 26: rekenresultaten > L_{den} 48 dB t.g.v. de verkeerswegen (incl. art. 110g) ter plaatse van de toekomstige woningen (starterappartementen en werkateliers).

Gonnnetstraat 26							
Appartement Bouwnr.	Punt	Bron	L _{den} gevel	Punt	L _{den} Geluidluwe gevel	Hgw	Lcum ^{1 wvl}
1.09, 2.09, 3.03,	063	Claes van Ruyvenstraat	52/51/50	062	-- ¹ /15/16/16	52	58/57/57
1.10/2.10/3.04	064	Claes van Ruyvenstraat	52/51/50	062	-- ¹ /15/16/16	52	58/57/56
1.11/2.11/3.05	065	Claes van Ruyvenstraat	52/51/50	067	-- ¹ /17/18/19	52	57/57/56
0.09/1.12/2.12/3.06	066	Claes van Ruyvenstraat	52/52/51/50	068	-- ¹ /17/18/19	52	58/58/57/57
1.13/2.13/3.07	069	Claes van Ruyvenstraat	51/51/50	070	-- ¹ /17/19/19	51	58/57/57
0.08/1.14/2.14/3.08	072	Claes van Ruyvenstraat	51/51/50/49	071	-- ¹ /17/18/19	51	58/58/57/57
1.16/2.16/3.10	073	Gonnnetstraat	50/49/49	--	--	50	56/56/57
0.01-0.02/1.01-1.02/2.01-2.02	044	Phoenixstraat	52/52/51	045 045.1	-- ¹ /18/19/24	52	58/57/57
0.03/1.02/2.02	047	Phoenixstraat	53/52/51	046 046.1	-- ¹ /19/19/24	53	58/58/57
0.03/1.03-1.04/2.03-2.04	048	Phoenixstraat	53/53/52	049 049.1	-- ¹ /16/17/22	53	58/58/57
0.04/1.05/2.05	050	Phoenixstraat	53/53/52	051 051.1	-- ¹ /15/16/24	53	58/58/57
0.05/1.06/2.06	052	Phoenixstraat	53/53/52	051 051.1	-- ¹ /15/16/24	53	58/58/57
0.06/1.07/2.07	053	Phoenixstraat	53/53/52	054 054.1	-- ¹ /14/15/25	53	58/58/57
---/1.08/2.08	056	Phoenixstraat	--/53.52	055 055.1	-- ¹ /14/15/26	53	--/58/57
7.02/8.01	077	Prinsen Bolwerk	49/49	076	43/43	49	57/57

¹ Begane grond Phoenixstraat: (werkatelier) bouwnummer 0.01, 0.02, 0.03, 0.04, 0.05 en 0.06 geen geluidluwe zijde.

¹ Begane grond Claes van Ruyvenstraat: (werkatelier) bouwnummer 0.08 en 0.09 geen geluidluwe zijde.

4.2 Toetsing Wet geluidhinder

In het akoestisch onderzoek tabel 4.1 en 4.2 is de geluidbelasting aangegeven welke hoger is dan de voorkeurswaarde van L_{den} 48 dB, maar lager dan de maximale grenswaarde van L_{den} 63 dB. Bij het ontwerp van het plan is zoveel als mogelijk rekening gehouden met de geluidsituatie, stedenbouwkundige uitgangspunten en voorwaarden, waarbij de twee gebouwen zo zijn gesitueerd dat zo min mogelijk overlast van de geluidbelasting wordt verkregen. De situering t.o.v. de verkeerswegen, de bouwvorm en bouwhoogte zijn zodanig dat middels afscherming de geluidbelasting niet verder verlaagd kan worden.

Gonnetstraat 22

De berekende overschrijding van de voorkeurswaarde (tabel 4.1) bedraagt maximaal:

- Gonnetstraat: 6 dB ter plaatse van rekenpunt 016, 019, 023, 026 en 029;
- Claes van Ruyvenstraat: 6 dB ter plaatse van 013, 039 en 042;
- Prinsen Bolwerk: 2 dB ter plaatse van rekenpunt 003 en 004;
- Hooimarkt: 1 dB ter plaatse van rekenpunt 032.

De gevraagde ontheffing bedraagt vanwege de Gonnetstraat en de Claes van Ruyvenstraat 54 dB, vanwege de Hooimarkt 49 dB en Prinsen Bolwerk 50 dB.

Gonnetstraat 26

De berekende overschrijding van de voorkeurswaarde (tabel 4.2) bedraagt maximaal:

- Claes van Ruyvenstraat: 4 dB ter plaatse van rekenpunt 063 t/m 066;
- Gonnetstraat: 2 dB ter plaatse van rekenpunt 073;
- Phoenixstraat: 5 dB ter plaatse van rekenpunt 047, 048, 050, 052, 053 en 056;
- Prinsen Bolwerk: 1 dB ter plaatse van rekenpunt 077.

De gevraagde ontheffing bedraagt vanwege de Gonnetstraat 50 dB, vanwege de Claes van Ruyvenstraat 52 dB, vanwege Phoenixstraat 53 dB en vanwege Prinsen Bolwerk 49 dB.

4.3 Toetsing beleidsregels HW

Het geluidbeleid van de gemeente Haarlem geeft aan dat minimaal aan één van de voorwaarden moet worden voldaan, zoals in hoofdstuk 2.5 van het voorliggend rapport is verwoord. Het bouwplan Gonnetstraat 22 en 26 voldoet aan artikel 10, punt 2 t/m 3, waarmee een hogere waarde procedure kan worden gestart. Voor het vaststellen van een hogere waarde dienen de geluidgevoelige ruimten te voldoen aan art 11 (geluidluwe gevel).

Gonnetstraat 22

Het beleid van de gemeente Haarlem geeft aan dat bij een geluidbelasting hoger dan 48 dB vanwege wegverkeer een woning (appartement) bij vaststelling van een hogere waarde ten minste een geluidsluwe zijde moet hebben.

Het gebouw is zodanig gepositioneerd en vormgegeven dat aan de binnenzijde (geluidluwe zijde) balkons zijn gesitueerd, met uitzondering van de werkateliers op de begane grond. Bij deze werkateliers (bouwnummer 02 t/m 09) wordt ten gevolge van de verkeersweg Claes van Ruyvenstraat en de Gonnetstraat niet voldaan aan het beleid van de gemeente Haarlem. Deze werkateliers grenzen direct aan de berging en naast gelegen ruimten, waardoor niet kan worden voldaan aan het criterium geluidluwe gevel.

Zoals aangegeven in tabel 4.1 voldoen de overige appartementen aan het criterium geluidluwe gevel, zodat wordt voldaan aan het beleid van de gemeente Haarlem.

Gonnetstraat 26

Het gebouw is zodanig gepositioneerd en vormgegeven dat aan de binnenzijde een geluidluwe zijde is gecreëerd. Ten gevolge van de verkeersweg Claes van Ruyvenstraat en de Phoenixstraat wordt ter plaatse van de werkateliers op de begane grond (bouwnummer 0.01 t/m 0.06, 008 en 009) niet voldaan aan het beleid van de gemeente Haarlem. Deze werkateliers grenzen direct aan de berging en naast gelegen ruimten, waardoor niet kan worden voldaan aan het criterium geluidluwe gevel.

Zoals aangegeven in tabel 4.2 voldoen de overige appartementen aan het criterium geluidluwe gevel waarmee wordt voldaan aan het beleid van de gemeente Haarlem.

4.4 Toetsing emplacement industrielawaai

De afstand van de woningen Gonnetstraat 17, Ripperdapark 9-27 en Friese Varkensmarkt 4 en 10 tot het emplacement bedraagt circa 15 meter en zijn maatgevend in kader van de milieuwetgeving. Op de woningen is een geluidnorm vastgesteld van 45 dB(A) voor de dag- en avondperiode en 37 dB(A) voor de nachtperiode.

Het bouwplan Gonnetstraat 22-26 is gesitueerd op een afstand van respectievelijk 38 en 32 meter van het emplacement.

De voor het wegverkeerslawaai berekende cumulatieve geluidbelasting (excl. aftrek art. 110g) ter plaatse van het bouwplan Gonnetstraat 22-26 (rekenpunt 003 en 073) bedraagt respectievelijk 56 dB en 58 dB. Hieruit kan worden geconcludeerd dat het emplacement geen akoestisch relevante bijdrage geeft ten opzichte van het berekende wegverkeerslawaai op de gevels van het bouwplan Gonnetstraat 22-26.

5 Conclusie

5.1 Wegverkeerslawaai

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege wegverkeer voor de woningen (starterappartementen en werkateliers) gelegen aan de Gonnetstraat 22-26 berekend. Het bouwplan betreft nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Gonnetstraat 22

Voor het vaststellen van hogere grenswaarde voldoet het plan aan het gemeentelijk beleid HW Wet geluidhinder (artikel 10). In tabel 4.1 is per verkeersweg en rekenpunt de overschrijding van de voorkeurswaarde weergegeven. Voor de betreffende gevel(s) dient per verkeersweg een hogere grenswaarde te worden vastgesteld. De gevraagde ontheffing bedraagt vanwege de Gonnetstraat en de Claes van Ruyvenstraat 54 dB, vanwege de Hooimarkt 49 dB en Prinsen Bolwerk 50 dB.

De betreffende starterappartementen en werkateliers voldoen (behoudens werkateliers bouwnummer 02 t/m 09) aan het criterium geluidluwe gevel. De werkateliers op de begane grond hebben één buitengevel welke direct grenst aan Claes van Ruyvenstraat. De overige gevels grenzen aan de naastgelegen ruimten, zodat niet kan worden voldaan aan het criterium geluidluwe gevel.

Gonnetstraat 26

Voor het woongebouw is in tabel 4.2 per verkeersweg en rekenpunt de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde en de benodigde hogere grenswaarde weergegeven. Voor het vaststellen van een hogere grenswaarde voldoet het plan aan het gemeentelijk beleid HW Wet geluidhinder (artikel 10), met uitzondering van de werkateliers op de begane grond (bouwnummer 0.01 t/m 0.06, 008 en 009), welke zijn gelegen aan de Claes van Ruyvenstraat en Phoenixstraat. De werkateliers hebben één buitengevel welke direct grenst aan Claes van Ruyvenstraat en Phoenixstraat. De overige gevels grenzen aan de naastgelegen ruimten, zodat niet kan worden voldaan aan het criterium geluidluwe gevel.

De gevraagde ontheffing bedraagt maximaal vanwege de Gonnetstraat 50 dB, vanwege de Claes van Ruyvenstraat 52 dB, vanwege Phoenixstraat 53 dB en vanwege Prinsen Bolwerk 49 dB.

In overeenstemming met het Hogere Waarden beleid, artikel 13 (zie hoofdstuk 2.5) zijn geen specifieke woning indelingseisen van toepassing.

Voor de ateliers op de begane grond welke niet kunnen voldoen aan het criterium geluidluwe gevel dient bij gebruik als slaapruijnte deze zoveel mogelijk aan de achtergevel worden gesitueerd.

5.2 Cumulatie geluid

Bij de aanvraag omgevingsvergunning dient aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals genoemd in artikel 3.3 van het bouwbesluit 2012. De in bijlage 6 opgenomen cumulatieve geluidbelasting (spoorlawaai - wegverkeerslawaai) is het uitgangspunt voor berekening van de karakteristieke gevelwering.

Geconcludeerd kan worden dat voor de in tabel 4.1 en 4.2 weergegeven rekenpunten en achterliggende gevels door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlem een hogere grenswaarde kan worden vastgesteld, met in acht name van de geluidluwe gevels en de wettelijke binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten.

In kader van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid van de gemeente Haarlem is geen belemmering aanwezig voor nieuwbouw aan de Gonnetstraat 22 en 26.

Nieuwleusen, 19 mei 2017

J. Vos



Bijlage 1

Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeerswegen incl. objectnummers

Figuur 3: Rekenpunten Gonnetstraat 22

Figuur 4: Rekenpunten Gonnetstraat 26

Figuur 5: Rekenresultaten Gonnetstraat incl. art 110g

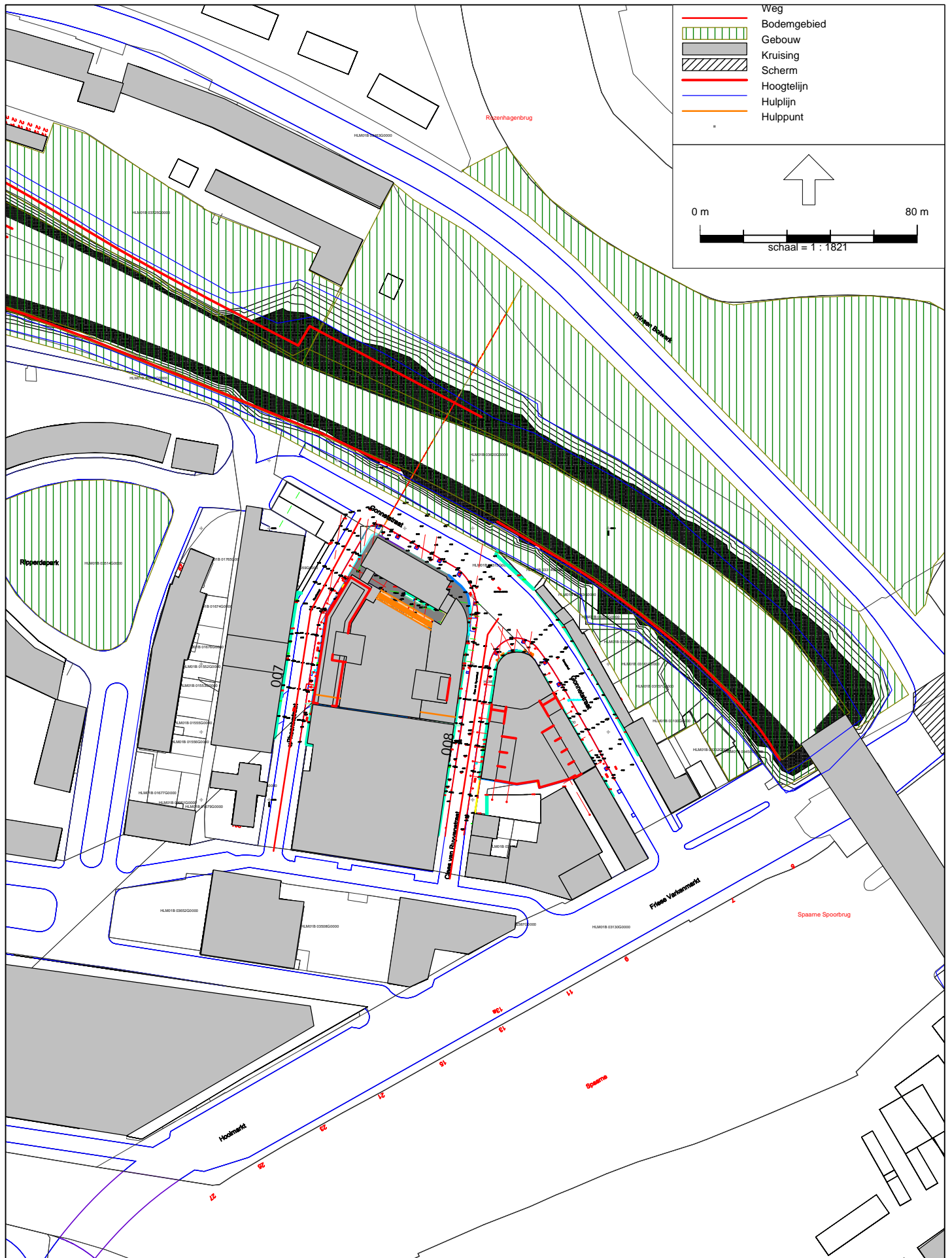
Figuur 6: Rekenresultaten Hooimarkt/Friese Varkensmarkt incl. art. 110g

Figuur 7: Rekenresultaten Parklaan incl. art. 110g

Figuur 8: Rekenresultaten Prinsen Bolwerk incl. art. 110g

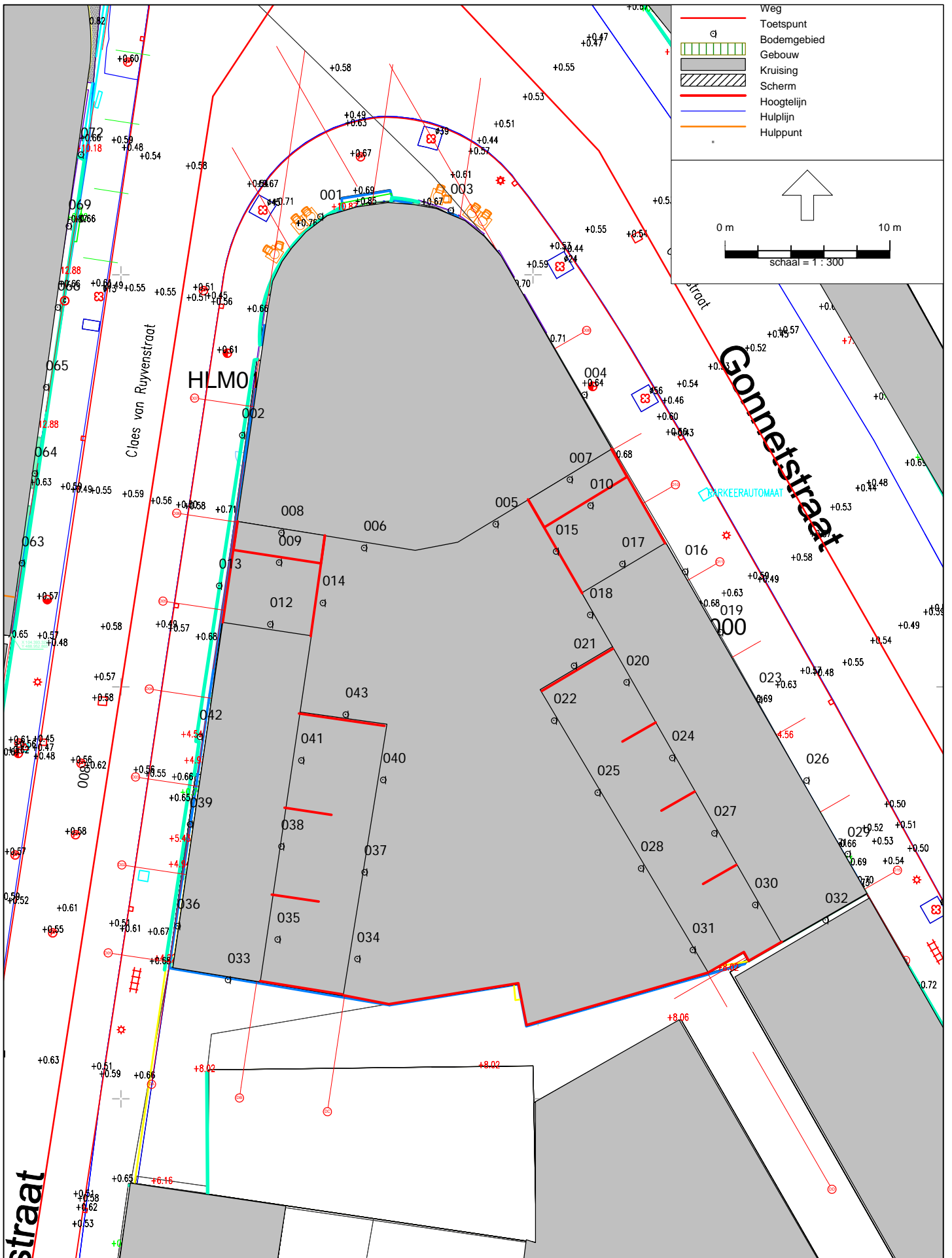
Figuur 9: Rekenresultaten Claes van Ruyvenstraat incl. art. 110g

Figuur 10: Rekenresultaten Phoenixstraat incl. art. 110g

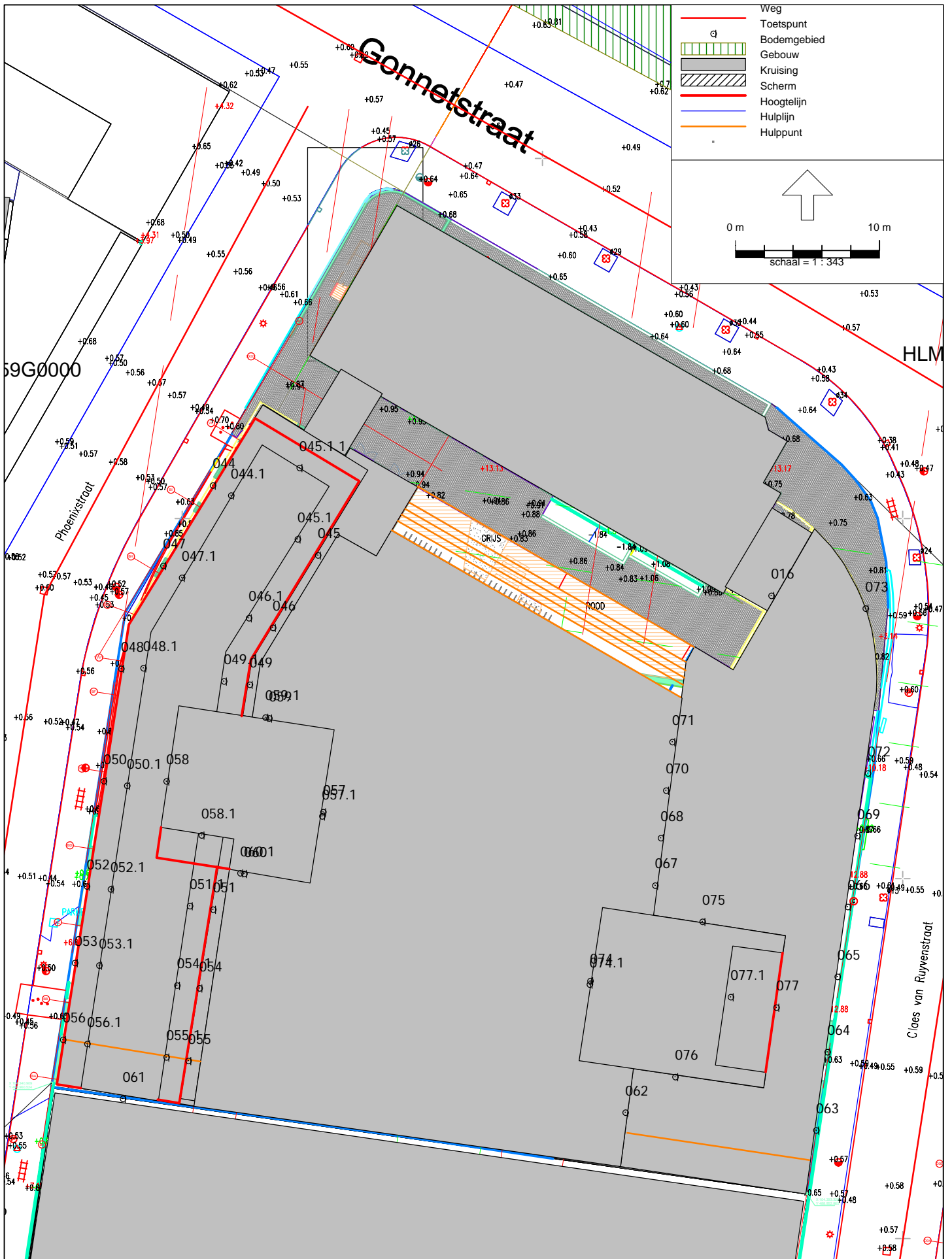




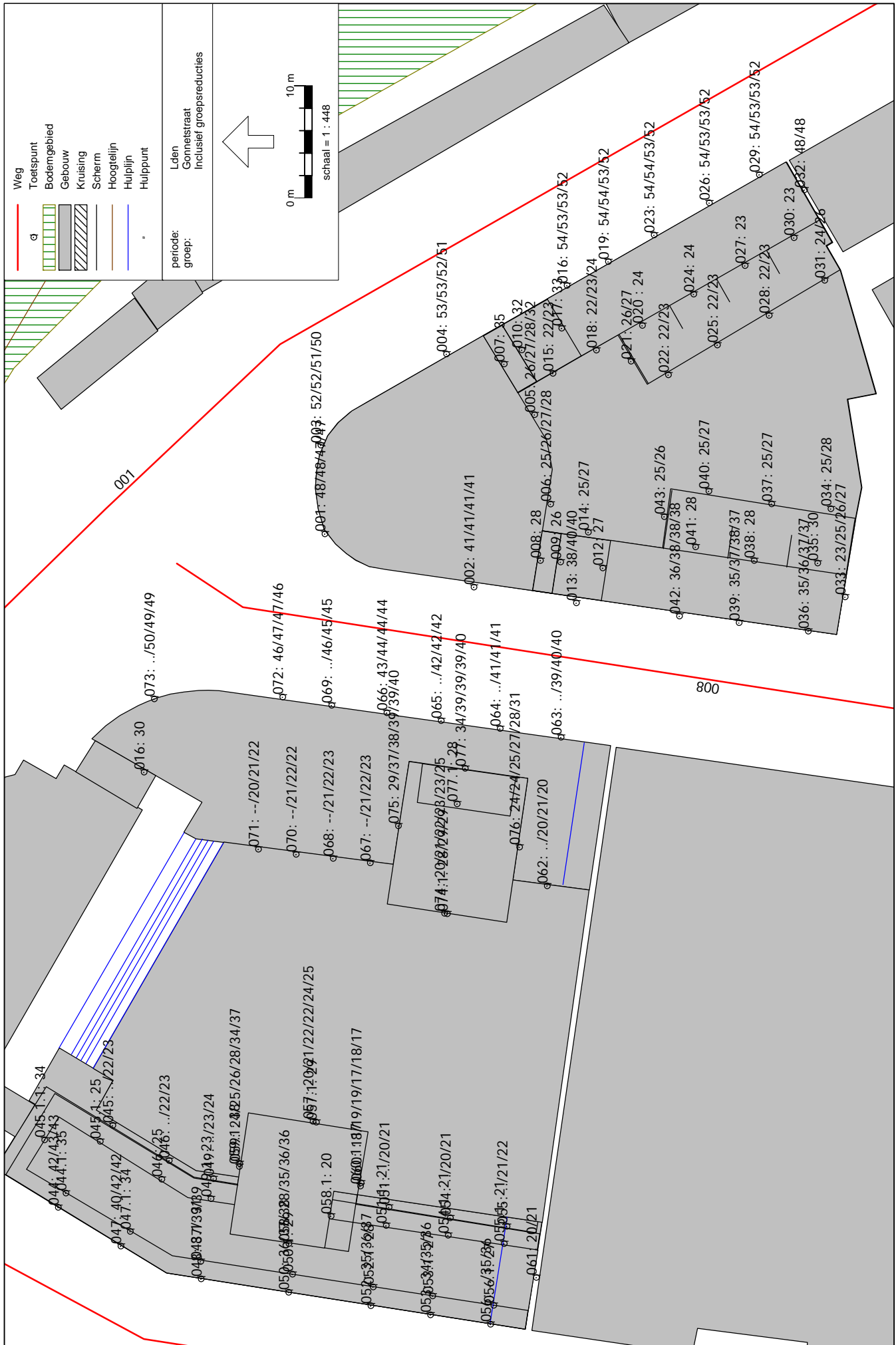
Wegverkeerslawaii - RMW-2012, [versie van Gebied - Def model Wvl 08-05-2017] , Geomilieu V4.21

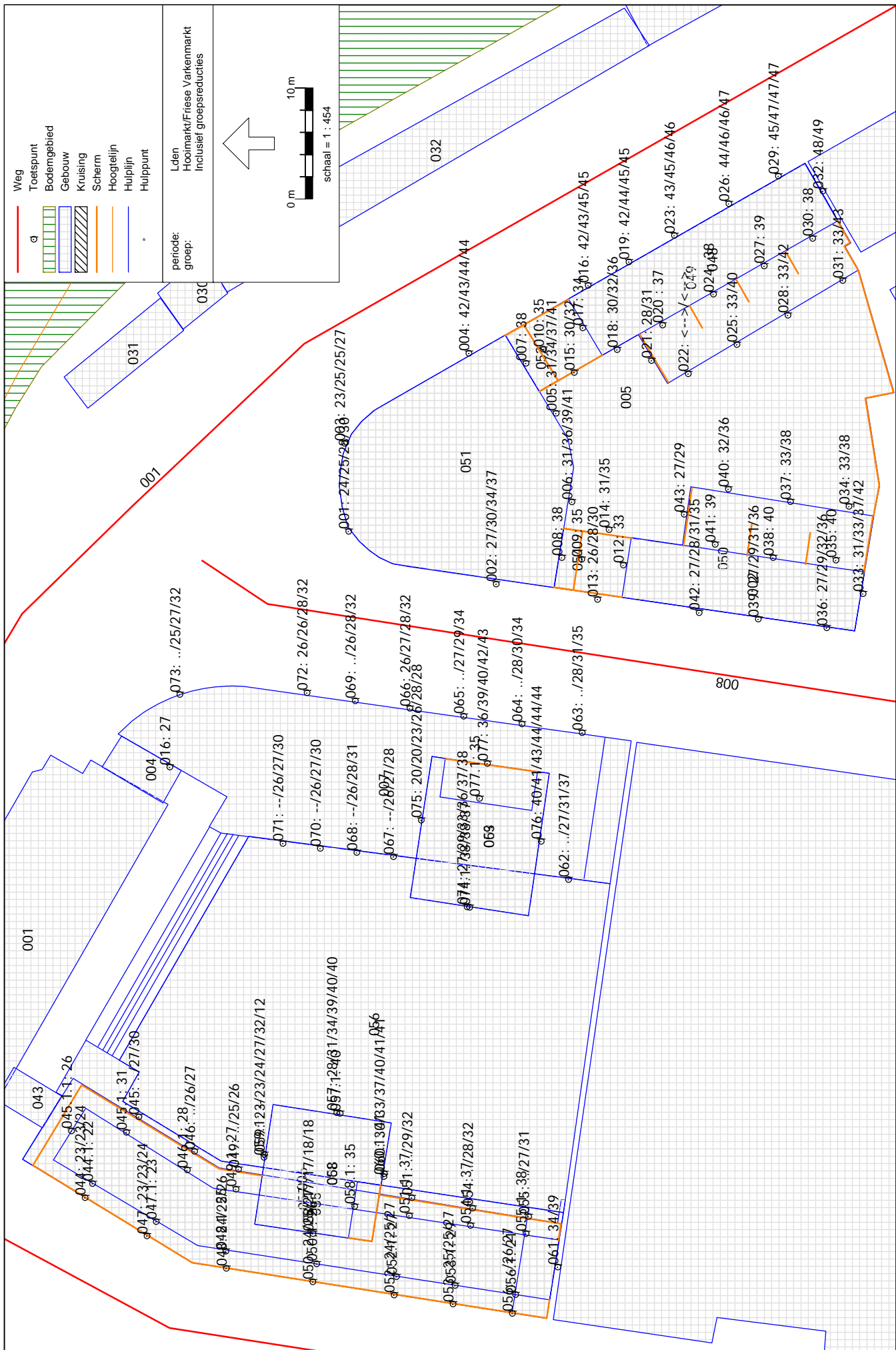


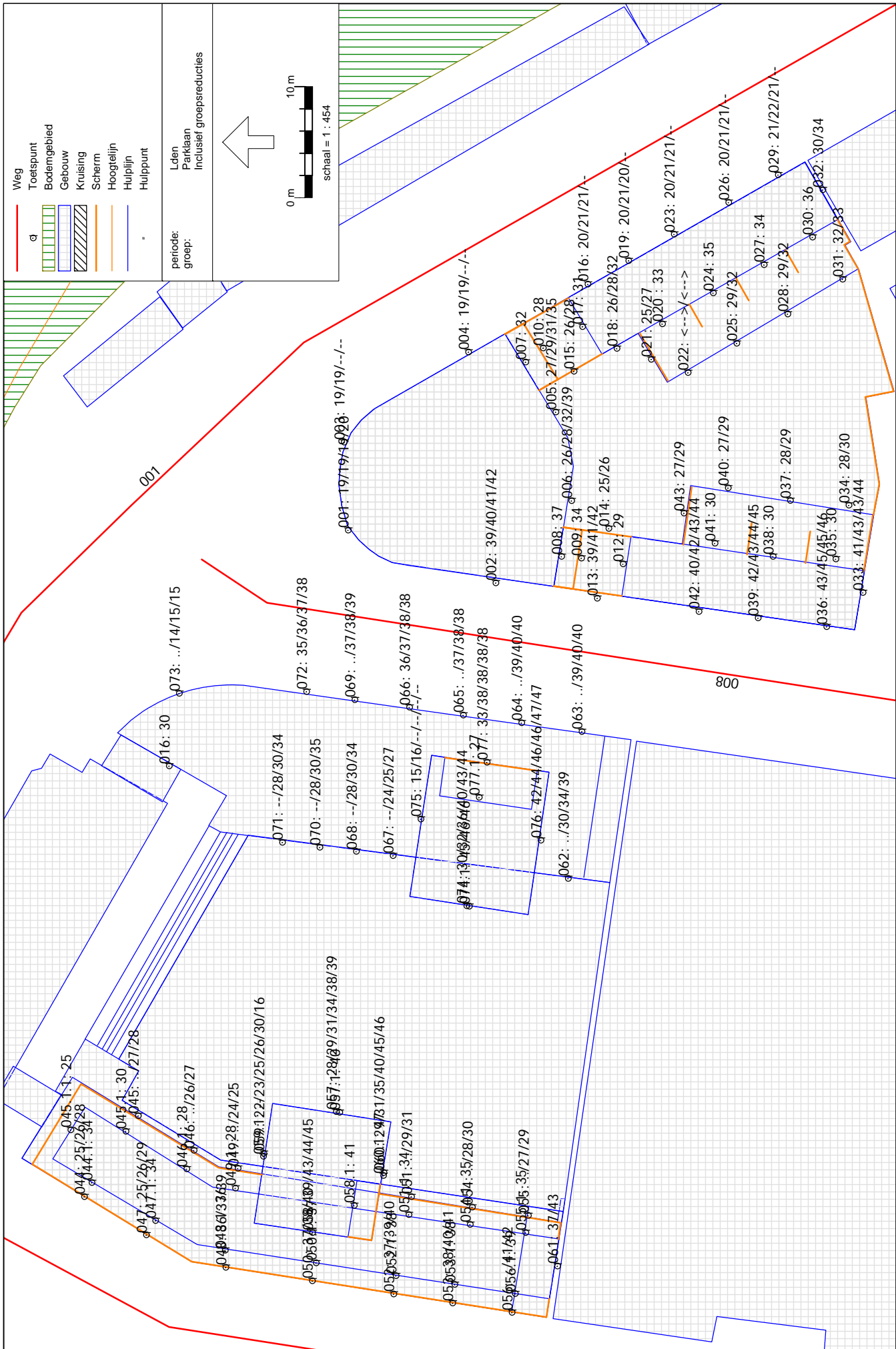
Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [versie van Gebied - Def model Wvl 08-05-2017] , Geomilieu V4.21

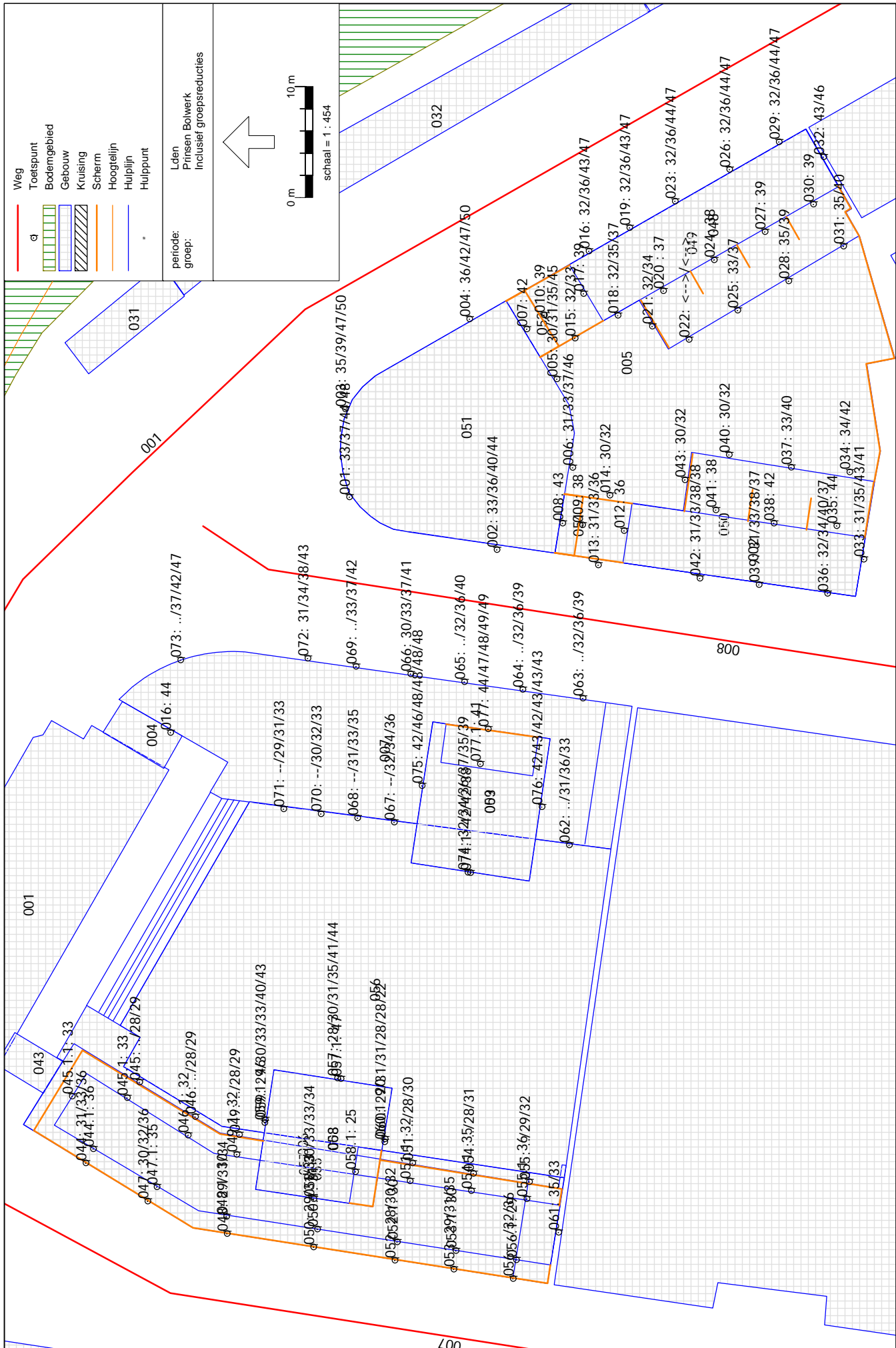


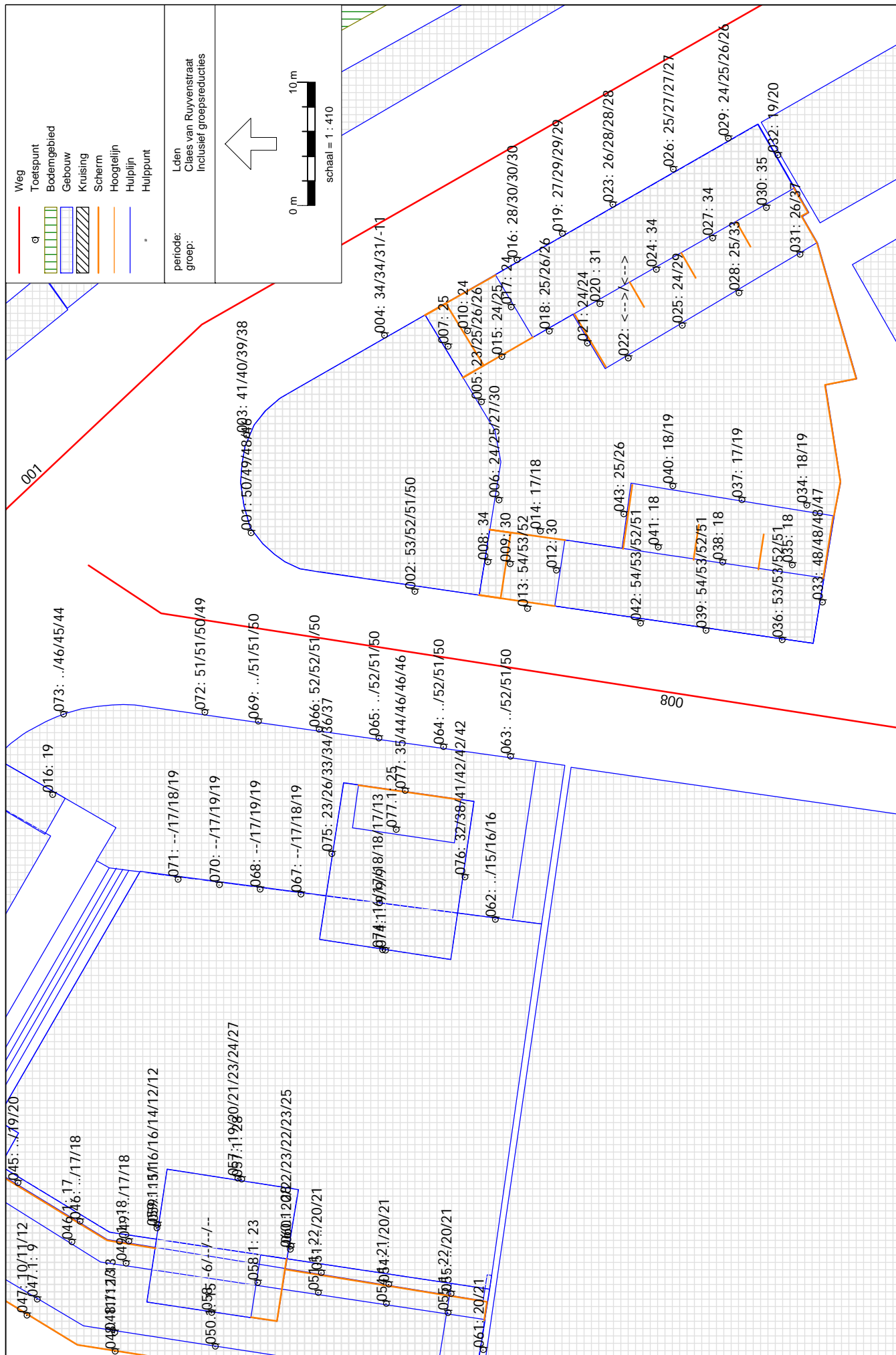
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie van Gebied - Def model Wv1 15-05-2017] , Geomilieu V4.21





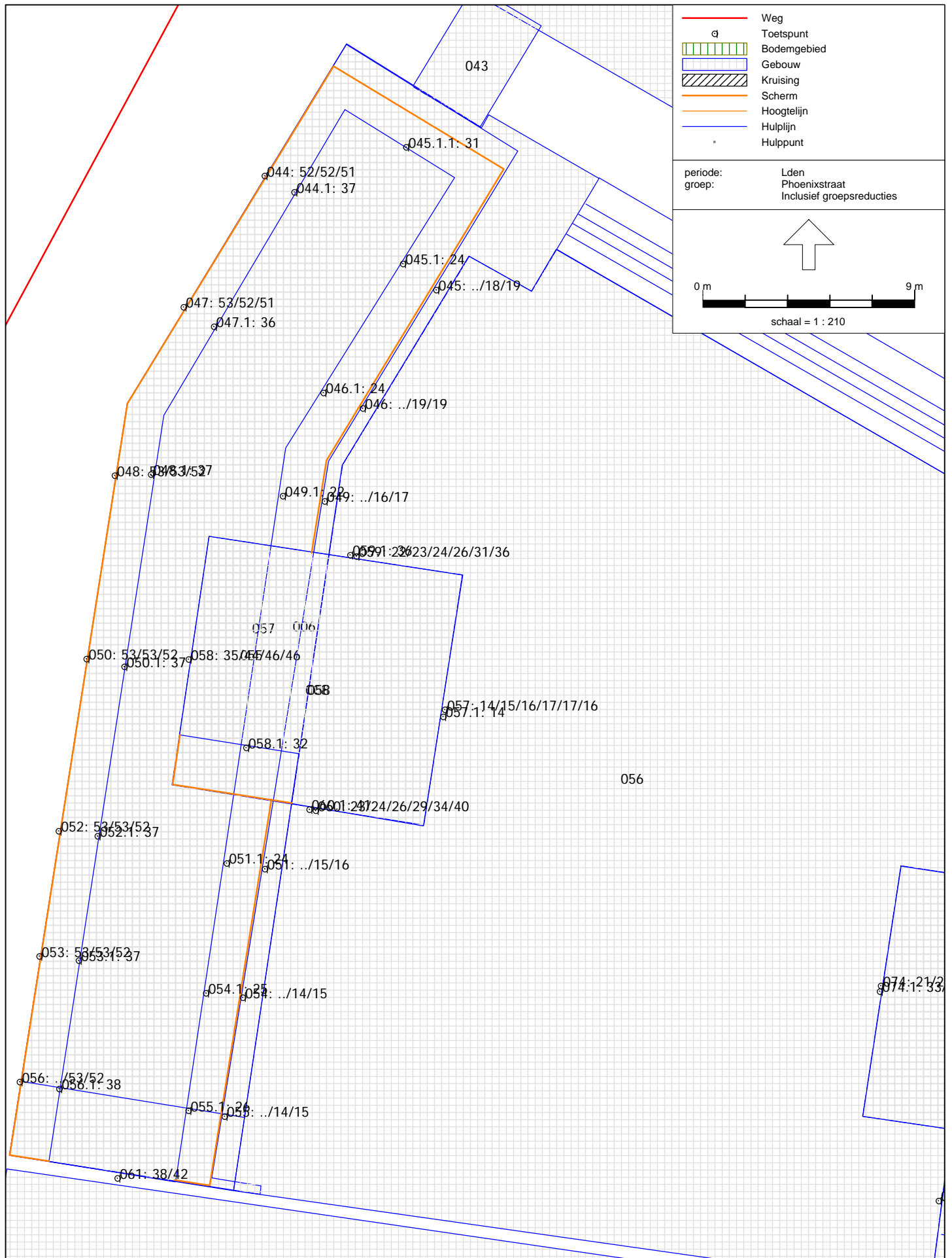






Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [versie van Gebied - Def model Wvl 15-05-2017], Geomilieu v4.21

Adviesbureau VOBRU
Nieuwleusen



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Def model Wvl 08-05-2017

Model eigenschap

Omschrijving	Def model Wvl 08-05-2017
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 29-3-2016
Laatst ingezien door	Vobru op 19-5-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Def model Wvl 08-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	BF
001	Zachte bodem	1,00
002	Zachte bodem	1,00
004	Zachte bodem	1,00
003	Zachte bodem	1,00
005	Zachte bodem	1,00
006	60 % harde bodem (spoorbaan)	0,40

Model: Def model Wvl 08-05-2017

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp
058	Gebouw	24,00	0,00	Eigen waarde		0 dB
001	Gebouw (geen woningen)	16,50	0,00	Relatief		0 dB
002	Gebouw	12,00	0,00	Absoluut		0 dB
003	Gebouw	7,50	0,00	Relatief		0 dB
004	Gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB
005	Gebouw	3,00	0,00	Relatief		0 dB
006	Gebouw BG ateliers, VD1 woningen	3,00	0,00	Relatief		0 dB
007	Woningen	13,00	0,00	Relatief		0 dB
008	Woningen	21,00	0,00	Eigen waarde		0 dB
009	Woningen	30,00	0,00	Relatief		0 dB
010	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB
011	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB
012	Gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB
013	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
014	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
015	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
016	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
017	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
018	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
019	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
020	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
021	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
022	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB
023	Gebouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB
024	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
025	Gebouw	7,50	0,00	Relatief		0 dB
026	Gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB
027	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
028	Gebouw	3,50	0,00	Relatief		0 dB
029	Gebouw	13,00	4,30	Relatief		0 dB
030	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB
031	Gebouw	3,50	0,00	Relatief		0 dB
032	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB
033	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB
034	Gebouw	7,00	0,00	Relatief		0 dB
035	Gebouw	9,00	0,00	Relatief		0 dB
036	Gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB
037	Brug	4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB
038	Brug	4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB
039	Gebouw	8,50	0,00	Relatief		0 dB
040	Gebouw	8,50	0,00	Relatief		0 dB
041	Gebouw	0,00	0,00	Relatief		0 dB
042	Gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB
043	Gebouw	16,50	0,00	Relatief		0 dB
044	Gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB
045	Gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB
046	Gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB
047	Gebouw	3,50	0,00	Relatief		0 dB
048	Gebouw	12,00	0,00	Absoluut		0 dB
049	Gebouw	9,00	0,00	Absoluut		0 dB
050	Gebouw	9,00	0,00	Absoluut		0 dB
051	Gebouw	15,00	0,00	Absoluut		0 dB
052	Gebouw	12,00	0,00	Absoluut		0 dB
053	Gebouw	3,00	30,00	Relatief aan onderliggend item		0 dB
054	Gebouw	12,00	0,00	Absoluut		0 dB
055	Gebouw	13,00	0,00	Relatief		0 dB
056	Gebouw	3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB
057	Gebouw	10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB

Zaandam
Planvorming Gonnestrat

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Def model Wvl 08-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
058	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Zaandam
Planvorming Gonnnetstraat

Invoergegevens
Groepsreductie art 110g WGH

Rapport: Groepsreducties
Model: Def model Wvl 08-05-2017

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Claes van Ruyvenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Gonnnetstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hooimarkt/Friese Varkenmarkt	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Parklaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Phoenixstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Prinsen Bolwerk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Def model Wvl 08-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
001	Hoogtelijn (0)	0,00
002	Hoogtelijn (0)	0,00
003	Hoogtelijn (0)	4,30
004	Hoogtelijn	4,30
005	Hoogtelijn	4,30
006	Hoogtelijn	4,30
007	Hoogtelijn	4,30
008	Hoogtelijn	4,30
009	Hoogtelijn	4,30
010	Hoogtelijn	4,30
011	Hoogtelijn	4,30
012	Hoogtelijn	4,30
013	Hoogtelijn	4,30
014	Hoogtelijn	4,30
015	Hoogtelijn	4,30
016	Hoogtelijn	--
017	Hoogtelijn	4,30
018	Hoogtelijn	4,30
019	Hoogtelijn	4,30
020	Hoogtelijn	4,30
021	Hoogtelijn	4,30
022	Hoogtelijn	4,30
023	Hoogtelijn	4,30
024	Hoogtelijn	--
025	Hoogtelijn	--
026	Hoogtelijn	4,30
027	Hoogtelijn	4,30
028	Hoogtelijn	--
029	Hoogtelijn	4,30
030	Hoogtelijn	--
031	Hoogtelijn	4,30
032	Hoogtelijn	4,30
033	Hoogtelijn	4,30
034	Hoogtelijn	4,30
035	Hoogtelijn	4,30

Model: Def model Wvl 08-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.
043		0,00	0,00	Relatief
042		0,00	0,00	Relatief
041		0,00	0,00	Relatief
040		0,00	0,00	Relatief
039		0,00	0,00	Relatief
038		0,00	0,00	Relatief
037		0,00	0,00	Relatief
036		0,00	0,00	Relatief
BR403241	b:1029929338	--	--	Absoluut

Zaandam
Planvorming Gonnetsstraat

Invoergegevens
RVI

Model: Def model Wvl 08-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
001	Kruising	1

Zaandam
Planvorming Gonnestrat

Invoergegevens
Schermen

Model: Def model Wvl 08-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
020	ScherM Balustrade	10,50	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
019	ScherM Balustrade	12,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
017	ScherM Balustrade	10,50	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
016	ScherM Balustrade	10,50	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
015	ScherM Balustrade	10,50	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
014	ScherM Balustrade	10,50	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
013	ScherM Balustrade	10,50	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
012	ScherM Balustrade	12,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
011	ScherM Balustrade	2,80	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80
010	ScherM Balustrade	13,50	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
009	ScherM Balustrade	13,50	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
008	ScherM Balustrade	11,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
007	ScherM Balustrade	22,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
006	ScherM balustrade	1,25	30,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80
005	ScherM Balsutrade	11,25	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
004	ScherM Balustrade	--	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
003	ScherM Balustrade	10,50	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
002	ScherM Balustrade	11,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
001	ScherM Balustrade	10,50	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
PE400195	p:1043951072	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE400194	p:1043951073	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE400193	p:1043951074	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE400192	p:1043951075	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE400191	p:1043951076	1,00	4,72	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE400190	p:1043951077	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE400189	p:1043951078	1,00	4,65	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE400188	p:1043951079	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS397274	s:14805929	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS397273	s:14805930	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS397272	s:14805932	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396885	s:2100000448	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396884	s:2100000449	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
018	ScherM Balustrade	10,50	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: Def model Wvl 08-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PE400195	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400194	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400193	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400192	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400191	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400188	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396885	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396884	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def model Wvl 08-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PE400195	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400194	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400193	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400192	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400191	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400188	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396885	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396884	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Zaandam
Planvorming Gonnestrat

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: Def model Wvl 15-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
050	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	0,00	Relatief	1,50	4,50
048	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	0,00	Relatief	1,50	4,50
044	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	0,00	Relatief	1,50	4,50
045	Bouwnummer 1.01, 2.01	0,00	Eigen waarde	--	4,50
051	Bouwnummer 1.06, 2.06	0,00	Eigen waarde	--	4,50
062	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	0,00	Relatief	--	4,50
071	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	0,00	Relatief	1,50	4,50
073	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	0,00	Eigen waarde	--	4,50
072	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50
058	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	0,00	Eigen waarde	13,50	16,50
057	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
031	Bouwnummer (05)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
028	Bouwnummer (04)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
025	Bouwnummer (03)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
022	Bouwnummer (02)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
021	Bouwnummer (02)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
018	Bouwnummer (01)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
017	Bouwnummer (01)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
007	Bouwnummer (16)	12,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
010	Bouwnummer (15)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
008	Bouwnummer (16)	12,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
009	Bouwnummer (14)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
012	Bouwnummer (09)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
015	Bouwnummer (11, 13)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
014	Bouwnummer (09)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
043	Bouwnummer (08)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
040	Bouwnummer (08)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
037	Bouwnummer (07)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
034	Bouwnummer (06)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
020	Bouwnummer (02)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
024	Bouwnummer (03)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
027	Bouwnummer (04)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
030	Bouwnummer (05)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
041	Bouwnummer (08)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
038	Bouwnummer (07)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
035	Bouwnummer (06)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
033	Bouwnummer (06)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
039	Bouwnummer (07)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
036	Bouwnummer (06)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
016	Bouwnummer (01)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
042	Bouwnummer (08)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
026	Bouwnummer (04)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
029	Bouwnummer (05)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
023	Bouwnummer (03)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
019	Bouwnummer (02)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
013	Bouwnummer (09)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
032	Bouwnummer (05)	0,00	Eigen waarde	7,50	10,50
002	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	0,00	Relatief aan onderliggend item	4,50	7,50
001	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	0,00	Relatief aan onderliggend item	4,50	7,50
003	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	0,00	Relatief aan onderliggend item	4,50	7,50
004	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	0,00	Relatief aan onderliggend item	4,50	7,50
005	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
006	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
047	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	0,00	Relatief	1,50	4,50
046	Bouwnummer 1.02, 2.02	0,00	Relatief	--	4,50
052	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	0,00	Relatief	1,50	4,50
053	Bouwnummer 0.06 , 1.07, 2.07	0,00	Relatief	1,50	4,50
054	Bouwnummer 1.07, 2.07	0,00	Eigen waarde	--	4,50
056	Bouwnummer 1.08, 2.08	0,00	Relatief	--	4,50
055.1	Bouwnummer 2.08	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
049	Bouwnummer 1.02, 2.02	0,00	Relatief	--	4,50
057.1	Nr. 7.01	3,00	Relatief aan onderliggend item	19,50	--
060.1	Nr. 7.01	3,00	Relatief aan onderliggend item	19,50	--
044.1	Bouwnummer 2.01	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: Def model Wvl 15-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
050	7,50	--	--	--	Ja
048	7,50	--	--	--	Ja
044	7,50	--	--	--	Ja
045	7,50	--	--	--	Ja
051	7,50	--	--	--	Ja
062	7,50	10,50	--	--	Ja
071	7,50	10,50	--	--	Ja
073	7,50	10,50	--	--	Ja
072	7,50	10,50	--	--	Ja
058	19,50	22,50	--	--	Ja
057	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
031	--	--	--	--	Ja
028	--	--	--	--	Ja
025	--	--	--	--	Ja
022	--	--	--	--	Ja
021	--	--	--	--	Ja
018	7,50	--	--	--	Ja
017	--	--	--	--	Ja
007	--	--	--	--	Ja
010	--	--	--	--	Ja
008	--	--	--	--	Ja
009	--	--	--	--	Ja
012	--	--	--	--	Ja
015	--	--	--	--	Ja
014	--	--	--	--	Ja
043	--	--	--	--	Ja
040	--	--	--	--	Ja
037	--	--	--	--	Ja
034	--	--	--	--	Ja
020	--	--	--	--	Ja
024	--	--	--	--	Ja
027	--	--	--	--	Ja
030	--	--	--	--	Ja
041	--	--	--	--	Ja
038	--	--	--	--	Ja
035	--	--	--	--	Ja
033	7,50	10,50	--	--	Ja
039	7,50	10,50	--	--	Ja
036	7,50	10,50	--	--	Ja
016	7,50	10,50	--	--	Ja
042	7,50	10,50	--	--	Ja
026	7,50	10,50	--	--	Ja
029	7,50	10,50	--	--	Ja
023	7,50	10,50	--	--	Ja
019	7,50	10,50	--	--	Ja
013	7,50	--	--	--	Ja
032	--	--	--	--	Ja
002	10,50	13,50	--	--	Ja
001	10,50	13,50	--	--	Ja
003	10,50	13,50	--	--	Ja
004	10,50	13,50	--	--	Ja
005	7,50	10,50	--	--	Ja
006	7,50	10,50	--	--	Ja
047	7,50	--	--	--	Ja
046	7,50	--	--	--	Ja
052	7,50	--	--	--	Ja
053	7,50	--	--	--	Ja
054	7,50	--	--	--	Ja
056	7,50	--	--	--	Ja
055.1	--	--	--	--	Ja
049	7,50	--	--	--	Ja
057.1	--	--	--	--	Ja
060.1	--	--	--	--	Ja
044.1	--	--	--	--	Ja

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Invoergegevens
Rekenpunten

Model: Def model Wvl 15-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
047.1	Bouwnummer 2.02	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
048.1	Bouwnummer 2.03	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
050.1	Bouwnummer 2.04, 2.05	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
052.1	Bouwnummer 2.06	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
053.1	Bouwnummer 2.07	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
056.1	Bouwnummer 2.08	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
051.1	Bouwnummer 2.06	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
054.1	Bouwnummer 2.07	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
055	Bouwnummer 1.08, 2.08	0,00	Eigen waarde	--	4,50
049.1	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
046.1	Bouwnummer 2.02	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
045.1	Bouwnummer 2.01	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
045.1.1	Bouwnummer 2.01	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
058.1	Bouwnummer 7.01	21,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
060	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
059.1	Nr. 7.01	3,00	Relatief aan onderliggend item	19,50	--
059	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
061	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	0,00	Relatief aan onderliggend item	7,50	10,50
066	Nr. 0.09, 1.12, 2.12, 3.06,	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50
070	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	0,00	Relatief	1,50	4,50
068	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	0,00	Relatief	1,50	4,50
067	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	0,00	Relatief	1,50	4,50
069	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	0,00	Eigen waarde	--	4,50
065	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	0,00	Eigen waarde	--	4,50
064	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	0,00	Eigen waarde	--	4,50
063	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	0,00	Eigen waarde	--	4,50
016	Nr. 3.10,	11,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
074.1	Nr. 7.03, 8.02, 9.01	3,00	Relatief aan onderliggend item	19,50	22,50
076	4.03/4, 5.03/4, 6.03/4, 7.02/3, 8.01/2, 9.01	13,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
074	Nr. 1.22, 2.21/22, 3.15/16, 4.04, 5.04, 6.04	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
075	4.03/4, 5.03/4, 6.03/4, 7.03/4, 8.01/2, 9.	13,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
077	4.03, 5.03, 6.03, 7.02, 8.01	13,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
077.1	Nr. 9.01	30,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--

Model: Def model Wvl 15-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
047.1	--	--	--	--	Ja
048.1	--	--	--	--	Ja
050.1	--	--	--	--	Ja
052.1	--	--	--	--	Ja
053.1	--	--	--	--	Ja
056.1	--	--	--	--	Ja
051.1	--	--	--	--	Ja
054.1	--	--	--	--	Ja
055	7,50	--	--	--	Ja
049.1	--	--	--	--	Ja
046.1	--	--	--	--	Ja
045.1	--	--	--	--	Ja
045.1.1	--	--	--	--	Ja
058.1	--	--	--	--	Ja
060	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
059.1	--	--	--	--	Ja
059	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
061	--	--	--	--	Ja
066	7,50	10,50	--	--	Ja
070	7,50	10,50	--	--	Ja
068	7,50	10,50	--	--	Ja
067	7,50	10,50	--	--	Ja
069	7,50	10,50	--	--	Ja
065	7,50	10,50	--	--	Ja
064	7,50	10,50	--	--	Ja
063	7,50	10,50	--	--	Ja
016	--	--	--	--	Ja
074.1	25,50	--	--	--	Ja
076	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
074	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
075	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
077	7,50	10,50	13,50	--	Ja
077.1	--	--	--	--	Ja

Zaandam

Planvorming Gonnetsstraat

Invoergegevens Verkeersintensiteit

Model: Def model Wv1 08-05-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hgef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
001	Gonnetsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50
004	Hooimarkt/Friese Varkenmarkt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
002	Hooimarkt/Friese Varkenmarkt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
003	Hooimarkt/Friese Varkenmarkt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
010	Prinsen Bolwerk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
009	Prinsen Bolwerk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--	--	--	50	50
005	Parklaan (eenrichtingsverkeer)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
006	Parklaan (eenrichtingsverkeer)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
007	Phoenixstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50
008	Claes van Ruyvenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	50	50

Zaandam

Planvorming Gonnestraat

Invoergegevens
Verkeersintensiteit

Model: Def model Wv1 08-05-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)
001	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	746,00	7,00	3,30	0,35	--	--	--
004	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8600,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--
002	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7900,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--
003	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9400,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--
010	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	22500,00	6,50	3,80	0,85	--	--	--
009	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	34400,00	6,50	3,80	0,85	--	--	--
005	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6700,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--
006	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3600,00	6,80	2,80	0,90	--	--	--
007	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	500,00	7,00	3,30	0,35	--	--	--
008	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	500,00	7,00	3,30	0,35	--	--	--

Zaandam

Planvorming Gonnestraat

Invoergegevens
Verkeersintensiteit

Model: Def model Wv1 08-05-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LY(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
001	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,70	0,70	0,70	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	51,70	24,37
004	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	567,26	233,58
002	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	521,08	214,56
003	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	620,02	255,30
010	--	--	96,00	96,00	96,00	--	2,50	2,50	2,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	1404,00	820,80
009	--	--	96,00	96,00	96,00	--	2,50	2,50	2,50	--	1,50	1,50	1,50	--	--	--	--	--	2146,56	1254,91
005	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	441,93	181,97
006	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	237,46	97,78
007	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,70	0,70	0,70	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	34,65	16,34
008	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,70	0,70	0,70	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--	34,65	16,34

Zaandam

Planvorming Gonnestraat

Invoergegevens
Verkeersintensiteit

Model: Def model Wv1 08-05-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
001	2,58	--	0,37	0,17	0,02	--	0,16	0,07	0,01	--	78,52	85,57	90,03	94,53	99,46	92,24
004	75,08	--	11,70	4,82	1,55	--	5,85	2,41	0,77	--	82,03	88,97	95,07	101,10	107,63	104,16
002	68,97	--	10,74	4,42	1,42	--	5,37	2,21	0,71	--	81,66	88,60	94,70	100,74	107,26	103,79
003	82,06	--	12,78	5,26	1,69	--	6,39	2,63	0,85	--	82,42	89,35	95,45	101,49	108,02	104,55
010	183,60	--	36,56	21,38	4,78	--	21,94	12,82	2,87	--	86,75	93,55	99,84	105,48	111,27	107,33
009	280,70	--	55,90	32,68	7,31	--	33,54	19,61	4,39	--	88,59	95,39	101,69	107,32	113,12	109,18
005	58,49	--	9,11	3,75	1,21	--	4,56	1,88	0,60	--	80,95	87,88	93,98	100,02	106,54	103,08
006	31,43	--	4,90	2,02	0,65	--	2,45	1,01	0,32	--	78,25	85,19	91,28	97,32	103,85	100,38
007	1,73	--	0,24	0,12	0,01	--	0,10	0,05	0,01	--	76,78	83,84	88,29	92,79	97,72	90,50
008	1,73	--	0,24	0,12	0,01	--	0,10	0,05	0,01	--	76,78	83,84	88,29	92,79	97,72	90,50

Zaandam

Planvorming Gonnestraat

Invoergegevens
Verkeersintensiteit

Model: Def model Wv1 08-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
001	86,93	77,38	75,25	82,31	86,76	91,26	96,19	88,97	83,67	74,11	65,51	72,56	77,01	81,52	86,45
004	97,38	87,40	78,18	85,11	91,21	97,25	103,78	100,31	93,53	83,55	73,25	80,19	86,28	92,32	98,85
002	97,01	87,03	77,81	84,75	90,84	96,88	103,41	99,94	93,16	83,18	72,88	79,82	85,91	91,95	98,48
003	97,77	87,79	78,56	85,50	91,60	97,64	104,16	100,69	93,92	83,93	73,63	80,57	86,67	92,71	99,23
010	101,00	91,39	84,41	91,22	97,51	103,15	108,94	105,00	98,67	89,06	77,91	84,72	91,01	96,64	102,44
009	102,84	93,24	86,26	93,06	99,36	104,99	110,79	106,85	100,51	90,90	79,75	86,56	92,85	98,49	104,28
005	96,30	86,32	77,09	84,03	90,13	96,17	102,69	99,22	92,45	82,46	72,16	79,10	85,20	91,24	97,76
006	93,60	83,62	74,40	81,33	87,43	93,47	99,99	96,52	89,75	79,77	69,47	76,40	82,50	88,54	95,06
007	85,19	75,64	73,51	80,57	85,02	89,53	94,46	87,23	81,93	72,38	63,77	70,83	75,28	79,78	84,71
008	85,19	75,64	73,51	80,57	85,02	89,53	94,46	87,23	81,93	72,38	63,77	70,83	75,28	79,78	84,71

Zaandam

Planvorming Gonnestraat

Invoergegevens
Verkeersintensiteit

Model: Def model Wv1 08-05-2017
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k		
001	79,22		73,92			64,37	--																	
004	95,38		88,60			78,62	--																	
002	95,01		88,23			78,25	--																	
003	95,76		88,99			79,01	--																	
010	98,50		92,16			82,56	--																	
009	100,34		94,01			84,40	--																	
005	94,29		87,52			77,54	--																	
006	91,60		84,82			74,84	--																	
007	77,49		72,18			62,63	--																	
008	77,49		72,18			62,63	--																	

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Claes van Ruyvenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	50
001_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	49
001_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	48
001_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	46
002_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	53
002_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	52
002_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	51
002_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	50
003_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	41
003_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	40
003_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	39
003_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	38
004_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	34
004_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	34
004_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	31
004_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	-11
005_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,50	23
005_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	25
005_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	26
005_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	26
006_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,50	24
006_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	25
006_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	27
006_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	30
007_A	Bouwnummer (16)	1,50	25
008_A	Bouwnummer (16)	1,50	34
009_A	Bouwnummer (14)	1,50	30
010_A	Bouwnummer (15)	1,50	24
012_A	Bouwnummer (09)	1,50	30
013_A	Bouwnummer (09)	1,50	54
013_B	Bouwnummer (09)	4,50	53
013_C	Bouwnummer (09)	7,50	52
014_A	Bouwnummer (09)	1,50	17
014_B	Bouwnummer (09)	4,50	18
015_A	Bouwnummer (11, 13)	1,50	24
015_B	Bouwnummer (11, 13)	4,50	25
016_A	Bouwnummer (01)	1,50	28
016_A	Nr. 3.10	1,50	19
016_B	Bouwnummer (01)	4,50	30
016_C	Bouwnummer (01)	7,50	30
016_D	Bouwnummer (01)	10,50	30
017_A	Bouwnummer (01)	1,50	24
018_A	Bouwnummer (01)	1,50	25
018_B	Bouwnummer (01)	4,50	26
018_C	Bouwnummer (01)	7,50	26
019_A	Bouwnummer (02)	1,50	27
019_B	Bouwnummer (02)	4,50	29
019_C	Bouwnummer (02)	7,50	29
019_D	Bouwnummer (02)	10,50	29
020_A	Bouwnummer (02)	1,50	31
021_A	Bouwnummer (02)	1,50	24
021_B	Bouwnummer (02)	4,50	24
022_A	Bouwnummer (02)	1,50	24
022_B	Bouwnummer (02)	4,50	27
023_A	Bouwnummer (03)	1,50	26
023_B	Bouwnummer (03)	4,50	28
023_C	Bouwnummer (03)	7,50	28
023_D	Bouwnummer (03)	10,50	28
024_A	Bouwnummer (03)	1,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Claes van Ruyvenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
025_A	Bouwnummer (03)	1,50	24
025_B	Bouwnummer (03)	4,50	29
026_A	Bouwnummer (04)	1,50	25
026_B	Bouwnummer (04)	4,50	27
026_C	Bouwnummer (04)	7,50	27
026_D	Bouwnummer (04)	10,50	27
027_A	Bouwnummer (04)	1,50	34
028_A	Bouwnummer (04)	1,50	25
028_B	Bouwnummer (04)	4,50	33
029_A	Bouwnummer (05)	1,50	24
029_B	Bouwnummer (05)	4,50	25
029_C	Bouwnummer (05)	7,50	26
029_D	Bouwnummer (05)	10,50	26
030_A	Bouwnummer (05)	1,50	35
031_A	Bouwnummer (05)	1,50	26
031_B	Bouwnummer (05)	4,50	37
032_A	Bouwnummer (05)	7,50	19
032_B	Bouwnummer (05)	10,50	20
033_A	Bouwnummer (06)	1,50	48
033_B	Bouwnummer (06)	4,50	48
033_C	Bouwnummer (06)	7,50	48
033_D	Bouwnummer (06)	10,50	47
034_A	Bouwnummer (06)	1,50	18
034_B	Bouwnummer (06)	4,50	19
035_A	Bouwnummer (06)	1,50	18
036_A	Bouwnummer (06)	1,50	53
036_B	Bouwnummer (06)	4,50	53
036_C	Bouwnummer (06)	7,50	52
036_D	Bouwnummer (06)	10,50	51
037_A	Bouwnummer (07)	1,50	17
037_B	Bouwnummer (07)	4,50	19
038_A	Bouwnummer (07)	1,50	18
039_A	Bouwnummer (07)	1,50	54
039_B	Bouwnummer (07)	4,50	53
039_C	Bouwnummer (07)	7,50	52
039_D	Bouwnummer (07)	10,50	51
040_A	Bouwnummer (08)	1,50	18
040_B	Bouwnummer (08)	4,50	19
041_A	Bouwnummer (08)	1,50	18
042_A	Bouwnummer (08)	1,50	54
042_B	Bouwnummer (08)	4,50	53
042_C	Bouwnummer (08)	7,50	52
042_D	Bouwnummer (08)	10,50	51
043_A	Bouwnummer (08)	1,50	25
043_B	Bouwnummer (08)	4,50	26
044.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	8
044_A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02,2.01-2.02	1,50	10
044_B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02,2.01-2.02	4,50	10
044_C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02,2.01-2.02	7,50	11
045.1.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	15
045.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	19
045_B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,50	19
045_C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,50	20
046.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	17
046_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	17
046_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	18
047.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	9
047_A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,50	10
047_B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Claes van Ruyvenstraat incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Claes van Ruyvenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
047_C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,50	12
048.1_A	Bouwnummer 2.03	1,50	13
048_A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,50	11
048_B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,50	12
048_C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,50	13
049.1_A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,50	18
049_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	17
049_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	18
050.1_A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,50	15
050_A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,50	11
050_B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,50	12
050_C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,50	13
051.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	22
051_B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,50	20
051_C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,50	21
052.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	16
052_A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,50	11
052_B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,50	12
052_C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,50	13
053.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	16
053_A	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	1,50	11
053_B	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	4,50	12
053_C	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	7,50	13
054.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	21
054_B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,50	20
054_C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,50	21
055.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	22
055_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	20
055_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	21
056.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	15
056_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	12
056_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	13
057.1_A	Nr. 7.01	19,50	28
057_A	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	1,50	19
057_B	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	4,50	20
057_C	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	7,50	21
057_D	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	10,50	23
057_E	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	13,50	24
057_F	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	16,50	27
058.1_A	Bouwnummer 7.01	1,50	23
058_A	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	13,50	-6
058_B	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	16,50	--
058_C	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	19,50	--
058_D	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	22,50	--
059.1_A	Nr. 7.01	19,50	11
059_A	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	1,50	15
059_B	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	4,50	16
059_C	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	7,50	16
059_D	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	10,50	14
059_E	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	13,50	12
059_F	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	16,50	12
060.1_A	Nr. 7.01	19,50	28
060_A	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	1,50	20
060_B	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	4,50	22
060_C	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	7,50	23
060_D	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	10,50	22
060_E	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	13,50	23
060_F	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	16,50	25
061_A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	7,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Claes van Ruyvenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
061_B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,50	21
062_B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,50	15
062_C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,50	16
062_D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,50	16
063_B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,50	52
063_C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,50	51
063_D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,50	50
064_B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,50	52
064_C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,50	51
064_D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,50	50
065_B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,50	52
065_C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,50	51
065_D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,50	50
066_A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,50	52
066_B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,50	52
066_C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,50	51
066_D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,50	50
067_A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,50	--
067_B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,50	17
067_C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,50	18
067_D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,50	19
068_A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,50	--
068_B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,50	17
068_C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,50	19
068_D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,50	19
069_B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,50	51
069_C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,50	51
069_D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,50	50
070_A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,50	--
070_B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,50	17
070_C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,50	19
070_D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,50	19
071_A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,50	--
071_B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,50	17
071_C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,50	18
071_D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,50	19
072_A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,50	51
072_B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,50	51
072_C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,50	50
072_D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,50	49
073_B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,50	46
073_C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,50	45
073_D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,50	44
074.1_A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,50	9
074.1_B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,50	9
074.1_C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,50	9
074_A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,50	16
074_B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,50	17
074_C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,50	18
074_D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,50	18
074_E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,50	17
074_F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,50	13
075_A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,50	23
075_B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,50	26
075_C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,50	33
075_D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,50	34
075_E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,50	36
075_F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,50	37
076_A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Claes van Ruyvenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
076_B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	4,50	38
076_C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	7,50	41
076_D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	10,50	42
076_E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	13,50	42
076_F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	16,50	42
077.1_A	Nr. 9.01	1,50	25
077_A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	1,50	35
077_B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	4,50	44
077_C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	7,50	46
077_D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	10,50	46
077_E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	13,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Claes van Ruyvenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	55
001_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	54
001_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	53
001_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	51
002_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	58
002_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	57
002_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	56
002_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	55
003_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	46
003_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	45
003_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	44
003_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	43
004_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	39
004_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	39
004_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	36
004_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	-6
005_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,50	28
005_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	30
005_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	31
005_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	31
006_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,50	29
006_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	30
006_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	32
006_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	35
007_A	Bouwnummer (16)	1,50	30
008_A	Bouwnummer (16)	1,50	39
009_A	Bouwnummer (14)	1,50	35
010_A	Bouwnummer (15)	1,50	29
012_A	Bouwnummer (09)	1,50	35
013_A	Bouwnummer (09)	1,50	59
013_B	Bouwnummer (09)	4,50	58
013_C	Bouwnummer (09)	7,50	57
014_A	Bouwnummer (09)	1,50	22
014_B	Bouwnummer (09)	4,50	23
015_A	Bouwnummer (11, 13)	1,50	29
015_B	Bouwnummer (11, 13)	4,50	30
016_A	Bouwnummer (01)	1,50	33
016_A	Nr. 3.10	1,50	24
016_B	Bouwnummer (01)	4,50	35
016_C	Bouwnummer (01)	7,50	35
016_D	Bouwnummer (01)	10,50	35
017_A	Bouwnummer (01)	1,50	29
018_A	Bouwnummer (01)	1,50	30
018_B	Bouwnummer (01)	4,50	31
018_C	Bouwnummer (01)	7,50	31
019_A	Bouwnummer (02)	1,50	32
019_B	Bouwnummer (02)	4,50	34
019_C	Bouwnummer (02)	7,50	34
019_D	Bouwnummer (02)	10,50	34
020_A	Bouwnummer (02)	1,50	36
021_A	Bouwnummer (02)	1,50	29
021_B	Bouwnummer (02)	4,50	29
022_A	Bouwnummer (02)	1,50	29
022_B	Bouwnummer (02)	4,50	32
023_A	Bouwnummer (03)	1,50	31
023_B	Bouwnummer (03)	4,50	33
023_C	Bouwnummer (03)	7,50	33
023_D	Bouwnummer (03)	10,50	33
024_A	Bouwnummer (03)	1,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wv1 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Claes van Ruyvenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
025_A	Bouwnummer (03)	1,50	29
025_B	Bouwnummer (03)	4,50	34
026_A	Bouwnummer (04)	1,50	30
026_B	Bouwnummer (04)	4,50	32
026_C	Bouwnummer (04)	7,50	32
026_D	Bouwnummer (04)	10,50	32
027_A	Bouwnummer (04)	1,50	39
028_A	Bouwnummer (04)	1,50	30
028_B	Bouwnummer (04)	4,50	38
029_A	Bouwnummer (05)	1,50	29
029_B	Bouwnummer (05)	4,50	30
029_C	Bouwnummer (05)	7,50	31
029_D	Bouwnummer (05)	10,50	31
030_A	Bouwnummer (05)	1,50	40
031_A	Bouwnummer (05)	1,50	31
031_B	Bouwnummer (05)	4,50	42
032_A	Bouwnummer (05)	7,50	24
032_B	Bouwnummer (05)	10,50	25
033_A	Bouwnummer (06)	1,50	53
033_B	Bouwnummer (06)	4,50	53
033_C	Bouwnummer (06)	7,50	53
033_D	Bouwnummer (06)	10,50	52
034_A	Bouwnummer (06)	1,50	23
034_B	Bouwnummer (06)	4,50	24
035_A	Bouwnummer (06)	1,50	23
036_A	Bouwnummer (06)	1,50	58
036_B	Bouwnummer (06)	4,50	58
036_C	Bouwnummer (06)	7,50	57
036_D	Bouwnummer (06)	10,50	56
037_A	Bouwnummer (07)	1,50	22
037_B	Bouwnummer (07)	4,50	24
038_A	Bouwnummer (07)	1,50	23
039_A	Bouwnummer (07)	1,50	59
039_B	Bouwnummer (07)	4,50	58
039_C	Bouwnummer (07)	7,50	57
039_D	Bouwnummer (07)	10,50	56
040_A	Bouwnummer (08)	1,50	23
040_B	Bouwnummer (08)	4,50	24
041_A	Bouwnummer (08)	1,50	23
042_A	Bouwnummer (08)	1,50	59
042_B	Bouwnummer (08)	4,50	58
042_C	Bouwnummer (08)	7,50	57
042_D	Bouwnummer (08)	10,50	56
043_A	Bouwnummer (08)	1,50	30
043_B	Bouwnummer (08)	4,50	31
044.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	13
044_A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	1,50	15
044_B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	4,50	15
044_C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	7,50	16
045.1.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	20
045.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	24
045_B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,50	24
045_C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,50	25
046.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	22
046_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	22
046_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	23
047.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	14
047_A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,50	15
047_B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,50	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Claes van Ruyvenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
047_C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,50	17
048.1_A	Bouwnummer 2.03	1,50	18
048_A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,50	16
048_B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,50	17
048_C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,50	18
049.1_A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,50	23
049_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	22
049_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	23
050.1_A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,50	20
050_A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,50	16
050_B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,50	17
050_C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,50	18
051.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	27
051_B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,50	25
051_C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,50	26
052.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	21
052_A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,50	16
052_B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,50	17
052_C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,50	18
053.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	21
053_A	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	1,50	16
053_B	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	4,50	17
053_C	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	7,50	18
054.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	26
054_B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,50	25
054_C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,50	26
055.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	27
055_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	25
055_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	26
056.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	20
056_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	17
056_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	18
057.1_A	Nr. 7.01	19,50	33
057_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	1,50	24
057_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	4,50	25
057_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	7,50	26
057_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	10,50	28
057_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	13,50	29
057_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	16,50	32
058.1_A	Bouwnummer 7.01	1,50	28
058_A	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	13,50	-1
058_B	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	16,50	--
058_C	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	19,50	--
058_D	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	22,50	--
059.1_A	Nr. 7.01	19,50	16
059_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	1,50	20
059_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	4,50	21
059_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	7,50	21
059_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	10,50	19
059_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	13,50	17
059_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	16,50	17
060.1_A	Nr. 7.01	19,50	33
060_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	1,50	25
060_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	4,50	27
060_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	7,50	28
060_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	10,50	27
060_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	13,50	28
060_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	16,50	30
061_A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 2.08	7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Claes van Ruyvenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
061_B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,50	26
062_B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,50	20
062_C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,50	21
062_D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,50	21
063_B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,50	57
063_C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,50	56
063_D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,50	55
064_B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,50	57
064_C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,50	56
064_D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,50	55
065_B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,50	57
065_C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,50	56
065_D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,50	55
066_A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,50	57
066_B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,50	57
066_C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,50	56
066_D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,50	55
067_A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,50	--
067_B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,50	22
067_C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,50	23
067_D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,50	24
068_A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,50	--
068_B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,50	22
068_C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,50	24
068_D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,50	24
069_B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,50	56
069_C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,50	56
069_D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,50	55
070_A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,50	--
070_B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,50	22
070_C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,50	24
070_D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,50	24
071_A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,50	--
071_B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,50	22
071_C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,50	23
071_D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,50	24
072_A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,50	56
072_B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,50	56
072_C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,50	55
072_D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,50	54
073_B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,50	51
073_C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,50	50
073_D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,50	49
074.1_A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,50	14
074.1_B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,50	14
074.1_C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,50	14
074_A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,50	21
074_B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,50	22
074_C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,50	23
074_D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,50	23
074_E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,50	22
074_F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,50	18
075_A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,50	28
075_B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,50	31
075_C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,50	38
075_D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,50	39
075_E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,50	41
075_F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,50	42
076_A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Claes van Ruyvenstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
076_B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	4,50	43
076_C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	7,50	46
076_D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	10,50	47
076_E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	13,50	47
076_F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	16,50	47
077.1_A	Nr. 9.01	1,50	30
077_A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	1,50	40
077_B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	4,50	49
077_C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	7,50	51
077_D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	10,50	51
077_E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	13,50	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Gonnestraat incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gonnestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	48
001_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	48
001_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	47
001_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	47
002_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	41
002_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	41
002_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	41
002_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	41
003_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	52
003_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	52
003_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	51
003_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	50
004_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	53
004_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	53
004_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	52
004_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	51
005_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,50	26
005_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	27
005_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	28
005_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	32
006_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,50	25
006_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	26
006_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	27
006_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	28
007_A	Bouwnummer (16)	1,50	35
008_A	Bouwnummer (16)	1,50	28
009_A	Bouwnummer (14)	1,50	26
010_A	Bouwnummer (15)	1,50	32
012_A	Bouwnummer (09)	1,50	27
013_A	Bouwnummer (09)	1,50	38
013_B	Bouwnummer (09)	4,50	40
013_C	Bouwnummer (09)	7,50	40
014_A	Bouwnummer (09)	1,50	25
014_B	Bouwnummer (09)	4,50	27
015_A	Bouwnummer (11, 13)	1,50	22
015_B	Bouwnummer (11, 13)	4,50	23
016_A	Bouwnummer (01)	1,50	54
016_A	Nr. 3.10	1,50	30
016_B	Bouwnummer (01)	4,50	53
016_C	Bouwnummer (01)	7,50	53
016_D	Bouwnummer (01)	10,50	52
017_A	Bouwnummer (01)	1,50	33
018_A	Bouwnummer (01)	1,50	22
018_B	Bouwnummer (01)	4,50	23
018_C	Bouwnummer (01)	7,50	24
019_A	Bouwnummer (02)	1,50	54
019_B	Bouwnummer (02)	4,50	54
019_C	Bouwnummer (02)	7,50	53
019_D	Bouwnummer (02)	10,50	52
020_A	Bouwnummer (02)	1,50	24
021_A	Bouwnummer (02)	1,50	26
021_B	Bouwnummer (02)	4,50	27
022_A	Bouwnummer (02)	1,50	22
022_B	Bouwnummer (02)	4,50	23
023_A	Bouwnummer (03)	1,50	54
023_B	Bouwnummer (03)	4,50	54
023_C	Bouwnummer (03)	7,50	53
023_D	Bouwnummer (03)	10,50	52
024_A	Bouwnummer (03)	1,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Gonnestraat incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gonnestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
025_A	Bouwnummer (03)	1,50	22
025_B	Bouwnummer (03)	4,50	23
026_A	Bouwnummer (04)	1,50	54
026_B	Bouwnummer (04)	4,50	53
026_C	Bouwnummer (04)	7,50	53
026_D	Bouwnummer (04)	10,50	52
027_A	Bouwnummer (04)	1,50	23
028_A	Bouwnummer (04)	1,50	22
028_B	Bouwnummer (04)	4,50	23
029_A	Bouwnummer (05)	1,50	54
029_B	Bouwnummer (05)	4,50	53
029_C	Bouwnummer (05)	7,50	53
029_D	Bouwnummer (05)	10,50	52
030_A	Bouwnummer (05)	1,50	23
031_A	Bouwnummer (05)	1,50	24
031_B	Bouwnummer (05)	4,50	26
032_A	Bouwnummer (05)	7,50	48
032_B	Bouwnummer (05)	10,50	48
033_A	Bouwnummer (06)	1,50	23
033_B	Bouwnummer (06)	4,50	25
033_C	Bouwnummer (06)	7,50	26
033_D	Bouwnummer (06)	10,50	27
034_A	Bouwnummer (06)	1,50	25
034_B	Bouwnummer (06)	4,50	28
035_A	Bouwnummer (06)	1,50	30
036_A	Bouwnummer (06)	1,50	35
036_B	Bouwnummer (06)	4,50	36
036_C	Bouwnummer (06)	7,50	37
036_D	Bouwnummer (06)	10,50	37
037_A	Bouwnummer (07)	1,50	25
037_B	Bouwnummer (07)	4,50	27
038_A	Bouwnummer (07)	1,50	28
039_A	Bouwnummer (07)	1,50	35
039_B	Bouwnummer (07)	4,50	37
039_C	Bouwnummer (07)	7,50	38
039_D	Bouwnummer (07)	10,50	37
040_A	Bouwnummer (08)	1,50	25
040_B	Bouwnummer (08)	4,50	27
041_A	Bouwnummer (08)	1,50	28
042_A	Bouwnummer (08)	1,50	36
042_B	Bouwnummer (08)	4,50	38
042_C	Bouwnummer (08)	7,50	38
042_D	Bouwnummer (08)	10,50	38
043_A	Bouwnummer (08)	1,50	25
043_B	Bouwnummer (08)	4,50	26
044.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	35
044_A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	1,50	42
044_B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	4,50	43
044_C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	7,50	43
045.1.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	34
045.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	25
045_B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,50	22
045_C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,50	23
046.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	25
046_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	22
046_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	23
047.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	34
047_A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,50	40
047_B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Gonnestraat incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gonnestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
047_C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,50	42
048.1_A	Bouwnummer 2.03	1,50	31
048_A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,50	37
048_B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,50	39
048_C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,50	39
049.1_A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,50	23
049_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	23
049_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	24
050.1_A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,50	29
050_A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,50	36
050_B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,50	37
050_C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,50	38
051.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	21
051_B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,50	20
051_C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,50	21
052.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	28
052_A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,50	35
052_B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,50	36
052_C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,50	37
053.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	27
053_A	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	1,50	34
053_B	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	4,50	35
053_C	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	7,50	36
054.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	21
054_B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,50	20
054_C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,50	21
055.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	21
055_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	21
055_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	22
056.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	27
056_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	35
056_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	36
057.1_A	Nr. 7.01	19,50	29
057_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	1,50	20
057_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	4,50	21
057_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	7,50	22
057_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	10,50	22
057_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	13,50	24
057_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	16,50	25
058.1_A	Bouwnummer 7.01	1,50	20
058_A	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	13,50	28
058_B	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	16,50	35
058_C	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	19,50	36
058_D	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	22,50	36
059.1_A	Nr. 7.01	19,50	38
059_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	1,50	24
059_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	4,50	25
059_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	7,50	26
059_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	10,50	28
059_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	13,50	34
059_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	16,50	37
060.1_A	Nr. 7.01	19,50	17
060_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	1,50	18
060_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	4,50	19
060_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	7,50	19
060_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	10,50	17
060_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	13,50	18
060_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	16,50	17
061_A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 2.08	7,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Gonnestraat incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gonnestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
061_B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,50	21
062_B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,50	20
062_C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,50	21
062_D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,50	20
063_B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,50	39
063_C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,50	40
063_D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,50	40
064_B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,50	41
064_C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,50	41
064_D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,50	41
065_B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,50	42
065_C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,50	42
065_D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,50	42
066_A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,50	43
066_B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,50	44
066_C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,50	44
066_D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,50	44
067_A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,50	--
067_B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,50	21
067_C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,50	22
067_D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,50	23
068_A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,50	--
068_B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,50	21
068_C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,50	22
068_D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,50	23
069_B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,50	46
069_C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,50	45
069_D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,50	45
070_A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,50	--
070_B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,50	21
070_C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,50	22
070_D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,50	22
071_A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,50	--
071_B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,50	20
071_C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,50	21
071_D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,50	22
072_A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,50	46
072_B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,50	47
072_C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,50	47
072_D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,50	46
073_B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,50	50
073_C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,50	49
073_D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,50	49
074.1_A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,50	28
074.1_B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,50	29
074.1_C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,50	29
074_A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,50	20
074_B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,50	21
074_C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,50	22
074_D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,50	23
074_E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,50	23
074_F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,50	25
075_A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,50	29
075_B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,50	37
075_C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,50	38
075_D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,50	39
075_E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,50	39
075_F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,50	40
076_A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gonnetsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
076_B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	4,50	24
076_C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	7,50	25
076_D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	10,50	27
076_E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	13,50	28
076_F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	16,50	31
077.1_A	Nr. 9.01	1,50	28
077_A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	1,50	34
077_B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	4,50	39
077_C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	7,50	39
077_D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	10,50	39
077_E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	13,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnetsstraat

Rekenresultaten Lden
Gonnetsstraatt excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gonnetsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	53
001_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	53
001_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	52
001_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	52
002_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	46
002_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	46
002_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	46
002_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	46
003_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	57
003_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	57
003_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	56
003_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	55
004_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	58
004_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	58
004_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	57
004_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	56
005_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,50	31
005_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	32
005_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	33
005_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	37
006_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,50	30
006_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	31
006_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	32
006_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	33
007_A	Bouwnummer (16)	1,50	40
008_A	Bouwnummer (16)	1,50	33
009_A	Bouwnummer (14)	1,50	31
010_A	Bouwnummer (15)	1,50	37
012_A	Bouwnummer (09)	1,50	32
013_A	Bouwnummer (09)	1,50	43
013_B	Bouwnummer (09)	4,50	45
013_C	Bouwnummer (09)	7,50	45
014_A	Bouwnummer (09)	1,50	30
014_B	Bouwnummer (09)	4,50	32
015_A	Bouwnummer (11, 13)	1,50	27
015_B	Bouwnummer (11, 13)	4,50	28
016_A	Bouwnummer (01)	1,50	59
016_A	Nr. 3.10	1,50	35
016_B	Bouwnummer (01)	4,50	58
016_C	Bouwnummer (01)	7,50	58
016_D	Bouwnummer (01)	10,50	57
017_A	Bouwnummer (01)	1,50	38
018_A	Bouwnummer (01)	1,50	27
018_B	Bouwnummer (01)	4,50	28
018_C	Bouwnummer (01)	7,50	29
019_A	Bouwnummer (02)	1,50	59
019_B	Bouwnummer (02)	4,50	59
019_C	Bouwnummer (02)	7,50	58
019_D	Bouwnummer (02)	10,50	57
020_A	Bouwnummer (02)	1,50	29
021_A	Bouwnummer (02)	1,50	31
021_B	Bouwnummer (02)	4,50	32
022_A	Bouwnummer (02)	1,50	27
022_B	Bouwnummer (02)	4,50	28
023_A	Bouwnummer (03)	1,50	59
023_B	Bouwnummer (03)	4,50	59
023_C	Bouwnummer (03)	7,50	58
023_D	Bouwnummer (03)	10,50	57
024_A	Bouwnummer (03)	1,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnetsstraat

Rekenresultaten Lden
Gonnetsstraat excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gonnetsstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
025_A	Bouwnummer (03)	1,50	27
025_B	Bouwnummer (03)	4,50	28
026_A	Bouwnummer (04)	1,50	59
026_B	Bouwnummer (04)	4,50	58
026_C	Bouwnummer (04)	7,50	58
026_D	Bouwnummer (04)	10,50	57
027_A	Bouwnummer (04)	1,50	28
028_A	Bouwnummer (04)	1,50	27
028_B	Bouwnummer (04)	4,50	28
029_A	Bouwnummer (05)	1,50	59
029_B	Bouwnummer (05)	4,50	58
029_C	Bouwnummer (05)	7,50	58
029_D	Bouwnummer (05)	10,50	57
030_A	Bouwnummer (05)	1,50	28
031_A	Bouwnummer (05)	1,50	29
031_B	Bouwnummer (05)	4,50	31
032_A	Bouwnummer (05)	7,50	53
032_B	Bouwnummer (05)	10,50	53
033_A	Bouwnummer (06)	1,50	28
033_B	Bouwnummer (06)	4,50	30
033_C	Bouwnummer (06)	7,50	31
033_D	Bouwnummer (06)	10,50	32
034_A	Bouwnummer (06)	1,50	30
034_B	Bouwnummer (06)	4,50	33
035_A	Bouwnummer (06)	1,50	35
036_A	Bouwnummer (06)	1,50	40
036_B	Bouwnummer (06)	4,50	41
036_C	Bouwnummer (06)	7,50	42
036_D	Bouwnummer (06)	10,50	42
037_A	Bouwnummer (07)	1,50	30
037_B	Bouwnummer (07)	4,50	32
038_A	Bouwnummer (07)	1,50	33
039_A	Bouwnummer (07)	1,50	40
039_B	Bouwnummer (07)	4,50	42
039_C	Bouwnummer (07)	7,50	43
039_D	Bouwnummer (07)	10,50	42
040_A	Bouwnummer (08)	1,50	30
040_B	Bouwnummer (08)	4,50	32
041_A	Bouwnummer (08)	1,50	33
042_A	Bouwnummer (08)	1,50	41
042_B	Bouwnummer (08)	4,50	43
042_C	Bouwnummer (08)	7,50	43
042_D	Bouwnummer (08)	10,50	43
043_A	Bouwnummer (08)	1,50	30
043_B	Bouwnummer (08)	4,50	31
044.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	40
044_A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	1,50	47
044_B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	4,50	48
044_C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	7,50	48
045.1.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	39
045.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	30
045_B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,50	27
045_C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,50	28
046.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	30
046_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	27
046_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	28
047.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	39
047_A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,50	45
047_B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestratt

Rekenresultaten Lden
Gonnestratt excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gonnestratt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
047_C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,50	47
048.1_A	Bouwnummer 2.03	1,50	36
048_A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,50	42
048_B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,50	44
048_C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,50	44
049.1_A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,50	28
049_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	28
049_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	29
050.1_A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,50	34
050_A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,50	41
050_B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,50	42
050_C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,50	43
051.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	26
051_B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,50	25
051_C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,50	26
052.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	33
052_A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,50	40
052_B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,50	41
052_C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,50	42
053.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	32
053_A	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	1,50	39
053_B	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	4,50	40
053_C	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	7,50	41
054.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	26
054_B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,50	25
054_C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,50	26
055.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	26
055_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	26
055_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	27
056.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	32
056_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	40
056_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	41
057.1_A	Nr. 7.01	19,50	34
057_A	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	1,50	25
057_B	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	4,50	26
057_C	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	7,50	27
057_D	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	10,50	27
057_E	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	13,50	29
057_F	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	16,50	30
058.1_A	Bouwnummer 7.01	1,50	25
058_A	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	13,50	33
058_B	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	16,50	40
058_C	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	19,50	41
058_D	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	22,50	41
059.1_A	Nr. 7.01	19,50	43
059_A	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	1,50	29
059_B	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	4,50	30
059_C	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	7,50	31
059_D	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	10,50	33
059_E	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	13,50	39
059_F	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	16,50	42
060.1_A	Nr. 7.01	19,50	22
060_A	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	1,50	23
060_B	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	4,50	24
060_C	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	7,50	24
060_D	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	10,50	22
060_E	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	13,50	23
060_F	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	16,50	22
061_A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 2.08	7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Gonnestraat excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gonnestraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
061_B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,50	26
062_B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,50	25
062_C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,50	26
062_D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,50	25
063_B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,50	44
063_C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,50	45
063_D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,50	45
064_B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,50	46
064_C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,50	46
064_D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,50	46
065_B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,50	47
065_C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,50	47
065_D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,50	47
066_A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,50	48
066_B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,50	49
066_C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,50	49
066_D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,50	49
067_A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,50	--
067_B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,50	26
067_C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,50	27
067_D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,50	28
068_A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,50	--
068_B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,50	26
068_C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,50	27
068_D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,50	28
069_B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,50	51
069_C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,50	50
069_D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,50	50
070_A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,50	--
070_B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,50	26
070_C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,50	27
070_D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,50	27
071_A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,50	--
071_B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,50	25
071_C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,50	26
071_D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,50	27
072_A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,50	51
072_B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,50	52
072_C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,50	52
072_D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,50	51
073_B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,50	55
073_C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,50	54
073_D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,50	54
074.1_A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,50	33
074.1_B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,50	34
074.1_C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,50	34
074_A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,50	25
074_B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,50	26
074_C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,50	27
074_D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,50	28
074_E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,50	28
074_F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,50	30
075_A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,50	34
075_B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,50	42
075_C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,50	43
075_D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,50	44
075_E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,50	44
075_F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,50	45
076_A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gonnetsstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
076_B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	4,50	29
076_C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	7,50	30
076_D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	10,50	32
076_E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	13,50	33
076_F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	16,50	36
077.1_A	Nr. 9.01	1,50	33
077_A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	1,50	39
077_B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	4,50	44
077_C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	7,50	44
077_D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	10,50	44
077_E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	13,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Hooimarkt/Friese Varkensmarkt incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooimarkt/Friese Varkenmarkt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	24
001_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	25
001_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	28
001_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	30
002_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	27
002_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	30
002_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	34
002_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	37
003_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	23
003_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	25
003_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	25
003_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	27
004_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	42
004_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	43
004_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	44
004_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	44
005_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,50	31
005_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	34
005_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	37
005_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	41
006_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,50	31
006_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	36
006_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	39
006_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	41
007_A	Bouwnummer (16)	1,50	38
008_A	Bouwnummer (16)	1,50	38
009_A	Bouwnummer (14)	1,50	35
010_A	Bouwnummer (15)	1,50	35
012_A	Bouwnummer (09)	1,50	33
013_A	Bouwnummer (09)	1,50	26
013_B	Bouwnummer (09)	4,50	28
013_C	Bouwnummer (09)	7,50	30
014_A	Bouwnummer (09)	1,50	31
014_B	Bouwnummer (09)	4,50	35
015_A	Bouwnummer (11, 13)	1,50	30
015_B	Bouwnummer (11, 13)	4,50	32
016_A	Bouwnummer (01)	1,50	42
016_A	Nr. 3.10	1,50	27
016_B	Bouwnummer (01)	4,50	43
016_C	Bouwnummer (01)	7,50	45
016_D	Bouwnummer (01)	10,50	45
017_A	Bouwnummer (01)	1,50	34
018_A	Bouwnummer (01)	1,50	30
018_B	Bouwnummer (01)	4,50	32
018_C	Bouwnummer (01)	7,50	36
019_A	Bouwnummer (02)	1,50	42
019_B	Bouwnummer (02)	4,50	44
019_C	Bouwnummer (02)	7,50	45
019_D	Bouwnummer (02)	10,50	45
020_A	Bouwnummer (02)	1,50	37
021_A	Bouwnummer (02)	1,50	28
021_B	Bouwnummer (02)	4,50	31
022_A	Bouwnummer (02)	1,50	32
022_B	Bouwnummer (02)	4,50	39
023_A	Bouwnummer (03)	1,50	43
023_B	Bouwnummer (03)	4,50	45
023_C	Bouwnummer (03)	7,50	46
023_D	Bouwnummer (03)	10,50	46
024_A	Bouwnummer (03)	1,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Hooimarkt/Friese Varkensmarkt incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooimarkt/Friese Varkenmarkt
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
025_A	Bouwnummer (03)	1,50	33
025_B	Bouwnummer (03)	4,50	40
026_A	Bouwnummer (04)	1,50	44
026_B	Bouwnummer (04)	4,50	46
026_C	Bouwnummer (04)	7,50	46
026_D	Bouwnummer (04)	10,50	47
027_A	Bouwnummer (04)	1,50	39
028_A	Bouwnummer (04)	1,50	33
028_B	Bouwnummer (04)	4,50	42
029_A	Bouwnummer (05)	1,50	45
029_B	Bouwnummer (05)	4,50	47
029_C	Bouwnummer (05)	7,50	47
029_D	Bouwnummer (05)	10,50	47
030_A	Bouwnummer (05)	1,50	38
031_A	Bouwnummer (05)	1,50	33
031_B	Bouwnummer (05)	4,50	43
032_A	Bouwnummer (05)	7,50	48
032_B	Bouwnummer (05)	10,50	49
033_A	Bouwnummer (06)	1,50	31
033_B	Bouwnummer (06)	4,50	33
033_C	Bouwnummer (06)	7,50	37
033_D	Bouwnummer (06)	10,50	42
034_A	Bouwnummer (06)	1,50	33
034_B	Bouwnummer (06)	4,50	38
035_A	Bouwnummer (06)	1,50	40
036_A	Bouwnummer (06)	1,50	27
036_B	Bouwnummer (06)	4,50	29
036_C	Bouwnummer (06)	7,50	32
036_D	Bouwnummer (06)	10,50	36
037_A	Bouwnummer (07)	1,50	33
037_B	Bouwnummer (07)	4,50	38
038_A	Bouwnummer (07)	1,50	40
039_A	Bouwnummer (07)	1,50	27
039_B	Bouwnummer (07)	4,50	29
039_C	Bouwnummer (07)	7,50	31
039_D	Bouwnummer (07)	10,50	36
040_A	Bouwnummer (08)	1,50	32
040_B	Bouwnummer (08)	4,50	36
041_A	Bouwnummer (08)	1,50	39
042_A	Bouwnummer (08)	1,50	27
042_B	Bouwnummer (08)	4,50	28
042_C	Bouwnummer (08)	7,50	31
042_D	Bouwnummer (08)	10,50	35
043_A	Bouwnummer (08)	1,50	27
043_B	Bouwnummer (08)	4,50	29
044.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	22
044_A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	1,50	23
044_B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	4,50	23
044_C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	7,50	24
045.1.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	26
045.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	31
045_B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,50	27
045_C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,50	30
046.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	28
046_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	26
046_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	27
047.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	23
047_A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,50	23
047_B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LLaeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooimarkt/Friese Varkenmarkt
 Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
047_C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,50	24
048.1_A	Bouwnummer 2.03	1,50	25
048_A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,50	24
048_B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,50	25
048_C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,50	26
049.1_A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,50	27
049_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	25
049_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	26
050.1_A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,50	26
050_A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,50	24
050_B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,50	25
050_C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,50	27
051.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	37
051_B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,50	29
051_C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,50	32
052.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	27
052_A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,50	24
052_B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,50	25
052_C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,50	27
053.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	29
053_A	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	1,50	25
053_B	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	4,50	25
053_C	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	7,50	27
054.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	37
054_B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,50	28
054_C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,50	32
055.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	38
055_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	27
055_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	31
056.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	21
056_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	26
056_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	27
057.1_A	Nr. 7.01	19,50	40
057_A	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	1,50	28
057_B	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	4,50	31
057_C	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	7,50	34
057_D	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	10,50	39
057_E	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	13,50	40
057_F	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	16,50	40
058.1_A	Bouwnummer 7.01	1,50	35
058_A	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	13,50	17
058_B	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	16,50	17
058_C	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	19,50	18
058_D	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	22,50	18
059.1_A	Nr. 7.01	19,50	--
059_A	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	1,50	23
059_B	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	4,50	23
059_C	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	7,50	24
059_D	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	10,50	27
059_E	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	13,50	32
059_F	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	16,50	12
060.1_A	Nr. 7.01	19,50	41
060_A	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	1,50	30
060_B	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	4,50	33
060_C	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	7,50	37
060_D	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	10,50	40
060_E	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	13,50	41
060_F	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	16,50	41
061_A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Hooimarkt/Friese Varkensmarkt incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooimarkt/Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
061_B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,50	39
062_B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,50	27
062_C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,50	31
062_D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,50	37
063_B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,50	28
063_C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,50	31
063_D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,50	35
064_B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,50	28
064_C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,50	30
064_D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,50	34
065_B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,50	27
065_C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,50	29
065_D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,50	34
066_A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,50	26
066_B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,50	27
066_C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,50	28
066_D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,50	32
067_A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,50	--
067_B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,50	26
067_C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,50	27
067_D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,50	28
068_A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,50	--
068_B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,50	26
068_C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,50	28
068_D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,50	31
069_B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,50	26
069_C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,50	28
069_D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,50	32
070_A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,50	--
070_B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,50	26
070_C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,50	27
070_D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,50	30
071_A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,50	--
071_B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,50	26
071_C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,50	27
071_D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,50	30
072_A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,50	26
072_B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,50	26
072_C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,50	28
072_D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,50	32
073_B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,50	25
073_C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,50	27
073_D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,50	32
074.1_A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,50	38
074.1_B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,50	38
074.1_C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,50	37
074_A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,50	27
074_B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,50	29
074_C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,50	33
074_D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,50	36
074_E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,50	37
074_F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,50	38
075_A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,50	20
075_B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,50	20
075_C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,50	23
075_D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,50	26
075_E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,50	28
075_F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,50	28
076_A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooimarkt/Friese Varkenmarkt
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
076_B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	4,50	41
076_C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	7,50	43
076_D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	10,50	44
076_E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	13,50	44
076_F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	16,50	44
077.1_A	Nr. 9.01	1,50	35
077_A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	1,50	36
077_B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	4,50	39
077_C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	7,50	40
077_D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	10,50	42
077_E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	13,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Hooimarkt/Friese Varkensmarkt excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooimarkt/Friese Varkenmarkt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	29
001_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	30
001_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	33
001_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	35
002_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	32
002_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	35
002_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	39
002_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	42
003_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	28
003_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	30
003_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	30
003_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	32
004_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	47
004_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	48
004_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	49
004_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	49
005_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,50	36
005_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	39
005_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	42
005_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	46
006_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,50	36
006_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	41
006_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	44
006_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	46
007_A	Bouwnummer (16)	1,50	43
008_A	Bouwnummer (16)	1,50	43
009_A	Bouwnummer (14)	1,50	40
010_A	Bouwnummer (15)	1,50	40
012_A	Bouwnummer (09)	1,50	38
013_A	Bouwnummer (09)	1,50	31
013_B	Bouwnummer (09)	4,50	33
013_C	Bouwnummer (09)	7,50	35
014_A	Bouwnummer (09)	1,50	36
014_B	Bouwnummer (09)	4,50	40
015_A	Bouwnummer (11, 13)	1,50	35
015_B	Bouwnummer (11, 13)	4,50	37
016_A	Bouwnummer (01)	1,50	47
016_A	Nr. 3.10	1,50	32
016_B	Bouwnummer (01)	4,50	48
016_C	Bouwnummer (01)	7,50	50
016_D	Bouwnummer (01)	10,50	50
017_A	Bouwnummer (01)	1,50	39
018_A	Bouwnummer (01)	1,50	35
018_B	Bouwnummer (01)	4,50	37
018_C	Bouwnummer (01)	7,50	41
019_A	Bouwnummer (02)	1,50	47
019_B	Bouwnummer (02)	4,50	49
019_C	Bouwnummer (02)	7,50	50
019_D	Bouwnummer (02)	10,50	50
020_A	Bouwnummer (02)	1,50	42
021_A	Bouwnummer (02)	1,50	33
021_B	Bouwnummer (02)	4,50	36
022_A	Bouwnummer (02)	1,50	37
022_B	Bouwnummer (02)	4,50	44
023_A	Bouwnummer (03)	1,50	48
023_B	Bouwnummer (03)	4,50	50
023_C	Bouwnummer (03)	7,50	51
023_D	Bouwnummer (03)	10,50	51
024_A	Bouwnummer (03)	1,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooimarkt/Friese Varkenmarkt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
025_A	Bouwnummer (03)	1,50	38
025_B	Bouwnummer (03)	4,50	45
026_A	Bouwnummer (04)	1,50	49
026_B	Bouwnummer (04)	4,50	51
026_C	Bouwnummer (04)	7,50	51
026_D	Bouwnummer (04)	10,50	52
027_A	Bouwnummer (04)	1,50	44
028_A	Bouwnummer (04)	1,50	38
028_B	Bouwnummer (04)	4,50	47
029_A	Bouwnummer (05)	1,50	50
029_B	Bouwnummer (05)	4,50	52
029_C	Bouwnummer (05)	7,50	52
029_D	Bouwnummer (05)	10,50	52
030_A	Bouwnummer (05)	1,50	43
031_A	Bouwnummer (05)	1,50	38
031_B	Bouwnummer (05)	4,50	48
032_A	Bouwnummer (05)	7,50	53
032_B	Bouwnummer (05)	10,50	54
033_A	Bouwnummer (06)	1,50	36
033_B	Bouwnummer (06)	4,50	38
033_C	Bouwnummer (06)	7,50	42
033_D	Bouwnummer (06)	10,50	47
034_A	Bouwnummer (06)	1,50	38
034_B	Bouwnummer (06)	4,50	43
035_A	Bouwnummer (06)	1,50	45
036_A	Bouwnummer (06)	1,50	32
036_B	Bouwnummer (06)	4,50	34
036_C	Bouwnummer (06)	7,50	37
036_D	Bouwnummer (06)	10,50	41
037_A	Bouwnummer (07)	1,50	38
037_B	Bouwnummer (07)	4,50	43
038_A	Bouwnummer (07)	1,50	45
039_A	Bouwnummer (07)	1,50	32
039_B	Bouwnummer (07)	4,50	34
039_C	Bouwnummer (07)	7,50	36
039_D	Bouwnummer (07)	10,50	41
040_A	Bouwnummer (08)	1,50	37
040_B	Bouwnummer (08)	4,50	41
041_A	Bouwnummer (08)	1,50	44
042_A	Bouwnummer (08)	1,50	32
042_B	Bouwnummer (08)	4,50	33
042_C	Bouwnummer (08)	7,50	36
042_D	Bouwnummer (08)	10,50	40
043_A	Bouwnummer (08)	1,50	32
043_B	Bouwnummer (08)	4,50	34
044.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	27
044_A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	1,50	28
044_B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	4,50	28
044_C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	7,50	29
045.1.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	31
045.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	36
045_B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,50	32
045_C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,50	35
046.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	33
046_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	31
046_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	32
047.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	28
047_A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,50	28
047_B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,50	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Hooimarkt/Friese Varkensmarkt excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooimarkt/Friese Varkenmarkt
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
047_C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,50	29
048.1_A	Bouwnummer 2.03	1,50	30
048_A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,50	29
048_B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,50	30
048_C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,50	31
049.1_A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,50	32
049_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	30
049_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	31
050.1_A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,50	31
050_A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,50	29
050_B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,50	30
050_C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,50	32
051.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	42
051_B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,50	34
051_C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,50	37
052.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	32
052_A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,50	29
052_B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,50	30
052_C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,50	32
053.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	34
053_A	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	1,50	30
053_B	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	4,50	30
053_C	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	7,50	32
054.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	42
054_B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,50	33
054_C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,50	37
055.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	43
055_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	32
055_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	36
056.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	26
056_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	31
056_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	32
057.1_A	Nr. 7.01	19,50	45
057_A	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	1,50	33
057_B	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	4,50	36
057_C	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	7,50	39
057_D	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	10,50	44
057_E	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	13,50	45
057_F	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	16,50	45
058.1_A	Bouwnummer 7.01	1,50	40
058_A	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	13,50	22
058_B	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	16,50	22
058_C	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	19,50	23
058_D	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	22,50	23
059.1_A	Nr. 7.01	19,50	--
059_A	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	1,50	28
059_B	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	4,50	28
059_C	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	7,50	29
059_D	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	10,50	32
059_E	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	13,50	37
059_F	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	16,50	17
060.1_A	Nr. 7.01	19,50	46
060_A	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	1,50	35
060_B	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	4,50	38
060_C	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	7,50	42
060_D	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	10,50	45
060_E	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	13,50	46
060_F	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	16,50	46
061_A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 2.08	7,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Hooimarkt/Friese Varkensmarkt excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hooimarkt/Friese Varkenmarkt
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
061_B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,50	44
062_B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,50	32
062_C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,50	36
062_D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,50	42
063_B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,50	33
063_C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,50	36
063_D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,50	40
064_B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,50	33
064_C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,50	35
064_D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,50	39
065_B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,50	32
065_C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,50	34
065_D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,50	39
066_A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,50	31
066_B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,50	32
066_C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,50	33
066_D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,50	37
067_A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,50	--
067_B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,50	31
067_C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,50	32
067_D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,50	33
068_A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,50	--
068_B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,50	31
068_C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,50	33
068_D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,50	36
069_B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,50	31
069_C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,50	33
069_D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,50	37
070_A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,50	--
070_B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,50	31
070_C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,50	32
070_D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,50	35
071_A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,50	--
071_B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,50	31
071_C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,50	32
071_D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,50	35
072_A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,50	31
072_B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,50	31
072_C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,50	33
072_D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,50	37
073_B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,50	30
073_C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,50	32
073_D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,50	37
074.1_A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,50	43
074.1_B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,50	43
074.1_C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,50	42
074_A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,50	32
074_B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,50	34
074_C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,50	38
074_D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,50	41
074_E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,50	42
074_F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,50	43
075_A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,50	25
075_B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,50	25
075_C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,50	28
075_D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,50	31
075_E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,50	33
075_F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,50	33
076_A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hooimarkt/Friese Varkenmarkt
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
076_B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01		4,50	46
076_C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01		7,50	48
076_D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01		10,50	49
076_E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01		13,50	49
076_F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01		16,50	49
077.1_A	Nr. 9.01		1,50	40
077_A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01		1,50	41
077_B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01		4,50	44
077_C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01		7,50	45
077_D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01		10,50	47
077_E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01		13,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Parklaan incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	19
001_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	19
001_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	19
001_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	20
002_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	39
002_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	40
002_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	41
002_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	42
003_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	19
003_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	19
003_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	--
003_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	--
004_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	19
004_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	19
004_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	--
004_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	--
005_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,50	27
005_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	29
005_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	31
005_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	35
006_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,50	26
006_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	28
006_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	32
006_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	39
007_A	Bouwnummer (16)	1,50	32
008_A	Bouwnummer (16)	1,50	37
009_A	Bouwnummer (14)	1,50	34
010_A	Bouwnummer (15)	1,50	28
012_A	Bouwnummer (09)	1,50	29
013_A	Bouwnummer (09)	1,50	39
013_B	Bouwnummer (09)	4,50	41
013_C	Bouwnummer (09)	7,50	42
014_A	Bouwnummer (09)	1,50	25
014_B	Bouwnummer (09)	4,50	26
015_A	Bouwnummer (11, 13)	1,50	26
015_B	Bouwnummer (11, 13)	4,50	28
016_A	Bouwnummer (01)	1,50	20
016_A	Nr. 3.10	1,50	30
016_B	Bouwnummer (01)	4,50	21
016_C	Bouwnummer (01)	7,50	21
016_D	Bouwnummer (01)	10,50	--
017_A	Bouwnummer (01)	1,50	31
018_A	Bouwnummer (01)	1,50	26
018_B	Bouwnummer (01)	4,50	28
018_C	Bouwnummer (01)	7,50	32
019_A	Bouwnummer (02)	1,50	20
019_B	Bouwnummer (02)	4,50	21
019_C	Bouwnummer (02)	7,50	20
019_D	Bouwnummer (02)	10,50	--
020_A	Bouwnummer (02)	1,50	33
021_A	Bouwnummer (02)	1,50	25
021_B	Bouwnummer (02)	4,50	27
022_A	Bouwnummer (02)	1,50	28
022_B	Bouwnummer (02)	4,50	30
023_A	Bouwnummer (03)	1,50	20
023_B	Bouwnummer (03)	4,50	21
023_C	Bouwnummer (03)	7,50	21
023_D	Bouwnummer (03)	10,50	--
024_A	Bouwnummer (03)	1,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Parklaan incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wv1 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
025_A	Bouwnummer (03)	1,50	29
025_B	Bouwnummer (03)	4,50	32
026_A	Bouwnummer (04)	1,50	20
026_B	Bouwnummer (04)	4,50	21
026_C	Bouwnummer (04)	7,50	21
026_D	Bouwnummer (04)	10,50	--
027_A	Bouwnummer (04)	1,50	34
028_A	Bouwnummer (04)	1,50	29
028_B	Bouwnummer (04)	4,50	32
029_A	Bouwnummer (05)	1,50	21
029_B	Bouwnummer (05)	4,50	22
029_C	Bouwnummer (05)	7,50	21
029_D	Bouwnummer (05)	10,50	--
030_A	Bouwnummer (05)	1,50	36
031_A	Bouwnummer (05)	1,50	32
031_B	Bouwnummer (05)	4,50	33
032_A	Bouwnummer (05)	7,50	30
032_B	Bouwnummer (05)	10,50	34
033_A	Bouwnummer (06)	1,50	41
033_B	Bouwnummer (06)	4,50	43
033_C	Bouwnummer (06)	7,50	43
033_D	Bouwnummer (06)	10,50	44
034_A	Bouwnummer (06)	1,50	28
034_B	Bouwnummer (06)	4,50	30
035_A	Bouwnummer (06)	1,50	30
036_A	Bouwnummer (06)	1,50	43
036_B	Bouwnummer (06)	4,50	45
036_C	Bouwnummer (06)	7,50	45
036_D	Bouwnummer (06)	10,50	46
037_A	Bouwnummer (07)	1,50	28
037_B	Bouwnummer (07)	4,50	29
038_A	Bouwnummer (07)	1,50	30
039_A	Bouwnummer (07)	1,50	42
039_B	Bouwnummer (07)	4,50	43
039_C	Bouwnummer (07)	7,50	44
039_D	Bouwnummer (07)	10,50	45
040_A	Bouwnummer (08)	1,50	27
040_B	Bouwnummer (08)	4,50	29
041_A	Bouwnummer (08)	1,50	30
042_A	Bouwnummer (08)	1,50	40
042_B	Bouwnummer (08)	4,50	42
042_C	Bouwnummer (08)	7,50	43
042_D	Bouwnummer (08)	10,50	44
043_A	Bouwnummer (08)	1,50	27
043_B	Bouwnummer (08)	4,50	29
044.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	34
044_A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	1,50	25
044_B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	4,50	26
044_C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	7,50	28
045.1.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	25
045.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	30
045_B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,50	27
045_C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,50	28
046.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	28
046_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	26
046_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	27
047.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	34
047_A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,50	25
047_B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Parklaan incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
047_C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,50	29
048.1_A	Bouwnummer 2.03	1,50	36
048_A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,50	36
048_B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,50	37
048_C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,50	39
049.1_A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,50	28
049_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	24
049_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	25
050.1_A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,50	37
050_A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,50	37
050_B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,50	38
050_C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,50	40
051.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	34
051_B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,50	29
051_C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,50	31
052.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	38
052_A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,50	37
052_B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,50	39
052_C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,50	40
053.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	38
053_A	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	1,50	38
053_B	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	4,50	40
053_C	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	7,50	41
054.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	35
054_B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,50	28
054_C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,50	30
055.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	35
055_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	27
055_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	29
056.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	39
056_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	41
056_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	42
057.1_A	Nr. 7.01	19,50	40
057_A	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	1,50	28
057_B	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	4,50	29
057_C	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	7,50	31
057_D	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	10,50	34
057_E	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	13,50	38
057_F	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	16,50	39
058.1_A	Bouwnummer 7.01	1,50	41
058_A	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	13,50	39
058_B	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	16,50	43
058_C	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	19,50	44
058_D	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	22,50	45
059.1_A	Nr. 7.01	19,50	--
059_A	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	1,50	22
059_B	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	4,50	23
059_C	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	7,50	25
059_D	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	10,50	26
059_E	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	13,50	30
059_F	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	16,50	16
060.1_A	Nr. 7.01	19,50	47
060_A	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	1,50	29
060_B	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	4,50	31
060_C	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	7,50	35
060_D	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	10,50	40
060_E	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	13,50	45
060_F	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	16,50	46
061_A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	7,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Parklaan incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
061_B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,50	43
062_B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,50	30
062_C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,50	34
062_D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,50	39
063_B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,50	39
063_C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,50	40
063_D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,50	40
064_B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,50	39
064_C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,50	40
064_D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,50	40
065_B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,50	37
065_C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,50	38
065_D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,50	38
066_A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,50	36
066_B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,50	37
066_C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,50	38
066_D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,50	38
067_A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,50	--
067_B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,50	24
067_C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,50	25
067_D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,50	27
068_A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,50	--
068_B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,50	28
068_C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,50	30
068_D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,50	34
069_B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,50	37
069_C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,50	38
069_D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,50	39
070_A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,50	--
070_B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,50	28
070_C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,50	30
070_D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,50	35
071_A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,50	--
071_B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,50	28
071_C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,50	30
071_D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,50	34
072_A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,50	35
072_B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,50	36
072_C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,50	37
072_D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,50	38
073_B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,50	14
073_C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,50	15
073_D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,50	15
074.1_A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,50	45
074.1_B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,50	46
074.1_C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,50	46
074_A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,50	30
074_B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,50	32
074_C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,50	36
074_D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,50	40
074_E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,50	43
074_F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,50	44
075_A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,50	15
075_B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,50	16
075_C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,50	--
075_D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,50	--
075_E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,50	--
075_F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,50	--
076_A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
076_B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	4,50	44
076_C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	7,50	46
076_D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	10,50	46
076_E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	13,50	47
076_F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	16,50	47
077.1_A	Nr. 9.01	1,50	27
077_A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	1,50	33
077_B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	4,50	38
077_C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	7,50	38
077_D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	10,50	38
077_E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	13,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Parklaan excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	24
001_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	24
001_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	24
001_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	25
002_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	44
002_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	45
002_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	46
002_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	47
003_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	24
003_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	24
003_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	--
003_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	--
004_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	24
004_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	24
004_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	--
004_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	--
005_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,50	32
005_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	34
005_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	36
005_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	40
006_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,50	31
006_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	33
006_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	37
006_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	44
007_A	Bouwnummer (16)	1,50	37
008_A	Bouwnummer (16)	1,50	42
009_A	Bouwnummer (14)	1,50	39
010_A	Bouwnummer (15)	1,50	33
012_A	Bouwnummer (09)	1,50	34
013_A	Bouwnummer (09)	1,50	44
013_B	Bouwnummer (09)	4,50	46
013_C	Bouwnummer (09)	7,50	47
014_A	Bouwnummer (09)	1,50	30
014_B	Bouwnummer (09)	4,50	31
015_A	Bouwnummer (11, 13)	1,50	31
015_B	Bouwnummer (11, 13)	4,50	33
016_A	Bouwnummer (01)	1,50	25
016_A	Nr. 3.10	1,50	35
016_B	Bouwnummer (01)	4,50	26
016_C	Bouwnummer (01)	7,50	26
016_D	Bouwnummer (01)	10,50	--
017_A	Bouwnummer (01)	1,50	36
018_A	Bouwnummer (01)	1,50	31
018_B	Bouwnummer (01)	4,50	33
018_C	Bouwnummer (01)	7,50	37
019_A	Bouwnummer (02)	1,50	25
019_B	Bouwnummer (02)	4,50	26
019_C	Bouwnummer (02)	7,50	25
019_D	Bouwnummer (02)	10,50	--
020_A	Bouwnummer (02)	1,50	38
021_A	Bouwnummer (02)	1,50	30
021_B	Bouwnummer (02)	4,50	32
022_A	Bouwnummer (02)	1,50	33
022_B	Bouwnummer (02)	4,50	35
023_A	Bouwnummer (03)	1,50	25
023_B	Bouwnummer (03)	4,50	26
023_C	Bouwnummer (03)	7,50	26
023_D	Bouwnummer (03)	10,50	--
024_A	Bouwnummer (03)	1,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Parklaan excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wv1 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
025_A	Bouwnummer (03)	1,50	34
025_B	Bouwnummer (03)	4,50	37
026_A	Bouwnummer (04)	1,50	25
026_B	Bouwnummer (04)	4,50	26
026_C	Bouwnummer (04)	7,50	26
026_D	Bouwnummer (04)	10,50	--
027_A	Bouwnummer (04)	1,50	39
028_A	Bouwnummer (04)	1,50	34
028_B	Bouwnummer (04)	4,50	37
029_A	Bouwnummer (05)	1,50	26
029_B	Bouwnummer (05)	4,50	27
029_C	Bouwnummer (05)	7,50	26
029_D	Bouwnummer (05)	10,50	--
030_A	Bouwnummer (05)	1,50	41
031_A	Bouwnummer (05)	1,50	37
031_B	Bouwnummer (05)	4,50	38
032_A	Bouwnummer (05)	7,50	35
032_B	Bouwnummer (05)	10,50	39
033_A	Bouwnummer (06)	1,50	46
033_B	Bouwnummer (06)	4,50	48
033_C	Bouwnummer (06)	7,50	48
033_D	Bouwnummer (06)	10,50	49
034_A	Bouwnummer (06)	1,50	33
034_B	Bouwnummer (06)	4,50	35
035_A	Bouwnummer (06)	1,50	35
036_A	Bouwnummer (06)	1,50	48
036_B	Bouwnummer (06)	4,50	50
036_C	Bouwnummer (06)	7,50	50
036_D	Bouwnummer (06)	10,50	51
037_A	Bouwnummer (07)	1,50	33
037_B	Bouwnummer (07)	4,50	34
038_A	Bouwnummer (07)	1,50	35
039_A	Bouwnummer (07)	1,50	47
039_B	Bouwnummer (07)	4,50	48
039_C	Bouwnummer (07)	7,50	49
039_D	Bouwnummer (07)	10,50	50
040_A	Bouwnummer (08)	1,50	32
040_B	Bouwnummer (08)	4,50	34
041_A	Bouwnummer (08)	1,50	35
042_A	Bouwnummer (08)	1,50	45
042_B	Bouwnummer (08)	4,50	47
042_C	Bouwnummer (08)	7,50	48
042_D	Bouwnummer (08)	10,50	49
043_A	Bouwnummer (08)	1,50	32
043_B	Bouwnummer (08)	4,50	34
044.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	39
044_A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	1,50	30
044_B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	4,50	31
044_C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	7,50	33
045.1.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	30
045.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	35
045_B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,50	32
045_C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,50	33
046.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	33
046_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	31
046_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	32
047.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	39
047_A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,50	30
047_B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Parklaan excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
047_C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,50	34
048.1_A	Bouwnummer 2.03	1,50	41
048_A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,50	41
048_B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,50	42
048_C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,50	44
049.1_A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,50	33
049_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	29
049_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	30
050.1_A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,50	42
050_A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,50	42
050_B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,50	43
050_C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,50	45
051.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	39
051_B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,50	34
051_C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,50	36
052.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	43
052_A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,50	42
052_B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,50	44
052_C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,50	45
053.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	43
053_A	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	1,50	43
053_B	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	4,50	45
053_C	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	7,50	46
054.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	40
054_B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,50	33
054_C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,50	35
055.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	40
055_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	32
055_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	34
056.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	44
056_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	46
056_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	47
057.1_A	Nr. 7.01	19,50	45
057_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	1,50	33
057_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	4,50	34
057_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	7,50	36
057_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	10,50	39
057_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	13,50	43
057_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	16,50	44
058.1_A	Bouwnummer 7.01	1,50	46
058_A	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	13,50	44
058_B	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	16,50	48
058_C	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	19,50	49
058_D	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	22,50	50
059.1_A	Nr. 7.01	19,50	--
059_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	1,50	27
059_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	4,50	28
059_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	7,50	30
059_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	10,50	31
059_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	13,50	35
059_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	16,50	21
060.1_A	Nr. 7.01	19,50	52
060_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	1,50	34
060_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	4,50	36
060_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	7,50	40
060_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	10,50	45
060_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	13,50	50
060_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	16,50	51
061_A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 2.08	7,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Parklaan excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parklaan
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
061_B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,50	48
062_B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,50	35
062_C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,50	39
062_D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,50	44
063_B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,50	44
063_C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,50	45
063_D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,50	45
064_B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,50	44
064_C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,50	45
064_D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,50	45
065_B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,50	42
065_C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,50	43
065_D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,50	43
066_A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,50	41
066_B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,50	42
066_C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,50	43
066_D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,50	43
067_A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,50	--
067_B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,50	29
067_C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,50	30
067_D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,50	32
068_A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,50	--
068_B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,50	33
068_C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,50	35
068_D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,50	39
069_B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,50	42
069_C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,50	43
069_D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,50	44
070_A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,50	--
070_B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,50	33
070_C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,50	35
070_D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,50	40
071_A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,50	--
071_B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,50	33
071_C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,50	35
071_D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,50	39
072_A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,50	40
072_B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,50	41
072_C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,50	42
072_D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,50	43
073_B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,50	19
073_C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,50	20
073_D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,50	20
074.1_A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,50	50
074.1_B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,50	51
074.1_C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,50	51
074_A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,50	35
074_B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,50	37
074_C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,50	41
074_D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,50	45
074_E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,50	48
074_F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,50	49
075_A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,50	20
075_B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,50	21
075_C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,50	--
075_D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,50	--
075_E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,50	--
075_F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,50	--
076_A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parklaan
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
076_B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	4,50	49
076_C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	7,50	51
076_D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	10,50	51
076_E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	13,50	52
076_F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	16,50	52
077.1_A	Nr. 9.01	1,50	32
077_A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	1,50	38
077_B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	4,50	43
077_C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	7,50	43
077_D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	10,50	43
077_E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	13,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Phoenixstraat incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Phoenixstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	16
001_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	17
001_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	17
001_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	18
002_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	16
002_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	18
002_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	19
002_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	19
003_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	9
003_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	8
003_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	7
003_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	8
004_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	19
004_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	8
004_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	-15
004_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	-16
005_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,50	7
005_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	6
005_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	5
005_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	2
006_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,50	13
006_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	14
006_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	17
006_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	18
007_A	Bouwnummer (16)	1,50	9
008_A	Bouwnummer (16)	1,50	19
009_A	Bouwnummer (14)	1,50	17
010_A	Bouwnummer (15)	1,50	10
012_A	Bouwnummer (09)	1,50	14
013_A	Bouwnummer (09)	1,50	15
013_B	Bouwnummer (09)	4,50	17
013_C	Bouwnummer (09)	7,50	19
014_A	Bouwnummer (09)	1,50	7
014_B	Bouwnummer (09)	4,50	5
015_A	Bouwnummer (11, 13)	1,50	15
015_B	Bouwnummer (11, 13)	4,50	17
016_A	Bouwnummer (01)	1,50	20
016_A	Nr. 3.10	1,50	21
016_B	Bouwnummer (01)	4,50	21
016_C	Bouwnummer (01)	7,50	18
016_D	Bouwnummer (01)	10,50	-14
017_A	Bouwnummer (01)	1,50	17
018_A	Bouwnummer (01)	1,50	16
018_B	Bouwnummer (01)	4,50	17
018_C	Bouwnummer (01)	7,50	18
019_A	Bouwnummer (02)	1,50	17
019_B	Bouwnummer (02)	4,50	18
019_C	Bouwnummer (02)	7,50	16
019_D	Bouwnummer (02)	10,50	-14
020_A	Bouwnummer (02)	1,50	17
021_A	Bouwnummer (02)	1,50	17
021_B	Bouwnummer (02)	4,50	18
022_A	Bouwnummer (02)	1,50	16
022_B	Bouwnummer (02)	4,50	17
023_A	Bouwnummer (03)	1,50	19
023_B	Bouwnummer (03)	4,50	20
023_C	Bouwnummer (03)	7,50	18
023_D	Bouwnummer (03)	10,50	-14
024_A	Bouwnummer (03)	1,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Phoenixstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
025_A	Bouwnummer (03)	1,50	16
025_B	Bouwnummer (03)	4,50	17
026_A	Bouwnummer (04)	1,50	19
026_B	Bouwnummer (04)	4,50	19
026_C	Bouwnummer (04)	7,50	20
026_D	Bouwnummer (04)	10,50	-14
027_A	Bouwnummer (04)	1,50	17
028_A	Bouwnummer (04)	1,50	16
028_B	Bouwnummer (04)	4,50	17
029_A	Bouwnummer (05)	1,50	14
029_B	Bouwnummer (05)	4,50	14
029_C	Bouwnummer (05)	7,50	15
029_D	Bouwnummer (05)	10,50	-14
030_A	Bouwnummer (05)	1,50	17
031_A	Bouwnummer (05)	1,50	17
031_B	Bouwnummer (05)	4,50	16
032_A	Bouwnummer (05)	7,50	8
032_B	Bouwnummer (05)	10,50	9
033_A	Bouwnummer (06)	1,50	12
033_B	Bouwnummer (06)	4,50	14
033_C	Bouwnummer (06)	7,50	16
033_D	Bouwnummer (06)	10,50	18
034_A	Bouwnummer (06)	1,50	11
034_B	Bouwnummer (06)	4,50	11
035_A	Bouwnummer (06)	1,50	10
036_A	Bouwnummer (06)	1,50	17
036_B	Bouwnummer (06)	4,50	19
036_C	Bouwnummer (06)	7,50	20
036_D	Bouwnummer (06)	10,50	21
037_A	Bouwnummer (07)	1,50	11
037_B	Bouwnummer (07)	4,50	11
038_A	Bouwnummer (07)	1,50	9
039_A	Bouwnummer (07)	1,50	17
039_B	Bouwnummer (07)	4,50	18
039_C	Bouwnummer (07)	7,50	20
039_D	Bouwnummer (07)	10,50	21
040_A	Bouwnummer (08)	1,50	12
040_B	Bouwnummer (08)	4,50	12
041_A	Bouwnummer (08)	1,50	9
042_A	Bouwnummer (08)	1,50	17
042_B	Bouwnummer (08)	4,50	18
042_C	Bouwnummer (08)	7,50	20
042_D	Bouwnummer (08)	10,50	21
043_A	Bouwnummer (08)	1,50	14
043_B	Bouwnummer (08)	4,50	15
044.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	37
044_A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	1,50	52
044_B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	4,50	52
044_C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	7,50	51
045.1.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	31
045.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	24
045_B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,50	18
045_C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,50	19
046.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	24
046_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	19
046_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	19
047.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	36
047_A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,50	53
047_B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Phoenixstraat incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Phoenixstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
047_C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,50	51
048.1_A	Bouwnummer 2.03	1,50	37
048_A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,50	53
048_B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,50	53
048_C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,50	52
049.1_A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,50	22
049_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	16
049_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	17
050.1_A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,50	37
050_A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,50	53
050_B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,50	53
050_C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,50	52
051.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	24
051_B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,50	15
051_C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,50	16
052.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	37
052_A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,50	53
052_B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,50	53
052_C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,50	52
053.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	37
053_A	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	1,50	53
053_B	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	4,50	53
053_C	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	7,50	52
054.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	25
054_B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,50	14
054_C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,50	15
055.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	26
055_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	14
055_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	15
056.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	38
056_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	53
056_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	52
057.1_A	Nr. 7.01	19,50	14
057_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	1,50	14
057_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	4,50	15
057_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	7,50	16
057_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	10,50	17
057_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	13,50	17
057_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	16,50	16
058.1_A	Bouwnummer 7.01	1,50	32
058_A	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	13,50	35
058_B	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	16,50	44
058_C	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	19,50	46
058_D	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	22,50	46
059.1_A	Nr. 7.01	19,50	36
059_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	1,50	22
059_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	4,50	23
059_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	7,50	24
059_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	10,50	26
059_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	13,50	31
059_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	16,50	36
060.1_A	Nr. 7.01	19,50	41
060_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	1,50	23
060_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	4,50	24
060_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	7,50	26
060_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	10,50	29
060_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	13,50	34
060_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	16,50	40
061_A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 2.08	7,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Phoenixstraat incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Phoenixstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
061_B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,50	42
062_B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,50	22
062_C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,50	23
062_D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,50	24
063_B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,50	14
063_C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,50	15
063_D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,50	14
064_B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,50	14
064_C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,50	16
064_D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,50	15
065_B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,50	13
065_C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,50	15
065_D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,50	14
066_A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,50	10
066_B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,50	11
066_C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,50	12
066_D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,50	13
067_A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,50	--
067_B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,50	21
067_C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,50	21
067_D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,50	21
068_A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,50	--
068_B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,50	21
068_C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,50	22
068_D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,50	23
069_B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,50	9
069_C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,50	10
069_D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,50	10
070_A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,50	--
070_B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,50	21
070_C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,50	22
070_D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,50	23
071_A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,50	--
071_B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,50	21
071_C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,50	22
071_D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,50	23
072_A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,50	7
072_B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,50	7
072_C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,50	8
072_D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,50	9
073_B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,50	3
073_C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,50	4
073_D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,50	4
074.1_A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,50	33
074.1_B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,50	33
074.1_C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,50	34
074_A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,50	21
074_B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,50	23
074_C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,50	24
074_D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,50	26
074_E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,50	29
074_F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,50	31
075_A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,50	18
075_B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,50	19
075_C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,50	20
075_D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,50	23
075_E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,50	25
075_F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,50	26
076_A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Phoenixstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
076_B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	4,50	27
076_C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	7,50	29
076_D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	10,50	31
076_E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	13,50	33
076_F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	16,50	33
077.1_A	Nr. 9.01	1,50	--
077_A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	1,50	12
077_B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	4,50	10
077_C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	7,50	--
077_D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	10,50	--
077_E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Phoenixstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	21
001_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	22
001_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	22
001_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	23
002_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	21
002_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	23
002_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	24
002_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	24
003_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	14
003_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	13
003_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	12
003_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	13
004_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	24
004_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	13
004_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	-10
004_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	-11
005_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,50	12
005_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	11
005_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	10
005_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	7
006_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,50	18
006_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	19
006_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	22
006_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	23
007_A	Bouwnummer (16)	1,50	14
008_A	Bouwnummer (16)	1,50	24
009_A	Bouwnummer (14)	1,50	22
010_A	Bouwnummer (15)	1,50	15
012_A	Bouwnummer (09)	1,50	19
013_A	Bouwnummer (09)	1,50	20
013_B	Bouwnummer (09)	4,50	22
013_C	Bouwnummer (09)	7,50	24
014_A	Bouwnummer (09)	1,50	12
014_B	Bouwnummer (09)	4,50	10
015_A	Bouwnummer (11, 13)	1,50	20
015_B	Bouwnummer (11, 13)	4,50	22
016_A	Bouwnummer (01)	1,50	25
016_A	Nr. 3.10	1,50	26
016_B	Bouwnummer (01)	4,50	26
016_C	Bouwnummer (01)	7,50	23
016_D	Bouwnummer (01)	10,50	-9
017_A	Bouwnummer (01)	1,50	22
018_A	Bouwnummer (01)	1,50	21
018_B	Bouwnummer (01)	4,50	22
018_C	Bouwnummer (01)	7,50	23
019_A	Bouwnummer (02)	1,50	22
019_B	Bouwnummer (02)	4,50	23
019_C	Bouwnummer (02)	7,50	21
019_D	Bouwnummer (02)	10,50	-9
020_A	Bouwnummer (02)	1,50	22
021_A	Bouwnummer (02)	1,50	22
021_B	Bouwnummer (02)	4,50	23
022_A	Bouwnummer (02)	1,50	21
022_B	Bouwnummer (02)	4,50	22
023_A	Bouwnummer (03)	1,50	24
023_B	Bouwnummer (03)	4,50	25
023_C	Bouwnummer (03)	7,50	23
023_D	Bouwnummer (03)	10,50	-9
024_A	Bouwnummer (03)	1,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Phoenixstraat excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Phoenixstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
025_A	Bouwnummer (03)	1,50	21
025_B	Bouwnummer (03)	4,50	22
026_A	Bouwnummer (04)	1,50	24
026_B	Bouwnummer (04)	4,50	24
026_C	Bouwnummer (04)	7,50	25
026_D	Bouwnummer (04)	10,50	-9
027_A	Bouwnummer (04)	1,50	22
028_A	Bouwnummer (04)	1,50	21
028_B	Bouwnummer (04)	4,50	22
029_A	Bouwnummer (05)	1,50	19
029_B	Bouwnummer (05)	4,50	19
029_C	Bouwnummer (05)	7,50	20
029_D	Bouwnummer (05)	10,50	-9
030_A	Bouwnummer (05)	1,50	22
031_A	Bouwnummer (05)	1,50	22
031_B	Bouwnummer (05)	4,50	21
032_A	Bouwnummer (05)	7,50	13
032_B	Bouwnummer (05)	10,50	14
033_A	Bouwnummer (06)	1,50	17
033_B	Bouwnummer (06)	4,50	19
033_C	Bouwnummer (06)	7,50	21
033_D	Bouwnummer (06)	10,50	23
034_A	Bouwnummer (06)	1,50	16
034_B	Bouwnummer (06)	4,50	16
035_A	Bouwnummer (06)	1,50	15
036_A	Bouwnummer (06)	1,50	22
036_B	Bouwnummer (06)	4,50	24
036_C	Bouwnummer (06)	7,50	25
036_D	Bouwnummer (06)	10,50	26
037_A	Bouwnummer (07)	1,50	16
037_B	Bouwnummer (07)	4,50	16
038_A	Bouwnummer (07)	1,50	14
039_A	Bouwnummer (07)	1,50	22
039_B	Bouwnummer (07)	4,50	23
039_C	Bouwnummer (07)	7,50	25
039_D	Bouwnummer (07)	10,50	26
040_A	Bouwnummer (08)	1,50	17
040_B	Bouwnummer (08)	4,50	17
041_A	Bouwnummer (08)	1,50	14
042_A	Bouwnummer (08)	1,50	22
042_B	Bouwnummer (08)	4,50	23
042_C	Bouwnummer (08)	7,50	25
042_D	Bouwnummer (08)	10,50	26
043_A	Bouwnummer (08)	1,50	19
043_B	Bouwnummer (08)	4,50	20
044.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	42
044_A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	1,50	57
044_B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	4,50	57
044_C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	7,50	56
045.1.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	36
045.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	29
045_B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,50	23
045_C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,50	24
046.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	29
046_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	24
046_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	24
047.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	41
047_A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,50	58
047_B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,50	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Phoenixstraat excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Phoenixstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
047_C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,50	56
048.1_A	Bouwnummer 2.03	1,50	42
048_A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,50	58
048_B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,50	58
048_C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,50	57
049.1_A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,50	27
049_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	21
049_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	22
050.1_A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,50	42
050_A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,50	58
050_B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,50	58
050_C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,50	57
051.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	29
051_B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,50	20
051_C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,50	21
052.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	42
052_A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,50	58
052_B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,50	58
052_C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,50	57
053.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	42
053_A	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	1,50	58
053_B	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	4,50	58
053_C	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	7,50	57
054.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	30
054_B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,50	19
054_C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,50	20
055.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	31
055_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	19
055_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	20
056.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	43
056_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	58
056_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	57
057.1_A	Nr. 7.01	19,50	19
057_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	1,50	19
057_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	4,50	20
057_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	7,50	21
057_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	10,50	22
057_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	13,50	22
057_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	16,50	21
058.1_A	Bouwnummer 7.01	1,50	37
058_A	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	13,50	40
058_B	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	16,50	49
058_C	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	19,50	51
058_D	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	22,50	51
059.1_A	Nr. 7.01	19,50	41
059_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	1,50	27
059_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	4,50	28
059_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	7,50	29
059_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	10,50	31
059_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	13,50	36
059_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	16,50	41
060.1_A	Nr. 7.01	19,50	46
060_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	1,50	28
060_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	4,50	29
060_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	7,50	31
060_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	10,50	34
060_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	13,50	39
060_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	16,50	45
061_A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 2.08	7,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Phoenixstraat excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Phoenixstraat
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
061_B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,50	47
062_B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,50	27
062_C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,50	28
062_D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,50	29
063_B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,50	19
063_C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,50	20
063_D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,50	19
064_B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,50	19
064_C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,50	21
064_D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,50	20
065_B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,50	18
065_C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,50	20
065_D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,50	19
066_A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,50	15
066_B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,50	16
066_C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,50	17
066_D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,50	18
067_A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,50	--
067_B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,50	26
067_C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,50	26
067_D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,50	26
068_A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,50	--
068_B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,50	26
068_C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,50	27
068_D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,50	28
069_B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,50	14
069_C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,50	15
069_D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,50	15
070_A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,50	--
070_B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,50	26
070_C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,50	27
070_D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,50	28
071_A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,50	--
071_B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,50	26
071_C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,50	27
071_D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,50	28
072_A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,50	12
072_B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,50	12
072_C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,50	13
072_D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,50	14
073_B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,50	8
073_C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,50	9
073_D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,50	9
074.1_A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,50	38
074.1_B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,50	38
074.1_C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,50	39
074_A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,50	26
074_B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,50	28
074_C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,50	29
074_D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,50	31
074_E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,50	34
074_F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,50	36
075_A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,50	23
075_B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,50	24
075_C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,50	25
075_D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,50	28
075_E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,50	30
075_F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,50	31
076_A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Phoenixstraat
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
076_B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	4,50	32
076_C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	7,50	34
076_D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	10,50	36
076_E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	13,50	38
076_F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	16,50	38
077.1_A	Nr. 9.01	1,50	--
077_A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	1,50	17
077_B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	4,50	15
077_C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	7,50	--
077_D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	10,50	--
077_E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	13,50	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Prinsen Bolwerk incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsen Bolwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	33
001_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	37
001_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	44
001_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	48
002_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	33
002_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	36
002_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	40
002_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	44
003_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	35
003_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	39
003_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	47
003_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	50
004_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	36
004_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	42
004_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	47
004_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	50
005_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,50	30
005_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	31
005_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	35
005_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	45
006_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,50	31
006_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	33
006_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	37
006_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	46
007_A	Bouwnummer (16)	1,50	42
008_A	Bouwnummer (16)	1,50	43
009_A	Bouwnummer (14)	1,50	38
010_A	Bouwnummer (15)	1,50	39
012_A	Bouwnummer (09)	1,50	36
013_A	Bouwnummer (09)	1,50	31
013_B	Bouwnummer (09)	4,50	33
013_C	Bouwnummer (09)	7,50	36
014_A	Bouwnummer (09)	1,50	30
014_B	Bouwnummer (09)	4,50	32
015_A	Bouwnummer (11, 13)	1,50	32
015_B	Bouwnummer (11, 13)	4,50	33
016_A	Bouwnummer (01)	1,50	32
016_A	Nr. 3.10	1,50	44
016_B	Bouwnummer (01)	4,50	36
016_C	Bouwnummer (01)	7,50	43
016_D	Bouwnummer (01)	10,50	47
017_A	Bouwnummer (01)	1,50	39
018_A	Bouwnummer (01)	1,50	32
018_B	Bouwnummer (01)	4,50	35
018_C	Bouwnummer (01)	7,50	37
019_A	Bouwnummer (02)	1,50	32
019_B	Bouwnummer (02)	4,50	36
019_C	Bouwnummer (02)	7,50	43
019_D	Bouwnummer (02)	10,50	47
020_A	Bouwnummer (02)	1,50	37
021_A	Bouwnummer (02)	1,50	32
021_B	Bouwnummer (02)	4,50	34
022_A	Bouwnummer (02)	1,50	32
022_B	Bouwnummer (02)	4,50	34
023_A	Bouwnummer (03)	1,50	32
023_B	Bouwnummer (03)	4,50	36
023_C	Bouwnummer (03)	7,50	44
023_D	Bouwnummer (03)	10,50	47
024_A	Bouwnummer (03)	1,50	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Prinsen Bolwerk incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsen Bolwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
025_A	Bouwnummer (03)	1,50	33
025_B	Bouwnummer (03)	4,50	37
026_A	Bouwnummer (04)	1,50	32
026_B	Bouwnummer (04)	4,50	36
026_C	Bouwnummer (04)	7,50	44
026_D	Bouwnummer (04)	10,50	47
027_A	Bouwnummer (04)	1,50	39
028_A	Bouwnummer (04)	1,50	35
028_B	Bouwnummer (04)	4,50	39
029_A	Bouwnummer (05)	1,50	32
029_B	Bouwnummer (05)	4,50	36
029_C	Bouwnummer (05)	7,50	44
029_D	Bouwnummer (05)	10,50	47
030_A	Bouwnummer (05)	1,50	39
031_A	Bouwnummer (05)	1,50	35
031_B	Bouwnummer (05)	4,50	40
032_A	Bouwnummer (05)	7,50	43
032_B	Bouwnummer (05)	10,50	46
033_A	Bouwnummer (06)	1,50	31
033_B	Bouwnummer (06)	4,50	35
033_C	Bouwnummer (06)	7,50	43
033_D	Bouwnummer (06)	10,50	41
034_A	Bouwnummer (06)	1,50	34
034_B	Bouwnummer (06)	4,50	42
035_A	Bouwnummer (06)	1,50	44
036_A	Bouwnummer (06)	1,50	32
036_B	Bouwnummer (06)	4,50	34
036_C	Bouwnummer (06)	7,50	40
036_D	Bouwnummer (06)	10,50	37
037_A	Bouwnummer (07)	1,50	33
037_B	Bouwnummer (07)	4,50	40
038_A	Bouwnummer (07)	1,50	42
039_A	Bouwnummer (07)	1,50	31
039_B	Bouwnummer (07)	4,50	33
039_C	Bouwnummer (07)	7,50	38
039_D	Bouwnummer (07)	10,50	37
040_A	Bouwnummer (08)	1,50	30
040_B	Bouwnummer (08)	4,50	32
041_A	Bouwnummer (08)	1,50	38
042_A	Bouwnummer (08)	1,50	31
042_B	Bouwnummer (08)	4,50	33
042_C	Bouwnummer (08)	7,50	38
042_D	Bouwnummer (08)	10,50	38
043_A	Bouwnummer (08)	1,50	30
043_B	Bouwnummer (08)	4,50	32
044.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	36
044_A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	1,50	31
044_B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	4,50	33
044_C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	7,50	36
045.1.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	33
045.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	33
045_B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,50	28
045_C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,50	29
046.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	32
046_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	28
046_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	29
047.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	35
047_A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,50	30
047_B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,50	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Prinsen Bolwerk incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsen Bolwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
047_C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,50	36
048.1_A	Bouwnummer 2.03	1,50	30
048_A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,50	29
048_B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,50	31
048_C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,50	34
049.1_A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,50	32
049_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	28
049_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	29
050.1_A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,50	31
050_A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,50	29
050_B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,50	31
050_C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,50	33
051.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	32
051_B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,50	28
051_C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,50	30
052.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	30
052_A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,50	28
052_B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,50	30
052_C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,50	32
053.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	30
053_A	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	1,50	29
053_B	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	4,50	31
053_C	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	7,50	35
054.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	35
054_B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,50	28
054_C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,50	31
055.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	36
055_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	29
055_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	32
056.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	29
056_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	32
056_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	36
057.1_A	Nr. 7.01	19,50	47
057_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	1,50	28
057_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	4,50	30
057_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	7,50	31
057_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	10,50	35
057_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	13,50	41
057_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	16,50	44
058.1_A	Bouwnummer 7.01	1,50	25
058_A	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	13,50	30
058_B	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	16,50	33
058_C	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	19,50	33
058_D	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	22,50	34
059.1_A	Nr. 7.01	19,50	46
059_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	1,50	29
059_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	4,50	30
059_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	7,50	33
059_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	10,50	33
059_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	13,50	40
059_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	16,50	43
060.1_A	Nr. 7.01	19,50	20
060_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	1,50	29
060_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	4,50	31
060_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	7,50	31
060_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	10,50	28
060_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	13,50	28
060_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	16,50	22
061_A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 2.08	7,50	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Prinsen Bolwerk incl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsen Bolwerk
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
061_B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,50	33
062_B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,50	31
062_C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,50	36
062_D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,50	33
063_B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,50	32
063_C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,50	36
063_D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,50	39
064_B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,50	32
064_C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,50	36
064_D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,50	39
065_B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,50	32
065_C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,50	36
065_D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,50	40
066_A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,50	30
066_B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,50	33
066_C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,50	37
066_D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,50	41
067_A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,50	--
067_B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,50	32
067_C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,50	34
067_D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,50	36
068_A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,50	--
068_B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,50	31
068_C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,50	33
068_D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,50	35
069_B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,50	33
069_C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,50	37
069_D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,50	42
070_A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,50	--
070_B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,50	30
070_C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,50	32
070_D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,50	33
071_A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,50	--
071_B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,50	29
071_C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,50	31
071_D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,50	33
072_A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,50	31
072_B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,50	34
072_C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,50	38
072_D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,50	43
073_B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,50	37
073_C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,50	42
073_D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,50	47
074.1_A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,50	42
074.1_B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,50	42
074.1_C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,50	38
074_A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,50	32
074_B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,50	34
074_C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,50	36
074_D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,50	37
074_E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,50	35
074_F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,50	39
075_A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,50	42
075_B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,50	46
075_C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,50	48
075_D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,50	48
075_E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,50	48
075_F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,50	48
076_A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinsen Bolwerk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
076_B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	4,50	43
076_C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	7,50	42
076_D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	10,50	43
076_E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	13,50	43
076_F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	16,50	43
077.1_A	Nr. 9.01	1,50	41
077_A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	1,50	44
077_B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	4,50	47
077_C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	7,50	48
077_D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	10,50	49
077_E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	13,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Prinsen Bolwerk excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsen Bolwerk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	38
001_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	42
001_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	49
001_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	53
002_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	38
002_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	41
002_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	45
002_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	49
003_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	40
003_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	44
003_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	52
003_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	55
004_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	41
004_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	47
004_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	52
004_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	55
005_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,50	35
005_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	36
005_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	40
005_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	50
006_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,50	36
006_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	38
006_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	42
006_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	51
007_A	Bouwnummer (16)	1,50	47
008_A	Bouwnummer (16)	1,50	48
009_A	Bouwnummer (14)	1,50	43
010_A	Bouwnummer (15)	1,50	44
012_A	Bouwnummer (09)	1,50	41
013_A	Bouwnummer (09)	1,50	36
013_B	Bouwnummer (09)	4,50	38
013_C	Bouwnummer (09)	7,50	41
014_A	Bouwnummer (09)	1,50	35
014_B	Bouwnummer (09)	4,50	37
015_A	Bouwnummer (11, 13)	1,50	37
015_B	Bouwnummer (11, 13)	4,50	38
016_A	Bouwnummer (01)	1,50	37
016_A	Nr. 3.10	1,50	49
016_B	Bouwnummer (01)	4,50	41
016_C	Bouwnummer (01)	7,50	48
016_D	Bouwnummer (01)	10,50	52
017_A	Bouwnummer (01)	1,50	44
018_A	Bouwnummer (01)	1,50	37
018_B	Bouwnummer (01)	4,50	40
018_C	Bouwnummer (01)	7,50	42
019_A	Bouwnummer (02)	1,50	37
019_B	Bouwnummer (02)	4,50	41
019_C	Bouwnummer (02)	7,50	48
019_D	Bouwnummer (02)	10,50	52
020_A	Bouwnummer (02)	1,50	42
021_A	Bouwnummer (02)	1,50	37
021_B	Bouwnummer (02)	4,50	39
022_A	Bouwnummer (02)	1,50	37
022_B	Bouwnummer (02)	4,50	39
023_A	Bouwnummer (03)	1,50	37
023_B	Bouwnummer (03)	4,50	41
023_C	Bouwnummer (03)	7,50	49
023_D	Bouwnummer (03)	10,50	52
024_A	Bouwnummer (03)	1,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Prinsen Bolwerk excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsen Bolwerk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
025_A	Bouwnummer (03)	1,50	38
025_B	Bouwnummer (03)	4,50	42
026_A	Bouwnummer (04)	1,50	37
026_B	Bouwnummer (04)	4,50	41
026_C	Bouwnummer (04)	7,50	49
026_D	Bouwnummer (04)	10,50	52
027_A	Bouwnummer (04)	1,50	44
028_A	Bouwnummer (04)	1,50	40
028_B	Bouwnummer (04)	4,50	44
029_A	Bouwnummer (05)	1,50	37
029_B	Bouwnummer (05)	4,50	41
029_C	Bouwnummer (05)	7,50	49
029_D	Bouwnummer (05)	10,50	52
030_A	Bouwnummer (05)	1,50	44
031_A	Bouwnummer (05)	1,50	40
031_B	Bouwnummer (05)	4,50	45
032_A	Bouwnummer (05)	7,50	48
032_B	Bouwnummer (05)	10,50	51
033_A	Bouwnummer (06)	1,50	36
033_B	Bouwnummer (06)	4,50	40
033_C	Bouwnummer (06)	7,50	48
033_D	Bouwnummer (06)	10,50	46
034_A	Bouwnummer (06)	1,50	39
034_B	Bouwnummer (06)	4,50	47
035_A	Bouwnummer (06)	1,50	49
036_A	Bouwnummer (06)	1,50	37
036_B	Bouwnummer (06)	4,50	39
036_C	Bouwnummer (06)	7,50	45
036_D	Bouwnummer (06)	10,50	42
037_A	Bouwnummer (07)	1,50	38
037_B	Bouwnummer (07)	4,50	45
038_A	Bouwnummer (07)	1,50	47
039_A	Bouwnummer (07)	1,50	36
039_B	Bouwnummer (07)	4,50	38
039_C	Bouwnummer (07)	7,50	43
039_D	Bouwnummer (07)	10,50	42
040_A	Bouwnummer (08)	1,50	35
040_B	Bouwnummer (08)	4,50	37
041_A	Bouwnummer (08)	1,50	43
042_A	Bouwnummer (08)	1,50	36
042_B	Bouwnummer (08)	4,50	38
042_C	Bouwnummer (08)	7,50	43
042_D	Bouwnummer (08)	10,50	43
043_A	Bouwnummer (08)	1,50	35
043_B	Bouwnummer (08)	4,50	37
044.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	41
044_A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	1,50	36
044_B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	4,50	38
044_C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	7,50	41
045.1.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	38
045.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	38
045_B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,50	33
045_C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,50	34
046.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	37
046_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	33
046_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	34
047.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	40
047_A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,50	35
047_B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Prinsen Bolwerk excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsen Bolwerk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
047_C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,50	41
048.1_A	Bouwnummer 2.03	1,50	35
048_A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,50	34
048_B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,50	36
048_C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,50	39
049.1_A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,50	37
049_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	33
049_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	34
050.1_A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,50	36
050_A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,50	34
050_B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,50	36
050_C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,50	38
051.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	37
051_B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,50	33
051_C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,50	35
052.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	35
052_A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,50	33
052_B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,50	35
052_C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,50	37
053.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	35
053_A	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	1,50	34
053_B	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	4,50	36
053_C	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	7,50	40
054.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	40
054_B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,50	33
054_C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,50	36
055.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	41
055_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	34
055_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	37
056.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	34
056_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	37
056_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	41
057.1_A	Nr. 7.01	19,50	52
057_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	1,50	33
057_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	4,50	35
057_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	7,50	36
057_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	10,50	40
057_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	13,50	46
057_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	16,50	49
058.1_A	Bouwnummer 7.01	1,50	30
058_A	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	13,50	35
058_B	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	16,50	38
058_C	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	19,50	38
058_D	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	22,50	39
059.1_A	Nr. 7.01	19,50	51
059_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	1,50	34
059_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	4,50	35
059_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	7,50	38
059_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	10,50	38
059_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	13,50	45
059_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	16,50	48
060.1_A	Nr. 7.01	19,50	25
060_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	1,50	34
060_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	4,50	36
060_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	7,50	36
060_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	10,50	33
060_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	13,50	33
060_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	16,50	27
061_A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 2.08	7,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Prinsen Bolwerk excl. aftrek art.110g

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinsen Bolwerk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
061_B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,50	38
062_B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,50	36
062_C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,50	41
062_D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,50	38
063_B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,50	37
063_C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,50	41
063_D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,50	44
064_B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,50	37
064_C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,50	41
064_D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,50	44
065_B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,50	37
065_C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,50	41
065_D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,50	45
066_A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,50	35
066_B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,50	38
066_C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,50	42
066_D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,50	46
067_A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,50	--
067_B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,50	37
067_C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,50	39
067_D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,50	41
068_A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,50	--
068_B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,50	36
068_C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,50	38
068_D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,50	40
069_B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,50	38
069_C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,50	42
069_D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,50	47
070_A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,50	--
070_B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,50	35
070_C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,50	37
070_D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,50	38
071_A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,50	--
071_B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,50	34
071_C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,50	36
071_D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,50	38
072_A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,50	36
072_B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,50	39
072_C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,50	43
072_D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,50	48
073_B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,50	42
073_C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,50	47
073_D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,50	52
074.1_A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,50	47
074.1_B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,50	47
074.1_C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,50	43
074_A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,50	37
074_B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,50	39
074_C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,50	41
074_D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,50	42
074_E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,50	40
074_F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,50	44
075_A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,50	47
075_B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,50	51
075_C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,50	53
075_D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,50	53
075_E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,50	53
075_F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,50	53
076_A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def model Wvl 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinsen Bolwerk
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
076_B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	4,50	48
076_C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	7,50	47
076_D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	10,50	48
076_E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	13,50	48
076_F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	16,50	48
077.1_A	Nr. 9.01	1,50	46
077_A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	1,50	49
077_B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	4,50	52
077_C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	7,50	53
077_D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	10,50	54
077_E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	13,50	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer excl. art. 110g

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Verkeerswegen cumulatief excl. aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	57
001_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	57
001_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	56
001_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	57
002_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	59
002_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	58
002_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	57
002_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	57
003_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	58
003_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	57
003_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	58
003_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	58
004_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	59
004_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	59
004_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	59
004_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	59
005_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,50	40
005_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	42
005_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	45
005_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	52
006_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,50	41
006_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	44
006_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	47
006_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	53
007_A	Bouwnummer (16)	1,50	50
008_A	Bouwnummer (16)	1,50	50
009_A	Bouwnummer (14)	1,50	47
010_A	Bouwnummer (15)	1,50	46
012_A	Bouwnummer (09)	1,50	44
013_A	Bouwnummer (09)	1,50	59
013_B	Bouwnummer (09)	4,50	59
013_C	Bouwnummer (09)	7,50	58
014_A	Bouwnummer (09)	1,50	40
014_B	Bouwnummer (09)	4,50	43
015_A	Bouwnummer (11, 13)	1,50	40
015_B	Bouwnummer (11, 13)	4,50	42
016_A	Bouwnummer (01)	1,50	59
016_A	Nr. 3.10	1,50	49
016_B	Bouwnummer (01)	4,50	59
016_C	Bouwnummer (01)	7,50	59
016_D	Bouwnummer (01)	10,50	59
017_A	Bouwnummer (01)	1,50	46
018_A	Bouwnummer (01)	1,50	40
018_B	Bouwnummer (01)	4,50	43
018_C	Bouwnummer (01)	7,50	46
019_A	Bouwnummer (02)	1,50	59
019_B	Bouwnummer (02)	4,50	59
019_C	Bouwnummer (02)	7,50	59
019_D	Bouwnummer (02)	10,50	59
020_A	Bouwnummer (02)	1,50	46
021_A	Bouwnummer (02)	1,50	40
021_B	Bouwnummer (02)	4,50	42
022_A	Bouwnummer (02)	1,50	41
022_B	Bouwnummer (02)	4,50	46
023_A	Bouwnummer (03)	1,50	59
023_B	Bouwnummer (03)	4,50	59
023_C	Bouwnummer (03)	7,50	59
023_D	Bouwnummer (03)	10,50	59
024_A	Bouwnummer (03)	1,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Verkeerswegen cumulatief excl. aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wv1 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
025_A	Bouwnummer (03)	1,50	42
025_B	Bouwnummer (03)	4,50	47
026_A	Bouwnummer (04)	1,50	59
026_B	Bouwnummer (04)	4,50	59
026_C	Bouwnummer (04)	7,50	59
026_D	Bouwnummer (04)	10,50	59
027_A	Bouwnummer (04)	1,50	48
028_A	Bouwnummer (04)	1,50	43
028_B	Bouwnummer (04)	4,50	49
029_A	Bouwnummer (05)	1,50	59
029_B	Bouwnummer (05)	4,50	59
029_C	Bouwnummer (05)	7,50	59
029_D	Bouwnummer (05)	10,50	59
030_A	Bouwnummer (05)	1,50	49
031_A	Bouwnummer (05)	1,50	44
031_B	Bouwnummer (05)	4,50	51
032_A	Bouwnummer (05)	7,50	57
032_B	Bouwnummer (05)	10,50	57
033_A	Bouwnummer (06)	1,50	54
033_B	Bouwnummer (06)	4,50	55
033_C	Bouwnummer (06)	7,50	55
033_D	Bouwnummer (06)	10,50	55
034_A	Bouwnummer (06)	1,50	43
034_B	Bouwnummer (06)	4,50	48
035_A	Bouwnummer (06)	1,50	51
036_A	Bouwnummer (06)	1,50	59
036_B	Bouwnummer (06)	4,50	59
036_C	Bouwnummer (06)	7,50	58
036_D	Bouwnummer (06)	10,50	57
037_A	Bouwnummer (07)	1,50	42
037_B	Bouwnummer (07)	4,50	48
038_A	Bouwnummer (07)	1,50	49
039_A	Bouwnummer (07)	1,50	59
039_B	Bouwnummer (07)	4,50	59
039_C	Bouwnummer (07)	7,50	58
039_D	Bouwnummer (07)	10,50	57
040_A	Bouwnummer (08)	1,50	41
040_B	Bouwnummer (08)	4,50	43
041_A	Bouwnummer (08)	1,50	47
042_A	Bouwnummer (08)	1,50	59
042_B	Bouwnummer (08)	4,50	59
042_C	Bouwnummer (08)	7,50	58
042_D	Bouwnummer (08)	10,50	57
043_A	Bouwnummer (08)	1,50	39
043_B	Bouwnummer (08)	4,50	41
044.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	46
044_A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	1,50	58
044_B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	4,50	57
044_C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	7,50	57
045.1.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	43
045.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	42
045_B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,50	38
045_C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,50	39
046.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	41
046_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	37
046_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	39
047.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	46
047_A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,50	58
047_B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Verkeerswegen cumulatief excl. aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
047_C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,50	57
048.1_A	Bouwnummer 2.03	1,50	46
048_A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,50	58
048_B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,50	58
048_C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,50	57
049.1_A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,50	40
049_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	37
049_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	38
050.1_A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,50	46
050_A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,50	58
050_B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,50	58
050_C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,50	57
051.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	45
051_B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,50	39
051_C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,50	41
052.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	46
052_A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,50	58
052_B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,50	58
052_C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,50	57
053.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	47
053_A	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	1,50	58
053_B	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	4,50	58
053_C	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	7,50	57
054.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	46
054_B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,50	38
054_C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,50	41
055.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	46
055_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	38
055_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	41
056.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	47
056_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	58
056_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	57
057.1_A	Nr. 7.01	19,50	53
057_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	1,50	38
057_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	4,50	40
057_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	7,50	43
057_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	10,50	46
057_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	13,50	50
057_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	16,50	52
058.1_A	Bouwnummer 7.01	1,50	47
058_A	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	13,50	46
058_B	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	16,50	52
058_C	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	19,50	53
058_D	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	22,50	54
059.1_A	Nr. 7.01	19,50	52
059_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	1,50	37
059_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	4,50	38
059_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	7,50	40
059_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	10,50	41
059_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	13,50	47
059_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	16,50	50
060.1_A	Nr. 7.01	19,50	54
060_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	1,50	40
060_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	4,50	42
060_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	7,50	45
060_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	10,50	48
060_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	13,50	51
060_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	16,50	53
061_A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	7,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Verkeerswegen cumulatief excl. aftrek art 110g

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
061_B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,50	52
062_B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,50	40
062_C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,50	44
062_D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,50	47
063_B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,50	58
063_C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,50	57
063_D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,50	57
064_B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,50	58
064_C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,50	57
064_D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,50	56
065_B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,50	57
065_C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,50	57
065_D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,50	56
066_A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,50	58
066_B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,50	58
066_C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,50	57
066_D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,50	57
067_A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,50	--
067_B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,50	39
067_C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,50	40
067_D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,50	42
068_A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,50	--
068_B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,50	39
068_C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,50	41
068_D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,50	44
069_B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,50	58
069_C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,50	57
069_D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,50	57
070_A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,50	--
070_B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,50	39
070_C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,50	40
070_D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,50	43
071_A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,50	--
071_B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,50	38
071_C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,50	40
071_D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,50	43
072_A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,50	58
072_B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,50	58
072_C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,50	57
072_D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,50	57
073_B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,50	56
073_C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,50	56
073_D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,50	57
074.1_A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,50	53
074.1_B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,50	53
074.1_C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,50	52
074_A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,50	40
074_B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,50	42
074_C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,50	45
074_D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,50	48
074_E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,50	50
074_F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,50	51
075_A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,50	48
075_B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,50	52
075_C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,50	53
075_D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,50	54
075_E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,50	54
075_F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,50	54
076_A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,50	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def model Wvl 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

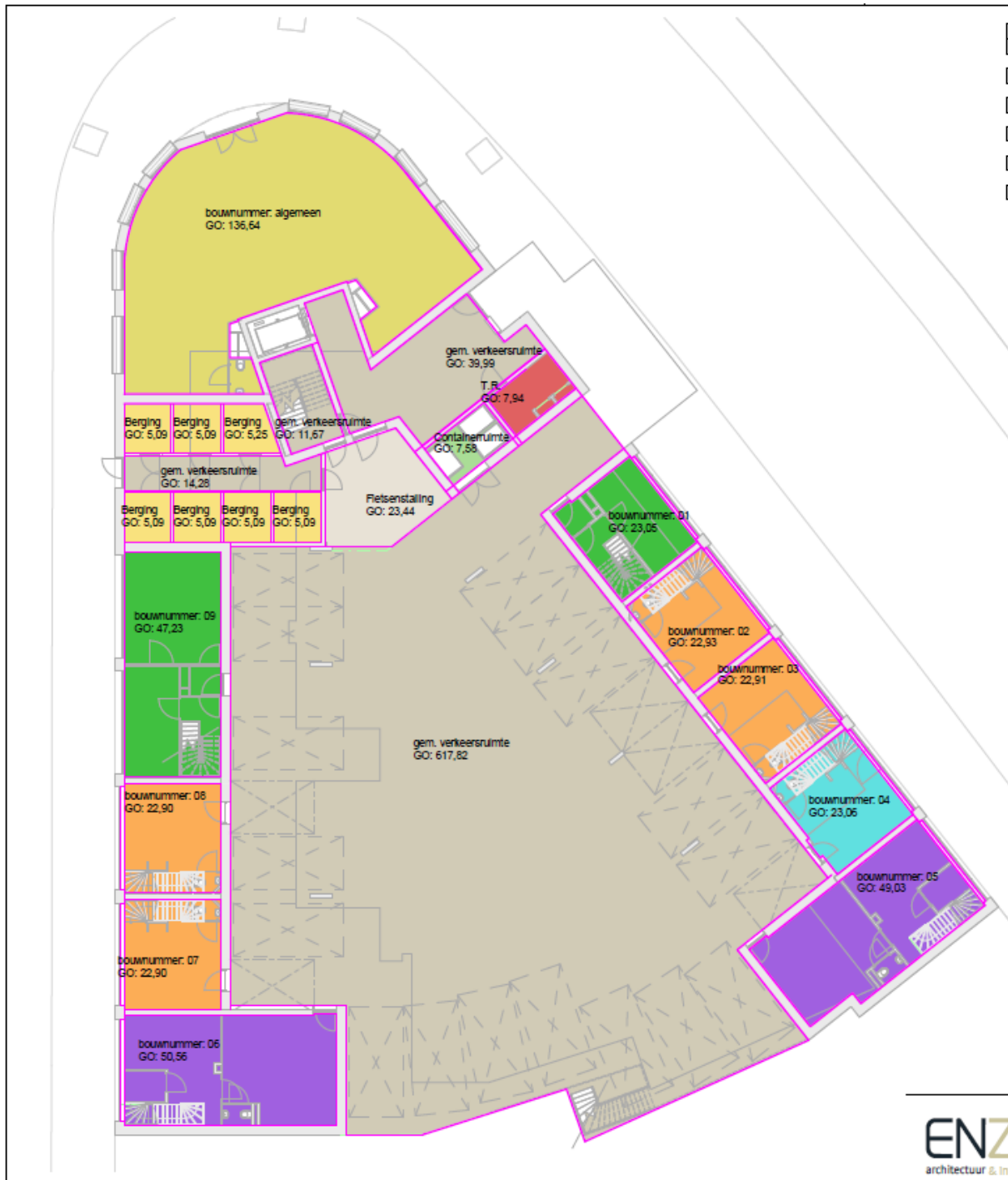
Naam			Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving			
076_B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01		4,50	53
076_C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01		7,50	54
076_D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01		10,50	55
076_E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01		13,50	55
076_F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01		16,50	56
077.1_A	Nr. 9.01		1,50	47
077_A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01		1,50	51
077_B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01		4,50	55
077_C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01		7,50	56
077_D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01		10,50	57
077_E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01		13,50	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5: Plattegrondtekeningen verdieping

Gonnetstraat 22

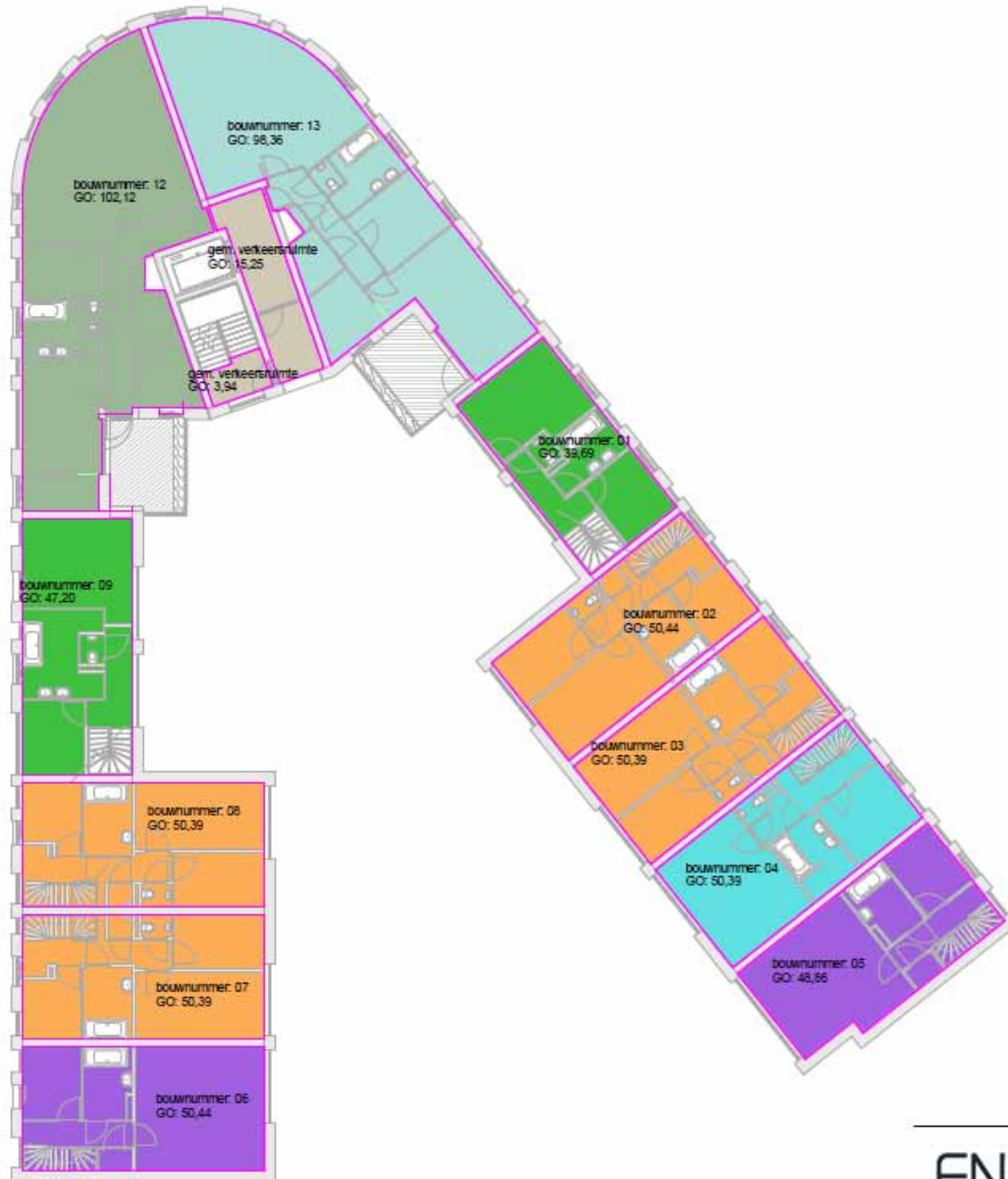
Begane grond



1^e Verdieping



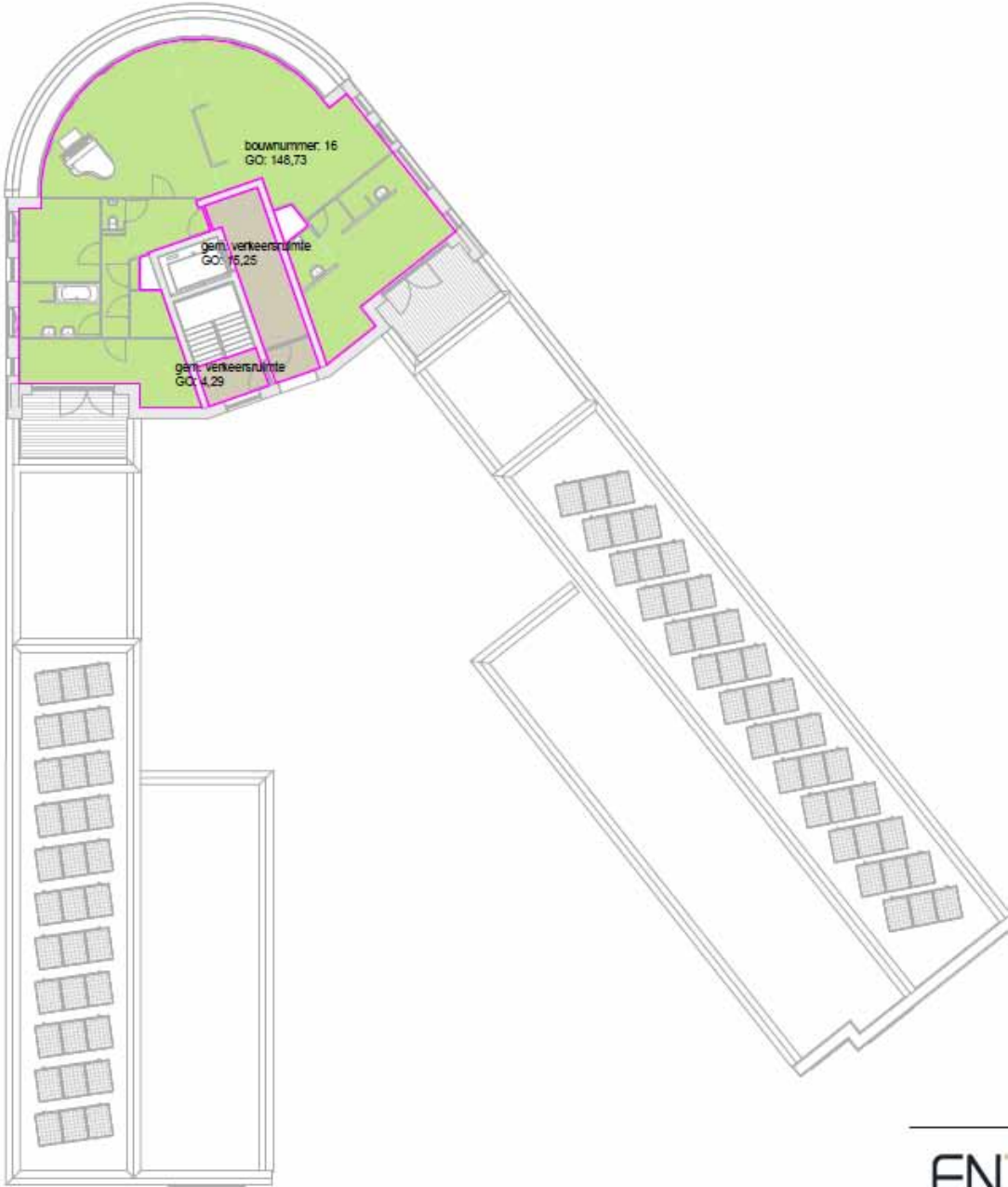
2^e Verdieping



3^e Verdieping

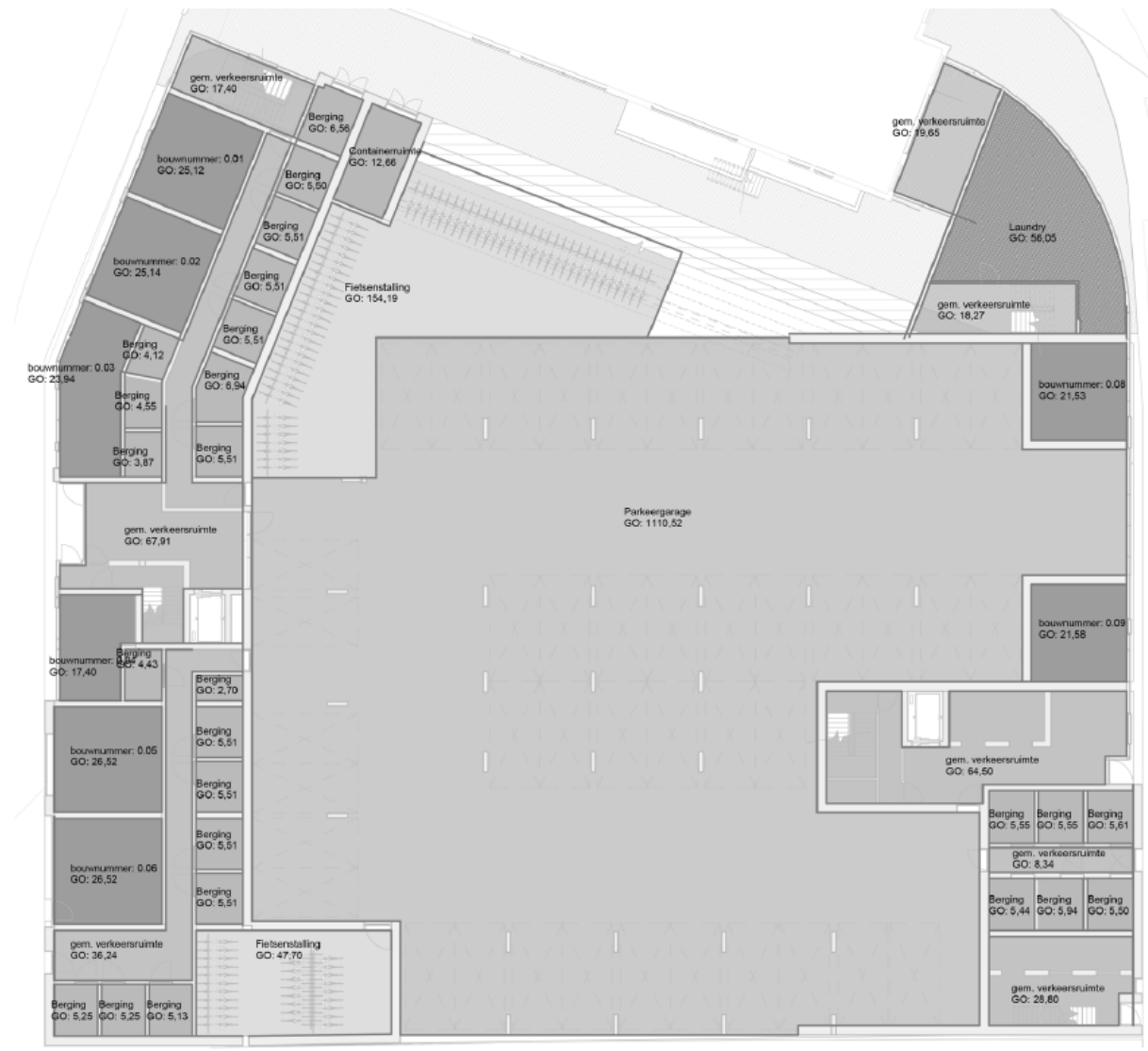


4^e Verdieping



Gonnetstraat 26

Begane grond



1^e Verdieping



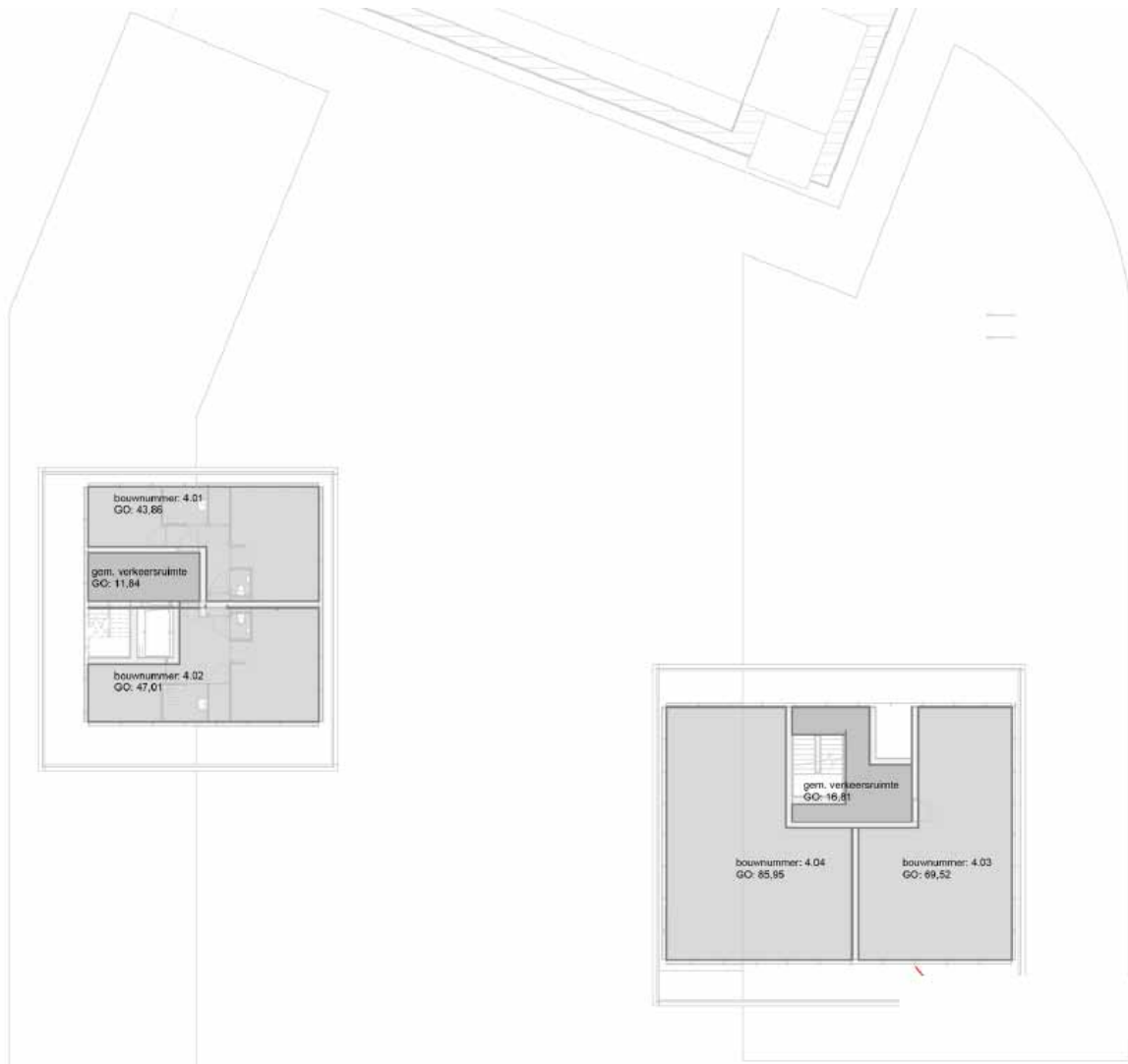
2^e Verdieping



3^e Verdieping



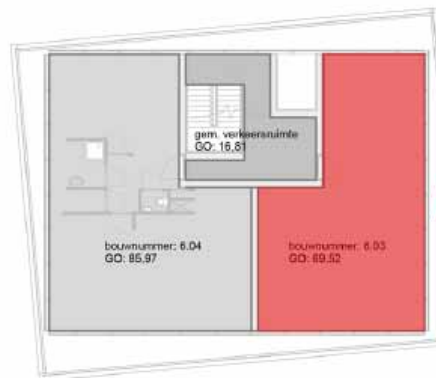
4^e Verdieping



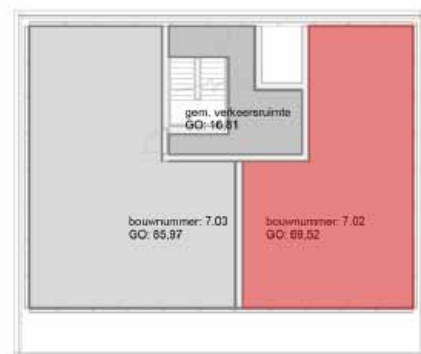
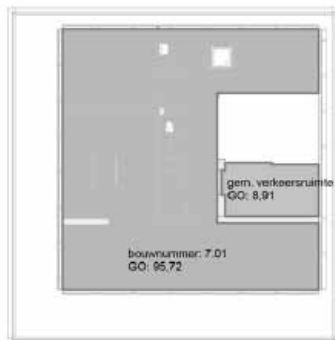
5^e Verdieping



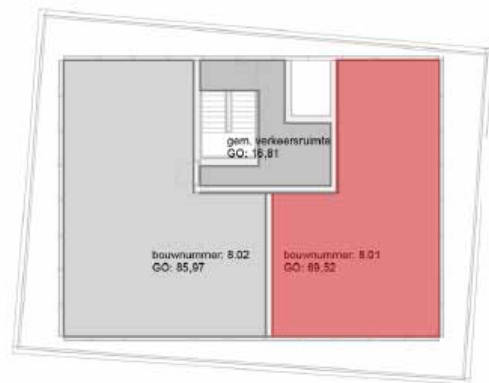
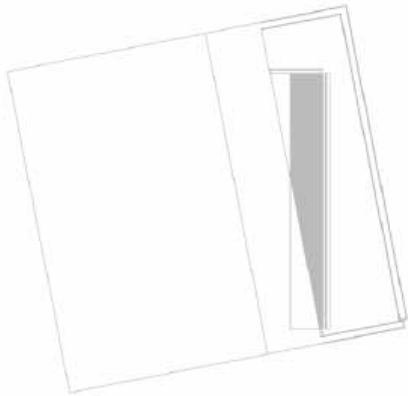
6^e Verdieping



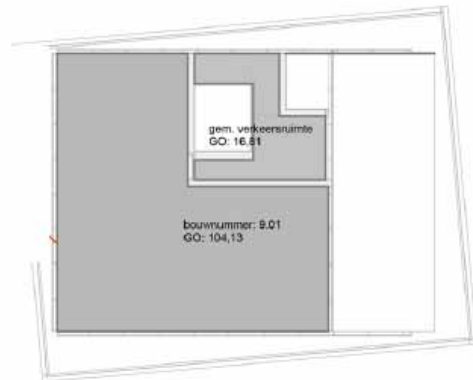
7^e Verdieping



8^e Verdieping



9^e Verdieping



Bijlage 6: Cumulatieve geluidbelasting wegverkeer - Railverkeer L_{cum}

Naam	Omschrijving	Hoogte	weg Lden	spoor Lden	L*RL	Lcum
001A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,5	57,2	55	50,9	58,1
001B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,5	56,5	56,8	52,6	58,0
001C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,5	56,4	57,9	53,6	58,2
001D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,5	56,7	59,6	55,2	59,0
002A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,5	58,6	53,8	49,7	59,1
002B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,5	57,6	56,1	51,9	58,6
002C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,5	56,9	57,3	53,0	58,4
002D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,5	56,9	58,8	54,5	58,9
003A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,5	57,9	54,6	50,5	58,6
003B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,5	57,3	56,9	52,7	58,6
003C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,5	57,6	58,5	54,2	59,2
003D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,5	58,2	61,1	56,6	60,5
004A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,5	58,8	54,6	50,5	59,4
004B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,5	58,6	59,6	55,2	60,2
004C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,5	58,6	61,6	57,1	60,9
004D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,5	59,1	62,9	58,4	61,8
005A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,5	40,1	45,3	41,6	43,9
005B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,5	42,4	48,3	44,5	46,6
005C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,5	45,3	54,9	50,8	51,8
005D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,5	52,2	61,2	56,7	58,0
006A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,5	40,7	47,7	43,9	45,6
006B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,5	43,6	51,4	47,4	48,9
006C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,5	47	55,9	51,7	53,0
006D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,5	52,9	62,8	58,3	59,4
007A	Bouwnummer (16)	1,5	49,6	53,7	49,6	52,6
008A	Bouwnummer (16)	1,5	50,3	55,3	51,1	53,7
009A	Bouwnummer (14)	1,5	46,6	55,4	51,2	52,5
010A	Bouwnummer (15)	1,5	46,3	55,9	51,7	52,8
012A	Bouwnummer (09)	1,5	44,2	51,4	47,4	49,1
013A	Bouwnummer (09)	1,5	59,2	51,5	47,5	59,5
013B	Bouwnummer (09)	4,5	58,6	53,1	49,0	59,1
013C	Bouwnummer (09)	7,5	57,7	55,6	51,4	58,6
014A	Bouwnummer (09)	1,5	39,5	45,5	41,8	43,8
014B	Bouwnummer (09)	4,5	42,6	49,1	45,2	47,1
015A	Bouwnummer (11, 13)	1,5	40,3	48,2	44,4	45,8
015B	Bouwnummer (11, 13)	4,5	42,2	52	48,0	49,0
016A	Bouwnummer (01)	1,5	58,9	50,6	46,7	59,2
016A	Nr. 3.10,	1,5	49,1	58,6	54,3	55,4
016B	Bouwnummer (01)	4,5	59	54,9	50,8	59,6
016C	Bouwnummer (01)	7,5	58,8	60,7	56,3	60,7
016D	Bouwnummer (01)	10,5	58,8	62,8	58,3	61,5
017A	Bouwnummer (01)	1,5	46,4	55,5	51,3	52,5
018A	Bouwnummer (01)	1,5	40,4	48,6	44,8	46,1
018B	Bouwnummer (01)	4,5	42,6	52,3	48,3	49,3
018C	Bouwnummer (01)	7,5	45,5	56,6	52,4	53,2
019A	Bouwnummer (02)	1,5	59	50,5	46,6	59,2
019B	Bouwnummer (02)	4,5	59	55	50,9	59,6
019C	Bouwnummer (02)	7,5	58,9	61,3	56,8	61,0
019D	Bouwnummer (02)	10,5	58,8	63,4	58,8	61,8
020A	Bouwnummer (02)	1,5	46,2	56	51,8	52,9
021A	Bouwnummer (02)	1,5	40,1	48,2	44,4	45,8
021B	Bouwnummer (02)	4,5	42,4	51,8	47,8	48,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	weg Lden	spoor Lden	L*RL	Lcum
022A	Bouwnummer (02)	1,5	41,1	49	45,2	46,6
022B	Bouwnummer (02)	4,5	45,7	53,2	49,1	50,8
023A	Bouwnummer (03)	1,5	59	50,7	46,8	59,3
023B	Bouwnummer (03)	4,5	59,1	55,3	51,1	59,7
023C	Bouwnummer (03)	7,5	59	62,1	57,6	61,4
023D	Bouwnummer (03)	10,5	59	64,3	59,7	62,4
024A	Bouwnummer (03)	1,5	47,6	56,7	52,5	53,7
025A	Bouwnummer (03)	1,5	42,1	50,9	47,0	48,2
025B	Bouwnummer (03)	4,5	47,1	55,3	51,1	52,6
026A	Bouwnummer (04)	1,5	59,1	51,3	47,3	59,4
026B	Bouwnummer (04)	4,5	59,2	55,7	51,5	59,9
026C	Bouwnummer (04)	7,5	59,2	62,7	58,2	61,7
026D	Bouwnummer (04)	10,5	59,1	65	60,4	62,8
026A	Bouwnummer (04)	1,5	48,1	57,2	52,9	54,2
028A	Bouwnummer (04)	1,5	43,1	53,1	49,0	50,0
028B	Bouwnummer (04)	4,5	49,3	57,6	53,3	54,8
029A	Bouwnummer (05)	1,5	59,2	51,8	47,8	59,5
029B	Bouwnummer (05)	4,5	59,3	56,2	52,0	60,0
029C	Bouwnummer (05)	7,5	59,2	63,3	58,7	62,0
029D	Bouwnummer (05)	10,5	59,2	65,7	61,0	63,2
030A	Bouwnummer (05)	1,5	48,5	55,2	51,0	53,0
031A	Bouwnummer (05)	1,5	43,9	54,4	50,3	51,2
031B	Bouwnummer (05)	4,5	50,9	58,7	54,4	56,0
032A	Bouwnummer (05)	7,5	56,7	63,7	59,1	61,1
032B	Bouwnummer (05)	10,5	57,5	65,8	61,1	62,7
033A	Bouwnummer (06)	1,5	54,1	49,6	45,7	54,7
033B	Bouwnummer (06)	4,5	54,6	53,3	49,2	55,7
033C	Bouwnummer (06)	7,5	55,1	60,4	56,0	58,6
033D	Bouwnummer (06)	10,5	55,3	60,2	55,8	58,6
034A	Bouwnummer (06)	1,5	42,6	52,5	48,5	49,5
034B	Bouwnummer (06)	4,5	48,3	59,5	55,1	55,9
035A	Bouwnummer (06)	1,5	50,5	54,6	50,5	53,5
036A	Bouwnummer (06)	1,5	58,9	50,7	46,8	59,2
036B	Bouwnummer (06)	4,5	58,6	52,9	48,9	59,0
036C	Bouwnummer (06)	7,5	58	57,9	53,6	59,3
036D	Bouwnummer (06)	10,5	57,3	53,5	49,4	58,0
037A	Bouwnummer (07)	1,5	42	51	47,1	48,2
037B	Bouwnummer (07)	4,5	47,5	56,7	52,5	53,7
038A	Bouwnummer (07)	1,5	49,1	54,3	50,2	52,7
039A	Bouwnummer (07)	1,5	58,9	50,4	46,5	59,1
039B	Bouwnummer (07)	4,5	58,6	52,2	48,2	59,0
039C	Bouwnummer (07)	7,5	57,8	56,1	51,9	58,8
039D	Bouwnummer (07)	10,5	57,2	54,2	50,1	58,0
040A	Bouwnummer (08)	1,5	40,5	46,7	43,0	44,9
040B	Bouwnummer (08)	4,5	43,5	50,3	46,4	48,2
041A	Bouwnummer (08)	1,5	46,7	54	49,9	51,6
042A	Bouwnummer (08)	1,5	59,1	50,9	47,0	59,4
042B	Bouwnummer (08)	4,5	58,6	52,8	48,8	59,0
042C	Bouwnummer (08)	7,5	57,8	56,4	52,2	58,9
042D	Bouwnummer (08)	10,5	57,1	54,8	50,7	58,0
043A	Bouwnummer (08)	1,5	39,3	45,5	41,8	43,8
043B	Bouwnummer (08)	4,5	40,9	49,1	45,2	46,6
044.1A	Bouwnummer 2.01	1,5	46,3	54	49,9	51,5
044A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02,2.01-2.02	1,5	57,6	52,7	48,7	58,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	weg Lden	spoor Lden	L*RL	Lcum
044B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02,2.01-2.02	4,5	57,3	55,4	51,2	58,3
044C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02,2.01-2.02	7,5	56,6	56,7	52,5	58,0
045.1.1A	Bouwnummer 2.01	1,5	43,2	53,1	49,0	50,0
045.1A	Bouwnummer 2.01	1,5	41,6	48,4	44,6	46,4
045B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,5	37,8	43,1	39,5	41,8
045C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,5	39,5	45,4	41,7	43,8
046.1A	Bouwnummer 2.02	1,5	40,7	48,9	45,1	46,4
046B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,5	37,4	43,3	39,7	41,7
046C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,5	38,5	45,7	42,0	43,6
047.1A	Bouwnummer 2.02	1,5	45,9	53,2	49,1	50,8
047A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,5	58	52	48,0	58,4
047B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,5	57,6	54,5	50,4	58,4
047C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,5	56,7	55,7	51,5	57,8
048.1A	Bouwnummer 2.03	1,5	46	51,4	47,4	49,8
048A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,5	58,4	50,7	46,8	58,7
048B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,5	58	52,9	48,9	58,5
048C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,5	57,2	54	49,9	57,9
049.1A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,5	39,9	48	44,2	45,6
049B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,5	36,6	43,4	39,8	41,5
049C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,5	37,6	45,8	42,1	43,4
050.1A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,5	46	51,2	47,2	49,7
050A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,5	58,4	50,5	46,6	58,7
050B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,5	58	52,4	48,4	58,4
050C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,5	57,2	53,5	49,4	57,9
051.1A	Bouwnummer 2.06	1,5	44,7	47,4	43,6	47,2
051B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,5	38,6	43,1	39,5	42,1
051C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,5	41,2	45,7	42,0	44,6
052.1A	Bouwnummer 2.06	1,5	46,3	50,6	46,7	49,5
052A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,5	58,4	50	46,1	58,6
052B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,5	58	51,6	47,6	58,4
052C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,5	57,2	52,9	48,9	57,8
053.1A	Bouwnummer 2.07	1,5	46,6	50,5	46,6	49,6
053A	Bouwnummer 0.06 , 1.07, 2.07	1,5	58,4	50,2	46,3	58,7
053B	Bouwnummer 0.06 , 1.07, 2.07	4,5	58,1	51,8	47,8	58,5
053C	Bouwnummer 0.06 , 1.07, 2.07	7,5	57,3	53,6	49,5	58,0
054.1A	Bouwnummer 2.07	1,5	45,8	50,7	46,8	49,3
054B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,5	38,5	44,4	40,8	42,8
054C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,5	41,2	46,9	43,2	45,3
055.1A	Bouwnummer 2.08	1,5	46,3	51,9	47,9	50,2
055B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,5	38,1	45,5	41,8	43,4
055C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,5	40,8	48,7	44,9	46,3
056.1A	Bouwnummer 2.08	1,5	47,2	49,6	45,7	49,5
056B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,5	58,1	51,7	47,7	58,5
056C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,5	57,4	54,1	50,0	58,1
057.1A	Nr. 7.01	19,5	53,4	55,5	51,3	55,5
057A	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	1,5	38,1	43,1	39,5	41,9
057B	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	4,5	40,1	46,2	42,5	44,5
057C	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	7,5	42,6	48,1	44,3	46,5
057D	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	10,5	46,2	49,9	46,0	49,1
057E	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	13,5	49,7	51,8	47,8	51,9
057F	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	16,5	51,7	53,6	49,5	53,8
058.1A	Bouwnummer 7.01	1,5	47,4	45,9	42,2	48,5
058A	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	13,5	46,1	51,9	47,9	50,1
058B	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	16,5	52,1	52,6	48,6	53,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	weg Lden	spoor Lden	L*RL	Lcum
058C	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	19,5	53,5	53,7	49,6	55,0
058D	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	22,5	54,2	54,7	50,6	55,8
059.1A	Nr. 7.01	19,5	52,1	57,7	53,4	55,8
059A	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	1,5	37,1	43,6	40,0	41,8
059B	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	4,5	38,2	46,3	42,6	43,9
059C	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	7,5	40,1	49,6	45,7	46,8
059D	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	10,5	41,2	52,7	48,7	49,4
059E	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	13,5	47,3	54,5	50,4	52,1
059F	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	16,5	49,7	56	51,8	53,9
060.1A	Nr. 7.01	19,5	53,5	43,2	39,6	53,7
060A	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	1,5	39,9	44,5	40,9	43,4
060B	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	4,5	41,9	46,6	42,9	45,4
060C	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	7,5	45,2	47,4	43,6	47,5
060D	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	10,5	48,2	45,9	42,2	49,2
060E	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	13,5	51,5	44,8	41,2	51,9
060F	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	16,5	53	42,7	39,2	53,2
061A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	7,5	47,4	52,4	48,4	50,9
061B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,5	52	51,1	47,1	53,2
062B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,5	39,9	47,9	44,1	45,5
062C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,5	44,1	51,4	47,4	49,1
062D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,5	46,9	51,9	47,9	50,4
063B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,5	57,6	51,1	47,1	58,0
063C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,5	57	53,5	49,4	57,7
063D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,5	56,5	56,2	52,0	57,8
064B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,5	57,6	50,9	47,0	58,0
064C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,5	57	53,1	49,0	57,6
064D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,5	56,4	54,9	50,8	57,4
065B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,5	57,5	51,6	47,6	57,9
065C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,5	56,9	53,6	49,5	57,6
065D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,5	56,4	54,6	50,5	57,4
066A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,5	57,7	49,7	45,8	58,0
066B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,5	57,6	52,3	48,3	58,1
066D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,5	57	54,3	50,2	57,8
066C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,5	56,5	55,4	51,2	57,6
067A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,5	0	0	-1,4	2,4
067B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,5	39	47,3	43,5	44,8
067C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,5	40,4	49,6	45,7	46,8
067D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,5	42,2	52,2	48,2	49,2
068A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,5	0	0	-1,4	2,4
068B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,5	39,2	46,3	42,6	44,2
068C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,5	40,8	48,5	44,7	46,2
068D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,5	43,6	50,7	46,8	48,5
069B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,5	57,6	53,3	49,2	58,2
069C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,5	57,1	55,6	51,4	58,1
069D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,5	56,7	56,5	52,3	58,0
070A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,5	0	0	-1,4	2,4
070B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,5	38,7	45,8	42,1	43,7
070C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,5	40,3	48	44,2	45,7
070D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,5	43,2	50	46,1	47,9
071A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,5	0	0	-1,4	2,4
071B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,5	38,3	45,3	41,6	43,3
071C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,5	39,9	47,4	43,6	45,2
071D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,5	42,5	48,8	45,0	46,9
072A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,5	57,6	50,2	46,3	57,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	weg Lden	spoor Lden	L*RL	Lcum
072B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,5	57,5	53,5	49,4	58,1
072D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,5	57	55,8	51,6	58,1
072C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,5	56,8	56,8	52,6	58,2
073B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,5	56,5	59,2	54,8	58,8
073C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,5	56,5	61	56,6	59,5
073D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,5	57,2	61,7	57,2	60,2
074.1A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,5	52,7	52,1	48,1	54,0
074.1B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,5	53	54,1	50,0	54,8
074.1C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,5	52,4	55,2	51,0	54,8
074A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,5	40,2	47,8	44,0	45,5
074B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,5	42,1	50,2	46,3	47,7
074C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,5	45,2	52,4	48,4	50,1
074D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,5	48	52,7	48,7	51,4
074E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,5	49,9	48,3	44,5	51,0
074F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,5	51,3	50	46,1	52,4
075A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,5	47,7	53,8	49,7	51,8
075B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,5	51,6	57	52,8	55,2
075C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,5	53,3	59,1	54,7	57,1
075D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,5	53,7	60,2	55,8	57,9
075E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,5	53,9	61,4	56,9	58,7
075F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,5	53,6	62	57,5	59,0
076A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,5	51,6	58,5	54,2	56,1
076B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	4,5	53,1	59,2	54,8	57,1
076C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	7,5	54,3	60,7	56,3	58,4
076D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	10,5	55	61,1	56,6	58,9
076E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	13,5	55,4	61,4	56,9	59,2
076F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	16,5	55,7	61,5	57,0	59,4
077.1A	Nr. 9.01	1,5	47,4	53,9	49,8	51,8
077A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	1,5	50,7	57	52,8	54,9
077B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	4,5	54,9	60,4	56,0	58,5
077C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	7,5	56,3	62,4	57,9	60,2
077D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	10,5	56,7	63,1	58,5	60,7
077E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	13,5	56,9	63,6	59,0	61,1



Opdrachtgever:

Mees Ruimte & Milieu
Postbus 854
2700 AW Zoetermeer

Contactpersoon: Dhr. drs. I.M. Dias

Behandel door:

J. Vos
Datum 19 Mei 2017

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob : 06 - 51497528

Rapport 148/15012015-RL.v3
Akoestisch onderzoek
Gonnetstraat 22 - 26
Gemeente Haarlem

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Wettelijk kader spoorlawaai	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Geluidproductieplafond	6
2.3	Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'	6
2.4	Voorwaarden voor ontheffing	7
2.5	Wettelijke afweging mogelijke maatregelen	7
2.6	Beleidsregels HW Wet geluidhinder	8
2.7	Dove gevel	8
3	Onderzoekopzet en uitgangspunten	10
3.1	Onderzoeksgebied	10
3.2	Omgevingsparameters	10
3.3	Spoorgegevens	10
3.4	Spoorlawaai rekenmethode	10
3.5	Industrielawaai emplacement	11
4	Resultaten en toetsing	12
4.1	Spoorlawaai rekenresultaten	12
4.2	Toetsing Wet geluidhinder	14
4.3	Toetsing beleidsregels HW	14
4.4	Emplacement inclusief maatregelen	15
4.5	Maatregelen gesloten scherm	15
5	Conclusie	16
5.1	Spoorlawaai	16

Bijlage 1: Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model spoortraject 400

Figuur 3: Rekenpunten Gonnetstraat 22

Figuur 4: Rekenpunten Gonnetstraat 26

Figuur 5: Rekenresultaten Gonnetstraat 22

Figuur 6: Rekenresultaten Gonnetstraat 26 (west)

Figuur 7: Rekenresultaten Gonnetstraat 26 (oost)

Figuur 8: rekenresultaten Gonnetstraat 22 (incl. scherm)

Figuur 9: Rekenresultaten Gonnetstraat 26 (west, incl. scherm)

Figuur 10: Rekenresultaten Gonnetstraat 26 (oost, incl. scherm)

Bijlage 2: Invoergegevens spoorlawaai

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} spoorlawaai

Bijlage 4: Rekenresultaten L_{den} spoorlawaai inclusief scherm

Bijlage 5: Rekenresultaten L_{cum} spoorlawaai - wegverkeerslawaai

Bijlage 6: Afbeelding plattegronden

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van bureau Mees Ruimte & Milieu te Zoetermeer. Het onderzoek omvat twee bouwplannen voor starterappartementen en werkateliers gelegen aan de Gonnetstraat 22-26 te Haarlem. In kader van de bestemmingsplanwijziging heeft het bevoegd gezag een akoestisch onderzoek verlangd voor het inzichtelijk maken van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige starterappartementen en werkateliers t.g.v. het spoorlawaaai.

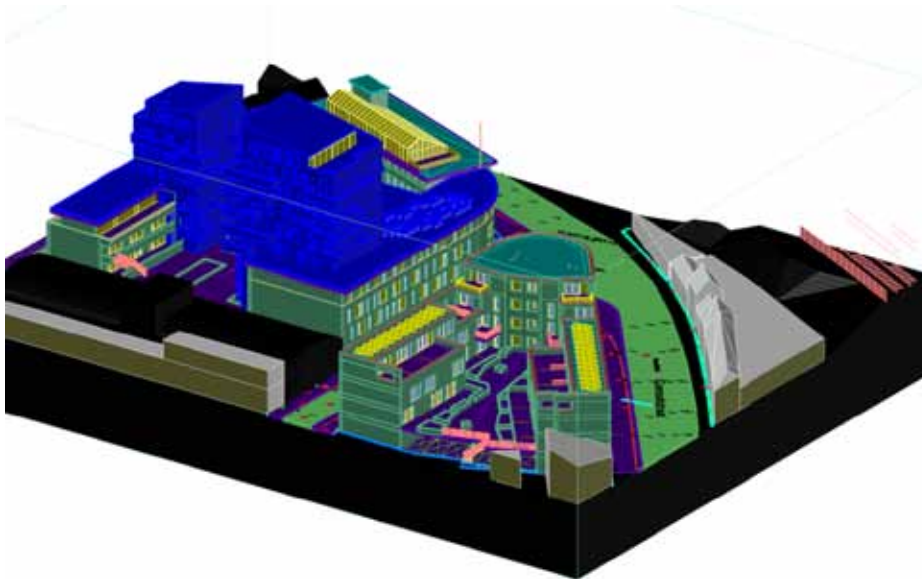
Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van het spoortraject 400 (spoorlijn Amsterdam - Haarlem).

Het doel van het onderhavige akoestisch rapport is het vaststellen van de geluidbelasting ten gevolge van spoorlawaaai ter plaatse van de gevels van het toekomstige starterappartementen en werkateliers Gonnetstraat 22 en 26. De vastgestelde geluidsbelasting wordt op basis van de rekenresultaten getoetst aan het geldende wettelijke kader (Wet geluidhinder (Wgh)).

In afbeelding 1 is de planlocatie weergegeven en in afbeelding 2 een impressie van het bouwplan.

Afbeelding 1 plangebied Gonnetstraat te Haarlem





Bron: ENZO architectuur

In het voorliggend rapport is de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van spoorlawaai beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Hoofdstuk 5 sluit de rapportage af met een conclusie van de rekenresultaten.

De figuren zijn opgenomen in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekengegevens (L_{den}) ter plaatse van gevels van de starterappartementen en werkateliers gelegen aan Gonnestraat 22 en 26 opgenomen en in bijlage 4 de rekenresultaten met doorgetrokken scherm, inclusief overzicht geluidreductie. In bijlage 5 is de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van spoorlawaai-wegverkeerslawaai weergegeven (zie ook rapport 147/15012015WVL.v3). De plattegrond per gebouw en verdieping zijn opgenomen in bijlage 6.

2 Wettelijk kader spoorlawaai

2.1 Algemeen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. De zone strekt zich uit vanaf de as van de spoorweg tot de breedte aan de weerszijden van de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf.

In tabel 2.1 is het Wettelijk kader van spoorweglawaai 400 (spoorlijn Amsterdam - Haarlem) ter plaatse van het plangebied Gonnetstraat weergegeven.

Tabel 2.1 Wettelijk kader spoortraject 400 (spoorlijn Amsterdam - Haarlem).

	Aanleg/wijziging spoorweg	Bouwen langs een spoorweg
Hoofdspoorweg (op geluidplafondkaart)	Wet milieubeheer Hoofdstuk 11 Geluid	Wet geluidhinder Hoofdstuk VII ¹ Uitwerking hoofdstuk 4 spoorwegen, Besluit geluidhinder

¹ Hoofdstuk VII: reikwijdte en grondslag bescherming nieuwe geluidgevoelige bestemmingen langs spoorwegen.

Binnen de zone van een spoorweg (Besluit geluidhinder, art. 1,4a) dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} - waarde in dB bepaald.

De L_{den} - waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidbelasting L_{den} dient getoetst te worden aan de grenswaarden van het Besluit geluidshinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn en/of er een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlem.

2.2 Geluidproductieplafond

Op 1 juli 2012 is hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer in werking getreden, waarin de werking van de geluidproductieplafonds is opgenomen. Een geluidproductieplafond is een norm voor geluidproductie van een spoorweg en is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart milieubeheer. De plafondwaarde op de plafondpunten is vastgelegd in het geluidregister spoorwegen.

In figuur 2.2. is de plafondkaart met de plafondpunten ter plaatse van het plangebied Gonnestraat weergegeven. In tabel 2.3 is een overzicht weergegeven van de vastgestelde plafondwaarde ter plaatse van referentiepunt 51352.

Figuur 2.2. plafondkaart met GPP punten



Tabel 2.3 overzicht referentiepunt inclusief geluidwaarde

Afbeelding nummer	Referentiepunt	Datum Gpp	Geluidwaarde
2.2	51352	24-06-2014	63,6 dB
	51350	09-07-2013	71,0 dB

2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

In kader van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie' indien een nieuw baanvak wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen. Nog niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien. Normen met betrekking tot de geluidbelasting vanwege railverkeer zijn gebaseerd op artikelen 4.9 en 4.10 van het Besluit geluidhinder.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidshinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeurswaarde en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 2.2 Grenswaarden voor geluidgevoelige bestemmingen

Geluidgevoelige bestemming	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]
Geluidgevoelige gebouwen/woning	55 ¹	68 ²

¹ Besluit Geluidhinder artikel 4.9 lid 1.

² Besluit Geluidhinder artikel 4.10

2.4 Voorwaarden voor ontheffing

Het vaststellen van hogere waarden is mogelijk in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting tot 55 dB onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh. art. 110a, lid 5).

2.5 Wettelijke afweging mogelijke maatregelen

Bronmaatregelen

In de Wet geluidhinder is omschreven dat in eerste instantie beoordeeld dient te worden of er maatregelen aan de geluidbron te treffen zijn, bijvoorbeeld toepassen van raildempers.

Overdrachtsmaatregelen

Een tweede mogelijkheid is het realiseren van overdrachtsmaatregelen in de vorm van afscherming tussen de bron en ontvanger.

Maatregelen bij de ontvanger

Als het treffen van (aanvullende) maatregelen aan de geluidbron, het stedenbouwkundig ontwerp en de afschermende voorzieningen niet mogelijk zijn, dan dient voor geluidgevoelige gebouwen een hogere grenswaarde verleend worden, mits de maximale grenswaarde niet wordt overschreden.

Bij overschrijding van de maximale grenswaarde kan in kader van de Wet geluidhinder een z.g.n. geluiddove¹ gevel worden toegepast.

Bij de bouwvergunningaanvraag dient aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals genoemd in artikel 3.3 van het bouwbesluit 2012.

1. ¹ een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient te worden bepaald volgens NEN 5077.

2.6 Beleidsregels HW Wet geluidhinder

Een Hogere Waarde wordt alleen vastgesteld indien ten minste één van de volgende criteria wordt voldaan:

Artikel 10

1. De geluidgevoelige bestemming wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
2. De gekozen bouwvorm of situering vervult een doelmatige functie als akoestische afscherming voor bestaande of nieuwe te bouwen geluidgevoelige bestemmingen.
3. De geluidgevoelige bestemming vult een openplaats op tussen bestaande bebouwing.
4. Het betreft een grond- of bedrijfsgebonden geluidgevoelige bestemming.

Artikel 11

Een hogere waarde voor een woning wordt alleen vastgesteld indien deze woning minimaal één geluidsluwe zijde heeft.

Artikel 12

Bij een geluidbelasting groter dan 55 dB vanwege railverkeer, moet een woning ten minste een geluidsluwe zijde hebben.

Artikel 13

Bij een geluidbelasting groter dan 58 dB vanwege railverkeer, gelden de volgende woning indelingseisen:

- Verblijfsruimten moeten zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde liggen.
- Ten minste een slaapkamer moet aan de geluidsluwe zijde liggen.

Artikel 16

Bij cumulatie wordt de vereiste gevelisolatie (=karakteristieke geluidwering volgens Bouwbesluit) berekend met gecumuleerde geluidniveaus. Van deze vereiste gevelisolatie kan zo nodig gemotiveerd worden afgeweken.

Artikel 17

Indien uitvoering van deze beleidsregels stuit op bezwaren van milieuhygiënische, stedenbouwkundige of volkshuisvestelijke aard kunnen Burgemeester en Wethouders hier gemotiveerd van afwijken.

2.7 Dove gevel

Toetsing aan de grenswaarden voor railverkeerslawaai dient uitgevoerd te worden ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen. In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de Wet niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

Indien een gevel voldoet aan de bovenstaande beschrijving is sprake van een zogenaamde 'dove' gevel. Omdat een 'dove' gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden bij dit type gevel achterwege blijven.

3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

3.1 Onderzoeksgebied

Het betreft hier een bouwplan voor woningen (starterappartementen en werkateliers) dat is gelegen binnen de zone van het spoortraject 400 (spoorlijn Amsterdam - Haarlem). Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

3.2 Omgevingsparameters

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN). De standaard bodemfactor van het model is ingevoerd als harde bodem ($B_f=0$). Voor het hoogteverschil is gebruik gemaakt het actueel hoogtebestand Nederland (AHN-PDOK).

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn voor het spoorlawaai berekeningen uitgevoerd. De geluidsbelasting op de gevel(s) van de woningen (starterappartementen en werkateliers) is berekend op een hoogte van 1,5 tot 25,5 meter, met een onderling hoogteverschil van 3 meter per rekenpunt.

3.3 Spoorgegevens

De spoorgegevens² inclusief de hoogte van de geluidschermen zijn gebaseerd op de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden. Het spoortraject 400 (spoorlijn Amsterdam - Haarlem) is geplaatst op de geluidplafondkaart en valt hiermee onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer.

3.4 Spoorlawaai rekenmethode

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige spoorweg akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting ter plaatse van de gevels van het woongebouw Gonnestraat 22 en 26.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het railverkeer is een wettelijk vastgestelde rekenmethode voorhanden: de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als SRM II.

2. ² Download jaar: 2016

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu v 2.13, dat rekt conform hoofdstuk IV van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage IV volgens Standaardrekenmethode II.

3.5 Industrielawaai emplacement

Ten noorden van het plangebied Gonnetsstraat 22-26 ligt het spoorwegemplacement Haarlem (hierna emplacement). Voor het emplacement is een milieuvergunning van kracht met akoestisch rapport nr. I2010.0163.00.R001v8 waarin inzicht wordt gegeven in de berekende geluidbelasting, maatregelen en vergunde geluidnormering ter plaatse van de maatgevende woningen aan de Gonnetsstraat 17, Ripperdapark 9-27 en Friese Varkensmarkt 4 en 10. Deze maatgevende woningen staan op circa 15 meter afstand van het emplacement.

Het bouwplan Gonnetsstraat 26 is gelegen op een afstand van circa 32 meter van het spoorwegemplacement, waarbij de appartementen worden afgeschermd door een monumentaal pand. Het geluidscherm langs het emplacement is i.v.m. zichtlocatie ter plaatse van het monumentaal pand onderbroken (zie hoofdstuk 4.5). Voor het akoestisch effect van een gesloten scherm wordt verwezen naar bijlage 4.

Het bouwplan Gonnetsstraat 22 is gelegen op een afstand van circa 38 meter van het emplacement en wordt afgeschermd door de maatgevende woning(en) Gonnetsstraat 17. Geconcludeerd kan worden dat de geluidbelasting van het emplacement ter plaatse van het bouwplan Gonnetsstraat 22-26 lager is dan de geluidsnormering ter plaatse van de maatgevende woningen. Het bouwplan Gonnetsstraat geeft derhalve geen belemmering voor het emplacement.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Spoorlawaai rekenresultaten

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van het spoortraject 400 (spoorlijn Amsterdam - Haarlem) is voor de Gonnetstraat 22 in tabel 4.1 en voor Gonnetstraat 26 in tabel 4.2 weergegeven ter plaatse van de gevel(s) van de toekomstige woningen (starterappartementen en werkateliers). In bijlage 3 is een totaaloverzicht van de rekenresultaten weergegeven.

Tabel 4.1 Rekenresultaten Gonnetstraat 22 spoortraject 400 (spoorlijn Amsterdam - Haarlem) in L_{den} dB.

Gonnetstraat 22						
Appartement Bouwnr.	Punt ²	L_{den} gevel	Punt	L_{den} Geluidluwe gevel	Hgw ¹	L_{cum} ^{2 rail/wvl}
10/12/14/16	001	55/57/58/60	006	--/48/52	60	59
	002	54/56/57/59	008	55		
			009	55		
11/13/15/16	003	55/57/58/61	005	45/48/55	63	62
	004	55/60/62/63	010	55/54		
01	016	51/55/61/63	018	--/48/52/55	63	62
02	019	50/55/61/63	022	--/49/53	63	62
			020	56		
03	023	51/55/62/64	025	--/51/55	64	62
			024	57		
04	026	51/56/63/65	028	53/58	65	63
			027	57		
05	029	52/56/63/66	031	54/49	66	63
	032	--/--/64/66	030	55	66	63
06	036	51/53/58/54	034	52/59	58	59
	033	50/53/60/60	035	55	60	54
07	039	50/52/56/54	037	51/57	56	59
			038	54		
08	042	51/53/56/55	040	47/50	56	59
			041	54		
09	013	52/53/56	014	45/49	56	59
			012	51		

¹ Hogere waarde gebaseerd op hoogste geluidbelasting

² Hoogst gecumuleerde geluidbelasting spoorlawaai - wegverkeerslawaai (bijlage 5)

Tabel 4.2 Rekenresultaten Gonnestraat 26 spoortraject 400 (spoorlijn Amsterdam - Haarlem) in L_{den} dB.

Gonnestraat 26						
Appartement Bouwnr.	Punt ²	L_{den} gevel	Punt	L_{den} Geluidluwe gevel	Hgw ¹	L_{cum}^2 rail/wvl
0.01-0.02/1.01-1.02/2.01-2.02	044	53/55/57	045	--/43/45	57	58
	044.1	54	045.1	48		51
0.03/1.02/2.02	047	52/55/56	046	--/43/46	56	58
	047.1	53	046.1	49		51
0.03/1.03-1.04/2.03-2.04	048	51/53/54	049	--/43/46	--	59
	048.1	51	049.1	48		50
0.04/1.05/2.05	050	51/52/54	051	--/43/46	--	59
	050.1	51	051.1	47		50
0.05/1.06/2.06	052	50/52/53	051	--/43/46	--	59
	052.1	51	051.1	47		50
0.06/1.07/2.07	053	50/52/54	054	--/44/47	--	59
	053.1	50	054.1	51		50
--/1.08/2.08	056	--/52/54	055	--/45/49	--	59
	056.1	50	055.1	52		50
1.09, 2.09, 3.03, 1.24/2.24/3.01/4.01/5.01/6.01	063	--/51/53/56	062	--/48/51/52	56	58
	059	44/46/50/53/54/56	057	43/46/48/50/52/54		54
	059.1	54/56	058	52/53/54/55	56	56
1.24/2.24/3.01/4.01/5.01/6.01 4.02/5.02/6.02 1.24/2.24/3.02/4.02/5.02/6.02	057	43/46/48/50/52/54	057	43/46/48/50/52/52/53	--	54
	058	52/53/54/55	058	52/53/54/55	--	56
	060	44/47/47/46/45/43	060	44/47/47/46/45	--	53
7.01	058	55	60.1	43	--	56
	059.1	58	58.1	46	58	56
	057.1	56			56	56
4.04/5.04/6.04/7.03/8.02	075	54/57/59/60/61	074	50/52/53/48/50	61	59
	076	58/59/61/61/61	074.1	52/54	61	59
4.03/5.03/6.03/7.02/8.01 4.03/5.03/6.03/7.02/8.01 4.03/5.03/6.03/7.02/8.01	075	54/57/59/60/61	075	54	61	59
	076	58/59/61/61/61	075	54	61	59
	077	57/60/62/63/64	075	54	64	61
9.01	075	62	077.1	54	62	59
	076	61			61	59
1.10/2.10/3.04	064	--/51/53/55	062	--/48/51/52	--	58
1.11/2.11/3.05	065	--/52/54/55	067	--/47/50/52	--	58
0.09/1.12/2.12/3.06	066	50/52/54/55	068	--/46/49/51	--	58
1.13/2.13/3.07	069	--/53/56/57	070	--/46/48/50	57	58
0.08/1.14/2.14/3.08	072	50/54/56/57	071	--/45/47/49	57	58
1.16/2.16/3.10	073	--/59/61/62	016.1	--/43/46/51	62	60

¹ Hogere waarde gebaseerd op hoogste geluidbelasting

² Hoogst gecumuleerde geluidbelasting spoorlawaai - wegverkeerslawaai (bijlage 5)

4.2 Toetsing Wet geluidhinder

Bij het ontwerp van het plan is zoveel als mogelijk rekening gehouden met de geluidssituatie, stedenbouwkundige uitgangspunten en voorwaarden, waarbij de twee gebouwen zo zijn gesitueerd dat zo min mogelijk overlast van de geluidbelasting wordt verkregen.

Gonnetstraat 22

Vanwege het spoortraject 400 (spoorlijn Amsterdam - Haarlem) is in tabel 4.1 weergegeven de geluidsbelasting ter plaatse van gevel(s) van de woningen (starterappartementen en werkateliers). Op de begane grond wordt ter plaatse van alle rekenpunten voldaan aan de voorkeurswaarde. Ter plaatse van de verdiepingen wordt de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 55 dB overschreden, maar de berekende geluidbelasting is lager dan de maximale grenswaarde van L_{den} 68 dB.

De gevraagde ontheffing gebaseerd op de hoogste geluidbelasting voor spoorlawaai is in tabel 4.1 weergegeven en varieert van 56 dB tot maximaal 66 dB.

Gonnetstraat 26

Vanwege het spoortraject 400 (spoorlijn Amsterdam - Haarlem) is in tabel 4.2 weergegeven de geluidsbelasting ter plaatse van gevel(s) van de woningen (starterappartementen en werkateliers). Op de begane grond wordt (behoudens rekenpunt 073) ter plaatse van alle rekenpunten voldaan aan de voorkeurswaarde. Ter plaatse van de verdiepingen wordt de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 55 dB overschreden, maar de berekende geluidbelasting is lager dan de maximale grenswaarde van L_{den} 68 dB.

Voor het spoor en emplacement zijn reeds vergaande bron- en overdrachtsmaatregelen getroffen (zie hoofdstuk 4.4).

De gevraagde ontheffing gebaseerd op de hoogste geluidbelasting voor spoorlawaai is in tabel 4.2 weergegeven en varieert van 56 dB tot maximaal 64 dB.

4.3 Toetsing beleidsregels HW

Het geluidbeleid van de gemeente Haarlem geeft aan dat minimaal aan één van de voorwaarden moet worden voldaan, zoals in hoofdstuk 2.5 van het voorliggend rapport is verwoord. Het bouwplan Gonnetstraat 22 en 26 voldoet aan artikel 10, waarmee een hogere waarde procedure kan worden gestart. Voor het vaststellen van een hogere waarde dienen de geluidgevoelige ruimten te voldoen aan art 11 van het geluidbeleid (geluidluwe gevel).

4.4 Emplacement inclusief maatregelen

De afstand van de woningen (toetspunten vergunning) Gonnetstraat 17, Ripperdapark 9-27 en Friese Varkensmarkt 4 en 10 tot het emplacement bedraagt circa 15 meter en zijn maatgevend in kader van de milieuwetgeving. Op de woningen is een geluidnorm vastgesteld van 45 dB(A) voor de dag- en avondperiode en 37 dB(A) voor de nachtperiode.

Het bouwplan Gonnetstraat 22-26 is gesitueerd op een afstand van respectievelijk 38 en 32 meter van het emplacement. De voor het spoorlawaai berekende geluidbelasting ter plaatse van het bouwplan (rekenpunt 003 en 073) bedraagt maximaal 61 dB en 62 dB. Hieruit kan worden geconcludeerd dat het emplacement geen akoestisch relevante bijdrage geeft ten opzichte van het berekende spoorlawaai op de gevels van het bouwplan Gonnetstraat 22-26.

Maatregelen emplacement

De maatregelen ter reductie van de geluidbelasting zijn weergegeven in rapport nummer nr. I2010.0163.00.R001v8 en omvatten:

- emplacement is voegloos uitgevoerd, zodat voeggeluid geen rol speelt;
- wissels op het emplacement zijn voorzien van sscs' en, zodat booggeluid met 90% is beperkt;
- rangeersnelheid is beperkt tot gemiddeld 30 km/u;
- overdrachtsmaatregelen, schermen.

De conclusie in het rapport geeft weer dat het emplacement voldoet aan de gestelde geluidnormering ter plaatse van de maatgevende bestaande woningen en bronmaatregelen en/of verhoging scherm niet mogelijk zijn zonder ingrijpende aanpassing van de scherm fundatie.

4.5 Maatregelen gesloten scherm

Ter plaatse van het bouwplan is i.v.m. zichtlocatie op het monumentale pand het aanwezige geluidscherm onderbroken. Om het effect van een gesloten scherm op het bouwplan te bepalen zijn berekeningen uitgevoerd. Hieruit wordt geconcludeerd dat het gesloten geluidscherm een reductie geeft van 1 tot maximaal 6 dB bij een rekenpunt hoogte van 1,5 tot 10,5 meter. De hoogste reductie (6 dB) vindt plaats op een rekenhoogte van 1,5 meter, waarbij opgemerkt dat ter plaatse van deze rekenpunten reeds wordt voldaan aan de voorkeurswaarde en het doortrekken van het bestaande scherm (dichten open gat) niet noodzakelijk is. Ten gevolge van het gesloten scherm ontstaat geen toename van geluidluwe gevels, omdat deze aan de geluidschaduwzijde van de gebouwen zijn gelegen. De betreffende rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 4.

5 Conclusie

5.1 Spoorlawaaï

In het voorliggend akoestisch onderzoek is de geluidbelasting inzichtelijk gemaakt vanwege spoorlawaaï traject 400 (spoorlijn Amsterdam - Haarlem) ter plaatse van de gevels van het woongebouw Gonnetstraat 22 en 26. Het bouwplan betreft een nieuwe situatie in binnenstedelijk gebied. Bij het ontwerp van het plan is zoveel als mogelijk rekening gehouden met de geluidssituatie, stedenbouwkundige uitgangspunten en voorwaarden, waarbij de twee gebouwen zo zijn gesitueerd dat zo min mogelijk overlast van de geluidbelasting wordt verkregen en de geluidluwe gevels zoveel als mogelijk aan de geluidschaduwkant van het gebouw zijn gesitueerd.

Het bouwplan voldoet aan de beleidsregels HW van de gemeente Haarlem, artikel 10, zodat een hogere waarde procedure kan worden gestart. Voor het vaststellen van een hogere waarde dienen de geluidgevoelige ruimten te voldoen aan art 11 van het geluidbeleid (geluidluwe gevel). Uit tabel 4.1 en 4.2 blijkt dat de starterappartementen in combinatie met de werkateliers voldoen aan het criterium geluidluwe gevel en een hogere waarde kan worden vastgesteld.

Ter plaatse van bepaalde rekenpunten (zie tabel 4.1 en 4.2) is de geluidbelasting groter dan L_{den} 58 dB waarbij volgens het gemeentelijk beleid bepaalde woningindelingseisen van toepassing zijn. De plattegronden van Gonnetstraat 22-26 geven nog geen inzicht in de definitieve indeling van de starterappartementen en werkateliers. Bij de indeling dient rekening te worden gehouden dat:

- Verblijfsruimten zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde liggen.
- Ten minste een slaapkamer moet aan de geluidluwe zijde liggen.

De bouwhoogte van de twee woongebouwen en situatie is dusdanig dat, nog afgezien van de zeer ingrijpende scherm fundatie, verhoging van het aanwezige geluidscherm langs het spoor in kader van de vergunning van het Emplacement niet noodzakelijk wordt geacht wegens het voldoen aan de vergunde geluidnormering.

Het ter plaatse van het bouwplan aanwezige open gat in het scherm geeft de hoogste geluidreductie ter plaatse van de starterappartementen en werkateliers, waarvan de berekende geluidbelasting gelijk of lager is dan de voorkeurswaarde. Een gesloten scherm is niet van invloed op de aanwezige geluidluwe gevels, gesitueerd aan de geluidschaduwzijde van de twee gebouwen. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning dient aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals genoemd in artikel 3.3 van het bouwbesluit 2012. De in bijlage 5 opgenomen cumulatieve geluidbelasting (spoorlawaai - wegverkeerslawaai) is het uitgangspunt voor berekening van de karakteristieke gevelwering.

Geconcludeerd kan worden dat voor de in tabel 4.1 en 4.2 weergegeven rekenpunten en achterliggende gevels door het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Haarlem een hogere grenswaarde kan worden vastgesteld, met in acht name van de geluidluwe gevels en de wettelijke binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten.

In kader van de Wet geluidhinder en het gemeentelijk beleid van de gemeente Haarlem is geen belemmering aanwezig voor nieuwbouw aan de Gonnetstraat 22 en 26.

J. Vos, Nieuwleusen, 19 mei 2017



Bijlage 1

Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model spoortraject 400

Figuur 3: Rekenpunten Gonnetstraat 22

Figuur 4: Rekenpunten Gonnetstraat 26

Figuur 5: Rekenresultaten Gonnetstraat 22

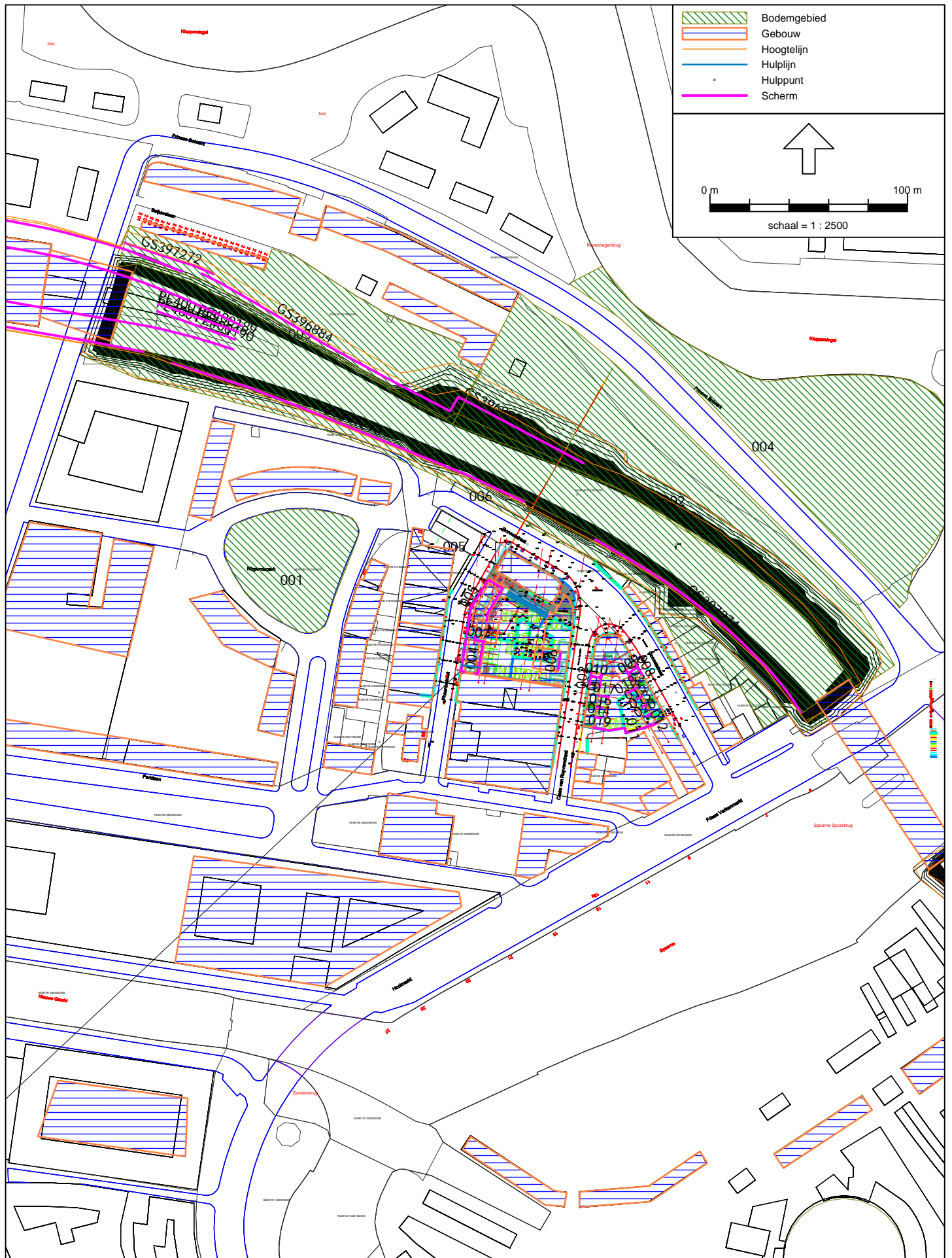
Figuur 6: Rekenresultaten Gonnetstraat 26 (west)

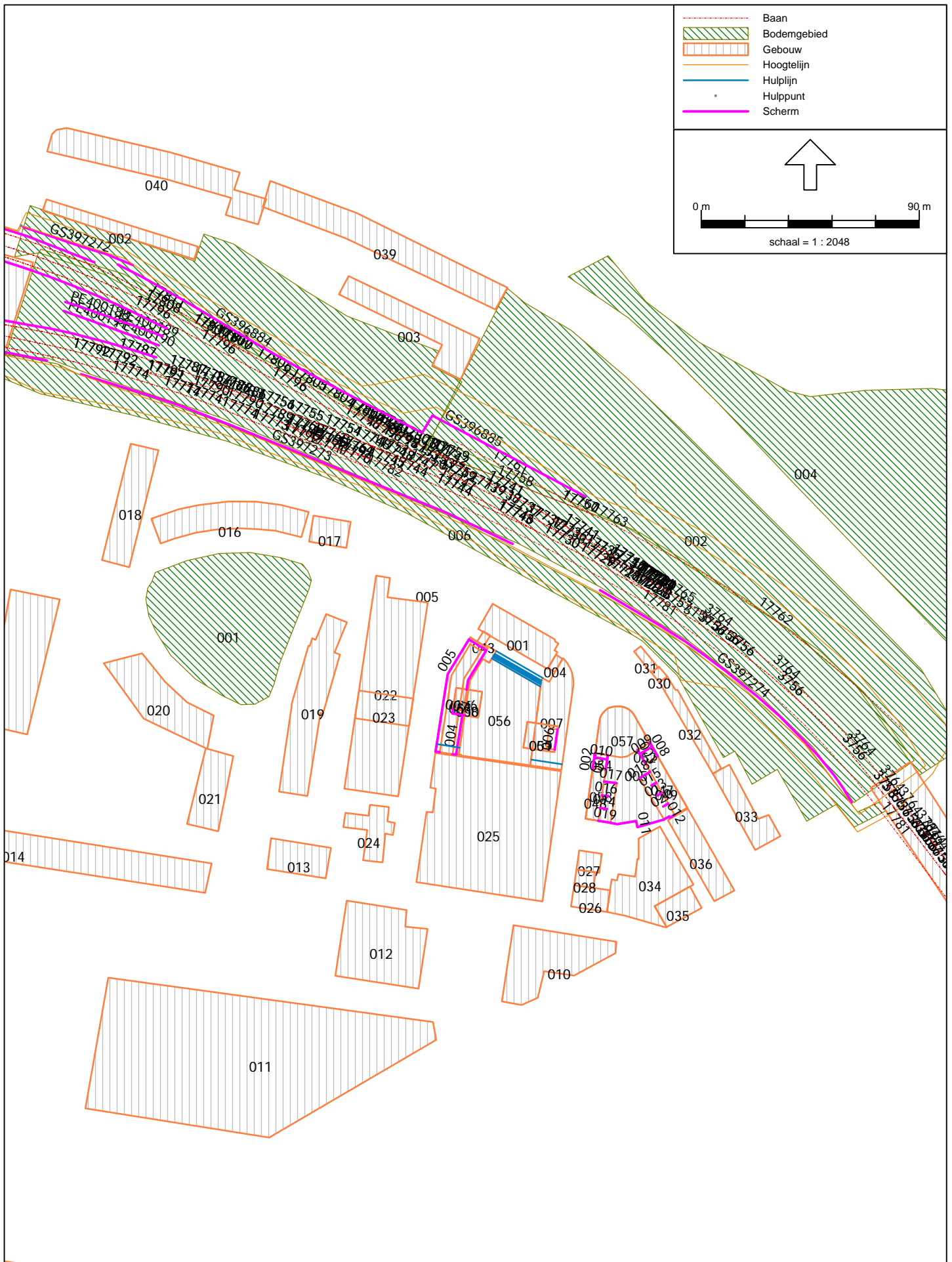
Figuur 7: Rekenresultaten Gonnetstraat 26 (oost)

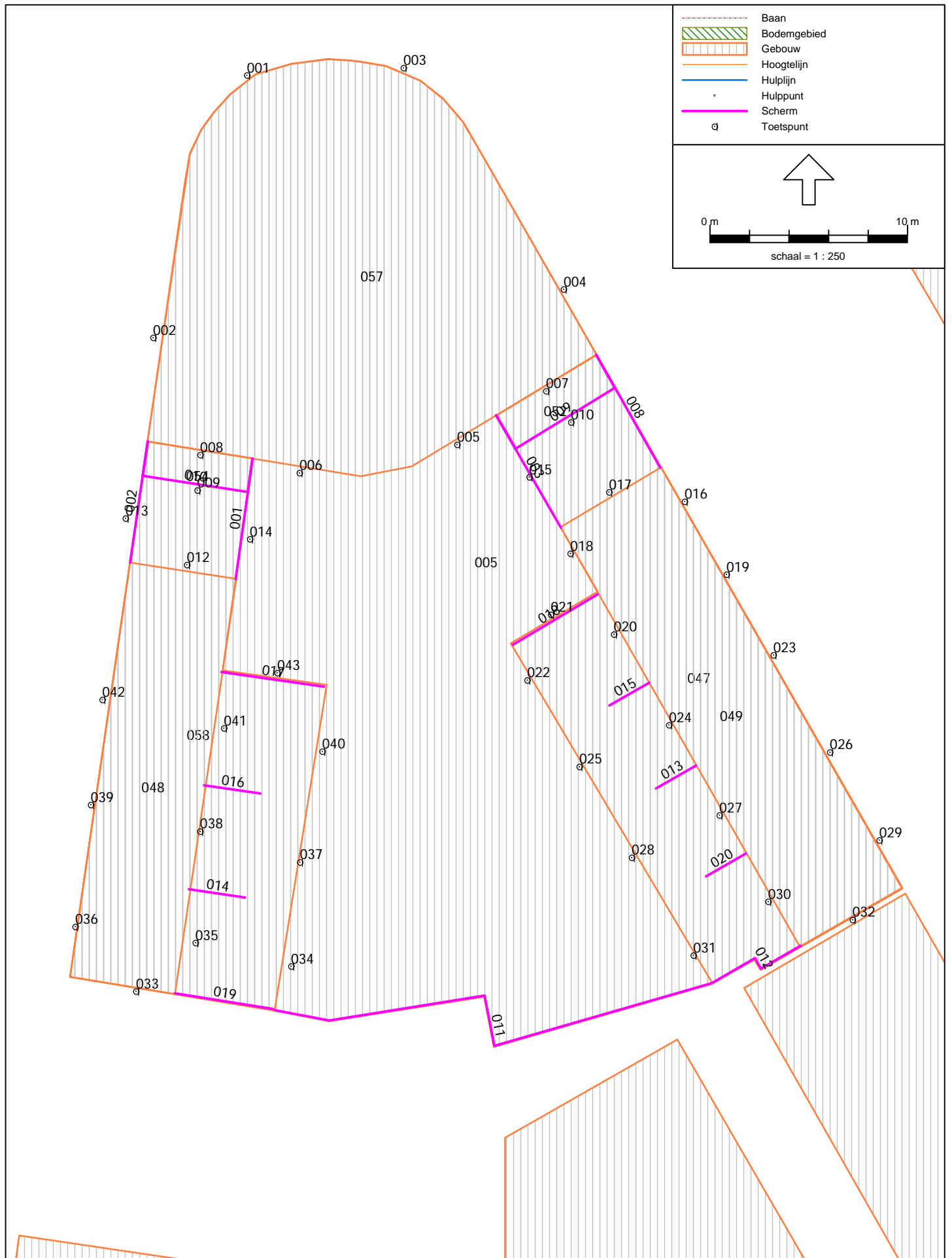
Figuur 8: rekenresultaten Gonnetstraat 22 (incl. scherm)

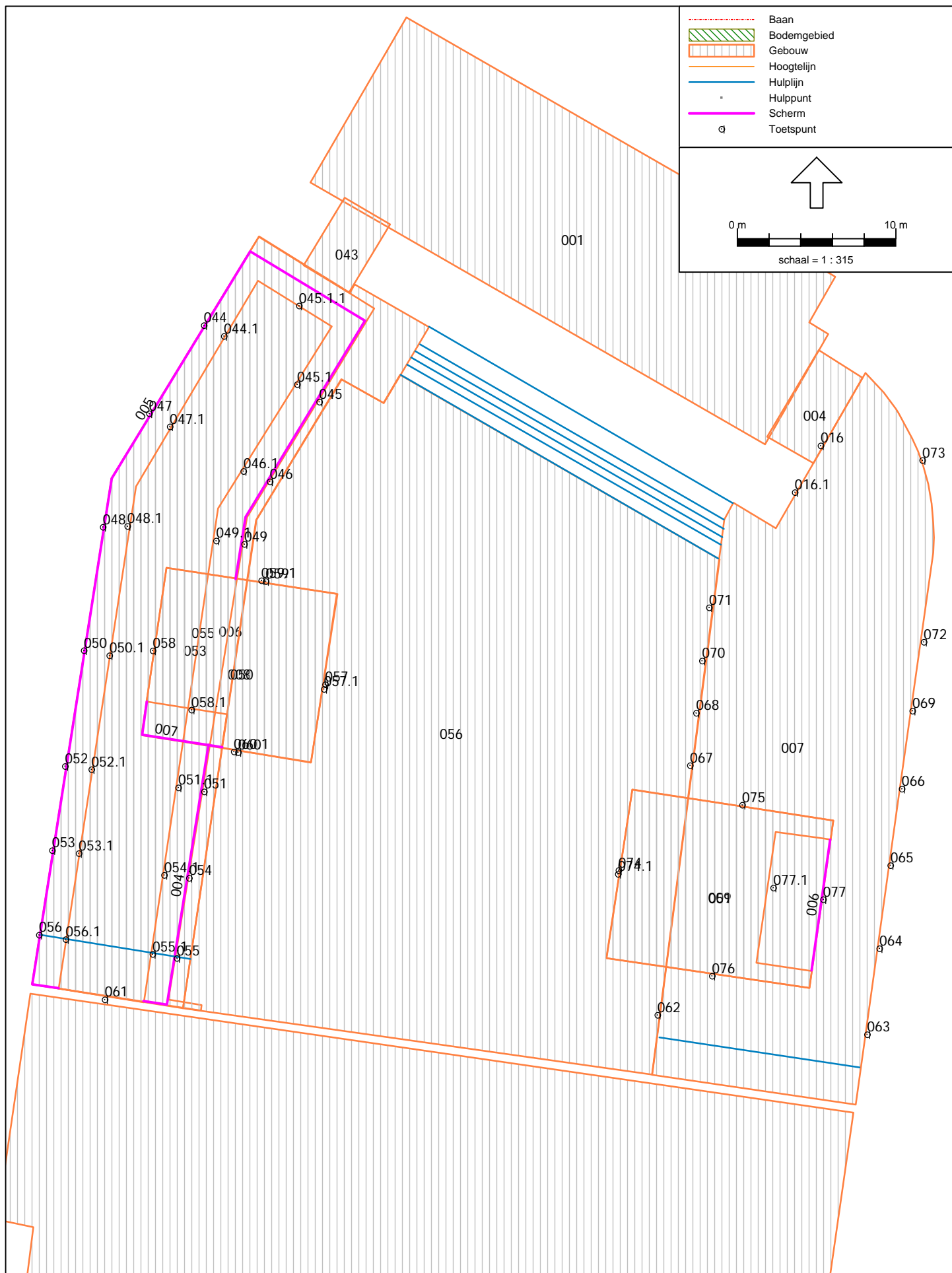
Figuur 9: Rekenresultaten Gonnetstraat 26 (west, incl. scherm)

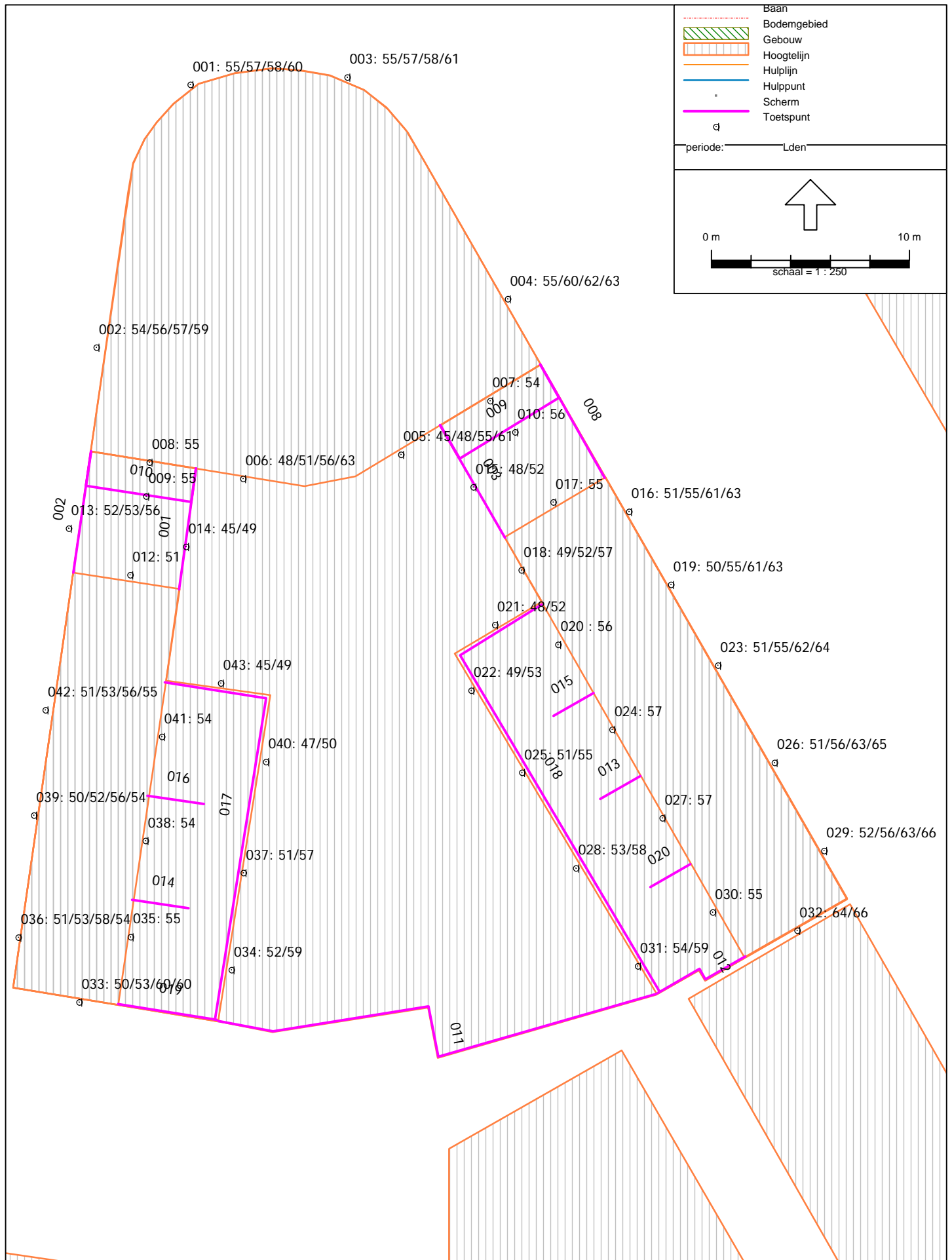
Figuur 10: Rekenresultaten Gonnetstraat 26 (oost, incl. scherm)

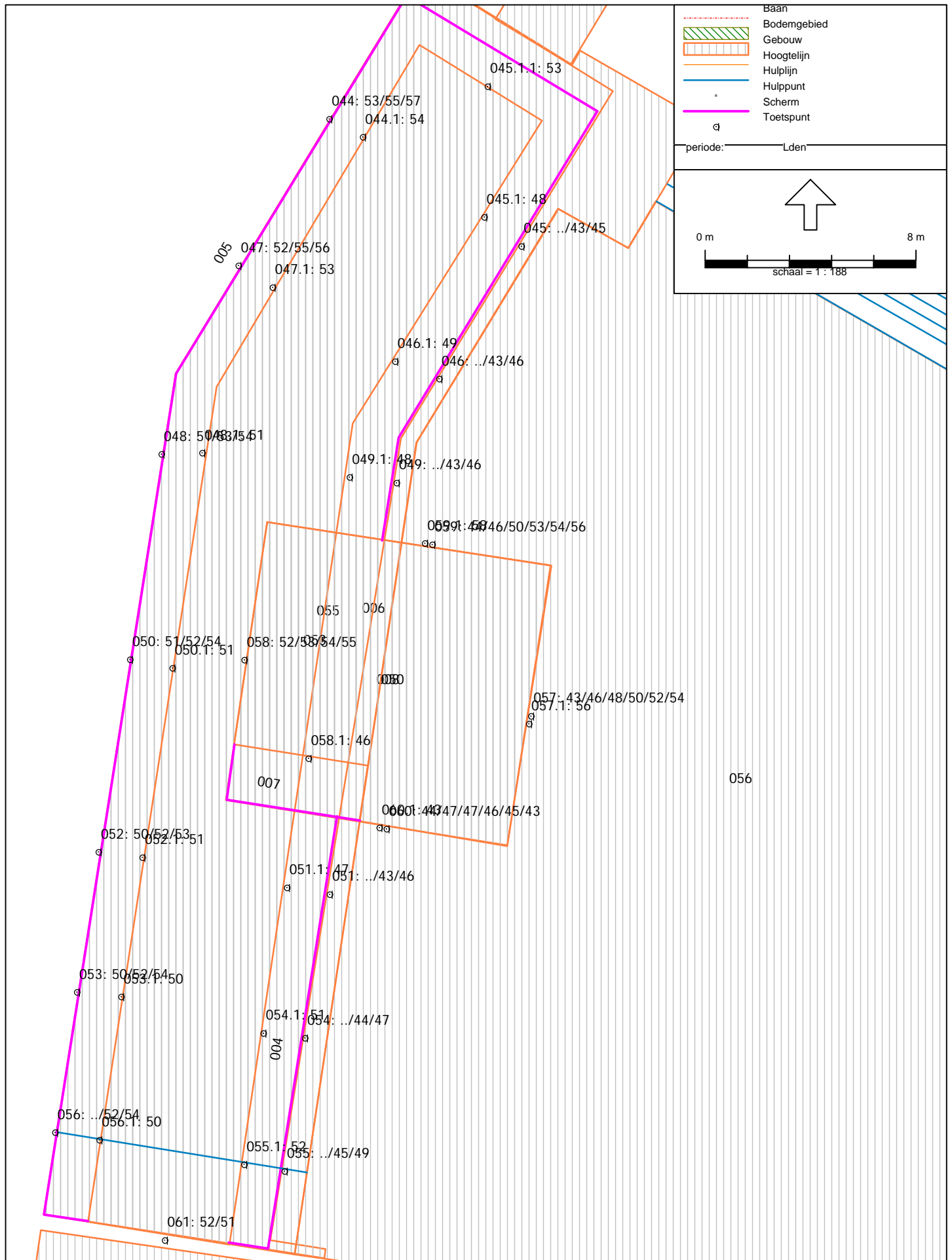


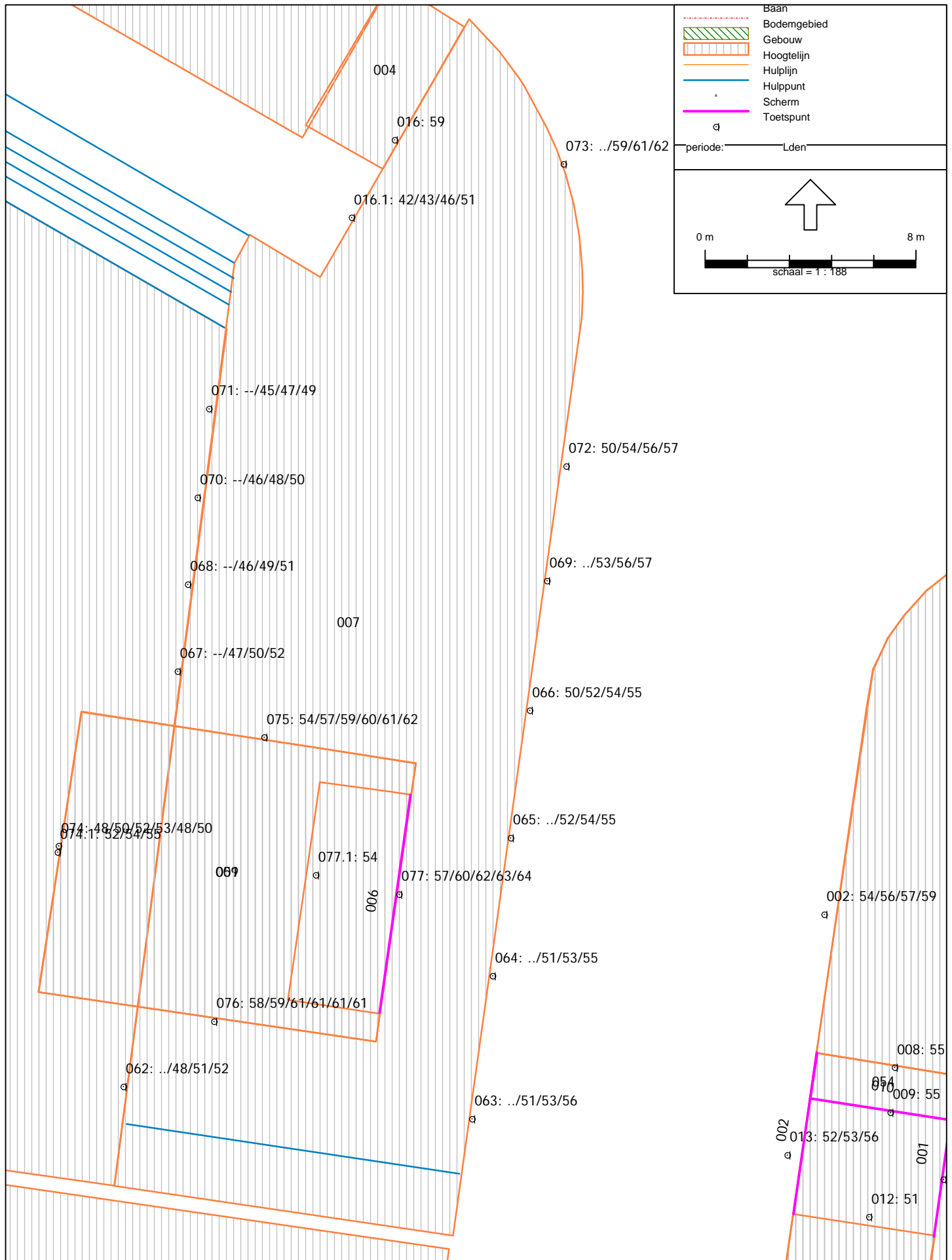


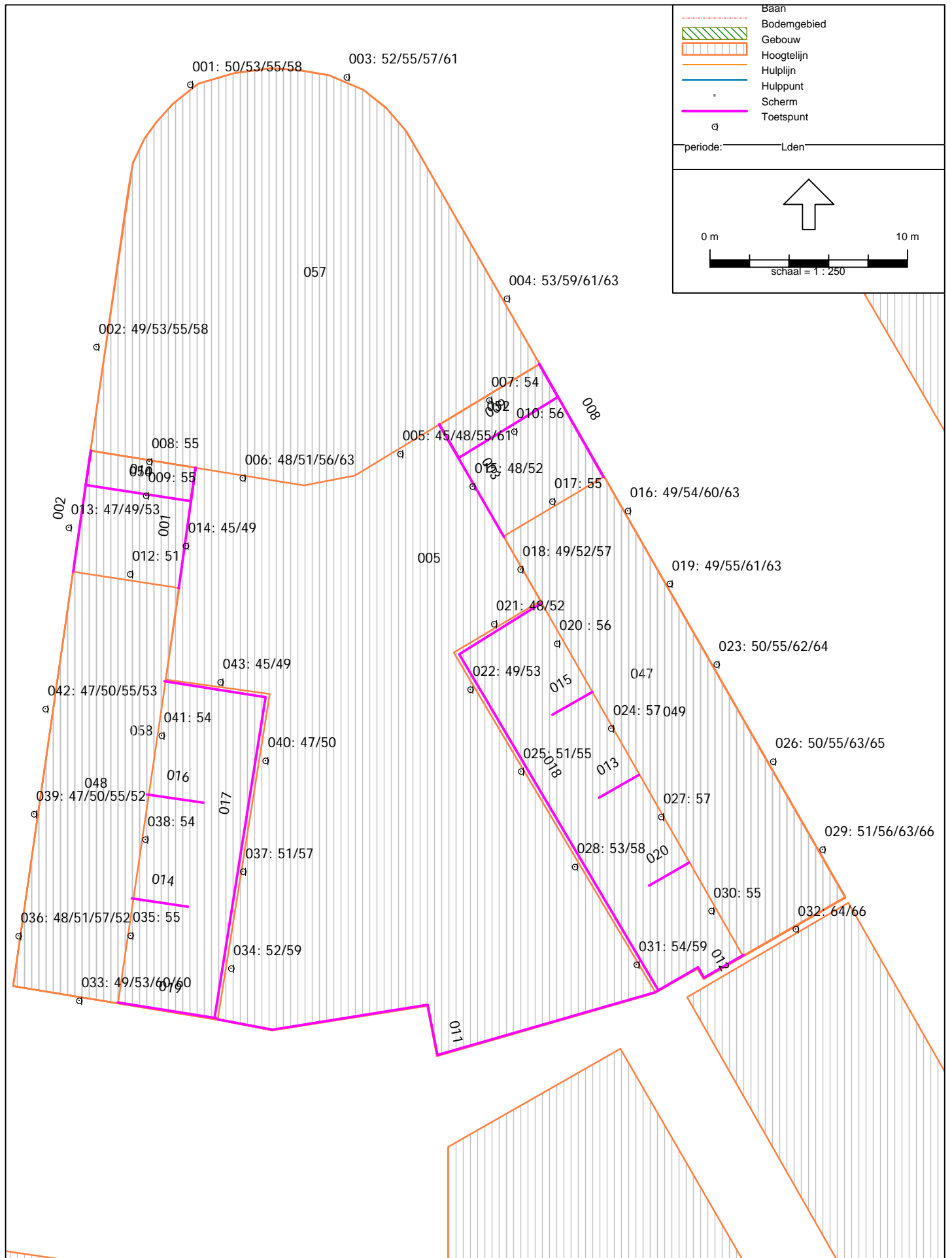




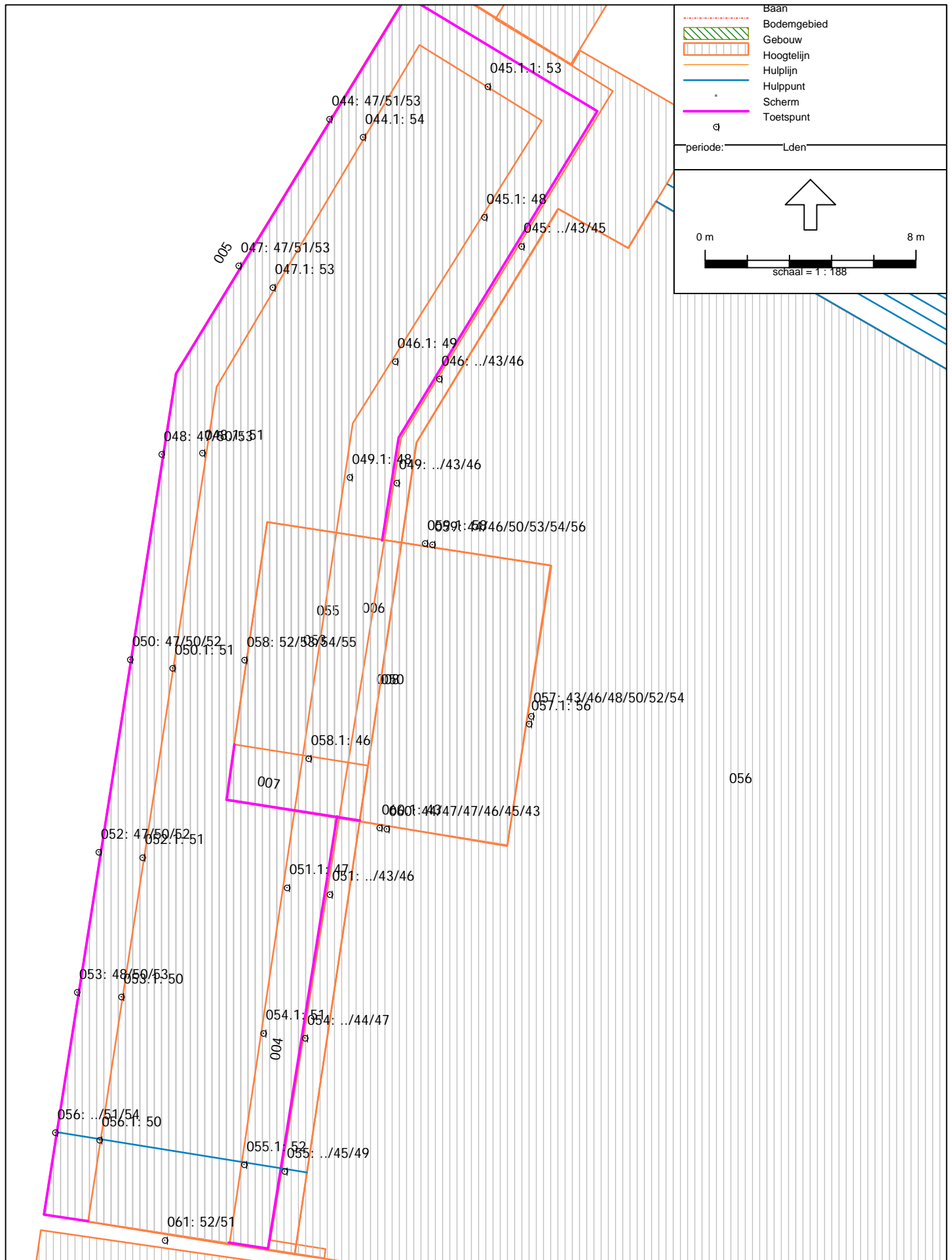




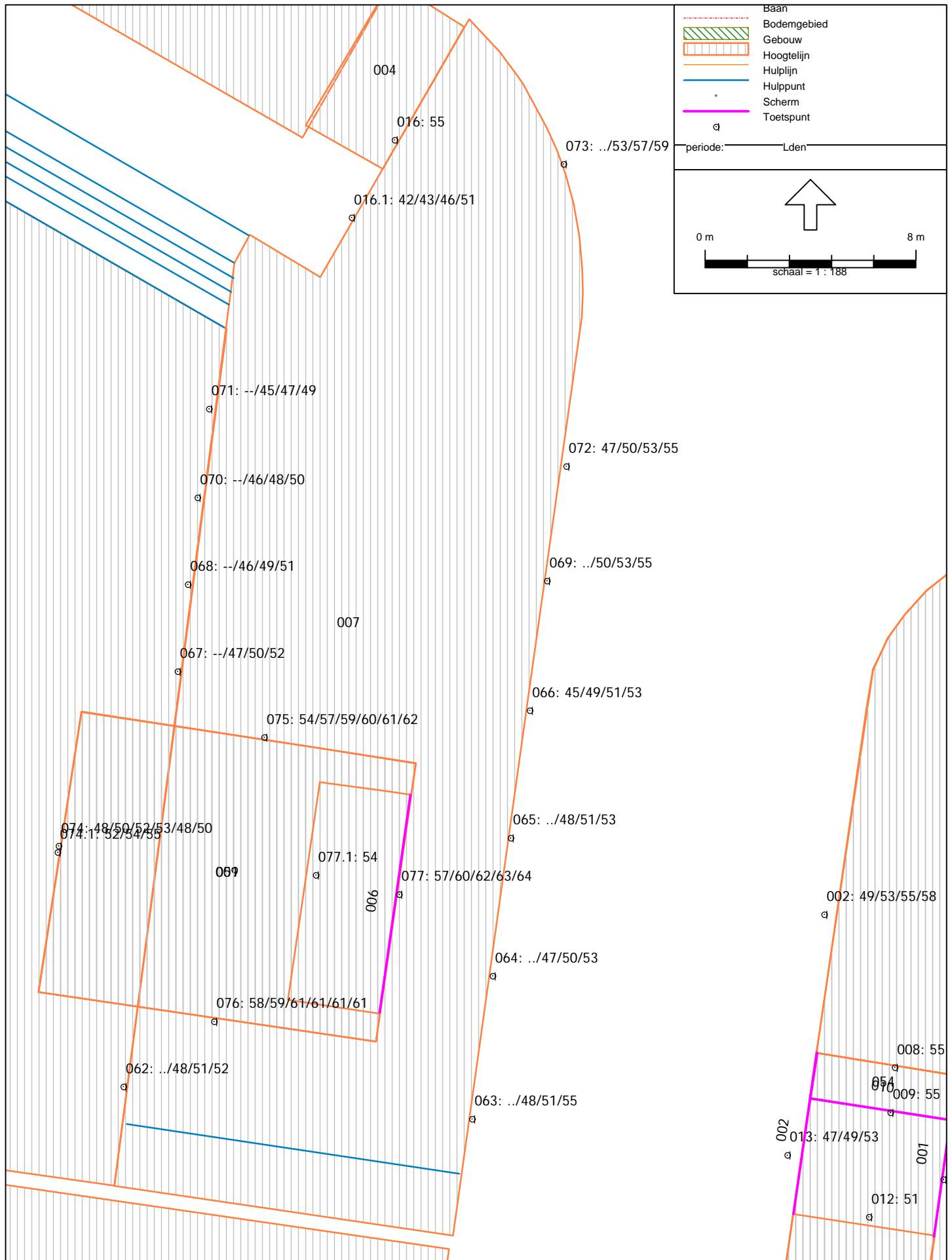




Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Gebied - Def Model railverkeer 15-05-2017 (incl scherm)] , Geomilieu V2.13



Railverkeerslawai - RMR-2012, [versie van Gebied - Def Model railverkeer 15-05-2017 (incl scherm)], Geomilieu V2.13



Railverkeerslawai - RMR-2012, [versie van Gebied - Def Model railverkeer 15-05-2017 (incl scherm)] , Geomilieu V2.13

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Def Model railverkeer 15-05-2017

Model eigenschap

Omschrijving	Def Model railverkeer 15-05-2017
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	Vobru op 6-5-2016
Laatst ingezien door	Vobru op 27-5-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.13
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: Def Model railverkeer 15-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
BR403241	b:1029929338	--	--	Absoluut
036		0,00	0,00	Relatief
038		0,00	0,00	Relatief
039		0,00	0,00	Relatief
040		0,00	0,00	Relatief
041		0,00	0,00	Relatief
042		0,00	0,00	Relatief
043		0,00	0,00	Relatief
037		0,00	0,00	Relatief

Model: Def Model railverkeer 15-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Zachte bodem	1,00
002	Zachte bodem	1,00
004	Zachte bodem	1,00
003	Zachte bodem	1,00
005	Zachte bodem	1,00
006	60 % harde bodem (spoorbaan)	0,40

Zaandam
Planvorming Gonnestrat

Invoergegevens
Gebouwen

Model: Def Model railverkeer 15-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
001	Gebouw (geen woningen)	16,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
002	Gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
003	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
004	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
005	Gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
006	Gebouw BG ateliers, VdI woningen	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
007	Woningen	13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
008	Woningen	21,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
009	Woningen	30,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
010	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
011	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
012	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
013	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
014	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
015	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
016	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
017	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
018	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
019	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
020	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
021	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
022	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
023	Gebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
024	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
025	Gebouw	7,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
026	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
027	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
028	Gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
029	Gebouw	13,00	4,30	Relatief	0 dB	False	0,80
030	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
031	Gebouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
032	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
033	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
034	Gebouw	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
035	Gebouw	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
036	Gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
037	Brug	4,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	True	0,80
038	Brug	4,30	0,00	Eigen waarde	0 dB	True	0,80
039	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
040	Gebouw	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
041		0,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
042	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
043	Gebouw	16,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
044	Gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
045	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
046	Gebouw	11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
047		9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
048		12,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
049		12,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
050	Verdieping 7	24,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
051		3,00	30,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,80
052		12,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
053		13,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
054		12,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
055		10,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
056		3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80
057		15,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80
058		9,00	0,00	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: Def Model railverkeer 15-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
036	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def Model railverkeer 15-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
004	Hoogtelijn	4,30
004	Hoogtelijn	4,30
003	Hoogtelijn (0)	4,30
002	Hoogtelijn (0)	0,00
007	Hoogtelijn	4,30
004	Hoogtelijn	4,30
006	Hoogtelijn	4,30
005	Hoogtelijn	4,30
026	Hoogtelijn	4,30
031	Hoogtelijn	4,30
029	Hoogtelijn	4,30
028	Hoogtelijn	4,30
030	Hoogtelijn	4,30
025	Hoogtelijn	4,30
024	Hoogtelijn	4,30
027	Hoogtelijn	4,30
033	Hoogtelijn	4,30
032	Hoogtelijn	4,30
034	Hoogtelijn	4,30
035	Hoogtelijn	4,30
013	Hoogtelijn	4,30
012	Hoogtelijn	4,30
015	Hoogtelijn	4,30
014	Hoogtelijn	4,30
009	Hoogtelijn	4,30
008	Hoogtelijn	4,30
011	Hoogtelijn	4,30
010	Hoogtelijn	4,30
021	Hoogtelijn	4,30
020	Hoogtelijn	4,30
023	Hoogtelijn	4,30
022	Hoogtelijn	4,30
017	Hoogtelijn	4,30
016	Hoogtelijn	4,30
019	Hoogtelijn	4,30
018	Hoogtelijn	4,30
001	Hoogtelijn (0)	0,00

Zaandam
Planvorming Gonnestrat

Invoergegevens
Scherm/balustrade

Model: Def Model railverkeer 15-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
GS397272	s:14805932	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS397274	s:14805929	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS397273	s:14805930	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396884	s:2100000449	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
GS396885	s:2100000448	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE400191	p:1043951076	1,00	4,72	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE400190	p:1043951077	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE400189	p:1043951078	1,00	4,65	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE400194	p:1043951073	1,00	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE400188	p:1043951079	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE400195	p:1043951072	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE400192	p:1043951075	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
PE400193	p:1043951074	1,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00
011	Scherm Balustrade	2,80	3,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80
001	Scherm Balustrade	11,25	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
002	Scherm Balustrade	11,25	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
003	Scherm Balustrade	11,25	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
008	Scherm Balustrade	11,25	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
009	Scherm Balustrade	14,30	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
010	Scherm Balustrade	14,30	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
020	Scherm Balustrade	11,25	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
019	Scherm Balustrade	12,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
013	Scherm Balustrade	11,25	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
015	Scherm Balustrade	11,25	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
016	Scherm Balustrade	10,50	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
014	Scherm Balustrade	10,50	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
012	Scherm Balustrade	12,00	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
017	Scherm Balustrade	11,25	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
018	Scherm Balustrade	11,25	0,00	Absoluut	0 dB	Nee	0,80	0,80
007	Scherm Balustrade	22,25	0,00	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80
004	Scherm Balustrade	11,25	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
005	Scherm Balsutrade	11,25	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80
006	Scherm balustrade	1,50	30,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80

Model: Def Model railverkeer 15-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
GS397272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396884	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396885	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400191	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400194	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400188	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400195	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400192	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400193	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Def Model railverkeer 15-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS397272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397273	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396884	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396885	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400191	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400190	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400194	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400188	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400195	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400192	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400193	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
17839	16918000 - 16931500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17839	16918000 - 16931500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17733	16468000 - 16489000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17781	16531342 - 16551001 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17781	16531342 - 16551001	4,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17781	16531342 - 16551001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17732	16457000 - 16468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17746	16490500 - 16512000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17746	16490500 - 16512000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17766	16587000 - 16601500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17766	16587000 - 16601500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17767	16565000 - 16579000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17896	16910000 - 16934000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17896	16910000 - 16934000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17827	16883000 - 16894000	4,79	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17833	16883000 - 16894500	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17833	16883000 - 16894500	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17772	16587000 - 16601500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17800	16568000 - 16582000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17816	16865500 - 16870000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17816	16865500 - 16870000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17816	16870000 - 16876000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17816	16870000 - 16876000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17828	16865500 - 16876000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17815	16883000 - 16894000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17793	16787420 - 16800000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17793	16787420 - 16800000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17793	16841279 - 16855000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17793	16841279 - 16855000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17798	16550500 - 16564000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17799	16564000 - 16568000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17765	16586000 - 16587000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17765	16586000 - 16587000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17768	16586000 - 16588000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17768	16586000 - 16588000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17747	16539534 - 16545000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17747	16539534 - 16545000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17747	16545000 - 16548000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17747	16545000 - 16548000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17752	16523500 - 16537000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17752	16523500 - 16537000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17734	16436000 - 16437000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17734	16436000 - 16437000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17734	16437000 - 16438000	4,64	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17734	16437000 - 16438000	4,64	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17734	16437000 - 16438000	4,64	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17734	16438000 - 16445000	4,64	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17734	16438000 - 16445000	4,64	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17734	16445000 - 16457000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17734	16445000 - 16457000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17817	16876000 - 16882000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17817	16876000 - 16882000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17817	16882000 - 16883000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17817	16882000 - 16883000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17801	16543250 - 16545000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17801	16543250 - 16545000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17801	16545000 - 16557000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17801	16545000 - 16557000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17762	16430135 - 16458998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17776	16565000 - 16579000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17788	16855000 - 16865500	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17788	16855000 - 16865500	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
17839	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17839	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17733	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17781	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17781	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17781	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17732	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17746	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17746	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17766	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17766	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17767	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17767	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17896	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17896	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17827	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0
17833	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0
17833	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0
17772	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17800	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17816	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0	0,0	0,0
17816	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0	0,0	0,0
17816	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0	0,0	0,0
17816	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0	0,0	0,0
17828	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0	0,0	0,0
17815	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0
17793	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17793	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17793	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17793	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17793	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17798	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17799	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17765	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17765	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17768	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17768	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17747	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17747	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17747	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17747	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17752	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17752	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17734	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17734	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17734	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17734	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17734	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17734	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17734	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17734	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17734	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17734	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17817	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17817	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17817	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17817	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17801	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17801	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17801	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17801	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17801	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17762	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17776	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17788	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0	0,0	0,0
17788	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0	0,0	0,0

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1
17839	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,00	2,00	1,50	0,44				0,00
17839	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,02	2,02	1,40	0,50				0,00
17733	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
17781	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
17781	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
17781	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
17732	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
17746	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,14	0,14	0,06	0,08				0,00
17746	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,16	0,16	0,06	0,02				0,00
17766	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,12	0,12	0,04	0,08				0,00
17766	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,12	0,12	0,04	0,02				0,00
17767	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,12	0,12	0,04	0,08				0,00
17767	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,12	0,12	0,04	0,02				0,00
17896	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,00	2,00	1,50	0,44				0,00
17896	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,02	2,02	1,40	0,50				0,00
17827	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
17833	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,00	2,00	1,50	0,44				0,00
17833	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,02	2,02	1,40	0,50				0,00
17772	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
17800	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
17816	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,00	2,00	1,50	0,44				0,00
17816	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,02	2,02	1,40	0,50				0,00
17816	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,02	4,02	2,90	0,94				0,00
17816	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
17828	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
17815	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
17793	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,10	0,10	0,04	0,06				0,00
17793	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,10	0,10	0,04	0,02				0,00
17793	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,00	2,00	1,50	0,44				0,00
17793	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,02	2,02	1,40	0,50				0,00
17798	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
17799	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
17765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,12	0,12	0,04	0,08				0,00
17765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,12	0,12	0,04	0,02				0,00
17768	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,12	0,12	0,04	0,08				0,00
17768	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,12	0,12	0,04	0,02				0,00
17747	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,14	0,14	0,06	0,08				0,00
17747	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,16	0,16	0,06	0,02				0,00
17747	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,14	0,14	0,06	0,08				0,00
17747	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,16	0,16	0,06	0,02				0,00
17752	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,14	0,14	0,06	0,08				0,00
17752	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,16	0,16	0,06	0,02				0,00
17734	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,18	0,18	0,08	0,10				0,00
17734	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,20	0,20	0,08	0,04				0,00
17734	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
17734	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,18	0,18	0,08	0,10				0,00
17734	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,20	0,20	0,08	0,04				0,00
17734	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,18	0,18	0,08	0,10				0,00
17734	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,20	0,20	0,08	0,04				0,00
17817	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,02	4,02	2,90	0,94				0,00
17817	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
17817	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,00	2,00	1,50	0,44				0,00
17817	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,02	2,02	1,40	0,50				0,00
17801	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,14	0,14	0,06	0,08				0,00
17801	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,16	0,16	0,06	0,02				0,00
17801	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,14	0,14	0,06	0,08				0,00
17801	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,16	0,16	0,06	0,02				0,00
17762	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
17776	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00
17788	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,00	2,00	1,50	0,44				0,00
17788	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,02	2,02	1,40	0,50				0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3
17839		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17839		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17733		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17781		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17732		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17746		0,00		2,62		2,47		0,63		0,00		0,00		2,54
17746		0,00		2,54		2,43		0,77		0,00		0,00		2,52
17766		0,00		2,10		1,98		0,50		0,00		0,00		2,05
17766		0,00		2,04		1,96		0,62		0,00		0,00		2,03
17767		0,00		2,10		1,98		0,50		0,00		0,00		2,05
17767		0,00		2,04		1,96		0,62		0,00		0,00		2,03
17896		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17896		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17827		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17833		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17833		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17772		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17800		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17816		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17816		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17816		0,00		0,75		0,56		0,16		0,00		0,00		4,57
17816		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17828		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17815		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17793		0,00		1,75		1,65		0,42		0,00		0,00		1,69
17793		0,00		1,70		1,63		0,52		0,00		0,00		1,70
17793		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17793		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17798		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17799		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17765		0,00		2,10		1,98		0,50		0,00		0,00		2,05
17765		0,00		2,04		1,96		0,62		0,00		0,00		2,03
17768		0,00		2,10		1,98		0,50		0,00		0,00		2,05
17768		0,00		2,04		1,96		0,62		0,00		0,00		2,03
17747		0,00		2,62		2,47		0,63		0,00		0,00		2,54
17747		0,00		2,54		2,43		0,77		0,00		0,00		2,52
17747		0,00		2,62		2,47		0,63		0,00		0,00		2,54
17747		0,00		2,54		2,43		0,77		0,00		0,00		2,52
17752		0,00		2,62		2,47		0,63		0,00		0,00		2,54
17752		0,00		2,54		2,43		0,77		0,00		0,00		2,52
17734		0,00		3,47		3,28		0,83		0,00		0,00		0,01
17734		0,00		3,37		3,26		1,03		0,00		0,00		3,35
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,38
17734		0,00		3,47		3,28		0,83		0,00		0,00		3,36
17734		0,00		3,37		3,26		1,03		0,00		0,00		3,38
17734		0,00		3,47		3,28		0,83		0,00		0,00		3,36
17734		0,00		3,37		3,26		1,03		0,00		0,00		3,38
17817		0,00		0,75		0,56		0,16		0,00		0,00		4,57
17817		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17817		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17817		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17801		0,00		2,62		2,47		0,63		0,00		0,00		2,54
17801		0,00		2,54		2,43		0,77		0,00		0,00		2,52
17801		0,00		2,62		2,47		0,63		0,00		0,00		2,54
17801		0,00		2,54		2,43		0,77		0,00		0,00		2,52
17762		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17776		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17788		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17788		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4
17839		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17839		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17733		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17732		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17746		2,18		0,65		0,00		0,00		1,05		2,59
17746		2,04		0,70		0,00		0,00		1,11		0,15
17766		1,76		0,54		0,00		0,00		0,84		2,07
17766		1,63		0,56		0,00		0,00		0,89		0,12
17767		1,76		0,54		0,00		0,00		0,84		2,07
17767		1,63		0,56		0,00		0,00		0,89		0,12
17896		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17896		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17827		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17833		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17833		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17772		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17800		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17816		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17816		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17816		3,39		1,10		0,00		0,00		0,71		1,79
17816		0,00		0,00		0,00		0,00		0,90		0,11
17828		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17815		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17793		1,46		0,42		0,00		0,00		0,70		1,73
17793		1,36		0,47		0,00		0,00		0,74		0,10
17793		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17793		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17798		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17799		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17765		1,76		0,54		0,00		0,00		0,84		2,07
17765		1,63		0,56		0,00		0,00		0,89		0,12
17768		1,76		0,54		0,00		0,00		0,84		2,07
17768		1,63		0,56		0,00		0,00		0,89		0,12
17747		2,18		0,65		0,00		0,00		1,05		2,59
17747		2,04		0,70		0,00		0,00		1,11		0,15
17747		2,18		0,65		0,00		0,00		1,05		2,59
17747		2,04		0,70		0,00		0,00		1,11		0,15
17752		2,18		0,65		0,00		0,00		1,05		2,59
17752		2,04		0,70		0,00		0,00		1,11		0,15
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		1,41		3,46
17734		2,92		0,88		0,00		0,00		1,48		0,20
17734		2,69		0,94		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		1,41		3,46
17734		2,92		0,88		0,00		0,00		1,48		0,20
17734		2,69		0,94		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		2,92		0,88		0,00		0,00		1,41		3,46
17734		2,69		0,94		0,00		0,00		1,48		0,20
17817		3,39		1,10		0,00		0,00		0,71		1,79
17817		0,00		0,00		0,00		0,00		0,90		0,11
17817		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17817		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17801		2,18		0,65		0,00		0,00		1,05		2,59
17801		2,04		0,70		0,00		0,00		1,11		0,15
17801		2,18		0,65		0,00		0,00		1,05		2,59
17801		2,04		0,70		0,00		0,00		1,11		0,15
17762		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17776		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17788		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17788		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5
17839		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17839		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17733		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17781		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17732		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17746		0,45		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17746		1,36		0,00		0,00		0,01		0,01		0,00
17766		0,36		0,00		0,00		0,00		0,01		0,01
17766		1,09		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17767		0,36		0,00		0,00		0,00		0,01		0,01
17767		1,09		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17896		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17896		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17827		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17833		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17833		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17772		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17800		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17816		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17816		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17816		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17816		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17828		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17815		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17793		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17793		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17793		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17793		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17798		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17799		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17765		0,36		0,00		0,00		0,00		0,01		0,01
17765		1,09		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17768		0,36		0,00		0,00		0,00		0,01		0,01
17768		1,09		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17747		0,45		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17747		1,36		0,00		0,00		0,01		0,01		0,00
17747		0,45		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17747		1,36		0,00		0,00		0,01		0,01		0,00
17752		0,45		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17752		1,36		0,00		0,00		0,01		0,01		0,00
17734		0,60		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17734		1,81		0,00		0,00		0,02		0,01		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,60		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17734		1,81		0,00		0,00		0,02		0,01		0,00
17734		0,60		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17734		1,81		0,00		0,00		0,02		0,01		0,00
17817		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17817		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17817		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17817		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17801		0,45		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17801		1,36		0,00		0,00		0,01		0,01		0,00
17801		0,45		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17801		1,36		0,00		0,00		0,01		0,01		0,00
17762		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17776		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17788		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17788		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	Corr.	Cat.6
17839		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17839		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17733		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17781		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00
17781		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17732		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17746		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17746		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17766		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17766		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17767		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17767		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17896		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17896		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17827		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17833		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17833		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17772		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17800		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17816		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17816		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17816		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17816		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17828		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17815		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17793		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17793		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17793		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17793		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17798		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17799		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17765		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17765		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17768		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17768		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17747		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17747		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17747		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17747		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17752		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17752		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,05		0,13		0,03		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,06		0,01		0,09		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,05		0,13		0,03		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,06		0,01		0,09		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,05		0,13		0,03		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,06		0,01		0,09		0,00		0,00
17817		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17817		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17817		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17817		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17801		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17801		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17801		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17801		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17762		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17776		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17788		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17788		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8
17839		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,84
17839		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,85
17733		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	0,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
17732		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
17746		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,40
17746		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,42
17766		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		3,50
17766		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		3,56
17767		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		3,50
17767		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		3,56
17896		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,84
17896		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,85
17827		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
17833		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,84
17833		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,85
17772		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
17800		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
17816		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,84
17816		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,85
17816		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		9,69
17816		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
17828		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
17815		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
17793		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		2,93
17793		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		2,98
17793		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,84
17793		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,85
17798		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
17799		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
17765		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		3,50
17765		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		3,56
17768		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		3,50
17768		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		3,56
17747		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,40
17747		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,42
17747		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,42
17747		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,40
17747		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,42
17752		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,40
17752		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,42
17734		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		5,83
17734		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		5,90
17734		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		5,83
17734		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		5,90
17734		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		5,83
17734		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		5,90
17817		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		9,69
17817		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
17817		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,84
17817		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,85
17801		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,40
17801		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,42
17801		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,40
17801		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,42
17762		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
17776		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		0,00
17788		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,84
17788		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	0,00		4,85

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9
17839		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17839		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17733		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17732		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17746		4,38		1,46		0,00		0,00		0,00		0,00
17746		4,43		1,44		0,00		0,00		0,00		0,00
17766		3,53		1,20		0,00		0,00		0,00		0,00
17766		3,57		1,11		0,00		0,00		0,00		0,00
17767		3,53		1,20		0,00		0,00		0,00		0,00
17767		3,57		1,11		0,00		0,00		0,00		0,00
17896		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17896		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17827		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17833		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17833		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17772		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17800		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17816		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17816		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17816		8,43		2,43		0,00		0,00		0,00		0,00
17816		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17828		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17815		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17793		2,96		1,01		0,00		0,00		0,00		0,00
17793		2,99		0,92		0,00		0,00		0,00		0,00
17793		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17793		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17798		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17799		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17765		3,53		1,20		0,00		0,00		0,00		0,00
17765		3,57		1,11		0,00		0,00		0,00		0,00
17768		3,53		1,20		0,00		0,00		0,00		0,00
17768		3,57		1,11		0,00		0,00		0,00		0,00
17747		4,38		1,46		0,00		0,00		0,00		0,00
17747		4,43		1,44		0,00		0,00		0,00		0,00
17747		4,38		1,46		0,00		0,00		0,00		0,00
17747		4,43		1,44		0,00		0,00		0,00		0,00
17752		4,38		1,46		0,00		0,00		0,00		0,00
17752		4,43		1,44		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		5,93		1,96		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		5,88		1,90		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		5,93		1,96		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		5,88		1,90		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		5,93		1,96		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		5,88		1,90		0,00		0,00		0,00		0,00
17817		8,43		2,43		0,00		0,00		0,00		0,00
17817		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17817		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17817		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17801		4,38		1,46		0,00		0,00		0,00		0,00
17801		4,43		1,44		0,00		0,00		0,00		0,00
17801		4,38		1,46		0,00		0,00		0,00		0,00
17801		4,43		1,44		0,00		0,00		0,00		0,00
17762		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17776		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17788		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17788		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.9	Aantal(P4)	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10
17839		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17839		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17733		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17781		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17732		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17746		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17746		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17766		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17766		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17767		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17767		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17896		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17896		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17827		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17833		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17833		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17772		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17800		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17816		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17816		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17816		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17816		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17828		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17815		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17793		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17793		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17793		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17793		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17798		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17799		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17765		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17765		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17768		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17768		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17747		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17747		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17747		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17747		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17752		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17752		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17817		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17817		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17817		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17817		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17801		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17801		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17801		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17801		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17762		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17776		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17788		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17788		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11
17839		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17839		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17733		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17781		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17781		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17732		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17746		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17746		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17766		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17766		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17767		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17767		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17896		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17896		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17827		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17833		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17833		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17772		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17800		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17816		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17816		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17816		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17816		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17828		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17815		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17793		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17793		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17793		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17793		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17798		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17799		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17765		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17765		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17768		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17768		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17747		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17747		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17747		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17747		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17752		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17752		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17734		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17817		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17817		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17817		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17817		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17801		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17801		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17801		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17801		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17762		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17776		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17788		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17788		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]
17839		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17839		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17733		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17781		10,00	False	19	18	17	16	15	14
17781		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17781		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17732		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17746		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17746		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17766		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17766		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17767		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17767		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17896		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17896		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17827		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17833		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17833		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17772		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17800		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17816		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17816		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17816		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17816		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17828		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17815		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17793		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17793		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17793		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17793		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17798		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17799		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17765		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17765		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17768		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17768		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17747		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17747		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17747		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17747		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17747		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17752		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17752		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17734		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17734		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17734		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17734		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17734		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17734		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17734		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17734		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17817		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17817		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17817		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17817		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17801		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17801		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17801		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17801		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17801		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17762		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17776		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17788		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17788		0,00	False	19	18	17	16	15	14

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]
17839	13	12	11	10	9	8	7
17839	13	12	11	10	9	8	7
17733	13	12	11	10	9	8	7
17781	13	12	11	10	9	8	7
17781	13	12	11	10	9	8	7
17781	13	12	11	10	9	8	7
17732	13	12	11	10	9	8	7
17746	13	12	11	10	9	8	7
17746	13	12	11	10	9	8	7
17766	13	12	11	10	9	8	7
17766	13	12	11	10	9	8	7
17767	13	12	11	10	9	8	7
17767	13	12	11	10	9	8	7
17896	13	12	11	10	9	8	7
17896	13	12	11	10	9	8	7
17827	13	12	11	10	9	8	7
17833	13	12	11	10	9	8	7
17833	13	12	11	10	9	8	7
17772	13	12	11	10	9	8	7
17800	13	12	11	10	9	8	7
17816	13	12	11	10	9	8	7
17816	13	12	11	10	9	8	7
17816	13	12	11	10	9	8	7
17816	13	12	11	10	9	8	7
17828	13	12	11	10	9	8	7
17815	13	12	11	10	9	8	7
17793	13	12	11	10	9	8	7
17793	13	12	11	10	9	8	7
17793	13	12	11	10	9	8	7
17793	13	12	11	10	9	8	7
17798	13	12	11	10	9	8	7
17799	13	12	11	10	9	8	7
17765	13	12	11	10	9	8	7
17765	13	12	11	10	9	8	7
17768	13	12	11	10	9	8	7
17768	13	12	11	10	9	8	7
17747	13	12	11	10	9	8	7
17747	13	12	11	10	9	8	7
17747	13	12	11	10	9	8	7
17747	13	12	11	10	9	8	7
17747	13	12	11	10	9	8	7
17752	13	12	11	10	9	8	7
17752	13	12	11	10	9	8	7
17734	13	12	11	10	9	8	7
17734	13	12	11	10	9	8	7
17734	13	12	11	10	9	8	7
17734	13	12	11	10	9	8	7
17734	13	12	11	10	9	8	7
17734	13	12	11	10	9	8	7
17734	13	12	11	10	9	8	7
17817	13	12	11	10	9	8	7
17817	13	12	11	10	9	8	7
17817	13	12	11	10	9	8	7
17817	13	12	11	10	9	8	7
17801	13	12	11	10	9	8	7
17801	13	12	11	10	9	8	7
17801	13	12	11	10	9	8	7
17801	13	12	11	10	9	8	7
17801	13	12	11	10	9	8	7
17762	13	12	11	10	9	8	7
17776	13	12	11	10	9	8	7
17788	13	12	11	10	9	8	7
17788	13	12	11	10	9	8	7

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
17839	6	5	4	3	2	1	0
17839	6	5	4	3	2	1	0
17733	6	5	4	3	2	1	0
17781	6	5	4	3	2	1	0
17781	6	5	4	3	2	1	0
17781	6	5	4	3	2	1	0
17732	6	5	4	3	2	1	0
17746	6	5	4	3	2	1	0
17746	6	5	4	3	2	1	0
17766	6	5	4	3	2	1	0
17766	6	5	4	3	2	1	0
17767	6	5	4	3	2	1	0
17767	6	5	4	3	2	1	0
17896	6	5	4	3	2	1	0
17896	6	5	4	3	2	1	0
17827	6	5	4	3	2	1	0
17833	6	5	4	3	2	1	0
17833	6	5	4	3	2	1	0
17772	6	5	4	3	2	1	0
17800	6	5	4	3	2	1	0
17816	6	5	4	3	2	1	0
17816	6	5	4	3	2	1	0
17816	6	5	4	3	2	1	0
17816	6	5	4	3	2	1	0
17828	6	5	4	3	2	1	0
17815	6	5	4	3	2	1	0
17793	6	5	4	3	2	1	0
17793	6	5	4	3	2	1	0
17793	6	5	4	3	2	1	0
17793	6	5	4	3	2	1	0
17798	6	5	4	3	2	1	0
17799	6	5	4	3	2	1	0
17765	6	5	4	3	2	1	0
17765	6	5	4	3	2	1	0
17768	6	5	4	3	2	1	0
17768	6	5	4	3	2	1	0
17747	6	5	4	3	2	1	0
17747	6	5	4	3	2	1	0
17747	6	5	4	3	2	1	0
17747	6	5	4	3	2	1	0
17747	6	5	4	3	2	1	0
17752	6	5	4	3	2	1	0
17752	6	5	4	3	2	1	0
17734	6	5	4	3	2	1	0
17734	6	5	4	3	2	1	0
17734	6	5	4	3	2	1	0
17734	6	5	4	3	2	1	0
17734	6	5	4	3	2	1	0
17734	6	5	4	3	2	1	0
17734	6	5	4	3	2	1	0
17734	6	5	4	3	2	1	0
17817	6	5	4	3	2	1	0
17817	6	5	4	3	2	1	0
17817	6	5	4	3	2	1	0
17817	6	5	4	3	2	1	0
17801	6	5	4	3	2	1	0
17801	6	5	4	3	2	1	0
17801	6	5	4	3	2	1	0
17801	6	5	4	3	2	1	0
17801	6	5	4	3	2	1	0
17762	6	5	4	3	2	1	0
17776	6	5	4	3	2	1	0
17788	6	5	4	3	2	1	0
17788	6	5	4	3	2	1	0

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
17839	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17839	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17733	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17781	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17781	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17781	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17732	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17746	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17746	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17766	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17766	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17767	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17767	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17896	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17896	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17827	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17833	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17833	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17772	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17800	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17816	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17816	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17816	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17816	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17828	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17815	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17793	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17793	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17793	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17793	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17798	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17799	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17765	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17765	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17768	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17768	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17747	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17747	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17747	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17747	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17747	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17752	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17752	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17734	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17734	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17734	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17734	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17734	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17734	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17734	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17734	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17817	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17817	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17817	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17817	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17801	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17801	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17801	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17801	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17762	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17776	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17788	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17788	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
17839	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17839	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17733	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17781	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17781	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17781	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17732	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17746	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17746	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17766	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17766	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17767	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17767	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17896	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17896	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17827	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17833	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17833	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17772	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17800	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17816	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17816	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17816	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17816	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17828	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17815	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17793	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17793	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17793	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17793	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17798	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17799	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17765	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17765	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17768	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17768	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17747	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17747	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17747	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17747	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17747	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17752	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17752	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17734	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17734	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17734	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17734	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17734	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17734	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17734	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17734	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17817	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17817	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17817	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17817	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17801	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17801	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17801	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17801	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17762	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17776	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17788	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17788	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k
17839	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17839	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17733	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17781	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17781	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17781	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17732	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17746	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17746	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17766	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17766	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17767	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17896	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17896	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17827	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17833	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17833	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17772	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17800	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17816	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17816	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17816	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17816	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17828	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17815	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17793	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17793	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17793	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17793	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17798	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17799	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17765	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17765	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17768	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17768	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17747	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17747	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17747	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17747	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17747	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17752	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17752	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17734	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17734	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17734	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17734	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17734	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17734	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17734	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17734	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17817	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17817	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17817	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17817	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17801	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17801	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17801	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17801	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17762	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17776	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17788	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17788	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
17839	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17839	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17733	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17781	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17781	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17781	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17732	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17746	0,00	0,00	66,86	82,97	98,83	102,50	96,91	92,79
17746	0,00	0,00	67,40	83,03	98,85	102,95	98,67	95,09
17766	0,00	0,00	66,89	82,99	98,86	106,53	97,91	92,77
17766	0,00	0,00	67,09	82,99	98,87	106,72	98,98	94,40
17767	0,00	0,00	66,89	82,99	98,86	106,53	97,91	92,77
17767	0,00	0,00	67,09	82,99	98,87	106,72	98,98	94,40
17896	0,00	0,00	65,89	81,31	98,14	105,80	98,54	94,03
17896	0,00	0,00	66,16	81,49	98,32	106,09	99,46	95,31
17827	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17833	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17833	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17772	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17800	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17816	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17816	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17816	0,00	0,00	67,82	83,08	99,89	103,70	99,36	95,85
17816	0,00	0,00	54,94	72,15	89,13	91,49	91,61	89,35
17828	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17815	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17793	0,00	0,00	65,10	81,20	97,07	100,74	95,11	90,96
17793	0,00	0,00	65,23	81,18	97,07	100,88	96,04	92,47
17793	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17793	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17798	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17799	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17765	0,00	0,00	67,30	88,67	103,08	108,95	99,91	93,77
17765	0,00	0,00	67,50	88,67	103,08	109,14	100,98	95,40
17768	0,00	0,00	66,89	82,99	98,86	106,53	97,91	92,77
17768	0,00	0,00	67,09	82,99	98,87	106,72	98,98	94,40
17747	0,00	0,00	68,28	89,65	104,05	109,92	100,91	94,79
17747	0,00	0,00	68,81	89,71	104,07	110,36	102,67	97,09
17747	0,00	0,00	68,27	89,64	104,05	109,92	100,88	94,74
17747	0,00	0,00	68,45	89,62	104,04	110,09	101,93	96,35
17752	0,00	0,00	66,86	82,97	98,83	102,50	96,91	92,79
17752	0,00	0,00	67,40	83,03	98,85	102,95	98,67	95,09
17734	0,00	0,00	67,58	83,97	99,79	103,57	97,90	92,59
17734	0,00	0,00	69,19	84,34	100,06	104,58	100,95	97,39
17734	0,00	0,00	59,79	73,11	89,11	91,79	91,11	91,11
17734	0,00	0,00	67,58	83,97	99,79	103,57	97,90	92,59
17734	0,00	0,00	69,19	84,34	100,06	104,58	100,95	97,39
17734	0,00	0,00	59,79	73,11	89,11	91,79	91,11	91,11
17734	0,00	0,00	68,09	84,19	100,06	103,73	98,19	94,10
17734	0,00	0,00	69,19	84,42	100,14	104,58	101,04	97,61
17734	0,00	0,00	68,08	84,19	100,06	103,73	98,13	94,00
17734	0,00	0,00	68,65	84,27	100,09	104,19	99,91	96,35
17817	0,00	0,00	67,82	83,08	99,89	103,70	99,36	95,85
17817	0,00	0,00	54,94	72,15	89,13	91,49	91,61	89,35
17817	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17817	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17801	0,00	0,00	66,86	82,97	98,83	102,50	96,91	92,79
17801	0,00	0,00	67,40	83,03	98,85	102,95	98,67	95,09
17801	0,00	0,00	66,86	82,96	98,83	102,50	96,88	92,74
17801	0,00	0,00	67,03	82,94	98,82	102,67	97,93	94,35
17762	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17776	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17788	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17788	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
17839	88,54	78,84	63,34	79,43	94,48	96,21	92,15	92,90
17839	89,83	79,51	64,05	79,73	94,88	99,56	97,60	96,33
17733	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	--	--	--	--	--	--	--	--
17746	88,40	79,46	64,81	80,88	95,79	97,91	93,44	93,67
17746	90,60	80,88	64,94	80,72	95,93	103,12	98,62	96,75
17766	88,39	79,49	64,04	80,43	95,52	101,43	93,93	92,92
17766	89,95	80,19	64,60	80,50	95,67	104,07	97,89	95,24
17767	88,39	79,49	64,04	80,43	95,52	101,43	93,93	92,92
17767	89,95	80,19	64,60	80,50	95,67	104,07	97,89	95,24
17896	89,54	79,84	63,77	79,87	95,14	100,71	93,94	93,25
17896	90,83	80,51	64,49	80,19	95,54	102,62	98,58	96,66
17827	--	--	--	--	--	--	--	--
17833	88,54	78,84	63,34	79,43	94,48	96,21	92,15	92,90
17833	89,83	79,51	64,05	79,73	94,88	99,56	97,60	96,33
17772	--	--	--	--	--	--	--	--
17800	--	--	--	--	--	--	--	--
17816	88,54	78,84	63,41	79,49	94,56	99,11	96,69	95,52
17816	89,83	79,51	63,98	79,68	94,80	96,98	94,31	94,25
17816	91,15	81,57	66,22	82,12	96,97	98,87	94,60	95,70
17816	85,70	73,46	56,70	72,45	89,26	91,66	91,64	89,52
17828	--	--	--	--	--	--	--	--
17815	--	--	--	--	--	--	--	--
17793	86,59	77,68	62,80	79,15	94,10	100,88	94,91	92,78
17793	88,03	78,25	63,29	79,14	94,09	96,62	93,42	93,10
17793	88,54	78,84	63,41	79,49	94,56	99,11	96,69	95,52
17793	89,83	79,51	63,98	79,68	94,80	96,98	94,31	94,25
17798	--	--	--	--	--	--	--	--
17799	--	--	--	--	--	--	--	--
17765	90,39	82,49	64,26	84,53	98,97	103,74	95,70	93,30
17765	91,95	83,19	64,83	84,59	99,09	105,65	99,19	95,71
17768	88,39	79,49	64,04	80,43	95,52	101,43	93,93	92,92
17768	89,95	80,19	64,60	80,50	95,67	104,07	97,89	95,24
17747	91,40	83,46	65,51	85,51	99,96	104,73	96,78	94,36
17747	93,60	84,88	65,74	85,53	100,06	106,87	100,81	97,53
17747	91,36	83,45	65,51	85,51	99,96	104,73	96,69	94,26
17747	92,90	84,14	65,73	85,54	100,04	106,60	100,14	96,65
17752	88,40	79,46	64,81	80,88	95,79	97,91	93,44	93,67
17752	90,60	80,88	64,94	80,72	95,93	103,12	98,62	96,75
17734	89,06	78,74	62,76	79,24	95,30	98,46	94,32	90,54
17734	92,67	82,44	66,67	82,16	97,16	104,73	101,11	98,83
17734	85,44	79,44	62,18	77,87	92,37	93,33	88,75	95,84
17734	89,06	78,74	62,76	79,24	95,30	98,46	94,32	90,54
17734	92,67	82,44	66,67	82,16	97,16	104,73	101,11	98,83
17734	85,44	79,44	62,18	77,87	92,37	93,33	88,75	95,84
17734	89,69	80,71	65,96	82,10	97,02	99,13	94,93	95,09
17734	92,98	83,23	66,31	81,78	97,22	104,84	101,17	99,60
17734	89,63	80,69	65,95	82,09	97,02	99,12	94,64	94,87
17734	91,85	82,13	66,30	81,99	97,19	104,36	99,86	98,01
17817	91,15	81,57	66,22	82,12	96,97	98,87	94,60	95,70
17817	85,70	73,46	56,70	72,45	89,26	91,66	91,64	89,52
17817	88,54	78,84	63,34	79,43	94,48	96,21	92,15	92,90
17817	89,83	79,51	64,05	79,73	94,88	99,56	97,60	96,33
17801	88,40	79,46	64,81	80,88	95,79	97,91	93,44	93,67
17801	90,60	80,88	64,94	80,72	95,93	103,12	98,62	96,75
17801	88,36	79,45	64,81	80,88	95,79	97,90	93,29	93,56
17801	89,90	80,14	64,98	80,89	95,91	102,78	97,76	95,77
17762	--	--	--	--	--	--	--	--
17776	--	--	--	--	--	--	--	--
17788	88,54	78,84	63,41	79,49	94,56	99,11	96,69	95,52
17788	89,83	79,51	63,98	79,68	94,80	96,98	94,31	94,25

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
17839	85,32	75,19	--	--	--	--	--	--
17839	93,97	82,62	--	--	--	--	--	--
17733	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	--	--	--	--	--	--	--	--
17746	87,57	77,24	--	--	--	--	--	--
17746	92,10	81,99	--	--	--	--	--	--
17766	86,90	76,72	--	--	--	--	--	--
17766	90,58	80,58	--	--	--	--	--	--
17767	86,90	76,72	--	--	--	--	--	--
17767	90,58	80,58	--	--	--	--	--	--
17896	86,15	76,01	--	--	--	--	--	--
17896	94,20	82,85	--	--	--	--	--	--
17827	--	--	--	--	--	--	--	--
17833	85,32	75,19	--	--	--	--	--	--
17833	93,97	82,62	--	--	--	--	--	--
17772	--	--	--	--	--	--	--	--
17800	--	--	--	--	--	--	--	--
17816	93,48	82,28	--	--	--	--	--	--
17816	87,69	76,57	--	--	--	--	--	--
17816	87,44	77,52	--	--	--	--	--	--
17816	85,72	73,41	--	--	--	--	--	--
17828	--	--	--	--	--	--	--	--
17815	--	--	--	--	--	--	--	--
17793	88,07	78,87	--	--	--	--	--	--
17793	87,23	76,17	--	--	--	--	--	--
17793	93,48	82,28	--	--	--	--	--	--
17793	87,69	76,57	--	--	--	--	--	--
17798	--	--	--	--	--	--	--	--
17799	--	--	--	--	--	--	--	--
17765	88,29	79,02	--	--	--	--	--	--
17765	91,72	82,04	--	--	--	--	--	--
17768	86,90	76,72	--	--	--	--	--	--
17768	90,58	80,58	--	--	--	--	--	--
17747	89,47	80,12	--	--	--	--	--	--
17747	93,51	83,69	--	--	--	--	--	--
17747	89,23	79,99	--	--	--	--	--	--
17747	92,68	82,98	--	--	--	--	--	--
17752	87,57	77,24	--	--	--	--	--	--
17752	92,10	81,99	--	--	--	--	--	--
17734	88,70	77,55	--	--	--	--	--	--
17734	94,79	84,11	--	--	--	--	--	--
17734	85,18	76,72	--	--	--	--	--	--
17734	88,70	77,55	--	--	--	--	--	--
17734	94,79	84,11	--	--	--	--	--	--
17734	85,18	76,72	--	--	--	--	--	--
17734	89,39	78,88	--	--	--	--	--	--
17734	95,02	84,47	--	--	--	--	--	--
17734	88,76	78,43	--	--	--	--	--	--
17734	93,35	83,24	--	--	--	--	--	--
17817	87,44	77,52	--	--	--	--	--	--
17817	85,72	73,41	--	--	--	--	--	--
17817	85,32	75,19	--	--	--	--	--	--
17817	93,97	82,62	--	--	--	--	--	--
17801	87,57	77,24	--	--	--	--	--	--
17801	92,10	81,99	--	--	--	--	--	--
17801	87,20	76,99	--	--	--	--	--	--
17801	91,04	81,15	--	--	--	--	--	--
17762	--	--	--	--	--	--	--	--
17776	--	--	--	--	--	--	--	--
17788	93,48	82,28	--	--	--	--	--	--
17788	87,69	76,57	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0	63	LE(A)0.0	125	LE(A)0.0	250	LE(A)0.0	500	LE(A)0.0	1k	LE(A)0.0	2k	LE(A)0.0	4k
17839	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17839	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17733	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17781	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17781	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17781	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17732	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17746	--	--	66,90	83,36	99,40	102,65	97,43	93,35	89,69							
17746	--	--	66,92	82,45	98,14	102,42	97,41	93,26	88,44							
17766	--	--	66,94	83,40	99,44	106,69	98,45	93,37	89,71							
17766	--	--	66,57	82,40	98,16	106,17	97,47	92,14	87,34							
17767	--	--	66,94	83,40	99,44	106,69	98,45	93,37	89,71							
17767	--	--	66,57	82,40	98,16	106,17	97,47	92,14	87,34							
17896	--	--	65,53	81,51	98,37	105,51	98,45	93,89	90,03							
17896	--	--	64,75	79,84	96,67	104,57	97,23	92,68	87,89							
17827	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17833	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17833	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17772	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17800	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17816	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17816	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17816	--	--	67,14	82,72	99,56	103,04	98,80	95,20	90,94							
17816	--	--	45,90	63,08	80,03	82,36	82,49	80,25	76,59							
17828	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17815	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17793	--	--	65,16	81,62	97,66	100,92	95,67	91,59	87,93							
17793	--	--	64,70	80,59	96,37	100,32	94,49	90,14	85,33							
17793	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17793	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17798	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17799	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17765	--	--	67,36	89,08	103,66	109,11	100,45	94,37	91,71							
17765	--	--	66,98	88,08	102,38	108,58	99,47	93,14	89,34							
17768	--	--	66,94	83,40	99,44	106,69	98,45	93,37	89,71							
17768	--	--	66,57	82,40	98,16	106,17	97,47	92,14	87,34							
17747	--	--	68,31	90,04	104,62	110,07	101,43	95,35	92,69							
17747	--	--	68,33	89,13	103,36	109,83	101,41	95,26	91,44							
17747	--	--	68,31	90,04	104,62	110,07	101,41	95,33	92,68							
17747	--	--	67,93	89,03	103,32	109,53	100,44	94,14	90,32							
17752	--	--	66,90	83,36	99,40	102,65	97,43	93,35	89,69							
17752	--	--	66,92	82,45	98,14	102,42	97,41	93,26	88,44							
17734	--	--	67,76	84,44	100,46	103,80	98,53	93,58	90,60							
17734	--	--	68,80	83,81	99,39	104,12	100,00	96,07	91,01							
17734	--	--	58,80	72,12	88,12	90,80	90,12	90,12	84,45							
17734	--	--	67,76	84,44	100,46	103,80	98,53	93,58	90,60							
17734	--	--	68,80	83,81	99,39	104,12	100,00	96,07	91,01							
17734	--	--	58,80	72,12	88,12	90,80	90,12	90,12	84,45							
17734	--	--	68,16	84,62	100,66	103,92	98,71	94,65	90,97							
17734	--	--	68,76	83,86	99,44	104,10	100,06	96,23	91,33							
17734	--	--	68,16	84,61	100,66	103,92	98,69	94,61	90,95							
17734	--	--	68,17	83,71	99,39	103,67	98,66	94,48	89,68							
17817	--	--	67,14	82,72	99,56	103,04	98,80	95,20	90,94							
17817	--	--	45,90	63,08	80,03	82,36	82,49	80,25	76,59							
17817	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17817	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17801	--	--	66,90	83,36	99,40	102,65	97,43	93,35	89,69							
17801	--	--	66,92	82,45	98,14	102,42	97,41	93,26	88,44							
17801	--	--	66,90	83,36	99,40	102,65	97,41	93,33	89,68							
17801	--	--	66,51	82,35	98,11	102,11	96,44	92,14	87,32							
17762	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17776	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17788	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17788	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
17839	78,96	63,41	79,72	95,31	96,70	93,16	92,74	86,96
17839	77,24	61,98	77,68	92,52	97,54	95,10	94,02	91,84
17733	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	--	--	--	--	--	--	--	--
17746	80,14	65,19	81,53	96,97	98,65	94,59	93,88	88,64
17746	79,47	63,95	79,49	94,39	102,57	97,37	95,24	90,63
17766	80,18	64,55	81,20	96,80	102,30	95,33	93,32	88,32
17766	78,57	63,25	79,19	94,05	103,17	95,99	93,18	88,44
17767	80,18	64,55	81,20	96,80	102,30	95,33	93,32	88,32
17767	78,57	63,25	79,19	94,05	103,17	95,99	93,18	88,44
17896	79,96	63,87	80,30	96,09	101,31	95,01	93,22	87,86
17896	78,24	62,41	78,06	93,11	100,36	95,80	94,22	91,95
17827	--	--	--	--	--	--	--	--
17833	78,96	63,41	79,72	95,31	96,70	93,16	92,74	86,96
17833	77,24	61,98	77,68	92,52	97,54	95,10	94,02	91,84
17772	--	--	--	--	--	--	--	--
17800	--	--	--	--	--	--	--	--
17816	78,96	63,47	79,76	95,37	98,91	96,40	94,91	92,83
17816	77,24	61,90	77,61	92,41	94,59	90,48	91,44	83,10
17816	81,10	65,68	81,74	97,02	98,68	94,79	95,00	88,16
17816	64,52	46,08	63,30	80,16	82,41	82,44	80,52	76,59
17828	--	--	--	--	--	--	--	--
17815	--	--	--	--	--	--	--	--
17793	78,39	63,37	79,83	95,29	101,01	95,52	93,06	89,01
17793	76,59	61,85	77,82	92,48	95,12	90,00	90,57	82,83
17793	78,96	63,47	79,76	95,37	98,91	96,40	94,91	92,83
17793	77,24	61,90	77,61	92,41	94,59	90,48	91,44	83,10
17798	--	--	--	--	--	--	--	--
17799	--	--	--	--	--	--	--	--
17765	83,18	64,78	85,73	100,52	104,65	97,22	93,84	90,10
17765	81,57	63,49	83,15	97,33	104,59	96,92	93,45	89,05
17768	80,18	64,55	81,20	96,80	102,30	95,33	93,32	88,32
17768	78,57	63,25	79,19	94,05	103,17	95,99	93,18	88,44
17747	84,14	65,93	86,70	101,49	105,62	98,24	94,86	91,18
17747	83,47	64,73	84,11	98,32	105,87	98,94	95,71	91,40
17747	84,13	65,92	86,70	101,49	105,62	98,21	94,83	91,11
17747	82,54	64,68	84,11	98,30	105,55	97,91	94,45	90,03
17752	80,14	65,19	81,53	96,97	98,65	94,59	93,88	88,64
17752	79,47	63,95	79,49	94,39	102,57	97,37	95,24	90,63
17734	80,06	63,95	80,84	97,16	99,42	95,53	91,78	89,62
17734	81,30	65,74	81,10	95,73	104,26	100,20	97,75	93,79
17734	78,45	61,19	76,87	91,38	92,33	87,76	94,85	84,19
17734	80,06	63,95	80,84	97,16	99,42	95,53	91,78	89,62
17734	81,30	65,74	81,10	95,73	104,26	100,20	97,75	93,79
17734	78,45	61,19	76,87	91,38	92,33	87,76	94,85	84,19
17734	81,41	66,30	82,77	98,22	99,89	95,92	95,22	90,11
17734	82,01	65,19	80,50	95,65	104,34	100,24	98,43	94,00
17734	81,40	66,30	82,77	98,22	99,88	95,83	95,13	89,89
17734	80,69	65,11	80,71	95,62	103,83	98,63	96,46	91,89
17817	81,10	65,68	81,74	97,02	98,68	94,79	95,00	88,16
17817	64,52	46,08	63,30	80,16	82,41	82,44	80,52	76,59
17817	78,96	63,41	79,72	95,31	96,70	93,16	92,74	86,96
17817	77,24	61,98	77,68	92,52	97,54	95,10	94,02	91,84
17801	80,14	65,19	81,53	96,97	98,65	94,59	93,88	88,64
17801	79,47	63,95	79,49	94,39	102,57	97,37	95,24	90,63
17801	80,13	65,19	81,53	96,97	98,64	94,54	93,84	88,52
17801	78,54	63,96	79,66	94,37	102,21	96,25	93,94	89,17
17762	--	--	--	--	--	--	--	--
17776	--	--	--	--	--	--	--	--
17788	78,96	63,47	79,76	95,37	98,91	96,40	94,91	92,83
17788	77,24	61,90	77,61	92,41	94,59	90,48	91,44	83,10

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
17839	76,40	--	--	--	--	--	--	--
17839	80,62	--	--	--	--	--	--	--
17733	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	--	--	--	--	--	--	--	--
17746	78,13	--	--	--	--	--	--	--
17746	81,02	--	--	--	--	--	--	--
17766	77,86	--	--	--	--	--	--	--
17766	79,29	--	--	--	--	--	--	--
17767	77,86	--	--	--	--	--	--	--
17767	79,29	--	--	--	--	--	--	--
17896	77,29	--	--	--	--	--	--	--
17896	80,76	--	--	--	--	--	--	--
17827	--	--	--	--	--	--	--	--
17833	76,40	--	--	--	--	--	--	--
17833	80,62	--	--	--	--	--	--	--
17772	--	--	--	--	--	--	--	--
17800	--	--	--	--	--	--	--	--
17816	81,65	--	--	--	--	--	--	--
17816	73,01	--	--	--	--	--	--	--
17816	77,85	--	--	--	--	--	--	--
17816	64,31	--	--	--	--	--	--	--
17828	--	--	--	--	--	--	--	--
17815	--	--	--	--	--	--	--	--
17793	79,40	--	--	--	--	--	--	--
17793	72,94	--	--	--	--	--	--	--
17793	81,65	--	--	--	--	--	--	--
17793	73,01	--	--	--	--	--	--	--
17798	--	--	--	--	--	--	--	--
17799	--	--	--	--	--	--	--	--
17765	80,55	--	--	--	--	--	--	--
17765	80,23	--	--	--	--	--	--	--
17768	77,86	--	--	--	--	--	--	--
17768	79,29	--	--	--	--	--	--	--
17747	81,59	--	--	--	--	--	--	--
17747	82,16	--	--	--	--	--	--	--
17747	81,55	--	--	--	--	--	--	--
17747	81,20	--	--	--	--	--	--	--
17752	78,13	--	--	--	--	--	--	--
17752	81,02	--	--	--	--	--	--	--
17734	78,59	--	--	--	--	--	--	--
17734	83,37	--	--	--	--	--	--	--
17734	75,72	--	--	--	--	--	--	--
17734	78,59	--	--	--	--	--	--	--
17734	83,37	--	--	--	--	--	--	--
17734	75,72	--	--	--	--	--	--	--
17734	79,54	--	--	--	--	--	--	--
17734	83,68	--	--	--	--	--	--	--
17734	79,38	--	--	--	--	--	--	--
17734	82,28	--	--	--	--	--	--	--
17817	77,85	--	--	--	--	--	--	--
17817	64,31	--	--	--	--	--	--	--
17817	76,40	--	--	--	--	--	--	--
17817	80,62	--	--	--	--	--	--	--
17801	78,13	--	--	--	--	--	--	--
17801	81,02	--	--	--	--	--	--	--
17801	78,05	--	--	--	--	--	--	--
17801	80,03	--	--	--	--	--	--	--
17762	--	--	--	--	--	--	--	--
17776	--	--	--	--	--	--	--	--
17788	81,65	--	--	--	--	--	--	--
17788	73,01	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
17839	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17839	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17733	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	--	--	--	--	--	--	--	--
17746	61,37	77,51	93,57	97,06	91,80	87,73	83,63	74,27
17746	63,09	79,04	95,16	98,83	95,88	92,85	88,84	77,88
17766	61,46	77,58	93,66	101,15	92,89	87,83	83,71	74,38
17766	62,77	78,98	95,14	102,61	96,47	92,50	88,55	77,47
17767	61,46	77,58	93,66	101,15	92,89	87,83	83,71	74,38
17767	62,77	78,98	95,14	102,61	96,47	92,50	88,55	77,47
17896	59,68	75,27	92,14	99,57	92,45	87,99	83,72	73,94
17896	61,28	77,10	93,98	101,34	95,95	92,17	88,15	76,91
17827	--	--	--	--	--	--	--	--
17833	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17833	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17772	--	--	--	--	--	--	--	--
17800	--	--	--	--	--	--	--	--
17816	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17816	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17816	61,75	77,08	93,93	97,62	93,33	89,82	85,26	75,62
17816	54,91	72,15	89,11	91,45	91,57	89,30	85,68	73,47
17828	--	--	--	--	--	--	--	--
17815	--	--	--	--	--	--	--	--
17793	59,64	75,78	91,86	95,35	90,02	85,86	81,82	72,48
17793	60,93	77,18	93,35	96,78	93,59	90,64	86,69	75,61
17793	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17793	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17798	--	--	--	--	--	--	--	--
17799	--	--	--	--	--	--	--	--
17765	61,87	83,26	97,87	103,57	94,89	88,83	85,71	77,38
17765	63,19	84,66	99,36	105,03	98,47	93,50	90,55	80,47
17768	61,46	77,58	93,66	101,15	92,89	87,83	83,71	74,38
17768	62,77	78,98	95,14	102,61	96,47	92,50	88,55	77,47
17747	62,78	84,19	98,78	104,47	95,80	89,73	86,63	78,27
17747	64,51	85,72	100,38	106,24	99,88	94,85	91,84	81,88
17747	62,77	84,18	98,78	104,47	95,75	89,65	86,56	78,24
17747	64,19	85,65	100,36	106,02	99,46	94,48	91,53	81,46
17752	61,37	77,51	93,57	97,06	91,80	87,73	83,63	74,27
17752	63,09	79,04	95,16	98,83	95,88	92,85	88,84	77,88
17734	62,19	78,54	94,57	98,16	92,93	87,98	84,51	73,97
17734	64,78	80,34	96,38	100,38	97,76	94,66	90,48	79,30
17734	54,23	67,56	83,56	86,23	85,56	85,56	79,88	73,88
17734	62,19	78,54	94,57	98,16	92,93	87,98	84,51	73,97
17734	64,78	80,34	96,38	100,38	97,76	94,66	90,48	79,30
17734	54,23	67,56	83,56	86,23	85,56	85,56	79,88	73,88
17734	62,63	78,75	94,80	98,30	93,14	89,15	84,98	75,58
17734	64,81	80,40	96,44	100,39	97,82	94,80	90,64	79,81
17734	62,61	78,74	94,80	98,29	93,04	88,98	84,87	75,53
17734	64,34	80,29	96,41	100,08	97,12	94,10	90,08	79,13
17817	61,75	77,08	93,93	97,62	93,33	89,82	85,26	75,62
17817	54,91	72,15	89,11	91,45	91,57	89,30	85,68	73,47
17817	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17817	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17801	61,37	77,51	93,57	97,06	91,80	87,73	83,63	74,27
17801	63,09	79,04	95,16	98,83	95,88	92,85	88,84	77,88
17801	61,36	77,51	93,57	97,06	91,75	87,65	83,56	74,24
17801	62,78	78,97	95,14	98,61	95,46	92,48	88,53	77,46
17762	--	--	--	--	--	--	--	--
17776	--	--	--	--	--	--	--	--
17788	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17788	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
17839	57,31	73,63	88,87	90,34	86,55	86,99	80,09	69,77
17839	59,20	75,54	91,43	95,16	93,96	92,36	89,52	77,87
17733	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17781	--	--	--	--	--	--	--	--
17732	--	--	--	--	--	--	--	--
17746	60,02	75,60	90,77	92,90	89,12	88,61	83,86	73,16
17746	60,91	77,30	93,23	98,91	95,81	93,77	89,58	78,56
17766	59,79	75,34	90,64	96,45	89,69	88,06	83,35	72,78
17766	60,62	77,13	93,08	100,68	95,90	92,92	88,83	77,67
17767	59,79	75,34	90,64	96,45	89,69	88,06	83,35	72,78
17767	60,62	77,13	93,08	100,68	95,90	92,92	88,83	77,67
17896	57,75	74,11	89,57	94,88	88,37	87,38	80,94	70,62
17896	59,81	76,19	92,24	98,95	95,41	92,94	89,99	78,31
17827	--	--	--	--	--	--	--	--
17833	57,31	73,63	88,87	90,34	86,55	86,99	80,09	69,77
17833	59,20	75,54	91,43	95,16	93,96	92,36	89,52	77,87
17772	--	--	--	--	--	--	--	--
17800	--	--	--	--	--	--	--	--
17816	57,37	73,68	88,94	92,80	90,44	89,31	87,12	75,92
17816	59,15	75,50	91,38	93,61	92,40	91,20	86,26	74,37
17816	60,18	76,19	91,19	92,95	88,84	89,70	81,91	71,85
17816	55,03	72,28	89,20	91,48	91,54	89,47	85,68	73,33
17828	--	--	--	--	--	--	--	--
17815	--	--	--	--	--	--	--	--
17793	57,23	73,75	89,02	95,03	89,35	87,15	82,63	73,19
17793	59,11	75,61	91,39	93,81	92,32	90,95	86,29	74,42
17793	57,37	73,68	88,94	92,80	90,44	89,31	87,12	75,92
17793	59,15	75,50	91,38	93,61	92,40	91,20	86,26	74,37
17798	--	--	--	--	--	--	--	--
17799	--	--	--	--	--	--	--	--
17765	59,97	79,53	94,18	98,73	91,35	88,47	84,58	74,84
17765	60,91	81,89	96,89	102,56	97,58	93,65	90,46	79,82
17768	59,79	75,34	90,64	96,45	89,69	88,06	83,35	72,78
17768	60,62	77,13	93,08	100,68	95,90	92,92	88,83	77,67
17747	60,65	80,43	95,09	99,63	92,29	89,38	85,59	75,79
17747	61,93	82,87	97,88	103,70	98,86	95,07	91,78	81,15
17747	60,65	80,43	95,09	99,62	92,15	89,21	85,25	75,58
17747	61,90	82,87	97,87	103,54	98,55	94,63	91,43	80,79
17752	60,02	75,60	90,77	92,90	89,12	88,61	83,86	73,16
17752	60,91	77,30	93,23	98,91	95,81	93,77	89,58	78,56
17734	58,68	74,45	90,63	93,56	90,30	87,01	85,40	74,12
17734	62,38	78,59	94,42	100,47	97,83	95,51	91,67	80,41
17734	56,62	72,31	86,81	87,77	83,19	90,28	79,63	71,16
17734	61,06	76,84	92,01	94,11	90,70	90,22	85,80	74,93
17734	62,20	78,42	94,49	100,55	97,87	96,02	91,81	80,66
17734	61,05	76,84	92,01	94,09	90,28	89,84	84,98	74,30
17734	62,16	78,55	94,48	100,17	97,06	95,02	90,83	79,81
17817	60,18	76,19	91,19	92,95	88,84	89,70	81,91	71,85
17817	55,03	72,28	89,20	91,48	91,54	89,47	85,68	73,33
17817	57,31	73,63	88,87	90,34	86,55	86,99	80,09	69,77
17817	59,20	75,54	91,43	95,16	93,96	92,36	89,52	77,87
17801	60,02	75,60	90,77	92,90	89,12	88,61	83,86	73,16
17801	60,91	77,30	93,23	98,91	95,81	93,77	89,58	78,56
17801	60,02	75,60	90,77	92,89	88,88	88,41	83,36	72,78
17801	60,93	77,40	93,23	98,65	95,33	93,22	89,04	78,02
17762	--	--	--	--	--	--	--	--
17776	--	--	--	--	--	--	--	--
17788	57,37	73,68	88,94	92,80	90,44	89,31	87,12	75,92
17788	59,15	75,50	91,38	93,61	92,40	91,20	86,26	74,37

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
17825	16865000 - 16876000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17731	16435500 - 16457000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17770	16565000 - 16579000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17749	16523500 - 16537000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17782	16551000 - 16565000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17838	16906000 - 16918000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17838	16906000 - 16918000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17769	16588000 - 16601750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17769	16588000 - 16601750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17831	16865500 - 16870000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17831	16870000 - 16876000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17831	16870000 - 16876000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17791	16645000 - 16669000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17791	16645000 - 16669000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17753	16537000 - 16545000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17753	16537000 - 16545000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17753	16545000 - 16550500	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17753	16545000 - 16550500	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17740	16436000 - 16437000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17740	16436000 - 16437000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17740	16437000 - 16438000	4,64	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17740	16437000 - 16438000	4,64	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17740	16437000 - 16438000	4,64	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17740	16438000 - 16445000	4,64	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17740	16438000 - 16445000	4,64	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17740	16445000 - 16457000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17740	16445000 - 16457000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17745	16551000 - 16565000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17745	16551000 - 16565000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17796	16564000 - 16565000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17796	16564000 - 16565000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17796	16564000 - 16565000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17796	16582005 - 16583000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17796	16582005 - 16583000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17796	16621128 - 16629000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17796	16621128 - 16629000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17796	16629000 - 16645000	4,65	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17796	16629000 - 16645000	4,65	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17796	16683437 - 16686000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17796	16683437 - 16686000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17796	16789000 - 16800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17796	16789000 - 16800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17796	16848000 - 16853997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17796	16848000 - 16853997	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17728	16435500 - 16437000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17728	16435500 - 16437000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17728	16435500 - 16437000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17728	16437000 - 16438000	4,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17728	16437000 - 16438000	4,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17728	16437000 - 16438000	4,64	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17728	16438000 - 16445000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17728	16438000 - 16445000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17728	16438000 - 16445000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17728	16445000 - 16457000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17728	16445000 - 16457000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17761	16526467 - 16538999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17744	16538169 - 16545000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17744	16538169 - 16545000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17744	16545000 - 16551000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17744	16545000 - 16551000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17802	16563016 - 16565000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17802	16563016 - 16565000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17802	16565000 - 16568000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17802	16565000 - 16568000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1
17825	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17731	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17770	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17749	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17782	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17838	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17838	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17769	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,08		0,00
17769	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,02		0,00
17831	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17831	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17831	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4,02		2,90		0,94		0,00
17831	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17791	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,08		0,00
17791	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17753	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,14		0,06		0,08		0,00
17753	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,16		0,06		0,02		0,00
17753	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,14		0,06		0,08		0,00
17753	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,16		0,06		0,02		0,00
17740	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,18		0,08		0,10		0,00
17740	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,04		0,00
17740	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17740	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,18		0,08		0,10		0,00
17740	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,04		0,00
17740	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17740	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,18		0,08		0,10		0,00
17740	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,04		0,00
17740	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,18		0,08		0,10		0,00
17740	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,04		0,00
17745	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,14		0,06		0,08		0,00
17745	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,16		0,06		0,02		0,00
17796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,14		0,06		0,08		0,00
17796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,16		0,06		0,02		0,00
17796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,08		0,00
17796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,02		0,00
17796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,06		0,00
17796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,02		0,00
17796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,08		0,00
17796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,06		0,00
17796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,02		0,00
17796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17796	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,18		0,08		0,10		0,00
17728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,04		0,00
17728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,18		0,08		0,10		0,00
17728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,04		0,00
17728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,18		0,08		0,10		0,00
17728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,04		0,00
17728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,18		0,08		0,10		0,00
17728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,04		0,00
17728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,18		0,08		0,10		0,00
17728	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,04		0,00
17761	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17744	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,14		0,06		0,08		0,00
17744	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,16		0,06		0,02		0,00
17744	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,14		0,06		0,08		0,00
17744	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,16		0,06		0,02		0,00
17802	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,14		0,06		0,08		0,00
17802	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,16		0,06		0,02		0,00
17802	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,08		0,00
17802	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,02		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3
17825		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17731		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17770		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17749		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17782		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17838		0,00	0,37	0,30	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,27	0,00
17838		0,00	0,38	0,26	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,30	0,00
17769		0,00	2,10	1,98	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,05	0,00
17769		0,00	2,04	1,96	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,03	0,00
17831		0,00	0,37	0,30	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,27	0,00
17831		0,00	0,38	0,26	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,30	0,00
17831		0,00	0,75	0,56	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	4,57	0,00
17831		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17791		0,00	3,45	3,28	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,39	0,00
17791		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17753		0,00	2,62	2,47	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,54	0,00
17753		0,00	2,54	2,43	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,52	0,00
17753		0,00	2,62	2,47	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,54	0,00
17753		0,00	2,54	2,43	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,52	0,00
17740		0,00	3,47	3,28	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,01	0,00
17740		0,00	3,37	3,26	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,35	0,00
17740		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,38	0,00
17740		0,00	3,47	3,28	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,01	0,00
17740		0,00	3,37	3,26	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,35	0,00
17740		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,38	0,00
17740		0,00	3,47	3,28	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,36	0,00
17740		0,00	3,37	3,26	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,38	0,00
17740		0,00	3,47	3,28	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,36	0,00
17740		0,00	3,37	3,26	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,38	0,00
17745		0,00	2,62	2,47	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,54	0,00
17745		0,00	2,54	2,43	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,52	0,00
17796		0,00	2,62	2,47	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,54	0,00
17796		0,00	2,54	2,43	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,52	0,00
17796		0,00	2,10	1,98	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,05	0,00
17796		0,00	2,04	1,96	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,03	0,00
17796		0,00	2,10	1,98	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,05	0,00
17796		0,00	2,04	1,96	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,03	0,00
17796		0,00	1,75	1,65	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,69	0,00
17796		0,00	1,70	1,63	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,70	0,00
17796		0,00	3,45	3,28	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,39	0,00
17796		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17796		0,00	1,75	1,65	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,69	0,00
17796		0,00	1,70	1,63	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,70	0,00
17796		0,00	0,37	0,30	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,27	0,00
17796		0,00	0,38	0,26	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,30	0,00
17728		0,00	3,47	3,28	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,01	0,00
17728		0,00	3,37	3,26	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,35	0,00
17728		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,38	0,00
17728		0,00	3,47	3,28	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,01	0,00
17728		0,00	3,37	3,26	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,35	0,00
17728		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,38	0,00
17728		0,00	3,47	3,28	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,36	0,00
17728		0,00	3,37	3,26	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,38	0,00
17728		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,38	0,00
17728		0,00	3,47	3,28	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,36	0,00
17728		0,00	3,37	3,26	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,38	0,00
17728		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,38	0,00
17761		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17744		0,00	2,62	2,47	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,54	0,00
17744		0,00	2,54	2,43	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,52	0,00
17744		0,00	2,62	2,47	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,54	0,00
17744		0,00	2,54	2,43	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,52	0,00
17802		0,00	2,62	2,47	0,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,54	0,00
17802		0,00	2,54	2,43	0,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,52	0,00
17802		0,00	2,10	1,98	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,05	0,00
17802		0,00	2,04	1,96	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,03	0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4
17825		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17731		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17770		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17749		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17782		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17838		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17838		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17769		1,76		0,54		0,00		0,00		0,84		2,07
17769		1,63		0,56		0,00		0,00		0,89		0,12
17831		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17831		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17831		3,39		1,10		0,00		0,00		0,71		1,79
17831		0,00		0,00		0,00		0,00		0,90		0,11
17791		2,82		0,89		0,00		0,00		0,70		1,73
17791		0,00		0,00		0,00		0,00		0,74		0,10
17753		2,18		0,65		0,00		0,00		1,05		2,59
17753		2,04		0,70		0,00		0,00		1,11		0,15
17753		2,18		0,65		0,00		0,00		1,05		2,59
17753		2,04		0,70		0,00		0,00		1,11		0,15
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		1,41		3,46
17740		2,92		0,88		0,00		0,00		1,48		0,20
17740		2,69		0,94		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		1,41		3,46
17740		2,92		0,88		0,00		0,00		1,48		0,20
17740		2,69		0,94		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		2,92		0,88		0,00		0,00		1,41		3,46
17740		2,69		0,94		0,00		0,00		1,48		0,20
17745		2,18		0,65		0,00		0,00		1,05		2,59
17745		2,04		0,70		0,00		0,00		1,11		0,15
17796		2,18		0,65		0,00		0,00		1,05		2,59
17796		2,04		0,70		0,00		0,00		1,11		0,15
17796		1,76		0,54		0,00		0,00		0,84		2,07
17796		1,63		0,56		0,00		0,00		0,89		0,12
17796		1,76		0,54		0,00		0,00		0,84		2,07
17796		1,63		0,56		0,00		0,00		0,89		0,12
17796		1,46		0,42		0,00		0,00		0,70		1,73
17796		1,36		0,47		0,00		0,00		0,74		0,10
17796		2,82		0,89		0,00		0,00		0,70		1,73
17796		0,00		0,00		0,00		0,00		0,74		0,10
17796		1,46		0,42		0,00		0,00		0,70		1,73
17796		1,36		0,47		0,00		0,00		0,74		0,10
17796		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17796		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		1,41		3,46
17728		2,92		0,88		0,00		0,00		1,48		0,20
17728		2,69		0,94		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		1,41		3,46
17728		2,92		0,88		0,00		0,00		1,48		0,20
17728		2,69		0,94		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		2,92		0,88		0,00		0,00		1,41		3,46
17728		2,69		0,94		0,00		0,00		1,48		0,20
17728		2,92		0,88		0,00		0,00		1,41		3,46
17728		2,69		0,94		0,00		0,00		1,48		0,20
17761		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17744		2,18		0,65		0,00		0,00		1,05		2,59
17744		2,04		0,70		0,00		0,00		1,11		0,15
17744		2,18		0,65		0,00		0,00		1,05		2,59
17744		2,04		0,70		0,00		0,00		1,11		0,15
17802		2,18		0,65		0,00		0,00		1,05		2,59
17802		2,04		0,70		0,00		0,00		1,11		0,15
17802		1,76		0,54		0,00		0,00		0,84		2,07
17802		1,63		0,56		0,00		0,00		0,89		0,12

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5
17825		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17731		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17770		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17749		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17782		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17838		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17838		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17769		0,36		0,00		0,00		0,00		0,01		0,01
17769		1,09		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17831		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17831		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17831		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17831		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17791		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17791		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17753		0,45		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17753		1,36		0,00		0,00		0,01		0,01		0,00
17753		0,45		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17753		1,36		0,00		0,00		0,01		0,01		0,00
17740		0,60		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17740		1,81		0,00		0,00		0,02		0,01		0,00
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		0,60		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17740		1,81		0,00		0,00		0,02		0,01		0,00
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		0,60		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17740		1,81		0,00		0,00		0,02		0,01		0,00
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		1,81		0,00		0,00		0,02		0,01		0,00
17740		0,60		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17740		1,81		0,00		0,00		0,02		0,01		0,00
17740		0,60		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17745		0,45		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17745		1,36		0,00		0,00		0,01		0,01		0,00
17796		0,45		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17796		1,36		0,00		0,00		0,01		0,01		0,00
17796		0,36		0,00		0,00		0,00		0,01		0,01
17796		1,09		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17796		0,36		0,00		0,00		0,00		0,01		0,01
17796		1,09		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17796		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17796		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17796		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17796		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17796		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17796		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17796		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17796		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17796		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17796		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17728		0,60		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17728		1,81		0,00		0,00		0,02		0,01		0,00
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		0,60		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17728		1,81		0,00		0,00		0,02		0,01		0,00
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		0,60		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17728		1,81		0,00		0,00		0,02		0,01		0,00
17728		0,60		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17728		1,81		0,00		0,00		0,02		0,01		0,00
17761		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17744		0,45		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17744		1,36		0,00		0,00		0,01		0,01		0,00
17744		0,45		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17744		1,36		0,00		0,00		0,01		0,01		0,00
17802		0,45		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17802		1,36		0,00		0,00		0,01		0,01		0,00
17802		0,36		0,00		0,00		0,00		0,01		0,01
17802		1,09		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	Corr.	Cat.6
17825		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17731		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17770		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17749		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17782		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17838		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17838		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17769		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17769		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17831		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17831		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17831		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17791		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17791		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17753		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17753		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17753		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17753		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17740		0,00		0,00		0,05		0,13		0,03		0,00		0,00
17740		0,00		0,00		0,06		0,01		0,09		0,00		0,00
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		0,00		0,00		0,05		0,13		0,03		0,00		0,00
17740		0,00		0,00		0,06		0,01		0,09		0,00		0,00
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		0,00		0,00		0,05		0,13		0,03		0,00		0,00
17740		0,00		0,00		0,06		0,01		0,09		0,00		0,00
17745		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17745		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17796		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17796		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17796		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17796		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17796		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17796		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17796		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17796		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17796		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17796		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17796		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17796		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17796		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17796		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,05		0,13		0,03		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,06		0,01		0,09		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,05		0,13		0,03		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,06		0,01		0,09		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,05		0,13		0,03		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,06		0,01		0,09		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,05		0,13		0,03		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,06		0,01		0,09		0,00		0,00
17761		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17744		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17744		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17744		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17744		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17802		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17802		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17802		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17802		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8
17825		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17731		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17770		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17749		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17782		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17838		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,84
17838		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,85
17769		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,50
17769		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,56
17831		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,84
17831		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,85
17831		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		9,69
17831		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17791		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,91
17791		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17753		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,40
17753		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,42
17753		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,40
17753		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,42
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,83
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,90
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,83
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,90
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,83
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,90
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,83
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,90
17745		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,40
17745		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,42
17796		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,40
17796		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,42
17796		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,42
17796		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,50
17796		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,56
17796		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,50
17796		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,56
17796		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,93
17796		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,98
17796		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,91
17796		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17796		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,93
17796		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,98
17796		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,84
17796		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,85
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,83
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,90
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,83
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,90
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,83
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,90
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,83
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,90
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,83
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,90
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,83
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,90
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,83
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,90
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17761		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17744		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,40
17744		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,42
17744		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,40
17744		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,40
17744		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,42
17802		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,40
17802		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,42
17802		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,50
17802		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,56

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9
17825		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17731		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17770		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17749		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17782		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17838		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17838		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17769		3,53		1,20		0,00		0,00		0,00		0,00
17769		3,57		1,11		0,00		0,00		0,00		0,00
17831		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17831		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17831		8,43		2,43		0,00		0,00		0,00		0,00
17831		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17791		5,95		1,93		0,00		0,00		0,00		0,00
17791		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17753		4,38		1,46		0,00		0,00		0,00		0,00
17753		4,43		1,44		0,00		0,00		0,00		0,00
17753		4,38		1,46		0,00		0,00		0,00		0,00
17753		4,43		1,44		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		5,93		1,96		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		5,88		1,90		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		5,93		1,96		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		5,88		1,90		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		5,93		1,96		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		5,88		1,90		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		5,93		1,96		0,00		0,00		0,00		0,00
17740		5,88		1,90		0,00		0,00		0,00		0,00
17745		4,38		1,46		0,00		0,00		0,00		0,00
17745		4,43		1,44		0,00		0,00		0,00		0,00
17796		4,38		1,46		0,00		0,00		0,00		0,00
17796		4,43		1,44		0,00		0,00		0,00		0,00
17796		3,53		1,20		0,00		0,00		0,00		0,00
17796		3,57		1,11		0,00		0,00		0,00		0,00
17796		3,53		1,20		0,00		0,00		0,00		0,00
17796		3,57		1,11		0,00		0,00		0,00		0,00
17796		2,96		1,01		0,00		0,00		0,00		0,00
17796		2,99		0,92		0,00		0,00		0,00		0,00
17796		5,95		1,93		0,00		0,00		0,00		0,00
17796		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17796		2,96		1,01		0,00		0,00		0,00		0,00
17796		2,99		0,92		0,00		0,00		0,00		0,00
17796		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17796		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		5,93		1,96		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		5,88		1,90		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		5,93		1,96		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		5,88		1,90		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		5,93		1,96		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		5,88		1,90		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		5,93		1,96		0,00		0,00		0,00		0,00
17728		5,88		1,90		0,00		0,00		0,00		0,00
17761		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17744		4,38		1,46		0,00		0,00		0,00		0,00
17744		4,43		1,44		0,00		0,00		0,00		0,00
17744		4,38		1,46		0,00		0,00		0,00		0,00
17744		4,43		1,44		0,00		0,00		0,00		0,00
17802		4,38		1,46		0,00		0,00		0,00		0,00
17802		4,43		1,44		0,00		0,00		0,00		0,00
17802		3,53		1,20		0,00		0,00		0,00		0,00
17802		3,57		1,11		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]
17825		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17731		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17770		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17749		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17782		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17838		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17838		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17769		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17769		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17831		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17831		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17831		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17791		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17791		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17753		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17753		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17753		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17753		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17740		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17740		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17740		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17740		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17740		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17740		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17740		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17740		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17745		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17745		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17796		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17796		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17796		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17796		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17796		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17796		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17796		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17796		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17796		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17796		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17796		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17796		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17796		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17796		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17796		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17796		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17728		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17728		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17728		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17728		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17728		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17728		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17728		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17728		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17728		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17728		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17761		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17744		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17744		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17744		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17744		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17802		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17802		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17802		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17802		0,00	False	19	18	17	16	15	14

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]
17825	13	12	11	10	9	8	7
17731	13	12	11	10	9	8	7
17770	13	12	11	10	9	8	7
17749	13	12	11	10	9	8	7
17782	13	12	11	10	9	8	7
17838	13	12	11	10	9	8	7
17838	13	12	11	10	9	8	7
17769	13	12	11	10	9	8	7
17769	13	12	11	10	9	8	7
17831	13	12	11	10	9	8	7
17831	13	12	11	10	9	8	7
17831	13	12	11	10	9	8	7
17791	13	12	11	10	9	8	7
17791	13	12	11	10	9	8	7
17753	13	12	11	10	9	8	7
17753	13	12	11	10	9	8	7
17753	13	12	11	10	9	8	7
17753	13	12	11	10	9	8	7
17740	13	12	11	10	9	8	7
17740	13	12	11	10	9	8	7
17740	13	12	11	10	9	8	7
17740	13	12	11	10	9	8	7
17740	13	12	11	10	9	8	7
17740	13	12	11	10	9	8	7
17740	13	12	11	10	9	8	7
17740	13	12	11	10	9	8	7
17740	13	12	11	10	9	8	7
17740	13	12	11	10	9	8	7
17740	13	12	11	10	9	8	7
17740	13	12	11	10	9	8	7
17745	13	12	11	10	9	8	7
17745	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17796	13	12	11	10	9	8	7
17728	13	12	11	10	9	8	7
17728	13	12	11	10	9	8	7
17728	13	12	11	10	9	8	7
17728	13	12	11	10	9	8	7
17728	13	12	11	10	9	8	7
17728	13	12	11	10	9	8	7
17728	13	12	11	10	9	8	7
17728	13	12	11	10	9	8	7
17728	13	12	11	10	9	8	7
17728	13	12	11	10	9	8	7
17728	13	12	11	10	9	8	7
17728	13	12	11	10	9	8	7
17728	13	12	11	10	9	8	7
17761	13	12	11	10	9	8	7
17744	13	12	11	10	9	8	7
17744	13	12	11	10	9	8	7
17744	13	12	11	10	9	8	7
17744	13	12	11	10	9	8	7
17802	13	12	11	10	9	8	7
17802	13	12	11	10	9	8	7
17802	13	12	11	10	9	8	7
17802	13	12	11	10	9	8	7

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
17825	6	5	4	3	2	1	0
17731	6	5	4	3	2	1	0
17770	6	5	4	3	2	1	0
17749	6	5	4	3	2	1	0
17782	6	5	4	3	2	1	0
17838	6	5	4	3	2	1	0
17838	6	5	4	3	2	1	0
17769	6	5	4	3	2	1	0
17769	6	5	4	3	2	1	0
17831	6	5	4	3	2	1	0
17831	6	5	4	3	2	1	0
17831	6	5	4	3	2	1	0
17791	6	5	4	3	2	1	0
17791	6	5	4	3	2	1	0
17753	6	5	4	3	2	1	0
17753	6	5	4	3	2	1	0
17753	6	5	4	3	2	1	0
17753	6	5	4	3	2	1	0
17740	6	5	4	3	2	1	0
17740	6	5	4	3	2	1	0
17740	6	5	4	3	2	1	0
17740	6	5	4	3	2	1	0
17740	6	5	4	3	2	1	0
17740	6	5	4	3	2	1	0
17740	6	5	4	3	2	1	0
17740	6	5	4	3	2	1	0
17740	6	5	4	3	2	1	0
17740	6	5	4	3	2	1	0
17745	6	5	4	3	2	1	0
17745	6	5	4	3	2	1	0
17796	6	5	4	3	2	1	0
17796	6	5	4	3	2	1	0
17796	6	5	4	3	2	1	0
17796	6	5	4	3	2	1	0
17796	6	5	4	3	2	1	0
17796	6	5	4	3	2	1	0
17796	6	5	4	3	2	1	0
17796	6	5	4	3	2	1	0
17796	6	5	4	3	2	1	0
17796	6	5	4	3	2	1	0
17796	6	5	4	3	2	1	0
17796	6	5	4	3	2	1	0
17796	6	5	4	3	2	1	0
17796	6	5	4	3	2	1	0
17796	6	5	4	3	2	1	0
17796	6	5	4	3	2	1	0
17728	6	5	4	3	2	1	0
17728	6	5	4	3	2	1	0
17728	6	5	4	3	2	1	0
17728	6	5	4	3	2	1	0
17728	6	5	4	3	2	1	0
17728	6	5	4	3	2	1	0
17728	6	5	4	3	2	1	0
17728	6	5	4	3	2	1	0
17728	6	5	4	3	2	1	0
17728	6	5	4	3	2	1	0
17728	6	5	4	3	2	1	0
17728	6	5	4	3	2	1	0
17761	6	5	4	3	2	1	0
17744	6	5	4	3	2	1	0
17744	6	5	4	3	2	1	0
17744	6	5	4	3	2	1	0
17744	6	5	4	3	2	1	0
17744	6	5	4	3	2	1	0
17802	6	5	4	3	2	1	0
17802	6	5	4	3	2	1	0
17802	6	5	4	3	2	1	0
17802	6	5	4	3	2	1	0

Model: Model railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
17825	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17731	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17770	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17749	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17782	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17838	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17838	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17769	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17769	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17831	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17831	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17831	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17791	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17791	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17753	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17753	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17753	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17753	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17740	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17740	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17740	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17740	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17740	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17740	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17740	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17740	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17740	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17740	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17745	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17745	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17796	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17796	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17796	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17796	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17796	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17796	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17796	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17796	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17796	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17796	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17796	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17796	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17796	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17796	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17796	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17728	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17761	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17744	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17744	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17744	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17744	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17802	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17802	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17802	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17802	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
17825	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17731	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17770	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17749	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17782	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17838	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17838	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17769	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17769	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17831	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17831	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17831	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17791	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17791	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17753	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17753	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17753	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17753	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17740	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17740	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17740	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17740	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17740	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17740	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17740	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17740	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17740	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17745	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17745	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17796	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17728	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17728	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17728	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17728	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17728	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17728	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17728	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17728	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17728	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17728	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17728	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17728	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17728	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17728	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17728	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17761	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17744	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17744	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17744	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17744	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17802	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17802	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17802	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17802	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
17825	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17731	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17770	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17749	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17782	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17838	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17838	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17769	0,00	0,00	66,89	82,99	98,86	106,53	97,91	92,77
17769	0,00	0,00	67,09	82,99	98,87	106,72	98,98	94,40
17831	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17831	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17831	0,00	0,00	67,82	83,08	99,89	103,70	99,36	95,85
17831	0,00	0,00	54,94	72,15	89,13	91,49	91,61	89,35
17791	0,00	0,00	69,00	84,97	100,79	108,61	99,83	94,63
17791	0,00	0,00	55,10	72,30	89,28	95,65	92,76	89,51
17753	0,00	0,00	66,86	82,97	98,83	102,50	96,91	92,79
17753	0,00	0,00	67,40	83,03	98,85	102,95	98,67	95,09
17753	0,00	0,00	66,86	82,96	98,83	102,50	96,88	92,74
17753	0,00	0,00	67,03	82,94	98,82	102,67	97,93	94,35
17740	0,00	0,00	67,58	83,97	99,79	103,57	97,90	92,59
17740	0,00	0,00	69,19	84,34	100,06	104,58	100,95	97,39
17740	0,00	0,00	59,79	73,11	89,11	91,79	91,11	91,11
17740	0,00	0,00	67,58	83,97	99,79	103,57	97,90	92,59
17740	0,00	0,00	69,19	84,34	100,06	104,58	100,95	97,39
17740	0,00	0,00	59,79	73,11	89,11	91,79	91,11	91,11
17740	0,00	0,00	68,09	84,19	100,06	103,73	98,19	94,10
17740	0,00	0,00	69,19	84,42	100,14	104,58	101,04	97,61
17740	0,00	0,00	68,08	84,19	100,06	103,73	98,13	94,00
17740	0,00	0,00	68,65	84,27	100,09	104,19	99,91	96,35
17745	0,00	0,00	67,86	83,96	99,83	107,50	98,88	93,74
17745	0,00	0,00	68,03	83,94	99,82	107,67	99,93	95,35
17796	0,00	0,00	66,86	82,96	98,83	102,50	96,88	92,74
17796	0,00	0,00	67,03	82,94	98,82	102,67	97,93	94,35
17796	0,00	0,00	65,89	81,99	97,86	101,53	95,91	91,77
17796	0,00	0,00	66,09	81,99	97,87	101,72	96,98	93,40
17796	0,00	0,00	66,89	82,99	98,86	106,53	97,91	92,77
17796	0,00	0,00	67,09	82,99	98,87	106,72	98,98	94,40
17796	0,00	0,00	66,10	82,21	98,07	105,74	97,12	91,97
17796	0,00	0,00	66,30	82,20	98,08	105,94	98,19	93,62
17796	0,00	0,00	69,00	84,97	100,79	108,61	99,83	94,63
17796	0,00	0,00	55,10	72,30	89,28	95,65	92,76	89,51
17796	0,00	0,00	66,10	82,20	98,07	105,74	97,11	91,96
17796	0,00	0,00	66,23	82,18	98,07	105,88	98,04	93,47
17796	0,00	0,00	65,89	81,31	98,14	105,80	98,54	94,03
17796	0,00	0,00	66,16	81,49	98,32	106,09	99,46	95,31
17728	0,00	0,00	67,58	83,97	99,79	103,57	97,90	92,59
17728	0,00	0,00	69,19	84,34	100,06	104,58	100,95	97,39
17728	0,00	0,00	59,79	73,11	89,11	91,79	91,11	91,11
17728	0,00	0,00	67,58	83,97	99,79	103,57	97,90	92,59
17728	0,00	0,00	69,19	84,34	100,06	104,58	100,95	97,39
17728	0,00	0,00	59,79	73,11	89,11	91,79	91,11	91,11
17728	0,00	0,00	68,09	84,19	100,06	103,73	98,19	94,10
17728	0,00	0,00	69,19	84,42	100,14	104,58	101,04	97,61
17728	0,00	0,00	68,08	84,19	100,06	103,73	98,13	94,00
17728	0,00	0,00	68,65	84,27	100,09	104,19	99,91	96,35
17761	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17744	0,00	0,00	67,86	83,97	99,83	107,50	98,91	93,79
17744	0,00	0,00	68,40	84,03	99,85	107,95	100,67	96,09
17744	0,00	0,00	67,86	83,96	99,83	107,50	98,88	93,74
17744	0,00	0,00	68,03	83,94	99,82	107,67	99,93	95,35
17802	0,00	0,00	66,86	82,96	98,83	102,50	96,88	92,74
17802	0,00	0,00	67,03	82,94	98,82	102,67	97,93	94,35
17802	0,00	0,00	65,89	81,99	97,86	101,53	95,91	91,77
17802	0,00	0,00	66,09	81,99	97,87	101,72	96,98	93,40

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
17825	--	--	--	--	--	--	--	--
17731	--	--	--	--	--	--	--	--
17770	--	--	--	--	--	--	--	--
17749	--	--	--	--	--	--	--	--
17782	--	--	--	--	--	--	--	--
17838	88,54	78,84	63,34	79,43	94,48	96,21	92,15	92,90
17838	89,83	79,51	64,05	79,73	94,88	99,56	97,60	96,33
17769	88,39	79,49	64,04	80,43	95,52	101,43	93,93	92,92
17769	89,95	80,19	64,60	80,50	95,67	104,07	97,89	95,24
17831	88,54	78,84	63,41	79,49	94,56	99,11	96,69	95,52
17831	89,83	79,51	63,98	79,68	94,80	96,98	94,31	94,25
17831	91,15	81,57	66,22	82,12	96,97	98,87	94,60	95,70
17831	85,70	73,46	56,70	72,45	89,26	91,66	91,64	89,52
17791	89,95	81,31	66,05	82,22	97,10	103,17	95,05	94,54
17791	85,85	73,60	56,77	72,55	89,38	95,68	92,78	89,62
17753	88,40	79,46	64,81	80,88	95,79	97,91	93,44	93,67
17753	90,60	80,88	64,94	80,72	95,93	103,12	98,62	96,75
17753	88,36	79,45	64,81	80,88	95,79	97,90	93,29	93,56
17753	89,90	80,14	64,98	80,89	95,91	102,78	97,76	95,77
17740	89,06	78,74	62,76	79,24	95,30	98,46	94,32	90,54
17740	92,67	82,44	66,67	82,16	97,16	104,73	101,11	98,83
17740	85,44	79,44	62,18	77,87	92,37	93,33	88,75	95,84
17740	89,06	78,74	62,76	79,24	95,30	98,46	94,32	90,54
17740	92,67	82,44	66,67	82,16	97,16	104,73	101,11	98,83
17740	85,44	79,44	62,18	77,87	92,37	93,33	88,75	95,84
17740	89,69	80,71	65,96	82,10	97,02	99,13	94,93	95,09
17740	92,98	83,23	66,31	81,78	97,22	104,84	101,17	99,60
17740	89,63	80,69	65,95	82,09	97,02	99,12	94,64	94,87
17740	91,85	82,13	66,30	81,99	97,19	104,36	99,86	98,01
17745	89,36	80,45	65,29	81,43	96,51	102,42	94,93	93,89
17745	90,90	81,14	65,50	81,44	96,62	105,02	98,84	96,18
17796	88,36	79,45	64,81	80,88	95,79	97,90	93,29	93,56
17796	89,90	80,14	64,98	80,89	95,91	102,78	97,76	95,77
17796	87,39	78,49	63,52	79,88	94,81	96,89	92,28	92,60
17796	88,95	79,19	64,09	79,95	94,97	101,83	96,81	94,82
17796	88,39	79,49	64,04	80,43	95,52	101,43	93,93	92,92
17796	89,95	80,19	64,60	80,50	95,67	104,07	97,89	95,24
17796	87,60	78,69	63,23	79,63	94,73	100,64	93,14	92,11
17796	89,16	79,41	63,86	79,73	94,89	103,29	97,10	94,45
17796	89,95	81,31	66,05	82,22	97,10	103,17	95,05	94,54
17796	85,85	73,60	56,77	72,55	89,38	95,68	92,78	89,62
17796	87,59	78,68	63,31	79,70	94,80	102,95	95,74	93,04
17796	89,03	79,25	63,80	79,69	94,81	101,17	95,19	93,60
17796	89,54	79,84	63,84	79,93	95,21	101,98	97,41	95,72
17796	90,83	80,51	64,43	80,14	95,47	101,53	96,17	94,77
17728	89,06	78,74	62,76	79,24	95,30	98,46	94,32	90,54
17728	92,67	82,44	66,67	82,16	97,16	104,73	101,11	98,83
17728	85,44	79,44	62,18	77,87	92,37	93,33	88,75	95,84
17728	89,06	78,74	62,76	79,24	95,30	98,46	94,32	90,54
17728	92,67	82,44	66,67	82,16	97,16	104,73	101,11	98,83
17728	85,44	79,44	62,18	77,87	92,37	93,33	88,75	95,84
17728	89,69	80,71	65,96	82,10	97,02	99,13	94,93	95,09
17728	92,98	83,23	66,31	81,78	97,22	104,84	101,17	99,60
17728	89,63	80,69	65,95	82,09	97,02	99,12	94,64	94,87
17728	91,85	82,13	66,30	81,99	97,19	104,36	99,86	98,01
17761	--	--	--	--	--	--	--	--
17744	89,40	80,46	65,29	81,43	96,51	102,42	95,05	93,99
17744	91,60	81,88	65,50	81,30	96,64	105,31	99,60	97,12
17744	89,36	80,45	65,29	81,43	96,51	102,42	94,93	93,89
17744	90,90	81,14	65,50	81,44	96,62	105,02	98,84	96,18
17802	88,36	79,45	64,81	80,88	95,79	97,90	93,29	93,56
17802	89,90	80,14	64,98	80,89	95,91	102,78	97,76	95,77
17802	87,39	78,49	63,52	79,88	94,81	96,89	92,28	92,60
17802	88,95	79,19	64,09	79,95	94,97	101,83	96,81	94,82

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
17825	--	--	--	--	--	--	--	--
17731	--	--	--	--	--	--	--	--
17770	--	--	--	--	--	--	--	--
17749	--	--	--	--	--	--	--	--
17782	--	--	--	--	--	--	--	--
17838	85,32	75,19	--	--	--	--	--	--
17838	93,97	82,62	--	--	--	--	--	--
17769	86,90	76,72	--	--	--	--	--	--
17769	90,58	80,58	--	--	--	--	--	--
17831	93,48	82,28	--	--	--	--	--	--
17831	87,69	76,57	--	--	--	--	--	--
17831	87,44	77,52	--	--	--	--	--	--
17831	85,72	73,41	--	--	--	--	--	--
17791	86,67	77,22	--	--	--	--	--	--
17791	85,86	73,54	--	--	--	--	--	--
17753	87,57	77,24	--	--	--	--	--	--
17753	92,10	81,99	--	--	--	--	--	--
17753	87,20	76,99	--	--	--	--	--	--
17753	91,04	81,15	--	--	--	--	--	--
17740	88,70	77,55	--	--	--	--	--	--
17740	94,79	84,11	--	--	--	--	--	--
17740	85,18	76,72	--	--	--	--	--	--
17740	88,70	77,55	--	--	--	--	--	--
17740	94,79	84,11	--	--	--	--	--	--
17740	85,18	76,72	--	--	--	--	--	--
17740	89,39	78,88	--	--	--	--	--	--
17740	95,02	84,47	--	--	--	--	--	--
17740	88,76	78,43	--	--	--	--	--	--
17740	93,35	83,24	--	--	--	--	--	--
17745	87,83	77,67	--	--	--	--	--	--
17745	91,53	81,53	--	--	--	--	--	--
17796	87,20	76,99	--	--	--	--	--	--
17796	91,04	81,15	--	--	--	--	--	--
17796	86,29	76,04	--	--	--	--	--	--
17796	90,09	80,21	--	--	--	--	--	--
17796	86,90	76,72	--	--	--	--	--	--
17796	90,58	80,58	--	--	--	--	--	--
17796	86,11	75,92	--	--	--	--	--	--
17796	89,79	79,79	--	--	--	--	--	--
17796	86,67	77,22	--	--	--	--	--	--
17796	85,86	73,54	--	--	--	--	--	--
17796	88,42	79,17	--	--	--	--	--	--
17796	87,98	76,91	--	--	--	--	--	--
17796	93,62	82,45	--	--	--	--	--	--
17796	88,58	77,42	--	--	--	--	--	--
17728	88,70	77,55	--	--	--	--	--	--
17728	94,79	84,11	--	--	--	--	--	--
17728	85,18	76,72	--	--	--	--	--	--
17728	88,70	77,55	--	--	--	--	--	--
17728	94,79	84,11	--	--	--	--	--	--
17728	85,18	76,72	--	--	--	--	--	--
17728	89,39	78,88	--	--	--	--	--	--
17728	95,02	84,47	--	--	--	--	--	--
17728	88,76	78,43	--	--	--	--	--	--
17728	93,35	83,24	--	--	--	--	--	--
17761	--	--	--	--	--	--	--	--
17744	88,15	77,89	--	--	--	--	--	--
17744	92,52	82,33	--	--	--	--	--	--
17744	87,83	77,67	--	--	--	--	--	--
17744	91,53	81,53	--	--	--	--	--	--
17802	87,20	76,99	--	--	--	--	--	--
17802	91,04	81,15	--	--	--	--	--	--
17802	86,29	76,04	--	--	--	--	--	--
17802	90,09	80,21	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0	63	LE(A)0.0	125	LE(A)0.0	250	LE(A)0.0	500	LE(A)0.0	1k	LE(A)0.0	2k	LE(A)0.0	4k
17825	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17731	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17770	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17749	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17782	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17838	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17838	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17769	--	--	66,94	83,40	99,44	106,69	98,45	93,37	89,71							
17769	--	--	66,57	82,40	98,16	106,17	97,47	92,14	87,34							
17831	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17831	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17831	--	--	67,14	82,72	99,56	103,04	98,80	95,20	90,94							
17831	--	--	45,90	63,08	80,03	82,36	82,49	80,25	76,59							
17791	--	--	68,92	85,11	101,03	108,61	100,02	94,76	90,64							
17791	--	--	46,51	63,68	80,63	86,96	84,09	80,86	77,19							
17753	--	--	66,90	83,36	99,40	102,65	97,43	93,35	89,69							
17753	--	--	66,92	82,45	98,14	102,42	97,41	93,26	88,44							
17753	--	--	66,90	83,36	99,40	102,65	97,41	93,33	89,68							
17753	--	--	66,51	82,35	98,11	102,11	96,44	92,14	87,32							
17740	--	--	67,76	84,44	100,46	103,80	98,53	93,58	90,60							
17740	--	--	68,80	83,81	99,39	104,12	100,00	96,07	91,01							
17740	--	--	58,80	72,12	88,12	90,80	90,12	90,12	84,45							
17740	--	--	67,76	84,44	100,46	103,80	98,53	93,58	90,60							
17740	--	--	68,80	83,81	99,39	104,12	100,00	96,07	91,01							
17740	--	--	58,80	72,12	88,12	90,80	90,12	90,12	84,45							
17740	--	--	68,16	84,62	100,66	103,92	98,71	94,65	90,97							
17740	--	--	68,76	83,86	99,44	104,10	100,06	96,23	91,33							
17740	--	--	68,16	84,61	100,66	103,92	98,69	94,61	90,95							
17740	--	--	68,17	83,71	99,39	103,67	98,66	94,48	89,68							
17745	--	--	67,90	84,36	100,40	107,65	99,41	94,33	90,68							
17745	--	--	67,51	83,35	99,11	107,11	98,44	93,14	88,32							
17796	--	--	66,90	83,36	99,40	102,65	97,41	93,33	89,68							
17796	--	--	66,51	82,35	98,11	102,11	96,44	92,14	87,32							
17796	--	--	65,94	82,40	98,44	101,69	96,45	92,37	88,71							
17796	--	--	65,57	81,40	97,16	101,17	95,47	91,14	86,34							
17796	--	--	66,94	83,40	99,44	106,69	98,45	93,37	89,71							
17796	--	--	66,57	82,40	98,16	106,17	97,47	92,14	87,34							
17796	--	--	66,16	82,62	98,66	105,92	97,68	92,59	88,93							
17796	--	--	65,78	81,62	97,38	105,38	96,70	91,37	86,57							
17796	--	--	68,92	85,11	101,03	108,61	100,02	94,76	90,64							
17796	--	--	46,51	63,68	80,63	86,96	84,09	80,86	77,19							
17796	--	--	66,16	82,62	98,66	105,92	97,67	92,59	88,93							
17796	--	--	65,70	81,59	97,37	105,32	96,49	91,14	86,33							
17796	--	--	65,53	81,51	98,37	105,51	98,45	93,89	90,03							
17796	--	--	64,75	79,84	96,67	104,57	97,23	92,68	87,89							
17728	--	--	67,76	84,44	100,46	103,80	98,53	93,58	90,60							
17728	--	--	68,80	83,81	99,39	104,12	100,00	96,07	91,01							
17728	--	--	58,80	72,12	88,12	90,80	90,12	90,12	84,45							
17728	--	--	67,76	84,44	100,46	103,80	98,53	93,58	90,60							
17728	--	--	68,80	83,81	99,39	104,12	100,00	96,07	91,01							
17728	--	--	58,80	72,12	88,12	90,80	90,12	90,12	84,45							
17728	--	--	68,16	84,62	100,66	103,92	98,71	94,65	90,97							
17728	--	--	68,76	83,86	99,44	104,10	100,06	96,23	91,33							
17728	--	--	68,16	84,61	100,66	103,92	98,69	94,61	90,95							
17728	--	--	68,17	83,71	99,39	103,67	98,66	94,48	89,68							
17761	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17744	--	--	67,90	84,36	100,40	107,65	99,43	94,35	90,69							
17744	--	--	67,92	83,45	99,14	107,42	99,41	94,26	89,44							
17744	--	--	67,90	84,36	100,40	107,65	99,41	94,33	90,68							
17744	--	--	67,51	83,35	99,11	107,11	98,44	93,14	88,32							
17802	--	--	66,90	83,36	99,40	102,65	97,41	93,33	89,68							
17802	--	--	66,51	82,35	98,11	102,11	96,44	92,14	87,32							
17802	--	--	65,94	82,40	98,44	101,69	96,45	92,37	88,71							
17802	--	--	65,57	81,40	97,16	101,17	95,47	91,14	86,34							

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
17825	--	--	--	--	--	--	--	--
17731	--	--	--	--	--	--	--	--
17770	--	--	--	--	--	--	--	--
17749	--	--	--	--	--	--	--	--
17782	--	--	--	--	--	--	--	--
17838	78,96	63,41	79,72	95,31	96,70	93,16	92,74	86,96
17838	77,24	61,98	77,68	92,52	97,54	95,10	94,02	91,84
17769	80,18	64,55	81,20	96,80	102,30	95,33	93,32	88,32
17769	78,57	63,25	79,19	94,05	103,17	95,99	93,18	88,44
17831	78,96	63,47	79,76	95,37	98,91	96,40	94,91	92,83
17831	77,24	61,90	77,61	92,41	94,59	90,48	91,44	83,10
17831	81,10	65,68	81,74	97,02	98,68	94,79	95,00	88,16
17831	64,52	46,08	63,30	80,16	82,41	82,44	80,52	76,59
17791	81,50	66,12	82,46	97,75	103,62	96,01	94,52	88,26
17791	65,16	46,63	63,84	80,72	86,92	84,01	81,06	77,17
17753	80,14	65,19	81,53	96,97	98,65	94,59	93,88	88,64
17753	79,47	63,95	79,49	94,39	102,57	97,37	95,24	90,63
17753	80,13	65,19	81,53	96,97	98,64	94,54	93,84	88,52
17753	78,54	63,96	79,66	94,37	102,21	96,25	93,94	89,17
17740	80,06	63,95	80,84	97,16	99,42	95,53	91,78	89,62
17740	81,30	65,74	81,10	95,73	104,26	100,20	97,75	93,79
17740	78,45	61,19	76,87	91,38	92,33	87,76	94,85	84,19
17740	80,06	63,95	80,84	97,16	99,42	95,53	91,78	89,62
17740	81,30	65,74	81,10	95,73	104,26	100,20	97,75	93,79
17740	78,45	61,19	76,87	91,38	92,33	87,76	94,85	84,19
17740	81,41	66,30	82,77	98,22	99,89	95,92	95,22	90,11
17740	82,01	65,19	80,50	95,65	104,34	100,24	98,43	94,00
17740	81,40	66,30	82,77	98,22	99,88	95,83	95,13	89,89
17740	80,69	65,11	80,71	95,62	103,83	98,63	96,46	91,89
17745	81,13	65,70	82,18	97,78	103,28	96,34	94,30	89,35
17745	79,54	64,46	80,18	95,03	104,13	96,97	94,17	89,41
17796	80,13	65,19	81,53	96,97	98,64	94,54	93,84	88,52
17796	78,54	63,96	79,66	94,37	102,21	96,25	93,94	89,17
17796	79,18	64,01	80,55	96,00	97,64	93,51	92,85	87,47
17796	77,57	62,73	78,67	93,39	101,25	95,27	92,95	88,20
17796	80,18	64,55	81,20	96,80	102,30	95,33	93,32	88,32
17796	78,57	63,25	79,19	94,05	103,17	95,99	93,18	88,44
17796	79,39	63,82	80,42	96,03	101,53	94,58	92,55	87,60
17796	77,79	62,47	78,41	93,27	102,38	95,20	92,39	87,65
17796	81,50	66,12	82,46	97,75	103,62	96,01	94,52	88,26
17796	65,16	46,63	63,84	80,72	86,92	84,01	81,06	77,17
17796	79,39	63,89	80,48	96,08	103,42	96,57	93,44	89,53
17796	77,59	62,38	78,35	93,16	99,70	91,71	90,88	83,46
17796	79,96	63,93	80,34	96,14	102,21	97,38	95,21	93,08
17796	78,24	62,33	77,99	93,01	99,07	92,26	91,78	83,88
17728	80,06	63,95	80,84	97,16	99,42	95,53	91,78	89,62
17728	81,30	65,74	81,10	95,73	104,26	100,20	97,75	93,79
17728	78,45	61,19	76,87	91,38	92,33	87,76	94,85	84,19
17728	80,06	63,95	80,84	97,16	99,42	95,53	91,78	89,62
17728	81,30	65,74	81,10	95,73	104,26	100,20	97,75	93,79
17728	78,45	61,19	76,87	91,38	92,33	87,76	94,85	84,19
17728	81,41	66,30	82,77	98,22	99,89	95,92	95,22	90,11
17728	82,01	65,19	80,50	95,65	104,34	100,24	98,43	94,00
17728	81,40	66,30	82,77	98,22	99,88	95,83	95,13	89,89
17728	80,69	65,11	80,71	95,62	103,83	98,63	96,46	91,89
17761	--	--	--	--	--	--	--	--
17744	81,14	65,70	82,18	97,78	103,28	96,38	94,34	89,45
17744	80,47	64,49	80,03	95,05	104,46	98,05	95,45	90,84
17744	81,13	65,70	82,18	97,78	103,28	96,34	94,30	89,35
17744	79,54	64,46	80,18	95,03	104,13	96,97	94,17	89,41
17802	80,13	65,19	81,53	96,97	98,64	94,54	93,84	88,52
17802	78,54	63,96	79,66	94,37	102,21	96,25	93,94	89,17
17802	79,18	64,01	80,55	96,00	97,64	93,51	92,85	87,47
17802	77,57	62,73	78,67	93,39	101,25	95,27	92,95	88,20

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
17825	--	--	--	--	--	--	--	--
17731	--	--	--	--	--	--	--	--
17770	--	--	--	--	--	--	--	--
17749	--	--	--	--	--	--	--	--
17782	--	--	--	--	--	--	--	--
17838	76,40	--	--	--	--	--	--	--
17838	80,62	--	--	--	--	--	--	--
17769	77,86	--	--	--	--	--	--	--
17769	79,29	--	--	--	--	--	--	--
17831	81,65	--	--	--	--	--	--	--
17831	73,01	--	--	--	--	--	--	--
17831	77,85	--	--	--	--	--	--	--
17831	64,31	--	--	--	--	--	--	--
17791	78,22	--	--	--	--	--	--	--
17791	64,89	--	--	--	--	--	--	--
17753	78,13	--	--	--	--	--	--	--
17753	81,02	--	--	--	--	--	--	--
17753	78,05	--	--	--	--	--	--	--
17753	80,03	--	--	--	--	--	--	--
17740	78,59	--	--	--	--	--	--	--
17740	83,37	--	--	--	--	--	--	--
17740	75,72	--	--	--	--	--	--	--
17740	78,59	--	--	--	--	--	--	--
17740	83,37	--	--	--	--	--	--	--
17740	75,72	--	--	--	--	--	--	--
17740	79,54	--	--	--	--	--	--	--
17740	83,68	--	--	--	--	--	--	--
17740	79,38	--	--	--	--	--	--	--
17740	82,28	--	--	--	--	--	--	--
17745	78,88	--	--	--	--	--	--	--
17745	80,25	--	--	--	--	--	--	--
17796	78,05	--	--	--	--	--	--	--
17796	80,03	--	--	--	--	--	--	--
17796	77,01	--	--	--	--	--	--	--
17796	79,06	--	--	--	--	--	--	--
17796	77,86	--	--	--	--	--	--	--
17796	79,29	--	--	--	--	--	--	--
17796	77,12	--	--	--	--	--	--	--
17796	78,49	--	--	--	--	--	--	--
17796	78,22	--	--	--	--	--	--	--
17796	64,89	--	--	--	--	--	--	--
17796	79,83	--	--	--	--	--	--	--
17796	73,63	--	--	--	--	--	--	--
17796	81,94	--	--	--	--	--	--	--
17796	73,79	--	--	--	--	--	--	--
17728	78,59	--	--	--	--	--	--	--
17728	83,37	--	--	--	--	--	--	--
17728	75,72	--	--	--	--	--	--	--
17728	78,59	--	--	--	--	--	--	--
17728	83,37	--	--	--	--	--	--	--
17728	75,72	--	--	--	--	--	--	--
17728	79,54	--	--	--	--	--	--	--
17728	83,68	--	--	--	--	--	--	--
17728	79,38	--	--	--	--	--	--	--
17728	82,28	--	--	--	--	--	--	--
17761	--	--	--	--	--	--	--	--
17744	78,96	--	--	--	--	--	--	--
17744	81,24	--	--	--	--	--	--	--
17744	78,88	--	--	--	--	--	--	--
17744	80,25	--	--	--	--	--	--	--
17802	78,05	--	--	--	--	--	--	--
17802	80,03	--	--	--	--	--	--	--
17802	77,01	--	--	--	--	--	--	--
17802	79,06	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
17825	--	--	--	--	--	--	--	--
17731	--	--	--	--	--	--	--	--
17770	--	--	--	--	--	--	--	--
17749	--	--	--	--	--	--	--	--
17782	--	--	--	--	--	--	--	--
17838	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17838	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17769	61,46	77,58	93,66	101,15	92,89	87,83	83,71	74,38
17769	62,77	78,98	95,14	102,61	96,47	92,50	88,55	77,47
17831	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17831	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17831	61,75	77,08	93,93	97,62	93,33	89,82	85,26	75,62
17831	54,91	72,15	89,11	91,45	91,57	89,30	85,68	73,47
17791	63,67	79,67	95,59	103,32	94,68	89,41	84,96	76,03
17791	55,91	73,15	90,11	96,45	93,57	90,30	86,68	74,47
17753	61,37	77,51	93,57	97,06	91,80	87,73	83,63	74,27
17753	63,09	79,04	95,16	98,83	95,88	92,85	88,84	77,88
17753	61,36	77,51	93,57	97,06	91,75	87,65	83,56	74,24
17753	62,78	78,97	95,14	98,61	95,46	92,48	88,53	77,46
17740	62,19	78,54	94,57	98,16	92,93	87,98	84,51	73,97
17740	64,78	80,34	96,38	100,38	97,76	94,66	90,48	79,30
17740	54,23	67,56	83,56	86,23	85,56	85,56	79,88	73,88
17740	62,19	78,54	94,57	98,16	92,93	87,98	84,51	73,97
17740	64,78	80,34	96,38	100,38	97,76	94,66	90,48	79,30
17740	54,23	67,56	83,56	86,23	85,56	85,56	79,88	73,88
17740	62,63	78,75	94,80	98,30	93,14	89,15	84,98	75,58
17740	64,81	80,40	96,44	100,39	97,82	94,80	90,64	79,81
17740	62,61	78,74	94,80	98,29	93,04	88,98	84,87	75,53
17740	64,34	80,29	96,41	100,08	97,12	94,10	90,08	79,13
17745	62,36	78,51	94,57	102,06	93,75	88,65	84,56	75,24
17745	63,78	79,97	96,14	103,61	97,46	93,48	89,53	78,46
17796	61,36	77,51	93,57	97,06	91,75	87,65	83,56	74,24
17796	62,78	78,97	95,14	98,61	95,46	92,48	88,53	77,46
17796	60,46	76,58	92,66	96,15	90,89	86,83	82,71	73,38
17796	61,77	77,98	94,14	97,61	94,47	91,50	87,55	76,47
17796	61,46	77,58	93,66	101,15	92,89	87,83	83,71	74,38
17796	62,77	78,98	95,14	102,61	96,47	92,50	88,55	77,47
17796	60,65	76,78	92,86	100,35	92,04	86,88	82,83	73,48
17796	61,99	78,19	94,35	101,82	95,67	91,70	87,75	76,69
17796	63,67	79,67	95,59	103,32	94,68	89,41	84,96	76,03
17796	55,91	73,15	90,11	96,45	93,57	90,30	86,68	74,47
17796	60,64	76,78	92,86	100,35	92,02	86,86	82,82	73,48
17796	61,93	78,18	94,35	101,78	95,59	91,64	87,69	76,61
17796	59,68	75,27	92,14	99,57	92,45	87,99	83,72	73,94
17796	61,28	77,10	93,98	101,34	95,95	92,17	88,15	76,91
17728	62,19	78,54	94,57	98,16	92,93	87,98	84,51	73,97
17728	64,78	80,34	96,38	100,38	97,76	94,66	90,48	79,30
17728	54,23	67,56	83,56	86,23	85,56	85,56	79,88	73,88
17728	62,19	78,54	94,57	98,16	92,93	87,98	84,51	73,97
17728	64,78	80,34	96,38	100,38	97,76	94,66	90,48	79,30
17728	54,23	67,56	83,56	86,23	85,56	85,56	79,88	73,88
17728	62,63	78,75	94,80	98,30	93,14	89,15	84,98	75,58
17728	64,81	80,40	96,44	100,39	97,82	94,80	90,64	79,81
17728	62,61	78,74	94,80	98,29	93,04	88,98	84,87	75,53
17728	64,34	80,29	96,41	100,08	97,12	94,10	90,08	79,13
17761	--	--	--	--	--	--	--	--
17744	62,37	78,51	94,57	102,06	93,80	88,73	84,63	75,27
17744	64,09	80,04	96,16	103,83	97,88	93,85	89,84	78,88
17744	62,36	78,51	94,57	102,06	93,75	88,65	84,56	75,24
17744	63,78	79,97	96,14	103,61	97,46	93,48	89,53	78,46
17802	61,36	77,51	93,57	97,06	91,75	87,65	83,56	74,24
17802	62,78	78,97	95,14	98,61	95,46	92,48	88,53	77,46
17802	60,46	76,58	92,66	96,15	90,89	86,83	82,71	73,38
17802	61,77	77,98	94,14	97,61	94,47	91,50	87,55	76,47

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
17825	--	--	--	--	--	--	--	--
17731	--	--	--	--	--	--	--	--
17770	--	--	--	--	--	--	--	--
17749	--	--	--	--	--	--	--	--
17782	--	--	--	--	--	--	--	--
17838	57,31	73,63	88,87	90,34	86,55	86,99	80,09	69,77
17838	59,20	75,54	91,43	95,16	93,96	92,36	89,52	77,87
17769	59,79	75,34	90,64	96,45	89,69	88,06	83,35	72,78
17769	60,62	77,13	93,08	100,68	95,90	92,92	88,83	77,67
17831	57,37	73,68	88,94	92,80	90,44	89,31	87,12	75,92
17831	59,15	75,50	91,38	93,61	92,40	91,20	86,26	74,37
17831	60,18	76,19	91,19	92,95	88,84	89,70	81,91	71,85
17831	55,03	72,28	89,20	91,48	91,54	89,47	85,68	73,33
17791	60,59	76,87	91,96	98,01	90,09	89,08	81,92	72,18
17791	55,97	73,24	90,17	96,42	93,53	90,41	86,67	74,31
17753	60,02	75,60	90,77	92,90	89,12	88,61	83,86	73,16
17753	60,91	77,30	93,23	98,91	95,81	93,77	89,58	78,56
17753	60,02	75,60	90,77	92,89	88,88	88,41	83,36	72,78
17753	60,93	77,40	93,23	98,65	95,33	93,22	89,04	78,02
17740	58,68	74,45	90,63	93,56	90,30	87,01	85,40	74,12
17740	62,38	78,59	94,42	100,47	97,83	95,51	91,67	80,41
17740	56,62	72,31	86,81	87,77	83,19	90,28	79,63	71,16
17740	58,68	74,45	90,63	93,56	90,30	87,01	85,40	74,12
17740	62,38	78,59	94,42	100,47	97,83	95,51	91,67	80,41
17740	56,62	72,31	86,81	87,77	83,19	90,28	79,63	71,16
17740	61,06	76,84	92,01	94,11	90,70	90,22	85,80	74,93
17740	62,20	78,42	94,49	100,55	97,87	96,02	91,81	80,66
17740	61,05	76,84	92,01	94,09	90,28	89,84	84,98	74,30
17740	62,16	78,55	94,48	100,17	97,06	95,02	90,83	79,81
17745	60,45	76,19	91,52	97,33	90,45	88,78	83,94	73,41
17745	61,61	78,11	94,06	101,65	96,87	93,90	89,80	78,64
17796	60,02	75,60	90,77	92,89	88,88	88,41	83,36	72,78
17796	60,93	77,40	93,23	98,65	95,33	93,22	89,04	78,02
17796	59,38	74,76	89,89	92,08	88,18	87,70	82,82	72,19
17796	59,94	76,42	92,24	97,69	94,37	92,24	88,07	77,06
17796	59,79	75,34	90,64	96,45	89,69	88,06	83,35	72,78
17796	60,62	77,13	93,08	100,68	95,90	92,92	88,83	77,67
17796	57,70	74,28	89,70	95,54	88,61	86,94	82,28	71,66
17796	59,84	76,35	92,28	99,89	95,10	92,14	88,03	76,89
17796	60,59	76,87	91,96	98,01	90,09	89,08	81,92	72,18
17796	55,97	73,24	90,17	96,42	93,53	90,41	86,67	74,31
17796	57,77	74,35	89,77	97,41	90,35	87,47	83,09	73,57
17796	59,79	76,32	92,24	98,58	94,25	91,70	87,21	75,32
17796	57,81	74,16	89,63	95,91	91,28	89,54	87,30	76,14
17796	59,77	76,15	92,20	98,37	94,35	91,94	87,22	75,30
17728	58,68	74,45	90,63	93,56	90,30	87,01	85,40	74,12
17728	62,38	78,59	94,42	100,47	97,83	95,51	91,67	80,41
17728	56,62	72,31	86,81	87,77	83,19	90,28	79,63	71,16
17728	58,68	74,45	90,63	93,56	90,30	87,01	85,40	74,12
17728	62,38	78,59	94,42	100,47	97,83	95,51	91,67	80,41
17728	56,62	72,31	86,81	87,77	83,19	90,28	79,63	71,16
17728	61,06	76,84	92,01	94,11	90,70	90,22	85,80	74,93
17728	62,20	78,42	94,49	100,55	97,87	96,02	91,81	80,66
17728	61,05	76,84	92,01	94,09	90,28	89,84	84,98	74,30
17728	62,16	78,55	94,48	100,17	97,06	95,02	90,83	79,81
17761	--	--	--	--	--	--	--	--
17744	60,46	76,19	91,52	97,33	90,63	88,97	84,38	73,74
17744	61,62	78,03	94,07	101,85	97,25	94,39	90,27	79,13
17744	60,45	76,19	91,52	97,33	90,45	88,78	83,94	73,41
17744	61,61	78,11	94,06	101,65	96,87	93,90	89,80	78,64
17802	60,02	75,60	90,77	92,89	88,88	88,41	83,36	72,78
17802	60,93	77,40	93,23	98,65	95,33	93,22	89,04	78,02
17802	59,38	74,76	89,89	92,08	88,18	87,70	82,82	72,19
17802	59,94	76,42	92,24	97,69	94,37	92,24	88,07	77,06

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
17832	16876000 - 16882000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17832	16876000 - 16882000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17832	16882000 - 16883000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17832	16882000 - 16883000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3757	16414000 - 16435500	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3757	16414000 - 16435500	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17735	16457000 - 16468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17735	16457000 - 16468000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17758	16496714 - 16530000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17783	16617000 - 16631000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17790	16624025 - 16629000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17790	16624025 - 16629000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17790	16629442 - 16645000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17790	16629442 - 16645000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17763	16459000 - 16473000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
3756	16215878 - 16218000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16215878 - 16218000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16218000 - 16248000 - Brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16218000 - 16248000 - Brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16261435 - 16266000 - Brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16261435 - 16266000 - Brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16266000 - 16267000 - Brug	4,70	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16266000 - 16267000 - Brug	4,70	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16267000 - 16280000 - Brug	4,70	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16267000 - 16280000 - Brug	4,70	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16267000 - 16280000	4,70	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16267000 - 16280000	4,70	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16280000 - 16286000 - Brug	4,70	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16280000 - 16286000 - Brug	4,70	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16280000 - 16286000	4,70	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16280000 - 16286000	4,70	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16286000 - 16288000 - Brug	4,70	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16286000 - 16288000 - Brug	4,70	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16288000 - 16300000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16288000 - 16300000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16300000 - 16301000 - Brug	4,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16300000 - 16301000 - Brug	4,69	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16302649 - 16312000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16302649 - 16312000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16302649 - 16312000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16347641 - 16348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16347641 - 16348000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16383333 - 16386000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16383333 - 16386000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16394346 - 16400000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16394346 - 16400000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16400000 - 16401000	4,62	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16400000 - 16401000	4,62	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16401000 - 16414000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3756	16401000 - 16414000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17837	16894500 - 16906000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17837	16894500 - 16906000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17760	16473000 - 16487000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
3763	16191332 - 16200000 - Brug	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3763	16191332 - 16200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3763	16200000 - 16200002 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
3763	16200000 - 16200002	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17787	16631000 - 16645000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17787	16631000 - 16645000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17787	16648453 - 16652000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17787	16648453 - 16652000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17787	16683254 - 16686000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1
17832	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4,02		2,90		0,94		0,00
17832	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17832	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17832	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
3757	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,28		0,10		0,00
3757	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,18		0,08		0,10		0,00
17735	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,04		0,00
17758	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17783	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17790	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,08		0,00
17790	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,02		0,00
17790	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,06		0,00
17790	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,02		0,00
17763	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,28		0,10		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,28		0,10		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,28		0,10		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,28		0,10		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,28		0,10		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,28		0,10		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,28		0,10		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,28		0,10		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,28		0,10		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,28		0,10		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,28		0,10		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,28		0,10		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,28		0,10		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,28		0,10		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,28		0,10		0,00
3756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17837	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17837	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17760	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3763	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,60		0,24		0,28		0,00
3763	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,60		0,24		0,28		0,00
3763	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3763	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,06		0,00
17787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,02		0,00
17787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,08		0,00
17787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,08		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3
17832		0,00		0,75		0,56		0,16		0,00		0,00		4,57
17832		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17832		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17832		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
3757		0,00		10,45		9,84		2,51		0,00		0,00		0,03
3757		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,10
17735		0,00		3,47		3,28		0,83		0,00		0,00		3,36
17735		0,00		3,37		3,26		1,03		0,00		0,00		3,38
17758		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17783		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17790		0,00		2,10		1,98		0,50		0,00		0,00		2,05
17790		0,00		2,04		1,96		0,62		0,00		0,00		2,03
17790		0,00		1,75		1,65		0,42		0,00		0,00		1,69
17790		0,00		1,70		1,63		0,52		0,00		0,00		1,70
17763		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
3756		10,00		10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03
3756		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10
17837		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17837		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17760		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3763		10,00		10,11		9,76		3,09		0,00		10,00		10,12
3763		0,00		10,11		9,76		3,09		0,00		0,00		10,12
3763		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00
3763		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		1,75		1,65		0,42		0,00		0,00		1,69
17787		0,00		1,70		1,63		0,52		0,00		0,00		1,70
17787		0,00		3,45		3,28		0,94		0,00		0,00		3,39
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		3,45		3,28		0,94		0,00		0,00		3,39

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4
17832		3,39		1,10		0,00		0,00		0,71		1,79
17832		0,00		0,00		0,00		0,00		0,90		0,11
17832		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17832		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
3757		0,00		0,00		0,00		0,00		4,22		10,37
3757		8,74		2,61		0,00		0,00		0,00		0,00
17735		2,92		0,88		0,00		0,00		1,41		3,46
17735		2,69		0,94		0,00		0,00		1,48		0,20
17758		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17783		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17790		1,76		0,54		0,00		0,00		0,84		2,07
17790		1,63		0,56		0,00		0,00		0,89		0,12
17790		1,46		0,42		0,00		0,00		0,70		1,73
17790		1,36		0,47		0,00		0,00		0,74		0,10
17763		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		4,22		10,37
3756		8,74		2,61		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		4,22		10,37
3756		8,74		2,61		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		4,22		10,37
3756		8,74		2,61		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		4,22		10,37
3756		8,74		2,61		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00		4,22		10,37
3756		8,74		2,61		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		4,22		10,37
3756		8,74		2,61		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		4,22		10,37
3756		8,74		2,61		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00		4,22		10,37
3756		8,74		2,61		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		4,22		10,37
3756		8,74		2,61		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		4,22		10,37
3756		8,74		2,61		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00		4,22		10,37
3756		8,74		2,61		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		4,22		10,37
3756		8,74		2,61		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		4,22		10,37
3756		8,74		2,61		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00		4,22		10,37
3756		8,74		2,61		0,00		0,00		0,00		0,00
17837		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17837		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17760		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3763		8,09		2,79		0,00		10,00		4,44		0,57
3763		8,09		2,79		0,00		0,00		4,44		0,57
3763		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3763		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		1,46		0,42		0,00		0,00		0,70		1,73
17787		1,36		0,47		0,00		0,00		0,74		0,10
17787		2,82		0,89		0,00		0,00		0,70		1,73
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,74		0,10
17787		2,82		0,89		0,00		0,00		0,70		1,73

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5
17832		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17832		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17832		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17832		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
3757		1,80		0,00		0,00		0,02		0,07		0,02
3757		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17735		0,60		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17735		1,81		0,00		0,00		0,02		0,01		0,00
17758		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17783		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17790		0,36		0,00		0,00		0,00		0,01		0,01
17790		1,09		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17790		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17790		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17763		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		1,80		0,00		10,00		0,02		0,07		0,02
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		1,80		0,00		10,00		0,02		0,07		0,02
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		1,80		0,00		10,00		0,02		0,07		0,02
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		1,80		0,00		10,00		0,02		0,07		0,02
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		1,80		0,00		10,00		0,02		0,07		0,02
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		1,80		0,00		10,00		0,02		0,07		0,02
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		1,80		0,00		10,00		0,02		0,07		0,02
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		1,80		0,00		10,00		0,02		0,07		0,02
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		1,80		0,00		10,00		0,02		0,07		0,02
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		1,80		0,00		10,00		0,02		0,07		0,02
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		1,80		0,00		10,00		0,02		0,07		0,02
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		1,80		0,00		10,00		0,02		0,07		0,02
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		1,80		0,00		10,00		0,02		0,07		0,02
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		1,80		0,00		10,00		0,02		0,07		0,02
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		1,80		0,00		10,00		0,02		0,07		0,02
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		1,80		0,00		10,00		0,02		0,07		0,02
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
17837		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17837		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17760		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3763		5,43		0,00		10,00		0,04		0,02		0,00
3763		5,43		0,00		0,00		0,04		0,02		0,00
3763		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3763		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17787		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17787		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17787		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17787		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	Corr.	Cat.6
17832		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17832		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17832		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17832		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
3757		0,00		0,00		0,16		0,39		0,09		0,00		0,00
3757		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17735		0,00		0,00		0,05		0,13		0,03		0,00		0,00
17735		0,00		0,00		0,06		0,01		0,09		0,00		0,00
17758		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17783		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17790		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17790		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17790		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17790		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17763		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,16		0,39		0,09		0,00	10,00	
3756		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
17837		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17837		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17760		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3763		0,00	10,00			0,19		0,03		0,27		0,00	10,00	
3763		0,00	0,00			0,19		0,03		0,27		0,00	0,00	
3763		0,00	10,00			0,00		0,00		0,00		0,00	10,00	
3763		0,00	0,00			0,00		0,00		0,00		0,00	0,00	
17787		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8
17832		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		9,69
17832		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17832		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,84
17832		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,85
3757		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		17,52
3757		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17735		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,83
17735		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,90
17758		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17783		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17790		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,50
17790		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,56
17790		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,93
17790		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,98
17763		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			17,52
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			17,52
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			17,52
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			17,52
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			17,52
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			17,52
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			17,52
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			17,52
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			17,52
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			17,52
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			17,52
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			17,52
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			17,52
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			17,52
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			0,00
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			17,52
3756		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			0,00
17837		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00			4,84
17837		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00			4,85
17760		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00			0,00
3763		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			17,67
3763		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00			17,67
3763		0,00		0,00		0,00		0,00	10,00			0,00
3763		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00			0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00			2,93
17787		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00			2,98
17787		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00			5,91
17787		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00			0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00	0,00			5,91

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9
17832		8,43		2,43		0,00		0,00		0,00		0,00
17832		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17832		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17832		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
3757		17,64		5,89		0,00		0,00		0,00		0,00
3757		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17735		5,93		1,96		0,00		0,00		0,00		0,00
17735		5,88		1,90		0,00		0,00		0,00		0,00
17758		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17783		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17790		3,53		1,20		0,00		0,00		0,00		0,00
17790		3,57		1,11		0,00		0,00		0,00		0,00
17790		2,96		1,01		0,00		0,00		0,00		0,00
17790		2,99		0,92		0,00		0,00		0,00		0,00
17763		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		17,64		5,89		0,00		10,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
17837		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17837		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17760		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3763		17,69		5,60		0,00		10,00		0,00		0,00
3763		17,69		5,60		0,00		0,00		0,00		0,00
3763		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
3763		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		2,96		1,01		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		2,99		0,92		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		5,95		1,93		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		5,95		1,93		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.9	Aantal(P4)	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10
17832		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17832		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17832		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17832		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3757		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3757		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17735		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17735		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17758		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17783		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17790		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17790		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17790		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17790		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17763		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
17837		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17837		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17760		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3763		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3763		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3763		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3763		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11
17832		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17832		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17832		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17832		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3757		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3757		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17735		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17735		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17758		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17783		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17790		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17790		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17790		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17790		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17763		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3756		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17837		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17837		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17760		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3763		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3763		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3763		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3763		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]
17832		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17832		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17832		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17832		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3757		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3757		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17735		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17735		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17758		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17783		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17790		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17790		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17790		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17790		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17763		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3756		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17837		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17837		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17760		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3763		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3763		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3763		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3763		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17787		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17787		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17787		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17787		0,00	False	19	18	17	16	15	14

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]
17832	13	12	11	10	9	8	7
17832	13	12	11	10	9	8	7
17832	13	12	11	10	9	8	7
17832	13	12	11	10	9	8	7
3757	13	12	11	10	9	8	7
3757	13	12	11	10	9	8	7
17735	13	12	11	10	9	8	7
17735	13	12	11	10	9	8	7
17758	13	12	11	10	9	8	7
17783	13	12	11	10	9	8	7
17790	13	12	11	10	9	8	7
17790	13	12	11	10	9	8	7
17790	13	12	11	10	9	8	7
17790	13	12	11	10	9	8	7
17763	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
3756	13	12	11	10	9	8	7
17837	13	12	11	10	9	8	7
17837	13	12	11	10	9	8	7
17760	13	12	11	10	9	8	7
3763	13	12	11	10	9	8	7
3763	13	12	11	10	9	8	7
3763	13	12	11	10	9	8	7
3763	13	12	11	10	9	8	7
17787	13	12	11	10	9	8	7
17787	13	12	11	10	9	8	7
17787	13	12	11	10	9	8	7
17787	13	12	11	10	9	8	7

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
17832	6	5	4	3	2	1	0
17832	6	5	4	3	2	1	0
17832	6	5	4	3	2	1	0
17832	6	5	4	3	2	1	0
3757	6	5	4	3	2	1	0
3757	6	5	4	3	2	1	0
17735	6	5	4	3	2	1	0
17735	6	5	4	3	2	1	0
17758	6	5	4	3	2	1	0
17783	6	5	4	3	2	1	0
17790	6	5	4	3	2	1	0
17790	6	5	4	3	2	1	0
17790	6	5	4	3	2	1	0
17790	6	5	4	3	2	1	0
17763	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
3756	6	5	4	3	2	1	0
17837	6	5	4	3	2	1	0
17837	6	5	4	3	2	1	0
17760	6	5	4	3	2	1	0
3763	6	5	4	3	2	1	0
3763	6	5	4	3	2	1	0
3763	6	5	4	3	2	1	0
3763	6	5	4	3	2	1	0
17787	6	5	4	3	2	1	0
17787	6	5	4	3	2	1	0
17787	6	5	4	3	2	1	0
17787	6	5	4	3	2	1	0

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
17832	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17832	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17832	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17832	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3757	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3757	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17735	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17735	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17758	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17783	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17790	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17790	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17790	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17790	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17763	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3756	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17837	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17837	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17760	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3763	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3763	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3763	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3763	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17787	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17787	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17787	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17787	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
17832	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17832	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17832	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17832	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3757	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3757	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17735	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17735	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17758	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17783	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17790	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17790	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17790	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17790	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17763	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3756	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17837	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17837	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17760	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3763	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3763	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3763	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3763	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17787	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17787	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17787	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17787	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k
17832	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17832	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17832	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17832	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3757	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3757	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17735	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17735	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17758	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17783	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17790	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17790	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17790	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17790	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17763	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17837	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17837	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17760	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3763	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3763	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3763	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3763	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17787	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17787	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17787	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17787	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
17832	0,00	0,00	67,82	83,08	99,89	103,70	99,36	95,85
17832	0,00	0,00	54,94	72,15	89,13	91,49	91,61	89,35
17832	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17832	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
3757	0,00	0,00	72,36	88,75	104,58	108,36	102,62	97,21
3757	0,00	0,00	64,54	76,78	92,78	96,54	94,78	94,78
17735	0,00	0,00	68,08	84,19	100,06	103,73	98,13	94,00
17735	0,00	0,00	68,65	84,27	100,09	104,19	99,91	96,35
17758	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17783	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17790	0,00	0,00	66,89	82,99	98,86	106,53	97,91	92,77
17790	0,00	0,00	67,09	82,99	98,87	106,72	98,98	94,40
17790	0,00	0,00	66,10	82,21	98,07	105,74	97,12	91,97
17790	0,00	0,00	66,30	82,20	98,08	105,94	98,19	93,62
17763	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
3756	0,00	0,00	84,65	99,96	115,58	124,24	117,50	112,30
3756	0,00	0,00	75,54	89,18	105,18	111,54	108,18	107,18
3756	0,00	0,00	83,65	98,96	114,58	119,24	115,50	111,30
3756	0,00	0,00	74,54	88,18	104,18	106,54	106,18	106,18
3756	0,00	0,00	83,65	98,96	114,58	119,24	115,50	111,30
3756	0,00	0,00	74,54	88,18	104,18	106,54	106,18	106,18
3756	0,00	0,00	83,65	98,96	114,58	119,24	115,50	111,30
3756	0,00	0,00	74,54	88,18	104,18	106,54	106,18	106,18
3756	0,00	0,00	83,50	98,93	114,58	119,14	115,18	110,82
3756	0,00	0,00	74,54	88,03	104,03	106,54	106,03	106,03
3756	0,00	0,00	73,50	88,93	104,58	109,14	105,18	100,82
3756	0,00	0,00	84,54	78,03	94,03	96,54	96,03	96,03
3756	0,00	0,00	84,50	99,93	115,58	124,14	117,18	111,82
3756	0,00	0,00	75,54	89,03	105,03	111,54	108,03	107,03
3756	0,00	0,00	74,50	89,93	105,58	114,14	107,18	101,82
3756	0,00	0,00	65,54	79,03	95,03	101,54	98,03	97,03
3756	0,00	0,00	84,35	99,91	115,58	124,04	116,84	111,33
3756	0,00	0,00	75,54	88,87	104,87	111,54	107,87	106,87
3756	0,00	0,00	83,35	98,91	114,58	119,04	114,84	110,33
3756	0,00	0,00	74,54	87,87	103,87	106,54	105,87	105,87
3756	0,00	0,00	83,35	98,91	114,58	119,04	114,84	110,33
3756	0,00	0,00	74,54	87,87	103,87	106,54	105,87	105,87
3756	0,00	0,00	83,04	98,86	114,58	118,83	114,14	109,32
3756	0,00	0,00	74,54	87,53	103,53	106,54	105,53	105,53
3756	0,00	0,00	73,04	88,86	104,58	108,83	104,14	99,32
3756	0,00	0,00	64,54	77,53	93,53	96,54	95,53	95,53
3756	0,00	0,00	73,04	88,86	104,58	108,83	104,14	99,32
3756	0,00	0,00	64,54	77,53	93,53	96,54	95,53	95,53
3756	0,00	0,00	73,04	88,86	104,58	108,83	104,14	99,32
3756	0,00	0,00	64,54	77,53	93,53	96,54	95,53	95,53
3756	0,00	0,00	73,04	88,86	104,58	108,83	104,14	99,32
3756	0,00	0,00	64,54	77,53	93,53	96,54	95,53	95,53
3756	0,00	0,00	72,62	88,79	104,58	108,55	103,21	98,01
3756	0,00	0,00	64,54	77,08	93,08	96,54	95,08	95,08
3756	0,00	0,00	72,62	88,79	104,58	108,55	103,21	98,01
3756	0,00	0,00	64,54	77,08	93,08	96,54	95,08	95,08
3756	0,00	0,00	72,36	88,75	104,58	108,36	102,62	97,21
3756	0,00	0,00	64,54	76,78	92,78	96,54	94,78	94,78
3756	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17837	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17837	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17760	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
3763	0,00	0,00	85,32	100,34	115,95	124,61	118,75	114,62
3763	0,00	0,00	75,32	90,34	105,95	114,61	108,75	104,62
3763	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
3763	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17787	0,00	0,00	65,10	81,21	97,07	100,74	95,12	90,97
17787	0,00	0,00	65,30	81,20	97,08	100,94	96,19	92,62
17787	0,00	0,00	68,00	83,97	99,79	103,61	97,83	93,63
17787	0,00	0,00	54,10	71,30	88,28	90,65	90,76	88,51
17787	0,00	0,00	69,00	84,97	100,79	108,61	99,83	94,63

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
17832	91,15	81,57	66,22	82,12	96,97	98,87	94,60	95,70
17832	85,70	73,46	56,70	72,45	89,26	91,66	91,64	89,52
17832	88,54	78,84	63,34	79,43	94,48	96,21	92,15	92,90
17832	89,83	79,51	64,05	79,73	94,88	99,56	97,60	96,33
3757	93,75	83,48	67,36	84,00	100,07	103,10	98,11	93,58
3757	88,01	82,01	67,85	83,55	96,98	96,34	92,31	98,50
17735	89,63	80,69	65,95	82,09	97,02	99,12	94,64	94,87
17735	91,85	82,13	66,30	81,99	97,19	104,36	99,86	98,01
17758	--	--	--	--	--	--	--	--
17783	--	--	--	--	--	--	--	--
17790	88,39	79,49	64,04	80,43	95,52	101,43	93,93	92,92
17790	89,95	80,19	64,60	80,50	95,67	104,07	97,89	95,24
17790	87,60	78,69	63,23	79,63	94,73	100,64	93,14	92,11
17790	89,16	79,41	63,86	79,73	94,89	103,29	97,10	94,45
17763	--	--	--	--	--	--	--	--
3756	107,70	96,64	79,08	95,06	111,02	118,81	112,31	107,27
3756	101,81	95,81	71,11	85,60	101,07	106,22	102,51	104,01
3756	106,70	95,64	78,09	94,06	110,02	113,82	110,31	106,27
3756	100,81	94,81	70,43	85,06	100,45	102,40	100,69	103,52
3756	106,70	95,64	78,09	94,06	110,02	113,82	110,31	106,27
3756	100,81	94,81	70,43	85,06	100,45	102,40	100,69	103,52
3756	106,70	95,64	78,09	94,06	110,02	113,82	110,31	106,27
3756	100,81	94,81	70,43	85,06	100,45	102,40	100,69	103,52
3756	106,35	95,39	77,96	94,04	110,02	113,73	110,04	105,89
3756	100,51	94,51	70,49	85,05	100,36	102,30	100,54	103,28
3756	96,35	85,39	68,29	84,14	100,07	103,76	100,07	96,02
3756	90,51	84,51	66,77	82,47	97,11	98,30	93,56	100,88
3756	107,35	96,39	78,95	95,04	111,02	118,73	112,04	106,89
3756	101,51	95,51	71,15	85,58	100,97	106,18	102,36	103,78
3756	97,35	86,39	69,22	85,12	101,06	108,74	102,06	96,99
3756	91,51	85,51	66,94	82,57	97,25	99,65	94,56	100,97
3756	106,99	96,14	78,82	95,02	111,02	118,64	111,77	106,51
3756	101,19	95,19	71,20	85,57	100,87	106,14	102,20	103,55
3756	105,99	95,14	77,82	94,02	110,02	113,65	109,77	105,51
3756	100,19	94,19	70,55	85,06	100,27	102,19	100,38	103,04
3756	105,99	95,14	77,82	94,02	110,02	113,65	109,77	105,51
3756	100,19	94,19	70,55	85,06	100,27	102,19	100,38	103,04
3756	105,26	94,61	77,55	93,98	110,02	113,46	109,21	104,77
3756	99,52	93,52	70,67	85,08	100,08	101,99	100,05	102,54
3756	95,26	84,61	67,91	84,08	100,07	103,50	99,25	94,93
3756	89,52	83,52	67,19	82,88	97,06	97,50	93,07	99,94
3756	95,26	84,61	67,91	84,08	100,07	103,50	99,25	94,93
3756	89,52	83,52	67,19	82,88	97,06	97,50	93,07	99,94
3756	95,26	84,61	67,91	84,08	100,07	103,50	99,25	94,93
3756	89,52	83,52	67,19	82,88	97,06	97,50	93,07	99,94
3756	94,32	83,91	67,57	84,03	100,07	103,26	98,54	94,07
3756	88,61	82,61	67,59	83,28	97,01	96,79	92,61	99,07
3756	94,32	83,91	67,57	84,03	100,07	103,26	98,54	94,07
3756	88,61	82,61	67,59	83,28	97,01	96,79	92,61	99,07
3756	93,75	83,48	67,36	84,00	100,07	103,10	98,11	93,58
3756	88,01	82,01	67,85	83,55	96,98	96,34	92,31	98,50
3756	--	--	--	--	--	--	--	--
17837	88,54	78,84	63,34	79,43	94,48	96,21	92,15	92,90
17837	89,83	79,51	64,05	79,73	94,88	99,56	97,60	96,33
17760	--	--	--	--	--	--	--	--
3763	109,62	99,69	80,17	95,60	111,51	119,51	114,37	110,89
3763	99,62	89,69	71,58	87,12	102,77	109,75	104,59	103,46
3763	--	--	--	--	--	--	--	--
3763	--	--	--	--	--	--	--	--
17787	86,60	77,69	62,72	79,07	94,01	96,10	91,48	91,79
17787	88,16	78,41	63,36	79,18	94,19	101,05	96,03	94,04
17787	88,95	80,31	65,55	81,71	96,42	98,59	93,28	94,24
17787	84,85	72,60	56,13	71,63	88,41	90,84	90,81	88,67
17787	89,95	81,31	66,05	82,22	97,10	103,17	95,05	94,54

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
17832	87,44	77,52	--	--	--	--	--	--
17832	85,72	73,41	--	--	--	--	--	--
17832	85,32	75,19	--	--	--	--	--	--
17832	93,97	82,62	--	--	--	--	--	--
3757	90,70	80,02	--	--	--	--	--	--
3757	86,93	78,65	--	--	--	--	--	--
17735	88,76	78,43	--	--	--	--	--	--
17735	93,35	83,24	--	--	--	--	--	--
17758	--	--	--	--	--	--	--	--
17783	--	--	--	--	--	--	--	--
17790	86,90	76,72	--	--	--	--	--	--
17790	90,58	80,58	--	--	--	--	--	--
17790	86,11	75,92	--	--	--	--	--	--
17790	89,79	79,79	--	--	--	--	--	--
17763	--	--	--	--	--	--	--	--
3756	103,42	92,31	--	--	--	--	--	--
3756	96,71	90,19	--	--	--	--	--	--
3756	102,42	91,31	--	--	--	--	--	--
3756	95,92	89,29	--	--	--	--	--	--
3756	102,42	91,31	--	--	--	--	--	--
3756	95,92	89,29	--	--	--	--	--	--
3756	102,42	91,31	--	--	--	--	--	--
3756	95,92	89,29	--	--	--	--	--	--
3756	102,42	91,31	--	--	--	--	--	--
3756	95,92	89,29	--	--	--	--	--	--
3756	102,19	91,14	--	--	--	--	--	--
3756	95,58	88,97	--	--	--	--	--	--
3756	92,21	81,19	--	--	--	--	--	--
3756	90,31	81,76	--	--	--	--	--	--
3756	103,18	92,14	--	--	--	--	--	--
3756	96,38	89,88	--	--	--	--	--	--
3756	93,20	82,18	--	--	--	--	--	--
3756	90,60	82,27	--	--	--	--	--	--
3756	102,95	91,97	--	--	--	--	--	--
3756	96,04	89,55	--	--	--	--	--	--
3756	101,95	90,98	--	--	--	--	--	--
3756	95,23	88,64	--	--	--	--	--	--
3756	101,95	90,98	--	--	--	--	--	--
3756	95,23	88,64	--	--	--	--	--	--
3756	101,50	90,64	--	--	--	--	--	--
3756	94,49	87,94	--	--	--	--	--	--
3756	91,53	80,69	--	--	--	--	--	--
3756	88,97	80,53	--	--	--	--	--	--
3756	91,53	80,69	--	--	--	--	--	--
3756	88,97	80,53	--	--	--	--	--	--
3756	91,53	80,69	--	--	--	--	--	--
3756	88,97	80,53	--	--	--	--	--	--
3756	91,00	80,27	--	--	--	--	--	--
3756	87,73	79,39	--	--	--	--	--	--
3756	91,00	80,27	--	--	--	--	--	--
3756	87,73	79,39	--	--	--	--	--	--
3756	90,70	80,02	--	--	--	--	--	--
3756	86,93	78,65	--	--	--	--	--	--
3756	--	--	--	--	--	--	--	--
17837	85,32	75,19	--	--	--	--	--	--
17837	93,97	82,62	--	--	--	--	--	--
17760	--	--	--	--	--	--	--	--
3763	106,13	95,32	--	--	--	--	--	--
3763	96,95	86,30	--	--	--	--	--	--
3763	--	--	--	--	--	--	--	--
3763	--	--	--	--	--	--	--	--
17787	85,49	75,24	--	--	--	--	--	--
17787	89,30	79,42	--	--	--	--	--	--
17787	85,90	76,42	--	--	--	--	--	--
17787	84,88	72,57	--	--	--	--	--	--
17787	86,67	77,22	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0	63	LE(A)0.0	125	LE(A)0.0	250	LE(A)0.0	500	LE(A)0.0	1k	LE(A)0.0	2k	LE(A)0.0	4k
17832	--	--	67,14		82,72		99,56		103,04		98,80		95,20		90,94	
17832	--	--	45,90		63,08		80,03		82,36		82,49		80,25		76,59	
17832	--	--	64,53		80,51		97,37		100,51		96,45		92,89		89,03	
17832	--	--	63,75		78,84		95,67		99,57		95,23		91,68		86,89	
3757	--	--	72,51		89,20		105,22		108,56		103,26		98,29		95,33	
3757	--	--	63,92		76,15		92,15		95,92		94,15		94,15		87,38	
17735	--	--	68,16		84,61		100,66		103,92		98,69		94,61		90,95	
17735	--	--	68,17		83,71		99,39		103,67		98,66		94,48		89,68	
17758	--	--	--		--		--		--		--		--		--	
17783	--	--	--		--		--		--		--		--		--	
17790	--	--	66,94		83,40		99,44		106,69		98,45		93,37		89,71	
17790	--	--	66,57		82,40		98,16		106,17		97,47		92,14		87,34	
17790	--	--	66,16		82,62		98,66		105,92		97,68		92,59		88,93	
17790	--	--	65,78		81,62		97,38		105,38		96,70		91,37		86,57	
17763	--	--	--		--		--		--		--		--		--	
3756	--	--	84,74		100,39		116,22		124,37		117,74		112,61		108,48	
3756	--	--	74,92		88,55		104,55		110,92		107,55		106,55		101,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,92		105,55		105,55		100,18	
3756	--	--	83,74		99,39		115,22		119,37		115,74		111,61		107,48	
3756	--	--	73,92		87,55		103,55		105,							

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
17832	81,10	65,68	81,74	97,02	98,68	94,79	95,00	88,16
17832	64,52	46,08	63,30	80,16	82,41	82,44	80,52	76,59
17832	78,96	63,41	79,72	95,31	96,70	93,16	92,74	86,96
17832	77,24	61,98	77,68	92,52	97,54	95,10	94,02	91,84
3757	84,81	68,84	85,62	101,93	104,15	100,01	96,06	93,59
3757	81,38	67,22	82,92	96,35	95,71	91,69	97,87	86,30
17735	81,40	66,30	82,77	98,22	99,88	95,83	95,13	89,89
17735	80,69	65,11	80,71	95,62	103,83	98,63	96,46	91,89
17758	--	--	--	--	--	--	--	--
17783	--	--	--	--	--	--	--	--
17790	80,18	64,55	81,20	96,80	102,30	95,33	93,32	88,32
17790	78,57	63,25	79,19	94,05	103,17	95,99	93,18	88,44
17790	79,39	63,82	80,42	96,03	101,53	94,58	92,55	87,60
17790	77,79	62,47	78,41	93,27	102,38	95,20	92,39	87,65
17763	--	--	--	--	--	--	--	--
3756	97,43	79,75	96,54	112,86	119,64	113,43	108,58	105,48
3756	95,18	70,48	84,97	100,44	105,59	101,88	103,38	96,09
3756	96,43	78,77	95,55	111,86	114,64	111,43	107,58	104,49
3756	94,18	69,81	84,43	99,82	101,77	100,06	102,89	95,29
3756	96,43	78,77	95,55	111,86	114,64	111,43	107,58	104,49
3756	94,18	69,81	84,43	99,82	101,77	100,06	102,89	95,29
3756	96,43	78,77	95,55	111,86	114,64	111,43	107,58	104,49
3756	94,18	69,81	84,43	99,82	101,77	100,06	102,89	95,29
3756	96,43	78,77	95,55	111,86	114,64	111,43	107,58	104,49
3756	93,88	69,86	84,43	99,73	101,67	99,91	102,65	94,95
3756	86,23	69,51	85,71	101,93	104,66	101,30	97,52	94,39
3756	83,88	66,14	81,84	96,49	97,68	92,94	100,25	89,68
3756	97,23	79,64	96,53	112,86	119,57	113,23	108,32	105,35
3756	94,88	70,52	84,95	100,34	105,55	101,73	103,16	95,75
3756	97,23	70,33	86,67	102,92	109,60	103,28	98,48	95,38
3756	84,88	66,31	81,94	96,62	99,02	93,94	100,34	89,97
3756	97,04	79,52	96,52	112,86	119,50	113,04	108,06	105,22
3756	94,56	70,57	84,94	100,24	105,51	101,57	102,92	95,41
3756	96,04	78,54	95,52	111,86	114,51	111,04	107,07	104,22
3756	93,56	69,92	84,43	99,64	101,57	99,75	102,41	94,60
3756	96,04	78,54	95,52	111,86	114,51	111,04	107,07	104,22
3756	93,56	69,92	84,43	99,64	101,57	99,75	102,41	94,60
3756	95,63	78,31	95,50	111,86	114,37	110,66	106,59	103,97
3756	92,89	70,04	84,46	99,45	101,36	99,42	101,91	93,87
3756	85,63	69,23	85,67	101,93	104,45	100,74	96,83	94,01
3756	82,89	66,56	82,26	96,43	96,87	92,44	99,31	88,34
3756	85,63	69,23	85,67	101,93	104,45	100,74	96,83	94,01
3756	82,89	66,56	82,26	96,43	96,87	92,44	99,31	88,34
3756	85,63	69,23	85,67	101,93	104,45	100,74	96,83	94,01
3756	82,89	66,56	82,26	96,43	96,87	92,44	99,31	88,34
3756	85,12	68,99	85,64	101,93	104,27	100,28	96,33	93,74
3756	81,98	66,96	82,65	96,38	96,16	91,99	98,44	87,11
3756	85,12	68,99	85,64	101,93	104,27	100,28	96,33	93,74
3756	81,98	66,96	82,65	96,38	96,16	91,99	98,44	87,11
3756	84,81	68,84	85,62	101,93	104,15	100,01	96,06	93,59
3756	81,38	67,22	82,92	96,35	95,71	91,69	97,87	86,30
3756	--	--	--	--	--	--	--	--
17837	78,96	63,41	79,72	95,31	96,70	93,16	92,74	86,96
17837	77,24	61,98	77,68	92,52	97,54	95,10	94,02	91,84
17760	--	--	--	--	--	--	--	--
3763	98,58	79,21	94,18	109,68	118,32	112,22	108,44	102,93
3763	88,58	70,54	85,80	101,15	108,57	102,50	101,70	94,21
3763	--	--	--	--	--	--	--	--
3763	--	--	--	--	--	--	--	--
17787	78,39	63,30	79,77	95,22	96,88	92,77	92,08	86,76
17787	76,79	61,94	77,88	92,61	100,46	94,48	92,16	87,41
17787	80,50	65,60	81,86	96,99	98,97	94,19	94,13	87,40
17787	64,16	45,72	62,92	79,77	82,02	82,03	80,15	76,19
17787	81,50	66,12	82,46	97,75	103,62	96,01	94,52	88,26

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
17832	77,85	--	--	--	--	--	--	--
17832	64,31	--	--	--	--	--	--	--
17832	76,40	--	--	--	--	--	--	--
17832	80,62	--	--	--	--	--	--	--
3757	82,70	--	--	--	--	--	--	--
3757	78,02	--	--	--	--	--	--	--
17735	79,38	--	--	--	--	--	--	--
17735	82,28	--	--	--	--	--	--	--
17758	--	--	--	--	--	--	--	--
17783	--	--	--	--	--	--	--	--
17790	77,86	--	--	--	--	--	--	--
17790	79,29	--	--	--	--	--	--	--
17790	77,12	--	--	--	--	--	--	--
17790	78,49	--	--	--	--	--	--	--
17763	--	--	--	--	--	--	--	--
3756	94,36	--	--	--	--	--	--	--
3756	89,57	--	--	--	--	--	--	--
3756	93,36	--	--	--	--	--	--	--
3756	88,66	--	--	--	--	--	--	--
3756	93,36	--	--	--	--	--	--	--
3756	88,66	--	--	--	--	--	--	--
3756	93,36	--	--	--	--	--	--	--
3756	88,66	--	--	--	--	--	--	--
3756	93,26	--	--	--	--	--	--	--
3756	88,34	--	--	--	--	--	--	--
3756	83,34	--	--	--	--	--	--	--
3756	81,14	--	--	--	--	--	--	--
3756	94,26	--	--	--	--	--	--	--
3756	89,25	--	--	--	--	--	--	--
3756	84,32	--	--	--	--	--	--	--
3756	81,64	--	--	--	--	--	--	--
3756	94,16	--	--	--	--	--	--	--
3756	88,92	--	--	--	--	--	--	--
3756	93,16	--	--	--	--	--	--	--
3756	88,01	--	--	--	--	--	--	--
3756	93,16	--	--	--	--	--	--	--
3756	88,01	--	--	--	--	--	--	--
3756	92,97	--	--	--	--	--	--	--
3756	87,31	--	--	--	--	--	--	--
3756	83,06	--	--	--	--	--	--	--
3756	79,90	--	--	--	--	--	--	--
3756	83,06	--	--	--	--	--	--	--
3756	79,90	--	--	--	--	--	--	--
3756	83,06	--	--	--	--	--	--	--
3756	79,90	--	--	--	--	--	--	--
3756	82,83	--	--	--	--	--	--	--
3756	78,76	--	--	--	--	--	--	--
3756	82,83	--	--	--	--	--	--	--
3756	78,76	--	--	--	--	--	--	--
3756	82,70	--	--	--	--	--	--	--
3756	78,02	--	--	--	--	--	--	--
3756	--	--	--	--	--	--	--	--
17837	76,40	--	--	--	--	--	--	--
17837	80,62	--	--	--	--	--	--	--
17760	--	--	--	--	--	--	--	--
3763	93,04	--	--	--	--	--	--	--
3763	84,30	--	--	--	--	--	--	--
3763	--	--	--	--	--	--	--	--
3763	--	--	--	--	--	--	--	--
17787	76,28	--	--	--	--	--	--	--
17787	78,27	--	--	--	--	--	--	--
17787	77,37	--	--	--	--	--	--	--
17787	63,92	--	--	--	--	--	--	--
17787	78,22	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
17832	61,75	77,08	93,93	97,62	93,33	89,82	85,26	75,62
17832	54,91	72,15	89,11	91,45	91,57	89,30	85,68	73,47
17832	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17832	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
3757	66,93	83,29	99,31	102,88	97,44	92,25	88,97	78,56
3757	58,67	70,90	86,90	90,67	88,90	88,90	82,13	76,13
17735	62,61	78,74	94,80	98,29	93,04	88,98	84,87	75,53
17735	64,34	80,29	96,41	100,08	97,12	94,10	90,08	79,13
17758	--	--	--	--	--	--	--	--
17783	--	--	--	--	--	--	--	--
17790	61,46	77,58	93,66	101,15	92,89	87,83	83,71	74,38
17790	62,77	78,98	95,14	102,61	96,47	92,50	88,55	77,47
17790	60,65	76,78	92,86	100,35	92,04	86,88	82,83	73,48
17790	61,99	78,19	94,35	101,82	95,67	91,70	87,75	76,69
17763	--	--	--	--	--	--	--	--
3756	79,30	94,53	110,31	118,72	112,10	106,94	102,53	91,49
3756	69,67	83,30	99,30	105,67	102,30	101,30	95,93	89,93
3756	78,30	93,53	109,31	113,72	110,10	105,94	101,53	90,49
3756	68,67	82,30	98,30	100,67	100,30	100,30	94,93	88,93
3756	78,30	93,53	109,31	113,72	110,10	105,94	101,53	90,49
3756	68,67	82,30	98,30	100,67	100,30	100,30	94,93	88,93
3756	78,30	93,53	109,31	113,72	110,10	105,94	101,53	90,49
3756	68,67	82,30	98,30	100,67	100,30	100,30	94,93	88,93
3756	78,30	93,53	109,31	113,72	110,10	105,94	101,53	90,49
3756	68,67	82,30	98,30	100,67	100,30	100,30	94,93	88,93
3756	78,30	93,53	109,31	113,72	110,10	105,94	101,53	90,49
3756	68,67	82,30	98,30	100,67	100,30	100,30	94,93	88,93
3756	78,14	93,51	109,31	113,63	109,80	105,50	101,22	90,27
3756	68,67	82,15	98,15	100,67	100,15	100,15	94,63	88,63
3756	68,14	83,51	99,31	103,63	99,80	95,50	91,22	80,27
3756	58,67	72,15	88,15	90,67	90,15	90,15	84,63	78,63
3756	79,14	94,51	110,31	118,63	111,80	106,50	102,22	91,27
3756	69,67	83,15	99,15	105,67	102,15	101,15	95,63	89,63
3756	69,14	84,51	100,31	108,63	101,80	96,50	92,22	81,27
3756	59,67	73,15	89,15	95,67	92,15	91,15	85,63	79,63
3756	78,98	94,48	110,31	118,53	111,48	106,05	101,90	91,04
3756	69,67	82,99	98,99	105,67	101,99	100,99	95,31	89,31
3756	77,98	93,48	109,31	113,53	109,48	105,05	100,90	90,04
3756	68,67	81,99	97,99	100,67	99,99	99,99	94,31	88,31
3756	77,65	93,42	109,31	113,33	108,84	104,13	100,26	89,56
3756	68,67	81,66	97,66	100,67	99,66	99,66	93,65	87,65
3756	67,65	83,42	99,31	103,33	98,84	94,13	90,26	79,56
3756	58,67	71,66	87,66	90,67	89,66	89,66	83,65	77,65
3756	67,65	83,42	99,31	103,33	98,84	94,13	90,26	79,56
3756	58,67	71,66	87,66	90,67	89,66	89,66	83,65	77,65
3756	67,65	83,42	99,31	103,33	98,84	94,13	90,26	79,56
3756	58,67	71,66	87,66	90,67	89,66	89,66	83,65	77,65
3756	67,21	83,34	99,31	103,06	97,98	92,96	89,45	78,94
3756	58,67	71,20	87,20	90,67	89,20	89,20	82,73	76,73
3756	67,21	83,34	99,31	103,06	97,98	92,96	89,45	78,94
3756	58,67	71,20	87,20	90,67	89,20	89,20	82,73	76,73
3756	66,93	83,29	99,31	102,88	97,44	92,25	88,97	78,56
3756	58,67	70,90	86,90	90,67	88,90	88,90	82,13	76,13
3756	--	--	--	--	--	--	--	--
17837	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17837	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17760	--	--	--	--	--	--	--	--
3763	80,89	96,29	112,24	120,38	115,25	111,36	106,92	96,05
3763	70,89	86,29	102,24	110,38	105,25	101,36	96,92	86,05
3763	--	--	--	--	--	--	--	--
3763	--	--	--	--	--	--	--	--
17787	59,65	75,78	91,86	95,35	90,04	85,88	81,83	72,48
17787	60,99	77,19	93,35	96,82	93,67	90,70	86,75	75,69
17787	62,67	78,67	94,59	98,32	92,68	88,41	83,96	75,03
17787	54,91	72,15	89,11	91,45	91,57	89,30	85,68	73,47
17787	63,67	79,67	95,59	103,32	94,68	89,41	84,96	76,03

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
17832	60,18	76,19	91,19	92,95	88,84	89,70	81,91	71,85
17832	55,03	72,28	89,20	91,48	91,54	89,47	85,68	73,33
17832	57,31	73,63	88,87	90,34	86,55	86,99	80,09	69,77
17832	59,20	75,54	91,43	95,16	93,96	92,36	89,52	77,87
3757	62,97	79,14	95,35	98,01	93,50	89,31	86,53	75,76
3757	61,98	77,67	91,10	90,46	86,44	92,62	81,05	72,77
17735	61,05	76,84	92,01	94,09	90,28	89,84	84,98	74,30
17735	62,16	78,55	94,48	100,17	97,06	95,02	90,83	79,81
17758	--	--	--	--	--	--	--	--
17783	--	--	--	--	--	--	--	--
17790	59,79	75,34	90,64	96,45	89,69	88,06	83,35	72,78
17790	60,62	77,13	93,08	100,68	95,90	92,92	88,83	77,67
17790	57,70	74,28	89,70	95,54	88,61	86,94	82,28	71,66
17790	59,84	76,35	92,28	99,89	95,10	92,14	88,03	76,89
17763	--	--	--	--	--	--	--	--
3756	73,97	90,10	106,26	113,57	107,26	102,32	98,80	87,69
3756	65,23	79,72	95,19	100,34	96,63	98,13	90,84	84,32
3756	73,00	89,10	105,26	108,58	105,26	101,32	97,80	86,69
3756	64,56	79,18	94,57	96,52	94,82	97,64	90,04	83,41
3756	73,00	89,10	105,26	108,58	105,26	101,32	97,80	86,69
3756	64,56	79,18	94,57	96,52	94,82	97,64	90,04	83,41
3756	73,00	89,10	105,26	108,58	105,26	101,32	97,80	86,69
3756	64,56	79,18	94,57	96,52	94,82	97,64	90,04	83,41
3756	73,00	89,10	105,26	108,58	105,26	101,32	97,80	86,69
3756	64,56	79,18	94,57	96,52	94,82	97,64	90,04	83,41
3756	72,86	89,08	105,26	108,51	105,03	101,00	97,61	86,56
3756	64,61	79,18	94,48	96,42	94,66	97,41	89,70	83,09
3756	63,77	79,28	95,35	98,60	95,11	91,21	87,66	76,66
3756	60,89	76,60	91,24	92,43	87,69	95,00	84,44	75,89
3756	73,84	90,08	106,26	113,50	107,03	102,00	98,61	87,56
3756	65,28	79,70	95,09	100,30	96,48	97,91	90,50	84,00
3756	64,58	80,24	96,33	103,53	97,08	92,17	88,65	77,64
3756	61,06	76,70	91,37	93,77	88,69	95,09	84,72	76,39
3756	73,71	90,06	106,26	113,42	106,79	101,69	98,43	87,42
3756	65,33	79,69	94,99	100,26	96,32	97,68	90,16	83,67
3756	72,73	89,06	105,26	108,43	104,80	100,69	97,43	86,42
3756	64,67	79,18	94,39	96,32	94,51	97,17	89,35	82,76
3756	72,73	89,06	105,26	108,43	104,80	100,69	97,43	86,42
3756	64,67	79,18	94,39	96,32	94,51	97,17	89,35	82,76
3756	72,45	89,02	105,26	108,27	104,33	100,08	97,09	86,16
3756	64,79	79,21	94,20	96,12	94,17	96,66	88,62	82,06
3756	63,43	79,23	95,35	98,36	94,42	90,34	87,14	76,26
3756	61,31	77,01	91,18	91,62	87,20	94,06	83,09	74,65
3756	63,43	79,23	95,35	98,36	94,42	90,34	87,14	76,26
3756	61,31	77,01	91,18	91,62	87,20	94,06	83,09	74,65
3756	63,43	79,23	95,35	98,36	94,42	90,34	87,14	76,26
3756	61,31	77,01	91,18	91,62	87,20	94,06	83,09	74,65
3756	63,15	79,18	95,35	98,15	93,84	89,67	86,74	75,94
3756	61,71	77,40	91,13	90,91	86,74	93,19	81,86	73,51
3756	63,15	79,18	95,35	98,15	93,84	89,67	86,74	75,94
3756	61,71	77,40	91,13	90,91	86,74	93,19	81,86	73,51
3756	62,97	79,14	95,35	98,01	93,50	89,31	86,53	75,76
3756	61,98	77,67	91,10	90,46	86,44	92,62	81,05	72,77
3756	--	--	--	--	--	--	--	--
17837	57,31	73,63	88,87	90,34	86,55	86,99	80,09	69,77
17837	59,20	75,54	91,43	95,16	93,96	92,36	89,52	77,87
17760	--	--	--	--	--	--	--	--
3763	76,88	93,07	109,51	116,74	112,69	109,27	105,23	93,46
3763	67,71	83,93	100,14	106,88	102,78	100,57	95,54	83,93
3763	--	--	--	--	--	--	--	--
3763	--	--	--	--	--	--	--	--
17787	57,14	73,68	88,93	91,01	87,02	86,58	81,73	71,05
17787	59,16	75,64	91,45	96,91	93,57	91,46	87,27	76,27
17787	60,06	76,31	91,24	93,38	88,29	88,75	81,10	71,35
17787	55,03	72,28	89,20	91,48	91,54	89,47	85,68	73,33
17787	60,59	76,87	91,96	98,01	90,09	89,08	81,92	72,18

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
17787	16683254 - 16686000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17787	16799635 - 16800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17787	16799635 - 16800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17787	16800000 - 16825000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17787	16800000 - 16825000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17787	16826000 - 16855000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17787	16826000 - 16855000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17784	16638107 - 16645000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17804	16586000 - 16596000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17804	16586000 - 16596000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17792	16669000 - 16686000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17792	16669000 - 16686000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17792	16686000 - 16693000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17792	16686000 - 16693000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17823	16917166 - 16934000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17823	16917166 - 16934000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17829	16876000 - 16883000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17736	16468000 - 16489000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17736	16468000 - 16489000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17757	16473000 - 16487000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17810	16628500 - 16645000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17810	16628500 - 16645000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17810	16645000 - 16650000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17810	16645000 - 16650000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17807	16628500 - 16645000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17807	16628500 - 16645000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17807	16645000 - 16650000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17807	16645000 - 16650000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17809	16855000 - 16865500	4,79	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17809	16855000 - 16865500	4,79	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17738	16509513 - 16510000	4,67	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3764	16214760 - 16218000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3764	16251186 - 16280000 - Brug	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3764	16251186 - 16280000	--	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3764	16280000 - 16288000 - Brug	4,70	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3764	16280000 - 16288000	4,70	0,00	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3764	16307586 - 16312000 - Brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3764	16307586 - 16312000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3764	16336795 - 16345000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3764	16397068 - 16400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3764	16402296 - 16415000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17789	16601750 - 16616000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17789	16601750 - 16616000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17803	16568000 - 16582000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17803	16568000 - 16582000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17786	16617000 - 16629000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17786	16617000 - 16629000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17786	16629000 - 16631000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17786	16629000 - 16631000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17840	16865500 - 16876000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17811	16675123 - 16686000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17811	16675123 - 16686000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17811	16784049 - 16800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17811	16784049 - 16800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17811	16881078 - 16882000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17811	16881078 - 16882000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17811	16882000 - 16883000	4,76	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17811	16882000 - 16883000	4,76	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17811	16901420 - 16934000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17811	16901420 - 16934000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17811	17048406 - 17050000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17811	17048406 - 17050000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17764	16565000 - 16579000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17764	16565000 - 16579000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
17787	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17787	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17787	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17787	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17787	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17787	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17787	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17784	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17804	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17804	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17792	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
17792	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
17792	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
17792	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
17823	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17823	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17829	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17736	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17736	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17757	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17810	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17807	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17807	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17807	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0	0,0	0,0
17809	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0	0,0	0,0
17738	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3764	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3764	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3764	7 - Regelbare spoorstaafbevestiging en ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3764	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3764	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3764	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3764	6 - Regelbare spoorstaafbevestiging	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3764	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3764	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3764	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17789	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17789	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17803	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17803	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17786	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17786	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17786	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17786	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17840	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0	0,0	0,0
17811	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17811	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17811	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17811	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17811	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17811	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17811	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17811	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17811	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17811	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17811	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17811	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17764	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17764	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1
17787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,06		0,00
17787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,02		0,00
17787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17787	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17784	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17804	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,08		0,00
17804	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,02		0,00
17792	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,08		0,00
17792	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17792	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,06		0,00
17792	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,02		0,00
17823	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17823	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17829	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17736	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,18		0,08		0,10		0,00
17736	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,04		0,00
17757	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17810	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,06		0,00
17810	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,02		0,00
17810	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,08		0,00
17810	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17807	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,06		0,00
17807	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,02		0,00
17807	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,08		0,00
17807	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17809	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17738	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,60		0,28		0,28		0,00
3764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,60		0,28		0,28		0,00
3764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,60		0,28		0,28		0,00
3764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,60		0,28		0,28		0,00
3764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,60		0,28		0,28		0,00
3764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,60		0,28		0,28		0,00
3764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,60		0,28		0,28		0,00
3764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,60		0,28		0,28		0,00
3764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,60		0,28		0,28		0,00
3764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,60		0,28		0,28		0,00
17789	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,08		0,00
17789	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,02		0,00
17803	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,08		0,00
17803	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,02		0,00
17786	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,08		0,00
17786	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,02		0,00
17786	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,06		0,00
17786	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,02		0,00
17840	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17811	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,08		0,00
17811	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17811	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,06		0,00
17811	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,02		0,00
17811	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17811	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17811	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4,02		2,90		0,94		0,00
17811	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17811	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17811	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17811	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,48		1,12		0,34		0,00
17811	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		1,54		1,06		0,34		0,00
17764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,08		0,00
17764	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,02		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3
17787		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17787		0,00	1,75	1,65	1,65	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,69	1,69
17787		0,00	1,70	1,63	1,63	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,70	1,70
17787		0,00	0,37	0,30	0,30	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,27	2,27
17787		0,00	0,38	0,26	0,26	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,30	2,30
17787		0,00	0,37	0,30	0,30	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,27	2,27
17787		0,00	0,38	0,26	0,26	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,30	2,30
17784		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17804		0,00	2,10	1,98	1,98	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,05	2,05
17804		0,00	2,04	1,96	1,96	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,03	2,03
17792		0,00	3,45	3,28	3,28	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,39	3,39
17792		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17792		0,00	1,75	1,65	1,65	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,69	1,69
17792		0,00	1,70	1,63	1,63	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,70	1,70
17823		0,00	0,37	0,30	0,30	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,27	2,27
17823		0,00	0,38	0,26	0,26	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,30	2,30
17829		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17736		0,00	3,47	3,28	3,28	0,83	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,36	3,36
17736		0,00	3,37	3,26	3,26	1,03	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,38	3,38
17757		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17810		0,00	1,75	1,65	1,65	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,69	1,69
17810		0,00	1,70	1,63	1,63	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,70	1,70
17810		0,00	3,45	3,28	3,28	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,39	3,39
17810		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17807		0,00	1,75	1,65	1,65	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,69	1,69
17807		0,00	1,70	1,63	1,63	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,70	1,70
17807		0,00	3,45	3,28	3,28	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,39	3,39
17807		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17809		0,00	0,37	0,30	0,30	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,27	2,27
17809		0,00	0,38	0,26	0,26	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,30	2,30
17738		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
3764		10,00	10,11	9,76	9,76	3,09	0,00	0,00	0,00	10,00		10,00	10,12	10,12
3764		10,00	10,11	9,76	9,76	3,09	0,00	0,00	0,00	10,00		10,00	10,12	10,12
3764		0,00	10,11	9,76	9,76	3,09	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	10,12	10,12
3764		10,00	10,11	9,76	9,76	3,09	0,00	0,00	0,00	10,00		10,00	10,12	10,12
3764		0,00	10,11	9,76	9,76	3,09	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	10,12	10,12
3764		10,00	10,11	9,76	9,76	3,09	0,00	0,00	0,00	10,00		10,00	10,12	10,12
3764		0,00	10,11	9,76	9,76	3,09	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	10,12	10,12
3764		10,00	10,11	9,76	9,76	3,09	0,00	0,00	0,00	10,00		10,00	10,12	10,12
3764		0,00	10,11	9,76	9,76	3,09	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	10,12	10,12
3764		10,00	10,11	9,76	9,76	3,09	0,00	0,00	0,00	10,00		10,00	10,12	10,12
3764		0,00	10,11	9,76	9,76	3,09	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	10,12	10,12
3764		10,00	10,11	9,76	9,76	3,09	0,00	0,00	0,00	10,00		10,00	10,12	10,12
17789		0,00	2,10	1,98	1,98	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,05	2,05
17789		0,00	2,04	1,96	1,96	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,03	2,03
17803		0,00	2,10	1,98	1,98	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,05	2,05
17803		0,00	2,04	1,96	1,96	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,03	2,03
17786		0,00	2,10	1,98	1,98	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,05	2,05
17786		0,00	2,04	1,96	1,96	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,03	2,03
17786		0,00	1,75	1,65	1,65	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,69	1,69
17786		0,00	1,70	1,63	1,63	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,70	1,70
17840		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17811		0,00	3,45	3,28	3,28	0,94	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	3,39	3,39
17811		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17811		0,00	1,75	1,65	1,65	0,42	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,69	1,69
17811		0,00	1,70	1,63	1,63	0,52	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,70	1,70
17811		0,00	0,37	0,30	0,30	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,27	2,27
17811		0,00	0,38	0,26	0,26	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,30	2,30
17811		0,00	0,75	0,56	0,56	0,16	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	4,57	4,57
17811		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	0,00	0,00
17811		0,00	0,37	0,30	0,30	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,27	2,27
17811		0,00	0,38	0,26	0,26	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,30	2,30
17811		0,00	0,28	0,22	0,22	0,05	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,72	1,72
17811		0,00	0,28	0,19	0,19	0,07	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	1,72	1,72
17764		0,00	2,10	1,98	1,98	0,50	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,05	2,05
17764		0,00	2,04	1,96	1,96	0,62	0,00	0,00	0,00	0,00		0,00	2,03	2,03

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,74		0,10
17787	1,46			0,42		0,00		0,00		0,70		1,73
17787	1,36			0,47		0,00		0,00		0,74		0,10
17787	1,74			0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17787	1,65			0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17787	1,74			0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17787	1,65			0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17784	0,00			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17804	1,76			0,54		0,00		0,00		0,84		2,07
17804	1,63			0,56		0,00		0,00		0,89		0,12
17792	2,82			0,89		0,00		0,00		0,70		1,73
17792	0,00			0,00		0,00		0,00		0,74		0,10
17792	1,46			0,42		0,00		0,00		0,70		1,73
17792	1,36			0,47		0,00		0,00		0,74		0,10
17823	1,74			0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17823	1,65			0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17829	0,00			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17736	2,92			0,88		0,00		0,00		1,41		3,46
17736	2,69			0,94		0,00		0,00		1,48		0,20
17757	0,00			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17810	1,46			0,42		0,00		0,00		0,70		1,73
17810	1,36			0,47		0,00		0,00		0,74		0,10
17810	2,82			0,89		0,00		0,00		0,70		1,73
17810	0,00			0,00		0,00		0,00		0,74		0,10
17807	1,46			0,42		0,00		0,00		0,70		1,73
17807	1,36			0,47		0,00		0,00		0,74		0,10
17807	2,82			0,89		0,00		0,00		0,70		1,73
17807	0,00			0,00		0,00		0,00		0,74		0,10
17809	1,74			0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17809	1,65			0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17738	0,00			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3764	8,09			2,79		0,00		10,00		4,43		0,59
3764	8,09			2,79		0,00		10,00		4,43		0,59
3764	8,09			2,79		0,00		0,00		4,43		0,59
3764	8,09			2,79		0,00		10,00		4,43		0,59
3764	8,09			2,79		0,00		0,00		4,43		0,59
3764	8,09			2,79		0,00		10,00		4,43		0,59
3764	8,09			2,79		0,00		0,00		4,43		0,59
3764	8,09			2,79		0,00		0,00		4,43		0,59
3764	8,09			2,79		0,00		0,00		4,43		0,59
3764	8,09			2,79		0,00		0,00		4,43		0,59
17789	1,76			0,54		0,00		0,00		0,84		2,07
17789	1,63			0,56		0,00		0,00		0,89		0,12
17803	1,76			0,54		0,00		0,00		0,84		2,07
17803	1,63			0,56		0,00		0,00		0,89		0,12
17786	1,76			0,54		0,00		0,00		0,84		2,07
17786	1,63			0,56		0,00		0,00		0,89		0,12
17786	1,46			0,42		0,00		0,00		0,70		1,73
17786	1,36			0,47		0,00		0,00		0,74		0,10
17840	0,00			0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811	2,82			0,89		0,00		0,00		0,70		1,73
17811	0,00			0,00		0,00		0,00		0,74		0,10
17811	1,46			0,42		0,00		0,00		0,70		1,73
17811	1,36			0,47		0,00		0,00		0,74		0,10
17811	1,74			0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17811	1,65			0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17811	3,39			1,10		0,00		0,00		0,71		1,79
17811	0,00			0,00		0,00		0,00		0,90		0,11
17811	1,74			0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17811	1,65			0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17811	1,33			0,40		0,00		0,00		0,53		1,34
17811	1,22			0,42		0,00		0,00		0,68		0,08
17764	1,76			0,54		0,00		0,00		0,84		2,07
17764	1,63			0,56		0,00		0,00		0,89		0,12

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5
17787		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17787		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17787		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17787		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17787		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17787		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17787		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17787		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17787		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17784		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17804		0,36		0,00		0,00		0,00		0,01		0,01
17804		1,09		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17792		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17792		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17792		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17792		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17823		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17823		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17829		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17736		0,60		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17736		1,81		0,00		0,00		0,02		0,01		0,00
17757		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17810		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17810		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17810		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17810		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17807		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17807		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17807		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17807		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17809		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17809		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17738		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3764		5,43		0,00		10,00		0,04		0,02		0,00
3764		5,43		0,00		10,00		0,04		0,02		0,00
3764		5,43		0,00		0,00		0,04		0,02		0,00
3764		5,43		0,00		10,00		0,04		0,02		0,00
3764		5,43		0,00		0,00		0,04		0,02		0,00
3764		5,43		0,00		10,00		0,04		0,02		0,00
3764		5,43		0,00		0,00		0,04		0,02		0,00
3764		5,43		0,00		0,00		0,04		0,02		0,00
3764		5,43		0,00		0,00		0,04		0,02		0,00
3764		5,43		0,00		0,00		0,04		0,02		0,00
17789		0,36		0,00		0,00		0,00		0,01		0,01
17789		1,09		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17803		0,36		0,00		0,00		0,00		0,01		0,01
17803		1,09		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17786		0,36		0,00		0,00		0,00		0,01		0,01
17786		1,09		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17786		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17786		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17840		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17811		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17811		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17811		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17811		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17811		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17811		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17811		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17811		0,22		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17811		0,67		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17764		0,36		0,00		0,00		0,00		0,01		0,01
17764		1,09		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	Corr.	Cat.6
17787		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17784		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17804		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17804		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17792		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17792		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17792		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17792		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17823		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17823		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17829		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17736		0,00		0,00		0,05		0,13		0,03		0,00		0,00
17736		0,00		0,00		0,06		0,01		0,09		0,00		0,00
17757		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17810		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17810		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17810		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17810		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17807		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17807		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17807		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17807		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17809		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17809		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17738		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3764		0,00		10,00		0,19		0,03		0,27		0,00		10,00
3764		0,00		10,00		0,19		0,03		0,27		0,00		10,00
3764		0,00		0,00		0,19		0,03		0,27		0,00		0,00
3764		0,00		10,00		0,19		0,03		0,27		0,00		10,00
3764		0,00		0,00		0,19		0,03		0,27		0,00		0,00
3764		0,00		10,00		0,19		0,03		0,27		0,00		10,00
3764		0,00		0,00		0,19		0,03		0,27		0,00		0,00
3764		0,00		10,00		0,19		0,03		0,27		0,00		10,00
3764		0,00		0,00		0,19		0,03		0,27		0,00		0,00
3764		0,00		10,00		0,19		0,03		0,27		0,00		10,00
3764		0,00		0,00		0,19		0,03		0,27		0,00		0,00
17789		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17789		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17803		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17803		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17786		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17786		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17786		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17786		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17840		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,02		0,05		0,01		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,03		0,00		0,03		0,00		0,00
17764		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17764		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,93
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,98
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,84
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,85
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,84
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,85
17784		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17804		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,50
17804		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,56
17792		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,91
17792		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17792		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,93
17792		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,98
17823		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,84
17823		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,85
17829		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17736		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,83
17736		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,90
17757		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17810		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,93
17810		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,98
17810		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,91
17810		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17807		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,93
17807		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,98
17807		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,91
17807		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17809		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,84
17809		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,85
17738		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		17,67
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		17,67
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		17,67
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		17,67
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		17,67
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		17,67
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		17,67
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		17,67
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		17,67
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		17,67
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		17,67
17789		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,50
17789		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,56
17803		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,50
17803		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,56
17786		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,50
17786		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,56
17786		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,93
17786		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,98
17840		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		5,91
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,93
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		2,98
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,84
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,85
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		9,69
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,84
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		4,85
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,65
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,66
17764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,50
17764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		3,56

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		2,96		1,01		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		2,99		0,92		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17784		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17804		3,53		1,20		0,00		0,00		0,00		0,00
17804		3,57		1,11		0,00		0,00		0,00		0,00
17792		5,95		1,93		0,00		0,00		0,00		0,00
17792		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17792		2,96		1,01		0,00		0,00		0,00		0,00
17792		2,99		0,92		0,00		0,00		0,00		0,00
17823		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17823		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17829		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17736		5,93		1,96		0,00		0,00		0,00		0,00
17736		5,88		1,90		0,00		0,00		0,00		0,00
17757		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17810		2,96		1,01		0,00		0,00		0,00		0,00
17810		2,99		0,92		0,00		0,00		0,00		0,00
17810		5,95		1,93		0,00		0,00		0,00		0,00
17810		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17807		2,96		1,01		0,00		0,00		0,00		0,00
17807		2,99		0,92		0,00		0,00		0,00		0,00
17807		5,95		1,93		0,00		0,00		0,00		0,00
17807		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17809		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17809		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17738		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3764		17,69		5,60		0,00		10,00		0,00		0,00
3764		17,69		5,60		0,00		10,00		0,00		0,00
3764		17,69		5,60		0,00		0,00		0,00		0,00
3764		17,69		5,60		0,00		10,00		0,00		0,00
3764		17,69		5,60		0,00		0,00		0,00		0,00
3764		17,69		5,60		0,00		10,00		0,00		0,00
3764		17,69		5,60		0,00		0,00		0,00		0,00
3764		17,69		5,60		0,00		10,00		0,00		0,00
3764		17,69		5,60		0,00		0,00		0,00		0,00
17789		3,53		1,20		0,00		0,00		0,00		0,00
17789		3,57		1,11		0,00		0,00		0,00		0,00
17803		3,53		1,20		0,00		0,00		0,00		0,00
17803		3,57		1,11		0,00		0,00		0,00		0,00
17786		3,53		1,20		0,00		0,00		0,00		0,00
17786		3,57		1,11		0,00		0,00		0,00		0,00
17786		2,96		1,01		0,00		0,00		0,00		0,00
17786		2,99		0,92		0,00		0,00		0,00		0,00
17840		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		5,95		1,93		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		2,96		1,01		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		2,99		0,92		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		8,43		2,43		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		3,30		0,87		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		3,09		0,95		0,00		0,00		0,00		0,00
17764		3,53		1,20		0,00		0,00		0,00		0,00
17764		3,57		1,11		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.9	Aantal(P4)	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17787		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17784		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17804		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17804		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17792		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17792		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17792		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17792		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17823		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17823		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17829		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17736		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17736		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17757		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17810		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17810		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17810		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17810		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17807		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17807		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17807		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17809		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17809		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17738		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3764		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3764		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3764		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3764		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17789		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17789		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17803		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17803		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17786		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17786		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17786		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17786		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17840		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17811		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17764		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]
17787		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17787		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17787		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17787		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17787		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17787		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17787		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17784		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17804		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17804		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17792		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17792		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17792		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17792		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17823		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17823		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17829		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17736		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17736		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17757		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17810		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17810		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17810		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17810		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17807		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17807		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17807		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17809		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17809		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17738		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3764		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3764		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3764		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3764		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3764		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3764		10,00	False	19	18	17	16	15	14
3764		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3764		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3764		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3764		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3764		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17789		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17789		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17803		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17803		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17786		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17786		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17786		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17786		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17840		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17811		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17811		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17811		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17811		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17811		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17811		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17811		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17811		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17811		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17811		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17811		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17764		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17764		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17764		0,00	False	19	18	17	16	15	14

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]
17787	13	12	11	10	9	8	7
17787	13	12	11	10	9	8	7
17787	13	12	11	10	9	8	7
17787	13	12	11	10	9	8	7
17787	13	12	11	10	9	8	7
17787	13	12	11	10	9	8	7
17787	13	12	11	10	9	8	7
17787	13	12	11	10	9	8	7
17784	13	12	11	10	9	8	7
17804	13	12	11	10	9	8	7
17804	13	12	11	10	9	8	7
17792	13	12	11	10	9	8	7
17792	13	12	11	10	9	8	7
17792	13	12	11	10	9	8	7
17792	13	12	11	10	9	8	7
17823	13	12	11	10	9	8	7
17823	13	12	11	10	9	8	7
17829	13	12	11	10	9	8	7
17736	13	12	11	10	9	8	7
17736	13	12	11	10	9	8	7
17757	13	12	11	10	9	8	7
17810	13	12	11	10	9	8	7
17810	13	12	11	10	9	8	7
17810	13	12	11	10	9	8	7
17810	13	12	11	10	9	8	7
17807	13	12	11	10	9	8	7
17807	13	12	11	10	9	8	7
17807	13	12	11	10	9	8	7
17809	13	12	11	10	9	8	7
17809	13	12	11	10	9	8	7
17738	13	12	11	10	9	8	7
3764	13	12	11	10	9	8	7
3764	13	12	11	10	9	8	7
3764	13	12	11	10	9	8	7
3764	13	12	11	10	9	8	7
3764	13	12	11	10	9	8	7
3764	13	12	11	10	9	8	7
3764	13	12	11	10	9	8	7
3764	13	12	11	10	9	8	7
3764	13	12	11	10	9	8	7
3764	13	12	11	10	9	8	7
3764	13	12	11	10	9	8	7
3764	13	12	11	10	9	8	7
3764	13	12	11	10	9	8	7
3764	13	12	11	10	9	8	7
3764	13	12	11	10	9	8	7
3764	13	12	11	10	9	8	7
17803	13	12	11	10	9	8	7
17803	13	12	11	10	9	8	7
17786	13	12	11	10	9	8	7
17786	13	12	11	10	9	8	7
17786	13	12	11	10	9	8	7
17786	13	12	11	10	9	8	7
17840	13	12	11	10	9	8	7
17811	13	12	11	10	9	8	7
17811	13	12	11	10	9	8	7
17811	13	12	11	10	9	8	7
17811	13	12	11	10	9	8	7
17811	13	12	11	10	9	8	7
17811	13	12	11	10	9	8	7
17811	13	12	11	10	9	8	7
17811	13	12	11	10	9	8	7
17811	13	12	11	10	9	8	7
17811	13	12	11	10	9	8	7
17764	13	12	11	10	9	8	7
17764	13	12	11	10	9	8	7
17764	13	12	11	10	9	8	7

Model: Model railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
17787	6	5	4	3	2	1	0
17787	6	5	4	3	2	1	0
17787	6	5	4	3	2	1	0
17787	6	5	4	3	2	1	0
17787	6	5	4	3	2	1	0
17787	6	5	4	3	2	1	0
17787	6	5	4	3	2	1	0
17787	6	5	4	3	2	1	0
17787	6	5	4	3	2	1	0
17784	6	5	4	3	2	1	0
17804	6	5	4	3	2	1	0
17804	6	5	4	3	2	1	0
17792	6	5	4	3	2	1	0
17792	6	5	4	3	2	1	0
17792	6	5	4	3	2	1	0
17792	6	5	4	3	2	1	0
17823	6	5	4	3	2	1	0
17823	6	5	4	3	2	1	0
17829	6	5	4	3	2	1	0
17736	6	5	4	3	2	1	0
17736	6	5	4	3	2	1	0
17757	6	5	4	3	2	1	0
17810	6	5	4	3	2	1	0
17810	6	5	4	3	2	1	0
17810	6	5	4	3	2	1	0
17810	6	5	4	3	2	1	0
17807	6	5	4	3	2	1	0
17807	6	5	4	3	2	1	0
17807	6	5	4	3	2	1	0
17809	6	5	4	3	2	1	0
17809	6	5	4	3	2	1	0
17738	6	5	4	3	2	1	0
3764	6	5	4	3	2	1	0
3764	6	5	4	3	2	1	0
3764	6	5	4	3	2	1	0
3764	6	5	4	3	2	1	0
3764	6	5	4	3	2	1	0
3764	6	5	4	3	2	1	0
3764	6	5	4	3	2	1	0
3764	6	5	4	3	2	1	0
3764	6	5	4	3	2	1	0
3764	6	5	4	3	2	1	0
3764	6	5	4	3	2	1	0
3764	6	5	4	3	2	1	0
17789	6	5	4	3	2	1	0
17789	6	5	4	3	2	1	0
17803	6	5	4	3	2	1	0
17803	6	5	4	3	2	1	0
17786	6	5	4	3	2	1	0
17786	6	5	4	3	2	1	0
17786	6	5	4	3	2	1	0
17786	6	5	4	3	2	1	0
17840	6	5	4	3	2	1	0
17811	6	5	4	3	2	1	0
17811	6	5	4	3	2	1	0
17811	6	5	4	3	2	1	0
17811	6	5	4	3	2	1	0
17811	6	5	4	3	2	1	0
17811	6	5	4	3	2	1	0
17811	6	5	4	3	2	1	0
17811	6	5	4	3	2	1	0
17811	6	5	4	3	2	1	0
17811	6	5	4	3	2	1	0
17811	6	5	4	3	2	1	0
17764	6	5	4	3	2	1	0
17764	6	5	4	3	2	1	0

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
17787	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17787	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17787	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17787	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17787	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17787	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17787	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17784	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17804	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17804	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17792	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17792	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17792	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17792	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17823	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17823	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17829	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17736	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17736	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17757	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17810	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17810	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17810	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17810	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17807	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17807	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17807	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17809	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17738	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3764	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3764	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3764	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3764	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3764	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3764	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3764	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3764	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3764	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3764	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3764	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3764	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17789	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17789	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17803	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17803	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17786	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17786	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17786	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17786	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17840	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17811	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17764	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17764	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17764	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
17787	0,00	0,00	55,10	72,30	89,28	95,65	92,76	89,51
17787	0,00	0,00	66,10	82,20	98,07	105,74	97,11	91,96
17787	0,00	0,00	66,23	82,18	98,07	105,88	98,04	93,47
17787	0,00	0,00	65,89	81,31	98,14	105,80	98,54	94,03
17787	0,00	0,00	66,16	81,49	98,32	106,09	99,46	95,31
17787	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17787	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17784	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17804	0,00	0,00	65,89	81,99	97,86	101,53	95,91	91,77
17804	0,00	0,00	66,09	81,99	97,87	101,72	96,98	93,40
17792	0,00	0,00	69,00	84,97	100,79	108,61	99,83	94,63
17792	0,00	0,00	55,10	72,30	89,28	95,65	92,76	89,51
17792	0,00	0,00	66,10	82,20	98,07	105,74	97,11	91,96
17792	0,00	0,00	66,23	82,18	98,07	105,88	98,04	93,47
17823	0,00	0,00	65,89	81,31	98,14	105,80	98,54	94,03
17823	0,00	0,00	66,16	81,49	98,32	106,09	99,46	95,31
17829	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17736	0,00	0,00	68,08	84,19	100,06	103,73	98,13	94,00
17736	0,00	0,00	68,65	84,27	100,09	104,19	99,91	96,35
17757	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17810	0,00	0,00	65,10	81,21	97,07	100,74	95,12	90,97
17810	0,00	0,00	65,30	81,20	97,08	100,94	96,19	92,62
17810	0,00	0,00	68,00	83,97	99,79	103,61	97,83	93,63
17810	0,00	0,00	54,10	71,30	88,28	90,65	90,76	88,51
17807	0,00	0,00	65,10	81,21	97,07	100,74	95,12	90,97
17807	0,00	0,00	65,30	81,20	97,08	100,94	96,19	92,62
17807	0,00	0,00	68,00	83,97	99,79	103,61	97,83	93,63
17807	0,00	0,00	54,10	71,30	88,28	90,65	90,76	88,51
17809	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17809	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17738	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
3764	0,00	0,00	85,32	100,34	115,94	124,60	118,75	114,62
3764	0,00	0,00	90,32	100,34	114,94	119,60	116,75	113,62
3764	0,00	0,00	80,32	90,34	104,94	109,60	106,75	103,62
3764	0,00	0,00	85,32	100,34	115,94	124,60	118,75	114,62
3764	0,00	0,00	75,32	90,34	105,94	114,60	108,75	104,62
3764	0,00	0,00	84,32	99,34	114,94	119,60	116,75	113,62
3764	0,00	0,00	74,32	89,34	104,94	109,60	106,75	103,62
3764	0,00	0,00	74,32	89,34	104,94	109,60	106,75	103,62
3764	0,00	0,00	74,28	89,27	104,94	109,57	106,54	103,28
3764	0,00	0,00	73,96	89,19	104,91	109,35	105,86	102,44
17789	0,00	0,00	66,89	82,99	98,86	106,53	97,91	92,77
17789	0,00	0,00	67,09	82,99	98,87	106,72	98,98	94,40
17803	0,00	0,00	65,89	81,99	97,86	101,53	95,91	91,77
17803	0,00	0,00	66,09	81,99	97,87	101,72	96,98	93,40
17786	0,00	0,00	65,89	81,99	97,86	101,53	95,91	91,77
17786	0,00	0,00	66,09	81,99	97,87	101,72	96,98	93,40
17786	0,00	0,00	65,10	81,21	97,07	100,74	95,12	90,97
17786	0,00	0,00	65,30	81,20	97,08	100,94	96,19	92,62
17840	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17811	0,00	0,00	68,00	83,97	99,79	103,61	97,83	93,63
17811	0,00	0,00	54,10	71,30	88,28	90,65	90,76	88,51
17811	0,00	0,00	65,10	81,20	97,07	100,74	95,11	90,96
17811	0,00	0,00	65,23	81,18	97,07	100,88	96,04	92,47
17811	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17811	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17811	0,00	0,00	67,82	83,08	99,89	103,70	99,36	95,85
17811	0,00	0,00	54,94	72,15	89,13	91,49	91,61	89,35
17811	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17811	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17811	0,00	0,00	63,66	79,08	95,90	99,56	95,29	91,78
17811	0,00	0,00	63,93	79,26	96,09	99,86	96,24	93,09
17764	0,00	0,00	66,89	82,99	98,86	106,53	97,91	92,77
17764	0,00	0,00	67,09	82,99	98,87	106,72	98,98	94,40

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
17787	85,85	73,60	56,77	72,55	89,38	95,68	92,78	89,62
17787	87,59	78,68	63,31	79,70	94,80	102,95	95,74	93,04
17787	89,03	79,25	63,80	79,69	94,81	101,17	95,19	93,60
17787	89,54	79,84	63,84	79,93	95,21	101,98	97,41	95,72
17787	90,83	80,51	64,43	80,14	95,47	101,53	96,17	94,77
17787	88,54	78,84	63,41	79,49	94,56	99,11	96,69	95,52
17787	89,83	79,51	63,98	79,68	94,80	96,98	94,31	94,25
17784	--	--	--	--	--	--	--	--
17804	87,39	78,49	63,52	79,88	94,81	96,89	92,28	92,60
17804	88,95	79,19	64,09	79,95	94,97	101,83	96,81	94,82
17792	89,95	81,31	66,05	82,22	97,10	103,17	95,05	94,54
17792	85,85	73,60	56,77	72,55	89,38	95,68	92,78	89,62
17792	87,59	78,68	63,31	79,70	94,80	102,95	95,74	93,04
17792	89,03	79,25	63,80	79,69	94,81	101,17	95,19	93,60
17823	89,54	79,84	63,77	79,87	95,14	100,71	93,94	93,25
17823	90,83	80,51	64,49	80,19	95,54	102,62	98,58	96,66
17829	--	--	--	--	--	--	--	--
17736	89,63	80,69	65,95	82,09	97,02	99,12	94,64	94,87
17736	91,85	82,13	66,30	81,99	97,19	104,36	99,86	98,01
17757	--	--	--	--	--	--	--	--
17810	86,60	77,69	62,72	79,07	94,01	96,10	91,48	91,79
17810	88,16	78,41	63,36	79,18	94,19	101,05	96,03	94,04
17810	88,95	80,31	65,55	81,71	96,42	98,59	93,28	94,24
17810	84,85	72,60	56,13	71,63	88,41	90,84	90,81	88,67
17807	86,60	77,69	62,72	79,07	94,01	96,10	91,48	91,79
17807	88,16	78,41	63,36	79,18	94,19	101,05	96,03	94,04
17807	88,95	80,31	65,55	81,71	96,42	98,59	93,28	94,24
17807	84,85	72,60	56,13	71,63	88,41	90,84	90,81	88,67
17809	88,54	78,84	63,41	79,49	94,56	99,11	96,69	95,52
17809	89,83	79,51	63,98	79,68	94,80	96,98	94,31	94,25
17738	--	--	--	--	--	--	--	--
3764	109,62	99,69	80,17	95,60	111,51	119,51	114,37	110,89
3764	108,62	98,69	85,04	95,60	110,55	114,57	112,38	109,99
3764	98,62	88,69	75,55	87,12	102,07	105,28	102,72	102,99
3764	109,62	99,69	80,17	95,60	111,51	119,51	114,37	110,89
3764	99,62	89,69	71,58	87,12	102,77	109,75	104,59	103,46
3764	108,62	98,69	79,22	94,65	110,55	114,57	112,38	109,99
3764	98,62	88,69	70,92	86,47	102,07	105,28	102,72	102,99
3764	98,62	88,69	70,92	86,47	102,07	105,28	102,72	102,99
3764	98,52	88,66	71,03	86,44	101,99	109,91	106,92	105,55
3764	97,80	88,02	70,98	86,53	101,97	109,63	106,13	104,56
17789	88,39	79,49	64,04	80,43	95,52	101,43	93,93	92,92
17789	89,95	80,19	64,60	80,50	95,67	104,07	97,89	95,24
17803	87,39	78,49	63,52	79,88	94,81	96,89	92,28	92,60
17803	88,95	79,19	64,09	79,95	94,97	101,83	96,81	94,82
17786	87,39	78,49	63,52	79,88	94,81	96,89	92,28	92,60
17786	88,95	79,19	64,09	79,95	94,97	101,83	96,81	94,82
17786	86,60	77,69	62,72	79,07	94,01	96,10	91,48	91,79
17786	88,16	78,41	63,36	79,18	94,19	101,05	96,03	94,04
17840	--	--	--	--	--	--	--	--
17811	88,95	80,31	65,55	81,71	96,42	98,59	93,28	94,24
17811	84,85	72,60	56,13	71,63	88,41	90,84	90,81	88,67
17811	86,59	77,68	62,80	79,15	94,10	100,88	94,91	92,78
17811	88,03	78,25	63,29	79,14	94,09	96,62	93,42	93,10
17811	88,54	78,84	63,41	79,49	94,56	99,11	96,69	95,52
17811	89,83	79,51	63,98	79,68	94,80	96,98	94,31	94,25
17811	91,15	81,57	66,30	82,18	97,07	101,96	99,53	98,43
17811	85,70	73,46	56,70	72,45	89,26	91,66	91,64	89,52
17811	88,54	78,84	63,34	79,43	94,48	96,21	92,15	92,90
17811	89,83	79,51	64,05	79,73	94,88	99,56	97,60	96,33
17811	87,28	77,60	62,12	78,20	93,24	94,96	90,90	91,67
17811	88,62	78,28	62,88	78,50	93,65	98,33	96,40	95,12
17764	88,39	79,49	64,04	80,43	95,52	101,43	93,93	92,92
17764	89,95	80,19	64,60	80,50	95,67	104,07	97,89	95,24

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
17787	85,86	73,54	--	--	--	--	--	--
17787	88,42	79,17	--	--	--	--	--	--
17787	87,98	76,91	--	--	--	--	--	--
17787	93,62	82,45	--	--	--	--	--	--
17787	88,58	77,42	--	--	--	--	--	--
17787	93,48	82,28	--	--	--	--	--	--
17787	87,69	76,57	--	--	--	--	--	--
17784	--	--	--	--	--	--	--	--
17804	86,29	76,04	--	--	--	--	--	--
17804	90,09	80,21	--	--	--	--	--	--
17792	86,67	77,22	--	--	--	--	--	--
17792	85,86	73,54	--	--	--	--	--	--
17792	88,42	79,17	--	--	--	--	--	--
17792	87,98	76,91	--	--	--	--	--	--
17823	86,15	76,01	--	--	--	--	--	--
17823	94,20	82,85	--	--	--	--	--	--
17829	--	--	--	--	--	--	--	--
17736	88,76	78,43	--	--	--	--	--	--
17736	93,35	83,24	--	--	--	--	--	--
17757	--	--	--	--	--	--	--	--
17810	85,49	75,24	--	--	--	--	--	--
17810	89,30	79,42	--	--	--	--	--	--
17810	85,90	76,42	--	--	--	--	--	--
17810	84,88	72,57	--	--	--	--	--	--
17807	85,49	75,24	--	--	--	--	--	--
17807	89,30	79,42	--	--	--	--	--	--
17807	85,90	76,42	--	--	--	--	--	--
17807	84,88	72,57	--	--	--	--	--	--
17809	93,48	82,28	--	--	--	--	--	--
17809	87,69	76,57	--	--	--	--	--	--
17738	--	--	--	--	--	--	--	--
3764	106,12	95,32	--	--	--	--	--	--
3764	105,15	94,35	--	--	--	--	--	--
3764	96,16	85,55	--	--	--	--	--	--
3764	106,12	95,32	--	--	--	--	--	--
3764	96,95	86,30	--	--	--	--	--	--
3764	105,15	94,35	--	--	--	--	--	--
3764	96,16	85,55	--	--	--	--	--	--
3764	96,16	85,55	--	--	--	--	--	--
3764	101,29	90,35	--	--	--	--	--	--
3764	100,29	89,62	--	--	--	--	--	--
17789	86,90	76,72	--	--	--	--	--	--
17789	90,58	80,58	--	--	--	--	--	--
17803	86,29	76,04	--	--	--	--	--	--
17803	90,09	80,21	--	--	--	--	--	--
17786	86,29	76,04	--	--	--	--	--	--
17786	90,09	80,21	--	--	--	--	--	--
17786	85,49	75,24	--	--	--	--	--	--
17786	89,30	79,42	--	--	--	--	--	--
17840	--	--	--	--	--	--	--	--
17811	85,90	76,42	--	--	--	--	--	--
17811	84,88	72,57	--	--	--	--	--	--
17811	88,07	78,87	--	--	--	--	--	--
17811	87,23	76,17	--	--	--	--	--	--
17811	93,48	82,28	--	--	--	--	--	--
17811	87,69	76,57	--	--	--	--	--	--
17811	96,39	85,18	--	--	--	--	--	--
17811	85,72	73,41	--	--	--	--	--	--
17811	85,32	75,19	--	--	--	--	--	--
17811	93,97	82,62	--	--	--	--	--	--
17811	84,07	73,95	--	--	--	--	--	--
17811	92,78	81,42	--	--	--	--	--	--
17764	86,90	76,72	--	--	--	--	--	--
17764	90,58	80,58	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0	63	LE(A)0.0	125	LE(A)0.0	250	LE(A)0.0	500	LE(A)0.0	1k	LE(A)0.0	2k	LE(A)0.0	4k
17787	--	--	46,51	63,68	80,63	86,96	84,09	80,86	77,19							
17787	--	--	66,16	82,62	98,66	105,92	97,67	92,59	88,93							
17787	--	--	65,70	81,59	97,37	105,32	96,49	91,14	86,33							
17787	--	--	65,53	81,51	98,37	105,51	98,45	93,89	90,03							
17787	--	--	64,75	79,84	96,67	104,57	97,23	92,68	87,89							
17787	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17787	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17784	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17804	--	--	65,94	82,40	98,44	101,69	96,45	92,37	88,71							
17804	--	--	65,57	81,40	97,16	101,17	95,47	91,14	86,34							
17792	--	--	68,92	85,11	101,03	108,61	100,02	94,76	90,64							
17792	--	--	46,51	63,68	80,63	86,96	84,09	80,86	77,19							
17792	--	--	66,16	82,62	98,66	105,92	97,67	92,59	88,93							
17792	--	--	65,70	81,59	97,37	105,32	96,49	91,14	86,33							
17823	--	--	65,53	81,51	98,37	105,51	98,45	93,89	90,03							
17823	--	--	64,75	79,84	96,67	104,57	97,23	92,68	87,89							
17829	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17736	--	--	68,16	84,61	100,66	103,92	98,69	94,61	90,95							
17736	--	--	68,17	83,71	99,39	103,67	98,66	94,48	89,68							
17757	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17810	--	--	65,16	81,62	97,66	100,92	95,68	91,59	87,93							
17810	--	--	64,78	80,62	96,38	100,38	94,70	90,37	85,57							
17810	--	--	67,92	84,11	100,03	103,61	98,02	93,76	89,64							
17810	--	--	45,51	62,68	79,63	81,96	82,09	79,86	76,19							
17807	--	--	65,16	81,62	97,66	100,92	95,68	91,59	87,93							
17807	--	--	64,78	80,62	96,38	100,38	94,70	90,37	85,57							
17807	--	--	67,92	84,11	100,03	103,61	98,02	93,76	89,64							
17807	--	--	45,51	62,68	79,63	81,96	82,09	79,86	76,19							
17809	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17809	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17738	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
3764	--	--	84,94	99,78	115,24	124,15	117,90	113,49	108,23							
3764	--	--	89,94	99,78	114,24	119,15	115,90	112,49	107,23							
3764	--	--	79,94	89,78	104,24	109,15	105,90	102,49	97,23							
3764	--	--	84,94	99,78	115,24	124,15	117,90	113,49	108,23							
3764	--	--	74,94	89,78	105,24	114,15	107,90	103,49	98,23							
3764	--	--	83,94	98,78	114,24	119,15	115,90	112,49	107,23							
3764	--	--	73,94	88,78	104,24	109,15	105,90	102,49	97,23							
3764	--	--	73,94	88,78	104,24	109,15	105,90	102,49	97,23							
3764	--	--	73,89	88,72	104,24	109,12	105,67	102,11	97,09							
3764	--	--	73,54	88,63	104,21	108,88	104,87	101,05	96,14							
17789	--	--	66,94	83,40	99,44	106,69	98,45	93,37	89,71							
17789	--	--	66,57	82,40	98,16	106,17	97,47	92,14	87,34							
17803	--	--	65,94	82,40	98,44	101,69	96,45	92,37	88,71							
17803	--	--	65,57	81,40	97,16	101,17	95,47	91,14	86,34							
17786	--	--	65,94	82,40	98,44	101,69	96,45	92,37	88,71							
17786	--	--	65,57	81,40	97,16	101,17	95,47	91,14	86,34							
17786	--	--	65,16	81,62	97,66	100,92	95,68	91,59	87,93							
17786	--	--	64,78	80,62	96,38	100,38	94,70	90,37	85,57							
17840	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17811	--	--	67,92	84,11	100,03	103,61	98,02	93,76	89,64							
17811	--	--	45,51	62,68	79,63	81,96	82,09	79,86	76,19							
17811	--	--	65,16	81,62	97,66	100,92	95,67	91,59	87,93							
17811	--	--	64,70	80,59	96,37	100,32	94,49	90,14	85,33							
17811	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17811	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17811	--	--	67,14	82,72	99,56	103,04	98,80	95,20	90,94							
17811	--	--	45,90	63,08	80,03	82,36	82,49	80,25	76,59							
17811	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17811	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17811	--	--	63,32	79,28	96,14	99,28	95,23	91,67	87,79							
17811	--	--	62,49	77,58	94,42	98,32	93,98	90,40	85,63							
17764	--	--	66,94	83,40	99,44	106,69	98,45	93,37	89,71							
17764	--	--	66,57	82,40	98,16	106,17	97,47	92,14	87,34							

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
17787	65,16	46,63	63,84	80,72	86,92	84,01	81,06	77,17
17787	79,39	63,89	80,48	96,08	103,42	96,57	93,44	89,53
17787	77,59	62,38	78,35	93,16	99,70	91,71	90,88	83,46
17787	79,96	63,93	80,34	96,14	102,21	97,38	95,21	93,08
17787	78,24	62,33	77,99	93,01	99,07	92,26	91,78	83,88
17787	78,96	63,47	79,76	95,37	98,91	96,40	94,91	92,83
17787	77,24	61,90	77,61	92,41	94,59	90,48	91,44	83,10
17784	--	--	--	--	--	--	--	--
17804	79,18	64,01	80,55	96,00	97,64	93,51	92,85	87,47
17804	77,57	62,73	78,67	93,39	101,25	95,27	92,95	88,20
17792	81,50	66,12	82,46	97,75	103,62	96,01	94,52	88,26
17792	65,16	46,63	63,84	80,72	86,92	84,01	81,06	77,17
17792	79,39	63,89	80,48	96,08	103,42	96,57	93,44	89,53
17792	77,59	62,38	78,35	93,16	99,70	91,71	90,88	83,46
17823	79,96	63,87	80,30	96,09	101,31	95,01	93,22	87,86
17823	78,24	62,41	78,06	93,11	100,36	95,80	94,22	91,95
17829	--	--	--	--	--	--	--	--
17736	81,40	66,30	82,77	98,22	99,88	95,83	95,13	89,89
17736	80,69	65,11	80,71	95,62	103,83	98,63	96,46	91,89
17757	--	--	--	--	--	--	--	--
17810	78,39	63,30	79,77	95,22	96,88	92,77	92,08	86,76
17810	76,79	61,94	77,88	92,61	100,46	94,48	92,16	87,41
17810	80,50	65,60	81,86	96,99	98,97	94,19	94,13	87,40
17810	64,16	45,72	62,92	79,77	82,02	82,03	80,15	76,19
17807	78,39	63,30	79,77	95,22	96,88	92,77	92,08	86,76
17807	76,79	61,94	77,88	92,61	100,46	94,48	92,16	87,41
17807	80,50	65,60	81,86	96,99	98,97	94,19	94,13	87,40
17807	64,16	45,72	62,92	79,77	82,02	82,03	80,15	76,19
17809	78,96	63,47	79,76	95,37	98,91	96,40	94,91	92,83
17809	77,24	61,90	77,61	92,41	94,59	90,48	91,44	83,10
17738	--	--	--	--	--	--	--	--
3764	98,58	79,22	94,19	109,70	118,33	112,24	108,46	102,96
3764	97,58	84,10	94,19	108,75	113,39	110,26	107,60	102,00
3764	87,58	74,58	85,81	100,50	104,12	100,69	101,32	93,54
3764	98,58	79,22	94,19	109,70	118,33	112,24	108,46	102,96
3764	88,58	70,55	85,81	101,16	108,57	102,52	101,71	94,23
3764	97,58	78,26	93,24	108,75	113,39	110,26	107,60	102,00
3764	87,58	69,87	85,18	100,50	104,12	100,69	101,32	93,54
3764	87,58	69,87	85,18	100,50	104,12	100,69	101,32	93,54
3764	87,54	69,99	85,17	100,43	109,40	106,03	104,47	100,24
3764	86,80	69,90	85,26	100,41	109,12	105,12	103,31	99,06
17789	80,18	64,55	81,20	96,80	102,30	95,33	93,32	88,32
17789	78,57	63,25	79,19	94,05	103,17	95,99	93,18	88,44
17803	79,18	64,01	80,55	96,00	97,64	93,51	92,85	87,47
17803	77,57	62,73	78,67	93,39	101,25	95,27	92,95	88,20
17786	79,18	64,01	80,55	96,00	97,64	93,51	92,85	87,47
17786	77,57	62,73	78,67	93,39	101,25	95,27	92,95	88,20
17786	78,39	63,30	79,77	95,22	96,88	92,77	92,08	86,76
17786	76,79	61,94	77,88	92,61	100,46	94,48	92,16	87,41
17840	--	--	--	--	--	--	--	--
17811	80,50	65,60	81,86	96,99	98,97	94,19	94,13	87,40
17811	64,16	45,72	62,92	79,77	82,02	82,03	80,15	76,19
17811	78,39	63,37	79,83	95,29	101,01	95,52	93,06	89,01
17811	76,59	61,85	77,82	92,48	95,12	90,00	90,57	82,83
17811	78,96	63,47	79,76	95,37	98,91	96,40	94,91	92,83
17811	77,24	61,90	77,61	92,41	94,59	90,48	91,44	83,10
17811	81,10	65,75	81,79	97,10	101,23	98,71	97,41	95,31
17811	64,52	46,08	63,30	80,16	82,41	82,44	80,52	76,59
17811	78,96	63,41	79,72	95,31	96,70	93,16	92,74	86,96
17811	77,24	61,98	77,68	92,52	97,54	95,10	94,02	91,84
17811	77,74	62,35	78,52	94,09	95,49	91,95	91,55	85,73
17811	75,95	60,68	76,37	91,23	96,27	93,86	92,74	90,61
17764	80,18	64,55	81,20	96,80	102,30	95,33	93,32	88,32
17764	78,57	63,25	79,19	94,05	103,17	95,99	93,18	88,44

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
17787	64,89	--	--	--	--	--	--	--
17787	79,83	--	--	--	--	--	--	--
17787	73,63	--	--	--	--	--	--	--
17787	81,94	--	--	--	--	--	--	--
17787	73,79	--	--	--	--	--	--	--
17787	81,65	--	--	--	--	--	--	--
17787	73,01	--	--	--	--	--	--	--
17784	--	--	--	--	--	--	--	--
17804	77,01	--	--	--	--	--	--	--
17804	79,06	--	--	--	--	--	--	--
17792	78,22	--	--	--	--	--	--	--
17792	64,89	--	--	--	--	--	--	--
17792	79,83	--	--	--	--	--	--	--
17792	73,63	--	--	--	--	--	--	--
17823	77,29	--	--	--	--	--	--	--
17823	80,76	--	--	--	--	--	--	--
17829	--	--	--	--	--	--	--	--
17736	79,38	--	--	--	--	--	--	--
17736	82,28	--	--	--	--	--	--	--
17757	--	--	--	--	--	--	--	--
17810	76,28	--	--	--	--	--	--	--
17810	78,27	--	--	--	--	--	--	--
17810	77,37	--	--	--	--	--	--	--
17810	63,92	--	--	--	--	--	--	--
17807	76,28	--	--	--	--	--	--	--
17807	78,27	--	--	--	--	--	--	--
17807	77,37	--	--	--	--	--	--	--
17807	63,92	--	--	--	--	--	--	--
17809	81,65	--	--	--	--	--	--	--
17809	73,01	--	--	--	--	--	--	--
17738	--	--	--	--	--	--	--	--
3764	93,06	--	--	--	--	--	--	--
3764	92,10	--	--	--	--	--	--	--
3764	83,61	--	--	--	--	--	--	--
3764	93,06	--	--	--	--	--	--	--
3764	84,31	--	--	--	--	--	--	--
3764	92,10	--	--	--	--	--	--	--
3764	83,61	--	--	--	--	--	--	--
3764	83,61	--	--	--	--	--	--	--
3764	89,45	--	--	--	--	--	--	--
3764	88,66	--	--	--	--	--	--	--
17789	77,86	--	--	--	--	--	--	--
17789	79,29	--	--	--	--	--	--	--
17803	77,01	--	--	--	--	--	--	--
17803	79,06	--	--	--	--	--	--	--
17786	77,01	--	--	--	--	--	--	--
17786	79,06	--	--	--	--	--	--	--
17786	76,28	--	--	--	--	--	--	--
17786	78,27	--	--	--	--	--	--	--
17840	--	--	--	--	--	--	--	--
17811	77,37	--	--	--	--	--	--	--
17811	63,92	--	--	--	--	--	--	--
17811	79,40	--	--	--	--	--	--	--
17811	72,94	--	--	--	--	--	--	--
17811	81,65	--	--	--	--	--	--	--
17811	73,01	--	--	--	--	--	--	--
17811	84,13	--	--	--	--	--	--	--
17811	64,31	--	--	--	--	--	--	--
17811	76,40	--	--	--	--	--	--	--
17811	80,62	--	--	--	--	--	--	--
17811	75,19	--	--	--	--	--	--	--
17811	79,38	--	--	--	--	--	--	--
17764	77,86	--	--	--	--	--	--	--
17764	79,29	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
17787	55,91	73,15	90,11	96,45	93,57	90,30	86,68	74,47
17787	60,64	76,78	92,86	100,35	92,02	86,86	82,82	73,48
17787	61,93	78,18	94,35	101,78	95,59	91,64	87,69	76,61
17787	59,68	75,27	92,14	99,57	92,45	87,99	83,72	73,94
17787	61,28	77,10	93,98	101,34	95,95	92,17	88,15	76,91
17787	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17787	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17784	--	--	--	--	--	--	--	--
17804	60,46	76,58	92,66	96,15	90,89	86,83	82,71	73,38
17804	61,77	77,98	94,14	97,61	94,47	91,50	87,55	76,47
17792	63,67	79,67	95,59	103,32	94,68	89,41	84,96	76,03
17792	55,91	73,15	90,11	96,45	93,57	90,30	86,68	74,47
17792	60,64	76,78	92,86	100,35	92,02	86,86	82,82	73,48
17792	61,93	78,18	94,35	101,78	95,59	91,64	87,69	76,61
17823	59,68	75,27	92,14	99,57	92,45	87,99	83,72	73,94
17823	61,28	77,10	93,98	101,34	95,95	92,17	88,15	76,91
17829	--	--	--	--	--	--	--	--
17736	62,61	78,74	94,80	98,29	93,04	88,98	84,87	75,53
17736	64,34	80,29	96,41	100,08	97,12	94,10	90,08	79,13
17757	--	--	--	--	--	--	--	--
17810	59,65	75,78	91,86	95,35	90,04	85,88	81,83	72,48
17810	60,99	77,19	93,35	96,82	93,67	90,70	86,75	75,69
17810	62,67	78,67	94,59	98,32	92,68	88,41	83,96	75,03
17810	54,91	72,15	89,11	91,45	91,57	89,30	85,68	73,47
17807	59,65	75,78	91,86	95,35	90,04	85,88	81,83	72,48
17807	60,99	77,19	93,35	96,82	93,67	90,70	86,75	75,69
17807	62,67	78,67	94,59	98,32	92,68	88,41	83,96	75,03
17807	54,91	72,15	89,11	91,45	91,57	89,30	85,68	73,47
17809	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17809	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17738	--	--	--	--	--	--	--	--
3764	80,89	96,29	112,24	120,38	115,25	111,36	106,92	96,05
3764	85,89	96,29	111,24	115,38	113,25	110,36	105,92	95,05
3764	75,89	86,29	101,24	105,38	103,25	100,36	95,92	85,05
3764	80,89	96,29	112,24	120,38	115,25	111,36	106,92	96,05
3764	70,89	86,29	102,24	110,38	105,25	101,36	96,92	86,05
3764	79,89	95,29	111,24	115,38	113,25	110,36	105,92	95,05
3764	69,89	85,29	101,24	105,38	103,25	100,36	95,92	85,05
3764	69,89	85,29	101,24	105,38	103,25	100,36	95,92	85,05
3764	69,85	85,24	101,23	105,36	103,11	100,16	95,86	85,03
3764	69,57	85,17	101,21	105,18	102,65	99,64	95,46	84,60
17789	61,46	77,58	93,66	101,15	92,89	87,83	83,71	74,38
17789	62,77	78,98	95,14	102,61	96,47	92,50	88,55	77,47
17803	60,46	76,58	92,66	96,15	90,89	86,83	82,71	73,38
17803	61,77	77,98	94,14	97,61	94,47	91,50	87,55	76,47
17786	60,46	76,58	92,66	96,15	90,89	86,83	82,71	73,38
17786	61,77	77,98	94,14	97,61	94,47	91,50	87,55	76,47
17786	59,65	75,78	91,86	95,35	90,04	85,88	81,83	72,48
17786	60,99	77,19	93,35	96,82	93,67	90,70	86,75	75,69
17840	--	--	--	--	--	--	--	--
17811	62,67	78,67	94,59	98,32	92,68	88,41	83,96	75,03
17811	54,91	72,15	89,11	91,45	91,57	89,30	85,68	73,47
17811	59,64	75,78	91,86	95,35	90,02	85,86	81,82	72,48
17811	60,93	77,18	93,35	96,78	93,59	90,64	86,69	75,61
17811	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17811	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17811	61,75	77,08	93,93	97,62	93,33	89,82	85,26	75,62
17811	54,91	72,15	89,11	91,45	91,57	89,30	85,68	73,47
17811	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17811	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17811	57,43	73,03	89,92	93,34	89,23	85,76	81,51	71,68
17811	58,98	74,79	91,66	95,01	92,61	89,83	85,82	74,57
17764	61,46	77,58	93,66	101,15	92,89	87,83	83,71	74,38
17764	62,77	78,98	95,14	102,61	96,47	92,50	88,55	77,47

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
17787	55,97	73,24	90,17	96,42	93,53	90,41	86,67	74,31
17787	57,77	74,35	89,77	97,41	90,35	87,47	83,09	73,57
17787	59,79	76,32	92,24	98,58	94,25	91,70	87,21	75,32
17787	57,81	74,16	89,63	95,91	91,28	89,54	87,30	76,14
17787	59,77	76,15	92,20	98,37	94,35	91,94	87,22	75,30
17787	57,37	73,68	88,94	92,80	90,44	89,31	87,12	75,92
17787	59,15	75,50	91,38	93,61	92,40	91,20	86,26	74,37
17784	--	--	--	--	--	--	--	--
17804	59,38	74,76	89,89	92,08	88,18	87,70	82,82	72,19
17804	59,94	76,42	92,24	97,69	94,37	92,24	88,07	77,06
17792	60,59	76,87	91,96	98,01	90,09	89,08	81,92	72,18
17792	55,97	73,24	90,17	96,42	93,53	90,41	86,67	74,31
17792	57,77	74,35	89,77	97,41	90,35	87,47	83,09	73,57
17792	59,79	76,32	92,24	98,58	94,25	91,70	87,21	75,32
17823	57,75	74,11	89,57	94,88	88,37	87,38	80,94	70,62
17823	59,81	76,19	92,24	98,95	95,41	92,94	89,99	78,31
17829	--	--	--	--	--	--	--	--
17736	61,05	76,84	92,01	94,09	90,28	89,84	84,98	74,30
17736	62,16	78,55	94,48	100,17	97,06	95,02	90,83	79,81
17757	--	--	--	--	--	--	--	--
17810	57,14	73,68	88,93	91,01	87,02	86,58	81,73	71,05
17810	59,16	75,64	91,45	96,91	93,57	91,46	87,27	76,27
17810	60,06	76,31	91,24	93,38	88,29	88,75	81,10	71,35
17810	55,03	72,28	89,20	91,48	91,54	89,47	85,68	73,33
17807	57,14	73,68	88,93	91,01	87,02	86,58	81,73	71,05
17807	59,16	75,64	91,45	96,91	93,57	91,46	87,27	76,27
17807	60,06	76,31	91,24	93,38	88,29	88,75	81,10	71,35
17807	55,03	72,28	89,20	91,48	91,54	89,47	85,68	73,33
17809	57,37	73,68	88,94	92,80	90,44	89,31	87,12	75,92
17809	59,15	75,50	91,38	93,61	92,40	91,20	86,26	74,37
17738	--	--	--	--	--	--	--	--
3764	76,88	93,07	109,51	116,74	112,69	109,27	105,23	93,46
3764	81,81	93,07	108,52	111,77	110,69	108,32	104,24	92,47
3764	72,10	83,93	99,30	102,18	100,84	99,88	94,63	83,05
3764	76,88	93,07	109,51	116,74	112,69	109,27	105,23	93,46
3764	67,71	83,93	100,14	106,88	102,78	100,57	95,54	83,93
3764	75,91	92,10	108,52	111,77	110,69	108,32	104,24	92,47
3764	66,92	83,15	99,30	102,18	100,84	99,88	94,63	83,05
3764	66,92	83,15	99,30	102,18	100,84	99,88	94,63	83,05
3764	67,01	83,13	99,27	105,59	103,38	101,71	97,77	86,42
3764	66,95	83,19	99,26	105,37	102,84	100,99	97,07	85,86
17789	59,79	75,34	90,64	96,45	89,69	88,06	83,35	72,78
17789	60,62	77,13	93,08	100,68	95,90	92,92	88,83	77,67
17803	59,38	74,76	89,89	92,08	88,18	87,70	82,82	72,19
17803	59,94	76,42	92,24	97,69	94,37	92,24	88,07	77,06
17786	59,38	74,76	89,89	92,08	88,18	87,70	82,82	72,19
17786	59,94	76,42	92,24	97,69	94,37	92,24	88,07	77,06
17786	57,14	73,68	88,93	91,01	87,02	86,58	81,73	71,05
17786	59,16	75,64	91,45	96,91	93,57	91,46	87,27	76,27
17840	--	--	--	--	--	--	--	--
17811	60,06	76,31	91,24	93,38	88,29	88,75	81,10	71,35
17811	55,03	72,28	89,20	91,48	91,54	89,47	85,68	73,33
17811	57,23	73,75	89,02	95,03	89,35	87,15	82,63	73,19
17811	59,11	75,61	91,39	93,81	92,32	90,95	86,29	74,42
17811	57,37	73,68	88,94	92,80	90,44	89,31	87,12	75,92
17811	59,15	75,50	91,38	93,61	92,40	91,20	86,26	74,37
17811	60,25	76,25	91,28	95,77	93,37	92,28	90,17	78,97
17811	55,03	72,28	89,20	91,48	91,54	89,47	85,68	73,33
17811	57,31	73,63	88,87	90,34	86,55	86,99	80,09	69,77
17811	59,20	75,54	91,43	95,16	93,96	92,36	89,52	77,87
17811	56,00	72,33	87,61	89,10	85,33	85,69	78,86	68,52
17811	57,90	74,24	90,12	93,82	92,58	90,97	88,03	76,39
17764	59,79	75,34	90,64	96,45	89,69	88,06	83,35	72,78
17764	60,62	77,13	93,08	100,68	95,90	92,92	88,83	77,67

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
17742	16529000 - 16543250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17742	16529000 - 16543250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17759	16530000 - 16543250	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
3755	16054730 - 16061000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16054730 - 16061000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16083088 - 16086000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16083088 - 16086000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16092268 - 16100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16092268 - 16100000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16100000 - 16101000	4,55	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16100000 - 16101000	4,55	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16114094 - 16127000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16114094 - 16127000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16132239 - 16137000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16132239 - 16137000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16137000 - 16138000	4,59	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16137000 - 16138000	4,59	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16191000 - 16200000 - Brug	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16191000 - 16200000 - Brug	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16191000 - 16200000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16191000 - 16200000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16191000 - 16200000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16200000 - 16200003 - Brug	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
3755	16200000 - 16200003 - Brug	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
3755	16200000 - 16200003	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17737	16489000 - 16491000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17737	16489000 - 16491000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17737	16491000 - 16510000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17737	16491000 - 16510000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17777	16579000 - 16587000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17841	16876000 - 16883000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17922	16894500 - 16906000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17922	16894500 - 16906000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17830	16883000 - 16894500	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17756	16603000 - 16617000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17756	16603000 - 16617000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17808	16684359 - 16686000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17808	16684359 - 16686000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17808	16797332 - 16800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17808	16797332 - 16800000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17808	16826000 - 16855000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17808	16826000 - 16855000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17773	16601500 - 16616000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17773	16601500 - 16616000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17822	16894000 - 16905000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17822	16894000 - 16905000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17743	16490500 - 16512000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17743	16490500 - 16512000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17818	16883000 - 16894000	4,79	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17818	16883000 - 16894000	4,79	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17730	16469000 - 16490500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17730	16469000 - 16490500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17806	16607000 - 16628500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17806	16607000 - 16628500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17748	16548000 - 16565000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17748	16548000 - 16565000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17748	16565000 - 16569750	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17748	16565000 - 16569750	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17785	16645000 - 16669000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17842	16883000 - 16894500	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17739	16510000 - 16523500	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17739	16510000 - 16523500	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17813	16865500 - 16876000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17754	16586000 - 16591000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17754	16586000 - 16591000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17750	16537000 - 16549000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
17742	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17742	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17759	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26	0,0	0,0	0,0
3755	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17737	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17737	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17737	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17777	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17841	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17922	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0
17922	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0
17830	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0
17756	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17756	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17808	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17808	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17808	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17808	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17808	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17773	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17773	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17822	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0
17822	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0
17743	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17743	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17818	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0
17818	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0
17730	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17730	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17806	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17806	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17748	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17748	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17748	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17748	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	44	0,0	0,0	0,0
17785	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	48	0,0	0,0	0,0
17842	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0
17739	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17739	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17813	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0	0,0	0,0
17754	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17754	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17750	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1
17742	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,14		0,06		0,08		0,00
17742	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,16		0,06		0,02		0,00
17759	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,24		0,10		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,24		0,10		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,24		0,10		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,24		0,10		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,24		0,10		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,24		0,10		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,24		0,10		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,24		0,10		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,24		0,10		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,24		0,10		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,24		0,10		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17737	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,18		0,08		0,10		0,00
17737	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,04		0,00
17737	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,14		0,06		0,08		0,00
17737	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,16		0,06		0,02		0,00
17777	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17841	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17922	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17922	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17830	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,08		0,00
17756	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,02		0,00
17808	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,08		0,00
17808	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17808	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,06		0,00
17808	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,02		0,00
17808	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17808	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17773	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,08		0,00
17773	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,02		0,00
17822	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17822	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17743	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,14		0,06		0,08		0,00
17743	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,16		0,06		0,02		0,00
17818	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17818	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17730	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,18		0,08		0,10		0,00
17730	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,04		0,00
17806	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,08		0,00
17806	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,02		0,00
17748	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,14		0,06		0,08		0,00
17748	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,16		0,06		0,02		0,00
17748	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,08		0,00
17748	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,02		0,00
17785	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17842	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17739	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,14		0,06		0,08		0,00
17739	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,16		0,06		0,02		0,00
17813	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17754	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,08		0,00
17754	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,02		0,00
17750	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3
17742		0,00	2,62		2,47		0,63		0,00		0,00		2,54	
17742		0,00	2,54		2,43		0,77		0,00		0,00		2,52	
17759		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
3755		0,00	10,45		9,84		2,51		0,00		0,00		0,03	
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,10	
3755		0,00	10,45		9,84		2,51		0,00		0,00		0,03	
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,10	
3755		0,00	10,45		9,84		2,51		0,00		0,00		0,03	
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,10	
3755		0,00	10,45		9,84		2,51		0,00		0,00		0,03	
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,10	
3755		0,00	10,45		9,84		2,51		0,00		0,00		0,03	
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,10	
3755		0,00	10,45		9,84		2,51		0,00		0,00		0,03	
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,10	
3755		0,00	10,45		9,84		2,51		0,00		0,00		0,03	
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,10	
3755		10,00	10,45		9,84		2,51		0,00		10,00		0,03	
3755		10,00	0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		10,10	
3755		0,00	10,45		9,84		2,51		0,00		0,00		0,03	
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,10	
3755		10,00	0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00	
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17737		0,00	3,47		3,28		0,83		0,00		0,00		3,36	
17737		0,00	3,37		3,26		1,03		0,00		0,00		3,38	
17737		0,00	2,62		2,47		0,63		0,00		0,00		2,54	
17737		0,00	2,54		2,43		0,77		0,00		0,00		2,52	
17777		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17841		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17922		0,00	0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27	
17922		0,00	0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30	
17830		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17756		0,00	2,10		1,98		0,50		0,00		0,00		2,05	
17756		0,00	2,04		1,96		0,62		0,00		0,00		2,03	
17808		0,00	3,45		3,28		0,94		0,00		0,00		3,39	
17808		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17808		0,00	1,75		1,65		0,42		0,00		0,00		1,69	
17808		0,00	1,70		1,63		0,52		0,00		0,00		1,70	
17808		0,00	0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27	
17808		0,00	0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30	
17773		0,00	2,10		1,98		0,50		0,00		0,00		2,05	
17773		0,00	2,04		1,96		0,62		0,00		0,00		2,03	
17822		0,00	0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27	
17822		0,00	0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30	
17743		0,00	2,62		2,47		0,63		0,00		0,00		2,54	
17743		0,00	2,54		2,43		0,77		0,00		0,00		2,52	
17818		0,00	0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27	
17818		0,00	0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30	
17730		0,00	3,47		3,28		0,83		0,00		0,00		3,36	
17730		0,00	3,37		3,26		1,03		0,00		0,00		3,38	
17806		0,00	2,10		1,98		0,50		0,00		0,00		2,05	
17806		0,00	2,04		1,96		0,62		0,00		0,00		2,03	
17748		0,00	2,62		2,47		0,63		0,00		0,00		2,54	
17748		0,00	2,54		2,43		0,77		0,00		0,00		2,52	
17748		0,00	2,10		1,98		0,50		0,00		0,00		2,05	
17748		0,00	2,04		1,96		0,62		0,00		0,00		2,03	
17785		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17842		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17739		0,00	2,62		2,47		0,63		0,00		0,00		2,54	
17739		0,00	2,54		2,43		0,77		0,00		0,00		2,52	
17813		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	
17754		0,00	2,10		1,98		0,50		0,00		0,00		2,05	
17754		0,00	2,04		1,96		0,62		0,00		0,00		2,03	
17750		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00	

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	Corr.	Cat.6
17742		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17742		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17759		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,16		0,39		0,09		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,16		0,39		0,09		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,16		0,39		0,09		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,16		0,39		0,09		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,16		0,39		0,09		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,16		0,39		0,09		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,16		0,39		0,09		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,16		0,39		0,09		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,16		0,39		0,09		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,16		0,39		0,09		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,16		0,39		0,09		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,16		0,39		0,09		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,16		0,39		0,09		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,16		0,39		0,09		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17737		0,00		0,00		0,05		0,13		0,03		0,00		0,00
17737		0,00		0,00		0,06		0,01		0,09		0,00		0,00
17737		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17737		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17777		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17841		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17922		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17922		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17830		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17756		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17756		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17808		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17808		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17808		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17808		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17808		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17773		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17773		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17822		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17822		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17743		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17743		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17818		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17818		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17730		0,00		0,00		0,05		0,13		0,03		0,00		0,00
17730		0,00		0,00		0,06		0,01		0,09		0,00		0,00
17806		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17806		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17748		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17748		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17748		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17748		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17785		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17842		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17739		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17739		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17813		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17754		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17754		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17750		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	Corr. Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11
17742		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17742		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17759		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17737		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17737		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17737		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17777		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17841		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17922		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17922		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17830		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17756		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17756		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17808		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17808		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17808		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17808		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17808		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17773		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17773		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17822		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17822		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17743		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17743		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17818		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17818		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17730		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17730		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17806		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17806		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17748		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17748		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17748		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17748		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17785		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17842		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17739		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17739		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17813		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17754		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17754		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17750		0,00	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k
17742	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17742	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17759	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17737	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17737	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17777	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17841	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17922	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17922	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17830	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17756	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17808	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17808	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17808	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17808	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17808	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17773	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17773	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17822	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17822	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17743	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17743	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17818	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17818	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17730	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17730	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17806	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17806	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17748	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17748	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17748	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17748	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17785	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17842	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17739	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17739	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17813	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17754	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17754	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17750	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
17742	0,00	0,00	66,86	82,97	98,83	102,50	96,91	92,79
17742	0,00	0,00	67,40	83,03	98,85	102,95	98,67	95,09
17759	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
3755	0,00	0,00	74,33	89,07	104,58	109,67	107,01	103,57
3755	0,00	0,00	64,87	80,52	94,87	96,87	98,19	98,19
3755	0,00	0,00	74,13	89,04	104,58	109,55	106,58	102,91
3755	0,00	0,00	64,67	79,93	94,67	96,67	97,80	97,80
3755	0,00	0,00	74,00	89,02	104,58	109,46	106,28	102,47
3755	0,00	0,00	64,54	79,52	94,54	96,54	97,53	97,53
3755	0,00	0,00	74,00	89,02	104,58	109,46	106,28	102,47
3755	0,00	0,00	64,54	79,52	94,54	96,54	97,53	97,53
3755	0,00	0,00	73,86	88,99	104,58	109,38	105,97	102,01
3755	0,00	0,00	64,40	79,10	94,40	96,40	97,25	97,25
3755	0,00	0,00	74,86	89,99	105,58	114,38	107,97	103,01
3755	0,00	0,00	65,40	80,10	95,40	101,40	99,25	98,25
3755	0,00	0,00	74,86	89,99	105,58	114,38	107,97	103,01
3755	0,00	0,00	65,40	80,10	95,40	101,40	99,25	98,25
3755	0,00	0,00	84,65	99,96	115,58	124,24	117,50	112,31
3755	0,00	0,00	75,54	89,18	105,18	111,54	108,18	107,18
3755	0,00	0,00	74,65	89,96	105,58	114,24	107,50	102,31
3755	0,00	0,00	65,54	79,18	95,18	101,54	98,18	97,18
3755	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
3755	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17737	0,00	0,00	68,08	84,19	100,06	103,73	98,13	94,00
17737	0,00	0,00	68,65	84,27	100,09	104,19	99,91	96,35
17737	0,00	0,00	66,86	82,97	98,83	102,50	96,91	92,79
17737	0,00	0,00	67,40	83,03	98,85	102,95	98,67	95,09
17777	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17841	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17922	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17922	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17830	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17756	0,00	0,00	65,89	81,99	97,86	101,53	95,91	91,77
17756	0,00	0,00	66,09	81,99	97,87	101,72	96,98	93,40
17808	0,00	0,00	68,00	83,97	99,79	103,61	97,83	93,63
17808	0,00	0,00	54,10	71,30	88,28	90,65	90,76	88,51
17808	0,00	0,00	65,10	81,20	97,07	100,74	95,11	90,96
17808	0,00	0,00	65,23	81,18	97,07	100,88	96,04	92,47
17808	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17808	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17773	0,00	0,00	66,89	82,99	98,86	106,53	97,91	92,77
17773	0,00	0,00	67,09	82,99	98,87	106,72	98,98	94,40
17822	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17822	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17743	0,00	0,00	66,86	82,97	98,83	102,50	96,91	92,79
17743	0,00	0,00	67,40	83,03	98,85	102,95	98,67	95,09
17818	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17818	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17730	0,00	0,00	68,08	84,19	100,06	103,73	98,13	94,00
17730	0,00	0,00	68,65	84,27	100,09	104,19	99,91	96,35
17806	0,00	0,00	65,89	81,99	97,86	101,53	95,91	91,77
17806	0,00	0,00	66,09	81,99	97,87	101,72	96,98	93,40
17748	0,00	0,00	66,86	82,96	98,83	102,50	96,88	92,74
17748	0,00	0,00	67,03	82,94	98,82	102,67	97,93	94,35
17748	0,00	0,00	65,89	81,99	97,86	101,53	95,91	91,77
17748	0,00	0,00	66,09	81,99	97,87	101,72	96,98	93,40
17785	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17842	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17739	0,00	0,00	66,86	82,97	98,83	102,50	96,91	92,79
17739	0,00	0,00	67,40	83,03	98,85	102,95	98,67	95,09
17813	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17754	0,00	0,00	65,89	81,99	97,86	101,53	95,91	91,77
17754	0,00	0,00	66,09	81,99	97,87	101,72	96,98	93,40
17750	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
17742	88,40	79,46	64,81	80,88	95,79	97,91	93,44	93,67
17742	90,60	80,88	64,94	80,72	95,93	103,12	98,62	96,75
17759	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	98,39	86,81	68,99	84,25	100,08	104,23	101,61	98,25
3755	92,52	86,52	66,12	83,75	98,67	98,66	96,11	101,42
3755	97,90	86,47	68,83	84,22	100,08	104,12	101,24	97,69
3755	91,93	85,93	66,25	83,33	98,30	98,46	95,49	101,20
3755	97,57	86,24	68,71	84,21	100,08	104,05	100,99	97,32
3755	91,52	85,52	66,34	83,04	98,05	98,33	95,06	101,05
3755	97,57	86,24	68,71	84,21	100,08	104,05	100,99	97,32
3755	91,52	85,52	66,34	83,04	98,05	98,33	95,06	101,05
3755	97,23	86,01	68,59	84,19	100,08	103,97	100,73	96,95
3755	91,10	85,10	66,43	82,75	97,78	98,19	94,63	100,90
3755	98,23	87,01	69,53	85,17	101,07	108,95	102,72	97,93
3755	92,10	86,10	66,61	82,87	97,91	99,52	95,66	101,02
3755	98,23	87,01	69,53	85,17	101,07	108,95	102,72	97,93
3755	92,10	86,10	66,61	82,87	97,91	99,52	95,66	101,02
3755	107,71	96,65	79,09	95,06	111,03	118,82	112,31	107,27
3755	101,81	95,81	71,11	85,60	101,07	106,22	102,51	104,01
3755	97,71	86,65	69,34	85,14	101,07	108,83	102,33	97,37
3755	91,81	85,81	66,81	82,45	97,27	99,83	94,72	101,26
3755	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	--	--	--	--	--	--	--	--
17737	89,63	80,69	65,95	82,09	97,02	99,12	94,64	94,87
17737	91,85	82,13	66,30	81,99	97,19	104,36	99,86	98,01
17737	88,40	79,46	64,81	80,88	95,79	97,91	93,44	93,67
17737	90,60	80,88	64,94	80,72	95,93	103,12	98,62	96,75
17777	--	--	--	--	--	--	--	--
17841	--	--	--	--	--	--	--	--
17922	88,54	78,84	63,34	79,43	94,48	96,21	92,15	92,90
17922	89,83	79,51	64,05	79,73	94,88	99,56	97,60	96,33
17830	--	--	--	--	--	--	--	--
17756	87,39	78,49	63,52	79,88	94,81	96,89	92,28	92,60
17756	88,95	79,19	64,09	79,95	94,97	101,83	96,81	94,82
17808	88,95	80,31	65,55	81,71	96,42	98,59	93,28	94,24
17808	84,85	72,60	56,13	71,63	88,41	90,84	90,81	88,67
17808	86,59	77,68	62,80	79,15	94,10	100,88	94,91	92,78
17808	88,03	78,25	63,29	79,14	94,09	96,62	93,42	93,10
17808	88,54	78,84	63,41	79,49	94,56	99,11	96,69	95,52
17808	89,83	79,51	63,98	79,68	94,80	96,98	94,31	94,25
17773	88,39	79,49	64,04	80,43	95,52	101,43	93,93	92,92
17773	89,95	80,19	64,60	80,50	95,67	104,07	97,89	95,24
17822	88,54	78,84	63,34	79,43	94,48	96,21	92,15	92,90
17822	89,83	79,51	64,05	79,73	94,88	99,56	97,60	96,33
17743	88,40	79,46	64,81	80,88	95,79	97,91	93,44	93,67
17743	90,60	80,88	64,94	80,72	95,93	103,12	98,62	96,75
17818	88,54	78,84	63,34	79,43	94,48	96,21	92,15	92,90
17818	89,83	79,51	64,05	79,73	94,88	99,56	97,60	96,33
17730	89,63	80,69	65,95	82,09	97,02	99,12	94,64	94,87
17730	91,85	82,13	66,30	81,99	97,19	104,36	99,86	98,01
17806	87,39	78,49	63,52	79,88	94,81	96,89	92,28	92,60
17806	88,95	79,19	64,09	79,95	94,97	101,83	96,81	94,82
17748	88,36	79,45	64,81	80,88	95,79	97,90	93,29	93,56
17748	89,90	80,14	64,98	80,89	95,91	102,78	97,76	95,77
17748	87,39	78,49	63,52	79,88	94,81	96,89	92,28	92,60
17748	88,95	79,19	64,09	79,95	94,97	101,83	96,81	94,82
17785	--	--	--	--	--	--	--	--
17842	--	--	--	--	--	--	--	--
17739	88,40	79,46	64,81	80,88	95,79	97,91	93,44	93,67
17739	90,60	80,88	64,94	80,72	95,93	103,12	98,62	96,75
17813	--	--	--	--	--	--	--	--
17754	87,39	78,49	63,52	79,88	94,81	96,89	92,28	92,60
17754	88,95	79,19	64,09	79,95	94,97	101,83	96,81	94,82
17750	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
17742	87,57	77,24	--	--	--	--	--	--
17742	92,10	81,99	--	--	--	--	--	--
17759	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	93,65	82,18	--	--	--	--	--	--
3755	92,96	84,24	--	--	--	--	--	--
3755	93,28	81,94	--	--	--	--	--	--
3755	92,22	83,54	--	--	--	--	--	--
3755	93,04	81,77	--	--	--	--	--	--
3755	91,71	83,06	--	--	--	--	--	--
3755	93,04	81,77	--	--	--	--	--	--
3755	91,71	83,06	--	--	--	--	--	--
3755	92,81	81,61	--	--	--	--	--	--
3755	91,19	82,56	--	--	--	--	--	--
3755	93,80	82,60	--	--	--	--	--	--
3755	91,45	83,04	--	--	--	--	--	--
3755	93,80	82,60	--	--	--	--	--	--
3755	91,45	83,04	--	--	--	--	--	--
3755	103,43	92,32	--	--	--	--	--	--
3755	96,71	90,19	--	--	--	--	--	--
3755	93,45	82,35	--	--	--	--	--	--
3755	91,01	82,64	--	--	--	--	--	--
3755	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	--	--	--	--	--	--	--	--
17737	88,76	78,43	--	--	--	--	--	--
17737	93,35	83,24	--	--	--	--	--	--
17737	87,57	77,24	--	--	--	--	--	--
17737	92,10	81,99	--	--	--	--	--	--
17777	--	--	--	--	--	--	--	--
17841	--	--	--	--	--	--	--	--
17922	85,32	75,19	--	--	--	--	--	--
17922	93,97	82,62	--	--	--	--	--	--
17830	--	--	--	--	--	--	--	--
17756	86,29	76,04	--	--	--	--	--	--
17756	90,09	80,21	--	--	--	--	--	--
17808	85,90	76,42	--	--	--	--	--	--
17808	84,88	72,57	--	--	--	--	--	--
17808	88,07	78,87	--	--	--	--	--	--
17808	87,23	76,17	--	--	--	--	--	--
17808	93,48	82,28	--	--	--	--	--	--
17808	87,69	76,57	--	--	--	--	--	--
17773	86,90	76,72	--	--	--	--	--	--
17773	90,58	80,58	--	--	--	--	--	--
17822	85,32	75,19	--	--	--	--	--	--
17822	93,97	82,62	--	--	--	--	--	--
17743	87,57	77,24	--	--	--	--	--	--
17743	92,10	81,99	--	--	--	--	--	--
17818	85,32	75,19	--	--	--	--	--	--
17818	93,97	82,62	--	--	--	--	--	--
17730	88,76	78,43	--	--	--	--	--	--
17730	93,35	83,24	--	--	--	--	--	--
17806	86,29	76,04	--	--	--	--	--	--
17806	90,09	80,21	--	--	--	--	--	--
17748	87,20	76,99	--	--	--	--	--	--
17748	91,04	81,15	--	--	--	--	--	--
17748	86,29	76,04	--	--	--	--	--	--
17748	90,09	80,21	--	--	--	--	--	--
17785	--	--	--	--	--	--	--	--
17842	--	--	--	--	--	--	--	--
17739	87,57	77,24	--	--	--	--	--	--
17739	92,10	81,99	--	--	--	--	--	--
17813	--	--	--	--	--	--	--	--
17754	86,29	76,04	--	--	--	--	--	--
17754	90,09	80,21	--	--	--	--	--	--
17750	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0	63	LE(A)0.0	125	LE(A)0.0	250	LE(A)0.0	500	LE(A)0.0	1k	LE(A)0.0	2k	LE(A)0.0	4k
17742	--	--	66,90	83,36	99,40	102,65	97,43	93,35	89,69							
17742	--	--	66,92	82,45	98,14	102,42	97,41	93,26	88,44							
17759	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
3755	--	--	74,39	89,49	105,22	109,77	107,10	103,64	98,85							
3755	--	--	64,24	79,89	94,24	96,24	97,57	97,57	91,89							
3755	--	--	74,20	89,46	105,22	109,66	106,70	103,04	98,44							
3755	--	--	64,04	79,30	94,04	96,04	97,17	97,17	91,30							
3755	--	--	74,08	89,44	105,22	109,58	106,43	102,63	98,16							
3755	--	--	63,91	78,90	93,91	95,91	96,90	96,90	90,90							
3755	--	--	74,08	89,44	105,22	109,58	106,43	102,63	98,16							
3755	--	--	63,91	78,90	93,91	95,91	96,90	96,90	90,90							
3755	--	--	73,94	89,42	105,22	109,49	106,16	102,22	97,88							
3755	--	--	63,77	78,48	93,77	95,77	96,62	96,62	90,48							
3755	--	--	74,94	90,42	106,22	114,49	108,16	103,22	98,88							
3755	--	--	64,77	79,48	94,77	100,77	98,62	97,62	91,48							
3755	--	--	74,94	90,42	106,22	114,49	108,16	103,22	98,88							
3755	--	--	64,77	79,48	94,77	100,77	98,62	97,62	91,48							
3755	--	--	84,74	100,39	116,22	124,37	117,73	112,60	108,47							
3755	--	--	74,92	88,55	104,55	110,92	107,55	106,55	101,18							
3755	--	--	74,74	90,39	106,22	114,37	107,73	102,60	98,47							
3755	--	--	64,92	78,55	94,55	100,92	97,55	96,55	91,18							
3755	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
3755	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17737	--	--	68,16	84,61	100,66	103,92	98,69	94,61	90,95							
17737	--	--	68,17	83,71	99,39	103,67	98,66	94,48	89,68							
17737	--	--	66,90	83,36	99,40	102,65	97,43	93,35	89,69							
17737	--	--	66,92	82,45	98,14	102,42	97,41	93,26	88,44							
17777	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17841	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17922	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17922	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17830	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17756	--	--	65,94	82,40	98,44	101,69	96,45	92,37	88,71							
17756	--	--	65,57	81,40	97,16	101,17	95,47	91,14	86,34							
17808	--	--	67,92	84,11	100,03	103,61	98,02	93,76	89,64							
17808	--	--	45,51	62,68	79,63	81,96	82,09	79,86	76,19							
17808	--	--	65,16	81,62	97,66	100,92	95,67	91,59	87,93							
17808	--	--	64,70	80,59	96,37	100,32	94,49	90,14	85,33							
17808	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17808	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17773	--	--	66,94	83,40	99,44	106,69	98,45	93,37	89,71							
17773	--	--	66,57	82,40	98,16	106,17	97,47	92,14	87,34							
17822	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17822	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17743	--	--	66,90	83,36	99,40	102,65	97,43	93,35	89,69							
17743	--	--	66,92	82,45	98,14	102,42	97,41	93,26	88,44							
17818	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17818	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17730	--	--	68,16	84,61	100,66	103,92	98,69	94,61	90,95							
17730	--	--	68,17	83,71	99,39	103,67	98,66	94,48	89,68							
17806	--	--	65,94	82,40	98,44	101,69	96,45	92,37	88,71							
17806	--	--	65,57	81,40	97,16	101,17	95,47	91,14	86,34							
17748	--	--	66,90	83,36	99,40	102,65	97,41	93,33	89,68							
17748	--	--	66,51	82,35	98,11	102,11	96,44	92,14	87,32							
17748	--	--	65,94	82,40	98,44	101,69	96,45	92,37	88,71							
17748	--	--	65,57	81,40	97,16	101,17	95,47	91,14	86,34							
17785	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17842	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17739	--	--	66,90	83,36	99,40	102,65	97,43	93,35	89,69							
17739	--	--	66,92	82,45	98,14	102,42	97,41	93,26	88,44							
17813	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17754	--	--	65,94	82,40	98,44	101,69	96,45	92,37	88,71							
17754	--	--	65,57	81,40	97,16	101,17	95,47	91,14	86,34							
17750	--	--	--	--	--	--	--	--	--							

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
17742	80,14	65,19	81,53	96,97	98,65	94,59	93,88	88,64
17742	79,47	63,95	79,49	94,39	102,57	97,37	95,24	90,63
17759	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	87,37	70,04	85,78	101,94	105,02	102,45	99,11	95,26
3755	85,89	65,50	83,12	98,05	98,03	95,48	100,79	92,33
3755	87,09	69,91	85,77	101,94	104,94	102,16	98,69	95,03
3755	85,30	65,62	82,70	97,67	97,83	94,86	100,57	91,59
3755	86,90	69,83	85,76	101,94	104,88	101,97	98,42	94,88
3755	84,90	65,71	82,42	97,42	97,70	94,43	100,42	91,08
3755	86,90	69,83	85,76	101,94	104,88	101,97	98,42	94,88
3755	84,90	65,71	82,42	97,42	97,70	94,43	100,42	91,08
3755	86,90	69,83	85,76	101,94	104,88	101,97	98,42	94,88
3755	84,90	65,71	82,42	97,42	97,70	94,43	100,42	91,08
3755	86,90	69,83	85,76	101,94	104,88	101,97	98,42	94,88
3755	84,48	65,80	82,12	97,15	97,56	94,00	100,27	90,56
3755	87,71	70,57	86,70	102,92	109,76	103,76	99,12	95,72
3755	85,48	65,98	82,24	97,28	98,89	95,03	100,39	90,83
3755	87,71	70,57	86,70	102,92	109,76	103,76	99,12	95,72
3755	85,48	65,98	82,24	97,28	98,89	95,03	100,39	90,83
3755	97,43	79,75	96,55	112,86	119,64	113,43	108,57	105,48
3755	95,18	70,48	84,97	100,44	105,59	101,88	103,38	96,09
3755	87,43	70,43	86,69	102,92	109,66	103,47	98,72	95,51
3755	85,18	66,18	81,83	96,65	99,21	94,09	100,63	90,38
3755	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	--	--	--	--	--	--	--	--
17737	81,40	66,30	82,77	98,22	99,88	95,83	95,13	89,89
17737	80,69	65,11	80,71	95,62	103,83	98,63	96,46	91,89
17737	80,14	65,19	81,53	96,97	98,65	94,59	93,88	88,64
17737	79,47	63,95	79,49	94,39	102,57	97,37	95,24	90,63
17777	--	--	--	--	--	--	--	--
17841	--	--	--	--	--	--	--	--
17922	78,96	63,41	79,72	95,31	96,70	93,16	92,74	86,96
17922	77,24	61,98	77,68	92,52	97,54	95,10	94,02	91,84
17830	--	--	--	--	--	--	--	--
17756	79,18	64,01	80,55	96,00	97,64	93,51	92,85	87,47
17756	77,57	62,73	78,67	93,39	101,25	95,27	92,95	88,20
17808	80,50	65,60	81,86	96,99	98,97	94,19	94,13	87,40
17808	64,16	45,72	62,92	79,77	82,02	82,03	80,15	76,19
17808	78,39	63,37	79,83	95,29	101,01	95,52	93,06	89,01
17808	76,59	61,85	77,82	92,48	95,12	90,00	90,57	82,83
17808	78,96	63,47	79,76	95,37	98,91	96,40	94,91	92,83
17808	77,24	61,90	77,61	92,41	94,59	90,48	91,44	83,10
17773	80,18	64,55	81,20	96,80	102,30	95,33	93,32	88,32
17773	78,57	63,25	79,19	94,05	103,17	95,99	93,18	88,44
17822	78,96	63,41	79,72	95,31	96,70	93,16	92,74	86,96
17822	77,24	61,98	77,68	92,52	97,54	95,10	94,02	91,84
17743	80,14	65,19	81,53	96,97	98,65	94,59	93,88	88,64
17743	79,47	63,95	79,49	94,39	102,57	97,37	95,24	90,63
17818	78,96	63,41	79,72	95,31	96,70	93,16	92,74	86,96
17818	77,24	61,98	77,68	92,52	97,54	95,10	94,02	91,84
17730	81,40	66,30	82,77	98,22	99,88	95,83	95,13	89,89
17730	80,69	65,11	80,71	95,62	103,83	98,63	96,46	91,89
17806	79,18	64,01	80,55	96,00	97,64	93,51	92,85	87,47
17806	77,57	62,73	78,67	93,39	101,25	95,27	92,95	88,20
17748	80,13	65,19	81,53	96,97	98,64	94,54	93,84	88,52
17748	78,54	63,96	79,66	94,37	102,21	96,25	93,94	89,17
17748	79,18	64,01	80,55	96,00	97,64	93,51	92,85	87,47
17748	77,57	62,73	78,67	93,39	101,25	95,27	92,95	88,20
17785	--	--	--	--	--	--	--	--
17842	--	--	--	--	--	--	--	--
17739	80,14	65,19	81,53	96,97	98,65	94,59	93,88	88,64
17739	79,47	63,95	79,49	94,39	102,57	97,37	95,24	90,63
17813	--	--	--	--	--	--	--	--
17754	79,18	64,01	80,55	96,00	97,64	93,51	92,85	87,47
17754	77,57	62,73	78,67	93,39	101,25	95,27	92,95	88,20
17750	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
17742	78,13	--	--	--	--	--	--	--
17742	81,02	--	--	--	--	--	--	--
17759	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	83,93	--	--	--	--	--	--	--
3755	83,61	--	--	--	--	--	--	--
3755	83,78	--	--	--	--	--	--	--
3755	82,91	--	--	--	--	--	--	--
3755	83,68	--	--	--	--	--	--	--
3755	82,43	--	--	--	--	--	--	--
3755	83,68	--	--	--	--	--	--	--
3755	82,43	--	--	--	--	--	--	--
3755	83,58	--	--	--	--	--	--	--
3755	81,93	--	--	--	--	--	--	--
3755	84,57	--	--	--	--	--	--	--
3755	82,41	--	--	--	--	--	--	--
3755	84,57	--	--	--	--	--	--	--
3755	82,41	--	--	--	--	--	--	--
3755	94,36	--	--	--	--	--	--	--
3755	89,57	--	--	--	--	--	--	--
3755	84,42	--	--	--	--	--	--	--
3755	82,01	--	--	--	--	--	--	--
3755	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	--	--	--	--	--	--	--	--
17737	79,38	--	--	--	--	--	--	--
17737	82,28	--	--	--	--	--	--	--
17737	78,13	--	--	--	--	--	--	--
17737	81,02	--	--	--	--	--	--	--
17777	--	--	--	--	--	--	--	--
17841	--	--	--	--	--	--	--	--
17922	76,40	--	--	--	--	--	--	--
17922	80,62	--	--	--	--	--	--	--
17830	--	--	--	--	--	--	--	--
17756	77,01	--	--	--	--	--	--	--
17756	79,06	--	--	--	--	--	--	--
17808	77,37	--	--	--	--	--	--	--
17808	63,92	--	--	--	--	--	--	--
17808	79,40	--	--	--	--	--	--	--
17808	72,94	--	--	--	--	--	--	--
17808	81,65	--	--	--	--	--	--	--
17808	73,01	--	--	--	--	--	--	--
17773	77,86	--	--	--	--	--	--	--
17773	79,29	--	--	--	--	--	--	--
17822	76,40	--	--	--	--	--	--	--
17822	80,62	--	--	--	--	--	--	--
17743	78,13	--	--	--	--	--	--	--
17743	81,02	--	--	--	--	--	--	--
17818	76,40	--	--	--	--	--	--	--
17818	80,62	--	--	--	--	--	--	--
17730	79,38	--	--	--	--	--	--	--
17730	82,28	--	--	--	--	--	--	--
17806	77,01	--	--	--	--	--	--	--
17806	79,06	--	--	--	--	--	--	--
17748	78,05	--	--	--	--	--	--	--
17748	80,03	--	--	--	--	--	--	--
17748	77,01	--	--	--	--	--	--	--
17748	79,06	--	--	--	--	--	--	--
17785	--	--	--	--	--	--	--	--
17842	--	--	--	--	--	--	--	--
17739	78,13	--	--	--	--	--	--	--
17739	81,02	--	--	--	--	--	--	--
17813	--	--	--	--	--	--	--	--
17754	77,01	--	--	--	--	--	--	--
17754	79,06	--	--	--	--	--	--	--
17750	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
17742	61,37	77,51	93,57	97,06	91,80	87,73	83,63	74,27
17742	63,09	79,04	95,16	98,83	95,88	92,85	88,84	77,88
17759	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	69,02	83,65	99,30	104,13	101,51	98,06	93,05	81,55
3755	58,99	74,64	88,99	90,99	92,32	92,32	86,64	80,64
3755	68,81	83,61	99,30	104,02	101,10	97,44	92,60	81,24
3755	58,80	74,05	88,80	90,80	91,92	91,92	86,05	80,05
3755	68,66	83,59	99,30	103,93	100,82	97,02	92,29	81,03
3755	58,66	73,65	88,66	90,66	91,65	91,65	85,65	79,65
3755	68,66	83,59	99,30	103,93	100,82	97,02	92,29	81,03
3755	58,66	73,65	88,66	90,66	91,65	91,65	85,65	79,65
3755	68,52	83,56	99,30	103,85	100,54	96,59	91,99	80,81
3755	58,52	73,23	88,52	90,52	91,37	91,37	85,23	79,23
3755	69,52	84,56	100,30	108,85	102,54	97,59	92,99	81,81
3755	59,52	74,23	89,52	95,52	93,37	92,37	86,23	80,23
3755	69,52	84,56	100,30	108,85	102,54	97,59	92,99	81,81
3755	59,52	74,23	89,52	95,52	93,37	92,37	86,23	80,23
3755	79,29	94,52	110,30	118,71	112,09	106,94	102,52	91,48
3755	69,67	83,30	99,30	105,67	102,30	101,30	95,93	89,93
3755	69,29	84,52	100,30	108,71	102,09	96,94	92,52	81,48
3755	59,67	73,30	89,30	95,67	92,30	91,30	85,93	79,93
3755	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	--	--	--	--	--	--	--	--
17737	62,61	78,74	94,80	98,29	93,04	88,98	84,87	75,53
17737	64,34	80,29	96,41	100,08	97,12	94,10	90,08	79,13
17737	61,37	77,51	93,57	97,06	91,80	87,73	83,63	74,27
17737	63,09	79,04	95,16	98,83	95,88	92,85	88,84	77,88
17777	--	--	--	--	--	--	--	--
17841	--	--	--	--	--	--	--	--
17922	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17922	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17830	--	--	--	--	--	--	--	--
17756	60,46	76,58	92,66	96,15	90,89	86,83	82,71	73,38
17756	61,77	77,98	94,14	97,61	94,47	91,50	87,55	76,47
17808	62,67	78,67	94,59	98,32	92,68	88,41	83,96	75,03
17808	54,91	72,15	89,11	91,45	91,57	89,30	85,68	73,47
17808	59,64	75,78	91,86	95,35	90,02	85,86	81,82	72,48
17808	60,93	77,18	93,35	96,78	93,59	90,64	86,69	75,61
17808	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17808	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17773	61,46	77,58	93,66	101,15	92,89	87,83	83,71	74,38
17773	62,77	78,98	95,14	102,61	96,47	92,50	88,55	77,47
17822	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17822	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17743	61,37	77,51	93,57	97,06	91,80	87,73	83,63	74,27
17743	63,09	79,04	95,16	98,83	95,88	92,85	88,84	77,88
17818	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17818	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17730	62,61	78,74	94,80	98,29	93,04	88,98	84,87	75,53
17730	64,34	80,29	96,41	100,08	97,12	94,10	90,08	79,13
17806	60,46	76,58	92,66	96,15	90,89	86,83	82,71	73,38
17806	61,77	77,98	94,14	97,61	94,47	91,50	87,55	76,47
17748	61,36	77,51	93,57	97,06	91,75	87,65	83,56	74,24
17748	62,78	78,97	95,14	98,61	95,46	92,48	88,53	77,46
17748	60,46	76,58	92,66	96,15	90,89	86,83	82,71	73,38
17748	61,77	77,98	94,14	97,61	94,47	91,50	87,55	76,47
17785	--	--	--	--	--	--	--	--
17842	--	--	--	--	--	--	--	--
17739	61,37	77,51	93,57	97,06	91,80	87,73	83,63	74,27
17739	63,09	79,04	95,16	98,83	95,88	92,85	88,84	77,88
17813	--	--	--	--	--	--	--	--
17754	60,46	76,58	92,66	96,15	90,89	86,83	82,71	73,38
17754	61,77	77,98	94,14	97,61	94,47	91,50	87,55	76,47
17750	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
17742	60,02	75,60	90,77	92,90	89,12	88,61	83,86	73,16
17742	60,91	77,30	93,23	98,91	95,81	93,77	89,58	78,56
17759	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	64,38	79,36	95,32	99,00	96,42	93,08	88,77	77,42
3755	60,25	77,87	92,80	92,78	90,23	95,54	87,08	78,36
3755	64,23	79,33	95,32	98,90	96,10	92,60	88,48	77,22
3755	60,37	77,45	92,43	92,59	89,61	95,33	86,35	77,67
3755	64,13	79,32	95,32	98,83	95,88	92,28	88,28	77,09
3755	60,46	77,17	92,17	92,45	89,18	95,17	85,83	77,18
3755	64,13	79,32	95,32	98,83	95,88	92,28	88,28	77,09
3755	60,46	77,17	92,17	92,45	89,18	95,17	85,83	77,18
3755	64,02	79,30	95,32	98,76	95,65	91,96	88,09	76,95
3755	60,56	76,87	91,90	92,31	88,75	95,02	85,31	76,68
3755	64,84	80,26	96,30	103,70	97,62	92,92	89,08	77,93
3755	60,73	76,99	92,03	93,64	89,78	95,14	85,58	77,16
3755	64,84	80,26	96,30	103,70	97,62	92,92	89,08	77,93
3755	60,73	76,99	92,03	93,64	89,78	95,14	85,58	77,16
3755	73,96	90,07	106,23	113,56	107,24	102,29	98,76	87,65
3755	65,23	79,72	95,19	100,34	96,63	98,13	90,84	84,32
3755	64,68	80,23	96,30	103,59	97,28	92,45	88,80	77,73
3755	60,93	76,58	91,40	93,96	88,84	95,38	85,13	76,77
3755	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	--	--	--	--	--	--	--	--
17737	61,05	76,84	92,01	94,09	90,28	89,84	84,98	74,30
17737	62,16	78,55	94,48	100,17	97,06	95,02	90,83	79,81
17737	60,02	75,60	90,77	92,90	89,12	88,61	83,86	73,16
17737	60,91	77,30	93,23	98,91	95,81	93,77	89,58	78,56
17777	--	--	--	--	--	--	--	--
17841	--	--	--	--	--	--	--	--
17922	57,31	73,63	88,87	90,34	86,55	86,99	80,09	69,77
17922	59,20	75,54	91,43	95,16	93,96	92,36	89,52	77,87
17830	--	--	--	--	--	--	--	--
17756	59,38	74,76	89,89	92,08	88,18	87,70	82,82	72,19
17756	59,94	76,42	92,24	97,69	94,37	92,24	88,07	77,06
17808	60,06	76,31	91,24	93,38	88,29	88,75	81,10	71,35
17808	55,03	72,28	89,20	91,48	91,54	89,47	85,68	73,33
17808	57,23	73,75	89,02	95,03	89,35	87,15	82,63	73,19
17808	59,11	75,61	91,39	93,81	92,32	90,95	86,29	74,42
17808	57,37	73,68	88,94	92,80	90,44	89,31	87,12	75,92
17808	59,15	75,50	91,38	93,61	92,40	91,20	86,26	74,37
17773	59,79	75,34	90,64	96,45	89,69	88,06	83,35	72,78
17773	60,62	77,13	93,08	100,68	95,90	92,92	88,83	77,67
17822	57,31	73,63	88,87	90,34	86,55	86,99	80,09	69,77
17822	59,20	75,54	91,43	95,16	93,96	92,36	89,52	77,87
17743	60,02	75,60	90,77	92,90	89,12	88,61	83,86	73,16
17743	60,91	77,30	93,23	98,91	95,81	93,77	89,58	78,56
17818	57,31	73,63	88,87	90,34	86,55	86,99	80,09	69,77
17818	59,20	75,54	91,43	95,16	93,96	92,36	89,52	77,87
17730	61,05	76,84	92,01	94,09	90,28	89,84	84,98	74,30
17730	62,16	78,55	94,48	100,17	97,06	95,02	90,83	79,81
17806	59,38	74,76	89,89	92,08	88,18	87,70	82,82	72,19
17806	59,94	76,42	92,24	97,69	94,37	92,24	88,07	77,06
17748	60,02	75,60	90,77	92,89	88,88	88,41	83,36	72,78
17748	60,93	77,40	93,23	98,65	95,33	93,22	89,04	78,02
17748	59,38	74,76	89,89	92,08	88,18	87,70	82,82	72,19
17748	59,94	76,42	92,24	97,69	94,37	92,24	88,07	77,06
17785	--	--	--	--	--	--	--	--
17842	--	--	--	--	--	--	--	--
17739	60,02	75,60	90,77	92,90	89,12	88,61	83,86	73,16
17739	60,91	77,30	93,23	98,91	95,81	93,77	89,58	78,56
17813	--	--	--	--	--	--	--	--
17754	59,38	74,76	89,89	92,08	88,18	87,70	82,82	72,19
17754	59,94	76,42	92,24	97,69	94,37	92,24	88,07	77,06
17750	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
17820	16876000 - 16882000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17820	16876000 - 16882000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17820	16882000 - 16883000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17820	16882000 - 16883000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17814	16876000 - 16883000	4,79	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17836	16883000 - 16894500	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17836	16883000 - 16894500	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17895	16894000 - 16905000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17895	16894000 - 16905000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17741	16487964 - 16491000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17741	16487964 - 16491000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17741	16516263 - 16529000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17741	16516263 - 16529000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17795	16550500 - 16564000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17795	16550500 - 16564000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17729	16457000 - 16469000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17729	16457000 - 16469000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17821	16883000 - 16894000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17821	16883000 - 16894000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17778	16587000 - 16601750	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17780	16191162 - 16199999 - Brug	4,71	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17835	16876000 - 16882000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17835	16876000 - 16882000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17835	16882000 - 16883000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17835	16882000 - 16883000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17751	16549000 - 16569750	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17826	16876000 - 16883000	4,79	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17794	16855000 - 16865500	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17794	16855000 - 16865500	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17755	16591000 - 16603000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17755	16591000 - 16603000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16616000 - 16629000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16616000 - 16629000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16635673 - 16645000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16635673 - 16645000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16645000 - 16646700	4,69	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16645000 - 16646700	4,69	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16683205 - 16686000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16683205 - 16686000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16747893 - 16800000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16747893 - 16800000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16826000 - 16882000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16826000 - 16882000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16882000 - 16883000	4,81	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16882000 - 16883000	4,81	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16888771 - 16900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16888771 - 16900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16900000 - 16928000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17774	16900000 - 16928000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17797	16854000 - 16865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17797	16854000 - 16865000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17771	16579000 - 16587000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
17923	16910000 - 16934000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17923	16910000 - 16934000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17805	16596000 - 16607000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17805	16596000 - 16607000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17834	16865500 - 16870000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17834	16865500 - 16870000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17834	16870000 - 16876000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17834	16870000 - 16876000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3765	16415000 - 16436000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17819	16865000 - 16870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17819	16865000 - 16870000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17819	16870000 - 16876000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
17820	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17820	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17820	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17820	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17814	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17836	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0
17836	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	24	0,0	0,0	0,0
17895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0
17895	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0
17741	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17741	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17741	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17795	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17795	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28	0,0	0,0	0,0
17729	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17729	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17821	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0
17821	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0
17778	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17780	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17835	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17835	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17835	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17835	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17751	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17826	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17794	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0	0,0	0,0
17794	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0	0,0	0,0
17755	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17755	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17774	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17774	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17774	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17774	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17774	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17774	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17774	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17774	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17774	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17774	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17774	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17774	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17774	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17774	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17797	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0
17797	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0
17923	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17923	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17805	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17805	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
17834	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0	0,0	0,0
17834	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0	0,0	0,0
17834	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0	0,0	0,0
17834	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	20	0,0	0,0	0,0
3765	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	42	0,0	0,0	0,0
17819	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0
17819	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0
17819	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1
17820	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4,02		2,90		0,94		0,00
17820	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17820	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17820	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17814	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17836	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17836	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17895	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17895	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17741	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,18		0,08		0,10		0,00
17741	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,04		0,00
17741	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,14		0,06		0,08		0,00
17741	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,16		0,06		0,02		0,00
17795	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,14		0,06		0,08		0,00
17795	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,16		0,06		0,02		0,00
17729	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,18		0,08		0,10		0,00
17729	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,04		0,00
17821	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17821	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17778	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17780	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4,02		2,90		0,94		0,00
17835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17835	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17751	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17826	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17794	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17794	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,08		0,00
17755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,02		0,00
17774	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,08		0,00
17774	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,02		0,00
17774	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,06		0,00
17774	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,02		0,00
17774	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,08		0,00
17774	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17774	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,20		0,08		0,08		0,00
17774	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17774	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,06		0,00
17774	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,10		0,04		0,02		0,00
17774	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17774	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17774	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4,02		2,90		0,94		0,00
17774	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17774	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17774	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17797	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17797	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17797	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,40		0,50		0,00
17771	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17923	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17923	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17805	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,08		0,00
17805	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,12		0,04		0,02		0,00
17834	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17834	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17834	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4,02		2,90		0,94		0,00
17834	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3765	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,60		0,28		0,28		0,00
17819	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,00		1,50		0,44		0,00
17819	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		2,02		1,40		0,50		0,00
17819	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		4,02		2,90		0,94		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3
17820		0,00		0,75		0,56		0,16		0,00		0,00		4,57
17820		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17820		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17820		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17814		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17836		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17836		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17895		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17895		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17741		0,00		3,47		3,28		0,83		0,00		0,00		3,36
17741		0,00		3,37		3,26		1,03		0,00		0,00		3,38
17741		0,00		2,62		2,47		0,63		0,00		0,00		2,54
17741		0,00		2,54		2,43		0,77		0,00		0,00		2,52
17795		0,00		2,62		2,47		0,63		0,00		0,00		2,54
17795		0,00		2,54		2,43		0,77		0,00		0,00		2,52
17729		0,00		3,47		3,28		0,83		0,00		0,00		3,36
17729		0,00		3,37		3,26		1,03		0,00		0,00		3,38
17821		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17821		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17778		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17780	10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00	
17835		0,00		0,75		0,56		0,16		0,00		0,00		4,57
17835		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17835		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17835		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17751		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17826		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17794		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17794		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17755		0,00		2,10		1,98		0,50		0,00		0,00		2,05
17755		0,00		2,04		1,96		0,62		0,00		0,00		2,03
17774		0,00		2,10		1,98		0,50		0,00		0,00		2,05
17774		0,00		2,04		1,96		0,62		0,00		0,00		2,03
17774		0,00		1,75		1,65		0,42		0,00		0,00		1,69
17774		0,00		1,70		1,63		0,52		0,00		0,00		1,70
17774		0,00		3,45		3,28		0,94		0,00		0,00		3,39
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		3,45		3,28		0,94		0,00		0,00		3,39
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		1,75		1,65		0,42		0,00		0,00		1,69
17774		0,00		1,70		1,63		0,52		0,00		0,00		1,70
17774		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17774		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17774		0,00		0,75		0,56		0,16		0,00		0,00		4,57
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17774		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17774		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17774		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17797		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17797		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17771		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17923		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17923		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17805		0,00		2,10		1,98		0,50		0,00		0,00		2,05
17805		0,00		2,04		1,96		0,62		0,00		0,00		2,03
17834		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17834		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17834		0,00		0,75		0,56		0,16		0,00		0,00		4,57
17834		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3765		0,00		10,11		9,76		3,09		0,00		0,00		10,12
17819		0,00		0,37		0,30		0,07		0,00		0,00		2,27
17819		0,00		0,38		0,26		0,09		0,00		0,00		2,30
17819		0,00		0,75		0,56		0,16		0,00		0,00		4,57

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4
17820		3,39		1,10		0,00		0,00		0,71		1,79
17820		0,00		0,00		0,00		0,00		0,90		0,11
17820		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17820		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17814		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17836		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17836		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17895		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17895		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17741		2,92		0,88		0,00		0,00		1,41		3,46
17741		2,69		0,94		0,00		0,00		1,48		0,20
17741		2,18		0,65		0,00		0,00		1,05		2,59
17741		2,04		0,70		0,00		0,00		1,11		0,15
17795		2,18		0,65		0,00		0,00		1,05		2,59
17795		2,04		0,70		0,00		0,00		1,11		0,15
17729		2,92		0,88		0,00		0,00		1,41		3,46
17729		2,69		0,94		0,00		0,00		1,48		0,20
17821		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17821		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17778		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17780		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
17835		3,39		1,10		0,00		0,00		0,71		1,79
17835		0,00		0,00		0,00		0,00		0,90		0,11
17835		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17835		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17751		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17826		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17794		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17794		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17755		1,76		0,54		0,00		0,00		0,84		2,07
17755		1,63		0,56		0,00		0,00		0,89		0,12
17774		1,76		0,54		0,00		0,00		0,84		2,07
17774		1,63		0,56		0,00		0,00		0,89		0,12
17774		1,46		0,42		0,00		0,00		0,70		1,73
17774		1,36		0,47		0,00		0,00		0,74		0,10
17774		2,82		0,89		0,00		0,00		0,70		1,73
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,74		0,10
17774		2,82		0,89		0,00		0,00		0,70		1,73
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,74		0,10
17774		1,46		0,42		0,00		0,00		0,70		1,73
17774		1,36		0,47		0,00		0,00		0,74		0,10
17774		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17774		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17774		3,39		1,10		0,00		0,00		0,71		1,79
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,90		0,11
17774		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17774		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17774		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17774		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17797		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17797		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17771		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17923		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17923		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17805		1,76		0,54		0,00		0,00		0,84		2,07
17805		1,63		0,56		0,00		0,00		0,89		0,12
17834		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17834		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17834		3,39		1,10		0,00		0,00		0,71		1,79
17834		0,00		0,00		0,00		0,00		0,90		0,11
3765		8,09		2,79		0,00		0,00		4,43		0,59
17819		1,74		0,54		0,00		0,00		0,71		1,79
17819		1,65		0,56		0,00		0,00		0,90		0,11
17819		3,39		1,10		0,00		0,00		0,71		1,79

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5
17820		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17820		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17820		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17820		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17814		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17836		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17836		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17895		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17895		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17741		0,60		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17741		1,81		0,00		0,00		0,02		0,01		0,00
17741		0,45		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17741		1,36		0,00		0,00		0,01		0,01		0,00
17795		0,45		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17795		1,36		0,00		0,00		0,01		0,01		0,00
17729		0,60		0,00		0,00		0,01		0,02		0,01
17729		1,81		0,00		0,00		0,02		0,01		0,00
17821		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17821		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17778		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17780		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
17835		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17835		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17835		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17835		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17751		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17826		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17794		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17794		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17755		0,36		0,00		0,00		0,00		0,01		0,01
17755		1,09		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17774		0,36		0,00		0,00		0,00		0,01		0,01
17774		1,09		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17774		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17774		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17774		0,30		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17774		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17774		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17774		0,30		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17774		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17774		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17774		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17774		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17774		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17797		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17797		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17771		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17923		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17923		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17805		0,36		0,00		0,00		0,00		0,01		0,01
17805		1,09		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17834		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17834		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17834		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17834		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
3765		5,43		0,00		0,00		0,04		0,02		0,00
17819		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00
17819		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17819		0,29		0,00		0,00		0,00		0,01		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	Corr.	Cat.6
17820		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17820		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17820		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17820		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17814		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17836		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17836		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17895		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17895		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17741		0,00		0,00		0,05		0,13		0,03		0,00		0,00
17741		0,00		0,00		0,06		0,01		0,09		0,00		0,00
17741		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17741		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17795		0,00		0,00		0,04		0,10		0,02		0,00		0,00
17795		0,00		0,00		0,05		0,01		0,07		0,00		0,00
17729		0,00		0,00		0,05		0,13		0,03		0,00		0,00
17729		0,00		0,00		0,06		0,01		0,09		0,00		0,00
17821		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17821		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17778		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17780		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,00
17835		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17835		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17835		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17835		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17751		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17826		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17794		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17794		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17755		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17755		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,03		0,01		0,05		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17797		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17797		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17771		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17923		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17923		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17805		0,00		0,00		0,03		0,08		0,02		0,00		0,00
17805		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17834		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17834		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17834		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17834		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
3765		0,00		0,00		0,19		0,03		0,27		0,00		0,00
17819		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00
17819		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17819		0,00		0,00		0,03		0,07		0,02		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9
17820		8,43		2,43		0,00		0,00		0,00		0,00
17820		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17820		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17820		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17814		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17836		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17836		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17895		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17895		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17741		5,93		1,96		0,00		0,00		0,00		0,00
17741		5,88		1,90		0,00		0,00		0,00		0,00
17741		4,38		1,46		0,00		0,00		0,00		0,00
17741		4,43		1,44		0,00		0,00		0,00		0,00
17795		4,38		1,46		0,00		0,00		0,00		0,00
17795		4,43		1,44		0,00		0,00		0,00		0,00
17729		5,93		1,96		0,00		0,00		0,00		0,00
17729		5,88		1,90		0,00		0,00		0,00		0,00
17821		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17821		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17778		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17780		0,00		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00
17835		8,43		2,43		0,00		0,00		0,00		0,00
17835		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17835		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17835		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17751		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17826		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17794		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17794		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17755		3,53		1,20		0,00		0,00		0,00		0,00
17755		3,57		1,11		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		3,53		1,20		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		3,57		1,11		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		2,96		1,01		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		2,99		0,92		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		5,95		1,93		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		5,95		1,93		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		2,96		1,01		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		2,99		0,92		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		8,43		2,43		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17797		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17797		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17771		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17923		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17923		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17805		3,53		1,20		0,00		0,00		0,00		0,00
17805		3,57		1,11		0,00		0,00		0,00		0,00
17834		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17834		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17834		8,43		2,43		0,00		0,00		0,00		0,00
17834		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3765		17,69		5,60		0,00		0,00		0,00		0,00
17819		4,34		1,15		0,00		0,00		0,00		0,00
17819		4,09		1,28		0,00		0,00		0,00		0,00
17819		8,43		2,43		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.9	Aantal(P4)	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10
17820		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17820		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17820		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17820		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17814		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17836		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17836		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17895		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17895		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17741		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17741		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17741		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17795		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17795		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17729		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17729		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17821		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17821		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17778		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17780		0,00		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00
17835		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17835		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17835		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17835		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17751		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17826		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17794		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17794		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17797		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17797		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17771		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17923		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17923		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17805		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17805		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17834		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17834		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17834		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17834		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3765		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17819		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17819		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17819		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11
17820		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17820		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17820		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17820		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17814		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17836		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17836		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17895		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17895		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17741		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17741		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17741		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17795		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17795		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17729		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17729		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17821		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17821		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17778		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17780		0,00		10,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17835		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17835		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17835		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17835		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17751		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17826		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17794		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17794		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17774		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17797		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17797		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17771		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17923		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17923		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17805		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17805		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17834		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17834		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17834		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17834		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3765		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17819		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17819		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17819		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]
17820		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17820		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17820		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17820		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17814		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17836		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17836		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17895		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17895		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17741		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17741		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17741		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17795		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17795		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17729		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17729		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17821		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17821		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17778		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17780	10,00	0,00	False	19	18	17	16	15	14
17835		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17835		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17835		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17835		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17835		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17751		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17826		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17794		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17794		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17755		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17755		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17774		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17774		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17774		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17774		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17774		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17774		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17774		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17774		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17774		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17774		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17774		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17774		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17774		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17774		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17774		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17797		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17797		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17771		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17923		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17923		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17805		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17805		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17834		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17834		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17834		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17834		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17834		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3765		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17819		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17819		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17819		0,00	False	19	18	17	16	15	14

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]
17820	13	12	11	10	9	8	7
17820	13	12	11	10	9	8	7
17820	13	12	11	10	9	8	7
17820	13	12	11	10	9	8	7
17814	13	12	11	10	9	8	7
17836	13	12	11	10	9	8	7
17836	13	12	11	10	9	8	7
17895	13	12	11	10	9	8	7
17895	13	12	11	10	9	8	7
17741	13	12	11	10	9	8	7
17741	13	12	11	10	9	8	7
17741	13	12	11	10	9	8	7
17795	13	12	11	10	9	8	7
17795	13	12	11	10	9	8	7
17729	13	12	11	10	9	8	7
17729	13	12	11	10	9	8	7
17821	13	12	11	10	9	8	7
17821	13	12	11	10	9	8	7
17778	13	12	11	10	9	8	7
17780	13	12	11	10	9	8	7
17835	13	12	11	10	9	8	7
17835	13	12	11	10	9	8	7
17835	13	12	11	10	9	8	7
17835	13	12	11	10	9	8	7
17751	13	12	11	10	9	8	7
17826	13	12	11	10	9	8	7
17794	13	12	11	10	9	8	7
17794	13	12	11	10	9	8	7
17755	13	12	11	10	9	8	7
17755	13	12	11	10	9	8	7
17774	13	12	11	10	9	8	7
17774	13	12	11	10	9	8	7
17774	13	12	11	10	9	8	7
17774	13	12	11	10	9	8	7
17774	13	12	11	10	9	8	7
17774	13	12	11	10	9	8	7
17774	13	12	11	10	9	8	7
17774	13	12	11	10	9	8	7
17774	13	12	11	10	9	8	7
17774	13	12	11	10	9	8	7
17774	13	12	11	10	9	8	7
17774	13	12	11	10	9	8	7
17774	13	12	11	10	9	8	7
17774	13	12	11	10	9	8	7
17797	13	12	11	10	9	8	7
17797	13	12	11	10	9	8	7
17771	13	12	11	10	9	8	7
17923	13	12	11	10	9	8	7
17923	13	12	11	10	9	8	7
17805	13	12	11	10	9	8	7
17805	13	12	11	10	9	8	7
17834	13	12	11	10	9	8	7
17834	13	12	11	10	9	8	7
17834	13	12	11	10	9	8	7
17834	13	12	11	10	9	8	7
17834	13	12	11	10	9	8	7
3765	13	12	11	10	9	8	7
17819	13	12	11	10	9	8	7
17819	13	12	11	10	9	8	7
17819	13	12	11	10	9	8	7

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
17820	6	5	4	3	2	1	0
17820	6	5	4	3	2	1	0
17820	6	5	4	3	2	1	0
17820	6	5	4	3	2	1	0
17814	6	5	4	3	2	1	0
17836	6	5	4	3	2	1	0
17836	6	5	4	3	2	1	0
17895	6	5	4	3	2	1	0
17895	6	5	4	3	2	1	0
17741	6	5	4	3	2	1	0
17741	6	5	4	3	2	1	0
17741	6	5	4	3	2	1	0
17795	6	5	4	3	2	1	0
17795	6	5	4	3	2	1	0
17729	6	5	4	3	2	1	0
17729	6	5	4	3	2	1	0
17821	6	5	4	3	2	1	0
17821	6	5	4	3	2	1	0
17778	6	5	4	3	2	1	0
17780	6	5	4	3	2	1	0
17835	6	5	4	3	2	1	0
17835	6	5	4	3	2	1	0
17835	6	5	4	3	2	1	0
17835	6	5	4	3	2	1	0
17835	6	5	4	3	2	1	0
17751	6	5	4	3	2	1	0
17826	6	5	4	3	2	1	0
17794	6	5	4	3	2	1	0
17794	6	5	4	3	2	1	0
17755	6	5	4	3	2	1	0
17755	6	5	4	3	2	1	0
17774	6	5	4	3	2	1	0
17774	6	5	4	3	2	1	0
17774	6	5	4	3	2	1	0
17774	6	5	4	3	2	1	0
17774	6	5	4	3	2	1	0
17774	6	5	4	3	2	1	0
17774	6	5	4	3	2	1	0
17774	6	5	4	3	2	1	0
17774	6	5	4	3	2	1	0
17774	6	5	4	3	2	1	0
17774	6	5	4	3	2	1	0
17774	6	5	4	3	2	1	0
17774	6	5	4	3	2	1	0
17774	6	5	4	3	2	1	0
17797	6	5	4	3	2	1	0
17797	6	5	4	3	2	1	0
17771	6	5	4	3	2	1	0
17923	6	5	4	3	2	1	0
17923	6	5	4	3	2	1	0
17805	6	5	4	3	2	1	0
17805	6	5	4	3	2	1	0
17834	6	5	4	3	2	1	0
17834	6	5	4	3	2	1	0
17834	6	5	4	3	2	1	0
17834	6	5	4	3	2	1	0
17834	6	5	4	3	2	1	0
3765	6	5	4	3	2	1	0
17819	6	5	4	3	2	1	0
17819	6	5	4	3	2	1	0
17819	6	5	4	3	2	1	0

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
17820	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17820	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17820	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17820	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17814	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17836	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17836	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17895	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17895	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17741	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17741	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17741	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17795	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17795	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17729	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17729	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17821	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17821	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17778	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17780	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17835	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17751	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17826	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17794	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17794	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17755	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17755	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17774	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17774	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17774	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17774	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17774	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17774	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17774	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17774	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17774	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17774	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17774	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17774	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17774	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17774	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17774	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17797	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17797	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17771	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17923	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17923	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17805	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17805	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17834	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3765	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17819	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17819	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17819	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
17820	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17820	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17820	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17820	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17814	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17836	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17836	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17895	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17895	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17741	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17741	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17741	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17795	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17795	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17729	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17729	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17821	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17821	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17778	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17780	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17835	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17835	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17835	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17835	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17751	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17826	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17794	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17794	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17755	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17755	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17774	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17774	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17774	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17774	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17774	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17774	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17774	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17774	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17774	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17774	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17774	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17774	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17774	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17797	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17797	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17771	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17923	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17923	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17805	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17805	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17834	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17834	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17834	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17834	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3765	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17819	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17819	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17819	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k
17820	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17820	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17820	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17820	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17814	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17836	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17836	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17895	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17895	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17741	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17741	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17741	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17795	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17795	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17729	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17729	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17821	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17821	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17778	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17780	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17835	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17835	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17835	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17835	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17751	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17826	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17794	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17794	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17774	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17774	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17774	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17774	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17774	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17774	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17774	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17774	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17774	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17774	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17774	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17774	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17774	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17774	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17774	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17797	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17797	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17771	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17923	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17923	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17805	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17805	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17834	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17834	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17834	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17834	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3765	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17819	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17819	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17819	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
17820	0,00	0,00	67,82	83,08	99,89	103,70	99,36	95,85
17820	0,00	0,00	54,94	72,15	89,13	91,49	91,61	89,35
17820	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17820	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17814	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17836	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17836	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17895	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17895	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17741	0,00	0,00	68,08	84,19	100,06	103,73	98,13	94,00
17741	0,00	0,00	68,65	84,27	100,09	104,19	99,91	96,35
17741	0,00	0,00	66,86	82,97	98,83	102,50	96,91	92,79
17741	0,00	0,00	67,40	83,03	98,85	102,95	98,67	95,09
17795	0,00	0,00	66,86	82,96	98,83	102,50	96,88	92,74
17795	0,00	0,00	67,03	82,94	98,82	102,67	97,93	94,35
17729	0,00	0,00	68,08	84,19	100,06	103,73	98,13	94,00
17729	0,00	0,00	68,65	84,27	100,09	104,19	99,91	96,35
17821	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17821	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17778	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17780	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17835	0,00	0,00	67,82	83,08	99,89	103,70	99,36	95,85
17835	0,00	0,00	54,94	72,15	89,13	91,49	91,61	89,35
17835	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17835	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17751	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17826	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17794	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17794	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17755	0,00	0,00	65,89	81,99	97,86	101,53	95,91	91,77
17755	0,00	0,00	66,09	81,99	97,87	101,72	96,98	93,40
17774	0,00	0,00	66,89	82,99	98,86	106,53	97,91	92,77
17774	0,00	0,00	67,09	82,99	98,87	106,72	98,98	94,40
17774	0,00	0,00	66,10	82,21	98,07	105,74	97,12	91,97
17774	0,00	0,00	66,30	82,20	98,08	105,94	98,19	93,62
17774	0,00	0,00	69,00	84,97	100,79	108,61	99,83	94,63
17774	0,00	0,00	55,10	72,30	89,28	95,65	92,76	89,51
17774	0,00	0,00	68,00	83,97	99,79	103,61	97,83	93,63
17774	0,00	0,00	54,10	71,30	88,28	90,65	90,76	88,51
17774	0,00	0,00	65,10	81,20	97,07	100,74	95,11	90,96
17774	0,00	0,00	65,23	81,18	97,07	100,88	96,04	92,47
17774	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17774	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17774	0,00	0,00	67,82	83,08	99,89	103,70	99,36	95,85
17774	0,00	0,00	54,94	72,15	89,13	91,49	91,61	89,35
17774	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17774	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17774	0,00	0,00	65,89	81,31	98,14	105,80	98,54	94,03
17774	0,00	0,00	66,16	81,49	98,32	106,09	99,46	95,31
17797	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17797	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17771	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
17923	0,00	0,00	65,89	81,31	98,14	105,80	98,54	94,03
17923	0,00	0,00	66,16	81,49	98,32	106,09	99,46	95,31
17805	0,00	0,00	65,89	81,99	97,86	101,53	95,91	91,77
17805	0,00	0,00	66,09	81,99	97,87	101,72	96,98	93,40
17834	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17834	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17834	0,00	0,00	67,82	83,08	99,89	103,70	99,36	95,85
17834	0,00	0,00	54,94	72,15	89,13	91,49	91,61	89,35
3765	0,00	0,00	73,96	89,19	104,91	109,35	105,86	102,44
17819	0,00	0,00	64,89	80,31	97,14	100,80	96,54	93,03
17819	0,00	0,00	65,16	80,49	97,32	101,09	97,46	94,31
17819	0,00	0,00	67,82	83,08	99,89	103,70	99,36	95,85

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
17820	91,15	81,57	66,22	82,12	96,97	98,87	94,60	95,70
17820	85,70	73,46	56,70	72,45	89,26	91,66	91,64	89,52
17820	88,54	78,84	63,34	79,43	94,48	96,21	92,15	92,90
17820	89,83	79,51	64,05	79,73	94,88	99,56	97,60	96,33
17814	--	--	--	--	--	--	--	--
17836	88,54	78,84	63,34	79,43	94,48	96,21	92,15	92,90
17836	89,83	79,51	64,05	79,73	94,88	99,56	97,60	96,33
17895	88,54	78,84	63,34	79,43	94,48	96,21	92,15	92,90
17895	89,83	79,51	64,05	79,73	94,88	99,56	97,60	96,33
17741	89,63	80,69	65,95	82,09	97,02	99,12	94,64	94,87
17741	91,85	82,13	66,30	81,99	97,19	104,36	99,86	98,01
17741	88,40	79,46	64,81	80,88	95,79	97,91	93,44	93,67
17741	90,60	80,88	64,94	80,72	95,93	103,12	98,62	96,75
17795	88,36	79,45	64,81	80,88	95,79	97,90	93,29	93,56
17795	89,90	80,14	64,98	80,89	95,91	102,78	97,76	95,77
17729	89,63	80,69	65,95	82,09	97,02	99,12	94,64	94,87
17729	91,85	82,13	66,30	81,99	97,19	104,36	99,86	98,01
17821	88,54	78,84	63,34	79,43	94,48	96,21	92,15	92,90
17821	89,83	79,51	64,05	79,73	94,88	99,56	97,60	96,33
17778	--	--	--	--	--	--	--	--
17780	--	--	--	--	--	--	--	--
17835	91,15	81,57	66,22	82,12	96,97	98,87	94,60	95,70
17835	85,70	73,46	56,70	72,45	89,26	91,66	91,64	89,52
17835	88,54	78,84	63,34	79,43	94,48	96,21	92,15	92,90
17835	89,83	79,51	64,05	79,73	94,88	99,56	97,60	96,33
17751	--	--	--	--	--	--	--	--
17826	--	--	--	--	--	--	--	--
17794	88,54	78,84	63,41	79,49	94,56	99,11	96,69	95,52
17794	89,83	79,51	63,98	79,68	94,80	96,98	94,31	94,25
17755	87,39	78,49	63,52	79,88	94,81	96,89	92,28	92,60
17755	88,95	79,19	64,09	79,95	94,97	101,83	96,81	94,82
17774	88,39	79,49	64,04	80,43	95,52	101,43	93,93	92,92
17774	89,95	80,19	64,60	80,50	95,67	104,07	97,89	95,24
17774	87,60	78,69	63,23	79,63	94,73	100,64	93,14	92,11
17774	89,16	79,41	63,86	79,73	94,89	103,29	97,10	94,45
17774	89,95	81,31	66,05	82,22	97,10	103,17	95,05	94,54
17774	85,85	73,60	56,77	72,55	89,38	95,68	92,78	89,62
17774	88,95	80,31	65,55	81,71	96,42	98,59	93,28	94,24
17774	84,85	72,60	56,13	71,63	88,41	90,84	90,81	88,67
17774	86,59	77,68	62,80	79,15	94,10	100,88	94,91	92,78
17774	88,03	78,25	63,29	79,14	94,09	96,62	93,42	93,10
17774	88,54	78,84	63,41	79,49	94,56	99,11	96,69	95,52
17774	89,83	79,51	63,98	79,68	94,80	96,98	94,31	94,25
17774	91,15	81,57	66,30	82,12	97,07	101,96	99,53	98,43
17774	85,70	73,46	56,70	72,45	89,26	91,66	91,64	89,52
17774	88,54	78,84	63,34	79,43	94,48	96,21	92,15	92,90
17774	89,83	79,51	64,05	79,73	94,88	99,56	97,60	96,33
17774	89,54	79,84	63,77	79,87	95,14	100,71	93,94	93,25
17774	90,83	80,51	64,49	80,19	95,54	102,62	98,58	96,66
17797	88,54	78,84	63,41	79,49	94,56	99,11	96,69	95,52
17797	89,83	79,51	63,98	79,68	94,80	96,98	94,31	94,25
17771	--	--	--	--	--	--	--	--
17923	89,54	79,84	63,77	79,87	95,14	100,71	93,94	93,25
17923	90,83	80,51	64,49	80,19	95,54	102,62	98,58	96,66
17805	87,39	78,49	63,52	79,88	94,81	96,89	92,28	92,60
17805	88,95	79,19	64,09	79,95	94,97	101,83	96,81	94,82
17834	88,54	78,84	63,41	79,49	94,56	99,11	96,69	95,52
17834	89,83	79,51	63,98	79,68	94,80	96,98	94,31	94,25
17834	91,15	81,57	66,22	82,12	96,97	98,87	94,60	95,70
17834	85,70	73,46	56,70	72,45	89,26	91,66	91,64	89,52
3765	97,80	88,02	70,98	86,53	101,97	109,63	106,13	104,56
17819	88,54	78,84	63,41	79,49	94,56	99,11	96,69	95,52
17819	89,83	79,51	63,98	79,68	94,80	96,98	94,31	94,25
17819	91,15	81,57	66,22	82,12	96,97	98,87	94,60	95,70

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
17820	87,44	77,52	--	--	--	--	--	--
17820	85,72	73,41	--	--	--	--	--	--
17820	85,32	75,19	--	--	--	--	--	--
17820	93,97	82,62	--	--	--	--	--	--
17814	--	--	--	--	--	--	--	--
17836	85,32	75,19	--	--	--	--	--	--
17836	93,97	82,62	--	--	--	--	--	--
17895	85,32	75,19	--	--	--	--	--	--
17895	93,97	82,62	--	--	--	--	--	--
17741	88,76	78,43	--	--	--	--	--	--
17741	93,35	83,24	--	--	--	--	--	--
17741	87,57	77,24	--	--	--	--	--	--
17741	92,10	81,99	--	--	--	--	--	--
17795	87,20	76,99	--	--	--	--	--	--
17795	91,04	81,15	--	--	--	--	--	--
17729	88,76	78,43	--	--	--	--	--	--
17729	93,35	83,24	--	--	--	--	--	--
17821	85,32	75,19	--	--	--	--	--	--
17821	93,97	82,62	--	--	--	--	--	--
17778	--	--	--	--	--	--	--	--
17780	--	--	--	--	--	--	--	--
17835	87,44	77,52	--	--	--	--	--	--
17835	85,72	73,41	--	--	--	--	--	--
17835	85,32	75,19	--	--	--	--	--	--
17835	93,97	82,62	--	--	--	--	--	--
17751	--	--	--	--	--	--	--	--
17826	--	--	--	--	--	--	--	--
17794	93,48	82,28	--	--	--	--	--	--
17794	87,69	76,57	--	--	--	--	--	--
17755	86,29	76,04	--	--	--	--	--	--
17755	90,09	80,21	--	--	--	--	--	--
17774	86,90	76,72	--	--	--	--	--	--
17774	90,58	80,58	--	--	--	--	--	--
17774	86,11	75,92	--	--	--	--	--	--
17774	89,79	79,79	--	--	--	--	--	--
17774	86,67	77,22	--	--	--	--	--	--
17774	85,86	73,54	--	--	--	--	--	--
17774	85,90	76,42	--	--	--	--	--	--
17774	84,88	72,57	--	--	--	--	--	--
17774	88,07	78,87	--	--	--	--	--	--
17774	87,23	76,17	--	--	--	--	--	--
17774	93,48	82,28	--	--	--	--	--	--
17774	87,69	76,57	--	--	--	--	--	--
17774	96,39	85,18	--	--	--	--	--	--
17774	85,72	73,41	--	--	--	--	--	--
17774	85,32	75,19	--	--	--	--	--	--
17774	93,97	82,62	--	--	--	--	--	--
17774	86,15	76,01	--	--	--	--	--	--
17774	94,20	82,85	--	--	--	--	--	--
17797	93,48	82,28	--	--	--	--	--	--
17797	87,69	76,57	--	--	--	--	--	--
17771	--	--	--	--	--	--	--	--
17923	86,15	76,01	--	--	--	--	--	--
17923	94,20	82,85	--	--	--	--	--	--
17805	86,29	76,04	--	--	--	--	--	--
17805	90,09	80,21	--	--	--	--	--	--
17834	93,48	82,28	--	--	--	--	--	--
17834	87,69	76,57	--	--	--	--	--	--
17834	87,44	77,52	--	--	--	--	--	--
17834	85,72	73,41	--	--	--	--	--	--
3765	100,29	89,62	--	--	--	--	--	--
17819	93,48	82,28	--	--	--	--	--	--
17819	87,69	76,57	--	--	--	--	--	--
17819	87,44	77,52	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br	8k	LE(A)0.0	63	LE(A)0.0	125	LE(A)0.0	250	LE(A)0.0	500	LE(A)0.0	1k	LE(A)0.0	2k	LE(A)0.0	4k
17820	--	--	67,14	82,72	99,56	103,04	98,80	95,20	90,94							
17820	--	--	45,90	63,08	80,03	82,36	82,49	80,25	76,59							
17820	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17820	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17814	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17836	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17836	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17895	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17895	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17741	--	--	68,16	84,61	100,66	103,92	98,69	94,61	90,95							
17741	--	--	68,17	83,71	99,39	103,67	98,66	94,48	89,68							
17741	--	--	66,90	83,36	99,40	102,65	97,43	93,35	89,69							
17741	--	--	66,92	82,45	98,14	102,42	97,41	93,26	88,44							
17795	--	--	66,90	83,36	99,40	102,65	97,41	93,33	89,68							
17795	--	--	66,51	82,35	98,11	102,11	96,44	92,14	87,32							
17729	--	--	68,16	84,61	100,66	103,92	98,69	94,61	90,95							
17729	--	--	68,17	83,71	99,39	103,67	98,66	94,48	89,68							
17821	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17821	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17778	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17780	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17835	--	--	67,14	82,72	99,56	103,04	98,80	95,20	90,94							
17835	--	--	45,90	63,08	80,03	82,36	82,49	80,25	76,59							
17835	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17835	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17751	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17826	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17794	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17794	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17755	--	--	65,94	82,40	98,44	101,69	96,45	92,37	88,71							
17755	--	--	65,57	81,40	97,16	101,17	95,47	91,14	86,34							
17774	--	--	66,94	83,40	99,44	106,69	98,45	93,37	89,71							
17774	--	--	66,57	82,40	98,16	106,17	97,47	92,14	87,34							
17774	--	--	66,16	82,62	98,66	105,92	97,68	92,59	88,93							
17774	--	--	65,78	81,62	97,38	105,38	96,70	91,37	86,57							
17774	--	--	68,92	85,11	101,03	108,61	100,02	94,76	90,64							
17774	--	--	46,51	63,68	80,63	86,96	84,09	80,86	77,19							
17774	--	--	67,92	84,11	100,03	103,61	98,02	93,76	89,64							
17774	--	--	45,51	62,68	79,63	81,96	82,09	79,86	76,19							
17774	--	--	65,16	81,62	97,66	100,92	95,67	91,59	87,93							
17774	--	--	64,70	80,59	96,37	100,32	94,49	90,14	85,33							
17774	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17774	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17774	--	--	67,14	82,72	99,56	103,04	98,80	95,20	90,94							
17774	--	--	45,90	63,08	80,03	82,36	82,49	80,25	76,59							
17774	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17774	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17774	--	--	65,53	81,51	98,37	105,51	98,45	93,89	90,03							
17774	--	--	64,75	79,84	96,67	104,57	97,23	92,68	87,89							
17797	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17797	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17771	--	--	--	--	--	--	--	--	--							
17923	--	--	65,53	81,51	98,37	105,51	98,45	93,89	90,03							
17923	--	--	64,75	79,84	96,67	104,57	97,23	92,68	87,89							
17805	--	--	65,94	82,40	98,44	101,69	96,45	92,37	88,71							
17805	--	--	65,57	81,40	97,16	101,17	95,47	91,14	86,34							
17834	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17834	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17834	--	--	67,14	82,72	99,56	103,04	98,80	95,20	90,94							
17834	--	--	45,90	63,08	80,03	82,36	82,49	80,25	76,59							
3765	--	--	73,54	88,63	104,21	108,88	104,87	101,05	96,14							
17819	--	--	64,53	80,51	97,37	100,51	96,45	92,89	89,03							
17819	--	--	63,75	78,84	95,67	99,57	95,23	91,68	86,89							
17819	--	--	67,14	82,72	99,56	103,04	98,80	95,20	90,94							

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
17820	81,10	65,68	81,74	97,02	98,68	94,79	95,00	88,16
17820	64,52	46,08	63,30	80,16	82,41	82,44	80,52	76,59
17820	78,96	63,41	79,72	95,31	96,70	93,16	92,74	86,96
17820	77,24	61,98	77,68	92,52	97,54	95,10	94,02	91,84
17814	--	--	--	--	--	--	--	--
17836	78,96	63,41	79,72	95,31	96,70	93,16	92,74	86,96
17836	77,24	61,98	77,68	92,52	97,54	95,10	94,02	91,84
17895	78,96	63,41	79,72	95,31	96,70	93,16	92,74	86,96
17895	77,24	61,98	77,68	92,52	97,54	95,10	94,02	91,84
17741	81,40	66,30	82,77	98,22	99,88	95,83	95,13	89,89
17741	80,69	65,11	80,71	95,62	103,83	98,63	96,46	91,89
17741	80,14	65,19	81,53	96,97	98,65	94,59	93,88	88,64
17741	79,47	63,95	79,49	94,39	102,57	97,37	95,24	90,63
17795	80,13	65,19	81,53	96,97	98,64	94,54	93,84	88,52
17795	78,54	63,96	79,66	94,37	102,21	96,25	93,94	89,17
17729	81,40	66,30	82,77	98,22	99,88	95,83	95,13	89,89
17729	80,69	65,11	80,71	95,62	103,83	98,63	96,46	91,89
17821	78,96	63,41	79,72	95,31	96,70	93,16	92,74	86,96
17821	77,24	61,98	77,68	92,52	97,54	95,10	94,02	91,84
17778	--	--	--	--	--	--	--	--
17780	--	--	--	--	--	--	--	--
17835	81,10	65,68	81,74	97,02	98,68	94,79	95,00	88,16
17835	64,52	46,08	63,30	80,16	82,41	82,44	80,52	76,59
17835	78,96	63,41	79,72	95,31	96,70	93,16	92,74	86,96
17835	77,24	61,98	77,68	92,52	97,54	95,10	94,02	91,84
17751	--	--	--	--	--	--	--	--
17826	--	--	--	--	--	--	--	--
17794	78,96	63,47	79,76	95,37	98,91	96,40	94,91	92,83
17794	77,24	61,90	77,61	92,41	94,59	90,48	91,44	83,10
17755	79,18	64,01	80,55	96,00	97,64	93,51	92,85	87,47
17755	77,57	62,73	78,67	93,39	101,25	95,27	92,95	88,20
17774	80,18	64,55	81,20	96,80	102,30	95,33	93,32	88,32
17774	78,57	63,25	79,19	94,05	103,17	95,99	93,18	88,44
17774	79,39	63,82	80,42	96,03	101,53	94,58	92,55	87,60
17774	77,79	62,47	78,41	93,27	102,38	95,20	92,39	87,65
17774	81,50	66,12	82,46	97,75	103,62	96,01	94,52	88,26
17774	65,16	46,63	63,84	80,72	86,92	84,01	81,06	77,17
17774	80,50	65,60	81,86	96,99	98,97	94,19	94,13	87,40
17774	64,16	45,72	62,92	79,77	82,02	82,03	80,15	76,19
17774	78,39	63,37	79,83	95,29	101,01	95,52	93,06	89,01
17774	76,59	61,85	77,82	92,48	95,12	90,00	90,57	82,83
17774	78,96	63,47	79,76	95,37	98,91	96,40	94,91	92,83
17774	77,24	61,90	77,61	92,41	94,59	90,48	91,44	83,10
17774	81,10	65,75	81,79	97,10	101,23	98,71	97,41	95,31
17774	64,52	46,08	63,30	80,16	82,41	82,44	80,52	76,59
17774	78,96	63,41	79,72	95,31	96,70	93,16	92,74	86,96
17774	77,24	61,98	77,68	92,52	97,54	95,10	94,02	91,84
17774	79,96	63,87	80,30	96,09	101,31	95,01	93,22	87,86
17774	78,24	62,41	78,06	93,11	100,36	95,80	94,22	91,95
17797	78,96	63,47	79,76	95,37	98,91	96,40	94,91	92,83
17797	77,24	61,90	77,61	92,41	94,59	90,48	91,44	83,10
17771	--	--	--	--	--	--	--	--
17923	79,96	63,87	80,30	96,09	101,31	95,01	93,22	87,86
17923	78,24	62,41	78,06	93,11	100,36	95,80	94,22	91,95
17805	79,18	64,01	80,55	96,00	97,64	93,51	92,85	87,47
17805	77,57	62,73	78,67	93,39	101,25	95,27	92,95	88,20
17834	78,96	63,47	79,76	95,37	98,91	96,40	94,91	92,83
17834	77,24	61,90	77,61	92,41	94,59	90,48	91,44	83,10
17834	81,10	65,68	81,74	97,02	98,68	94,79	95,00	88,16
17834	64,52	46,08	63,30	80,16	82,41	82,44	80,52	76,59
3765	86,80	69,90	85,26	100,41	109,12	105,12	103,31	99,06
17819	78,96	63,47	79,76	95,37	98,91	96,40	94,91	92,83
17819	77,24	61,90	77,61	92,41	94,59	90,48	91,44	83,10
17819	81,10	65,68	81,74	97,02	98,68	94,79	95,00	88,16

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
17820	77,85	--	--	--	--	--	--	--
17820	64,31	--	--	--	--	--	--	--
17820	76,40	--	--	--	--	--	--	--
17820	80,62	--	--	--	--	--	--	--
17814	--	--	--	--	--	--	--	--
17836	76,40	--	--	--	--	--	--	--
17836	80,62	--	--	--	--	--	--	--
17895	76,40	--	--	--	--	--	--	--
17895	80,62	--	--	--	--	--	--	--
17741	79,38	--	--	--	--	--	--	--
17741	82,28	--	--	--	--	--	--	--
17741	78,13	--	--	--	--	--	--	--
17741	81,02	--	--	--	--	--	--	--
17795	78,05	--	--	--	--	--	--	--
17795	80,03	--	--	--	--	--	--	--
17729	79,38	--	--	--	--	--	--	--
17729	82,28	--	--	--	--	--	--	--
17821	76,40	--	--	--	--	--	--	--
17821	80,62	--	--	--	--	--	--	--
17778	--	--	--	--	--	--	--	--
17780	--	--	--	--	--	--	--	--
17835	77,85	--	--	--	--	--	--	--
17835	64,31	--	--	--	--	--	--	--
17835	76,40	--	--	--	--	--	--	--
17835	80,62	--	--	--	--	--	--	--
17751	--	--	--	--	--	--	--	--
17826	--	--	--	--	--	--	--	--
17794	81,65	--	--	--	--	--	--	--
17794	73,01	--	--	--	--	--	--	--
17755	77,01	--	--	--	--	--	--	--
17755	79,06	--	--	--	--	--	--	--
17774	77,86	--	--	--	--	--	--	--
17774	79,29	--	--	--	--	--	--	--
17774	77,12	--	--	--	--	--	--	--
17774	78,49	--	--	--	--	--	--	--
17774	78,22	--	--	--	--	--	--	--
17774	64,89	--	--	--	--	--	--	--
17774	77,37	--	--	--	--	--	--	--
17774	63,92	--	--	--	--	--	--	--
17774	79,40	--	--	--	--	--	--	--
17774	72,94	--	--	--	--	--	--	--
17774	81,65	--	--	--	--	--	--	--
17774	73,01	--	--	--	--	--	--	--
17774	84,13	--	--	--	--	--	--	--
17774	64,31	--	--	--	--	--	--	--
17774	76,40	--	--	--	--	--	--	--
17774	80,62	--	--	--	--	--	--	--
17774	77,29	--	--	--	--	--	--	--
17774	80,76	--	--	--	--	--	--	--
17797	81,65	--	--	--	--	--	--	--
17797	73,01	--	--	--	--	--	--	--
17771	--	--	--	--	--	--	--	--
17923	77,29	--	--	--	--	--	--	--
17923	80,76	--	--	--	--	--	--	--
17805	77,01	--	--	--	--	--	--	--
17805	79,06	--	--	--	--	--	--	--
17834	81,65	--	--	--	--	--	--	--
17834	73,01	--	--	--	--	--	--	--
17834	77,85	--	--	--	--	--	--	--
17834	64,31	--	--	--	--	--	--	--
3765	88,66	--	--	--	--	--	--	--
17819	81,65	--	--	--	--	--	--	--
17819	73,01	--	--	--	--	--	--	--
17819	77,85	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
17820	61,75	77,08	93,93	97,62	93,33	89,82	85,26	75,62
17820	54,91	72,15	89,11	91,45	91,57	89,30	85,68	73,47
17820	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17820	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17814	--	--	--	--	--	--	--	--
17836	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17836	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17895	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17895	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17741	62,61	78,74	94,80	98,29	93,04	88,98	84,87	75,53
17741	64,34	80,29	96,41	100,08	97,12	94,10	90,08	79,13
17741	61,37	77,51	93,57	97,06	91,80	87,73	83,63	74,27
17741	63,09	79,04	95,16	98,83	95,88	92,85	88,84	77,88
17795	61,36	77,51	93,57	97,06	91,75	87,65	83,56	74,24
17795	62,78	78,97	95,14	98,61	95,46	92,48	88,53	77,46
17729	62,61	78,74	94,80	98,29	93,04	88,98	84,87	75,53
17729	64,34	80,29	96,41	100,08	97,12	94,10	90,08	79,13
17821	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17821	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17778	--	--	--	--	--	--	--	--
17780	--	--	--	--	--	--	--	--
17835	61,75	77,08	93,93	97,62	93,33	89,82	85,26	75,62
17835	54,91	72,15	89,11	91,45	91,57	89,30	85,68	73,47
17835	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17835	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17751	--	--	--	--	--	--	--	--
17826	--	--	--	--	--	--	--	--
17794	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17794	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17755	60,46	76,58	92,66	96,15	90,89	86,83	82,71	73,38
17755	61,77	77,98	94,14	97,61	94,47	91,50	87,55	76,47
17774	61,46	77,58	93,66	101,15	92,89	87,83	83,71	74,38
17774	62,77	78,98	95,14	102,61	96,47	92,50	88,55	77,47
17774	60,65	76,78	92,86	100,35	92,04	86,88	82,83	73,48
17774	61,99	78,19	94,35	101,82	95,67	91,70	87,75	76,69
17774	63,67	79,67	95,59	103,32	94,68	89,41	84,96	76,03
17774	55,91	73,15	90,11	96,45	93,57	90,30	86,68	74,47
17774	62,67	78,67	94,59	98,32	92,68	88,41	83,96	75,03
17774	54,91	72,15	89,11	91,45	91,57	89,30	85,68	73,47
17774	59,64	75,78	91,86	95,35	90,02	85,86	81,82	72,48
17774	60,93	77,18	93,35	96,78	93,59	90,64	86,69	75,61
17774	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17774	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17774	61,75	77,08	93,93	97,62	93,33	89,82	85,26	75,62
17774	54,91	72,15	89,11	91,45	91,57	89,30	85,68	73,47
17774	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17774	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17774	59,68	75,27	92,14	99,57	92,45	87,99	83,72	73,94
17774	61,28	77,10	93,98	101,34	95,95	92,17	88,15	76,91
17797	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17797	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17771	--	--	--	--	--	--	--	--
17923	59,68	75,27	92,14	99,57	92,45	87,99	83,72	73,94
17923	61,28	77,10	93,98	101,34	95,95	92,17	88,15	76,91
17805	60,46	76,58	92,66	96,15	90,89	86,83	82,71	73,38
17805	61,77	77,98	94,14	97,61	94,47	91,50	87,55	76,47
17834	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17834	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17834	61,75	77,08	93,93	97,62	93,33	89,82	85,26	75,62
17834	54,91	72,15	89,11	91,45	91,57	89,30	85,68	73,47
3765	69,57	85,17	101,21	105,18	102,65	99,64	95,46	84,60
17819	58,68	74,27	91,14	94,57	90,45	86,99	82,72	72,94
17819	60,28	76,10	92,98	96,34	93,95	91,17	87,15	75,91
17819	61,75	77,08	93,93	97,62	93,33	89,82	85,26	75,62

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
17820	60,18	76,19	91,19	92,95	88,84	89,70	81,91	71,85
17820	55,03	72,28	89,20	91,48	91,54	89,47	85,68	73,33
17820	57,31	73,63	88,87	90,34	86,55	86,99	80,09	69,77
17820	59,20	75,54	91,43	95,16	93,96	92,36	89,52	77,87
17814	--	--	--	--	--	--	--	--
17836	57,31	73,63	88,87	90,34	86,55	86,99	80,09	69,77
17836	59,20	75,54	91,43	95,16	93,96	92,36	89,52	77,87
17895	57,31	73,63	88,87	90,34	86,55	86,99	80,09	69,77
17895	59,20	75,54	91,43	95,16	93,96	92,36	89,52	77,87
17741	61,05	76,84	92,01	94,09	90,28	89,84	84,98	74,30
17741	62,16	78,55	94,48	100,17	97,06	95,02	90,83	79,81
17741	60,02	75,60	90,77	92,90	89,12	88,61	83,86	73,16
17741	60,91	77,30	93,23	98,91	95,81	93,77	89,58	78,56
17795	60,02	75,60	90,77	92,89	88,88	88,41	83,36	72,78
17795	60,93	77,40	93,23	98,65	95,33	93,22	89,04	78,02
17729	61,05	76,84	92,01	94,09	90,28	89,84	84,98	74,30
17729	62,16	78,55	94,48	100,17	97,06	95,02	90,83	79,81
17821	57,31	73,63	88,87	90,34	86,55	86,99	80,09	69,77
17821	59,20	75,54	91,43	95,16	93,96	92,36	89,52	77,87
17778	--	--	--	--	--	--	--	--
17780	--	--	--	--	--	--	--	--
17835	60,18	76,19	91,19	92,95	88,84	89,70	81,91	71,85
17835	55,03	72,28	89,20	91,48	91,54	89,47	85,68	73,33
17835	57,31	73,63	88,87	90,34	86,55	86,99	80,09	69,77
17835	59,20	75,54	91,43	95,16	93,96	92,36	89,52	77,87
17751	--	--	--	--	--	--	--	--
17826	--	--	--	--	--	--	--	--
17794	57,37	73,68	88,94	92,80	90,44	89,31	87,12	75,92
17794	59,15	75,50	91,38	93,61	92,40	91,20	86,26	74,37
17755	59,38	74,76	89,89	92,08	88,18	87,70	82,82	72,19
17755	59,94	76,42	92,24	97,69	94,37	92,24	88,07	77,06
17774	59,79	75,34	90,64	96,45	89,69	88,06	83,35	72,78
17774	60,62	77,13	93,08	100,68	95,90	92,92	88,83	77,67
17774	57,70	74,28	89,70	95,54	88,61	86,94	82,28	71,66
17774	59,84	76,35	92,28	99,89	95,10	92,14	88,03	76,89
17774	60,59	76,87	91,96	98,01	90,09	89,08	81,92	72,18
17774	55,97	73,24	90,17	96,42	93,53	90,41	86,67	74,31
17774	60,06	76,31	91,24	93,38	88,29	88,75	81,10	71,35
17774	55,03	72,28	89,20	91,48	91,54	89,47	85,68	73,33
17774	57,23	73,75	89,02	95,03	89,35	87,15	82,63	73,19
17774	59,11	75,61	91,39	93,81	92,32	90,95	86,29	74,42
17774	57,37	73,68	88,94	92,80	90,44	89,31	87,12	75,92
17774	59,15	75,50	91,38	93,61	92,40	91,20	86,26	74,37
17774	60,25	76,25	91,28	95,77	93,37	92,28	90,17	78,97
17774	55,03	72,28	89,20	91,48	91,54	89,47	85,68	73,33
17774	57,31	73,63	88,87	90,34	86,55	86,99	80,09	69,77
17774	59,20	75,54	91,43	95,16	93,96	92,36	89,52	77,87
17774	57,75	74,11	89,57	94,88	88,37	87,38	80,94	70,62
17774	59,81	76,19	92,24	98,95	95,41	92,94	89,99	78,31
17797	57,37	73,68	88,94	92,80	90,44	89,31	87,12	75,92
17797	59,15	75,50	91,38	93,61	92,40	91,20	86,26	74,37
17771	--	--	--	--	--	--	--	--
17923	57,75	74,11	89,57	94,88	88,37	87,38	80,94	70,62
17923	59,81	76,19	92,24	98,95	95,41	92,94	89,99	78,31
17805	59,38	74,76	89,89	92,08	88,18	87,70	82,82	72,19
17805	59,94	76,42	92,24	97,69	94,37	92,24	88,07	77,06
17834	57,37	73,68	88,94	92,80	90,44	89,31	87,12	75,92
17834	59,15	75,50	91,38	93,61	92,40	91,20	86,26	74,37
17834	60,18	76,19	91,19	92,95	88,84	89,70	81,91	71,85
17834	55,03	72,28	89,20	91,48	91,54	89,47	85,68	73,33
3765	66,95	83,19	99,26	105,37	102,84	100,99	97,07	85,86
17819	57,37	73,68	88,94	92,80	90,44	89,31	87,12	75,92
17819	59,15	75,50	91,38	93,61	92,40	91,20	86,26	74,37
17819	60,18	76,19	91,19	92,95	88,84	89,70	81,91	71,85

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
17819	16870000 - 16876000	--	4,30	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
17780	16191162 - 16199999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB
3755	16036720 - 16048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3755	16036720 - 16048000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB
3763	16122596 - 16130000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250
17819	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	22	0,0	0,0	0,0
17780	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3755	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0
3763	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Aantal(D)	Cat.1	Aantal(A)	Cat.1	Aantal(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1
17819	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
17780	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,00		0,00		0,00		0,00
3755	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,66		0,24		0,10		0,00
3763	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,60		0,24		0,28		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2	Aantal(A)	Cat.2	Aantal(N)	Cat.2	Aantal(P4)	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3
17819		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17780		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		10,10
3755		0,00		10,45		9,84		2,51		0,00		0,00		0,03
3763		0,00		10,11		9,76		3,09		0,00		0,00		10,12

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.3	Aantal(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	Corr.	Cat.3	Aantal(D)	Cat.4	Aantal(A)	Cat.4
17819		0,00		0,00		0,00		0,00		0,90		0,11
17780		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		8,74		2,61		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		4,24		10,38
3763		8,09		2,79		0,00		0,00		4,44		0,57

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.4	Aantal(P4)	Cat.4	Corr.	Cat.4	Aantal(D)	Cat.5	Aantal(A)	Cat.5	Aantal(N)	Cat.5
17819		0,90		0,00		0,00		0,01		0,00		0,00
17780		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		1,77		0,00		0,00		0,02		0,07		0,02
3763		5,43		0,00		0,00		0,04		0,02		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.5	Corr.	Cat.5	Aantal(D)	Cat.6	Aantal(A)	Cat.6	Aantal(N)	Cat.6	Aantal(P4)	Cat.6	Corr.	Cat.6
17819		0,00		0,00		0,04		0,01		0,05		0,00		0,00
17780		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,16		0,39		0,09		0,00		0,00
3763		0,00		0,00		0,19		0,03		0,27		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D)	Cat.7	Aantal(A)	Cat.7	Aantal(N)	Cat.7	Aantal(P4)	Cat.7	Corr.	Cat.7	Aantal(D)	Cat.8
17819		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17780		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		17,52
3763		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		17,67

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A)	Cat.8	Aantal(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9	Aantal(A)	Cat.9
17819		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17780		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		17,64		5,89		0,00		0,00		0,00		0,00
3763		17,69		5,60		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N)	Cat.9	Aantal(P4)	Cat.9	Corr.	Cat.9	Aantal(D)	Cat.10	Aantal(A)	Cat.10	Aantal(N)	Cat.10
17819		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17780		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3763		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4)	Cat.10	Corr.	Cat.10	Aantal(D)	Cat.11	Aantal(A)	Cat.11	Aantal(N)	Cat.11	Aantal(P4)	Cat.11
17819		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
17780		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3755		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00
3763		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Corr.	Cat.11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]
17819		0,00	False	19	18	17	16	15	14
17780		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3755		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3755		0,00	False	19	18	17	16	15	14
3763		0,00	False	19	18	17	16	15	14

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]
17819	13	12	11	10	9	8	7
17780	13	12	11	10	9	8	7
3755	13	12	11	10	9	8	7
3755	13	12	11	10	9	8	7
3763	13	12	11	10	9	8	7

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]
17819	6	5	4	3	2	1	0
17780	6	5	4	3	2	1	0
3755	6	5	4	3	2	1	0
3755	6	5	4	3	2	1	0
3763	6	5	4	3	2	1	0

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]
17819	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
17780	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3755	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3755	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7
3763	-1	-2	-3	-4	-5	-6	-7

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]
17819	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
17780	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3755	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3755	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14
3763	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	Li;brug,63	Li;brug,125	Li;brug,250	Li;brug,500	Li;brug,1k
17819	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17780	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3763	-15	-16	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Li;brug,2k	Li;brug,4k	Li;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k
17819	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17780	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3755	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3763	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
17819	0,00	0,00	54,94	72,15	89,13	91,49	91,61	89,35
17780	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--
3755	0,00	0,00	64,87	80,52	94,87	96,87	98,19	98,19
3755	0,00	0,00	74,33	89,07	104,58	109,67	107,01	103,57
3763	0,00	0,00	74,32	89,34	104,95	109,61	106,75	103,62

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
17819	85,70	73,46	56,70	72,45	89,26	91,66	91,64	89,52
17780	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	92,52	86,52	66,12	83,75	98,67	98,66	96,11	101,42
3755	98,39	86,81	68,99	84,25	100,08	104,23	101,61	98,25
3763	98,62	88,69	70,92	86,47	102,07	105,29	102,73	102,99

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k
17819	85,72	73,41	--	--	--	--	--	--
17780	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	92,96	84,24	--	--	--	--	--	--
3755	93,65	82,18	--	--	--	--	--	--
3763	96,16	85,55	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k
17819	--	45,90	63,08	80,03	82,36	82,49	80,25	76,59
17780	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	--	64,24	79,89	94,24	96,24	97,57	97,57	91,89
3755	--	74,39	89,49	105,22	109,77	107,10	103,64	98,85
3763	--	73,93	88,78	104,24	109,15	105,89	102,48	97,21

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k
17819	64,52	46,08	63,30	80,16	82,41	82,44	80,52	76,59
17780	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	85,89	65,50	83,12	98,05	98,03	95,48	100,79	92,33
3755	87,37	70,04	85,78	101,94	105,02	102,45	99,11	95,26
3763	87,58	69,86	85,18	100,50	104,11	100,67	101,31	93,52

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k
17819	64,31	--	--	--	--	--	--	--
17780	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	83,61	--	--	--	--	--	--	--
3755	83,93	--	--	--	--	--	--	--
3763	83,60	--	--	--	--	--	--	--

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k
17819	54,91	72,15	89,11	91,45	91,57	89,30	85,68	73,47
17780	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	58,99	74,64	88,99	90,99	92,32	92,32	86,64	80,64
3755	69,02	83,65	99,30	104,13	101,51	98,06	93,05	81,55
3763	69,89	85,29	101,24	105,38	103,25	100,36	95,92	85,05

Model: Model railverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
17819	55,03	72,28	89,20	91,48	91,54	89,47	85,68	73,33
17780	--	--	--	--	--	--	--	--
3755	60,25	77,87	92,80	92,78	90,23	95,54	87,08	78,36
3755	64,38	79,36	95,32	99,00	96,42	93,08	88,77	77,42
3763	66,92	83,15	99,30	102,18	100,84	99,88	94,63	83,05

Zaandam
Planvorming Gonnetsstraat

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Def Model railverkeer 15-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
016.1	Nr.1.16, 2.16, 3.10	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
020	Bouwnummer (02)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
044.1	Bouwnummer 2.01	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
045.1	Bouwnummer 2.01	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
045.1.1	Bouwnummer 2.01	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
046.1	Bouwnummer 2.02	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
047.1	Bouwnummer 2.02	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
048.1	Bouwnummer 2.03	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
049.1	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
050.1	Bouwnummer 2.04, 2.05	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
051.1	Bouwnummer 2.06	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
052.1	Bouwnummer 2.06	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
053.1	Bouwnummer 2.07	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
054.1	Bouwnummer 2.07	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
055.1	Bouwnummer 2.08	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
056.1	Bouwnummer 2.08	10,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
057.1	Nr. 7.01	3,00	Relatief aan onderliggend item	19,50	--
058.1	Bouwnummer 7.01	21,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
059.1	Nr. 7.01	3,00	Relatief aan onderliggend item	19,50	--
060.1	Nr. 7.01	3,00	Relatief aan onderliggend item	19,50	--
074.1	Nr. 7.03,8.02, 9.01	3,00	Relatief aan onderliggend item	19,50	22,50
077.1	Nr. 9.01	30,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
001	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	0,00	Relatief aan onderliggend item	4,50	7,50
002	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	0,00	Relatief aan onderliggend item	4,50	7,50
003	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	0,00	Relatief aan onderliggend item	4,50	7,50
004	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	0,00	Relatief aan onderliggend item	4,50	7,50
005	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
006	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
007	Bouwnummer (16)	12,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
008	Bouwnummer (16)	12,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
009	Bouwnummer (14)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
010	Bouwnummer (15)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
012	Bouwnummer (09)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
013	Bouwnummer (09)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
014	Bouwnummer (09)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
015	Bouwnummer (11, 13)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
016	Nr. 3.10,	11,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
016	Bouwnummer (01)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
017	Bouwnummer (01)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
018	Bouwnummer (01)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
019	Bouwnummer (02)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
021	Bouwnummer (02)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
022	Bouwnummer (02)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
023	Bouwnummer (03)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
024	Bouwnummer (03)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
025	Bouwnummer (03)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
026	Bouwnummer (04)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
027	Bouwnummer (04)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
028	Bouwnummer (04)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
029	Bouwnummer (05)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
030	Bouwnummer (05)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
031	Bouwnummer (05)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
032	Bouwnummer (05)	0,00	Eigen waarde	7,50	10,50
033	Bouwnummer (06)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
034	Bouwnummer (06)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
035	Bouwnummer (06)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
036	Bouwnummer (06)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
037	Bouwnummer (07)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
038	Bouwnummer (07)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
039	Bouwnummer (07)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
040	Bouwnummer (08)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
041	Bouwnummer (08)	9,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	--
042	Bouwnummer (08)	0,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
043	Bouwnummer (08)	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50

Model: Def Model railverkeer 15-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
016.1	7,50	10,50	--	--	Ja
020	--	--	--	--	Ja
044.1	--	--	--	--	Ja
045.1	--	--	--	--	Ja
045.1.1	--	--	--	--	Ja
046.1	--	--	--	--	Ja
047.1	--	--	--	--	Ja
048.1	--	--	--	--	Ja
049.1	--	--	--	--	Ja
050.1	--	--	--	--	Ja
051.1	--	--	--	--	Ja
052.1	--	--	--	--	Ja
053.1	--	--	--	--	Ja
054.1	--	--	--	--	Ja
055.1	--	--	--	--	Ja
056.1	--	--	--	--	Ja
057.1	--	--	--	--	Ja
058.1	--	--	--	--	Ja
059.1	--	--	--	--	Ja
060.1	--	--	--	--	Ja
074.1	25,50	--	--	--	Ja
077.1	--	--	--	--	Ja
001	10,50	13,50	--	--	Ja
002	10,50	13,50	--	--	Ja
003	10,50	13,50	--	--	Ja
004	10,50	13,50	--	--	Ja
005	7,50	10,50	--	--	Ja
006	7,50	10,50	--	--	Ja
007	--	--	--	--	Ja
008	--	--	--	--	Ja
009	--	--	--	--	Ja
010	--	--	--	--	Ja
012	--	--	--	--	Ja
013	7,50	--	--	--	Ja
014	--	--	--	--	Ja
015	--	--	--	--	Ja
016	--	--	--	--	Ja
016	7,50	10,50	--	--	Ja
017	--	--	--	--	Ja
018	7,50	--	--	--	Ja
019	7,50	10,50	--	--	Ja
021	--	--	--	--	Ja
022	--	--	--	--	Ja
023	7,50	10,50	--	--	Ja
024	--	--	--	--	Ja
025	--	--	--	--	Ja
026	7,50	10,50	--	--	Ja
027	--	--	--	--	Ja
028	--	--	--	--	Ja
029	7,50	10,50	--	--	Ja
030	--	--	--	--	Ja
031	--	--	--	--	Ja
032	--	--	--	--	Ja
033	7,50	10,50	--	--	Ja
034	--	--	--	--	Ja
035	--	--	--	--	Ja
036	7,50	10,50	--	--	Ja
037	--	--	--	--	Ja
038	--	--	--	--	Ja
039	7,50	10,50	--	--	Ja
040	--	--	--	--	Ja
041	--	--	--	--	Ja
042	7,50	10,50	--	--	Ja
043	--	--	--	--	Ja

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Def Model railverkeer 15-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
044	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02,2.01-2.02	0,00	Relatief	1,50	4,50
045	Bouwnummer 1.01, 2.01	0,00	Eigen waarde	--	4,50
046	Bouwnummer 1.02, 2.02	0,00	Relatief	--	4,50
047	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	0,00	Relatief	1,50	4,50
048	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	0,00	Relatief	1,50	4,50
049	Bouwnummer 1.02, 2.02	0,00	Relatief	--	4,50
050	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50
051	Bouwnummer 1.06, 2.06	0,00	Eigen waarde	--	4,50
052	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	0,00	Relatief	1,50	4,50
053	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	0,00	Relatief	1,50	4,50
054	Bouwnummer 1.07, 2.07	0,00	Eigen waarde	--	4,50
055	Bouwnummer 1.08, 2.08	0,00	Eigen waarde	--	4,50
056	Bouwnummer 1.08, 2.08	0,00	Relatief	--	4,50
057	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
058	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	0,00	Eigen waarde	13,50	16,50
059	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
060	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
061	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	0,00	Relatief aan onderliggend item	7,50	10,50
062	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	0,00	Relatief	--	4,50
063	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	0,00	Eigen waarde	--	4,50
064	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	0,00	Eigen waarde	--	4,50
065	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	0,00	Eigen waarde	--	4,50
066	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50
067	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	0,00	Relatief	1,50	4,50
068	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	0,00	Relatief	1,50	4,50
069	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	0,00	Eigen waarde	--	4,50
070	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	0,00	Relatief	1,50	4,50
071	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	0,00	Relatief	1,50	4,50
072	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50
073	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	0,00	Eigen waarde	--	4,50
074	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	3,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
075	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
076	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	13,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50
077	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	13,00	Relatief aan onderliggend item	1,50	4,50

Zaandam
Planvorming Gonnestrat

Invoergegevens
Toetspunten

Model: Def Model railverkeer 15-05-2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
044	7,50	--	--	--	Ja
045	7,50	--	--	--	Ja
046	7,50	--	--	--	Ja
047	7,50	--	--	--	Ja
048	7,50	--	--	--	Ja
049	7,50	--	--	--	Ja
050	7,50	--	--	--	Ja
051	7,50	--	--	--	Ja
052	7,50	--	--	--	Ja
053	7,50	--	--	--	Ja
054	7,50	--	--	--	Ja
055	7,50	--	--	--	Ja
056	7,50	--	--	--	Ja
057	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
058	19,50	22,50	--	--	Ja
059	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
060	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
061	--	--	--	--	Ja
062	7,50	10,50	--	--	Ja
063	7,50	10,50	--	--	Ja
064	7,50	10,50	--	--	Ja
065	7,50	10,50	--	--	Ja
066	7,50	10,50	--	--	Ja
067	7,50	10,50	--	--	Ja
068	7,50	10,50	--	--	Ja
069	7,50	10,50	--	--	Ja
070	7,50	10,50	--	--	Ja
071	7,50	10,50	--	--	Ja
072	7,50	10,50	--	--	Ja
073	7,50	10,50	--	--	Ja
074	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
075	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
076	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
077	7,50	10,50	13,50	--	Ja

Zaandam Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Spoorlawaaai

Rapport: Resultatentabel
Model: Def Model railverkeer 15-05-2017
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	55
001_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	57
001_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	58
001_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	60
002_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	54
002_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	56
002_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	57
002_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	59
003_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	55
003_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	57
003_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	58
003_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	61
004_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	55
004_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	60
004_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	62
004_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	63
005_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,50	45
005_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	48
005_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	55
005_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	61
006_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,50	48
006_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	51
006_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	56
006_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	63
007_A	Bouwnummer (16)	1,50	54
008_A	Bouwnummer (16)	1,50	55
009_A	Bouwnummer (14)	1,50	55
010_A	Bouwnummer (15)	1,50	56
012_A	Bouwnummer (09)	1,50	51
013_A	Bouwnummer (09)	1,50	52
013_B	Bouwnummer (09)	4,50	53
013_C	Bouwnummer (09)	7,50	56
014_A	Bouwnummer (09)	1,50	45
014_B	Bouwnummer (09)	4,50	49
015_A	Bouwnummer (11, 13)	1,50	48
015_B	Bouwnummer (11, 13)	4,50	52
016.1_A	Nr.1.16, 2.16, 3.10	1,50	42
016.1_B	Nr.1.16, 2.16, 3.10	4,50	43
016.1_C	Nr.1.16, 2.16, 3.10	7,50	46
016.1_D	Nr.1.16, 2.16, 3.10	10,50	51
016_A	Bouwnummer (01)	1,50	51
016_A	Nr. 3.10,	1,50	59
016_B	Bouwnummer (01)	4,50	55
016_C	Bouwnummer (01)	7,50	61
016_D	Bouwnummer (01)	10,50	63
017_A	Bouwnummer (01)	1,50	55
018_A	Bouwnummer (01)	1,50	49
018_B	Bouwnummer (01)	4,50	52
018_C	Bouwnummer (01)	7,50	57
019_A	Bouwnummer (02)	1,50	50
019_B	Bouwnummer (02)	4,50	55
019_C	Bouwnummer (02)	7,50	61
019_D	Bouwnummer (02)	10,50	63
020_A	Bouwnummer (02)	1,50	56
021_A	Bouwnummer (02)	1,50	48
021_B	Bouwnummer (02)	4,50	52
022_A	Bouwnummer (02)	1,50	49
022_B	Bouwnummer (02)	4,50	53
023_A	Bouwnummer (03)	1,50	51
023_B	Bouwnummer (03)	4,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestrat

Rekenresultaten Lden
Spoorlawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: Def Model railverkeer 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
023_C	Bouwnummer (03)	7,50	62
023_D	Bouwnummer (03)	10,50	64
024_A	Bouwnummer (03)	1,50	57
025_A	Bouwnummer (03)	1,50	51
025_B	Bouwnummer (03)	4,50	55
026_A	Bouwnummer (04)	1,50	51
026_B	Bouwnummer (04)	4,50	56
026_C	Bouwnummer (04)	7,50	63
026_D	Bouwnummer (04)	10,50	65
027_A	Bouwnummer (04)	1,50	57
028_A	Bouwnummer (04)	1,50	53
028_B	Bouwnummer (04)	4,50	58
029_A	Bouwnummer (05)	1,50	52
029_B	Bouwnummer (05)	4,50	56
029_C	Bouwnummer (05)	7,50	63
029_D	Bouwnummer (05)	10,50	66
030_A	Bouwnummer (05)	1,50	55
031_A	Bouwnummer (05)	1,50	54
031_B	Bouwnummer (05)	4,50	59
032_A	Bouwnummer (05)	7,50	64
032_B	Bouwnummer (05)	10,50	66
033_A	Bouwnummer (06)	1,50	50
033_B	Bouwnummer (06)	4,50	53
033_C	Bouwnummer (06)	7,50	60
033_D	Bouwnummer (06)	10,50	60
034_A	Bouwnummer (06)	1,50	52
034_B	Bouwnummer (06)	4,50	59
035_A	Bouwnummer (06)	1,50	55
036_A	Bouwnummer (06)	1,50	51
036_B	Bouwnummer (06)	4,50	53
036_C	Bouwnummer (06)	7,50	58
036_D	Bouwnummer (06)	10,50	54
037_A	Bouwnummer (07)	1,50	51
037_B	Bouwnummer (07)	4,50	57
038_A	Bouwnummer (07)	1,50	54
039_A	Bouwnummer (07)	1,50	50
039_B	Bouwnummer (07)	4,50	52
039_C	Bouwnummer (07)	7,50	56
039_D	Bouwnummer (07)	10,50	54
040_A	Bouwnummer (08)	1,50	47
040_B	Bouwnummer (08)	4,50	50
041_A	Bouwnummer (08)	1,50	54
042_A	Bouwnummer (08)	1,50	51
042_B	Bouwnummer (08)	4,50	53
042_C	Bouwnummer (08)	7,50	56
042_D	Bouwnummer (08)	10,50	55
043_A	Bouwnummer (08)	1,50	45
043_B	Bouwnummer (08)	4,50	49
044.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	54
044_A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	1,50	53
044_B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	4,50	55
044_C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02, 2.01-2.02	7,50	57
045.1.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	53
045.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	48
045_B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,50	43
045_C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,50	45
046.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	49
046_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	43
046_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	46
047.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Spoorlawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def Model railverkeer 15-05-2017
 LLaeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
047_A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,50	52
047_B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,50	55
047_C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,50	56
048.1_A	Bouwnummer 2.03	1,50	51
048_A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,50	51
048_B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,50	53
048_C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,50	54
049.1_A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,50	48
049_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	43
049_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	46
050.1_A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,50	51
050_A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,50	51
050_B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,50	52
050_C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,50	54
051.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	47
051_B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,50	43
051_C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,50	46
052.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	51
052_A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,50	50
052_B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,50	52
052_C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,50	53
053.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	50
053_A	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	1,50	50
053_B	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	4,50	52
053_C	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	7,50	54
054.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	51
054_B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,50	44
054_C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,50	47
055.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	52
055_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	45
055_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	49
056.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	50
056_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	52
056_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	54
057.1_A	Nr. 7.01	19,50	56
057_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	1,50	43
057_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	4,50	46
057_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	7,50	48
057_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	10,50	50
057_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	13,50	52
057_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	16,50	54
058.1_A	Bouwnummer 7.01	1,50	46
058_A	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	13,50	52
058_B	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	16,50	53
058_C	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	19,50	54
058_D	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	22,50	55
059.1_A	Nr. 7.01	19,50	58
059_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	1,50	44
059_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	4,50	46
059_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	7,50	50
059_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	10,50	53
059_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	13,50	54
059_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	16,50	56
060.1_A	Nr. 7.01	19,50	43
060_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	1,50	44
060_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	4,50	47
060_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	7,50	47
060_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	10,50	46
060_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	13,50	45
060_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	16,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Spoorlawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def Model railverkeer 15-05-2017
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
061_A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	7,50	52
061_B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,50	51
062_B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,50	48
062_C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,50	51
062_D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,50	52
063_B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,50	51
063_C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,50	53
063_D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,50	56
064_B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,50	51
064_C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,50	53
064_D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,50	55
065_B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,50	52
065_C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,50	54
065_D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,50	55
066_A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,50	50
066_B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,50	52
066_C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,50	54
066_D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,50	55
067_A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,50	--
067_B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,50	47
067_C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,50	50
067_D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,50	52
068_A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,50	--
068_B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,50	46
068_C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,50	49
068_D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,50	51
069_B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,50	53
069_C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,50	56
069_D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,50	57
070_A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,50	--
070_B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,50	46
070_C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,50	48
070_D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,50	50
071_A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,50	--
071_B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,50	45
071_C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,50	47
071_D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,50	49
072_A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,50	50
072_B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,50	54
072_C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,50	56
072_D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,50	57
073_B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,50	59
073_C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,50	61
073_D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,50	62
074.1_A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,50	52
074.1_B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,50	54
074.1_C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,50	55
074_A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,50	48
074_B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,50	50
074_C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,50	52
074_D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,50	53
074_E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,50	48
074_F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,50	50
075_A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,50	54
075_B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,50	57
075_C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,50	59
075_D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,50	60
075_E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,50	61
075_F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,50	62
076_A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def Model railverkeer 15-05-2017
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
076_B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	4,50	59
076_C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	7,50	61
076_D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	10,50	61
076_E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	13,50	61
076_F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	16,50	61
077.1_A	Nr. 9.01	1,50	54
077_A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	1,50	57
077_B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	4,50	60
077_C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	7,50	62
077_D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	10,50	63
077_E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	13,50	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten L_{den} spoorlawaai inclusief scherm

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def Model railverkeer 15-05-2017 (incl scherm)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
001_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	50
001_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	53
001_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	55
001_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	58
002_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	49
002_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	53
002_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	55
002_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,50	58
003_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	52
003_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	55
003_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	57
003_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	61
004_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	53
004_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	59
004_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	61
004_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,50	63
005_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,50	45
005_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,50	48
005_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,50	55
005_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,50	61
006_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,50	48
006_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,50	51
006_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,50	56
006_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,50	63
007_A	Bouwnummer (16)	1,50	54
008_A	Bouwnummer (16)	1,50	55
009_A	Bouwnummer (14)	1,50	55
010_A	Bouwnummer (15)	1,50	56
012_A	Bouwnummer (09)	1,50	51
013_A	Bouwnummer (09)	1,50	47
013_B	Bouwnummer (09)	4,50	49
013_C	Bouwnummer (09)	7,50	53
014_A	Bouwnummer (09)	1,50	45
014_B	Bouwnummer (09)	4,50	49
015_A	Bouwnummer (11, 13)	1,50	48
015_B	Bouwnummer (11, 13)	4,50	52
016.1_A	Nr.1.16, 2.16, 3.10	1,50	42
016.1_B	Nr.1.16, 2.16, 3.10	4,50	43
016.1_C	Nr.1.16, 2.16, 3.10	7,50	46
016.1_D	Nr.1.16, 2.16, 3.10	10,50	51
016_A	Bouwnummer (01)	1,50	49
016_A	Nr. 3.10,	1,50	55
016_B	Bouwnummer (01)	4,50	54
016_C	Bouwnummer (01)	7,50	60
016_D	Bouwnummer (01)	10,50	63
017_A	Bouwnummer (01)	1,50	55
018_A	Bouwnummer (01)	1,50	49
018_B	Bouwnummer (01)	4,50	52
018_C	Bouwnummer (01)	7,50	57
019_A	Bouwnummer (02)	1,50	49
019_B	Bouwnummer (02)	4,50	55
019_C	Bouwnummer (02)	7,50	61
019_D	Bouwnummer (02)	10,50	63
020_A	Bouwnummer (02)	1,50	56
021_A	Bouwnummer (02)	1,50	48
021_B	Bouwnummer (02)	4,50	52
022_A	Bouwnummer (02)	1,50	49
022_B	Bouwnummer (02)	4,50	53
023_A	Bouwnummer (03)	1,50	50
023_B	Bouwnummer (03)	4,50	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def Model railverkeer 15-05-2017 (incl scherm)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
023_C	Bouwnummer (03)	7,50	62
023_D	Bouwnummer (03)	10,50	64
024_A	Bouwnummer (03)	1,50	57
025_A	Bouwnummer (03)	1,50	51
025_B	Bouwnummer (03)	4,50	55
026_A	Bouwnummer (04)	1,50	50
026_B	Bouwnummer (04)	4,50	55
026_C	Bouwnummer (04)	7,50	63
026_D	Bouwnummer (04)	10,50	65
027_A	Bouwnummer (04)	1,50	57
028_A	Bouwnummer (04)	1,50	53
028_B	Bouwnummer (04)	4,50	58
029_A	Bouwnummer (05)	1,50	51
029_B	Bouwnummer (05)	4,50	56
029_C	Bouwnummer (05)	7,50	63
029_D	Bouwnummer (05)	10,50	66
030_A	Bouwnummer (05)	1,50	55
031_A	Bouwnummer (05)	1,50	54
031_B	Bouwnummer (05)	4,50	59
032_A	Bouwnummer (05)	7,50	64
032_B	Bouwnummer (05)	10,50	66
033_A	Bouwnummer (06)	1,50	49
033_B	Bouwnummer (06)	4,50	53
033_C	Bouwnummer (06)	7,50	60
033_D	Bouwnummer (06)	10,50	60
034_A	Bouwnummer (06)	1,50	52
034_B	Bouwnummer (06)	4,50	59
035_A	Bouwnummer (06)	1,50	55
036_A	Bouwnummer (06)	1,50	48
036_B	Bouwnummer (06)	4,50	51
036_C	Bouwnummer (06)	7,50	57
036_D	Bouwnummer (06)	10,50	52
037_A	Bouwnummer (07)	1,50	51
037_B	Bouwnummer (07)	4,50	57
038_A	Bouwnummer (07)	1,50	54
039_A	Bouwnummer (07)	1,50	47
039_B	Bouwnummer (07)	4,50	50
039_C	Bouwnummer (07)	7,50	55
039_D	Bouwnummer (07)	10,50	52
040_A	Bouwnummer (08)	1,50	47
040_B	Bouwnummer (08)	4,50	50
041_A	Bouwnummer (08)	1,50	54
042_A	Bouwnummer (08)	1,50	47
042_B	Bouwnummer (08)	4,50	50
042_C	Bouwnummer (08)	7,50	55
042_D	Bouwnummer (08)	10,50	53
043_A	Bouwnummer (08)	1,50	45
043_B	Bouwnummer (08)	4,50	49
044.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	54
044_A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02,2.01-2.02	1,50	47
044_B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02,2.01-2.02	4,50	51
044_C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02,2.01-2.02	7,50	53
045.1.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	53
045.1_A	Bouwnummer 2.01	1,50	48
045_B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,50	43
045_C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,50	45
046.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	49
046_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	43
046_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	46
047.1_A	Bouwnummer 2.02	1,50	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Def Model railverkeer 15-05-2017 (incl scherm)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
047_A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,50	47
047_B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,50	51
047_C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,50	53
048.1_A	Bouwnummer 2.03	1,50	51
048_A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,50	47
048_B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,50	50
048_C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,50	53
049.1_A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,50	48
049_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,50	43
049_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,50	46
050.1_A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,50	51
050_A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,50	47
050_B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,50	50
050_C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,50	52
051.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	47
051_B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,50	43
051_C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,50	46
052.1_A	Bouwnummer 2.06	1,50	51
052_A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,50	47
052_B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,50	50
052_C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,50	52
053.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	50
053_A	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	1,50	48
053_B	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	4,50	50
053_C	Bouwnummer 0.06, 1.07, 2.07	7,50	53
054.1_A	Bouwnummer 2.07	1,50	51
054_B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,50	44
054_C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,50	47
055.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	52
055_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	45
055_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	49
056.1_A	Bouwnummer 2.08	1,50	50
056_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,50	51
056_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,50	54
057.1_A	Nr. 7.01	19,50	56
057_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	1,50	43
057_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	4,50	46
057_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	7,50	48
057_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	10,50	50
057_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	13,50	52
057_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01/2, 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2	16,50	54
058.1_A	Bouwnummer 7.01	1,50	46
058_A	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	13,50	52
058_B	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	16,50	53
058_C	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	19,50	54
058_D	Nr. 4.01/2, 5.01/2, 6.01/2, 7.01	22,50	55
059.1_A	Nr. 7.01	19,50	58
059_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	1,50	44
059_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	4,50	46
059_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	7,50	50
059_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	10,50	53
059_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	13,50	54
059_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.01, 4.01, 5.01, 6.01	16,50	56
060.1_A	Nr. 7.01	19,50	43
060_A	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	1,50	44
060_B	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	4,50	47
060_C	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	7,50	47
060_D	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	10,50	46
060_E	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	13,50	45
060_F	Nr. 1.24, 2.24, 3.02, 4.02, 5.02, 6.02	16,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Zaandam
Planvorming Gonnestraat

Rekenresultaten Lden
Spoorlawaaai (incl. doorgetrokken scherm)

Rapport: Resultatentabel
Model: Def Model railverkeer 15-05-2017 (incl scherm)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving		
061_A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	7,50	52
061_B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,50	51
062_B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,50	48
062_C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,50	51
062_D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,50	52
063_B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,50	48
063_C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,50	51
063_D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,50	55
064_B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,50	47
064_C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,50	50
064_D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,50	53
065_B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,50	48
065_C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,50	51
065_D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,50	53
066_A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,50	45
066_B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,50	49
066_C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,50	51
066_D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,50	53
067_A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,50	--
067_B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,50	47
067_C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,50	50
067_D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,50	52
068_A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,50	--
068_B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,50	46
068_C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,50	49
068_D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,50	51
069_B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,50	50
069_C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,50	53
069_D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,50	55
070_A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,50	--
070_B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,50	46
070_C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,50	48
070_D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,50	50
071_A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,50	--
071_B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,50	45
071_C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,50	47
071_D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,50	49
072_A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,50	47
072_B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,50	50
072_C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,50	53
072_D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,50	55
073_B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,50	53
073_C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,50	57
073_D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,50	59
074.1_A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,50	52
074.1_B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,50	54
074.1_C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,50	55
074_A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,50	48
074_B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,50	50
074_C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,50	52
074_D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,50	53
074_E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,50	48
074_F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,50	50
075_A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,50	54
075_B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,50	57
075_C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,50	59
075_D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,50	60
075_E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,50	61
075_F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,50	62
076_A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,50	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Def Model railverkeer 15-05-2017 (incl scherm)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
076_B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	4,50	59
076_C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	7,50	61
076_D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	10,50	61
076_E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	13,50	61
076_F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	16,50	61
077.1_A	Nr. 9.01	1,50	54
077_A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	1,50	57
077_B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	4,50	60
077_C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	7,50	62
077_D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	10,50	63
077_E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	13,50	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden excl. Scherm	Lden incl scherm	reductie
001_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,5	55	50	-5
001_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,5	57	53	-4
001_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,5	58	55	-3
001_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,5	60	58	-2
002_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,5	54	49	-5
002_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,5	56	53	-3
002_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,5	57	55	-2
002_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,5	59	58	-1
003_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,5	55	52	-3
003_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,5	57	55	-2
003_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,5	58	57	-1
003_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,5	61	61	0
004_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,5	55	53	-2
004_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,5	60	59	-1
004_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,5	62	61	-1
004_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,5	63	63	0
005_A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,5	45	45	0
005_B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,5	48	48	0
005_C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,5	55	55	0
005_D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,5	61	61	0
006_A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,5	48	48	0
006_B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,5	51	51	0
006_C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,5	56	56	0
006_D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,5	63	63	0
007_A	Bouwnummer (16)	1,5	54	54	0
008_A	Bouwnummer (16)	1,5	55	55	0
009_A	Bouwnummer (14)	1,5	55	55	0
010_A	Bouwnummer (15)	1,5	56	56	0
012_A	Bouwnummer (09)	1,5	51	51	0
013_A	Bouwnummer (09)	1,5	52	47	-5
013_B	Bouwnummer (09)	4,5	53	49	-4
013_C	Bouwnummer (09)	7,5	56	53	-3
014_A	Bouwnummer (09)	1,5	45	45	0
014_B	Bouwnummer (09)	4,5	49	49	0
015_A	Bouwnummer (11, 13)	1,5	48	48	0
015_B	Bouwnummer (11, 13)	4,5	52	52	0
016.1_A	Nr.1.16, 2.16, 3.10	1,5	42	42	0
016.1_B	Nr.1.16, 2.16, 3.10	4,5	43	43	0
016.1_C	Nr.1.16, 2.16, 3.10	7,5	46	46	0
016.1_D	Nr.1.16, 2.16, 3.10	10,5	51	51	0
016_A	Bouwnummer (01)	1,5	51	49	-2
016_A	Nr. 3.10,	1,5	59	55	-4
016_B	Bouwnummer (01)	4,5	55	54	-1
016_C	Bouwnummer (01)	7,5	61	60	-1
016_D	Bouwnummer (01)	10,5	63	63	0
017_A	Bouwnummer (01)	1,5	55	55	0
018_A	Bouwnummer (01)	1,5	49	49	0

018_B	Bouwnummer (01)	4,5	52	52	0
018_C	Bouwnummer (01)	7,5	57	57	0
019_A	Bouwnummer (02)	1,5	50	49	-1
019_B	Bouwnummer (02)	4,5	55	55	0
019_C	Bouwnummer (02)	7,5	61	61	0
019_D	Bouwnummer (02)	10,5	63	63	0
020_A	Bouwnummer (02)	1,5	56	56	0
021_A	Bouwnummer (02)	1,5	48	48	0
021_B	Bouwnummer (02)	4,5	52	52	0
022_A	Bouwnummer (02)	1,5	49	49	0
022_B	Bouwnummer (02)	4,5	53	53	0
023_A	Bouwnummer (03)	1,5	51	50	-1
023_B	Bouwnummer (03)	4,5	55	55	0
023_C	Bouwnummer (03)	7,5	62	62	0
023_D	Bouwnummer (03)	10,5	64	64	0
024_A	Bouwnummer (03)	1,5	57	57	0
025_A	Bouwnummer (03)	1,5	51	51	0
025_B	Bouwnummer (03)	4,5	55	55	0
026_A	Bouwnummer (04)	1,5	51	50	-1
026_B	Bouwnummer (04)	4,5	56	55	-1
026_C	Bouwnummer (04)	7,5	63	63	0
026_D	Bouwnummer (04)	10,5	65	65	0
027_A	Bouwnummer (04)	1,5	57	57	0
028_A	Bouwnummer (04)	1,5	53	53	0
028_B	Bouwnummer (04)	4,5	58	58	0
029_A	Bouwnummer (05)	1,5	52	51	-1
029_B	Bouwnummer (05)	4,5	56	56	0
029_C	Bouwnummer (05)	7,5	63	63	0
029_D	Bouwnummer (05)	10,5	66	66	0
030_A	Bouwnummer (05)	1,5	55	55	0
031_A	Bouwnummer (05)	1,5	54	54	0
031_B	Bouwnummer (05)	4,5	59	59	0
032_A	Bouwnummer (05)	7,5	64	64	0
032_B	Bouwnummer (05)	10,5	66	66	0
033_A	Bouwnummer (06)	1,5	50	49	-1
033_B	Bouwnummer (06)	4,5	53	53	0
033_C	Bouwnummer (06)	7,5	60	60	0
033_D	Bouwnummer (06)	10,5	60	60	0
034_A	Bouwnummer (06)	1,5	52	52	0
034_B	Bouwnummer (06)	4,5	59	59	0
035_A	Bouwnummer (06)	1,5	55	55	0
036_A	Bouwnummer (06)	1,5	51	48	-3
036_B	Bouwnummer (06)	4,5	53	51	-2
036_C	Bouwnummer (06)	7,5	58	57	-1
036_D	Bouwnummer (06)	10,5	54	52	-2
037_A	Bouwnummer (07)	1,5	51	51	0
037_B	Bouwnummer (07)	4,5	57	57	0
038_A	Bouwnummer (07)	1,5	54	54	0
039_A	Bouwnummer (07)	1,5	50	47	-3
039_B	Bouwnummer (07)	4,5	52	50	-2

039_C	Bouwnummer (07)	7,5	56	55	-1
039_D	Bouwnummer (07)	10,5	54	52	-2
040_A	Bouwnummer (08)	1,5	47	47	0
040_B	Bouwnummer (08)	4,5	50	50	0
041_A	Bouwnummer (08)	1,5	54	54	0
042_A	Bouwnummer (08)	1,5	51	47	-4
042_B	Bouwnummer (08)	4,5	53	50	-3
042_C	Bouwnummer (08)	7,5	56	55	-1
042_D	Bouwnummer (08)	10,5	55	53	-2
043_A	Bouwnummer (08)	1,5	45	45	0
043_B	Bouwnummer (08)	4,5	49	49	0
044.1_A	Bouwnummer 2.01	1,5	54	54	0
044_A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02,2.01-2.02	1,5	53	47	-6
044_B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02,2.01-2.02	4,5	55	51	-4
044_C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02,2.01-2.02	7,5	57	53	-4
045.1.1_A	Bouwnummer 2.01	1,5	53	53	0
045.1_A	Bouwnummer 2.01	1,5	48	48	0
045_B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,5	43	43	0
045_C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,5	45	45	0
046.1_A	Bouwnummer 2.02	1,5	49	49	0
046_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,5	43	43	0
046_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,5	46	46	0
047.1_A	Bouwnummer 2.02	1,5	53	53	0
047_A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,5	52	47	-5
047_B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,5	55	51	-4
047_C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,5	56	53	-3
048.1_A	Bouwnummer 2.03	1,5	51	51	0
048_A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,5	51	47	-4
048_B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,5	53	50	-3
048_C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,5	54	53	-1
049.1_A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,5	48	48	0
049_B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,5	43	43	0
049_C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,5	46	46	0
050.1_A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,5	51	51	0
050_A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,5	51	47	-4
050_B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,5	52	50	-2
050_C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,5	54	52	-2
051.1_A	Bouwnummer 2.06	1,5	47	47	0
051_B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,5	43	43	0
051_C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,5	46	46	0
052.1_A	Bouwnummer 2.06	1,5	51	51	0
052_A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,5	50	47	-3
052_B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,5	52	50	-2
052_C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,5	53	52	-1
053.1_A	Bouwnummer 2.07	1,5	50	50	0
053_A	Bouwnummer 0.06 , 1.07, 2.07	1,5	50	48	-2
053_B	Bouwnummer 0.06 , 1.07, 2.07	4,5	52	50	-2
053_C	Bouwnummer 0.06 , 1.07, 2.07	7,5	54	53	-1
054.1_A	Bouwnummer 2.07	1,5	51	51	0
054_B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,5	44	44	0

054_C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,5	47	47	0
055.1_A	Bouwnummer 2.08	1,5	52	52	0
055_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,5	45	45	0
055_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,5	49	49	0
056.1_A	Bouwnummer 2.08	1,5	50	50	0
056_B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,5	52	51	-1
056_C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,5	54	54	0
057.1_A	Nr. 7.01	19,5	56	56	0
057_A	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	1,5	43	43	0
057_B	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	4,5	46	46	0
057_C	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	7,5	48	48	0
057_D	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	10,5	50	50	0
057_E	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	13,5	52	52	0
057_F	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	16,5	54	54	0
058.1_A	Bouwnummer 7.01	1,5	46	46	0
058_A	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	13,5	52	52	0
058_B	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	16,5	53	53	0
058_C	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	19,5	54	54	0
058_D	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	22,5	55	55	0
059.1_A	Nr. 7.01	19,5	58	58	0
059_A	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	1,5	44	44	0
059_B	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	4,5	46	46	0
059_C	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	7,5	50	50	0
059_D	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	10,5	53	53	0
059_E	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	13,5	54	54	0
059_F	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	16,5	56	56	0
060.1_A	Nr. 7.01	19,5	43	43	0
060_A	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	1,5	44	44	0
060_B	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	4,5	47	47	0
060_C	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	7,5	47	47	0
060_D	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	10,5	46	46	0
060_E	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	13,5	45	45	0
060_F	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	16,5	43	43	0
061_A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	7,5	52	52	0
061_B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,5	51	51	0
062_B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,5	48	48	0
062_C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,5	51	51	0
062_D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,5	52	52	0
063_B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,5	51	48	-3
063_C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,5	53	51	-2
063_D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,5	56	55	-1
064_B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,5	51	47	-4
064_C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,5	53	50	-3
064_D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,5	55	53	-2
065_B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,5	52	48	-4
065_C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,5	54	51	-3
065_D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,5	55	53	-2
066_A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,5	50	45	-5
066_B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,5	52	49	-3
066_C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,5	54	51	-3

066_D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,5	55	53	-2
067_A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,5	0	0	0
067_B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,5	47	47	0
067_C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,5	50	50	0
067_D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,5	52	52	0
068_A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,5	0	0	0
068_B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,5	46	46	0
068_C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,5	49	49	0
068_D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,5	51	51	0
069_B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,5	53	50	-3
069_C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,5	56	53	-3
069_D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,5	57	55	-2
070_A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,5	0	0	0
070_B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,5	46	46	0
070_C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,5	48	48	0
070_D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,5	50	50	0
071_A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,5	0	0	0
071_B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,5	45	45	0
071_C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,5	47	47	0
071_D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,5	49	49	0
072_A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,5	50	47	-3
072_B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,5	54	50	-4
072_C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,5	56	53	-3
072_D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,5	57	55	-2
073_B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,5	59	53	-6
073_C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,5	61	57	-4
073_D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,5	62	59	-3
074.1_A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,5	52	52	0
074.1_B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,5	54	54	0
074.1_C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,5	55	55	0
074_A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,5	48	48	0
074_B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,5	50	50	0
074_C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,5	52	52	0
074_D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,5	53	53	0
074_E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,5	48	48	0
074_F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,5	50	50	0
075_A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,5	54	54	0
075_B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,5	57	57	0
075_C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,5	59	59	0
075_D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,5	60	60	0
075_E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,5	61	61	0
075_F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,5	62	62	0
076_A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,5	58	58	0
076_B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	4,5	59	59	0
076_C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	7,5	61	61	0
076_D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	10,5	61	61	0
076_E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	13,5	61	61	0
076_F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	16,5	61	61	0
077.1_A	Nr. 9.01	1,5	54	54	0
077_A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	1,5	57	57	0

077_B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	4,5	60	60	0
077_C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	7,5	62	62	0
077_D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	10,5	63	63	0
077_E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	13,5	64	64	0

Bijlage 5: Rekenresultaten Lcum spoorlawaaï - wegverkeerslawaaï

Naam	Omschrijving	Hoogte	weg Lden	spoor Lden	L*RL	Lcum
001A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,5	57,2	55	50,9	58,1
001B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,5	56,5	56,8	52,6	58,0
001C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,5	56,4	57,9	53,6	58,2
001D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,5	56,7	59,6	55,2	59,0
002A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,5	58,6	53,8	49,7	59,1
002B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,5	57,6	56,1	51,9	58,6
002C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,5	56,9	57,3	53,0	58,4
002D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	13,5	56,9	58,8	54,5	58,9
003A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,5	57,9	54,6	50,5	58,6
003B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,5	57,3	56,9	52,7	58,6
003C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,5	57,6	58,5	54,2	59,2
003D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,5	58,2	61,1	56,6	60,5
004A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,5	58,8	54,6	50,5	59,4
004B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,5	58,6	59,6	55,2	60,2
004C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,5	58,6	61,6	57,1	60,9
004D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	13,5	59,1	62,9	58,4	61,8
005A	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	1,5	40,1	45,3	41,6	43,9
005B	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	4,5	42,4	48,3	44,5	46,6
005C	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	7,5	45,3	54,9	50,8	51,8
005D	Bouwnummer (11, 13, 15, 16)	10,5	52,2	61,2	56,7	58,0
006A	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	1,5	40,7	47,7	43,9	45,6
006B	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	4,5	43,6	51,4	47,4	48,9
006C	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	7,5	47	55,9	51,7	53,0
006D	Bouwnummer (10, 12, 14, 16)	10,5	52,9	62,8	58,3	59,4
007A	Bouwnummer (16)	1,5	49,6	53,7	49,6	52,6
008A	Bouwnummer (16)	1,5	50,3	55,3	51,1	53,7
009A	Bouwnummer (14)	1,5	46,6	55,4	51,2	52,5
010A	Bouwnummer (15)	1,5	46,3	55,9	51,7	52,8
012A	Bouwnummer (09)	1,5	44,2	51,4	47,4	49,1
013A	Bouwnummer (09)	1,5	59,2	51,5	47,5	59,5
013B	Bouwnummer (09)	4,5	58,6	53,1	49,0	59,1
013C	Bouwnummer (09)	7,5	57,7	55,6	51,4	58,6
014A	Bouwnummer (09)	1,5	39,5	45,5	41,8	43,8
014B	Bouwnummer (09)	4,5	42,6	49,1	45,2	47,1
015A	Bouwnummer (11, 13)	1,5	40,3	48,2	44,4	45,8
015B	Bouwnummer (11, 13)	4,5	42,2	52	48,0	49,0
016A	Bouwnummer (01)	1,5	58,9	50,6	46,7	59,2
016A	Nr. 3.10,	1,5	49,1	58,6	54,3	55,4
016B	Bouwnummer (01)	4,5	59	54,9	50,8	59,6
016C	Bouwnummer (01)	7,5	58,8	60,7	56,3	60,7
016D	Bouwnummer (01)	10,5	58,8	62,8	58,3	61,5
017A	Bouwnummer (01)	1,5	46,4	55,5	51,3	52,5
018A	Bouwnummer (01)	1,5	40,4	48,6	44,8	46,1
018B	Bouwnummer (01)	4,5	42,6	52,3	48,3	49,3
018C	Bouwnummer (01)	7,5	45,5	56,6	52,4	53,2
019A	Bouwnummer (02)	1,5	59	50,5	46,6	59,2
019B	Bouwnummer (02)	4,5	59	55	50,9	59,6
019C	Bouwnummer (02)	7,5	58,9	61,3	56,8	61,0
019D	Bouwnummer (02)	10,5	58,8	63,4	58,8	61,8
020A	Bouwnummer (02)	1,5	46,2	56	51,8	52,9
021A	Bouwnummer (02)	1,5	40,1	48,2	44,4	45,8
021B	Bouwnummer (02)	4,5	42,4	51,8	47,8	48,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	weg Lden	spoor Lden	L*RL	Lcum
022A	Bouwnummer (02)	1,5	41,1	49	45,2	46,6
022B	Bouwnummer (02)	4,5	45,7	53,2	49,1	50,8
023A	Bouwnummer (03)	1,5	59	50,7	46,8	59,3
023B	Bouwnummer (03)	4,5	59,1	55,3	51,1	59,7
023C	Bouwnummer (03)	7,5	59	62,1	57,6	61,4
023D	Bouwnummer (03)	10,5	59	64,3	59,7	62,4
024A	Bouwnummer (03)	1,5	47,6	56,7	52,5	53,7
025A	Bouwnummer (03)	1,5	42,1	50,9	47,0	48,2
025B	Bouwnummer (03)	4,5	47,1	55,3	51,1	52,6
026A	Bouwnummer (04)	1,5	59,1	51,3	47,3	59,4
026B	Bouwnummer (04)	4,5	59,2	55,7	51,5	59,9
026C	Bouwnummer (04)	7,5	59,2	62,7	58,2	61,7
026D	Bouwnummer (04)	10,5	59,1	65	60,4	62,8
026A	Bouwnummer (04)	1,5	48,1	57,2	52,9	54,2
028A	Bouwnummer (04)	1,5	43,1	53,1	49,0	50,0
028B	Bouwnummer (04)	4,5	49,3	57,6	53,3	54,8
029A	Bouwnummer (05)	1,5	59,2	51,8	47,8	59,5
029B	Bouwnummer (05)	4,5	59,3	56,2	52,0	60,0
029C	Bouwnummer (05)	7,5	59,2	63,3	58,7	62,0
029D	Bouwnummer (05)	10,5	59,2	65,7	61,0	63,2
030A	Bouwnummer (05)	1,5	48,5	55,2	51,0	53,0
031A	Bouwnummer (05)	1,5	43,9	54,4	50,3	51,2
031B	Bouwnummer (05)	4,5	50,9	58,7	54,4	56,0
032A	Bouwnummer (05)	7,5	56,7	63,7	59,1	61,1
032B	Bouwnummer (05)	10,5	57,5	65,8	61,1	62,7
033A	Bouwnummer (06)	1,5	54,1	49,6	45,7	54,7
033B	Bouwnummer (06)	4,5	54,6	53,3	49,2	55,7
033C	Bouwnummer (06)	7,5	55,1	60,4	56,0	58,6
033D	Bouwnummer (06)	10,5	55,3	60,2	55,8	58,6
034A	Bouwnummer (06)	1,5	42,6	52,5	48,5	49,5
034B	Bouwnummer (06)	4,5	48,3	59,5	55,1	55,9
035A	Bouwnummer (06)	1,5	50,5	54,6	50,5	53,5
036A	Bouwnummer (06)	1,5	58,9	50,7	46,8	59,2
036B	Bouwnummer (06)	4,5	58,6	52,9	48,9	59,0
036C	Bouwnummer (06)	7,5	58	57,9	53,6	59,3
036D	Bouwnummer (06)	10,5	57,3	53,5	49,4	58,0
037A	Bouwnummer (07)	1,5	42	51	47,1	48,2
037B	Bouwnummer (07)	4,5	47,5	56,7	52,5	53,7
038A	Bouwnummer (07)	1,5	49,1	54,3	50,2	52,7
039A	Bouwnummer (07)	1,5	58,9	50,4	46,5	59,1
039B	Bouwnummer (07)	4,5	58,6	52,2	48,2	59,0
039C	Bouwnummer (07)	7,5	57,8	56,1	51,9	58,8
039D	Bouwnummer (07)	10,5	57,2	54,2	50,1	58,0
040A	Bouwnummer (08)	1,5	40,5	46,7	43,0	44,9
040B	Bouwnummer (08)	4,5	43,5	50,3	46,4	48,2
041A	Bouwnummer (08)	1,5	46,7	54	49,9	51,6
042A	Bouwnummer (08)	1,5	59,1	50,9	47,0	59,4
042B	Bouwnummer (08)	4,5	58,6	52,8	48,8	59,0
042C	Bouwnummer (08)	7,5	57,8	56,4	52,2	58,9
042D	Bouwnummer (08)	10,5	57,1	54,8	50,7	58,0
043A	Bouwnummer (08)	1,5	39,3	45,5	41,8	43,8
043B	Bouwnummer (08)	4,5	40,9	49,1	45,2	46,6
044.1A	Bouwnummer 2.01	1,5	46,3	54	49,9	51,5
044A	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02,2.01-2.02	1,5	57,6	52,7	48,7	58,1

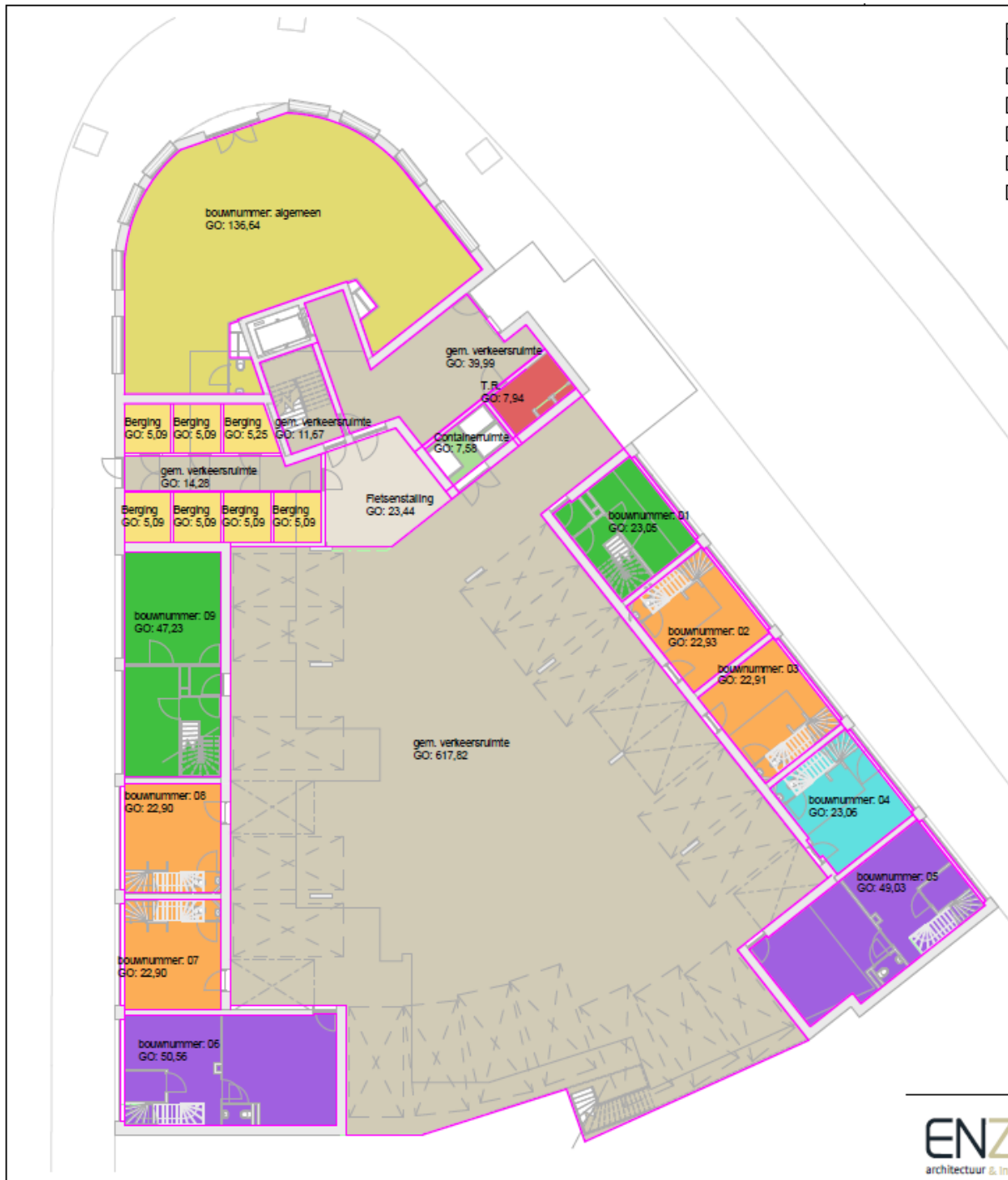
Naam	Omschrijving	Hoogte	weg Lden	spoor Lden	L*RL	Lcum
044B	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02,2.01-2.02	4,5	57,3	55,4	51,2	58,3
044C	Bouwnummer 0.01-0.02, 1.01-1.02,2.01-2.02	7,5	56,6	56,7	52,5	58,0
045.1.1A	Bouwnummer 2.01	1,5	43,2	53,1	49,0	50,0
045.1A	Bouwnummer 2.01	1,5	41,6	48,4	44,6	46,4
045B	Bouwnummer 1.01, 2.01	4,5	37,8	43,1	39,5	41,8
045C	Bouwnummer 1.01, 2.01	7,5	39,5	45,4	41,7	43,8
046.1A	Bouwnummer 2.02	1,5	40,7	48,9	45,1	46,4
046B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,5	37,4	43,3	39,7	41,7
046C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,5	38,5	45,7	42,0	43,6
047.1A	Bouwnummer 2.02	1,5	45,9	53,2	49,1	50,8
047A	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	1,5	58	52	48,0	58,4
047B	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	4,5	57,6	54,5	50,4	58,4
047C	Bouwnummer 0.03, 1.02, 2.02	7,5	56,7	55,7	51,5	57,8
048.1A	Bouwnummer 2.03	1,5	46	51,4	47,4	49,8
048A	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	1,5	58,4	50,7	46,8	58,7
048B	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	4,5	58	52,9	48,9	58,5
048C	Bouwnummer 0.03, 1.03-1.04, 2.03-2.04	7,5	57,2	54	49,9	57,9
049.1A	Bouwnummer 1.02, 2.02, 2.02	1,5	39,9	48	44,2	45,6
049B	Bouwnummer 1.02, 2.02	4,5	36,6	43,4	39,8	41,5
049C	Bouwnummer 1.02, 2.02	7,5	37,6	45,8	42,1	43,4
050.1A	Bouwnummer 2.04, 2.05	1,5	46	51,2	47,2	49,7
050A	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	1,5	58,4	50,5	46,6	58,7
050B	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	4,5	58	52,4	48,4	58,4
050C	Bouwnummer 0.04, 1.05, 2.05	7,5	57,2	53,5	49,4	57,9
051.1A	Bouwnummer 2.06	1,5	44,7	47,4	43,6	47,2
051B	Bouwnummer 1.06, 2.06	4,5	38,6	43,1	39,5	42,1
051C	Bouwnummer 1.06, 2.06	7,5	41,2	45,7	42,0	44,6
052.1A	Bouwnummer 2.06	1,5	46,3	50,6	46,7	49,5
052A	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	1,5	58,4	50	46,1	58,6
052B	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	4,5	58	51,6	47,6	58,4
052C	Bouwnummer 0.05, 1.06, 2.06	7,5	57,2	52,9	48,9	57,8
053.1A	Bouwnummer 2.07	1,5	46,6	50,5	46,6	49,6
053A	Bouwnummer 0.06 , 1.07, 2.07	1,5	58,4	50,2	46,3	58,7
053B	Bouwnummer 0.06 , 1.07, 2.07	4,5	58,1	51,8	47,8	58,5
053C	Bouwnummer 0.06 , 1.07, 2.07	7,5	57,3	53,6	49,5	58,0
054.1A	Bouwnummer 2.07	1,5	45,8	50,7	46,8	49,3
054B	Bouwnummer 1.07, 2.07	4,5	38,5	44,4	40,8	42,8
054C	Bouwnummer 1.07, 2.07	7,5	41,2	46,9	43,2	45,3
055.1A	Bouwnummer 2.08	1,5	46,3	51,9	47,9	50,2
055B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,5	38,1	45,5	41,8	43,4
055C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,5	40,8	48,7	44,9	46,3
056.1A	Bouwnummer 2.08	1,5	47,2	49,6	45,7	49,5
056B	Bouwnummer 1.08, 2.08	4,5	58,1	51,7	47,7	58,5
056C	Bouwnummer 1.08, 2.08	7,5	57,4	54,1	50,0	58,1
057.1A	Nr. 7.01	19,5	53,4	55,5	51,3	55,5
057A	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	1,5	38,1	43,1	39,5	41,9
057B	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	4,5	40,1	46,2	42,5	44,5
057C	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	7,5	42,6	48,1	44,3	46,5
057D	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	10,5	46,2	49,9	46,0	49,1
057E	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	13,5	49,7	51,8	47,8	51,9
057F	Nr.1.24,2.24,3.01/2,4.01/2,5.01/2,6.01/2	16,5	51,7	53,6	49,5	53,8
058.1A	Bouwnummer 7.01	1,5	47,4	45,9	42,2	48,5
058A	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	13,5	46,1	51,9	47,9	50,1
058B	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	16,5	52,1	52,6	48,6	53,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	weg Lden	spoor Lden	L*RL	Lcum
058C	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	19,5	53,5	53,7	49,6	55,0
058D	Nr.4.01/2,5.01/2,6.01/2, 7.01	22,5	54,2	54,7	50,6	55,8
059.1A	Nr. 7.01	19,5	52,1	57,7	53,4	55,8
059A	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	1,5	37,1	43,6	40,0	41,8
059B	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	4,5	38,2	46,3	42,6	43,9
059C	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	7,5	40,1	49,6	45,7	46,8
059D	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	10,5	41,2	52,7	48,7	49,4
059E	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	13,5	47,3	54,5	50,4	52,1
059F	Nr.1.24,2.24,3.01,4.01,5.01,6.01	16,5	49,7	56	51,8	53,9
060.1A	Nr. 7.01	19,5	53,5	43,2	39,6	53,7
060A	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	1,5	39,9	44,5	40,9	43,4
060B	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	4,5	41,9	46,6	42,9	45,4
060C	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	7,5	45,2	47,4	43,6	47,5
060D	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	10,5	48,2	45,9	42,2	49,2
060E	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	13,5	51,5	44,8	41,2	51,9
060F	Nr.1.24,2.24,3.02,4.02,5.02,6.02	16,5	53	42,7	39,2	53,2
061A	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	7,5	47,4	52,4	48,4	50,9
061B	Bouwnummer 1.08, 2.08, 208	10,5	52	51,1	47,1	53,2
062B	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	4,5	39,9	47,9	44,1	45,5
062C	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	7,5	44,1	51,4	47,4	49,1
062D	Nr. 1.23, 2.23, 3.17	10,5	46,9	51,9	47,9	50,4
063B	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	4,5	57,6	51,1	47,1	58,0
063C	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	7,5	57	53,5	49,4	57,7
063D	Nr. 1.09, 2.09, 3.03,	10,5	56,5	56,2	52,0	57,8
064B	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	4,5	57,6	50,9	47,0	58,0
064C	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	7,5	57	53,1	49,0	57,6
064D	Nr. 1.10, 2.10, 3.04,	10,5	56,4	54,9	50,8	57,4
065B	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	4,5	57,5	51,6	47,6	57,9
065C	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	7,5	56,9	53,6	49,5	57,6
065D	Nr. 1.11, 2.11, 3.05,	10,5	56,4	54,6	50,5	57,4
066A	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	1,5	57,7	49,7	45,8	58,0
066B	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	4,5	57,6	52,3	48,3	58,1
066D	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	7,5	57	54,3	50,2	57,8
066C	Nr. 0.09, 1.12, 2.12,3.06,	10,5	56,5	55,4	51,2	57,6
067A	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	1,5	0	0	-1,4	2,4
067B	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	4,5	39	47,3	43,5	44,8
067C	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	7,5	40,4	49,6	45,7	46,8
067D	Nr. 1.20, 2.20, 3.14,	10,5	42,2	52,2	48,2	49,2
068A	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	1,5	0	0	-1,4	2,4
068B	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	4,5	39,2	46,3	42,6	44,2
068C	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	7,5	40,8	48,5	44,7	46,2
068D	Nr. 1.19, 2.19, 3.13,	10,5	43,6	50,7	46,8	48,5
069B	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	4,5	57,6	53,3	49,2	58,2
069C	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	7,5	57,1	55,6	51,4	58,1
069D	Nr. 1.13, 2.13, 3.07,	10,5	56,7	56,5	52,3	58,0
070A	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	1,5	0	0	-1,4	2,4
070B	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	4,5	38,7	45,8	42,1	43,7
070C	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	7,5	40,3	48	44,2	45,7
070D	Nr. 1.18, 2.18, 3.12,	10,5	43,2	50	46,1	47,9
071A	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	1,5	0	0	-1,4	2,4
071B	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	4,5	38,3	45,3	41,6	43,3
071C	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	7,5	39,9	47,4	43,6	45,2
071D	Nr. 1.17, 2.17, 3.11,	10,5	42,5	48,8	45,0	46,9
072A	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	1,5	57,6	50,2	46,3	57,9

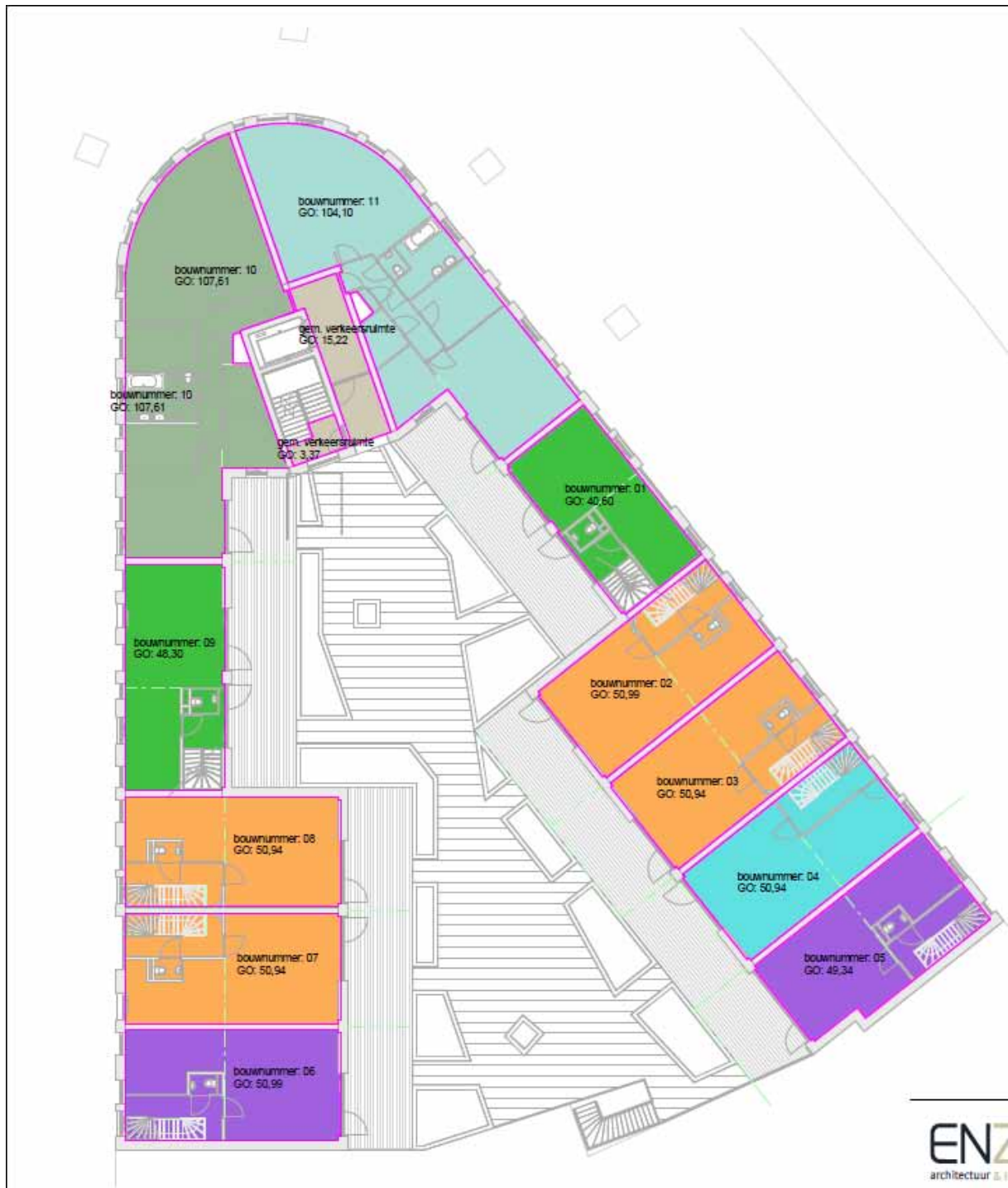
Naam	Omschrijving	Hoogte	weg Lden	spoor Lden	L*RL	Lcum
072B	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	4,5	57,5	53,5	49,4	58,1
072D	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	7,5	57	55,8	51,6	58,1
072C	Nr. 0.08, 1.14, 2.14, 3.08,	10,5	56,8	56,8	52,6	58,2
073B	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	4,5	56,5	59,2	54,8	58,8
073C	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	7,5	56,5	61	56,6	59,5
073D	Nr. 1.16, 2.16, 3.10,	10,5	57,2	61,7	57,2	60,2
074.1A	Nr. 7.03,8.02, 9.01	19,5	52,7	52,1	48,1	54,0
074.1B	Nr. 7.03,8.02, 9.01	22,5	53	54,1	50,0	54,8
074.1C	Nr. 7.03,8.02, 9.01	25,5	52,4	55,2	51,0	54,8
074A	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	1,5	40,2	47,8	44,0	45,5
074B	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	4,5	42,1	50,2	46,3	47,7
074C	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	7,5	45,2	52,4	48,4	50,1
074D	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	10,5	48	52,7	48,7	51,4
074E	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	13,5	49,9	48,3	44,5	51,0
074F	Nr.1.22,2.21/22,3.15/16,4.04,5.04,6.04	16,5	51,3	50	46,1	52,4
075A	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	1,5	47,7	53,8	49,7	51,8
075B	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	4,5	51,6	57	52,8	55,2
075C	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	7,5	53,3	59,1	54,7	57,1
075D	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	10,5	53,7	60,2	55,8	57,9
075E	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	13,5	53,9	61,4	56,9	58,7
075F	4.03/4,5.03/4,5.03/4,6.03/4, 7.03/4,8.01/2,9.	16,5	53,6	62	57,5	59,0
076A	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	1,5	51,6	58,5	54,2	56,1
076B	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	4,5	53,1	59,2	54,8	57,1
076C	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	7,5	54,3	60,7	56,3	58,4
076D	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	10,5	55	61,1	56,6	58,9
076E	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	13,5	55,4	61,4	56,9	59,2
076F	4.03/4,5.03/4,6.03/4,7.02/3,8.01/2,9.01	16,5	55,7	61,5	57,0	59,4
077.1A	Nr. 9.01	1,5	47,4	53,9	49,8	51,8
077A	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	1,5	50,7	57	52,8	54,9
077B	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	4,5	54,9	60,4	56,0	58,5
077C	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	7,5	56,3	62,4	57,9	60,2
077D	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	10,5	56,7	63,1	58,5	60,7
077E	4.03,5.03,6.03,7.02,8.01	13,5	56,9	63,6	59,0	61,1

Gonnetstraat 22

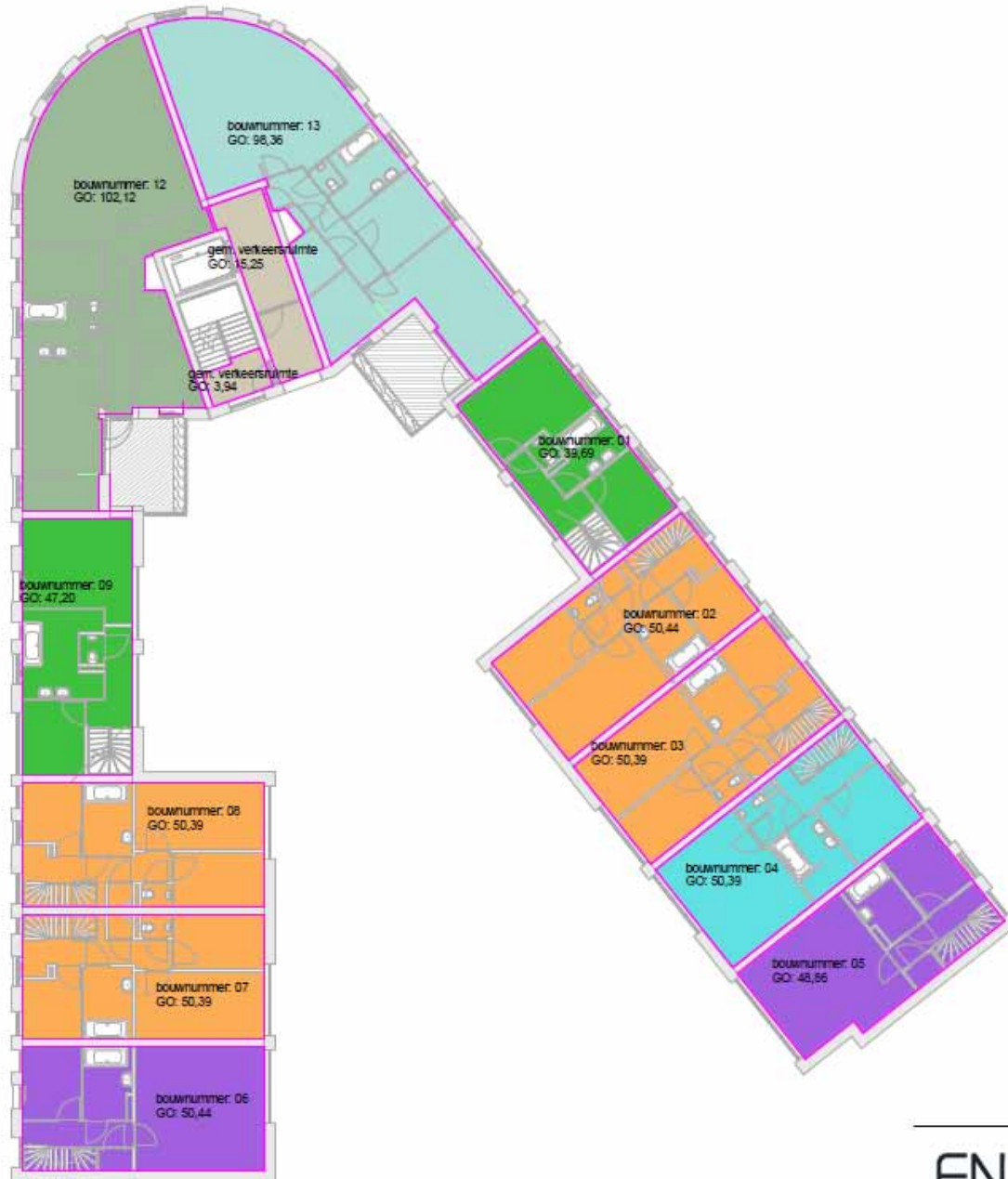
Begane grond



1^e Verdieping



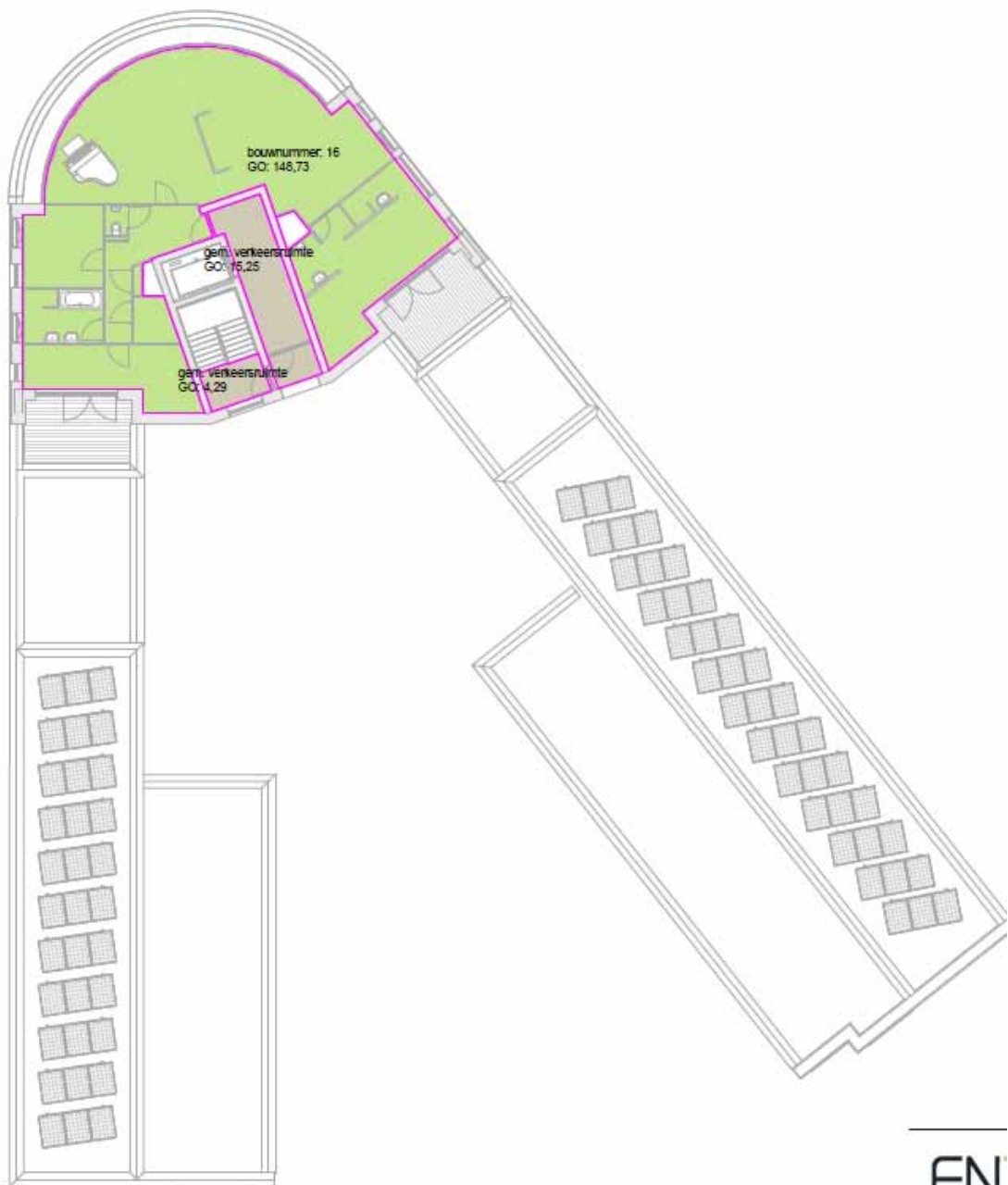
2^e Verdieping



3^e Verdieping

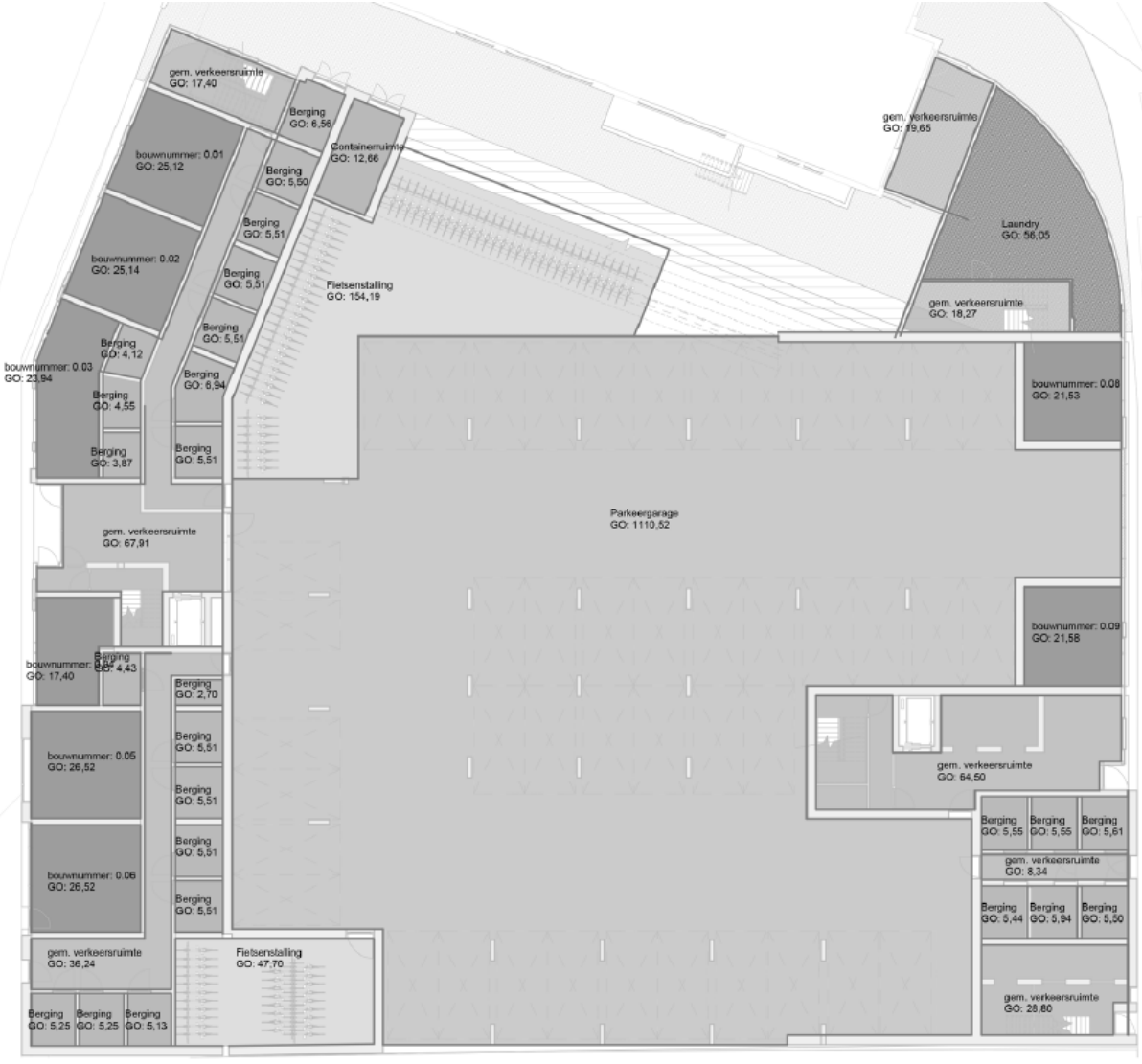


4^e Verdieping



Gonnetstraat 26

Begane grond



1^e Verdieping



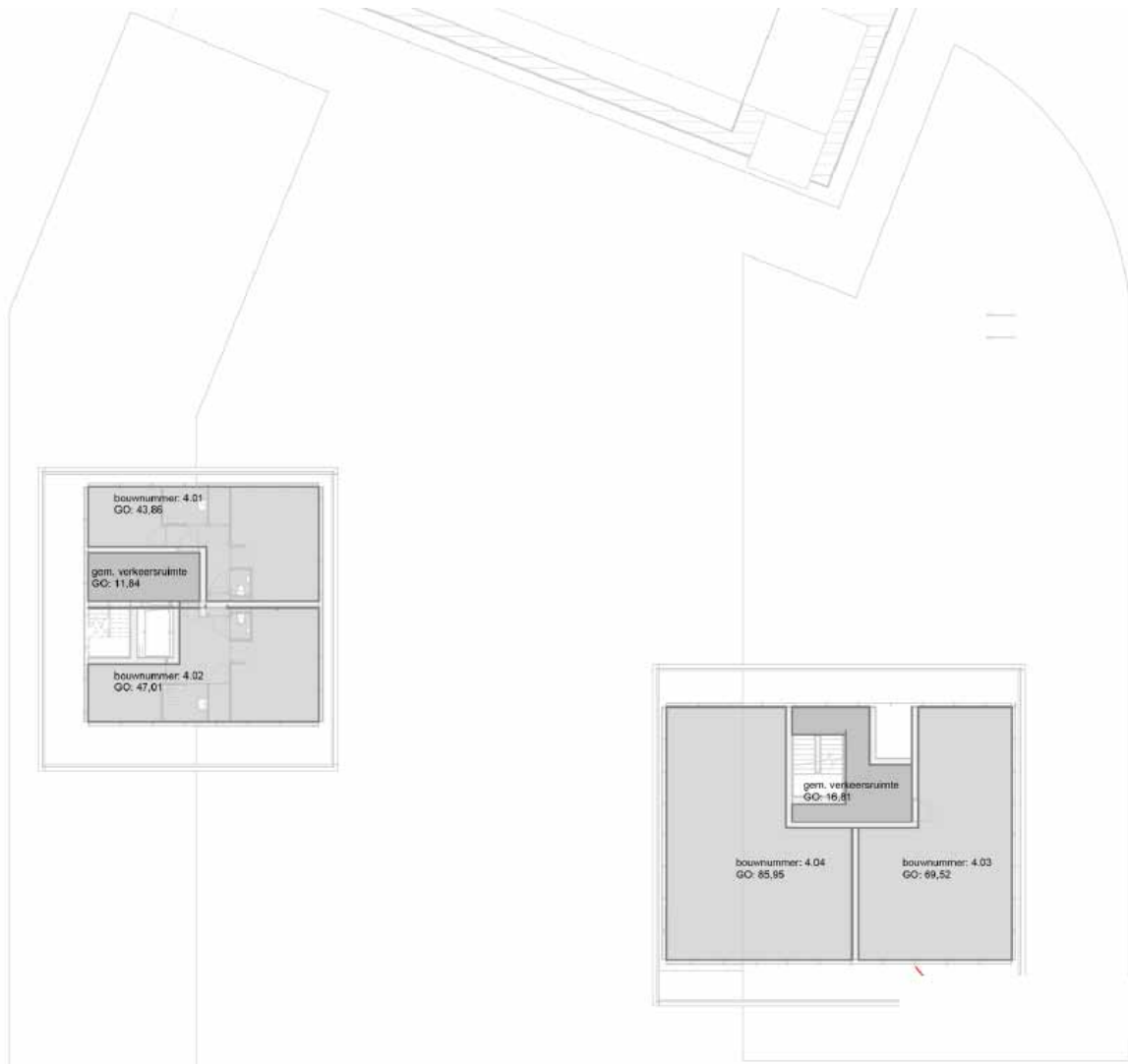
2^e Verdieping



3^e Verdieping



4^e Verdieping



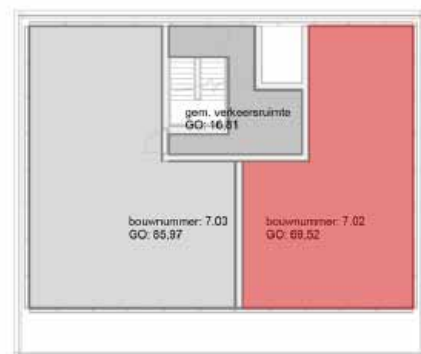
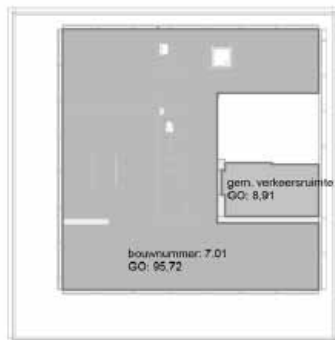
5^e Verdieping



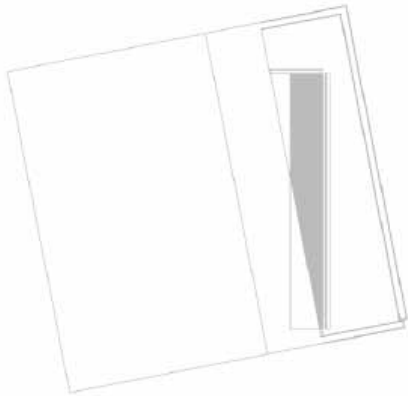
6^e Verdieping



7^e Verdieping



8^e Verdieping



9^e Verdieping

