

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Adriaan Koopman, Bart Zwaan
Van: Lieke Hüsslage
Datum: 17 maart 2016
Kopie: Annemieke Vermeulen
Ons kenmerk: T&PN001D02
Classificatie: Project gerelateerd

Onderwerp: Verkeersgeneratie Brede school, Diemen

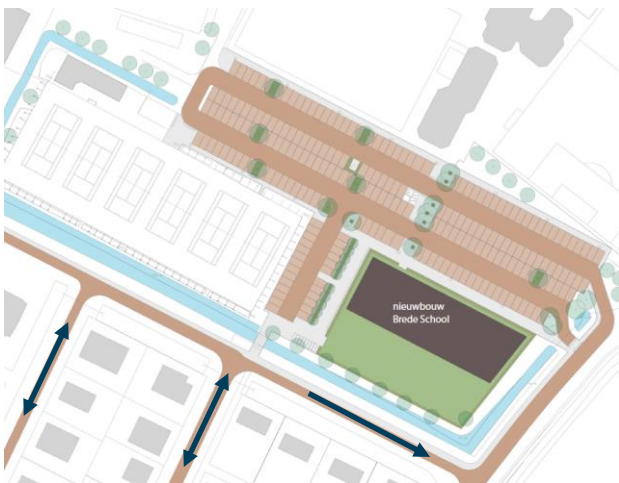
Inleiding en aanpak



Figuur 1 Oude locatie en nieuwe locatie

De gemeente Diemen is voornemens om een brede school te gaan bouwen ter vervanging van de bestaande school in de wijk. De huidige locatie bevindt zich in de woonwijk, de toekomstige beoogde locatie bevindt zich aangrenzend aan de wijk op het huidige parkeerterrein van het sportcomplex. Het verplaatsen van de brede school “de Kersenboom” leidt tot een andere verkeersafwikkeling dan in de huidige situatie.

De gemeente wil inzicht krijgen in de gevolgen van de verkeersgeneratie in de directe omgeving van de te realiseren brede school.



Figuur 2 Ontwerp, eenrichtingsverkeer Jan Brediuslaan

Er wordt een inschatting gemaakt van de verkeersgeneratie die door de brede school “de Kersenboom” tot stand komt. Op basis van de kencijfers van het CROW en de invulling en omvang van de brede school worden de hoeveelheid ritten bepaald. Beschouwend wordt op basis van expert judgement aangegeven hoe het verkeer wordt afgewikkeld in het plangebied ter hoogte van de aansluiting van de Jan Brediuslaan op de Sportlaan.

In het huidige concept ontwerp wordt de Jan Brediuslaan aangesloten op de Sportlaan met een kruispuntplateau. De Jan Brediuslaan is volgens het huidige ontwerp deels een eenrichtingsweg zie hiervoor figuur 2.

Uitgangspunten

Het programma

De brede school gaat twee type functies huisvesten in de het gebouw. Het betreft een kinderdagopvang van 400 m² BVO (56 kinderdagverblijfplaatsen) en 1935 m² BVO voor de basisschool wat neer komt op ongeveer 350 leerlingen. De onderbouw heeft 4 groepen (100 leerlingen), en de bovenbouw heeft 10 groepen (250 leerlingen)

Toetsingskader

Om de verkeersgeneratie te bepalen wordt gebruik gemaakt van de rekentool verkeersgeneratie van het CROW. In deze rekentool zijn een aantal aannames gedaan:

- Op de basisschool zitten 25 leerlingen in 1 klas, zowel in de bovenbouw als in de onderbouw.
- Er wordt aangenomen dat er 14 kinderen per groep op het kinderdagverblijf verblijven.
- Het overblijfspercentage is 17% op basis van onderzoek "Reisgedrag kinderen basisschool" door Traffic-test in 2004.
- Van de leerlingen in de onderbouw komt circa 80% begeleid naar school en van de leerlingen in de bovenbouw circa 30%.
- Aantal leerlingen per auto is 1.33 in de onderbouw en 1.18 in de bovenbouw.
- 80% van het personeel komt met de auto. Er is 1 docent per klas en er zijn 0,3 overig personeelsleden per klas

De resultaten van de rekentool zijn weergegeven in tabel 1 en 2.

Tabel 1 Verkeersgeneratie CROW basisschool

Verkeersgeneratie	onderbouw	bovenbouw	docenten	overig pers.	totaal
autoritten per openingsdag (aankomst+vertrek)	208	206	22	4	440
voor begin schooldag	0	0	11	1	12
begin schooldag	57	56	0	1	114
begin middagpauze	47	47	0	0	94
eind middagpauze	47	47	0	0	94
eind schooldag	57	56	0	1	114
na eind schooldag	0	0	11	1	12

Tabel 2 Verkeersgeneratie CROW Kinderdagverblijf

Verkeersgeneratie	ouders/verzorgers	medewerkers	totaal
autoritten per openingsdag (aankomst+vertrek)	105	10	115
- voor begin kinderdagverblijfdag	0	5	5
- begin kinderdagverblijfdag	42	0	42
- begin middagpauze	10	0	10
- eind middagpauze	10	0	10
- eind kinderdagverblijfdag	42	0	42
- na eind kinderdagverblijfdag	0	5	5

Verkeersafwikkeling

In het concept ontwerp “plantage de Sniep” wordt er een nieuwe weg aangelegd, namelijk de Jan Brediuslaan. Volgens het ontwerp is de Jan Brediuslaan een eenrichtingsweg richting de Sportlaan (zie figuur 2).



Figuur 3 Stedenbouwkundig ontwerp plantage de Sniep

De Jan Brediuslaan is een ontsluitende weg voor toekomstige woningen die gerealiseerd worden in de blokken E en F (zie figuur 3). Het meeste verkeer vanuit deze blokken zullen de wijk verlaten via het zuiden, via de Kriekenoord. Dit komt omdat de S113 de dichtstbijzijnde gebiedsontsluitingsweg is naar Diemen / A1.

Er wordt aangenomen op basis van expert judgement dat 80% van het verkeer, afkomstig uit de woonblokken E en F, via de Kriekenoord de woonwijk verlaten. De overige 20% zal via de Jan Brediuslaan vervolgens via de Sportlaan de woonwijk verlaten.

De aansluiting van de Jan Brediuslaan zal geen effect hebben op het ingaande verkeer richting de basisschool vanaf de Sportlaan omdat de aansluiting links zit. Het verkeer vanaf de Jan Brediuslaan zal wel effect hebben op het uitgaande verkeer vanaf de basisschool op de Sportlaan. Het verkeer van de Jan Brediuslaan gaat namelijk voor op het verkeer vanaf de school (komt van rechts, gelijkwaardige kruising). Dit effect is echter beperkt vanwege de verwachte lage intensiteit

Conclusies

De grootste verkeersdrukte bij kinderdagverblijven en basisscholen ontstaan door het brengen en halen van kinderen. De hoeveelheid auto's die hiermee gemoeid is, is mede afhankelijk van de grootte van de school (aantal kinderen), hoeveel kinderen begeleid naar school komen, hoeveel kinderen met de auto worden gebracht. Op basis van de rekentool wordt verwacht dat er 555 autoritten per openingsdag extra zullen plaatsvinden op de Sportlaan.

Deze autoritten zullen weinig tot geen hinder ondervinden door de kruising van de Jan Brediuslaan met de Sportlaan. Het verkeer in de woonblokken E en F zullen voornamelijk (80%) via het zuiden (Kriekenoord) de woonwijk verlaten de overige 20% zal via de Jan Brediuslaan de woonwijk verlaten. De omvang van dit verkeer is naar verwachting zo klein dat het effect op de Sportlaan te verwaarlozen is. Bovendien zal geen verkeer vanaf de Sportlaan de Jan Brediuslaan inrijden omdat het een eenrichtingsweg betreft.