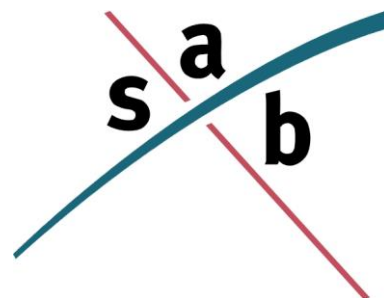


SAB • Arnhem B.V.

bezoekadres:
Frombergdwaarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

correspondentieadres:
Postbus 479
6800 AL Arnhem

T [026] 357 69 11
F [026] 357 66 11
I www.sab.nl
E arnhem@sab.nl



notitie

aan: Gemeente Edam-Volendam
van: Johan van der Burg
datum: 14 augustus 2013
cc:
betreft: Ligging van de 48 en 63 dB-contour
Projectnummer: 120250

ONDERZOEKSOPZET

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh. Wanneer geluidsreducerende maatregelen niet mogelijk zijn, dan kan een hogere waarde worden verleend. Deze hogere waarde voor de nieuwe woningen gelegen in stedelijk gebied kan maximaal 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh) bedragen.

Om te toetsen of de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB) of de maximale toelaatbare geluidsbelasting (63 dB) wordt per weg de ligging van deze contouren in de vrije-veldsituatie bepaald.

Als uit de berekening blijkt dat de woningen zijn te realiseren zijn al dan niet met de verlening van een hogere grenswaarde, dan is de haalbaarheid van de wijzigingsbevoegdheid voldoende aangetoond in het kader van deze bestemmingsplanprocedure.

Voor de wijzigingslocatie waarbij woningen worden mogelijk gemaakt, moet rekening worden gehouden met geluidshinder afkomstig van het wegverkeer. In het onderhavige geval is het wegverkeerslawaai van alleen de Zeestraat en de Julianaweg relevant. In het kader van de Wgh is voor deze weg akoestisch onderzoek uitgevoerd.

VERKEERSINTENSITEITEN

De verkeersgegevens van de Zeestraat en de Julianaweg zijn afkomstig van het verkeersmodel voor het prognosejaar 2011 door de gemeente Edam-Volendam. Om de verkeersintensiteit van het maatgevende jaar 2025 te berekenen voor de twee wegen is gebruikgemaakt van een autonome groei van 1,5 % per jaar.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteit voor het teljaar 2011, de autonome groei en de etmaalintensiteit voor het jaar 2025 weergegeven.

weg(vak)	etmaalintensiteit in 2011	autonome groei	etmaalintensiteit in 2025
Zeestraat, ten zuiden van Dwarsstraat	7.400	1,5 %/jaar	9.115
Zeestraat, ten noor- den van Dwarsstraat	9.200	1,5 %/jaar	11.332
Julianaweg	9.400	1,5 %/jaar	11.579

De gebruikte voertuig- en periodeverdelingen en overige uitgangspunten zijn weergegeven in het bijgevoegde rekenbladen.

BEREKENING VAN DE 48 dB-CONTOUR

Om de ligging van de 48 en 63 dB-contouren, vrije-veldsituatie, te bepalen is gebruikgemaakt van een standaardrekenmethode 1-berekening zoals is beschreven het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012), bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg. In de onderstaande tabel worden de berekende afstanden van de 48 en 63 dB-contouren tot de weg weergegeven.

weg(vak)	afstand 48 dB-contour tot de weg in meters	afstand 63 dB-contour tot de weg in meters
Zeestraat, ten zuiden van Dwarsstraat	110	8
Zeestraat, ten noorden van Dwarsstraat	130	10
Julianaweg	130	10

afstand van de 48 dB-contour tot de weg

Een overzichtstekening met de ligging van de 48 en 63 dB-contouren en de berekeningen van 48 en 63 dB-contouren is als bijlage opgenomen.

CONCLUSIE

Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat de gehele wijzigingsbevoegdheid waarin de bouw van woningen wordt opgenomen, geheel buiten de 63 dB-contour ligt van zowel de Zeestraat en de Julianastraat. Wel ligt een deel van het wijzigingsgebied binnen de 48 dB-contour van zowel de Zeestraat en de Julianastraat.

In het kader van de wijzigingsbevoegdheid voor de bouw van woningen is door middel van de ligging van de contouren vast komen te staan dat de wijzigingsbevoegdheid met betrekking op de woningen haalbaar is wat het akoestisch klimaat betreft.

Wanneer de wijzigingsbevoegdheid wordt toegepast middels een wijzigingsplan, dan zal in het kader van de benodigde wijzigingsprocedure de exacte geluidsbelasting moeten worden bepaald voor de bedrijfswoningen. Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zal in het kader van de wijzigingsprocedure dan een hogere waardeprocedure moeten worden aangevraagd en verkregen.



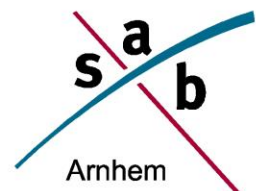
Legenda:

- 48 dB-contour
- 63 dB-contour

overzichtstekening Ligging van de 48 en 63 dB-contouren

formaat : A4
 schaal : 1:2500
 datum : 14-8-2013
 projectnr. : 120250
 tekeningnr. : 1

gemeente **EDAM-VOLENDAM**



Frombergdwaarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

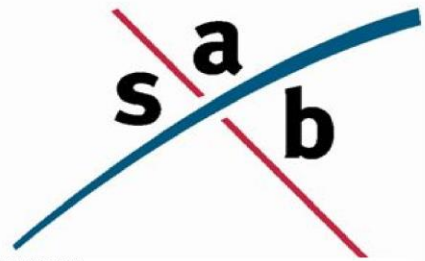
correspondentieadres
Postbus 479
6800 AL Arnhem

T [026] 357 69 11
F [026] 357 66 11
I www.sab.nl
E arnhem@sab.nl

KvK Arnhem 09122123

SAB • Amsterdam

SAB • Eindhoven



Standaardrekenmethode 1 op basis van het Reken en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Datum: 16 april 2013
Project: Zeestraat Volendam
Projectnr.: 120250
Gemeente: Edam-volendam
Wegvak: Zeestraat , ten zuiden van Dwarsstraat
Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2011: 7400 mvt/etm (*)
autonome groei: 1,5 %/jaar (**)
etmaalintensiteit in 2025: 9115 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (*)	dagperiode (07/19)	avondperiode (19/23)	nachtperiode (23/07)
	(7,34 % per uur)	(1,21 % per uur)	(0,89 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	88 %	95,3 %	86,4 %
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	7 %	2,7 %	6,4 %
zmv: zware motorvoertuigen:	5 %	2 %	7,2 %

Snelheid voertuigen	
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	50 km/uur
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	50 km/uur
zmv: zware motorvoertuigen:	50 km/uur

fractie harde bodem in overdachtspad: 0,47
bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
hoogte bebouwing overzijde weg: 10 meter
weghoogte: 0 m
soort wegdek: referentiewegdek
wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: www.stillerverkeer.nl)
wegdek-correctie mzm/zmv: 0 dB(A) (Bron: www.stillerverkeer.nl)
totale wegdek-correctie : 0 dB(A)
afstand tot kruising met VRI (verkeersregelinstallatie): geen VRI
afstand tot obstakel (bijv. verkeersdrempel): geen obstakel
correctie ex artikel 3.5 van het RMG2012: 0 dB
correctie ex artikel 110g van de Wgh: 5 dB

Afstand tot hart van de weg: **110 m**

Geluidsbelastingen Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	1,5	4,5	7,5
Ldag in dB(A) , excl. correctie ex art. 110g Wgh	51,81	52,81	53,34
Lavond in dB(A) , excl. correctie ex art. 110g Wgh	42,81	43,81	44,34
Lnacht in dB(A) , excl. correctie ex art. 110g Wgh	43,03	44,03	44,56
Letmaal , excl. aftrek ex art. 110g Wgh	53,03	54,03	54,56
Letmaal , incl. aftrek ex art. 110g Wgh	48,03	49,03	49,56
L24hr , excl. aftrek ex art. 110g Wgh	49,33	50,33	50,86
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	51,84	52,84	53,37
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	46,84	47,84	48,37
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	47	48	48

(*) : verkeersintensiteit op basis van verkeersmodel, voertuigverdelingen op basis van verkeerstelling uit 2011.
(**) : veel gebruikte autonome groei

Frombergdwarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

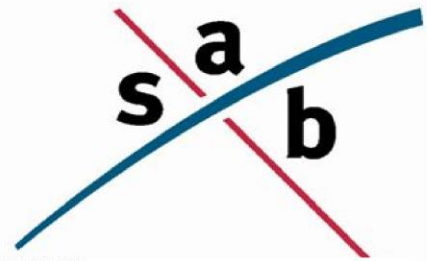
correspondentieadres
Postbus 479
6800 AL Arnhem

T [026] 357 69 11
F [026] 357 66 11
I www.sab.nl
E arnhem@sab.nl

KvK Arnhem 09122123

SAB • Amsterdam

SAB • Eindhoven



Standaardrekenmethode 1 op basis van het Reken en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Datum: 16 april 2013
Project: Zeestraat Volendam
Projectnr.: 120250
Gemeente: Edam-volendam
Wegvak: Zeestraat, ten noorden van Dwarsstraat
Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2011: 9200 mvt/etm (*)
autonome groei: 1,5 %/jaar (**)
etmaalintensiteit in 2025: 11332 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (*)	dagperiode (07/19) (7,34 % per uur)	avondperiode (19/23) (1,21 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,89 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	88 %	95,3 %	86,4 %
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	7 %	2,7 %	6,4 %
zmv: zware motorvoertuigen:	5 %	2 %	7,2 %

Snelheid voertuigen	
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	50 km/uur
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	50 km/uur
zmv: zware motorvoertuigen:	50 km/uur

fractie harde bodem in overdachtspad: 0,48
bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
hoogte bebouwing overzijde weg: 10 meter
weghoogte: 0 m
soort wegdek: referentiewegdek
wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: www.stillerverkeer.nl)
wegdek-correctie mzm/zmv: 0 dB(A) (Bron: www.stillerverkeer.nl)
totale wegdek-correctie: 0 dB(A)
afstand tot kruising met VRI (verkeersregelininstallatie): geen VRI
afstand tot obstakel (bijv. verkeersdrempel): geen obstakel
correctie ex artikel 3.5 van het RMG2012: 0 dB
correctie ex artikel 110g van de Wgh: 5 dB

Afstand tot hart van de weg: **130 m**

Geluidsbelastingen Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	1,5	4,5	7,5
Ldag in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh	51,73	52,68	53,23
Lavond in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh	42,74	43,69	44,24
Lnacht in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh	42,95	43,90	44,45
Letmaal, excl. aftrek ex art. 110g Wgh	52,95	53,90	54,45
Letmaal, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	47,95	48,90	49,45
L24hr, excl. aftrek ex art. 110g Wgh	49,25	50,20	50,75
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	51,76	52,71	53,26
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	46,76	47,71	48,26
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	47	48	48

(*) : verkeersintensiteit op basis van verkeersmodel, voertuigverdelingen op basis van verkeerstelling uit 2011.
(**) : veel gebruikte autonome groei

Frombergdwaarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

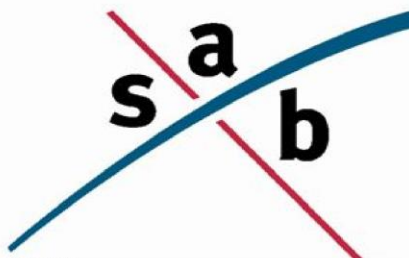
correspondentieadres
Postbus 479
6800 AL Arnhem

T [026] 357 69 11
F [026] 357 66 11
I www.sab.nl
E arnhem@sab.nl

KvK Arnhem 09122123

SAB • Amsterdam

SAB • Eindhoven



Standaardrekenmethode 1 op basis van het Reken en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Datum: 16 april 2013
Project: Zeestraat Volendam
Projectnr.: 120250
Gemeente: Edam-volendam
Wegvak: Julianaweg
Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2011: 9400 mvt/etm (*)
autonome groei: 1,5 %/jaar (**)
etmaalintensiteit in 2025: 11579 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (*)	dagperiode (07/19)	avondperiode (19/23)	nachtperiode (23/07)
	(7,34 % per uur)	(1,21 % per uur)	(0,89 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	88 %	95,3 %	86,4 %
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	7 %	2,7 %	6,4 %
zmv: zware motorvoertuigen:	5 %	2 %	7,2 %

Snelheid voertuigen

lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 50 km/uur
mzmv: middelzware motorvoertuigen: 50 km/uur
zmv: zware motorvoertuigen: 50 km/uur

fractie harde bodem in overdachtspad: 0,48
bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
hoogte bebouwing overzijde weg: 10 meter
weghoogte: 0 m
soort wegdek: referentiewegdek
wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: www.stillerverkeer.nl)
wegdek-correctie mzmv/zmv: 0 dB(A) (Bron: www.stillerverkeer.nl)
totale wegdek-correctie: 0 dB(A)
afstand tot kruising met VRI (verkeersregelininstallatie): geen VRI
afstand tot obstakel (bijv. verkeersdrempel): geen obstakel
correctie ex artikel 3.5 van het RMG2012: 0 dB
correctie ex artikel 110g van de Wgh: 5 dB

Afstand tot hart van de weg: 130 m

Geluidsbelastingen Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	1,5	4,5	7,5
Ldag in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh	51,83	52,78	53,33
Lavond in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh	42,83	43,78	44,33
Lnacht in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh	43,05	44,00	44,55
Letmaal, excl. aftrek ex art. 110g Wgh	53,05	54,00	54,55
Letmaal, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	48,05	49,00	49,55
L24hr, excl. aftrek ex art. 110g Wgh	49,35	50,30	50,85
Lden			
- excl. correctie art. 110g en afronding in dB	51,86	52,81	53,36
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	46,86	47,81	48,36
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	47	48	48

(*) : verkeersintensiteit op basis van verkeersmodel, voertuigverdelingen op basis van verkeerstelling uit 2011.
(**) : veel gebruikte autonome groei

Frombergdwaarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

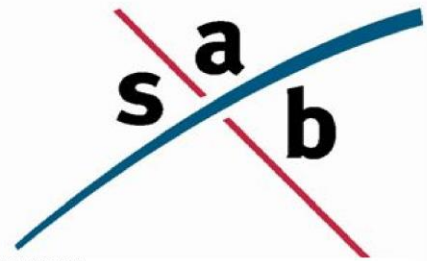
correspondentieadres
Postbus 479
6800 AL Arnhem

T [026] 357 69 11
F [026] 357 66 11
I www.sab.nl
E arnhem@sab.nl

KvK Arnhem 09122123

SAB • Amsterdam

SAB • Eindhoven



Standaardrekenmethode 1 op basis van het Reken en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Datum: 16 april 2013
Project: Zeestraat Volendam
Projectnr.: 120250
Gemeente: Edam-volendam
Wegvak: Zeestraat
Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2011: 7400 mvt/etm (*)
autonome groei: 1,5 %/jaar (**)
etmaalintensiteit in 2025: 9115 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (*)	dagperiode (07/19)	avondperiode (19/23)	nachtperiode (23/07)
	(7,34 % per uur)	(1,21 % per uur)	(0,89 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	88 %	95,3 %	86,4 %
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	7 %	2,7 %	6,4 %
zmv: zware motorvoertuigen:	5 %	2 %	7,2 %

Snelheid voertuigen	
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	50 km/uur
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	50 km/uur
zmv: zware motorvoertuigen:	50 km/uur

fractie harde bodem in overdachtspad: 0,2
bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
hoogte bebouwing overzijde weg: 10 meter
weghoogte: 0 m
soort wegdek: referentiewegdek
wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: www.stillerverkeer.nl)
wegdek-correctie mzmv/zmv: 0 dB(A) (Bron: www.stillerverkeer.nl)
totale wegdek-correctie: 0 dB(A)
afstand tot kruising met VRI (verkeersregelinstallatie): geen VRI
afstand tot obstakel (bijv. verkeersdrempel): geen obstakel
correctie ex artikel 3.5 van het RMG2012: 0 dB
correctie ex artikel 110g van de Wgh: 5 dB

Afstand tot hart van de weg: 8 m

Geluidsbelastingen Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	1,5	4,5	7,5
Ldag in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh	67,86	67,42	66,67
Lavond in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh	58,86	58,42	57,67
Lnacht in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh	59,08	58,64	57,89
Letmaal, excl. aftrek ex art. 110g Wgh	69,08	68,64	67,89
Letmaal, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	64,08	63,64	62,89
L24hr, excl. aftrek ex art. 110g Wgh	65,38	64,94	64,19
Lden			
- excl. correctie art. 110g en afronding in dB	67,89	67,45	66,70
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	62,89	62,45	61,70
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	63	62	62

(*) : verkeersintensiteit op basis van verkeersmodel, voertuigverdelingen op basis van verkeerstelling uit 2011.
(**) : veel gebruikte autonome groei

Frombergdwaarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

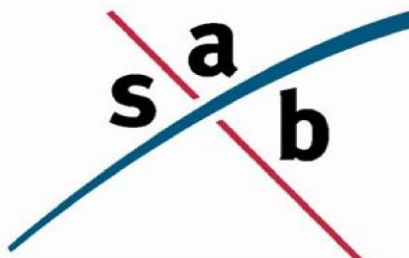
correspondentieadres
Postbus 479
6800 AL Arnhem

T [026] 357 69 11
F [026] 357 66 11
I www.sab.nl
E arnhem@sab.nl

KvK Arnhem 09122123

SAB • Amsterdam

SAB • Eindhoven



Standaardrekenmethode 1 op basis van het Reken en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Datum: 16 april 2013
Project: Zeestraat Volendam
Projectnr.: 120250
Gemeente: Edam-volendam
Wegvak: Zeestraat, ten noorden van de Dwarsstraat
Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2011: 9200 mvt/etm (*)
autonome groei: 1,5 %/jaar (**)
etmaalintensiteit in 2025: 11332 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (*)	dagperiode (07/19)	avondperiode (19/23)	nachtperiode (23/07)
	(7,34 % per uur)	(1,21 % per uur)	(0,89 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	88 %	95,3 %	86,4 %
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	7 %	2,7 %	6,4 %
zmv: zware motorvoertuigen:	5 %	2 %	7,2 %

Snelheid voertuigen

lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 50 km/uur
mzmv: middelzware motorvoertuigen: 50 km/uur
zmv: zware motorvoertuigen: 50 km/uur

fractie harde bodem in overdachtspad: 0,25
bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
hoogte bebouwing overzijde weg: 10 meter
weghoogte: 0 m
soort wegdek: referentiewegdek
wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: www.stillerverkeer.nl)
wegdek-correctie mzmv/zmv: 0 dB(A) (Bron: www.stillerverkeer.nl)
totale wegdek-correctie: 0 dB(A)
afstand tot kruising met VRI (verkeersregelinstallatie): geen VRI
afstand tot obstakel (bijv. verkeersdrempel): geen obstakel
correctie ex artikel 3.5 van het RMG2012: 0 dB
correctie ex artikel 110g van de Wgh: 5 dB

Afstand tot hart van de weg: 10 m

Geluidsbelastingen Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	1,5	4,5	7,5
Ldag in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh	67,65	67,46	66,91
Lavond in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh	58,66	58,47	57,92
Lnacht in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh	58,87	58,68	58,13
Letmaal, excl. aftrek ex art. 110g Wgh	68,87	68,68	68,13
Letmaal, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	63,87	63,68	63,13
L24hr, excl. aftrek ex art. 110g Wgh	65,17	64,98	64,43
Lden			
- excl. correctie art. 110g en afronding in dB	67,68	67,49	66,94
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	62,68	62,49	61,94
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	63	62	62

(*) : verkeersintensiteit op basis van verkeersmodel, voertuigverdelingen op basis van verkeerstelling uit 2011.
(**) : veel gebruikte autonome groei

Frombergdwaarsstraat 54
6814 DZ Arnhem

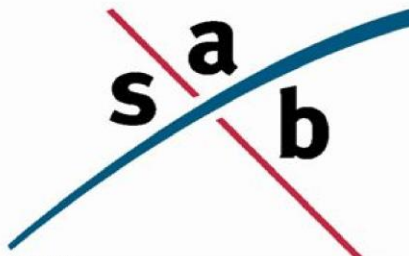
correspondentieadres
Postbus 479
6800 AL Arnhem

T [026] 357 69 11
F [026] 357 66 11
I www.sab.nl
E arnhem@sab.nl

KvK Arnhem 09122123

SAB • Amsterdam

SAB • Eindhoven



Standaardrekenmethode 1 op basis van het Reken en Meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Datum: 16 april 2013
Project: Zeestraat Volendam
Projectnr.: 120250
Gemeente: Edam-volendam
Wegvak: Julianaweg
Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2011: 9400 mvt/etm (*)
autonome groei: 1,5 %/jaar (**)
etmaalintensiteit in 2025: 11579 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (*)	dagperiode (07/19)	avondperiode (19/23)	nachtperiode (23/07)
	(7,34 % per uur)	(1,21 % per uur)	(0,89 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	88 %	95,3 %	86,4 %
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	7 %	2,7 %	6,4 %
zmv: zware motorvoertuigen:	5 %	2 %	7,2 %

Snelheid voertuigen	
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	50 km/uur
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	50 km/uur
zmv: zware motorvoertuigen:	50 km/uur

fractie harde bodem in overdachtspad: 0
bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
hoogte bebouwing overzijde weg: 10 meter
weghoogte: 0 m
soort wegdek: referentiewegdek
wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: www.stillerverkeer.nl)
wegdek-correctie mzm/zmv: 0 dB(A) (Bron: www.stillerverkeer.nl)
totale wegdek-correctie: 0 dB(A)
afstand tot kruising met VRI (verkeersregelinstallatie): geen VRI
afstand tot obstakel (bijv. verkeersdrempel): geen obstakel
correctie ex artikel 3.5 van het RMG2012: 0 dB
correctie ex artikel 110g van de Wgh: 5 dB

Afstand tot hart van de weg: 10 m

Geluidsbelastingen Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	1,5	4,5	7,5
Ldag in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh	68,34	68,20	67,67
Lavond in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh	59,34	59,20	58,67
Lnacht in dB(A), excl. correctie ex art. 110g Wgh	59,56	59,42	58,89
Letmaal, excl. aftrek ex art. 110g Wgh	69,56	69,42	68,89
Letmaal, incl. aftrek ex art. 110g Wgh	64,56	64,42	63,89
L24hr, excl. aftrek ex art. 110g Wgh	65,86	65,72	65,19
Lden			
- excl. correctie art. 110g en afronding in dB	68,37	68,23	67,70
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	63,37	63,23	62,70
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	63	63	63

(*) : verkeersintensiteit op basis van verkeersmodel, voertuigverdelingen op basis van verkeerstelling uit 2011.
(**) : veel gebruikte autonome groei