

Akoestisch onderzoek bestemmingsplanherziening Noord (Diemen-Noord) van 3 oktober 2011

Datum: 26 april 2011
Opdrachtgever: Gemeente Diemen
TRB/AGH

1 Inhoud

2	Voorwoord.....	3
3	Inleiding.....	4
4	Geluidonderzoek rijksweg A1.....	7
4.1	Zone en grenswaarden.....	7
4.1.1	Grenswaarde en de maximaal toegestane hogere grenswaarde.....	7
4.2	Uitgangspunten onderzoek.....	9
4.2.1	Inleiding.....	9
4.2.2	Verkeersgegevens.....	10
4.2.3	Verkeer- en andere geluidbeperkende maatregelen.....	12
4.2.4	Geluidberekening.....	12
4.3	Resultaten geluidberekening met TB SAA geluidscherm.....	13
4.3.1	Tureluurweg.....	14
4.3.2	Schouw.....	15
4.3.3	Rietgors.....	16
4.4	Verder verhogen geluidscherm.....	17
4.5	Conclusie rijksweg A1.....	18
5	Geluidonderzoek onderliggende wegennet (OWN).....	20
5.1	Zones en grenswaarden en de wegen zonder zone.....	20
5.1.1	Wegen met een zone.....	20
5.1.2	Grenswaarde.....	21
5.1.3	Maximaal toegestane hogere grenswaarde.....	21
5.1.4	Aftrek van de berekende of gemeten waarde.....	21
5.2	Uitgangspunten onderzoek.....	23
5.2.1	Verkeersintensiteit.....	23
5.2.2	Verkeersmaatregelen en andere geluidbeperkende maatregelen.....	24
5.2.3	Geluidberekening.....	24
5.3	Onderzoeksresultaat.....	25
5.4	Conclusie.....	28
6	Scheepvaartlawaaï Amsterdam Rijnkanaal.....	30
6.1	Inleiding.....	30
6.2	Richtwaarde.....	30
6.3	Uitgangspunten onderzoek.....	31
6.3.1	Bronsterkte en hoogte en vaarsnelheid.....	31
6.3.2	Maatgevende verkeersintensiteit.....	31
6.4	Resultaat en conclusie.....	32
7	Samenloop van geluid en Bouwbesluit.....	33
8	Samenloop van geluid van meer dan bron en het hogere grenswaarde besluit.....	40
9	Criteria vaststellen van een hogere grenswaarde.....	40
10	Conclusie.....	40

2 Voorwoord

Na het eerdere Haskoning onderzoek zijn nieuwe inzichten ontstaan. De gebouwhoogte is verhoogd, evenals de geluidschermen langs de rijkswegen. Ook het ontwerp van de wegcapaciteitsuitbreiding is gewijzigd. Een onderzoek naar het effect van de in aanmerking komende geluidbeperkende maatregelen is niet eerder uitgevoerd. Voor de planherziening is een maatregelenonderzoek verplicht omdat de grenswaarde van de Wet geluidhinder wordt overschreden.

3 Inleiding

De bestemmingsplanherziening Diemen-Noord maakt een ontwikkeling met geluidgevoelige bestemmingen mogelijk op drie locaties. De basisscholen aan de Tureluurweg en Schouw en Rietgors worden gehuisvest in een nieuwbouw op de locatie Tureluurweg (brede school). De vrijkomende schoollocaties worden herontwikkeld voor de gemengde bestemming wonen, dienstverlening en maatschappelijke doeleinden, met aan de Schouw maximaal 55 nieuwe woningen en aan de Rietgors maximaal 45 nieuwe woningen. Met de planherziening wordt tevens een geluidgevoelige bestemming toegelaten ter plaatse van het kinderdagverblijf aan de Tureluurweg. Het kinderdagverblijf aan de Tureluurweg is daar al vóór de bestemmingsplanherziening met een omgevingsvergunning toegelaten.

De nieuwe ontwikkeling is mogelijk als voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en het criterium goede ruimtelijke ordening (GRO). Hieruit volgt ook de juiste prestatie-eis voor de geluidwering van de gevel om te waarborgen dat aan de binnengrenswaarde op grond van het Bouwbesluit wordt voldaan.

Voor een nieuwe gevoelige bestemming in de geluidzone om een (spoor)weg of industrieterrein dient op grond van de Wet geluidhinder een geluidonderzoek te worden uitgevoerd. Onderzocht dient te worden of aan de grenswaarde van de Wet geluidhinder wordt voldaan. Indien grenswaarde wordt overschreden dienen alle in aanmerking komende maatregelen te worden onderzocht, die helpen om aan de grenswaarde te voldoen. Het onderzoek kan uitwijzen dat de geluidbelasting door het treffen van de maatregelen niet kan worden teruggebracht tot de grenswaarde. De in aanmerking komende maatregelen zijn dan niet doeltreffend. Doeltreffende maatregelen kunnen stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien is vastgesteld dat de geluidbeperkende maatregelen niet doeltreffend zijn of stuiten op overwegende bezwaren kan het bevoegd gezag de te treffen maatregelen met de bijbehorende hogere grenswaarde Wet geluidhinder vaststellen. De ontwikkeling voldoet eerst dan aan de Wet geluidhinder en kan worden toegelaten.

De bevoegdheid tot het vaststellen van een hogere grenswaarde wordt toegepast indien in voldoende mate voldaan wordt aan de ontheffingscriteria. Het gaat onder andere om de criteria die van toepassing waren vóór de inwerkingtreding van de Wet geluidhinder 2007. Met de criteria wordt een zo goed mogelijk leefklimaat gewaarborgd.

De hogere grenswaarde kan niet hoger worden vastgesteld dan een wettelijk maximum. Het maximum is afhankelijk van de situatie, de geluidbron en de aard van de ontwikkeling. Indien het maximum wordt overschreden kan een object alleen worden toegelaten indien op de overschrijdingsplaats een dove gevel wordt toegepast. Een dove gevel is toereikend geïsoleerd om aan de binnengrenswaarde op grond van het Bouwbesluit te voldoen. Een dove gevel bevat geen te openen delen, anders dan bij uitzondering te openen delen in de gevel van een niet geluidgevoelige binnenruimte (nooddeur).

Bij de samenloop van grenswaarden overschrijdende geluidbelastingen vanwege meer dan één bron geldt op grond van de Wet geluidhinder een extra voorwaarde voor het vaststellen van een hogere grenswaarde. Aangegeven dient te worden op welke wijze bij het treffen van maatregelen rekening is gehouden met de samenloop. In bijvoorbeeld de geluidgevoelige ruimten van de woning mag door de samenloop geen onaanvaardbare geluidbelasting gaan heersen. Om dat voorkomen dient de geluidwering van de gevel dusdanig te zijn dat aan de wettelijke binnengrenswaarde van het Bouwbesluit wordt voldaan. Het aangrijppunt is dan dus prestatie-eis voor de geluidwering van de gevel op grond van het Bouwbesluit. Met het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is aangegeven hoe bij samenloop de geluidbelasting op de gevel wordt bepaald bij een combinatie van wegverkeer -, railverkeer -, industrie- en/of luchtvaartlawaai. Of en zo ja in welke mate sprake is van samenloop is overigens tevens afhankelijk van de geluidbelasting vanwege bronnen waarop de Wet geluidhinder (of de luchtvaartregelgeving) niet van toepassing is. In Diemen-Noord gaat daarbij het om de wegen met een maximum snelheid van 30 km per uur en om scheepvaartlawaai. In Bouwbesluit wordt bijvoorbeeld expliciet gesteld dat de binnengrenswaarden en de prestatie-eis ook van toepassing is op geluidbronnen waarvoor geen grenswaarde van de Wet geluidhinder gelden. Dit volgt uit artikel 3.2 lid 7 en de memorie van toelichting van het Bouwbesluit.

De Wet geluidhinder is niet rechtstreeks van toepassing op de geluidsbelasting vanwege scheepvaartlawaai en wegen met een maximum snelheid van 30 km per uur. De geluidbelasting vanwege deze geluidbronnen dient desondanks te worden onderzocht op grond van het Bouwbesluit én om een goede ruimtelijke ordening (GRO) mogelijk te maken. Bij Bouwbesluit gaat het om wettelijke eisen om aan de wettelijke binnengrenswaarden te kunnen voldoen. De grenswaarden van de Wet geluidhinder zijn in de afweging bij de GRO niet meer dan een richtwaarde.

Voor de volledigheid wordt het volgende opgemerkt.

- Luchtvaartlawaai voldoet in plangebied aan de wettelijke norm op grond van de luchtvaartregelgeving.
- De nieuwe ontwikkeling ligt buiten de wettelijke geluidzone langs de spoorwegen en om de industrieterreinen. Railverkeerlawaai en industrielawaai voldoen dan per definitie aan de grenswaarde van de Wet geluidhinder en behoeven niet te worden onderzocht.
- Uitgangspunt is verder dat industrielawaai vanwege de verspreid liggende bedrijfsactiviteiten in en nabij het plangebied onafhankelijk van de Wro en de Wgh aan banden is gelegd op grond van de Wet milieubeheer (milieuvergunning / activiteitenbesluit).
- Met een zogenoemde stap 3 besluit van de stad- en milieuregelgeving kan een hogere grenswaarde voor de geluidbelasting wordt vastgesteld dan op grond van de Wet geluidhinder mogelijk is. Bij de planherziening wordt de stad- en milieuregelgeving niet toegepast zodat dit punt niet verder wordt toegelicht.
- Voor niet geluidgevoelige bestemmingen - bijvoorbeeld kinderdagverblijven, peuterspeelzalen – gelden geen grenswaarde van de Wet geluidhinder en ook geen binnengrenswaarden of een prestatie-eis voor de geluidwering van de gevel op grond van het Bouwbesluit. Dit wil zeggen dat een geluidgevoelig

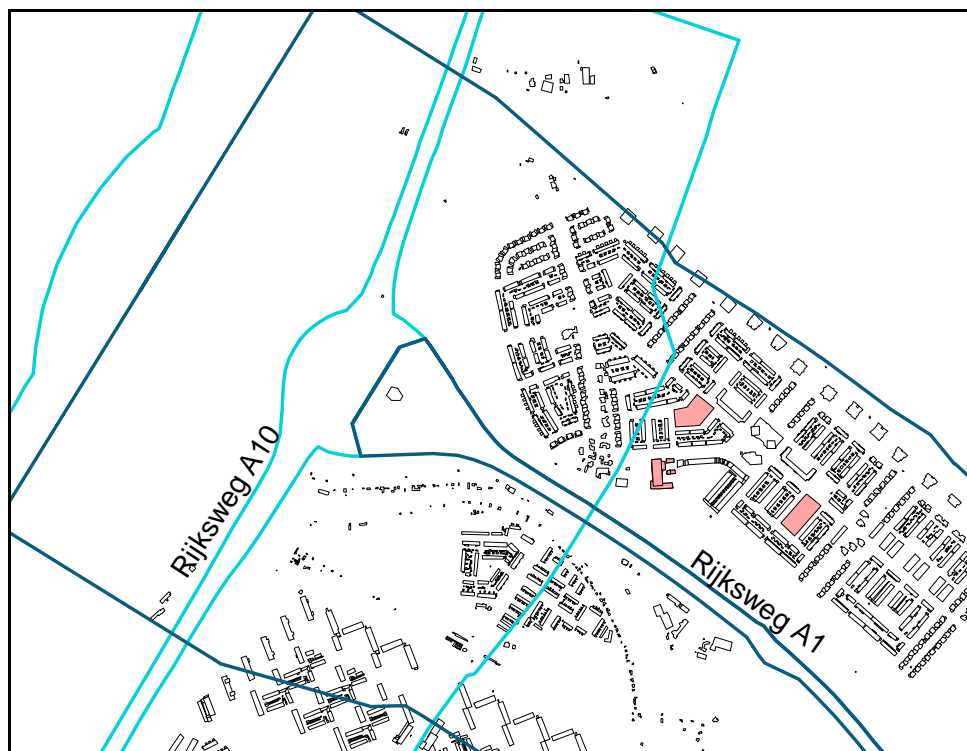
object niet in het kinderdagverblijf kan worden gehuisvest zolang niet is zeker gesteld dat de geluidwering van de gevel dusdanig is of wordt verbeterd dat aan de binnengrenswaarde van het Bouwbesluit wordt voldaan.

Het studiegebied bevat een groot aantal wegen, gebouwen, hoogtelijnen, bodemabsorptielijnen en geluidschermen waarvan de drie dimensionale gegevens voor de geluidafscherming en de geluidreflectie worden gebruikt bij de berekening van de geluidbelasting. Vanwege de omvang van deze gegevens wordt deze niet in dit rapport of de bijlage opgenomen. Deze gegevens worden alleen op verzoek en in digitale vorm ter beschikking gesteld.

4 Geluidonderzoek rijksweg A1

4.1 Zone en grenswaarden

De rijkswegen A1 en A10 hebben vijf of meer rijstroken en zijn gesitueerd in buitenstedelijk gebied (artikel 1 Wgh). De zone om deze wegen heeft een breedte van 600 meter, gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstroken en gemeten vanaf het eind/beginpunt van de weg (art. 74.1.b en art. 75.3 Wgh). De zones en de situering van de drie ontwikkelingsgebieden zijn afgebeeld met figuur 1.



Figuur 1

Uit figuur 1 volgt dat de drie de ontwikkelingsgebieden (gekleurd) zijn gesitueerd in de zone om rijksweg A1 en de buiten de zone langs rijksweg A10.

Rijksweg A10 hoeft niet te worden beoordeeld omdat de wetgever er van uit gaat dat de geluidbelasting vanwege rijksweg 10 buiten de zone voldoet aan de grenswaarde. Ook kan er buiten zone geen hogere grenswaarde worden vastgesteld.

4.1.1 Grenswaarde en de maximaal toegestane hogere grenswaarde

4.1.1.1 Dosismaat wegverkeerslawaai

Indien de geluidbelasting en grenswaarde wordt uitgedrukt in dB dan gaat het om de Europese dosismaat Lden.

- L_{den} is de op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00–19.00 uur, van 19.00–23.00 uur en van 23.00–07.00 uur van een jaar. Hierbij staat het acroniem $_{den}$ voor **day**, **evening** en **night**.
- L_{day} is de op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting op een plaats en vanwege een bron de periode van 07.00–19.00 uur van een jaar,
- $L_{evening}$ is de op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting op een plaats en vanwege een bron de periode van 19.00–23.00 uur van een jaar
- L_{night} is de op een geheel getal af te ronden geluidsbelasting op een plaats en vanwege een bron de periode van 23.00–07.00 uur van een jaar

Het verband tussen L_{den} enerzijds en de L_{day} , $L_{evening}$ en L_{night} anderzijds wordt gegeven met de formule

$$L_{den} = 10 * \log (12 * 10^{(L_{day}/10)} + 4 * 10^{((L_{evening}+5)/10)} + 8 * 10^{((L_{night}+10)/10)})/24).$$

4.1.1.2 Grenswaarden

Omdat de planherziening voorziet in het projecteren van maatschappelijke doeleinden en dienstverlening - zonder uitsluitende specificatie - , worden alle vigerende grenswaarden vanwege wegverkeerslawaaï vermeld die een rol spelen bij het projecteren van een geluidgevoelige bestemming in de zone van een weg. Het ligt uiteraard voor de hand dat ziekenhuizen en verpleeghuizen vanwege het geringe locatieoppervlak niet kunnen worden gevestigd op de ontwikkelingslocaties. Deze worden allen voor de volledigheid vermeld.

De grenswaarde voor de geluidbelasting vanwege rijksweg A1- bedraagt:

- 48 dB voor woningen (artikel 82.1 Wgh)
- 48 dB voor de andere geluidgevoelige gebouwen (artikel 1 Wet geluidhinder en artikel 3.1. Besluit geluidhinder). Dat zijn verpleeghuizen, ziekenhuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven ;
- 48 dB voor de L_{day} van scholen en medische kinderdagverblijven, voor zover genoemde gebouwen alleen overdag in gebruik zijn (artikel 1b.1 Wgh waarmee is bepaald dat de geluidsbelasting L_{night} geen deel uitmaakt van de grenswaarde en artikel 3.1 Besluit geluidhinder);
- 53 dB aan de grens van terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen en verpleeghuizen en voor zover deze terreinen bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg (artikel 1 Wgh en artikel 3.1 Besluit geluidhinder).

4.1.1.3 Maximaal toegestane hogere grenswaarde

Het maximum voor de hogere grenswaarde vanwege rijksweg A1 bedraagt:

- 53 dB voor woningen (artikel 83.1 Wgh);
- 58 dB voor onderwijsgebouwen, verpleeghuizen en ziekenhuizen (artikel 3.2.1.a Besluit geluidhinder) ;
- 53 dB voor verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven (artikel 3.2.1.c Besluit geluidhinder);

- 58 dB aan de grens van terreinen bij verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven voor zover deze terreinen bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg (artikel 1 Wgh en artikel 3.2.1.e Besluit geluidhinder).

4.1.1.4 Aftrek van de berekende of gemeten waarde

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder moet de berekende of gemeten geluidbelasting worden gecorrigeerd voordat de geluidbelasting wordt getoetst aan de grenswaarde.

De correctie wordt toegepast in de veronderstelling dat de geluidbelasting gaat afnemen door het stiller worden van het verkeer (motor-, band- en eventueel de aerodynamische geluidproductie van het voertuig).

Met welke waarde de berekende of gemeten geluidbelasting dient te worden vermindert is bepaald met artikel 3.6 van het RMV 2006 . De aftrek voor de rijkswegen bedraagt 2 dB omdat de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt

4.1.1.5 Maatgevende verkeersintensiteit

De grenswaarde van de Wet geluidhinder heeft betrekking op de maatgevende verkeersintensiteit (artikel 3.1 eerste lid RMV 2006). De maatgevende intensiteit wordt bedoeld op het prognose jaar met de hoogste verkeersintensiteit. In de regel wordt de maatgevende intensiteit voor wegen voorspeld tot 10 á 20 jaar na de planherziening, tenzij bekend is dat een ander prognosejaar maatgevend is. De reden is dat verkeersprognoses die verder reiken dan 10 á 20 jaar niet betrouwbaar zijn omdat ontwikkelingen mogelijk zijn die nu niet kunnen worden voorzien.

4.2 Uitgangspunten onderzoek

4.2.1 Inleiding

Het geluidonderzoek is uitgevoerd met de digitale geluidberekening- gegevens van Rijkswaterstaat voor het ontwerp tracé besluit Schiphol Amsterdam Almere (OTB SAA) en de digitale geluidberekeningsgegevens van de geluidniveaukaart van Diemen. Bij het OTB SAA wordt het beginsel stand still 2008 toegepast. Dat wil zeggen dat de maatgevende geluidbelasting bij de hoogste verkeerintensiteit (prognose jaar 2030) niet hoger is dan de geluidbelasting in 2008.

Het digitale bestand met de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting voor het OTB SAA is door Rijkswaterstaat aan de gemeente ter beschikking gesteld. Voor 2030 wordt de hoogste verkeersintensiteit voorspeld. In 2030 treedt dus de maatgevende geluidbelasting op waarop de grenswaarde van de Wet geluidhinder betrekking heeft.

Met het definitieve tracé besluit zijn de uitgangspunten op een aantal onderdelen gewijzigd, zoals :

- de uitbreiding met separate busstroken aan weerszijden van de A1 zijn vervallen. De bussen maken nu gebruik van de vluchtstrook. Ook de

- tussenbermschermen zijn daarbij vervallen;
- de oprit Diemen-Noord is verplaatst naar de Vlinderweg;
 - de geluidschermen langs de noordzijde van de A1 en oostkant van de A10 worden met 2 meter verhoogd ten opzichte het OTB SAA tot een maximum hoogte van 10 meter (hoogte boven de rijstroken). De kosten van de verhoging worden geraamd op 2 miljoen euro.
 - Op de kunstwerken wordt geen 2LZOAB maar gewoon ZOAB toegepast.
 - Verbindingswegen van het knooppunt Watergraafsmeer worden extra verbreedt.

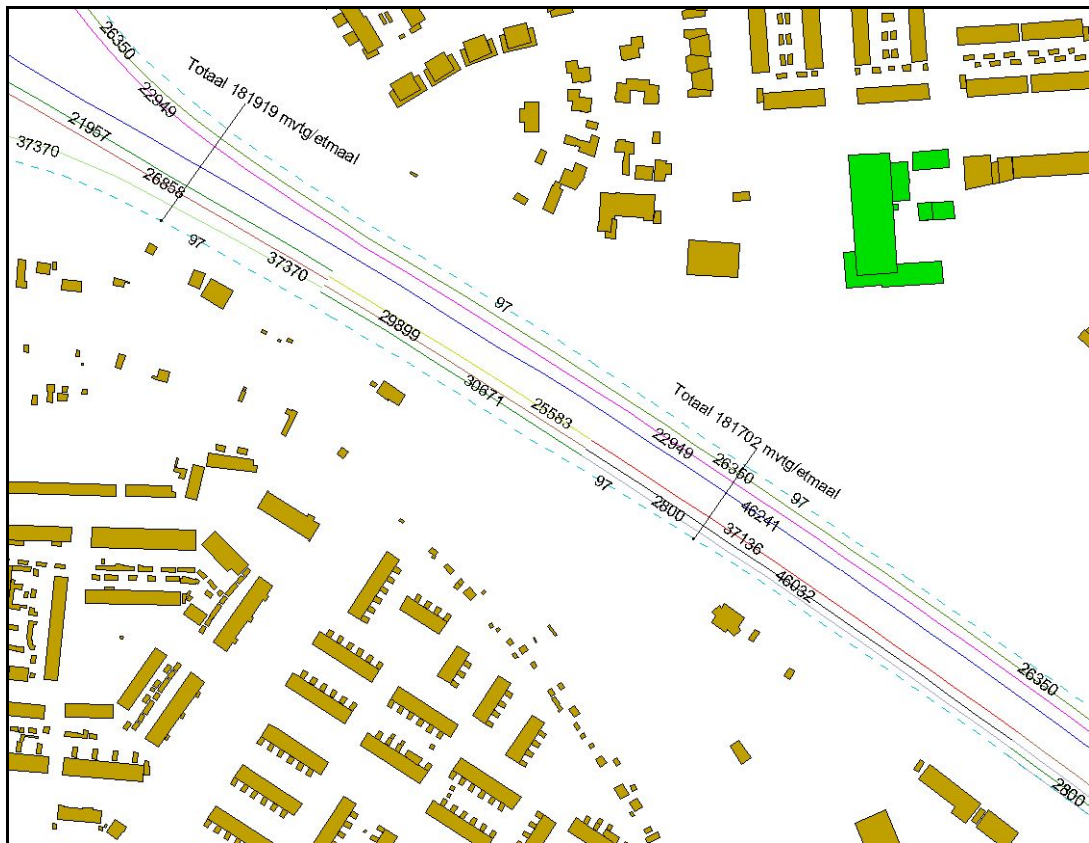
De geluid berekeningsgegevens voor het TB SAA zijn nog niet door Rijkswaterstaat ter beschikking gesteld.

Voor het ontwerp van het hogere grenswaarde besluit is daarom gerekend met de OTB SAA gegevens. Voor het definitieve besluit dient alsnog met TB SAA gegevens van Rijkswaterstaat te worden gerekend. De definitief vast te stellen hogere grenswaarde zal naar verwachting gelijk of lager zijn dan hier gegeven waarde. Om die reden wordt het aanvaardbaar geacht om op grond van de achterhaalde OTB SAA gegevens de hogere grenswaarde procedure te starten.

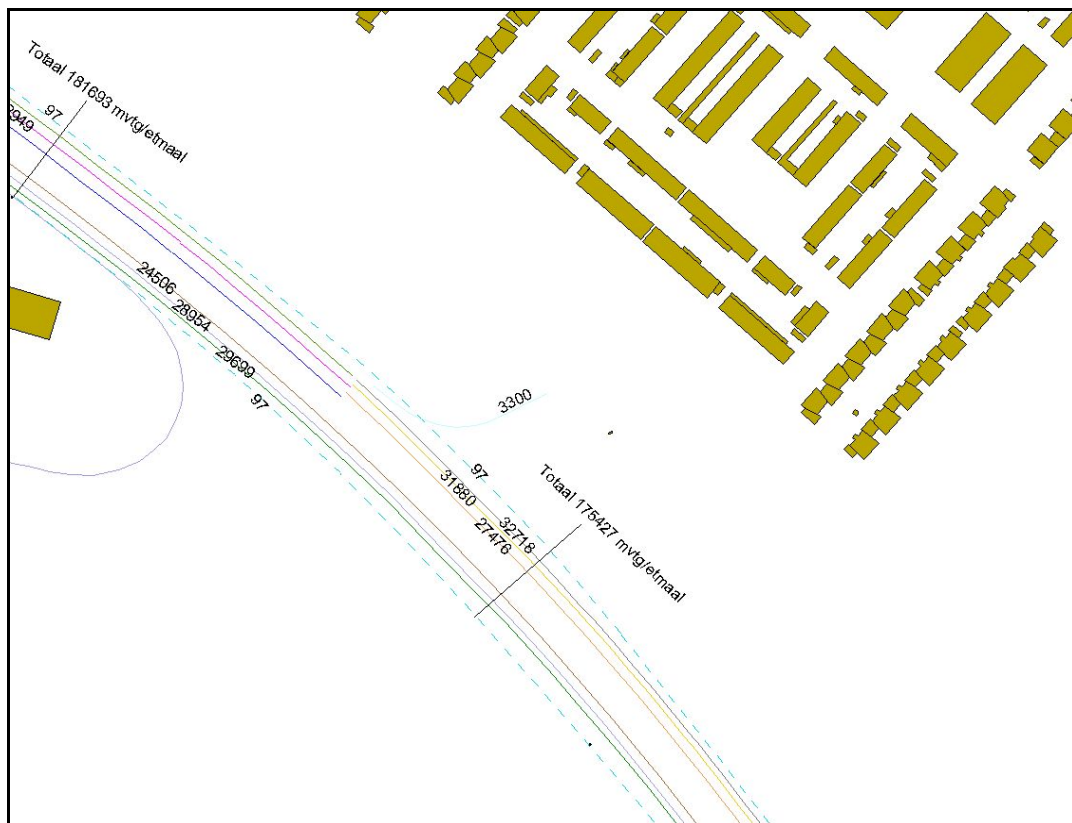
Voor de ontwikkeling is uitgegaan van de huidige stedenbouwkundig opzet die op een aantal onderdelen kan wijzigen en daarom voorlopig is.

4.2.2 Verkeersgegevens

Met de figuren 3 en 4 wordt de etmaalintensiteiten 2030 per rijlijn en het totaal over een aantal doorsneden van rijksweg A1 gegeven.



Figuur 2



Figuur 3

4.2.3 Verkeer- en andere geluidbeperkende maatregelen

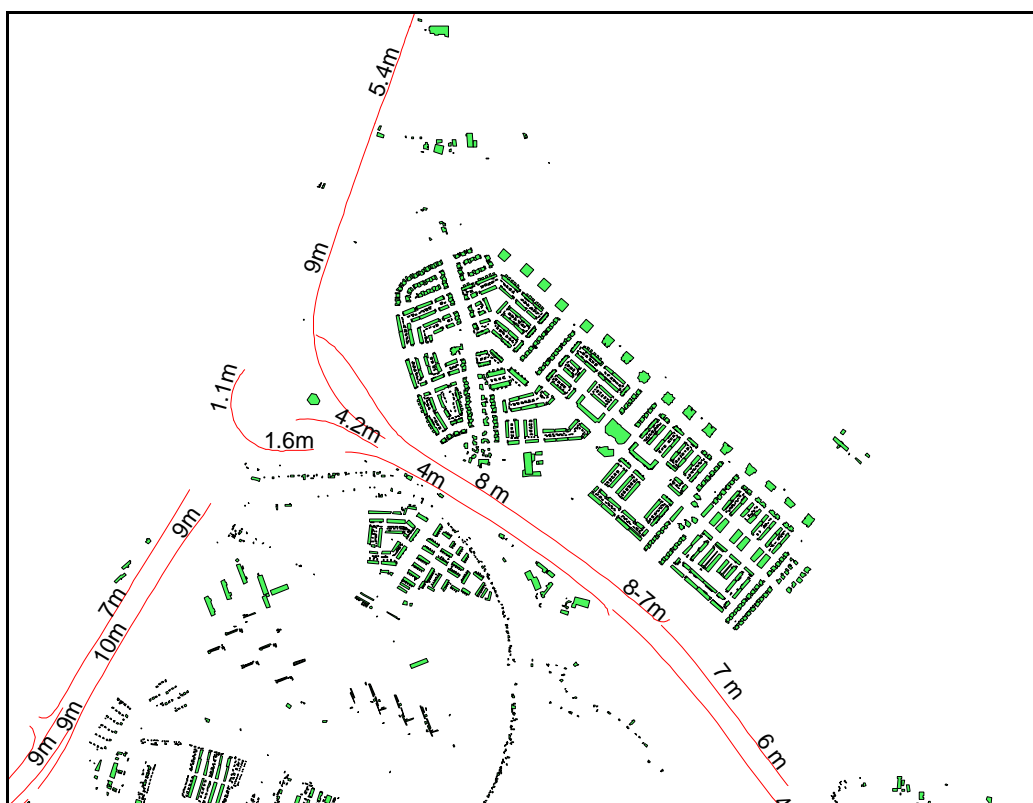
Geluidbeperkende verkeersmaatregelen worden niet getroffen. In tegenstelling wordt de capaciteit van de rijkswegen uitgebreid om de congestie te verlagen en een toename van de verkeerstromen mogelijk te maken.

De volgende maatregelen worden in het kader van het OTB SAA getroffen.

1. Op de hoofdrijbaan wordt waar mogelijk geluidreducerend asfalt toegepast van het type dubbellaags zeer open asfaltbeton (2LZOAB). De geluidreductie van pas aangelegd 2LZOAB bij 100 km per uur en lichte voertuigen (auto en bestelbus) ten opzichte van het referentiewegdek bedraagt 5,6 dB. Deze geluidreductie neemt met circa 1 dB per jaar af door slijtage en vervuiling van het wegdek. Met het TB SAA wordt de geluidreductie daarom binnen een bepaalde marge gewaarborgd.
2. Geluidscherm.

Op grond van het TB SAA wordt het OTB SAA geluidscherm aan de noordzijde van rijksweg A1 met 2 m verhoogd.

Voor het uitgevoerde geluidonderzoek is daarom gerekend met een 2 meter verhoogd OTB SAA geluidscherm.



Figuur 4: Geluidscherm TB SAA

4.2.4 Geluidberekening

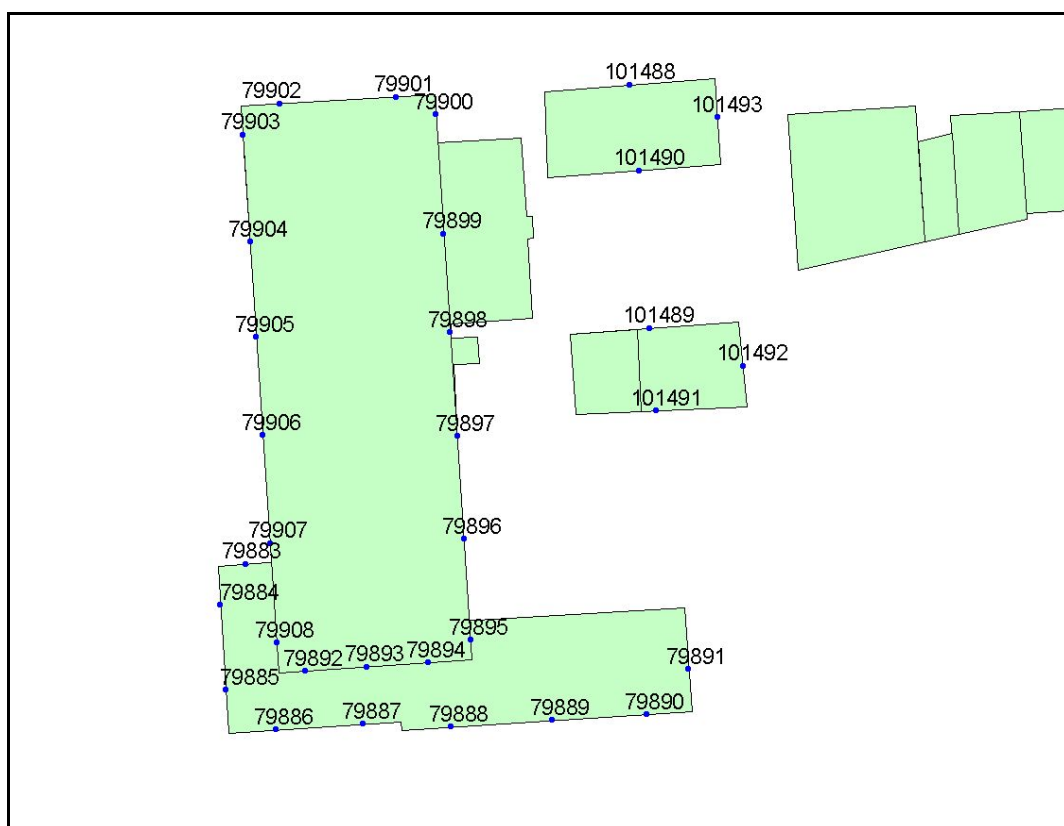
De geluidberekening is uitgevoerd conform de standaardrekenmethode II met het

programma SRMII14 , formaat 2010 van Haskoning. Gerekend is met 1 reflectie, een minimum zichthoek voor de reflectie van 2 graden en een maximum sectorhoek van 5 graden. De hoogte van de bodem, en de bodemabsorptie, de afscherming door geluidschermen gebouwen, enzovoorts zijn berekend uit digitale gegevens van Rijkswaterstaat (rijksweg) en de gemeente (omgeving rijksweg).

4.3 Resultaten geluidberekening met TB SAA geluidscherm

De berekeningsresultaten worden weergegeven in het bijlage rapport. De berekende geluidbelastingen worden weergegeven achter schermverhoging nummer 1.

4.3.1 Tureluurweg



Figuur 5 Waarneempunten locatie Tureluurweg

Uit het berekeningsresultaat is de volgende tabel geëxtraheerd.

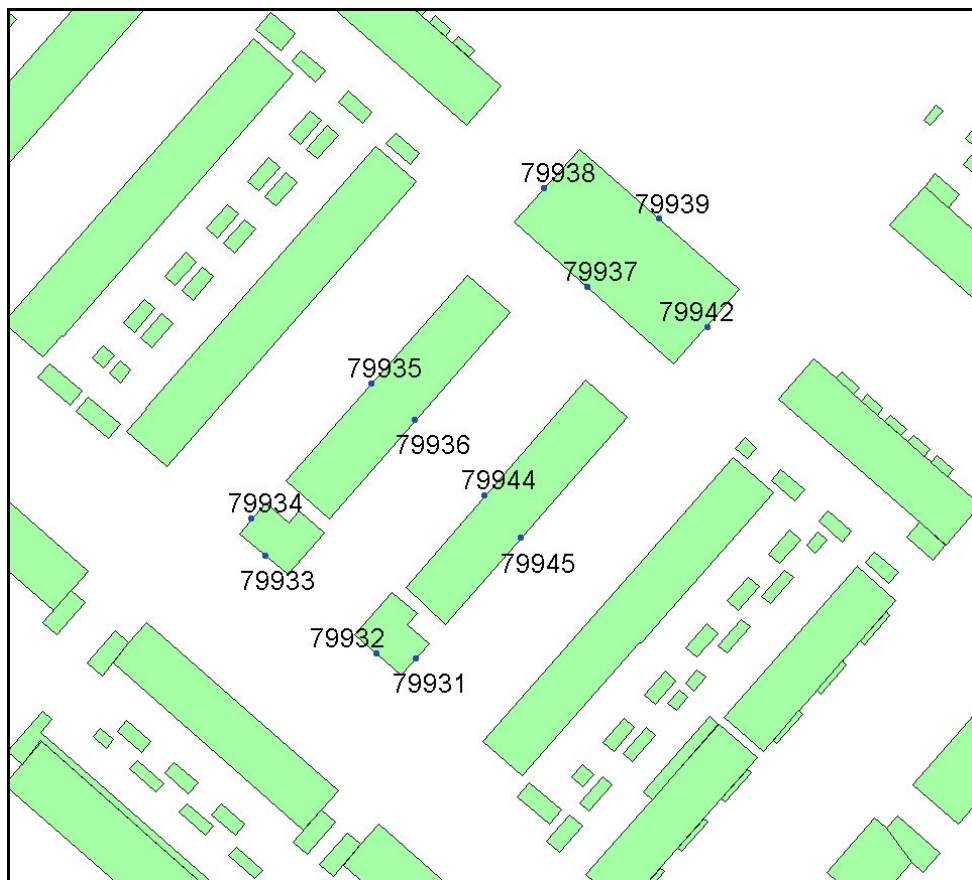
Tabel grenswaarde overschrijding A1 locatie Tureluurweg

Waarneempunt	Locatie	Weg of groep wegen	Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	Bouwlaag	Lday na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	Lden na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder
79887	Tureluurweg	A1	2.0	1	49	49
79892	Tureluurweg	A1	6.0	2	49	49
79892	Tureluurweg	A1	10.0	3	50	50
79893	Tureluurweg	A1	6.0	2	49	49
79893	Tureluurweg	A1	10.0	3	50	50
79894	Tureluurweg	A1	6.0	2	49	49
79894	Tureluurweg	A1	10.0	3	50	50
79895	Tureluurweg	A1	6.0	2	50	50
79895	Tureluurweg	A1	10.0	3	50	50
79896	Tureluurweg	A1	6.0	2	49	49
79896	Tureluurweg	A1	10.0	3	49	49
79897	Tureluurweg	A1	6.0	2	49	49

Met het TB SAA geluidscherm worden de grenswaarden Lden en Lday = 48 dB

overschreden ter plaatse van de punten, vermeld in de tabel grenswaarde overschrijding A1 locatie Tureluurweg.

4.3.2 Schouw



Figuur 6. Waarneempunten locatie Schouw

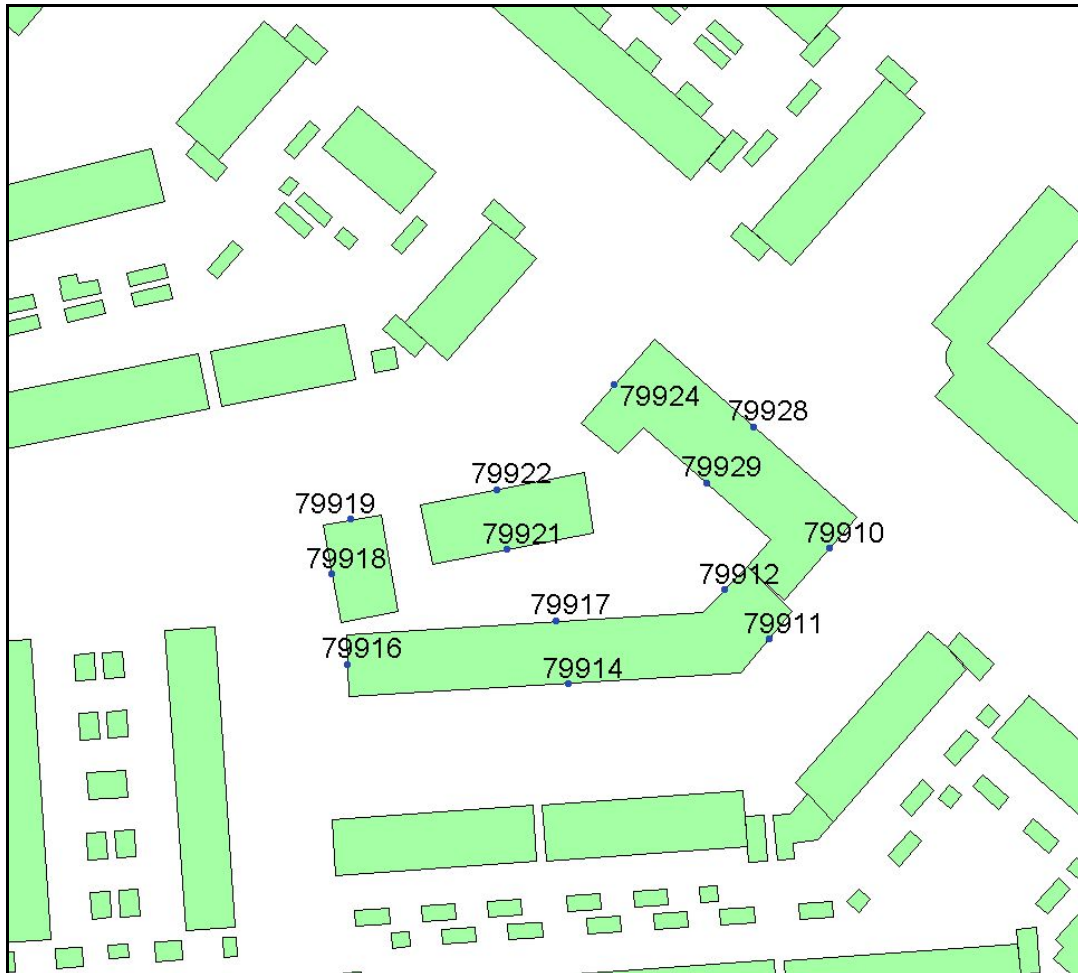
Tabel grenswaarde overschrijding A1 locatie Schouw

Waarneempunt	Locatie	Weg of groep wegen	Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	Bouwlaag	Lden na aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder
79931	Schouw	A1	8.5	3	49
79932	Schouw	A1	8.5	3	50
79933	Schouw	A1	5.5	2	49
79933	Schouw	A1	8.5	3	51
79935	Schouw	A1	8.5	3	49
79937	Schouw	A1	8.5	3	51
79938	Schouw	A1	8.5	3	49
79942	Schouw	A1	8.5	3	49
79945	Schouw	A1	8.5	3	49

Met het TB SAA geluidscherm wordt de grenswaarde van 48 dB overschreden ter plaatse van de punten die worden vermeld in de tabel grenswaarde overschrijding A1 locatie Schouw.

Het aantal woning waar de grenswaarde wordt overschreden wordt geschat op 16 eengezinswoningen en 10 appartementen. De grenswaarde wordt met gemiddeld 2 dB overschreden (vooral als gevolg van reflecties op de gebouwen en geluidschermen). Alle woningen hebben een geluidluwe gevel.

4.3.3 Rietgors



Figuur 7 Waarneempunten locatie Rietgors

Met het TB SAA geluidscherm worden de grenswaarden L_{day} en L_{den} van 48 dB in acht genomen.

4.4 Verder verhogen geluidscherm

Omdat niet wordt voldaan aan de grenswaarde dienen op grond van de Wet geluidhinder de in aanmerking komende maatregelen te worden onderzocht die helpen om aan de grenswaarde te voldoen. Om aan te tonen dat een verdere verhoging van de geluidschermen langs de rijksweg niet in aanmerking komt is deze variant wel berekend. De berekeningresultaten worden vermeld achter schermverhoging 2 (bijlage rapport).

Aan de Tureluurweg en Schouw wordt op alle bouwlagen voldaan aan de grenswaarde van 48 dB. Het TB SAA geluidscherm langs rijksweg A1 is met 4 meter verhoogd over een lengte van 2.180 m.

Het met 4 meter verhogen van het TB SAA geluidscherm is een doeltreffende maatregel, waartoe $2180 \times 4 = 8640 \text{ m}^2$ geluidscherm dient te worden bijgeplaatst. Gelet op de hoge funderingskosten (de schermen wordt bijzonder hoog) moet worden gerekend op ten minste 500 euro per vierkante meter. De kosten worden geraamd op 4,36 miljoen euro.

Het aantal woningen waar de grenswaarde wordt overschreden wordt geschat op 26. De grenswaarde wordt met gemiddeld 2 dB overschreden. De kosten voor de extra gevelisolatie - indien de geluidschermen niet worden verhoogd - worden geraamd op maximaal 1000 euro per woning en 10000 euro voor de school, in totaal 36.000 euro.

Het effect van geluidbelasting op de transactiewaarde van woningen wordt uitgedrukt in de 'Noise Sensitivity Depreciation Index' (NSDI), die aangeeft met hoeveel procent de waarde van een huis daalt wanneer de geluidbelasting waaraan dat huis wordt blootgesteld, met 1 dB toeneemt. Deze getallen zijn gebaseerd op onderzoek in Nederland. Hieronder de gemiddelde waardedaling (Themarapport, juni 2008: Geluid, Gezondheid en Geld, de prijs van lawaai van MSR).

Geluidbelastingsklasse	NSDI-index in % WOZ-waarde/dB
<45	0
45-50	1,1
50-55	1,3
55-60	1,7
60-65	1,9
>65	1,9

Het aantal woningen met een grenswaarde overschrijding wordt geschat op 26. De grenswaarde wordt met gemiddeld 2 dB overschreden. Uitgaande van een waarde van 250.000 euro per woning bedraagt de totale waardedaling 143.000 euro ($2 \cdot 1,1 \cdot 26 \cdot 2500$).

De kosten voor gevelisolatie, vermeerderd met waardedaling van de woningen wordt geschat op afgerond 180.000 euro. Deze kosten vormen slechts een fractie van de kosten voor de schermverhoging.

Hiermee is aangetoond dat het verhogen van het geluidscherm doeltreffend is, maar stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.

4.5 Conclusie rijksweg A1

- Aan de grenswaarde voor de geluidbelasting vanwege rijksweg A1 wordt ter plaatse van de locatie Rietgors voldaan.
- De grenswaarde van 48 dB (L_{day} en L_{den}) voor de geluidbelasting van de gevel vanwege rijksweg A1 wordt ter plaatse van de ontwikkelingslocatie aan de Tureluurweg met maximaal 2 dB overschreden.
- De grenswaarde van 48 dB voor de geluidbelasting van de gevel vanwege rijksweg A1 wordt ter plaatse van de ontwikkelingslocatie aan de Schouw met maximaal 3 dB overschreden.
- Geen van de maximaal toelaatbare hogere grenswaarden voor woningen en de andere geluidgevoelige gebouwen wordt overschreden. Het verhogen van het TB SAA geluidscherm is doeltreffend, maar stuit op overwegende bezwaren van financiële aard.
- Aan de grenswaarde van 53 dB voor de geluidbelasting vanwege rijksweg A1 op de grens van een geluid gevoelig buitenterreinen van gezondheidszorggebouwen wordt ter plaatse van de ontwikkelingslocaties Tureluurweg, Rietgors en Schouw voldaan.

Voor geluidbelasting van de gevel vanwege rijksweg A1 dient ten behoeve van de ontwikkeling aan de locatie Tureluurweg een hogere grenswaarde L_{day} dan 48 dB te worden vastgesteld van 49 dB voor eerste bouwlaag en 50 dB voor de tweede en derde bouwlaag.

Voor geluidbelasting van de gevel vanwege rijksweg A1 dient ten behoeve van de ontwikkeling aan de locatie Schouw een hogere grenswaarde dan L_{den} 48 dB te worden vastgesteld van 49 dB voor de tweede bouwlaag, 51 dB voor de derde bouwlaag en 49 dB voor de vierde bouwlaag.

Een van de voorwaarde voor het vaststellen van een hogere grenswaarde is dat de samenloop met de geluidbelasting vanwege de andere geluidbronnen niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting. Deze voorwaarde volgt uit artikel 110a, zesde lid van de Wet geluidhinder.

5 Geluidonderzoek onderliggende wegennet (OWN)

5.1 Zones en grenswaarden en de wegen zonder zone

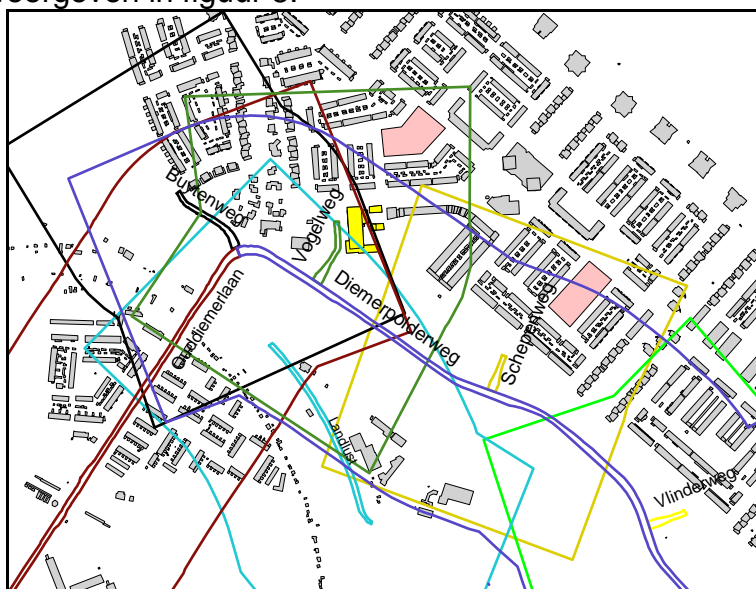
5.1.1 Wegen met een zone

De wegen in het studie gebied met een maximum snelheid van 50 km per uur bestaan uit 2 rijstroken, zijn gesitueerd in stedelijk gebied en hebben krachtens artikel 74 en 75 een zone van 200 meter om de weg (gemeten vanaf de buitenkant van de buitenste rijstrook en het begin of eindpunt van de weg).

De Diempolderweg heeft buiten de bebouwkomp een maximum snelheid van 80 km per uur en ligt daarom in buitenstedelijk gebied. De Diempolderweg bestaat ook daar uit 2 rijstroken en heeft daarom een zone van 250 m die over een lengte van 83 meter ($250/3$) doorloopt langs de Diempolderweg met 50 km/uur. Dit volgt uit de artikelen 74 en 75 van de Wgh. De nieuwe ontwikkeling ligt buiten de buitenstedelijk zone van de Diempolderweg.

De wegen waarop een maximum snelheid van 30 km/ uur geldt of deel uitmaken van een woonerf hebben geen wettelijke zone. Dit volgt uit artikel 74, tweede lid van de Wet geluidhinder. Deze wegen dienen daarom te worden onderzocht in het kader van de GRO en het Bouwbesluit. De wegen met een maximum snelheid van 30 km per uur zijn als één brongroep in de berekening van de geluidsbelastingen vanwege de rijkswegen en het OWN meegenomen.

De zones zijn weergegeven in figuur 8.



Figuur 8 zones OWN

De locatie aan de Tureluurweg is geheel of gedeeltelijk gelegen in de zone om de Diempolderweg, de Vogelweg, de Landlust en de Buytenweg.

De locatie Rietgors is gelegen in de zone om de Vogelweg.

De locatie Schouw is geheel of gedeeltelijk gelegen in de zone om de Diemerpolderweg en de Schepenweg.

5.1.2 Grenswaarde

De grenswaarde voor de geluidbelasting vanwege de wegen bedraagt:

- 48 dB voor woningen (artikel 82.1 Wgh)
- 48 dB andere geluidgevoelige gebouwen (artikel 3.1. Besluit geluidhinder). Dat zijn verpleeghuizen, ziekenhuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven (artikel .
- 48 dB voor de Lday van scholen. Van scholen wordt aangenomen dat deze alleen overdag in gebruik zijn (artikel 1b.1 Wgh en artikel 3.1 Besluit geluidhinder).
- 53 dB aan de grens van terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen en verpleeghuizen en voor zover deze terreinen bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg (artikel 1 Wgh en artikel 3.1 Besluit geluidhinder)

5.1.3 Maximaal toegestane hogere grenswaarde

Het maximum voor de hogere grenswaarde vanwege deze wegen bedraagt :

- 63 dB voor woningen (artikel 83 Wgh)
- 63 dB voor verpleeghuizen en ziekenhuizen (artikel 3.2.1 Besluit geluidhinder)
- 63 dB Lday voor scholen (artikel 1b.1 Wgh en artikel 3.2.1 Besluit geluidhinder).
- 53 dB voor verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven (artikel 3.2.1 Besluit geluidhinder)
- 58 dB aan de grens van terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen en verpleeghuizen en voor zover deze terreinen bestemd zijn of worden gebruikt voor de in die gebouwen verleende zorg (artikel 1 Wgh en artikel 1 Wgh en artikel 3.2.1.e Besluit geluidhinder).

Voor de wegen waarop de Wet geluidhinder niet van toepassing is zijn deze grenswaarden de richtwaarden.

5.1.4 Aftrek van de berekende of gemeten waarde

Op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder moet de berekende of gemeten geluidbelasting worden gecorrigeerd voordat de geluidbelasting mag worden getoetst aan de grenswaarde.

De correctie wordt toegepast in de veronderstelling dat de geluidbelasting gaat afnemen door het stiller worden van het verkeer (motor-, band- en aerodynamische geluidproductie van het voertuig).

Met welke waarde de berekende of gemeten geluidbelasting dient te worden verminderd is bepaald met artikel 3.6 van het RMV 2006. Voor het met dit onderzoek te beoordelen OVN bedraagt de aftrek 5 dB.

Naar de verkeersaantrekkende werking van de brede school heeft DHV een onderzoek uitgevoerd. De geprognosticeerde toename van het verkeer is een maximum toename. DHV rapporteert immers dat er sprake is van een dubbeltelling. De dubbeltelling heeft betrekking op het reeds aanwezige verkeer met als bestemming de noodlokalen van de basisschool aan de Tureluurweg, het kinderdagverblijf aan de Vogelweg en de scholen aan de Schouw en Rietgors. Al deze objecten worden samengebracht op de locatie Tureluurweg. De maximale toename bedraagt 840 motorvoertuigen per etmaal. De verkeersintensiteit Diempolderweg en Vogelweg is vermeerderd met deze maximale toename, de Tureluurweg met tweederde en de Rietzangerweg met een derde.

5.2.2 Verkeersmaatregelen en andere geluidbeperkende maatregelen

Uit artikel 77, eerste lid onder b van de Wet geluidhinder volgt dat de doeltreffendheid van verkeersmaatregelen en andere maatregelen moet worden onderzocht waarmee wordt voorkomen dat de grenswaarde wordt overschreden.

De volgende maatregelen zijn niet onderzocht omdat zij bij voorbaat niet in aanmerking komen.

- Verkeersmaatregelen zijn niet mogelijk omdat het plangebied uit vervoerskundig oogpunt al is geoptimaliseerd.
- Geluidschermen langs de Vogelweg, de Diempolderweg en de overige 30 km per uur wegen zijn allicht doeltreffend maar verkeerskundig gezien niet mogelijk (verkeersveiligheid).
- Een verdere verlaging van de maximum snelheid dan nu al is gerealiseerd, is vervoerkundig gezien niet mogelijk.
- De verharding van de wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur bestaat uit klinkerverharding in keperverband dat een geluidreductie van 2 dB oplevert ten opzichte van een klinkerverharding in een ander verband. Het vervangen van de klinkers door DAB of SMA wordt niet overwogen, ondanks de extra geluidreductie van 2 dB. Er bestaan praktische bezwaren, bijvoorbeeld in situaties waar huisaansluitingen en andere kabels en leidingen onder het wegdek aanwezig zijn.

De volgende maatregel komt in aanmerking.

- Op de Vogelweg en de Diempolderweg wordt bij het eerst komend groot wegonderhoud SMA (steen mastiek asfalt) toegepast als wegdek. Het SMA vervangt het nu aanwezige DAB. Deze maatregel levert een duurzame geluidreductie op van 1 dB.

De geluidbelastingen zijn berekend uitgaande van deze maatregel.

5.2.3 Geluidberekening

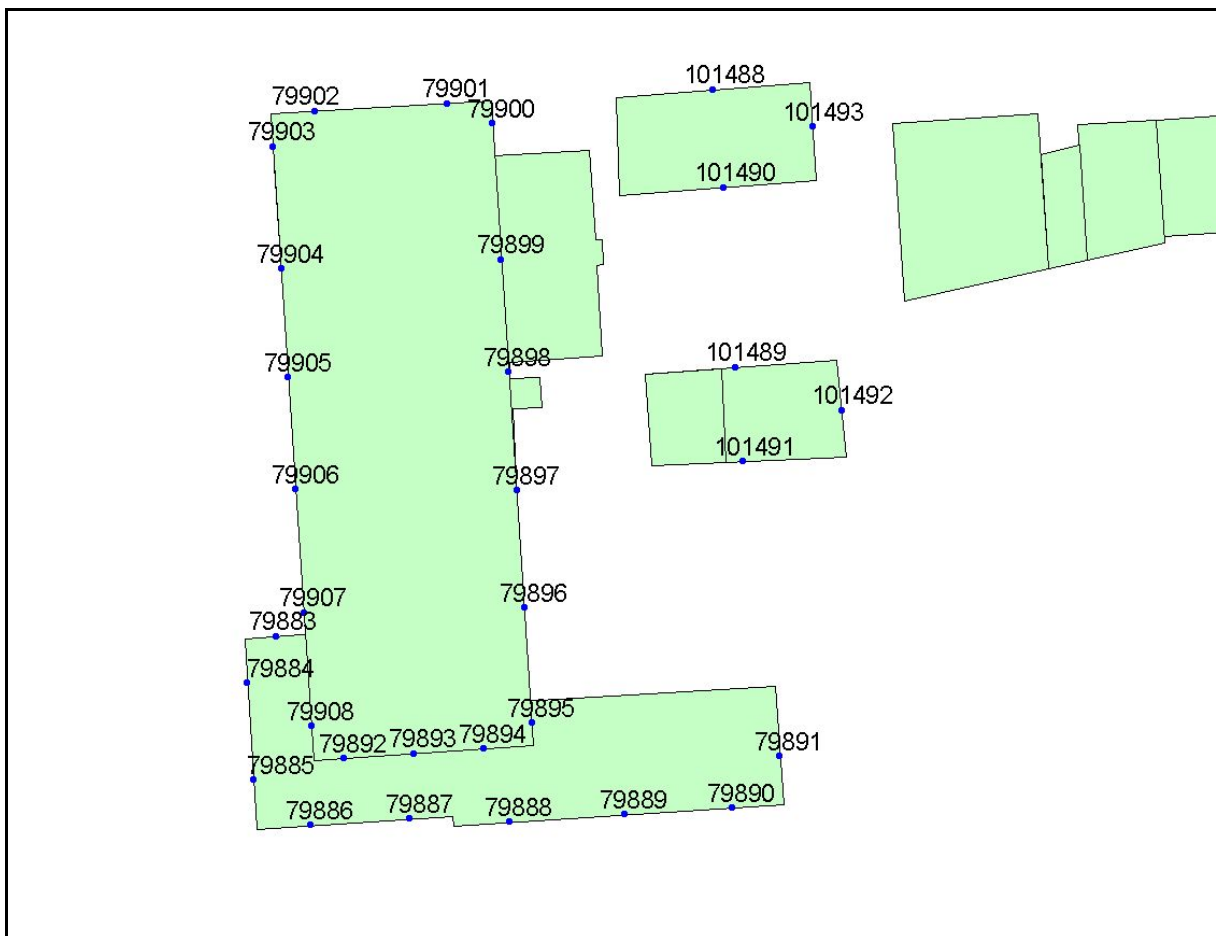
De geluidberekening is uitgevoerd conform de standaardrekenmethode II. Gebruikt is het rekenprogramma SRMII14 (formaat 2010) van Haskoning. Gerekend is met 1 reflectie, een minimum zichthoek voor de reflectie van 2 graden en een maximum sectorhoek van 5 graden. De hoogte van de bodem, de bodemabsorptie en afschermende werking van de gebouwen, enzovoorts zijn berekend met de

digitale gegevens van de geluidsniveaukaart van Diemen.

5.3 Onderzoeksresultaat

De rekenresultaten zijn opgenomen in het bijlage rapport. Het onderzoeksresultaat wordt samengevat als volgt.

- De ontwikkelingslocatie aan de Rietgors is gelegen in de zone om de Vogelweg. De geluidbelasting vanwege de Vogelweg overschrijdt de grenswaarde niet.
- De ontwikkelingslocatie aan de Schouw is geheel of gedeeltelijk gelegen in de zone om de Diempolderweg en de Schepenweg. De geluidbelastingen vanwege de Diempolderweg en de Schepenweg overschrijden de grenswaarde niet.
- De locatie aan de Tureluurweg is geheel of gedeeltelijk gelegen in de zone om de Landlust, de Ouddiemerlaan en de Buytenweg. De geluidbelastingen vanwege de Landlust, Buytenweg en Ouddiemerlaan overschrijden de grenswaarden niet.



Figuur 10 Waarneempunt nummers

- Vanwege de wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur (bepalend zijn de Tureluurweg en de Vogelweg) wordt de richtwaarde van 48 dB (Lden en Lday) overschreden met maximaal 7 dB.
- De locatie aan de Tureluurweg is geheel of gelegen in de zone om de Diempolderweg en de Vogelweg. De geluidsbelastingen vanwege de Diempolderweg en Vogelweg voldoen niet aan de grenswaarde zoals is weergegeven met de tabel Tabel grenswaarde en richtwaarde overschrijdingen geluidbelasting OVN ter plaatse van de locatie Tureluurweg, uitgaande van een SMA wegdek. Onder conclusie worden de gevolgen hiervan gegeven per reëel en fictief (ziekenhuis, verpleeghuis ed) ontwikkelingsscenario.

Tabel grenswaarde en richtwaarde overschrijdingen geluidbelasting OVN ter plaatse van de locatie Tureluurweg, uitgaande van een SMA wegdek

Waarneempunt	Weg of groep wegen	Waarneemhoogte	Bouwlaag	Lday na aftrek 5 dB ex. artikel 110g Wet geluidhinder	Lden na aftrek 5 dB ex. artikel 110g Wet geluidhinder	Overschrijding grenswaarde Lden Van 48 dB I
79892	Diempolderweg	10	3	50	50	2
79893	Diempolderweg	6	2	48	49	1
79893	Diempolderweg	10	3	49	49	1
79894	Diempolderweg	10	3	49	49	1
79883	Vogelweg	2	1	52	52	4
79884	Vogelweg	2	1	55	55	7
79885	Vogelweg	2	1	54	54	6
79905	Vogelweg	2	1	49	49	1
79905	Vogelweg	6	2	49	49	1
79905	Vogelweg	10	3	49	49	1
79906	Vogelweg	2	1	51	51	3
79906	Vogelweg	6	2	51	51	3
79906	Vogelweg	10	3	51	51	3
79907	Vogelweg	2	1	51	51	3
79907	Vogelweg	6	2	52	52	4
79907	Vogelweg	10	3	52	52	4
79908	Vogelweg	6	2	51	51	3
79908	Vogelweg	10	3	52	52	4

Waarneempunt	Weg of groep wegen	Waarneemhoogte	Bouwlaag	Lday na aftrek 5 dB ex. artikel 110g Wet geluidhinder	Lden na aftrek 5 dB ex. artikel 110g Wet geluidhinder	Overschrijding grenswaarde Lden Van 48 dB I
79883	Overig	2	1	51	51	3
79899	Overig	10	3	49	49	1
79900	Overig	2	1	52	52	4
79900	Overig	6	2	52	52	4
79900	Overig	10	3	52	52	4
79901	Overig	2	1	55	55	7
79901	Overig	6	2	55	55	7
79901	Overig	10	3	55	55	7
79902	Overig	2	1	55	55	7
79902	Overig	6	2	55	55	7
79902	Overig	10	3	55	55	7
79903	Overig	2	1	54	54	6
79903	Overig	6	2	55	55	7
79903	Overig	10	3	54	54	6
79904	Overig	2	1	54	54	6
79904	Overig	6	2	54	54	6
79904	Overig	10	3	54	54	6
79905	Overig	2	1	53	53	5
79905	Overig	6	2	53	53	5
79905	Overig	10	3	53	53	5
79906	Overig	2	1	52	52	4
79906	Overig	6	2	52	52	4
79906	Overig	10	3	52	52	4
79907	Overig	2	1	51	51	3
79907	Overig	6	2	50	50	2
79907	Overig	10	3	50	50	2
101488	Overig	2	1	55	55	7
101493	Overig	2	1	50	50	2

Dik afgedrukt: de maximaal mogelijke hogere grenswaarde van 53 dB voor andere geluidgevoelige gebouwen dan ziekenhuizen en verpleeghuizen wordt overschreden.

5.4 Conclusie

- **Rietgors.**

- De ontwikkelingslocatie aan de Rietgors is gelegen in de zone om de Vogelweg. De geluidbelasting vanwege de Vogelweg voldoet aan de grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.
- De geluidbelasting vanwege de Vogelweg op de grens van het geluidgevoelige buitenterreinen voor gezondheidszorggebouwen - anders dan ziekenhuizen en verpleeghuizen – voldoet aan de grenswaarde van 53 dB.

- **Schouw**

- De ontwikkelingslocatie aan de Schouw is geheel of gedeeltelijk gelegen in de zone om de Diempolderweg en de Schepenweg. De geluidsbelastingen vanwege de Diempolderweg en de Schepenweg voldoet aan de grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.
- De geluidbelastingen vanwege de Diempolderweg en de Schepenweg op de grens van het geluidgevoelige buitenterreinen voor gezondheidszorggebouwen - anders dan ziekenhuizen en verpleeghuizen – voldoet aan de grenswaarde van 53 dB.

- **Tureluurweg**

- De locatie aan de Tureluurweg is geheel of gedeeltelijk gelegen in de zone om de Landlust, de Ouddiemerlaan en de Buytenweg.
 - De geluidsbelastingen vanwege de Landlust, Buytenweg en Ouddiemerlaan voldoen aan de grenswaarde (L_{day} en L_{den}) van 48 dB.
 - De geluidbelastingen vanwege de Landlust, Buytenweg en Ouddiemerlaan voldoen op de grens van geluidgevoelige buitenterreinen voor gezondheidszorggebouwen - anders dan ziekenhuizen en verpleeghuizen – aan de grenswaarde van 53 dB.
- De locatie aan de Tureluurweg is gelegen in de zone om de Diempolderweg.
 - De geluidbelasting vanwege de Diempolderweg op de grens van het geluidgevoelige buitenterreinen voor gezondheidszorggebouwen - anders dan ziekenhuizen en verpleeghuizen – voldoet aan de grenswaarde van 53 dB.
 - Uitgaande van de maatregel - het vervangen van het dicht asfalt beton (DAB) door steen mastiek asfalt(SMA) op de Diempolderweg - overschrijdt de geluidsbelasting vanwege de Diempolderweg de grenswaarde L_{day} en L_{den} van 48 dB voor andere geluidgevoelige gebouwen als bedoelt in artikel 1 van de Wet geluidhinder. De maximaal mogelijke hogere grenswaarde

van 63 dB voor schoolgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen en 53 dB voor andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen en verpleeghuizen wordt niet overschreden.

- Voor schoolgebouwen dient op de waarneemhoogte van 10 m boven maaiveld (tweede verdieping) voor geluidbelasting vanwege de Vogelweg een hogere grenswaarde (L_{day}) dan 48 dB te worden vastgesteld van 50 dB .
- Voor gezondheidszorggebouwen (medisch kinderdagverblijf is reëel) dient op de waarneemhoogte van 6 m boven maaiveld (eerste verdieping) voor geluidbelasting vanwege de Diemerpolderweg een hogere grenswaarde (L_{den}) dan 48 dB moeten worden vastgesteld van 49 dB en op een waarneemhoogte van 10 m boven maaiveld (tweede verdieping) van 50 dB.
- De geluidbelastingen vanwege de Diemerpolderweg voldoet op de grens van geluidgevoelige buitenterreinen voor gezondheidszorggebouwen - anders dan ziekenhuizen en verpleeghuizen – aan de grenswaarde van 53 dB.

- **Vogelweg**

- De locatie aan de Tureluurweg is gelegen in de zone om de Vogelweg.
 - Uitgaande van de maatregel - het vervangen van het dicht asfalt beton (DAB) door steen mastiek asfalt(SMA) op de Vogelweg - overschrijdt de geluidsbelasting vanwege de Vogelweg de grenswaarde L_{day} en L_{den} van 48 dB voor andere geluidgevoelige gebouwen als bedoelt in artikel 1 van de Wet geluidhinder. De maximaal mogelijke hogere grenswaarde van 63 dB voor schoolgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen wordt niet overschreden de maximaal mogelijke hogere grenswaarde van 53 dB voor andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen en verpleeghuizen wordt wel overschreden.
 - Voor schoolgebouwen ziekenhuizen en verpleeghuizen dient op de waarneemhoogte van 2m boven maaiveld (begane grond) voor geluidbelasting vanwege de Diemerpolderweg een hogere grenswaarde (L_{day}) dan 48 dB te worden vastgesteld van 55 dB en 52 dB voor 6 m boven maaiveld (eerste verdieping) en 110 m boven maaiveld (tweede verdieping).
 - De geluidbelasting vanwege de Vogelweg overschrijdt op 2 m boven maaiveld (begane grond) de maximaal mogelijke hogere grenswaarde van 53 dB voor verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven (artikel 3.2.1 Besluit geluidhinder) met 2 dB. Deze geluidgevoelige bestemmingen mogen alleen worden toegelaten als een dove gevel worden

toegepast op de plaatsen waar de geluidbelasting meer bedraagt dan 53 dB. De karakteristieke geluidwering - als bedoeld in het Bouwbesluit - van de dove gevel dient – rekening houdend met de cumulatie, zie hoofdstuk cumulatie - 34 dB te bedragen om te waarborgen dat de binnengrenswaarde van 28 dB in acht wordt genomen. Deze beide eisen dienen te worden vastgesteld met het hogere grenswaarde besluit en als beperkende voorwaarde in de planvoorschriften. Voor de waarneemhoogte van 2 m boven maaiveld naast de dove gevel dient een hogere grenswaarde dan 48 dB te worden vastgesteld van 53 dB, en 52 dB voor op 6 m (eerste verdieping) en 10 m (tweede verdieping) boven maaiveld.

- De geluidbelasting vanwege de Vogelweg op de grens van het geluidgevoelige buitenterreinen voor gezondheidszorggebouwen - anders dan ziekenhuizen en verpleeghuizen – voldoet ter plaatse van het buitenterrein aan de oostzijde van het 12 m hoge gebouw aan de grenswaarde van 53 dB.
- Wegen met een maximum snelheid van 30 km per uur en woonerven. De geluidsbelasting vanwege de wegen met een maximum snelheid van 30 km per uur:
 - voldoen ter plaatse van de ontwikkelingslocaties aan de Schouw en Rietgors aan de richtwaarde (L_{day} en L_{den}) van 48 dB.
 - Overschrijden ter plaatse van de ontwikkelingslocatie aan de Tureluurweg de richtwaarde (L_{day} en L_{den}) van 48 dB met maximaal 7 dB. De richtwaarde voor de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt met 2 dB overschreden op alle drie de bouwlagen. Gelijkschakeling van de maatregel dove gevel voor de Vogelweg ligt voor de hand.

6 Scheepvaartlawaai Amsterdam Rijnkanaal

6.1 Inleiding

Het scheepvaartlawaai wordt onderzocht om een GRO mogelijk te maken. Bij samenloop met grenswaarde overschrijdend geluid is het onderzoek ook noodzakelijk op grond van de Wet geluidhinder.

6.2 Richtwaarde

Het scheepvaartlawaai wordt onderzocht om een GRO mogelijk te maken. Bij samenloop met grenswaarde overschrijdend geluid van meer dan één bron is het onderzoek ook noodzakelijk om op de juiste wijze toepassing te kunnen geven aan de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit.

Het scheepvaartlawaai is berekend als industrielawaai. In deze toelichting wordt daarom de grenswaarde voor de etmaalwaarde van geluidbelasting vanwege een industrieterrein als gehanteerd als een richtwaarde. De richtwaarde voor de etmaalwaarde bedraagt dan 50 dB(A). Er zijn aanwijzingen dat het scheepvaartlawaai qua hinderlijkheid vergelijkbaar kan zijn met wegverkeerslawaai maar een goede onderbouwing hiervan ontbreekt. De grenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt $L_{den} = 48$ dB, de maximale toegestane hogere grenswaarde voor binnenstedelijke wegen bedraagt 65 dB.

6.3 *Uitgangspunten onderzoek*

6.3.1 Bronsterkte en hoogte en vaarsnelheid

Gebruik is gemaakt van de gegevens uit het onderzoek van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Van dit onderzoek is in december 2004 het rapport PV.W3629. R01 (geluideffecten scheepvaartlawaai) opgemaakt.

Het gemiddeld bronniveau in dB(A) van de binnenvaartschepen is als volgt

Freq. [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	Tot.
Lw	91,4	91,4	100,4	101,4	104,4	104,4	102,4	98,4	94,4	110,4

Het bronniveau is volgens het onderzoek vrijwel onafhankelijk van het laadvermogen en type van de binnenvaartschepen.

Als bronhoogte wordt 4 m boven de vaarweg gehanteerd.

De vaarsnelheid is op meerdere hoofdwaterwegen gemeten en blijkt voor de scheepvaart niet hoger te liggen dan 14 km per uur.

6.3.2 Maatgevende verkeersintensiteit

Voor berekening van de geluidbelasting is uitgegaan van de verkeersintensiteit die Rijkswaterstaat over het jaar 2008 heeft geteld. Het volgende dient daarbij in aanmerking te worden genomen. Al decennia lang is sprake van een geleidelijke afname van het aantal scheepvaartpassages terwijl het vrachtvervoer (in kilo's per jaar) over de waterwegen geleidelijk is toegenomen. Dit is mogelijk omdat het laadvermogen van de schepen is toegenomen. De hogere geluidbronsterkte van de grotere schepen wordt gecompenseerd door de afname van het aantal scheepvaartpassages, waarbij komt dat de nieuwere schepen per kilo Watt aandrijfvermogen stillere motoren hebben dan de oudere schepen die zij vervangen. Per saldo blijkt het scheepvaartlawaai daarom niet te zijn toegenomen. Door de alsmaar doorgaande opschaling van de schepen is het ook niet waarschijnlijk dat het scheepvaartlawaai vanwege het Amsterdam-Rijnkanaal in de toekomst zal gaan toenemen ten opzichte 2008. Geconcludeerd kan daarom worden dat de geluidbelasting 2008 maatgevend is voor de toekomstige geluidbelasting vanwege het Amsterdam- Rijnkanaal .

De intensiteit in 2008 – geteld bij de Prinses Irene sluis en Prinses Beatrix sluis – bedraagt in totaal 93.787 scheeppassages per jaar.

6.3.2.1 Berekening

De vaarweg is - vanwege de beschikbaarheid van de telgegevens per vaarrichting - verdeeld in twee vaarrichtingen en per vaarrichting in stukken van 50 m. Voor elk stuk van 50 m is in het midden van de vaarlijn van 50 m één bronpunt ingevoerd. Bij de vaarsnelheid van 14 km per uur is de bedrijfsduurcorrectie voor elk bronpunt als volgt.

bedrijfstijd oost per deelbron						
	Aantal	afstand m	snelheid m/uur	tijd totaal uur	Cb (dB)	Cb (%)
DAG	83.96	50	14000	0.300	-16.02	2.50
AVOND	19.56	50	14000	0.070	-22.35	0.58
NACHT	19.03	50	14000	0.068	-22.47	0.57
bedrijfstijd west per deelbron						
	Aantal	afstand m	snelheid m/uur	tijd totaal uur	Cb (dB)	Cb (%)
DAG	95.02	50	14000	0.339	-15.49	2.83
AVOND	20.34	50	14000	0.073	-22.18	0.61
NACHT	19.03	50	14000	0.068	-22.47	0.57

De bronnen zijn ingevoerd als A-gewogen rondomstralend bronnen op een hoogte van 4 m boven het water.

De geometrische gegevens (afscherming en absorptie) is berekend uit de digitale gegevens van de geluidsniveaukaart.

De berekening is uitgevoerd conform de handleiding 1999 met het rekenprogramma multicore indus, formaat 2010 van Haskoning.

6.4 Resultaat en conclusie

Op de hoogste bouwlaag wordt aan de grenswaarde van 50 dB(A) voldaan. Op de hoogste bouwlaag aan Rietgors bedraagt de geluidbelasting 49 dB(A) - i.c. Lden = 46 dB - , aan de Schouw 48 dB(A) en aan de Tureluurweg 41 dB(A).

Scheepvaartlawaai overschrijdt de richtwaarde van 50 dB(A) voor industrielawaai niet, en ook niet de richtwaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai.

7 Samenloop van geluid en Bouwbesluit

De binnengrenswaarde voor de nieuwbouw van permanente gebouwen volgt uit artikel 3 eerste en tweede lid van het Bouwbesluit.

Voor de verblijfsruimten van de woning bedraagt de binnengrenswaarde voor wegverkeerslawaai $L_{den} = 33$ dB, voor railverkeerslawaai $L_{den} = 33$ dB en voor industrielawaai de etmaalwaarde van 35 dB(A).

Voor de andere geluidgevoelige bestemmingen wordt de binnengrenswaarde vermeld in tabel 1.

Tabel 1

Functie	Omschrijving functie geluidgevoelige verblijfsruimte	Binnen-grenswaarde Weg- of rail verkeerslawaai L_{den}	Binnen-grenswaarde industrielawaai $LA_{eq,etmaal}$
Ziekenhuis, verpleeghuis	<i>nachtverblijf aan bed gebonden patiënten</i>	33 dB	35 dB(A)
	<i>onderzoek of behandeling van patiënten</i>	28 dB	30 dB(A)
	<i>patiëntenhuisvesting en recreatie- en conversatieruimten</i>	33 dB	35 dB(A)
Verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medisch centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven	<i>nachtverblijf aan bed gebonden patiënten</i>	28 dB	30 dB(A)
	<i>onderzoek, behandeling, recreatie, conversatie wonen en slapen</i>	28 dB	30 dB(A)
Onderwijs	<i>leslokalen, theorielokalen en theorievaklokalen</i>	28 dB	30 dB(A)
	<i>ander verblijfsgebied</i>	33 dB	35 dB(A)
Kantoor	<i>Verblijfsruimte</i>	40 dB	40 dB(A)

Samengevat komt het Bouwbesluit er op neer dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle bronnen – ook die geen Wet geluidhinder grenswaarde hebben- moeten worden bepaald. De prestatie-eis voor de geluidwering van de gevel dient minimaal het verschil te bedragen tussen de gecumuleerde geluidbelasting van de gevel en de binnengrenswaarde met als minimum 20 dB.

De gecumuleerde geluidbelasting op de gevel vanwege alle bronnen dient te worden bepaald conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 (RMVG 2006) op grond van de Wet geluidhinder. Met artikel 3.6 RMVG2006 is bepaald dat de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder 0 dB bedraagt bij toepassing van

artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 (bepalen van de waarde van geluidwering van de gevel).

De gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen is met de rekensessie bepaald en opgenomen in het bijlage rapport, onder de groep totaal.

De waarneempunten waar de geluidbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk meer bedraagt dan 48 dB, exclusief aftrek op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder, zijn gefilterd en vermeld in de tabel Prestatie- eis geluidwering gevel wegverkeerslawaai. De reden van deze 48 dB is als volgt. Op grond van het Bouwbesluit geldt een minimum prestatie eis van 20 dB, ook voor de karakteristieke geluidwering van de gevel van geluidgevoelige ruimten met een binnengrenswaarde van 28 dB. Boven een geluidbelasting van 48 dB volstaat deze minimum eis dus niet meer en zijn er extra gevelmaatregelen noodzakelijk.

Voor de woningen en andere geluidgevoelige ruimte met een binnengrenswaarde van 33 dB is de geluidbelasting vanaf 53 dB van belang. Dit dus werkelijke geluidbelasting indien de geluidsbelasting vanwege een weg in stedelijk gebied aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldoet. Eerst boven deze niet gecorrigeerde geluidbelasting dienen extra gevelmaatregelen te worden getroffen.

Het onderzoek wijst uit de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk (A1, A10 en OVN) ter plaatse van de ontwikkelingslocaties aan de Schouw en Rietgors niet hoger is dan 53 dB. De minimum prestatie-eis voor de geluidwering van de gevel van de woning op grond van het Bouwbesluit waarborgt dat aan de binnengrenswaarde van 33 dB wordt voldaan.

Tabel Prestatie- eis geluidwering gevel wegverkeerslawaai.

Waarneempunt	Locatie	Groep wegen	Waarneemhoogte t.o.v. maatveld [m]	Lday	Levening	Lnight	Lden	Gak eis Bouwbesluit woningen (binnengrenswaarde 33 dB)	Gak eis Bouwbesluit bij binnengrenswaarde 28 db	Gak eis Bouwbesluit bij binnengrenswaarde 33 dB - Lday	Gak eis Bouwbesluit bij binnengrenswaarde 28 dB - Lday	Gak eis Bouwbesluit bij kantoor functie (binnengrenswaarde 40 dB)
79883	Tureluurweg	totaal	2.0	59.40	56.16	49.31	59.40	26.4	31.4	26.4	31.4	20.0
79884	Tureluurweg	totaal	2.0	61.53	58.37	51.40	61.53	28.5	33.5	28.5	33.5	21.5
79885	Tureluurweg	totaal	2.0	60.61	57.49	50.55	60.61	27.6	32.6	27.6	32.6	20.6
79886	Tureluurweg	totaal	2.0	57.08	54.11	47.86	57.08	24.1	29.1	24.1	29.1	20.0
79887	Tureluurweg	totaal	2.0	56.57	53.67	47.49	56.57	23.6	28.6	23.6	28.6	20.0
79888	Tureluurweg	totaal	2.0	55.08	52.17	46.07	55.08	22.1	27.1	22.1	27.1	20.0
79889	Tureluurweg	totaal	2.0	54.58	51.68	45.78	54.58	21.6	26.6	21.6	26.6	20.0
79890	Tureluurweg	totaal	2.0	54.54	51.61	45.97	54.54	21.5	26.5	21.5	26.5	20.0
79891	Tureluurweg	totaal	2.0	50.18	47.24	42.14	50.18	20.0	22.2	20.0	22.2	20.0

Waarneempunt	Locatie	Groep wegen	Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	Lday	Levening	Lnight	Lden	Gak eis Bouwbesluit woningen (binnengrenswaarde 33 dB)	Gak eis Bouwbesluit bij binnengrenswaarde 28 db	Gak eis Bouwbesluit bij binnengrenswaarde 33 dB - Lday	Gak eis Bouwbesluit bij binnengrenswaarde 28 dB - Lday	Gak eis Bouwbesluit bij kantoor functie (binnengrenswaarde 40 dB)
79892	Tureluurweg	totaal	6.0	57.16	54.23	48.01	57.16	24.2	29.2	24.2	29.2	20.0
79892	Tureluurweg	totaal	10.0	58.14	55.19	48.95	58.14	25.1	30.1	25.1	30.1	20.0
79893	Tureluurweg	totaal	6.0	56.45	53.53	47.62	56.45	23.5	28.5	23.5	28.5	20.0
79893	Tureluurweg	totaal	10.0	57.75	54.80	48.81	57.75	24.8	29.8	24.8	29.8	20.0
79894	Tureluurweg	totaal	6.0	56.07	53.14	47.38	56.07	23.1	28.1	23.1	28.1	20.0
79894	Tureluurweg	totaal	10.0	57.28	54.34	48.45	57.28	24.3	29.3	24.3	29.3	20.0
79895	Tureluurweg	totaal	6.0	53.80	50.83	46.14	53.80	20.8	25.8	20.8	25.8	20.0
79895	Tureluurweg	totaal	10.0	54.33	51.37	46.39	54.33	21.3	26.3	21.3	26.3	20.0
79896	Tureluurweg	totaal	2.0	49.55	46.53	42.10	49.55	20.0	21.5	20.0	21.5	20.0
79896	Tureluurweg	totaal	6.0	53.48	50.49	45.78	53.48	20.5	25.5	20.5	25.5	20.0
79896	Tureluurweg	totaal	10.0	53.88	50.88	45.83	53.88	20.9	25.9	20.9	25.9	20.0
79897	Tureluurweg	totaal	2.0	50.11	47.10	42.56	50.11	20.0	22.1	20.0	22.1	20.0
79897	Tureluurweg	totaal	6.0	53.14	50.18	45.08	53.14	20.1	25.1	20.1	25.1	20.0
79897	Tureluurweg	totaal	10.0	53.96	50.96	45.33	53.96	21.0	26.0	21.0	26.0	20.0
79898	Tureluurweg	totaal	6.0	52.82	49.75	44.46	52.82	20.0	24.8	20.0	24.8	20.0
79898	Tureluurweg	totaal	10.0	54.67	51.54	45.68	54.67	21.7	26.7	21.7	26.7	20.0
79899	Tureluurweg	totaal	6.0	54.19	51.02	45.31	54.19	21.2	26.2	21.2	26.2	20.0
79899	Tureluurweg	totaal	10.0	56.03	52.82	46.83	56.03	23.0	28.0	23.0	28.0	20.0
79900	Tureluurweg	totaal	2.0	57.81	54.44	47.88	57.81	24.8	29.8	24.8	29.8	20.0
79900	Tureluurweg	totaal	6.0	57.44	54.12	47.77	57.44	24.4	29.4	24.4	29.4	20.0
79900	Tureluurweg	totaal	10.0	57.85	54.58	48.43	57.85	24.9	29.9	24.9	29.9	20.0
79901	Tureluurweg	totaal	2.0	60.06	56.69	50.04	60.06	27.1	32.1	27.1	32.1	20.1
79901	Tureluurweg	totaal	6.0	60.45	57.09	50.48	60.45	27.5	32.5	27.5	32.5	20.5
79901	Tureluurweg	totaal	10.0	60.36	57.00	50.40	60.36	27.4	32.4	27.4	32.4	20.4
79902	Tureluurweg	totaal	2.0	60.24	56.88	50.23	60.24	27.2	32.2	27.2	32.2	20.2
79902	Tureluurweg	totaal	6.0	60.56	57.21	50.61	60.56	27.6	32.6	27.6	32.6	20.6
79902	Tureluurweg	totaal	10.0	60.38	57.01	50.38	60.38	27.4	32.4	27.4	32.4	20.4
79903	Tureluurweg	totaal	2.0	60.34	57.04	50.44	60.34	27.3	32.3	27.3	32.3	20.3
79903	Tureluurweg	totaal	6.0	60.49	57.19	50.53	60.49	27.5	32.5	27.5	32.5	20.5
79903	Tureluurweg	totaal	10.0	60.47	57.19	50.57	60.47	27.5	32.5	27.5	32.5	20.5
79904	Tureluurweg	totaal	2.0	60.24	56.95	50.25	60.24	27.2	32.2	27.2	32.2	20.2
79904	Tureluurweg	totaal	6.0	60.62	57.33	50.69	60.62	27.6	32.6	27.6	32.6	20.6
79904	Tureluurweg	totaal	10.0	60.65	57.39	50.80	60.65	27.6	32.6	27.6	32.6	20.6
79905	Tureluurweg	totaal	2.0	60.17	56.90	50.16	60.17	27.2	32.2	27.2	32.2	20.2

Waarneempunt	Locatie	Groep wegen	Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	Lday	Levening	Lnight	Lden	Gak eis Bouwbesluit woningen (binnengrenswaarde 33 dB)	Gak eis Bouwbesluit bij binnengrenswaarde 28 db	Gak eis Bouwbesluit bij binnengrenswaarde 33 dB - Lday	Gak eis Bouwbesluit bij binnengrenswaarde 28 dB - Lday	Gak eis Bouwbesluit bij kantoor functie (binnengrenswaarde 40 dB)
79905	Tureluurweg	totaal	6.0	60.70	57.44	50.82	60.70	27.7	32.7	27.7	32.7	20.7
79905	Tureluurweg	totaal	10.0	60.71	57.48	50.86	60.71	27.7	32.7	27.7	32.7	20.7
79906	Tureluurweg	totaal	2.0	60.01	56.77	49.98	60.01	27.0	32.0	27.0	32.0	20.0
79906	Tureluurweg	totaal	6.0	60.42	57.21	50.46	60.42	27.4	32.4	27.4	32.4	20.4
79906	Tureluurweg	totaal	10.0	60.61	57.42	50.76	60.61	27.6	32.6	27.6	32.6	20.6
79907	Tureluurweg	totaal	2.0	59.48	56.24	49.45	59.48	26.5	31.5	26.5	31.5	20.0
79907	Tureluurweg	totaal	6.0	60.07	56.91	50.12	60.07	27.1	32.1	27.1	32.1	20.1
79907	Tureluurweg	totaal	10.0	60.55	57.40	50.72	60.55	27.5	32.5	27.5	32.5	20.5
79908	Tureluurweg	totaal	6.0	58.93	55.84	49.10	58.93	25.9	30.9	25.9	30.9	20.0
79908	Tureluurweg	totaal	10.0	60.17	57.06	50.34	60.17	27.2	32.2	27.2	32.2	20.2
79910	Rietgors	totaal	2.0	47.75	44.64	39.73	48.83	20.0	20.8	20.0	20.0	20.0
79910	Rietgors	totaal	5.5	48.96	45.84	40.89	50.02	20.0	22.0	20.0	21.0	20.0
79910	Rietgors	totaal	8.5	50.83	47.76	42.80	51.92	20.0	23.9	20.0	22.8	20.0
79910	Rietgors	totaal	11.5	50.24	47.19	41.73	51.14	20.0	23.1	20.0	22.2	20.0
79911	Rietgors	totaal	8.5	49.57	46.53	42.12	50.91	20.0	22.9	20.0	21.6	20.0
79914	Rietgors	totaal	5.5	48.37	45.32	40.99	49.74	20.0	21.7	20.0	20.4	20.0
79914	Rietgors	totaal	8.5	50.80	47.78	43.28	52.11	20.0	24.1	20.0	22.8	20.0
79916	Rietgors	totaal	2.0	48.48	45.36	40.45	49.56	20.0	21.6	20.0	20.5	20.0
79916	Rietgors	totaal	5.5	49.53	46.40	41.51	50.61	20.0	22.6	20.0	21.5	20.0
79916	Rietgors	totaal	8.5	51.56	48.46	43.68	52.70	20.0	24.7	20.0	23.6	20.0
79918	Rietgors	totaal	2.0	49.15	46.04	41.27	50.29	20.0	22.3	20.0	21.1	20.0
79918	Rietgors	totaal	5.5	50.22	47.12	42.34	51.36	20.0	23.4	20.0	22.2	20.0
79918	Rietgors	totaal	8.5	51.97	48.91	44.12	53.13	20.1	25.1	20.0	24.0	20.0
79919	Rietgors	totaal	2.0	47.58	44.50	39.89	48.81	20.0	20.8	20.0	20.0	20.0
79919	Rietgors	totaal	5.5	48.00	44.90	40.29	49.22	20.0	21.2	20.0	20.0	20.0
79919	Rietgors	totaal	8.5	49.31	46.23	41.60	50.53	20.0	22.5	20.0	21.3	20.0
79921	Rietgors	totaal	8.5	47.20	44.16	39.77	48.55	20.0	20.5	20.0	20.0	20.0
79922	Rietgors	totaal	8.5	48.27	45.17	40.67	49.53	20.0	21.5	20.0	20.3	20.0
79924	Rietgors	totaal	2.0	47.39	44.31	39.87	48.69	20.0	20.7	20.0	20.0	20.0
79924	Rietgors	totaal	5.5	48.34	45.24	40.88	49.66	20.0	21.7	20.0	20.3	20.0
79924	Rietgors	totaal	8.5	50.01	46.91	42.53	51.33	20.0	23.3	20.0	22.0	20.0
79924	Rietgors	totaal	11.5	48.48	45.40	40.51	49.59	20.0	21.6	20.0	20.5	20.0
79928	Rietgors	totaal	8.5	48.80	45.67	40.70	49.85	20.0	21.9	20.0	20.8	20.0
79929	Rietgors	totaal	8.5	47.96	44.92	40.66	49.37	20.0	21.4	20.0	20.0	20.0

Waarneempunt	Locatie	Groep wegen	Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	Lday	Levening	Lnight	Lden	Gak eis Bouwbesluit woningen (binnengrenswaarde 33 dB)	Gak eis Bouwbesluit bij binnengrenswaarde 28 db	Gak eis Bouwbesluit bij binnengrenswaarde 33 dB - Lday	Gak eis Bouwbesluit bij binnengrenswaarde 28 dB - Lday	Gak eis Bouwbesluit bij kantoor functie (binnengrenswaarde 40 dB)
79929	Rietgors	totaal	11.5	50.26	47.26	42.67	51.55	20.0	23.5	20.0	22.3	20.0
79931	Schouw	totaal	5.5	48.28	45.48	40.68	49.60	20.0	21.6	20.0	20.3	20.0
79931	Schouw	totaal	8.5	51.13	48.28	43.46	52.41	20.0	24.4	20.0	23.1	20.0
79932	Schouw	totaal	2.0	48.64	45.79	41.24	50.04	20.0	22.0	20.0	20.6	20.0
79932	Schouw	totaal	5.5	50.43	47.55	42.96	51.79	20.0	23.8	20.0	22.4	20.0
79932	Schouw	totaal	8.5	52.72	49.83	45.07	54.00	21.0	26.0	20.0	24.7	20.0
79933	Schouw	totaal	2.0	48.71	45.83	41.37	50.13	20.0	22.1	20.0	20.7	20.0
79933	Schouw	totaal	5.5	50.55	47.65	43.11	51.92	20.0	23.9	20.0	22.5	20.0
79933	Schouw	totaal	8.5	53.46	50.53	45.82	54.74	21.7	26.7	20.5	25.5	20.0
79934	Schouw	totaal	2.0	48.10	45.20	40.67	49.48	20.0	21.5	20.0	20.1	20.0
79934	Schouw	totaal	5.5	50.04	47.18	42.49	51.37	20.0	23.4	20.0	22.0	20.0
79934	Schouw	totaal	8.5	51.84	49.02	44.21	53.15	20.1	25.1	20.0	23.8	20.0
79935	Schouw	totaal	2.0	47.59	44.75	40.01	48.91	20.0	20.9	20.0	20.0	20.0
79935	Schouw	totaal	5.5	48.89	46.00	41.41	50.25	20.0	22.3	20.0	20.9	20.0
79935	Schouw	totaal	8.5	51.83	48.88	44.37	53.18	20.2	25.2	20.0	23.8	20.0
79936	Schouw	totaal	8.5	47.75	44.80	40.38	49.14	20.0	21.1	20.0	20.0	20.0
79937	Schouw	totaal	2.0	47.40	44.44	40.17	48.85	20.0	20.9	20.0	20.0	20.0
79937	Schouw	totaal	5.5	49.18	46.20	41.86	50.59	20.0	22.6	20.0	21.2	20.0
79937	Schouw	totaal	8.5	53.05	50.07	45.47	54.34	21.3	26.3	20.0	25.0	20.0
79937	Schouw	totaal	11.5	51.59	48.67	43.71	52.77	20.0	24.8	20.0	23.6	20.0
79938	Schouw	totaal	2.0	47.39	44.47	39.94	48.75	20.0	20.8	20.0	20.0	20.0
79938	Schouw	totaal	5.5	48.74	45.80	41.24	50.08	20.0	22.1	20.0	20.7	20.0
79938	Schouw	totaal	8.5	51.70	48.73	44.02	52.95	20.0	25.0	20.0	23.7	20.0
79938	Schouw	totaal	11.5	49.38	46.49	41.36	50.51	20.0	22.5	20.0	21.4	20.0
79939	Schouw	totaal	8.5	48.26	45.44	40.46	49.49	20.0	21.5	20.0	20.3	20.0
79942	Schouw	totaal	2.0	47.41	44.57	39.99	48.80	20.0	20.8	20.0	20.0	20.0
79942	Schouw	totaal	5.5	48.72	45.90	41.19	50.07	20.0	22.1	20.0	20.7	20.0
79942	Schouw	totaal	8.5	51.53	48.64	43.85	52.80	20.0	24.8	20.0	23.5	20.0
79942	Schouw	totaal	11.5	50.07	47.31	42.04	51.22	20.0	23.2	20.0	22.1	20.0
79944	Schouw	totaal	8.5	48.90	45.92	41.52	50.28	20.0	22.3	20.0	20.9	20.0
79945	Schouw	totaal	8.5	50.90	47.93	43.32	52.20	20.0	24.2	20.0	22.9	20.0
101488	Tureluurweg	totaal	2.0	59.89	56.52	49.90	59.89	26.9	31.9	26.9	31.9	20.0
101489	Tureluurweg	totaal	2.0	49.91	46.77	41.70	49.91	20.0	21.9	20.0	21.9	20.0
101490	Tureluurweg	totaal	2.0	50.93	47.89	43.40	50.93	20.0	22.9	20.0	22.9	20.0

Waarneempunt	Locatie	Groep wegen	Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	Lday	Levening	Lnight	Lden	Gak eis Bouwbesluit woningen (binnengrenswaarde 33 dB)	Gak eis Bouwbesluit bij binnengrenswaarde 28 db	Gak eis Bouwbesluit bij binnengrenswaarde 33 dB - Lday	Gak eis Bouwbesluit bij binnengrenswaarde 28 dB - Lday	Gak eis Bouwbesluit bij kantoor functie (binnengrenswaarde 40 dB)
101491	Tureluurweg	totaal	2.0	50.83	47.89	43.15	50.83	20.0	22.8	20.0	22.8	20.0
101492	Tureluurweg	totaal	2.0	51.13	48.16	43.06	51.13	20.0	23.1	20.0	23.1	20.0
101493	Tureluurweg	totaal	2.0	55.75	52.43	45.93	55.75	22.8	27.8	22.8	27.8	20.0

Het onderzoek wijst uit de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk (A1, A10 en OVN) ter plaatse van de ontwikkelingslocaties aan de Schouw en Rietgors niet hoger is dan 53 dB. De minimum prestatie-eis voor de geluidwering van de gevel van de woning op grond van het Bouwbesluit waarborgt dat aan de binnengrenswaarde van 33 dB wordt voldaan. Vet afgedrukt waar de geluidwering van de gevel van een geluidgevoelige ruimten meer dient te bedragen dan 20 dB. Vet/schuin afgedrukt waar de geluidwering van de gevel van een kantoorruimte meer dient te bedragen dan 20 dB.

Scheepvaartlawaai is niet opgenomen in de tabel maar dient volgens de letter van de regelgeving wel te worden verdisconteerd. Daarom een taxatie of vanwege de cumulatie van het wegverkeerslawaai en scheepvaartlawaai als industriellawaai een hogere gevelisolatie-eis oplevert dan de minimum eis van 20 dB. Ter plaatse van waarneempunt 79928 aan Rietgors treedt de hoogste geluidbelasting vanwege scheepvaart lawaai op en bedraagt het gecumuleerde wegverkeerslawaai 47 dB. Het scheepvaartlawaai heeft daar de hoogste bijdrage van, te weten een etmaalwaarde van 49 dB(A).

Krachtens bijlage 1 van het RMVG2006 wordt de gecumuleerde geluidbelasting uitgedrukt in wegverkeerslawaai als met de volgende formule bepaald.

$$L_{CUM} = 10 \lg \left[\sum_{n=1}^N 10^{\left[\frac{L_n^*}{10} \right]} \right]$$

Met

- N = in dit geval 2
- L*n = in dit geval L*IL en L*VL
- L*IL in dB(A) is de geluidsbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidsbelasting IL vanwege industriellawaai. L*IL wordt als volgt berekend: L*IL = 1,00 LIL + 1,00
- L*VL in dB is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai, waarop de correctie op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder niet is toegepast

- LIL = 49 dB(A)
- L*VL = 47 dB

Hieruit volgt dat $L_{cum} = 52$ dB uitgedrukt als wegverkeerslawaai en dat is acceptabel omdat dat aan de niet gecorrigeerde voorkeursgrenswaarde van 53 dB (48+5) voldoet voor wegen in stedelijk gebied.

Voor de locatie Schouw geldt datzelfde. Voor de locatie Tureluurweg is de bijdrage van het scheepvaartlawaai te gering voor een significante bijdrage aan de gecumuleerde geluidbelasting.

Voor het kinderdagverblijf en de peuterspeelzalen geldt geen grenswaarde van de Wet geluidhinder, geen binnengrenswaarde Bouwbesluit en geen prestatie-eis voor de gevel. Voor een medisch kinderdagverblijf geldt de meest stringente maximaal mogelijk hogere grenswaarde van 53 dB de meest stringente binnen grenswaarde van 28 dB en dus de hoogst mogelijk prestatie-eis voor de geluidwering van de gevel. Hieruit volgt dat een medisch kinderdag verblijf niet in het kinderdagverblijf kan worden gevestigd zonder eerst de gevel goed te onderzoeken op de geluidwering en zo nodig te verbeteren.

8 Samenloop van geluid van meer dan bron en het hogere grenswaarde besluit

De brede school aan de Tutereluurweg is gelegen in het invloedsgebied van de luchtkwaliteitaantasting door Rijksweg 1 en wordt om die reden voorzien van ultra fijnstofiltratie met een hoog ventilatievoud (klasse A ISSO 89 (2009)) en maatregelen waarmee een goed thermisch klimaat wordt gewaarborgd waarbij ook de directe zonlichtinstraling in de warme periode wordt geweerd. Al deze maatregelen zijn er op gericht om ervoor te zorgen dat er geen noodzaak ontstaat om de ramen open te zetten. Onder de voorwaarde dat de geluidwering van de gevel van de geluidgevoelige voldoet aan de eis vermeld in de tabel in het voorgaande hoofdstuk kan - omdat de ramen niet behoeven te worden opgezet - de cumulatie van de geluidbelastingen niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting in de leslokale of ander verblijfsruimte.

Voor de locaties aan de Schouw en Rietgors is in hoofdstuk 7 aangetoond dat er een goed akoestisch klimaat heerst waarbij alleen voor geluidgevoelige functies met een binnengrenswaarde van 28 dB en hogere prestatie-eis voor de geluidwering van de gevel geldt dan de minimum eis van 20 dB.

9 Criteria vaststellen van een hogere grenswaarde

Voor de locatie Schouw kunnen hebben de woningen ten minste een geluidluw geveldeel en kan bij elke woning een geluidluwe verblijfsruimte buiten de woning worden gerealiseerd. De met de planherziening toegelaten gebouwen vullen open ruimte op en voldoen daarmee aan ten minste een van de oude ontheffingscriteria.

Gelet op de luchtkwaliteitmaatregelen leiden de vast te stellen hogere grenswaarde en de samenloop van de grenswaarde overschrijdende geluidbelastingen niet tot een onaanvaardbare geluidbelasting in de geluidgevoelige ruimten ter plaatse van de locatie Tureluurweg.

Aan de criteria voor het vaststellen van een hogere grenswaarde wordt voldaan.

10 Conclusie

Scheepvaartlawaai levert geen bijdrage van betekenis aan de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel van de woningen en andere geluidgevoelige gebouwen.

De locatie Rietgors voldoet aan de grenswaarde van 48 dB (L_{den} én L_{day}) en er treedt geen onaanvaardbare samenloop van geluid op ($L_{cum} < 53$ dB).

Voor de locatie Schouw treedt door de cumulatie een geluidbelasting op van meer dan 53 dB (niet gecorrigeerde geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk). Alle woningen hebben ten minste een geluidluw geveldeel en er kan bij elke woning een geluidluwe verblijfruimte buiten de woning worden gerealiseerd zodat aan het belangrijkste ontheffingcriterium wordt voldaan. Met de planherziening toegelaten gebouwen vullen open ruimte op en voldoen daarmee aan ten minste een van de oude ontheffingscriteria. Aan de algemeen geaccepteerde criteria voor het vaststellen van een hogere grenswaarde voor woningen wordt bij de Schouw voldaan.

De luchtbehandelinginstallatie voor de geluidgevoelig gebouwen aan de Tureluurweg voor het verwijderen ultra fijn stof vanwege de rijksweg A1 en de daarmee samenhangende maatregelen – een hoog ventilatievoud en maatregelen voor een goed thermisch binnenklimaat – maken het open zetten van ramen overbodig. De samenloop van de grenswaarde overschrijdende geluidbelastingen vanwege rijksweg A1, de Diempolderweg, de Vogelweg en de wegen met een maximum snelheid van 30 km per uur kan dan niet leiden tot een onaanvaardbare geluidbelasting indien de geluidwering van de gevel ten minste het verschil bedraagt tussen de conform het RMVG2006 bepaalde gecumuleerde geluidsbelasting en de binnengrenswaarde van 28 dB voor leslokalen en 33 dB voor de overige verblijfsruimten.

Uitgaande van het Tracébesluit Schiphol Amsterdam Almere en een wegdek van steen mastiek asfalt op de Diempolderweg en de gezoneerde Vogelweg en het voldoen aan de binnengrenswaarde van het Bouwbesluit bij de gecumuleerde geluidsbelasting van de gevel kunnen de volgende hogere grenswaarden op bouwvlak niveau worden vastgesteld.

- Voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder kan ter plaatse van het RD coördinaat $x = 127213$ en $y = 484573$ (locatie Schouw) op 8,5 meter boven maaiveld voor de geluidbelasting vanwege rijksweg A1 een hogere grenswaarde worden vastgesteld van 51 dB en ter plaatse van het RD coördinaat $x = 126837$ en $y = 484608$ (locatie Tureluurweg) op 10 m boven maaiveld van 50 dB.
- Voor andere geluidsgevoelige gebouwen kan ter plaatse van het RD coördinaat $x = 126837$ en $y = 484608$ (locatie Tureluurweg) op 10 m boven maaiveld kan voor de geluidbelasting vanwege de Diempolderweg een hogere grenswaarde worden vastgesteld van 50 dB.
- Voor andere geluidsgevoelige gebouwen kan ter plaatse van het RD coördinaat $x = 126834$ en $y = 484612$ (locatie Tureluurweg) op 10 m boven maaiveld een hogere grenswaarde L_{day} en L_{den} voor de geluidbelasting vanwege de Vogelweg worden vastgesteld van 52 dB.
- Voor andere geluidsgevoelige gebouwen – met uitzondering van de op grond van artikel 3.1 van het Besluit geluidhinder aangewezen andere geluidgevoelige gebouwen - kan ter plaatse van het RD coördinaat $x = 126827$ en $y = 484616$ (locatie Tureluurweg) op 2 m boven maaiveld een hogere grenswaarde L_{day} en L_{den} voor de geluidbelasting vanwege de Vogelweg worden vastgesteld van 55 dB.
- Voor de op grond artikel 3.1 van het Besluit geluidhinder aangewezen andere geluidgevoelige gebouwen (bijvoorbeeld medische kinderdagverblijf) dient

begane grondgevel tussen RD coördinaten 126828/484601 en 126827/484620 en tussen de RD coördinaten 126827/484620 en 126834/484621 een dove gevel te worden toegepast. Dat is een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan 35 dB – i.c. het verschil tussen de gecumuleerde geluidsbelasting van die constructie en de binnengrenswaarde van 28 dB - dan wel een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte. Wil sprake zijn van een met de Wet geluidhinder eenduidig maatregelcriterium dient deze maatregel vanwege de gecumuleerde geluidbelasting op grond van de GRO te worden voorgezet over alle bouwlagen en geveldelen die uitzien op de Vogelweg en Tureluurweg. Deze bepalingen en de tabel met de karakteristieke geluidwering van de gevel ter plaatse van de in de tabel vermelde waarneempunten dienen als gebruiksvoorschriften aan het bestemmingsplan te worden verbonden.

De bepalingen (dove gevel, geluidwering gevel) dienen als planvoorschrift te worden opgenomen (wegdek met SMA?). De dove gevel kan op twee manieren worden vastgelegd in het bestemmingsplan: 1 als onderdeel van de bouwregels. Dit vormt dan de basis bij toetsing van de bouwvergunning aan het bestemmingsplan; 2 als onderdeel van de gebruiksregels. Hierbij wordt het gebruik alleen toegestaan als de gevels als dove gevel volgens de Wgh wordt uitgevoerd. Hiermee kan ook na het verlenen van een bouwvergunning gegarandeerd worden dat de gevels de geluidwering hebben en houden.

Ook het aantal woningen en andere geluidgevoelige gebouwen met een hogere grenswaarde moet uit de plantoelichting blijken.

Omdat de planherziening voorziet in het projecteren van maatschappelijke doeleinden en dienstverlening - zonder uitsluitende specificatie - , worden alle hogere grenswaarden vermeld van de geluidgevoelige bestemming die zich in beginsel op de ontwikkelingslocaties kunnen vestigen. Het ligt uiteraard voor de hand dat ziekenhuizen en verpleeghuizen vanwege het geringe locatieoppervlak niet kunnen worden gevestigd.

Opgemerkt wordt dat bij het onderzoek is uitgegaan van een stedenbouwkundige opzet die nog aan verandering onderhevig kan zijn. Indien deze opzet wijzigt dienen de geluidbelastingen en de prestatie-eis voor de geluidwering van de gevel opnieuw te worden berekend. Daarom worden de hogere grenswaarde en bijbehorende geluidwering van de gevel in de eerste plaats op bouwvlak niveau vastgesteld. De nadere uitwerking en de daarop te baseren kadastrale registratie van de af te splitsen percelen vindt plaats op basis van een concreet bouwplan. Dat is nodig omdat anderszins ten onrechte een kadastrale hypotheek wordt opgelegd aan de woningen in het bouwplan, waarvoor een hogere grenswaarde niet nodig is.

Bijlage Akoestisch onderzoek bestemmingsplanherziening Noord (Diemen-Noord)
Diemen van 26 april 2011
Datum: 26 april 2011
TRB/AGH

I.	Inhoud	
II.	Algemeen gangbare criteria voor het vaststellen van een hogere grenswaarde.	3
III.	Berekeningsresultaten onderzoek scheepvaartlawaaai Amsterdam-Rijnkanaal.	8
IV.	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaai.....	13

II. Algemeen gangbare criteria voor het vaststellen van een hogere grenswaarde

In beginsel.

Voor alle situaties geldt de primaire ontheffingsvoorwaarde, dat er een geluidluw geveldeel en geluidluwe verblijfsruimte bij de geluidluwe gevel van de woning, verzorgings- of verpleeghuis wordt gerealiseerd, met voor hoogbouw desnoods een met een scherm aan het gebouw afgeschermd buitenruimte.

Doeltreffendheid maatregelen

Omdat de doeltreffendheid van in aanmerking komende maatregelen altijd moet worden aangetoond is inzicht in de kosten van de maatregelen noodzakelijk. Als het gaat om een maatregel kan op basis van een afweging van de kosten versus het effect worden nagegaan of de maatregel ook voldoende doelmatig is.

Onderzocht moeten worden, alle maatregelen die helpen om aan de grenswaarde te voldoen:

- Geluidschermen langs kruisende wegen of wegen met een functie voor meer dan alleen het gemotoriseerd wegverkeer (overstekende voetgangers etc.) komen niet in aanmerking. Of deze wel moeten worden onderzocht wordt van geval tot geval beoordeeld.
- Maatregelen die geen duurzame geluidreducerende eigenschappen hebben komen niet in aanmerking. Met dergelijke maatregelen wordt de binnengrenswaarden overschreden met meer dan 1,5 dB en dat is onaanvaardbaar.

Ten einde de meest kosteneffectieve maatregelen te kunnen bepalen, moeten de maatregelen worden doorgerekend. Daartoe moeten twee maatregelenvarianten worden opgesteld:

- De maatregelen om te kunnen voldoen aan de vigerende grenswaarde;
- De te treffen maatregelen om te kunnen voldoen aan de aangevraagde hogere grenswaarde.

Op basis van de doorrekening kan worden bepaald welke maatregelen doelmatig zijn. Bij een dergelijke aanpak is sprake van een financieel-akoestische afweging.

Door beide maatregelenvarianten inzichtelijk te maken, kan wat betreft dit aspect een goed gemotiveerde afweging worden gemaakt bij de beslissing tot verlening van een hogere grenswaarde.

Aspect stedenbouwkundige bezwaren.

Indien de initiatiefnemer van een bouwplan kan aantonen, dat woningbouw ter plaatse noodzakelijk is en dat de bebouwing om stedenbouwkundige redenen en/of locatiespecifieke kenmerken niet anders kan worden gesitueerd, is het mogelijk om de hogere grenswaarden te verlenen. Dit aspect zal per situatie worden beoordeeld.

Verkeers- en vervoerskundige bezwaren.

Specifieke terreinsituaties (bijv. ontsluiting van percelen, toeritten e.d.) alsook afwegingen omwille van de verkeersveiligheid, kunnen tot gevolg hebben, dat maatregelen in de overdrachtsfeer (m.n. schermen) niet kunnen worden aangelegd. Dit aspect zal per situatie worden beoordeeld.

Landschappelijke bezwaren.

Landschappelijke bezwaren bij het treffen van geluidafschermdende voorzieningen zijn alleen denkbaar wanneer de voorziening bijv. een doorsnijding van een open landschap zou veroorzaken. Ook hier spelen de locatiespecifieke omstandigheden een belangrijke rol. Dit aspect zal per situatie worden beoordeeld.

Financiële bezwaren.

Het integreren van geluidaspecten in de planvorming brengt veelal kosten met zich mee. Op zich is dat geen argument om af te wijken van de voorkeursgrenswaarde. Veelmeer dient het bovenmatige van die kosten getalsmatig te worden aangetoond, alsmede het ontbreken van alternatieven.

Bij bestemmingsplanexploitatie dient tijdig rekening te worden gehouden met de kosten van het treffen van geluidafschermdende voorzieningen. Planafbeelding en plan voorschriften dienen duidelijkheid over de afschermdende voorzieningen te geven en een tijdige realisatie veilig te stellen, opdat deze kosten later niet als onvoorzien en dus onredelijk worden aangemerkt. De "hedonic pricing method" geeft –mits goed onderbouwd - een afwegingskader zoals dat bijvoorbeeld door Rijkswaterstaat wordt gehanteerd.

Toe te passen cumulatiemethode

Voor bepaling van de cumulatie van geluid zal de Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting (bijlage 1 Reken- en meetvoorschriften geluidhinder 2006) worden gebruikt. Deze methode hanteert weegfactoren voor de verschillende ongelijksoortige bronnen (wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industriellawaai). De geluidsbelasting van die verschillende bronnen worden bij elkaar opgeteld.

Om te voorkomen, dat er in geval van cumulatie akoestisch onaanvaardbare situaties optreden, zullen aan de gevels van de geluidsbelaste woningen c.q. geluidsgoedige gebouwen dusdanige voorzieningen moeten worden getroffen, dat de wettelijke binnengrenswaarde wordt gerealiseerd.

Maximaal toelaatbaar geachte hogere grenswaarde (bovengrens hogere grenswaarde)

Als bovengrens voor de toekenning van een hogere geluidsgrenswaarden, zal in een concrete situatie gelden de voor de betreffende situatie wettelijk vastgestelde hoogst toelaatbare geluidsbelasting op de gevel.

De ontheffingscriteria

Het staat gemeenten vrij om de ontheffingscriteria uit de oude regelgeving ook onder de nieuwe regelgeving van toepassing te verklaren.

Vanwege het ontbreken van een specifiek gemeentelijk geluidbeleid en om redenen van praktische toepasbaarheid worden de mogelijkheid uit de oude regelgeving gebruikt, van voor 1 januari 2007.

Met de aanduiding “nog niet geprojecteerde woning/weg” in een tabel is bedoeld: een nog niet aanwezige woning/weg ten behoeve waarvan het betreffende geldende bestemmingsplan moet worden gewijzigd.

Met de aanduiding “geprojecteerde woning/weg” in een tabel is bedoeld: een nog niet aanwezige woning/weg die wel al in het betreffende geldende bestemmingsplan is voorzien, maar nog niet is gerealiseerd.

Ontheffingscriteria bij wegverkeerslawaaï

1. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die verspreid gesitueerd zijn.
2. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
3. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvullen.
4. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.
5. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen.
6. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen, in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend.
7. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
8. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvullen.

9. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.
10. Geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde of te reconstrueren weg, voor zover die weg een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.
11. Geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg of te reconstrueren weg, voor zover die weg een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat aanleg van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Ontheffingscriteria bij industrielawaai

1. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen die in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen.
2. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen de aanwezige bebouwing opvullen.
3. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen die ter plaatse worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
4. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen waarvan het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde is verzocht, hoger of gelijk is aan het equivalente geluidsniveau vanwege het betrokken industrieterrein
5. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
6. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen waarvan de ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is, dat de geluidsbelasting vanwege dat industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, op ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager of gelijk is aan 50dB(A)..
7. In aanbouw zijnde dan wel aanwezige woningen waarvan het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde is verzocht, hoger of gelijk is aan het equivalente geluidsniveau vanwege het betrokken industrieterrein.
8. In aanbouw zijnde dan wel aanwezige woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
9. In aanbouw zijnde dan wel aanwezige woningen waarvan de ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is, dat de geluidsbelasting vanwege dat industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, op ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager dan of gelijk is aan 50dB(A).

Ontheffingscriteria bij spoorverkeerslawaai

1. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen die in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden.
2. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen die verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom.

3. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen die ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid
4. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen die ter plaatse gesitueerd worden ter vervanging van bestaande bebouwing.
5. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen die in een dorps- of stadsvernieuwingsplan worden opgenomen.
6. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen die door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen, in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend..
7. Nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen die door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen..
8. Geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen spoorweg, voor zover deze spoorweg een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.

III. Berekeningsresultaten onderzoek scheepvaartlawaaai Amsterdam-Rijnkanaal

wmp	wmh	leq,i,d_1	leq,i,a_1	leq,i,n_1	letm,i_1	iden,i_1
79883	2	34.27	32.54	29.34	34.27	34.27
79884	2	31.87	30.11	26.89	31.87	31.87
79885	2	32.34	30.59	27.37	32.34	32.34
79886	2	32.55	30.81	27.59	32.55	32.55
79887	2	31.11	29.38	26.17	31.11	31.11
79888	2	32.05	30.29	27.07	32.05	32.05
79889	2	31.44	29.69	26.47	31.44	31.44
79890	2	31.35	29.59	26.37	31.35	31.35
79891	2	36.6	34.85	31.63	36.6	36.6
79892	6	33.9	32.15	28.93	33.9	33.9
79892	10	34.43	32.67	29.45	34.43	34.43
79893	6	33.91	32.16	28.94	33.91	33.91
79893	10	34.44	32.69	29.47	34.44	34.44
79894	6	33.95	32.2	28.98	33.95	33.95
79894	10	34.48	32.73	29.51	34.48	34.48
79895	6	38.37	36.61	33.39	38.37	38.37
79895	10	40	38.24	35.01	40	40
79896	2	36.7	34.95	31.73	36.7	36.7
79896	6	38.19	36.44	33.22	38.19	38.19
79896	10	39.99	38.23	35.01	39.99	39.99
79897	2	36.31	34.56	31.34	36.31	36.31
79897	6	38.3	36.55	33.32	38.3	38.3
79897	10	39.84	38.09	34.87	39.84	39.84
79898	6	37.28	35.53	32.31	37.28	37.28
79898	10	39.65	37.92	34.7	39.65	39.65
79899	6	37.61	35.86	32.64	37.61	37.61
79899	10	39.73	37.99	34.78	39.73	39.73
79900	2	35.36	33.61	30.4	35.36	35.36
79900	6	37	35.25	32.04	37	37
79900	10	39.83	38.09	34.87	39.83	39.83
79901	2	35.94	34.2	30.99	35.94	35.94
79901	6	37.77	36.03	32.82	37.77	37.77
79901	10	40.52	38.78	35.56	40.52	40.52
79902	2	36.61	34.87	31.66	36.61	36.61
79902	6	38.23	36.48	33.26	38.23	38.23
79902	10	40.51	38.77	35.56	40.51	40.51

wmp	wmh	leq,i,d_1	leq,i,a_1	leq,i,n_1	letm,i_1	iden,i_1
79903	2	30.7	28.97	25.76	30.7	30.7
79903	6	32.62	30.9	27.7	32.62	32.62
79903	10	35.94	34.21	31	35.94	35.94
79904	2	29.62	27.89	24.68	29.62	29.62
79904	6	33.62	31.89	28.68	33.62	33.62
79904	10	35.83	34.09	30.88	35.83	35.83
79905	2	31.52	29.8	26.59	31.52	31.52
79905	6	35.08	33.35	30.14	35.08	35.08
79905	10	35.81	34.08	30.87	35.81	35.81
79906	2	32.16	30.44	27.24	32.16	32.16
79906	6	35.45	33.72	30.51	35.45	35.45
79906	10	35.81	34.08	30.87	35.81	35.81
79907	2	34.26	32.53	29.33	34.26	34.26
79907	6	35.54	33.81	30.6	35.54	35.54
79907	10	35.77	34.04	30.83	35.77	35.77
79908	6	35.45	33.71	30.5	35.45	35.45
79908	10	35.72	33.98	30.77	35.72	35.72
79910	2	34.4	32.66	29.45	39.45	37.23
79910	5.5	34.9	33.16	29.95	39.95	37.73
79910	8.5	38.67	36.94	33.73	43.73	41.51
79910	11.5	38.8	37.07	33.86	43.86	41.64
79911	2	34.85	33.11	29.89	39.89	37.68
79911	5.5	34.85	33.1	29.89	39.89	37.67
79911	8.5	37.98	36.24	33.03	43.03	40.81
79912	2	30.09	28.36	25.15	35.15	32.93
79912	5.5	31.02	29.3	26.09	36.09	33.87
79912	8.5	32.94	31.22	28.02	38.02	35.79
79914	2	36.69	34.94	31.73	41.73	39.51
79914	5.5	36.49	34.73	31.51	41.51	39.3
79914	8.5	33.95	32.21	28.99	38.99	36.78
79916	2	35.75	34	30.79	40.79	38.57
79916	5.5	36.58	34.83	31.62	41.62	39.4
79916	8.5	36.7	34.96	31.75	41.75	39.53
79917	2	32.56	30.83	27.62	37.62	35.4
79917	5.5	32.7	30.96	27.75	37.75	35.53
79917	8.5	34.7	32.96	29.74	39.74	37.53
79918	2	35.24	33.5	30.29	40.29	38.07
79918	5.5	35.12	33.39	30.18	40.18	37.96
79918	8.5	36.33	34.6	31.39	41.39	39.17
79919	2	36.87	35.13	31.91	41.91	39.7

wmp	wmh	leq,i,d_1	leq,i,a_1	leq,i,n_1	letm,i_1	lden,i_1
79919	5.5	37.65	35.91	32.7	42.7	40.48
79919	8.5	40.88	39.15	35.94	45.94	43.72
79921	2	34.07	32.33	29.11	39.11	36.9
79921	5.5	34.13	32.39	29.18	39.18	36.96
79921	8.5	36.11	34.36	31.15	41.15	38.93
79922	2	36.79	35.04	31.83	41.83	39.61
79922	5.5	38.79	37.04	33.82	43.82	41.61
79922	8.5	40.44	38.71	35.5	45.5	43.28
79924	2	35.38	33.63	30.41	40.41	38.2
79924	5.5	38.02	36.27	33.05	43.05	40.84
79924	8.5	40.53	38.79	35.58	45.58	43.36
79924	11.5	40.94	39.21	36	46	43.78
79928	2	39.6	37.86	34.65	44.65	42.43
79928	5.5	40.98	39.24	36.03	46.03	43.81
79928	8.5	43.02	41.29	38.08	48.08	45.86
79928	11.5	43.47	41.74	38.53	48.53	46.31
79929	2	32	30.25	27.04	37.04	34.82
79929	5.5	30.82	29.06	25.84	35.84	33.63
79929	8.5	32.45	30.71	27.49	37.49	35.28
79929	11.5	14.11	12.36	9.15	19.15	16.93
79931	2	36.47	34.72	31.51	41.51	39.29
79931	5.5	38.13	36.38	33.17	43.17	40.95
79931	8.5	38.6	36.86	33.65	43.65	41.43
79932	2	34.45	32.7	29.48	39.48	37.27
79932	5.5	36.17	34.43	31.22	41.22	39
79932	8.5	20.3	18.56	15.34	25.34	23.13
79933	2	34.55	32.8	29.59	39.59	37.37
79933	5.5	35.85	34.1	30.88	40.88	38.67
79933	8.5	20.51	18.76	15.54	25.54	23.33
79934	2	37.39	35.65	32.44	42.44	40.22
79934	5.5	38.02	36.28	33.08	43.08	40.86
79934	8.5	38.42	36.69	33.48	43.48	41.26
79935	2	36.43	34.67	31.44	41.44	39.24
79935	5.5	36.85	35.1	31.87	41.87	39.66
79935	8.5	38.16	36.43	33.22	43.22	41
79936	2	34.48	32.74	29.53	39.53	37.31
79936	5.5	33.42	31.67	28.45	38.45	36.24
79936	8.5	35.27	33.52	30.3	40.3	38.09
79937	2	31.85	30.12	26.92	36.92	34.69
79937	5.5	31.27	29.53	26.31	36.31	34.1

wmp	wmh	leq,i,d_1	leq,i,a_1	leq,i,n_1	letm,i_1	lden,i_1
79937	8.5	32.64	30.9	27.68	37.68	35.47
79937	11.5	20.79	19.04	15.82	25.82	23.61
79938	2	36.68	34.94	31.72	41.72	39.51
79938	5.5	38.3	36.55	33.34	43.34	41.12
79938	8.5	38.97	37.24	34.03	44.03	41.81
79938	11.5	39.74	38.01	34.8	44.8	42.58
79939	2	38.61	36.87	33.66	43.66	41.44
79939	5.5	40.81	39.06	35.85	45.85	43.63
79939	8.5	42.78	41.05	37.84	47.84	45.62
79939	11.5	43.16	41.42	38.21	48.21	45.99
79942	2	36.74	35	31.78	41.78	39.57
79942	5.5	37.41	35.67	32.45	42.45	40.24
79942	8.5	39.66	37.93	34.72	44.72	42.5
79942	11.5	40.4	38.66	35.45	45.45	43.23
79944	2	34.74	33.01	29.81	39.81	37.58
79944	5.5	34.11	32.38	29.17	39.17	36.95
79944	8.5	35.62	33.88	30.67	40.67	38.45
79945	2	36.74	35	31.78	41.78	39.57
79945	5.5	37.44	35.69	32.48	42.48	40.26
79945	8.5	39.07	37.33	34.12	44.12	41.9
101488	2	37.14	35.39	32.18	37.14	37.14
101489	2	36.26	34.51	31.3	36.26	36.26
101490	2	33.35	31.61	28.39	33.35	33.35
101491	2	36.7	34.96	31.75	36.7	36.7
101492	2	37.67	35.93	32.72	37.67	37.67
101493	2	35.55	33.82	30.61	35.55	35.55

IV. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaai.

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79883	totaal	2.0	1	59.40	56.16	49.31	59.40	54.58
79883	totaal	2.0	2	59.35	56.10	49.20	59.35	54.48
79883	A10	2.0	1	40.86	37.70	34.16	40.86	38.86
79883	A10	2.0	2	40.63	37.47	33.99	40.63	38.63
79883	A1	2.0	1	44.05	41.00	37.08	44.05	42.05
79883	A1	2.0	2	41.84	38.79	34.88	41.84	39.84
79883	A9	2.0	1	10.23	6.83	2.48	10.23	8.23
79883	A9	2.0	2	10.23	6.83	2.48	10.23	8.23
79883	Diempolderweg	2.0	1	38.34	35.51	28.23	38.34	33.44
79883	Diempolderweg	2.0	2	38.34	35.51	28.23	38.34	33.44
79883	Buytenweg	2.0	1	33.93	32.08	24.55	33.93	28.93
79883	Buytenweg	2.0	2	33.93	32.08	24.55	33.93	28.93
79883	Vogelweg	2.0	1	56.61	53.43	46.27	56.61	51.61
79883	Vogelweg	2.0	2	56.61	53.43	46.27	56.61	51.61
79883	Schepenweg	2.0	1	12.51	10.60	3.17	12.51	7.51
79883	Schepenweg	2.0	2	12.51	10.60	3.17	12.51	7.51
79883	Vlinderweg	2.0	1	13.09	11.18	3.73	13.09	8.09
79883	Vlinderweg	2.0	2	13.09	11.18	3.73	13.09	8.09
79883	Ouddiemerlaan	2.0	1	27.08	23.94	16.96	27.08	22.08
79883	Ouddiemerlaan	2.0	2	25.30	22.15	15.19	25.30	20.30
79883	Landlust	2.0	1	22.99	19.83	12.89	22.99	17.99
79883	Landlust	2.0	2	21.03	17.87	10.95	21.03	16.03
79883	Overig	2.0	1	55.63	52.28	45.34	55.63	50.63
79883	Overig	2.0	2	55.63	52.28	45.34	55.63	50.63
79884	totaal	2.0	1	61.53	58.37	51.40	61.53	56.69
79884	totaal	2.0	2	61.46	58.30	51.27	61.46	56.57
79884	A10	2.0	1	40.79	37.67	34.07	40.79	38.79
79884	A10	2.0	2	40.10	36.99	33.41	40.10	38.10
79884	A1	2.0	1	46.31	43.30	39.25	46.31	44.31
79884	A1	2.0	2	43.90	40.89	36.80	43.90	41.90
79884	A9	2.0	1	14.99	11.59	7.44	14.99	12.99
79884	A9	2.0	2	13.82	10.42	6.24	13.82	11.82
79884	Diempolderweg	2.0	1	50.44	47.65	40.35	50.44	45.45
79884	Diempolderweg	2.0	2	50.44	47.64	40.35	50.44	45.45
79884	Buytenweg	2.0	1	35.95	34.10	26.57	35.95	30.95

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79884	Buytenweg	2.0	2	35.93	34.08	26.55	35.93	30.93
79884	Vogelweg	2.0	1	60.27	57.08	49.92	60.27	55.27
79884	Vogelweg	2.0	2	60.27	57.08	49.92	60.27	55.27
79884	Schepenweg	2.0	1	11.02	9.11	1.68	11.02	6.02
79884	Schepenweg	2.0	2	10.88	8.96	1.53	10.88	5.88
79884	Vlinderweg	2.0	1	13.22	11.31	3.87	13.22	8.22
79884	Vlinderweg	2.0	2	13.14	11.23	3.79	13.14	8.14
79884	Ouddiemerlaan	2.0	1	29.57	26.43	19.45	29.57	24.57
79884	Ouddiemerlaan	2.0	2	27.55	24.41	17.45	27.55	22.55
79884	Landlust	2.0	1	25.93	22.78	15.84	25.93	20.93
79884	Landlust	2.0	2	23.70	20.55	13.62	23.70	18.70
79884	Overig	2.0	1	52.74	49.42	42.43	52.74	47.74
79884	Overig	2.0	2	52.74	49.42	42.43	52.74	47.74
79885	totaal	2.0	1	60.61	57.49	50.55	60.61	55.81
79885	totaal	2.0	2	60.53	57.40	50.38	60.53	55.65
79885	A10	2.0	1	40.62	37.51	33.90	40.62	38.62
79885	A10	2.0	2	39.89	36.78	33.22	39.89	37.89
79885	A1	2.0	1	46.32	43.27	39.45	46.32	44.32
79885	A1	2.0	2	43.59	40.54	36.71	43.59	41.59
79885	A9	2.0	1	15.55	12.15	8.01	15.55	13.55
79885	A9	2.0	2	14.33	10.93	6.79	14.33	12.33
79885	Diempolderweg	2.0	1	51.57	48.77	41.48	51.57	46.57
79885	Diempolderweg	2.0	2	51.57	48.77	41.48	51.57	46.57
79885	Buytenweg	2.0	1	38.33	36.48	28.94	38.33	33.33
79885	Buytenweg	2.0	2	38.32	36.46	28.93	38.32	33.32
79885	Vogelweg	2.0	1	59.22	56.04	48.87	59.22	54.22
79885	Vogelweg	2.0	2	59.22	56.04	48.87	59.22	54.22
79885	Schepenweg	2.0	1	12.88	10.97	3.54	12.88	7.88
79885	Schepenweg	2.0	2	12.78	10.87	3.44	12.78	7.78
79885	Vlinderweg	2.0	1	12.24	10.33	2.89	12.24	7.24
79885	Vlinderweg	2.0	2	11.91	10.00	2.55	11.91	6.91
79885	Ouddiemerlaan	2.0	1	29.10	25.97	19.00	29.10	24.10
79885	Ouddiemerlaan	2.0	2	27.10	23.97	17.01	27.10	22.10
79885	Landlust	2.0	1	26.25	23.10	16.15	26.25	21.25
79885	Landlust	2.0	2	23.90	20.75	13.81	23.90	18.90
79885	Overig	2.0	1	50.42	47.13	40.08	50.42	45.42
79885	Overig	2.0	2	50.42	47.12	40.07	50.42	45.42

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79886	totaal	2.0	1	57.08	54.11	47.86	57.08	53.01
79886	totaal	2.0	2	56.59	53.63	47.03	56.59	52.20
79886	A10	2.0	1	38.24	35.10	31.61	38.24	36.24
79886	A10	2.0	2	37.46	34.32	30.84	37.46	35.46
79886	A1	2.0	1	50.46	47.46	43.45	50.46	48.46
79886	A1	2.0	2	47.78	44.78	40.77	47.78	45.78
79886	A9	2.0	1	23.72	20.36	15.72	23.72	21.72
79886	A9	2.0	2	23.39	20.03	15.36	23.39	21.39
79886	Diempolderweg	2.0	1	53.10	50.29	42.99	53.10	48.19
79886	Diempolderweg	2.0	2	53.08	50.27	42.97	53.08	48.15
79886	Buytenweg	2.0	1	33.93	32.08	24.54	33.93	28.93
79886	Buytenweg	2.0	2	33.90	32.04	24.51	33.90	28.90
79886	Vogelweg	2.0	1	52.48	49.30	42.13	52.48	47.48
79886	Vogelweg	2.0	2	52.48	49.29	42.13	52.48	47.48
79886	Schepenweg	2.0	1	30.85	28.98	21.48	30.85	25.85
79886	Schepenweg	2.0	2	30.85	28.97	21.48	30.85	25.85
79886	Vlinderweg	2.0	1	27.55	25.68	18.17	27.55	22.55
79886	Vlinderweg	2.0	2	27.52	25.64	18.14	27.52	22.52
79886	Ouddiemerlaan	2.0	1	26.64	23.51	16.56	26.64	21.64
79886	Ouddiemerlaan	2.0	2	24.42	21.29	14.35	24.42	19.42
79886	Landlust	2.0	1	23.72	20.58	13.61	23.72	18.72
79886	Landlust	2.0	2	21.25	18.10	11.15	21.25	16.25
79886	Overig	2.0	1	37.80	35.55	28.04	37.80	32.80
79886	Overig	2.0	2	37.69	35.44	27.93	37.69	32.69
79887	totaal	2.0	1	56.57	53.67	47.49	56.57	52.70
79887	totaal	2.0	2	55.81	52.88	46.30	55.81	51.48
79887	A10	2.0	1	38.25	35.11	31.59	38.25	36.25
79887	A10	2.0	2	37.45	34.31	30.80	37.45	35.45
79887	A1	2.0	1	50.95	48.13	43.73	50.95	48.95
79887	A1	2.0	2	47.33	44.38	40.21	47.33	45.33
79887	A9	2.0	1	25.65	22.28	17.79	25.65	23.65
79887	A9	2.0	2	25.46	22.09	17.58	25.46	23.46
79887	Diempolderweg	2.0	1	52.96	50.15	42.85	52.96	48.06
79887	Diempolderweg	2.0	2	52.95	50.13	42.84	52.95	48.04
79887	Buytenweg	2.0	1	34.22	32.36	24.83	34.22	29.22
79887	Buytenweg	2.0	2	34.18	32.32	24.79	34.18	29.18
79887	Vogelweg	2.0	1	50.56	47.37	40.21	50.56	45.56

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79887	Vogelweg	2.0	2	50.56	47.37	40.21	50.56	45.56
79887	Schepenweg	2.0	1	31.52	29.65	22.15	31.52	26.52
79887	Schepenweg	2.0	2	31.52	29.64	22.15	31.52	26.52
79887	Vlinderweg	2.0	1	27.33	25.46	17.95	27.33	22.33
79887	Vlinderweg	2.0	2	27.31	25.44	17.93	27.31	22.31
79887	Ouddiemerlaan	2.0	1	27.16	24.02	17.07	27.16	22.16
79887	Ouddiemerlaan	2.0	2	25.01	21.87	14.92	25.01	20.01
79887	Landlust	2.0	1	23.33	20.19	13.23	23.33	18.33
79887	Landlust	2.0	2	20.87	17.73	10.78	20.87	15.87
79887	Overig	2.0	1	37.45	35.13	27.66	37.45	32.45
79887	Overig	2.0	2	37.28	34.97	27.48	37.28	32.28
79888	totaal	2.0	1	55.08	52.17	46.07	55.08	51.15
79888	totaal	2.0	2	54.60	51.71	45.28	54.60	50.39
79888	A10	2.0	1	38.45	35.33	31.84	38.45	36.45
79888	A10	2.0	2	37.68	34.55	31.06	37.68	35.68
79888	A1	2.0	1	48.98	45.96	42.07	48.98	46.98
79888	A1	2.0	2	46.86	43.85	39.91	46.86	44.86
79888	A9	2.0	1	24.59	21.23	16.82	24.59	22.59
79888	A9	2.0	2	24.37	21.01	16.58	24.37	22.37
79888	Diempolderweg	2.0	1	52.35	49.53	42.24	52.35	47.45
79888	Diempolderweg	2.0	2	52.32	49.51	42.21	52.32	47.40
79888	Buytenweg	2.0	1	34.43	32.57	25.04	34.43	29.43
79888	Buytenweg	2.0	2	34.40	32.54	25.01	34.40	29.40
79888	Vogelweg	2.0	1	47.27	44.08	36.92	47.27	42.27
79888	Vogelweg	2.0	2	47.27	44.08	36.92	47.27	42.27
79888	Schepenweg	2.0	1	31.90	30.03	22.53	31.90	26.90
79888	Schepenweg	2.0	2	31.90	30.02	22.53	31.90	26.90
79888	Vlinderweg	2.0	1	27.21	25.34	17.83	27.21	22.21
79888	Vlinderweg	2.0	2	27.18	25.31	17.80	27.18	22.18
79888	Ouddiemerlaan	2.0	1	26.67	23.54	16.58	26.67	21.67
79888	Ouddiemerlaan	2.0	2	24.31	21.18	14.23	24.31	19.31
79888	Landlust	2.0	1	23.85	20.71	13.75	23.85	18.85
79888	Landlust	2.0	2	21.32	18.18	11.23	21.32	16.32
79888	Overig	2.0	1	36.77	34.43	26.95	36.77	31.77
79888	Overig	2.0	2	36.57	34.22	26.72	36.57	31.57
79889	totaal	2.0	1	54.58	51.68	45.78	54.58	50.79
79889	totaal	2.0	2	53.94	51.06	44.76	53.94	49.80

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79889	A10	2.0	1	38.53	35.38	31.94	38.53	36.53
79889	A10	2.0	2	37.70	34.56	31.10	37.70	35.70
79889	A1	2.0	1	49.14	46.14	42.32	49.14	47.14
79889	A1	2.0	2	46.66	43.64	39.81	46.66	44.66
79889	A9	2.0	1	23.86	20.50	16.42	23.86	21.86
79889	A9	2.0	2	23.68	20.32	16.24	23.68	21.68
79889	Diempolderweg	2.0	1	51.89	49.07	41.77	51.89	46.99
79889	Diempolderweg	2.0	2	51.84	49.03	41.73	51.84	46.90
79889	Buytenweg	2.0	1	34.28	32.42	24.89	34.28	29.28
79889	Buytenweg	2.0	2	34.24	32.38	24.86	34.24	29.24
79889	Vogelweg	2.0	1	45.23	42.04	34.88	45.23	40.23
79889	Vogelweg	2.0	2	45.23	42.04	34.88	45.23	40.23
79889	Schepenweg	2.0	1	29.47	27.60	20.10	29.47	24.47
79889	Schepenweg	2.0	2	29.46	27.59	20.10	29.46	24.46
79889	Vlinderweg	2.0	1	26.36	24.50	16.98	26.36	21.36
79889	Vlinderweg	2.0	2	26.33	24.46	16.95	26.33	21.33
79889	Ouddiemerlaan	2.0	1	26.74	23.60	16.65	26.74	21.74
79889	Ouddiemerlaan	2.0	2	24.41	21.27	14.34	24.41	19.41
79889	Landlust	2.0	1	24.13	20.99	14.03	24.13	19.13
79889	Landlust	2.0	2	21.71	18.57	11.63	21.71	16.71
79889	Overig	2.0	1	37.19	34.88	27.40	37.19	32.19
79889	Overig	2.0	2	37.01	34.71	27.22	37.01	32.01
79890	totaal	2.0	1	54.54	51.61	45.97	54.54	51.03
79890	totaal	2.0	2	53.35	50.47	44.18	53.35	49.23
79890	A10	2.0	1	38.18	35.03	31.56	38.18	36.18
79890	A10	2.0	2	37.39	34.24	30.77	37.39	35.39
79890	A1	2.0	1	50.36	47.31	43.35	50.36	48.36
79890	A1	2.0	2	46.28	43.24	39.34	46.28	44.28
79890	A9	2.0	1	21.31	17.93	13.70	21.31	19.31
79890	A9	2.0	2	20.70	17.32	13.13	20.70	18.70
79890	Diempolderweg	2.0	1	51.36	48.55	41.25	51.36	46.39
79890	Diempolderweg	2.0	2	51.35	48.54	41.25	51.35	46.38
79890	Buytenweg	2.0	1	34.09	32.22	24.70	34.09	29.09
79890	Buytenweg	2.0	2	34.05	32.19	24.67	34.05	29.05
79890	Vogelweg	2.0	1	43.82	40.63	33.47	43.82	38.82
79890	Vogelweg	2.0	2	43.82	40.63	33.47	43.82	38.82
79890	Schepenweg	2.0	1	26.29	24.41	16.93	26.29	21.29

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79890	Schepenweg	2.0	2	26.28	24.39	16.91	26.28	21.28
79890	Vlinderweg	2.0	1	21.92	20.04	12.55	21.92	16.92
79890	Vlinderweg	2.0	2	21.80	19.91	12.43	21.80	16.80
79890	Ouddiemerlaan	2.0	1	26.87	23.73	16.78	26.87	21.87
79890	Ouddiemerlaan	2.0	2	24.62	21.48	14.55	24.62	19.62
79890	Landlust	2.0	1	23.14	20.00	13.05	23.14	18.14
79890	Landlust	2.0	2	20.63	17.49	10.55	20.63	15.63
79890	Overig	2.0	1	36.09	33.68	26.19	36.09	31.09
79890	Overig	2.0	2	35.95	33.54	26.04	35.95	30.95
79891	totaal	2.0	1	50.18	47.24	42.14	50.18	47.24
79891	totaal	2.0	2	49.21	46.28	40.91	49.21	46.00
79891	A10	2.0	1	38.44	35.28	31.79	38.44	36.44
79891	A10	2.0	2	38.36	35.20	31.73	38.36	36.36
79891	A1	2.0	1	47.31	44.30	40.24	47.31	45.31
79891	A1	2.0	2	45.22	42.20	38.17	45.22	43.22
79891	A9	2.0	1	24.95	21.58	17.43	24.95	22.95
79891	A9	2.0	2	24.95	21.58	17.43	24.95	22.95
79891	Diempolderweg	2.0	1	45.41	42.53	35.25	45.41	40.70
79891	Diempolderweg	2.0	2	45.40	42.53	35.24	45.40	40.68
79891	Buytenweg	2.0	1	17.15	15.26	7.80	17.15	12.15
79891	Buytenweg	2.0	2	16.95	15.06	7.59	16.95	11.95
79891	Vogelweg	2.0	1	10.97	7.72	0.71	10.97	5.97
79891	Vogelweg	2.0	2	10.97	7.72	0.71	10.97	5.97
79891	Schepenweg	2.0	1	25.21	23.32	15.86	25.21	20.21
79891	Schepenweg	2.0	2	25.21	23.32	15.86	25.21	20.21
79891	Vlinderweg	2.0	1	23.53	21.64	14.16	23.53	18.53
79891	Vlinderweg	2.0	2	23.51	21.61	14.14	23.51	18.51
79891	Ouddiemerlaan	2.0	1	18.98	15.83	8.94	18.98	13.98
79891	Ouddiemerlaan	2.0	2	19.14	15.99	9.09	19.14	14.14
79891	Landlust	2.0	1	16.32	13.15	6.23	16.32	11.32
79891	Landlust	2.0	2	14.80	11.63	4.72	14.80	9.80
79891	Overig	2.0	1	38.80	36.13	29.03	38.80	33.80
79891	Overig	2.0	2	38.79	36.11	29.01	38.79	33.79
79892	totaal	6.0	1	57.16	54.23	48.01	57.16	53.16
79892	totaal	6.0	2	56.71	53.78	47.27	56.71	52.43
79892	A10	6.0	1	37.88	34.78	31.24	37.88	35.88
79892	A10	6.0	2	36.82	33.69	30.18	36.82	34.82

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79892	A1	6.0	1	50.89	47.94	43.87	50.89	48.89
79892	A1	6.0	2	48.72	45.77	41.73	48.72	46.72
79892	A9	6.0	1	26.15	22.79	18.81	26.15	24.15
79892	A9	6.0	2	26.02	22.65	18.69	26.02	24.02
79892	Diempolderweg	6.0	1	53.94	51.12	43.83	53.94	49.04
79892	Diempolderweg	6.0	2	53.93	51.11	43.81	53.93	49.02
79892	Buytenweg	6.0	1	32.17	30.31	22.79	32.17	27.17
79892	Buytenweg	6.0	2	32.13	30.27	22.74	32.13	27.13
79892	Vogelweg	6.0	1	51.20	48.02	40.85	51.20	46.20
79892	Vogelweg	6.0	2	51.20	48.02	40.85	51.20	46.20
79892	Schepenweg	6.0	1	31.70	29.82	22.33	31.70	26.70
79892	Schepenweg	6.0	2	31.69	29.82	22.33	31.69	26.69
79892	Vlinderweg	6.0	1	28.00	26.13	18.63	28.00	23.00
79892	Vlinderweg	6.0	2	27.96	26.09	18.59	27.96	22.96
79892	Ouddiemerlaan	6.0	1	28.34	25.19	18.23	28.34	23.34
79892	Ouddiemerlaan	6.0	2	25.72	22.58	15.65	25.72	20.72
79892	Landlust	6.0	1	25.06	21.92	14.96	25.06	20.06
79892	Landlust	6.0	2	21.94	18.79	11.86	21.94	16.94
79892	Overig	6.0	1	37.98	35.58	27.99	37.98	32.98
79892	Overig	6.0	2	37.89	35.49	27.89	37.89	32.89
79892	totaal	10.0	1	58.14	55.19	48.95	58.14	54.12
79892	totaal	10.0	2	57.59	54.64	48.03	57.59	53.21
79892	A10	10.0	1	38.50	35.51	31.72	38.50	36.50
79892	A10	10.0	2	35.08	32.06	28.38	35.08	33.08
79892	A1	10.0	1	51.80	48.83	44.74	51.80	49.80
79892	A1	10.0	2	48.97	46.02	41.97	48.97	46.97
79892	A9	10.0	1	25.61	22.23	18.19	25.61	23.61
79892	A9	10.0	2	25.38	22.01	17.96	25.38	23.38
79892	Diempolderweg	10.0	1	54.60	51.77	44.48	54.60	49.69
79892	Diempolderweg	10.0	2	54.59	51.77	44.47	54.59	49.68
79892	Buytenweg	10.0	1	32.95	31.09	23.57	32.95	27.95
79892	Buytenweg	10.0	2	32.92	31.06	23.53	32.92	27.92
79892	Vogelweg	10.0	1	52.84	49.65	42.49	52.84	47.84
79892	Vogelweg	10.0	2	52.84	49.65	42.49	52.84	47.84
79892	Schepenweg	10.0	1	31.82	29.94	22.46	31.82	26.82
79892	Schepenweg	10.0	2	31.82	29.94	22.45	31.82	26.82
79892	Vlinderweg	10.0	1	29.05	27.18	19.67	29.05	24.05

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79892	Vlinderweg	10.0	2	28.95	27.08	19.58	28.95	23.95
79892	Ouddiemerlaan	10.0	1	29.27	26.13	19.14	29.27	24.27
79892	Ouddiemerlaan	10.0	2	27.27	24.13	17.17	27.27	22.27
79892	Landlust	10.0	1	27.53	24.40	17.41	27.53	22.53
79892	Landlust	10.0	2	23.23	20.09	13.15	23.23	18.23
79892	Overig	10.0	1	38.32	35.91	28.30	38.32	33.32
79892	Overig	10.0	2	38.22	35.81	28.19	38.22	33.22
79893	totaal	6.0	1	56.45	53.53	47.62	56.45	52.66
79893	totaal	6.0	2	55.90	52.98	46.77	55.90	51.80
79893	A10	6.0	1	38.20	35.06	31.60	38.20	36.20
79893	A10	6.0	2	37.02	33.87	30.42	37.02	35.02
79893	A1	6.0	1	51.15	48.13	44.30	51.15	49.15
79893	A1	6.0	2	49.09	46.03	42.34	49.09	47.09
79893	A9	6.0	1	25.78	22.42	18.28	25.78	23.78
79893	A9	6.0	2	25.64	22.27	18.14	25.64	23.64
79893	Diempolderweg	6.0	1	53.47	50.65	43.36	53.47	48.56
79893	Diempolderweg	6.0	2	53.44	50.63	43.34	53.44	48.51
79893	Buytenweg	6.0	1	29.68	27.82	20.29	29.68	24.68
79893	Buytenweg	6.0	2	29.58	27.72	20.19	29.58	24.58
79893	Vogelweg	6.0	1	48.50	45.32	38.15	48.50	43.50
79893	Vogelweg	6.0	2	48.50	45.32	38.15	48.50	43.50
79893	Schepenweg	6.0	1	31.55	29.68	22.19	31.55	26.55
79893	Schepenweg	6.0	2	31.55	29.67	22.18	31.55	26.55
79893	Vlinderweg	6.0	1	27.06	25.18	17.68	27.06	22.06
79893	Vlinderweg	6.0	2	27.02	25.14	17.64	27.02	22.02
79893	Ouddiemerlaan	6.0	1	28.95	25.81	18.86	28.95	23.95
79893	Ouddiemerlaan	6.0	2	26.43	23.29	16.36	26.43	21.43
79893	Landlust	6.0	1	26.53	23.39	16.43	26.53	21.53
79893	Landlust	6.0	2	23.27	20.12	13.20	23.27	18.27
79893	Overig	6.0	1	38.53	36.20	28.64	38.53	33.53
79893	Overig	6.0	2	38.44	36.12	28.55	38.44	33.44
79893	totaal	10.0	1	57.75	54.80	48.81	57.75	53.89
79893	totaal	10.0	2	57.11	54.16	47.79	57.11	52.88
79893	A10	10.0	1	39.44	36.37	32.80	39.44	37.44
79893	A10	10.0	2	35.62	32.50	29.01	35.62	33.62
79893	A1	10.0	1	52.18	49.16	45.27	52.18	50.18
79893	A1	10.0	2	49.53	46.49	42.77	49.53	47.53

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79893	A9	10.0	1	25.53	22.16	18.08	25.53	23.53
79893	A9	10.0	2	25.48	22.11	18.00	25.48	23.48
79893	Diempolderweg	10.0	1	54.27	51.45	44.15	54.27	49.37
79893	Diempolderweg	10.0	2	54.26	51.44	44.15	54.26	49.35
79893	Buytenweg	10.0	1	30.31	28.45	20.93	30.31	25.31
79893	Buytenweg	10.0	2	30.25	28.39	20.87	30.25	25.25
79893	Vogelweg	10.0	1	51.51	48.33	41.16	51.51	46.51
79893	Vogelweg	10.0	2	51.51	48.33	41.16	51.51	46.51
79893	Schepenweg	10.0	1	31.72	29.84	22.35	31.72	26.72
79893	Schepenweg	10.0	2	31.71	29.84	22.35	31.71	26.71
79893	Vlinderweg	10.0	1	28.29	26.42	18.91	28.29	23.29
79893	Vlinderweg	10.0	2	28.16	26.29	18.78	28.16	23.16
79893	Ouddiemerlaan	10.0	1	29.57	26.43	19.46	29.57	24.57
79893	Ouddiemerlaan	10.0	2	27.72	24.58	17.63	27.72	22.72
79893	Landlust	10.0	1	29.59	26.47	19.46	29.59	24.59
79893	Landlust	10.0	2	24.94	21.79	14.85	24.94	19.94
79893	Overig	10.0	1	38.94	36.61	29.04	38.94	33.94
79893	Overig	10.0	2	38.83	36.50	28.92	38.83	33.83
79894	totaal	6.0	1	56.07	53.14	47.38	56.07	52.46
79894	totaal	6.0	2	55.33	52.42	46.29	55.33	51.35
79894	A10	6.0	1	38.44	35.29	31.84	38.44	36.44
79894	A10	6.0	2	37.29	34.14	30.70	37.29	35.29
79894	A1	6.0	1	51.33	48.31	44.46	51.33	49.33
79894	A1	6.0	2	48.94	45.90	42.19	48.94	46.94
79894	A9	6.0	1	24.30	20.93	16.96	24.30	22.30
79894	A9	6.0	2	24.07	20.70	16.74	24.07	22.07
79894	Diempolderweg	6.0	1	53.10	50.26	42.97	53.10	48.31
79894	Diempolderweg	6.0	2	53.02	50.20	42.90	53.02	48.17
79894	Buytenweg	6.0	1	29.41	27.55	20.02	29.41	24.41
79894	Buytenweg	6.0	2	29.32	27.46	19.93	29.32	24.32
79894	Vogelweg	6.0	1	46.63	43.45	36.28	46.63	41.63
79894	Vogelweg	6.0	2	46.63	43.45	36.28	46.63	41.63
79894	Schepenweg	6.0	1	31.70	29.83	22.34	31.70	26.70
79894	Schepenweg	6.0	2	31.70	29.82	22.33	31.70	26.70
79894	Vlinderweg	6.0	1	27.03	25.15	17.65	27.03	22.03
79894	Vlinderweg	6.0	2	26.98	25.11	17.60	26.98	21.98
79894	Ouddiemerlaan	6.0	1	28.89	25.75	18.79	28.89	23.89

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79894	Ouddiemerlaan	6.0	2	26.46	23.32	16.39	26.46	21.46
79894	Landlust	6.0	1	26.03	22.89	15.92	26.03	21.03
79894	Landlust	6.0	2	22.67	19.52	12.59	22.67	17.67
79894	Overig	6.0	1	38.44	36.11	28.56	38.44	33.44
79894	Overig	6.0	2	38.34	36.01	28.45	38.34	33.34
79894	totaal	10.0	1	57.28	54.34	48.45	57.28	53.57
79894	totaal	10.0	2	56.50	53.57	47.25	56.50	52.36
79894	A10	10.0	1	39.18	36.12	32.49	39.18	37.18
79894	A10	10.0	2	35.89	32.80	29.25	35.89	33.89
79894	A1	10.0	1	52.15	49.15	45.23	52.15	50.15
79894	A1	10.0	2	49.32	46.28	42.53	49.32	47.32
79894	A9	10.0	1	24.37	21.00	17.07	24.37	22.37
79894	A9	10.0	2	24.16	20.79	16.85	24.16	22.16
79894	Diempolderweg	10.0	1	54.06	51.22	43.93	54.06	49.26
79894	Diempolderweg	10.0	2	54.00	51.17	43.88	54.00	49.15
79894	Buytenweg	10.0	1	30.16	28.30	20.78	30.16	25.16
79894	Buytenweg	10.0	2	30.09	28.22	20.70	30.09	25.09
79894	Vogelweg	10.0	1	49.74	46.56	39.39	49.74	44.74
79894	Vogelweg	10.0	2	49.74	46.56	39.39	49.74	44.74
79894	Schepenweg	10.0	1	31.87	29.99	22.50	31.87	26.87
79894	Schepenweg	10.0	2	31.86	29.98	22.50	31.86	26.86
79894	Vlinderweg	10.0	1	28.21	26.34	18.83	28.21	23.21
79894	Vlinderweg	10.0	2	28.11	26.24	18.73	28.11	23.11
79894	Ouddiemerlaan	10.0	1	29.60	26.46	19.47	29.60	24.60
79894	Ouddiemerlaan	10.0	2	27.80	24.66	17.71	27.80	22.80
79894	Landlust	10.0	1	30.10	26.98	19.94	30.10	25.10
79894	Landlust	10.0	2	24.28	21.13	14.19	24.28	19.28
79894	Overig	10.0	1	38.73	36.38	28.82	38.73	33.73
79894	Overig	10.0	2	38.64	36.29	28.72	38.64	33.64
79895	totaal	6.0	1	53.80	50.83	46.14	53.80	51.12
79895	totaal	6.0	2	52.50	49.55	44.67	52.50	49.56
79895	A10	6.0	1	40.70	37.50	33.68	40.70	38.70
79895	A10	6.0	2	39.16	35.98	32.44	39.16	37.16
79895	A1	6.0	1	51.74	48.73	44.91	51.74	49.74
79895	A1	6.0	2	49.78	46.74	43.05	49.78	47.78
79895	A9	6.0	1	24.94	21.57	17.54	24.94	22.94
79895	A9	6.0	2	24.88	21.51	17.46	24.88	22.88

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79895	Diempolderweg	6.0	1	48.04	45.13	37.85	48.04	43.61
79895	Diempolderweg	6.0	2	47.74	44.87	37.58	47.74	43.08
79895	Buytenweg	6.0	1	18.01	16.10	8.67	18.01	13.01
79895	Buytenweg	6.0	2	18.01	16.10	8.67	18.01	13.01
79895	Vogelweg	6.0	1	13.34	10.08	3.12	13.34	8.34
79895	Vogelweg	6.0	2	13.34	10.08	3.12	13.34	8.34
79895	Schepenweg	6.0	1	32.61	30.74	23.25	32.61	27.61
79895	Schepenweg	6.0	2	32.61	30.74	23.25	32.61	27.61
79895	Vlinderweg	6.0	1	27.63	25.76	18.25	27.63	22.63
79895	Vlinderweg	6.0	2	27.61	25.73	18.23	27.61	22.61
79895	Ouddiemerlaan	6.0	1	20.16	17.00	10.06	20.16	15.16
79895	Ouddiemerlaan	6.0	2	18.76	15.59	8.69	18.76	13.76
79895	Landlust	6.0	1	19.73	16.57	9.62	19.73	14.73
79895	Landlust	6.0	2	16.64	13.47	6.58	16.64	11.64
79895	Overig	6.0	1	40.90	38.08	31.09	40.90	35.90
79895	Overig	6.0	2	40.89	38.06	31.07	40.89	35.89
79895	totaal	10.0	1	54.33	51.37	46.39	54.33	51.45
79895	totaal	10.0	2	53.14	50.19	44.98	53.14	49.94
79895	A10	10.0	1	37.96	34.90	30.94	37.96	35.96
79895	A10	10.0	2	36.97	33.94	30.14	36.97	34.97
79895	A1	10.0	1	51.86	48.86	44.97	51.86	49.86
79895	A1	10.0	2	49.74	46.72	43.01	49.74	47.74
79895	A9	10.0	1	25.24	21.87	17.86	25.24	23.24
79895	A9	10.0	2	25.24	21.87	17.86	25.24	23.24
79895	Diempolderweg	10.0	1	49.21	46.29	39.01	49.21	44.75
79895	Diempolderweg	10.0	2	48.97	46.09	38.80	48.97	44.33
79895	Buytenweg	10.0	1	18.51	16.60	9.16	18.51	13.51
79895	Buytenweg	10.0	2	18.51	16.60	9.16	18.51	13.51
79895	Vogelweg	10.0	1	13.21	9.96	3.00	13.21	8.21
79895	Vogelweg	10.0	2	13.21	9.96	3.00	13.21	8.21
79895	Schepenweg	10.0	1	32.81	30.93	23.44	32.81	27.81
79895	Schepenweg	10.0	2	32.80	30.93	23.44	32.80	27.80
79895	Vlinderweg	10.0	1	30.31	28.44	20.93	30.31	25.31
79895	Vlinderweg	10.0	2	30.28	28.41	20.90	30.28	25.28
79895	Ouddiemerlaan	10.0	1	20.69	17.55	10.59	20.69	15.69
79895	Ouddiemerlaan	10.0	2	19.16	16.00	9.09	19.16	14.16
79895	Landlust	10.0	1	24.54	21.43	14.35	24.54	19.54

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79895	Landlust	10.0	2	18.08	14.92	8.00	18.08	13.08
79895	Overig	10.0	1	43.89	40.86	33.88	43.89	38.89
79895	Overig	10.0	2	43.89	40.85	33.87	43.89	38.89
79896	totaal	2.0	1	49.55	46.53	42.10	49.55	47.14
79896	totaal	2.0	2	48.21	45.20	40.63	48.21	45.65
79896	A10	2.0	1	40.03	36.86	33.38	40.03	38.03
79896	A10	2.0	2	40.07	36.90	33.43	40.07	38.07
79896	A1	2.0	1	47.94	44.92	40.88	47.94	45.94
79896	A1	2.0	2	45.84	42.82	38.80	45.84	43.84
79896	A9	2.0	1	19.92	16.55	12.15	19.92	17.92
79896	A9	2.0	2	19.91	16.54	12.13	19.91	17.91
79896	Diempolderweg	2.0	1	39.18	36.17	28.92	39.18	34.94
79896	Diempolderweg	2.0	2	39.15	36.14	28.89	39.15	34.91
79896	Buytenweg	2.0	1	19.93	18.03	10.58	19.93	14.93
79896	Buytenweg	2.0	2	19.91	18.02	10.56	19.91	14.91
79896	Vogelweg	2.0	1	13.91	10.66	3.68	13.91	8.91
79896	Vogelweg	2.0	2	13.91	10.66	3.68	13.91	8.91
79896	Schepenweg	2.0	1	24.79	22.90	15.43	24.79	19.79
79896	Schepenweg	2.0	2	24.78	22.89	15.42	24.78	19.78
79896	Vlinderweg	2.0	1	23.04	21.13	13.67	23.04	18.04
79896	Vlinderweg	2.0	2	23.02	21.12	13.66	23.02	18.02
79896	Ouddiemerlaan	2.0	1	16.76	13.61	6.70	16.76	11.76
79896	Ouddiemerlaan	2.0	2	16.70	13.54	6.65	16.70	11.70
79896	Landlust	2.0	1	19.75	16.59	9.68	19.75	14.75
79896	Landlust	2.0	2	18.45	15.28	8.40	18.45	13.45
79896	Overig	2.0	1	39.36	36.48	29.55	39.36	34.36
79896	Overig	2.0	2	39.35	36.46	29.54	39.35	34.35
79896	totaal	6.0	1	53.48	50.49	45.78	53.48	50.81
79896	totaal	6.0	2	52.30	49.32	44.34	52.30	49.40
79896	A10	6.0	1	40.60	37.39	33.73	40.60	38.60
79896	A10	6.0	2	39.70	36.50	33.03	39.70	37.70
79896	A1	6.0	1	51.49	48.47	44.56	51.49	49.49
79896	A1	6.0	2	49.57	46.54	42.63	49.57	47.57
79896	A9	6.0	1	25.01	21.64	17.57	25.01	23.01
79896	A9	6.0	2	24.93	21.56	17.48	24.93	22.93
79896	Diempolderweg	6.0	1	47.10	44.21	36.93	47.10	42.56
79896	Diempolderweg	6.0	2	47.09	44.20	36.92	47.09	42.55

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79896	Buytenweg	6.0	1	18.97	17.06	9.62	18.97	13.97
79896	Buytenweg	6.0	2	18.97	17.06	9.62	18.97	13.97
79896	Vogelweg	6.0	1	12.40	9.15	2.18	12.40	7.40
79896	Vogelweg	6.0	2	12.40	9.15	2.18	12.40	7.40
79896	Schepenweg	6.0	1	31.12	29.25	21.75	31.12	26.12
79896	Schepenweg	6.0	2	31.12	29.24	21.75	31.12	26.12
79896	Vlinderweg	6.0	1	27.63	25.75	18.25	27.63	22.63
79896	Vlinderweg	6.0	2	27.60	25.72	18.22	27.60	22.60
79896	Ouddiemerlaan	6.0	1	19.91	16.75	9.83	19.91	14.91
79896	Ouddiemerlaan	6.0	2	19.00	15.84	8.93	19.00	14.00
79896	Landlust	6.0	1	21.85	18.69	11.73	21.85	16.85
79896	Landlust	6.0	2	18.36	15.19	8.30	18.36	13.36
79896	Overig	6.0	1	42.11	39.14	32.19	42.11	37.11
79896	Overig	6.0	2	42.09	39.11	32.18	42.09	37.09
79896	totaal	10.0	1	53.88	50.88	45.83	53.88	50.84
79896	totaal	10.0	2	52.73	49.73	44.31	52.73	49.33
79896	A10	10.0	1	38.60	35.47	31.79	38.60	36.60
79896	A10	10.0	2	38.04	34.93	31.35	38.04	36.04
79896	A1	10.0	1	51.03	47.99	44.15	51.03	49.03
79896	A1	10.0	2	48.52	45.45	41.74	48.52	46.52
79896	A9	10.0	1	26.01	22.64	18.58	26.01	24.01
79896	A9	10.0	2	26.01	22.64	18.58	26.01	24.01
79896	Diempolderweg	10.0	1	48.39	45.50	38.22	48.39	43.75
79896	Diempolderweg	10.0	2	48.38	45.49	38.21	48.38	43.74
79896	Buytenweg	10.0	1	20.00	18.10	10.65	20.00	15.00
79896	Buytenweg	10.0	2	20.00	18.10	10.65	20.00	15.00
79896	Vogelweg	10.0	1	12.23	8.97	2.01	12.23	7.23
79896	Vogelweg	10.0	2	12.23	8.97	2.01	12.23	7.23
79896	Schepenweg	10.0	1	31.60	29.72	22.24	31.60	26.60
79896	Schepenweg	10.0	2	31.60	29.72	22.24	31.60	26.60
79896	Vlinderweg	10.0	1	29.11	27.23	19.73	29.11	24.11
79896	Vlinderweg	10.0	2	29.06	27.18	19.68	29.06	24.06
79896	Ouddiemerlaan	10.0	1	20.04	16.88	9.95	20.04	15.04
79896	Ouddiemerlaan	10.0	2	19.53	16.37	9.45	19.53	14.53
79896	Landlust	10.0	1	27.29	24.17	17.09	27.29	22.29
79896	Landlust	10.0	2	20.19	17.03	10.09	20.19	15.19
79896	Overig	10.0	1	45.83	42.67	35.71	45.83	40.83

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79896	Overig	10.0	2	45.83	42.67	35.71	45.83	40.83
79897	totaal	2.0	1	50.11	47.10	42.56	50.11	47.62
79897	totaal	2.0	2	48.91	45.89	41.19	48.91	46.25
79897	A10	2.0	1	40.21	37.03	33.53	40.21	38.21
79897	A10	2.0	2	40.22	37.05	33.58	40.22	38.22
79897	A1	2.0	1	48.31	45.31	41.25	48.31	46.31
79897	A1	2.0	2	46.33	43.33	39.27	46.33	44.33
79897	A9	2.0	1	23.77	20.40	16.45	23.77	21.77
79897	A9	2.0	2	23.76	20.40	16.44	23.76	21.76
79897	Diempolderweg	2.0	1	39.73	36.70	29.45	39.73	35.60
79897	Diempolderweg	2.0	2	39.70	36.66	29.41	39.70	35.56
79897	Buytenweg	2.0	1	21.12	19.21	11.77	21.12	16.12
79897	Buytenweg	2.0	2	21.03	19.13	11.68	21.03	16.03
79897	Vogelweg	2.0	1	17.27	14.01	7.04	17.27	12.27
79897	Vogelweg	2.0	2	17.27	14.01	7.04	17.27	12.27
79897	Schepenweg	2.0	1	23.02	21.12	13.67	23.02	18.02
79897	Schepenweg	2.0	2	23.01	21.11	13.66	23.01	18.01
79897	Vlinderweg	2.0	1	23.47	21.58	14.11	23.47	18.47
79897	Vlinderweg	2.0	2	23.41	21.51	14.05	23.41	18.41
79897	Ouddiemerlaan	2.0	1	20.69	17.53	10.61	20.69	15.69
79897	Ouddiemerlaan	2.0	2	19.92	16.75	9.85	19.92	14.92
79897	Landlust	2.0	1	20.76	17.60	10.68	20.76	15.76
79897	Landlust	2.0	2	18.91	15.74	8.85	18.91	13.91
79897	Overig	2.0	1	41.45	38.44	31.52	41.45	36.45
79897	Overig	2.0	2	41.44	38.43	31.51	41.44	36.44
79897	totaal	6.0	1	53.14	50.18	45.08	53.14	50.31
79897	totaal	6.0	2	52.22	49.25	43.92	52.22	49.17
79897	A10	6.0	1	40.55	37.34	33.77	40.55	38.55
79897	A10	6.0	2	40.15	36.95	33.46	40.15	38.15
79897	A1	6.0	1	50.66	47.77	43.47	50.66	48.66
79897	A1	6.0	2	48.98	46.09	41.73	48.98	46.98
79897	A9	6.0	1	27.57	24.20	20.26	27.57	25.57
79897	A9	6.0	2	27.54	24.18	20.23	27.54	25.54
79897	Diempolderweg	6.0	1	46.23	43.31	36.03	46.23	41.79
79897	Diempolderweg	6.0	2	46.18	43.27	35.99	46.18	41.70
79897	Buytenweg	6.0	1	21.32	19.43	11.97	21.32	16.32
79897	Buytenweg	6.0	2	21.25	19.35	11.90	21.25	16.25

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79897	Vogelweg	6.0	1	15.24	11.98	5.02	15.24	10.24
79897	Vogelweg	6.0	2	15.24	11.98	5.02	15.24	10.24
79897	Schepenweg	6.0	1	30.37	28.49	21.00	30.37	25.37
79897	Schepenweg	6.0	2	30.36	28.49	21.00	30.36	25.36
79897	Vlinderweg	6.0	1	27.25	25.38	17.87	27.25	22.25
79897	Vlinderweg	6.0	2	27.23	25.36	17.85	27.23	22.23
79897	Ouddiemerlaan	6.0	1	21.66	18.49	11.56	21.66	16.66
79897	Ouddiemerlaan	6.0	2	21.16	18.00	11.07	21.16	16.16
79897	Landlust	6.0	1	23.88	20.74	13.75	23.88	18.88
79897	Landlust	6.0	2	19.99	16.83	9.92	19.99	14.99
79897	Overig	6.0	1	45.23	42.00	35.11	45.23	40.23
79897	Overig	6.0	2	45.23	41.99	35.10	45.23	40.23
79897	totaal	10.0	1	53.96	50.96	45.33	53.96	50.63
79897	totaal	10.0	2	53.19	50.18	44.24	53.19	49.57
79897	A10	10.0	1	38.64	35.44	31.72	38.64	36.64
79897	A10	10.0	2	37.42	34.24	30.69	37.42	35.42
79897	A1	10.0	1	50.16	47.30	42.87	50.16	48.16
79897	A1	10.0	2	48.22	45.39	40.87	48.22	46.22
79897	A9	10.0	1	28.09	24.72	20.82	28.09	26.09
79897	A9	10.0	2	28.15	24.79	20.87	28.15	26.15
79897	Diempolderweg	10.0	1	47.63	44.73	37.44	47.63	43.05
79897	Diempolderweg	10.0	2	47.59	44.69	37.41	47.59	42.99
79897	Buytenweg	10.0	1	23.16	21.28	13.79	23.16	18.16
79897	Buytenweg	10.0	2	23.16	21.28	13.79	23.16	18.16
79897	Vogelweg	10.0	1	15.17	11.92	4.96	15.17	10.17
79897	Vogelweg	10.0	2	15.17	11.92	4.96	15.17	10.17
79897	Schepenweg	10.0	1	30.88	29.00	21.52	30.88	25.88
79897	Schepenweg	10.0	2	30.88	29.00	21.52	30.88	25.88
79897	Vlinderweg	10.0	1	29.53	27.66	20.15	29.53	24.53
79897	Vlinderweg	10.0	2	29.52	27.64	20.14	29.52	24.52
79897	Ouddiemerlaan	10.0	1	22.01	18.85	11.91	22.01	17.01
79897	Ouddiemerlaan	10.0	2	21.67	18.51	11.56	21.67	16.67
79897	Landlust	10.0	1	29.82	26.71	19.61	29.82	24.82
79897	Landlust	10.0	2	22.18	19.03	12.07	22.18	17.18
79897	Overig	10.0	1	48.80	45.52	38.58	48.80	43.80
79897	Overig	10.0	2	48.80	45.51	38.57	48.80	43.80
79898	totaal	6.0	1	52.82	49.75	44.46	52.82	49.60

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79898	totaal	6.0	2	52.06	48.98	43.40	52.06	48.56
79898	A10	6.0	1	40.06	36.88	33.26	40.06	38.06
79898	A10	6.0	2	39.88	36.70	33.15	39.88	37.88
79898	A1	6.0	1	49.12	46.11	42.09	49.12	47.12
79898	A1	6.0	2	47.17	44.15	40.11	47.17	45.17
79898	A9	6.0	1	27.32	23.93	19.92	27.32	25.32
79898	A9	6.0	2	27.29	23.90	19.88	27.29	25.29
79898	Diempolderweg	6.0	1	45.89	42.99	35.71	45.89	41.40
79898	Diempolderweg	6.0	2	45.80	42.90	35.62	45.80	41.24
79898	Buytenweg	6.0	1	21.23	19.32	11.87	21.23	16.23
79898	Buytenweg	6.0	2	21.15	19.25	11.80	21.15	16.15
79898	Vogelweg	6.0	1	22.98	19.76	12.73	22.98	17.98
79898	Vogelweg	6.0	2	22.98	19.76	12.73	22.98	17.98
79898	Schepenweg	6.0	1	29.87	27.99	20.50	29.87	24.87
79898	Schepenweg	6.0	2	29.87	27.99	20.50	29.87	24.87
79898	Vlinderweg	6.0	1	26.58	24.70	17.21	26.58	21.58
79898	Vlinderweg	6.0	2	26.51	24.63	17.14	26.51	21.51
79898	Ouddiemerlaan	6.0	1	22.07	18.91	11.98	22.07	17.07
79898	Ouddiemerlaan	6.0	2	21.55	18.40	11.46	21.55	16.55
79898	Landlust	6.0	1	20.21	17.04	10.11	20.21	15.21
79898	Landlust	6.0	2	17.55	14.37	7.49	17.55	12.55
79898	Overig	6.0	1	47.66	44.38	37.48	47.66	42.66
79898	Overig	6.0	2	47.66	44.38	37.47	47.66	42.66
79898	totaal	10.0	1	54.67	51.54	45.68	54.67	50.97
79898	totaal	10.0	2	54.06	50.91	44.75	54.06	50.04
79898	A10	10.0	1	39.24	36.04	32.05	39.24	37.24
79898	A10	10.0	2	36.55	33.32	29.79	36.55	34.55
79898	A1	10.0	1	49.30	46.31	42.16	49.30	47.30
79898	A1	10.0	2	47.10	44.10	39.98	47.10	45.10
79898	A9	10.0	1	28.31	24.91	21.00	28.31	26.31
79898	A9	10.0	2	28.36	24.97	21.05	28.36	26.36
79898	Diempolderweg	10.0	1	47.49	44.55	37.27	47.49	43.11
79898	Diempolderweg	10.0	2	47.46	44.52	37.24	47.46	43.06
79898	Buytenweg	10.0	1	22.80	20.90	13.44	22.80	17.80
79898	Buytenweg	10.0	2	22.80	20.90	13.44	22.80	17.80
79898	Vogelweg	10.0	1	10.20	6.95	-0.01	10.20	5.20
79898	Vogelweg	10.0	2	10.20	6.95	-0.01	10.20	5.20

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79898	Schepenweg	10.0	1	30.11	28.23	20.75	30.11	25.11
79898	Schepenweg	10.0	2	30.11	28.23	20.74	30.11	25.11
79898	Vlinderweg	10.0	1	29.59	27.71	20.21	29.59	24.59
79898	Vlinderweg	10.0	2	29.54	27.66	20.16	29.54	24.54
79898	Ouddiemerlaan	10.0	1	20.33	17.16	10.24	20.33	15.33
79898	Ouddiemerlaan	10.0	2	19.89	16.72	9.81	19.89	14.89
79898	Landlust	10.0	1	20.72	17.56	10.62	20.72	15.72
79898	Landlust	10.0	2	18.05	14.87	7.98	18.05	13.05
79898	Overig	10.0	1	51.47	48.16	41.22	51.47	46.47
79898	Overig	10.0	2	51.47	48.16	41.22	51.47	46.47
79899	totaal	6.0	1	54.19	51.02	45.31	54.19	50.52
79899	totaal	6.0	2	53.61	50.41	44.43	53.61	49.64
79899	A10	6.0	1	40.57	37.39	33.69	40.57	38.57
79899	A10	6.0	2	40.21	37.03	33.42	40.21	38.21
79899	A1	6.0	1	48.93	45.93	41.86	48.93	46.93
79899	A1	6.0	2	46.65	43.64	39.64	46.65	44.65
79899	A9	6.0	1	22.32	18.94	14.86	22.32	20.32
79899	A9	6.0	2	22.19	18.81	14.71	22.19	20.19
79899	Diempolderweg	6.0	1	45.13	42.22	34.94	45.13	40.73
79899	Diempolderweg	6.0	2	45.12	42.22	34.94	45.12	40.72
79899	Buytenweg	6.0	1	24.00	22.10	14.65	24.00	19.00
79899	Buytenweg	6.0	2	23.97	22.07	14.61	23.97	18.97
79899	Vogelweg	6.0	1	9.32	6.07	-0.90	9.32	4.32
79899	Vogelweg	6.0	2	9.32	6.07	-0.90	9.32	4.32
79899	Schepenweg	6.0	1	22.78	20.89	13.42	22.78	17.78
79899	Schepenweg	6.0	2	22.76	20.88	13.41	22.76	17.76
79899	Vlinderweg	6.0	1	22.28	20.38	12.92	22.28	17.28
79899	Vlinderweg	6.0	2	22.18	20.28	12.82	22.18	17.18
79899	Ouddiemerlaan	6.0	1	18.79	15.62	8.71	18.79	13.79
79899	Ouddiemerlaan	6.0	2	17.50	14.34	7.43	17.50	12.50
79899	Landlust	6.0	1	20.44	17.28	10.35	20.44	15.44
79899	Landlust	6.0	2	17.92	14.75	7.85	17.92	12.92
79899	Overig	6.0	1	51.44	48.10	41.17	51.44	46.44
79899	Overig	6.0	2	51.44	48.10	41.16	51.44	46.44
79899	totaal	10.0	1	56.03	52.82	46.83	56.03	52.12
79899	totaal	10.0	2	55.53	52.29	46.01	55.53	51.32
79899	A10	10.0	1	41.27	38.05	33.99	41.27	39.27

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79899	A10	10.0	2	39.78	36.52	32.55	39.78	37.78
79899	A1	10.0	1	49.67	46.67	42.49	49.67	47.67
79899	A1	10.0	2	47.26	44.24	40.12	47.26	45.26
79899	A9	10.0	1	25.43	22.05	17.70	25.43	23.43
79899	A9	10.0	2	25.43	22.05	17.70	25.43	23.43
79899	Diempolderweg	10.0	1	46.67	43.73	36.46	46.67	42.40
79899	Diempolderweg	10.0	2	46.67	43.73	36.45	46.67	42.41
79899	Buytenweg	10.0	1	27.21	25.33	17.85	27.21	22.21
79899	Buytenweg	10.0	2	27.21	25.33	17.85	27.21	22.21
79899	Vogelweg	10.0	1	9.07	5.82	-1.15	9.07	4.07
79899	Vogelweg	10.0	2	9.07	5.82	-1.15	9.07	4.07
79899	Schepenweg	10.0	1	29.63	27.76	20.26	29.63	24.63
79899	Schepenweg	10.0	2	29.63	27.75	20.26	29.63	24.63
79899	Vlinderweg	10.0	1	28.81	26.94	19.43	28.81	23.81
79899	Vlinderweg	10.0	2	28.73	26.85	19.35	28.73	23.73
79899	Ouddiemerlaan	10.0	1	18.87	15.71	8.79	18.87	13.87
79899	Ouddiemerlaan	10.0	2	17.87	14.71	7.80	17.87	12.87
79899	Landlust	10.0	1	20.09	16.93	9.99	20.09	15.09
79899	Landlust	10.0	2	17.44	14.27	7.38	17.44	12.44
79899	Overig	10.0	1	53.90	50.53	43.64	53.90	48.90
79899	Overig	10.0	2	53.90	50.53	43.64	53.90	48.90
79900	totaal	2.0	1	57.81	54.44	47.88	57.81	53.10
79900	totaal	2.0	2	57.73	54.35	47.72	57.73	52.96
79900	A10	2.0	1	39.28	36.17	32.48	39.28	37.28
79900	A10	2.0	2	39.27	36.15	32.53	39.27	37.27
79900	A1	2.0	1	45.28	42.25	38.30	45.28	43.28
79900	A1	2.0	2	43.62	40.58	36.58	43.62	41.62
79900	A9	2.0	1	17.84	14.44	10.46	17.84	15.84
79900	A9	2.0	2	17.84	14.44	10.46	17.84	15.84
79900	Diempolderweg	2.0	1	35.31	32.36	25.10	35.31	30.69
79900	Diempolderweg	2.0	2	35.29	32.35	25.09	35.29	30.67
79900	Buytenweg	2.0	1	22.51	20.62	13.16	22.51	17.51
79900	Buytenweg	2.0	2	22.45	20.57	13.10	22.45	17.45
79900	Vogelweg	2.0	1	17.37	14.14	7.11	17.37	12.37
79900	Vogelweg	2.0	2	17.37	14.14	7.11	17.37	12.37
79900	Schepenweg	2.0	1	16.77	14.85	7.43	16.77	11.77
79900	Schepenweg	2.0	2	16.73	14.81	7.40	16.73	11.73

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79900	Vlinderweg	2.0	1	18.99	17.08	9.64	18.99	13.99
79900	Vlinderweg	2.0	2	18.95	17.04	9.60	18.95	13.95
79900	Ouddiemerlaan	2.0	1	20.21	17.06	10.15	20.21	15.21
79900	Ouddiemerlaan	2.0	2	19.38	16.22	9.33	19.38	14.38
79900	Landlust	2.0	1	21.79	18.63	11.72	21.79	16.79
79900	Landlust	2.0	2	19.66	16.49	9.62	19.66	14.66
79900	Overig	2.0	1	57.46	54.06	47.20	57.46	52.46
79900	Overig	2.0	2	57.46	54.06	47.20	57.46	52.46
79900	totaal	6.0	1	57.44	54.12	47.77	57.44	52.97
79900	totaal	6.0	2	57.27	53.94	47.45	57.27	52.66
79900	A10	6.0	1	40.17	37.03	33.29	40.17	38.17
79900	A10	6.0	2	39.86	36.72	33.06	39.86	37.86
79900	A1	6.0	1	47.79	44.78	40.78	47.79	45.79
79900	A1	6.0	2	45.97	42.96	38.94	45.97	43.97
79900	A9	6.0	1	27.62	24.23	20.27	27.62	25.62
79900	A9	6.0	2	27.59	24.20	20.24	27.59	25.59
79900	Diempolderweg	6.0	1	43.87	41.03	33.74	43.87	39.06
79900	Diempolderweg	6.0	2	43.86	41.02	33.73	43.86	39.05
79900	Buytenweg	6.0	1	22.92	21.02	13.57	22.92	17.92
79900	Buytenweg	6.0	2	22.88	20.98	13.52	22.88	17.88
79900	Vogelweg	6.0	1	16.64	13.40	6.40	16.64	11.64
79900	Vogelweg	6.0	2	16.64	13.40	6.40	16.64	11.64
79900	Schepenweg	6.0	1	25.38	23.50	16.02	25.38	20.38
79900	Schepenweg	6.0	2	25.37	23.49	16.01	25.37	20.37
79900	Vlinderweg	6.0	1	25.02	23.14	15.65	25.02	20.02
79900	Vlinderweg	6.0	2	24.97	23.08	15.59	24.97	19.97
79900	Ouddiemerlaan	6.0	1	20.70	17.55	10.62	20.70	15.70
79900	Ouddiemerlaan	6.0	2	18.55	15.40	8.49	18.55	13.55
79900	Landlust	6.0	1	20.62	17.46	10.54	20.62	15.62
79900	Landlust	6.0	2	17.81	14.65	7.77	17.81	12.81
79900	Overig	6.0	1	56.61	53.21	46.35	56.61	51.61
79900	Overig	6.0	2	56.61	53.21	46.35	56.61	51.61
79900	totaal	10.0	1	57.85	54.58	48.43	57.85	53.65
79900	totaal	10.0	2	57.44	54.14	47.74	57.44	52.95
79900	A10	10.0	1	38.50	35.32	31.47	38.50	36.50
79900	A10	10.0	2	36.95	33.74	30.00	36.95	34.95
79900	A1	10.0	1	50.50	47.55	43.40	50.50	48.50

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79900	A1	10.0	2	47.81	44.89	40.84	47.81	45.81
79900	A9	10.0	1	27.40	23.99	20.06	27.40	25.40
79900	A9	10.0	2	27.45	24.04	20.10	27.45	25.45
79900	Diempolderweg	10.0	1	45.36	42.46	35.18	45.36	40.87
79900	Diempolderweg	10.0	2	45.34	42.44	35.16	45.34	40.84
79900	Buytenweg	10.0	1	25.10	23.21	15.74	25.10	20.10
79900	Buytenweg	10.0	2	25.10	23.21	15.74	25.10	20.10
79900	Vogelweg	10.0	1	17.53	14.29	7.29	17.53	12.53
79900	Vogelweg	10.0	2	17.53	14.29	7.29	17.53	12.53
79900	Schepenweg	10.0	1	28.96	27.08	19.59	28.96	23.96
79900	Schepenweg	10.0	2	28.95	27.08	19.59	28.95	23.95
79900	Vlinderweg	10.0	1	28.44	26.57	19.06	28.44	23.44
79900	Vlinderweg	10.0	2	28.37	26.49	18.98	28.37	23.37
79900	Ouddiemerlaan	10.0	1	21.34	18.19	11.24	21.34	16.34
79900	Ouddiemerlaan	10.0	2	19.35	16.20	9.28	19.35	14.35
79900	Landlust	10.0	1	20.63	17.47	10.54	20.63	15.63
79900	Landlust	10.0	2	17.69	14.52	7.64	17.69	12.69
79900	Overig	10.0	1	56.56	53.17	46.30	56.56	51.56
79900	Overig	10.0	2	56.56	53.17	46.30	56.56	51.56
79901	totaal	2.0	1	60.06	56.69	50.04	60.06	55.28
79901	totaal	2.0	2	59.98	56.60	49.88	59.98	55.12
79901	A10	2.0	1	41.27	38.12	34.48	41.27	39.27
79901	A10	2.0	2	40.51	37.35	33.84	40.51	38.51
79901	A1	2.0	1	45.88	42.83	38.83	45.88	43.88
79901	A1	2.0	2	43.45	40.40	36.40	43.45	41.45
79901	A9	2.0	1	15.15	11.73	7.75	15.15	13.15
79901	A9	2.0	2	15.15	11.73	7.75	15.15	13.15
79901	Diempolderweg	2.0	1	38.37	35.53	28.25	38.37	33.44
79901	Diempolderweg	2.0	2	38.37	35.52	28.24	38.37	33.43
79901	Buytenweg	2.0	1	28.01	26.12	18.65	28.01	23.01
79901	Buytenweg	2.0	2	28.01	26.12	18.65	28.01	23.01
79901	Vogelweg	2.0	1	38.93	35.75	28.58	38.93	33.93
79901	Vogelweg	2.0	2	38.93	35.75	28.58	38.93	33.93
79901	Schepenweg	2.0	1	17.77	15.87	8.43	17.77	12.77
79901	Schepenweg	2.0	2	17.77	15.87	8.43	17.77	12.77
79901	Vlinderweg	2.0	1	13.60	11.68	4.25	13.60	8.60
79901	Vlinderweg	2.0	2	13.60	11.68	4.25	13.60	8.60

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79901	Ouddiemerlaan	2.0	1	27.03	23.89	16.94	27.03	22.03
79901	Ouddiemerlaan	2.0	2	25.77	22.62	15.69	25.77	20.77
79901	Landlust	2.0	1	24.90	21.74	14.84	24.90	19.90
79901	Landlust	2.0	2	23.70	20.54	13.65	23.70	18.70
79901	Overig	2.0	1	59.76	56.36	49.49	59.76	54.76
79901	Overig	2.0	2	59.76	56.36	49.49	59.76	54.76
79901	totaal	6.0	1	60.45	57.09	50.48	60.45	55.73
79901	totaal	6.0	2	60.31	56.94	50.23	60.31	55.47
79901	A10	6.0	1	43.39	40.22	36.41	43.39	41.39
79901	A10	6.0	2	41.46	38.28	34.74	41.46	39.46
79901	A1	6.0	1	47.14	44.10	39.96	47.14	45.14
79901	A1	6.0	2	44.11	41.06	36.99	44.11	42.11
79901	A9	6.0	1	20.23	16.81	12.88	20.23	18.23
79901	A9	6.0	2	20.23	16.81	12.88	20.23	18.23
79901	Diempolderweg	6.0	1	40.63	37.79	30.50	40.63	35.76
79901	Diempolderweg	6.0	2	40.63	37.79	30.50	40.63	35.76
79901	Buytenweg	6.0	1	29.58	27.68	20.22	29.58	24.58
79901	Buytenweg	6.0	2	29.58	27.68	20.22	29.58	24.58
79901	Vogelweg	6.0	1	39.32	36.13	28.97	39.32	34.32
79901	Vogelweg	6.0	2	39.32	36.13	28.97	39.32	34.32
79901	Schepenweg	6.0	1	22.77	20.88	13.41	22.77	17.77
79901	Schepenweg	6.0	2	22.77	20.88	13.41	22.77	17.77
79901	Vlinderweg	6.0	1	17.60	15.69	8.24	17.60	12.60
79901	Vlinderweg	6.0	2	17.60	15.69	8.24	17.60	12.60
79901	Ouddiemerlaan	6.0	1	25.99	22.84	15.88	25.99	20.99
79901	Ouddiemerlaan	6.0	2	23.99	20.84	13.91	23.99	18.99
79901	Landlust	6.0	1	24.83	21.67	14.74	24.83	19.83
79901	Landlust	6.0	2	22.29	19.12	12.23	22.29	17.29
79901	Overig	6.0	1	60.06	56.66	49.79	60.06	55.06
79901	Overig	6.0	2	60.06	56.66	49.79	60.06	55.06
79901	totaal	10.0	1	60.36	57.00	50.40	60.36	55.68
79901	totaal	10.0	2	60.16	56.78	50.03	60.16	55.30
79901	A10	10.0	1	44.29	41.13	37.31	44.29	42.29
79901	A10	10.0	2	41.24	38.03	34.45	41.24	39.24
79901	A1	10.0	1	47.31	44.22	39.91	47.31	45.31
79901	A1	10.0	2	42.52	39.44	35.37	42.52	40.52
79901	A9	10.0	1	23.18	19.78	15.82	23.18	21.18

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79901	A9	10.0	2	23.18	19.78	15.82	23.18	21.18
79901	Diempolderweg	10.0	1	41.00	38.08	30.80	41.00	36.68
79901	Diempolderweg	10.0	2	41.00	38.08	30.80	41.00	36.68
79901	Buytenweg	10.0	1	32.64	30.77	23.26	32.64	27.64
79901	Buytenweg	10.0	2	32.64	30.77	23.26	32.64	27.64
79901	Vogelweg	10.0	1	40.85	37.66	30.50	40.85	35.85
79901	Vogelweg	10.0	2	40.85	37.66	30.50	40.85	35.85
79901	Schepenweg	10.0	1	17.70	15.79	8.34	17.70	12.70
79901	Schepenweg	10.0	2	17.70	15.79	8.34	17.70	12.70
79901	Vlinderweg	10.0	1	22.49	20.61	13.11	22.49	17.49
79901	Vlinderweg	10.0	2	22.49	20.61	13.11	22.49	17.49
79901	Ouddiemerlaan	10.0	1	25.69	22.54	15.57	25.69	20.69
79901	Ouddiemerlaan	10.0	2	23.81	20.66	13.71	23.81	18.81
79901	Landlust	10.0	1	22.72	19.56	12.62	22.72	17.72
79901	Landlust	10.0	2	19.84	16.67	9.79	19.84	14.84
79901	Overig	10.0	1	59.90	56.51	49.63	59.90	54.90
79901	Overig	10.0	2	59.90	56.51	49.63	59.90	54.90
79902	totaal	2.0	1	60.24	56.88	50.23	60.24	55.48
79902	totaal	2.0	2	60.16	56.80	50.08	60.16	55.34
79902	A10	2.0	1	41.56	38.42	34.74	41.56	39.56
79902	A10	2.0	2	40.98	37.82	34.30	40.98	38.98
79902	A1	2.0	1	46.64	43.63	39.52	46.64	44.64
79902	A1	2.0	2	44.76	41.77	37.58	44.76	42.76
79902	A9	2.0	1	14.93	11.54	7.49	14.93	12.93
79902	A9	2.0	2	14.93	11.54	7.49	14.93	12.93
79902	Diempolderweg	2.0	1	37.51	34.57	27.31	37.51	33.03
79902	Diempolderweg	2.0	2	37.51	34.57	27.31	37.51	33.03
79902	Buytenweg	2.0	1	28.23	26.35	18.87	28.23	23.23
79902	Buytenweg	2.0	2	28.23	26.35	18.87	28.23	23.23
79902	Vogelweg	2.0	1	23.44	20.20	13.18	23.44	18.44
79902	Vogelweg	2.0	2	23.44	20.20	13.18	23.44	18.44
79902	Schepenweg	2.0	1	19.78	17.88	10.43	19.78	14.78
79902	Schepenweg	2.0	2	19.78	17.88	10.43	19.78	14.78
79902	Vlinderweg	2.0	1	15.88	13.96	6.54	15.88	10.88
79902	Vlinderweg	2.0	2	15.88	13.96	6.54	15.88	10.88
79902	Ouddiemerlaan	2.0	1	27.46	24.31	17.37	27.46	22.46
79902	Ouddiemerlaan	2.0	2	26.57	23.41	16.49	26.57	21.57

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79902	Landlust	2.0	1	24.07	20.91	14.00	24.07	19.07
79902	Landlust	2.0	2	22.60	19.43	12.54	22.60	17.60
79902	Overig	2.0	1	59.95	56.56	49.67	59.95	54.95
79902	Overig	2.0	2	59.95	56.56	49.67	59.95	54.95
79902	totaal	6.0	1	60.56	57.21	50.61	60.56	55.88
79902	totaal	6.0	2	60.44	57.07	50.37	60.44	55.65
79902	A10	6.0	1	43.38	40.20	36.35	43.38	41.38
79902	A10	6.0	2	41.28	38.10	34.53	41.28	39.28
79902	A1	6.0	1	47.89	44.88	40.64	47.89	45.89
79902	A1	6.0	2	45.73	42.76	38.46	45.73	43.73
79902	A9	6.0	1	18.74	15.36	11.24	18.74	16.74
79902	A9	6.0	2	18.74	15.36	11.24	18.74	16.74
79902	Diempolderweg	6.0	1	40.40	37.38	30.13	40.40	36.46
79902	Diempolderweg	6.0	2	40.40	37.38	30.13	40.40	36.46
79902	Buytenweg	6.0	1	31.08	29.20	21.71	31.08	26.08
79902	Buytenweg	6.0	2	31.08	29.20	21.71	31.08	26.08
79902	Vogelweg	6.0	1	23.25	20.00	12.97	23.25	18.25
79902	Vogelweg	6.0	2	23.25	20.00	12.97	23.25	18.25
79902	Schepenweg	6.0	1	24.85	22.97	15.48	24.85	19.85
79902	Schepenweg	6.0	2	24.85	22.97	15.48	24.85	19.85
79902	Vlinderweg	6.0	1	19.67	17.77	10.31	19.67	14.67
79902	Vlinderweg	6.0	2	19.67	17.77	10.31	19.67	14.67
79902	Ouddiemerlaan	6.0	1	27.40	24.25	17.31	27.40	22.40
79902	Ouddiemerlaan	6.0	2	25.58	22.42	15.51	25.58	20.58
79902	Landlust	6.0	1	22.57	19.41	12.49	22.57	17.57
79902	Landlust	6.0	2	20.01	16.84	9.96	20.01	15.01
79902	Overig	6.0	1	60.18	56.79	49.90	60.18	55.18
79902	Overig	6.0	2	60.18	56.79	49.90	60.18	55.18
79902	totaal	10.0	1	60.38	57.01	50.38	60.38	55.66
79902	totaal	10.0	2	60.20	56.82	50.06	60.20	55.32
79902	A10	10.0	1	43.81	40.60	36.73	43.81	41.81
79902	A10	10.0	2	41.14	37.85	34.44	41.14	39.14
79902	A1	10.0	1	46.84	43.70	39.49	46.84	44.84
79902	A1	10.0	2	41.82	38.70	34.67	41.82	39.82
79902	A9	10.0	1	20.62	17.24	12.98	20.62	18.62
79902	A9	10.0	2	20.62	17.24	12.98	20.62	18.62
79902	Diempolderweg	10.0	1	41.90	39.04	31.76	41.90	37.04

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79902	Diempolderweg	10.0	2	41.90	39.04	31.76	41.90	37.04
79902	Buytenweg	10.0	1	33.71	31.84	24.33	33.71	28.71
79902	Buytenweg	10.0	2	33.71	31.84	24.33	33.71	28.71
79902	Vogelweg	10.0	1	25.34	22.12	15.03	25.34	20.34
79902	Vogelweg	10.0	2	25.34	22.12	15.03	25.34	20.34
79902	Schepenweg	10.0	1	16.61	14.71	7.26	16.61	11.61
79902	Schepenweg	10.0	2	16.61	14.71	7.26	16.61	11.61
79902	Vlinderweg	10.0	1	20.98	19.09	11.61	20.98	15.98
79902	Vlinderweg	10.0	2	20.98	19.09	11.61	20.98	15.98
79902	Ouddiemerlaan	10.0	1	26.69	23.54	16.58	26.69	21.69
79902	Ouddiemerlaan	10.0	2	25.16	22.01	15.09	25.16	20.16
79902	Landlust	10.0	1	22.01	18.85	11.93	22.01	17.01
79902	Landlust	10.0	2	19.42	16.25	9.37	19.42	14.42
79902	Overig	10.0	1	60.00	56.61	49.72	60.00	55.00
79902	Overig	10.0	2	60.00	56.61	49.72	60.00	55.00
79903	totaal	2.0	1	60.34	57.04	50.44	60.34	55.66
79903	totaal	2.0	2	60.16	56.85	50.09	60.16	55.33
79903	A10	2.0	1	41.09	37.92	34.31	41.09	39.09
79903	A10	2.0	2	40.31	37.14	33.61	40.31	38.31
79903	A1	2.0	1	48.50	45.46	41.67	48.50	46.50
79903	A1	2.0	2	44.92	41.87	38.14	44.92	42.92
79903	A9	2.0	1	14.72	11.32	6.98	14.72	12.72
79903	A9	2.0	2	13.57	10.18	5.92	13.57	11.57
79903	Diempolderweg	2.0	1	46.90	44.10	36.81	46.90	41.92
79903	Diempolderweg	2.0	2	46.89	44.09	36.80	46.89	41.90
79903	Buytenweg	2.0	1	33.44	31.57	24.06	33.44	28.44
79903	Buytenweg	2.0	2	33.41	31.54	24.03	33.41	28.41
79903	Vogelweg	2.0	1	47.76	44.58	37.41	47.76	42.76
79903	Vogelweg	2.0	2	47.76	44.58	37.41	47.76	42.76
79903	Schepenweg	2.0	1	11.01	9.08	1.68	11.01	6.01
79903	Schepenweg	2.0	2	10.88	8.95	1.55	10.88	5.88
79903	Vlinderweg	2.0	1	10.58	8.66	1.24	10.58	5.58
79903	Vlinderweg	2.0	2	10.10	8.18	0.76	10.10	5.10
79903	Ouddiemerlaan	2.0	1	29.16	26.02	19.07	29.16	24.16
79903	Ouddiemerlaan	2.0	2	27.57	24.43	17.49	27.57	22.57
79903	Landlust	2.0	1	24.77	21.62	14.68	24.77	19.77
79903	Landlust	2.0	2	23.03	19.88	12.95	23.03	18.03

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79903	Overig	2.0	1	59.47	56.10	49.17	59.47	54.47
79903	Overig	2.0	2	59.47	56.10	49.17	59.47	54.47
79903	totaal	6.0	1	60.49	57.19	50.53	60.49	55.76
79903	totaal	6.0	2	60.36	57.06	50.27	60.36	55.52
79903	A10	6.0	1	43.07	39.88	36.09	43.07	41.07
79903	A10	6.0	2	40.89	37.69	34.16	40.89	38.89
79903	A1	6.0	1	47.14	44.10	40.25	47.14	45.14
79903	A1	6.0	2	44.52	41.49	37.63	44.52	42.52
79903	A9	6.0	1	13.00	9.61	4.91	13.00	11.00
79903	A9	6.0	2	11.47	8.07	3.46	11.47	9.47
79903	Diempolderweg	6.0	1	47.56	44.76	37.47	47.56	42.57
79903	Diempolderweg	6.0	2	47.55	44.76	37.47	47.55	42.56
79903	Buytenweg	6.0	1	35.90	34.03	26.52	35.90	30.90
79903	Buytenweg	6.0	2	35.88	34.01	26.50	35.88	30.88
79903	Vogelweg	6.0	1	49.22	46.03	38.87	49.22	44.22
79903	Vogelweg	6.0	2	49.22	46.03	38.87	49.22	44.22
79903	Schepenweg	6.0	1	16.76	14.86	7.40	16.76	11.76
79903	Schepenweg	6.0	2	16.70	14.81	7.35	16.70	11.70
79903	Vlinderweg	6.0	1	13.02	11.11	3.68	13.02	8.02
79903	Vlinderweg	6.0	2	12.52	10.60	3.17	12.52	7.52
79903	Ouddiemerlaan	6.0	1	30.50	27.35	20.39	30.50	25.50
79903	Ouddiemerlaan	6.0	2	27.92	24.77	17.85	27.92	22.92
79903	Landlust	6.0	1	25.51	22.36	15.41	25.51	20.51
79903	Landlust	6.0	2	22.69	19.52	12.61	22.69	17.69
79903	Overig	6.0	1	59.55	56.18	49.26	59.55	54.55
79903	Overig	6.0	2	59.55	56.18	49.26	59.55	54.55
79903	totaal	10.0	1	60.47	57.19	50.57	60.47	55.79
79903	totaal	10.0	2	60.28	56.99	50.18	60.28	55.43
79903	A10	10.0	1	44.53	41.37	37.54	44.53	42.53
79903	A10	10.0	2	40.97	37.77	34.24	40.97	38.97
79903	A1	10.0	1	47.55	44.51	40.67	47.55	45.55
79903	A1	10.0	2	44.14	41.11	37.16	44.14	42.14
79903	A9	10.0	1	12.05	8.67	3.69	12.05	10.05
79903	A9	10.0	2	6.20	2.81	-1.80	6.20	4.20
79903	Diempolderweg	10.0	1	49.32	46.52	39.23	49.32	44.34
79903	Diempolderweg	10.0	2	49.31	46.52	39.22	49.31	44.33
79903	Buytenweg	10.0	1	38.19	36.33	28.80	38.19	33.19

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79903	Buytenweg	10.0	2	38.18	36.32	28.79	38.18	33.18
79903	Vogelweg	10.0	1	49.32	46.14	38.97	49.32	44.32
79903	Vogelweg	10.0	2	49.32	46.14	38.97	49.32	44.32
79903	Schepenweg	10.0	1	14.36	12.44	5.01	14.36	9.36
79903	Schepenweg	10.0	2	14.25	12.34	4.91	14.25	9.25
79903	Vlinderweg	10.0	1	17.67	15.78	8.31	17.67	12.67
79903	Vlinderweg	10.0	2	17.45	15.56	8.09	17.45	12.45
79903	Ouddiemerlaan	10.0	1	30.78	27.64	20.66	30.78	25.78
79903	Ouddiemerlaan	10.0	2	28.14	25.00	18.06	28.14	23.14
79903	Landlust	10.0	1	27.33	24.19	17.24	27.33	22.33
79903	Landlust	10.0	2	23.24	20.08	13.16	23.24	18.24
79903	Overig	10.0	1	59.29	55.92	49.00	59.29	54.29
79903	Overig	10.0	2	59.29	55.92	49.00	59.29	54.29
79904	totaal	2.0	1	60.24	56.95	50.25	60.24	55.49
79904	totaal	2.0	2	60.13	56.83	50.02	60.13	55.28
79904	A10	2.0	1	41.28	38.11	34.58	41.28	39.28
79904	A10	2.0	2	40.52	37.37	33.85	40.52	38.52
79904	A1	2.0	1	46.80	43.78	39.96	46.80	44.80
79904	A1	2.0	2	43.90	40.88	36.98	43.90	41.90
79904	A9	2.0	1	21.87	18.50	14.19	21.87	19.87
79904	A9	2.0	2	21.65	18.28	13.98	21.65	19.65
79904	Diempolderweg	2.0	1	47.53	44.73	37.44	47.53	42.56
79904	Diempolderweg	2.0	2	47.51	44.71	37.42	47.51	42.52
79904	Buytenweg	2.0	1	34.64	32.78	25.26	34.64	29.64
79904	Buytenweg	2.0	2	34.61	32.75	25.23	34.61	29.61
79904	Vogelweg	2.0	1	50.64	47.45	40.29	50.64	45.64
79904	Vogelweg	2.0	2	50.64	47.45	40.29	50.64	45.64
79904	Schepenweg	2.0	1	21.52	19.64	12.15	21.52	16.52
79904	Schepenweg	2.0	2	21.51	19.63	12.14	21.51	16.51
79904	Vlinderweg	2.0	1	19.86	17.99	10.48	19.86	14.86
79904	Vlinderweg	2.0	2	19.84	17.97	10.46	19.84	14.84
79904	Ouddiemerlaan	2.0	1	29.22	26.08	19.11	29.22	24.22
79904	Ouddiemerlaan	2.0	2	27.49	24.34	17.40	27.49	22.49
79904	Landlust	2.0	1	26.04	22.89	15.95	26.04	21.04
79904	Landlust	2.0	2	24.03	20.88	13.95	24.03	19.03
79904	Overig	2.0	1	59.13	55.76	48.84	59.13	54.13
79904	Overig	2.0	2	59.13	55.76	48.84	59.13	54.13

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79904	totaal	6.0	1	60.62	57.33	50.69	60.62	55.93
79904	totaal	6.0	2	60.45	57.16	50.36	60.45	55.62
79904	A10	6.0	1	43.72	40.44	36.95	43.72	41.72
79904	A10	6.0	2	40.79	37.61	34.12	40.79	38.79
79904	A1	6.0	1	47.95	44.97	40.90	47.95	45.95
79904	A1	6.0	2	44.94	41.94	37.92	44.94	42.94
79904	A9	6.0	1	16.91	13.50	9.43	16.91	14.91
79904	A9	6.0	2	16.06	12.64	8.65	16.06	14.06
79904	Diempolderweg	6.0	1	48.59	45.79	38.50	48.59	43.60
79904	Diempolderweg	6.0	2	48.58	45.79	38.49	48.58	43.59
79904	Buytenweg	6.0	1	36.19	34.32	26.81	36.19	31.19
79904	Buytenweg	6.0	2	36.17	34.30	26.79	36.17	31.17
79904	Vogelweg	6.0	1	51.73	48.55	41.39	51.73	46.73
79904	Vogelweg	6.0	2	51.73	48.55	41.39	51.73	46.73
79904	Schepenweg	6.0	1	12.12	10.20	2.78	12.12	7.12
79904	Schepenweg	6.0	2	12.00	10.08	2.66	12.00	7.00
79904	Vlinderweg	6.0	1	11.44	9.52	2.09	11.44	6.44
79904	Vlinderweg	6.0	2	11.33	9.41	1.98	11.33	6.33
79904	Ouddiemerlaan	6.0	1	29.80	26.65	19.68	29.80	24.80
79904	Ouddiemerlaan	6.0	2	27.40	24.25	17.33	27.40	22.40
79904	Landlust	6.0	1	26.36	23.21	16.26	26.36	21.36
79904	Landlust	6.0	2	23.42	20.26	13.35	23.42	18.42
79904	Overig	6.0	1	59.24	55.86	48.94	59.24	54.24
79904	Overig	6.0	2	59.24	55.86	48.94	59.24	54.24
79904	totaal	10.0	1	60.65	57.39	50.80	60.65	56.03
79904	totaal	10.0	2	60.40	57.13	50.31	60.40	55.56
79904	A10	10.0	1	45.11	41.87	38.31	45.11	43.11
79904	A10	10.0	2	41.36	38.14	34.71	41.36	39.36
79904	A1	10.0	1	48.67	45.60	41.61	48.67	46.67
79904	A1	10.0	2	44.36	41.32	37.35	44.36	42.36
79904	A9	10.0	1	15.56	12.19	7.15	15.56	13.56
79904	A9	10.0	2	8.70	5.31	0.48	8.70	6.70
79904	Diempolderweg	10.0	1	50.29	47.49	40.20	50.29	45.31
79904	Diempolderweg	10.0	2	50.28	47.49	40.19	50.28	45.30
79904	Buytenweg	10.0	1	37.65	35.79	28.27	37.65	32.65
79904	Buytenweg	10.0	2	37.64	35.78	28.26	37.64	32.64
79904	Vogelweg	10.0	1	51.70	48.51	41.35	51.70	46.70

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79904	Vogelweg	10.0	2	51.70	48.51	41.35	51.70	46.70
79904	Schepenweg	10.0	1	13.61	11.69	4.27	13.61	8.61
79904	Schepenweg	10.0	2	13.52	11.61	4.18	13.52	8.52
79904	Vlinderweg	10.0	1	17.81	15.92	8.43	17.81	12.81
79904	Vlinderweg	10.0	2	17.78	15.89	8.41	17.78	12.78
79904	Ouddiemerlaan	10.0	1	29.94	26.80	19.81	29.94	24.94
79904	Ouddiemerlaan	10.0	2	27.71	24.56	17.61	27.71	22.71
79904	Landlust	10.0	1	28.08	24.95	17.98	28.08	23.08
79904	Landlust	10.0	2	24.04	20.89	13.96	24.04	19.04
79904	Overig	10.0	1	59.00	55.62	48.70	59.00	54.00
79904	Overig	10.0	2	59.00	55.62	48.70	59.00	54.00
79905	totaal	2.0	1	60.17	56.90	50.16	60.17	55.41
79905	totaal	2.0	2	60.07	56.79	49.96	60.07	55.22
79905	A10	2.0	1	40.85	37.67	34.16	40.85	38.85
79905	A10	2.0	2	40.14	36.97	33.49	40.14	38.14
79905	A1	2.0	1	46.67	43.60	39.66	46.67	44.67
79905	A1	2.0	2	43.96	40.88	36.97	43.96	41.96
79905	A9	2.0	1	18.19	14.82	10.26	18.19	16.19
79905	A9	2.0	2	17.80	14.43	9.86	17.80	15.80
79905	Diempolderweg	2.0	1	47.34	44.54	37.25	47.34	42.35
79905	Diempolderweg	2.0	2	47.34	44.53	37.24	47.34	42.35
79905	Buytenweg	2.0	1	35.56	33.71	26.18	35.56	30.56
79905	Buytenweg	2.0	2	35.54	33.69	26.16	35.54	30.54
79905	Vogelweg	2.0	1	53.86	50.67	43.51	53.86	48.86
79905	Vogelweg	2.0	2	53.86	50.67	43.51	53.86	48.86
79905	Schepenweg	2.0	1	25.35	23.48	15.99	25.35	20.35
79905	Schepenweg	2.0	2	25.35	23.47	15.98	25.35	20.35
79905	Vlinderweg	2.0	1	21.21	19.34	11.82	21.21	16.21
79905	Vlinderweg	2.0	2	21.17	19.30	11.79	21.17	16.17
79905	Ouddiemerlaan	2.0	1	29.03	25.89	18.92	29.03	24.03
79905	Ouddiemerlaan	2.0	2	27.14	24.00	17.06	27.14	22.14
79905	Landlust	2.0	1	26.01	22.85	15.92	26.01	21.01
79905	Landlust	2.0	2	24.24	21.08	14.16	24.24	19.24
79905	Overig	2.0	1	58.32	54.95	48.03	58.32	53.32
79905	Overig	2.0	2	58.32	54.95	48.03	58.32	53.32
79905	totaal	6.0	1	60.70	57.44	50.82	60.70	56.07
79905	totaal	6.0	2	60.46	57.19	50.37	60.46	55.63

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79905	A10	6.0	1	42.44	39.21	35.64	42.44	40.44
79905	A10	6.0	2	40.56	37.31	33.95	40.56	38.56
79905	A1	6.0	1	49.39	46.32	42.25	49.39	47.39
79905	A1	6.0	2	44.96	41.87	38.01	44.96	42.96
79905	A9	6.0	1	19.79	16.43	12.25	19.79	17.79
79905	A9	6.0	2	19.30	15.95	11.78	19.30	17.30
79905	Diempolderweg	6.0	1	49.24	46.44	39.15	49.24	44.27
79905	Diempolderweg	6.0	2	49.23	46.43	39.14	49.23	44.25
79905	Buytenweg	6.0	1	36.89	35.02	27.50	36.89	31.89
79905	Buytenweg	6.0	2	36.87	35.01	27.49	36.87	31.87
79905	Vogelweg	6.0	1	54.43	51.25	44.09	54.43	49.43
79905	Vogelweg	6.0	2	54.43	51.25	44.09	54.43	49.43
79905	Schepenweg	6.0	1	13.46	11.55	4.12	13.46	8.46
79905	Schepenweg	6.0	2	13.32	11.41	3.97	13.32	8.32
79905	Vlinderweg	6.0	1	14.69	12.79	5.33	14.69	9.69
79905	Vlinderweg	6.0	2	14.53	12.63	5.17	14.53	9.53
79905	Ouddiemerlaan	6.0	1	29.89	26.74	19.79	29.89	24.89
79905	Ouddiemerlaan	6.0	2	27.53	24.37	17.46	27.53	22.53
79905	Landlust	6.0	1	26.79	23.64	16.70	26.79	21.79
79905	Landlust	6.0	2	23.88	20.72	13.82	23.88	18.88
79905	Overig	6.0	1	58.46	55.08	48.17	58.46	53.46
79905	Overig	6.0	2	58.46	55.08	48.17	58.46	53.46
79905	totaal	10.0	1	60.71	57.48	50.86	60.71	56.09
79905	totaal	10.0	2	60.47	57.23	50.38	60.47	55.64
79905	A10	10.0	1	44.49	41.33	37.56	44.49	42.49
79905	A10	10.0	2	40.94	37.70	34.29	40.94	38.94
79905	A1	10.0	1	48.92	45.82	41.95	48.92	46.92
79905	A1	10.0	2	44.85	41.77	37.80	44.85	42.85
79905	A9	10.0	1	18.09	14.72	10.24	18.09	16.09
79905	A9	10.0	2	10.96	7.57	3.19	10.96	8.96
79905	Diempolderweg	10.0	1	51.00	48.20	40.91	51.00	46.03
79905	Diempolderweg	10.0	2	51.00	48.20	40.91	51.00	46.03
79905	Buytenweg	10.0	1	37.78	35.92	28.40	37.78	32.78
79905	Buytenweg	10.0	2	37.77	35.91	28.39	37.77	32.77
79905	Vogelweg	10.0	1	54.37	51.19	44.03	54.37	49.37
79905	Vogelweg	10.0	2	54.37	51.19	44.03	54.37	49.37
79905	Schepenweg	10.0	1	13.75	11.84	4.40	13.75	8.75

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79905	Schepenweg	10.0	2	13.71	11.80	4.36	13.71	8.71
79905	Vlinderweg	10.0	1	18.09	16.19	8.72	18.09	13.09
79905	Vlinderweg	10.0	2	17.91	16.02	8.54	17.91	12.91
79905	Ouddiemerlaan	10.0	1	30.68	27.54	20.56	30.68	25.68
79905	Ouddiemerlaan	10.0	2	28.17	25.03	18.09	28.17	23.17
79905	Landlust	10.0	1	28.40	25.27	18.30	28.40	23.40
79905	Landlust	10.0	2	24.60	21.44	14.53	24.60	19.60
79905	Overig	10.0	1	58.22	54.85	47.93	58.22	53.22
79905	Overig	10.0	2	58.22	54.84	47.93	58.22	53.22
79906	totaal	2.0	1	60.01	56.77	49.98	60.01	55.23
79906	totaal	2.0	2	59.92	56.68	49.79	59.92	55.06
79906	A10	2.0	1	41.38	38.24	34.74	41.38	39.38
79906	A10	2.0	2	40.64	37.49	34.02	40.64	38.64
79906	A1	2.0	1	45.93	42.89	39.03	45.93	43.93
79906	A1	2.0	2	43.24	40.19	36.33	43.24	41.24
79906	A9	2.0	1	16.77	13.38	9.28	16.77	14.77
79906	A9	2.0	2	15.69	12.30	8.19	15.69	13.69
79906	Diempolderweg	2.0	1	47.63	44.83	37.53	47.63	42.64
79906	Diempolderweg	2.0	2	47.62	44.82	37.53	47.62	42.63
79906	Buytenweg	2.0	1	34.96	33.10	25.58	34.96	29.96
79906	Buytenweg	2.0	2	34.93	33.08	25.55	34.93	29.93
79906	Vogelweg	2.0	1	56.11	52.92	45.76	56.11	51.11
79906	Vogelweg	2.0	2	56.11	52.92	45.76	56.11	51.11
79906	Schepenweg	2.0	1	21.37	19.49	12.01	21.37	16.37
79906	Schepenweg	2.0	2	21.33	19.45	11.97	21.33	16.33
79906	Vlinderweg	2.0	1	10.72	8.81	1.37	10.72	5.72
79906	Vlinderweg	2.0	2	10.25	8.34	0.91	10.25	5.25
79906	Ouddiemerlaan	2.0	1	29.13	26.00	19.03	29.13	24.13
79906	Ouddiemerlaan	2.0	2	27.26	24.12	17.18	27.26	22.26
79906	Landlust	2.0	1	25.91	22.76	15.83	25.91	20.91
79906	Landlust	2.0	2	23.81	20.65	13.73	23.81	18.81
79906	Overig	2.0	1	56.80	53.44	46.51	56.80	51.80
79906	Overig	2.0	2	56.80	53.43	46.51	56.80	51.80
79906	totaal	6.0	1	60.42	57.21	50.46	60.42	55.70
79906	totaal	6.0	2	60.28	57.06	50.18	60.28	55.43
79906	A10	6.0	1	43.39	40.26	36.60	43.39	41.39
79906	A10	6.0	2	41.30	38.11	34.69	41.30	39.30

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79906	A1	6.0	1	47.04	44.01	40.13	47.04	45.04
79906	A1	6.0	2	43.89	40.85	36.97	43.89	41.89
79906	A9	6.0	1	20.05	16.67	12.38	20.05	18.05
79906	A9	6.0	2	19.45	16.08	11.75	19.45	17.45
79906	Diempolderweg	6.0	1	50.37	47.57	40.28	50.37	45.38
79906	Diempolderweg	6.0	2	50.36	47.56	40.27	50.36	45.37
79906	Buytenweg	6.0	1	36.99	35.13	27.60	36.99	31.99
79906	Buytenweg	6.0	2	36.97	35.11	27.59	36.97	31.97
79906	Vogelweg	6.0	1	56.31	53.12	45.96	56.31	51.31
79906	Vogelweg	6.0	2	56.31	53.12	45.96	56.31	51.31
79906	Schepenweg	6.0	1	17.98	16.09	8.62	17.98	12.98
79906	Schepenweg	6.0	2	17.89	16.00	8.53	17.89	12.89
79906	Vlinderweg	6.0	1	12.73	10.81	3.39	12.73	7.73
79906	Vlinderweg	6.0	2	12.27	10.35	2.92	12.27	7.27
79906	Ouddiemerlaan	6.0	1	29.59	26.44	19.49	29.59	24.59
79906	Ouddiemerlaan	6.0	2	27.29	24.14	17.22	27.29	22.29
79906	Landlust	6.0	1	26.47	23.33	16.38	26.47	21.47
79906	Landlust	6.0	2	23.50	20.35	13.44	23.50	18.50
79906	Overig	6.0	1	56.87	53.49	46.58	56.87	51.87
79906	Overig	6.0	2	56.87	53.49	46.58	56.87	51.87
79906	totaal	10.0	1	60.61	57.42	50.76	60.61	55.99
79906	totaal	10.0	2	60.36	57.16	50.27	60.36	55.52
79906	A10	10.0	1	44.98	41.91	38.06	44.98	42.98
79906	A10	10.0	2	40.89	37.73	34.21	40.89	38.89
79906	A1	10.0	1	48.61	45.57	41.61	48.61	46.61
79906	A1	10.0	2	44.59	41.57	37.59	44.59	42.59
79906	A9	10.0	1	18.01	14.64	10.14	18.01	16.01
79906	A9	10.0	2	10.35	6.97	2.50	10.35	8.35
79906	Diempolderweg	10.0	1	51.92	49.12	41.82	51.92	46.94
79906	Diempolderweg	10.0	2	51.92	49.12	41.82	51.92	46.94
79906	Buytenweg	10.0	1	37.97	36.11	28.59	37.97	32.97
79906	Buytenweg	10.0	2	37.96	36.10	28.58	37.96	32.96
79906	Vogelweg	10.0	1	56.10	52.91	45.76	56.10	51.10
79906	Vogelweg	10.0	2	56.10	52.91	45.76	56.10	51.10
79906	Schepenweg	10.0	1	18.23	16.34	8.87	18.23	13.23
79906	Schepenweg	10.0	2	18.20	16.31	8.84	18.20	13.20
79906	Vlinderweg	10.0	1	17.37	15.48	8.01	17.37	12.37

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79906	Vlinderweg	10.0	2	17.19	15.29	7.82	17.19	12.19
79906	Ouddiemerlaan	10.0	1	30.27	27.13	20.15	30.27	25.27
79906	Ouddiemerlaan	10.0	2	28.31	25.16	18.22	28.31	23.31
79906	Landlust	10.0	1	27.83	24.69	17.74	27.83	22.83
79906	Landlust	10.0	2	23.89	20.74	13.82	23.89	18.89
79906	Overig	10.0	1	56.76	53.39	46.47	56.76	51.76
79906	Overig	10.0	2	56.76	53.38	46.47	56.76	51.76
79907	totaal	2.0	1	59.48	56.24	49.45	59.48	54.72
79907	totaal	2.0	2	59.39	56.15	49.27	59.39	54.55
79907	A10	2.0	1	41.49	38.32	34.78	41.49	39.49
79907	A10	2.0	2	40.83	37.68	34.17	40.83	38.83
79907	A1	2.0	1	45.48	42.44	38.55	45.48	43.48
79907	A1	2.0	2	43.02	39.97	36.10	43.02	41.02
79907	A9	2.0	1	14.73	11.33	7.04	14.73	12.73
79907	A9	2.0	2	14.05	10.66	6.28	14.05	12.05
79907	Diempolderweg	2.0	1	43.30	40.49	33.21	43.30	38.34
79907	Diempolderweg	2.0	2	43.29	40.48	33.19	43.29	38.33
79907	Buytenweg	2.0	1	34.35	32.49	24.96	34.35	29.35
79907	Buytenweg	2.0	2	34.32	32.46	24.94	34.32	29.32
79907	Vogelweg	2.0	1	56.40	53.22	46.06	56.40	51.40
79907	Vogelweg	2.0	2	56.40	53.22	46.06	56.40	51.40
79907	Schepenweg	2.0	1	12.43	10.52	3.09	12.43	7.43
79907	Schepenweg	2.0	2	12.33	10.41	2.99	12.33	7.33
79907	Vlinderweg	2.0	1	12.65	10.74	3.30	12.65	7.65
79907	Vlinderweg	2.0	2	12.64	10.72	3.28	12.64	7.64
79907	Ouddiemerlaan	2.0	1	29.74	26.60	19.63	29.74	24.74
79907	Ouddiemerlaan	2.0	2	27.76	24.62	17.68	27.76	22.76
79907	Landlust	2.0	1	25.41	22.25	15.32	25.41	20.41
79907	Landlust	2.0	2	23.47	20.32	13.39	23.47	18.47
79907	Overig	2.0	1	55.74	52.39	45.45	55.74	50.74
79907	Overig	2.0	2	55.74	52.39	45.45	55.74	50.74
79907	totaal	6.0	1	60.07	56.91	50.12	60.07	55.37
79907	totaal	6.0	2	59.92	56.75	49.83	59.92	55.09
79907	A10	6.0	1	43.31	40.13	36.42	43.31	41.31
79907	A10	6.0	2	41.26	38.06	34.59	41.26	39.26
79907	A1	6.0	1	46.96	43.92	40.01	46.96	44.96
79907	A1	6.0	2	43.89	40.84	36.94	43.89	41.89

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79907	A9	6.0	1	16.98	13.60	9.12	16.98	14.98
79907	A9	6.0	2	15.88	12.51	7.86	15.88	13.88
79907	Diempolderweg	6.0	1	51.56	48.76	41.47	51.56	46.58
79907	Diempolderweg	6.0	2	51.56	48.76	41.46	51.56	46.58
79907	Buytenweg	6.0	1	36.79	34.94	27.41	36.79	31.79
79907	Buytenweg	6.0	2	36.78	34.92	27.40	36.78	31.78
79907	Vogelweg	6.0	1	57.06	53.88	46.72	57.06	52.06
79907	Vogelweg	6.0	2	57.06	53.88	46.72	57.06	52.06
79907	Schepenweg	6.0	1	17.46	15.57	8.09	17.46	12.46
79907	Schepenweg	6.0	2	17.40	15.52	8.04	17.40	12.40
79907	Vlinderweg	6.0	1	18.54	16.66	9.17	18.54	13.54
79907	Vlinderweg	6.0	2	18.54	16.66	9.17	18.54	13.54
79907	Ouddiemerlaan	6.0	1	30.10	26.95	20.01	30.10	25.10
79907	Ouddiemerlaan	6.0	2	27.58	24.43	17.51	27.58	22.58
79907	Landlust	6.0	1	26.42	23.28	16.33	26.42	21.42
79907	Landlust	6.0	2	23.48	20.33	13.41	23.48	18.48
79907	Overig	6.0	1	54.57	51.20	44.27	54.57	49.57
79907	Overig	6.0	2	54.57	51.20	44.27	54.57	49.57
79907	totaal	10.0	1	60.55	57.40	50.72	60.55	55.96
79907	totaal	10.0	2	60.27	57.11	50.18	60.27	55.44
79907	A10	10.0	1	46.10	43.03	38.95	46.10	44.10
79907	A10	10.0	2	41.09	37.93	34.30	41.09	39.09
79907	A1	10.0	1	48.46	45.41	41.52	48.46	46.46
79907	A1	10.0	2	44.42	41.38	37.48	44.42	42.42
79907	A9	10.0	1	16.38	13.01	8.83	16.38	14.38
79907	A9	10.0	2	9.07	5.67	1.45	9.07	7.07
79907	Diempolderweg	10.0	1	52.68	49.87	42.58	52.68	47.72
79907	Diempolderweg	10.0	2	52.67	49.87	42.58	52.67	47.71
79907	Buytenweg	10.0	1	37.99	36.13	28.60	37.99	32.99
79907	Buytenweg	10.0	2	37.98	36.12	28.59	37.98	32.98
79907	Vogelweg	10.0	1	57.33	54.14	46.99	57.33	52.33
79907	Vogelweg	10.0	2	57.33	54.14	46.99	57.33	52.33
79907	Schepenweg	10.0	1	17.92	16.03	8.55	17.92	12.92
79907	Schepenweg	10.0	2	17.89	16.00	8.53	17.89	12.89
79907	Vlinderweg	10.0	1	17.14	15.25	7.77	17.14	12.14
79907	Vlinderweg	10.0	2	17.14	15.25	7.77	17.14	12.14
79907	Ouddiemerlaan	10.0	1	30.61	27.47	20.50	30.61	25.61

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79907	Ouddiemerlaan	10.0	2	28.34	25.19	18.26	28.34	23.34
79907	Landlust	10.0	1	28.00	24.86	17.90	28.00	23.00
79907	Landlust	10.0	2	24.04	20.89	13.97	24.04	19.04
79907	Overig	10.0	1	54.61	51.25	44.31	54.61	49.61
79907	Overig	10.0	2	54.61	51.25	44.31	54.61	49.61
79908	totaal	6.0	1	58.93	55.84	49.10	58.93	54.32
79908	totaal	6.0	2	58.73	55.64	48.72	58.73	53.95
79908	A10	6.0	1	42.69	39.49	35.97	42.69	40.69
79908	A10	6.0	2	40.88	37.71	34.25	40.88	38.88
79908	A1	6.0	1	47.34	44.32	40.34	47.34	45.34
79908	A1	6.0	2	44.31	41.27	37.31	44.31	42.31
79908	A9	6.0	1	15.26	11.86	7.87	15.26	13.26
79908	A9	6.0	2	13.38	9.99	5.99	13.38	11.38
79908	Diempolderweg	6.0	1	52.39	49.59	42.29	52.39	47.40
79908	Diempolderweg	6.0	2	52.38	49.58	42.29	52.38	47.39
79908	Buytenweg	6.0	1	38.19	36.34	28.81	38.19	33.19
79908	Buytenweg	6.0	2	38.18	36.32	28.80	38.18	33.18
79908	Vogelweg	6.0	1	55.80	52.63	45.45	55.80	50.80
79908	Vogelweg	6.0	2	55.80	52.63	45.45	55.80	50.80
79908	Schepenweg	6.0	1	20.34	18.46	10.98	20.34	15.34
79908	Schepenweg	6.0	2	20.33	18.45	10.97	20.33	15.33
79908	Vlinderweg	6.0	1	18.18	16.30	8.80	18.18	13.18
79908	Vlinderweg	6.0	2	18.09	16.20	8.71	18.09	13.09
79908	Ouddiemerlaan	6.0	1	30.20	27.05	20.10	30.20	25.20
79908	Ouddiemerlaan	6.0	2	27.63	24.48	17.56	27.63	22.63
79908	Landlust	6.0	1	25.93	22.78	15.84	25.93	20.93
79908	Landlust	6.0	2	23.06	19.90	12.99	23.06	18.06
79908	Overig	6.0	1	51.67	48.36	41.31	51.67	46.67
79908	Overig	6.0	2	51.66	48.35	41.30	51.66	46.66
79908	totaal	10.0	1	60.17	57.06	50.34	60.17	55.56
79908	totaal	10.0	2	59.91	56.79	49.83	59.91	55.08
79908	A10	10.0	1	43.97	40.89	37.00	43.97	41.97
79908	A10	10.0	2	40.28	37.13	33.60	40.28	38.28
79908	A1	10.0	1	48.67	45.63	41.72	48.67	46.67
79908	A1	10.0	2	44.57	41.54	37.62	44.57	42.57
79908	A9	10.0	1	10.66	7.26	2.41	10.66	8.66
79908	A9	10.0	2	6.10	2.70	-1.89	6.10	4.10

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79908	Diempolderweg	10.0	1	53.06	50.26	42.97	53.06	48.08
79908	Diempolderweg	10.0	2	53.06	50.26	42.97	53.06	48.07
79908	Buytenweg	10.0	1	39.24	37.38	29.85	39.24	34.24
79908	Buytenweg	10.0	2	39.23	37.37	29.84	39.23	34.23
79908	Vogelweg	10.0	1	57.31	54.12	46.96	57.31	52.31
79908	Vogelweg	10.0	2	57.31	54.12	46.96	57.31	52.31
79908	Schepenweg	10.0	1	20.85	18.96	11.48	20.85	15.85
79908	Schepenweg	10.0	2	20.84	18.95	11.47	20.84	15.84
79908	Vlinderweg	10.0	1	15.46	13.57	6.09	15.46	10.46
79908	Vlinderweg	10.0	2	15.32	13.43	5.95	15.32	10.32
79908	Ouddiemerlaan	10.0	1	31.37	28.23	21.25	31.37	26.37
79908	Ouddiemerlaan	10.0	2	28.87	25.73	18.79	28.87	23.87
79908	Landlust	10.0	1	27.62	24.48	17.52	27.62	22.62
79908	Landlust	10.0	2	23.61	20.46	13.53	23.61	18.61
79908	Overig	10.0	1	52.78	49.44	42.46	52.78	47.78
79908	Overig	10.0	2	52.78	49.44	42.46	52.78	47.78
79910	totaal	2.0	1	47.75	44.64	39.73	48.83	45.77
79910	totaal	2.0	2	47.20	44.08	38.99	48.20	44.98
79910	A10	2.0	1	39.74	36.69	32.96	41.39	39.39
79910	A10	2.0	2	39.85	36.79	33.11	41.51	39.51
79910	A1	2.0	1	43.80	40.75	36.89	45.38	43.38
79910	A1	2.0	2	42.24	39.19	35.24	43.78	41.78
79910	A9	2.0	1	21.01	17.63	13.78	22.39	20.39
79910	A9	2.0	2	21.01	17.63	13.78	22.39	20.39
79910	Diempolderweg	2.0	1	31.99	28.99	21.75	32.32	27.72
79910	Diempolderweg	2.0	2	31.94	28.94	21.70	32.27	27.66
79910	Buytenweg	2.0	1	20.39	18.50	11.04	21.28	16.28
79910	Buytenweg	2.0	2	20.38	18.49	11.04	21.28	16.28
79910	Vogelweg	2.0	1	21.29	18.04	11.05	21.56	16.56
79910	Vogelweg	2.0	2	21.29	18.04	11.05	21.56	16.56
79910	Schepenweg	2.0	1	16.38	14.46	7.05	17.27	12.27
79910	Schepenweg	2.0	2	16.29	14.37	6.96	17.18	12.18
79910	Vlinderweg	2.0	1	13.25	11.35	3.90	14.14	9.14
79910	Vlinderweg	2.0	2	13.25	11.35	3.90	14.14	9.14
79910	Ouddiemerlaan	2.0	1	17.42	14.26	7.36	17.77	12.77
79910	Ouddiemerlaan	2.0	2	16.96	13.81	6.90	17.31	12.31
79910	Landlust	2.0	1	22.82	19.67	12.75	23.17	18.17

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79910	Landlust	2.0	2	21.83	18.67	11.77	22.18	17.18
79910	Overig	2.0	1	43.78	40.57	33.63	44.09	39.09
79910	Overig	2.0	2	43.78	40.57	33.63	44.09	39.09
79910	totaal	5.5	1	48.96	45.84	40.89	50.02	47.01
79910	totaal	5.5	2	48.13	45.00	39.85	49.10	45.85
79910	A10	5.5	1	41.72	38.68	34.77	43.29	41.29
79910	A10	5.5	2	41.08	38.05	34.29	42.72	40.72
79910	A1	5.5	1	44.83	41.79	37.80	46.36	44.36
79910	A1	5.5	2	42.80	39.75	35.75	44.32	42.32
79910	A9	5.5	1	24.02	20.65	16.88	25.44	23.44
79910	A9	5.5	2	24.02	20.65	16.88	25.44	23.44
79910	Diempolderweg	5.5	1	34.57	31.58	24.33	34.90	30.31
79910	Diempolderweg	5.5	2	34.49	31.50	24.25	34.82	30.22
79910	Buytenweg	5.5	1	22.84	20.93	13.49	23.73	18.73
79910	Buytenweg	5.5	2	22.83	20.92	13.48	23.72	18.72
79910	Vogelweg	5.5	1	22.42	19.18	12.17	22.69	17.69
79910	Vogelweg	5.5	2	22.42	19.18	12.17	22.69	17.69
79910	Schepenweg	5.5	1	19.19	17.28	9.85	20.08	15.08
79910	Schepenweg	5.5	2	18.82	16.91	9.48	19.71	14.71
79910	Vlinderweg	5.5	1	14.90	12.99	5.55	15.79	10.79
79910	Vlinderweg	5.5	2	14.90	12.99	5.55	15.79	10.79
79910	Ouddiemerlaan	5.5	1	16.79	13.63	6.74	17.14	12.14
79910	Ouddiemerlaan	5.5	2	16.40	13.23	6.35	16.75	11.75
79910	Landlust	5.5	1	24.73	21.57	14.63	25.07	20.07
79910	Landlust	5.5	2	22.01	18.85	11.95	22.36	17.36
79910	Overig	5.5	1	44.69	41.43	34.53	44.98	39.98
79910	Overig	5.5	2	44.68	41.43	34.52	44.98	39.98
79910	totaal	8.5	1	50.83	47.76	42.80	51.92	49.09
79910	totaal	8.5	2	49.59	46.49	41.27	50.56	47.43
79910	A10	8.5	1	42.25	39.22	35.16	43.75	41.75
79910	A10	8.5	2	40.68	37.66	33.79	42.28	40.28
79910	A1	8.5	1	47.79	44.79	40.60	49.25	47.25
79910	A1	8.5	2	45.48	42.49	38.30	46.95	44.95
79910	A9	8.5	1	24.57	21.20	17.42	25.98	23.98
79910	A9	8.5	2	24.57	21.20	17.42	25.98	23.98
79910	Diempolderweg	8.5	1	39.17	36.08	28.83	39.45	35.37
79910	Diempolderweg	8.5	2	39.14	36.06	28.81	39.43	35.35

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79910	Buytenweg	8.5	1	26.93	25.04	17.56	27.82	22.82
79910	Buytenweg	8.5	2	26.93	25.04	17.56	27.82	22.82
79910	Vogelweg	8.5	1	25.94	22.72	15.63	26.20	21.20
79910	Vogelweg	8.5	2	25.93	22.71	15.62	26.19	21.19
79910	Schepenweg	8.5	1	21.12	19.21	11.77	22.01	17.01
79910	Schepenweg	8.5	2	21.07	19.17	11.72	21.96	16.96
79910	Vlinderweg	8.5	1	21.60	19.72	12.23	22.49	17.49
79910	Vlinderweg	8.5	2	21.24	19.36	11.86	22.13	17.13
79910	Ouddiemerlaan	8.5	1	17.39	14.23	7.33	17.74	12.74
79910	Ouddiemerlaan	8.5	2	17.06	13.90	7.01	17.41	12.41
79910	Landlust	8.5	1	25.77	22.62	15.68	26.11	21.11
79910	Landlust	8.5	2	22.50	19.34	12.44	22.85	17.85
79910	Overig	8.5	1	45.33	42.08	35.17	45.63	40.63
79910	Overig	8.5	2	45.33	42.07	35.17	45.62	40.62
79910	totaal	11.5	1	50.24	47.19	41.73	51.14	47.82
79910	totaal	11.5	2	49.48	46.41	40.69	50.27	46.66
79910	A10	11.5	1	37.87	35.06	30.77	39.41	37.41
79910	A10	11.5	2	37.18	34.38	30.19	38.77	36.77
79910	A1	11.5	1	46.20	43.21	39.09	47.70	45.70
79910	A1	11.5	2	44.14	41.14	37.08	45.66	43.66
79910	A9	11.5	1	22.45	19.08	14.81	23.64	21.64
79910	A9	11.5	2	22.76	19.39	15.12	23.95	21.95
79910	Diempolderweg	11.5	1	41.66	38.66	31.39	41.98	37.61
79910	Diempolderweg	11.5	2	41.64	38.63	31.37	41.96	37.59
79910	Buytenweg	11.5	1	29.32	27.44	19.94	30.21	25.21
79910	Buytenweg	11.5	2	29.32	27.43	19.94	30.20	25.20
79910	Vogelweg	11.5	1	27.03	23.82	16.68	27.28	22.28
79910	Vogelweg	11.5	2	27.02	23.81	16.67	27.27	22.27
79910	Schepenweg	11.5	1	26.05	24.17	16.69	26.94	21.94
79910	Schepenweg	11.5	2	26.04	24.16	16.67	26.93	21.93
79910	Vlinderweg	11.5	1	23.51	21.65	14.13	24.40	19.40
79910	Vlinderweg	11.5	2	23.08	21.21	13.70	23.97	18.97
79910	Ouddiemerlaan	11.5	1	17.26	14.10	7.18	17.60	12.60
79910	Ouddiemerlaan	11.5	2	16.95	13.80	6.89	17.30	12.30
79910	Landlust	11.5	1	23.93	20.78	13.84	24.27	19.27
79910	Landlust	11.5	2	20.13	16.98	10.05	20.47	15.47
79910	Overig	11.5	1	46.11	42.88	35.95	46.41	41.41

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79910	Overig	11.5	2	46.10	42.88	35.94	46.40	41.40
79911	totaal	2.0	1	45.83	42.79	38.42	47.19	44.65
79911	totaal	2.0	2	44.99	41.95	37.48	46.30	43.64
79911	A10	2.0	1	38.42	35.30	31.73	40.10	38.10
79911	A10	2.0	2	38.63	35.51	31.97	40.32	38.32
79911	A1	2.0	1	43.46	40.41	36.57	45.05	43.05
79911	A1	2.0	2	41.82	38.76	34.90	43.40	41.40
79911	A9	2.0	1	14.23	10.83	6.73	15.48	13.48
79911	A9	2.0	2	14.23	10.83	6.73	15.48	13.48
79911	Diempolderweg	2.0	1	31.96	28.99	21.75	32.31	27.64
79911	Diempolderweg	2.0	2	31.87	28.91	21.66	32.22	27.55
79911	Buytenweg	2.0	1	16.98	15.10	7.63	17.88	12.88
79911	Buytenweg	2.0	2	16.94	15.05	7.59	17.83	12.83
79911	Vogelweg	2.0	1	20.56	17.31	10.34	20.84	15.84
79911	Vogelweg	2.0	2	19.91	16.66	9.68	20.19	15.19
79911	Schepenweg	2.0	1	18.39	16.47	9.06	19.28	14.28
79911	Schepenweg	2.0	2	18.39	16.47	9.06	19.28	14.28
79911	Vlinderweg	2.0	1	15.35	13.45	6.00	16.24	11.24
79911	Vlinderweg	2.0	2	15.32	13.41	5.97	16.21	11.21
79911	Ouddiemerlaan	2.0	1	14.85	11.71	4.79	15.20	10.20
79911	Ouddiemerlaan	2.0	2	14.93	11.79	4.86	15.28	10.28
79911	Landlust	2.0	1	23.05	19.89	12.98	23.39	18.39
79911	Landlust	2.0	2	22.09	18.92	12.02	22.43	17.43
79911	Overig	2.0	1	38.47	35.54	28.61	38.93	33.93
79911	Overig	2.0	2	38.47	35.54	28.61	38.93	33.93
79911	totaal	5.5	1	46.97	43.92	39.57	48.33	45.81
79911	totaal	5.5	2	45.97	42.91	38.47	47.28	44.63
79911	A10	5.5	1	40.33	37.18	33.61	41.99	39.99
79911	A10	5.5	2	40.34	37.20	33.66	42.02	40.02
79911	A1	5.5	1	44.40	41.35	37.48	45.98	43.98
79911	A1	5.5	2	42.44	39.37	35.53	44.02	42.02
79911	A9	5.5	1	15.05	11.66	7.46	16.26	14.26
79911	A9	5.5	2	15.05	11.66	7.46	16.26	14.26
79911	Diempolderweg	5.5	1	33.98	31.02	23.77	34.33	29.65
79911	Diempolderweg	5.5	2	33.89	30.94	23.68	34.24	29.53
79911	Buytenweg	5.5	1	18.90	17.00	9.55	19.79	14.79
79911	Buytenweg	5.5	2	18.87	16.97	9.52	19.76	14.76

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79911	Vogelweg	5.5	1	21.84	18.59	11.59	22.11	17.11
79911	Vogelweg	5.5	2	21.29	18.04	11.04	21.56	16.56
79911	Schepenweg	5.5	1	21.53	19.62	12.19	22.42	17.42
79911	Schepenweg	5.5	2	21.45	19.54	12.11	22.34	17.34
79911	Vlinderweg	5.5	1	16.76	14.85	7.41	17.65	12.65
79911	Vlinderweg	5.5	2	16.66	14.75	7.30	17.54	12.54
79911	Ouddiemerlaan	5.5	1	16.63	13.47	6.56	16.97	11.97
79911	Ouddiemerlaan	5.5	2	16.24	13.09	6.17	16.59	11.59
79911	Landlust	5.5	1	24.85	21.69	14.75	25.19	20.19
79911	Landlust	5.5	2	22.32	19.16	12.26	22.67	17.67
79911	Overig	5.5	1	39.12	36.11	29.25	39.56	34.56
79911	Overig	5.5	2	39.11	36.10	29.24	39.55	34.55
79911	totaal	8.5	1	49.57	46.53	42.12	50.91	48.47
79911	totaal	8.5	2	48.08	45.04	40.43	49.33	46.71
79911	A10	8.5	1	40.79	37.65	33.88	42.36	40.36
79911	A10	8.5	2	40.03	36.89	33.26	41.66	39.66
79911	A1	8.5	1	47.74	44.72	40.77	49.30	47.30
79911	A1	8.5	2	45.50	42.49	38.48	47.04	45.04
79911	A9	8.5	1	21.24	17.87	13.77	22.51	20.51
79911	A9	8.5	2	21.24	17.87	13.77	22.51	20.51
79911	Diempolderweg	8.5	1	38.03	35.02	27.76	38.35	34.14
79911	Diempolderweg	8.5	2	37.97	34.96	27.70	38.29	34.08
79911	Buytenweg	8.5	1	20.63	18.76	11.25	21.52	16.52
79911	Buytenweg	8.5	2	20.62	18.75	11.24	21.51	16.51
79911	Vogelweg	8.5	1	24.19	20.96	13.87	24.44	19.44
79911	Vogelweg	8.5	2	24.16	20.93	13.84	24.41	19.41
79911	Schepenweg	8.5	1	25.96	24.07	16.60	26.85	21.85
79911	Schepenweg	8.5	2	25.92	24.04	16.57	26.82	21.82
79911	Vlinderweg	8.5	1	24.26	22.38	14.88	25.15	20.15
79911	Vlinderweg	8.5	2	24.18	22.30	14.80	25.07	20.07
79911	Ouddiemerlaan	8.5	1	17.29	14.15	7.20	17.63	12.63
79911	Ouddiemerlaan	8.5	2	16.52	13.36	6.44	16.86	11.86
79911	Landlust	8.5	1	26.69	23.53	16.60	27.03	22.03
79911	Landlust	8.5	2	22.83	19.67	12.76	23.17	18.17
79911	Overig	8.5	1	40.42	37.33	30.49	40.82	35.82
79911	Overig	8.5	2	40.40	37.32	30.47	40.81	35.81
79912	totaal	2.0	1	43.62	40.59	36.38	45.06	42.58

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79912	totaal	2.0	2	42.97	39.96	35.62	44.36	41.80
79912	A10	2.0	1	37.89	34.79	31.19	39.57	37.57
79912	A10	2.0	2	37.83	34.73	31.15	39.52	37.52
79912	A1	2.0	1	40.81	37.72	34.03	42.45	40.45
79912	A1	2.0	2	39.53	36.43	32.67	41.13	39.13
79912	A9	2.0	1	11.76	8.38	3.72	12.78	10.78
79912	A9	2.0	2	11.76	8.38	3.72	12.78	10.78
79912	Diempolderweg	2.0	1	23.20	20.31	13.06	23.59	18.68
79912	Diempolderweg	2.0	2	23.21	20.32	13.07	23.60	18.69
79912	Buytenweg	2.0	1	23.07	21.18	13.71	23.96	18.96
79912	Buytenweg	2.0	2	23.07	21.19	13.71	23.96	18.96
79912	Vogelweg	2.0	1	13.93	10.71	3.68	14.21	9.21
79912	Vogelweg	2.0	2	13.93	10.71	3.68	14.21	9.21
79912	Schepenweg	2.0	1	-4.87	-6.80	-14.19	-99.90	-99.90
79912	Schepenweg	2.0	2	-4.87	-6.80	-14.19	-99.90	-99.90
79912	Vlinderweg	2.0	1	-1.27	-3.15	-10.62	-99.90	-99.90
79912	Vlinderweg	2.0	2	-1.27	-3.15	-10.62	-99.90	-99.90
79912	Ouddiemerlaan	2.0	1	23.09	19.95	13.03	23.44	18.44
79912	Ouddiemerlaan	2.0	2	22.97	19.83	12.91	23.32	18.32
79912	Landlust	2.0	1	12.21	9.04	2.16	12.56	7.56
79912	Landlust	2.0	2	12.06	8.89	2.01	12.41	7.41
79912	Overig	2.0	1	36.16	33.35	26.33	36.66	31.66
79912	Overig	2.0	2	36.16	33.35	26.33	36.66	31.66
79912	totaal	5.5	1	44.80	41.75	37.53	46.22	43.81
79912	totaal	5.5	2	43.80	40.75	36.47	45.19	42.67
79912	A10	5.5	1	39.65	36.53	32.92	41.31	39.31
79912	A10	5.5	2	39.53	36.42	32.86	41.22	39.22
79912	A1	5.5	1	41.90	38.79	34.96	43.46	41.46
79912	A1	5.5	2	39.79	36.67	32.87	41.36	39.36
79912	A9	5.5	1	6.60	3.23	-1.68	7.53	5.53
79912	A9	5.5	2	6.60	3.23	-1.68	7.53	5.53
79912	Diempolderweg	5.5	1	24.19	21.30	14.05	24.58	19.62
79912	Diempolderweg	5.5	2	24.19	21.30	14.05	24.58	19.62
79912	Buytenweg	5.5	1	24.54	22.64	15.19	25.43	20.43
79912	Buytenweg	5.5	2	24.47	22.58	15.12	25.36	20.36
79912	Vogelweg	5.5	1	14.58	11.36	4.35	14.86	9.86
79912	Vogelweg	5.5	2	14.58	11.36	4.35	14.86	9.86

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79912	Schepenweg	5.5	1	-1.93	-3.87	-11.25	-99.90	-99.90
79912	Schepenweg	5.5	2	-1.93	-3.87	-11.25	-99.90	-99.90
79912	Vlinderweg	5.5	1	-0.47	-2.36	-9.83	-99.90	-99.90
79912	Vlinderweg	5.5	2	-0.47	-2.36	-9.83	-99.90	-99.90
79912	Ouddiemerlaan	5.5	1	24.92	21.77	14.86	25.27	20.27
79912	Ouddiemerlaan	5.5	2	24.54	21.39	14.48	24.89	19.89
79912	Landlust	5.5	1	11.80	8.62	1.75	12.15	7.15
79912	Landlust	5.5	2	11.73	8.55	1.68	12.08	7.08
79912	Overig	5.5	1	36.61	33.78	26.79	37.11	32.11
79912	Overig	5.5	2	36.61	33.78	26.79	37.11	32.11
79912	totaal	8.5	1	46.62	43.55	39.33	48.03	45.65
79912	totaal	8.5	2	45.37	42.30	38.04	46.76	44.26
79912	A10	8.5	1	41.54	38.41	34.73	43.16	41.16
79912	A10	8.5	2	41.11	37.99	34.38	42.77	40.77
79912	A1	8.5	1	43.79	40.67	36.81	45.33	43.33
79912	A1	8.5	2	41.46	38.32	34.55	43.03	41.03
79912	A9	8.5	1	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79912	A9	8.5	2	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79912	Diempolderweg	8.5	1	27.52	24.65	17.39	27.92	22.94
79912	Diempolderweg	8.5	2	27.48	24.61	17.35	27.88	22.89
79912	Buytenweg	8.5	1	26.64	24.75	17.29	27.53	22.53
79912	Buytenweg	8.5	2	26.58	24.68	17.22	27.47	22.47
79912	Vogelweg	8.5	1	16.52	13.29	6.26	16.79	11.79
79912	Vogelweg	8.5	2	16.50	13.28	6.25	16.78	11.78
79912	Schepenweg	8.5	1	3.48	1.55	-5.85	4.37	-99.90
79912	Schepenweg	8.5	2	3.20	1.26	-6.12	4.09	-99.90
79912	Vlinderweg	8.5	1	4.02	2.12	-5.33	4.91	-99.90
79912	Vlinderweg	8.5	2	4.08	2.17	-5.26	4.97	-99.90
79912	Ouddiemerlaan	8.5	1	28.26	25.11	18.17	28.60	23.60
79912	Ouddiemerlaan	8.5	2	26.91	23.76	16.84	27.26	22.26
79912	Landlust	8.5	1	15.44	12.28	5.37	15.78	10.78
79912	Landlust	8.5	2	14.90	11.72	4.85	15.25	10.25
79912	Overig	8.5	1	37.76	34.85	27.91	38.23	33.23
79912	Overig	8.5	2	37.75	34.84	27.91	38.22	33.22
79914	totaal	2.0	1	46.77	43.72	39.42	48.15	45.65
79914	totaal	2.0	2	46.31	43.27	38.88	47.66	45.11
79914	A10	2.0	1	40.21	37.08	33.51	41.88	39.88

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79914	A10	2.0	2	40.46	37.34	33.78	42.14	40.14
79914	A1	2.0	1	44.22	41.16	37.33	45.81	43.81
79914	A1	2.0	2	43.24	40.19	36.29	44.81	42.81
79914	A9	2.0	1	17.70	14.28	10.36	19.02	17.02
79914	A9	2.0	2	17.70	14.28	10.36	19.02	17.02
79914	Diempolderweg	2.0	1	31.49	28.44	21.22	31.80	27.49
79914	Diempolderweg	2.0	2	31.41	28.36	21.14	31.72	27.42
79914	Buytenweg	2.0	1	23.09	21.20	13.74	23.98	18.98
79914	Buytenweg	2.0	2	22.87	20.98	13.52	23.76	18.76
79914	Vogelweg	2.0	1	22.43	19.19	12.19	22.70	17.70
79914	Vogelweg	2.0	2	22.25	19.01	12.01	22.52	17.52
79914	Schepenweg	2.0	1	15.12	13.20	5.79	16.01	11.01
79914	Schepenweg	2.0	2	15.14	13.22	5.81	16.03	11.03
79914	Vlinderweg	2.0	1	16.52	14.61	7.18	17.41	12.41
79914	Vlinderweg	2.0	2	16.49	14.57	7.15	17.38	12.38
79914	Ouddiemerlaan	2.0	1	23.23	20.09	13.18	23.59	18.59
79914	Ouddiemerlaan	2.0	2	23.12	19.97	13.07	23.47	18.47
79914	Landlust	2.0	1	20.26	17.11	10.20	20.61	15.61
79914	Landlust	2.0	2	19.91	16.75	9.85	20.26	15.26
79914	Overig	2.0	1	39.23	36.28	29.40	39.70	34.70
79914	Overig	2.0	2	39.22	36.27	29.39	39.69	34.69
79914	totaal	5.5	1	48.37	45.32	40.99	49.74	47.30
79914	totaal	5.5	2	47.41	44.35	39.95	48.74	46.20
79914	A10	5.5	1	41.81	38.66	35.07	43.46	41.46
79914	A10	5.5	2	41.81	38.66	35.11	43.48	41.48
79914	A1	5.5	1	45.99	42.94	38.99	47.53	45.53
79914	A1	5.5	2	44.22	41.17	37.21	45.76	43.76
79914	A9	5.5	1	20.45	17.02	13.27	21.84	19.84
79914	A9	5.5	2	20.45	17.02	13.27	21.84	19.84
79914	Diempolderweg	5.5	1	34.56	31.54	24.30	34.88	30.53
79914	Diempolderweg	5.5	2	34.45	31.43	24.19	34.77	30.41
79914	Buytenweg	5.5	1	25.84	23.94	16.48	26.73	21.73
79914	Buytenweg	5.5	2	25.72	23.82	16.36	26.61	21.61
79914	Vogelweg	5.5	1	23.83	20.59	13.56	24.10	19.10
79914	Vogelweg	5.5	2	23.66	20.43	13.38	23.93	18.93
79914	Schepenweg	5.5	1	18.64	16.73	9.30	19.53	14.53
79914	Schepenweg	5.5	2	18.54	16.63	9.20	19.43	14.43

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79914	Vlinderweg	5.5	1	18.01	16.09	8.66	18.89	13.89
79914	Vlinderweg	5.5	2	17.83	15.91	8.48	18.71	13.71
79914	Ouddiemerlaan	5.5	1	26.61	23.45	16.52	26.95	21.95
79914	Ouddiemerlaan	5.5	2	25.17	22.02	15.11	25.52	20.52
79914	Landlust	5.5	1	23.51	20.36	13.42	23.85	18.85
79914	Landlust	5.5	2	21.52	18.36	11.46	21.87	16.87
79914	Overig	5.5	1	39.74	36.73	29.89	40.19	35.19
79914	Overig	5.5	2	39.72	36.70	29.86	40.16	35.16
79914	totaal	8.5	1	50.80	47.78	43.28	52.11	49.68
79914	totaal	8.5	2	49.31	46.29	41.66	50.57	47.96
79914	A10	8.5	1	43.04	39.92	36.13	44.61	42.61
79914	A10	8.5	2	41.52	38.41	34.78	43.17	41.17
79914	A1	8.5	1	48.66	45.65	41.61	50.19	48.19
79914	A1	8.5	2	46.55	43.53	39.55	48.10	46.10
79914	A9	8.5	1	26.57	23.14	19.49	28.01	26.01
79914	A9	8.5	2	26.57	23.14	19.49	28.01	26.01
79914	Diempolderweg	8.5	1	40.41	37.35	30.10	40.71	36.86
79914	Diempolderweg	8.5	2	40.38	37.32	30.07	40.68	36.83
79914	Buytenweg	8.5	1	27.27	25.38	17.90	28.16	23.16
79914	Buytenweg	8.5	2	27.20	25.32	17.83	28.09	23.09
79914	Vogelweg	8.5	1	26.86	23.65	16.55	27.12	22.12
79914	Vogelweg	8.5	2	26.78	23.57	16.47	27.04	22.04
79914	Schepenweg	8.5	1	25.64	23.75	16.27	26.53	21.53
79914	Schepenweg	8.5	2	25.61	23.73	16.25	26.50	21.50
79914	Vlinderweg	8.5	1	24.78	22.90	15.41	25.67	20.67
79914	Vlinderweg	8.5	2	24.69	22.80	15.31	25.57	20.57
79914	Ouddiemerlaan	8.5	1	27.61	24.47	17.50	27.95	22.95
79914	Ouddiemerlaan	8.5	2	25.88	22.73	15.80	26.22	21.22
79914	Landlust	8.5	1	25.79	22.64	15.68	26.12	21.12
79914	Landlust	8.5	2	22.05	18.90	11.98	22.40	17.40
79914	Overig	8.5	1	41.01	37.98	31.10	41.43	36.43
79914	Overig	8.5	2	40.97	37.93	31.05	41.39	36.39
79916	totaal	2.0	1	48.48	45.36	40.45	49.56	46.49
79916	totaal	2.0	2	47.84	44.70	39.64	48.84	45.58
79916	A10	2.0	1	39.97	36.83	33.28	41.64	39.64
79916	A10	2.0	2	40.29	37.16	33.61	41.97	39.97
79916	A1	2.0	1	44.69	41.64	37.75	46.26	44.26

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79916	A1	2.0	2	42.86	39.80	35.92	44.43	42.43
79916	A9	2.0	1	15.28	11.89	7.86	16.57	14.57
79916	A9	2.0	2	15.28	11.89	7.86	16.57	14.57
79916	Diempolderweg	2.0	1	35.82	32.95	25.67	36.21	31.31
79916	Diempolderweg	2.0	2	35.79	32.91	25.64	36.18	31.28
79916	Buytenweg	2.0	1	25.97	24.08	16.62	26.86	21.86
79916	Buytenweg	2.0	2	25.86	23.97	16.51	26.75	21.75
79916	Vogelweg	2.0	1	25.15	21.92	14.90	25.42	20.42
79916	Vogelweg	2.0	2	25.10	21.86	14.84	25.37	20.37
79916	Schepenweg	2.0	1	13.60	11.67	4.27	14.49	9.49
79916	Schepenweg	2.0	2	13.62	11.69	4.29	14.51	9.51
79916	Vlinderweg	2.0	1	11.96	10.05	2.62	12.85	7.85
79916	Vlinderweg	2.0	2	11.96	10.05	2.62	12.85	7.85
79916	Ouddiemerlaan	2.0	1	28.30	25.14	18.22	28.64	23.64
79916	Ouddiemerlaan	2.0	2	27.10	23.94	17.04	27.45	22.45
79916	Landlust	2.0	1	24.24	21.08	14.17	24.58	19.58
79916	Landlust	2.0	2	22.70	19.54	12.64	23.05	18.05
79916	Overig	2.0	1	44.06	40.81	33.93	44.37	39.37
79916	Overig	2.0	2	44.06	40.81	33.93	44.37	39.37
79916	totaal	5.5	1	49.53	46.40	41.51	50.61	47.53
79916	totaal	5.5	2	48.81	45.67	40.59	49.81	46.53
79916	A10	5.5	1	41.54	38.39	34.81	43.19	41.19
79916	A10	5.5	2	41.70	38.55	34.97	43.35	41.35
79916	A1	5.5	1	45.53	42.48	38.61	47.11	45.11
79916	A1	5.5	2	43.44	40.37	36.54	45.03	43.03
79916	A9	5.5	1	17.73	14.36	10.39	19.06	17.06
79916	A9	5.5	2	17.73	14.36	10.39	19.06	17.06
79916	Diempolderweg	5.5	1	38.20	35.33	28.05	38.59	33.69
79916	Diempolderweg	5.5	2	38.16	35.30	28.01	38.55	33.64
79916	Buytenweg	5.5	1	27.13	25.23	17.78	28.02	23.02
79916	Buytenweg	5.5	2	27.05	25.15	17.69	27.94	22.94
79916	Vogelweg	5.5	1	25.82	22.59	15.54	26.09	21.09
79916	Vogelweg	5.5	2	25.75	22.51	15.46	26.01	21.01
79916	Schepenweg	5.5	1	16.04	14.12	6.69	16.92	11.92
79916	Schepenweg	5.5	2	15.90	13.99	6.56	16.79	11.79
79916	Vlinderweg	5.5	1	15.16	13.25	5.80	16.04	11.04
79916	Vlinderweg	5.5	2	15.17	13.26	5.81	16.05	11.05

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79916	Ouddiemerlaan	5.5	1	29.24	26.08	19.14	29.58	24.58
79916	Ouddiemerlaan	5.5	2	27.34	24.18	17.27	27.68	22.68
79916	Landlust	5.5	1	24.61	21.46	14.52	24.95	19.95
79916	Landlust	5.5	2	22.20	19.04	12.14	22.55	17.55
79916	Overig	5.5	1	44.92	41.63	34.77	45.21	40.21
79916	Overig	5.5	2	44.91	41.62	34.75	45.20	40.20
79916	totaal	8.5	1	51.56	48.46	43.68	52.70	49.80
79916	totaal	8.5	2	50.19	47.09	41.93	51.18	47.91
79916	A10	8.5	1	44.77	41.60	37.77	46.29	44.29
79916	A10	8.5	2	42.29	39.11	35.51	43.91	41.91
79916	A1	8.5	1	47.66	44.62	40.79	49.26	47.26
79916	A1	8.5	2	45.26	42.23	38.33	46.84	44.84
79916	A9	8.5	1	22.05	18.69	14.47	23.27	21.27
79916	A9	8.5	2	22.05	18.69	14.47	23.27	21.27
79916	Diempolderweg	8.5	1	41.74	38.86	31.58	42.13	37.34
79916	Diempolderweg	8.5	2	41.72	38.85	31.56	42.11	37.32
79916	Buytenweg	8.5	1	28.60	26.71	19.24	29.49	24.49
79916	Buytenweg	8.5	2	28.55	26.66	19.19	29.44	24.44
79916	Vogelweg	8.5	1	28.54	25.33	18.23	28.80	23.80
79916	Vogelweg	8.5	2	28.53	25.32	18.22	28.79	23.79
79916	Schepenweg	8.5	1	23.12	21.24	13.76	24.01	19.01
79916	Schepenweg	8.5	2	23.10	21.22	13.74	23.99	18.99
79916	Vlinderweg	8.5	1	20.55	18.68	11.18	21.44	16.44
79916	Vlinderweg	8.5	2	20.42	18.54	11.04	21.31	16.31
79916	Ouddiemerlaan	8.5	1	29.75	26.61	19.64	30.09	25.09
79916	Ouddiemerlaan	8.5	2	27.56	24.40	17.48	27.90	22.90
79916	Landlust	8.5	1	26.34	23.19	16.25	26.68	21.68
79916	Landlust	8.5	2	22.94	19.79	12.88	23.29	18.29
79916	Overig	8.5	1	45.63	42.38	35.49	45.93	40.93
79916	Overig	8.5	2	45.61	42.36	35.48	45.92	40.92
79917	totaal	2.0	1	43.40	40.37	36.03	44.78	42.21
79917	totaal	2.0	2	42.80	39.78	35.28	44.11	41.45
79917	A10	2.0	1	35.47	32.35	28.78	37.15	35.15
79917	A10	2.0	2	35.55	32.42	28.88	37.23	35.23
79917	A1	2.0	1	41.12	38.06	34.32	42.75	40.75
79917	A1	2.0	2	40.02	36.98	33.11	41.61	39.61
79917	A9	2.0	1	-0.19	-3.62	-7.29	-99.90	-99.90

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79917	A9	2.0	2	-0.19	-3.62	-7.29	-99.90	-99.90
79917	Diempolderweg	2.0	1	27.28	24.37	17.12	27.66	22.74
79917	Diempolderweg	2.0	2	27.28	24.37	17.12	27.66	22.74
79917	Buytenweg	2.0	1	22.04	20.16	12.68	22.93	17.93
79917	Buytenweg	2.0	2	22.04	20.16	12.68	22.93	17.93
79917	Vogelweg	2.0	1	19.81	16.57	9.57	20.08	15.08
79917	Vogelweg	2.0	2	19.81	16.57	9.57	20.08	15.08
79917	Schepenweg	2.0	1	8.51	6.59	-0.81	9.40	4.40
79917	Schepenweg	2.0	2	8.51	6.59	-0.81	9.40	4.40
79917	Vlinderweg	2.0	1	4.12	2.21	-5.23	5.01	-99.90
79917	Vlinderweg	2.0	2	4.12	2.21	-5.23	5.01	-99.90
79917	Ouddiemerlaan	2.0	1	23.54	20.39	13.49	23.89	18.89
79917	Ouddiemerlaan	2.0	2	23.59	20.44	13.54	23.94	18.94
79917	Landlust	2.0	1	19.38	16.23	9.33	19.73	14.73
79917	Landlust	2.0	2	19.30	16.14	9.25	19.65	14.65
79917	Overig	2.0	1	36.33	33.41	26.45	36.79	31.79
79917	Overig	2.0	2	36.33	33.41	26.45	36.79	31.79
79917	totaal	5.5	1	44.60	41.57	37.17	45.95	43.42
79917	totaal	5.5	2	43.53	40.50	35.90	44.79	42.10
79917	A10	5.5	1	37.05	33.91	30.33	38.71	36.71
79917	A10	5.5	2	37.09	33.96	30.41	38.77	36.77
79917	A1	5.5	1	42.33	39.28	35.38	43.90	41.90
79917	A1	5.5	2	40.31	37.26	33.25	41.82	39.82
79917	A9	5.5	1	2.85	-0.57	-4.27	4.27	2.27
79917	A9	5.5	2	2.85	-0.57	-4.27	4.27	2.27
79917	Diempolderweg	5.5	1	29.11	26.20	18.94	29.49	24.61
79917	Diempolderweg	5.5	2	29.11	26.20	18.94	29.49	24.61
79917	Buytenweg	5.5	1	22.89	21.00	13.54	23.78	18.78
79917	Buytenweg	5.5	2	22.89	21.00	13.54	23.78	18.78
79917	Vogelweg	5.5	1	20.47	17.23	10.23	20.74	15.74
79917	Vogelweg	5.5	2	20.47	17.23	10.23	20.74	15.74
79917	Schepenweg	5.5	1	10.94	9.02	1.62	11.83	6.83
79917	Schepenweg	5.5	2	10.94	9.02	1.62	11.83	6.83
79917	Vlinderweg	5.5	1	6.43	4.52	-2.92	7.32	2.32
79917	Vlinderweg	5.5	2	6.43	4.52	-2.92	7.32	2.32
79917	Ouddiemerlaan	5.5	1	25.48	22.33	15.43	25.83	20.83
79917	Ouddiemerlaan	5.5	2	25.31	22.14	15.26	25.66	20.66

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79917	Landlust	5.5	1	21.03	17.87	10.97	21.38	16.38
79917	Landlust	5.5	2	20.47	17.31	10.41	20.82	15.82
79917	Overig	5.5	1	37.05	34.13	27.17	37.51	32.51
79917	Overig	5.5	2	37.05	34.13	27.17	37.51	32.51
79917	totaal	8.5	1	46.65	43.60	39.14	47.96	45.46
79917	totaal	8.5	2	45.16	42.10	37.53	46.42	43.72
79917	A10	8.5	1	40.51	37.32	33.68	42.11	40.11
79917	A10	8.5	2	40.11	36.92	33.41	41.77	39.77
79917	A1	8.5	1	43.96	40.92	36.85	45.45	43.45
79917	A1	8.5	2	41.06	38.00	33.94	42.54	40.54
79917	A9	8.5	1	6.91	3.51	-0.25	8.31	6.31
79917	A9	8.5	2	6.91	3.51	-0.25	8.31	6.31
79917	Diempolderweg	8.5	1	32.86	29.96	22.69	33.24	28.40
79917	Diempolderweg	8.5	2	32.86	29.96	22.69	33.24	28.40
79917	Buytenweg	8.5	1	25.81	23.91	16.45	26.70	21.70
79917	Buytenweg	8.5	2	25.81	23.91	16.45	26.70	21.70
79917	Vogelweg	8.5	1	21.41	18.16	11.16	21.68	16.68
79917	Vogelweg	8.5	2	21.41	18.16	11.16	21.68	16.68
79917	Schepenweg	8.5	1	15.11	13.20	5.77	16.00	11.00
79917	Schepenweg	8.5	2	15.11	13.20	5.77	16.00	11.00
79917	Vlinderweg	8.5	1	10.91	9.02	1.55	11.80	6.80
79917	Vlinderweg	8.5	2	10.91	9.02	1.55	11.80	6.80
79917	Ouddiemerlaan	8.5	1	28.97	25.81	18.86	29.30	24.30
79917	Ouddiemerlaan	8.5	2	27.27	24.11	17.19	27.61	22.61
79917	Landlust	8.5	1	23.60	20.44	13.52	23.94	18.94
79917	Landlust	8.5	2	21.84	18.67	11.78	22.19	17.19
79917	Overig	8.5	1	38.21	35.22	28.27	38.63	33.63
79917	Overig	8.5	2	38.21	35.22	28.27	38.63	33.63
79918	totaal	2.0	1	49.15	46.04	41.27	50.29	47.36
79918	totaal	2.0	2	48.28	45.16	40.19	49.33	46.18
79918	A10	2.0	1	41.74	38.60	35.02	43.40	41.40
79918	A10	2.0	2	41.37	38.26	34.69	43.05	41.05
79918	A1	2.0	1	45.51	42.46	38.53	47.06	45.06
79918	A1	2.0	2	43.42	40.37	36.48	44.99	42.99
79918	A9	2.0	1	16.11	12.70	8.54	17.33	15.33
79918	A9	2.0	2	16.11	12.70	8.54	17.33	15.33
79918	Diempolderweg	2.0	1	35.44	32.56	25.29	35.83	30.94

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79918	Diempolderweg	2.0	2	35.39	32.52	25.24	35.78	30.89
79918	Buytenweg	2.0	1	26.79	24.90	17.44	27.68	22.68
79918	Buytenweg	2.0	2	26.69	24.80	17.34	27.58	22.58
79918	Vogelweg	2.0	1	22.70	19.46	12.45	22.97	17.97
79918	Vogelweg	2.0	2	22.67	19.43	12.41	22.94	17.94
79918	Schepenweg	2.0	1	12.61	10.68	3.28	13.50	8.50
79918	Schepenweg	2.0	2	12.64	10.71	3.31	13.53	8.53
79918	Vlinderweg	2.0	1	13.01	11.10	3.67	13.90	8.90
79918	Vlinderweg	2.0	2	13.01	11.10	3.67	13.90	8.90
79918	Ouddiemerlaan	2.0	1	26.92	23.77	16.85	27.27	22.27
79918	Ouddiemerlaan	2.0	2	26.29	23.13	16.23	26.64	21.64
79918	Landlust	2.0	1	24.79	21.64	14.72	25.14	20.14
79918	Landlust	2.0	2	23.32	20.16	13.26	23.67	18.67
79918	Overig	2.0	1	44.27	41.04	34.12	44.57	39.57
79918	Overig	2.0	2	44.27	41.04	34.11	44.57	39.57
79918	totaal	5.5	1	50.22	47.12	42.34	51.36	48.51
79918	totaal	5.5	2	48.97	45.86	40.85	50.01	46.85
79918	A10	5.5	1	43.43	40.33	36.46	44.98	42.98
79918	A10	5.5	2	42.17	39.07	35.42	43.82	41.82
79918	A1	5.5	1	46.55	43.51	39.56	48.10	46.10
79918	A1	5.5	2	44.00	40.95	37.03	45.56	43.56
79918	A9	5.5	1	18.34	14.95	10.72	19.54	17.54
79918	A9	5.5	2	18.34	14.95	10.72	19.54	17.54
79918	Diempolderweg	5.5	1	37.83	34.96	27.68	38.22	33.39
79918	Diempolderweg	5.5	2	37.78	34.91	27.63	38.17	33.33
79918	Buytenweg	5.5	1	27.81	25.91	18.45	28.70	23.70
79918	Buytenweg	5.5	2	27.73	25.83	18.37	28.62	23.62
79918	Vogelweg	5.5	1	25.00	21.76	14.71	25.26	20.26
79918	Vogelweg	5.5	2	24.97	21.74	14.68	25.23	20.23
79918	Schepenweg	5.5	1	14.59	12.68	5.25	15.48	10.48
79918	Schepenweg	5.5	2	14.47	12.55	5.12	15.35	10.35
79918	Vlinderweg	5.5	1	13.92	12.02	4.56	14.81	9.81
79918	Vlinderweg	5.5	2	13.95	12.04	4.59	14.83	9.83
79918	Ouddiemerlaan	5.5	1	28.58	25.43	18.48	28.92	23.92
79918	Ouddiemerlaan	5.5	2	26.72	23.56	16.65	27.06	22.06
79918	Landlust	5.5	1	26.07	22.92	15.97	26.41	21.41
79918	Landlust	5.5	2	23.45	20.29	13.38	23.79	18.79

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79918	Overig	5.5	1	44.73	41.46	34.57	45.02	40.02
79918	Overig	5.5	2	44.72	41.45	34.56	45.01	40.01
79918	totaal	8.5	1	51.97	48.91	44.12	53.13	50.35
79918	totaal	8.5	2	50.46	47.39	42.34	51.51	48.38
79918	A10	8.5	1	44.95	41.88	37.95	46.49	44.49
79918	A10	8.5	2	42.73	39.66	35.94	44.37	42.37
79918	A1	8.5	1	48.67	45.66	41.62	50.20	48.20
79918	A1	8.5	2	46.13	43.12	39.14	47.68	45.68
79918	A9	8.5	1	23.94	20.57	16.32	25.14	23.14
79918	A9	8.5	2	23.94	20.57	16.32	25.14	23.14
79918	Diempolderweg	8.5	1	41.12	38.29	31.00	41.53	36.57
79918	Diempolderweg	8.5	2	41.10	38.28	30.98	41.51	36.55
79918	Buytenweg	8.5	1	29.18	27.29	19.82	30.07	25.07
79918	Buytenweg	8.5	2	29.14	27.25	19.77	30.03	25.03
79918	Vogelweg	8.5	1	28.35	25.14	18.02	28.61	23.61
79918	Vogelweg	8.5	2	28.33	25.12	18.01	28.59	23.59
79918	Schepenweg	8.5	1	19.49	17.61	10.13	20.38	15.38
79918	Schepenweg	8.5	2	19.45	17.57	10.10	20.35	15.35
79918	Vlinderweg	8.5	1	21.46	19.59	12.07	22.35	17.35
79918	Vlinderweg	8.5	2	21.39	19.52	12.01	22.28	17.28
79918	Ouddiemerlaan	8.5	1	29.55	26.41	19.42	29.88	24.88
79918	Ouddiemerlaan	8.5	2	27.07	23.92	16.98	27.41	22.41
79918	Landlust	8.5	1	27.55	24.41	17.44	27.89	22.89
79918	Landlust	8.5	2	23.83	20.67	13.76	24.17	19.17
79918	Overig	8.5	1	45.55	42.29	35.39	45.84	40.84
79918	Overig	8.5	2	45.54	42.28	35.38	45.83	40.83
79919	totaal	2.0	1	47.58	44.50	39.89	48.81	46.13
79919	totaal	2.0	2	46.29	43.22	38.39	47.43	44.50
79919	A10	2.0	1	41.42	38.33	34.54	43.01	41.01
79919	A10	2.0	2	40.45	37.36	33.68	42.09	40.09
79919	A1	2.0	1	44.28	41.17	37.21	45.78	43.78
79919	A1	2.0	2	41.78	38.66	34.69	43.27	41.27
79919	A9	2.0	1	7.45	4.07	0.11	8.78	6.78
79919	A9	2.0	2	7.45	4.07	0.11	8.78	6.78
79919	Diempolderweg	2.0	1	33.37	30.51	23.23	33.77	28.80
79919	Diempolderweg	2.0	2	33.37	30.51	23.23	33.77	28.80
79919	Buytenweg	2.0	1	27.59	25.70	18.24	28.48	23.48

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79919	Buytenweg	2.0	2	27.59	25.70	18.24	28.48	23.48
79919	Vogelweg	2.0	1	21.63	18.40	11.38	21.90	16.90
79919	Vogelweg	2.0	2	21.63	18.40	11.38	21.90	16.90
79919	Schepenweg	2.0	1	8.27	6.35	-1.05	9.16	4.16
79919	Schepenweg	2.0	2	8.27	6.35	-1.05	9.16	4.16
79919	Vlinderweg	2.0	1	6.30	4.38	-3.03	7.19	2.19
79919	Vlinderweg	2.0	2	6.30	4.38	-3.03	7.19	2.19
79919	Ouddiemerlaan	2.0	1	27.87	24.71	17.79	28.21	23.21
79919	Ouddiemerlaan	2.0	2	26.66	23.50	16.59	27.00	22.00
79919	Landlust	2.0	1	21.98	18.82	11.91	22.32	17.32
79919	Landlust	2.0	2	20.67	17.51	10.62	21.02	16.02
79919	Overig	2.0	1	41.13	38.02	31.03	41.48	36.48
79919	Overig	2.0	2	41.13	38.02	31.03	41.48	36.48
79919	totaal	5.5	1	48.00	44.90	40.29	49.22	46.62
79919	totaal	5.5	2	46.20	43.12	38.28	47.33	44.40
79919	A10	5.5	1	43.40	40.27	36.33	44.89	42.89
79919	A10	5.5	2	41.40	38.29	34.59	43.02	41.02
79919	A1	5.5	1	43.94	40.82	36.79	45.40	43.40
79919	A1	5.5	2	40.69	37.56	33.55	42.15	40.15
79919	A9	5.5	1	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79919	A9	5.5	2	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79919	Diempolderweg	5.5	1	33.88	31.03	23.74	34.28	29.28
79919	Diempolderweg	5.5	2	33.88	31.03	23.74	34.28	29.28
79919	Buytenweg	5.5	1	28.21	26.31	18.85	29.10	24.10
79919	Buytenweg	5.5	2	28.21	26.31	18.85	29.10	24.10
79919	Vogelweg	5.5	1	22.31	19.07	12.03	22.57	17.57
79919	Vogelweg	5.5	2	22.31	19.07	12.03	22.57	17.57
79919	Schepenweg	5.5	1	8.23	6.31	-1.11	9.12	4.12
79919	Schepenweg	5.5	2	8.23	6.31	-1.11	9.12	4.12
79919	Vlinderweg	5.5	1	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79919	Vlinderweg	5.5	2	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79919	Ouddiemerlaan	5.5	1	26.82	23.67	16.73	27.16	22.16
79919	Ouddiemerlaan	5.5	2	24.60	21.44	14.54	24.95	19.95
79919	Landlust	5.5	1	22.49	19.33	12.40	22.83	17.83
79919	Landlust	5.5	2	20.31	17.15	10.26	20.66	15.66
79919	Overig	5.5	1	40.96	37.83	30.88	41.31	36.31
79919	Overig	5.5	2	40.96	37.83	30.88	41.31	36.31

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79919	totaal	8.5	1	49.31	46.23	41.60	50.53	47.97
79919	totaal	8.5	2	47.17	44.13	39.20	48.29	45.33
79919	A10	8.5	1	45.62	42.52	38.49	47.09	45.09
79919	A10	8.5	2	42.96	39.94	36.05	44.55	42.55
79919	A1	8.5	1	44.47	41.36	37.26	45.90	43.90
79919	A1	8.5	2	40.68	37.54	33.53	42.14	40.14
79919	A9	8.5	1	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79919	A9	8.5	2	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79919	Diempolderweg	8.5	1	35.81	32.96	25.67	36.21	31.21
79919	Diempolderweg	8.5	2	35.81	32.96	25.67	36.21	31.21
79919	Buytenweg	8.5	1	29.87	27.98	20.51	30.76	25.76
79919	Buytenweg	8.5	2	29.87	27.98	20.51	30.76	25.76
79919	Vogelweg	8.5	1	24.76	21.54	14.44	25.02	20.02
79919	Vogelweg	8.5	2	24.76	21.54	14.44	25.02	20.02
79919	Schepenweg	8.5	1	12.12	10.22	2.77	13.01	8.01
79919	Schepenweg	8.5	2	12.12	10.22	2.77	13.01	8.01
79919	Vlinderweg	8.5	1	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79919	Vlinderweg	8.5	2	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79919	Ouddiemerlaan	8.5	1	26.21	23.05	16.11	26.55	21.55
79919	Ouddiemerlaan	8.5	2	24.21	21.05	14.14	24.55	19.55
79919	Landlust	8.5	1	23.65	20.49	13.55	23.99	18.99
79919	Landlust	8.5	2	21.09	17.93	11.03	21.44	16.44
79919	Overig	8.5	1	41.80	38.67	31.71	42.15	37.15
79919	Overig	8.5	2	41.80	38.67	31.71	42.15	37.15
79921	totaal	2.0	1	43.14	40.11	35.74	44.50	41.85
79921	totaal	2.0	2	43.02	39.99	35.58	44.37	41.71
79921	A10	2.0	1	36.61	33.50	29.97	38.31	36.31
79921	A10	2.0	2	36.79	33.68	30.16	38.50	36.50
79921	A1	2.0	1	40.09	37.01	33.34	41.74	39.74
79921	A1	2.0	2	39.78	36.70	32.97	41.41	39.41
79921	A9	2.0	1	13.12	9.73	5.62	14.37	12.37
79921	A9	2.0	2	13.12	9.73	5.62	14.37	12.37
79921	Diempolderweg	2.0	1	27.27	24.27	17.05	27.61	23.15
79921	Diempolderweg	2.0	2	27.31	24.32	17.09	27.65	23.18
79921	Buytenweg	2.0	1	19.17	17.28	9.82	20.06	15.06
79921	Buytenweg	2.0	2	18.63	16.74	9.27	19.52	14.52
79921	Vogelweg	2.0	1	17.02	13.79	6.78	17.30	12.30

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79921	Vogelweg	2.0	2	17.02	13.79	6.79	17.30	12.30
79921	Schepenweg	2.0	1	11.72	9.80	2.39	12.61	7.61
79921	Schepenweg	2.0	2	11.72	9.80	2.39	12.61	7.61
79921	Vlinderweg	2.0	1	11.74	9.83	2.39	12.63	7.63
79921	Vlinderweg	2.0	2	11.74	9.83	2.39	12.63	7.63
79921	Ouddiemerlaan	2.0	1	19.92	16.78	9.88	20.28	15.28
79921	Ouddiemerlaan	2.0	2	19.92	16.78	9.87	20.28	15.28
79921	Landlust	2.0	1	16.43	13.29	6.37	16.78	11.78
79921	Landlust	2.0	2	16.42	13.27	6.35	16.77	11.77
79921	Overig	2.0	1	36.94	34.05	27.10	37.42	32.42
79921	Overig	2.0	2	36.94	34.05	27.09	37.42	32.42
79921	totaal	5.5	1	44.84	41.79	37.45	46.20	43.64
79921	totaal	5.5	2	44.51	41.46	37.04	45.84	43.23
79921	A10	5.5	1	38.43	35.32	31.75	40.11	38.11
79921	A10	5.5	2	38.70	35.59	32.03	40.39	38.39
79921	A1	5.5	1	42.03	38.95	35.16	43.63	41.63
79921	A1	5.5	2	41.24	38.16	34.30	42.80	40.80
79921	A9	5.5	1	14.78	11.39	7.23	16.01	14.01
79921	A9	5.5	2	14.78	11.39	7.23	16.01	14.01
79921	Diempolderweg	5.5	1	29.27	26.28	19.05	29.61	25.09
79921	Diempolderweg	5.5	2	29.15	26.16	18.93	29.49	24.98
79921	Buytenweg	5.5	1	21.03	19.13	11.68	21.92	16.92
79921	Buytenweg	5.5	2	20.64	18.75	11.29	21.53	16.53
79921	Vogelweg	5.5	1	18.96	15.73	8.73	19.24	14.24
79921	Vogelweg	5.5	2	18.91	15.68	8.68	19.19	14.19
79921	Schepenweg	5.5	1	13.86	11.94	4.53	14.75	9.75
79921	Schepenweg	5.5	2	13.88	11.96	4.55	14.77	9.77
79921	Vlinderweg	5.5	1	13.24	11.33	3.89	14.13	9.13
79921	Vlinderweg	5.5	2	13.24	11.33	3.89	14.13	9.13
79921	Ouddiemerlaan	5.5	1	22.97	19.82	12.92	23.32	18.32
79921	Ouddiemerlaan	5.5	2	23.03	19.88	12.98	23.38	18.38
79921	Landlust	5.5	1	18.94	15.78	8.87	19.28	14.28
79921	Landlust	5.5	2	18.89	15.74	8.83	19.24	14.24
79921	Overig	5.5	1	37.90	34.94	28.06	38.36	33.36
79921	Overig	5.5	2	37.89	34.94	28.05	38.36	33.36
79921	totaal	8.5	1	47.20	44.16	39.77	48.55	46.05
79921	totaal	8.5	2	46.31	43.26	38.79	47.62	45.01

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79921	A10	8.5	1	39.41	36.28	32.73	41.09	39.09
79921	A10	8.5	2	39.60	36.48	32.91	41.28	39.28
79921	A1	8.5	1	45.05	42.02	38.07	46.60	44.60
79921	A1	8.5	2	43.44	40.40	36.47	45.00	43.00
79921	A9	8.5	1	17.84	14.46	10.26	19.06	17.06
79921	A9	8.5	2	17.84	14.46	10.26	19.06	17.06
79921	Diempolderweg	8.5	1	33.00	30.02	22.77	33.34	28.90
79921	Diempolderweg	8.5	2	32.91	29.93	22.68	33.25	28.81
79921	Buytenweg	8.5	1	23.85	21.95	14.49	24.74	19.74
79921	Buytenweg	8.5	2	23.71	21.81	14.35	24.60	19.60
79921	Vogelweg	8.5	1	22.05	18.82	11.77	22.32	17.32
79921	Vogelweg	8.5	2	21.99	18.77	11.71	22.26	17.26
79921	Schepenweg	8.5	1	18.68	16.77	9.33	19.57	14.57
79921	Schepenweg	8.5	2	18.56	16.65	9.21	19.45	14.45
79921	Vlinderweg	8.5	1	16.33	14.42	6.97	17.21	12.21
79921	Vlinderweg	8.5	2	16.23	14.32	6.88	17.12	12.12
79921	Ouddiemerlaan	8.5	1	27.10	23.96	17.01	27.44	22.44
79921	Ouddiemerlaan	8.5	2	26.15	23.00	16.07	26.49	21.49
79921	Landlust	8.5	1	23.62	20.47	13.52	23.96	18.96
79921	Landlust	8.5	2	22.36	19.20	12.28	22.70	17.70
79921	Overig	8.5	1	39.29	36.26	29.42	39.73	34.73
79921	Overig	8.5	2	39.27	36.24	29.40	39.71	34.71
79922	totaal	2.0	1	46.66	43.58	39.10	47.94	45.33
79922	totaal	2.0	2	45.54	42.47	37.84	46.77	43.98
79922	A10	2.0	1	41.44	38.30	34.65	43.07	41.07
79922	A10	2.0	2	40.80	37.68	34.10	42.47	40.47
79922	A1	2.0	1	43.07	39.96	36.02	44.58	42.58
79922	A1	2.0	2	40.71	37.58	33.65	42.21	40.21
79922	A9	2.0	1	6.78	3.40	-1.07	7.88	5.88
79922	A9	2.0	2	6.78	3.40	-1.07	7.88	5.88
79922	Diempolderweg	2.0	1	28.99	26.10	18.84	29.38	24.38
79922	Diempolderweg	2.0	2	28.99	26.10	18.84	29.38	24.38
79922	Buytenweg	2.0	1	27.09	25.19	17.73	27.98	22.98
79922	Buytenweg	2.0	2	27.09	25.19	17.73	27.98	22.98
79922	Vogelweg	2.0	1	18.87	15.63	8.61	19.14	14.14
79922	Vogelweg	2.0	2	18.87	15.63	8.61	19.14	14.14
79922	Schepenweg	2.0	1	2.90	0.97	-6.42	3.79	-99.90

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79922	Schepenweg	2.0	2	2.90	0.97	-6.42	3.79	-99.90
79922	Vlinderweg	2.0	1	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79922	Vlinderweg	2.0	2	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79922	Ouddiemerlaan	2.0	1	27.06	23.90	16.98	27.40	22.40
79922	Ouddiemerlaan	2.0	2	25.61	22.45	15.56	25.96	20.96
79922	Landlust	2.0	1	20.38	17.22	10.32	20.73	15.73
79922	Landlust	2.0	2	19.60	16.43	9.55	19.95	14.95
79922	Overig	2.0	1	40.08	37.03	30.05	40.46	35.46
79922	Overig	2.0	2	40.08	37.03	30.05	40.46	35.46
79922	totaal	5.5	1	47.10	43.98	39.53	48.37	45.80
79922	totaal	5.5	2	45.61	42.51	37.94	46.84	44.03
79922	A10	5.5	1	43.22	40.05	36.31	44.78	42.78
79922	A10	5.5	2	41.84	38.67	35.16	43.51	41.51
79922	A1	5.5	1	42.45	39.33	35.35	43.93	41.93
79922	A1	5.5	2	39.38	36.25	32.31	40.87	38.87
79922	A9	5.5	1	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79922	A9	5.5	2	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79922	Diempolderweg	5.5	1	29.12	26.24	18.97	29.51	24.51
79922	Diempolderweg	5.5	2	29.12	26.24	18.97	29.51	24.51
79922	Buytenweg	5.5	1	27.32	25.42	17.97	28.21	23.21
79922	Buytenweg	5.5	2	27.32	25.42	17.97	28.21	23.21
79922	Vogelweg	5.5	1	17.21	13.96	6.94	17.47	12.47
79922	Vogelweg	5.5	2	17.21	13.96	6.94	17.47	12.47
79922	Schepenweg	5.5	1	4.95	3.02	-4.38	5.84	-99.90
79922	Schepenweg	5.5	2	4.95	3.02	-4.38	5.84	-99.90
79922	Vlinderweg	5.5	1	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79922	Vlinderweg	5.5	2	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79922	Ouddiemerlaan	5.5	1	26.46	23.30	16.36	26.80	21.80
79922	Ouddiemerlaan	5.5	2	24.13	20.97	14.07	24.48	19.48
79922	Landlust	5.5	1	20.71	17.55	10.64	21.05	16.05
79922	Landlust	5.5	2	19.01	15.84	8.96	19.36	14.36
79922	Overig	5.5	1	40.30	37.21	30.25	40.67	35.67
79922	Overig	5.5	2	40.30	37.21	30.25	40.67	35.67
79922	totaal	8.5	1	48.27	45.17	40.67	49.53	47.02
79922	totaal	8.5	2	46.32	43.23	38.64	47.55	44.74
79922	A10	8.5	1	44.99	41.85	37.93	46.49	44.49
79922	A10	8.5	2	42.89	39.74	36.17	44.55	42.55

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79922	A1	8.5	1	43.17	40.04	36.00	44.62	42.62
79922	A1	8.5	2	39.44	36.31	32.33	40.92	38.92
79922	A9	8.5	1	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79922	A9	8.5	2	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79922	Diempolderweg	8.5	1	31.93	29.07	21.79	32.33	27.33
79922	Diempolderweg	8.5	2	31.93	29.07	21.79	32.33	27.33
79922	Buytenweg	8.5	1	29.04	27.15	19.68	29.93	24.93
79922	Buytenweg	8.5	2	29.04	27.15	19.68	29.93	24.93
79922	Vogelweg	8.5	1	18.26	15.03	7.98	18.53	13.53
79922	Vogelweg	8.5	2	18.26	15.03	7.98	18.53	13.53
79922	Schepenweg	8.5	1	9.05	7.14	-0.29	9.94	4.94
79922	Schepenweg	8.5	2	9.05	7.14	-0.29	9.94	4.94
79922	Vlinderweg	8.5	1	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79922	Vlinderweg	8.5	2	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79922	Ouddiemerlaan	8.5	1	27.19	24.04	17.08	27.52	22.52
79922	Ouddiemerlaan	8.5	2	24.68	21.51	14.60	25.02	20.02
79922	Landlust	8.5	1	22.44	19.28	12.34	22.78	17.78
79922	Landlust	8.5	2	20.10	16.94	10.05	20.45	15.45
79922	Overig	8.5	1	40.71	37.62	30.65	41.07	36.07
79922	Overig	8.5	2	40.71	37.62	30.65	41.07	36.07
79924	totaal	2.0	1	47.39	44.31	39.87	48.69	46.04
79924	totaal	2.0	2	46.61	43.53	38.97	47.86	45.07
79924	A10	2.0	1	42.20	39.06	35.45	43.84	41.84
79924	A10	2.0	2	41.94	38.79	35.26	43.62	41.62
79924	A1	2.0	1	43.57	40.46	36.67	45.15	43.15
79924	A1	2.0	2	41.71	38.58	34.78	43.27	41.27
79924	A9	2.0	1	16.14	12.77	8.69	17.42	15.42
79924	A9	2.0	2	16.11	12.73	8.66	17.39	15.39
79924	Diempolderweg	2.0	1	27.72	24.73	17.49	28.06	23.53
79924	Diempolderweg	2.0	2	27.68	24.69	17.45	28.02	23.49
79924	Buytenweg	2.0	1	26.30	24.40	16.95	27.19	22.19
79924	Buytenweg	2.0	2	26.21	24.31	16.85	27.10	22.10
79924	Vogelweg	2.0	1	13.76	10.53	3.52	14.04	9.04
79924	Vogelweg	2.0	2	13.76	10.53	3.52	14.04	9.04
79924	Schepenweg	2.0	1	11.05	9.12	1.72	11.94	6.94
79924	Schepenweg	2.0	2	10.98	9.05	1.65	11.87	6.87
79924	Vlinderweg	2.0	1	12.36	10.44	3.02	13.25	8.25

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79924	Vlinderweg	2.0	2	12.29	10.37	2.95	13.18	8.18
79924	Ouddiemerlaan	2.0	1	24.85	21.70	14.80	25.20	20.20
79924	Ouddiemerlaan	2.0	2	23.66	20.51	13.62	24.02	19.02
79924	Landlust	2.0	1	14.92	11.74	4.90	15.28	10.28
79924	Landlust	2.0	2	15.00	11.82	4.98	15.36	10.36
79924	Overig	2.0	1	41.46	38.46	31.44	41.86	36.86
79924	Overig	2.0	2	41.46	38.46	31.44	41.86	36.86
79924	totaal	5.5	1	48.34	45.24	40.88	49.66	47.08
79924	totaal	5.5	2	47.04	43.95	39.39	48.28	45.48
79924	A10	5.5	1	43.86	40.70	37.05	45.47	43.47
79924	A10	5.5	2	42.68	39.51	35.98	44.34	42.34
79924	A1	5.5	1	44.26	41.15	37.37	45.84	43.84
79924	A1	5.5	2	41.71	38.60	34.80	43.28	41.28
79924	A9	5.5	1	16.71	13.34	9.43	18.06	16.06
79924	A9	5.5	2	16.71	13.34	9.43	18.06	16.06
79924	Diempolderweg	5.5	1	28.86	25.88	18.63	29.20	24.64
79924	Diempolderweg	5.5	2	28.81	25.84	18.59	29.16	24.60
79924	Buytenweg	5.5	1	26.70	24.80	17.34	27.59	22.59
79924	Buytenweg	5.5	2	26.61	24.71	17.25	27.50	22.50
79924	Vogelweg	5.5	1	16.91	13.68	6.64	17.18	12.18
79924	Vogelweg	5.5	2	16.91	13.68	6.64	17.18	12.18
79924	Schepenweg	5.5	1	11.32	9.40	1.98	12.21	7.21
79924	Schepenweg	5.5	2	11.25	9.33	1.91	12.14	7.14
79924	Vlinderweg	5.5	1	13.26	11.34	3.91	14.14	9.14
79924	Vlinderweg	5.5	2	12.88	10.96	3.54	13.77	8.77
79924	Ouddiemerlaan	5.5	1	24.67	21.51	14.61	25.02	20.02
79924	Ouddiemerlaan	5.5	2	24.05	20.89	14.00	24.40	19.40
79924	Landlust	5.5	1	17.20	14.03	7.15	17.55	12.55
79924	Landlust	5.5	2	16.02	12.83	5.98	16.37	11.37
79924	Overig	5.5	1	41.93	38.90	31.88	42.31	37.31
79924	Overig	5.5	2	41.92	38.89	31.87	42.30	37.30
79924	totaal	8.5	1	50.01	46.91	42.53	51.33	48.81
79924	totaal	8.5	2	48.34	45.27	40.69	49.59	46.81
79924	A10	8.5	1	46.03	42.88	39.01	47.54	45.54
79924	A10	8.5	2	43.66	40.52	36.86	45.28	43.28
79924	A1	8.5	1	45.70	42.61	38.83	47.30	45.30
79924	A1	8.5	2	43.48	40.40	36.65	45.10	43.10

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79924	A9	8.5	1	21.22	17.86	13.88	22.55	20.55
79924	A9	8.5	2	21.22	17.86	13.88	22.55	20.55
79924	Diempolderweg	8.5	1	32.14	29.16	21.90	32.48	28.08
79924	Diempolderweg	8.5	2	32.10	29.12	21.86	32.44	28.04
79924	Buytenweg	8.5	1	28.60	26.71	19.24	29.49	24.49
79924	Buytenweg	8.5	2	28.56	26.67	19.20	29.45	24.45
79924	Vogelweg	8.5	1	20.32	17.11	10.00	20.58	15.58
79924	Vogelweg	8.5	2	20.32	17.11	10.00	20.58	15.58
79924	Schepenweg	8.5	1	14.91	13.01	5.56	15.80	10.80
79924	Schepenweg	8.5	2	14.86	12.96	5.51	15.75	10.75
79924	Vlinderweg	8.5	1	16.38	14.47	7.02	17.26	12.26
79924	Vlinderweg	8.5	2	16.04	14.13	6.68	16.92	11.92
79924	Ouddiemerlaan	8.5	1	27.31	24.16	17.22	27.65	22.65
79924	Ouddiemerlaan	8.5	2	25.96	22.80	15.88	26.30	21.30
79924	Landlust	8.5	1	19.62	16.48	9.54	19.97	14.97
79924	Landlust	8.5	2	16.54	13.36	6.51	16.89	11.89
79924	Overig	8.5	1	42.95	39.89	32.87	43.32	38.32
79924	Overig	8.5	2	42.94	39.88	32.86	43.31	38.31
79924	totaal	11.5	1	48.48	45.40	40.51	49.59	46.55
79924	totaal	11.5	2	47.45	44.39	39.25	48.47	45.13
79924	A10	11.5	1	43.95	40.83	37.03	45.52	43.52
79924	A10	11.5	2	42.56	39.45	35.83	44.22	42.22
79924	A1	11.5	1	41.93	38.81	35.15	43.56	41.56
79924	A1	11.5	2	39.04	35.92	32.28	40.68	38.68
79924	A9	11.5	1	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79924	A9	11.5	2	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79924	Diempolderweg	11.5	1	36.05	33.23	25.93	36.46	31.46
79924	Diempolderweg	11.5	2	36.00	33.19	25.89	36.42	31.42
79924	Buytenweg	11.5	1	28.81	26.94	19.43	29.70	24.70
79924	Buytenweg	11.5	2	28.77	26.90	19.39	29.66	24.66
79924	Vogelweg	11.5	1	25.73	22.56	15.38	25.99	20.99
79924	Vogelweg	11.5	2	25.73	22.56	15.38	25.99	20.99
79924	Schepenweg	11.5	1	15.86	13.99	6.50	16.76	11.76
79924	Schepenweg	11.5	2	15.82	13.94	6.46	16.71	11.71
79924	Vlinderweg	11.5	1	7.25	5.32	-2.07	8.14	3.14
79924	Vlinderweg	11.5	2	4.58	2.64	-4.74	5.47	-99.90
79924	Ouddiemerlaan	11.5	1	28.61	25.48	18.47	28.94	23.94

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79924	Ouddiemerlaan	11.5	2	26.43	23.28	16.32	26.76	21.76
79924	Landlust	11.5	1	20.29	17.15	10.19	20.63	15.63
79924	Landlust	11.5	2	16.88	13.70	6.84	17.23	12.23
79924	Overig	11.5	1	43.79	40.71	33.67	44.14	39.14
79924	Overig	11.5	2	43.79	40.70	33.66	44.13	39.13
79928	totaal	2.0	1	47.12	44.02	39.03	48.18	45.05
79928	totaal	2.0	2	46.61	43.50	38.36	47.60	44.32
79928	A10	2.0	1	39.95	36.82	33.23	41.61	39.61
79928	A10	2.0	2	40.18	37.05	33.48	41.85	39.85
79928	A1	2.0	1	42.53	39.47	35.55	44.08	42.08
79928	A1	2.0	2	40.71	37.63	33.68	42.23	40.23
79928	A9	2.0	1	13.26	9.90	5.02	14.20	12.20
79928	A9	2.0	2	13.26	9.90	5.02	14.20	12.20
79928	Diempolderweg	2.0	1	30.52	27.54	20.30	30.86	26.28
79928	Diempolderweg	2.0	2	30.52	27.54	20.30	30.86	26.28
79928	Buytenweg	2.0	1	21.51	19.61	12.16	22.40	17.40
79928	Buytenweg	2.0	2	21.51	19.61	12.16	22.40	17.40
79928	Vogelweg	2.0	1	16.55	13.29	6.29	16.81	11.81
79928	Vogelweg	2.0	2	16.55	13.29	6.29	16.81	11.81
79928	Schepenweg	2.0	1	14.37	12.46	5.04	15.26	10.26
79928	Schepenweg	2.0	2	14.37	12.46	5.04	15.26	10.26
79928	Vlinderweg	2.0	1	9.86	7.95	0.52	10.75	5.75
79928	Vlinderweg	2.0	2	9.86	7.95	0.52	10.75	5.75
79928	Ouddiemerlaan	2.0	1	20.72	17.56	10.65	21.06	16.06
79928	Ouddiemerlaan	2.0	2	19.32	16.15	9.26	19.67	14.67
79928	Landlust	2.0	1	21.94	18.77	11.88	22.29	17.29
79928	Landlust	2.0	2	20.61	17.44	10.56	20.96	15.96
79928	Overig	2.0	1	43.44	40.31	33.30	43.77	38.77
79928	Overig	2.0	2	43.44	40.31	33.30	43.77	38.77
79928	totaal	5.5	1	47.32	44.18	39.17	48.34	45.23
79928	totaal	5.5	2	46.67	43.52	38.37	47.63	44.31
79928	A10	5.5	1	40.34	37.14	33.58	41.97	39.97
79928	A10	5.5	2	40.32	37.12	33.61	41.97	39.97
79928	A1	5.5	1	42.66	39.60	35.56	44.15	42.15
79928	A1	5.5	2	40.45	37.39	33.41	41.97	39.97
79928	A9	5.5	1	14.52	11.14	6.16	15.41	13.41
79928	A9	5.5	2	14.52	11.14	6.16	15.41	13.41

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79928	Diempolderweg	5.5	1	31.37	28.40	21.14	31.71	27.18
79928	Diempolderweg	5.5	2	31.37	28.40	21.14	31.71	27.18
79928	Buytenweg	5.5	1	19.75	17.84	10.40	20.64	15.64
79928	Buytenweg	5.5	2	19.75	17.84	10.40	20.64	15.64
79928	Vogelweg	5.5	1	15.44	12.18	5.20	15.71	10.71
79928	Vogelweg	5.5	2	15.44	12.18	5.20	15.71	10.71
79928	Schepenweg	5.5	1	13.69	11.78	4.36	14.58	9.58
79928	Schepenweg	5.5	2	13.69	11.78	4.36	14.58	9.58
79928	Vlinderweg	5.5	1	12.68	10.77	3.32	13.56	8.56
79928	Vlinderweg	5.5	2	12.68	10.77	3.32	13.56	8.56
79928	Ouddiemerlaan	5.5	1	18.15	14.98	8.08	18.49	13.49
79928	Ouddiemerlaan	5.5	2	16.43	13.26	6.38	16.78	11.78
79928	Landlust	5.5	1	21.92	18.75	11.84	22.26	17.26
79928	Landlust	5.5	2	19.46	16.29	9.41	19.81	14.81
79928	Overig	5.5	1	43.59	40.41	33.44	43.91	38.91
79928	Overig	5.5	2	43.59	40.41	33.44	43.91	38.91
79928	totaal	8.5	1	48.80	45.67	40.70	49.85	46.94
79928	totaal	8.5	2	47.49	44.36	39.14	48.44	45.16
79928	A10	8.5	1	42.79	39.58	35.62	44.22	42.22
79928	A10	8.5	2	40.14	36.94	33.36	41.76	39.76
79928	A1	8.5	1	44.33	41.28	37.18	45.80	43.80
79928	A1	8.5	2	42.04	39.01	35.00	43.57	41.57
79928	A9	8.5	1	15.50	12.12	7.18	16.41	14.41
79928	A9	8.5	2	15.50	12.12	7.18	16.41	14.41
79928	Diempolderweg	8.5	1	34.78	31.70	24.45	35.07	31.31
79928	Diempolderweg	8.5	2	34.78	31.70	24.45	35.07	31.31
79928	Buytenweg	8.5	1	20.12	18.21	10.77	21.01	16.01
79928	Buytenweg	8.5	2	20.12	18.21	10.77	21.01	16.01
79928	Vogelweg	8.5	1	15.11	11.85	4.88	15.38	10.38
79928	Vogelweg	8.5	2	15.11	11.85	4.88	15.38	10.38
79928	Schepenweg	8.5	1	14.39	12.48	5.05	15.28	10.28
79928	Schepenweg	8.5	2	14.39	12.48	5.05	15.28	10.28
79928	Vlinderweg	8.5	1	14.38	12.47	5.03	15.27	10.27
79928	Vlinderweg	8.5	2	14.38	12.47	5.03	15.27	10.27
79928	Ouddiemerlaan	8.5	1	18.52	15.36	8.44	18.86	13.86
79928	Ouddiemerlaan	8.5	2	16.87	13.71	6.81	17.22	12.22
79928	Landlust	8.5	1	22.67	19.51	12.58	23.01	18.01

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79928	Landlust	8.5	2	19.76	16.59	9.71	20.11	15.11
79928	Overig	8.5	1	44.21	41.03	34.06	44.53	39.53
79928	Overig	8.5	2	44.21	41.03	34.06	44.53	39.53
79928	totaal	11.5	1	46.22	43.04	36.95	46.82	42.71
79928	totaal	11.5	2	45.98	42.81	36.60	46.54	42.28
79928	A10	11.5	1	35.17	32.01	28.30	36.75	34.75
79928	A10	11.5	2	34.68	31.54	27.96	36.34	34.34
79928	A1	11.5	1	37.65	34.56	30.55	39.14	37.14
79928	A1	11.5	2	35.99	32.91	29.03	37.55	35.55
79928	A9	11.5	1	12.65	9.25	4.24	13.52	11.52
79928	A9	11.5	2	12.65	9.25	4.24	13.52	11.52
79928	Diempolderweg	11.5	1	31.49	28.45	21.19	31.80	27.97
79928	Diempolderweg	11.5	2	31.49	28.45	21.19	31.80	27.97
79928	Buytenweg	11.5	1	15.91	14.00	6.56	16.80	11.80
79928	Buytenweg	11.5	2	15.91	14.00	6.56	16.80	11.80
79928	Vogelweg	11.5	1	15.24	11.97	5.00	15.51	10.51
79928	Vogelweg	11.5	2	15.24	11.97	5.00	15.51	10.51
79928	Schepenweg	11.5	1	9.76	7.83	0.43	10.65	5.65
79928	Schepenweg	11.5	2	9.76	7.83	0.43	10.65	5.65
79928	Vlinderweg	11.5	1	5.73	3.80	-3.62	6.61	1.61
79928	Vlinderweg	11.5	2	5.73	3.80	-3.62	6.61	1.61
79928	Ouddiemerlaan	11.5	1	16.81	13.65	6.73	17.15	12.15
79928	Ouddiemerlaan	11.5	2	15.85	12.69	5.78	16.19	11.19
79928	Landlust	11.5	1	17.59	14.41	7.51	17.93	12.93
79928	Landlust	11.5	2	14.98	11.80	4.95	15.33	10.33
79928	Overig	11.5	1	44.93	41.73	34.76	45.24	40.24
79928	Overig	11.5	2	44.93	41.73	34.76	45.24	40.24
79929	totaal	2.0	1	44.49	41.46	37.21	45.91	43.39
79929	totaal	2.0	2	44.14	41.12	36.80	45.53	42.97
79929	A10	2.0	1	38.91	35.79	32.24	40.60	38.60
79929	A10	2.0	2	39.00	35.88	32.34	40.69	38.69
79929	A1	2.0	1	41.42	38.35	34.64	43.06	41.06
79929	A1	2.0	2	40.63	37.57	33.80	42.25	40.25
79929	A9	2.0	1	13.22	9.82	5.73	14.47	12.47
79929	A9	2.0	2	13.22	9.82	5.73	14.47	12.47
79929	Diempolderweg	2.0	1	27.86	24.83	17.61	28.18	23.73
79929	Diempolderweg	2.0	2	27.76	24.73	17.51	28.08	23.64

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79929	Buytenweg	2.0	1	24.36	22.47	15.01	25.25	20.25
79929	Buytenweg	2.0	2	24.19	22.30	14.84	25.08	20.08
79929	Vogelweg	2.0	1	17.12	13.89	6.88	17.40	12.40
79929	Vogelweg	2.0	2	17.08	13.86	6.84	17.36	12.36
79929	Schepenweg	2.0	1	12.56	10.64	3.23	13.45	8.45
79929	Schepenweg	2.0	2	12.54	10.62	3.21	13.43	8.43
79929	Vlinderweg	2.0	1	12.03	10.12	2.68	12.92	7.92
79929	Vlinderweg	2.0	2	12.03	10.12	2.68	12.92	7.92
79929	Ouddiemerlaan	2.0	1	21.86	18.71	11.82	22.22	17.22
79929	Ouddiemerlaan	2.0	2	21.93	18.79	11.89	22.29	17.29
79929	Landlust	2.0	1	17.21	14.05	7.15	17.56	12.56
79929	Landlust	2.0	2	17.36	14.20	7.30	17.71	12.71
79929	Overig	2.0	1	37.22	34.37	27.40	37.72	32.72
79929	Overig	2.0	2	37.21	34.36	27.39	37.71	32.71
79929	totaal	5.5	1	46.01	42.97	38.72	47.42	44.97
79929	totaal	5.5	2	45.46	42.42	38.10	46.84	44.33
79929	A10	5.5	1	40.67	37.53	33.96	42.33	40.33
79929	A10	5.5	2	40.72	37.59	34.02	42.39	40.39
79929	A1	5.5	1	43.05	40.01	36.15	44.64	42.64
79929	A1	5.5	2	41.87	38.82	34.93	43.44	41.44
79929	A9	5.5	1	13.79	10.40	6.20	15.00	13.00
79929	A9	5.5	2	13.79	10.40	6.20	15.00	13.00
79929	Diempolderweg	5.5	1	30.46	27.44	20.21	30.78	26.32
79929	Diempolderweg	5.5	2	30.34	27.32	20.09	30.66	26.20
79929	Buytenweg	5.5	1	24.82	22.92	15.46	25.71	20.71
79929	Buytenweg	5.5	2	24.65	22.76	15.30	25.54	20.54
79929	Vogelweg	5.5	1	18.82	15.59	8.58	19.10	14.10
79929	Vogelweg	5.5	2	18.66	15.44	8.42	18.94	13.94
79929	Schepenweg	5.5	1	15.07	13.15	5.74	15.96	10.96
79929	Schepenweg	5.5	2	15.11	13.19	5.78	16.00	11.00
79929	Vlinderweg	5.5	1	13.84	11.93	4.49	14.73	9.73
79929	Vlinderweg	5.5	2	13.85	11.94	4.51	14.74	9.74
79929	Ouddiemerlaan	5.5	1	24.54	21.39	14.48	24.89	19.89
79929	Ouddiemerlaan	5.5	2	24.43	21.27	14.37	24.78	19.78
79929	Landlust	5.5	1	20.42	17.26	10.35	20.76	15.76
79929	Landlust	5.5	2	19.58	16.42	9.52	19.93	14.93
79929	Overig	5.5	1	37.81	34.93	27.99	38.30	33.30

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79929	Overig	5.5	2	37.80	34.92	27.98	38.29	33.29
79929	totaal	8.5	1	47.96	44.92	40.66	49.37	46.97
79929	totaal	8.5	2	47.01	43.96	39.64	48.38	45.89
79929	A10	8.5	1	42.01	38.88	35.26	43.66	41.66
79929	A10	8.5	2	41.92	38.79	35.21	43.59	41.59
79929	A1	8.5	1	45.46	42.42	38.53	47.04	45.04
79929	A1	8.5	2	43.70	40.65	36.77	45.27	43.27
79929	A9	8.5	1	15.04	11.65	7.43	16.24	14.24
79929	A9	8.5	2	15.04	11.65	7.43	16.24	14.24
79929	Diempolderweg	8.5	1	34.03	31.00	23.76	34.35	30.05
79929	Diempolderweg	8.5	2	33.94	30.91	23.67	34.26	29.96
79929	Buytenweg	8.5	1	26.37	24.48	17.01	27.26	22.26
79929	Buytenweg	8.5	2	26.28	24.39	16.92	27.17	22.17
79929	Vogelweg	8.5	1	21.82	18.60	11.53	22.08	17.08
79929	Vogelweg	8.5	2	21.75	18.53	11.46	22.01	17.01
79929	Schepenweg	8.5	1	18.63	16.73	9.29	19.52	14.52
79929	Schepenweg	8.5	2	18.49	16.58	9.14	19.38	14.38
79929	Vlinderweg	8.5	1	17.18	15.27	7.83	18.07	13.07
79929	Vlinderweg	8.5	2	17.14	15.23	7.79	18.03	13.03
79929	Ouddiemerlaan	8.5	1	27.22	24.07	17.13	27.56	22.56
79929	Ouddiemerlaan	8.5	2	26.39	23.23	16.31	26.73	21.73
79929	Landlust	8.5	1	23.13	19.98	13.02	23.46	18.46
79929	Landlust	8.5	2	20.91	17.76	10.84	21.26	16.26
79929	Overig	8.5	1	38.78	35.83	28.93	39.24	34.24
79929	Overig	8.5	2	38.75	35.80	28.90	39.21	34.21
79929	totaal	11.5	1	50.26	47.26	42.67	51.55	49.03
79929	totaal	11.5	2	48.57	45.57	40.85	49.80	47.05
79929	A10	11.5	1	42.10	39.00	35.09	43.63	41.63
79929	A10	11.5	2	40.89	37.76	34.02	42.48	40.48
79929	A1	11.5	1	48.06	45.07	41.05	49.61	47.61
79929	A1	11.5	2	45.45	42.45	38.58	47.06	45.06
79929	A9	11.5	1	18.33	14.96	10.83	19.59	17.59
79929	A9	11.5	2	18.39	15.01	10.89	19.64	17.64
79929	Diempolderweg	11.5	1	40.51	37.54	30.27	40.85	36.50
79929	Diempolderweg	11.5	2	40.48	37.51	30.24	40.82	36.47
79929	Buytenweg	11.5	1	29.10	27.23	19.73	29.99	24.99
79929	Buytenweg	11.5	2	29.06	27.19	19.68	29.95	24.95

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79929	Vogelweg	11.5	1	27.52	24.34	17.18	27.78	22.78
79929	Vogelweg	11.5	2	27.50	24.32	17.16	27.76	22.76
79929	Schepenweg	11.5	1	25.24	23.36	15.88	26.13	21.13
79929	Schepenweg	11.5	2	25.21	23.33	15.84	26.10	21.10
79929	Vlinderweg	11.5	1	23.19	21.31	13.81	24.08	19.08
79929	Vlinderweg	11.5	2	22.85	20.98	13.47	23.74	18.74
79929	Ouddiemerlaan	11.5	1	31.11	27.99	20.93	31.43	26.43
79929	Ouddiemerlaan	11.5	2	27.06	23.91	16.95	27.39	22.39
79929	Landlust	11.5	1	25.03	21.89	14.93	25.37	20.37
79929	Landlust	11.5	2	21.70	18.56	11.60	22.04	17.04
79929	Overig	11.5	1	40.40	37.39	30.47	40.82	35.82
79929	Overig	11.5	2	40.36	37.34	30.43	40.78	35.78
79931	totaal	2.0	1	46.65	43.86	39.15	48.02	45.39
79931	totaal	2.0	2	45.58	42.86	37.86	46.87	44.06
79931	A10	2.0	1	36.01	32.86	29.27	37.66	35.66
79931	A10	2.0	2	35.96	32.81	29.24	37.62	35.62
79931	A1	2.0	1	44.68	41.65	37.74	46.25	44.25
79931	A1	2.0	2	42.88	39.86	35.85	44.41	42.41
79931	A9	2.0	1	10.16	6.78	2.39	11.30	9.30
79931	A9	2.0	2	10.16	6.78	2.39	11.30	9.30
79931	Diempolderweg	2.0	1	33.59	30.57	23.33	33.91	29.61
79931	Diempolderweg	2.0	2	33.55	30.53	23.29	33.87	29.57
79931	Buytenweg	2.0	1	18.42	16.52	9.07	19.31	14.31
79931	Buytenweg	2.0	2	18.41	16.51	9.06	19.30	14.30
79931	Vogelweg	2.0	1	18.26	15.02	7.96	18.52	13.52
79931	Vogelweg	2.0	2	18.26	15.02	7.96	18.52	13.52
79931	Schepenweg	2.0	1	20.95	19.04	11.62	21.84	16.84
79931	Schepenweg	2.0	2	20.95	19.04	11.62	21.84	16.84
79931	Vlinderweg	2.0	1	19.64	17.74	10.29	20.53	15.53
79931	Vlinderweg	2.0	2	19.64	17.73	10.29	20.53	15.53
79931	Ouddiemerlaan	2.0	1	15.60	12.47	5.53	15.95	10.95
79931	Ouddiemerlaan	2.0	2	15.35	12.21	5.28	15.70	10.70
79931	Landlust	2.0	1	16.36	13.20	6.28	16.70	11.70
79931	Landlust	2.0	2	15.62	12.46	5.55	15.96	10.96
79931	Overig	2.0	1	40.05	38.02	30.68	40.90	35.90
79931	Overig	2.0	2	40.05	38.01	30.68	40.90	35.90
79931	totaal	5.5	1	48.28	45.48	40.68	49.60	47.04

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79931	totaal	5.5	2	46.91	44.17	39.17	48.19	45.40
79931	A10	5.5	1	37.18	34.03	30.37	38.79	36.79
79931	A10	5.5	2	37.07	33.91	30.29	38.70	36.70
79931	A1	5.5	1	46.46	43.47	39.38	47.98	45.98
79931	A1	5.5	2	44.20	41.20	37.20	45.75	43.75
79931	A9	5.5	1	15.80	12.43	8.13	16.98	14.98
79931	A9	5.5	2	15.80	12.43	8.13	16.98	14.98
79931	Diempolderweg	5.5	1	36.58	33.51	26.27	36.88	32.97
79931	Diempolderweg	5.5	2	36.52	33.45	26.21	36.82	32.91
79931	Buytenweg	5.5	1	19.72	17.85	10.34	20.61	15.61
79931	Buytenweg	5.5	2	19.71	17.85	10.33	20.60	15.60
79931	Vogelweg	5.5	1	22.00	18.80	11.65	22.25	17.25
79931	Vogelweg	5.5	2	22.00	18.80	11.65	22.25	17.25
79931	Schepenweg	5.5	1	21.67	19.77	12.33	22.56	17.56
79931	Schepenweg	5.5	2	21.67	19.77	12.33	22.56	17.56
79931	Vlinderweg	5.5	1	22.22	20.33	12.86	23.11	18.11
79931	Vlinderweg	5.5	2	22.15	20.25	12.79	23.04	18.04
79931	Ouddiemerlaan	5.5	1	16.04	12.90	5.93	16.38	11.38
79931	Ouddiemerlaan	5.5	2	14.52	11.37	4.45	14.87	9.87
79931	Landlust	5.5	1	15.27	12.12	5.16	15.60	10.60
79931	Landlust	5.5	2	13.36	10.21	3.29	13.71	8.71
79931	Overig	5.5	1	40.98	38.97	31.62	41.84	36.84
79931	Overig	5.5	2	40.97	38.97	31.62	41.83	36.83
79931	totaal	8.5	1	51.13	48.28	43.46	52.41	49.91
79931	totaal	8.5	2	49.37	46.55	41.47	50.56	47.79
79931	A10	8.5	1	38.72	35.63	31.83	40.31	38.31
79931	A10	8.5	2	37.67	34.56	30.80	39.26	37.26
79931	A1	8.5	1	49.40	46.43	42.30	50.91	48.91
79931	A1	8.5	2	46.58	43.58	39.63	48.15	46.15
79931	A9	8.5	1	22.41	19.05	14.54	23.51	21.51
79931	A9	8.5	2	22.41	19.05	14.54	23.51	21.51
79931	Diempolderweg	8.5	1	42.68	39.61	32.36	42.97	39.34
79931	Diempolderweg	8.5	2	42.67	39.59	32.34	42.96	39.33
79931	Buytenweg	8.5	1	23.73	21.87	14.34	24.62	19.62
79931	Buytenweg	8.5	2	23.73	21.87	14.34	24.62	19.62
79931	Vogelweg	8.5	1	26.67	23.48	16.30	26.92	21.92
79931	Vogelweg	8.5	2	26.67	23.48	16.30	26.92	21.92

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79931	Schepenweg	8.5	1	27.25	25.37	17.89	28.14	23.14
79931	Schepenweg	8.5	2	27.25	25.37	17.89	28.14	23.14
79931	Vlinderweg	8.5	1	27.47	25.60	18.09	28.36	23.36
79931	Vlinderweg	8.5	2	27.45	25.58	18.07	28.34	23.34
79931	Ouddiemerlaan	8.5	1	17.48	14.35	7.37	17.82	12.82
79931	Ouddiemerlaan	8.5	2	15.16	12.01	5.07	15.50	10.50
79931	Landlust	8.5	1	16.80	13.66	6.68	17.13	12.13
79931	Landlust	8.5	2	14.43	11.27	4.35	14.77	9.77
79931	Overig	8.5	1	41.66	39.65	32.29	42.51	37.51
79931	Overig	8.5	2	41.64	39.63	32.27	42.49	37.49
79932	totaal	2.0	1	48.64	45.79	41.24	50.04	47.48
79932	totaal	2.0	2	48.01	45.19	40.46	49.35	46.70
79932	A10	2.0	1	37.79	34.64	31.03	39.43	37.43
79932	A10	2.0	2	37.99	34.84	31.24	39.63	37.63
79932	A1	2.0	1	46.77	43.73	39.93	48.39	46.39
79932	A1	2.0	2	45.74	42.70	38.80	47.31	45.31
79932	A9	2.0	1	28.05	24.64	20.99	29.50	27.50
79932	A9	2.0	2	28.05	24.64	20.99	29.50	27.50
79932	Diempolderweg	2.0	1	36.46	33.34	26.13	36.74	32.84
79932	Diempolderweg	2.0	2	36.43	33.32	26.10	36.71	32.81
79932	Buytenweg	2.0	1	22.72	20.81	13.37	23.61	18.61
79932	Buytenweg	2.0	2	22.53	20.63	13.18	23.42	18.42
79932	Vogelweg	2.0	1	19.93	16.69	9.67	20.20	15.20
79932	Vogelweg	2.0	2	19.90	16.66	9.63	20.17	15.17
79932	Schepenweg	2.0	1	23.14	21.23	13.81	24.03	19.03
79932	Schepenweg	2.0	2	23.15	21.23	13.81	24.04	19.04
79932	Vlinderweg	2.0	1	21.76	19.85	12.40	22.64	17.64
79932	Vlinderweg	2.0	2	21.74	19.83	12.39	22.63	17.63
79932	Ouddiemerlaan	2.0	1	25.81	22.65	15.75	26.16	21.16
79932	Ouddiemerlaan	2.0	2	25.01	21.86	14.97	25.37	20.37
79932	Landlust	2.0	1	20.50	17.35	10.43	20.85	15.85
79932	Landlust	2.0	2	20.07	16.92	10.00	20.42	15.42
79932	Overig	2.0	1	41.26	39.23	31.89	42.11	37.11
79932	Overig	2.0	2	41.26	39.22	31.89	42.11	37.11
79932	totaal	5.5	1	50.43	47.55	42.96	51.79	49.33
79932	totaal	5.5	2	49.25	46.41	41.66	50.57	47.97
79932	A10	5.5	1	39.21	36.09	32.39	40.82	38.82

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79932	A10	5.5	2	38.89	35.77	32.12	40.53	38.53
79932	A1	5.5	1	48.83	45.81	41.83	50.38	48.38
79932	A1	5.5	2	47.08	44.06	40.11	48.64	46.64
79932	A9	5.5	1	27.61	24.17	20.60	29.08	27.08
79932	A9	5.5	2	27.61	24.17	20.60	29.08	27.08
79932	Diempolderweg	5.5	1	39.28	36.19	28.95	39.56	35.81
79932	Diempolderweg	5.5	2	39.22	36.13	28.90	39.51	35.76
79932	Buytenweg	5.5	1	24.79	22.89	15.43	25.68	20.68
79932	Buytenweg	5.5	2	24.67	22.77	15.32	25.56	20.56
79932	Vogelweg	5.5	1	23.65	20.43	13.33	23.91	18.91
79932	Vogelweg	5.5	2	23.62	20.40	13.29	23.87	18.87
79932	Schepenweg	5.5	1	25.50	23.59	16.15	26.39	21.39
79932	Schepenweg	5.5	2	25.47	23.57	16.13	26.36	21.36
79932	Vlinderweg	5.5	1	24.97	23.08	15.60	25.86	20.86
79932	Vlinderweg	5.5	2	24.94	23.05	15.57	25.83	20.83
79932	Ouddiemerlaan	5.5	1	26.45	23.30	16.38	26.80	21.80
79932	Ouddiemerlaan	5.5	2	25.56	22.40	15.50	25.91	20.91
79932	Landlust	5.5	1	23.17	20.02	13.06	23.50	18.50
79932	Landlust	5.5	2	21.09	17.94	11.02	21.44	16.44
79932	Overig	5.5	1	41.67	39.65	32.31	42.52	37.52
79932	Overig	5.5	2	41.66	39.63	32.29	42.51	37.51
79932	totaal	8.5	1	52.72	49.83	45.07	54.00	51.46
79932	totaal	8.5	2	51.03	48.19	43.15	52.23	49.42
79932	A10	8.5	1	42.27	39.27	35.19	43.78	41.78
79932	A10	8.5	2	40.78	37.74	33.77	42.32	40.32
79932	A1	8.5	1	50.71	47.71	43.71	52.26	50.26
79932	A1	8.5	2	48.01	44.99	41.13	49.61	47.61
79932	A9	8.5	1	24.49	21.12	17.06	25.78	23.78
79932	A9	8.5	2	24.49	21.12	17.06	25.78	23.78
79932	Diempolderweg	8.5	1	44.78	41.77	34.51	45.10	41.16
79932	Diempolderweg	8.5	2	44.77	41.75	34.49	45.09	41.15
79932	Buytenweg	8.5	1	29.37	27.50	19.99	30.26	25.26
79932	Buytenweg	8.5	2	29.34	27.47	19.96	30.23	25.23
79932	Vogelweg	8.5	1	29.60	26.41	19.24	29.85	24.85
79932	Vogelweg	8.5	2	29.59	26.40	19.23	29.84	24.84
79932	Schepenweg	8.5	1	30.42	28.53	21.06	31.31	26.31
79932	Schepenweg	8.5	2	30.41	28.52	21.05	31.30	26.30

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79932	Vlinderweg	8.5	1	29.73	27.87	20.35	30.62	25.62
79932	Vlinderweg	8.5	2	29.70	27.84	20.32	30.59	25.59
79932	Ouddiemerlaan	8.5	1	27.43	24.30	17.32	27.77	22.77
79932	Ouddiemerlaan	8.5	2	25.73	22.57	15.66	26.07	21.07
79932	Landlust	8.5	1	25.49	22.35	15.37	25.82	20.82
79932	Landlust	8.5	2	22.42	19.27	12.35	22.77	17.77
79932	Overig	8.5	1	42.37	40.33	32.96	43.20	38.20
79932	Overig	8.5	2	42.34	40.30	32.93	43.17	38.17
79933	totaal	2.0	1	48.71	45.83	41.37	50.13	47.61
79933	totaal	2.0	2	48.02	45.17	40.50	49.37	46.76
79933	A10	2.0	1	38.72	35.50	32.20	40.46	38.46
79933	A10	2.0	2	38.59	35.39	32.00	40.30	38.30
79933	A1	2.0	1	46.93	43.87	40.05	48.53	46.53
79933	A1	2.0	2	45.88	42.83	38.87	47.42	45.42
79933	A9	2.0	1	24.00	20.63	16.55	25.28	23.28
79933	A9	2.0	2	24.00	20.63	16.55	25.28	23.28
79933	Diempolderweg	2.0	1	35.87	32.82	25.58	36.18	31.62
79933	Diempolderweg	2.0	2	35.83	32.78	25.55	36.14	31.59
79933	Buytenweg	2.0	1	24.72	22.80	15.37	25.60	20.60
79933	Buytenweg	2.0	2	24.63	22.72	15.29	25.52	20.52
79933	Vogelweg	2.0	1	21.48	18.24	11.22	21.75	16.75
79933	Vogelweg	2.0	2	21.44	18.19	11.17	21.70	16.70
79933	Schepenweg	2.0	1	22.29	20.38	12.96	23.18	18.18
79933	Schepenweg	2.0	2	22.28	20.36	12.94	23.17	18.17
79933	Vlinderweg	2.0	1	20.51	18.61	11.15	21.40	16.40
79933	Vlinderweg	2.0	2	20.51	18.61	11.15	21.40	16.40
79933	Ouddiemerlaan	2.0	1	25.64	22.48	15.57	25.98	20.98
79933	Ouddiemerlaan	2.0	2	24.84	21.68	14.78	25.19	20.19
79933	Landlust	2.0	1	20.68	17.53	10.60	21.02	16.02
79933	Landlust	2.0	2	19.72	16.57	9.66	20.07	15.07
79933	Overig	2.0	1	40.88	38.81	31.49	41.71	36.71
79933	Overig	2.0	2	40.87	38.80	31.48	41.70	36.70
79933	totaal	5.5	1	50.55	47.65	43.11	51.92	49.44
79933	totaal	5.5	2	49.33	46.47	41.73	50.64	48.01
79933	A10	5.5	1	39.43	36.27	32.72	41.09	39.09
79933	A10	5.5	2	39.23	36.07	32.52	40.89	38.89
79933	A1	5.5	1	49.01	45.97	42.01	50.55	48.55

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79933	A1	5.5	2	47.19	44.15	40.19	48.73	46.73
79933	A9	5.5	1	24.68	21.31	17.28	25.98	23.98
79933	A9	5.5	2	24.68	21.31	17.28	25.98	23.98
79933	Diempolderweg	5.5	1	39.33	36.28	29.03	39.63	35.22
79933	Diempolderweg	5.5	2	39.27	36.22	28.97	39.57	35.15
79933	Buytenweg	5.5	1	27.29	25.38	17.94	28.18	23.18
79933	Buytenweg	5.5	2	27.24	25.33	17.89	28.13	23.13
79933	Vogelweg	5.5	1	25.27	22.04	14.94	25.52	20.52
79933	Vogelweg	5.5	2	25.24	22.01	14.91	25.49	20.49
79933	Schepenweg	5.5	1	25.71	23.81	16.36	26.60	21.60
79933	Schepenweg	5.5	2	25.69	23.79	16.34	26.58	21.58
79933	Vlinderweg	5.5	1	25.01	23.13	15.64	25.90	20.90
79933	Vlinderweg	5.5	2	25.01	23.12	15.63	25.89	20.89
79933	Ouddiemerlaan	5.5	1	26.00	22.85	15.92	26.34	21.34
79933	Ouddiemerlaan	5.5	2	24.89	21.74	14.82	25.24	20.24
79933	Landlust	5.5	1	23.72	20.57	13.62	24.06	19.06
79933	Landlust	5.5	2	21.34	18.18	11.27	21.68	16.68
79933	Overig	5.5	1	41.52	39.48	32.14	42.36	37.36
79933	Overig	5.5	2	41.48	39.44	32.10	42.32	37.32
79933	totaal	8.5	1	53.46	50.53	45.82	54.74	52.20
79933	totaal	8.5	2	51.40	48.52	43.46	52.56	49.67
79933	A10	8.5	1	43.11	40.01	36.11	44.64	42.64
79933	A10	8.5	2	41.43	38.28	34.51	42.99	40.99
79933	A1	8.5	1	51.60	48.58	44.53	53.11	51.11
79933	A1	8.5	2	48.33	45.30	41.36	49.89	47.89
79933	A9	8.5	1	24.77	21.41	17.12	25.96	23.96
79933	A9	8.5	2	24.77	21.41	17.12	25.96	23.96
79933	Diempolderweg	8.5	1	45.19	42.09	34.84	45.47	41.03
79933	Diempolderweg	8.5	2	45.17	42.08	34.82	45.45	41.01
79933	Buytenweg	8.5	1	31.35	29.48	21.98	32.24	27.24
79933	Buytenweg	8.5	2	31.34	29.46	21.97	32.23	27.23
79933	Vogelweg	8.5	1	30.19	26.99	19.83	30.44	25.44
79933	Vogelweg	8.5	2	30.18	26.98	19.82	30.43	25.43
79933	Schepenweg	8.5	1	29.68	27.79	20.32	30.57	25.57
79933	Schepenweg	8.5	2	29.67	27.78	20.31	30.56	25.56
79933	Vlinderweg	8.5	1	27.85	25.98	18.47	28.74	23.74
79933	Vlinderweg	8.5	2	27.84	25.98	18.46	28.73	23.73

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79933	Ouddiemerlaan	8.5	1	26.84	23.71	16.72	27.18	22.18
79933	Ouddiemerlaan	8.5	2	25.11	21.96	15.03	25.45	20.45
79933	Landlust	8.5	1	25.69	22.54	15.59	26.03	21.03
79933	Landlust	8.5	2	22.19	19.04	12.12	22.54	17.54
79933	Overig	8.5	1	42.72	40.68	33.32	43.56	38.56
79933	Overig	8.5	2	42.65	40.62	33.26	43.49	38.49
79934	totaal	2.0	1	48.10	45.20	40.67	49.48	46.90
79934	totaal	2.0	2	47.17	44.31	39.55	48.47	45.74
79934	A10	2.0	1	38.96	35.86	32.30	40.65	38.65
79934	A10	2.0	2	39.00	35.89	32.33	40.69	38.69
79934	A1	2.0	1	46.03	42.99	39.14	47.63	45.63
79934	A1	2.0	2	44.43	41.40	37.45	45.98	43.98
79934	A9	2.0	1	14.21	10.83	6.37	15.32	13.32
79934	A9	2.0	2	14.21	10.83	6.37	15.32	13.32
79934	Diempolderweg	2.0	1	37.63	34.75	27.47	38.02	33.25
79934	Diempolderweg	2.0	2	37.60	34.71	27.43	37.98	33.21
79934	Buytenweg	2.0	1	22.05	20.15	12.70	22.94	17.94
79934	Buytenweg	2.0	2	21.94	20.04	12.59	22.83	17.83
79934	Vogelweg	2.0	1	20.94	17.69	10.70	21.21	16.21
79934	Vogelweg	2.0	2	20.93	17.68	10.69	21.20	16.20
79934	Schepenweg	2.0	1	26.22	24.33	16.87	27.11	22.11
79934	Schepenweg	2.0	2	26.22	24.32	16.86	27.11	22.11
79934	Vlinderweg	2.0	1	17.61	15.71	8.26	18.50	13.50
79934	Vlinderweg	2.0	2	17.56	15.66	8.21	18.45	13.45
79934	Ouddiemerlaan	2.0	1	25.36	22.21	15.31	25.71	20.71
79934	Ouddiemerlaan	2.0	2	25.18	22.03	15.14	25.54	20.54
79934	Landlust	2.0	1	24.15	21.00	14.08	24.50	19.50
79934	Landlust	2.0	2	22.56	19.40	12.50	22.91	17.91
79934	Overig	2.0	1	39.72	37.50	30.26	40.49	35.49
79934	Overig	2.0	2	39.71	37.49	30.25	40.48	35.48
79934	totaal	5.5	1	50.04	47.18	42.49	51.37	48.71
79934	totaal	5.5	2	48.96	46.15	41.22	50.22	47.37
79934	A10	5.5	1	40.79	37.71	34.09	42.47	40.47
79934	A10	5.5	2	40.79	37.71	34.09	42.47	40.47
79934	A1	5.5	1	47.72	44.70	40.80	49.30	47.30
79934	A1	5.5	2	45.73	42.71	38.78	47.30	45.30
79934	A9	5.5	1	16.64	13.26	8.64	17.68	15.68

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79934	A9	5.5	2	16.64	13.26	8.64	17.68	15.68
79934	Diempolderweg	5.5	1	40.64	37.74	30.46	41.01	36.42
79934	Diempolderweg	5.5	2	40.61	37.72	30.44	40.99	36.39
79934	Buytenweg	5.5	1	24.72	22.81	15.37	25.61	20.61
79934	Buytenweg	5.5	2	24.65	22.75	15.30	25.54	20.54
79934	Vogelweg	5.5	1	22.98	19.74	12.70	23.24	18.24
79934	Vogelweg	5.5	2	22.94	19.70	12.66	23.20	18.20
79934	Schepenweg	5.5	1	31.67	29.79	22.30	32.56	27.56
79934	Schepenweg	5.5	2	31.66	29.79	22.30	32.56	27.56
79934	Vlinderweg	5.5	1	21.46	19.58	12.09	22.35	17.35
79934	Vlinderweg	5.5	2	21.20	19.32	11.83	22.09	17.09
79934	Ouddiemerlaan	5.5	1	27.50	24.35	17.42	27.84	22.84
79934	Ouddiemerlaan	5.5	2	26.43	23.27	16.37	26.78	21.78
79934	Landlust	5.5	1	25.48	22.32	15.39	25.82	20.82
79934	Landlust	5.5	2	23.00	19.84	12.95	23.35	18.35
79934	Overig	5.5	1	41.76	39.62	32.32	42.56	37.56
79934	Overig	5.5	2	41.75	39.60	32.30	42.54	37.54
79934	totaal	8.5	1	51.84	49.02	44.21	53.15	50.43
79934	totaal	8.5	2	50.43	47.68	42.55	51.65	48.64
79934	A10	8.5	1	44.37	41.32	37.52	45.98	43.98
79934	A10	8.5	2	43.57	40.54	36.76	45.21	43.21
79934	A1	8.5	1	48.91	45.89	41.94	50.47	48.47
79934	A1	8.5	2	46.08	43.06	39.14	47.66	45.66
79934	A9	8.5	1	22.31	18.95	14.02	23.23	21.23
79934	A9	8.5	2	22.31	18.95	14.02	23.23	21.23
79934	Diempolderweg	8.5	1	42.98	40.12	32.83	43.37	38.57
79934	Diempolderweg	8.5	2	42.97	40.11	32.82	43.36	38.56
79934	Buytenweg	8.5	1	27.80	25.92	18.43	28.69	23.69
79934	Buytenweg	8.5	2	27.78	25.90	18.41	28.67	23.67
79934	Vogelweg	8.5	1	27.38	24.17	17.05	27.64	22.64
79934	Vogelweg	8.5	2	27.36	24.15	17.03	27.62	22.62
79934	Schepenweg	8.5	1	33.80	31.93	24.44	34.70	29.70
79934	Schepenweg	8.5	2	33.80	31.92	24.44	34.69	29.69
79934	Vlinderweg	8.5	1	19.76	17.89	10.38	20.65	15.65
79934	Vlinderweg	8.5	2	19.35	17.49	9.97	20.24	15.24
79934	Ouddiemerlaan	8.5	1	27.77	24.62	17.67	28.11	23.11
79934	Ouddiemerlaan	8.5	2	26.51	23.35	16.44	26.85	21.85

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79934	Landlust	8.5	1	26.55	23.40	16.45	26.89	21.89
79934	Landlust	8.5	2	23.47	20.31	13.40	23.81	18.81
79934	Overig	8.5	1	43.62	41.53	34.18	44.43	39.43
79934	Overig	8.5	2	43.60	41.51	34.16	44.41	39.41
79935	totaal	2.0	1	47.59	44.75	40.01	48.91	46.15
79935	totaal	2.0	2	46.78	43.98	39.00	48.03	45.11
79935	A10	2.0	1	37.04	33.96	30.34	38.72	36.72
79935	A10	2.0	2	37.16	34.08	30.48	38.85	36.85
79935	A1	2.0	1	45.27	42.23	38.42	46.88	44.88
79935	A1	2.0	2	43.78	40.74	36.85	45.36	43.36
79935	A9	2.0	1	15.60	12.20	8.34	16.96	14.96
79935	A9	2.0	2	15.60	12.20	8.34	16.96	14.96
79935	Diempolderweg	2.0	1	38.36	35.49	28.21	38.75	33.89
79935	Diempolderweg	2.0	2	38.32	35.46	28.18	38.72	33.85
79935	Buytenweg	2.0	1	21.32	19.43	11.97	22.21	17.21
79935	Buytenweg	2.0	2	21.10	19.22	11.75	22.00	17.00
79935	Vogelweg	2.0	1	21.09	17.85	10.86	21.37	16.37
79935	Vogelweg	2.0	2	21.04	17.79	10.81	21.32	16.32
79935	Schepenweg	2.0	1	32.24	30.36	22.88	33.13	28.13
79935	Schepenweg	2.0	2	32.23	30.36	22.88	33.13	28.13
79935	Vlinderweg	2.0	1	16.89	14.98	7.54	17.78	12.78
79935	Vlinderweg	2.0	2	16.89	14.98	7.54	17.78	12.78
79935	Ouddiemerlaan	2.0	1	25.20	22.05	15.16	25.56	20.56
79935	Ouddiemerlaan	2.0	2	25.20	22.05	15.16	25.56	20.56
79935	Landlust	2.0	1	23.96	20.80	13.87	24.30	19.30
79935	Landlust	2.0	2	22.15	18.99	12.09	22.50	17.50
79935	Overig	2.0	1	39.67	37.47	30.20	40.44	35.44
79935	Overig	2.0	2	39.66	37.45	30.19	40.43	35.43
79935	totaal	5.5	1	48.89	46.00	41.41	50.25	47.65
79935	totaal	5.5	2	47.75	44.89	40.11	49.04	46.26
79935	A10	5.5	1	39.51	36.42	32.80	41.18	39.18
79935	A10	5.5	2	39.67	36.57	32.97	41.35	39.35
79935	A1	5.5	1	46.80	43.76	39.88	48.38	46.38
79935	A1	5.5	2	44.77	41.72	37.86	46.35	44.35
79935	A9	5.5	1	18.88	15.50	11.55	20.21	18.21
79935	A9	5.5	2	18.88	15.50	11.55	20.21	18.21
79935	Diempolderweg	5.5	1	38.98	36.09	28.81	39.36	34.64

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79935	Diempolderweg	5.5	2	38.94	36.05	28.78	39.32	34.60
79935	Buytenweg	5.5	1	24.61	22.70	15.26	25.50	20.50
79935	Buytenweg	5.5	2	24.50	22.60	15.15	25.39	20.39
79935	Vogelweg	5.5	1	23.27	20.02	13.01	23.54	18.54
79935	Vogelweg	5.5	2	23.22	19.97	12.96	23.49	18.49
79935	Schepenweg	5.5	1	20.41	18.50	11.08	21.30	16.30
79935	Schepenweg	5.5	2	20.40	18.48	11.06	21.29	16.29
79935	Vlinderweg	5.5	1	20.15	18.23	10.79	21.03	16.03
79935	Vlinderweg	5.5	2	20.15	18.23	10.79	21.03	16.03
79935	Ouddiemerlaan	5.5	1	27.59	24.43	17.52	27.93	22.93
79935	Ouddiemerlaan	5.5	2	26.89	23.73	16.82	27.23	22.23
79935	Landlust	5.5	1	25.43	22.27	15.33	25.77	20.77
79935	Landlust	5.5	2	22.94	19.78	12.88	23.29	18.29
79935	Overig	5.5	1	40.46	38.25	30.99	41.23	36.23
79935	Overig	5.5	2	40.44	38.23	30.97	41.21	36.21
79935	totaal	8.5	1	51.83	48.88	44.37	53.18	50.71
79935	totaal	8.5	2	50.30	47.39	42.64	51.57	48.90
79935	A10	8.5	1	43.17	40.14	36.32	44.79	42.79
79935	A10	8.5	2	42.50	39.46	35.73	44.15	42.15
79935	A1	8.5	1	49.81	46.79	42.89	51.39	49.39
79935	A1	8.5	2	47.35	44.32	40.42	48.93	46.93
79935	A9	8.5	1	27.02	23.65	19.71	28.36	26.36
79935	A9	8.5	2	27.02	23.65	19.71	28.36	26.36
79935	Diempolderweg	8.5	1	42.71	39.73	32.46	43.04	38.87
79935	Diempolderweg	8.5	2	42.70	39.72	32.45	43.03	38.86
79935	Buytenweg	8.5	1	28.29	26.41	18.92	29.18	24.18
79935	Buytenweg	8.5	2	28.26	26.38	18.89	29.15	24.15
79935	Vogelweg	8.5	1	29.47	26.26	19.13	29.72	24.72
79935	Vogelweg	8.5	2	29.45	26.25	19.11	29.71	24.71
79935	Schepenweg	8.5	1	24.58	22.69	15.22	25.47	20.47
79935	Schepenweg	8.5	2	24.57	22.68	15.22	25.46	20.46
79935	Vlinderweg	8.5	1	27.01	25.14	17.63	27.90	22.90
79935	Vlinderweg	8.5	2	27.01	25.14	17.63	27.90	22.90
79935	Ouddiemerlaan	8.5	1	28.69	25.54	18.59	29.03	24.03
79935	Ouddiemerlaan	8.5	2	27.53	24.38	17.46	27.88	22.88
79935	Landlust	8.5	1	26.45	23.29	16.35	26.79	21.79
79935	Landlust	8.5	2	23.39	20.24	13.33	23.74	18.74

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79935	Overig	8.5	1	41.13	38.88	31.59	41.87	36.87
79935	Overig	8.5	2	41.08	38.84	31.54	41.82	36.82
79936	totaal	2.0	1	43.94	41.01	36.69	45.39	42.97
79936	totaal	2.0	2	43.13	40.22	35.77	44.53	42.02
79936	A10	2.0	1	34.40	31.26	27.73	36.08	34.08
79936	A10	2.0	2	34.43	31.28	27.77	36.12	34.12
79936	A1	2.0	1	42.37	39.33	35.51	43.98	41.98
79936	A1	2.0	2	41.16	38.12	34.26	42.75	40.75
79936	A9	2.0	1	11.30	7.90	3.84	12.57	10.57
79936	A9	2.0	2	11.30	7.90	3.84	12.57	10.57
79936	Diempolderweg	2.0	1	31.12	28.13	20.89	31.46	26.87
79936	Diempolderweg	2.0	2	31.04	28.05	20.81	31.38	26.79
79936	Buytenweg	2.0	1	16.77	14.87	7.42	17.66	12.66
79936	Buytenweg	2.0	2	16.73	14.84	7.39	17.63	12.63
79936	Vogelweg	2.0	1	14.92	11.68	4.69	15.20	10.20
79936	Vogelweg	2.0	2	14.92	11.68	4.69	15.20	10.20
79936	Schepenweg	2.0	1	17.35	15.44	8.02	18.24	13.24
79936	Schepenweg	2.0	2	17.33	15.42	8.00	18.22	13.22
79936	Vlinderweg	2.0	1	15.92	14.02	6.57	16.81	11.81
79936	Vlinderweg	2.0	2	15.92	14.02	6.57	16.81	11.81
79936	Ouddiemerlaan	2.0	1	16.49	13.35	6.44	16.85	11.85
79936	Ouddiemerlaan	2.0	2	16.14	13.00	6.09	16.50	11.50
79936	Landlust	2.0	1	15.92	12.76	5.84	16.26	11.26
79936	Landlust	2.0	2	14.84	11.68	4.77	15.18	10.18
79936	Overig	2.0	1	35.04	32.82	25.58	35.81	30.81
79936	Overig	2.0	2	35.03	32.81	25.58	35.80	30.80
79936	totaal	5.5	1	45.16	42.22	37.90	46.60	44.23
79936	totaal	5.5	2	43.93	41.01	36.51	45.31	42.81
79936	A10	5.5	1	36.06	32.90	29.32	37.71	35.71
79936	A10	5.5	2	36.21	33.05	29.49	37.87	35.87
79936	A1	5.5	1	43.65	40.63	36.73	45.23	43.23
79936	A1	5.5	2	41.75	38.72	34.76	43.30	41.30
79936	A9	5.5	1	13.04	9.65	5.58	14.31	12.31
79936	A9	5.5	2	13.04	9.65	5.58	14.31	12.31
79936	Diempolderweg	5.5	1	32.99	30.01	22.76	33.33	28.75
79936	Diempolderweg	5.5	2	32.92	29.94	22.69	33.26	28.68
79936	Buytenweg	5.5	1	17.77	15.86	8.42	18.66	13.66

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79936	Buytenweg	5.5	2	17.75	15.84	8.40	18.64	13.64
79936	Vogelweg	5.5	1	16.26	13.02	6.02	16.53	11.53
79936	Vogelweg	5.5	2	16.26	13.02	6.02	16.53	11.53
79936	Schepenweg	5.5	1	18.52	16.61	9.19	19.41	14.41
79936	Schepenweg	5.5	2	18.51	16.60	9.17	19.40	14.40
79936	Vlinderweg	5.5	1	17.23	15.33	7.88	18.12	13.12
79936	Vlinderweg	5.5	2	17.23	15.33	7.89	18.12	13.12
79936	Ouddiemerlaan	5.5	1	17.84	14.69	7.76	18.18	13.18
79936	Ouddiemerlaan	5.5	2	17.31	14.16	7.25	17.66	12.66
79936	Landlust	5.5	1	16.90	13.75	6.81	17.24	12.24
79936	Landlust	5.5	2	15.76	12.60	5.68	16.10	11.10
79936	Overig	5.5	1	35.16	32.95	25.73	35.94	30.94
79936	Overig	5.5	2	35.14	32.93	25.71	35.92	30.92
79936	totaal	8.5	1	47.75	44.80	40.38	49.14	46.79
79936	totaal	8.5	2	45.89	42.95	38.33	47.20	44.66
79936	A10	8.5	1	38.19	35.02	31.37	39.80	37.80
79936	A10	8.5	2	38.26	35.09	31.45	39.87	37.87
79936	A1	8.5	1	46.33	43.33	39.29	47.86	45.86
79936	A1	8.5	2	43.47	40.44	36.41	44.99	42.99
79936	A9	8.5	1	17.47	14.08	9.99	18.73	16.73
79936	A9	8.5	2	17.47	14.08	9.99	18.73	16.73
79936	Diempolderweg	8.5	1	36.94	33.96	26.70	37.28	32.84
79936	Diempolderweg	8.5	2	36.90	33.92	26.66	37.24	32.79
79936	Buytenweg	8.5	1	22.05	20.14	12.69	22.93	17.93
79936	Buytenweg	8.5	2	22.04	20.14	12.69	22.93	17.93
79936	Vogelweg	8.5	1	20.55	17.32	10.26	20.81	15.81
79936	Vogelweg	8.5	2	20.55	17.32	10.26	20.81	15.81
79936	Schepenweg	8.5	1	22.27	20.37	12.93	23.16	18.16
79936	Schepenweg	8.5	2	22.25	20.35	12.90	23.14	18.14
79936	Vlinderweg	8.5	1	21.46	19.55	12.10	22.34	17.34
79936	Vlinderweg	8.5	2	21.37	19.47	12.02	22.26	17.26
79936	Ouddiemerlaan	8.5	1	20.92	17.80	10.77	21.25	16.25
79936	Ouddiemerlaan	8.5	2	18.91	15.76	8.82	19.25	14.25
79936	Landlust	8.5	1	18.89	15.74	8.78	19.22	14.22
79936	Landlust	8.5	2	16.47	13.31	6.39	16.81	11.81
79936	Overig	8.5	1	36.30	34.09	26.88	37.08	32.08
79936	Overig	8.5	2	36.27	34.06	26.85	37.05	32.05

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79937	totaal	2.0	1	47.40	44.44	40.17	48.85	46.45
79937	totaal	2.0	2	46.75	43.80	39.39	48.15	45.69
79937	A10	2.0	1	37.95	34.76	31.36	39.66	37.66
79937	A10	2.0	2	38.04	34.85	31.43	39.74	37.74
79937	A1	2.0	1	45.86	42.81	39.00	47.47	45.47
79937	A1	2.0	2	44.88	41.84	37.93	46.45	44.45
79937	A9	2.0	1	21.17	17.78	13.40	22.30	20.30
79937	A9	2.0	2	21.17	17.78	13.40	22.30	20.30
79937	Diempolderweg	2.0	1	34.79	31.74	24.52	35.10	30.77
79937	Diempolderweg	2.0	2	34.75	31.70	24.48	35.06	30.73
79937	Buytenweg	2.0	1	23.14	21.24	13.80	24.03	19.03
79937	Buytenweg	2.0	2	23.11	21.21	13.77	24.00	19.00
79937	Vogelweg	2.0	1	20.63	17.38	10.39	20.90	15.90
79937	Vogelweg	2.0	2	20.62	17.37	10.38	20.89	15.89
79937	Schepenweg	2.0	1	21.44	19.52	12.11	22.33	17.33
79937	Schepenweg	2.0	2	21.40	19.49	12.07	22.29	17.29
79937	Vlinderweg	2.0	1	20.19	18.28	10.84	21.08	16.08
79937	Vlinderweg	2.0	2	20.18	18.27	10.83	21.07	16.07
79937	Ouddiemerlaan	2.0	1	24.05	20.90	14.00	24.40	19.40
79937	Ouddiemerlaan	2.0	2	24.01	20.86	13.98	24.37	19.37
79937	Landlust	2.0	1	21.22	18.07	11.15	21.57	16.57
79937	Landlust	2.0	2	20.43	17.27	10.37	20.78	15.78
79937	Overig	2.0	1	37.89	35.59	28.41	38.63	33.63
79937	Overig	2.0	2	37.88	35.59	28.40	38.62	33.62
79937	totaal	5.5	1	49.18	46.20	41.86	50.59	48.26
79937	totaal	5.5	2	47.90	44.93	40.42	49.24	46.80
79937	A10	5.5	1	39.36	36.19	32.55	40.97	38.97
79937	A10	5.5	2	39.24	36.05	32.47	40.87	38.87
79937	A1	5.5	1	47.82	44.80	40.83	49.37	47.37
79937	A1	5.5	2	46.00	42.97	38.94	47.52	45.52
79937	A9	5.5	1	23.34	19.95	15.60	24.49	22.49
79937	A9	5.5	2	23.34	19.95	15.60	24.49	22.49
79937	Diempolderweg	5.5	1	37.52	34.44	27.21	37.81	33.65
79937	Diempolderweg	5.5	2	37.48	34.40	27.17	37.77	33.61
79937	Buytenweg	5.5	1	25.78	23.87	16.43	26.67	21.67
79937	Buytenweg	5.5	2	25.69	23.79	16.34	26.58	21.58
79937	Vogelweg	5.5	1	22.52	19.28	12.24	22.78	17.78

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79937	Vogelweg	5.5	2	22.52	19.27	12.24	22.78	17.78
79937	Schepenweg	5.5	1	23.44	21.53	14.10	24.33	19.33
79937	Schepenweg	5.5	2	23.42	21.51	14.08	24.31	19.31
79937	Vlinderweg	5.5	1	22.61	20.70	13.25	23.49	18.49
79937	Vlinderweg	5.5	2	22.59	20.68	13.23	23.47	18.47
79937	Ouddiemerlaan	5.5	1	25.84	22.68	15.78	26.19	21.19
79937	Ouddiemerlaan	5.5	2	25.15	21.99	15.10	25.50	20.50
79937	Landlust	5.5	1	23.32	20.17	13.23	23.66	18.66
79937	Landlust	5.5	2	21.86	18.70	11.79	22.20	17.20
79937	Overig	5.5	1	37.89	35.57	28.39	38.62	33.62
79937	Overig	5.5	2	37.88	35.55	28.38	38.61	33.61
79937	totaal	8.5	1	53.05	50.07	45.47	54.34	52.02
79937	totaal	8.5	2	51.27	48.28	43.59	52.52	50.03
79937	A10	8.5	1	43.31	40.17	36.29	44.83	42.83
79937	A10	8.5	2	42.29	39.12	35.39	43.86	41.86
79937	A1	8.5	1	51.51	48.53	44.34	52.99	50.99
79937	A1	8.5	2	48.96	45.96	41.93	50.50	48.50
79937	A9	8.5	1	28.25	24.87	20.88	29.56	27.56
79937	A9	8.5	2	28.25	24.87	20.88	29.56	27.56
79937	Diempolderweg	8.5	1	44.25	41.15	33.90	44.53	40.82
79937	Diempolderweg	8.5	2	44.23	41.13	33.89	44.51	40.80
79937	Buytenweg	8.5	1	30.68	28.80	21.30	31.57	26.57
79937	Buytenweg	8.5	2	30.66	28.78	21.29	31.55	26.55
79937	Vogelweg	8.5	1	28.86	25.66	18.51	29.11	24.11
79937	Vogelweg	8.5	2	28.86	25.66	18.51	29.11	24.11
79937	Schepenweg	8.5	1	27.90	26.01	18.54	28.79	23.79
79937	Schepenweg	8.5	2	27.89	26.00	18.53	28.78	23.78
79937	Vlinderweg	8.5	1	26.73	24.85	17.36	27.62	22.62
79937	Vlinderweg	8.5	2	26.70	24.81	17.33	27.59	22.59
79937	Ouddiemerlaan	8.5	1	27.48	24.33	17.41	27.83	22.83
79937	Ouddiemerlaan	8.5	2	26.80	23.65	16.74	27.15	22.15
79937	Landlust	8.5	1	25.95	22.81	15.84	26.29	21.29
79937	Landlust	8.5	2	23.39	20.23	13.31	23.73	18.73
79937	Overig	8.5	1	38.75	36.42	29.20	39.46	34.46
79937	Overig	8.5	2	38.72	36.39	29.17	39.43	34.43
79937	totaal	11.5	1	51.59	48.67	43.71	52.77	49.97
79937	totaal	11.5	2	50.29	47.38	42.16	51.37	48.27

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79937	A10	11.5	1	41.30	38.17	34.28	42.82	40.82
79937	A10	11.5	2	40.29	37.12	33.40	41.86	39.86
79937	A1	11.5	1	48.89	45.91	41.91	50.45	48.45
79937	A1	11.5	2	46.40	43.39	39.56	48.02	46.02
79937	A9	11.5	1	24.95	21.59	17.21	26.10	24.10
79937	A9	11.5	2	25.06	21.70	17.35	26.23	24.23
79937	Diempolderweg	11.5	1	45.89	42.97	35.69	46.25	41.72
79937	Diempolderweg	11.5	2	45.88	42.96	35.67	46.24	41.71
79937	Buytenweg	11.5	1	29.29	27.41	19.91	30.18	25.18
79937	Buytenweg	11.5	2	29.27	27.39	19.90	30.16	25.16
79937	Vogelweg	11.5	1	29.98	26.78	19.62	30.23	25.23
79937	Vogelweg	11.5	2	29.98	26.78	19.62	30.23	25.23
79937	Schepenweg	11.5	1	29.17	27.29	19.81	30.06	25.06
79937	Schepenweg	11.5	2	29.16	27.28	19.80	30.05	25.05
79937	Vlinderweg	11.5	1	26.30	24.43	16.92	27.19	22.19
79937	Vlinderweg	11.5	2	26.23	24.36	16.85	27.12	22.12
79937	Ouddiemerlaan	11.5	1	28.27	25.13	18.15	28.60	23.60
79937	Ouddiemerlaan	11.5	2	26.91	23.76	16.81	27.25	22.25
79937	Landlust	11.5	1	26.59	23.45	16.47	26.92	21.92
79937	Landlust	11.5	2	23.43	20.28	13.35	23.77	18.77
79937	Overig	11.5	1	39.95	37.60	30.35	40.64	35.64
79937	Overig	11.5	2	39.89	37.53	30.29	40.58	35.58
79938	totaal	2.0	1	47.39	44.47	39.94	48.75	46.16
79938	totaal	2.0	2	46.47	43.58	38.83	47.76	45.03
79938	A10	2.0	1	37.86	34.70	31.21	39.55	37.55
79938	A10	2.0	2	38.02	34.86	31.39	39.72	37.72
79938	A1	2.0	1	45.37	42.32	38.46	46.95	44.95
79938	A1	2.0	2	43.78	40.74	36.77	45.32	43.32
79938	A9	2.0	1	15.43	12.03	7.86	16.65	14.65
79938	A9	2.0	2	15.43	12.03	7.86	16.65	14.65
79938	Diempolderweg	2.0	1	36.97	34.07	26.80	37.35	32.64
79938	Diempolderweg	2.0	2	36.94	34.04	26.77	37.32	32.61
79938	Buytenweg	2.0	1	22.15	20.26	12.80	23.04	18.04
79938	Buytenweg	2.0	2	22.00	20.10	12.65	22.89	17.89
79938	Vogelweg	2.0	1	19.25	16.00	9.00	19.52	14.52
79938	Vogelweg	2.0	2	19.22	15.98	8.97	19.49	14.49
79938	Schepenweg	2.0	1	26.75	24.86	17.40	27.64	22.64

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79938	Schepenweg	2.0	2	26.75	24.86	17.40	27.64	22.64
79938	Vlinderweg	2.0	1	19.08	17.18	9.73	19.97	14.97
79938	Vlinderweg	2.0	2	19.06	17.15	9.71	19.95	14.95
79938	Ouddiemerlaan	2.0	1	25.62	22.47	15.57	25.97	20.97
79938	Ouddiemerlaan	2.0	2	25.35	22.19	15.31	25.70	20.70
79938	Landlust	2.0	1	22.94	19.79	12.85	23.28	18.28
79938	Landlust	2.0	2	20.87	17.71	10.80	21.21	16.21
79938	Overig	2.0	1	38.99	36.65	29.45	39.70	34.70
79938	Overig	2.0	2	38.97	36.64	29.44	39.69	34.69
79938	totaal	5.5	1	48.74	45.80	41.24	50.08	47.56
79938	totaal	5.5	2	47.36	44.44	39.68	48.62	45.90
79938	A10	5.5	1	39.90	36.71	33.19	41.55	39.55
79938	A10	5.5	2	39.86	36.66	33.19	41.53	39.53
79938	A1	5.5	1	46.76	43.72	39.71	48.28	46.28
79938	A1	5.5	2	44.38	41.33	37.32	45.89	43.89
79938	A9	5.5	1	12.96	9.58	4.76	13.92	11.92
79938	A9	5.5	2	12.96	9.58	4.76	13.92	11.92
79938	Diempolderweg	5.5	1	38.28	35.34	28.07	38.64	34.03
79938	Diempolderweg	5.5	2	38.24	35.30	28.04	38.60	33.99
79938	Buytenweg	5.5	1	24.42	22.51	15.07	25.31	20.31
79938	Buytenweg	5.5	2	24.31	22.40	14.96	25.20	20.20
79938	Vogelweg	5.5	1	22.07	18.83	11.78	22.33	17.33
79938	Vogelweg	5.5	2	22.04	18.80	11.76	22.30	17.30
79938	Schepenweg	5.5	1	31.38	29.51	22.02	32.28	27.28
79938	Schepenweg	5.5	2	31.38	29.50	22.02	32.27	27.27
79938	Vlinderweg	5.5	1	20.48	18.58	11.12	21.37	16.37
79938	Vlinderweg	5.5	2	20.43	18.53	11.07	21.32	16.32
79938	Ouddiemerlaan	5.5	1	27.62	24.47	17.54	27.96	22.96
79938	Ouddiemerlaan	5.5	2	26.14	22.98	16.09	26.49	21.49
79938	Landlust	5.5	1	24.27	21.12	14.18	24.61	19.61
79938	Landlust	5.5	2	21.63	18.47	11.57	21.98	16.98
79938	Overig	5.5	1	39.15	36.74	29.58	39.83	34.83
79938	Overig	5.5	2	39.12	36.71	29.55	39.80	34.80
79938	totaal	8.5	1	51.70	48.73	44.02	52.95	50.49
79938	totaal	8.5	2	49.77	46.82	41.98	50.98	48.26
79938	A10	8.5	1	43.64	40.47	36.71	45.19	43.19
79938	A10	8.5	2	42.57	39.35	35.79	44.19	42.19

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79938	A1	8.5	1	49.57	46.55	42.34	51.01	49.01
79938	A1	8.5	2	46.39	43.36	39.36	47.92	45.92
79938	A9	8.5	1	17.29	13.92	8.92	18.18	16.18
79938	A9	8.5	2	17.29	13.92	8.92	18.18	16.18
79938	Diempolderweg	8.5	1	42.52	39.46	32.21	42.82	38.72
79938	Diempolderweg	8.5	2	42.51	39.45	32.20	42.81	38.71
79938	Buytenweg	8.5	1	26.79	24.90	17.42	27.68	22.68
79938	Buytenweg	8.5	2	26.75	24.86	17.38	27.64	22.64
79938	Vogelweg	8.5	1	28.78	25.58	18.43	29.03	24.03
79938	Vogelweg	8.5	2	28.77	25.58	18.42	29.02	24.02
79938	Schepenweg	8.5	1	33.51	31.63	24.14	34.40	29.40
79938	Schepenweg	8.5	2	33.51	31.63	24.14	34.40	29.40
79938	Vlinderweg	8.5	1	24.66	22.78	15.29	25.55	20.55
79938	Vlinderweg	8.5	2	24.64	22.76	15.27	25.53	20.53
79938	Ouddiemerlaan	8.5	1	30.10	26.96	19.95	30.43	25.43
79938	Ouddiemerlaan	8.5	2	26.64	23.49	16.57	26.99	21.99
79938	Landlust	8.5	1	25.41	22.25	15.33	25.75	20.75
79938	Landlust	8.5	2	22.56	19.41	12.50	22.91	17.91
79938	Overig	8.5	1	40.45	38.07	30.87	41.14	36.14
79938	Overig	8.5	2	40.40	38.02	30.82	41.09	36.09
79938	totaal	11.5	1	49.38	46.49	41.36	50.51	47.43
79938	totaal	11.5	2	48.28	45.44	40.05	49.34	45.93
79938	A10	11.5	1	42.87	39.66	35.99	44.44	42.44
79938	A10	11.5	2	42.11	38.85	35.35	43.73	41.73
79938	A1	11.5	1	44.62	41.52	37.60	46.14	44.14
79938	A1	11.5	2	41.29	38.21	34.47	42.91	40.91
79938	A9	11.5	1	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79938	A9	11.5	2	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79938	Diempolderweg	11.5	1	42.04	39.19	31.90	42.44	37.46
79938	Diempolderweg	11.5	2	42.02	39.18	31.89	42.42	37.44
79938	Buytenweg	11.5	1	27.88	26.00	18.50	28.77	23.77
79938	Buytenweg	11.5	2	27.85	25.98	18.47	28.74	23.74
79938	Vogelweg	11.5	1	28.30	25.11	17.94	28.55	23.55
79938	Vogelweg	11.5	2	28.30	25.10	17.94	28.55	23.55
79938	Schepenweg	11.5	1	34.06	32.18	24.69	34.95	29.95
79938	Schepenweg	11.5	2	34.06	32.18	24.69	34.95	29.95
79938	Vlinderweg	11.5	1	19.98	18.11	10.60	20.87	15.87

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79938	Vlinderweg	11.5	2	19.92	18.05	10.54	20.81	15.81
79938	Ouddiemerlaan	11.5	1	30.42	27.30	20.26	30.75	25.75
79938	Ouddiemerlaan	11.5	2	27.69	24.55	17.58	28.03	23.03
79938	Landlust	11.5	1	25.48	22.33	15.39	25.82	20.82
79938	Landlust	11.5	2	22.79	19.63	12.72	23.13	18.13
79938	Overig	11.5	1	42.31	39.87	32.64	42.96	37.96
79938	Overig	11.5	2	42.28	39.84	32.61	42.93	37.93
79939	totaal	2.0	1	46.32	43.55	38.59	47.59	44.80
79939	totaal	2.0	2	45.51	42.79	37.64	46.74	43.77
79939	A10	2.0	1	37.10	34.03	30.37	38.77	36.77
79939	A10	2.0	2	37.23	34.15	30.50	38.89	36.89
79939	A1	2.0	1	43.57	40.55	36.53	45.10	43.10
79939	A1	2.0	2	41.85	38.82	34.83	43.39	41.39
79939	A9	2.0	1	21.64	18.27	13.53	22.64	20.64
79939	A9	2.0	2	21.64	18.27	13.53	22.64	20.64
79939	Diempolderweg	2.0	1	31.98	28.85	21.63	32.25	28.40
79939	Diempolderweg	2.0	2	31.98	28.85	21.63	32.25	28.40
79939	Buytenweg	2.0	1	16.04	14.14	6.69	16.93	11.93
79939	Buytenweg	2.0	2	16.04	14.14	6.69	16.93	11.93
79939	Vogelweg	2.0	1	11.03	7.78	0.79	11.30	6.30
79939	Vogelweg	2.0	2	11.03	7.78	0.79	11.30	6.30
79939	Schepenweg	2.0	1	13.32	11.41	3.99	14.21	9.21
79939	Schepenweg	2.0	2	13.32	11.41	3.99	14.21	9.21
79939	Vlinderweg	2.0	1	18.92	17.01	9.56	19.80	14.80
79939	Vlinderweg	2.0	2	18.92	17.01	9.56	19.80	14.80
79939	Ouddiemerlaan	2.0	1	16.73	13.57	6.67	17.08	12.08
79939	Ouddiemerlaan	2.0	2	16.42	13.26	6.37	16.77	11.77
79939	Landlust	2.0	1	20.92	17.75	10.85	21.26	16.26
79939	Landlust	2.0	2	19.64	16.47	9.58	19.99	14.99
79939	Overig	2.0	1	41.12	38.91	31.61	41.88	36.88
79939	Overig	2.0	2	41.12	38.91	31.61	41.88	36.88
79939	totaal	5.5	1	47.03	44.23	39.31	48.30	45.62
79939	totaal	5.5	2	46.34	43.58	38.55	47.59	44.78
79939	A10	5.5	1	37.72	34.66	30.91	39.35	37.35
79939	A10	5.5	2	37.45	34.40	30.69	39.11	37.11
79939	A1	5.5	1	44.47	41.45	37.40	45.98	43.98
79939	A1	5.5	2	43.21	40.18	36.22	44.76	42.76

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79939	A9	5.5	1	21.96	18.58	13.89	22.97	20.97
79939	A9	5.5	2	21.96	18.58	13.89	22.97	20.97
79939	Diempolderweg	5.5	1	34.21	30.91	23.70	34.39	31.58
79939	Diempolderweg	5.5	2	34.21	30.91	23.70	34.39	31.58
79939	Buytenweg	5.5	1	16.38	14.46	7.03	17.26	12.26
79939	Buytenweg	5.5	2	16.38	14.46	7.03	17.26	12.26
79939	Vogelweg	5.5	1	11.76	8.50	1.53	12.03	7.03
79939	Vogelweg	5.5	2	11.76	8.50	1.53	12.03	7.03
79939	Schepenweg	5.5	1	11.90	9.98	2.56	12.79	7.79
79939	Schepenweg	5.5	2	11.90	9.98	2.56	12.79	7.79
79939	Vlinderweg	5.5	1	18.28	16.36	8.93	19.16	14.16
79939	Vlinderweg	5.5	2	18.28	16.36	8.93	19.16	14.16
79939	Ouddiemerlaan	5.5	1	16.12	12.96	6.06	16.47	11.47
79939	Ouddiemerlaan	5.5	2	15.15	11.99	5.10	15.50	10.50
79939	Landlust	5.5	1	20.04	16.87	9.95	20.38	15.38
79939	Landlust	5.5	2	17.97	14.80	7.92	18.32	13.32
79939	Overig	5.5	1	41.29	39.11	31.81	42.06	37.06
79939	Overig	5.5	2	41.29	39.11	31.81	42.06	37.06
79939	totaal	8.5	1	48.26	45.44	40.46	49.49	46.89
79939	totaal	8.5	2	47.24	44.49	39.36	48.46	45.69
79939	A10	8.5	1	38.69	35.63	31.61	40.19	38.19
79939	A10	8.5	2	37.73	34.72	30.76	39.29	37.29
79939	A1	8.5	1	45.87	42.86	38.71	47.35	45.35
79939	A1	8.5	2	44.18	41.19	37.16	45.72	43.72
79939	A9	8.5	1	16.09	12.74	7.57	16.93	14.93
79939	A9	8.5	2	16.09	12.74	7.57	16.93	14.93
79939	Diempolderweg	8.5	1	36.90	33.57	26.37	37.07	34.46
79939	Diempolderweg	8.5	2	36.90	33.57	26.37	37.07	34.46
79939	Buytenweg	8.5	1	16.21	14.29	6.86	17.09	12.09
79939	Buytenweg	8.5	2	16.21	14.29	6.86	17.09	12.09
79939	Vogelweg	8.5	1	10.82	7.56	0.57	11.09	6.09
79939	Vogelweg	8.5	2	10.82	7.56	0.57	11.09	6.09
79939	Schepenweg	8.5	1	12.74	10.83	3.41	13.63	8.63
79939	Schepenweg	8.5	2	12.74	10.83	3.41	13.63	8.63
79939	Vlinderweg	8.5	1	18.94	17.02	9.58	19.82	14.82
79939	Vlinderweg	8.5	2	18.94	17.02	9.58	19.82	14.82
79939	Ouddiemerlaan	8.5	1	16.25	13.09	6.18	16.59	11.59

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79939	Ouddiemerlaan	8.5	2	15.47	12.31	5.41	15.82	10.82
79939	Landlust	8.5	1	20.64	17.48	10.54	20.98	15.98
79939	Landlust	8.5	2	18.25	15.08	8.19	18.60	13.60
79939	Overig	8.5	1	41.95	39.81	32.49	42.74	37.74
79939	Overig	8.5	2	41.95	39.81	32.49	42.74	37.74
79939	totaal	11.5	1	44.51	42.05	36.04	45.56	41.85
79939	totaal	11.5	2	44.37	41.93	35.86	45.41	41.64
79939	A10	11.5	1	33.43	30.43	26.57	35.05	33.05
79939	A10	11.5	2	33.24	30.26	26.44	34.89	32.89
79939	A1	11.5	1	38.59	35.57	31.66	40.17	38.17
79939	A1	11.5	2	38.09	35.08	31.19	39.69	37.69
79939	A9	11.5	1	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79939	A9	11.5	2	-99.00	-99.00	-99.00	-99.90	-99.90
79939	Diempolderweg	11.5	1	30.79	27.72	20.47	31.08	27.37
79939	Diempolderweg	11.5	2	30.79	27.72	20.47	31.08	27.37
79939	Buytenweg	11.5	1	11.47	9.56	2.13	12.36	7.36
79939	Buytenweg	11.5	2	11.47	9.56	2.13	12.36	7.36
79939	Vogelweg	11.5	1	10.66	7.41	0.40	10.93	5.93
79939	Vogelweg	11.5	2	10.66	7.41	0.40	10.93	5.93
79939	Schepenweg	11.5	1	10.43	8.51	1.09	11.32	6.32
79939	Schepenweg	11.5	2	10.43	8.51	1.09	11.32	6.32
79939	Vlinderweg	11.5	1	5.14	3.22	-4.21	6.02	1.02
79939	Vlinderweg	11.5	2	5.14	3.22	-4.21	6.02	1.02
79939	Ouddiemerlaan	11.5	1	11.91	8.73	1.87	12.26	7.26
79939	Ouddiemerlaan	11.5	2	10.46	7.29	0.46	10.82	5.82
79939	Landlust	11.5	1	16.93	13.77	6.85	17.27	12.27
79939	Landlust	11.5	2	14.15	10.97	4.11	14.50	9.50
79939	Overig	11.5	1	42.44	40.28	32.97	43.22	38.22
79939	Overig	11.5	2	42.44	40.28	32.97	43.22	38.22
79942	totaal	2.0	1	47.41	44.57	39.99	48.80	46.25
79942	totaal	2.0	2	46.49	43.70	38.89	47.81	45.12
79942	A10	2.0	1	37.34	34.17	30.66	39.01	37.01
79942	A10	2.0	2	37.54	34.37	30.86	39.21	37.21
79942	A1	2.0	1	45.55	42.52	38.62	47.13	45.13
79942	A1	2.0	2	44.02	40.98	37.00	45.55	43.55
79942	A9	2.0	1	14.74	11.36	7.11	15.94	13.94
79942	A9	2.0	2	14.74	11.36	7.11	15.94	13.94

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79942	Diempolderweg	2.0	1	34.40	31.35	24.12	34.71	30.42
79942	Diempolderweg	2.0	2	34.35	31.31	24.08	34.66	30.37
79942	Buytenweg	2.0	1	19.34	17.44	10.00	20.23	15.23
79942	Buytenweg	2.0	2	19.33	17.43	9.98	20.22	15.22
79942	Vogelweg	2.0	1	18.66	15.41	8.41	18.93	13.93
79942	Vogelweg	2.0	2	18.64	15.39	8.39	18.91	13.91
79942	Schepenweg	2.0	1	20.10	18.18	10.76	20.99	15.99
79942	Schepenweg	2.0	2	20.10	18.18	10.76	20.99	15.99
79942	Vlinderweg	2.0	1	20.75	18.85	11.40	21.64	16.64
79942	Vlinderweg	2.0	2	20.72	18.81	11.37	21.61	16.61
79942	Ouddiemerlaan	2.0	1	19.51	16.36	9.47	19.87	14.87
79942	Ouddiemerlaan	2.0	2	19.40	16.25	9.35	19.75	14.75
79942	Landlust	2.0	1	21.09	17.94	11.02	21.44	16.44
79942	Landlust	2.0	2	20.48	17.32	10.41	20.82	15.82
79942	Overig	2.0	1	40.13	38.13	30.77	40.99	35.99
79942	Overig	2.0	2	40.12	38.12	30.77	40.98	35.98
79942	totaal	5.5	1	48.72	45.90	41.19	50.07	47.54
79942	totaal	5.5	2	47.42	44.66	39.71	48.70	45.97
79942	A10	5.5	1	38.84	35.76	32.04	40.47	38.47
79942	A10	5.5	2	38.59	35.50	31.78	40.21	38.21
79942	A1	5.5	1	46.84	43.83	39.78	48.36	46.36
79942	A1	5.5	2	44.71	41.69	37.65	46.23	44.23
79942	A9	5.5	1	21.55	18.18	13.89	22.74	20.74
79942	A9	5.5	2	21.55	18.18	13.89	22.74	20.74
79942	Diempolderweg	5.5	1	36.82	33.75	26.51	37.12	33.06
79942	Diempolderweg	5.5	2	36.77	33.71	26.47	37.07	33.00
79942	Buytenweg	5.5	1	20.05	18.14	10.70	20.94	15.94
79942	Buytenweg	5.5	2	20.04	18.14	10.69	20.93	15.93
79942	Vogelweg	5.5	1	21.12	17.90	10.80	21.38	16.38
79942	Vogelweg	5.5	2	21.12	17.89	10.80	21.37	16.37
79942	Schepenweg	5.5	1	21.00	19.10	11.66	21.89	16.89
79942	Schepenweg	5.5	2	21.00	19.10	11.66	21.89	16.89
79942	Vlinderweg	5.5	1	22.92	21.00	13.56	23.80	18.80
79942	Vlinderweg	5.5	2	22.77	20.86	13.42	23.66	18.66
79942	Ouddiemerlaan	5.5	1	20.08	16.94	10.00	20.43	15.43
79942	Ouddiemerlaan	5.5	2	19.97	16.82	9.90	20.32	15.32
79942	Landlust	5.5	1	21.70	18.54	11.59	22.03	17.03

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79942	Landlust	5.5	2	19.51	16.34	9.43	19.85	14.85
79942	Overig	5.5	1	41.07	39.09	31.72	41.94	36.94
79942	Overig	5.5	2	41.06	39.08	31.71	41.93	36.93
79942	totaal	8.5	1	51.53	48.64	43.85	52.80	50.31
79942	totaal	8.5	2	49.99	47.15	42.10	51.18	48.46
79942	A10	8.5	1	41.41	38.33	34.32	42.90	40.90
79942	A10	8.5	2	40.59	37.51	33.52	42.09	40.09
79942	A1	8.5	1	49.61	46.61	42.49	51.11	49.11
79942	A1	8.5	2	47.14	44.11	40.08	48.66	46.66
79942	A9	8.5	1	23.76	20.39	15.92	24.87	22.87
79942	A9	8.5	2	23.76	20.39	15.92	24.87	22.87
79942	Diempolderweg	8.5	1	42.84	39.79	32.54	43.14	39.31
79942	Diempolderweg	8.5	2	42.83	39.78	32.53	43.13	39.30
79942	Buytenweg	8.5	1	26.85	24.97	17.47	27.74	22.74
79942	Buytenweg	8.5	2	26.85	24.97	17.47	27.74	22.74
79942	Vogelweg	8.5	1	26.67	23.47	16.31	26.92	21.92
79942	Vogelweg	8.5	2	26.67	23.47	16.31	26.92	21.92
79942	Schepenweg	8.5	1	24.87	22.98	15.51	25.76	20.76
79942	Schepenweg	8.5	2	24.87	22.98	15.51	25.76	20.76
79942	Vlinderweg	8.5	1	24.83	22.93	15.46	25.71	20.71
79942	Vlinderweg	8.5	2	24.70	22.81	15.34	25.59	20.59
79942	Ouddiemerlaan	8.5	1	23.08	19.95	12.94	23.41	18.41
79942	Ouddiemerlaan	8.5	2	21.53	18.40	11.42	21.87	16.87
79942	Landlust	8.5	1	22.58	19.43	12.45	22.91	17.91
79942	Landlust	8.5	2	20.07	16.91	9.98	20.41	15.41
79942	Overig	8.5	1	41.89	39.91	32.52	42.75	37.75
79942	Overig	8.5	2	41.87	39.89	32.50	42.73	37.73
79942	totaal	11.5	1	50.07	47.31	42.04	51.22	48.31
79942	totaal	11.5	2	48.86	46.16	40.53	49.91	46.67
79942	A10	11.5	1	29.96	26.96	22.87	31.47	29.47
79942	A10	11.5	2	30.02	27.02	22.92	31.52	29.52
79942	A1	11.5	1	47.55	44.57	40.50	49.08	47.08
79942	A1	11.5	2	45.09	42.08	38.14	46.66	44.66
79942	A9	11.5	1	24.60	21.23	16.53	25.61	23.61
79942	A9	11.5	2	24.76	21.39	16.68	25.77	23.77
79942	Diempolderweg	11.5	1	43.62	40.63	33.36	43.95	39.81
79942	Diempolderweg	11.5	2	43.61	40.62	33.35	43.94	39.80

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79942	Buytenweg	11.5	1	24.50	22.62	15.12	25.39	20.39
79942	Buytenweg	11.5	2	24.50	22.62	15.12	25.39	20.39
79942	Vogelweg	11.5	1	24.25	21.04	13.87	24.49	19.49
79942	Vogelweg	11.5	2	24.24	21.04	13.87	24.49	19.49
79942	Schepenweg	11.5	1	27.12	25.24	17.76	28.01	23.01
79942	Schepenweg	11.5	2	27.12	25.24	17.76	28.01	23.01
79942	Vlinderweg	11.5	1	23.79	21.91	14.41	24.68	19.68
79942	Vlinderweg	11.5	2	23.74	21.87	14.37	24.63	19.63
79942	Ouddiemerlaan	11.5	1	15.16	12.04	5.05	15.50	10.50
79942	Ouddiemerlaan	11.5	2	14.65	11.53	4.53	14.99	9.99
79942	Landlust	11.5	1	15.68	12.54	5.55	16.01	11.01
79942	Landlust	11.5	2	13.96	10.80	3.86	14.30	9.30
79942	Overig	11.5	1	42.79	40.85	33.45	43.67	38.67
79942	Overig	11.5	2	42.79	40.84	33.45	43.67	38.67
79944	totaal	2.0	1	44.92	41.96	37.64	46.35	43.91
79944	totaal	2.0	2	44.25	41.30	36.89	45.65	43.14
79944	A10	2.0	1	35.20	32.10	28.54	36.89	34.89
79944	A10	2.0	2	35.31	32.21	28.67	37.01	35.01
79944	A1	2.0	1	43.33	40.28	36.47	44.94	42.94
79944	A1	2.0	2	42.32	39.27	35.44	43.92	41.92
79944	A9	2.0	1	14.21	10.82	6.51	15.37	13.37
79944	A9	2.0	2	14.21	10.82	6.51	15.37	13.37
79944	Diemerpolderweg	2.0	1	32.37	29.34	22.12	32.69	28.29
79944	Diemerpolderweg	2.0	2	32.28	29.25	22.03	32.60	28.19
79944	Buytenweg	2.0	1	19.17	17.28	9.82	20.06	15.06
79944	Buytenweg	2.0	2	18.91	17.03	9.56	19.81	14.81
79944	Vogelweg	2.0	1	18.29	15.05	8.07	18.57	13.57
79944	Vogelweg	2.0	2	18.30	15.05	8.07	18.58	13.58
79944	Schepenweg	2.0	1	20.53	18.62	11.20	21.42	16.42
79944	Schepenweg	2.0	2	20.52	18.60	11.18	21.41	16.41
79944	Vlinderweg	2.0	1	16.67	14.76	7.32	17.56	12.56
79944	Vlinderweg	2.0	2	16.65	14.75	7.30	17.54	12.54
79944	Ouddiemerlaan	2.0	1	22.77	19.62	12.73	23.13	18.13
79944	Ouddiemerlaan	2.0	2	22.77	19.62	12.73	23.13	18.13
79944	Landlust	2.0	1	22.04	18.88	11.97	22.38	17.38
79944	Landlust	2.0	2	21.21	18.05	11.15	21.56	16.56
79944	Overig	2.0	1	35.82	33.41	26.26	36.51	31.51

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79944	Overig	2.0	2	35.82	33.41	26.25	36.50	31.50
79944	totaal	5.5	1	46.59	43.61	39.31	48.02	45.62
79944	totaal	5.5	2	45.53	42.56	38.10	46.89	44.39
79944	A10	5.5	1	37.07	33.99	30.32	38.72	36.72
79944	A10	5.5	2	37.16	34.09	30.42	38.82	36.82
79944	A1	5.5	1	45.06	42.02	38.18	46.66	44.66
79944	A1	5.5	2	43.49	40.43	36.53	45.05	43.05
79944	A9	5.5	1	15.82	12.43	8.19	17.02	15.02
79944	A9	5.5	2	15.82	12.43	8.19	17.02	15.02
79944	Diempolderweg	5.5	1	34.53	31.51	24.28	34.85	30.45
79944	Diempolderweg	5.5	2	34.45	31.43	24.20	34.77	30.37
79944	Buytenweg	5.5	1	21.37	19.48	12.02	22.26	17.26
79944	Buytenweg	5.5	2	21.19	19.29	11.84	22.08	17.08
79944	Vogelweg	5.5	1	19.98	16.73	9.76	20.26	15.26
79944	Vogelweg	5.5	2	19.92	16.67	9.69	20.20	15.20
79944	Schepenweg	5.5	1	21.60	19.69	12.26	22.49	17.49
79944	Schepenweg	5.5	2	21.57	19.66	12.24	22.46	17.46
79944	Vlinderweg	5.5	1	18.09	16.18	8.75	18.98	13.98
79944	Vlinderweg	5.5	2	18.01	16.10	8.67	18.90	13.90
79944	Ouddiemerlaan	5.5	1	25.44	22.29	15.39	25.79	20.79
79944	Ouddiemerlaan	5.5	2	25.53	22.38	15.49	25.89	20.89
79944	Landlust	5.5	1	24.74	21.59	14.65	25.08	20.08
79944	Landlust	5.5	2	22.48	19.32	12.42	22.83	17.83
79944	Overig	5.5	1	36.47	34.00	26.90	37.14	32.14
79944	Overig	5.5	2	36.44	33.96	26.87	37.11	32.11
79944	totaal	8.5	1	48.90	45.92	41.52	50.28	47.89
79944	totaal	8.5	2	47.58	44.60	40.10	48.92	46.40
79944	A10	8.5	1	40.51	37.46	33.69	42.14	40.14
79944	A10	8.5	2	40.58	37.52	33.77	42.21	40.21
79944	A1	8.5	1	47.15	44.11	40.16	48.70	46.70
79944	A1	8.5	2	45.01	41.96	38.06	46.58	44.58
79944	A9	8.5	1	20.45	17.06	12.80	21.64	19.64
79944	A9	8.5	2	20.45	17.06	12.80	21.64	19.64
79944	Diempolderweg	8.5	1	38.38	35.38	28.13	38.71	34.38
79944	Diempolderweg	8.5	2	38.34	35.34	28.09	38.67	34.33
79944	Buytenweg	8.5	1	24.58	22.68	15.23	25.47	20.47
79944	Buytenweg	8.5	2	24.51	22.61	15.16	25.40	20.40

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79944	Vogelweg	8.5	1	22.99	19.75	12.72	23.26	18.26
79944	Vogelweg	8.5	2	22.94	19.70	12.66	23.20	18.20
79944	Schepenweg	8.5	1	24.43	22.52	15.08	25.32	20.32
79944	Schepenweg	8.5	2	24.39	22.49	15.05	25.28	20.28
79944	Vlinderweg	8.5	1	21.89	19.99	12.53	22.78	17.78
79944	Vlinderweg	8.5	2	21.86	19.96	12.50	22.75	17.75
79944	Ouddiemerlaan	8.5	1	27.68	24.53	17.58	28.02	23.02
79944	Ouddiemerlaan	8.5	2	26.73	23.57	16.65	27.07	22.07
79944	Landlust	8.5	1	26.23	23.09	16.13	26.57	21.57
79944	Landlust	8.5	2	23.71	20.55	13.64	24.05	19.05
79944	Overig	8.5	1	37.47	35.00	27.91	38.14	33.14
79944	Overig	8.5	2	37.43	34.96	27.86	38.10	33.10
79945	totaal	2.0	1	45.87	42.95	38.56	47.29	44.87
79945	totaal	2.0	2	44.75	41.86	37.30	46.12	43.57
79945	A10	2.0	1	35.41	32.27	28.75	37.10	35.10
79945	A10	2.0	2	35.64	32.50	29.02	37.35	35.35
79945	A1	2.0	1	44.44	41.41	37.51	46.02	44.02
79945	A1	2.0	2	42.76	39.72	35.77	44.31	42.31
79945	A9	2.0	1	13.75	10.36	6.20	14.98	12.98
79945	A9	2.0	2	13.75	10.36	6.20	14.98	12.98
79945	Diempolderweg	2.0	1	33.63	30.64	23.40	33.97	29.34
79945	Diempolderweg	2.0	2	33.58	30.60	23.35	33.92	29.29
79945	Buytenweg	2.0	1	16.66	14.77	7.32	17.56	12.56
79945	Buytenweg	2.0	2	16.60	14.70	7.26	17.49	12.49
79945	Vogelweg	2.0	1	16.51	13.26	6.28	16.79	11.79
79945	Vogelweg	2.0	2	16.51	13.26	6.28	16.79	11.79
79945	Schepenweg	2.0	1	18.13	16.22	8.80	19.02	14.02
79945	Schepenweg	2.0	2	18.12	16.20	8.78	19.01	14.01
79945	Vlinderweg	2.0	1	17.32	15.42	7.97	18.21	13.21
79945	Vlinderweg	2.0	2	17.33	15.42	7.98	18.22	13.22
79945	Ouddiemerlaan	2.0	1	17.70	14.55	7.64	18.05	13.05
79945	Ouddiemerlaan	2.0	2	17.66	14.51	7.59	18.01	13.01
79945	Landlust	2.0	1	17.97	14.81	7.89	18.31	13.31
79945	Landlust	2.0	2	17.13	13.98	7.07	17.48	12.48
79945	Overig	2.0	1	36.72	34.55	27.31	37.52	32.52
79945	Overig	2.0	2	36.72	34.54	27.30	37.51	32.51
79945	totaal	5.5	1	46.98	44.04	39.61	48.37	45.99

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79945	totaal	5.5	2	45.39	42.47	37.86	46.72	44.17
79945	A10	5.5	1	36.99	33.82	30.32	38.67	36.67
79945	A10	5.5	2	37.33	34.16	30.65	39.00	37.00
79945	A1	5.5	1	45.56	42.53	38.52	47.09	45.09
79945	A1	5.5	2	43.09	40.03	36.03	44.60	42.60
79945	A9	5.5	1	16.81	13.42	9.15	17.99	15.99
79945	A9	5.5	2	16.81	13.42	9.15	17.99	15.99
79945	Diempolderweg	5.5	1	35.72	32.71	25.46	36.04	31.58
79945	Diempolderweg	5.5	2	35.66	32.65	25.40	35.98	31.51
79945	Buytenweg	5.5	1	17.70	15.80	8.35	18.59	13.59
79945	Buytenweg	5.5	2	17.70	15.80	8.35	18.59	13.59
79945	Vogelweg	5.5	1	17.49	14.25	7.22	17.76	12.76
79945	Vogelweg	5.5	2	17.49	14.25	7.22	17.76	12.76
79945	Schepenweg	5.5	1	19.70	17.79	10.36	20.59	15.59
79945	Schepenweg	5.5	2	19.70	17.79	10.36	20.59	15.59
79945	Vlinderweg	5.5	1	19.67	17.77	10.32	20.56	15.56
79945	Vlinderweg	5.5	2	19.55	17.65	10.20	20.44	15.44
79945	Ouddiemerlaan	5.5	1	18.22	15.07	8.14	18.56	13.56
79945	Ouddiemerlaan	5.5	2	18.14	14.99	8.07	18.49	13.49
79945	Landlust	5.5	1	19.22	16.07	9.11	19.55	14.55
79945	Landlust	5.5	2	16.52	13.36	6.44	16.86	11.86
79945	Overig	5.5	1	36.74	34.59	27.36	37.55	32.55
79945	Overig	5.5	2	36.72	34.58	27.34	37.54	32.54
79945	totaal	8.5	1	50.90	47.93	43.32	52.20	49.80
79945	totaal	8.5	2	48.97	46.02	41.20	50.19	47.55
79945	A10	8.5	1	39.91	36.79	32.94	41.45	39.45
79945	A10	8.5	2	38.67	35.50	31.76	40.23	38.23
79945	A1	8.5	1	49.39	46.37	42.27	50.88	48.88
79945	A1	8.5	2	46.58	43.53	39.57	48.12	46.12
79945	A9	8.5	1	25.06	21.70	17.45	26.27	24.27
79945	A9	8.5	2	25.06	21.70	17.45	26.27	24.27
79945	Diempolderweg	8.5	1	42.60	39.59	32.33	42.92	38.81
79945	Diempolderweg	8.5	2	42.58	39.57	32.31	42.90	38.79
79945	Buytenweg	8.5	1	26.38	24.51	17.00	27.27	22.27
79945	Buytenweg	8.5	2	26.38	24.51	17.00	27.27	22.27
79945	Vogelweg	8.5	1	25.56	22.36	15.20	25.81	20.81
79945	Vogelweg	8.5	2	25.56	22.36	15.20	25.81	20.81

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
79945	Schepenweg	8.5	1	25.46	23.57	16.10	26.35	21.35
79945	Schepenweg	8.5	2	25.46	23.57	16.10	26.35	21.35
79945	Vlinderweg	8.5	1	23.99	22.11	14.62	24.88	19.88
79945	Vlinderweg	8.5	2	23.94	22.06	14.57	24.83	19.83
79945	Ouddiemerlaan	8.5	1	20.97	17.85	10.85	21.31	16.31
79945	Ouddiemerlaan	8.5	2	18.78	15.63	8.70	19.12	14.12
79945	Landlust	8.5	1	20.33	17.19	10.21	20.66	15.66
79945	Landlust	8.5	2	17.07	13.92	6.99	17.41	12.41
79945	Overig	8.5	1	37.91	35.78	28.51	38.72	33.72
79945	Overig	8.5	2	37.87	35.75	28.48	38.69	33.69
101488	totaal	2.0	1	59.89	56.52	49.90	59.89	55.13
101488	totaal	2.0	2	59.79	56.41	49.71	59.79	54.94
101488	A10	2.0	1	41.93	38.74	35.01	41.93	39.93
101488	A10	2.0	2	40.44	37.26	33.75	40.44	38.44
101488	A1	2.0	1	45.94	42.88	38.98	45.94	43.94
101488	A1	2.0	2	43.55	40.49	36.59	43.55	41.55
101488	A9	2.0	1	15.92	12.52	8.43	15.92	13.92
101488	A9	2.0	2	15.92	12.52	8.43	15.92	13.92
101488	Diempolderweg	2.0	1	37.50	34.61	27.34	37.50	32.71
101488	Diempolderweg	2.0	2	37.50	34.61	27.34	37.50	32.71
101488	Buytenweg	2.0	1	28.06	26.17	18.70	28.06	23.06
101488	Buytenweg	2.0	2	28.06	26.17	18.70	28.06	23.06
101488	Vogelweg	2.0	1	24.46	21.22	14.21	24.46	19.46
101488	Vogelweg	2.0	2	24.46	21.22	14.21	24.46	19.46
101488	Schepenweg	2.0	1	16.75	14.83	7.41	16.75	11.75
101488	Schepenweg	2.0	2	16.75	14.83	7.41	16.75	11.75
101488	Vlinderweg	2.0	1	16.43	14.51	7.08	16.43	11.43
101488	Vlinderweg	2.0	2	16.43	14.51	7.08	16.43	11.43
101488	Ouddiemerlaan	2.0	1	26.90	23.75	16.82	26.90	21.90
101488	Ouddiemerlaan	2.0	2	25.48	22.32	15.41	25.48	20.48
101488	Landlust	2.0	1	26.10	22.94	16.03	26.10	21.10
101488	Landlust	2.0	2	24.34	21.17	14.28	24.34	19.34
101488	Overig	2.0	1	59.60	56.21	49.34	59.60	54.60
101488	Overig	2.0	2	59.60	56.21	49.34	59.60	54.60
101489	totaal	2.0	1	49.91	46.77	41.70	49.91	46.69
101489	totaal	2.0	2	49.15	45.99	40.66	49.15	45.66
101489	A10	2.0	1	40.13	36.97	33.48	40.13	38.13

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
101489	A10	2.0	2	40.38	37.21	33.76	40.38	38.38
101489	A1	2.0	1	45.96	42.91	38.96	45.96	43.96
101489	A1	2.0	2	43.67	40.62	36.63	43.67	41.67
101489	A9	2.0	1	13.97	10.59	6.61	13.97	11.97
101489	A9	2.0	2	13.97	10.59	6.61	13.97	11.97
101489	Diempolderweg	2.0	1	39.25	36.39	29.10	39.25	34.37
101489	Diempolderweg	2.0	2	39.25	36.39	29.10	39.25	34.37
101489	Buytenweg	2.0	1	25.35	23.46	16.00	25.35	20.35
101489	Buytenweg	2.0	2	25.35	23.46	16.00	25.35	20.35
101489	Vogelweg	2.0	1	25.15	21.91	14.89	25.15	20.15
101489	Vogelweg	2.0	2	25.15	21.91	14.89	25.15	20.15
101489	Schepenweg	2.0	1	21.22	19.33	11.87	21.22	16.22
101489	Schepenweg	2.0	2	21.22	19.33	11.87	21.22	16.22
101489	Vlinderweg	2.0	1	17.27	15.35	7.92	17.27	12.27
101489	Vlinderweg	2.0	2	17.27	15.35	7.92	17.27	12.27
101489	Ouddiemerlaan	2.0	1	23.76	20.61	13.71	23.76	18.76
101489	Ouddiemerlaan	2.0	2	23.53	20.38	13.48	23.53	18.53
101489	Landlust	2.0	1	26.45	23.29	16.37	26.45	21.45
101489	Landlust	2.0	2	24.42	21.26	14.37	24.42	19.42
101489	Overig	2.0	1	45.83	42.51	35.69	45.83	40.83
101489	Overig	2.0	2	45.83	42.51	35.69	45.83	40.83
101490	totaal	2.0	1	50.93	47.89	43.40	50.93	48.55
101490	totaal	2.0	2	49.90	46.86	42.23	49.90	47.42
101490	A10	2.0	1	37.24	34.14	30.55	37.24	35.24
101490	A10	2.0	2	37.49	34.40	30.79	37.49	35.49
101490	A1	2.0	1	49.65	46.61	42.59	49.65	47.65
101490	A1	2.0	2	48.19	45.16	41.14	48.19	46.19
101490	A9	2.0	1	23.39	20.02	15.62	23.39	21.39
101490	A9	2.0	2	23.39	20.02	15.62	23.39	21.39
101490	Diempolderweg	2.0	1	41.20	38.09	30.85	41.20	37.63
101490	Diempolderweg	2.0	2	41.16	38.05	30.81	41.16	37.60
101490	Buytenweg	2.0	1	21.89	20.00	12.54	21.89	16.89
101490	Buytenweg	2.0	2	21.27	19.38	11.91	21.27	16.27
101490	Vogelweg	2.0	1	25.34	22.10	15.09	25.34	20.34
101490	Vogelweg	2.0	2	24.92	21.69	14.67	24.92	19.92
101490	Schepenweg	2.0	1	29.66	27.79	20.30	29.66	24.66
101490	Schepenweg	2.0	2	29.66	27.78	20.30	29.66	24.66

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
101490	Vlinderweg	2.0	1	22.26	20.37	12.89	22.26	17.26
101490	Vlinderweg	2.0	2	22.21	20.32	12.84	22.21	17.21
101490	Ouddiemerlaan	2.0	1	24.00	20.86	13.94	24.00	19.00
101490	Ouddiemerlaan	2.0	2	23.90	20.76	13.84	23.90	18.90
101490	Landlust	2.0	1	20.50	17.35	10.43	20.50	15.50
101490	Landlust	2.0	2	19.76	16.61	9.69	19.76	14.76
101490	Overig	2.0	1	40.39	37.32	30.37	40.39	35.39
101490	Overig	2.0	2	40.37	37.30	30.35	40.37	35.37
101491	totaal	2.0	1	50.83	47.89	43.15	50.83	48.25
101491	totaal	2.0	2	49.75	46.80	41.96	49.75	47.00
101491	A10	2.0	1	38.63	35.49	32.00	38.63	36.63
101491	A10	2.0	2	38.67	35.52	32.04	38.67	36.67
101491	A1	2.0	1	49.06	46.08	41.97	49.06	47.06
101491	A1	2.0	2	47.36	44.33	40.35	47.36	45.36
101491	A9	2.0	1	25.61	22.24	18.06	25.61	23.61
101491	A9	2.0	2	25.51	22.14	17.96	25.51	23.51
101491	Diempolderweg	2.0	1	44.08	41.17	33.89	44.08	39.48
101491	Diempolderweg	2.0	2	44.03	41.12	33.84	44.03	39.41
101491	Buytenweg	2.0	1	19.73	17.84	10.38	19.73	14.73
101491	Buytenweg	2.0	2	18.70	16.81	9.35	18.70	13.70
101491	Vogelweg	2.0	1	23.70	20.48	13.43	23.70	18.70
101491	Vogelweg	2.0	2	23.69	20.47	13.42	23.69	18.69
101491	Schepenweg	2.0	1	30.87	29.00	21.51	30.87	25.87
101491	Schepenweg	2.0	2	30.87	28.99	21.50	30.87	25.87
101491	Vlinderweg	2.0	1	28.26	26.38	18.88	28.26	23.26
101491	Vlinderweg	2.0	2	28.23	26.35	18.85	28.23	23.23
101491	Ouddiemerlaan	2.0	1	22.99	19.86	12.93	22.99	17.99
101491	Ouddiemerlaan	2.0	2	22.77	19.64	12.71	22.77	17.77
101491	Landlust	2.0	1	23.08	19.94	12.99	23.08	18.08
101491	Landlust	2.0	2	20.58	17.43	10.51	20.58	15.58
101491	Overig	2.0	1	36.60	34.18	27.02	36.60	31.60
101491	Overig	2.0	2	36.52	34.10	26.94	36.52	31.52
101492	totaal	2.0	1	51.13	48.16	43.06	51.13	48.26
101492	totaal	2.0	2	50.18	47.15	41.97	50.18	47.07
101492	A10	2.0	1	39.05	35.89	32.38	39.05	37.05
101492	A10	2.0	2	39.21	36.04	32.56	39.21	37.21
101492	A1	2.0	1	48.60	45.69	41.37	48.60	46.60

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
101492	A1	2.0	2	46.71	43.70	39.62	46.71	44.71
101492	A9	2.0	1	22.88	19.51	15.41	22.88	20.88
101492	A9	2.0	2	22.87	19.51	15.41	22.87	20.87
101492	Diempolderweg	2.0	1	42.41	39.54	32.25	42.41	37.81
101492	Diempolderweg	2.0	2	42.39	39.51	32.23	42.39	37.78
101492	Buytenweg	2.0	1	15.18	13.30	5.83	15.18	10.18
101492	Buytenweg	2.0	2	15.18	13.30	5.83	15.18	10.18
101492	Vogelweg	2.0	1	16.39	13.15	6.10	16.39	11.39
101492	Vogelweg	2.0	2	16.31	13.07	6.02	16.31	11.31
101492	Schepenweg	2.0	1	30.62	28.75	21.26	30.62	25.62
101492	Schepenweg	2.0	2	30.62	28.75	21.26	30.62	25.62
101492	Vlinderweg	2.0	1	24.31	22.42	14.93	24.31	19.31
101492	Vlinderweg	2.0	2	24.25	22.36	14.88	24.25	19.25
101492	Ouddiemerlaan	2.0	1	16.39	13.25	6.34	16.39	11.39
101492	Ouddiemerlaan	2.0	2	16.25	13.10	6.20	16.25	11.25
101492	Landlust	2.0	1	15.39	12.23	5.33	15.39	10.39
101492	Landlust	2.0	2	15.53	12.36	5.45	15.53	10.53
101492	Overig	2.0	1	44.77	41.58	34.61	44.77	39.77
101492	Overig	2.0	2	44.77	41.58	34.61	44.77	39.77
101493	totaal	2.0	1	55.75	52.43	45.93	55.75	51.14
101493	totaal	2.0	2	55.61	52.28	45.67	55.61	50.89
101493	A10	2.0	1	38.26	35.11	31.49	38.26	36.26
101493	A10	2.0	2	37.89	34.74	31.21	37.89	35.89
101493	A1	2.0	1	44.58	41.54	37.59	44.58	42.58
101493	A1	2.0	2	42.52	39.47	35.50	42.52	40.52
101493	A9	2.0	1	16.71	13.31	9.22	16.71	14.71
101493	A9	2.0	2	16.71	13.31	9.22	16.71	14.71
101493	Diempolderweg	2.0	1	40.33	37.50	30.21	40.33	35.43
101493	Diempolderweg	2.0	2	40.32	37.49	30.20	40.32	35.41
101493	Buytenweg	2.0	1	20.95	19.06	11.60	20.95	15.95
101493	Buytenweg	2.0	2	20.93	19.04	11.58	20.93	15.93
101493	Vogelweg	2.0	1	22.03	18.80	11.78	22.03	17.03
101493	Vogelweg	2.0	2	22.03	18.80	11.78	22.03	17.03
101493	Schepenweg	2.0	1	20.66	18.76	11.30	20.66	15.66
101493	Schepenweg	2.0	2	20.66	18.76	11.30	20.66	15.66
101493	Vlinderweg	2.0	1	17.45	15.54	8.10	17.45	12.45
101493	Vlinderweg	2.0	2	17.26	15.35	7.92	17.26	12.26

Waarneempunt	Weg of weg groep	Waarneemhoogte	Schermerhoging 1 = TB SAA scherm 2 TB SAA + 4m	LEQ_W_D_1 Lday	LEQ_W_A_ Levening	LEQ_W_N_1 Lnight	LDEN_W_1 Lden	LDEN_W_AF_ Lden na aftrek Artiekl 110g Wgh
101493	Ouddiemerlaan	2.0	1	21.44	18.30	11.36	21.44	16.44
101493	Ouddiemerlaan	2.0	2	21.27	18.12	11.19	21.27	16.27
101493	Landlust	2.0	1	22.02	18.86	11.94	22.02	17.02
101493	Landlust	2.0	2	19.64	16.47	9.57	19.64	14.64
101493	Overig	2.0	1	55.17	51.80	44.90	55.17	50.17
101493	Overig	2.0	2	55.17	51.80	44.90	55.17	50.17