

QUICK SCAN EXTERNE VEILIGHEID

Locatie : "Vijzeltuin" te Enkhuizen
Projectnummer : 289085.1
Datum : 28 september 2009

Onderzoeksgegevens

Soort onderzoek Quick scan externe veiligheid
Methode Inventariseren van risicobronnen in de omgeving van het plangebied. Op basis van de verzamelde informatie wordt een inschatting gemaakt van eventuele vervolgacties.
Doelstelling Uitspraak doen of voor het initiatief verder (kwantitatief) onderzoek nodig is op het vlak van de externe veiligheid.
Onderzoekslocatie "Vijzeltuin" te Enkhuizen
Projectnummer 289085.1
Datum rapportage 28 september 2009

Opdrachtnemer

Opdrachtnemer Search Ingenieursbureau B.V.
Contactpersoon Marcel Tournier
Bezoekadres Meerstraat 2
Postcode en plaats 5473 ZH HEESWIJK
Telefoonnummer 0413-241666
Faxnummer 0413-241667
Website www.searchbv.nl
e-mail ingenieursbureau@searchbv.nl

Colofon Rapportage

Opgesteld door Ing. Marcel C. Tournier
Goedgekeurd door Ing. Jeroen van Heel
Datum/paraaf controle 28 september 2009

INHOUD

1. INLEIDING	4
2. WET- EN REGELGEVING	5
3. RISICO'S	6
4. RESULTATEN	7
4.1 RISICO'S DOOR INRICHTINGEN	7
4.2 RISICO'S DOOR BUISLEIDINGEN	8
4.3 RISICO DOOR TRANSPORT	8
5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	9

1. INLEIDING

Het voornemen bestaat om de het plangebied "Vijzeltuin" te Enkhuizen te herontwikkeling. Voor het mogelijk maken van de ontwikkeling moet een bestemmingsplanprocedure doorlopen worden. In dit kader is een quick scan externe veiligheid uitgevoerd. Het doel van de quick scan is om een uitspraak te kunnen doen of voor het initiatief verder (kwantitatief) onderzoek nodig is op dit vlak. Met de quick scan zijn risicobronnen in de omgeving van het plangebied geïnterpreteerd voorzover het plangebied zich binnen hun invloedsgebied bevindt. Op basis van de verzamelde informatie is een inschatting gegeven van eventuele vervolgacties. De bevindingen zijn in deze notitie gerapporteerd.

2. WET- EN REGELGEVING

Burgers hebben een minimum beschermingsniveau met betrekking tot gevaarlijke stoffen in hun woonomgeving gekregen. Beleid en regelgeving op dit gebied is gericht op het beperken en beheersen van risico's voor de omgeving vanwege:

- (a) het gebruik, de opslag en de productie van gevaarlijke stoffen (inrichtingen);
- (b) het transport van gevaarlijke stoffen over wegen, waterwegen en spoorwegen;
- (c) het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen.

Deze normen zijn een wettelijk verplichte toetsingsgrond bij besluiten op grond van de Wet ruimtelijke ordening.

De wet- en regelgeving op het gebied van externe veiligheid biedt geen absolute veiligheid. Een kleine kans op een zwaar ongeval met gevaarlijke stoffen wordt geacht tot het normaal maatschappelijk risico te behoren. De regelgeving voor inrichtingen met (over het algemeen) grotere hoeveelheden gevaarlijke stoffen is samengebracht in het 'Besluit externe veiligheid inrichtingen' (Bevi). In dit Besluit is aangegeven welke bedrijven bij het verlenen van een milieuvergunning of het nemen van een besluit op grond van de Wro nadere aandacht behoeven. In andere regelgeving dan Bevi kunnen ook risiconormen of aan te houden effectafstanden zijn opgenomen ten aanzien van inrichtingen. Te denken valt aan het Vuurwerkbesluit en het Activiteitenbesluit ten aanzien van propaantanks, benzineen aardgastankstations en gasdrukregelstations.

De regelgeving met betrekking tot het transport van gevaarlijke stoffen is neergelegd in de circulaire 'Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (Stc. 147. 2004). Deze Circulaire kan worden gezien als voorbode van een wettelijke verankering van de risiconormen. Met de realisatie van de wettelijke verankering komt de circulaire te vervallen. Aangezien het nog niet duidelijk is op welk moment het 'Besluit transportroutes externe veiligheid' in werking zal treden is de werkingsduur van de circulaire door het ministerie verlengd tot 31 juli 2012.

Externe veiligheid in relatie tot transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen is geregeld in twee circulaire, namelijk de circulaire 'Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen' uit 1984 en de circulaire 'Risicoafstanden voor buisleidingen met brandbare vloeistoffen K1 K2K3' uit 2008. Ook voor deze risicobronnen wordt een wettelijke verankering voorbereidt, de zogenaamde 'AMvB Buisleidingen'.

3. RISICO'S

Inventarisatie risicobronnen

Bij de inventarisatie van de risicobronnen die in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn, is gekeken naar:

1. Inrichtingen waar risicovolle activiteiten plaatsvinden;
2. Buisleidingen;
3. Transportroutes van gevaarlijke stoffen.

Wat betreft de omvang van het onderzoeksgebied dat is beschouwd, is gelet op de aard van de risicobron. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat binnen het onderzoeksgebied geen nieuwe risicobronnen worden geïntroduceerd.

Er is gebruik gemaakt van de volgende gegevensbronnen:

- Risicokaart provincie Noord-Holland;
- Gegevens ontvangen n.a.v. Klic-melding;

4. RESULTATEN

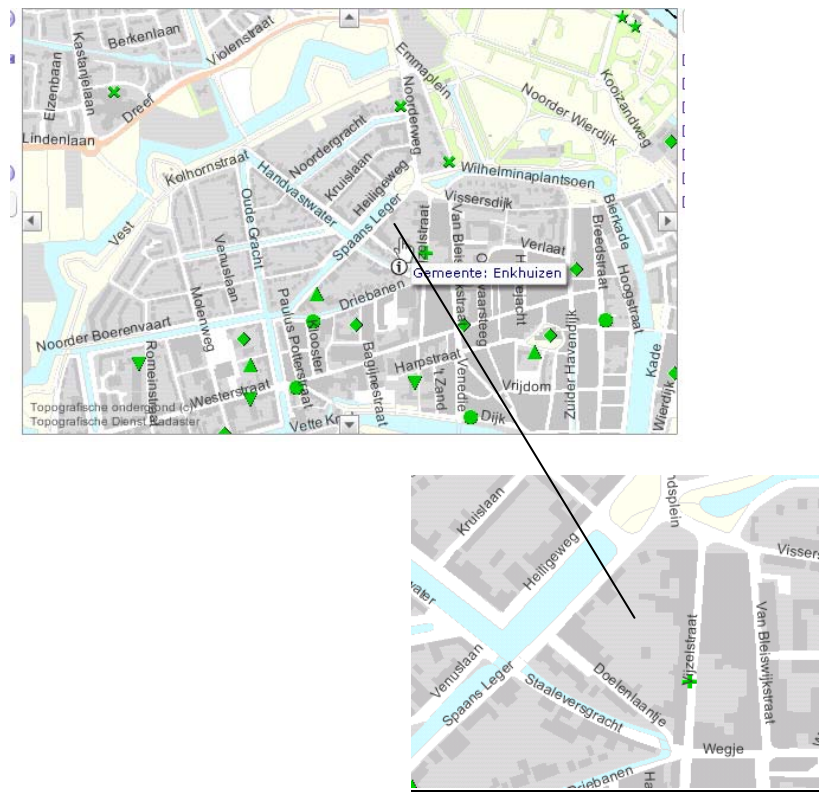
4.1 Risico's door inrichtingen

Volgens informatie van de gemeente Enkhuizen zijn er binnen/nabij de planlocatie geen risicovolle inrichtingen/opslagfaciliteiten gevestigd.

Uit de risicokaart blijkt dat enkele, mogelijk relevante inrichtingen ten opzichte van het plangebied zijn gelegen op circa:

- 950 meter in westelijke richting (LPG-station);
- 650 meter in zuidelijke richting (spoorlijn).

Afbeelding 4.1: Risicokaart Provincie Noord-Holland



Gezien de ruime afstanden van eventuele risicobronnen tot het plangebied, hoeft met deze inrichting en de spoorlijn geen rekening te worden gehouden.

Conclusie: externe veiligheid is met het oog op de afstand en de aard van de activiteiten geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

4.2 Risico's door buisleidingen

Ten behoeve van de bepaling of binnen of nabij het plangebied buisleidingen zijn gelegen welke een mogelijk risico opleveren, is een KLIC-melding uitgevoerd. Hieruit is met betrekking tot leidingen voor gevaarlijke stoffen naar voren gekomen dat er in de nabijheid van de te ontwikkelen locatie gasleidingen van Nuon voor lage druk aanwezig zijn.

De aardgasleidingen van Nuon hebben een druk van 30 mbar. Op dit moment geldt voor hoge druk aardgasleidingen de circulaire "Zonering langs hoge druk aardgastransportleidingen" van het Ministerie van VROM uit 1984. De circulaire omvat de zoneringsafstanden en -aspecten voor leidingen met een hoge gasdruk vanaf 20 bar. Voor de leiding die nabij de planlocatie loopt, betekent dit concreet, gezien de beperkte risico's, dat er geen nadere veiligheidseisen worden gesteld aan (gevoelige) functies en bestemmingen.

Conclusie: externe veiligheid als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen is geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

4.3 Risico door transport

Wegtransport

Volgens de gemeente Enkhuzen zijn er in de gemeente geen transportroutes voor gevaarlijke stoffen in de omgeving van de planlocatie.

Conclusie: externe veiligheid als gevolg van vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg vormt geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

Transport over water

Ten oosten en zuiden van het plangebied ligt het IJsselmeer. Gezien de afstand van circa 800 meter tot het plangebied hoeft met (mogelijk) transport van gevaarlijke stoffen over dit water geen rekening te worden gehouden.

Conclusie: externe veiligheid als gevolg van mogelijk vervoer van gevaarlijke stoffen over de Maas is geen belemmering voor de ontwikkeling van het plangebied.

Spoorlijn

Ten zuiden van de planlocatie loopt op circa 650 meter afstand het spoortraject Enkhuzen – Bovenkarspel Flora. Met het oog op de ruime afstand tot opzichte van het plangebied zijn eventuele externe veiligheidsaspecten niet relevant.

Conclusie: externe veiligheid als gevolg van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor vormt geen belemmering voor de planontwikkeling.

5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

Op basis van de uitgevoerde inventarisatie en beoordeling externe veiligheid kan geconcludeerd dat er geen vervolgonderzoek nodig is.

Er bestaan vanwege externe veiligheid geen belemmeringen voor de voorgenomen ontwikkeling van het plangebied.