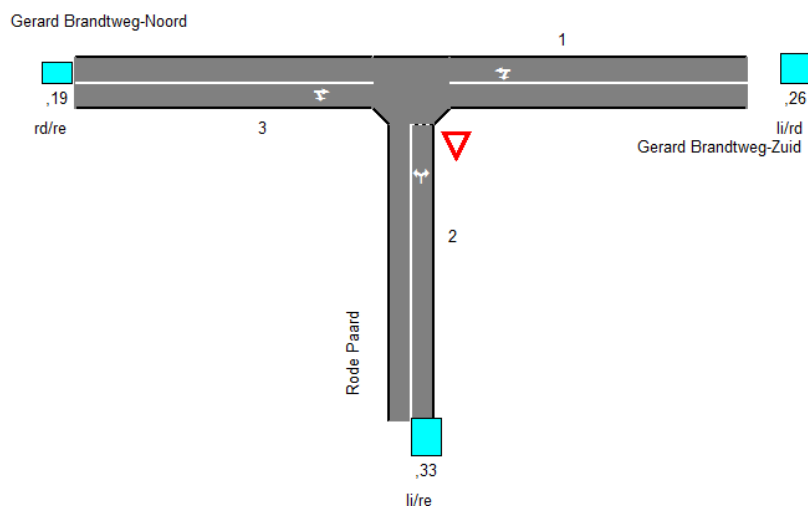


Uitkomsten kruispuntberekeningen

Kruispunt Rode Paard/Gerard Brandtweg:



Omni-X (afwikkeling per periode)

Project: Capaciteitsberekeningen verkeer

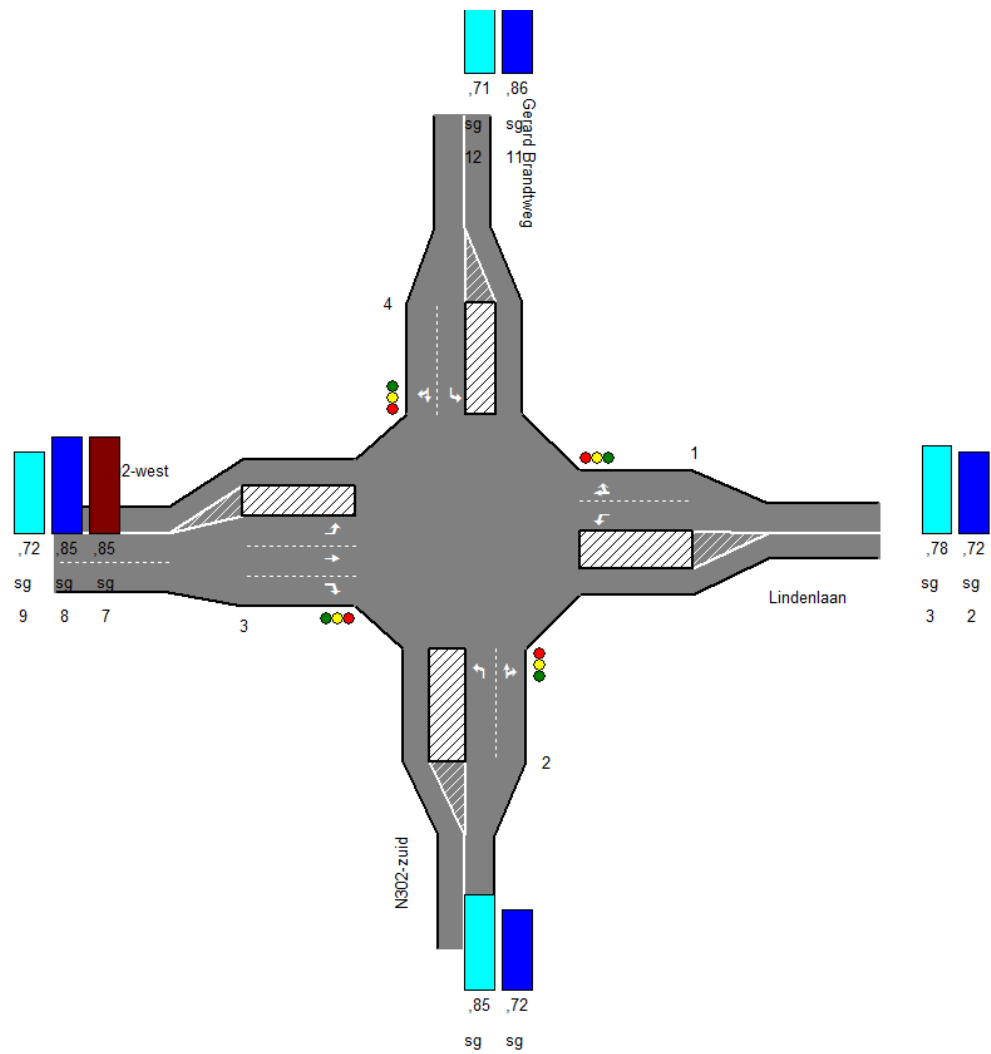
Kruispunt: Variant1 - Rode Paard

Datum: 3-6-2015

RBOI

Strook	Intensiteit [pae/h]	Capaciteit [pae/h]	I/C ratio toerit	Reserve- capaciteit [pae/h]	Gem. wachtrij [pae]	Max. wachtrij [pae]	Overst. pae's [%]	Gem. wachtijd [s]
Periode: 07:00 - 08:00 uur								
tak 1/strook 1 li/rd/re	0	10	0,00	10	0	0	0,0	0
tak 2/strook 1 li/rd/re	0	10	0,00	10	0	0	0,0	0
tak 3/strook 1 li/rd/re	0	10	0,00	10	0	0	0,0	0
Totaal gem.	0	0	0,00	0	0	0	0,0	0
Periode: 08:00 - 09:00 uur								
tak 1/strook 1 li/rd/re	356	1365	0,26	1009	0	0	0,1	4
tak 2/strook 1 li/rd/re	216	488	0,44	272	1	1	0,4	13
tak 3/strook 1 li/rd/re	279	1500	0,19	1221	0	0	0,1	3
Totaal gem.	284	1187	0,28	892	0	0	0,2	6

Kruispunt N302/Lindenlaan/Gerard Brandtweg:



Omni-X (afwikkeling per periode)

Project: Capaciteitsberekeningen verkeer

Kruispunt: Variant1 - VRI N302

Datum: 3-6-2015



RBOI

Signaalgroep (Tc = cyclustijd) (mcg = maatgevende conflictgroep)	Intensiteit [pae/h]	Gem. wachtrij [pae]	Max. wachtrij 90% [pae]	Overst. pae's [%]	Gem. wachttijd [s]	Groen- tijden [s]
Periode: 07:00 - 08:00 uur (Tc: 70.5 s, mcg: 3-5-8-12-22)						
tak 1/sg 2	0	0	0	0,0	0	6
tak 1/sg 3	0	0	0	0,0	0	6
tak 2/sg 5	0	0	0	0,0	0	6
tak 2/sg 6	0	0	0	0,0	0	6
tak 3/sg 7	0	0	0	0,0	0	6
tak 3/sg 8	0	0	0	0,0	0	6
tak 3/sg 9	0	0	0	0,0	0	6
tak 4/sg 11	0	0	0	0,0	0	6
tak 4/sg 12	0	0	0	0,0	0	6
tak 1/sg 22	0	0	0	0,0	33	4
tak 4/sg 28	0	0	0	0,0	33	4
Totaal gem.	0	0	0	0,0	0	6
Periode: 08:00 - 09:00 uur (Tc: 97.1 s, mcg: 2-5-9-12-28)						
tak 1/sg 2	264	7	10	0,0	34	19
tak 1/sg 3	87	3	4	0,0	59	6
tak 2/sg 5	472	9	13	0,0	24	34
tak 2/sg 6	350	8	11	0,0	40	22
tak 3/sg 7	328	7	11	0,0	42	21
tak 3/sg 8	210	5	8	0,0	51	12
tak 3/sg 9	124	3	5	0,0	44	9
tak 4/sg 11	197	6	8	0,0	53	12
tak 4/sg 12	79	2	4	0,0	50	6
tak 1/sg 22	0	0	0	0,0	47	4
tak 4/sg 28	0	0	0	0,0	47	4
Totaal gem.	192	5	7	0,0	40	14