

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Waterrijk fase 1A-c en 1B te Oosthuizen

Definitief

Opdrachtgever:  
gemeente Zeevang

Grontmij Nederland B.V.  
De Bilt, 10 november 2015

# Verantwoording

**Titel** : Akoestisch onderzoek  
wegverkeerslawaaï

**Subtitel** : **Waterrijk fase 1A-c en 1B te Oosthuizen**

**Projectnummer** : 347920

**Referentienummer** : GM-0172497

**Revisie** : C0

**Datum** : 10 november 2015

**Auteur(s)** : drs. H.J. Zegers

**E-mail adres** : info.milieu@grontmij.nl

**Gecontroleerd door** : ing. F. Oldewarris

**Paraaf gecontroleerd** : 

**Goedgekeurd door** : ing. D.J. van Bunnik

**Paraaf goedgekeurd** : 

**Contact** : Grontmij Nederland B.V.  
De Holle Bilt 22  
3732 HM De Bilt  
Postbus 203  
3730 AE De Bilt  
T +31 88 811 66 00  
F +31 30 310 04 14  
www.grontmij.nl

# Inhoudsopgave

1	Inleiding .....	4
1.1	Aanleiding en doel onderzoek.....	4
2	Wettelijk kader.....	5
2.1	Zoneplichtigheid .....	5
2.2	Normstelling .....	5
2.3	Ontheffingsprocedure .....	6
3	Uitgangspunten .....	7
3.1	Ruimtelijke situatie .....	7
3.2	Toetsjaar .....	7
3.3	Verkeersgegevens .....	7
3.4	Rijsnelheden .....	7
3.5	Waarneemhoogten.....	8
3.6	Rekenmethode en modellering .....	8
3.7	Gehanteerde correcties .....	9
4	Rekenresultaten .....	10
4.1	Algemeen.....	10
4.2	Geluidbelasting vanwege de Seevancksweg 60 km/uur .....	10
4.2.1	Toetsingswaarde .....	10
4.3	Geluidbelasting vanwege de Seevancksweg 30 km/uur .....	10
4.3.1	Toetsingswaarde .....	10
5	Conclusies .....	11
5.1	Onderzoeksresultaten .....	11

Bijlage 1: Invoergegevens

Bijlage 2: Rekenresultaten Seevanckweg 60 km/uur

Bijlage 3: Rekenresultaten Seevanckweg 30 km/uur

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding en doel onderzoek

BPD is voornemens om aan de Seevancksweg te Oosthuizen (gemeente Zeevang) in de fasen 1A-c en 1B maximaal 107 woningen te realiseren. Om deze ruimtelijke ingreep mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan gemaakt te worden. In het kader hiervan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van wegverkeerslawaai. Het onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de geprojecteerde woningen te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het plangebied ligt binnen de invloedssfeer van de Seevancksweg. Figuur 1.1 bevat een overzicht van de (huidige) situatie ter plaatse.



Figuur 1.1 Ligging plangebied

Voorliggend onderzoeksrapport beschrijft in hoofdstuk 2 het wettelijk kader. In hoofdstuk 3 worden de gehanteerde uitgangspunten omschreven. Hoofdstuk 4 gaat in op de rekenresultaten en de mogelijk te treffen maatregelen. De conclusie staat in hoofdstuk 5.

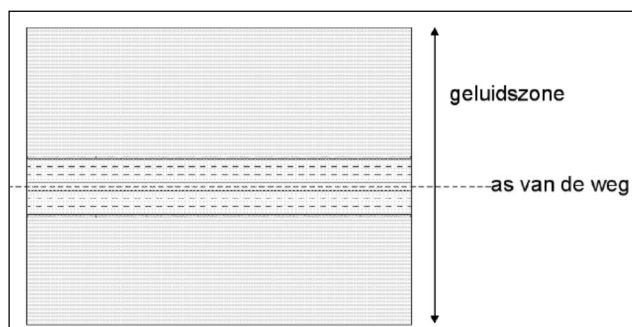
## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Zoneplichtigheid

De Wet geluidhinder stelt dat onderzoek naar de geluidsuitstraling van alle wegen dient te worden gedaan, met uitzondering van woonerven en wegen die zijn opgenomen in een 30 km-zone. Iedere weg heeft een geluidszone die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Indien binnen het plangebied geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd en deze binnen de geluidszone vallen, moet de optredende geluidbelasting worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Zie ook tabel 2.1 en figuur 2.1.



Figuur 2.1 De onderzoekszone langs een weg

Tabel 2.1 Geluidszones langs wegen

Aantal rijstroken	Geluidszone	
	Binnenstedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is er wel onderzoek gedaan naar de hoogte van de geluidbelasting op de gevels van woningen, die veroorzaakt wordt door het wegverkeer.

### 2.2 Normstelling

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen nieuwe en bestaande situaties. Het onderhavige onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties', namelijk het realiseren van nieuwe woningen langs een bestaande weg.

Conform de Wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen of vaststelling van het bestemmingsplan. In principe dient bij de toetsing van de geluidbelasting aan de normen van de Wet uitgegaan te worden van de voorkeursgrenswaarde, in dit geval 48 dB. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, is geen verdere geluidprocedure noodzakelijk.

**Tabel 2.2 Grenswaarden nieuw te projecteren woningen langs bestaande weg**

Normering	'Regime nieuwe situaties' ( $L_{den}$ )
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Uiterste grenswaarde (binnenstedelijk)	53 dB
Uiterste grenswaarde (binnenstedelijk)	63 dB
Binnenhuisbelasting	33 dB (Bouwbesluit en Wet geluidhinder)

Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

- bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteiten, wijziging vormgeving);
- overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen of in acht nemen grotere afstand);
- maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk indien via een ontheffingsverzoek aan het College van Burgemeester en wethouders een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde (maar lager dan de uiterste grenswaarde) wordt vastgesteld.

Onder de geluidbelasting vanwege een weg wordt volgens artikel 1 uit de Wet geluidhinder verstaan de energetisch gemiddelde geluidsniveaus van de verschillende etmaalperioden (dag, avond en nacht) samengevoegd tot één getal, te weten  $L_{den}$  in dB. Het energetisch gemiddelde geluidsniveau ten gevolge van een weg wordt bepaald over de volgende drie waarden.

- De toetsingswaarde over de periode van 7.00 tot 19.00 uur (dag).
- De met 5 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 19.00 tot 23.00 uur (avond).
- De met 10 dB verhoogde toetsingswaarde over de periode van 23.00 tot 7.00 uur (nacht).

### 2.3 Ontheffingsprocedure

Wanneer maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, kan bij het bevoegd gezag, onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de voorkeursgrenswaarde worden verzocht.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden zoals omschreven is in het 'Besluit geluidhinder' (Bgh). Één van de aspecten hierbij is een tervisielegging van de akoestische rapportage. Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximale binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd. Te zijner tijd kunnen wij u hiervoor desgewenst een passende aanbieding doen.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het bevoegd gezag vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (artikel 110f Wgh). Uitgangspunt hierbij is dat de woningen ook in deze zones gelegen zijn en de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van deze bronnen wordt overschreden. De Wet geluidhinder bevat echter geen toetsingskader met betrekking tot de gecumuleerde geluidbelasting. Het is aan het bevoegd gezag om te oordelen omtrent de aanvaardbaarheid ervan in deze specifieke situatie.

## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek zijn door de opdrachtgever ter beschikking gesteld.

### 3.2 Toetsjaar

Het toetsjaar is 2026.

### 3.3 Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig uit het 'Verkeerskundig onderzoek Waterrijk, actualisatie verkeerscijfers eindrapport oktober 2007, projectnummer 256174, revisie 0.1, van 16 augustus 2012 opgesteld door Oranjewoud en uit verkeerstelling verricht door X streamTraffic consultancy in de periode 9 tot en met 17 mei 2014 op de Seevancksweg. De verkeerscijfers voor 2025 zijn opgehoogd met een percentage van 1% om te komen tot de verkeerscijfers voor 2026. Een overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens is in bijlage 1 gegeven. In tabel 3.1 is hiervan een beknopte samenvatting gegeven.

**Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens toetsjaar 2026**

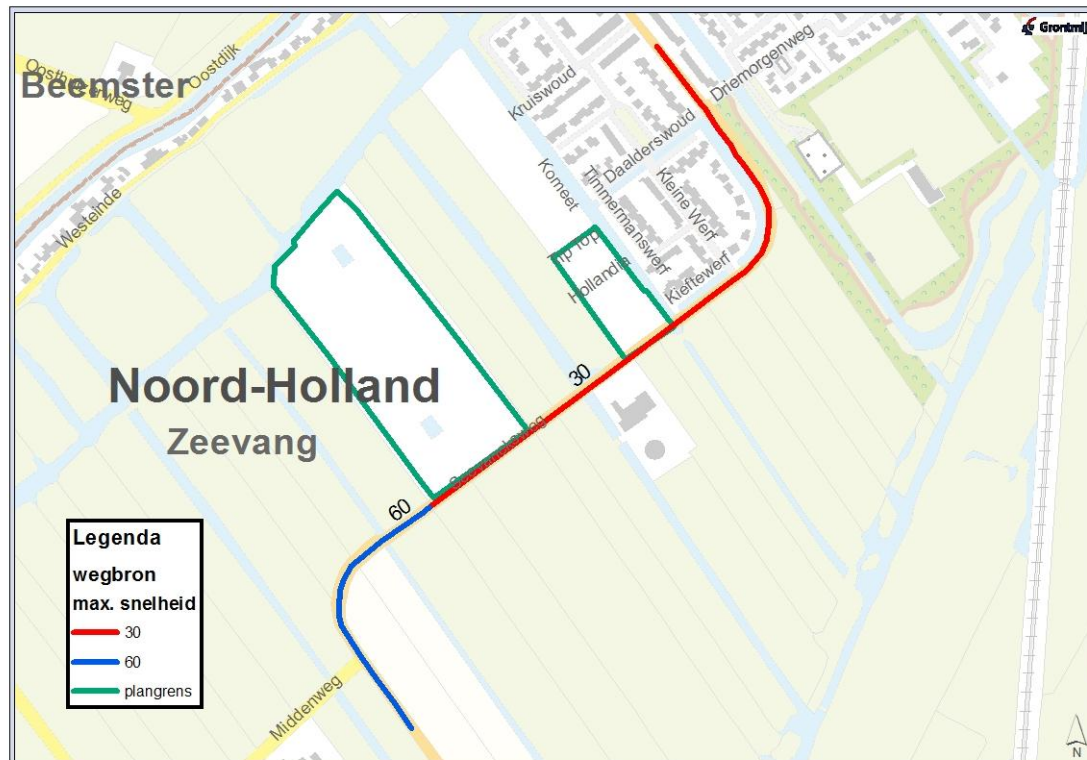
Weg	Voertuigverdeling [%]						
	Intensiteit [mvt/etm]	Wegdek	Wettelijke rijksnelheid (km/h)	Uurlijkse verdeling d/a/n <sup>1)</sup>	Dag	Avond	Nacht
					lv / mv / zv <sup>2)</sup>	lv / mv / zv	lv / mv / zv
Seevacksweg	4.018	DAB	30/60	6,54/3,84/0,77	98,3/1,0/0,7	99,4/0,0/0,6	100,0/0,0/0,0

<sup>1)</sup> d = dagperiode (12 uur), a = avondperiode (4 uur), n = nachtperiode (8 uur).

<sup>2)</sup> LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen.

### 3.4 Rijsnelheden

De nieuwbouw wordt gerealiseerd aan de Seevancksweg. Op aangeven van de opdrachtgever verschuift bij realisatie van het nieuwbouwplan de bebouwde kom grens en daarmee ook de maximum snelheid aan de Seevancksweg zodanig dat het nieuwbouwplan binnen de bebouwde kom komt te liggen. De wettelijke rijsnelheid tot direct voorbij het plan wordt dan ook op 30 km/uur gesteld. Daarna is de wettelijke rijsnelheid 60 km/uur in onderstaand figuur is aangegeven waar de snelheid overgaat van 60 km/uur in 30 km/uur.



Figuur 3.1: gehanteerde wettelijke maximum snelheden.

### 3.5 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogten zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidbelasting is bepaald. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte.

- Begane grond 1,5 meter
- Eerste verdieping 4,5 meter
- Tweede verdieping 7,5 meter

### 3.6 Rekenmethode en modellering

De geluidbelasting ter plaatse van de nieuwbouw is berekend conform 'Standaard Rekenmethode 2' uit bijlage 3 van het 'Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012' (RMG2012). Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermodel Geomilieu (v. 3.10). In het model zijn de volgende objecten ingevoerd:

- Nieuwe bebouwing.
- Bodemgebieden die mogelijk van invloed zijn op de geluidbelasting op de gevel van de nieuwbouw.
- Waarneempunten. Op alle gevels van de geplande nieuwbouw zijn waarneempunten ingevoerd op hoogten van 1,5, 4,5 en 7,5 m.
- De standaard bodemfactor is gesteld op 1,0 (akoestisch zacht) voor bijvoorbeeld grasland en bermen. Afwijkingen hiervan zijn middels bodemgebieden gedefinieerd. Dit is het geval bij wegen hiervoor is een bodemfactor van 0,0 [akoestisch hard] gehanteerd. Voorbeelden hiervan zijn verhardingen en wateroppervlakken.

In bijlage 2 zijn alle modelgegevens bijgevoegd.



### **3.7 Gehanteerde correcties**

Op de berekende geluidbelastingen is vanwege de Seevancksweg een correctie van 5 dB conform artikel 3.4 van het RMG2012 toegepast. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/h.

Op het gedeelte van de Seevanckweg waar 30 km/uur wordt gereden, wordt geen correctie toegepast. Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de Wet gestelde normen voor de geluidbelasting.

## 4 Rekenresultaten

### 4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per weg (bron). Per weg is daarom middels Standaard rekenmethode 2 de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te projecteren woningen berekend. In dit hoofdstuk worden de rekenresultaten beschreven.

### 4.2 Geluidbelasting vanwege de Seevancksweg 60 km/uur

#### 4.2.1 Toetsingswaarde

In bijlage 2 voor de Seevancksweg waar 60 km/uur mag worden gereden is de toetsingswaarde vanwege verkeer ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen opgenomen. De hoogste toetsingswaarde bedraagt ( $L_{den}$ ) 47 dB. De toetsingswaarde is de berekende geluidbelasting inclusief een correctie van 5 dB conform artikel 3.4 van het RMG 2012. Geconcludeerd wordt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. Het is niet nodig om een maatregelonderzoek uit te voeren. Wel dient voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden een hogere grenswaarde te worden aangevraagd.

### 4.3 Geluidbelasting vanwege de Seevancksweg 30 km/uur

#### 4.3.1 Toetsingswaarde

In bijlage 3 is de toetsingswaarde vanwege verkeer over de Seevancksweg ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen opgenomen. De hoogste toetsingswaarde bedraagt ( $L_{den}$ ) 55 dB. De toetsingswaarde is de berekende geluidbelasting exclusief correctie. Geconcludeerd wordt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Aangezien de maximumsnelheid op de weg 30 km-uur wordt, is het niet nodig om een maatregelonderzoek uit te voeren. Wel dient bij de realisatie van de woningen er zorg voor worden gedragen dat het geluidsniveau in de woningen voldoet aan het bouwbesluit.

## 5 Conclusies

### 5.1 Onderzoeksresultaten

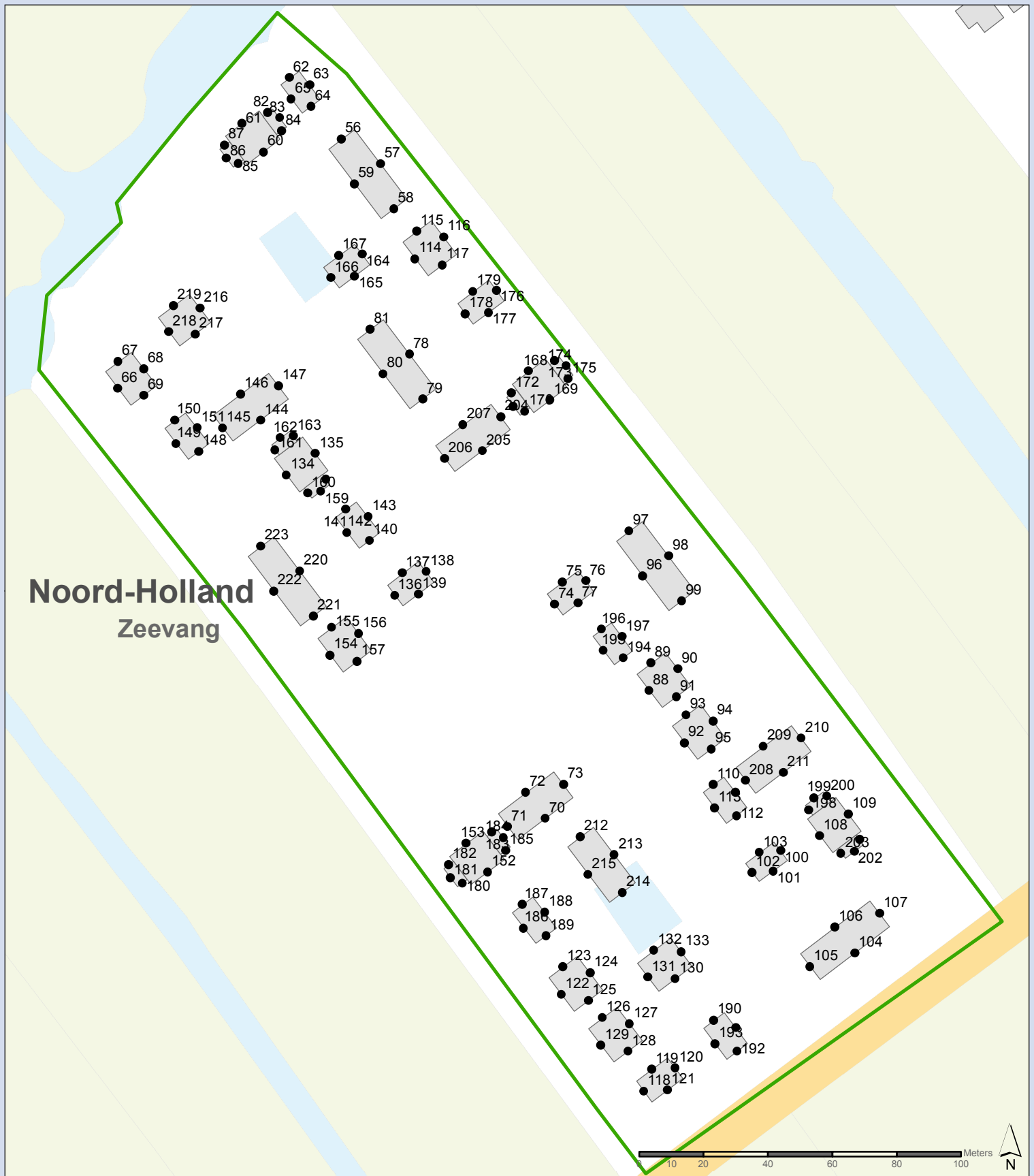
De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen in het plan aan Seevancksweg is bepaald voor het jaar 2026 en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de Seevancksweg waar 60 km/uur mag worden gereden, is lager dan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den}$  48 dB met een maximum van  $L_{den}$  47 dB. Maatregelen ter vermindering van de geluidbelasting hoeven van ook niet te worden onderzocht.

De geluidbelasting ten gevolge van verkeer over de Seevancksweg waar 30 km/uur mag worden gereden, overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den}$  48 dB met een maximum van  $L_{den}$  55 dB. Aangezien de maximumsnelheid op de weg 30 km-uur wordt, is het niet nodig om een maatregelonderzoek uit te voeren. Wel dient bij de realisatie van de woningen er zorg voor worden gedragen dat het geluidsniveau in de woningen voldoet aan het bouwbesluit.

# Bijlage 1

## Invoergegevens



**Legenda**

- toetspunten
- woonvlak
- plan



**Waterrijk fase 1**

**toetspunten**

**plan 2026**

347290 Waterrijk fase 1  
 Datum: 10-11-2015  
 Schaal: 1:1,600  
 Formaat: A4

**Grontmij**  
 De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt  
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt  
 T +31 30 220 74 44  
 F +31 30 220 02 84  
 info.milieu@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv. Alle rechten voorbehouden.



- Legenda**
- toetspunten
  - woonvlak
  - plan



## Waterrijk fase 1

### toetspunten

### plan 2026

347290 Waterrijk fase 1  
 Datum: 10-11-2015  
 Schaal: 1:1,600  
 Formaat: A4

**Grontmij**  
 De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt  
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt  
 T +31 30 220 74 44  
 F +31 30 220 02 84  
 info.milieu@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

FILE: toetspunten.mxd

## Bijlage 1: Invoergegevens

## Waarneempunten

Model: basismodel wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	1	-1.57	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
2	2	-1.59	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
3	3	-1.59	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
4	4	-1.56	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
5	5	-1.52	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
6	6	-1.52	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
7	7	-1.54	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
8	8	-1.54	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
9	9	-1.55	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
10	10	-1.55	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
11	11	-1.56	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
12	12	-1.56	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
13	13	-1.57	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
14	14	-1.57	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
15	15	-1.56	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
16	16	-1.48	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
17	17	-1.48	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
18	18	-1.49	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
19	19	-1.50	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
20	20	-1.51	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
21	21	-1.51	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
22	22	-1.51	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
23	23	-1.51	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
24	24	-1.50	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
25	25	-1.49	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
26	26	-1.47	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
27	27	-1.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
28	28	-1.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
29	29	-1.45	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
30	30	-1.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
31	31	-1.47	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
32	32	-1.54	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
33	33	-1.52	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
34	34	-1.51	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
35	35	-1.53	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
36	36	-1.49	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
37	37	-1.49	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
38	38	-1.49	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
39	39	-1.49	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
40	40	-1.50	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
41	41	-1.51	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
42	42	-1.50	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
43	43	-1.47	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
44	44	-1.47	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
45	45	-1.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
46	46	-1.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
47	47	-1.46	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
48	48	-1.47	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
49	49	-1.43	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
50	50	-1.42	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
51	51	-1.42	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
52	52	-1.42	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
53	53	-1.43	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
54	54	-1.44	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
55	55	-1.43	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
56	56	-1.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
57	57	-1.97	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
58	58	-1.99	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
59	59	-1.92	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
60	60	-1.68	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
61	61	-1.62	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

## Bijlage 1: Invoergegevens

## Waarneempunten

Model: basismodel wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
62	62	-1.71	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
63	63	-1.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
64	64	-1.78	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
65	65	-1.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
66	66	-1.43	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
67	67	-1.42	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
68	68	-1.49	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
69	69	-1.50	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
70	70	-1.86	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
71	71	-1.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
72	72	-1.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
73	73	-1.86	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
74	74	-1.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
75	75	-1.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
76	76	-1.86	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
77	77	-1.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
78	78	-1.97	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
79	79	-1.96	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
80	80	-1.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
81	81	-2.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
82	82	-1.67	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
83	83	-1.71	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
84	84	-1.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
85	85	-1.63	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
86	86	-1.59	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
87	87	-1.58	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
88	88	-1.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
89	89	-1.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
90	90	-1.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
91	91	-1.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
92	92	-1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
93	93	-1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
94	94	-1.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
95	95	-1.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
96	96	-1.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
97	97	-1.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
98	98	-1.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
99	99	-1.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
100	100	-1.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
101	101	-1.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
102	102	-1.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
103	103	-1.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
104	104	-1.69	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
105	105	-1.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
106	106	-1.71	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
107	107	-1.69	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
108	108	-1.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
109	109	-1.71	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
110	110	-1.78	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
111	111	-1.77	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
112	112	-1.77	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
113	113	-1.78	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
114	114	-1.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
115	115	-1.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
116	116	-1.97	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
117	117	-1.97	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
118	118	-1.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
119	119	-1.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
120	120	-1.77	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
121	121	-1.78	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
122	122	-1.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja



## Bijlage 1: Invoergegevens

## Waarneempunten

Model: basismodel wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
123	123	-1.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
124	124	-1.83	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
125	125	-1.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
126	126	-1.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
127	127	-1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
128	128	-1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
129	129	-1.81	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
130	130	-1.78	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
131	131	-1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
132	132	-1.80	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
133	133	-1.78	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
134	134	-1.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
135	135	-1.94	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
136	136	-1.96	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
137	137	-1.96	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
138	138	-1.95	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
139	139	-1.95	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
140	140	-1.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
141	141	-1.99	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
142	142	-1.99	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
143	143	-1.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
144	144	-1.79	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
145	145	-1.71	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
146	146	-1.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
147	147	-1.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
148	148	-1.66	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
149	149	-1.60	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
150	150	-1.59	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
151	151	-1.64	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
152	152	-1.89	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
153	153	-1.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
154	154	-1.99	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
155	155	-1.99	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
156	156	-1.97	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
157	157	-1.97	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
158	158	-1.98	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
159	159	-1.97	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
160	160	-1.94	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
161	161	-1.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
162	162	-1.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
163	163	-1.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
164	164	-1.97	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
165	165	-1.96	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
166	166	-1.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
167	167	-1.91	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
168	168	-1.91	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
169	169	-1.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
170	170	-1.91	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
171	171	-1.92	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
172	172	-1.92	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
173	173	-1.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
174	174	-1.89	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
175	175	-1.89	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
176	176	-1.94	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
177	177	-1.94	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
178	178	-1.95	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
179	179	-1.95	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
180	180	-1.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
181	181	-1.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
182	182	-1.91	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
183	183	-1.89	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

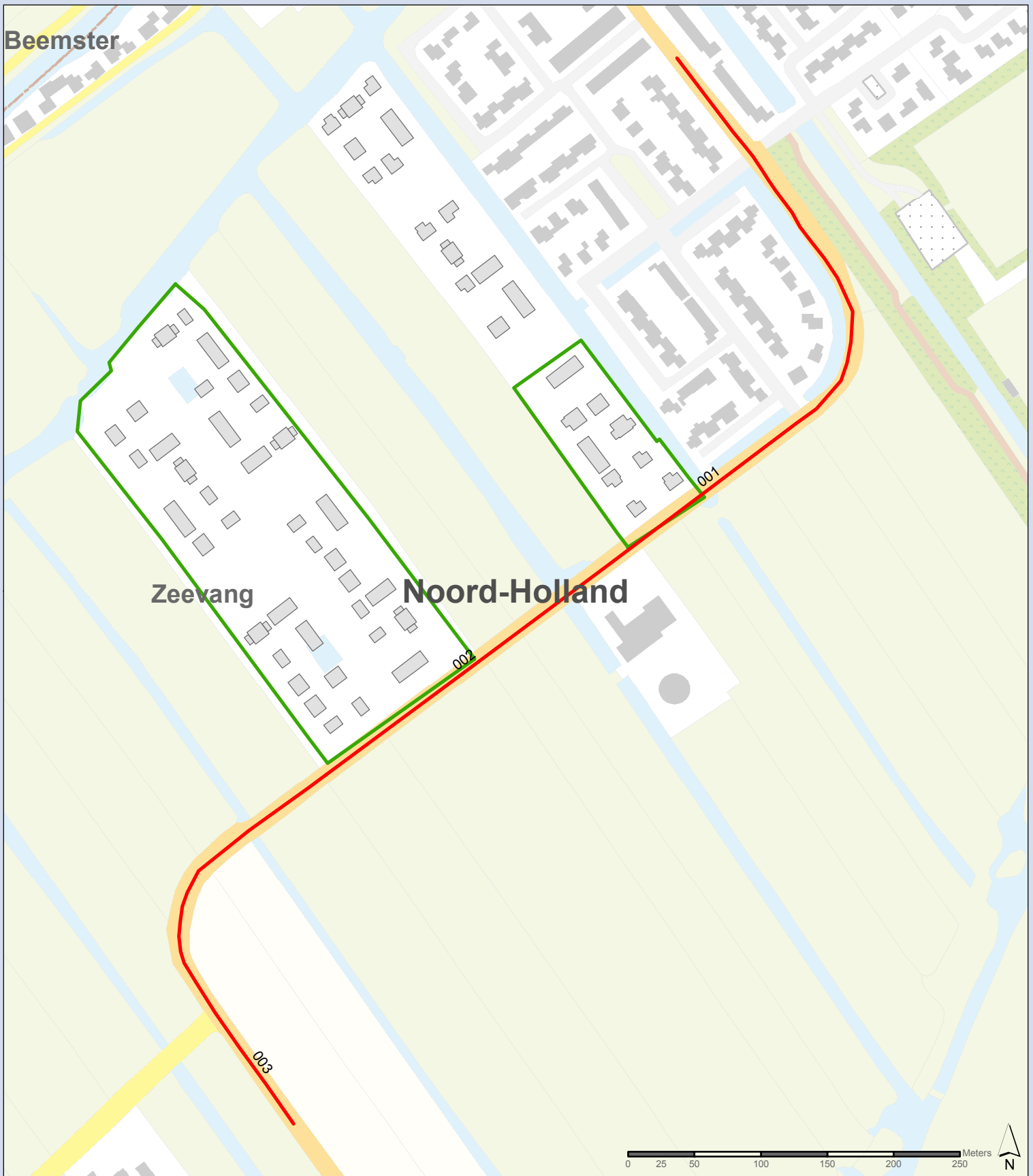
## Bijlage 1: Invoergegevens

## Waarneempunten

Model: basismodel wegverkeer  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
184	184	-1.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
185	185	-1.88	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
186	186	-1.86	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
187	187	-1.87	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
188	188	-1.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
189	189	-1.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
190	190	-1.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
191	191	-1.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
192	192	-1.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
193	193	-1.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
194	194	-1.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
195	195	-1.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
196	196	-1.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
197	197	-1.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
198	198	-1.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
199	199	-1.73	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
200	200	-1.72	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
201	201	-1.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
202	202	-1.70	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
203	203	-1.71	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
204	204	-1.92	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
205	205	-1.93	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
206	206	-1.95	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
207	207	-1.94	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
208	208	-1.77	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
209	209	-1.76	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
210	210	-1.74	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
211	211	-1.75	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
212	212	-1.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
213	213	-1.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
214	214	-1.82	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
215	215	-1.84	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
216	216	-1.60	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
217	217	-1.60	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
218	218	-1.53	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
219	219	-1.53	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
220	220	-1.96	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
221	221	-2.00	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
222	222	-1.90	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja
223	223	-1.85	Eigen waarde	1.50	4.50	7.50	--	--	--	Ja

Beemster



**Legenda**

- wegbron
- woonvlak
- plan



# Waterrijk fase 1

## Wegbronnen

### plan 2026

347290 Waterrijk fase 1

Datum: 10-11-2015

Schaal: 1:3.881

Formaat: A4



De Holle Bilt 22, 3732 HM De Bilt  
 Postbus 203, 3730 AE De Bilt  
 T +31 30 220 74 44  
 F +31 30 220 02 94  
 info.milie@grontmij.nl  
 www.grontmij.nl

© Grontmij Nederland bv Alle rechten voorbehouden

## Bijlage 1: Wegbronnen Seevancksweg

Wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
001	Seevancksweg 30 km/uur	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0	--	--	--	--	30	30
002	Seevancksweg 30 km/uur	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0	--	--	--	--	30	30
003	Seevancksweg 60 km/uur	0.00	--	Relatief	Verdeling	False	1.5	0.75	0	W0	--	--	--	--	60	60

# Bijlage 1: Wegbronnen Seevancksweg

Wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
001	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3805.00	6.54	3.84	0.77	--	--
002	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3805.00	6.54	3.84	0.77	--	--
003	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3805.00	6.54	3.84	0.77	--	--

Bijlage 1: Wegbronnen  
Seevancksweg

Wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
001	--	--	--	98.30	99.40	100.00	--	1.00	--	--	--	0.70	0.60	--	--	--	--	--	--	244.62
002	--	--	--	98.30	99.40	100.00	--	1.00	--	--	--	0.70	0.60	--	--	--	--	--	--	244.62
003	--	--	--	98.30	99.40	100.00	--	1.00	--	--	--	0.70	0.60	--	--	--	--	--	--	244.62

# Bijlage 1: Wegbronnen Seevancksweg

Wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001	145.24	29.30	--	2.49	--	--	--	1.74	0.88	--	--	78.08	81.92	89.43	93.91	99.33
002	145.24	29.30	--	2.49	--	--	--	1.74	0.88	--	--	78.08	81.92	89.43	93.91	99.33
003	145.24	29.30	--	2.49	--	--	--	1.74	0.88	--	--	77.79	85.62	90.96	98.22	105.44

## Bijlage 1: Wegbronnen Seevancksweg

Wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
001	96.22	89.58	81.61	75.15	78.70	84.64	91.41	96.89	93.67	87.00	77.90	67.74	70.74	74.90
002	96.22	89.58	81.61	75.15	78.70	84.64	91.41	96.89	93.67	87.00	77.90	67.74	70.74	74.90
003	101.81	94.98	84.18	75.14	82.76	87.82	95.68	103.08	99.43	92.58	81.61	67.74	75.40	80.23



## Bijlage 1: Wegbronnen Seevancksweg

Wegverkeer

Model: basismodel wegverkeer  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	84.05	89.73	86.45	79.72	69.34	--	--	--	--	--	--	--	--
002	84.05	89.73	86.45	79.72	69.34	--	--	--	--	--	--	--	--
003	88.35	96.03	92.38	85.53	74.43	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2

### Rekenresultaten Seevanckweg 60 km/uur

## Bijlage 2: Rekenresultaten Seevancksweg 60 km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: seevancksweg 60km  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A	1	1.50	18	15	8	18
	1_B	1	4.50	19	16	9	19
	1_C	1	7.50	19	17	10	20
	10_A	10	1.50	20	18	11	21
	10_B	10	4.50	21	18	11	22
	10_C	10	7.50	21	19	12	22
	100_A	100	1.50	--	--	--	--
	100_B	100	4.50	29	27	20	30
	100_C	100	7.50	30	27	20	30
	101_A	101	1.50	31	29	21	32
	101_B	101	4.50	33	30	23	34
	101_C	101	7.50	33	31	24	34
	102_A	102	1.50	29	26	19	30
	102_B	102	4.50	30	28	20	31
	102_C	102	7.50	31	29	21	32
	103_A	103	1.50	20	18	11	21
	103_B	103	4.50	21	19	12	22
	103_C	103	7.50	23	21	14	24
	104_A	104	1.50	36	34	27	37
	104_B	104	4.50	38	35	28	39
	104_C	104	7.50	38	36	29	39
	105_A	105	1.50	34	32	25	35
	105_B	105	4.50	36	34	26	37
	105_C	105	7.50	37	34	27	38
	106_A	106	1.50	22	20	13	23
	106_B	106	4.50	26	24	17	27
	106_C	106	7.50	27	25	18	28
	107_A	107	1.50	15	12	5	15
	107_B	107	4.50	23	20	13	23
	107_C	107	7.50	23	20	13	24
	108_A	108	1.50	30	28	21	31
	108_B	108	4.50	31	29	22	32
	108_C	108	7.50	32	29	22	32
	109_A	109	1.50	--	--	--	--
	109_B	109	4.50	12	10	3	13
	109_C	109	7.50	13	11	4	14
	11_A	11	1.50	20	17	10	20
	11_B	11	4.50	20	18	11	21
	11_C	11	7.50	21	19	11	22
	110_A	110	1.50	22	20	12	23
	110_B	110	4.50	23	21	13	24
	110_C	110	7.50	25	23	15	26
	111_A	111	1.50	-9	-12	-19	-9
	111_B	111	4.50	17	15	8	18
	111_C	111	7.50	19	17	10	20
	112_A	112	1.50	19	16	9	20
	112_B	112	4.50	22	20	13	23
	112_C	112	7.50	24	22	15	25
	113_A	113	1.50	30	28	21	31
	113_B	113	4.50	31	29	22	32
	113_C	113	7.50	32	29	22	33
	114_A	114	1.50	11	9	2	12
	114_B	114	4.50	15	12	5	15
	114_C	114	7.50	20	17	10	21
	115_A	115	1.50	7	4	-3	8
	115_B	115	4.50	10	8	1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 2: Rekenresultaten Seevancksweg 60 km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: seevancksweg 60km  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_C	115	7.50	16	13	6	16
116_A	116	1.50	2	-1	-8	2
116_B	116	4.50	9	7	0	10
116_C	116	7.50	10	8	0	11
117_A	117	1.50	10	8	1	11
117_B	117	4.50	15	12	5	15
117_C	117	7.50	19	17	10	20
118_A	118	1.50	43	41	34	44
118_B	118	4.50	46	43	36	47
118_C	118	7.50	46	44	37	47
119_A	119	1.50	33	31	24	34
119_B	119	4.50	37	34	27	37
119_C	119	7.50	37	35	28	38
12_A	12	1.50	20	17	10	20
12_B	12	4.50	23	21	14	24
12_C	12	7.50	24	21	14	24
120_A	120	1.50	--	--	--	--
120_B	120	4.50	39	36	29	40
120_C	120	7.50	40	37	30	40
121_A	121	1.50	42	40	33	43
121_B	121	4.50	45	43	36	46
121_C	121	7.50	46	43	36	47
122_A	122	1.50	40	37	30	40
122_B	122	4.50	42	39	32	42
122_C	122	7.50	43	40	33	43
123_A	123	1.50	23	21	14	24
123_B	123	4.50	24	21	14	25
123_C	123	7.50	25	22	15	25
124_A	124	1.50	--	--	--	--
124_B	124	4.50	17	14	7	17
124_C	124	7.50	21	18	11	21
125_A	125	1.50	38	36	29	39
125_B	125	4.50	40	38	30	41
125_C	125	7.50	41	38	31	42
126_A	126	1.50	33	31	24	34
126_B	126	4.50	36	34	27	37
126_C	126	7.50	37	35	28	38
127_A	127	1.50	13	11	4	14
127_B	127	4.50	24	22	15	25
127_C	127	7.50	24	22	15	25
128_A	128	1.50	42	39	32	42
128_B	128	4.50	44	42	35	45
128_C	128	7.50	45	43	35	46
129_A	129	1.50	41	39	32	42
129_B	129	4.50	44	41	34	45
129_C	129	7.50	44	42	35	45
13_A	13	1.50	19	16	9	20
13_B	13	4.50	20	17	10	21
13_C	13	7.50	20	18	11	21
130_A	130	1.50	32	30	23	33
130_B	130	4.50	35	32	25	35
130_C	130	7.50	36	33	26	36
131_A	131	1.50	28	26	19	29
131_B	131	4.50	30	27	20	30
131_C	131	7.50	31	29	21	32
132_A	132	1.50	29	27	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 2: Rekenresultaten Seevancksweg 60 km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: seevancksweg 60km  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_B	132	4.50	30	28	21	31
132_C	132	7.50	31	28	21	31
133_A	133	1.50	--	--	--	--
133_B	133	4.50	17	14	7	17
133_C	133	7.50	17	14	7	18
134_A	134	1.50	25	23	16	26
134_B	134	4.50	26	24	16	27
134_C	134	7.50	27	25	18	28
135_A	135	1.50	--	--	--	--
135_B	135	4.50	--	--	--	--
135_C	135	7.50	--	--	--	--
136_A	136	1.50	31	29	22	32
136_B	136	4.50	32	29	22	33
136_C	136	7.50	32	30	23	33
137_A	137	1.50	17	15	8	18
137_B	137	4.50	18	16	9	19
137_C	137	7.50	20	17	10	20
138_A	138	1.50	8	6	-1	9
138_B	138	4.50	15	12	5	15
138_C	138	7.50	18	16	9	19
139_A	139	1.50	30	28	21	31
139_B	139	4.50	31	29	22	32
139_C	139	7.50	32	29	22	32
14_A	14	1.50	--	--	--	--
14_B	14	4.50	--	--	--	--
14_C	14	7.50	--	--	--	--
140_A	140	1.50	27	25	18	28
140_B	140	4.50	28	26	19	29
140_C	140	7.50	29	26	19	30
141_A	141	1.50	26	24	17	27
141_B	141	4.50	27	25	18	28
141_C	141	7.50	28	26	19	29
142_A	142	1.50	17	15	8	18
142_B	142	4.50	19	16	9	19
142_C	142	7.50	22	20	13	23
143_A	143	1.50	6	3	-4	7
143_B	143	4.50	12	10	3	13
143_C	143	7.50	14	12	5	15
144_A	144	1.50	23	20	13	23
144_B	144	4.50	24	21	14	24
144_C	144	7.50	26	23	16	26
145_A	145	1.50	30	28	20	31
145_B	145	4.50	30	28	21	31
145_C	145	7.50	31	28	21	32
146_A	146	1.50	1	-1	-8	2
146_B	146	4.50	5	3	-4	6
146_C	146	7.50	11	9	1	12
147_A	147	1.50	7	5	-3	8
147_B	147	4.50	10	8	1	11
147_C	147	7.50	15	13	5	16
148_A	148	1.50	30	28	21	31
148_B	148	4.50	31	29	21	32
148_C	148	7.50	32	29	22	32
149_A	149	1.50	31	29	22	32
149_B	149	4.50	32	29	22	32
149_C	149	7.50	32	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 2: Rekenresultaten Seevancksweg 60 km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: seevancksweg 60km  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	15_A	15	1.50	--	--	--	--
	15_B	15	4.50	--	--	--	--
	15_C	15	7.50	--	--	--	--
	150_A	150	1.50	28	26	19	29
	150_B	150	4.50	29	26	19	29
	150_C	150	7.50	29	26	19	30
	151_A	151	1.50	23	21	14	24
	151_B	151	4.50	24	21	14	24
	151_C	151	7.50	25	23	16	26
	152_A	152	1.50	36	34	27	37
	152_B	152	4.50	38	36	29	39
	152_C	152	7.50	39	36	29	39
	153_A	153	1.50	--	--	--	--
	153_B	153	4.50	--	--	--	--
	153_C	153	7.50	--	--	--	--
	154_A	154	1.50	33	31	24	34
	154_B	154	4.50	34	32	25	35
	154_C	154	7.50	34	32	25	35
	155_A	155	1.50	29	27	20	30
	155_B	155	4.50	30	28	21	31
	155_C	155	7.50	30	28	21	31
	156_A	156	1.50	7	5	-2	8
	156_B	156	4.50	13	11	4	14
	156_C	156	7.50	16	14	7	17
	157_A	157	1.50	33	30	23	33
	157_B	157	4.50	33	31	24	34
	157_C	157	7.50	34	31	24	35
	158_A	158	1.50	3	1	-6	4
	158_B	158	4.50	7	4	-3	7
	158_C	158	7.50	9	7	0	10
	159_A	159	1.50	18	16	9	19
	159_B	159	4.50	20	18	11	21
	159_C	159	7.50	23	21	14	24
	16_A	16	1.50	--	--	--	--
	16_B	16	4.50	--	--	--	--
	16_C	16	7.50	--	--	--	--
	160_A	160	1.50	15	12	5	15
	160_B	160	4.50	18	16	9	19
	160_C	160	7.50	24	22	15	25
	161_A	161	1.50	23	21	14	24
	161_B	161	4.50	24	22	14	25
	161_C	161	7.50	26	23	16	26
	162_A	162	1.50	12	9	2	12
	162_B	162	4.50	15	13	6	16
	162_C	162	7.50	21	19	12	22
	163_A	163	1.50	1	-1	-8	2
	163_B	163	4.50	2	0	-7	3
	163_C	163	7.50	10	7	0	10
	164_A	164	1.50	8	5	-2	8
	164_B	164	4.50	12	9	2	13
	164_C	164	7.50	18	15	8	18
	165_A	165	1.50	12	9	2	12
	165_B	165	4.50	16	13	6	16
	165_C	165	7.50	21	19	11	22
	166_A	166	1.50	13	10	3	13
	166_B	166	4.50	16	14	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 2: Rekenresultaten Seevancksweg 60 km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: seevancksweg 60km  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	166_C	166	7.50	22	19	12	22
	167_A	167	1.50	--	--	--	--
	167_B	167	4.50	--	--	--	--
	167_C	167	7.50	--	--	--	--
	168_A	168	1.50	6	4	-4	7
	168_B	168	4.50	9	6	-1	9
	168_C	168	7.50	11	9	2	12
	169_A	169	1.50	20	17	10	20
	169_B	169	4.50	21	19	12	22
	169_C	169	7.50	22	20	13	23
	17_A	17	1.50	3	0	-7	3
	17_B	17	4.50	3	1	-6	4
	17_C	17	7.50	5	3	-4	6
	170_A	170	1.50	26	24	17	27
	170_B	170	4.50	27	25	18	28
	170_C	170	7.50	28	25	18	28
	171_A	171	1.50	14	11	4	14
	171_B	171	4.50	16	14	7	17
	171_C	171	7.50	20	18	11	21
	172_A	172	1.50	0	-3	-10	0
	172_B	172	4.50	2	-1	-8	2
	172_C	172	7.50	3	0	-7	4
	173_A	173	1.50	7	5	-2	8
	173_B	173	4.50	11	9	2	12
	173_C	173	7.50	18	15	8	18
	174_A	174	1.50	--	--	--	--
	174_B	174	4.50	2	-1	-8	2
	174_C	174	7.50	7	5	-2	8
	175_A	175	1.50	11	8	1	11
	175_B	175	4.50	14	11	4	14
	175_C	175	7.50	17	14	7	17
	176_A	176	1.50	--	--	--	--
	176_B	176	4.50	9	7	0	10
	176_C	176	7.50	9	7	0	10
	177_A	177	1.50	9	7	-1	10
	177_B	177	4.50	15	13	6	16
	177_C	177	7.50	19	17	9	20
	178_A	178	1.50	13	11	4	14
	178_B	178	4.50	17	15	7	18
	178_C	178	7.50	23	21	13	24
	179_A	179	1.50	8	6	-1	9
	179_B	179	4.50	12	10	2	13
	179_C	179	7.50	17	15	7	18
	18_A	18	1.50	6	3	-4	7
	18_B	18	4.50	9	7	-1	10
	18_C	18	7.50	14	12	5	15
	180_A	180	1.50	38	36	29	39
	180_B	180	4.50	39	37	30	40
	180_C	180	7.50	40	38	31	41
	181_A	181	1.50	37	34	27	37
	181_B	181	4.50	38	36	29	39
	181_C	181	7.50	39	36	29	39
	182_A	182	1.50	--	--	--	--
	182_B	182	4.50	--	--	--	--
	182_C	182	7.50	--	--	--	--
	183_A	183	1.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 2: Rekenresultaten Seevancksweg 60 km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: seevancksweg 60km  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
183_B	183	4.50	--	--	--	--
183_C	183	7.50	--	--	--	--
184_A	184	1.50	30	28	21	31
184_B	184	4.50	32	29	22	32
184_C	184	7.50	32	30	23	33
185_A	185	1.50	31	29	22	32
185_B	185	4.50	33	30	23	33
185_C	185	7.50	34	31	24	34
186_A	186	1.50	38	36	29	39
186_B	186	4.50	40	37	30	41
186_C	186	7.50	41	38	31	41
187_A	187	1.50	31	29	22	32
187_B	187	4.50	33	31	24	34
187_C	187	7.50	34	31	24	35
188_A	188	1.50	9	6	-1	9
188_B	188	4.50	14	12	4	15
188_C	188	7.50	19	16	9	19
189_A	189	1.50	36	34	27	37
189_B	189	4.50	38	36	29	39
189_C	189	7.50	39	37	29	40
19_A	19	1.50	5	2	-5	6
19_B	19	4.50	11	8	1	11
19_C	19	7.50	16	13	6	16
190_A	190	1.50	30	28	21	31
190_B	190	4.50	35	32	25	35
190_C	190	7.50	35	33	26	36
191_A	191	1.50	--	--	--	--
191_B	191	4.50	--	--	--	--
191_C	191	7.50	--	--	--	--
192_A	192	1.50	39	37	30	40
192_B	192	4.50	42	40	32	43
192_C	192	7.50	43	40	33	43
193_A	193	1.50	40	37	30	41
193_B	193	4.50	42	40	33	43
193_C	193	7.50	43	41	34	44
194_A	194	1.50	14	12	5	15
194_B	194	4.50	19	16	9	19
194_C	194	7.50	22	19	12	22
195_A	195	1.50	24	22	15	25
195_B	195	4.50	26	23	16	26
195_C	195	7.50	27	25	18	28
196_A	196	1.50	26	24	17	27
196_B	196	4.50	27	24	17	28
196_C	196	7.50	27	25	18	28
197_A	197	1.50	--	--	--	--
197_B	197	4.50	15	13	6	16
197_C	197	7.50	16	14	6	17
198_A	198	1.50	20	17	10	21
198_B	198	4.50	21	19	12	22
198_C	198	7.50	24	21	14	24
199_A	199	1.50	7	4	-3	7
199_B	199	4.50	14	11	4	14
199_C	199	7.50	18	15	8	18
2_A	2	1.50	16	13	6	16
2_B	2	4.50	17	15	8	18
2_C	2	7.50	18	16	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 2: Rekenresultaten Seevancksweg 60 km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: seevancksweg 60km  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	20_A	20	1.50	4	2	-5	5
	20_B	20	4.50	7	5	-2	8
	20_C	20	7.50	12	10	3	13
	200_A	200	1.50	--	--	--	--
	200_B	200	4.50	14	12	5	15
	200_C	200	7.50	15	13	6	16
	201_A	201	1.50	--	--	--	--
	201_B	201	4.50	10	8	1	11
	201_C	201	7.50	13	10	3	13
	202_A	202	1.50	17	15	8	18
	202_B	202	4.50	20	18	11	21
	202_C	202	7.50	22	20	13	23
	203_A	203	1.50	21	18	11	21
	203_B	203	4.50	26	24	16	27
	203_C	203	7.50	27	25	17	28
	204_A	204	1.50	-12	-14	-21	-11
	204_B	204	4.50	-7	-9	-16	-6
	204_C	204	7.50	0	-3	-10	0
	205_A	205	1.50	27	24	17	28
	205_B	205	4.50	28	25	18	28
	205_C	205	7.50	28	26	19	29
	206_A	206	1.50	25	23	15	26
	206_B	206	4.50	26	23	16	27
	206_C	206	7.50	27	25	18	28
	207_A	207	1.50	9	7	0	10
	207_B	207	4.50	13	10	3	13
	207_C	207	7.50	17	14	7	17
	208_A	208	1.50	21	19	12	22
	208_B	208	4.50	22	20	13	23
	208_C	208	7.50	24	22	15	25
	209_A	209	1.50	5	3	-4	6
	209_B	209	4.50	16	14	6	17
	209_C	209	7.50	19	17	10	20
	21_A	21	1.50	--	--	--	--
	21_B	21	4.50	--	--	--	--
	21_C	21	7.50	--	--	--	--
	210_A	210	1.50	13	10	3	14
	210_B	210	4.50	18	16	8	19
	210_C	210	7.50	18	16	9	19
	211_A	211	1.50	16	14	7	17
	211_B	211	4.50	21	18	11	21
	211_C	211	7.50	23	20	13	23
	212_A	212	1.50	29	27	20	30
	212_B	212	4.50	31	28	21	31
	212_C	212	7.50	31	29	22	32
	213_A	213	1.50	5	2	-5	5
	213_B	213	4.50	15	12	5	15
	213_C	213	7.50	18	15	8	19
	214_A	214	1.50	16	14	6	17
	214_B	214	4.50	26	24	17	27
	214_C	214	7.50	28	25	18	29
	215_A	215	1.50	34	31	24	35
	215_B	215	4.50	35	33	25	36
	215_C	215	7.50	35	33	26	36
	216_A	216	1.50	18	15	8	18
	216_B	216	4.50	19	17	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 2: Rekenresultaten Seevancksweg 60 km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: seevancksweg 60km  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
216_C	216	7.50	24	22	15	25
217_A	217	1.50	25	23	16	26
217_B	217	4.50	26	24	17	27
217_C	217	7.50	28	25	18	29
218_A	218	1.50	11	9	1	12
218_B	218	4.50	15	12	5	16
218_C	218	7.50	21	19	11	22
219_A	219	1.50	--	--	--	--
219_B	219	4.50	--	--	--	--
219_C	219	7.50	--	--	--	--
22_A	22	1.50	5	2	-5	5
22_B	22	4.50	8	5	-2	8
22_C	22	7.50	13	11	4	14
220_A	220	1.50	28	25	18	28
220_B	220	4.50	28	26	19	29
220_C	220	7.50	29	26	19	30
221_A	221	1.50	30	28	21	31
221_B	221	4.50	31	29	22	32
221_C	221	7.50	31	29	22	32
222_A	222	1.50	32	30	23	33
222_B	222	4.50	33	31	23	34
222_C	222	7.50	33	31	24	34
223_A	223	1.50	16	14	7	17
223_B	223	4.50	17	14	7	17
223_C	223	7.50	16	14	7	17
23_A	23	1.50	18	15	8	18
23_B	23	4.50	18	16	9	19
23_C	23	7.50	18	16	9	19
24_A	24	1.50	--	--	--	--
24_B	24	4.50	--	--	--	--
24_C	24	7.50	--	--	--	--
25_A	25	1.50	-9	-11	-18	-8
25_B	25	4.50	-8	-11	-18	-7
25_C	25	7.50	-6	-8	-16	-5
26_A	26	1.50	17	14	7	17
26_B	26	4.50	18	15	8	18
26_C	26	7.50	18	16	9	19
27_A	27	1.50	--	--	--	--
27_B	27	4.50	19	16	9	19
27_C	27	7.50	19	17	10	20
28_A	28	1.50	-5	-8	-15	-5
28_B	28	4.50	-5	-7	-14	-4
28_C	28	7.50	-2	-4	-11	-1
29_A	29	1.50	--	--	--	--
29_B	29	4.50	17	14	7	18
29_C	29	7.50	18	16	9	19
3_A	3	1.50	--	--	--	--
3_B	3	4.50	--	--	--	--
3_C	3	7.50	--	--	--	--
30_A	30	1.50	29	27	19	30
30_B	30	4.50	30	27	20	30
30_C	30	7.50	30	27	20	30
31_A	31	1.50	29	26	19	30
31_B	31	4.50	30	27	20	30
31_C	31	7.50	30	27	20	30
32_A	32	1.50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 2: Rekenresultaten Seevancksweg 60 km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: seevancksweg 60km  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
32_B	32	4.50	--	--	--	--	
32_C	32	7.50	--	--	--	--	
33_A	33	1.50	--	--	--	--	
33_B	33	4.50	--	--	--	--	
33_C	33	7.50	--	--	--	--	
34_A	34	1.50	22	19	12	22	
34_B	34	4.50	24	21	14	24	
34_C	34	7.50	24	21	14	25	
35_A	35	1.50	21	19	12	22	
35_B	35	4.50	22	20	13	23	
35_C	35	7.50	22	20	13	23	
36_A	36	1.50	--	--	--	--	
36_B	36	4.50	20	17	10	20	
36_C	36	7.50	20	18	11	21	
37_A	37	1.50	--	--	--	--	
37_B	37	4.50	26	24	16	27	
37_C	37	7.50	26	24	17	27	
38_A	38	1.50	27	25	18	28	
38_B	38	4.50	28	26	19	29	
38_C	38	7.50	28	26	19	29	
39_A	39	1.50	27	25	17	28	
39_B	39	4.50	28	26	19	29	
39_C	39	7.50	28	26	19	29	
4_A	4	1.50	--	--	--	--	
4_B	4	4.50	--	--	--	--	
4_C	4	7.50	--	--	--	--	
40_A	40	1.50	27	25	18	28	
40_B	40	4.50	30	28	21	31	
40_C	40	7.50	30	28	21	31	
41_A	41	1.50	25	23	16	26	
41_B	41	4.50	26	24	17	27	
41_C	41	7.50	27	24	17	27	
42_A	42	1.50	-7	-9	-16	-6	
42_B	42	4.50	-6	-8	-15	-5	
42_C	42	7.50	-1	-4	-11	0	
43_A	43	1.50	12	9	2	12	
43_B	43	4.50	16	13	6	17	
43_C	43	7.50	17	15	7	18	
44_A	44	1.50	--	--	--	--	
44_B	44	4.50	--	--	--	--	
44_C	44	7.50	--	--	--	--	
45_A	45	1.50	-10	-12	-19	-9	
45_B	45	4.50	-9	-11	-18	-8	
45_C	45	7.50	-6	-9	-16	-6	
46_A	46	1.50	--	--	--	--	
46_B	46	4.50	--	--	--	--	
46_C	46	7.50	--	--	--	--	
47_A	47	1.50	28	25	18	28	
47_B	47	4.50	28	26	19	29	
47_C	47	7.50	28	26	19	29	
48_A	48	1.50	20	18	11	21	
48_B	48	4.50	21	18	11	21	
48_C	48	7.50	21	19	12	22	
49_A	49	1.50	--	--	--	--	
49_B	49	4.50	--	--	--	--	
49_C	49	7.50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 2: Rekenresultaten Seevancksweg 60 km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: seevancksweg 60km  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_A	5		1.50	--	--	--	--
5_B	5		4.50	--	--	--	--
5_C	5		7.50	--	--	--	--
50_A	50		1.50	--	--	--	--
50_B	50		4.50	-13	-15	-22	-12
50_C	50		7.50	-10	-13	-20	-10
51_A	51		1.50	--	--	--	--
51_B	51		4.50	--	--	--	--
51_C	51		7.50	--	--	--	--
52_A	52		1.50	29	26	19	29
52_B	52		4.50	29	27	19	30
52_C	52		7.50	29	27	20	30
53_A	53		1.50	20	18	11	21
53_B	53		4.50	21	19	12	22
53_C	53		7.50	22	19	12	22
54_A	54		1.50	11	9	1	12
54_B	54		4.50	13	10	3	13
54_C	54		7.50	16	13	6	16
55_A	55		1.50	--	--	--	--
55_B	55		4.50	11	9	2	12
55_C	55		7.50	11	9	2	12
56_A	56		1.50	--	--	--	--
56_B	56		4.50	--	--	--	--
56_C	56		7.50	--	--	--	--
57_A	57		1.50	-1	-3	-11	0
57_B	57		4.50	9	6	-1	9
57_C	57		7.50	11	9	2	12
58_A	58		1.50	11	8	1	11
58_B	58		4.50	15	13	6	16
58_C	58		7.50	20	17	10	20
59_A	59		1.50	13	11	4	14
59_B	59		4.50	17	14	7	17
59_C	59		7.50	24	21	14	24
6_A	6		1.50	11	9	2	12
6_B	6		4.50	13	11	3	14
6_C	6		7.50	15	12	5	15
60_A	60		1.50	15	12	5	15
60_B	60		4.50	18	16	9	19
60_C	60		7.50	25	22	15	26
61_A	61		1.50	--	--	--	--
61_B	61		4.50	--	--	--	--
61_C	61		7.50	--	--	--	--
62_A	62		1.50	--	--	--	--
62_B	62		4.50	--	--	--	--
62_C	62		7.50	--	--	--	--
63_A	63		1.50	8	6	-2	9
63_B	63		4.50	11	9	1	12
63_C	63		7.50	13	11	4	14
64_A	64		1.50	14	11	4	14
64_B	64		4.50	17	15	8	18
64_C	64		7.50	24	21	14	24
65_A	65		1.50	13	11	3	14
65_B	65		4.50	17	14	7	17
65_C	65		7.50	24	22	15	25
66_A	66		1.50	30	28	21	31
66_B	66		4.50	30	28	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 2: Rekenresultaten Seevancksweg 60 km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: seevancksweg 60km  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	66_C	66	7.50	31	28	21	31
	67_A	67	1.50	--	--	--	--
	67_B	67	4.50	--	--	--	--
	67_C	67	7.50	--	--	--	--
	68_A	68	1.50	10	7	0	10
	68_B	68	4.50	13	11	4	14
	68_C	68	7.50	19	17	10	20
	69_A	69	1.50	31	29	21	32
	69_B	69	4.50	31	29	22	32
	69_C	69	7.50	32	29	22	32
	7_A	7	1.50	3	1	-6	4
	7_B	7	4.50	5	2	-5	5
	7_C	7	7.50	9	7	0	10
	70_A	70	1.50	21	19	11	22
	70_B	70	4.50	24	22	15	25
	70_C	70	7.50	26	24	17	27
	71_A	71	1.50	12	10	3	13
	71_B	71	4.50	15	12	5	15
	71_C	71	7.50	19	17	10	20
	72_A	72	1.50	21	19	12	22
	72_B	72	4.50	22	20	13	23
	72_C	72	7.50	23	21	14	24
	73_A	73	1.50	7	4	-3	7
	73_B	73	4.50	14	12	5	15
	73_C	73	7.50	17	15	8	18
	74_A	74	1.50	27	24	17	27
	74_B	74	4.50	28	25	18	28
	74_C	74	7.50	29	27	20	30
	75_A	75	1.50	20	17	10	20
	75_B	75	4.50	21	19	12	22
	75_C	75	7.50	26	23	16	26
	76_A	76	1.50	1	-1	-9	2
	76_B	76	4.50	14	11	4	14
	76_C	76	7.50	18	15	8	18
	77_A	77	1.50	14	11	4	14
	77_B	77	4.50	18	16	9	19
	77_C	77	7.50	22	20	12	23
	78_A	78	1.50	6	3	-4	6
	78_B	78	4.50	9	7	0	10
	78_C	78	7.50	14	12	5	15
	79_A	79	1.50	14	11	4	14
	79_B	79	4.50	17	14	7	17
	79_C	79	7.50	21	19	12	22
	8_A	8	1.50	--	--	--	--
	8_B	8	4.50	--	--	--	--
	8_C	8	7.50	--	--	--	--
	80_A	80	1.50	21	18	11	21
	80_B	80	4.50	22	19	12	22
	80_C	80	7.50	23	21	14	24
	81_A	81	1.50	--	--	--	--
	81_B	81	4.50	--	--	--	--
	81_C	81	7.50	--	--	--	--
	82_A	82	1.50	--	--	--	--
	82_B	82	4.50	--	--	--	--
	82_C	82	7.50	--	--	--	--
	83_A	83	1.50	6	4	-3	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 2: Rekenresultaten Seevancksweg 60 km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: seevancksweg 60km  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_B	83	4.50	10	8	1	11
83_C	83	7.50	14	11	4	14
84_A	84	1.50	14	12	5	15
84_B	84	4.50	18	15	8	18
84_C	84	7.50	24	22	15	25
85_A	85	1.50	14	12	5	15
85_B	85	4.50	18	16	9	19
85_C	85	7.50	25	23	16	26
86_A	86	1.50	13	10	3	13
86_B	86	4.50	16	14	7	17
86_C	86	7.50	24	21	14	24
87_A	87	1.50	--	--	--	--
87_B	87	4.50	--	--	--	--
87_C	87	7.50	--	--	--	--
88_A	88	1.50	20	18	10	21
88_B	88	4.50	22	19	12	23
88_C	88	7.50	25	23	16	26
89_A	89	1.50	13	10	3	14
89_B	89	4.50	15	13	6	16
89_C	89	7.50	19	16	9	20
9_A	9	1.50	--	--	--	--
9_B	9	4.50	15	13	6	16
9_C	9	7.50	16	14	7	17
90_A	90	1.50	-1	-4	-11	0
90_B	90	4.50	15	12	5	16
90_C	90	7.50	15	13	6	16
91_A	91	1.50	14	12	5	15
91_B	91	4.50	19	16	9	19
91_C	91	7.50	22	19	12	22
92_A	92	1.50	25	23	16	26
92_B	92	4.50	26	24	17	27
92_C	92	7.50	28	25	18	29
93_A	93	1.50	17	15	8	18
93_B	93	4.50	19	16	9	19
93_C	93	7.50	21	19	12	22
94_A	94	1.50	-1	-3	-10	0
94_B	94	4.50	15	13	6	16
94_C	94	7.50	16	14	7	17
95_A	95	1.50	23	21	14	24
95_B	95	4.50	24	22	15	25
95_C	95	7.50	25	23	16	26
96_A	96	1.50	15	13	6	16
96_B	96	4.50	19	16	9	20
96_C	96	7.50	26	24	17	27
97_A	97	1.50	11	9	2	12
97_B	97	4.50	14	12	5	15
97_C	97	7.50	21	18	11	22
98_A	98	1.50	-3	-5	-12	-2
98_B	98	4.50	15	12	5	16
98_C	98	7.50	15	13	6	16
99_A	99	1.50	10	7	0	10
99_B	99	4.50	18	15	8	19
99_C	99	7.50	20	18	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

### Rekenresultaten Seevanckweg 30 km/uur

## Bijlage 3: Rekenresultaten Seevancksweg 30km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Seevancksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	1_A	1	1.50	36	33	26	37
	1_B	1	4.50	37	34	27	38
	1_C	1	7.50	38	35	28	38
	10_A	10	1.50	36	34	27	37
	10_B	10	4.50	38	36	28	39
	10_C	10	7.50	39	36	29	40
	100_A	100	1.50	37	35	27	38
	100_B	100	4.50	40	37	30	40
	100_C	100	7.50	41	38	31	42
	101_A	101	1.50	41	38	31	41
	101_B	101	4.50	43	41	34	44
	101_C	101	7.50	44	42	34	45
	102_A	102	1.50	39	37	29	40
	102_B	102	4.50	42	39	32	42
	102_C	102	7.50	43	40	33	43
	103_A	103	1.50	32	29	22	33
	103_B	103	4.50	33	31	24	34
	103_C	103	7.50	34	32	24	35
	104_A	104	1.50	51	49	41	52
	104_B	104	4.50	53	50	43	53
	104_C	104	7.50	53	50	43	53
	105_A	105	1.50	47	44	37	47
	105_B	105	4.50	49	46	39	49
	105_C	105	7.50	49	46	39	49
	106_A	106	1.50	33	31	24	34
	106_B	106	4.50	35	33	26	36
	106_C	106	7.50	37	34	27	37
	107_A	107	1.50	47	45	37	48
	107_B	107	4.50	49	46	39	50
	107_C	107	7.50	49	47	39	50
	108_A	108	1.50	35	32	25	35
	108_B	108	4.50	37	35	27	38
	108_C	108	7.50	38	36	28	39
	109_A	109	1.50	42	39	32	42
	109_B	109	4.50	44	42	34	45
	109_C	109	7.50	45	42	35	45
	11_A	11	1.50	36	34	27	37
	11_B	11	4.50	40	37	30	40
	11_C	11	7.50	40	38	31	41
	110_A	110	1.50	24	21	14	25
	110_B	110	4.50	28	26	18	29
	110_C	110	7.50	29	27	20	30
	111_A	111	1.50	29	27	19	30
	111_B	111	4.50	33	30	23	33
	111_C	111	7.50	34	32	24	35
	112_A	112	1.50	37	34	27	37
	112_B	112	4.50	39	37	29	40
	112_C	112	7.50	40	38	30	41
	113_A	113	1.50	36	33	26	36
	113_B	113	4.50	38	35	28	38
	113_C	113	7.50	39	37	29	40
	114_A	114	1.50	18	16	9	19
	114_B	114	4.50	20	18	10	21
	114_C	114	7.50	23	20	13	24
	115_A	115	1.50	18	16	8	19
	115_B	115	4.50	19	17	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 3: Rekenresultaten Seevancksweg 30km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Seevancksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
115_C	115	7.50	21	18	11	21
116_A	116	1.50	28	26	18	29
116_B	116	4.50	29	27	19	30
116_C	116	7.50	30	27	20	30
117_A	117	1.50	26	23	16	26
117_B	117	4.50	27	24	17	27
117_C	117	7.50	28	25	18	28
118_A	118	1.50	44	41	34	45
118_B	118	4.50	46	43	36	46
118_C	118	7.50	46	43	36	46
119_A	119	1.50	36	33	26	36
119_B	119	4.50	38	36	28	39
119_C	119	7.50	39	36	29	39
12_A	12	1.50	37	34	27	38
12_B	12	4.50	40	38	30	41
12_C	12	7.50	41	38	31	42
120_A	120	1.50	46	43	36	46
120_B	120	4.50	48	45	38	49
120_C	120	7.50	48	46	38	49
121_A	121	1.50	50	47	40	51
121_B	121	4.50	52	49	42	52
121_C	121	7.50	52	49	42	52
122_A	122	1.50	33	31	24	34
122_B	122	4.50	36	34	27	37
122_C	122	7.50	37	35	27	38
123_A	123	1.50	25	23	15	26
123_B	123	4.50	28	25	18	28
123_C	123	7.50	29	27	19	30
124_A	124	1.50	36	33	26	37
124_B	124	4.50	39	36	29	39
124_C	124	7.50	39	37	30	40
125_A	125	1.50	33	30	23	33
125_B	125	4.50	35	32	25	35
125_C	125	7.50	36	34	26	37
126_A	126	1.50	27	24	17	27
126_B	126	4.50	30	27	20	30
126_C	126	7.50	31	29	21	32
127_A	127	1.50	40	38	31	41
127_B	127	4.50	43	41	34	44
127_C	127	7.50	44	41	34	44
128_A	128	1.50	38	35	28	39
128_B	128	4.50	41	38	31	42
128_C	128	7.50	41	39	32	42
129_A	129	1.50	37	35	27	38
129_B	129	4.50	40	38	31	41
129_C	129	7.50	40	38	31	41
13_A	13	1.50	37	35	27	38
13_B	13	4.50	39	36	29	39
13_C	13	7.50	39	37	30	40
130_A	130	1.50	43	40	33	43
130_B	130	4.50	45	43	36	46
130_C	130	7.50	46	43	36	46
131_A	131	1.50	37	34	27	37
131_B	131	4.50	40	37	30	40
131_C	131	7.50	40	38	30	41
132_A	132	1.50	31	28	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten Seevancksweg 30km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Seevancksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
132_B	132	4.50	33	30	23	33
132_C	132	7.50	34	31	24	34
133_A	133	1.50	41	39	32	42
133_B	133	4.50	44	41	34	44
133_C	133	7.50	44	42	35	45
134_A	134	1.50	13	11	3	14
134_B	134	4.50	16	13	6	16
134_C	134	7.50	18	15	8	18
135_A	135	1.50	24	21	14	24
135_B	135	4.50	25	22	15	25
135_C	135	7.50	27	24	17	27
136_A	136	1.50	17	14	7	17
136_B	136	4.50	18	16	8	19
136_C	136	7.50	20	17	10	20
137_A	137	1.50	21	18	11	21
137_B	137	4.50	22	19	12	23
137_C	137	7.50	24	22	14	25
138_A	138	1.50	28	26	18	29
138_B	138	4.50	29	27	19	30
138_C	138	7.50	30	27	20	30
139_A	139	1.50	29	26	19	29
139_B	139	4.50	30	27	20	31
139_C	139	7.50	31	28	21	31
14_A	14	1.50	30	27	20	30
14_B	14	4.50	30	28	21	31
14_C	14	7.50	31	28	21	31
140_A	140	1.50	25	22	15	26
140_B	140	4.50	26	24	16	27
140_C	140	7.50	27	24	17	28
141_A	141	1.50	18	15	8	18
141_B	141	4.50	19	17	10	20
141_C	141	7.50	21	18	11	22
142_A	142	1.50	18	16	8	19
142_B	142	4.50	20	17	10	20
142_C	142	7.50	23	20	13	23
143_A	143	1.50	25	23	15	26
143_B	143	4.50	26	24	16	27
143_C	143	7.50	28	25	18	28
144_A	144	1.50	16	13	5	16
144_B	144	4.50	18	16	8	19
144_C	144	7.50	23	20	12	23
145_A	145	1.50	9	6	-1	10
145_B	145	4.50	11	8	1	12
145_C	145	7.50	14	11	4	14
146_A	146	1.50	10	8	0	11
146_B	146	4.50	13	10	3	13
146_C	146	7.50	16	13	5	16
147_A	147	1.50	24	21	14	24
147_B	147	4.50	25	22	15	25
147_C	147	7.50	26	24	16	27
148_A	148	1.50	20	17	10	20
148_B	148	4.50	21	19	11	22
148_C	148	7.50	24	21	14	24
149_A	149	1.50	18	15	8	18
149_B	149	4.50	18	16	8	19
149_C	149	7.50	18	16	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten Seevancksweg 30km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Seevancksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	15	1.50	33	31	23	34
15_B	15	4.50	34	32	24	35
15_C	15	7.50	34	32	25	35
150_A	150	1.50	10	7	0	11
150_B	150	4.50	13	10	3	13
150_C	150	7.50	16	13	6	17
151_A	151	1.50	20	17	10	21
151_B	151	4.50	21	19	11	22
151_C	151	7.50	24	21	14	24
152_A	152	1.50	28	26	18	29
152_B	152	4.50	30	28	21	31
152_C	152	7.50	32	29	22	32
153_A	153	1.50	23	20	13	23
153_B	153	4.50	24	21	14	24
153_C	153	7.50	25	22	15	25
154_A	154	1.50	9	6	-2	9
154_B	154	4.50	11	8	1	12
154_C	154	7.50	14	11	4	14
155_A	155	1.50	19	16	9	19
155_B	155	4.50	20	18	10	21
155_C	155	7.50	22	20	12	23
156_A	156	1.50	23	21	13	24
156_B	156	4.50	25	22	15	25
156_C	156	7.50	26	24	16	27
157_A	157	1.50	25	23	15	26
157_B	157	4.50	27	24	17	27
157_C	157	7.50	27	25	17	28
158_A	158	1.50	26	23	16	26
158_B	158	4.50	27	24	17	27
158_C	158	7.50	28	25	18	28
159_A	159	1.50	23	20	13	23
159_B	159	4.50	24	21	14	25
159_C	159	7.50	26	23	16	26
16_A	16	1.50	40	37	30	41
16_B	16	4.50	42	39	32	42
16_C	16	7.50	43	40	33	43
160_A	160	1.50	14	12	4	15
160_B	160	4.50	17	14	7	17
160_C	160	7.50	20	17	10	20
161_A	161	1.50	8	6	-2	9
161_B	161	4.50	10	8	0	11
161_C	161	7.50	15	12	5	15
162_A	162	1.50	18	15	8	18
162_B	162	4.50	19	17	9	20
162_C	162	7.50	22	19	12	22
163_A	163	1.50	19	16	9	19
163_B	163	4.50	20	18	10	21
163_C	163	7.50	24	21	14	25
164_A	164	1.50	18	16	8	19
164_B	164	4.50	20	17	10	21
164_C	164	7.50	23	21	13	24
165_A	165	1.50	22	19	12	22
165_B	165	4.50	23	21	13	24
165_C	165	7.50	26	23	16	26
166_A	166	1.50	20	17	10	20
166_B	166	4.50	21	19	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten Seevancksweg 30km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Seevancksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
166_C	166	7.50	23	21	13	24
167_A	167	1.50	18	16	8	19
167_B	167	4.50	19	17	9	20
167_C	167	7.50	20	18	11	21
168_A	168	1.50	21	18	11	22
168_B	168	4.50	22	20	12	23
168_C	168	7.50	23	21	13	24
169_A	169	1.50	33	30	23	33
169_B	169	4.50	33	31	24	34
169_C	169	7.50	34	31	24	34
17_A	17	1.50	40	37	30	40
17_B	17	4.50	42	40	32	43
17_C	17	7.50	43	41	33	44
170_A	170	1.50	30	28	21	31
170_B	170	4.50	31	29	21	32
170_C	170	7.50	31	29	22	32
171_A	171	1.50	17	14	7	17
171_B	171	4.50	18	16	8	19
171_C	171	7.50	20	18	10	21
172_A	172	1.50	23	21	13	24
172_B	172	4.50	24	22	15	25
172_C	172	7.50	25	23	15	26
173_A	173	1.50	18	16	8	19
173_B	173	4.50	19	17	10	20
173_C	173	7.50	21	18	11	21
174_A	174	1.50	32	29	22	32
174_B	174	4.50	33	30	23	33
174_C	174	7.50	33	30	23	34
175_A	175	1.50	33	31	24	34
175_B	175	4.50	34	32	24	35
175_C	175	7.50	34	32	25	35
176_A	176	1.50	30	27	20	31
176_B	176	4.50	31	28	21	31
176_C	176	7.50	31	29	21	32
177_A	177	1.50	30	27	20	30
177_B	177	4.50	31	28	21	31
177_C	177	7.50	31	29	21	32
178_A	178	1.50	23	20	13	23
178_B	178	4.50	24	21	14	25
178_C	178	7.50	25	23	15	26
179_A	179	1.50	11	9	1	12
179_B	179	4.50	14	11	4	15
179_C	179	7.50	18	15	8	18
18_A	18	1.50	39	37	30	40
18_B	18	4.50	41	39	32	42
18_C	18	7.50	43	40	33	43
180_A	180	1.50	28	26	19	29
180_B	180	4.50	31	28	21	31
180_C	180	7.50	32	29	22	32
181_A	181	1.50	26	23	16	26
181_B	181	4.50	28	25	18	29
181_C	181	7.50	29	26	19	29
182_A	182	1.50	19	17	9	20
182_B	182	4.50	20	18	11	21
182_C	182	7.50	22	20	12	23
183_A	183	1.50	22	20	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten Seevancksweg 30km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Seevancksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
183_B	183	4.50	23	21	14	24
183_C	183	7.50	25	22	15	25
184_A	184	1.50	28	25	18	29
184_B	184	4.50	30	27	20	31
184_C	184	7.50	31	29	21	32
185_A	185	1.50	30	27	20	31
185_B	185	4.50	32	30	22	33
185_C	185	7.50	33	31	24	34
186_A	186	1.50	27	25	18	28
186_B	186	4.50	30	27	20	30
186_C	186	7.50	31	28	21	32
187_A	187	1.50	26	23	16	26
187_B	187	4.50	28	25	18	28
187_C	187	7.50	29	27	19	30
188_A	188	1.50	34	32	24	35
188_B	188	4.50	36	33	26	37
188_C	188	7.50	37	35	27	38
189_A	189	1.50	30	27	20	31
189_B	189	4.50	31	29	21	32
189_C	189	7.50	32	30	22	33
19_A	19	1.50	39	36	29	39
19_B	19	4.50	41	38	31	41
19_C	19	7.50	42	39	32	42
190_A	190	1.50	35	33	25	36
190_B	190	4.50	38	35	28	39
190_C	190	7.50	39	36	29	39
191_A	191	1.50	48	45	38	48
191_B	191	4.50	49	47	39	50
191_C	191	7.50	49	47	40	50
192_A	192	1.50	52	50	42	53
192_B	192	4.50	53	51	43	54
192_C	192	7.50	53	51	43	54
193_A	193	1.50	46	43	36	47
193_B	193	4.50	48	45	38	48
193_C	193	7.50	48	45	38	48
194_A	194	1.50	32	30	23	33
194_B	194	4.50	33	31	24	34
194_C	194	7.50	34	32	24	35
195_A	195	1.50	31	29	22	32
195_B	195	4.50	32	30	22	33
195_C	195	7.50	33	30	23	33
196_A	196	1.50	28	25	18	28
196_B	196	4.50	28	26	18	29
196_C	196	7.50	29	26	19	29
197_A	197	1.50	33	30	23	33
197_B	197	4.50	34	31	24	34
197_C	197	7.50	34	31	24	35
198_A	198	1.50	32	30	23	33
198_B	198	4.50	34	32	25	35
198_C	198	7.50	36	33	26	36
199_A	199	1.50	23	20	13	24
199_B	199	4.50	35	33	26	36
199_C	199	7.50	36	34	27	37
2_A	2	1.50	34	32	25	35
2_B	2	4.50	35	33	26	36
2_C	2	7.50	36	33	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten Seevancksweg 30km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Seevancksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_A	20	1.50	35	33	26	36
20_B	20	4.50	37	35	28	38
20_C	20	7.50	39	36	29	39
200_A	200	1.50	37	34	27	37
200_B	200	4.50	39	36	29	39
200_C	200	7.50	39	37	30	40
201_A	201	1.50	43	41	33	44
201_B	201	4.50	47	45	37	48
201_C	201	7.50	48	45	38	48
202_A	202	1.50	45	42	35	45
202_B	202	4.50	47	44	37	48
202_C	202	7.50	47	45	37	48
203_A	203	1.50	35	33	25	36
203_B	203	4.50	38	36	29	39
203_C	203	7.50	39	36	29	40
204_A	204	1.50	30	27	20	30
204_B	204	4.50	31	28	21	31
204_C	204	7.50	31	29	21	32
205_A	205	1.50	29	27	20	30
205_B	205	4.50	30	28	21	31
205_C	205	7.50	31	28	21	31
206_A	206	1.50	28	25	18	28
206_B	206	4.50	28	26	19	29
206_C	206	7.50	29	26	19	29
207_A	207	1.50	20	18	11	21
207_B	207	4.50	22	19	12	22
207_C	207	7.50	23	21	13	24
208_A	208	1.50	18	15	8	19
208_B	208	4.50	28	26	18	29
208_C	208	7.50	30	27	20	30
209_A	209	1.50	28	25	18	28
209_B	209	4.50	29	26	19	29
209_C	209	7.50	29	27	19	30
21_A	21	1.50	30	28	21	31
21_B	21	4.50	32	29	22	32
21_C	21	7.50	33	30	23	33
210_A	210	1.50	39	37	29	40
210_B	210	4.50	41	38	31	41
210_C	210	7.50	42	39	32	42
211_A	211	1.50	38	35	28	38
211_B	211	4.50	39	37	30	40
211_C	211	7.50	40	38	30	41
212_A	212	1.50	27	25	18	28
212_B	212	4.50	29	26	19	29
212_C	212	7.50	30	27	20	30
213_A	213	1.50	35	33	26	36
213_B	213	4.50	37	35	28	38
213_C	213	7.50	38	36	29	39
214_A	214	1.50	37	34	27	37
214_B	214	4.50	39	36	29	39
214_C	214	7.50	40	37	30	40
215_A	215	1.50	29	27	20	30
215_B	215	4.50	32	29	22	32
215_C	215	7.50	33	30	23	33
216_A	216	1.50	20	18	11	21
216_B	216	4.50	22	19	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten Seevancksweg 30km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Seevancksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	216_C	216	7.50	25	22	15	25
	217_A	217	1.50	20	17	10	20
	217_B	217	4.50	22	19	12	22
	217_C	217	7.50	25	22	15	26
	218_A	218	1.50	13	10	3	13
	218_B	218	4.50	15	13	5	16
	218_C	218	7.50	20	17	10	20
	219_A	219	1.50	6	3	-4	7
	219_B	219	4.50	9	6	-1	9
	219_C	219	7.50	12	9	2	12
	22_A	22	1.50	33	30	23	33
	22_B	22	4.50	34	32	24	35
	22_C	22	7.50	35	32	25	36
	220_A	220	1.50	21	19	11	22
	220_B	220	4.50	23	20	13	23
	220_C	220	7.50	25	22	15	26
	221_A	221	1.50	21	18	11	21
	221_B	221	4.50	22	19	12	23
	221_C	221	7.50	24	21	14	24
	222_A	222	1.50	6	4	-4	7
	222_B	222	4.50	8	6	-2	9
	222_C	222	7.50	11	8	0	11
	223_A	223	1.50	16	14	6	17
	223_B	223	4.50	18	15	8	19
	223_C	223	7.50	21	18	11	21
	23_A	23	1.50	34	31	24	34
	23_B	23	4.50	34	32	25	35
	23_C	23	7.50	35	32	25	35
	24_A	24	1.50	36	33	26	36
	24_B	24	4.50	37	35	27	38
	24_C	24	7.50	38	35	28	38
	25_A	25	1.50	32	30	23	33
	25_B	25	4.50	36	33	26	36
	25_C	25	7.50	36	33	26	37
	26_A	26	1.50	37	34	27	38
	26_B	26	4.50	39	37	29	40
	26_C	26	7.50	40	37	30	40
	27_A	27	1.50	39	36	29	39
	27_B	27	4.50	41	38	31	42
	27_C	27	7.50	42	39	32	43
	28_A	28	1.50	36	33	26	36
	28_B	28	4.50	38	36	29	39
	28_C	28	7.50	39	37	29	40
	29_A	29	1.50	49	47	39	50
	29_B	29	4.50	50	48	40	51
	29_C	29	7.50	50	48	41	51
	3_A	3	1.50	32	30	23	33
	3_B	3	4.50	33	31	23	34
	3_C	3	7.50	33	31	23	34
	30_A	30	1.50	54	51	44	54
	30_B	30	4.50	55	52	45	55
	30_C	30	7.50	55	52	45	55
	31_A	31	1.50	49	46	39	49
	31_B	31	4.50	50	47	40	50
	31_C	31	7.50	50	47	40	51
	32_A	32	1.50	32	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten Seevancksweg 30km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Seevancksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	32_B	32	4.50	33	30	23	33
	32_C	32	7.50	34	31	24	34
	33_A	33	1.50	38	35	28	38
	33_B	33	4.50	40	38	30	41
	33_C	33	7.50	41	38	31	42
	34_A	34	1.50	36	33	26	37
	34_B	34	4.50	38	35	28	38
	34_C	34	7.50	39	36	29	39
	35_A	35	1.50	40	37	30	40
	35_B	35	4.50	42	39	32	42
	35_C	35	7.50	43	40	33	43
	36_A	36	1.50	41	38	31	42
	36_B	36	4.50	44	41	34	45
	36_C	36	7.50	44	42	35	45
	37_A	37	1.50	42	39	32	42
	37_B	37	4.50	45	43	36	46
	37_C	37	7.50	46	43	36	46
	38_A	38	1.50	45	42	35	45
	38_B	38	4.50	47	45	37	48
	38_C	38	7.50	48	45	38	48
	39_A	39	1.50	43	40	33	43
	39_B	39	4.50	47	45	38	48
	39_C	39	7.50	48	45	38	48
	4_A	4	1.50	37	35	28	38
	4_B	4	4.50	38	36	29	39
	4_C	4	7.50	39	36	29	39
	40_A	40	1.50	43	41	33	44
	40_B	40	4.50	47	45	37	48
	40_C	40	7.50	48	45	38	48
	41_A	41	1.50	42	40	33	43
	41_B	41	4.50	45	42	35	45
	41_C	41	7.50	45	43	35	46
	42_A	42	1.50	35	32	25	35
	42_B	42	4.50	37	34	27	37
	42_C	42	7.50	38	35	28	38
	43_A	43	1.50	36	34	27	37
	43_B	43	4.50	38	35	28	39
	43_C	43	7.50	39	36	29	39
	44_A	44	1.50	37	34	27	37
	44_B	44	4.50	38	36	29	39
	44_C	44	7.50	39	37	29	40
	45_A	45	1.50	34	32	24	35
	45_B	45	4.50	37	35	27	38
	45_C	45	7.50	38	35	28	38
	46_A	46	1.50	41	39	32	42
	46_B	46	4.50	44	41	34	44
	46_C	46	7.50	44	42	35	45
	47_A	47	1.50	44	42	34	45
	47_B	47	4.50	47	44	37	47
	47_C	47	7.50	47	44	37	48
	48_A	48	1.50	41	38	31	41
	48_B	48	4.50	43	41	34	44
	48_C	48	7.50	44	41	34	44
	49_A	49	1.50	39	36	29	39
	49_B	49	4.50	41	38	31	41
	49_C	49	7.50	42	39	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Bijlage 3: Rekenresultaten Seevancksweg 30km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Seevancksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
5_A	5		1.50	38	35	28	38
5_B	5		4.50	39	36	29	40
5_C	5		7.50	40	37	30	40
50_A	50		1.50	35	33	25	36
50_B	50		4.50	38	36	29	39
50_C	50		7.50	39	36	29	39
51_A	51		1.50	49	47	39	50
51_B	51		4.50	50	48	40	51
51_C	51		7.50	50	48	41	51
52_A	52		1.50	54	51	44	54
52_B	52		4.50	55	52	45	55
52_C	52		7.50	55	52	45	55
53_A	53		1.50	49	47	39	50
53_B	53		4.50	50	48	41	51
53_C	53		7.50	50	48	41	51
54_A	54		1.50	45	42	35	45
54_B	54		4.50	47	45	37	48
54_C	54		7.50	47	45	38	48
55_A	55		1.50	37	35	27	38
55_B	55		4.50	39	37	30	40
55_C	55		7.50	40	38	30	41
56_A	56		1.50	8	5	-2	9
56_B	56		4.50	11	8	1	11
56_C	56		7.50	15	12	5	15
57_A	57		1.50	28	25	18	28
57_B	57		4.50	29	26	19	29
57_C	57		7.50	29	26	19	30
58_A	58		1.50	23	21	14	24
58_B	58		4.50	25	22	15	25
58_C	58		7.50	26	24	16	27
59_A	59		1.50	17	15	7	18
59_B	59		4.50	19	16	9	20
59_C	59		7.50	22	19	12	22
6_A	6		1.50	36	33	26	36
6_B	6		4.50	37	34	27	37
6_C	6		7.50	38	35	28	38
60_A	60		1.50	19	16	9	19
60_B	60		4.50	21	18	11	21
60_C	60		7.50	25	22	15	25
61_A	61		1.50	--	--	--	--
61_B	61		4.50	--	--	--	--
61_C	61		7.50	--	--	--	--
62_A	62		1.50	--	--	--	--
62_B	62		4.50	--	--	--	--
62_C	62		7.50	--	--	--	--
63_A	63		1.50	27	24	17	27
63_B	63		4.50	27	25	18	28
63_C	63		7.50	28	25	18	28
64_A	64		1.50	25	22	15	25
64_B	64		4.50	26	23	16	26
64_C	64		7.50	27	24	17	28
65_A	65		1.50	16	14	6	17
65_B	65		4.50	18	16	8	19
65_C	65		7.50	22	19	12	22
66_A	66		1.50	17	15	7	18
66_B	66		4.50	17	15	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten Seevancksweg 30km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Seevancksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	66_C	66	7.50	18	15	8	18
	67_A	67	1.50	9	7	0	10
	67_B	67	4.50	10	8	0	11
	67_C	67	7.50	11	8	1	12
	68_A	68	1.50	20	18	11	21
	68_B	68	4.50	22	19	12	22
	68_C	68	7.50	25	22	15	25
	69_A	69	1.50	20	17	10	20
	69_B	69	4.50	21	18	11	22
	69_C	69	7.50	24	21	14	25
	7_A	7	1.50	33	31	24	34
	7_B	7	4.50	35	33	25	36
	7_C	7	7.50	36	33	26	37
	70_A	70	1.50	30	27	20	30
	70_B	70	4.50	32	29	22	32
	70_C	70	7.50	33	30	23	33
	71_A	71	1.50	25	22	15	25
	71_B	71	4.50	27	24	17	27
	71_C	71	7.50	28	25	18	28
	72_A	72	1.50	25	23	15	26
	72_B	72	4.50	26	24	16	27
	72_C	72	7.50	27	25	17	28
	73_A	73	1.50	33	30	23	34
	73_B	73	4.50	35	32	25	35
	73_C	73	7.50	36	33	26	36
	74_A	74	1.50	30	27	20	30
	74_B	74	4.50	30	28	20	31
	74_C	74	7.50	31	28	21	31
	75_A	75	1.50	27	24	17	27
	75_B	75	4.50	28	25	18	28
	75_C	75	7.50	28	26	18	29
	76_A	76	1.50	30	28	20	31
	76_B	76	4.50	31	28	21	32
	76_C	76	7.50	31	29	22	32
	77_A	77	1.50	31	29	22	32
	77_B	77	4.50	32	29	22	33
	77_C	77	7.50	33	30	23	33
	78_A	78	1.50	24	21	14	24
	78_B	78	4.50	25	22	15	25
	78_C	78	7.50	26	23	16	27
	79_A	79	1.50	22	20	12	23
	79_B	79	4.50	24	21	14	24
	79_C	79	7.50	26	23	16	26
	8_A	8	1.50	34	31	24	34
	8_B	8	4.50	34	32	25	35
	8_C	8	7.50	35	32	25	35
	80_A	80	1.50	24	21	14	24
	80_B	80	4.50	25	22	15	25
	80_C	80	7.50	25	23	16	26
	81_A	81	1.50	17	15	7	18
	81_B	81	4.50	19	16	9	20
	81_C	81	7.50	21	18	11	21
	82_A	82	1.50	--	--	--	--
	82_B	82	4.50	--	--	--	--
	82_C	82	7.50	--	--	--	--
	83_A	83	1.50	18	15	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3: Rekenresultaten Seevancksweg 30km/uur

Wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: basismodel wegverkeer  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Seevancksweg  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_B	83	4.50	20	17	10	20
83_C	83	7.50	22	20	12	23
84_A	84	1.50	22	19	12	22
84_B	84	4.50	23	21	13	24
84_C	84	7.50	26	23	16	26
85_A	85	1.50	22	19	12	22
85_B	85	4.50	23	20	13	23
85_C	85	7.50	25	22	15	25
86_A	86	1.50	22	20	13	23
86_B	86	4.50	23	20	13	24
86_C	86	7.50	24	21	14	24
87_A	87	1.50	--	--	--	--
87_B	87	4.50	--	--	--	--
87_C	87	7.50	--	--	--	--
88_A	88	1.50	32	30	23	33
88_B	88	4.50	34	31	24	34
88_C	88	7.50	35	32	25	35
89_A	89	1.50	25	23	15	26
89_B	89	4.50	27	24	17	27
89_C	89	7.50	27	25	17	28
9_A	9	1.50	33	30	23	34
9_B	9	4.50	35	32	25	35
9_C	9	7.50	36	33	26	36
90_A	90	1.50	35	33	26	36
90_B	90	4.50	36	34	26	37
90_C	90	7.50	37	34	27	37
91_A	91	1.50	33	31	24	34
91_B	91	4.50	34	32	25	35
91_C	91	7.50	35	32	25	36
92_A	92	1.50	32	30	23	33
92_B	92	4.50	34	32	24	35
92_C	92	7.50	35	32	25	36
93_A	93	1.50	23	21	14	24
93_B	93	4.50	30	27	20	30
93_C	93	7.50	31	28	21	31
94_A	94	1.50	33	31	23	34
94_B	94	4.50	34	31	24	35
94_C	94	7.50	35	32	25	35
95_A	95	1.50	26	24	16	27
95_B	95	4.50	29	26	19	29
95_C	95	7.50	30	28	20	31
96_A	96	1.50	27	24	17	27
96_B	96	4.50	28	25	18	28
96_C	96	7.50	28	26	19	29
97_A	97	1.50	27	24	17	27
97_B	97	4.50	28	25	18	28
97_C	97	7.50	28	25	18	28
98_A	98	1.50	36	33	26	36
98_B	98	4.50	36	34	27	37
98_C	98	7.50	37	34	27	37
99_A	99	1.50	36	34	26	37
99_B	99	4.50	37	35	28	38
99_C	99	7.50	38	35	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen