

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Adriaan Kopman
Van: Lara Haxe-Verhoeven
Datum: 16 september 2016
Kopie:
Ons kenmerk: BE3493-20160916-LH
Classificatie: Definitief

Onderwerp: Luchtkwaliteit Spooronderdoorgang Diemen

Introductie

De gemeente Diemen werkt aan het herinrichten van de kruising tussen de Ouddiemerlaan en de spoorweg. In de huidige situatie kruist het verkeer de spoorbaan op maaiveld. In de nieuwe situatie rijdt het verkeer onder de spoorweg door.

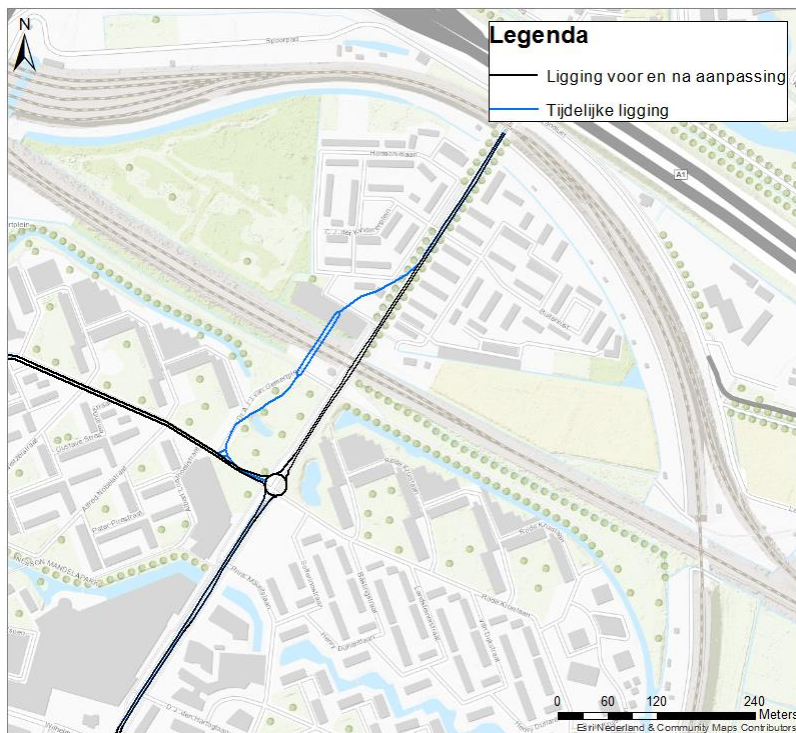
Bij het uitvoeren van de werkzaamheden wordt het verkeer omgeleid via een tijdelijke weg ten noordwesten van de huidige weg. Deze tijdelijke weg ligt dicht bij de bestaande woningen dan de huidige weg en wordt gedurende ca. 3 jaar gebruikt. Het project wordt naar verwachting in 2020 afgerond.

Vraagstelling

De vraag die in deze memo wordt beantwoord is: "Voldoet de situatie tijdens en na herinrichting van de kruising van de Ouddiemerlaan en de spoorweg aan het wettelijk kader luchtkwaliteit?"

Situatieschets

Afbeelding 1 toont de spoorkruising voor, tijdens en na de werkzaamheden.



Afbeelding 1. Spoorkruising Ouddiemerlaan voor, tijdens en na de werkzaamheden.

Wettelijk kader luchtkwaliteit

Wat betreft luchtkwaliteit geeft de Wm de volgende grondslagen voor bestuursorganen om hun bevoegdheden uit te oefenen:

1. er is geen sprake van overschrijding van grenswaarden (art. 5.16, eerste lid, sub a);
2. er is sprake van een niet in betekenende mate bijdrage aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16 eerste lid, sub c);
3. er is sprake van overschrijding van grenswaarden, maar als gevolg van de uitoefening is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 eerste lid, sub b onder 1);
4. er is sprake van overschrijding van grenswaarden, maar ten gevolge van een door de uitoefening optredend effect of een samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 eerste lid, sub b onder 2);
5. de uitoefening is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16 eerste lid, sub d).

Wanneer de aanpassing aan de weg voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

In bijlage 2 van de Wm zijn grens- en richtwaarden opgenomen voor concentraties van stoffen in de buitenlucht. In de Nederlandse situatie kunnen de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀, PM_{2,5}) kritisch zijn ten opzichte van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. In tabel 1 zijn de grenswaarden voor NO₂ en fijn stof opgenomen. Voor de overige stoffen¹ waarvoor wettelijke normen gelden zijn de concentraties dermate laag² en bevestigen metingen een dalende trend³, dat overschrijdingen op voorhand niet aannemelijk zijn. De overige stoffen zijn in deze memo daarom verder niet beschouwd.

Tabel 1. Grenswaarden voor NO₂ en fijn stof uit bijlage 2 van de Wm.

Stof	Grenswaarde	Toetsingsperiode
NO ₂ (stikstofdioxide)	40 µg/m ³	Jaargemiddelde
	200 µg/m ³	Uurgemiddelden, mag max. 18x per kalenderjaar overschreden worden
PM ₁₀ (fijn stof)	40 µg/m ³	Jaargemiddelde
	50 µg/m ³	24 uurgemiddelden, mag maximaal 35 maal per kalenderjaar overschreden worden.
PM _{2,5} (fijn stof)	25 µg/m ³	Jaargemiddelde

Berekeningsmethodologie

De luchtkwaliteit in de tijdelijke en nieuwe situatie is berekend met het wettelijk instrument NSL-Rekentool 2016. De NSL-Rekentool berekent de luchtkwaliteit met de standaardrekenmethoden I en II uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007). In de NSL-Rekentool 2016 worden de emissiefactoren en achtergrondconcentraties toegepast die het Ministerie van IenM op 15 maart 2016 bekend heeft gemaakt.

¹ Zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, lood, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen.

² CBS, PBL, Wageningen UR (2013), www.compendiumvoordeleefomgeving.nl. CBS, Den Haag; Planbureau voor de Leefomgeving, Den Haag/Bilthoven en Wageningen UR, Wageningen.

³ RIVM (2013), Jaaroverzicht luchtkwaliteit 2012, RIVM Rapport 680704023/2013.

Beoordeling nieuwe situatie (vanaf 2021)

In de nieuwe situatie loopt de Ouddiemerlaan onder het spoor door. De ligging is verder gelijk aan de huidige situatie. Voor het beoordelen van de luchtkwaliteit in de nieuwe situatie zijn de verkeersintensiteiten voor 2020 en 2030 op de nieuwe locatie geprojecteerd. De verkeersintensiteiten staan in tabel 2 weergegeven. De snelheid langs de beschouwde weg is getypeerd als 'normaal stadsverkeer'. Er is geen congestie op de aangepaste delen van de Ouddiemerlaan.

Tabel 2. Verkeersintensiteiten in de nieuwe situatie

Jaar	Licht verkeer [mvt/etm]	Middelzwaar verkeer [mvt/etm]	Zwaar verkeer [mvt/etm]
2020	7282	236	48
2030	7272	236	48

Tabel 3. Maximale jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}

Jaar	Weg	Jaargemiddelde concentratie 2015, incl. Traverse		
		NO ₂ [µg/m ³]	PM ₁₀ [µg/m ³]	PM _{2,5} [µg/m ³]
	<i>Grenswaarde</i>	40	40	25
2020	Ouddiemerlaan	21,5	20,6	12,6
2030	Ouddiemerlaan	15,0	19,0	11,0

Uit tabel 3 blijkt dat in de nieuwe situatie ruim wordt voldaan aan de grenswaarden. De weergegeven maximale concentraties liggen ten zuiden van de kruising van de Ouddiemerlaan met Buitenlust op ca. 10 meter van de wegrand.

Beoordeling tijdelijke situatie

In de tijdelijke situatie kruist een tijdelijke weg het spoor ten noordwesten van de Ouddiemerlaan. Deze tijdelijke situatie start rond 2018 en duurt ca. 3 jaar. Voor deze tijdelijke situatie zijn verkeerscijfers beschikbaar die het jaar 2020 beschrijven. De verkeersintensiteiten staan in tabel 4 weergegeven. De snelheid langs de beschouwde weg is getypeerd als 'normaal stadsverkeer'. Er is geen congestie op dit deel de Ouddiemerlaan.

De emissiefactoren van verkeer nemen af in de tijd, terwijl de verkeersintensiteiten in dit gebied niet sterk wijzigen tussen 2015 en 2030. Voor het berekenen van de tijdelijke situatie is een worst case situatie afgeleid met verkeersintensiteiten uit 2020 en emissiefactoren van 2018. De verkeersintensiteiten voor de tijdelijke situatie zijn gelijk aan de intensiteiten zoals deze voor 2020 in de nieuwe situatie worden verwacht (zie tabel 2).

Tabel 4. Maximale jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5}

Jaar	Weg	Jaargemiddelde concentratie 2015, incl. Traverse		
		NO ₂ [µg/m ³]	PM ₁₀ [µg/m ³]	PM _{2,5} [µg/m ³]
	<i>Grenswaarde</i>	40	40	25
2020	Ouddiemerlaan	23,3	21,1	13,0

Uit tabel 4 blijkt dat in de tijdelijke situatie ruim wordt voldaan aan de grenswaarden. De weergegeven maximale concentraties liggen allemaal op de hoek van een tuin ten noorden van de tijdelijke weg. Deze tuin ligt op ca 9 meter van de wegas.

Conclusie

Zowel in de tijdelijke situatie als na in gebruik name van de onderdoorgang vindt langs de Ouddiemerlaan geen overschrijding van grenswaarden uit de Wet milieubeheer plaats. Het project is daarom op grond van art. 5.16, eerste lid, sub a Wm juridisch haalbaar voor het onderdeel luchtkwaliteit.