

NOTITIE

Onderwerp	Onderzoek verstoring natuur door geluid
Project	Ontsluiting Overdiemerweg
Opdrachtgever	Gemeente Amsterdam
Projectcode	105877
Status	Concept 01
Datum	5 april 2018
Referentie	105877/18-005.122
Auteur(s)	ing. G.A. Krone, G.J. Dijkgraaf MSc

Gecontroleerd door	G.J Dijkgraaf MSc
Goedgekeurd door	ing. G.A. Krone
Paraaf	



Bijlage(n)	-
------------	---

Aan	Gemeente Amsterdam	D. Versluis, J. de Rijke
Kopie		

1 INLEIDING

Ten noorden van de Overdiemerweg (en ten noorden van het gezoneerde industrieterrein energiecentrale Hemweg) is een natuurgebied (bosgebied) gesitueerd. In deze notitie zijn de resultaten vermeld van het onderzoek naar de beantwoording van de vraag of de verkeersbewegingen op de Overdiemerweg na openstelling leiden tot extra verstoring door geluid in het natuurgebied.

2 METHODE

Voor de beoordeling van de mate van verstoring wordt uitgegaan van de methode zoals die is ontwikkeld door Alterra (Foppen en Reijen e.a.).

Op karakteristieke beoordelingspunten wordt de geluidbelasting van de maatgevende geluidbelasting berekend als volgt:

- dosismaat $L_{A,eq\ 24h}$ (etmaalgemiddelde zonder toeslagen in avond-/nachtperiode);
- beoordelingshoogte 1,0 meter ten opzichte van lokaal maaiveld;
- peiljaren: autonome situatie zonder plan en autonome situatie met plan.

Uit de verschilberekeningenanalyse kan een eventuele verandering van de mate van verstoring worden bepaald. Op basis van onderzoek door Alterra worden de volgende drempelwaarde voor verstoring door geluid gehanteerd:

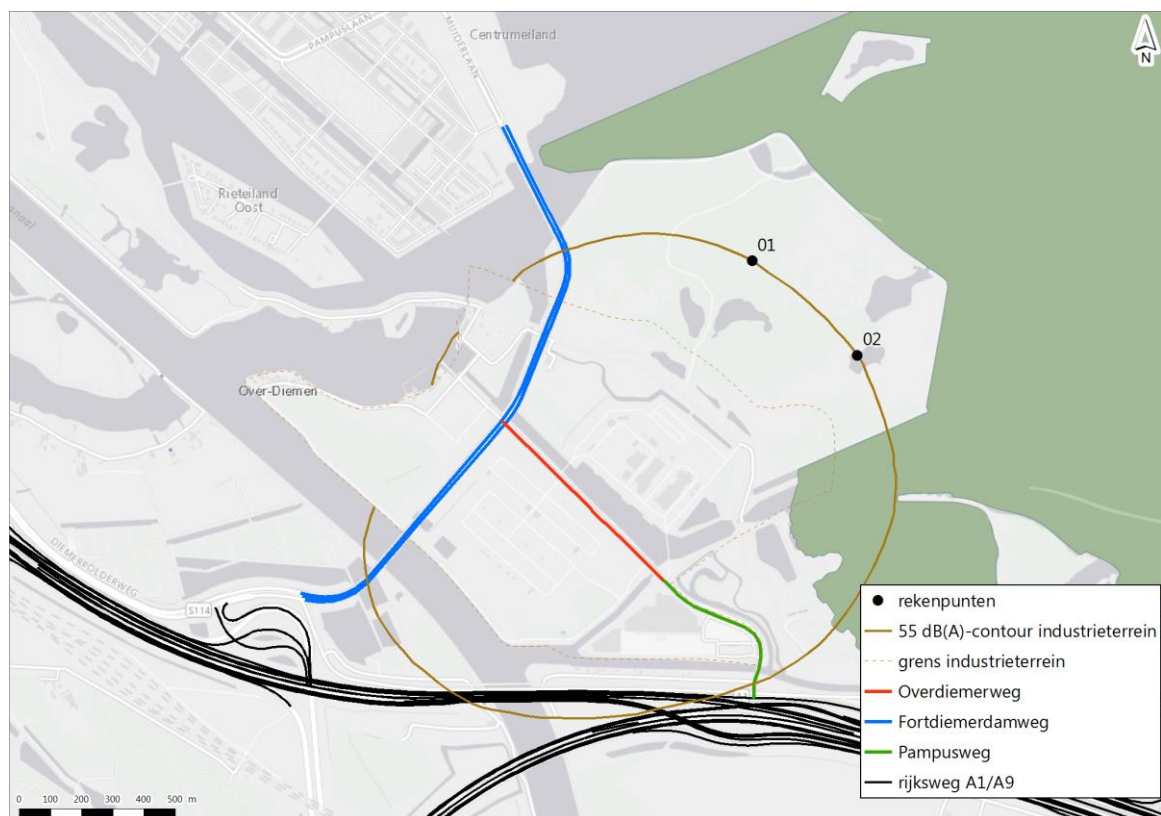
- geluidgevoelige vogelsoorten: verstoring vanaf $L_{A,eq} 24h = 42 \text{ dB(A)}$;
- minder geluidgevoelige vogelsoorten/weidevogels: verstoring vanaf $L_{A,eq} 24h = 47 \text{ dB(A)}$.

In de literatuur worden ook andere drempelwaarden gevonden. De drempelwaarden blijken per vogelsoort nog te variëren. Meestal ligt de drempelwaarde dan hoger dan criteria die door Alterra-onderzoek zijn verkregen.

2.1 Uitgangspunten geluidonderzoek

Ter plaatse van het natuurgebied zijn twee beoordelingspunten genomen, ter plaatse van de 55 dB(A) etmaalwaarde-contour als gevolg van het gezoneerde industrieterrein energiecentrale Hemweg (zie afbeelding 2.1.).

Afbeelding 2.1 Situering geluidzone, relevante wegen en rekenpunten



De maximaal toelaatbare geluidbelasting als gevolg van het gezoneerde terrein bedraagt ter plaatse van de rekenpunten 55/50/45 dB(A) in respectievelijk de dag-/avond-/nachtperiode op vijf meter hoogte. Op één meter hoogte is dit dan circa 2 dB(A) lager, dus circa 53/48/43 dB(A) in respectievelijk de dag-/avond-/nachtperiode. Deze maximaal toelaatbare geluidbelasting van het industrieterrein komt overeen met een waarde van $L_{A,eq} 24h = 51 \text{ dB(A)}$ ¹.

¹ Bij de bepaling van de waarde $L_{A,eq} 24h$ vindt een uitmiddeling plaats zonder straftoeslagen voor de avond- en nachtperiode, zoals die bij de bepaling van de geluidbelasting op basis van L_{den} en L_{etmaal} wel worden toegepast.

Daarnaast is er een bijdrage als gevolg van de bestaande wegen zoals:

- de Oostelijke Ontsluitingsweg IJburg (OOIJ) en de op wat grotere afstand gesitueerde rijksweg A1 en de Diemerpolderweg.

De geluidbelasting als gevolg van de bestaande wegen en de nieuwe lokale wegen zijn berekend op basis van de verwachte maximale geluidbelasting in de toekomstige situatie (peiljaar 2028)¹. De geluidbelasting als gevolg van de rijksweg A1 is berekend op basis van registerdata.

3 BEREKENINGSRESULTATEN

In onderstaande tabel zijn de berekende waarden vermeld zonder en met ontsluiting van de Overdiemerweg.

Huidige situatie (zonder openstelling)			
Geluidbron	L _{aeq,24} in dB(A)	Rekenpunt 01	Rekenpunt 02
Industrieterrein Hemweg		51	51
Rijksweg A1/A9		39	40
Fortdiemerdamweg		30	26
Pampusweg		25	30
Totale geluidbelasting		51	51
Toekomstige situatie (met openstelling)			
Geluidbron	L _{aeq,24} in dB(A)	Rekenpunt 01	Rekenpunt 02
Industrieterrein Hemweg		51	51
Rijksweg A1/A9		39	40
Fortdiemerdamweg		32	28
Pampusweg		26	31
Overdiemerweg		27	27
Totale geluidbelasting		51	51
Effect openstelling	in dB(A)	0	0

4 BEOORDELING EFFECT OVERDIEMERWEG

Uit de uitgevoerde berekening en analyse kan de conclusie worden getrokken dat:

- ter plaatse van het natuurgebied de waarde van L_{A,eq} 24h = 42 dB in ruime mate wordt overschreden en ook de waarde van L_{A,eq} 24h = 47 dB;
- er is op basis van de criteria voor de kans op verstoring van geluidgevoelige soorten vogels;
- de totale geluidbelasting wordt veroorzaakt door andere bronnen dan de Overdiemerweg, met name de energiecentrale en de bestaande wegen;
- de bijdrage van de opgestelde Overdiemerweg bedraagt ter plaatse van de rekenpunten minder dan L_{A,eq} 24h = 30 dB. Deze waarde ligt ver onder het criterium voor verstoring en de bijdrage van de geluidbelasting van de Overdiemerweg in de totale geluidbelasting is relatief beperkt (de bijdrage ligt meer dan 10 dB onder de totale waarde).

¹ Zie voor de verkeersgegevens ook het rapport 'Akoestisch onderzoek openstelling Overdiemerweg (2018) opgesteld door Witteveen+Bos.

Geconcludeerd kan worden dat de openstelling van de Overdiemerweg geen significante bijdrage levert in de totale geluidbelasting van het natuurgebied en er dus geen (extra) verstoring door geluid ter plaatse van het natuurgebied optreedt als gevolg van de openstelling van de Overdiemerweg.