



Luchtkwaliteitonderzoek

Openstelling Overdiemerweg te Diemen

projectnummer 420851
definitief
16 februari 2018

Luchtkwaliteitonderzoek

Openstelling Overdiemerweg te Diemen

projectnummer 420851

definitief revisie 01
16 februari 2018

Auteurs
R. Patijn

Opdrachtgever
Gemeente Amsterdam
Postbus 2602
1000 CP Amsterdam

datum vrijgave 18-09-18
beschrijving revisie 01
definitief

goedkeuring
J. Sonsma

vrijgave
A. van Dongen

Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	2
2	Wettelijk kader	3
2.1	Grenswaarden	3
2.2	Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007	4
2.3	Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium	4
3	Uitgangspunten van het onderzoek	5
3.1	Verkeer	5
3.2	Rekenprogramma	6
3.3	Wijze van beoordeling	6
4	Resultaten	7
4.1	Stikstofdioxide (NO ₂)	7
4.2	Fijn stof (PM ₁₀)	7
4.3	Fijn stof (PM _{2,5})	8
5	Conclusie	9

Bijlage 1 Invoergegevens

Bijlage 2 Beoordelingspunten

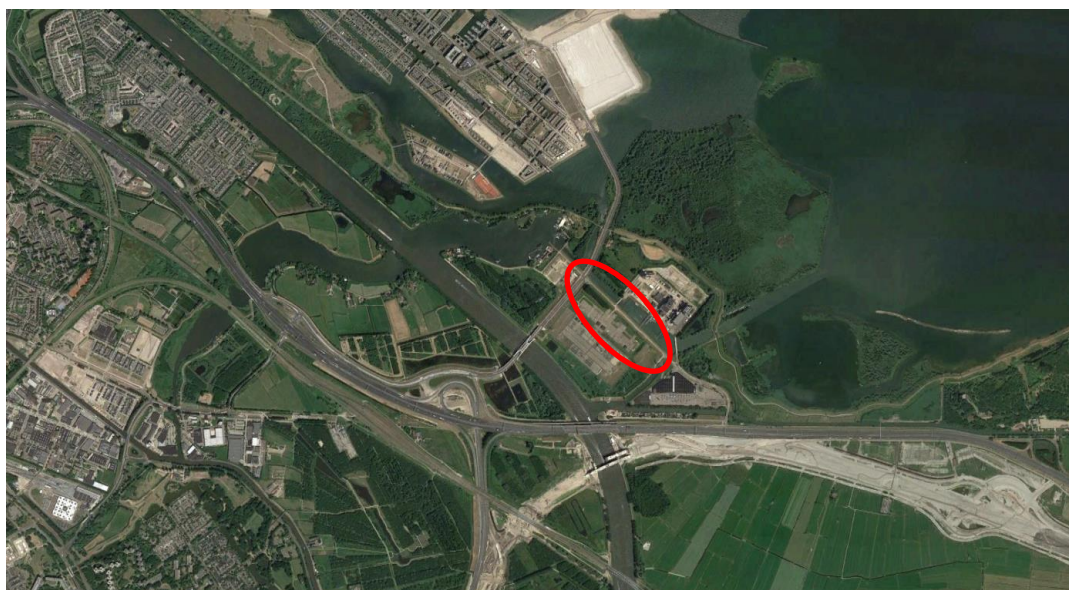
Bijlage 3 Resultaten

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Amsterdam heeft Antea Group een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd langs het wegennet rondom de Overdiemerweg te Diemen. In dit onderzoek is de verkeerssituatie nader uitgewerkt, zijn de concentraties luchtverontreinigende stoffen in beeld gebracht en is getoetst aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit. Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van wijzigingen van bestemmingsplannen.

In de huidige verkeerssituatie is de Overdiemerweg afgesloten voor doorgaand verkeer tussen de Fortdiemerdamweg en de Maxisweg. De gemeente Amsterdam en gemeente Diemen hebben gezamenlijk de wens om de Overdiemerweg in de toekomst open te stellen voor fietsers, openbaar vervoer en gemotoriseerd verkeer. De openstelling van deze weg draagt bij aan een betere bereikbaarheid van de verbinding tussen Muiden & Weesp en Amsterdam. Als gevolg van de openstelling zal er meer verkeer op de Overdiemerweg gaan rijden en tot veranderende verkeersstromen op wegen in de omgeving leiden. Dit heeft mogelijk invloed op de concentraties luchtverontreinigende stoffen langs deze wegen. De invloed van de openstelling van de Overdiemerweg is door middel van dit luchtonderzoek in beeld gebracht.

In figuur 1.1 is de Overdiemerweg inclusief de directe omgeving globaal in beeld gebracht.



Figuur 1.1: Overzicht ligging Overdiemerweg en nabije omgeving (bron: Google Earth, 9 februari 2018)

In dit rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijk kader toegelicht dat aan dit onderzoek ten grondslag ligt. Vervolgens zijn de in dit luchtkwaliteitonderzoek gehanteerde uitgangspunten in hoofdstuk 3 opgenomen, waarna de resultaten in hoofdstuk 4 zijn weergegeven. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 5.

2 Wettelijk kader

De belangrijkste wet- en regelgeving voor het milieuaspect luchtkwaliteit is vastgelegd in 'Titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen' van de Wet milieubeheer (Wm). In artikel 5.16, lid 1 van de Wm is bepaald dat bestuursorganen een besluit, dat gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, kunnen nemen wanneer aannemelijk is dat aan één of meer van onderstaande grondslagen wordt voldaan:

- Er wordt voldaan aan de in bijlage 2 van de Wm opgenomen grenswaarden;
- Het besluit leidt (per saldo) niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- Het besluit draagt 'niet in betekende mate' bij aan de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀);
- Het project is opgenomen in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (ook wel NSL genoemd).

Specifieke uitvoeringsregels zijn vastgelegd in besluiten (AMvB's) en ministeriële regelingen. Het gaat daarbij onder meer om het Besluit en de Regeling niet in betekende mate bijdragen, de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 en het Besluit gevoelige bestemmingen.

2.1 Grenswaarden

In samenhang met Titel 5.2 zijn de (Europese) grenswaarden voor de concentraties van luchtverontreinigende stoffen in de buitenlucht vastgelegd in bijlage 2 van de Wet milieubeheer. Deze grenswaarden zijn gericht op de bescherming van de gezondheid van mensen. In onderstaande tabel zijn de grenswaarden weergegeven.

Tabel 2.1: Vastgestelde grenswaarden (concentraties in µg/m³)

Stof	Soort	Concentratie	Aantal overschrijdingen
Fijn stof (PM ₁₀)	jaargemiddelde	40	-
	24-uurgemiddelde	50	35
Fijn stof (PM _{2,5})	jaargemiddelde	25	-
	jaargemiddelde	40	-
Stikstofdioxide (NO ₂)	jaargemiddelde	40	-
	uurgemiddelde*	200	18
Koolmonoxide (CO)	8-uurgemiddelde	10.000	-
Lood (Pb)	jaargemiddelde	0,5	-
Zwavel dioxide (SO ₂)	24-uurgemiddelde	125	3
	uurgemiddelde	350	24
Benzeen (C ₆ H ₆)	jaargemiddelde	5	-

* grenswaarde van toepassing bij wegen waarvan ten minste 40.000 motorvoertuigen per etmaal gebruik maken

Voor de beoordeling van de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) maatgevend. Voor deze stoffen is de kans het grootst dat de bijbehorende grenswaarden worden overschreden. Overschrijding van de grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie NO₂ (200 µg/m³) is, in relatie tot wegverkeer, redelijkerwijs uitgesloten. Dergelijke hoge concentraties doen zich niet voor langs wegen en uit metingen over een periode van 10 jaar blijkt dat overschrijding van de uurnorm voor NO₂ niet meer aan de orde is¹.

Net als voor de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ is voor de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} ook een grenswaarde vastgesteld (25 µg/m³). PM_{2,5} is een deelverzameling van PM₁₀ en de PM₁₀- en PM_{2,5}-concentraties zijn dan ook sterk aan elkaar gerelateerd. Uitgaande van de huidige

¹ Ministerie van Infrastructuur en Milieu, Handreiking rekenen aan luchtkwaliteit (actualisatie 2011), juni 2011

kennis over emissies en concentraties van PM_{2,5} en PM₁₀ kan worden gesteld dat, als aan de grenswaarden voor PM₁₀ wordt voldaan, ook aan de grenswaarden voor PM_{2,5} zal worden voldaan².

Overige luchtverontreinigende stoffen

Voor de overige luchtverontreinigende stoffen, waarvoor grens- of richtwaarden zijn opgenomen in de Wm³, zijn de laatste jaren nergens in Nederland overschrijdingen opgetreden van deze waarden en de concentraties vertonen een dalende trend⁴. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM⁵. Het is dan ook aannemelijk dat een overschrijding van de voor deze (overige) stoffen vastgestelde grens- en richtwaarden, als gevolg van een besluit, redelijkerwijs kan worden uitgesloten.

2.2 Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007

De Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 bevat voorschriften voor het meten en berekenen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Er is onder andere voorgeschreven waar en hoe de luchtkwaliteit vastgesteld dient te worden en er zijn enkele standaardrekenmethoden voorgeschreven. Daarnaast is benoemd dat voor berekeningen gebruik gemaakt dient te worden van de generieke invoergegevens die jaarlijks worden vastgesteld door het ministerie van Infrastructuur en Milieu. Tot deze gegevens behoren onder andere de emissiefactoren voor het wegverkeer, de grootschalige achtergrondconcentraties en meteorologische gegevens.

2.3 Toepasbaarheidsbeginsel en blootstellingscriterium

In artikel 5.19, lid 2 van de Wm is vastgelegd op welke plaatsen geen beoordeling van de luchtkwaliteit plaats hoeft te vinden. Dit zogenaamde toepasbaarheidsbeginsel beschrijft dat de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden op onder andere locaties die zich bevinden in gebieden waartoe leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is. Dit geldt ook voor terreinen waarop één of meer inrichtingen zijn gelegen en de rijbaan van wegen.

Op locaties waar de luchtkwaliteit wel beoordeeld moet worden, wordt deze beoordeeld op plaatsen waar significante blootstelling van mensen plaatsvindt. Hierbij wordt gekeken naar het zogenaamde blootstellingscriterium, zoals dat is opgenomen in artikel 22 van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Het gaat om blootstelling gedurende een periode die, in vergelijking met de middelingstijd van de grenswaarde (jaar, etmaal, uur), significant is. Dit betekent bijvoorbeeld dat op een plaats waar een burger langdurig wordt blootgesteld (onder meer bij woningen) getoetst moet worden aan de jaargemiddelde grenswaarden.

² Velders, G.J.M. et al, Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2016), RIVM-rapport 2016-0068, Bilthoven, Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) en Grootschalige concentratie- en depositiekaarten Nederland (rapportage 2017), RIVM-briefrapport 2017-0117, Bilthoven, RIVM

³ Grenswaarden voor zwaveldioxide, lood, koolmonoxide en benzeen en richtwaarden voor ozon, arseen, cadmium, nikkel en benzo(a)pyreen

⁴ CBS, PBL en Wageningen UR, Compendium voor de Leefomgeving (<http://www.clo.nl/onderwerpen/luchtkwaliteit>)

⁵ Mooiboek, D. et al, Jaaroverzicht luchtkwaliteit 2012, RIVM-rapport 680704023/2013, Bilthoven, RIVM, sept. 2013

3 Uitgangspunten van het onderzoek

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in beeld gebracht voor de situatie waarbij de Overdiemerweg volledig is opengesteld voor gemotoriseerd verkeer. Hiervoor zijn de concentraties in beeld gebracht voor het eerste jaar waarin de openstelling kan worden verwacht, in dit geval 2018. Algemeen wordt aangenomen dat wanneer de concentraties in dat jaar voldoen aan de grenswaarden, deze ook in de hierop volgende jaren voldoen. Dit wordt onder andere veroorzaakt door de dalende grootschalige achtergrondconcentraties en de verminderende bijdrage van het verkeer (schoner worden autoverkeer).

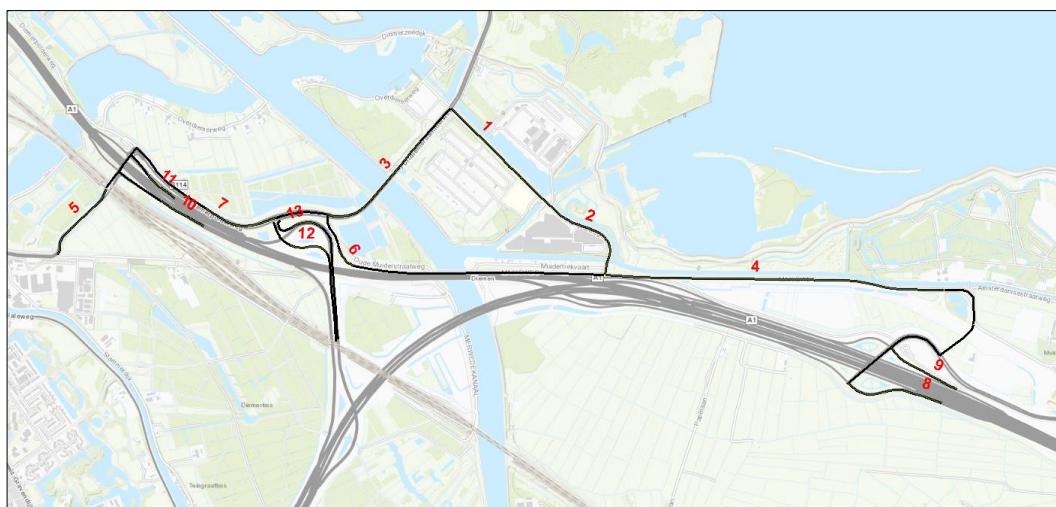
Voor de berekening van de luchtkwaliteit is uitgegaan van de door de opdrachtgever aangeleverde verkeersgegevens. In tabel 3.1 zijn deze verkeersgegevens voor de situatie na openstelling (plansituatie) weergegeven. Op aansluitende wegvakken zijn verkeerscijfers uit de NSL Monitoringstool⁶ (Monitoringsronde 2017) gehanteerd.

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten plansituatie Overdiemerweg [in bewegingen per etmaal]

Wegvaknr.	Wegvak	Plansituatie		
		LV	MV	ZV
1	Overdiemerweg	9.197	175	123
2	Pampusweg	7.859	149	105
3	Fortdiemerdamweg	12.879	250	60
4	Maxisweg	7.591	524	102
5	Weteringweg	16.230	525	202
6	Diempolderweg 1	641	392	9
7	Diempolderweg 2	5.894	652	346
8	Aansluiting A1 Muiden (op)	6.398	295	376
9	Aansluiting A1 Muiden (af)	7.254	335	426
10	Aansluiting A1 Diemen (op)	5.717	537	212
11	Aansluiting A1 Diemen (af)	4.184	203	246
12	Aansluiting A9 Diemen (op)	5.125	166	114
13	Aansluiting A9 Diemen (af)	3.581	123	111

In onderstaand figuur is de ligging van de betreffende wegvakken weergegeven. Een overzicht van alle wegvakken is opgenomen in bijlage 1 van dit rapport.

⁶ De NSL Monitoringstool wordt gebruikt om de luchtkwaliteit langs wegen in Nederland in beeld te brengen voor het gepasseerde jaar en voor enkele toekomstjaren.



Figuur 3.1: Wegvaknummers

3.1 Rekenprogramma

De berekeningen van de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de lucht zijn uitgevoerd met de module STACKS in het programma Geomilieu (versie 4.30). Het rekengedeelte van dit programma is STACKS+, een door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat gevalideerd rekenprogramma. In dit programma kunnen zowel wegen als (industriële) puntbronnen worden doorgerekend in één gecombineerde berekening. Naast de eerder in dit hoofdstuk beschreven uitgangspunten moet ook een aantal (algemene) rekeninstellingen worden ingevoerd. De in dit onderzoek gehanteerde rekeninstellingen zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3.2: Gehanteerde rekeninstellingen Geomilieu

Parameter	Gehanteerde invoer
Rekenjaar	2018
GCN referentiepunt	Auto bronnen
Rekenperiode	1995 – 2004
Weekendverkeersverdeling	1 (weekdaggemiddelden)
Zeezoutcorrectie	Nee, 0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Ruwheidslengte	0,36 m (op basis van bronnen/modelgebied)

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de bronnen die in de berekening zijn meegenomen.

3.2 Wijze van beoordeling

De concentraties luchtverontreinigende stoffen zijn in beeld gebracht op diverse beoordelingspunten die 10 meter uit de wegrand liggen. Op deze manier is een worst-case scenario berekend. Indien de jaargemiddelde concentraties lager zijn dan de grenswaarden zal dit eveneens het geval zijn voor verblijfsplekken die op grotere afstand dan 10 meter liggen. Een overzicht van alle gehanteerde beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 2 bij dit rapport.

De rijkswegen zijn verder doorgetrokken in het rekenmodel in verband met een goede werking van de dubbeltellingscorrectie. In bijlage 2 van dit rapport is een overzicht van de rijkswegen opgenomen.

4 Resultaten

In dit hoofdstuk zijn de berekende jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}) weergegeven en beoordeeld. Alle berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3. Voor een beoordeling van de overige luchtverontreinigende stoffen waarvoor in de Wet milieubeheer grenswaarden zijn opgenomen wordt verwezen naar hoofdstuk 2. Hierbij kan tevens worden opgemerkt dat niet de verwachting is dat de effecten als gevolg van de openstelling van de Overdiemerweg een relevante bijdrage hebben aan de concentraties van deze stoffen.

4.1 Stikstofdioxide (NO₂)

In tabel 4.1 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ weergegeven voor de plan-situatie. Ook de achtergrondconcentratie en de bijdrage van het verkeer (de bronbijdrage) is per beoordelingspunt weergegeven.

Tabel 4.1: Berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ in µg/m³

Punt	Jaargemiddelde conc.	Achtergrondconcentratie	Bronbijdrage
Toetspunt 1	18,9	14,7	4,2
Toetspunt 2	18,8	14,7	4,1
Toetspunt 3	18,7	15,8	3,0
Toetspunt 4	19,1	15,8	3,3
Toetspunt 5	17,9	15,5	2,4
Toetspunt 6	18,3	15,5	2,8
Toetspunt 7	18,5	15,8	2,7
Toetspunt 8	18,3	15,8	2,5
Toetspunt 9	22,5	16,5	6,0
Toetspunt 10	23,4	16,5	6,8
Toetspunt 11	20,2	16,5	3,7
Toetspunt 12	20,3	16,5	3,8
Toetspunt 13	30,4	16,5	13,9
Toetspunt 14	29,0	16,5	12,5
Toetspunt 15	21,6	16,5	5,1
Toetspunt 16	25,0	16,2	8,8
Toetspunt 17	28,9	16,2	12,7
Toetspunt 18	25,5	16,2	9,4
Toetspunt 19	28,1	16,2	11,9
Toetspunt 20	28,1	16,2	11,9
Toetspunt 21	26,5	16,5	10,0
Toetspunt 22	25,6	16,5	9,1
Toetspunt 23	18,1	15,8	2,3
Toetspunt 24	18,0	15,8	2,2
Toetspunt 25	24,3	15,7	8,6
Toetspunt 26	24,5	15,7	8,7
Toetspunt 27	25,4	15,8	9,6
Toetspunt 28	24,8	15,8	9,1
Toetspunt 29	26,2	16,7	9,6
Toetspunt 30	25,7	16,7	9,0
Toetspunt 33	21,3	16,9	4,4
Toetspunt 34	21,4	16,9	4,5
Toetspunt 35	27,3	16,9	10,4
Toetspunt 36	24,6	16,9	7,6
Toetspunt 37	26,6	18,1	8,6
Toetspunt 38	25,0	18,6	6,4

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties NO₂ onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen (40 µg/m³). De hoogste jaargemiddelde concentratie is berekend op toetspunt 13. Dit komt doordat het beoordelingspunt direct langs de rijksweg A1 gelegen is.

De berekende uurgemiddelde concentratie NO₂ mag niet meer dan 18 keer per jaar hoger zijn dan 200 µg/m³ (zie tabel 2.1). Uit de berekeningen blijkt dat de uurgemiddelde concentratie NO₂ op alle beoordelingspunten minder dan 18 keer per jaar hoger is dan 200 µg/m³.

Een volledig overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 3 van dit rapport.

4.2 Fijn stof (PM₁₀)

In tabel 4.2 zijn de berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀, achtergrondconcentratie en bronbijdrage weergegeven voor de plansituatie.

Tabel 4.2: Berekende jaargemiddelde concentraties PM₁₀ in µg/m³

Punt	Jaargemiddelde conc.	Achtergrondconcentratie	Bronbijdrage
Toetspunt 1	18,6	18,1	0,5
Toetspunt 2	18,6	18,1	0,5
Toetspunt 3	18,6	18,2	0,4
Toetspunt 4	18,6	18,2	0,4
Toetspunt 5	18,8	18,5	0,3
Toetspunt 6	18,9	18,6	0,3
Toetspunt 7	18,5	18,2	0,3
Toetspunt 8	18,6	18,2	0,3
Toetspunt 9	19,7	18,8	0,9
Toetspunt 10	19,7	18,8	0,9
Toetspunt 11	19,2	18,7	0,5
Toetspunt 12	19,2	18,7	0,5
Toetspunt 13	21,0	18,7	2,3
Toetspunt 14	20,6	18,7	1,9
Toetspunt 15	19,5	18,7	0,7
Toetspunt 16	20,0	18,8	1,2
Toetspunt 17	20,8	18,8	2,1
Toetspunt 18	20,1	18,8	1,3
Toetspunt 19	20,7	18,8	1,9
Toetspunt 20	20,5	18,8	1,7
Toetspunt 21	20,4	18,8	1,6
Toetspunt 22	20,0	18,8	1,2
Toetspunt 23	18,5	18,2	0,3
Toetspunt 24	18,5	18,2	0,3
Toetspunt 25	19,7	18,4	1,3
Toetspunt 26	19,6	18,4	1,2
Toetspunt 27	19,9	18,6	1,3
Toetspunt 28	20,1	18,6	1,5
Toetspunt 29	20,0	18,6	1,4
Toetspunt 30	19,9	18,6	1,3
Toetspunt 33	19,4	18,9	0,6
Toetspunt 34	19,4	18,9	0,5
Toetspunt 35	20,4	18,9	1,5
Toetspunt 36	20,0	18,9	1,1
Toetspunt 37	20,5	19,3	1,3
Toetspunt 38	20,2	19,3	0,9

Uit de tabel blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties PM_{10} onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie liggen ($40 \mu\text{g}/\text{m}^3$). De hoogste jaargemiddelde concentratie is berekend op toetspunt 13. Dit komt doordat het beoordelingspunt direct langs de rijksweg A1 gelegen is.

De berekende 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} mag niet meer dan 35 keer per jaar hoger zijn dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Uit de berekeningen blijkt dat de 24-uursgemiddelde concentratie PM_{10} op alle beoordelingspunten minder dan 35 keer per jaar hoger is dan $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

4.3 Fijn stof ($PM_{2,5}$)

De berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ op de beoordelingspunten zijn opgenomen in tabel 4.3. Voor alle punten is de totale jaargemiddelde concentratie, de achtergrondconcentratie en de bijdrage van de bronnen weergegeven.

Tabel 4.3: Jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ in $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Punt	Jaargemiddelde conc.	Achtergrondconcentratie	Bronbijdrage
Toetspunt 1	11,1	10,9	0,2
Toetspunt 2	11,1	10,9	0,2
Toetspunt 3	11,2	11,0	0,2
Toetspunt 4	11,2	11,0	0,2
Toetspunt 5	11,4	11,3	0,1
Toetspunt 6	11,4	11,3	0,1
Toetspunt 7	11,2	11,0	0,2
Toetspunt 8	11,2	11,0	0,2
Toetspunt 9	11,8	11,4	0,4
Toetspunt 10	11,9	11,4	0,4
Toetspunt 11	11,6	11,4	0,2
Toetspunt 12	11,6	11,4	0,2
Toetspunt 13	12,4	11,4	1,0
Toetspunt 14	12,2	11,4	0,9
Toetspunt 15	11,7	11,4	0,3
Toetspunt 16	12,0	11,4	0,6
Toetspunt 17	12,4	11,4	1,0
Toetspunt 18	12,0	11,4	0,6
Toetspunt 19	12,3	11,4	0,9
Toetspunt 20	12,2	11,4	0,8
Toetspunt 21	12,2	11,4	0,7
Toetspunt 22	12,0	11,4	0,6
Toetspunt 23	11,1	11,0	0,1
Toetspunt 24	11,1	11,0	0,1
Toetspunt 25	11,8	11,2	0,6
Toetspunt 26	11,8	11,2	0,5
Toetspunt 27	11,9	11,3	0,6
Toetspunt 28	12,0	11,3	0,7
Toetspunt 29	12,0	11,3	0,6
Toetspunt 30	11,9	11,3	0,6
Toetspunt 33	11,8	11,5	0,3
Toetspunt 34	11,7	11,5	0,2
Toetspunt 35	12,2	11,5	0,7
Toetspunt 36	12,0	11,5	0,5
Toetspunt 37	12,3	11,8	0,6
Toetspunt 38	12,2	11,8	0,4

Uit tabel 4.3 blijkt dat de berekende jaargemiddelde concentraties $PM_{2,5}$ (ruim) onder de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie $PM_{2,5}$ ($25 \mu\text{g}/\text{m}^3$) liggen. Ook nu is de hoogste jaargemiddelde concentratie berekend op toetspunt 13. Dit komt doordat het beoordelingspunt direct langs de rijksweg A1 gelegen is.

5 Conclusie

In het kader van wijzigingen van bestemmingsplannen is in opdracht van de gemeente Amsterdam een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd.

De gevolgen voor de luchtkwaliteit van de openstelling voor doorgaand verkeer van de Overdiemerweg is hierbij onderzocht. De concentraties van luchtverontreinigende stoffen als gevolg van het wegverkeer zijn langs de Overdiemerweg en de overige wegen in de omgeving daarvan uitgerekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Op basis van het uitgevoerde luchtkwaliteitonderzoek kan worden geconcludeerd dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de grenswaarden. Titel 5.2 van de Wet milieubeheer vormt dan ook geen belemmering voor verdere besluitvorming (artikel 5.16, lid 1 onder a Wm).

Bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
110496	110496	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4109,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
110497	110497	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4109,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
110498	110498	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4109,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
110499	110499	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4109,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
141237	141237	Normaal	70	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	17061,00	8,33	--	--	95,13	--	--	3,69	--	--	1,18	--	--
141238	141238	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	14410,00	8,33	--	--	94,45	--	--	4,53	--	--	1,02	--	--
141332	141332	Normaal	50	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12134,00	8,33	--	--	95,05	--	--	4,25	--	--	0,70	--	--
141347	141347	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
141348	141348	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
141349	141349	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
141350	141350	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
141351	141351	Normaal	60	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
146351	146351	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4109,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
146352	146352	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	4109,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
1065554	1065554	Snelweg	130	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1065584	1065584	Snelweg	130	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	70252,00	8,33	--	--	93,84	--	--	3,27	--	--	2,89	--	--
1065637	1065637	Snelweg	130	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1065658	1065658	Snelweg	130	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1065664	1065664	Snelweg	130	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	70252,00	8,33	--	--	93,84	--	--	3,27	--	--	2,89	--	--
1065681	1065681	Snelweg	130	--	--	0,00	7,00	1,00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1065684	1065684	Snelweg	130	--	--	0,00	7,00	1,00	0,00	70252,00	8,33	--	--	93,84	--	--	3,27	--	--	2,89	--	--
1065713	1065713	Snelweg	130	--	--	0,00	8,00	1,00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1065787	1065787	Snelweg	130	--	--	0,00	8,00	1,00	0,00	68929,00	8,33	--	--	93,87	--	--	3,26	--	--	2,88	--	--
1065801	1065801	Snelweg	130	--	--	0,00	8,00	1,00	0,00	66100,00	8,33	--	--	93,86	--	--	3,38	--	--	2,76	--	--
1065819	1065819	Snelweg	130	--	--	0,00	7,00	1,00	0,00	68929,00	8,33	--	--	93,87	--	--	3,26	--	--	2,88	--	--
1126212	1126212	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1126217	1126217	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	82049,00	8,33	--	--	94,74	--	--	2,92	--	--	2,34	--	--
1126218	1126218	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	5855,00	8,33	--	--	72,69	--	--	18,55	--	--	8,76	--	--
1126224	1126224	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	7706,00	8,33	--	--	85,73	--	--	8,93	--	--	5,35	--	--
1126246	1126246	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	3777,00	8,33	--	--	83,51	--	--	11,23	--	--	5,27	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1126371	1126371	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	9315,00	8,33	--	--	96,15	--	--	2,65	--	--	1,20	--	--
1126404	1126404	Snelweg	100	--	--	0,00	11,00	1,00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1126405	1126405	Snelweg	100	--	--	0,00	11,00	1,00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1126428	1126428	Snelweg	100	--	--	0,00	10,00	1,00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1126433	1126433	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1,00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1126442	1126442	Snelweg	100	--	--	0,00	8,00	1,00	0,00	74678,00	8,33	--	--	93,62	--	--	3,62	--	--	2,77	--	--
1126443	1126443	Snelweg	100	--	--	0,00	8,00	1,00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1126448	1126448	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1,00	0,00	74678,00	8,33	--	--	93,62	--	--	3,62	--	--	2,77	--	--
1126449	1126449	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1,00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1126532	1126532	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	13400,00	8,33	--	--	97,28	--	--	1,43	--	--	1,29	--	--
1126533	1126533	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10684,00	8,33	--	--	96,29	--	--	1,61	--	--	2,10	--	--
1126536	1126536	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10684,00	8,33	--	--	96,29	--	--	1,61	--	--	2,10	--	--
1126537	1126537	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1126576	1126576	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1126577	1126577	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1126579	1126579	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1126582	1126582	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1126584	1126584	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1126595	1126595	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1126630	1126630	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	64257,00	8,33	--	--	95,15	--	--	3,20	--	--	1,65	--	--
1126639	1126639	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	64257,00	8,33	--	--	95,15	--	--	3,20	--	--	1,65	--	--
1126684	1126684	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	74420,00	8,33	--	--	94,21	--	--	3,19	--	--	2,59	--	--
1126754	1126754	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	63972,00	8,33	--	--	93,74	--	--	3,08	--	--	3,18	--	--
1126782	1126782	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1126810	1126810	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	80367,00	8,33	--	--	93,80	--	--	3,30	--	--	2,89	--	--
1126817	1126817	Snelweg	130	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	80367,00	8,33	--	--	93,80	--	--	3,30	--	--	2,89	--	--
1343687	1343687	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1346370	1346370	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	82049,00	8,33	--	--	94,74	--	--	2,92	--	--	2,34	--	--
1346371	1346371	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	82049,00	8,33	--	--	94,74	--	--	2,92	--	--	2,34	--	--
1346372	1346372	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	80959,00	8,33	--	--	95,02	--	--	2,72	--	--	2,26	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1346373	1346373	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	80959,00	8,33	--	--	95,02	--	--	2,72	--	--	2,26	--	--
1346383	1346383	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1373674	1373674	Snelweg	130	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1375461	1375461	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	90055,00	8,33	--	--	93,49	--	--	3,68	--	--	2,82	--	--
1376349	1376349	Snelweg	130	--	--	0,00	8,00	1,00	0,00	70252,00	8,33	--	--	93,84	--	--	3,27	--	--	2,89	--	--
1376353	1376353	Snelweg	130	--	--	0,00	8,00	1,00	0,00	70252,00	8,33	--	--	93,84	--	--	3,27	--	--	2,89	--	--
1376355	1376355	Snelweg	130	--	--	0,00	9,00	1,00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1383060	1383060	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1383061	1383061	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1383062	1383062	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1383078	1383078	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1383079	1383079	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1383080	1383080	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1383185	1383185	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1383188	1383188	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	88825,00	8,33	--	--	94,49	--	--	3,09	--	--	2,42	--	--
1383230	1383230	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	6466,00	8,33	--	--	88,42	--	--	8,30	--	--	3,28	--	--
1383339	1383339	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	2429,00	8,33	--	--	97,45	--	--	1,15	--	--	1,40	--	--
1383349	1383349	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	3740,00	8,33	--	--	96,98	--	--	2,30	--	--	0,72	--	--
1383350	1383350	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	3815,00	8,33	--	--	93,87	--	--	3,22	--	--	2,91	--	--
1383449	1383449	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1383450	1383450	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1383453	1383453	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1383484	1383484	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	81974,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,83	--	--	1,79	--	--
1383488	1383488	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	81974,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,83	--	--	1,79	--	--
1383489	1383489	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	81974,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,83	--	--	1,79	--	--
1383492	1383492	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383493	1383493	Snelweg	130	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1383499	1383499	Snelweg	130	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1383698	1383698	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1383699	1383699	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1383701	1383701	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1383717	1383717	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1383718	1383718	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1383746	1383746	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1,00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1383751	1383751	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1,00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1383766	1383766	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1383787	1383787	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1383791	1383791	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1383796	1383796	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1383799	1383799	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8015,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,18	--	--	5,32	--	--
1383804	1383804	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7069,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,17	--	--	5,32	--	--
1383805	1383805	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7069,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,17	--	--	5,32	--	--
1383806	1383806	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	7069,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,17	--	--	5,32	--	--
1383815	1383815	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1383819	1383819	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1383821	1383821	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1383822	1383822	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1383823	1383823	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1383824	1383824	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1383830	1383830	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1383832	1383832	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1383833	1383833	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1383834	1383834	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1383865	1383865	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383866	1383866	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383867	1383867	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383868	1383868	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383869	1383869	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383870	1383870	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383871	1383871	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1383911	1383911	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1383912	1383912	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1383913	1383913	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1383914	1383914	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1383915	1383915	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1383916	1383916	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1383917	1383917	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1383918	1383918	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1383919	1383919	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383920	1383920	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8635,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1383930	1383930	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	12722,00	8,33	--	--	98,90	--	--	0,59	--	--	0,51	--	--
1384028	1384028	Snelweg	100	--	--	0,00	-5,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1384029	1384029	Snelweg	100	--	--	0,00	-5,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1384033	1384033	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1384036	1384036	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1384048	1384048	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1384049	1384049	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1384051	1384051	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1388959	1388959	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	80959,00	8,33	--	--	95,02	--	--	2,72	--	--	2,26	--	--
1388963	1388963	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	5855,00	8,33	--	--	72,69	--	--	18,55	--	--	8,76	--	--
1388974	1388974	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	87563,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,23	--	--	2,35	--	--
1388975	1388975	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	6466,00	8,33	--	--	88,42	--	--	8,30	--	--	3,28	--	--
1388977	1388977	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	4633,00	8,33	--	--	90,31	--	--	4,38	--	--	5,31	--	--
1388983	1388983	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1388986	1388986	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1388992	1388992	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	2429,00	8,33	--	--	97,45	--	--	1,15	--	--	1,40	--	--
1388993	1388993	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	2429,00	8,33	--	--	97,45	--	--	1,15	--	--	1,40	--	--
1388994	1388994	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	3740,00	8,33	--	--	96,98	--	--	2,30	--	--	0,72	--	--
1388995	1388995	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1388996	1388996	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1388998	1388998	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	3815,00	8,33	--	--	93,87	--	--	3,22	--	--	2,91	--	--
1388999	1388999	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	9315,00	8,33	--	--	96,15	--	--	2,65	--	--	1,20	--	--
1389000	1389000	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1389001	1389001	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1,00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1389002	1389002	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	2429,00	8,33	--	--	97,45	--	--	1,15	--	--	1,40	--	--
1389003	1389003	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	5405,00	8,33	--	--	94,82	--	--	3,07	--	--	2,11	--	--
1389005	1389005	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1389006	1389006	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	5405,00	8,33	--	--	94,82	--	--	3,07	--	--	2,11	--	--
1389007	1389007	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	9315,00	8,33	--	--	96,15	--	--	2,65	--	--	1,20	--	--
1389008	1389008	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1389011	1389011	Snelweg	100	--	--	0,00	11,00	1,00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1389013	1389013	Snelweg	100	--	--	0,00	11,00	1,00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1389014	1389014	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1,00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1389015	1389015	Snelweg	100	--	--	0,00	10,00	1,00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1389016	1389016	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1,00	0,00	43782,00	8,33	--	--	95,54	--	--	2,53	--	--	1,93	--	--
1389017	1389017	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	3740,00	8,33	--	--	96,98	--	--	2,30	--	--	0,72	--	--
1389018	1389018	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1389019	1389019	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	9315,00	8,33	--	--	96,15	--	--	2,65	--	--	1,20	--	--
1389020	1389020	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	9315,00	8,33	--	--	96,15	--	--	2,65	--	--	1,20	--	--
1389021	1389021	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1389022	1389022	Snelweg	100	--	--	0,00	8,00	1,00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1389023	1389023	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1389024	1389024	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1,00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1389025	1389025	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1389026	1389026	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389027	1389027	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389028	1389028	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389029	1389029	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389030	1389030	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1389031	1389031	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1389032	1389032	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389033	1389033	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	4402,00	8,33	--	--	96,82	--	--	1,82	--	--	1,36	--	--
1389034	1389034	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389035	1389035	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389036	1389036	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389037	1389037	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389039	1389039	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	42098,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,62	--	--	1,99	--	--
1389040	1389040	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389041	1389041	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	42098,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,62	--	--	1,99	--	--
1389042	1389042	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	1906,00	8,33	--	--	97,43	--	--	1,36	--	--	1,21	--	--
1389043	1389043	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	15596,00	8,33	--	--	97,53	--	--	1,35	--	--	1,12	--	--
1389044	1389044	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	1906,00	8,33	--	--	97,43	--	--	1,36	--	--	1,21	--	--
1389045	1389045	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	3410,00	8,33	--	--	93,20	--	--	4,25	--	--	2,55	--	--
1389046	1389046	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	15596,00	8,33	--	--	97,53	--	--	1,35	--	--	1,12	--	--
1389047	1389047	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1389048	1389048	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	11523,00	8,33	--	--	98,79	--	--	0,69	--	--	0,52	--	--
1389049	1389049	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	74420,00	8,33	--	--	94,21	--	--	3,19	--	--	2,59	--	--
1389050	1389050	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	74420,00	8,33	--	--	94,21	--	--	3,19	--	--	2,59	--	--
1389051	1389051	Snelweg	130	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	80367,00	8,33	--	--	93,80	--	--	3,30	--	--	2,89	--	--
1389052	1389052	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1389053	1389053	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1389054	1389054	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	63972,00	8,33	--	--	93,74	--	--	3,08	--	--	3,18	--	--
1389055	1389055	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	64257,00	8,33	--	--	95,15	--	--	3,20	--	--	1,65	--	--
1389056	1389056	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1389057	1389057	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	74420,00	8,33	--	--	94,21	--	--	3,19	--	--	2,59	--	--
1389058	1389058	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	74420,00	8,33	--	--	94,21	--	--	3,19	--	--	2,59	--	--
1389059	1389059	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	63972,00	8,33	--	--	93,74	--	--	3,08	--	--	3,18	--	--
1389060	1389060	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1389061	1389061	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	74420,00	8,33	--	--	94,21	--	--	3,19	--	--	2,59	--	--
1389063	1389063	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	64257,00	8,33	--	--	95,15	--	--	3,20	--	--	1,65	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1389064	1389064	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	64257,00	8,33	--	--	95,15	--	--	3,20	--	--	1,65	--	--
1389065	1389065	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	60508,00	8,33	--	--	93,93	--	--	3,13	--	--	2,93	--	--
1389066	1389066	Snelweg	100	--	--	0,00	8,00	1,00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1389067	1389067	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1,00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1389068	1389068	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	63972,00	8,33	--	--	93,74	--	--	3,08	--	--	3,18	--	--
1389069	1389069	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	64257,00	8,33	--	--	95,15	--	--	3,20	--	--	1,65	--	--
1389071	1389071	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1389072	1389072	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	60508,00	8,33	--	--	93,93	--	--	3,13	--	--	2,93	--	--
1389073	1389073	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	60508,00	8,33	--	--	93,93	--	--	3,13	--	--	2,93	--	--
1389074	1389074	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1389075	1389075	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1389076	1389076	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	10664,00	8,33	--	--	97,67	--	--	1,30	--	--	1,03	--	--
1389077	1389077	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1389078	1389078	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	74678,00	8,33	--	--	93,62	--	--	3,62	--	--	2,77	--	--
1389079	1389079	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1,00	0,00	37039,00	8,33	--	--	95,81	--	--	2,29	--	--	1,89	--	--
1389080	1389080	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1,00	0,00	3004,00	8,33	--	--	96,30	--	--	1,93	--	--	1,76	--	--
1389081	1389081	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	43782,00	8,33	--	--	95,54	--	--	2,53	--	--	1,93	--	--
1389082	1389082	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	74678,00	8,33	--	--	93,62	--	--	3,62	--	--	2,77	--	--
1389083	1389083	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1389084	1389084	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	74678,00	8,33	--	--	93,62	--	--	3,62	--	--	2,77	--	--
1389085	1389085	Snelweg	100	--	--	0,00	11,00	1,00	0,00	43782,00	8,33	--	--	95,54	--	--	2,53	--	--	1,93	--	--
1389086	1389086	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	37039,00	8,33	--	--	95,81	--	--	2,29	--	--	1,89	--	--
1389087	1389087	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1389088	1389088	Snelweg	100	--	--	0,00	8,00	1,00	0,00	37039,00	8,33	--	--	95,81	--	--	2,29	--	--	1,89	--	--
1389089	1389089	Snelweg	100	--	--	0,00	10,00	1,00	0,00	43782,00	8,33	--	--	95,54	--	--	2,53	--	--	1,93	--	--
1389179	1389179	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1389180	1389180	Snelweg	130	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	80367,00	8,33	--	--	93,80	--	--	3,30	--	--	2,89	--	--
1389181	1389181	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1389182	1389182	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1389183	1389183	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1389185	1389185	Snelweg	130	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--
1389213	1389213	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389214	1389214	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389215	1389215	Snelweg	100	--	--	0,00	-8,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389217	1389217	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389218	1389218	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1389219	1389219	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	13400,00	8,33	--	--	97,28	--	--	1,43	--	--	1,29	--	--
1389221	1389221	Snelweg	100	--	--	0,00	-6,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389243	1389243	Snelweg	100	--	--	0,00	-3,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389244	1389244	Snelweg	100	--	--	0,00	-4,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389245	1389245	Snelweg	100	--	--	0,00	-2,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389267	1389267	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389268	1389268	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389273	1389273	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389280	1389280	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389281	1389281	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389282	1389282	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389283	1389283	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389288	1389288	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1389289	1389289	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1389290	1389290	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1389291	1389291	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1389292	1389292	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1389425	1389425	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	5855,00	8,33	--	--	72,69	--	--	18,55	--	--	8,76	--	--
1389428	1389428	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1389461	1389461	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389465	1389465	Snelweg	100	--	--	0,00	-1,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1389466	1389466	Snelweg	100	--	--	0,00	-2,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1389485	1389485	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1389488	1389488	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1389494	1389494	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1389881	1389881	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389882	1389882	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389883	1389883	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389886	1389886	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389888	1389888	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389890	1389890	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389891	1389891	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389893	1389893	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389898	1389898	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389899	1389899	Snelweg	100	--	--	0,00	-2,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389900	1389900	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389901	1389901	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389917	1389917	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389918	1389918	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389957	1389957	Snelweg	100	--	--	0,00	15,00	1,00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389958	1389958	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1,00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389959	1389959	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1,00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389960	1389960	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1,00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389969	1389969	Snelweg	100	--	--	0,00	15,00	1,00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389970	1389970	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1,00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389971	1389971	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1,00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389972	1389972	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389973	1389973	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389974	1389974	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389975	1389975	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	7646,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389976	1389976	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389977	1389977	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389978	1389978	Snelweg	100	--	--	0,00	10,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389979	1389979	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1389985	1389985	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	4484,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389986	1389986	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	4484,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1389999	1389999	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390000	1390000	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390003	1390003	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390004	1390004	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390005	1390005	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390006	1390006	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390007	1390007	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390008	1390008	Snelweg	100	--	--	0,00	15,00	1,00	0,00	1354,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390009	1390009	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390010	1390010	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390011	1390011	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	3162,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390012	1390012	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390013	1390013	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390014	1390014	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390015	1390015	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390020	1390020	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390021	1390021	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390022	1390022	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390023	1390023	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390024	1390024	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390025	1390025	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390026	1390026	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390027	1390027	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390028	1390028	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390029	1390029	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390030	1390030	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390031	1390031	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390032	1390032	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1390034	1390034	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390035	1390035	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390044	1390044	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1390146	1390146	Snelweg	130	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1390147	1390147	Snelweg	130	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1390148	1390148	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390149	1390149	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390150	1390150	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390151	1390151	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1,00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390152	1390152	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390153	1390153	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390154	1390154	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390155	1390155	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390156	1390156	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390157	1390157	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390158	1390158	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	65723,00	8,33	--	--	95,73	--	--	2,49	--	--	1,78	--	--
1390173	1390173	Snelweg	130	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1390174	1390174	Snelweg	130	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1390175	1390175	Snelweg	130	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1390176	1390176	Snelweg	130	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1390177	1390177	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	81974,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,83	--	--	1,79	--	--
1390178	1390178	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	81974,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,83	--	--	1,79	--	--
1390179	1390179	Snelweg	130	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	16308,00	8,33	--	--	94,00	--	--	4,26	--	--	1,74	--	--
1390200	1390200	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1390201	1390201	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1390202	1390202	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1390203	1390203	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1390204	1390204	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1390205	1390205	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1390206	1390206	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1390207	1390207	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1390208	1390208	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	72619,00	8,33	--	--	93,82	--	--	3,43	--	--	2,75	--	--
1390209	1390209	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	116542,00	8,33	--	--	94,25	--	--	3,26	--	--	2,49	--	--
1390210	1390210	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	7069,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,17	--	--	5,32	--	--
1390211	1390211	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	3004,00	8,33	--	--	96,30	--	--	1,93	--	--	1,76	--	--
1390212	1390212	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	3004,00	8,33	--	--	96,30	--	--	1,93	--	--	1,76	--	--
1390213	1390213	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	3004,00	8,33	--	--	96,30	--	--	1,93	--	--	1,76	--	--
1390214	1390214	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	3004,00	8,33	--	--	96,30	--	--	1,93	--	--	1,76	--	--
1390215	1390215	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1,00	0,00	3004,00	8,33	--	--	96,30	--	--	1,93	--	--	1,76	--	--
1390216	1390216	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	72619,00	8,33	--	--	93,82	--	--	3,43	--	--	2,75	--	--
1390217	1390217	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	72619,00	8,33	--	--	93,82	--	--	3,43	--	--	2,75	--	--
1390218	1390218	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	72619,00	8,33	--	--	93,82	--	--	3,43	--	--	2,75	--	--
1390219	1390219	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	72619,00	8,33	--	--	93,82	--	--	3,43	--	--	2,75	--	--
1390220	1390220	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1390221	1390221	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1,00	0,00	43782,00	8,33	--	--	95,54	--	--	2,53	--	--	1,93	--	--
1390222	1390222	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1390223	1390223	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1390224	1390224	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	74678,00	8,33	--	--	93,62	--	--	3,62	--	--	2,77	--	--
1390225	1390225	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	72619,00	8,33	--	--	93,82	--	--	3,43	--	--	2,75	--	--
1390226	1390226	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1390227	1390227	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	74678,00	8,33	--	--	93,62	--	--	3,62	--	--	2,77	--	--
1390228	1390228	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1390229	1390229	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390230	1390230	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	109633,00	8,33	--	--	94,59	--	--	3,00	--	--	2,42	--	--
1390231	1390231	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390232	1390232	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390233	1390233	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1,00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1390234	1390234	Snelweg	100	--	--	0,00	11,00	1,00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1390235	1390235	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390236	1390236	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1390237	1390237	Snelweg	100	--	--	0,00	13,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390238	1390238	Snelweg	100	--	--	0,00	10,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390239	1390239	Snelweg	100	--	--	0,00	10,00	1.00	0,00	37039,00	8,33	--	--	95,81	--	--	2,29	--	--	1,89	--	--
1390240	1390240	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1.00	0,00	37039,00	8,33	--	--	95,81	--	--	2,29	--	--	1,89	--	--
1390241	1390241	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1390242	1390242	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1390243	1390243	Snelweg	100	--	--	0,00	13,00	1.00	0,00	3004,00	8,33	--	--	96,30	--	--	1,93	--	--	1,76	--	--
1390244	1390244	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1390245	1390245	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1390246	1390246	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1390263	1390263	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	14187,00	8,33	--	--	95,50	--	--	3,49	--	--	1,01	--	--
1390264	1390264	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	64257,00	8,33	--	--	95,15	--	--	3,20	--	--	1,65	--	--
1390265	1390265	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	64257,00	8,33	--	--	95,15	--	--	3,20	--	--	1,65	--	--
1390266	1390266	Snelweg	100	--	--	0,00	-1,00	1.00	0,00	8015,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,18	--	--	5,32	--	--
1390267	1390267	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	8015,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,18	--	--	5,32	--	--
1390268	1390268	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	8015,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,18	--	--	5,32	--	--
1390269	1390269	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	7069,00	8,33	--	--	90,51	--	--	4,17	--	--	5,32	--	--
1390275	1390275	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1390277	1390277	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1390278	1390278	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1390314	1390314	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390315	1390315	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390316	1390316	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390317	1390317	Snelweg	100	--	--	0,00	8,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1390318	1390318	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390319	1390319	Snelweg	100	--	--	0,00	13,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390320	1390320	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390321	1390321	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390322	1390322	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390323	1390323	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1390324	1390324	Snelweg	100	--	--	0,00	14,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390325	1390325	Snelweg	100	--	--	0,00	15,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390326	1390326	Snelweg	100	--	--	0,00	15,00	1.00	0,00	42301,00	8,33	--	--	95,39	--	--	2,61	--	--	2,00	--	--
1390327	1390327	Snelweg	100	--	--	0,00	9,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1390329	1390329	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	6466,00	8,33	--	--	88,42	--	--	8,30	--	--	3,28	--	--
1390336	1390336	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	88825,00	8,33	--	--	94,49	--	--	3,09	--	--	2,42	--	--
1390337	1390337	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	88825,00	8,33	--	--	94,49	--	--	3,09	--	--	2,42	--	--
1390340	1390340	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	88825,00	8,33	--	--	94,49	--	--	3,09	--	--	2,42	--	--
1390346	1390346	Snelweg	80	--	--	0,00	8,00	1.00	0,00	5405,00	8,33	--	--	94,82	--	--	3,07	--	--	2,11	--	--
1390347	1390347	Snelweg	80	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	5405,00	8,33	--	--	94,82	--	--	3,07	--	--	2,11	--	--
1390348	1390348	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1390349	1390349	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	88825,00	8,33	--	--	94,49	--	--	3,09	--	--	2,42	--	--
1390352	1390352	Snelweg	80	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	5405,00	8,33	--	--	94,82	--	--	3,07	--	--	2,11	--	--
1390353	1390353	Snelweg	80	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	5405,00	8,33	--	--	94,82	--	--	3,07	--	--	2,11	--	--
1390354	1390354	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	5405,00	8,33	--	--	94,82	--	--	3,07	--	--	2,11	--	--
1390355	1390355	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	5405,00	8,33	--	--	94,82	--	--	3,07	--	--	2,11	--	--
1390356	1390356	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1.00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1390357	1390357	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390358	1390358	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	40760,00	8,33	--	--	95,69	--	--	2,32	--	--	1,99	--	--
1390359	1390359	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1390360	1390360	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1.00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1390361	1390361	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	3740,00	8,33	--	--	96,98	--	--	2,30	--	--	0,72	--	--
1390362	1390362	Snelweg	100	--	--	0,00	7,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1390363	1390363	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	3740,00	8,33	--	--	96,98	--	--	2,30	--	--	0,72	--	--
1390364	1390364	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	6846,00	8,33	--	--	95,22	--	--	2,53	--	--	2,25	--	--
1390565	1390565	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	4633,00	8,33	--	--	90,31	--	--	4,38	--	--	5,31	--	--
1390567	1390567	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	3411,00	8,33	--	--	84,26	--	--	10,88	--	--	4,87	--	--
1390580	1390580	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	80959,00	8,33	--	--	95,02	--	--	2,72	--	--	2,26	--	--
1390587	1390587	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	5855,00	8,33	--	--	72,69	--	--	18,55	--	--	8,76	--	--
1390589	1390589	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	5855,00	8,33	--	--	72,69	--	--	18,55	--	--	8,76	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1390590	1390590	Snelweg	100	--	--	0,00	-1,00	1.00	0,00	3411,00	8,33	--	--	84,26	--	--	10,88	--	--	4,87	--	--
1390605	1390605	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	82049,00	8,33	--	--	94,74	--	--	2,92	--	--	2,34	--	--
1396494	1396494	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1396604	1396604	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1396698	1396698	Snelweg	100	--	--	0,00	-2,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1438206	1438206	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1438210	1438210	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	87846,00	8,33	--	--	93,33	--	--	3,78	--	--	2,89	--	--
1438211	1438211	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	90055,00	8,33	--	--	93,49	--	--	3,68	--	--	2,82	--	--
1438212	1438212	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	87846,00	8,33	--	--	93,33	--	--	3,78	--	--	2,89	--	--
1438213	1438213	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1.00	0,00	87846,00	8,33	--	--	93,33	--	--	3,78	--	--	2,89	--	--
1438216	1438216	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1.00	0,00	90055,00	8,33	--	--	93,49	--	--	3,68	--	--	2,82	--	--
1444174	1444174	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1444339	1444339	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1444340	1444340	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1444341	1444341	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1444342	1444342	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1444343	1444343	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1444368	1444368	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1444369	1444369	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	9536,00	8,33	--	--	99,04	--	--	0,57	--	--	0,40	--	--
1444712	1444712	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1444713	1444713	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1444714	1444714	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1444715	1444715	Snelweg	100	--	--	0,00	12,00	1.00	0,00	84973,00	8,33	--	--	94,41	--	--	3,10	--	--	2,48	--	--
1444721	1444721	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	2429,00	8,33	--	--	97,45	--	--	1,15	--	--	1,40	--	--
1444722	1444722	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	2429,00	8,33	--	--	97,45	--	--	1,15	--	--	1,40	--	--
1445710	1445710	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	42238,00	8,33	--	--	95,84	--	--	2,24	--	--	1,92	--	--
1445711	1445711	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	42238,00	8,33	--	--	95,84	--	--	2,24	--	--	1,92	--	--
1445731	1445731	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	3815,00	8,33	--	--	93,87	--	--	3,22	--	--	2,91	--	--
1445732	1445732	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1.00	0,00	3815,00	8,33	--	--	93,87	--	--	3,22	--	--	2,91	--	--
1445754	1445754	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	63972,00	8,33	--	--	93,74	--	--	3,08	--	--	3,18	--	--

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1445755	1445755	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	63972,00	8,33	--	--	93,74	--	--	3,08	--	--	3,18	--	--
1445756	1445756	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	63972,00	8,33	--	--	93,74	--	--	3,08	--	--	3,18	--	--
1445757	1445757	Snelweg	100	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	63972,00	8,33	--	--	93,74	--	--	3,08	--	--	3,18	--	--
1446603	1446603	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1446604	1446604	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	78433,00	8,33	--	--	95,21	--	--	3,25	--	--	1,53	--	--
1446839	1446839	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	7706,00	8,33	--	--	85,73	--	--	8,93	--	--	5,35	--	--
1446840	1446840	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	7706,00	8,33	--	--	85,73	--	--	8,93	--	--	5,35	--	--
1446841	1446841	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1446842	1446842	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	85161,00	8,33	--	--	94,35	--	--	3,21	--	--	2,45	--	--
1446843	1446843	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	80959,00	8,33	--	--	95,02	--	--	2,72	--	--	2,26	--	--
1446844	1446844	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	80959,00	8,33	--	--	95,02	--	--	2,72	--	--	2,26	--	--
1446845	1446845	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	82049,00	8,33	--	--	94,74	--	--	2,92	--	--	2,34	--	--
1446846	1446846	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	82049,00	8,33	--	--	94,74	--	--	2,92	--	--	2,34	--	--
1446847	1446847	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	7706,00	8,33	--	--	85,73	--	--	8,93	--	--	5,35	--	--
1446848	1446848	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1446849	1446849	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1446850	1446850	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	87846,00	8,33	--	--	93,33	--	--	3,78	--	--	2,89	--	--
1446851	1446851	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	87846,00	8,33	--	--	93,33	--	--	3,78	--	--	2,89	--	--
1446852	1446852	Snelweg	100	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	88746,00	8,33	--	--	94,23	--	--	3,21	--	--	2,55	--	--
1446856	1446856	Snelweg	100	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	89767,00	8,33	--	--	94,29	--	--	3,18	--	--	2,53	--	--
1446859	1446859	Snelweg	100	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	89767,00	8,33	--	--	94,29	--	--	3,18	--	--	2,53	--	--
1479508	1479508	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	90055,00	8,33	--	--	93,49	--	--	3,68	--	--	2,82	--	--
1485656	1485656	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	90055,00	8,33	--	--	93,49	--	--	3,68	--	--	2,82	--	--
1485657	1485657	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	89767,00	8,33	--	--	94,29	--	--	3,18	--	--	2,53	--	--
1485661	1485661	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	89767,00	8,33	--	--	94,29	--	--	3,18	--	--	2,53	--	--
1485910	1485910	Snelweg	100	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	89767,00	8,33	--	--	94,29	--	--	3,18	--	--	2,53	--	--
1497692	1497692	Snelweg	100	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	90055,00	8,33	--	--	93,49	--	--	3,68	--	--	2,82	--	--
1497788	1497788	Snelweg	130	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	70252,00	8,33	--	--	93,84	--	--	3,27	--	--	2,89	--	--
1497790	1497790	Snelweg	130	--	--	0,00	2,00	1,00	0,00	70252,00	8,33	--	--	93,84	--	--	3,27	--	--	2,89	--	--
1498856	1498856	Snelweg	130	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	68181,00	8,33	--	--	94,04	--	--	3,28	--	--	2,68	--	--

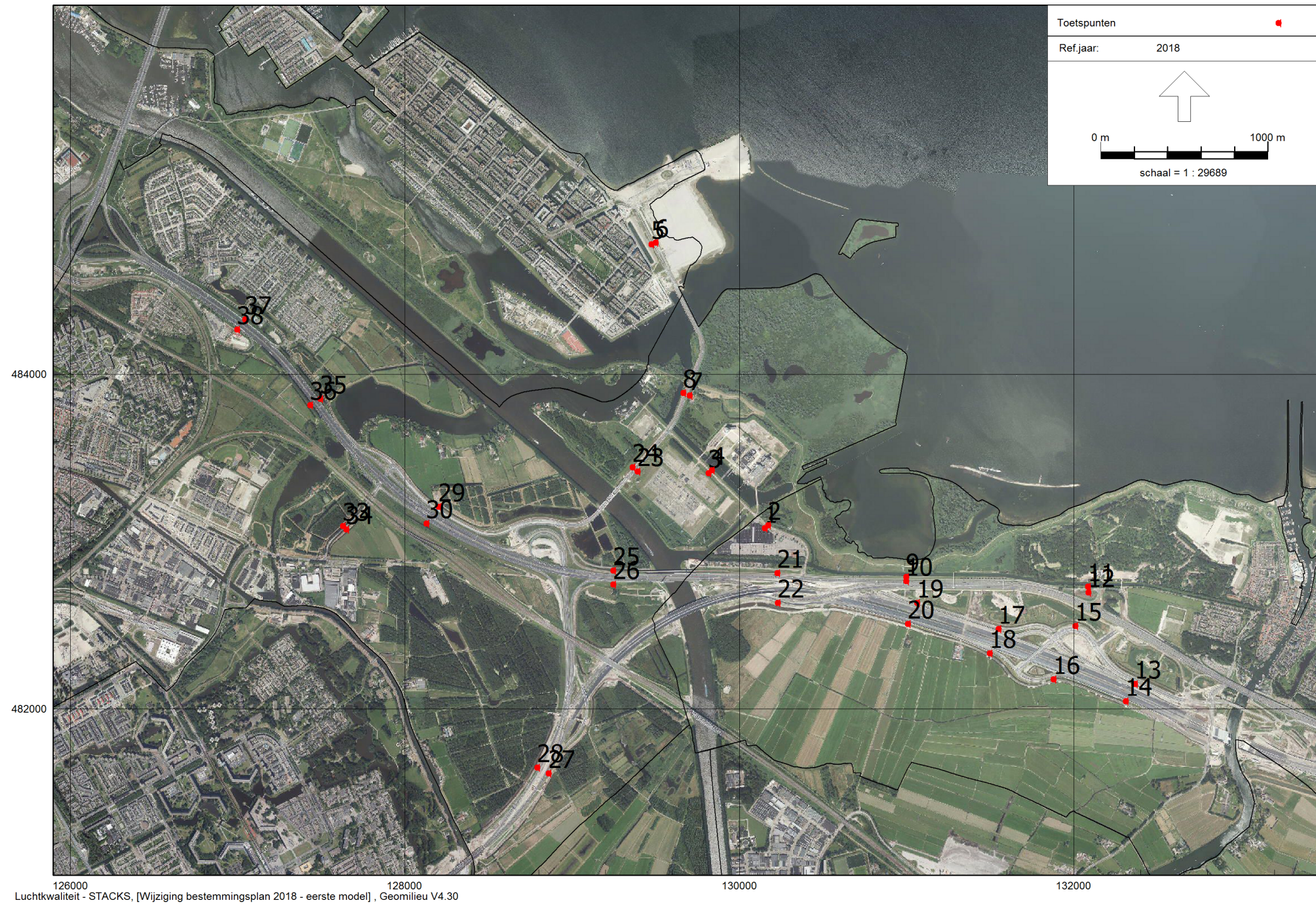
Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1499040	1499040	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8217,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
1499042	1499042	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	10,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1499043	1499043	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8217,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
1499047	1499047	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	8217,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
1504206	1504206	Snelweg	100	--	--	0,00	-8,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1504207	1504207	Snelweg	100	--	--	0,00	-6,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1504208	1504208	Snelweg	100	--	--	0,00	-8,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1504210	1504210	Snelweg	100	--	--	0,00	-6,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1504211	1504211	Snelweg	100	--	--	0,00	-6,00	1,00	0,00	128350,00	8,33	--	--	94,46	--	--	3,12	--	--	2,42	--	--
1504212	1504212	Snelweg	100	--	--	0,00	-8,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1504213	1504213	Snelweg	100	--	--	0,00	-8,00	1,00	0,00	124881,00	8,33	--	--	94,81	--	--	2,83	--	--	2,35	--	--
1504214	1504214	Snelweg	100	--	--	0,00	-6,00	1,00	0,00	8999,00	8,33	--	--	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--
1504766	1504766	Normaal	80	--	--	0,00	9,00	1,00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504767	1504767	Normaal	80	--	--	0,00	7,00	1,00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504774	1504774	Normaal	70	--	--	0,00	7,00	1,00	0,00	6892,00	8,33	--	--	85,50	--	--	9,46	--	--	5,02	--	--
1504775	1504775	Normaal	70	--	--	0,00	13,00	1,00	0,00	13189,00	8,33	--	--	97,65	--	--	1,90	--	--	0,45	--	--
1504776	1504776	Normaal	70	--	--	0,00	3,00	1,00	0,00	6892,00	8,33	--	--	85,52	--	--	9,46	--	--	5,02	--	--
1504780	1504780	Normaal	70	--	--	0,00	7,00	1,00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504781	1504781	Normaal	70	--	--	0,00	5,00	1,00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504802	1504802	Normaal	50	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	6892,00	8,33	--	--	85,52	--	--	9,46	--	--	5,02	--	--
1504803	1504803	Normaal	70	--	--	0,00	4,00	1,00	0,00	13189,00	8,33	--	--	97,65	--	--	1,90	--	--	0,45	--	--
1504805	1504805	Normaal	80	--	--	0,00	14,00	1,00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504806	1504806	Normaal	80	--	--	0,00	12,00	1,00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504807	1504807	Normaal	80	--	--	0,00	11,00	1,00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504810	1504810	Normaal	80	--	--	0,00	15,00	1,00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504811	1504811	Normaal	80	--	--	0,00	15,00	1,00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504830	1504830	Normaal	70	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	6892,00	8,33	--	--	85,52	--	--	9,46	--	--	5,02	--	--
1504831	1504831	Normaal	70	--	--	0,00	6,00	1,00	0,00	1042,00	8,33	--	--	61,52	--	--	37,62	--	--	0,86	--	--
1504840	1504840	Normaal	70	--	--	0,00	1,00	1,00	0,00	6892,00	8,33	--	--	85,52	--	--	9,46	--	--	5,02	--	--
1	1	Normaal	70	--	--	0,00	0,00	1,00	0,00	9495,00	8,33	--	--	96,86	--	--	1,84	--	--	1,30	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Wegtype	V	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Hweg	Fboom	Vent.F	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
2	2	Normaal	60	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	9495,00	8,33	--	--	96,86	--	--	1,84	--	--	1,30	--	--
3	3	Normaal	70	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	13650,00	8,33	--	--	97,63	--	--	1,89	--	--	0,48	--	--
4	4	Normaal	60	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8217,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
5	5	Normaal	70	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	17061,00	8,33	--	--	95,13	--	--	3,69	--	--	1,18	--	--
4	4	Normaal	80	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8217,00	8,33	--	--	92,38	--	--	6,38	--	--	1,24	--	--
1389005	1389005	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	53870,00	8,33	--	--	95,62	--	--	2,55	--	--	1,82	--	--
1445711	1445711	Snelweg	100	--	--	0,00	1,00	1.00	0,00	51443,00	8,33	--	--	95,89	--	--	2,25	--	--	1,86	--	--
2	2	Normaal	60	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	8113,00	8,33	--	--	96,87	--	--	1,84	--	--	1,29	--	--
2	2	Canyon	60	6,00	--	30,00	0,00	1.00	0,00	9495,00	8,33	--	--	96,86	--	--	1,84	--	--	1,30	--	--
2	2	Normaal	60	--	--	0,00	0,00	1.00	0,00	9495,00	8,33	--	--	96,86	--	--	1,84	--	--	1,30	--	--

Bijlage 2 Beoordelingspunten





Bijlage 3 Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1	Toetspunt 1	18,91	14,71	4,20	0
2	Toetspunt 2	18,81	14,71	4,10	0
3	Toetspunt 3	18,74	15,79	2,95	0
4	Toetspunt 4	19,08	15,79	3,29	0
5	Toetspunt 5	17,90	15,48	2,42	0
6	Toetspunt 6	18,25	15,48	2,78	0
7	Toetspunt 7	18,51	15,79	2,72	0
8	Toetspunt 8	18,30	15,79	2,50	0
9	Toetspunt 9	22,50	16,52	5,98	0
10	Toetspunt 10	23,36	16,52	6,84	0
11	Toetspunt 11	20,15	16,45	3,70	0
12	Toetspunt 12	20,25	16,45	3,80	0
13	Toetspunt 13	30,38	16,45	13,93	4
14	Toetspunt 14	28,95	16,45	12,50	4
15	Toetspunt 15	21,56	16,45	5,11	0
16	Toetspunt 16	25,01	16,17	8,84	0
17	Toetspunt 17	28,89	16,17	12,72	3
18	Toetspunt 18	25,52	16,17	9,35	0
19	Toetspunt 19	28,06	16,17	11,89	1
20	Toetspunt 20	28,05	16,17	11,88	1
21	Toetspunt 21	26,49	16,52	9,97	2
22	Toetspunt 22	25,63	16,52	9,11	0
23	Toetspunt 23	18,08	15,79	2,29	0
24	Toetspunt 24	18,02	15,79	2,22	0
25	Toetspunt 25	24,34	15,73	8,61	0
26	Toetspunt 26	24,46	15,73	8,72	0
27	Toetspunt 27	25,36	15,76	9,60	0
28	Toetspunt 28	24,84	15,76	9,08	0
29	Toetspunt 29	26,24	16,68	9,56	0
30	Toetspunt 30	25,68	16,68	9,01	1
33	Toetspunt 33	21,34	16,92	4,42	0
34	Toetspunt 34	21,40	16,92	4,48	0
35	Toetspunt 35	27,32	16,92	10,40	0
36	Toetspunt 36	24,55	16,92	7,63	0
37	Toetspunt 37	26,64	18,09	8,55	0
38	Toetspunt 38	25,03	18,58	6,44	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	Toetspunt 1	18,63	18,09	0,54	7
2	Toetspunt 2	18,62	18,08	0,54	7
3	Toetspunt 3	18,59	18,20	0,39	7
4	Toetspunt 4	18,64	18,21	0,43	7
5	Toetspunt 5	18,84	18,54	0,30	7
6	Toetspunt 6	18,88	18,55	0,33	7
7	Toetspunt 7	18,54	18,21	0,33	7
8	Toetspunt 8	18,55	18,21	0,34	7
9	Toetspunt 9	19,65	18,77	0,88	7
10	Toetspunt 10	19,71	18,78	0,93	8
11	Toetspunt 11	19,22	18,71	0,51	7
12	Toetspunt 12	19,19	18,71	0,48	7
13	Toetspunt 13	21,00	18,71	2,29	9
14	Toetspunt 14	20,58	18,71	1,87	9
15	Toetspunt 15	19,45	18,71	0,74	7
16	Toetspunt 16	19,98	18,76	1,22	8
17	Toetspunt 17	20,84	18,76	2,08	9
18	Toetspunt 18	20,08	18,76	1,32	8
19	Toetspunt 19	20,69	18,76	1,93	9
20	Toetspunt 20	20,49	18,76	1,73	9
21	Toetspunt 21	20,35	18,77	1,58	8
22	Toetspunt 22	20,01	18,77	1,24	8
23	Toetspunt 23	18,52	18,21	0,31	7
24	Toetspunt 24	18,52	18,20	0,32	7
25	Toetspunt 25	19,71	18,43	1,28	7
26	Toetspunt 26	19,59	18,43	1,16	7
27	Toetspunt 27	19,89	18,61	1,28	7
28	Toetspunt 28	20,06	18,61	1,45	8
29	Toetspunt 29	20,01	18,61	1,40	7
30	Toetspunt 30	19,93	18,62	1,31	8
33	Toetspunt 33	19,43	18,85	0,58	7
34	Toetspunt 34	19,35	18,85	0,50	7
35	Toetspunt 35	20,37	18,85	1,52	8
36	Toetspunt 36	19,97	18,85	1,12	8
37	Toetspunt 37	20,50	19,25	1,25	8
38	Toetspunt 38	20,23	19,34	0,89	8

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 Resultaten voor model: eerste model
 Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
 Referentiejaar: 2018

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM2.5 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	Toetspunt 1	11,12	10,88	0,24
2	Toetspunt 2	11,12	10,88	0,24
3	Toetspunt 3	11,17	11,00	0,17
4	Toetspunt 4	11,19	11,00	0,19
5	Toetspunt 5	11,38	11,25	0,13
6	Toetspunt 6	11,39	11,25	0,14
7	Toetspunt 7	11,15	11,00	0,15
8	Toetspunt 8	11,15	11,00	0,15
9	Toetspunt 9	11,83	11,43	0,39
10	Toetspunt 10	11,85	11,43	0,42
11	Toetspunt 11	11,61	11,39	0,22
12	Toetspunt 12	11,60	11,39	0,22
13	Toetspunt 13	12,43	11,39	1,04
14	Toetspunt 14	12,24	11,39	0,85
15	Toetspunt 15	11,72	11,39	0,33
16	Toetspunt 16	11,99	11,43	0,55
17	Toetspunt 17	12,38	11,43	0,95
18	Toetspunt 18	12,03	11,43	0,60
19	Toetspunt 19	12,31	11,43	0,88
20	Toetspunt 20	12,22	11,43	0,79
21	Toetspunt 21	12,15	11,43	0,71
22	Toetspunt 22	12,00	11,43	0,56
23	Toetspunt 23	11,14	11,00	0,14
24	Toetspunt 24	11,14	11,00	0,14
25	Toetspunt 25	11,82	11,23	0,58
26	Toetspunt 26	11,76	11,23	0,53
27	Toetspunt 27	11,89	11,30	0,59
28	Toetspunt 28	11,96	11,30	0,66
29	Toetspunt 29	11,95	11,32	0,63
30	Toetspunt 30	11,91	11,32	0,59
33	Toetspunt 33	11,75	11,50	0,25
34	Toetspunt 34	11,72	11,50	0,22
35	Toetspunt 35	12,18	11,50	0,68
36	Toetspunt 36	12,00	11,50	0,50
37	Toetspunt 37	12,31	11,75	0,56
38	Toetspunt 38	12,15	11,75	0,40

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD CAPELLE A/D IJSSEL
Postbus 8590
3009 AN ROTTERDAM

www.anteagroup.nl

Copyright © 2018

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.