



Wegvaknaam : Antoniebrug

Opmerkingen : 2021

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	57,66	56,40	50,74	60,74	59,63
7,5	57,87	56,61	50,95	60,95	59,84

Leq-contouren op 4,5 [m] :

48,0 dB :	157,0 [m]	53,0 dB :	85,5 [m]
58,0 dB :	45,6 [m]	63,0 dB :	17,7 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn			Bus		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0			0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0			0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	35,0			35,0		
Afstand hard [m]	35,0			35,0		
Afstand tot obstakel	0,0			0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0			0,0		
Zichthoek [grad]	127,0			127,0		
Objectfractie	1,00			1,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0			-5,0		
Etmaalintensiteit	14140			912		
Snelheid	50			50		
Snelh. vv.	50			50		
Gem. perc. p/uur	6,10	4,50	1,10	5,70	4,50	1,70
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---	---	---	---
Emissie	76,76	75,44	69,32	70,59	69,57	65,34



Wegvaknaam : Antoniestraat

Opmerkingen : 2021

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	62,36	61,10	55,45	65,45	64,33
7,5	62,11	60,85	55,20	65,20	64,08

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 133,3 [m] **53,0 dB :** 67,5 [m]
 58,0 dB : 34,9 [m] **63,0 dB :** 16,8 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn			Bus		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0			0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0			0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	13,0			13,0		
Afstand hard [m]	13,0			13,0		
Afstand tot obstakel	0,0			0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0			0,0		
Zichthoek [grad]	127,0			127,0		
Objectfractie	1,00			1,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0			-5,0		
Etmaalintensiteit	13837			912		
Snelheid	50			50		
Snelh. vv.	50			50		
Gem. perc. p/uur	6,10	4,50	1,10	5,70	4,50	1,70
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---	---	---	---
Emissie	76,66	75,34	69,22	70,59	69,57	65,34



Wegvaknaam : Lange Herenvest

Opmerkingen :

2021

Rekenmethode :

RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	61,14	59,82	53,70	63,70	62,87
7,5	60,63	59,30	53,19	63,19	62,36

Leq-contouren op 4,5 [m] :

48,0 dB :

87,0 [m]

53,0 dB :

43,8 [m]

58,0 dB :

21,8 [m]

63,0 dB :

9,2 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	9,5		
Afstand hard [m]	9,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	1,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	9595		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
Gem. perc. p/uur	6,10	4,50	1,10
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	97,0	97,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	75,07	73,75	67,63



Wegvaknaam : Donkere Spaarne

Opmerkingen : 2021

Rekenmethode : RMG 2006
LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	48,45	47,07	41,16	51,16	50,23
7,5	48,81	47,43	41,51	51,51	50,58

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 77,5 [m] **53,0 dB :** 33,5 [m]
 58,0 dB : 11,7 [m] **63,0 dB :** 1,8 [m]

Rijlijnen

Naam	Donkere spaarne			Ov		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	DAB (Ref.)			Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0			0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0			0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	56,0			56,0		
Afstand hard [m]	56,0			56,0		
Afstand tot obstakel	0,0			0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0			0,0		
Zichthoek [grad]	127,0			127,0		
Objectfractie	0,00			0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0			-5,0		
Etmaalintensiteit	5025			129		
Snelheid	50			30		
Snelh. vv.	50			30		
Gem. perc. p/uur	6,10	4,50	1,10	6,00	3,50	1,70
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---	---	---	---
Emissie	72,26	70,94	64,82	60,32	57,98	54,85



Wegvaknaam : Lange Herenvest

Opmerkingen : 2021

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	61,14	59,82	53,70	63,70	62,87
7,5	60,63	59,30	53,19	63,19	62,36

Leq-contouren op 4,5 [m] :

48,0 dB :	87,0 [m]	53,0 dB :	43,8 [m]
58,0 dB :	21,8 [m]	63,0 dB :	9,2 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	9,5		
Afstand hard [m]	9,5		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	1,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	9595		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
Gem. perc. p/uur	6,10	4,50	1,10
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	97,0	97,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	75,07	73,75	67,63



Wegvaknaam : Spaarne

Opmerkingen : 2021

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	50,64	49,27	43,32	53,32	52,41
7,5	50,93	49,57	43,61	53,61	52,70

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 82,6 [m] **53,0 dB :** 40,3 [m]
58,0 dB : 14,6 [m] **63,0 dB :** 3,5 [m]

Rijlijnen

Naam	Spaarne			Ov		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	Klinkers			Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0			0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0			0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	45,0			45,0		
Afstand hard [m]	45,0			45,0		
Afstand tot obstakel	0,0			0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0			0,0		
Zichthoek [grad]	127,0			127,0		
Objectfractie	0,00			0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0			-5,0		
Etmaalintensiteit	5829			129		
Snelheid	30			30		
Snelh. vv.	30			30		
Gem. perc. p/uur	6,10	4,50	1,10	6,00	3,50	1,70
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---	---	---	---
Emissie	73,30	71,98	65,86	60,32	57,98	54,85



Wegvaknaam : Turfmarkt

Opmerkingen : 2021

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	53,37	52,01	45,80	55,80	55,04
7,5	53,77	52,40	46,20	56,20	55,44

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB** : 147,1 [m] **53,0 dB** : 77,9 [m]
 58,0 dB : 29,6 [m] **63,0 dB** : 6,2 [m]

Rijlijnen

Naam	Turfmarkt			Ov		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	Klinkers			Klinkers		
Vaste correctiewaarde	0,0			0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0			0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	65,0			56,0		
Afstand hard [m]	65,0			56,0		
Afstand tot obstakel	0,0			0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0			0,0		
Zichthoek [grad]	127,0			127,0		
Objectfractie	0,00			0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0			-5,0		
Etmaalintensiteit	6734			912		
Snelheid	50			30		
Snelh. vv.	50			30		
Gem. perc. p/uur	6,10	4,50	1,10	6,30	4,30	0,90
Motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	97,0	97,0	97,0	0,0	0,0	0,0
Midzwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0	100,0	100,0	100,0
Zwaar vrachtverkeer	1,0	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0
Bromfietsen/uur	0	0	0	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---	---	---	---
Emissie	77,63	76,31	70,19	69,03	67,37	60,58