

Luchtkwaliteit

Regeling

De luchtkwaliteit is van belang voor de gezondheid van mens en dier en voor de kwaliteit van het milieu. In de Europese Unie zijn daarom grenswaarden afgesproken waaraan de concentraties van een aantal stoffen vanaf bepaalde ingangsdata moeten voldoen.

Die grenswaarden en regelgeving om ze tijdig te bereiken en te handhaven zijn in Nederland opgenomen in de Wet milieubeheer, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen. Indien een bestemmingsplan vastgesteld of gewijzigd wordt, dient vast te staan dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit voldoen aan die eisen (als gevolg van art. 5.16 lid 1 en 2). Die gevolgen worden bepaald door de verandering in gebruik en functies die door het bestemmingsplan worden mogelijk gemaakt ten opzichte van de bestaande (toegestane) functies. Maatgevend is de met de veranderingen samenhangende groei van het autoverkeer en de daardoor veroorzaakte uitstoot van stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀).

Consoliderend plan

Bestemmingsplan Vijfhoek/Heiligenlanden De Kamp is een in hoofdzaak consoliderend bestemmingsplan. Het plan maakt geen *nieuwe* ontwikkelingen of uitbreidingen mogelijk die een relevante invloed op de luchtkwaliteit zouden kunnen hebben (zoals bijvoorbeeld een uitbreiding in de orde van 1500 woningen). Voorzover kleine bouwplannen op een aantal locaties ter plekke van huidig gemeentebesit plaatsvinden (Essenstraat/Haasstraat, De Egelantier, Klein Heiligland) zullen deze ook tezamen een netto uitbreiding van een dergelijk omvang niet benaderen. Bijzondere ontwikkelingen die veel extra verkeer aantrekken worden door het plan niet mogelijk gemaakt. De conclusie is daarom dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de vaststelling van bestemmingsplan Vijfhoek/ De Heiligenlanden De Kamp omdat er geen sprake is van relevante gevolgen voor de luchtkwaliteit (Niet in Betekende Mate gevolgen luchtkwaliteit).

Optredende concentraties

Om toch een beeld te geven van de situatie met betrekking tot de luchtkwaliteit in en nabij het gebied is de zogeheten NSL-Monitoringstool geraadpleegd (zie www.nsl-monitoring.nl, keuzeoptie "Kaart NSL", Monitoring NSL 2013). Met dit Monitoringstool stelt de Rijksoverheid jaarlijks de luchtkwaliteit langs relevante wegen in Nederland vast. In de onderliggende verkeersmodelgegevens zijn alle bekende lopende en toekomstige projecten en ontwikkelingen in en rond Haarlem verwerkt.

De relevante wegen voor de luchtkwaliteit in of direct grenzend aan het plangebied zijn (delen van) de Gedempte Oude Gracht/Verwulft, de Turfmarkt, Gasthuisvest- en -singel, Kampervest en -singel, Wilhelminastraat en -net buiten het plangebied- de Leidsevaart, Zijlvest, Van Eedenstraat, Houtplein. Op de andere wegen in of rond het plangebied zijn de verkeersintensiteiten op voorhand al te gering om een benadering van grenswaarden te kunnen veroorzaken. In het jaar 2015 worden volgens de Monitoringtool de hoogste jaargemiddelde concentraties in of nabij het gebied bereikt op een punt langs de Zijlvest, namelijk 34 ug/m³ NO₂ en 25 ug/m³ voor pm₁₀. Dat is zeer ruim beneden de grenswaarde van 40 ug/m³. Een daggemiddelde van 50 ug/m³ pm₁₀ wordt 16 keer overschreden hetgeen aanmerkelijk beter is dan de toegestane 35 keer per jaar. Overal elders in het plangebied zijn de concentraties lager. Prognoses voor verdere toekomstjaren, tot aan het einde van de planperiode, voorzien verdere verbeteringen.

Conclusie

De conclusie is dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor bestemmingsplan Vijfhoek/Heiligenlande De Kamp omdat het plan geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt; bovendien wordt ruim voldaan aan de grenswaarden voor de relevante stoffen.