

Nota van beantwoording zienswijze ontwerp bestemmingsplan Openstelling Overdiemerweg Nuonterrein

Het ontwerp bestemmingsplan Openstelling Overdiemerweg- Nuonterrein heeft van 25 januari tot en met 7 maart 2019 ter inzage gelegen in het gemeentehuis van Diemen. Tevens was het plan via de landelijke voorziening www.ruimtelijkeplannen.nl te raadplegen. De ter inzage legging is op 24 januari 2019 bekend gemaakt in de Staatscourant en de Diemernieuws. Gedurende deze periode was er voor eenieder de gelegenheid een zienswijze in te dienen.

In het kader van de ter inzage legging van het ontwerpbestemmingsplan is één zienswijze binnengekomen op 6 maart. Indiener is de Vervoerregio Amsterdam (VRA).

Onderstaand is de zienswijze samengevat weergegeven en voorzien van reactie. De zienswijze is als bijlage bij deze notitie opgenomen.

Zienswijze Vervoerregio Amsterdam (VRA)

- 1)
 - a. Indiener verzoekt om prioriteit en ruimte voor toekomstige busverbindingen op het kruispunt van de Overdiemerweg en de Fortdiemerdamweg;
 - b. Indiener is content met het feit dat het mogelijk is de Maxisweg in de toekomst in te richten als busbaan.

Reactie gemeente Diemen

- a. Voor de goede orde wordt opgemerkt dat dit bestemmingsplan geen uitspraak doet over de realisatie van een busverbinding. Het bestemmingsplan is daarvoor niet het aangewezen instrument.

Gelezen het belang van indiener hecht de gemeente er echter aan te voorzien in een inhoudelijke reactie op de aangedragen punten. Op 5 maart 2019 is er een gesprek geweest tussen de gemeente Amsterdam (als toekomstig beheerder van de Overdiemerweg) en indiener. De zienswijze is in lijn met de resultaten van dat gesprek van reactie voorzien.

In de verkeerslichtenregeling die voor dit kruispunt wordt ontworpen, wordt prioriteit voor de bus op de Fortdiemerdamweg als uitgangspunt gehanteerd.

Daarnaast is bij de aanleg van de Fortdiemerdamweg afgesproken dat deze zal bestaan uit 2x2 rijstroken voor autoverkeer waarbij de bus meerijdt met het autoverkeer. Zolang de verkeersintensiteiten daar geen aanleiding toe geven, kan per rijrichting één rijstrook als busstrook worden benut.

Voor de verdere toekomst is het mogelijk om, indien noodzakelijk, ten behoeve van een toename van het busvervoer onderzoek te doen naar welke voorzieningen daarvoor dan nodig zijn. Ook daarbij zal het uitgangspunt zijn dat het busverkeer op de Fortdiemerdamweg de prioriteit behoudt. Vanzelfsprekend worden nut en noodzaak van eventuele toekomstige maatregelen met alle stakeholders afgestemd, waaronder de Vervoerregio Amsterdam. De uiteindelijke besluitvorming ligt bij de gemeente Diemen

- b. Hiervan wordt kennis genomen.

De zienswijze geeft geen aanleiding het bestemmingsplan aan te passen.

Bijlage: Zienswijze Vervoerregio Amsterdam (VRA)

Gemeente Diemen
T.a.v. de gemeenteraad van Diemen
Postbus 191
1110 AD DIEMEN

Datum 6 maart 2019
Uw kenmerk 2019-000986
Ons kenmerk 2019/13107/JvS

Onderwerp Zienswijze ontwerp bestemmingsplan
Openstelling Overdiemerweg
Nuonterrein

Inlichtingen

Bijlagen

Geachte raadsleden,

Met interesse heeft de Vervoerregio Amsterdam kennis genomen van het *ontwerp bestemmingsplan Openstelling Overdiemerweg Nuonterrein* die u ons heeft doen toekomen. Het plan geeft ons aanleiding om als volgt te reageren.

Blij met openstelling Overdiemerweg

De Vervoerregio is blij met de intergemeentelijke samenwerking die ertoe leidt dat de Overdiemerweg op korte termijn wordt opengesteld. Het enige aandachtspunt is de doorstroming voor het doorgaand verkeer - en met name de bus - op het kruispunt waar de Overdiemerweg aansluit op de Fortdiemerdamweg.

Vorige zienswijze

Op 26 juli 2018 heeft de Vervoerregio een zienswijze ingediend op het 'Vooroverleg bestemmingsplan Openstelling Overdiemerweg Nuonterrein'. In de zienswijze is aangegeven dat deze doorstroming niet mag verslechteren. Er is samen met de gemeente Amsterdam een project gestart om hoogwaardige openbaar vervoerverbindingen te realiseren tussen IJburg en Bijlmer Arena en tussen IJburg en Weesp. Dit kan betekenen dat op bovengenoemd kruispunt door beide partijen in de toekomst aanvullende maatregelen moeten worden genomen.

Ruimte voor de bus

Wij gaan ervan uit dat binnen de kaders van het bestemmingsplan, indien nodig, eventueel een andere rijstrookindeling op het kruispunt mogelijk is. Het verzoek is om prioriteit voor de bus als uitgangspunt te hanteren voor het ontwerp van de verkeersregelininstallatie. Zonder aparte busstroken betekent dit een vroege inmelding om het opgestelde autoverkeer de kruising tijdig te laten ontruimen. De Vervoerregio is content met het feit dat uw project het mogelijk maakt om de Maxisweg in de toekomst als busbaan in te richten. Dit wordt verder onderzocht in het project HOV bus IJburg-Weesp.

Vragen?

Wij blijven graag op de hoogte met de voortgang van het bestemmingsplan. Bij vragen kunt u altijd contact met ons opnemen.

Hoogachtend,


J.C. de Neef

Teammanager Gebieden en Programma's