

# Bijlage luchtkwaliteit

De luchtkwaliteit is van belang voor de gezondheid van mens en dier en voor de kwaliteit van het milieu. In de Europese Unie zijn daarom grenswaarden afgesproken waaraan de concentraties van een aantal stoffen vanaf bepaalde ingangsdata moeten voldoen.

Die grenswaarden en regelgeving om ze tijdig te bereiken en te handhaven zijn in Nederland opgenomen in de Wet milieubeheer, titel 5.2

Luchtkwaliteitseisen. Indien een bestemmingsplan vastgesteld of gewijzigd wordt, dient vast te staan dat de gevolgen voor de luchtkwaliteit voldoen aan die eisen (als gevolg van art. 5.16 lid 1 en 2). Die gevolgen worden bepaald door de verandering in gebruik en functies die door het bestemmingsplan worden mogelijk gemaakt ten opzichte van de bestaande (toegestane) functies. Maatgevend is de met de veranderingen samenhangende groei van het autoverkeer en de daardoor veroorzaakte uitstoot van de stoffen stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>) en fijnstof (PM<sub>10</sub>).

De Wet milieubeheer (Wm) onderscheidt in artikel 5.16. lid 1 een aantal situaties waarin een bestemmingsplan voldoet aan de regels voor de luchtkwaliteit. Dit is ondermeer het geval indien aannemelijk is dat de ontwikkelingen 'niet in betekenende mate' (NIBM) gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit (artikel 5.16 lid 1 onder c).

## NIBM criterium

Nadere criteria om te bepalen of er sprake is van NIBM zijn gegeven in een AmvB Niet In betekenende Mate en een gelijknamige Regeling NIBM. Daarin is aangegeven dat van NIBM ondermeer sprake is indien het bestemmingsplan een netto-uitbreiding met minder dan 1500 woningen of 100.000 m<sup>2</sup> BVO kantoren mogelijk maakt.

Het bestemmingsplan Bakenes is in hoofdzaak consoliderend. Er vinden geen voor de luchtkwaliteit relevante netto wijzigingen van toegestane functies plaats die niet al in het vorige bestemmingsplan of vrijstellingen / projectbesluiten ruimtelijk zijn vastgelegd. Daaruit volgt dat de vaststelling van het bestemmingsplan zeker geen uitbreiding met méér dan 1500 woningen of 100.000 m<sup>2</sup> BVO kantooroppervlak mogelijk maakt. Evenmin is er sprake van andere relevante uitbreidingen zoals horeca of grootschalige detailhandel of van verkeersstructuurwijzigingen van enig belang.

Het is daarom evident dat het bestemmingsplan Niet in betekenende mate gevolgen heeft voor de luchtkwaliteit, en daarmee voldoet aan artikel 5.16 lid 1 onder c van de Wm.

Reeds op die grond is daarom de conclusie dat de luchtkwaliteit geen belemmering vormt voor de vaststelling van bestemmingsplan Bakenes.

### Optredende concentraties

Een tweede grond waarop eveneens voldaan kan worden aan de regelgeving voor de luchtkwaliteit is wanneer aannemelijk is dat voldaan wordt aan de grenswaarden voor de luchtkwaliteit (art 5.16 lid 1 onder a).

Om een beeld te krijgen van de bestaande en te verwachten luchtkwaliteit in het gebied is de zogeheten NSL-Monitoringstool geraadpleegd (zie [mt2011.nsl-monitoring.nl](http://mt2011.nsl-monitoring.nl), onder menu bekijken, keuzeoptie "Kaarten-NSL", versie 2011).

Met dit Monitoringstool stelt de Rijksoverheid jaarlijks de luchtkwaliteit langs (ondermeer) relevante wegen in Nederland vast. Deze gegevens vormen ook de basis voor de verplichte rapportage van de luchtkwaliteit aan de EU. De berekeningen en prognoses voldoen aan alle voorschriften voor de berekening van de luchtkwaliteit (Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007). Zij worden jaarlijks geactualiseerd, met controle door de wegbeheerder (in dit geval de gemeente Haarlem). In de onderliggende verkeersmodelgegevens zijn alle bekende lopende en toekomstige projecten en ontwikkelingen in en rond Haarlem en regio verwerkt.

De relevante wegen in of direct grenzend aan het plangebied zijn (delen van) Koudenhorn, Donkere Spaarne, Spaarne en de Catharijnebrug. Op alle andere wegen in of rond het plangebied zijn de intensiteiten op voorhand te gering om een mogelijke overschrijding van grenswaarden te kunnen veroorzaken.

De Monitoringtool geeft aan dat de hoogste concentraties in de rekenjaren<sup>1</sup> 2011, 2015 en 2020 optreden langs de Koudenhorn. Deze hoogst voorkomende concentraties NO<sub>2</sub> en fijnstof in en rond het plangebied zijn overgenomen in onderstaande tabel 1. Langs de andere wegen zijn de concentraties in de betreffende jaren lager.

1. De rekenjaren 2011 en 2020 komen voldoende overeen met begin en einde van de planperiode (2012 resp. 2022); 2011 is tevens ingangsjaar grenswaarde pm10; 2015 is het ingangsjaar van de grenswaarde voor NO<sub>2</sub>.

*Tabel 4.6 Berekende hoogste concentratie NO<sub>2</sub> en fijnstof binnen en rond bestemmingsplan Bakenes volgens meest recente Monitoringtool versie (2011)*

Stof	Eenheid	2011	2015	2020	Norm	Locatie (weg)
NO <sub>2</sub>	µg/m <sup>3</sup> als jaargemiddelde	28	25	20	40 miv 2015	Koudenhorn **)
Fijnstof (PM <sub>10</sub> ) *)	µg/m <sup>3</sup> als jaargemiddelde	19	18	17	40 miv 2011	Koudenhorn **)

\*) : Fijnstof na wettelijke correctie voor aandeel zeezout, 6 µg/m<sup>3</sup>  
\*\*): Dit betreft receptorpunt 139629 van het Monitoringtool, locatiecoördinaten (x,y)= 104210; 488714

Uit tabel 4.6 volgt dat ook de hoogst berekende concentraties in en rond het plangebied ruim beneden de grenswaarden van NO<sub>2</sub> en fijnstof liggen.

Opgemerkt wordt dat tevens ruim voldaan wordt aan de eis die geldt voor de etmaalgemiddelde concentratie fijnstof. Een etmaalgemiddelde waarde van  $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$  mag maximaal 35 keer per jaar overschreden worden. Uit het wettelijk vastgelegde rekenverband met het jaargemiddelde volgt dat aan deze norm voldaan wordt bij een jaargemiddelde concentratie van  $26,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (na correctie voor aandeel zeezout). Met een maximale concentratie van  $19 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (2011) wordt ook die waarde niet overschreden of benaderd.

De conclusie is dat ook op de grond dat ruim voldaan wordt aan de grenswaarden uit de Wm (art 5.16 lid 1 onder a), er geen belemmeringen vanwege de luchtkwaliteit zijn tegen de vaststelling van bestemmingsplan Bakenes.