

Akoestisch onderzoek Egelantier

Inleiding.

Het gemeentelijk complex Egelantier krijgt een andere bestemming. Er staat een aantal opties open waaronder een woonbestemming en een horecabestemming. Indien het pand een woonbestemming krijgt dient een akoestisch onderzoek te worden opgesteld. Het onderhavige onderzoek maakt duidelijk of een eventuele woonbestemming tot de mogelijkheden behoort.

Wettelijk kader.

Vanuit de optiek van de Wet geluidhinder bezien is hier sprake van een nieuwe situatie. Bij een nieuwe situatie langs een binnenstedelijke weg bedraagt de maximale ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den}=63$ dB (artikel 83 lid 2 Wet geluidhinder). De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt $L_{den}=48$ dB.

Situatie.

De Egelantier ligt aan de Gasthuisvest. Het is voor de Haarlemse binnenstad een vrij groot complex. Als er woningen worden gerealiseerd in het complex dan zijn alleen de woningen aan de voorzijde relevant voor dit onderzoek; eventuele woningen aan de achterzijde zijn geheel geluidluw gelegen.

De voor dit onderzoek belangrijkste wegen zijn de Gasthuisvest, de Kampervest, de Gasthuissingel en de Kampersingel. Deze wegen hebben een maximum snelheid van 50 km/uur.

Op basis van de Wet geluidhinder dient onderzoek gedaan te worden naar de geluidbelasting op de gevel van gevoelige bestemmingen indien deze worden gerealiseerd binnen de geluidzone van een gezoneerde weg. De vier genoemde wegen zijn allen gezoneerd.

Verkeersintensiteiten.

De etmaalintensiteit voor de genoemde wegen staan aangegeven in onderstaande tabel. Op alle wegen ligt een wegdek van fijn asfalt.

Tabel 1: verkeersgegevens per weg.

weg	etmaalint.	%daguur	%avonduur	%nachtuur	%(licht)dag	%(licht)avond	%(licht)nacht
Gasthuisvest	3775	6.1	4.48	1.1	95.51	95.91	95.3
				middelzwaar:	3.78	3.38	3.98
				zwaar:	0.71	0.72	0.71
Gasthuissingel	6519	6.1	4.48	1.1	96.4	96.63	95.95
				middelzwaar:	2.86	2.63	3.31
				zwaar:	0.74	0.74	0.74
Kampervest	5106	6.1	4.48	1.1	95.31	95.6	95.16
				middelzwaar:	3.71	3.41	3.86
				zwaar:	0.98	0.99	0.98
Kampersingel	7439	6.1	4.48	1.1	95.8	96	95.7
				middelzwaar:	3.2	3	3.31
				zwaar:	1	1	1

De gegevens gelden voor het peiljaar 2025.

De Kleine Houtweg is een 30 km/uur-weg en derhalve niet gezoneerd.

Het pand.

Het gemeentelijke pand telt twee tot drie bouwlagen, het middendeel is het hoogst. De rooilijn ligt versprongen ten opzichte van de omliggende panden.

Rekenresultaten.

Onderstaande figuur toont de rekenresultaten. De berekeningen zijn uitgevoerd met de Standaard Rekenmethode II, WinhaviK versie 8.651. Er is gerekend met 1 reflectie en een sectorhoek van 2 graden. De rekenresultaten staan ook vermeld in tabel 1. De figuur toont de totale geluidbelasting per waarneempunt. Het gehele gebied is ingevoerd als harde bodem.



Onderstaande tabel toont de geluidbelasting per waarneempunt en waarneemhoogte van de twee belangrijkste wegen, en het totaal. De bijdrage van de Kampersingel en de Kampervest is niet getoond, deze bedraagt bij alle waarneempunten minder dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaai. De geluidbijdrage van deze twee wegen en de Kleine Houtweg (30 km/uur) is opgenomen in de totale geluidbelasting.

Tabel 1: rekenresultaten per waarneempunt, incl. aftrek art. 110g

waarneempunt	hoogte	Gasthuisvest	Gasthuissingel	L _{den} afgerond TOTAAL
21003	2	56	52	58
	5	56	53	58
22557	2	55	52	57
	5	56	53	58
	8	56	53	58
37122	2	55	51	56
	5	55	53	57

Maatregelen.

Maatregelen om de geluidbelasting te verlagen kunnen in deze situatie alleen bestaan uit het aanbrengen van geluidreducerend asfalt op de Gasthuisvest en de Gasthuissingel. In Haarlem is in het gemeentelijk beleid vastgelegd dat een geluidreducerende deklaag alleen wordt aangebracht als er sprake is van groot onderhoud aan de weg. Het aanbrengen van geluidarm asfalt als solitaire maatregel is te kostbaar in relatie tot het te bereiken doel.

Conclusie.

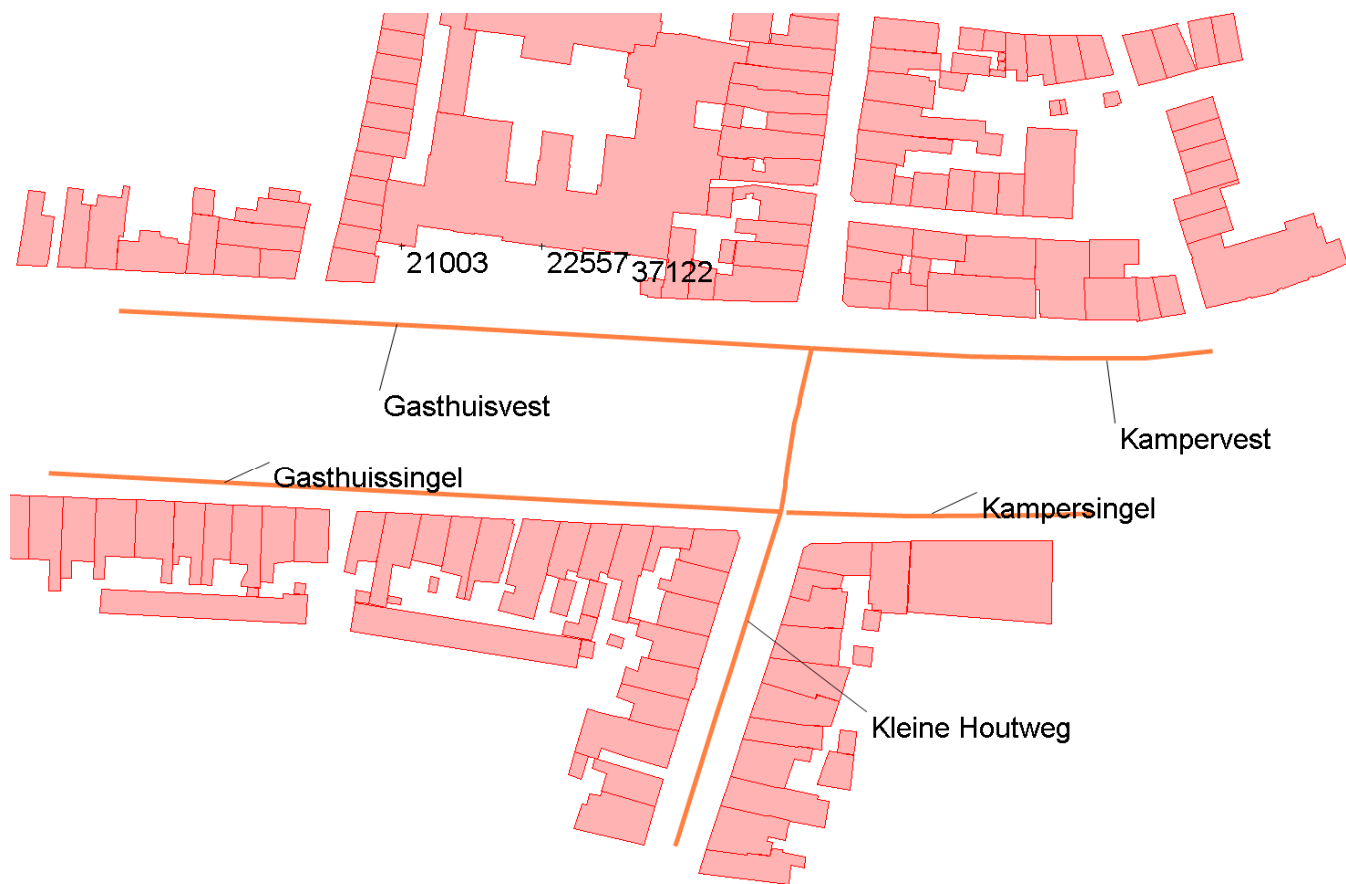
De realisatie van woningen in het gemeentelijk complex "Egelantier" stuit vanuit de Wet geluidhinder gezien niet op bezwaren. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai wordt met maximaal 8 dB overschreden. Er dient een Hogere waardeprocedure te worden doorlopen. De te verlenen bedragen 55 tot 56 dB voor het wegverkeer op de Gasthuisvest en 51 tot 53 dB voor het wegverkeer op de Gasthuissingel. De bijdrage van het wegverkeer op de Kampersingen en de Kampervest bedraagt minder dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai. Ook de bijdrage van de Kleine Houtweg (30 km/uur) bedraagt minder dan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai.

Maatregelen om de geluidbelasting aan de bron te reduceren zijn financieel niet doelmatig.

Bijlagen:

- 1: nummering waarneempunten, afdruk model.
- 2: invoergegevens (aparte bijlage)

Bijlage 1: nummering waarneempunten, afdruk model.



Bijlage 2: afdruk invoergegevens.

(apart bestand)