

Rapport

Projectnummer: 367481

Referentienummer: SWNL0258071

Datum: 11-03-2020

Waterrijk te Oosthuizen fase 3

Akoestisch onderzoek, zuidelijke strook van fase 3

Definitief

Opdrachtgever:
De Beemster Compagnie
Prins Mauritsstraat 1
1462 JJ Middenbeemster

Verantwoording

Titel	Waterrijk te Oosthuizen fase 3
Subtitel	Akoestisch onderzoek, zuidelijke strook van fase 3
Projectnummer	367481
Referentienummer	SWNL0258071
Revisie	D1
Datum	11-03-2020
Auteur	Dolf van Onna
E-mailadres	dolf.vanonna@sweco.nl
Gecontroleerd door	Willy Slokkers
Paraaf gecontroleerd	
Goedgekeurd door	Rob Cornelis
Paraaf goedgekeurd	

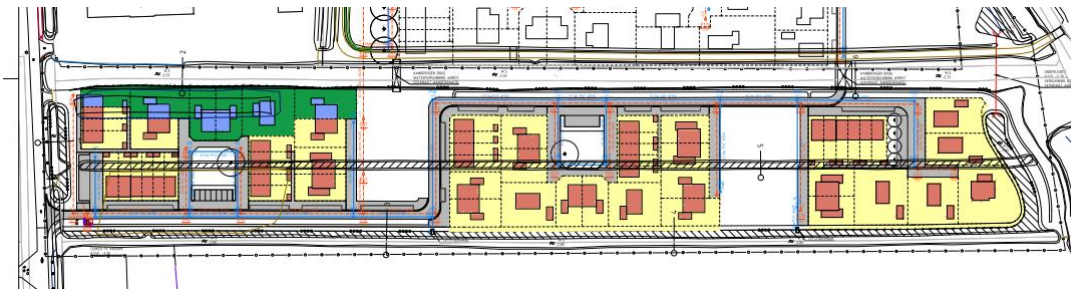
Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2	Railverkeerslawaaï.....	6
2.2.1	Zoneplichtigheid	6
2.2.2	Grenswaarden	6
2.3	Ontheffingsprocedure	6
2.4	Gecumuleerde geluidsbelasting	6
3	Uitgangspunten	8
3.1	Situatie	8
3.2	Weg- en railverkeer	9
3.3	Rekenmethode en modellering.....	10
4	Resultaten	11
4.1	Seevancksweg.....	11
4.2	Railverkeer.....	12
4.3	Gecumuleerde geluidsbelasting	14
5	Conclusie.....	15
5.1	Seevancksweg.....	15
5.2	Railverkeer.....	15
5.3	Gecumuleerde geluidsbelasting	15

Bijlage 1	Invoergegevens
Bijlage 2	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 3	Rekenresultaten railverkeerslawaaï
Bijlage 4	Cumulatieve geluidsbelasting

1 Inleiding

De Beemster Compagnie heeft het voornemen om te realiseren in het plangebied Waterrijk te Oosthuizen. Dit plangebied wordt in meerdere fases uitgevoerd. Voor een gedeelte van fase 3 heeft Sweco Nederland B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van weg- en railverkeer. Het plandeel waarvoor deze rapportage is opgesteld bestaat uit 58 woningen (zie Figuur 1-1).



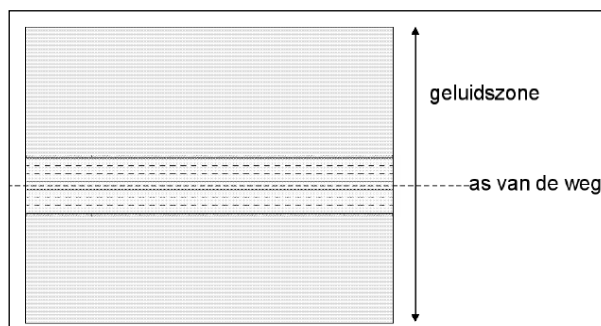
Figuur 1-1 Definitief ontwerp zuidelijke strook van Waterrijk fase 3

2 Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaa

De Wet geluidhinder stelt dat alle wegen zoneplichtig zijn, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere zoneplichtige weg heeft volgens artikel 74 Wet geluidhinder (Wgh), afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied, een onderzoekszone. De zonebreedte wordt gerekend vanaf de kant van de weg, zie Figuur 2-1, waarbij op- en afritten worden meegerekend. De zonebreedtes zijn opgenomen in Tabel 1.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden deze wegen wel in beschouwing genomen.



Figuur 2-1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 1 Onderzoekszones langs wegen

Aantal rijstroken	Onderzoekszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

In de directe omgeving van het plangebied liggen de wegen:

- Seevancksweg;
- De Fabriek;
- Kleine Werf.

Hiervan zijn De fabriek en Kleine Werf geen zoneplichtige wegen omdat deze binnen een 30 km/uur zone liggen. De Seevancksweg ligt deels binnen deze zone. Echter, ter hoogte van het plangebied is de Seevancksweg een 60 km/uur weg.

Voor woningen gelegen binnen een zone is in de Wet geluidhinder vanwege de weg een ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel bepaald van 48 dB (L_{den}).

Op de gevels van andere geluidsgevoelige gebouwen worden bij algemene maatregel van bestuur waarden vastgesteld voor de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vanwege een weg.

In Tabel 2 zijn de grenswaarden van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel van de woningen gegeven.

Tabel 2 Grenswaarden geluidsbelasting

Normering	Regime bestaande situaties
Ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting	48 dB (art. 82.1)
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB (art. 83.1)
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB (art. 83.2)

Het college van burgemeester en wethouders (B&W) kan onder voorwaarden een hogere geluidsbelasting van de gevel toelaten. In dit geval tot maximaal 53 dB omdat het plangebied buiten de bebouwde kom ligt.

Voordat getoetst wordt aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting, dient eerst een aftrek te worden toegepast op de berekende geluidsbelasting conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De hoogte van deze aftrek wordt bepaald conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Voor wegen waar de representatieve snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een aftrek toegepast van 5 dB. Dit is van toepassing voor alle wegen in dit onderzoek.

2.2 Railverkeerslawaaï

2.2.1 Zoneplichtigheid

De breedte van de wettelijke geluidszone is afhankelijk van het vastgestelde geluidsproductieplafond. De bepaling van de wettelijke zone staat beschreven in het Besluit geluidhinder artikel 1.4 en 1.4a.

2.2.2 Grenswaarden

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt in nieuwe en bestaande situaties. Dit onderzoek heeft betrekking op het regime 'nieuwe situatie' langs een bestaande spoorweg. De betreffende grenswaarden zijn opgenomen in het Besluit geluidhinder. Per 1 juli 2012 wordt de geluidsbelasting ten gevolge van railverkeerslawaaï ontleend aan het geluidproductieplafond, zoals is opgenomen in het Geluidregister voor hoofdspoorwegen.

Bij de toetsing dient van de geluidsbelasting aan de normen van de Wet geluidhinder te worden uitgegaan van de maximaal toelaatbare geluidsbelasting. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, zijn verdere geluidprocedures niet nodig. Bij overschrijding van de maximale toelaatbare geluidsbelasting van 55 dB (L_{den}) dienen in eerste instantie mogelijke maatregelen worden onderzocht. Indien maatregelen onvoldoende doeltreffend blijken te zijn, kan een hogere waarde verleend worden tot 68 dB (L_{den}).

2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij het bevoegd gezag, onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de hoogste toelaatbare geluidbelasting worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de hoogste toelaatbare geluidbelasting dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een tervisielegging van de akoestische rapportage.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag, volgens artikel 3.1 van het Bouwbesluit, de maximale waarde van 33 dB ten gevolge van wegverkeerslawaaï niet overschrijden. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd.

2.4 Gecumuleerde geluidsbelasting

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het bevoegd gezag vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 110 f Wgh).

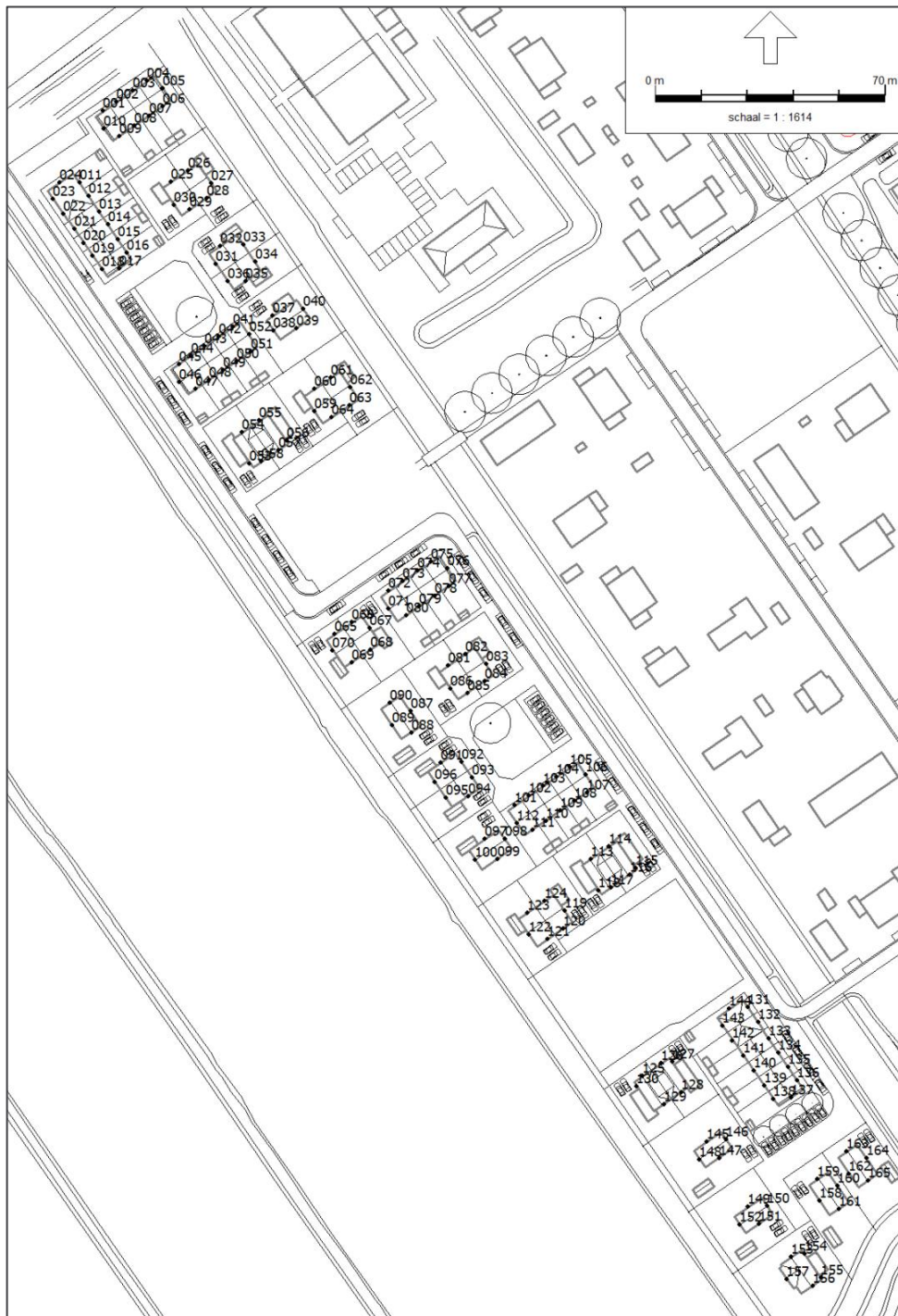
Uitgangspunt hierbij is dat de woningen ook in deze zones gelegen zijn en de hoogste toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van deze bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder bevat echter geen toetsingskader met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelasting. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

Als een hogere waarde wordt toegestaan, dient te worden aangetoond dat het binnen niveau in verblijfsgebieden van geluidsgevoelige bestemmingen niet meer bedraagt dan 33 dB. Vanwege de eis in artikel 3.2 van het Bouwbesluit is de karakteristieke geluidwering voor een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied minimaal 20 dB. Daarom zijn geluidsniveaus op de gevel van $(33+20=)$ 53 dB of lager te accepteren zonder extra bouwkundige voorzieningen.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het te onderzoeken plangebied is weergegeven in Figuur 3-1. Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Seevancksweg (deel 60 km/uur) en het spoortraject Purmerend-Hoorn. De voor dit onderzoek gebruikte nummering van de toetspunten is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 3-1 Nummering van de toetspunten

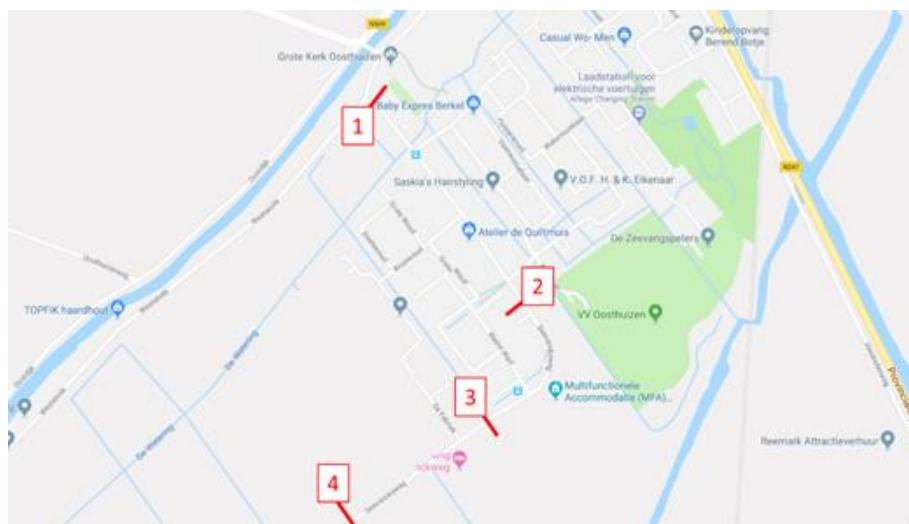
3.2 Weg- en railverkeer

De locatie ligt binnen de wettelijk vastgestelde zones van de Seevancksweg 60 km/uur gedeelte. De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer over deze weg is inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de gevels van de geplande woningen. Dit is ook gedaan voor het railverkeer. Tevens is de gecumuleerde geluidsbelasting, veroorzaakt door verkeer over de gehele Seevancksweg, inclusief 30 km/uur gedeelte en railverkeer, inzichtelijk gemaakt. Verkeersgegevens van verkeer op de De Fabriek en Kleine Werf zijn niet bekend.

Door Sweco is medio 2019 een verkeertelling uitgevoerd, deze resultaten zijn geïndexeerd met een jaarlijkse 1% autonome groei tot het toetsbaar 2030. Volgens de Wet geluidhinder moet namelijk de situatie in het planjaar tien jaar na wijziging van het bestemmingsplan worden getoetst. In dit geval is gekozen voor het hanteren van de verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2030.

Vervolgens is de planbijdrage van de compleet voltooide situatie aan de intensiteiten toegevoegd (fase 2 + 3). Deze planbijdrage is vastgesteld op 2.256 voertuigen per etmaal. Fase 1 was gedurende de telling reeds voltooid.

In figuur Figuur 3-2 en Tabel 3 zijn de ontvangen verkeersgegevens samengevat. De wegdekverharding op alle wegen bestaat uit dicht asfaltbeton (DAB).



Figuur 3-2 Telpunten

Tabel 3 Gehanteerde verkeersgegevens voor de Seevancksweg, toetsingsjaar 2030

Indeling		Telling	Autonome groei	Planbijdrage		Totaal
Sectie	Omschrijving	Weekdag	Aantal	Omschrijving	Aantal	Etmaal
1	Tussen Westeinde - Driemorgenweg	2.080	+ 241	Fase 2+3	+ 2.256	4.577
2	Tussen Driemorgenweg- Kleine Werf	960	+ 111	Fase 2+3	+ 2.256	3.327
3	Tussen Kleine Werf – De Fabriek	790	+ 91	Fase 2+3	+ 2.256	3.137
4	Tussen De Fabriek - Middenweg	675	+ 78	fase 2 + 58 woningen van fase 3*	+ 1.083	1.836

* De ligging van de woningbouwontwikkeling en de oriëntatie van de N247, N509, Purmerenderweg en A7 ten opzichte van Hoorn, Edam en Purmerend, maken het aannemelijk dat de meerderheid van het verkeer in noordoostelijke richting afwikkelt (Seevancksweg richting Westdijk).

Daarnaast zijn de volgende uitgangspunten aangehouden:

- De uurintensiteiten zijn gebaseerd op kengetallen uit bijlage 2 uit de Handreiking omgevingslawaaai 2011, regiem 'stedelijke weg';
- Aandeel zware motorvoertuigen conform Bijlage 2 Handreiking omgevingslawaaai 2011;
- Het aandeel middelzware motorvoertuigen is gelijkgesteld aan het aandeel zware motorvoertuig;
- Aandeel lichte motorvoertuigen is 100% minus aandeel middelzware en zware motorvoertuigen;
- Als wegdekverharding is DAB (referentiewegdek) aangehouden.

Alle gehanteerde verkeersgegevens zijn gegeven in Bijlage 1.

Voor de invoer van het railverkeer is gebruik gemaakt van het landelijk geluidregister voor hoofdspoorwegen gedownload op 08 november 2019.

3.3 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting door van weg- en railverkeer is berekend conform de Standaard Rekenmethode II uit de bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (versie 5.20).

In het model is de aanwezige bebouwing en zijn de wegen ingevoerd. De gebouwgegevens (x,y,z-coördinaten) van de bestaande bebouwing zijn afkomstig uit de basis registratie gebouwen (BAG3D) van 15 juli 2015. Op de gevels van de woningen zijn waarneempunten gelegd. Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, in dit geval:

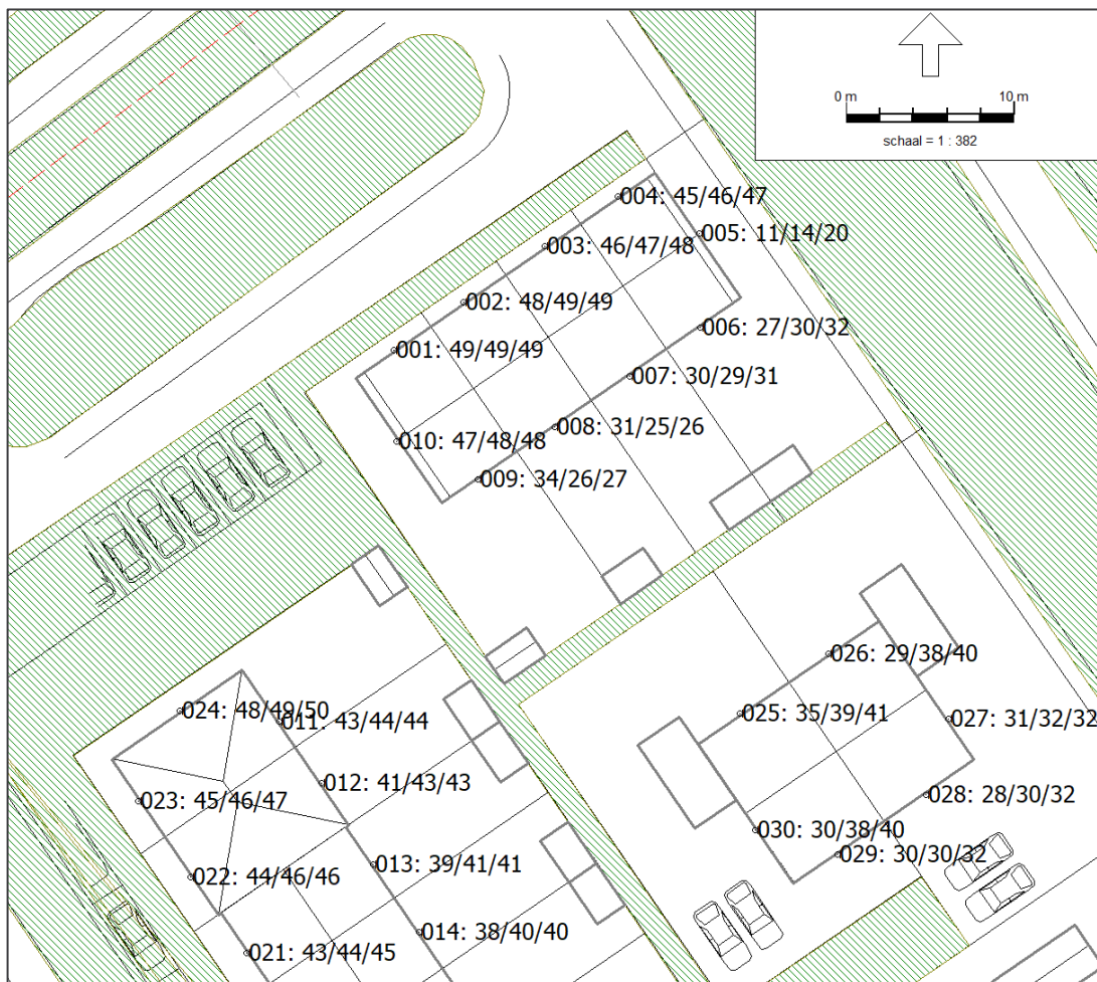
- 1,5 meter op de begane grond;
- 4,5 meter op de eerste verdieping;
- 7,5 meter op de tweede verdieping.

In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0. Afwijkingen hiervan zijn door middel van bodemgebieden gedefinieerd. Dit is bijvoorbeeld het geval bij de verhardingen, wegen en het water (bodemfactor 0,0 - akoestisch hard). De modelgegevens zijn terug te vinden in Bijlage 1.

4 Resultaten

4.1 Seevancksweg

De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen bedraagt door het verkeer over de Seevancksweg (gedeelte 60 km/uur) ten hoogste 50 dB (L_{den}) inclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012. In Figuur 4-1 is de berekende geluidsbelasting op de gevels van de maatgevende woningen gegeven (noordelijk gedeelte van de planstrook). In Bijlage 2 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven. De optredende geluidsbelasting overschrijdt de ten hoogste toelaatbare waarde van L_{den} 48 dB uit de Wet geluidhinder. Dit is bij drie woningen het geval. De waarde is wel lager dan de hoogst vergunbare waarde van 53 dB.



Figuur 4-1 Toetsingswaarde (L_{den}) in dB, door verkeer op de Seevancksweg 60 km/uur gedeelte inclusief correctie

Maatregelen onderzoek

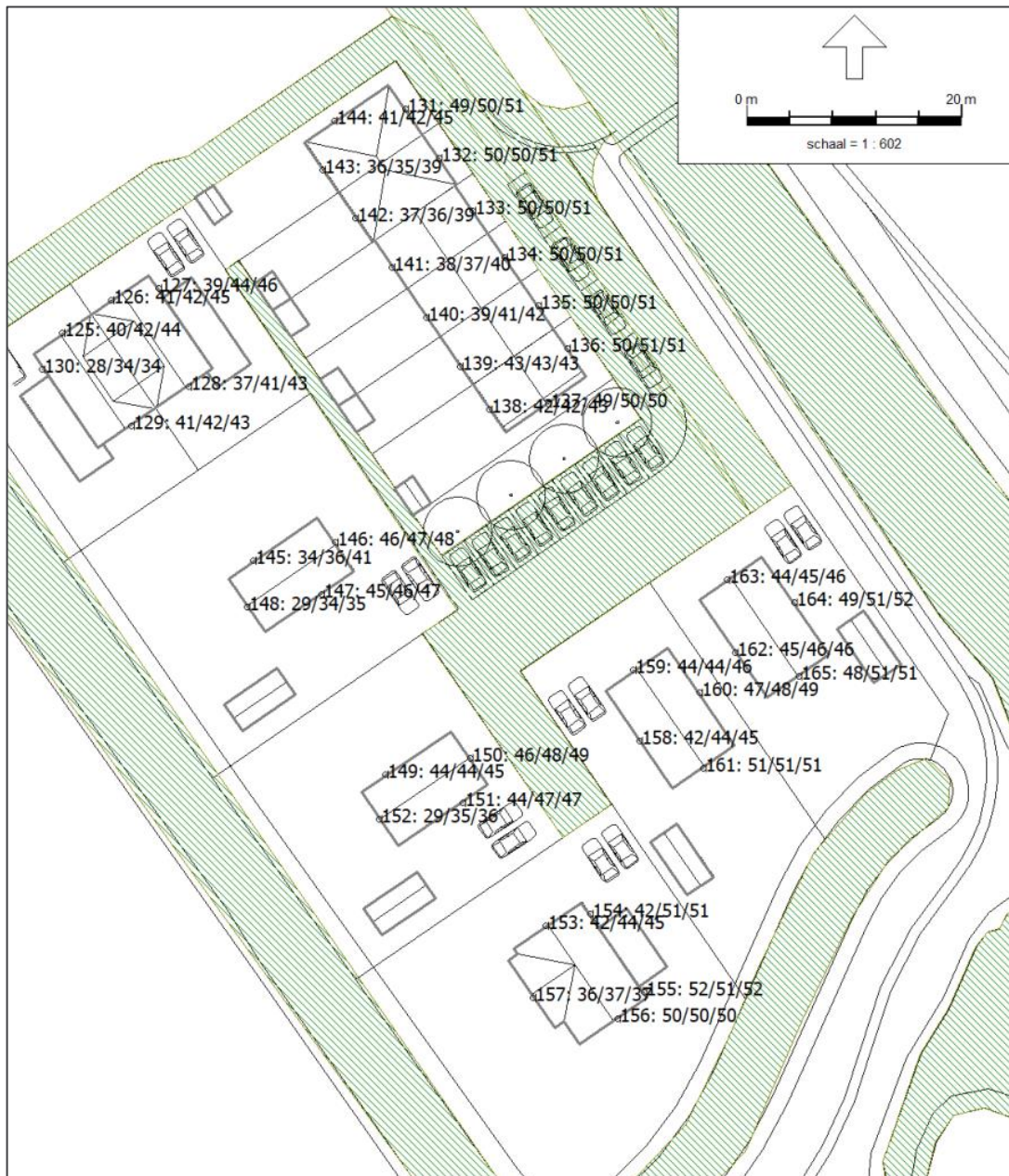
De gemeente is momenteel bezig om de komgrens van de Seevancksweg naar het zuiden op te schuiven zodat de gehele ontwikkeling onderdeel uitmaakt van 30 km/uur regime. In dat geval heeft dit weggedeelte volgens de Wet geluidhinder geen zone meer en hoeft de geluidsbelasting niet meer te worden getoetst. In dat geval wordt ruimschoot voldaan aan de eisen. Tevens zal door de snelheidsverlaging de hoogste cumulatieve geluidsbelasting dalen met circa 3 dB.

Een maatregel aan de bron in de vorm van geluidsreducerend wegdek is technisch gezien mogelijk. Echter praktisch gezien is dit door de aanwezigheid van vele kruisingen niet aan te bevelen, vanwege wringend verkeer slijt een dergelijk wegdek snel. Een overdrachtsmaatregel in de vorm van een geluidscherm is niet wenselijk omdat deze niet past bij het landschappelijk karakter. Daarnaast zijn bron- en/of overdrachtsmaatregelen voor drie woning financieel niet verantwoord en is daarom geen reële opties.

Het verleggen van de komgrens verdient de voorkeur. Dan zijn geen hogere waarde nodig. Indien de gemeente anders besluit dan is gezien de beperkte overschrijding van 2 dB (geluidsbelasting ten hoogste 50 dB) de aanvraag voor een hogere waarde voor deze woningen als gevolg de Seevancksweg een goede mogelijkheid.

4.2 Railverkeer

De berekende geluidsbelasting ter plaatse van de geplande woningen ten gevolge van railverkeer bedraagt ten hoogste 52 dB (L_{den}). De berekende geluidsbelasting bij de maatgevende woningen is weergegeven in Figuur 4-2 (zuidelijk gedeelte van de planstrook). In Bijlage 3 is de geluidsbelasting ter plaatse van alle toetspunten gegeven. De ten hoogste toelaatbare waarde van L_{den} 55 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden.



Figuur 4-2 Toetsingswaarde (L_{den}) in dB, vanwege railverkeer

4.3 Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting is weergegeven in tabel Tabel 4 (alle waarde > 53 dB exclusief aftrek conform artikel 3.4 uit het RMG 2012, een compleet overzicht is gegeven in Bijlage 4). Volgens de rekenmethode is op de geluidsbelasting door railverkeer een correctie uitgevoerd (correctie railverkeer $L = 0,95 * L_{den} - 1,4$). De hoogst optredende waarden van 56 en 55 dB (L_{den}) zijn te vinden bij de woningen nabij de Seevancksweg, op voorgevel van de woningen op de eerste en tweede verdieping. Zie nummering van de toetspunten in Figuur 3-1.

Tabel 4 De gecumuleerde geluidsbelasting dB(L_{den})

Identificatie	Hoogte	$L_{den}(weg)$	$L_{den}(rail)$	L_{rail} gecorr.	L_{Cum}
001_C	7,5	55,5	40,0	36,6	56
001_B	4,5	55,4	37,0	33,8	55
002_C	7,5	55,1	40,3	36,9	55
002_B	4,5	55,0	37,4	34,1	55
024_C	7,5	54,8	37,9	34,6	55
001_A	1,5	54,7	35,3	32,2	55
003_C	7,5	54,6	40,4	37,0	55
024_B	4,5	54,6	33,8	30,7	55
003_B	4,5	54,5	37,5	34,2	55
004_C	7,5	54,3	41,4	37,9	54
002_A	1,5	54,2	35,7	32,5	54
004_B	4,5	54,2	37,8	34,5	54
003_A	1,5	53,6	35,6	32,4	54

5 Conclusie

In opdracht van De Beemster Compagnie heeft Sweco dit akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het gedeelte van het plangebied Waterijk fase 3 te Oosthuizen. Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Seevancksweg (deel 60 km/uur) en het spoortraject Purmerend-Hoorn. De geluidsbelasting op de gevels van de geplande woningen vanwege van weg- en railverkeer zijn in dit rapport inzichtelijk gemaakt.

5.1 Seevancksweg

De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer over de Seevancksweg (gedeelte 60 km/uur) overschrijdt de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van L_{den} 48 dB met een waarde van L_{den} 50 dB (inclusief correctie). Op de gevel 1 woning bedraagt de berekende geluidsbelasting 50 dB en op de gevels van 2 woningen 48 dB. Deze waarden zijn inclusief correctie art. 3.4 uit het RMG 2012.

Bron- en maatregelenonderzoek

De gemeente is momenteel bezig om de komgrens van de Seevancksweg naar het zuiden op te schuiven zodat de gehele ontwikkeling onderdeel uitmaakt van 30 km/uur regime. In dat geval heeft dit weggedeelte volgens de Wet geluidhinder geen zone meer en hoeft de geluidsbelasting niet meer te worden getoetst. Hierdoor wordt ruimschoots voldaan aan de eisen. Bovendien zal door de snelheidsverlaging de hoogste cumulatieve geluidsbelasting dalen met circa 3 dB. Indien de komgrens wordt verlegt zijn geen hogere waarde nodig.

Indien de verschuiving van de komgrens niet door gaat, dan is gezien de beperkte overschrijding van 2 dB de aanvraag voor een hogere waarde een goede mogelijkheid. Het gaat hierbij om één woning met een hogere waarde van 50 dB en twee woningen met een hogere waarde van 49 dB als gevolg van het verkeer over de Seevancksweg.

Overige maatregelen ter vermindering van de geluidsbelasting zijn onderzocht. Vanuit financieel en stedenbouwkundig oogpunt zijn de voorgestelde maatregelen niet wenselijk en/of haalbaar. Het uiteindelijke besluit over het wel/niet toepassen van een maatregel is aan de opdrachtgever en het bevoegd gezag.

5.2 Railverkeer

De berekende geluidsbelasting ter plaatse van de woningen ten gevolge van railverkeer bedraagt ten hoogste 52 dB (L_{den}). De ten hoogste toelaatbare waarde van L_{den} 55 dB uit de Wet geluidhinder wordt niet overschreden.

5.3 Gecumuleerde geluidsbelasting

Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend dienen in de gevels van de woningen zodanige voorzieningen te worden opgenomen dat in de verblijfsgebieden een binnenniveau van 33 dB niet overschrijdt. Bij de bepaling van de voorzieningen dient te worden uitgegaan van het optredende geluidsniveau (L_{den}) op de gevel van de woningen.

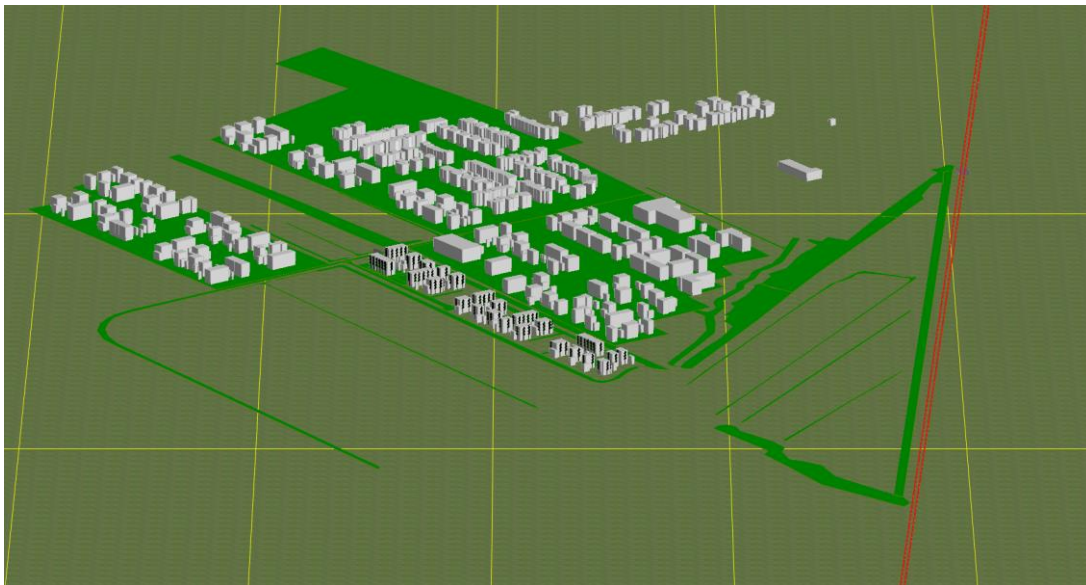
In paragraaf 4.3 en in 20Bijlage 4 is de gecumuleerde geluidsbelasting per waarneempunt gegeven. Hieruit blijkt dat deze ten hoogste 56 dB bedraagt. Hierdoor dient voor die woningen te worden aangetoond dat aan het gestelde binnenniveau van ten hoogste 33 dB wordt voldaan.

Bijlage 1 Invoergegevens

3D weergave van het model



Model Wegverkeerslawai



Model Railverkeerslawai

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai versie 2

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaai versie 2
Verantwoordelijke	NLDOAL
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	NLDOAL op 27-9-2019
Laatst ingezien door	NLDOAL op 6-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeerslawaaï versie 2

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeerslawaaï versie 2
Verantwoordelijke	NLWLIS
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	NLWLIS op 14-3-2019
Laatst ingezien door	NLDOAL op 6-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Conform standaard
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

14-03-2019 18:09: Importeren Geluidregister Spoor
14-03-2019 18:16: Importeren Geluidregister Spoor
20-11-2019 09:44: Importeren Geluidregister Spoor
20-11-2019 09:45: Importeren Geluidregister Spoor



Model: Wegverkeerslawaaai versie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
3082	001		128293,86	508592,63	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3083	002		128297,99	508595,46	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3084	003		128302,81	508598,76	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3085	004		128307,18	508601,76	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3086	005		128312,00	508599,54	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3087	006		128312,05	508593,95	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3088	007		128307,85	508591,07	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3089	008		128303,42	508588,03	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3090	009		128298,86	508584,90	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3091	010		128294,03	508587,19	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3092	011		128287,05	508570,50	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3093	012		128289,55	508566,85	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3094	013		128292,61	508562,04	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3095	014		128295,37	508558,01	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3096	015		128298,48	508553,48	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3097	016		128301,17	508549,55	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3098	017		128298,74	508544,69	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3099	018		128293,51	508544,45	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3100	019		128290,66	508548,62	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3101	020		128287,96	508552,55	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3102	021		128285,09	508556,74	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3103	022		128281,75	508561,26	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3104	023		128278,64	508565,79	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3105	024		128281,12	508571,16	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3106	025		128314,45	508570,98	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3107	026		128319,69	508574,57	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3108	027		128326,83	508570,66	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3109	028		128325,48	508566,18	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3110	029		128320,25	508562,59	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3111	030		128315,34	508564,08	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3112	031		128328,18	508546,06	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3113	032		128329,56	508551,64	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3114	033		128336,45	508552,03	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3115	034		128340,08	508546,73	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3116	035		128337,18	508540,85	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3117	036		128331,73	508540,87	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3118	037		128345,50	508530,43	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3119	038		128345,64	508525,89	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3120	039		128352,67	508526,62	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3121	040		128354,74	508532,42	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3122	041		128333,29	508526,91	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3123	042		128328,97	508523,95	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3124	043		128324,72	508521,04	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3125	044		128320,64	508518,24	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3126	045		128317,00	508515,74	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3127	046		128317,05	508510,13	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3128	047		128322,05	508508,05	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3129	048		128326,00	508510,76	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3130	049		128330,38	508513,76	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3131	050		128334,59	508516,65	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3132	051		128338,77	508519,51	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3133	052		128338,24	508524,68	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3134	053		128338,44	508485,47	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3135	054		128336,06	508494,89	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3136	055		128341,39	508498,54	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3137	056		128349,64	508492,39	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3138	057		128347,30	508489,60	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3139	058		128342,09	508486,02	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3140	059		128358,06	508501,35	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3141	060		128358,05	508508,12	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3142	061		128363,20	508511,65	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3143	062		128369,10	508508,58	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: Wegverkeerslawaaai versie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
3144	063		128368,82	508503,14	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3145	064		128363,45	508499,46	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3146	065		128364,15	508433,66	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3147	066		128369,38	508437,25	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3148	067		128374,99	508435,52	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3149	068		128375,26	508428,91	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3150	069		128369,46	508424,94	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3151	070		128363,65	508428,72	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3152	071		128380,65	508441,30	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3153	072		128380,65	508446,79	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3154	073		128384,88	508449,69	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3155	074		128389,49	508452,85	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3156	075		128393,57	508455,65	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3157	076		128398,64	508453,62	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3158	077		128398,97	508448,20	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3159	078		128394,66	508445,24	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3160	079		128390,01	508442,05	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3161	080		128385,95	508439,27	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3162	081		128398,73	508424,03	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3163	082		128403,93	508427,59	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3164	083		128410,32	508424,53	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3165	084		128410,01	508419,39	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3166	085		128404,71	508415,76	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3167	086		128399,45	508417,05	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3168	087		128387,44	508410,17	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3169	088		128387,54	508403,73	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3170	089		128381,67	508405,86	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3171	090		128380,99	508412,82	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3172	091		128396,56	508394,65	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3173	092		128402,83	508394,80	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3174	093		128406,06	508390,08	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3175	094		128404,87	508384,35	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3176	095		128397,98	508383,83	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3177	096		128394,69	508388,64	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3178	097		128409,84	508371,28	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3179	098		128416,12	508371,33	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3180	099		128413,88	508365,33	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3181	100		128406,93	508364,93	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3182	101		128418,92	508381,49	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3183	102		128423,40	508384,56	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3184	103		128427,73	508387,53	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3185	104		128431,72	508390,27	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3186	105		128435,85	508393,10	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3187	106		128440,62	508390,96	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3188	107		128441,13	508385,56	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3189	108		128437,18	508382,86	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3190	109		128432,92	508379,94	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3191	110		128428,55	508376,94	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3192	111		128424,43	508374,12	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3193	112		128419,62	508376,14	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3194	113		128442,08	508365,29	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3195	114		128447,54	508369,03	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3196	115		128455,82	508362,55	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3197	116		128453,87	508360,37	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3198	117		128448,36	508356,59	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3199	118		128444,53	508355,75	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3200	119		128434,25	508349,51	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3201	120		128433,82	508344,20	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3202	121		128428,92	508340,84	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3203	122		128423,26	508342,21	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3204	123		128422,77	508349,00	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3205	124		128428,04	508352,61	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï versie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
3206	125		128457,92	508299,40	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3207	126		128463,47	508303,21	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3208	127		128466,88	508303,63	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3209	128		128469,69	508294,47	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3210	129		128464,32	508290,79	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3211	130		128456,09	508296,09	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3212	131		128489,89	508320,29	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3213	132		128493,03	508315,70	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3214	133		128496,14	508310,81	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3215	134		128499,13	508306,46	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3216	135		128502,20	508301,98	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3217	136		128504,93	508298,00	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3218	137		128503,15	508292,82	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3219	138		128497,65	508292,34	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3220	139		128494,94	508296,30	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3221	140		128491,78	508300,92	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3222	141		128488,61	508305,53	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3223	142		128485,20	508310,15	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3224	143		128482,15	508314,61	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3225	144		128484,22	508319,86	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3226	145		128477,41	508279,42	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3227	146		128483,33	508279,99	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3228	147		128481,17	508274,48	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3229	148		128475,12	508273,92	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3230	149		128489,83	508259,57	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3231	150		128495,89	508259,90	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3232	151		128493,18	508254,35	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3233	152		128487,41	508254,22	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3234	153		128502,94	508244,31	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3235	154		128507,07	508245,36	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3236	155		128512,04	508238,12	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3237	156		128509,62	508235,62	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3238	157		128501,73	508237,58	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3239	158		128511,60	508261,46	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3240	159		128511,08	508268,07	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3241	160		128517,24	508265,97	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3242	161		128517,58	508258,95	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3243	162		128520,51	508269,69	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3244	163		128519,76	508276,45	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3245	164		128526,04	508274,36	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja
3246	165		128526,47	508267,47	0,00	1,50	4,50	7,50	Ja



Model: Wegverkeerslawaaï versie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	M-1	Vormpunten
2513	004a	Seevacksweg deel 60 km/u Middenweg - Fabriek	128284,65	508612,01	128044,31	508311,03	0,00	0,00	15
2508	001	Seevancksweg (Westeinde - Driemorgenweg)	128199,94	509266,08	128445,28	508960,18	0,00	0,00	6
2509	002	Seevancksweg (Kleine Werf - Driemorgenweg)	128445,28	508960,18	128482,79	508761,21	0,00	0,00	16
2510	003	Seevancksweg (De Fabriek - Kleine Werf)	128482,93	508761,21	128358,41	508666,85	0,00	0,00	4
2512	004	Seevacksweg deel 30 km/u Middenweg - Fabriek	128358,40	508666,85	128284,59	508611,96	0,00	0,00	2

Model: Wegverkeerslawaaï versie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Lengte	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
2513	436,03	W0	60	60	60	1836,00	7,20	2,40	0,70	118,97	41,42	10,80	6,61	1,32
2508	392,28	W0	30	30	30	4577,00	7,20	2,40	0,70	296,59	103,26	26,91	16,48	3,30
2509	238,04	W0	30	30	30	3327,00	7,20	2,40	0,70	215,59	75,06	19,56	11,98	2,40
2510	156,27	W0	30	30	30	3137,00	7,20	2,40	0,70	203,28	70,77	18,45	11,29	2,26
2512	91,98	W0	30	30	30	1836,00	7,20	2,40	0,70	118,97	41,42	10,80	6,61	1,32

Model: Wegverkeerslawaaï versie 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2513	1,03	6,61	1,32	1,03
2508	2,56	16,48	3,30	2,56
2509	1,86	11,98	2,40	1,86
2510	1,76	11,29	2,26	1,76
2512	1,03	6,61	1,32	1,03



Model: Wegverkeerslawaaï versie 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
SPLINE	bodemgrbieden	0,00	128298,55	508609,88
LWPOLYLINE	bodemgrbieden	0,00	128264,52	508576,03
LWPOLYLINE	bodemgrbieden	0,00	128261,95	508592,50
LWPOLYLINE	bodemgrbieden	0,00	128412,17	508444,03
LWPOLYLINE	bodemgrbieden	0,00	128424,89	508425,41
LWPOLYLINE	bodemgrbieden	0,00	128488,62	508328,91
LWPOLYLINE	bodemgrbieden	0,00	128316,70	508620,05
LWPOLYLINE	bodemgrbieden	0,00	128291,94	507953,17
LWPOLYLINE	bodemgrbieden	0,00	128186,31	508527,37
LWPOLYLINE	bodemgrbieden	0,00	128534,15	508219,79
		0,00	128583,07	508254,84
1		0,00	128660,80	508516,10
2		0,00	128610,26	508073,56
3		0,00	128786,81	507871,14
4		0,00	128779,37	508731,81
5		0,00	128515,79	508323,46
6		0,00	128128,67	508498,12
7		0,00	128354,90	508668,11
		0,00	128293,28	508630,56
1		0,00	128265,21	508604,62
2		0,00	128238,59	508583,61
3		0,00	128335,93	508660,69
		0,00	128676,08	508038,90
1		0,00	128636,13	508091,52
2		0,00	128612,49	508116,99
		0,00	128438,77	508137,21
		0,00	128567,44	508270,87
1		0,00	128685,90	508625,61
		0,00	128500,59	508322,08



Bijlage 2 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï



Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seevancksweg deel 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
024_C	7,50	49,39	44,21	39,81	49,51
024_B	4,50	49,22	44,05	39,65	49,34
001_C	7,50	49,21	44,03	39,63	49,33
001_B	4,50	49,18	44,01	39,61	49,30
001_A	1,50	48,52	43,36	38,93	48,64
002_C	7,50	48,44	43,27	38,87	48,56
002_B	4,50	48,40	43,22	38,82	48,52
024_A	1,50	47,84	42,68	38,25	47,96
010_C	7,50	47,81	42,64	38,23	47,93
010_B	4,50	47,66	42,49	38,08	47,78
002_A	1,50	47,61	42,45	38,01	47,72
003_C	7,50	47,43	42,26	37,85	47,55
003_B	4,50	47,34	42,17	37,76	47,46
010_A	1,50	47,00	41,85	37,40	47,11
023_C	7,50	46,56	41,39	36,98	46,68
004_C	7,50	46,50	41,33	36,92	46,62
023_B	4,50	46,38	41,21	36,80	46,50
003_A	1,50	46,36	41,19	36,75	46,47
004_B	4,50	46,36	41,19	36,77	46,47
022_C	7,50	45,64	40,48	36,06	45,76
022_B	4,50	45,40	40,23	35,81	45,51
004_A	1,50	45,16	40,00	35,55	45,27
023_A	1,50	44,82	39,67	35,22	44,93
021_C	7,50	44,72	39,55	35,13	44,83
021_B	4,50	44,38	39,22	34,79	44,50
011_C	7,50	44,28	39,10	34,70	44,40
020_C	7,50	44,12	38,96	34,53	44,24
011_B	4,50	44,02	38,85	34,43	44,13
020_B	4,50	43,71	38,55	34,12	43,83
022_A	1,50	43,69	38,54	34,08	43,80
019_C	7,50	43,51	38,35	33,92	43,63
019_B	4,50	42,96	37,81	33,37	43,08
012_C	7,50	42,89	37,72	33,30	43,00
018_C	7,50	42,88	37,73	33,29	43,00
011_A	1,50	42,69	37,52	33,09	42,80
021_A	1,50	42,59	37,45	32,98	42,70
012_B	4,50	42,55	37,39	32,96	42,67
018_B	4,50	42,17	37,01	32,57	42,28
020_A	1,50	41,90	36,76	32,29	42,01
019_A	1,50	41,22	36,09	31,60	41,33
013_C	7,50	41,13	35,97	31,54	41,25
012_A	1,50	40,86	35,71	31,25	40,97
013_B	4,50	40,66	35,50	31,06	40,77
018_A	1,50	40,53	35,39	30,90	40,63
025_C	7,50	40,50	35,33	30,91	40,61
014_C	7,50	40,16	35,00	30,56	40,27
014_B	4,50	39,91	34,75	30,30	40,02
045_C	7,50	39,90	34,74	30,29	40,01
044_C	7,50	39,59	34,44	29,99	39,70
026_C	7,50	39,52	34,36	29,93	39,64
030_C	7,50	39,53	34,37	29,92	39,64
043_C	7,50	39,17	34,02	29,57	39,28
025_B	4,50	39,09	33,94	29,48	39,20
015_C	7,50	39,06	33,90	29,45	39,17
045_B	4,50	38,98	33,83	29,37	39,09
046_C	7,50	38,87	33,72	29,27	38,98
042_C	7,50	38,82	33,66	29,21	38,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seevancksweg deel 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
013_A	1,50	38,68	33,54	29,07	38,79
044_B	4,50	38,63	33,48	29,02	38,74
015_B	4,50	38,52	33,37	28,91	38,63
036_C	7,50	38,38	33,24	28,77	38,49
041_C	7,50	38,23	33,08	28,63	38,34
043_B	4,50	38,17	33,02	28,56	38,28
014_A	1,50	38,13	32,99	28,51	38,24
031_C	7,50	38,05	32,90	28,42	38,15
046_B	4,50	38,04	32,90	28,43	38,15
016_C	7,50	38,03	32,88	28,42	38,14
042_B	4,50	37,84	32,69	28,23	37,95
045_A	1,50	37,76	32,61	28,13	37,86
030_B	4,50	37,73	32,59	28,11	37,84
044_A	1,50	37,45	32,32	27,83	37,56
026_B	4,50	37,44	32,30	27,83	37,55
046_A	1,50	37,27	32,13	27,64	37,37
041_B	4,50	37,07	31,92	27,46	37,18
043_A	1,50	37,04	31,91	27,41	37,15
036_B	4,50	36,96	31,82	27,34	37,07
016_B	4,50	36,77	31,62	27,16	36,88
042_A	1,50	36,53	31,40	26,90	36,64
015_A	1,50	36,46	31,32	26,83	36,56
053_C	7,50	36,40	31,25	26,79	36,51
031_B	4,50	36,19	31,05	26,57	36,30
032_C	7,50	36,08	30,92	26,47	36,19
054_C	7,50	35,66	30,51	26,05	35,77
053_B	4,50	35,65	30,51	26,02	35,75
041_A	1,50	35,60	30,46	25,97	35,70
016_A	1,50	35,30	30,17	25,67	35,41
036_A	1,50	35,12	29,99	25,49	35,23
025_A	1,50	35,08	29,93	25,48	35,19
054_B	4,50	34,80	29,66	25,18	34,91
038_C	7,50	34,59	29,44	24,99	34,70
037_C	7,50	34,49	29,34	24,90	34,61
055_C	7,50	34,06	28,91	24,46	34,17
066_C	7,50	34,04	28,88	24,43	34,15
065_C	7,50	33,97	28,81	24,37	34,08
070_A	1,50	33,97	28,84	24,33	34,07
037_A	1,50	33,94	28,81	24,31	34,05
031_A	1,50	33,93	28,80	24,30	34,04
032_B	4,50	33,92	28,76	24,31	34,03
009_A	1,50	33,78	28,63	24,17	33,89
066_B	4,50	33,55	28,40	23,95	33,66
037_B	4,50	33,53	28,38	23,93	33,64
065_B	4,50	33,51	28,35	23,90	33,62
072_C	7,50	33,24	28,09	23,63	33,35
070_C	7,50	33,16	28,02	23,55	33,27
055_B	4,50	33,12	27,98	23,50	33,23
071_C	7,50	33,09	27,95	23,47	33,20
038_B	4,50	33,03	27,88	23,42	33,14
065_A	1,50	33,02	27,88	23,40	33,13
066_A	1,50	32,90	27,76	23,27	33,00
070_B	4,50	32,73	27,59	23,11	32,84
072_B	4,50	32,68	27,53	23,07	32,79
071_B	4,50	32,58	27,45	22,96	32,69
073_C	7,50	32,46	27,31	22,85	32,57
006_C	7,50	32,31	27,16	22,70	32,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seevancksweg deel 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
027_C	7,50	32,27	27,09	22,69	32,39
074_C	7,50	32,23	27,07	22,62	32,34
035_C	7,50	32,16	27,02	22,54	32,27
073_B	4,50	31,98	26,83	22,37	32,09
028_C	7,50	31,96	26,82	22,33	32,06
072_A	1,50	31,84	26,71	22,21	31,95
074_B	4,50	31,67	26,52	22,06	31,78
090_C	7,50	31,64	26,49	22,03	31,75
089_C	7,50	31,57	26,43	21,95	31,68
029_C	7,50	31,54	26,39	21,92	31,65
035_B	4,50	31,42	26,29	21,79	31,53
071_A	1,50	31,40	26,27	21,77	31,51
027_B	4,50	31,38	26,22	21,80	31,50
073_A	1,50	31,24	26,11	21,61	31,35
075_C	7,50	31,21	26,06	21,61	31,32
060_C	7,50	31,18	26,03	21,59	31,30
095_C	7,50	31,11	25,97	21,50	31,22
089_B	4,50	31,11	25,97	21,48	31,21
054_A	1,50	31,00	25,85	21,38	31,11
096_C	7,50	30,95	25,80	21,33	31,06
089_A	1,50	30,94	25,82	21,30	31,04
035_A	1,50	30,90	25,78	21,26	31,00
008_A	1,50	30,84	25,70	21,23	30,95
074_A	1,50	30,80	25,67	21,17	30,91
055_A	1,50	30,79	25,65	21,16	30,89
090_B	4,50	30,75	25,62	21,13	30,86
095_B	4,50	30,66	25,53	21,02	30,76
007_C	7,50	30,64	25,48	21,03	30,75
032_A	1,50	30,58	25,42	20,98	30,69
075_B	4,50	30,55	25,40	20,94	30,66
059_C	7,50	30,54	25,37	20,95	30,65
027_A	1,50	30,53	25,38	20,93	30,64
038_A	1,50	30,51	25,37	20,90	30,62
096_B	4,50	30,47	25,34	20,83	30,57
007_A	1,50	30,39	25,25	20,77	30,50
097_C	7,50	30,28	25,14	20,67	30,39
029_B	4,50	30,23	25,09	20,62	30,34
033_C	7,50	30,21	25,03	20,64	30,33
052_C	7,50	30,05	24,90	20,45	30,16
100_C	7,50	30,03	24,89	20,41	30,14
006_B	4,50	29,92	24,79	20,29	30,03
028_B	4,50	29,90	24,76	20,27	30,00
075_A	1,50	29,88	24,75	20,25	29,99
091_C	7,50	29,79	24,64	20,18	29,90
030_A	1,50	29,68	24,52	20,09	29,80
100_B	4,50	29,67	24,54	20,04	29,78
034_C	7,50	29,58	24,40	20,01	29,70
061_C	7,50	29,56	24,38	19,99	29,68
029_A	1,50	29,52	24,39	19,89	29,63
097_B	4,50	29,31	24,18	19,68	29,42
017_C	7,50	29,30	24,13	19,71	29,41
095_A	1,50	29,29	24,16	19,65	29,39
086_C	7,50	29,25	24,10	19,65	29,36
122_C	7,50	29,19	24,04	19,57	29,30
123_C	7,50	29,15	24,00	19,53	29,26
060_B	4,50	28,99	23,84	19,39	29,10
091_B	4,50	28,98	23,85	19,35	29,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seevancksweg deel 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
007_B	4,50	28,90	23,76	19,29	29,01
059_B	4,50	28,88	23,72	19,27	28,99
033_B	4,50	28,86	23,68	19,29	28,98
081_C	7,50	28,85	23,69	19,26	28,97
047_A	1,50	28,85	23,73	19,22	28,96
130_A	1,50	28,85	23,73	19,21	28,95
122_B	4,50	28,81	23,69	19,18	28,92
026_A	1,50	28,57	23,34	19,07	28,71
034_B	4,50	28,41	23,23	18,86	28,54
086_B	4,50	28,38	23,24	18,76	28,49
052_B	4,50	28,14	22,98	18,55	28,26
090_A	1,50	28,13	23,00	18,51	28,24
017_B	4,50	28,01	22,84	18,43	28,13
125_C	7,50	28,00	22,84	18,39	28,11
123_B	4,50	27,97	22,83	18,36	28,08
028_A	1,50	27,88	22,75	18,26	27,99
081_B	4,50	27,84	22,69	18,24	27,95
061_B	4,50	27,69	22,53	18,10	27,81
039_C	7,50	27,68	22,54	18,06	27,79
130_C	7,50	27,59	22,45	17,98	27,70
051_C	7,50	27,34	22,20	17,72	27,45
130_B	4,50	27,34	22,20	17,72	27,45
126_C	7,50	27,32	22,17	17,72	27,43
124_C	7,50	27,30	22,15	17,70	27,41
009_C	7,50	27,27	22,11	17,67	27,38
125_B	4,50	27,25	22,10	17,64	27,36
017_A	1,50	27,09	21,93	17,49	27,20
033_A	1,50	27,03	21,83	17,46	27,15
050_C	7,50	26,94	21,79	17,33	27,05
123_A	1,50	26,80	21,67	17,17	26,91
048_A	1,50	26,69	21,56	17,05	26,79
112_C	7,50	26,53	21,37	16,93	26,64
056_C	7,50	26,49	21,32	16,91	26,61
006_A	1,50	26,47	21,30	16,90	26,59
125_A	1,50	26,39	21,26	16,76	26,50
101_C	7,50	26,36	21,20	16,76	26,47
008_C	7,50	26,29	21,12	16,71	26,41
034_A	1,50	26,27	21,07	16,73	26,40
126_B	4,50	26,28	21,12	16,67	26,39
039_B	4,50	26,22	21,09	16,59	26,33
053_A	1,50	26,20	21,03	16,62	26,32
082_C	7,50	26,15	20,97	16,58	26,27
148_A	1,50	26,16	21,04	16,53	26,27
149_C	7,50	26,16	21,00	16,56	26,27
096_A	1,50	26,12	20,99	16,50	26,23
152_C	7,50	26,11	20,97	16,50	26,22
051_B	4,50	26,02	20,89	16,38	26,12
148_C	7,50	25,97	20,82	16,36	26,08
102_C	7,50	25,93	20,77	16,34	26,05
152_B	4,50	25,79	20,66	16,16	25,90
049_C	7,50	25,59	20,42	16,01	25,71
050_B	4,50	25,53	20,40	15,89	25,63
148_B	4,50	25,51	20,37	15,88	25,61
124_B	4,50	25,48	20,33	15,88	25,59
113_C	7,50	25,46	20,29	15,87	25,57
112_B	4,50	25,45	20,31	15,83	25,56
009_B	4,50	25,42	20,26	15,81	25,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seevancksweg deel 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
126_A	1,50	25,40	20,27	15,78	25,51
142_C	7,50	25,37	20,22	15,77	25,48
149_B	4,50	25,27	20,14	15,64	25,38
103_C	7,50	25,26	20,08	15,67	25,37
051_A	1,50	25,25	20,10	15,64	25,36
143_C	7,50	25,09	19,94	15,49	25,20
144_C	7,50	25,08	19,92	15,49	25,20
145_C	7,50	25,08	19,92	15,49	25,20
100_A	1,50	25,08	19,95	15,45	25,19
081_A	1,50	25,07	19,91	15,46	25,18
157_C	7,50	25,05	19,91	15,44	25,16
039_A	1,50	25,01	19,87	15,38	25,11
141_C	7,50	24,94	19,78	15,34	25,05
063_C	7,50	24,90	19,76	15,29	25,01
152_A	1,50	24,89	19,76	15,26	25,00
062_C	7,50	24,82	19,64	15,25	24,94
056_B	4,50	24,82	19,68	15,20	24,93
079_C	7,50	24,77	19,62	15,17	24,88
105_C	7,50	24,75	19,56	15,19	24,87
052_A	1,50	24,74	19,55	15,18	24,86
114_C	7,50	24,68	19,50	15,11	24,80
118_C	7,50	24,68	19,52	15,08	24,79
124_A	1,50	24,68	19,55	15,05	24,79
157_B	4,50	24,63	19,50	14,99	24,73
008_B	4,50	24,61	19,46	15,01	24,72
094_C	7,50	24,55	19,40	14,94	24,66
140_C	7,50	24,53	19,36	14,94	24,64
142_B	4,50	24,46	19,32	14,85	24,57
057_C	7,50	24,42	19,26	14,82	24,53
067_C	7,50	24,41	19,24	14,84	24,53
104_C	7,50	24,38	19,19	14,82	24,50
064_C	7,50	24,34	19,18	14,74	24,45
063_B	4,50	24,29	19,15	14,67	24,40
139_C	7,50	24,27	19,11	14,68	24,39
145_B	4,50	24,24	19,10	14,62	24,35
050_A	1,50	24,22	19,07	14,61	24,33
057_A	1,50	24,20	19,07	14,57	24,31
058_C	7,50	24,19	19,03	14,61	24,31
143_B	4,50	24,19	19,05	14,58	24,30
153_C	7,50	24,18	19,02	14,58	24,29
082_B	4,50	24,13	18,95	14,56	24,25
057_B	4,50	24,09	18,94	14,49	24,20
141_B	4,50	24,09	18,94	14,47	24,20
078_C	7,50	24,07	18,92	14,47	24,18
085_C	7,50	24,07	18,93	14,46	24,18
079_B	4,50	24,06	18,93	14,43	24,17
138_C	7,50	24,01	18,84	14,42	24,12
058_B	4,50	23,96	18,81	14,37	24,08
061_A	1,50	23,94	18,74	14,40	24,07
080_C	7,50	23,93	18,78	14,33	24,04
049_B	4,50	23,86	18,72	14,24	23,97
088_A	1,50	23,75	18,61	14,12	23,85
058_A	1,50	23,66	18,52	14,03	23,76
084_C	7,50	23,59	18,44	13,98	23,70
064_B	4,50	23,55	18,40	13,94	23,66
094_B	4,50	23,55	18,43	13,90	23,65
112_A	1,50	23,53	18,39	13,91	23,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaï versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seevancksweg deel 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
063_A	1,50	23,49	18,36	13,86	23,60
067_B	4,50	23,45	18,30	13,85	23,56
140_B	4,50	23,44	18,30	13,82	23,55
079_A	1,50	23,41	18,27	13,79	23,52
087_C	7,50	23,27	18,10	13,69	23,39
068_C	7,50	23,25	18,09	13,66	23,37
118_B	4,50	23,24	18,10	13,63	23,35
080_A	1,50	23,19	18,06	13,57	23,30
097_A	1,50	23,19	18,03	13,59	23,30
163_C	7,50	23,19	18,03	13,59	23,30
040_C	7,50	23,16	17,93	13,65	23,29
139_B	4,50	23,12	17,97	13,51	23,23
080_B	4,50	23,11	17,96	13,50	23,22
085_B	4,50	23,11	17,98	13,47	23,21
059_A	1,50	23,04	17,85	13,48	23,16
049_A	1,50	23,03	17,87	13,43	23,14
078_B	4,50	23,01	17,88	13,39	23,12
064_A	1,50	22,98	17,85	13,36	23,09
098_C	7,50	22,92	17,76	13,33	23,04
101_B	4,50	22,91	17,72	13,34	23,03
067_A	1,50	22,77	17,63	13,14	22,87
138_B	4,50	22,73	17,58	13,12	22,84
086_A	1,50	22,68	17,51	13,10	22,80
111_C	7,50	22,67	17,52	13,05	22,78
093_C	7,50	22,62	17,45	13,04	22,74
110_C	7,50	22,64	17,50	13,01	22,74
087_A	1,50	22,58	17,44	12,96	22,69
047_C	7,50	22,55	17,36	13,00	22,68
113_B	4,50	22,52	17,35	12,94	22,64
084_B	4,50	22,50	17,37	12,88	22,61
077_C	7,50	22,47	17,29	12,89	22,59
060_A	1,50	22,42	17,19	12,92	22,56
062_B	4,50	22,42	17,21	12,88	22,55
083_C	7,50	22,41	17,23	12,84	22,53
094_A	1,50	22,41	17,28	12,79	22,52
144_B	4,50	22,39	17,20	12,82	22,51
076_C	7,50	22,34	17,14	12,78	22,46
143_A	1,50	22,29	17,15	12,67	22,40
091_A	1,50	22,27	17,11	12,69	22,39
092_C	7,50	22,25	17,06	12,68	22,37
153_B	4,50	22,17	17,02	12,56	22,28
150_C	7,50	22,09	16,94	12,48	22,20
078_A	1,50	22,01	16,86	12,40	22,12
159_C	7,50	21,96	16,79	12,37	22,07
109_C	7,50	21,86	16,71	12,26	21,97
040_B	4,50	21,81	16,52	12,36	21,96
098_B	4,50	21,86	16,72	12,23	21,96
047_B	4,50	21,83	16,67	12,23	21,94
087_B	4,50	21,76	16,59	12,17	21,87
111_B	4,50	21,76	16,62	12,13	21,86
110_B	4,50	21,71	16,59	12,08	21,82
068_B	4,50	21,66	16,52	12,04	21,77
106_C	7,50	21,44	16,26	11,88	21,56
102_B	4,50	21,40	16,17	11,88	21,53
145_A	1,50	21,41	16,26	11,80	21,52
114_B	4,50	21,28	16,07	11,74	21,41
082_A	1,50	21,20	15,99	11,66	21,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seevancksweg deel 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
146_C	7,50	21,18	16,01	11,60	21,30
144_A	1,50	21,18	16,01	11,59	21,29
141_A	1,50	21,14	15,98	11,53	21,25
083_B	4,50	21,08	15,90	11,51	21,20
142_A	1,50	21,09	15,93	11,48	21,20
111_A	1,50	21,06	15,92	11,43	21,16
109_B	4,50	21,02	15,89	11,38	21,12
062_A	1,50	20,95	15,76	11,38	21,07
105_B	4,50	20,77	15,51	11,29	20,91
158_C	7,50	20,80	15,63	11,21	20,91
069_A	1,50	20,72	15,58	11,10	20,83
103_B	4,50	20,55	15,30	11,06	20,69
115_C	7,50	20,57	15,38	11,01	20,69
127_C	7,50	20,56	15,39	10,99	20,68
077_B	4,50	20,45	15,29	10,85	20,56
162_C	7,50	20,44	15,26	10,87	20,56
116_C	7,50	20,44	15,30	10,81	20,54
154_C	7,50	20,42	15,26	10,82	20,53
092_B	4,50	20,36	15,16	10,81	20,48
093_B	4,50	20,36	15,16	10,81	20,48
107_C	7,50	20,23	15,05	10,65	20,35
163_B	4,50	20,22	15,05	10,64	20,34
040_A	1,50	20,10	14,78	10,69	20,26
136_C	7,50	20,11	14,95	10,51	20,22
108_C	7,50	19,97	14,80	10,39	20,09
117_C	7,50	19,95	14,81	10,33	20,06
085_A	1,50	19,93	14,78	10,33	20,04
139_A	1,50	19,91	14,75	10,31	20,02
149_A	1,50	19,87	14,70	10,29	19,99
005_C	7,50	19,74	14,53	10,20	19,87
093_A	1,50	19,73	14,56	10,16	19,85
146_B	4,50	19,74	14,59	10,13	19,85
076_B	4,50	19,68	14,44	10,18	19,82
088_C	7,50	19,66	14,46	10,11	19,78
157_A	1,50	19,66	14,52	10,04	19,77
092_A	1,50	19,60	14,42	10,03	19,72
135_C	7,50	19,58	14,41	9,99	19,69
099_A	1,50	19,50	14,37	9,87	19,61
131_C	7,50	19,49	14,32	9,91	19,61
132_C	7,50	19,49	14,31	9,92	19,61
105_A	1,50	19,40	14,15	9,90	19,53
116_A	1,50	19,39	14,27	9,76	19,50
048_C	7,50	19,34	14,07	9,88	19,49
140_A	1,50	19,36	14,19	9,78	19,48
099_C	7,50	19,34	14,16	9,77	19,46
101_A	1,50	19,31	14,08	9,80	19,44
084_A	1,50	19,31	14,16	9,71	19,42
133_C	7,50	19,29	14,10	9,74	19,42
134_C	7,50	19,27	14,10	9,70	19,39
104_B	4,50	19,08	13,78	9,66	19,24
119_C	7,50	19,05	13,85	9,50	19,17
158_B	4,50	18,92	13,76	9,33	19,04
113_A	1,50	18,91	13,71	9,36	19,03
083_A	1,50	18,84	13,64	9,30	18,97
118_A	1,50	18,83	13,66	9,24	18,94
117_B	4,50	18,78	13,63	9,16	18,89
117_A	1,50	18,76	13,63	9,13	18,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seevancksweg deel 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
106_B	4,50	18,74	13,54	9,19	18,86
116_B	4,50	18,69	13,54	9,08	18,80
129_A	1,50	18,52	13,39	8,88	18,62
154_B	4,50	18,39	13,23	8,79	18,50
153_A	1,50	18,32	13,15	8,74	18,44
076_A	1,50	18,28	13,06	8,77	18,42
107_B	4,50	18,30	13,14	8,70	18,41
108_B	4,50	18,30	13,15	8,69	18,41
068_A	1,50	18,29	13,12	8,69	18,40
069_C	7,50	18,19	12,92	8,73	18,34
147_C	7,50	18,19	13,03	8,58	18,30
102_A	1,50	18,11	12,84	8,65	18,26
164_C	7,50	18,15	13,00	8,55	18,26
098_A	1,50	18,09	12,94	8,49	18,20
150_B	4,50	18,06	12,89	8,48	18,18
099_B	4,50	17,82	12,67	8,21	17,93
128_C	7,50	17,81	12,65	8,23	17,93
088_B	4,50	17,70	12,54	8,09	17,81
138_A	1,50	17,61	12,42	8,06	17,74
155_C	7,50	17,61	12,43	8,04	17,73
162_B	4,50	17,59	12,41	8,03	17,71
110_A	1,50	17,51	12,34	7,94	17,63
122_A	1,50	17,51	12,32	7,95	17,63
114_A	1,50	17,37	12,10	7,90	17,51
103_A	1,50	17,11	11,79	7,71	17,27
137_C	7,50	17,10	11,96	7,49	17,21
106_A	1,50	17,03	11,82	7,51	17,16
147_B	4,50	17,04	11,92	7,40	17,14
120_C	7,50	16,86	11,67	7,30	16,98
119_A	1,50	16,83	11,66	7,25	16,95
154_A	1,50	16,82	11,67	7,21	16,93
120_A	1,50	16,82	11,68	7,19	16,92
119_B	4,50	16,75	11,58	7,16	16,86
158_A	1,50	16,72	11,55	7,15	16,84
121_A	1,50	16,69	11,54	7,07	16,80
160_C	7,50	16,56	11,38	7,01	16,69
104_A	1,50	16,47	11,12	7,10	16,64
127_B	4,50	16,45	11,20	6,98	16,59
108_A	1,50	16,38	11,19	6,82	16,50
069_B	4,50	16,10	10,87	6,60	16,24
163_A	1,50	16,08	10,87	6,55	16,21
077_A	1,50	16,04	10,76	6,60	16,19
135_B	4,50	16,05	10,81	6,54	16,18
134_B	4,50	16,03	10,79	6,54	16,17
128_B	4,50	16,01	10,87	6,40	16,12
147_A	1,50	15,82	10,69	6,20	15,93
115_B	4,50	15,76	10,45	6,34	15,91
159_B	4,50	15,73	10,45	6,29	15,88
121_C	7,50	15,68	10,44	6,19	15,82
150_A	1,50	15,70	10,52	6,13	15,82
048_B	4,50	15,61	10,33	6,15	15,75
136_B	4,50	15,49	10,27	5,96	15,62
133_B	4,50	15,43	10,15	5,98	15,58
120_B	4,50	15,45	10,28	5,87	15,57
056_A	1,50	15,25	9,86	5,90	15,42
137_B	4,50	15,29	10,15	5,67	15,40
121_B	4,50	15,15	9,93	5,62	15,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawai versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Seevancksweg deel 60 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
135_A	1,50	14,87	9,64	5,36	15,00
127_A	1,50	14,74	9,50	5,25	14,88
134_A	1,50	14,74	9,51	5,24	14,88
133_A	1,50	14,53	9,25	5,07	14,67
132_B	4,50	14,49	9,17	5,09	14,65
128_A	1,50	14,35	9,18	4,76	14,46
136_A	1,50	14,23	9,01	4,72	14,37
109_A	1,50	14,18	8,95	4,68	14,32
146_A	1,50	14,19	8,96	4,67	14,32
005_B	4,50	14,11	8,76	4,73	14,27
155_B	4,50	13,97	8,76	4,43	14,10
131_B	4,50	13,85	8,53	4,45	14,01
107_A	1,50	13,64	8,39	4,15	13,78
159_A	1,50	12,96	7,62	3,58	13,12
162_A	1,50	12,96	7,72	3,45	13,09
137_A	1,50	12,71	7,56	3,11	12,82
160_B	4,50	12,54	7,29	3,03	12,67
132_A	1,50	12,38	7,02	3,02	12,55
164_B	4,50	12,18	6,91	2,71	12,32
115_A	1,50	11,93	6,52	2,62	12,11
131_A	1,50	11,38	6,01	2,03	11,55
005_A	1,50	10,57	5,16	1,26	10,75
160_A	1,50	10,18	4,91	0,70	10,32
151_C	7,50	9,90	4,64	0,42	10,04
164_A	1,50	9,71	4,40	0,29	9,86
129_C	7,50	9,17	3,83	-0,21	9,33
155_A	1,50	6,39	0,94	-2,89	6,58
129_B	4,50	4,46	-0,94	-4,86	4,64
151_B	4,50	3,92	-1,45	-5,43	4,09
151_A	1,50	0,22	-5,20	-9,08	0,40
156_A	1,50	--	--	--	--
156_B	4,50	--	--	--	--
156_C	7,50	--	--	--	--
161_A	1,50	--	--	--	--
161_B	4,50	--	--	--	--
161_C	7,50	--	--	--	--
165_A	1,50	--	--	--	--
165_B	4,50	--	--	--	--
165_C	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_C	7,50	55,34	50,06	45,89	55,49
001_B	4,50	55,28	50,00	45,82	55,42
002_C	7,50	54,94	49,63	45,52	55,09
002_B	4,50	54,86	49,56	45,44	55,02
024_C	7,50	54,66	49,45	45,12	54,79
001_A	1,50	54,58	49,32	45,10	54,72
003_C	7,50	54,47	49,12	45,10	54,64
024_B	4,50	54,48	49,28	44,94	54,61
003_B	4,50	54,37	49,02	44,99	54,53
004_C	7,50	54,12	48,73	44,79	54,30
002_A	1,50	54,09	48,80	44,64	54,24
004_B	4,50	53,99	48,60	44,65	54,16
003_A	1,50	53,48	48,14	44,08	53,64
024_A	1,50	53,06	47,88	43,50	53,18
004_A	1,50	52,99	47,62	43,64	53,16
010_C	7,50	52,82	47,65	43,24	52,94
010_B	4,50	52,66	47,50	43,08	52,78
010_A	1,50	52,01	46,85	42,40	52,12
023_C	7,50	51,57	46,40	41,99	51,69
023_B	4,50	51,38	46,21	41,80	51,50
022_C	7,50	50,65	45,48	41,07	50,77
022_B	4,50	50,40	45,24	40,82	50,52
011_C	7,50	49,95	44,71	40,45	50,09
023_A	1,50	49,83	44,67	40,22	49,94
021_C	7,50	49,72	44,56	40,14	49,84
011_B	4,50	49,63	44,40	40,12	49,76
021_B	4,50	49,38	44,22	39,79	49,50
020_C	7,50	49,13	43,96	39,54	49,24
005_C	7,50	48,89	43,23	39,84	49,13
005_B	4,50	48,62	42,96	39,56	48,86
020_B	4,50	48,71	43,55	39,12	48,83
022_A	1,50	48,69	43,54	39,08	48,80
012_C	7,50	48,61	43,37	39,12	48,75
019_C	7,50	48,52	43,36	38,93	48,64
011_A	1,50	48,24	43,02	38,71	48,37
012_B	4,50	48,20	42,98	38,69	48,34
019_B	4,50	47,97	42,81	38,37	48,08
018_C	7,50	47,90	42,74	38,30	48,01
021_A	1,50	47,60	42,45	37,98	47,71
005_A	1,50	47,42	41,78	38,35	47,66
018_B	4,50	47,17	42,02	37,58	47,29
025_C	7,50	47,06	41,74	37,64	47,21
013_C	7,50	47,05	41,79	37,58	47,19
020_A	1,50	46,91	41,76	37,29	47,02
026_C	7,50	46,76	41,39	37,40	46,93
012_A	1,50	46,45	41,24	36,92	46,58
013_B	4,50	46,41	41,18	36,90	46,54
019_A	1,50	46,23	41,09	36,61	46,34
014_C	7,50	46,08	40,82	36,60	46,22
025_B	4,50	45,58	40,29	36,14	45,73
014_B	4,50	45,51	40,29	35,98	45,64
018_A	1,50	45,54	40,40	35,91	45,64
026_B	4,50	45,10	39,72	35,75	45,27
030_C	7,50	45,08	39,87	35,54	45,21
045_C	7,50	45,09	39,91	35,52	45,21
015_C	7,50	45,03	39,77	35,55	45,17
044_C	7,50	44,81	39,62	35,24	44,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
043_C	7,50	44,37	39,19	34,80	44,49
015_B	4,50	44,19	38,97	34,67	44,32
016_C	7,50	44,14	38,87	34,68	44,29
045_B	4,50	44,11	38,94	34,53	44,23
013_A	1,50	44,08	38,89	34,53	44,21
042_C	7,50	44,04	38,85	34,48	44,16
027_C	7,50	43,78	38,22	34,62	44,00
046_C	7,50	43,89	38,73	34,29	44,00
044_B	4,50	43,78	38,61	34,20	43,90
036_C	7,50	43,50	38,34	33,90	43,61
041_C	7,50	43,49	38,30	33,93	43,61
014_A	1,50	43,34	38,17	33,76	43,46
030_B	4,50	43,30	38,10	33,75	43,42
032_C	7,50	43,25	37,89	33,89	43,42
043_B	4,50	43,29	38,12	33,71	43,41
031_C	7,50	43,21	38,04	33,61	43,32
046_B	4,50	43,05	37,90	33,45	43,16
042_B	4,50	42,98	37,81	33,40	43,10
045_A	1,50	42,87	37,71	33,26	42,98
027_B	4,50	42,65	37,13	33,47	42,86
016_B	4,50	42,65	37,41	33,16	42,79
044_A	1,50	42,59	37,44	32,99	42,70
046_A	1,50	42,27	37,13	32,64	42,37
041_B	4,50	42,23	37,05	32,66	42,35
043_A	1,50	42,12	36,97	32,51	42,23
025_A	1,50	42,00	36,67	32,62	42,17
036_B	4,50	42,04	36,90	32,43	42,15
033_C	7,50	41,75	36,18	32,60	41,97
015_A	1,50	41,74	36,56	32,17	41,86
042_A	1,50	41,62	36,47	32,01	41,73
037_C	7,50	41,53	36,17	32,17	41,70
053_C	7,50	41,40	36,25	31,79	41,51
032_B	4,50	41,33	35,96	31,98	41,50
031_B	4,50	41,33	36,17	31,73	41,44
034_C	7,50	41,18	35,60	32,04	41,40
054_C	7,50	40,96	35,77	31,41	41,09
041_A	1,50	40,72	35,56	31,12	40,83
053_B	4,50	40,65	35,51	31,02	40,75
016_A	1,50	40,61	35,43	31,05	40,73
026_A	1,50	40,43	34,87	31,29	40,65
009_A	1,50	40,42	35,13	30,98	40,57
033_B	4,50	40,24	34,69	31,09	40,46
037_B	4,50	40,28	34,96	30,87	40,44
036_A	1,50	40,15	35,02	30,53	40,26
054_B	4,50	40,01	34,84	30,43	40,13
034_B	4,50	39,75	34,19	30,60	39,97
038_C	7,50	39,81	34,63	30,25	39,93
055_C	7,50	39,63	34,40	30,12	39,76
066_C	7,50	39,34	34,13	29,79	39,46
065_C	7,50	39,32	34,11	29,78	39,45
037_A	1,50	39,32	34,13	29,76	39,44
040_C	7,50	39,16	33,49	30,11	39,40
034_A	1,50	38,94	33,37	29,79	39,16
031_A	1,50	39,00	33,85	29,38	39,11
070_A	1,50	38,97	33,84	29,33	39,07
066_B	4,50	38,76	33,57	29,19	38,88
072_C	7,50	38,72	33,50	29,20	38,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
065_B	4,50	38,71	33,53	29,15	38,83
035_C	7,50	38,61	33,31	29,17	38,76
055_B	4,50	38,55	33,35	29,01	38,68
027_A	1,50	38,30	32,88	29,00	38,48
008_A	1,50	38,25	32,90	28,86	38,41
061_C	7,50	38,21	32,72	28,98	38,41
074_C	7,50	38,22	32,94	28,75	38,36
073_C	7,50	38,20	32,96	28,71	38,34
038_B	4,50	38,20	33,03	28,62	38,32
065_A	1,50	38,16	33,00	28,58	38,28
070_C	7,50	38,16	33,02	28,55	38,27
072_B	4,50	38,09	32,88	28,55	38,22
071_C	7,50	38,09	32,95	28,47	38,20
066_A	1,50	38,05	32,89	28,46	38,17
029_C	7,50	37,85	32,57	28,40	38,00
062_C	7,50	37,73	32,09	28,65	37,97
040_B	4,50	37,68	32,01	28,64	37,93
006_C	7,50	37,77	32,56	28,23	37,90
070_B	4,50	37,73	32,59	28,11	37,84
075_C	7,50	37,61	32,30	28,19	37,76
071_B	4,50	37,58	32,45	27,96	37,69
073_B	4,50	37,56	32,33	28,04	37,69
035_B	4,50	37,50	32,26	28,00	37,64
028_C	7,50	37,50	32,29	27,97	37,63
060_C	7,50	37,47	32,15	28,07	37,63
074_B	4,50	37,49	32,24	28,00	37,63
072_A	1,50	37,21	32,03	27,64	37,33
033_A	1,50	37,11	31,57	27,93	37,32
090_C	7,50	37,07	31,86	27,54	37,20
007_A	1,50	37,03	31,74	27,60	37,18
052_C	7,50	36,99	31,59	27,67	37,17
075_B	4,50	36,82	31,52	27,38	36,97
073_A	1,50	36,77	31,57	27,22	36,89
032_A	1,50	36,71	31,40	27,29	36,86
061_B	4,50	36,65	31,15	27,43	36,85
035_A	1,50	36,67	31,45	27,14	36,80
009_C	7,50	36,49	31,02	27,24	36,68
089_C	7,50	36,57	31,43	26,95	36,68
074_A	1,50	36,54	31,32	27,02	36,67
029_A	1,50	36,47	31,17	27,06	36,63
040_A	1,50	36,34	30,68	27,28	36,58
071_A	1,50	36,40	31,27	26,77	36,51
029_B	4,50	36,32	31,07	26,84	36,46
054_A	1,50	36,30	31,10	26,74	36,42
062_B	4,50	36,09	30,44	27,02	36,33
055_A	1,50	36,14	30,95	26,59	36,27
095_C	7,50	36,11	30,97	26,50	36,22
089_B	4,50	36,11	30,97	26,48	36,21
075_A	1,50	36,06	30,79	26,59	36,20
090_B	4,50	36,03	30,85	26,46	36,15
007_C	7,50	36,01	30,80	26,48	36,14
096_C	7,50	35,95	30,80	26,33	36,06
089_A	1,50	35,94	30,82	26,30	36,04
030_A	1,50	35,83	30,53	26,40	35,98
038_A	1,50	35,71	30,53	26,13	35,83
097_C	7,50	35,68	30,47	26,14	35,81
059_C	7,50	35,67	30,48	26,11	35,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_B	4,50	35,66	30,53	26,02	35,76
006_B	4,50	35,50	30,28	25,97	35,63
060_B	4,50	35,45	30,11	26,06	35,61
096_B	4,50	35,47	30,34	25,83	35,57
028_B	4,50	35,39	30,18	25,85	35,52
091_C	7,50	35,35	30,11	25,85	35,49
017_C	7,50	35,27	29,95	25,85	35,42
061_A	1,50	34,93	29,37	25,78	35,15
100_C	7,50	35,03	29,89	25,41	35,14
039_C	7,50	34,86	29,48	25,52	35,03
081_C	7,50	34,76	29,46	25,32	34,91
052_B	4,50	34,72	29,33	25,38	34,89
123_C	7,50	34,75	29,51	25,25	34,89
100_B	4,50	34,67	29,54	25,04	34,78
097_B	4,50	34,64	29,45	25,08	34,76
008_C	7,50	34,49	29,06	25,20	34,67
009_B	4,50	34,42	28,98	25,15	34,61
091_B	4,50	34,36	29,17	24,81	34,49
047_A	1,50	34,32	29,12	24,78	34,45
007_B	4,50	34,31	29,11	24,78	34,44
095_A	1,50	34,29	29,16	24,65	34,39
086_C	7,50	34,27	29,11	24,67	34,38
056_C	7,50	34,15	28,65	24,92	34,35
122_C	7,50	34,19	29,04	24,57	34,30
076_C	7,50	34,03	28,37	24,97	34,27
059_B	4,50	34,01	28,83	24,42	34,12
130_A	1,50	33,85	28,73	24,21	33,95
017_B	4,50	33,77	28,48	24,33	33,92
122_B	4,50	33,81	28,69	24,18	33,92
028_A	1,50	33,75	28,51	24,26	33,89
125_C	7,50	33,70	28,44	24,21	33,84
081_B	4,50	33,57	28,30	24,11	33,72
051_C	7,50	33,45	28,14	24,03	33,60
103_C	7,50	33,34	27,85	24,11	33,54
090_A	1,50	33,41	28,23	23,85	33,53
086_B	4,50	33,39	28,25	23,78	33,50
123_B	4,50	33,36	28,15	23,83	33,49
105_C	7,50	33,16	27,65	23,95	33,36
050_C	7,50	33,15	27,83	23,75	33,31
102_C	7,50	33,07	27,65	23,77	33,25
126_C	7,50	33,04	27,79	23,57	33,18
124_C	7,50	33,02	27,76	23,55	33,16
039_A	1,50	32,96	27,56	23,64	33,14
104_C	7,50	32,86	27,34	23,67	33,07
101_C	7,50	32,80	27,44	23,44	32,97
039_B	4,50	32,79	27,46	23,40	32,95
008_B	4,50	32,74	27,33	23,44	32,92
017_A	1,50	32,76	27,49	23,29	32,90
125_B	4,50	32,70	27,48	23,19	32,84
067_C	7,50	32,61	27,08	23,44	32,83
082_C	7,50	32,65	27,25	23,33	32,83
006_A	1,50	32,61	27,31	23,19	32,77
130_C	7,50	32,59	27,45	22,98	32,70
076_B	4,50	32,42	26,71	23,41	32,67
083_C	7,50	32,40	26,79	23,29	32,63
144_C	7,50	32,44	27,02	23,14	32,62
049_C	7,50	32,38	26,99	23,05	32,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
048_A	1,50	32,37	27,13	22,88	32,51
056_B	4,50	32,31	26,85	23,05	32,50
130_B	4,50	32,34	27,20	22,72	32,45
149_C	7,50	32,12	26,83	22,67	32,27
106_C	7,50	32,01	26,39	22,91	32,24
063_C	7,50	32,03	26,62	22,71	32,21
123_A	1,50	32,07	26,89	22,50	32,19
051_B	4,50	31,90	26,63	22,44	32,05
064_C	7,50	31,86	26,43	22,58	32,05
113_C	7,50	31,86	26,49	22,51	32,03
114_C	7,50	31,81	26,37	22,54	32,00
126_B	4,50	31,83	26,59	22,33	31,97
052_A	1,50	31,76	26,29	22,51	31,95
060_A	1,50	31,71	26,13	22,58	31,93
087_C	7,50	31,63	26,08	22,47	31,85
125_A	1,50	31,73	26,54	22,17	31,85
050_B	4,50	31,64	26,34	22,21	31,79
093_C	7,50	31,50	25,90	22,39	31,73
092_C	7,50	31,44	25,83	22,34	31,67
112_C	7,50	31,54	26,38	21,94	31,65
076_A	1,50	31,36	25,68	22,33	31,61
145_C	7,50	31,44	26,11	22,05	31,60
057_C	7,50	31,17	25,81	21,82	31,34
053_A	1,50	31,20	26,03	21,62	31,32
124_B	4,50	31,15	25,88	21,68	31,29
058_C	7,50	31,10	25,70	21,78	31,28
148_A	1,50	31,16	26,04	21,53	31,27
149_B	4,50	31,13	25,88	21,64	31,27
083_B	4,50	31,03	25,41	21,94	31,26
096_A	1,50	31,12	25,99	21,50	31,23
152_C	7,50	31,11	25,97	21,50	31,22
062_A	1,50	30,95	25,22	21,96	31,21
051_A	1,50	31,01	25,74	21,54	31,15
081_A	1,50	31,00	25,70	21,57	31,15
105_B	4,50	30,90	25,26	21,83	31,14
148_C	7,50	30,97	25,82	21,36	31,08
067_B	4,50	30,87	25,40	21,63	31,07
049_B	4,50	30,87	25,49	21,54	31,05
082_B	4,50	30,81	25,38	21,52	30,99
115_C	7,50	30,72	25,11	21,61	30,95
126_A	1,50	30,81	25,61	21,27	30,94
063_B	4,50	30,74	25,37	21,38	30,91
098_C	7,50	30,70	25,20	21,49	30,91
163_C	7,50	30,72	25,28	21,45	30,91
152_B	4,50	30,79	25,66	21,16	30,90
057_B	4,50	30,68	25,35	21,29	30,84
085_C	7,50	30,68	25,35	21,28	30,84
079_C	7,50	30,67	25,38	21,24	30,82
106_A	1,50	30,55	24,87	21,52	30,80
080_C	7,50	30,58	25,20	21,23	30,75
106_B	4,50	30,46	24,77	21,42	30,70
148_B	4,50	30,51	25,37	20,88	30,61
103_B	4,50	30,36	24,71	21,29	30,60
057_A	1,50	30,44	25,17	20,98	30,59
094_C	7,50	30,44	25,15	21,00	30,59
078_C	7,50	30,42	25,08	21,04	30,58
112_B	4,50	30,47	25,33	20,85	30,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
047_C	7,50	30,35	24,81	21,16	30,56
058_B	4,50	30,39	25,04	21,01	30,55
145_B	4,50	30,39	25,10	20,95	30,54
142_C	7,50	30,38	25,22	20,78	30,49
153_C	7,50	30,34	25,01	20,93	30,49
050_A	1,50	30,29	24,97	20,87	30,44
068_C	7,50	30,26	24,85	20,95	30,44
104_B	4,50	30,18	24,47	21,17	30,43
064_B	4,50	30,20	24,81	20,86	30,37
084_C	7,50	30,21	24,85	20,83	30,37
105_A	1,50	30,10	24,45	21,03	30,34
067_A	1,50	30,11	24,64	20,85	30,30
102_B	4,50	30,06	24,48	20,94	30,29
124_A	1,50	30,13	24,91	20,60	30,26
087_B	4,50	30,00	24,45	20,84	30,22
136_C	7,50	29,99	24,41	20,86	30,21
143_C	7,50	30,10	24,94	20,50	30,21
100_A	1,50	30,08	24,95	20,45	30,19
135_C	7,50	29,95	24,34	20,84	30,18
144_B	4,50	29,98	24,51	20,73	30,17
157_C	7,50	30,05	24,91	20,44	30,16
118_C	7,50	30,01	24,80	20,47	30,14
063_A	1,50	29,92	24,56	20,55	30,09
101_B	4,50	29,87	24,42	20,61	30,06
141_C	7,50	29,94	24,79	20,35	30,06
134_C	7,50	29,78	24,17	20,68	30,01
079_B	4,50	29,86	24,60	20,39	30,00
152_A	1,50	29,89	24,76	20,26	30,00
049_A	1,50	29,75	24,36	20,43	29,93
079_A	1,50	29,69	24,36	20,30	29,85
058_A	1,50	29,59	24,31	20,13	29,73
092_B	4,50	29,50	23,86	20,41	29,73
157_B	4,50	29,63	24,50	19,99	29,73
133_C	7,50	29,47	23,87	20,36	29,70
146_C	7,50	29,48	23,95	20,29	29,69
131_C	7,50	29,45	23,85	20,33	29,68
132_C	7,50	29,45	23,85	20,33	29,68
078_B	4,50	29,50	24,16	20,12	29,66
140_C	7,50	29,53	24,36	19,94	29,64
087_A	1,50	29,44	24,02	20,14	29,62
142_B	4,50	29,47	24,32	19,85	29,58
077_C	7,50	29,37	23,95	20,06	29,55
080_B	4,50	29,39	24,05	20,00	29,55
093_B	4,50	29,31	23,66	20,25	29,55
064_A	1,50	29,37	24,02	19,99	29,53
084_B	4,50	29,36	23,99	20,00	29,53
085_B	4,50	29,38	24,09	19,94	29,53
080_A	1,50	29,36	24,04	19,95	29,52
139_C	7,50	29,40	24,22	19,84	29,52
088_A	1,50	29,36	24,12	19,86	29,50
094_B	4,50	29,35	24,11	19,86	29,49
113_B	4,50	29,24	23,81	19,95	29,42
159_C	7,50	29,22	23,76	19,96	29,41
150_C	7,50	29,17	23,76	19,87	29,35
097_A	1,50	29,19	23,88	19,77	29,34
138_C	7,50	29,21	24,01	19,67	29,34
143_B	4,50	29,20	24,05	19,59	29,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
059_A	1,50	29,06	23,73	19,67	29,22
098_B	4,50	29,03	23,60	19,74	29,21
104_A	1,50	28,95	23,20	19,97	29,21
141_B	4,50	29,09	23,95	19,48	29,20
111_C	7,50	29,03	23,69	19,65	29,19
047_B	4,50	28,99	23,53	19,73	29,18
127_C	7,50	28,93	23,40	19,75	29,14
110_C	7,50	28,94	23,61	19,54	29,10
114_B	4,50	28,84	23,30	19,66	29,05
119_C	7,50	28,81	23,16	19,74	29,05
109_C	7,50	28,70	23,34	19,35	28,87
078_A	1,50	28,68	23,29	19,36	28,86
048_C	7,50	28,57	22,91	19,52	28,81
068_B	4,50	28,59	23,19	19,26	28,76
144_A	1,50	28,57	23,14	19,29	28,76
083_A	1,50	28,50	22,84	19,45	28,74
091_A	1,50	28,54	23,17	19,19	28,71
112_A	1,50	28,60	23,45	18,99	28,71
082_A	1,50	28,45	22,94	19,24	28,65
163_B	4,50	28,40	22,88	19,21	28,61
118_B	4,50	28,44	23,26	18,86	28,56
140_B	4,50	28,44	23,30	18,82	28,55
164_C	7,50	28,22	22,61	19,11	28,45
115_B	4,50	28,14	22,42	19,15	28,40
094_A	1,50	28,22	22,96	18,76	28,37
139_B	4,50	28,25	23,09	18,67	28,37
088_C	7,50	28,12	22,54	18,99	28,34
153_B	4,50	28,18	22,87	18,76	28,33
103_A	1,50	28,02	22,28	19,03	28,28
093_A	1,50	27,99	22,40	18,86	28,21
146_B	4,50	27,95	22,44	18,74	28,15
138_B	4,50	27,96	22,77	18,40	28,08
111_B	4,50	27,89	22,58	18,48	28,05
135_B	4,50	27,80	22,09	18,79	28,05
154_C	7,50	27,85	22,39	18,60	28,05
134_B	4,50	27,73	22,03	18,72	27,99
092_A	1,50	27,75	22,16	18,62	27,97
056_A	1,50	27,67	21,89	18,73	27,94
069_C	7,50	27,69	22,05	18,61	27,93
086_A	1,50	27,79	22,60	18,23	27,91
110_B	4,50	27,68	22,39	18,23	27,83
136_B	4,50	27,55	21,83	18,55	27,81
077_B	4,50	27,48	22,03	18,21	27,67
160_C	7,50	27,41	21,74	18,35	27,65
145_A	1,50	27,36	22,08	17,92	27,51
111_A	1,50	27,30	21,96	17,90	27,46
133_B	4,50	27,20	21,48	18,21	27,46
143_A	1,50	27,32	22,17	17,72	27,43
102_A	1,50	27,15	21,47	18,12	27,40
069_A	1,50	27,18	21,84	17,80	27,34
132_B	4,50	27,08	21,33	18,11	27,34
131_B	4,50	27,06	21,30	18,10	27,33
084_A	1,50	27,11	21,65	17,86	27,31
101_A	1,50	27,03	21,46	17,87	27,24
109_B	4,50	26,98	21,71	17,52	27,13
135_A	1,50	26,76	21,07	17,73	27,01
085_A	1,50	26,81	21,45	17,44	26,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134_A	1,50	26,67	20,99	17,63	26,92
136_A	1,50	26,64	20,93	17,62	26,89
119_B	4,50	26,55	20,88	17,51	26,80
116_C	7,50	26,54	21,29	17,06	26,68
163_A	1,50	26,41	20,75	17,36	26,65
158_C	7,50	26,43	21,18	16,94	26,57
048_B	4,50	26,29	20,56	17,30	26,55
113_A	1,50	26,30	20,78	17,12	26,51
155_C	7,50	26,22	20,63	17,09	26,44
141_A	1,50	26,29	21,11	16,71	26,41
133_A	1,50	26,11	20,42	17,08	26,36
162_C	7,50	26,19	20,91	16,73	26,33
114_A	1,50	26,06	20,38	17,02	26,31
142_A	1,50	26,14	20,98	16,55	26,26
149_A	1,50	26,08	20,73	16,70	26,24
069_B	4,50	25,96	20,33	16,88	26,20
137_C	7,50	25,96	20,47	16,73	26,16
098_A	1,50	25,90	20,38	16,72	26,11
132_A	1,50	25,80	20,05	16,82	26,06
131_A	1,50	25,73	19,97	16,77	26,00
127_B	4,50	25,73	20,05	16,69	25,98
150_B	4,50	25,76	20,24	16,56	25,97
164_B	4,50	25,68	19,89	16,74	25,95
139_A	1,50	25,73	20,45	16,27	25,87
154_B	4,50	25,64	20,16	16,41	25,84
068_A	1,50	25,61	20,14	16,36	25,80
117_C	7,50	25,65	20,42	16,13	25,78
088_B	4,50	25,55	19,99	16,38	25,76
108_C	7,50	25,56	20,30	16,09	25,70
099_C	7,50	25,48	20,14	16,10	25,64
116_A	1,50	25,41	20,20	15,88	25,54
107_C	7,50	25,33	20,14	15,78	25,46
127_A	1,50	25,20	19,47	16,21	25,46
077_A	1,50	25,03	19,33	16,01	25,28
099_A	1,50	25,14	19,90	15,64	25,28
116_B	4,50	25,13	19,85	15,68	25,28
128_C	7,50	25,03	19,59	15,75	25,22
164_A	1,50	24,92	19,10	16,01	25,20
159_B	4,50	24,92	19,20	15,92	25,18
119_A	1,50	24,84	19,28	15,69	25,06
153_A	1,50	24,80	19,40	15,48	24,98
154_A	1,50	24,72	19,16	15,56	24,94
110_A	1,50	24,67	19,19	15,43	24,87
158_B	4,50	24,72	19,47	15,24	24,86
157_A	1,50	24,66	19,52	15,04	24,77
140_A	1,50	24,61	19,40	15,07	24,74
117_B	4,50	24,58	19,35	15,07	24,71
129_A	1,50	24,47	19,21	15,00	24,61
117_A	1,50	24,36	19,17	14,80	24,48
121_C	7,50	24,14	18,57	15,00	24,36
138_A	1,50	24,11	18,73	14,76	24,28
118_A	1,50	24,12	18,90	14,60	24,25
129_C	7,50	23,90	18,13	14,94	24,17
115_A	1,50	23,80	17,95	14,92	24,09
160_B	4,50	23,79	17,99	14,87	24,07
108_B	4,50	23,81	18,57	14,31	23,95
099_B	4,50	23,78	18,48	14,35	23,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaï versie 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
120_C	7,50	23,72	18,29	14,43	23,90
146_A	1,50	23,49	17,82	14,44	23,73
121_B	4,50	23,45	17,92	14,27	23,66
150_A	1,50	23,37	17,81	14,21	23,59
107_B	4,50	23,46	18,27	13,90	23,58
147_C	7,50	23,40	18,22	13,83	23,52
162_B	4,50	23,29	18,00	13,84	23,44
155_B	4,50	23,13	17,44	14,10	23,38
137_B	4,50	23,09	17,64	13,84	23,29
109_A	1,50	22,98	17,32	13,92	23,22
121_A	1,50	23,03	17,70	13,63	23,19
128_B	4,50	22,89	17,47	13,59	23,07
107_A	1,50	22,71	17,03	13,66	22,95
159_A	1,50	22,64	16,85	13,69	22,91
151_C	7,50	22,51	16,81	13,49	22,76
120_A	1,50	22,58	17,33	13,10	22,72
108_A	1,50	22,54	17,18	13,18	22,71
122_A	1,50	22,51	17,32	12,95	22,63
129_B	4,50	22,11	16,33	13,16	22,38
158_A	1,50	22,16	16,93	12,66	22,30
147_B	4,50	22,17	17,03	12,56	22,28
120_B	4,50	21,95	16,56	12,63	22,13
160_A	1,50	21,58	15,74	12,70	21,87
128_A	1,50	21,47	16,00	12,22	21,66
137_A	1,50	21,43	15,90	12,25	21,64
147_A	1,50	21,29	16,07	11,78	21,43
162_A	1,50	20,08	14,60	10,84	20,28
155_A	1,50	18,23	12,30	9,42	18,54
151_B	4,50	16,91	11,01	8,06	17,20
151_A	1,50	16,11	10,12	7,34	16,42
156_A	1,50	--	--	--	--
156_B	4,50	--	--	--	--
156_C	7,50	--	--	--	--
161_A	1,50	--	--	--	--
161_B	4,50	--	--	--	--
161_C	7,50	--	--	--	--
165_A	1,50	--	--	--	--
165_B	4,50	--	--	--	--
165_C	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Rekenresultaten railverkeerslawaa



Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerlawaai versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	1,50	32,99	31,53	27,00	35,33
001_B	4,50	34,64	33,20	28,67	37,00
001_C	7,50	37,70	36,24	31,68	40,03
002_A	1,50	33,32	31,87	27,33	35,67
002_B	4,50	35,03	33,60	29,06	37,39
002_C	7,50	37,98	36,52	31,96	40,31
003_A	1,50	33,26	31,80	27,27	35,60
003_B	4,50	35,13	33,69	29,15	37,48
003_C	7,50	38,05	36,59	32,03	40,38
004_A	1,50	33,67	32,23	27,69	36,02
004_B	4,50	35,47	34,04	29,50	37,83
004_C	7,50	39,04	37,58	33,02	41,37
005_A	1,50	33,99	32,59	28,06	36,38
005_B	4,50	36,64	35,24	30,70	39,02
005_C	7,50	41,85	40,40	35,83	44,18
006_A	1,50	32,51	31,16	26,60	34,92
006_B	4,50	35,49	34,10	29,54	37,87
006_C	7,50	41,56	40,11	35,54	43,89
007_A	1,50	30,83	29,54	24,99	33,29
007_B	4,50	34,73	33,35	28,79	37,12
007_C	7,50	41,41	39,97	35,40	43,75
008_A	1,50	30,70	29,40	24,85	33,15
008_B	4,50	34,79	33,41	28,84	37,17
008_C	7,50	41,07	39,63	35,06	43,41
009_A	1,50	30,45	29,16	24,61	32,91
009_B	4,50	33,60	32,25	27,69	36,01
009_C	7,50	40,68	39,24	34,68	43,02
010_A	1,50	25,88	24,58	20,05	28,34
010_B	4,50	29,29	27,94	23,39	31,70
010_C	7,50	35,76	34,32	29,76	38,10
011_A	1,50	29,42	28,10	23,56	31,86
011_B	4,50	33,38	32,03	27,47	35,79
011_C	7,50	40,78	39,32	34,75	43,11
012_A	1,50	29,89	28,56	24,01	32,32
012_B	4,50	33,37	32,01	27,46	35,78
012_C	7,50	40,22	38,77	34,21	42,56
013_A	1,50	29,96	28,63	24,08	32,39
013_B	4,50	33,87	32,50	27,94	36,26
013_C	7,50	40,31	38,88	34,31	42,66
014_A	1,50	30,60	29,28	24,75	33,04
014_B	4,50	33,56	32,19	27,65	35,96
014_C	7,50	39,61	38,19	33,64	41,97
015_A	1,50	30,74	29,42	24,87	33,17
015_B	4,50	33,51	32,15	27,60	35,92
015_C	7,50	39,44	38,03	33,47	41,81
016_A	1,50	31,12	29,80	25,26	33,56
016_B	4,50	33,37	32,01	27,46	35,78
016_C	7,50	40,03	38,59	34,02	42,37
017_A	1,50	28,59	27,27	22,72	31,02
017_B	4,50	31,72	30,37	25,82	34,13
017_C	7,50	38,43	36,98	32,41	40,76
018_A	1,50	26,54	25,13	20,61	28,93
018_B	4,50	28,03	26,64	22,12	30,43
018_C	7,50	29,43	28,03	23,50	31,82
019_A	1,50	26,59	25,19	20,67	28,98
019_B	4,50	27,93	26,54	22,02	30,33
019_C	7,50	29,32	27,93	23,39	31,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaai versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_A	1,50	26,49	25,07	20,55	28,87
020_B	4,50	27,82	26,43	21,90	30,21
020_C	7,50	29,17	27,77	23,23	31,55
021_A	1,50	26,24	24,82	20,31	28,62
021_B	4,50	27,81	26,42	21,90	30,21
021_C	7,50	29,53	28,12	23,61	31,92
022_A	1,50	26,06	24,64	20,12	28,44
022_B	4,50	27,51	26,11	21,59	29,90
022_C	7,50	28,88	27,49	22,95	31,27
023_A	1,50	26,06	24,65	20,12	28,44
023_B	4,50	27,68	26,29	21,76	30,07
023_C	7,50	28,98	27,59	23,05	31,37
024_A	1,50	26,82	25,46	20,91	29,23
024_B	4,50	31,43	30,05	25,49	33,82
024_C	7,50	35,58	34,13	29,55	37,91
025_A	1,50	32,41	31,07	26,55	34,84
025_B	4,50	32,53	31,13	26,56	34,90
025_C	7,50	39,37	37,90	33,33	41,69
026_A	1,50	32,16	30,82	26,29	34,59
026_B	4,50	33,44	32,04	27,48	35,81
026_C	7,50	39,03	37,57	33,00	41,36
027_A	1,50	33,88	32,52	27,96	36,28
027_B	4,50	36,24	34,86	30,31	38,63
027_C	7,50	42,04	40,59	36,02	44,37
028_A	1,50	30,79	29,47	24,92	33,22
028_B	4,50	34,19	32,82	28,26	36,58
028_C	7,50	41,16	39,70	35,13	43,49
029_A	1,50	30,95	29,62	25,07	33,38
029_B	4,50	33,69	32,32	27,77	36,09
029_C	7,50	40,33	38,88	34,32	42,67
030_A	1,50	25,37	24,07	19,53	27,82
030_B	4,50	28,57	27,18	22,61	30,94
030_C	7,50	35,41	33,95	29,37	37,73
031_A	1,50	17,67	16,39	11,86	20,14
031_B	4,50	22,38	21,01	16,44	24,77
031_C	7,50	28,20	26,77	22,22	30,56
032_A	1,50	26,56	25,26	20,72	29,01
032_B	4,50	31,32	29,96	25,39	33,72
032_C	7,50	38,50	37,04	32,46	40,82
033_A	1,50	34,38	33,00	28,42	36,76
033_B	4,50	36,86	35,47	30,90	39,23
033_C	7,50	42,82	41,35	36,78	45,14
034_A	1,50	34,69	33,28	28,75	37,07
034_B	4,50	37,05	35,64	31,10	39,43
034_C	7,50	42,85	41,38	36,82	45,17
035_A	1,50	27,99	26,69	22,15	30,44
035_B	4,50	35,30	33,90	29,33	37,67
035_C	7,50	41,03	39,57	35,00	43,36
036_A	1,50	18,06	16,79	12,24	20,53
036_B	4,50	22,93	21,57	16,99	25,32
036_C	7,50	28,79	27,36	22,80	31,14
037_A	1,50	27,98	26,66	22,11	30,41
037_B	4,50	33,14	31,76	27,22	35,54
037_C	7,50	39,11	37,65	33,09	41,44
038_A	1,50	25,51	24,19	19,65	27,95
038_B	4,50	25,98	24,63	20,08	28,39
038_C	7,50	34,74	33,28	28,71	37,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawai versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
039_A	1,50	34,54	33,15	28,59	36,92
039_B	4,50	35,68	34,28	29,72	38,05
039_C	7,50	41,08	39,65	35,08	43,43
040_A	1,50	35,21	33,83	29,27	37,60
040_B	4,50	37,78	36,38	31,81	40,15
040_C	7,50	42,84	41,41	36,84	45,19
041_A	1,50	28,98	27,67	23,13	31,43
041_B	4,50	31,91	30,54	26,00	34,31
041_C	7,50	38,60	37,15	32,58	40,93
042_A	1,50	29,05	27,74	23,20	31,50
042_B	4,50	31,87	30,49	25,95	34,27
042_C	7,50	39,03	37,58	33,01	41,36
043_A	1,50	29,14	27,82	23,28	31,58
043_B	4,50	32,11	30,73	26,17	34,50
043_C	7,50	38,90	37,44	32,87	41,23
044_A	1,50	30,38	29,02	24,48	32,79
044_B	4,50	33,14	31,74	27,19	35,52
044_C	7,50	38,83	37,38	32,81	41,16
045_A	1,50	29,01	27,69	23,16	31,45
045_B	4,50	32,47	31,08	26,54	34,86
045_C	7,50	38,52	37,06	32,50	40,85
046_A	1,50	23,95	22,56	18,04	26,35
046_B	4,50	27,11	25,73	21,19	29,51
046_C	7,50	29,17	27,75	23,21	31,54
047_A	1,50	28,88	27,53	22,98	31,29
047_B	4,50	32,43	31,06	26,51	34,83
047_C	7,50	38,37	36,96	32,39	40,73
048_A	1,50	29,00	27,66	23,11	31,42
048_B	4,50	32,59	31,22	26,67	34,99
048_C	7,50	39,32	37,88	33,31	41,66
049_A	1,50	29,99	28,62	24,06	32,38
049_B	4,50	34,31	32,90	28,33	36,67
049_C	7,50	39,91	38,47	33,90	42,25
050_A	1,50	32,84	31,42	26,85	35,19
050_B	4,50	34,63	33,22	28,66	37,00
050_C	7,50	39,35	37,93	33,36	41,70
051_A	1,50	32,93	31,51	26,94	35,28
051_B	4,50	34,67	33,27	28,71	37,04
051_C	7,50	39,53	38,09	33,53	41,87
052_A	1,50	32,79	31,39	26,83	35,16
052_B	4,50	33,01	31,66	27,11	35,42
052_C	7,50	40,61	39,16	34,59	42,94
053_A	1,50	23,95	22,55	18,02	26,34
053_B	4,50	25,62	24,26	19,73	28,04
053_C	7,50	29,10	27,68	23,15	31,47
054_A	1,50	29,49	28,15	23,62	31,92
054_B	4,50	32,40	31,01	26,47	34,79
054_C	7,50	38,72	37,28	32,72	41,06
055_A	1,50	31,72	30,31	25,74	34,08
055_B	4,50	33,95	32,52	27,98	36,31
055_C	7,50	38,78	37,33	32,77	41,12
056_A	1,50	32,72	31,40	26,85	35,15
056_B	4,50	35,56	34,19	29,63	37,95
056_C	7,50	42,74	41,29	36,72	45,07
057_A	1,50	32,74	31,33	26,76	35,10
057_B	4,50	35,30	33,88	29,33	37,66
057_C	7,50	41,35	39,90	35,34	43,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerlawaaï versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
058_A	1,50	30,51	29,16	24,61	32,92
058_B	4,50	34,07	32,68	28,13	36,45
058_C	7,50	41,44	39,99	35,42	43,77
059_A	1,50	24,19	22,87	18,33	26,63
059_B	4,50	27,71	26,33	21,79	30,11
059_C	7,50	34,32	32,88	28,33	36,67
060_A	1,50	29,60	28,29	23,75	32,05
060_B	4,50	32,62	31,26	26,71	35,03
060_C	7,50	39,79	38,34	33,79	42,13
061_A	1,50	28,70	27,39	22,85	31,15
061_B	4,50	32,32	30,95	26,39	34,71
061_C	7,50	38,69	37,26	32,70	41,04
062_A	1,50	36,68	35,27	30,70	39,04
062_B	4,50	37,55	36,15	31,59	39,92
062_C	7,50	42,79	41,35	36,79	45,13
063_A	1,50	33,81	32,40	27,84	36,18
063_B	4,50	35,91	34,51	29,95	38,28
063_C	7,50	41,18	39,74	35,17	43,52
064_A	1,50	33,60	32,20	27,62	35,96
064_B	4,50	35,73	34,33	29,76	38,10
064_C	7,50	41,45	40,00	35,43	43,78
065_A	1,50	29,96	28,62	24,08	32,39
065_B	4,50	33,48	32,09	27,54	35,86
065_C	7,50	40,35	38,89	34,33	42,68
066_A	1,50	30,24	28,89	24,32	32,64
066_B	4,50	33,49	32,11	27,55	35,88
066_C	7,50	40,14	38,68	34,12	42,47
067_A	1,50	31,39	30,03	25,50	33,81
067_B	4,50	35,12	33,74	29,19	37,51
067_C	7,50	41,64	40,21	35,64	43,99
068_A	1,50	28,14	26,83	22,29	30,59
068_B	4,50	32,05	30,68	26,13	34,45
068_C	7,50	39,29	37,86	33,29	41,64
069_A	1,50	30,24	28,90	24,34	32,66
069_B	4,50	32,82	31,44	26,88	35,21
069_C	7,50	39,54	38,10	33,54	41,88
070_A	1,50	22,66	21,27	16,77	25,07
070_B	4,50	30,29	28,84	24,30	32,64
070_C	7,50	30,52	29,10	24,56	32,89
071_A	1,50	28,68	27,35	22,80	31,11
071_B	4,50	30,53	29,16	24,61	32,93
071_C	7,50	37,03	35,61	31,06	39,39
072_A	1,50	30,45	29,11	24,56	32,87
072_B	4,50	33,66	32,27	27,73	36,05
072_C	7,50	40,40	38,95	34,39	42,74
073_A	1,50	33,70	32,28	27,69	36,04
073_B	4,50	35,62	34,21	29,63	37,98
073_C	7,50	40,69	39,24	34,67	43,02
074_A	1,50	32,62	31,21	26,66	34,99
074_B	4,50	34,96	33,55	29,00	37,33
074_C	7,50	40,04	38,60	34,04	42,38
075_A	1,50	34,04	32,61	28,07	36,40
075_B	4,50	35,67	34,25	29,70	38,03
075_C	7,50	40,14	38,70	34,14	42,48
076_A	1,50	37,71	36,27	31,72	40,06
076_B	4,50	39,53	38,10	33,54	41,88
076_C	7,50	43,91	42,46	37,89	46,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerlawai versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
077_A	1,50	35,60	34,17	29,60	37,95
077_B	4,50	37,25	35,82	31,25	39,60
077_C	7,50	41,85	40,40	35,83	44,18
078_A	1,50	32,94	31,56	27,01	35,33
078_B	4,50	36,92	35,49	30,93	39,27
078_C	7,50	41,73	40,28	35,71	44,06
079_A	1,50	32,67	31,30	26,74	35,06
079_B	4,50	35,64	34,24	29,67	38,01
079_C	7,50	41,24	39,79	35,22	43,57
080_A	1,50	32,65	31,27	26,71	35,04
080_B	4,50	35,89	34,47	29,91	38,25
080_C	7,50	41,16	39,71	35,14	43,49
081_A	1,50	30,95	29,62	25,07	33,38
081_B	4,50	33,81	32,42	27,87	36,19
081_C	7,50	40,52	39,06	34,49	42,85
082_A	1,50	31,92	30,54	25,99	34,31
082_B	4,50	36,00	34,56	30,00	38,34
082_C	7,50	41,08	39,62	35,05	43,41
083_A	1,50	40,21	38,74	34,17	42,53
083_B	4,50	40,19	38,75	34,18	42,53
083_C	7,50	44,19	42,73	38,16	46,52
084_A	1,50	35,84	34,39	29,82	38,17
084_B	4,50	37,34	35,91	31,34	39,69
084_C	7,50	41,46	40,02	35,45	43,80
085_A	1,50	35,55	34,11	29,53	37,88
085_B	4,50	36,93	35,50	30,93	39,28
085_C	7,50	40,97	39,54	34,96	43,31
086_A	1,50	30,13	28,68	24,11	32,46
086_B	4,50	28,75	27,37	22,84	31,15
086_C	7,50	35,59	34,15	29,59	37,93
087_A	1,50	31,71	30,38	25,85	34,15
087_B	4,50	35,04	33,67	29,12	37,44
087_C	7,50	41,87	40,45	35,88	44,22
088_A	1,50	29,23	27,92	23,36	31,67
088_B	4,50	32,90	31,54	26,98	35,30
088_C	7,50	39,57	38,16	33,60	41,94
089_A	1,50	25,62	24,14	19,63	27,96
089_B	4,50	29,45	28,00	23,47	31,80
089_C	7,50	29,95	28,53	24,00	32,32
090_A	1,50	29,96	28,59	24,04	32,36
090_B	4,50	34,87	33,44	28,87	37,22
090_C	7,50	40,34	38,88	34,32	42,67
091_A	1,50	32,90	31,48	26,93	35,26
091_B	4,50	35,14	33,72	29,15	37,49
091_C	7,50	40,37	38,92	34,35	42,70
092_A	1,50	37,85	36,38	31,83	40,18
092_B	4,50	39,27	37,81	33,27	41,61
092_C	7,50	43,25	41,80	37,24	45,59
093_A	1,50	37,45	35,99	31,40	39,77
093_B	4,50	39,04	37,60	33,02	41,37
093_C	7,50	43,25	41,80	37,23	45,58
094_A	1,50	33,97	32,52	27,93	36,29
094_B	4,50	34,04	32,60	28,04	36,38
094_C	7,50	39,33	37,87	33,30	41,66
095_A	1,50	23,28	21,86	17,31	25,64
095_B	4,50	25,53	24,12	19,57	27,90
095_C	7,50	26,91	25,53	21,02	29,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaai versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
096_A	1,50	23,55	22,14	17,61	25,93
096_B	4,50	27,58	26,14	21,61	29,94
096_C	7,50	28,43	27,02	22,50	30,82
097_A	1,50	29,50	28,17	23,62	31,93
097_B	4,50	31,96	30,60	26,05	34,37
097_C	7,50	39,43	37,98	33,42	41,77
098_A	1,50	33,54	32,12	27,54	35,89
098_B	4,50	36,89	35,46	30,88	39,23
098_C	7,50	41,89	40,43	35,87	44,22
099_A	1,50	32,25	30,81	26,24	34,59
099_B	4,50	38,15	36,68	32,09	40,46
099_C	7,50	40,84	39,39	34,81	43,17
100_A	1,50	29,14	27,67	23,15	31,48
100_B	4,50	30,59	29,12	24,59	32,93
100_C	7,50	30,78	29,33	24,81	33,14
101_A	1,50	32,84	31,44	26,88	35,21
101_B	4,50	35,13	33,72	29,16	37,50
101_C	7,50	41,42	39,96	35,40	43,75
102_A	1,50	33,91	32,49	27,94	36,27
102_B	4,50	35,76	34,35	29,79	38,13
102_C	7,50	41,28	39,82	35,25	43,61
103_A	1,50	33,93	32,50	27,94	36,28
103_B	4,50	35,36	33,94	29,38	37,72
103_C	7,50	40,92	39,46	34,90	43,25
104_A	1,50	34,49	33,07	28,52	36,85
104_B	4,50	36,36	34,94	30,38	38,72
104_C	7,50	41,09	39,64	35,07	43,42
105_A	1,50	34,34	32,92	28,37	36,70
105_B	4,50	36,17	34,75	30,19	38,53
105_C	7,50	40,94	39,48	34,91	43,27
106_A	1,50	38,19	36,75	32,18	40,53
106_B	4,50	40,70	39,25	34,68	43,03
106_C	7,50	44,35	42,88	38,31	46,67
107_A	1,50	37,50	36,05	31,47	39,83
107_B	4,50	40,95	39,48	34,91	43,27
107_C	7,50	42,91	41,45	36,87	45,23
108_A	1,50	37,34	35,89	31,31	39,67
108_B	4,50	40,88	39,40	34,82	43,19
108_C	7,50	42,80	41,33	36,76	45,12
109_A	1,50	34,05	32,63	28,08	36,41
109_B	4,50	38,83	37,36	32,79	41,15
109_C	7,50	41,73	40,27	35,70	44,06
110_A	1,50	30,68	29,34	24,79	33,10
110_B	4,50	37,28	35,84	31,27	39,62
110_C	7,50	41,02	39,57	35,00	43,35
111_A	1,50	30,45	29,09	24,58	32,88
111_B	4,50	35,48	34,05	29,49	37,83
111_C	7,50	40,81	39,36	34,78	43,14
112_A	1,50	25,38	24,05	19,52	27,82
112_B	4,50	30,54	29,11	24,58	32,91
112_C	7,50	35,45	34,02	29,47	37,81
113_A	1,50	33,13	31,73	27,17	35,50
113_B	4,50	37,56	36,10	31,52	39,88
113_C	7,50	40,74	39,28	34,72	43,07
114_A	1,50	35,53	34,08	29,50	37,86
114_B	4,50	38,25	36,78	32,20	40,56
114_C	7,50	41,62	40,16	35,58	43,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaï versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_A	1,50	44,03	42,54	37,97	46,33
115_B	4,50	43,36	41,89	37,31	45,67
115_C	7,50	45,31	43,84	39,26	47,62
116_A	1,50	41,76	40,27	35,68	44,05
116_B	4,50	42,50	41,02	36,44	44,81
116_C	7,50	43,62	42,15	37,57	45,93
117_A	1,50	41,56	40,07	35,48	43,85
117_B	4,50	42,14	40,67	36,08	44,45
117_C	7,50	43,45	41,98	37,40	45,76
118_A	1,50	29,51	28,03	23,50	31,84
118_B	4,50	31,31	29,86	25,30	33,65
118_C	7,50	35,37	33,92	29,37	37,71
119_A	1,50	42,87	41,37	36,78	45,16
119_B	4,50	42,23	40,76	36,18	44,54
119_C	7,50	44,09	42,63	38,06	46,42
120_A	1,50	40,86	39,36	34,77	43,15
120_B	4,50	41,70	40,22	35,64	44,01
120_C	7,50	43,01	41,54	36,96	45,32
121_A	1,50	40,28	38,79	34,20	42,57
121_B	4,50	41,06	39,59	35,01	43,37
121_C	7,50	42,64	41,17	36,60	44,96
122_A	1,50	31,93	30,42	25,89	34,24
122_B	4,50	31,07	29,61	25,09	33,42
122_C	7,50	31,23	29,78	25,26	33,59
123_A	1,50	31,55	30,15	25,61	33,93
123_B	4,50	34,92	33,49	28,95	37,28
123_C	7,50	39,68	38,24	33,68	42,02
124_A	1,50	29,65	28,32	23,78	32,08
124_B	4,50	33,79	32,38	27,81	36,15
124_C	7,50	39,56	38,11	33,55	41,90
125_A	1,50	38,14	36,65	32,08	40,44
125_B	4,50	39,27	37,79	33,23	41,59
125_C	7,50	42,00	40,53	35,96	44,32
126_A	1,50	38,54	37,05	32,47	40,84
126_B	4,50	39,79	38,31	33,74	42,10
126_C	7,50	42,41	40,93	36,36	44,72
127_A	1,50	36,57	35,10	30,54	38,89
127_B	4,50	41,32	39,84	35,28	43,64
127_C	7,50	44,11	42,64	38,07	46,43
128_A	1,50	34,81	33,33	28,75	37,12
128_B	4,50	38,98	37,49	32,91	41,28
128_C	7,50	40,56	39,10	34,52	42,88
129_A	1,50	38,33	36,83	32,25	40,62
129_B	4,50	39,39	37,91	33,34	41,70
129_C	7,50	40,76	39,30	34,73	43,09
130_A	1,50	25,96	24,45	19,99	28,30
130_B	4,50	31,69	30,20	25,67	34,01
130_C	7,50	31,93	30,47	25,94	34,27
131_A	1,50	47,03	45,53	40,94	49,32
131_B	4,50	47,64	46,15	41,57	49,94
131_C	7,50	48,38	46,91	42,33	50,69
132_A	1,50	47,25	45,74	41,16	49,53
132_B	4,50	47,88	46,39	41,81	50,18
132_C	7,50	48,61	47,13	42,55	50,92
133_A	1,50	47,32	45,81	41,23	49,60
133_B	4,50	47,91	46,42	41,84	50,21
133_C	7,50	48,60	47,12	42,54	50,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerlawaaï versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
134_A	1,50	47,38	45,87	41,28	49,66
134_B	4,50	47,99	46,50	41,92	50,29
134_C	7,50	48,76	47,28	42,70	51,07
135_A	1,50	47,49	45,98	41,40	49,77
135_B	4,50	48,11	46,63	42,05	50,42
135_C	7,50	48,84	47,35	42,77	51,14
136_A	1,50	47,58	46,07	41,49	49,86
136_B	4,50	48,23	46,74	42,16	50,53
136_C	7,50	48,97	47,49	42,91	51,28
137_A	1,50	46,94	45,43	40,84	49,22
137_B	4,50	47,44	45,94	41,36	49,73
137_C	7,50	47,72	46,24	41,66	50,03
138_A	1,50	40,18	38,67	34,10	42,47
138_B	4,50	39,74	38,24	33,66	42,03
138_C	7,50	40,52	39,04	34,47	42,83
139_A	1,50	40,47	38,96	34,38	42,75
139_B	4,50	40,44	38,94	34,36	42,73
139_C	7,50	41,18	39,70	35,12	43,49
140_A	1,50	37,11	35,61	31,04	39,41
140_B	4,50	38,77	37,28	32,70	41,07
140_C	7,50	39,83	38,36	33,78	42,14
141_A	1,50	35,80	34,31	29,75	38,11
141_B	4,50	34,98	33,50	28,94	37,30
141_C	7,50	37,26	35,78	31,23	39,58
142_A	1,50	34,87	33,38	28,82	37,18
142_B	4,50	33,93	32,46	27,91	36,26
142_C	7,50	37,02	35,55	31,00	39,35
143_A	1,50	33,21	31,75	27,20	35,54
143_B	4,50	32,98	31,53	26,97	35,32
143_C	7,50	36,36	34,91	30,36	38,70
144_A	1,50	38,69	37,22	32,66	41,01
144_B	4,50	39,18	37,72	33,16	41,51
144_C	7,50	42,53	41,06	36,49	44,85
145_A	1,50	31,86	30,42	25,85	34,20
145_B	4,50	34,13	32,70	28,14	36,48
145_C	7,50	39,08	37,63	33,06	41,41
146_A	1,50	43,72	42,22	37,64	46,01
146_B	4,50	44,94	43,45	38,87	47,24
146_C	7,50	46,14	44,66	40,08	48,45
147_A	1,50	43,04	41,53	36,95	45,32
147_B	4,50	43,94	42,44	37,87	46,24
147_C	7,50	44,47	42,99	38,42	46,78
148_A	1,50	27,10	25,60	21,09	29,43
148_B	4,50	31,83	30,33	25,78	34,14
148_C	7,50	32,31	30,85	26,30	34,64
149_A	1,50	41,21	39,71	35,14	43,51
149_B	4,50	41,77	40,28	35,71	44,07
149_C	7,50	42,72	41,25	36,67	45,03
150_A	1,50	43,83	42,32	37,75	46,12
150_B	4,50	45,87	44,38	39,80	48,17
150_C	7,50	46,68	45,20	40,63	48,99
151_A	1,50	41,84	40,34	35,75	44,13
151_B	4,50	44,67	43,17	38,58	46,96
151_C	7,50	45,17	43,69	39,11	47,48
152_A	1,50	26,64	25,18	20,62	28,97
152_B	4,50	32,98	31,48	26,94	35,29
152_C	7,50	33,19	31,72	27,19	35,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaai versie 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
153_A	1,50	39,23	37,73	33,16	41,53
153_B	4,50	41,39	39,90	35,33	43,69
153_C	7,50	42,70	41,23	36,66	45,02
154_A	1,50	39,75	38,26	33,68	42,05
154_B	4,50	48,37	46,87	42,29	50,66
154_C	7,50	48,87	47,39	42,80	51,17
155_A	1,50	49,68	48,18	43,60	51,97
155_B	4,50	48,88	47,38	42,80	51,17
155_C	7,50	49,33	47,84	43,27	51,63
156_A	1,50	47,32	45,81	41,23	49,60
156_B	4,50	47,79	46,30	41,72	50,09
156_C	7,50	48,04	46,55	41,97	50,34
157_A	1,50	34,17	32,65	28,11	36,47
157_B	4,50	34,28	32,79	28,25	36,60
157_C	7,50	34,47	32,99	28,45	36,80
158_A	1,50	39,84	38,33	33,76	42,13
158_B	4,50	41,67	40,16	35,59	43,96
158_C	7,50	42,23	40,74	36,17	44,53
159_A	1,50	41,30	39,80	35,22	43,59
159_B	4,50	42,03	40,54	35,97	44,33
159_C	7,50	43,52	42,05	37,48	45,84
160_A	1,50	44,86	43,35	38,77	47,14
160_B	4,50	45,44	43,95	39,37	47,74
160_C	7,50	46,37	44,89	40,32	48,68
161_A	1,50	48,45	46,95	42,36	50,74
161_B	4,50	48,89	47,39	42,80	51,18
161_C	7,50	49,18	47,69	43,12	51,48
162_A	1,50	42,78	41,27	36,70	45,07
162_B	4,50	43,34	41,85	37,27	45,64
162_C	7,50	43,86	42,38	37,81	46,17
163_A	1,50	41,69	40,19	35,61	43,98
163_B	4,50	42,50	41,02	36,45	44,81
163_C	7,50	44,15	42,67	38,10	46,46
164_A	1,50	46,75	45,24	40,66	49,03
164_B	4,50	48,96	47,46	42,88	51,25
164_C	7,50	49,52	48,04	43,46	51,83
165_A	1,50	46,21	44,70	40,12	48,49
165_B	4,50	48,83	47,33	42,75	51,12
165_C	7,50	49,15	47,66	43,08	51,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Cumulatieve geluidsbelasting

Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting

Projectnummer: 367481

Projectnaam: Waterijk Fase 3 zuidelijke strook

Correctie wegverkeer $L = 1,0 * L_{den} + 0,0$

Correctie railverkeer $L = 0,95 * L_{den} - 1,4$

Correctie luchtvaartverkeer $L = 0,98 * L_{den} + 7,03$

Correctie industriële lawaai $L = 1,0 * L_{Aeq} + 1,0$

Correctie windturbine $L = 1,65 * L_{WT} - 20,05,0$

Identificatie	Hoogte	$L_{den(weg)}$	Correctie		L_{Cum}
			$L_{den(rail)}$	rail	
001_A	1,5	54,7	35,3	32,2	55
001_B	4,5	55,4	37,0	33,8	55
001_C	7,5	55,5	40,0	36,6	56
002_A	1,5	54,2	35,7	32,5	54
002_B	4,5	55,0	37,4	34,1	55
002_C	7,5	55,1	40,3	36,9	55
003_A	1,5	53,6	35,6	32,4	54
003_B	4,5	54,5	37,5	34,2	55
003_C	7,5	54,6	40,4	37,0	55
004_A	1,5	53,2	36,0	32,8	53
004_B	4,5	54,2	37,8	34,5	54
004_C	7,5	54,3	41,4	37,9	54
005_A	1,5	47,7	36,4	33,2	48
005_B	4,5	48,9	39,0	35,7	49
005_C	7,5	49,1	44,2	40,6	50
006_A	1,5	32,8	34,9	31,8	35
006_B	4,5	35,6	37,9	34,6	38
006_C	7,5	37,9	43,9	40,3	42
007_A	1,5	37,2	33,3	30,2	38
007_B	4,5	34,4	37,1	33,9	37
007_C	7,5	36,1	43,8	40,2	42
008_A	1,5	38,4	33,2	30,1	39
008_B	4,5	32,9	37,2	33,9	36
008_C	7,5	34,7	43,4	39,8	41
009_A	1,5	40,6	32,9	29,9	41
009_B	4,5	34,6	36,0	32,8	37
009_C	7,5	36,7	43,0	39,5	41
010_A	1,5	52,1	28,3	25,5	52
010_B	4,5	52,8	31,7	28,7	53
010_C	7,5	52,9	38,1	34,8	53
011_A	1,5	48,4	31,9	28,9	48
011_B	4,5	49,8	35,8	32,6	50
011_C	7,5	50,1	43,1	39,6	50
012_A	1,5	46,6	32,3	29,3	47
012_B	4,5	48,3	35,8	32,6	48
012_C	7,5	48,8	42,6	39,0	49
013_A	1,5	44,2	32,4	29,4	44
013_B	4,5	46,5	36,3	33,0	47
013_C	7,5	47,2	42,7	39,1	48
014_A	1,5	43,5	33,0	30,0	44
014_B	4,5	45,6	36,0	32,8	46
014_C	7,5	46,2	42,0	38,5	47
015_A	1,5	41,9	33,2	30,1	42
015_B	4,5	44,3	35,9	32,7	45
015_C	7,5	45,2	41,8	38,3	46

016_A	1,5	40,7	33,6	30,5	41
016_B	4,5	42,8	35,8	32,6	43
016_C	7,5	44,3	42,4	38,9	45
017_A	1,5	32,9	31,0	28,1	34
017_B	4,5	33,9	34,1	31,0	36
017_C	7,5	35,4	40,8	37,3	39
018_A	1,5	45,6	28,9	26,1	46
018_B	4,5	47,3	30,4	27,5	47
018_C	7,5	48,0	31,8	28,8	48
019_A	1,5	46,3	29,0	26,1	46
019_B	4,5	48,1	30,3	27,4	48
019_C	7,5	48,6	31,7	28,7	49
020_A	1,5	47,0	28,9	26,0	47
020_B	4,5	48,8	30,2	27,3	49
020_C	7,5	49,2	31,6	28,6	49
021_A	1,5	47,7	28,6	25,8	48
021_B	4,5	49,5	30,2	27,3	50
021_C	7,5	49,8	31,9	28,9	50
022_A	1,5	48,8	28,4	25,6	49
022_B	4,5	50,5	29,9	27,0	51
022_C	7,5	50,8	31,3	28,3	51
023_A	1,5	49,9	28,4	25,6	50
023_B	4,5	51,5	30,1	27,2	52
023_C	7,5	51,7	31,4	28,4	52
024_A	1,5	53,2	29,2	26,4	53
024_B	4,5	54,6	33,8	30,7	55
024_C	7,5	54,8	37,9	34,6	55
025_A	1,5	42,2	34,8	31,7	43
025_B	4,5	45,7	34,9	31,8	46
025_C	7,5	47,2	41,7	38,2	48
026_A	1,5	40,7	34,6	31,5	41
026_B	4,5	45,3	35,8	32,6	45
026_C	7,5	46,9	41,4	37,9	47
027_A	1,5	38,5	36,3	33,1	40
027_B	4,5	42,9	38,6	35,3	44
027_C	7,5	44,0	44,4	40,8	46
028_A	1,5	33,9	33,2	30,2	35
028_B	4,5	35,5	36,6	33,4	38
028_C	7,5	37,6	43,5	39,9	42
029_A	1,5	36,6	33,4	30,3	38
029_B	4,5	36,5	36,1	32,9	38
029_C	7,5	38,0	42,7	39,1	42
030_A	1,5	36,0	27,8	25,0	36
030_B	4,5	43,4	30,9	28,0	44
030_C	7,5	45,2	37,7	34,4	46
031_A	1,5	39,1	20,1	17,7	39
031_B	4,5	41,4	24,8	22,1	41
031_C	7,5	43,3	30,6	27,6	43
032_A	1,5	36,9	29,0	26,2	37
032_B	4,5	41,5	33,7	30,6	42
032_C	7,5	43,4	40,8	37,4	44
033_A	1,5	37,3	36,8	33,5	39
033_B	4,5	40,5	39,2	35,9	42
033_C	7,5	42,0	45,1	41,5	45
034_A	1,5	39,2	37,1	33,8	40
034_B	4,5	40,0	39,4	36,1	41
034_C	7,5	41,4	45,2	41,5	44
035_A	1,5	36,8	30,4	27,5	37
035_B	4,5	37,6	37,7	34,4	39
035_C	7,5	38,8	43,4	39,8	42

036_A	1,5	40,3	20,5	18,1	40
036_B	4,5	42,2	25,3	22,7	42
036_C	7,5	43,6	31,1	28,2	44
037_A	1,5	39,4	30,4	27,5	40
037_B	4,5	40,4	35,5	32,4	41
037_C	7,5	41,7	41,4	38,0	43
038_A	1,5	35,8	28,0	25,2	36
038_B	4,5	38,3	28,4	25,6	39
038_C	7,5	39,9	37,1	33,8	41
039_A	1,5	33,1	36,9	33,7	36
039_B	4,5	33,0	38,1	34,7	37
039_C	7,5	35,0	43,4	39,9	41
040_A	1,5	36,6	37,6	34,3	39
040_B	4,5	37,9	40,2	36,7	40
040_C	7,5	39,4	45,2	41,5	44
041_A	1,5	40,8	31,4	28,5	41
041_B	4,5	42,4	34,3	31,2	43
041_C	7,5	43,6	40,9	37,5	45
042_A	1,5	41,7	31,5	28,5	42
042_B	4,5	43,1	34,3	31,2	43
042_C	7,5	44,2	41,4	37,9	45
043_A	1,5	42,2	31,6	28,6	42
043_B	4,5	43,4	34,5	31,4	44
043_C	7,5	44,5	41,2	37,8	45
044_A	1,5	42,7	32,8	29,8	43
044_B	4,5	43,9	35,5	32,3	44
044_C	7,5	44,9	41,2	37,7	46
045_A	1,5	43,0	31,5	28,5	43
045_B	4,5	44,2	34,9	31,7	44
045_C	7,5	45,2	40,9	37,4	46
046_A	1,5	42,4	26,4	23,6	42
046_B	4,5	43,2	29,5	26,6	43
046_C	7,5	44,0	31,5	28,6	44
047_A	1,5	34,5	31,3	28,3	35
047_B	4,5	29,2	34,8	31,7	34
047_C	7,5	30,6	40,7	37,3	38
048_A	1,5	32,5	31,4	28,4	34
048_B	4,5	26,6	35,0	31,8	33
048_C	7,5	28,8	41,7	38,2	39
049_A	1,5	29,9	32,4	29,4	33
049_B	4,5	31,1	36,7	33,4	35
049_C	7,5	32,6	42,3	38,7	40
050_A	1,5	30,4	35,2	32,0	34
050_B	4,5	31,8	37,0	33,8	36
050_C	7,5	33,3	41,7	38,2	39
051_A	1,5	31,2	35,3	32,1	35
051_B	4,5	32,1	37,0	33,8	36
051_C	7,5	33,6	41,9	38,4	40
052_A	1,5	32,0	35,2	32,0	35
052_B	4,5	34,9	35,4	32,2	37
052_C	7,5	37,2	42,9	39,4	41
053_A	1,5	31,3	26,3	23,6	32
053_B	4,5	40,8	28,0	25,2	41
053_C	7,5	41,5	31,5	28,5	42
054_A	1,5	36,4	31,9	28,9	37
054_B	4,5	40,1	34,8	31,7	41
054_C	7,5	41,1	41,1	37,6	43
055_A	1,5	36,3	34,1	31,0	37
055_B	4,5	38,7	36,3	33,1	40
055_C	7,5	39,8	41,1	37,7	42

056_A	1,5	27,9	35,2	32,0	33
056_B	4,5	32,5	38,0	34,7	37
056_C	7,5	34,4	45,1	41,4	42
057_A	1,5	30,6	35,1	31,9	34
057_B	4,5	30,8	37,7	34,4	36
057_C	7,5	31,3	43,7	40,1	41
058_A	1,5	29,7	32,9	29,9	33
058_B	4,5	30,6	36,5	33,2	35
058_C	7,5	31,3	43,8	40,2	41
059_A	1,5	29,2	26,6	23,9	30
059_B	4,5	34,1	30,1	27,2	35
059_C	7,5	35,8	36,7	33,4	38
060_A	1,5	31,9	32,1	29,0	34
060_B	4,5	35,6	35,0	31,9	37
060_C	7,5	37,6	42,1	38,6	41
061_A	1,5	35,2	31,2	28,2	36
061_B	4,5	36,9	34,7	31,6	38
061_C	7,5	38,4	41,0	37,6	41
062_A	1,5	31,2	39,0	35,7	37
062_B	4,5	36,3	39,9	36,5	39
062_C	7,5	38,0	45,1	41,5	43
063_A	1,5	30,1	36,2	33,0	35
063_B	4,5	30,9	38,3	35,0	36
063_C	7,5	32,2	43,5	39,9	41
064_A	1,5	29,5	36,0	32,8	34
064_B	4,5	30,4	38,1	34,8	36
064_C	7,5	32,1	43,8	40,2	41
065_A	1,5	38,3	32,4	29,4	39
065_B	4,5	38,8	35,9	32,7	40
065_C	7,5	39,5	42,7	39,1	42
066_A	1,5	38,2	32,6	29,6	39
066_B	4,5	38,9	35,9	32,7	40
066_C	7,5	39,5	42,5	38,9	42
067_A	1,5	30,3	33,8	30,7	34
067_B	4,5	31,1	37,5	34,2	36
067_C	7,5	32,8	44,0	40,4	41
068_A	1,5	25,8	30,6	27,7	30
068_B	4,5	28,8	34,5	31,3	33
068_C	7,5	30,4	41,6	38,2	39
069_A	1,5	27,3	32,7	29,6	32
069_B	4,5	26,2	35,2	32,0	33
069_C	7,5	27,9	41,9	38,4	39
070_A	1,5	39,1	25,1	22,4	39
070_B	4,5	37,8	32,6	29,6	38
070_C	7,5	38,3	32,9	29,8	39
071_A	1,5	36,5	31,1	28,2	37
071_B	4,5	37,7	32,9	29,9	38
071_C	7,5	38,2	39,4	36,0	40
072_A	1,5	37,3	32,9	29,8	38
072_B	4,5	38,2	36,1	32,8	39
072_C	7,5	38,9	42,7	39,2	42
073_A	1,5	36,9	36,0	32,8	38
073_B	4,5	37,7	38,0	34,7	39
073_C	7,5	38,3	43,0	39,5	42
074_A	1,5	36,7	35,0	31,8	38
074_B	4,5	37,6	37,3	34,1	39
074_C	7,5	38,4	42,4	38,9	42
075_A	1,5	36,2	36,4	33,2	38
075_B	4,5	37,0	38,0	34,7	39
075_C	7,5	37,8	42,5	39,0	41

076_A	1,5	31,6	40,1	36,7	38
076_B	4,5	32,7	41,9	38,4	39
076_C	7,5	34,3	46,2	42,5	43
077_A	1,5	25,3	38,0	34,7	35
077_B	4,5	27,7	39,6	36,2	37
077_C	7,5	29,6	44,2	40,6	41
078_A	1,5	28,9	35,3	32,2	34
078_B	4,5	29,7	39,3	35,9	37
078_C	7,5	30,6	44,1	40,5	41
079_A	1,5	29,9	35,1	31,9	34
079_B	4,5	30,0	38,0	34,7	36
079_C	7,5	30,8	43,6	40,0	40
080_A	1,5	29,5	35,0	31,9	34
080_B	4,5	29,6	38,3	34,9	36
080_C	7,5	30,8	43,5	39,9	40
081_A	1,5	31,2	33,4	30,3	34
081_B	4,5	33,7	36,2	33,0	36
081_C	7,5	34,9	42,9	39,3	41
082_A	1,5	28,7	34,3	31,2	33
082_B	4,5	31,0	38,3	35,0	36
082_C	7,5	32,8	43,4	39,8	41
083_A	1,5	28,7	42,5	39,0	39
083_B	4,5	31,3	42,5	39,0	40
083_C	7,5	32,6	46,5	42,8	43
084_A	1,5	27,3	38,2	34,9	36
084_B	4,5	29,5	39,7	36,3	37
084_C	7,5	30,4	43,8	40,2	41
085_A	1,5	27,0	37,9	34,6	35
085_B	4,5	29,5	39,3	35,9	37
085_C	7,5	30,8	43,3	39,7	40
086_A	1,5	27,9	32,5	29,4	32
086_B	4,5	33,5	31,2	28,2	35
086_C	7,5	34,4	37,9	34,6	38
087_A	1,5	29,6	34,2	31,0	33
087_B	4,5	30,2	37,4	34,2	36
087_C	7,5	31,9	44,2	40,6	41
088_A	1,5	29,5	31,7	28,7	32
088_B	4,5	25,8	35,3	32,1	33
088_C	7,5	28,3	41,9	38,4	39
089_A	1,5	36,0	28,0	25,2	36
089_B	4,5	36,2	31,8	28,8	37
089_C	7,5	36,7	32,3	29,3	37
090_A	1,5	33,5	32,4	29,3	35
090_B	4,5	36,2	37,2	34,0	38
090_C	7,5	37,2	42,7	39,1	41
091_A	1,5	28,7	35,3	32,1	34
091_B	4,5	34,5	37,5	34,2	37
091_C	7,5	35,5	42,7	39,2	41
092_A	1,5	28,0	40,2	36,8	37
092_B	4,5	29,7	41,6	38,1	39
092_C	7,5	31,7	45,6	41,9	42
093_A	1,5	28,2	39,8	36,4	37
093_B	4,5	29,6	41,4	37,9	38
093_C	7,5	31,7	45,6	41,9	42
094_A	1,5	28,4	36,3	33,1	34
094_B	4,5	29,5	36,4	33,2	35
094_C	7,5	30,6	41,7	38,2	39
095_A	1,5	34,4	25,6	23,0	35
095_B	4,5	35,8	27,9	25,1	36
095_C	7,5	36,2	29,3	26,5	37

096_A	1,5	31,2	25,9	23,2	32
096_B	4,5	35,6	29,9	27,0	36
096_C	7,5	36,1	30,8	27,9	37
097_A	1,5	29,3	31,9	28,9	32
097_B	4,5	34,8	34,4	31,3	36
097_C	7,5	35,8	41,8	38,3	40
098_A	1,5	26,1	35,9	32,7	34
098_B	4,5	29,2	39,2	35,9	37
098_C	7,5	30,9	44,2	40,6	41
099_A	1,5	25,3	34,6	31,5	32
099_B	4,5	23,9	40,5	37,0	37
099_C	7,5	25,6	43,2	39,6	40
100_A	1,5	30,2	31,5	28,5	32
100_B	4,5	34,8	32,9	29,9	36
100_C	7,5	35,1	33,1	30,1	36
101_A	1,5	27,2	35,2	32,0	33
101_B	4,5	30,1	37,5	34,2	36
101_C	7,5	33,0	43,8	40,2	41
102_A	1,5	27,4	36,3	33,1	34
102_B	4,5	30,3	38,1	34,8	36
102_C	7,5	33,3	43,6	40,0	41
103_A	1,5	28,3	36,3	33,1	34
103_B	4,5	30,6	37,7	34,4	36
103_C	7,5	33,5	43,3	39,7	41
104_A	1,5	29,2	36,9	33,6	35
104_B	4,5	30,4	38,7	35,4	37
104_C	7,5	33,1	43,4	39,8	41
105_A	1,5	30,3	36,7	33,5	35
105_B	4,5	31,1	38,5	35,2	37
105_C	7,5	33,4	43,3	39,7	41
106_A	1,5	30,8	40,5	37,1	38
106_B	4,5	30,7	43,0	39,5	40
106_C	7,5	32,2	46,7	42,9	43
107_A	1,5	23,0	39,8	36,4	37
107_B	4,5	23,6	43,3	39,7	40
107_C	7,5	25,5	45,2	41,6	42
108_A	1,5	22,7	39,7	36,3	36
108_B	4,5	24,0	43,2	39,6	40
108_C	7,5	25,7	45,1	41,5	42
109_A	1,5	23,2	36,4	33,2	34
109_B	4,5	27,1	41,2	37,7	38
109_C	7,5	28,9	44,1	40,5	41
110_A	1,5	24,9	33,1	30,0	31
110_B	4,5	27,8	39,6	36,2	37
110_C	7,5	29,1	43,4	39,8	40
111_A	1,5	27,5	32,9	29,8	32
111_B	4,5	28,1	37,8	34,5	35
111_C	7,5	29,2	43,1	39,6	40
112_A	1,5	28,7	27,8	25,0	30
112_B	4,5	30,6	32,9	29,9	33
112_C	7,5	31,7	37,8	34,5	36
113_A	1,5	26,5	35,5	32,3	33
113_B	4,5	29,4	39,9	36,5	37
113_C	7,5	32,0	43,1	39,5	40
114_A	1,5	26,3	37,9	34,6	35
114_B	4,5	29,1	40,6	37,1	38
114_C	7,5	32,0	43,9	40,3	41
115_A	1,5	24,1	46,3	42,6	43
115_B	4,5	28,4	45,7	42,0	42
115_C	7,5	31,0	47,6	43,8	44

116_A	1,5	25,5	44,1	40,4	41
116_B	4,5	25,3	44,8	41,2	41
116_C	7,5	26,7	45,9	42,2	42
117_A	1,5	24,5	43,9	40,3	40
117_B	4,5	24,7	44,5	40,8	41
117_C	7,5	25,8	45,8	42,1	42
118_A	1,5	24,3	31,8	28,8	30
118_B	4,5	28,6	33,7	30,6	33
118_C	7,5	30,1	37,7	34,4	36
119_A	1,5	25,1	45,2	41,5	42
119_B	4,5	26,8	44,5	40,9	41
119_C	7,5	29,1	46,4	42,7	43
120_A	1,5	22,7	43,2	39,6	40
120_B	4,5	22,1	44,0	40,4	40
120_C	7,5	23,9	45,3	41,7	42
121_A	1,5	23,2	42,6	39,0	39
121_B	4,5	23,7	43,4	39,8	40
121_C	7,5	24,4	45,0	41,3	41
122_A	1,5	22,6	34,2	31,1	32
122_B	4,5	33,9	33,4	30,3	36
122_C	7,5	34,3	33,6	30,5	36
123_A	1,5	32,2	33,9	30,8	35
123_B	4,5	33,5	37,3	34,0	37
123_C	7,5	34,9	42,0	38,5	40
124_A	1,5	30,3	32,1	29,1	33
124_B	4,5	31,3	36,2	32,9	35
124_C	7,5	33,2	41,9	38,4	40
125_A	1,5	31,9	40,4	37,0	38
125_B	4,5	32,8	41,6	38,1	39
125_C	7,5	33,8	44,3	40,7	42
126_A	1,5	30,9	40,8	37,4	38
126_B	4,5	32,0	42,1	38,6	39
126_C	7,5	33,2	44,7	41,1	42
127_A	1,5	25,5	38,9	35,5	36
127_B	4,5	26,0	43,6	40,1	40
127_C	7,5	29,1	46,4	42,7	43
128_A	1,5	21,7	37,1	33,9	34
128_B	4,5	23,1	41,3	37,8	38
128_C	7,5	25,2	42,9	39,3	40
129_A	1,5	24,6	40,6	37,2	37
129_B	4,5	22,4	41,7	38,2	38
129_C	7,5	24,2	43,1	39,5	40
130_A	1,5	34,0	28,3	25,5	35
130_B	4,5	32,5	34,0	30,9	35
130_C	7,5	32,7	34,3	31,2	35
131_A	1,5	26,0	49,3	45,5	46
131_B	4,5	27,3	49,9	46,0	46
131_C	7,5	29,7	50,7	46,8	47
132_A	1,5	26,1	49,5	45,7	46
132_B	4,5	27,3	50,2	46,3	46
132_C	7,5	29,7	50,9	47,0	47
133_A	1,5	26,4	49,6	45,7	46
133_B	4,5	27,5	50,2	46,3	46
133_C	7,5	29,7	50,9	47,0	47
134_A	1,5	26,9	49,7	45,8	46
134_B	4,5	28,0	50,3	46,4	46
134_C	7,5	30,0	51,1	47,1	47
135_A	1,5	27,0	49,8	45,9	46
135_B	4,5	28,1	50,4	46,5	47
135_C	7,5	30,2	51,1	47,2	47

136_A	1,5	26,9	49,9	46,0	46
136_B	4,5	27,8	50,5	46,6	47
136_C	7,5	30,2	51,3	47,3	47
137_A	1,5	21,6	49,2	45,4	45
137_B	4,5	23,3	49,7	45,8	46
137_C	7,5	26,2	50,0	46,1	46
138_A	1,5	24,3	42,5	38,9	39
138_B	4,5	28,1	42,0	38,5	39
138_C	7,5	29,3	42,8	39,3	40
139_A	1,5	25,9	42,8	39,2	39
139_B	4,5	28,4	42,7	39,2	40
139_C	7,5	29,5	43,5	39,9	40
140_A	1,5	24,7	39,4	36,0	36
140_B	4,5	28,6	41,1	37,6	38
140_C	7,5	29,6	42,1	38,6	39
141_A	1,5	26,4	38,1	34,8	35
141_B	4,5	29,2	37,3	34,0	35
141_C	7,5	30,1	39,6	36,2	37
142_A	1,5	26,3	37,2	33,9	35
142_B	4,5	29,6	36,3	33,0	35
142_C	7,5	30,5	39,4	36,0	37
143_A	1,5	27,4	35,5	32,4	34
143_B	4,5	29,3	35,3	32,2	34
143_C	7,5	30,2	38,7	35,4	37
144_A	1,5	28,8	41,0	37,6	38
144_B	4,5	30,2	41,5	38,0	39
144_C	7,5	32,6	44,9	41,2	42
145_A	1,5	27,5	34,2	31,1	33
145_B	4,5	30,5	36,5	33,3	35
145_C	7,5	31,6	41,4	37,9	39
146_A	1,5	23,7	46,0	42,3	42
146_B	4,5	28,2	47,2	43,5	44
146_C	7,5	29,7	48,5	44,6	45
147_A	1,5	21,4	45,3	41,7	42
147_B	4,5	22,3	46,2	42,5	43
147_C	7,5	23,5	46,8	43,0	43
148_A	1,5	31,3	29,4	26,6	33
148_B	4,5	30,6	34,1	31,0	34
148_C	7,5	31,1	34,6	31,5	34
149_A	1,5	26,2	43,5	39,9	40
149_B	4,5	31,3	44,1	40,5	41
149_C	7,5	32,3	45,0	41,4	42
150_A	1,5	23,6	46,1	42,4	42
150_B	4,5	26,0	48,2	44,4	44
150_C	7,5	29,4	49,0	45,1	45
151_A	1,5	16,4	44,1	40,5	41
151_B	4,5	17,2	47,0	43,2	43
151_C	7,5	22,8	47,5	43,7	44
152_A	1,5	30,0	29,0	26,1	31
152_B	4,5	30,9	35,3	32,1	35
152_C	7,5	31,2	35,5	32,4	35
153_A	1,5	25,0	41,5	38,1	38
153_B	4,5	28,3	43,7	40,1	40
153_C	7,5	30,5	45,0	41,4	42
154_A	1,5	24,9	42,1	38,5	39
154_B	4,5	25,8	50,7	46,7	47
154_C	7,5	28,1	51,2	47,2	47
155_A	1,5	18,5	52,0	48,0	48
155_B	4,5	23,4	51,2	47,2	47
155_C	7,5	26,4	51,6	47,6	48

156_A	1,5	0,0	49,6	45,7	46
156_B	4,5	0,0	50,1	46,2	46
156_C	7,5	0,0	50,3	46,4	46
157_A	1,5	24,8	36,5	33,2	34
157_B	4,5	29,7	36,6	33,4	35
157_C	7,5	30,2	36,8	33,6	35
158_A	1,5	22,3	42,1	38,6	39
158_B	4,5	24,9	44,0	40,4	40
158_C	7,5	26,6	44,5	40,9	41
159_A	1,5	22,9	43,6	40,0	40
159_B	4,5	25,2	44,3	40,7	41
159_C	7,5	29,4	45,8	42,1	42
160_A	1,5	21,9	47,1	43,4	43
160_B	4,5	24,1	47,7	44,0	44
160_C	7,5	27,7	48,7	44,8	45
161_A	1,5	0,0	50,7	46,8	47
161_B	4,5	0,0	51,2	47,2	47
161_C	7,5	0,0	51,5	47,5	48
162_A	1,5	20,3	45,1	41,4	41
162_B	4,5	23,4	45,6	42,0	42
162_C	7,5	26,3	46,2	42,5	43
163_A	1,5	26,7	44,0	40,4	41
163_B	4,5	28,6	44,8	41,2	41
163_C	7,5	30,9	46,5	42,7	43
164_A	1,5	25,2	49,0	45,2	45
164_B	4,5	26,0	51,3	47,3	47
164_C	7,5	28,5	51,8	47,8	48
165_A	1,5	0,0	48,5	44,7	45
165_B	4,5	0,0	51,1	47,2	47
165_C	7,5	0,0	51,5	47,5	47

Rekenmethode cumulatie geluidsbelasting (van hoog naar laag)

Projectnummer: 367481

Projectnaam: Waterijk Fase 3 zuidelijke strook

Correctie wegverkeer $L = 1,0 * L_{den} + 0,0$ Correctie railverkeer $L = 0,95 * L_{den} - 1,4$ Correctie luchtvaartverkeer $L = 0,98 * L_{den} + 7,03$ Correctie industrielawaai $L = 1,0 * L_{Aeq} + 1,0$ Correctie windturbine $L = 1,65 * L_{WT} - 20,05,0$

Identificatie	Hoogte		Correctie		L_{Cum}
	$L_{den(weg)}$	$L_{den(rail)}$	rail		
001_C	7,5	55,5	40,0	36,6	56
001_B	4,5	55,4	37,0	33,8	55
002_C	7,5	55,1	40,3	36,9	55
002_B	4,5	55,0	37,4	34,1	55
024_C	7,5	54,8	37,9	34,6	55
001_A	1,5	54,7	35,3	32,2	55
003_C	7,5	54,6	40,4	37,0	55
024_B	4,5	54,6	33,8	30,7	55
003_B	4,5	54,5	37,5	34,2	55
004_C	7,5	54,3	41,4	37,9	54
002_A	1,5	54,2	35,7	32,5	54
004_B	4,5	54,2	37,8	34,5	54
003_A	1,5	53,6	35,6	32,4	54
004_A	1,5	53,2	36,0	32,8	53
024_A	1,5	53,2	29,2	26,4	53
010_C	7,5	52,9	38,1	34,8	53
010_B	4,5	52,8	31,7	28,7	53
010_A	1,5	52,1	28,3	25,5	52
023_C	7,5	51,7	31,4	28,4	52
023_B	4,5	51,5	30,1	27,2	52
022_C	7,5	50,8	31,3	28,3	51
022_B	4,5	50,5	29,9	27,0	51
011_C	7,5	50,1	43,1	39,6	50
023_A	1,5	49,9	28,4	25,6	50
021_C	7,5	49,8	31,9	28,9	50
011_B	4,5	49,8	35,8	32,6	50
005_C	7,5	49,1	44,2	40,6	50
021_B	4,5	49,5	30,2	27,3	50
020_C	7,5	49,2	31,6	28,6	49
012_C	7,5	48,8	42,6	39,0	49
005_B	4,5	48,9	39,0	35,7	49
020_B	4,5	48,8	30,2	27,3	49
022_A	1,5	48,8	28,4	25,6	49
019_C	7,5	48,6	31,7	28,7	49
012_B	4,5	48,3	35,8	32,6	48
011_A	1,5	48,4	31,9	28,9	48
019_B	4,5	48,1	30,3	27,4	48
018_C	7,5	48,0	31,8	28,8	48
155_A	1,5	18,5	52,0	48,0	48
164_C	7,5	28,5	51,8	47,8	48
013_C	7,5	47,2	42,7	39,1	48
005_A	1,5	47,7	36,4	33,2	48
021_A	1,5	47,7	28,6	25,8	48
025_C	7,5	47,2	41,7	38,2	48
155_C	7,5	26,4	51,6	47,6	48

161_C	7,5	0,0	51,5	47,5	48
165_C	7,5	0,0	51,5	47,5	47
026_C	7,5	46,9	41,4	37,9	47
136_C	7,5	30,2	51,3	47,3	47
018_B	4,5	47,3	30,4	27,5	47
164_B	4,5	26,0	51,3	47,3	47
135_C	7,5	30,2	51,1	47,2	47
154_C	7,5	28,1	51,2	47,2	47
155_B	4,5	23,4	51,2	47,2	47
161_B	4,5	0,0	51,2	47,2	47
134_C	7,5	30,0	51,1	47,1	47
165_B	4,5	0,0	51,1	47,2	47
020_A	1,5	47,0	28,9	26,0	47
132_C	7,5	29,7	50,9	47,0	47
133_C	7,5	29,7	50,9	47,0	47
014_C	7,5	46,2	42,0	38,5	47
131_C	7,5	29,7	50,7	46,8	47
161_A	1,5	0,0	50,7	46,8	47
154_B	4,5	25,8	50,7	46,7	47
013_B	4,5	46,5	36,3	33,0	47
012_A	1,5	46,6	32,3	29,3	47
136_B	4,5	27,8	50,5	46,6	47
135_B	4,5	28,1	50,4	46,5	47
134_B	4,5	28,0	50,3	46,4	46
156_C	7,5	0,0	50,3	46,4	46
019_A	1,5	46,3	29,0	26,1	46
133_B	4,5	27,5	50,2	46,3	46
132_B	4,5	27,3	50,2	46,3	46
156_B	4,5	0,0	50,1	46,2	46
137_C	7,5	26,2	50,0	46,1	46
131_B	4,5	27,3	49,9	46,0	46
136_A	1,5	26,9	49,9	46,0	46
015_C	7,5	45,2	41,8	38,3	46
135_A	1,5	27,0	49,8	45,9	46
025_B	4,5	45,7	34,9	31,8	46
045_C	7,5	45,2	40,9	37,4	46
137_B	4,5	23,3	49,7	45,8	46
014_B	4,5	45,6	36,0	32,8	46
134_A	1,5	26,9	49,7	45,8	46
133_A	1,5	26,4	49,6	45,7	46
156_A	1,5	0,0	49,6	45,7	46
132_A	1,5	26,1	49,5	45,7	46
018_A	1,5	45,6	28,9	26,1	46
044_C	7,5	44,9	41,2	37,7	46
027_C	7,5	44,0	44,4	40,8	46
030_C	7,5	45,2	37,7	34,4	46
131_A	1,5	26,0	49,3	45,5	46
026_B	4,5	45,3	35,8	32,6	45
016_C	7,5	44,3	42,4	38,9	45
137_A	1,5	21,6	49,2	45,4	45
043_C	7,5	44,5	41,2	37,8	45
150_C	7,5	29,4	49,0	45,1	45
164_A	1,5	25,2	49,0	45,2	45
042_C	7,5	44,2	41,4	37,9	45
160_C	7,5	27,7	48,7	44,8	45
146_C	7,5	29,7	48,5	44,6	45
033_C	7,5	42,0	45,1	41,5	45
165_A	1,5	0,0	48,5	44,7	45
015_B	4,5	44,3	35,9	32,7	45
041_C	7,5	43,6	40,9	37,5	45

045_B	4,5	44,2	34,9	31,7	44
034_C	7,5	41,4	45,2	41,5	44
150_B	4,5	26,0	48,2	44,4	44
032_C	7,5	43,4	40,8	37,4	44
013_A	1,5	44,2	32,4	29,4	44
044_B	4,5	43,9	35,5	32,3	44
046_C	7,5	44,0	31,5	28,6	44
115_C	7,5	31,0	47,6	43,8	44
160_B	4,5	24,1	47,7	44,0	44
151_C	7,5	22,8	47,5	43,7	44
036_C	7,5	43,6	31,1	28,2	44
043_B	4,5	43,4	34,5	31,4	44
014_A	1,5	43,5	33,0	30,0	44
040_C	7,5	39,4	45,2	41,5	44
146_B	4,5	28,2	47,2	43,5	44
027_B	4,5	42,9	38,6	35,3	44
030_B	4,5	43,4	30,9	28,0	44
031_C	7,5	43,3	30,6	27,6	43
160_A	1,5	21,9	47,1	43,4	43
042_B	4,5	43,1	34,3	31,2	43
106_C	7,5	32,2	46,7	42,9	43
046_B	4,5	43,2	29,5	26,6	43
037_C	7,5	41,7	41,4	38,0	43
151_B	4,5	17,2	47,0	43,2	43
083_C	7,5	32,6	46,5	42,8	43
016_B	4,5	42,8	35,8	32,6	43
076_C	7,5	34,3	46,2	42,5	43
045_A	1,5	43,0	31,5	28,5	43
147_C	7,5	23,5	46,8	43,0	43
062_C	7,5	38,0	45,1	41,5	43
163_C	7,5	30,9	46,5	42,7	43
044_A	1,5	42,7	32,8	29,8	43
127_C	7,5	29,1	46,4	42,7	43
119_C	7,5	29,1	46,4	42,7	43
054_C	7,5	41,1	41,1	37,6	43
115_A	1,5	24,1	46,3	42,6	43
041_B	4,5	42,4	34,3	31,2	43
147_B	4,5	22,3	46,2	42,5	43
162_C	7,5	26,3	46,2	42,5	43
025_A	1,5	42,2	34,8	31,7	43
150_A	1,5	23,6	46,1	42,4	42
046_A	1,5	42,4	26,4	23,6	42
043_A	1,5	42,2	31,6	28,6	42
159_C	7,5	29,4	45,8	42,1	42
146_A	1,5	23,7	46,0	42,3	42
116_C	7,5	26,7	45,9	42,2	42
035_C	7,5	38,8	43,4	39,8	42
065_C	7,5	39,5	42,7	39,1	42
092_C	7,5	31,7	45,6	41,9	42
093_C	7,5	31,7	45,6	41,9	42
006_C	7,5	37,9	43,9	40,3	42
066_C	7,5	39,5	42,5	38,9	42
036_B	4,5	42,2	25,3	22,7	42
056_C	7,5	34,4	45,1	41,4	42
117_C	7,5	25,8	45,8	42,1	42
115_B	4,5	28,4	45,7	42,0	42
015_A	1,5	41,9	33,2	30,1	42
072_C	7,5	38,9	42,7	39,2	42
162_B	4,5	23,4	45,6	42,0	42
073_C	7,5	38,3	43,0	39,5	42

042_A	1,5	41,7	31,5	28,5	42
028_C	7,5	37,6	43,5	39,9	42
149_C	7,5	32,3	45,0	41,4	42
055_C	7,5	39,8	41,1	37,7	42
032_B	4,5	41,5	33,7	30,6	42
144_C	7,5	32,6	44,9	41,2	42
033_B	4,5	40,5	39,2	35,9	42
126_C	7,5	33,2	44,7	41,1	42
120_C	7,5	23,9	45,3	41,7	42
053_C	7,5	41,5	31,5	28,5	42
153_C	7,5	30,5	45,0	41,4	42
147_A	1,5	21,4	45,3	41,7	42
107_C	7,5	25,5	45,2	41,6	42
074_C	7,5	38,4	42,4	38,9	42
029_C	7,5	38,0	42,7	39,1	42
007_C	7,5	36,1	43,8	40,2	42
119_A	1,5	25,1	45,2	41,5	42
108_C	7,5	25,7	45,1	41,5	42
125_C	7,5	33,8	44,3	40,7	42
031_B	4,5	41,4	24,8	22,1	41
034_B	4,5	40,0	39,4	36,1	41
162_A	1,5	20,3	45,1	41,4	41
052_C	7,5	37,2	42,9	39,4	41
075_C	7,5	37,8	42,5	39,0	41
163_B	4,5	28,6	44,8	41,2	41
121_C	7,5	24,4	45,0	41,3	41
009_C	7,5	36,7	43,0	39,5	41
090_C	7,5	37,2	42,7	39,1	41
116_B	4,5	25,3	44,8	41,2	41
060_C	7,5	37,6	42,1	38,6	41
087_C	7,5	31,9	44,2	40,6	41
026_A	1,5	40,7	34,6	31,5	41
016_A	1,5	40,7	33,6	30,5	41
039_C	7,5	35,0	43,4	39,9	41
067_C	7,5	32,8	44,0	40,4	41
119_B	4,5	26,8	44,5	40,9	41
041_A	1,5	40,8	31,4	28,5	41
037_B	4,5	40,4	35,5	32,4	41
158_C	7,5	26,6	44,5	40,9	41
098_C	7,5	30,9	44,2	40,6	41
061_C	7,5	38,4	41,0	37,6	41
008_C	7,5	34,7	43,4	39,8	41
149_B	4,5	31,3	44,1	40,5	41
114_C	7,5	32,0	43,9	40,3	41
117_B	4,5	24,7	44,5	40,8	41
009_A	1,5	40,6	32,9	29,9	41
101_C	7,5	33,0	43,8	40,2	41
077_C	7,5	29,6	44,2	40,6	41
078_C	7,5	30,6	44,1	40,5	41
038_C	7,5	39,9	37,1	33,8	41
053_B	4,5	40,8	28,0	25,2	41
102_C	7,5	33,3	43,6	40,0	41
159_B	4,5	25,2	44,3	40,7	41
064_C	7,5	32,1	43,8	40,2	41
109_C	7,5	28,9	44,1	40,5	41
091_C	7,5	35,5	42,7	39,2	41
058_C	7,5	31,3	43,8	40,2	41
054_B	4,5	40,1	34,8	31,7	41
104_C	7,5	33,1	43,4	39,8	41
081_C	7,5	34,9	42,9	39,3	41

057_C	7,5	31,3	43,7	40,1	41
084_C	7,5	30,4	43,8	40,2	41
103_C	7,5	33,5	43,3	39,7	41
082_C	7,5	32,8	43,4	39,8	41
063_C	7,5	32,2	43,5	39,9	41
105_C	7,5	33,4	43,3	39,7	41
116_A	1,5	25,5	44,1	40,4	41
163_A	1,5	26,7	44,0	40,4	41
151_A	1,5	16,4	44,1	40,5	41
079_C	7,5	30,8	43,6	40,0	40
158_B	4,5	24,9	44,0	40,4	40
120_B	4,5	22,1	44,0	40,4	40
080_C	7,5	30,8	43,5	39,9	40
040_B	4,5	37,9	40,2	36,7	40
153_B	4,5	28,3	43,7	40,1	40
117_A	1,5	24,5	43,9	40,3	40
139_C	7,5	29,5	43,5	39,9	40
036_A	1,5	40,3	20,5	18,1	40
034_A	1,5	39,2	37,1	33,8	40
085_C	7,5	30,8	43,3	39,7	40
071_C	7,5	38,2	39,4	36,0	40
097_C	7,5	35,8	41,8	38,3	40
113_C	7,5	32,0	43,1	39,5	40
127_B	4,5	26,0	43,6	40,1	40
110_C	7,5	29,1	43,4	39,8	40
149_A	1,5	26,2	43,5	39,9	40
159_A	1,5	22,9	43,6	40,0	40
123_C	7,5	34,9	42,0	38,5	40
106_B	4,5	30,7	43,0	39,5	40
111_C	7,5	29,2	43,1	39,6	40
121_B	4,5	23,7	43,4	39,8	40
066_B	4,5	38,9	35,9	32,7	40
107_B	4,5	23,6	43,3	39,7	40
099_C	7,5	25,6	43,2	39,6	40
065_B	4,5	38,8	35,9	32,7	40
108_B	4,5	24,0	43,2	39,6	40
055_B	4,5	38,7	36,3	33,1	40
037_A	1,5	39,4	30,4	27,5	40
138_C	7,5	29,3	42,8	39,3	40
120_A	1,5	22,7	43,2	39,6	40
083_B	4,5	31,3	42,5	39,0	40
049_C	7,5	32,6	42,3	38,7	40
129_C	7,5	24,2	43,1	39,5	40
051_C	7,5	33,6	41,9	38,4	40
027_A	1,5	38,5	36,3	33,1	40
124_C	7,5	33,2	41,9	38,4	40
139_B	4,5	28,4	42,7	39,2	40
128_C	7,5	25,2	42,9	39,3	40
017_C	7,5	35,4	40,8	37,3	39
073_B	4,5	37,7	38,0	34,7	39
126_B	4,5	32,0	42,1	38,6	39
062_B	4,5	36,3	39,9	36,5	39
050_C	7,5	33,3	41,7	38,2	39
076_B	4,5	32,7	41,9	38,4	39
139_A	1,5	25,9	42,8	39,2	39
083_A	1,5	28,7	42,5	39,0	39
072_B	4,5	38,2	36,1	32,8	39
035_B	4,5	37,6	37,7	34,4	39
125_B	4,5	32,8	41,6	38,1	39
074_B	4,5	37,6	37,3	34,1	39

070_A	1,5	39,1	25,1	22,4	39
121_A	1,5	23,2	42,6	39,0	39
140_C	7,5	29,6	42,1	38,6	39
031_A	1,5	39,1	20,1	17,7	39
138_A	1,5	24,3	42,5	38,9	39
008_A	1,5	38,4	33,2	30,1	39
075_B	4,5	37,0	38,0	34,7	39
138_B	4,5	28,1	42,0	38,5	39
094_C	7,5	30,6	41,7	38,2	39
070_C	7,5	38,3	32,9	29,8	39
088_C	7,5	28,3	41,9	38,4	39
145_C	7,5	31,6	41,4	37,9	39
068_C	7,5	30,4	41,6	38,2	39
033_A	1,5	37,3	36,8	33,5	39
065_A	1,5	38,3	32,4	29,4	39
069_C	7,5	27,9	41,9	38,4	39
066_A	1,5	38,2	32,6	29,6	39
154_A	1,5	24,9	42,1	38,5	39
158_A	1,5	22,3	42,1	38,6	39
092_B	4,5	29,7	41,6	38,1	39
144_B	4,5	30,2	41,5	38,0	39
048_C	7,5	28,8	41,7	38,2	39
040_A	1,5	36,6	37,6	34,3	39
038_B	4,5	38,3	28,4	25,6	39
093_B	4,5	29,6	41,4	37,9	38
070_B	4,5	37,8	32,6	29,6	38
071_B	4,5	37,7	32,9	29,9	38
073_A	1,5	36,9	36,0	32,8	38
129_B	4,5	22,4	41,7	38,2	38
126_A	1,5	30,9	40,8	37,4	38
153_A	1,5	25,0	41,5	38,1	38
090_B	4,5	36,2	37,2	34,0	38
125_A	1,5	31,9	40,4	37,0	38
006_B	4,5	35,6	37,9	34,6	38
047_C	7,5	30,6	40,7	37,3	38
140_B	4,5	28,6	41,1	37,6	38
144_A	1,5	28,8	41,0	37,6	38
109_B	4,5	27,1	41,2	37,7	38
029_B	4,5	36,5	36,1	32,9	38
072_A	1,5	37,3	32,9	29,8	38
106_A	1,5	30,8	40,5	37,1	38
061_B	4,5	36,9	34,7	31,6	38
007_A	1,5	37,2	33,3	30,2	38
128_B	4,5	23,1	41,3	37,8	38
075_A	1,5	36,2	36,4	33,2	38
074_A	1,5	36,7	35,0	31,8	38
076_A	1,5	31,6	40,1	36,7	38
059_C	7,5	35,8	36,7	33,4	38
114_B	4,5	29,1	40,6	37,1	38
028_B	4,5	35,5	36,6	33,4	38
029_A	1,5	36,6	33,4	30,3	38
086_C	7,5	34,4	37,9	34,6	38
129_A	1,5	24,6	40,6	37,2	37
089_C	7,5	36,7	32,3	29,3	37
055_A	1,5	36,3	34,1	31,0	37
091_B	4,5	34,5	37,5	34,2	37
092_A	1,5	28,0	40,2	36,8	37
035_A	1,5	36,8	30,4	27,5	37
113_B	4,5	29,4	39,9	36,5	37
099_B	4,5	23,9	40,5	37,0	37

032_A	1,5	36,9	29,0	26,2	37
007_B	4,5	34,4	37,1	33,9	37
141_C	7,5	30,1	39,6	36,2	37
060_B	4,5	35,6	35,0	31,9	37
084_B	4,5	29,5	39,7	36,3	37
054_A	1,5	36,4	31,9	28,9	37
071_A	1,5	36,5	31,1	28,2	37
142_C	7,5	30,5	39,4	36,0	37
062_A	1,5	31,2	39,0	35,7	37
093_A	1,5	28,2	39,8	36,4	37
039_B	4,5	33,0	38,1	34,7	37
089_B	4,5	36,2	31,8	28,8	37
078_B	4,5	29,7	39,3	35,9	37
110_B	4,5	27,8	39,6	36,2	37
085_B	4,5	29,5	39,3	35,9	37
009_B	4,5	34,6	36,0	32,8	37
077_B	4,5	27,7	39,6	36,2	37
052_B	4,5	34,9	35,4	32,2	37
123_B	4,5	33,5	37,3	34,0	37
056_B	4,5	32,5	38,0	34,7	37
098_B	4,5	29,2	39,2	35,9	37
096_C	7,5	36,1	30,8	27,9	37
095_C	7,5	36,2	29,3	26,5	37
105_B	4,5	31,1	38,5	35,2	37
107_A	1,5	23,0	39,8	36,4	37
104_B	4,5	30,4	38,7	35,4	37
143_C	7,5	30,2	38,7	35,4	37
108_A	1,5	22,7	39,7	36,3	36
082_B	4,5	31,0	38,3	35,0	36
008_B	4,5	32,9	37,2	33,9	36
039_A	1,5	33,1	36,9	33,7	36
063_B	4,5	30,9	38,3	35,0	36
089_A	1,5	36,0	28,0	25,2	36
081_B	4,5	33,7	36,2	33,0	36
097_B	4,5	34,8	34,4	31,3	36
140_A	1,5	24,7	39,4	36,0	36
112_C	7,5	31,7	37,8	34,5	36
100_C	7,5	35,1	33,1	30,1	36
030_A	1,5	36,0	27,8	25,0	36
038_A	1,5	35,8	28,0	25,2	36
096_B	4,5	35,6	29,9	27,0	36
064_B	4,5	30,4	38,1	34,8	36
102_B	4,5	30,3	38,1	34,8	36
095_B	4,5	35,8	27,9	25,1	36
080_B	4,5	29,6	38,3	34,9	36
051_B	4,5	32,1	37,0	33,8	36
100_B	4,5	34,8	32,9	29,9	36
079_B	4,5	30,0	38,0	34,7	36
057_B	4,5	30,8	37,7	34,4	36
127_A	1,5	25,5	38,9	35,5	36
061_A	1,5	35,2	31,2	28,2	36
067_B	4,5	31,1	37,5	34,2	36
103_B	4,5	30,6	37,7	34,4	36
050_B	4,5	31,8	37,0	33,8	36
122_C	7,5	34,3	33,6	30,5	36
118_C	7,5	30,1	37,7	34,4	36
017_B	4,5	33,9	34,1	31,0	36
087_B	4,5	30,2	37,4	34,2	36
101_B	4,5	30,1	37,5	34,2	36
084_A	1,5	27,3	38,2	34,9	36

122_B	4,5	33,9	33,4	30,3	36
028_A	1,5	33,9	33,2	30,2	35
111_B	4,5	28,1	37,8	34,5	35
049_B	4,5	31,1	36,7	33,4	35
047_A	1,5	34,5	31,3	28,3	35
141_A	1,5	26,4	38,1	34,8	35
006_A	1,5	32,8	34,9	31,8	35
085_A	1,5	27,0	37,9	34,6	35
141_B	4,5	29,2	37,3	34,0	35
124_B	4,5	31,3	36,2	32,9	35
157_C	7,5	30,2	36,8	33,6	35
105_A	1,5	30,3	36,7	33,5	35
114_A	1,5	26,3	37,9	34,6	35
077_A	1,5	25,3	38,0	34,7	35
145_B	4,5	30,5	36,5	33,3	35
058_B	4,5	30,6	36,5	33,2	35
130_C	7,5	32,7	34,3	31,2	35
052_A	1,5	32,0	35,2	32,0	35
104_A	1,5	29,2	36,9	33,6	35
090_A	1,5	33,5	32,4	29,3	35
157_B	4,5	29,7	36,6	33,4	35
059_B	4,5	34,1	30,1	27,2	35
152_C	7,5	31,2	35,5	32,4	35
063_A	1,5	30,1	36,2	33,0	35
130_B	4,5	32,5	34,0	30,9	35
094_B	4,5	29,5	36,4	33,2	35
095_A	1,5	34,4	25,6	23,0	35
051_A	1,5	31,2	35,3	32,1	35
142_B	4,5	29,6	36,3	33,0	35
086_B	4,5	33,5	31,2	28,2	35
142_A	1,5	26,3	37,2	33,9	35
123_A	1,5	32,2	33,9	30,8	35
152_B	4,5	30,9	35,3	32,1	35
130_A	1,5	34,0	28,3	25,5	35
064_A	1,5	29,5	36,0	32,8	34
094_A	1,5	28,4	36,3	33,1	34
057_A	1,5	30,6	35,1	31,9	34
050_A	1,5	30,4	35,2	32,0	34
103_A	1,5	28,3	36,3	33,1	34
148_C	7,5	31,1	34,6	31,5	34
017_A	1,5	32,9	31,0	28,1	34
128_A	1,5	21,7	37,1	33,9	34
102_A	1,5	27,4	36,3	33,1	34
079_A	1,5	29,9	35,1	31,9	34
143_B	4,5	29,3	35,3	32,2	34
048_A	1,5	32,5	31,4	28,4	34
080_A	1,5	29,5	35,0	31,9	34
148_B	4,5	30,6	34,1	31,0	34
078_A	1,5	28,9	35,3	32,2	34
157_A	1,5	24,8	36,5	33,2	34
081_A	1,5	31,2	33,4	30,3	34
091_A	1,5	28,7	35,3	32,1	34
060_A	1,5	31,9	32,1	29,0	34
047_B	4,5	29,2	34,8	31,7	34
109_A	1,5	23,2	36,4	33,2	34
143_A	1,5	27,4	35,5	32,4	34
098_A	1,5	26,1	35,9	32,7	34
067_A	1,5	30,3	33,8	30,7	34
056_A	1,5	27,9	35,2	32,0	33
087_A	1,5	29,6	34,2	31,0	33

113_A	1,5	26,5	35,5	32,3	33
101_A	1,5	27,2	35,2	32,0	33
112_B	4,5	30,6	32,9	29,9	33
068_B	4,5	28,8	34,5	31,3	33
082_A	1,5	28,7	34,3	31,2	33
069_B	4,5	26,2	35,2	32,0	33
088_B	4,5	25,8	35,3	32,1	33
048_B	4,5	26,6	35,0	31,8	33
058_A	1,5	29,7	32,9	29,9	33
124_A	1,5	30,3	32,1	29,1	33
118_B	4,5	28,6	33,7	30,6	33
145_A	1,5	27,5	34,2	31,1	33
049_A	1,5	29,9	32,4	29,4	33
148_A	1,5	31,3	29,4	26,6	33
100_A	1,5	30,2	31,5	28,5	32
099_A	1,5	25,3	34,6	31,5	32
097_A	1,5	29,3	31,9	28,9	32
088_A	1,5	29,5	31,7	28,7	32
053_A	1,5	31,3	26,3	23,6	32
096_A	1,5	31,2	25,9	23,2	32
111_A	1,5	27,5	32,9	29,8	32
086_A	1,5	27,9	32,5	29,4	32
122_A	1,5	22,6	34,2	31,1	32
069_A	1,5	27,3	32,7	29,6	32
152_A	1,5	30,0	29,0	26,1	31
110_A	1,5	24,9	33,1	30,0	31
059_A	1,5	29,2	26,6	23,9	30
112_A	1,5	28,7	27,8	25,0	30
118_A	1,5	24,3	31,8	28,8	30
068_A	1,5	25,8	30,6	27,7	30