

NOTITIE

Betreft	Stikstofdepositieberekening Kraanverhuurbedrijf Saan
	Bestemmingsplan Overdiemerweg 33, gemeente Diemen
Opdrachtgever	Depot Diemen B.V.
Contactpersoon	De heer J. van de Kraats
Werknummer	789.304.00
Datum	8 november 2019

Aanleiding

In opdracht van Depot Diemen B.V. is door KuiperCompagnons een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd. De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op een perceel aan de Overdiemerweg 33 te Diemen de vestiging van Kraanverhuurbedrijf Saan mogelijk te maken. Op de locatie stonden voorheen enkele olieopslagtanks van Nuon.

Op basis van de Wet natuurbescherming dient voor nieuwe plannen en projecten te worden nagegaan of er als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden. Aan de hand van een berekening met de Aeries calculator 2019 is bepaald of sprake is van stikstofdepositie op gevoelige Natura 2000-gebieden. In voorliggende notitie zijn de uitgangspunten en de resultaten van de berekening beschreven. In deze notitie zijn de effecten gedurende de aanleg- en de gebruiksfase bepaald.

Emissie van stikstofoxiden ontstaat onder andere door verbranding van fossiele brandstoffen bij de bouw of in het verkeer. De stikstof slaat in het projectgebied en omgeving neer (stikstofdepositie) en kan verzurende en vermestende effecten op beschermde natuur hebben, tot op vele kilometers afstand van de bron.

Natura 2000-gebieden

In de voorliggende notitie en bijbehorende berekening is gekeken wat de effecten van de ontwikkeling zijn op de stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Daarbij is zowel de aanleg- als de gebruiksfase beoordeeld.

Natura 2000-gebieden

In de directe nabijheid van het plangebied is alleen het Markermeer & IJmeer gelegen. Dit gebied kent geen stikstofgevoelige habitats. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied met stikstofgevoelige habitats betreft het Naardermeer op een afstand van circa 6,7 km vanaf de planlocatie. In de hierna opgenomen tabel 1 zijn op volgorde van de afstand de Natura 2000-gebieden genoemd en of zich binnen deze gebieden stikstofgevoelige habitats bevinden.

Tabel 1 : Afstand plangebied tot Natura 2000-gebied en stikstofgevoeligheid.

Natura 2000-gebied	Globale afstand [km]	Stikstofgevoelig ja/nee
Markermeer & IJmeer	0,7	nee
Naardermeer	6,7	ja
Oostelijke Vechtplassen	7,6	ja
Botshol	10,0	ja
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske	10,1	ja
Eemmeer & Gooimeer Zuidoever	10,7	nee

Indien in stikstofgevoelige gebieden geen stikstofdepositie van meer dan 0,00 mol N/ha/j wordt berekend, kunnen negatieve gevolgen in die gebieden worden uitgesloten.

Uitgangspunten

Aanlegfase

Voor het berekenen van de stikstofdepositie in de aanlegfase zijn gegevens door de opdrachtgever aangeleverd die betrekking hebben op de mobiele werktuigen op de bouwlocatie en de verkeersproductie tijdens deze aanleg (toevoer van materiaal en personen). In bijlage 1 zijn deze aangeleverde gegevens opgenomen.

Bron 1 verkeer over de Overdiemerweg

De locatie wordt ontsloten via de Overdiemerweg naar de Fortdiemerdammerweg. Het bouwverkeer wordt via de Overdiemerweg afgewikkeld naar de Fortdiemerdammerweg. Volgens opgave van de opdrachtgever zijn het aantal voertuigbewegingen 580 personenwagens, 60 middelzware vrachtwagens en 20 zware vrachtwagens.

Bron 2 verkeer over de Fortdiemerdammerweg

Het verkeer vanaf de Overdiemerweg wordt door middel van twee gelijke delen over de Fortdiemerdammerweg afgewikkeld. Door deze gelijke verdeling zijn het aantal voertuigbewegingen half zo groot als op de Overdiemerweg, te weten 290 personenwagens, 30 middelzware vrachtwagens en 10 zware vrachtwagens.

Bron 3 Mobiele werktuigen op de bouwplaats

Het bouwrijp maken van de locatie en het bouwen van de opstallen op de locatie wordt opgevoerd door mobiele werktuigen die tijdens het gebruik stikstof emitteren. Door de opdrachtgever is een lijst ingevuld met mobiele werktuigen waarmee deze werkzaamheden worden uitgevoerd. Deze lijst bestaat uit alle mobiele werktuigen die in Aeries kunnen worden ingevoerd. Op de tweede pagina in bijlage 2 zijn de mobiele werktuigen en het aantal draaiuren tijdens de aanlegfase aangegeven van de mobiele werktuigen die worden gebruikt. De totale stikstofemissie bedraagt op basis van deze opgave 155,3 kg voor de gehele aanlegfase.

Gebruiksfase

Depot Diemen B.V. is momenteel in onderhandeling met het kraanverhuurbedrijf Saan, die geïnteresseerd is om zich op deze locatie te vestigen. De in het onderzoek gehanteerde bedrijfssituatie (aantal verkeersbewegingen, aard en omvang van de activiteiten) is in overleg met Kraanverhuurbedrijf Saan opgesteld. Inmiddels is in opdracht van Kraanverhuurbedrijf Saan door DENC een voorlopig ontwerp voor de locatie gemaakt.

Voor de invulling van de locatie (locatie van gebouwen en routing binnen de inrichting) is uitgegaan van dit voorlopige ontwerp.

Op basis van dit VO is de zogenoemde representatieve bedrijfssituatie bepaald, welke situatie in het akoestisch onderzoek is gebruikt. Dit betreft de gegevens over de aantallen zware vrachtwagens/kranen, bestelwagens en personenwagens die over het perceel van de inrichting rijden en het aantal uren dat met een diesel vorkheftruck binnen de inrichting wordt gereden. Deze gegevens zijn representatief geacht voor alle dagen in het jaar. Omdat op zondagen, feestdagen en in vakantieperiodes aanzienlijk minder activiteiten plaatsvinden kan deze benadering als worst case worden beschouwd.

In Aerius zijn in de gebruiksfase in totaal 9 emissiebronnen ingevoerd die in totaal circa 600 kg N/jaar uitstoten. In de hierna opgenomen tekst zijn deze bronnen beschreven. In bijlage 3 zijn de afbeeldingen van deze bronnen gegeven.

Bron 1 verkeer over de Overdiemerweg

De locatie wordt ontsloten via de Overdiemerweg naar de Fortdiemerdammerweg. Al het verkeer van en naar Kraanverhuurbedrijf Saan wordt afgewikkeld over deze weg. De voertuigbewegingen betreffen 200 zware vrachtwagens/kranen, 50 bestelwagens en 380 personenwagens. Gezien de rijsnelheid op dit relatief korte deel van de Overdiemerweg is voor de emissie van de kranen/vrachtwagens uitgegaan van doorstromend stadsverkeer. Dit wegtype geeft een iets hogere emissie dan voor een buitenweg. Voor de weglengte van 69 m, vanaf de inrit naar de inrichting tot de Fortdiemerdammerweg, wordt een emissie verwacht van in totaal 30,1 kg N/jaar.

Bron 2 verkeer over de Fortdiemerdammerweg

Verondersteld is dat het verkeer na de aansluiting met de Fortdiemerdammerweg zich in twee gelijke delen opsplitst. De weglengte aan weerszijden van de Overdiemerweg is 250 m. Deze lengte is zo gekozen dat na deze afstand het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Qua rijsnelheid en -gedrag is het verkeer niet meer te onderscheiden van het overige verkeer. Voor de weglengte van 500 m wordt een emissie verwacht van in totaal 87,5 kg N/jaar.

Bron 3 en 4 Kraan/vrachtwagens binnen grens van de inrichting (zuid en noord)

Verondersteld is dat in totaal 200 kranen en vrachtwagens op het terrein van de inrichting rijden. De helft van deze verkeersbewegingen vindt plaats via de zuidelijke route en de helft via de noordelijke route. De lengte van de zuidelijke rijroute is 241 m en de lengte van de noordelijke rijroute is 231 m.

Gezien de zeer lage rijsnelheid op het terrein van de inrichting is voor de emissie van de kranen/vrachtwagens uitgegaan van stagnerend stadsverkeer. Voor de zuidelijke route wordt een emissie verwacht van in totaal 76,2 kg N/jaar en voor de iets kortere noordelijke route 73,2 kg N/jaar.

Bron 5 Manoeuvreren kraan/vrachtwagens binnen grens van de inrichting

Voor de kranen en de zware vrachtwagens binnen de grens van de inrichting wordt uitgegaan dat deze, zowel bij aankomst als bij vertrek, 2 minuten moeten manoeuvreren voordat zij op de stallingsplek zijn aangekomen. Voor de emissie is uitgegaan van de emissie die voor zware vrachtwagens is aangegeven bij het wegtype stagnerend stadsverkeer in file. De emissie van dit wegtype is 8,671 g N/km in het jaar 2019. Als de rijsnelheid tijdens het manoeuvreren 5 km/h bedraagt dan leggen de voertuigen tussen de 400 manoeuvreerminuten 33,3 km af. Dit betekent per dag een emissie van 289,0 gr N/dag. Per jaar is dat 105,5 kg N.

Bron 6 Rijden bestelwagens binnen grens van de inrichting

Verondersteld is dat in totaal 50 bestelwagens op het terrein van de inrichting rijden. De lengte van de rijroute is 200 m. Gezien de zeer lage rijsnelheid op het terrein van de inrichting is voor de emissie van de bestelwagens uitgegaan van stagnerend stadsverkeer. Voor deze route wordt een emissie verwacht van in totaal 28,1 kg N/jaar.

Bron 7 Rijden personenwagens binnen grens van de inrichting

Verondersteld is dat in totaal 380 personenwagens op het terrein van de inrichting rijden. De lengte van de rijroute is 200 m en vinden plaats in het zuidoostelijke deel van de inrichting. Gezien de zeer lage rijsnelheid op het terrein van de inrichting is voor de emissie van de personenwagens uitgegaan van stagnerend stadsverkeer. Voor deze route wordt een emissie verwacht van in totaal 13,7 kg N/jaar.

Bron 8 Gebruik vorkheftruck binnen grens van de inrichting

Eveneens op grond van het akoestisch onderzoek wordt binnen de grens van de inrichting verwacht dat 5 uur per dag gebruik wordt gemaakt van een dieselvorkheftruck. De emissie van een vorkheftruck hangt met name af van het bouwjaar. In dit onderzoek is uitgegaan van een zware vorkheftruck (190 kW) en een bouwjaar vanaf 2015 met een emissie van 0,3 g/kWh. Voor deze mobiele bron wordt op basis van deze aannames een emissie verwacht van in totaal 62,4 kg N/jaar.

Vorkheftrucks met een ouder bouwjaar hebben een stikstofemissie die een factor 10 hoger liggen. Een gebruik van 5 uur per dag en 1.825 uur per jaar levert een stikstofemissie op van 600 kg. Deze emissie is net zo groot als alle andere bronnen (bron 1 tot en met bron 8) bij elkaar.

Bron 9 Overige installaties met verbrandingsmotor binnen de inrichting

Niet is uitgesloten dat er nog andere installaties met een verbrandingsmotor aanwezig zijn binnen de grens van de inrichting. Hierbij kan dan bijvoorbeeld worden gedacht aan een traditionele verwarmingsketel. Voor dergelijke installaties is in de berekening uitgegaan van een extra emissie van 10 kg N/jaar.

Berekeningen

Aerius-berekening aanlegfase

De uitgevoerde AERIUS-berekening voor de aanlegfase laat zien dat op geen enkele stikstofgevoelige habitat binnen de in de omgeving gelegen Natura 2000-gebieden sprake is van een toename van de stikstofdepositie. In de volgende twee afbeeldingen, welke als resultaat worden uitgevoerd uit Aerius, wordt dat in beeld gebracht. De resultaten van deze berekening zijn in bijlage 2 van deze notitie gepresenteerd.

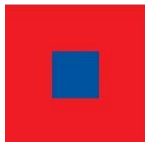
Aerius-berekening gebruiksfase

De uitgevoerde AERIUS-berekening voor de gebruiksfase laat zien dat op geen enkele stikstofgevoelige habitat binnen de in de omgeving gelegen Natura 2000-gebieden sprake is van een toename van de stikstofdepositie. In de volgende twee afbeeldingen, welke als resultaat worden uitgevoerd uit Aerius, wordt dat in beeld gebracht. De resultaten van deze berekening zijn in bijlage 3 van deze notitie gepresenteerd.

Uit het onderzoek blijkt dat kan worden uitgesloten dat sprake is van significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebieden.

Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat de stikstofdepositie tijdens de aanleg- en de gebruiksfase niet hoger is dan 0,00 mol/ha/j en dat significante effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten.



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: mr. R. Begheyn

Behandeld door: Ing. J. Kraaijeveld

Telefoonnummer: 06-22012330

Verkeersproductie gedurende de gehele aanlegfase

Verkeerscategorie	Voertuigtype	Invoer	Resultaat
		Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Licht wegverkeer	Personenauto's, bestelauto's en motoren	290	580
Middelzwaar wegverkeer	Vrachtauto's < 20 ton GVW	30	60
Zwaar wegverkeer	Vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	10	20

Let op, de invoer van dit blad heeft geen effect op de output in blad 3.

De verkeersbewegingen worden separaat in Aerius ingevoerd.

Type werktuig	Bouwjaar vanaf	Brandstof	Vermogen (kw)	Uren/jaar
betonstorters	2015	Diesel	200	64
graafmachines	2015	Diesel	200	48
hijskranen	2011	Diesel	200	80
kiepbakken	2015	Diesel	450	40
laadschoppen	2011	Diesel	200	162
ruw terrein heftrucks	2006	Diesel	100	240
trilplaten/stampers	2005	Benzine	10	40

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Overdiemerweg 33, 1111PP Diemen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan Overdiemerweg 33	RweMaMxuiGhW	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
04 november 2019, 11:20	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	155,44 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Logistieke dienstverlener (aanlegfase)

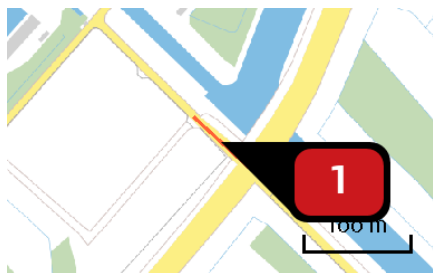
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Overdiemerweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Fortdiemerdammerweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Aanlegfae kraanverhuurbedrijf Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	155,30 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



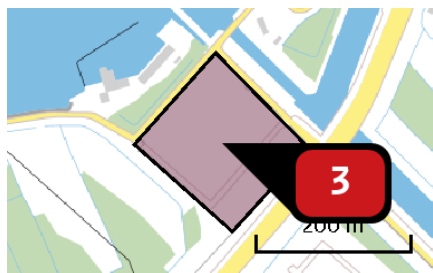
Naam Overdiemerweg
Locatie (X,Y) 129547, 483693
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	580,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	60,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Fortdiemerdammerweg
Locatie (X,Y) 129554, 483646
NOx < 1 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	290,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Aanlegfae kraanverhuurbedrijf

Locatie (X,Y)

129439, 483686

NOx

155,30 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Aanlegfase		4,0	4,0	0,0	NOx	155,30 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
KuiperCompagnons	Overdiemerweg 33, 1111PP Diemen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bestemmingsplan Overdiemerweg 33	RRwQ4tb6L4bc	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 november 2019, 09:59	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	486,72 kg/j
NH ₃	4,49 kg/j

Resultaten

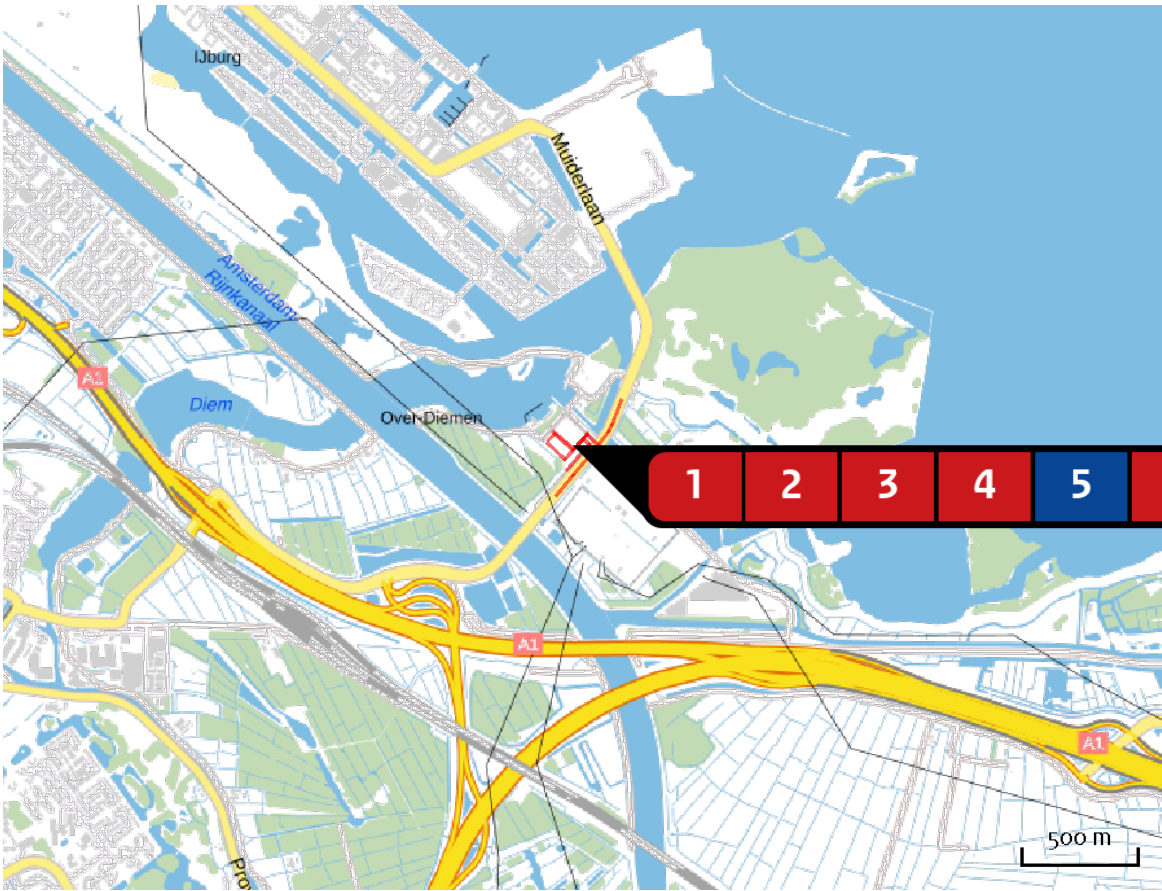
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Logistieke dienstverlener (gebruiksfase)

Locatie
Situatie 1

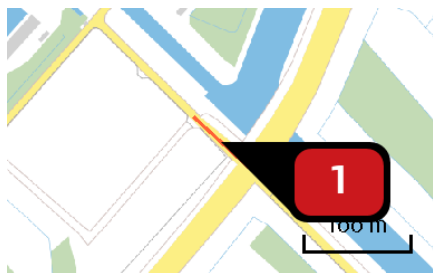


Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Overdiemerweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	30,09 kg/j
2	Fortdiemerdammerweg Wegverkeer Buitenwegen	2,07 kg/j	87,43 kg/j
3	Kraan/vrachtwagens intern zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	76,20 kg/j
4	Kraan/vrachtwagens intern noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	73,25 kg/j
5	400 manoeuvreerminuten Anders... Anders...	-	105,50 kg/j
6	Bestelwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	28,13 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Personenwagens Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,72 kg/j
	 Vorkheftruck Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	62,41 kg/j
	 Installaties zoals cv Anders... Anders...	-	10,00 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



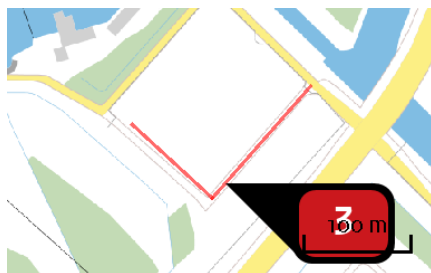
Naam Overdiemerweg
Locatie (X,Y) 129547, 483693
NOx 30,09 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	380,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,04 kg/j < 1 kg/j



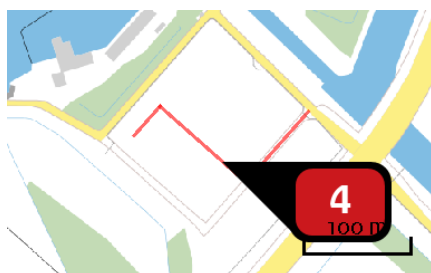
Naam Fortdiemerdammerweg
Locatie (X,Y) 129554, 483646
NOx 87,43 kg/j
NH₃ 2,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,98 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Licht verkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,85 kg/j < 1 kg/j



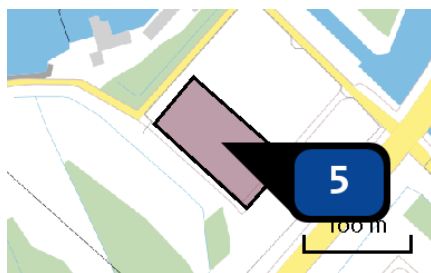
Naam Kraan/vrachtwagens intern zuid
Locatie (X,Y) 129441, 483624
NOx 76,20 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	76,20 kg/j < 1 kg/j



Naam Kraan/vrachtwagens intern noord
Locatie (X,Y) 129441, 483667
NOx 73,25 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	100,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,25 kg/j < 1 kg/j



Naam 400 manoeuvreerminuten
Locatie (X,Y) 129404, 483665
Uitstoothoogte 4,0 m
Oppervlakte 0,7 ha
Spreiding 2,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Continue emissie
NOx 105,50 kg/j



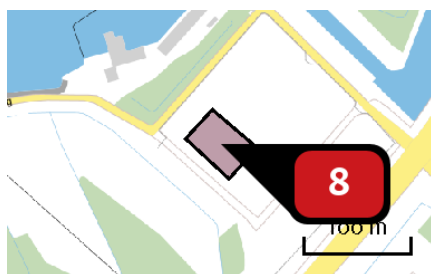
Naam **Bestelwagens**
Locatie (X,Y) **129453, 483665**
NOx **28,13 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,13 kg/j < 1 kg/j



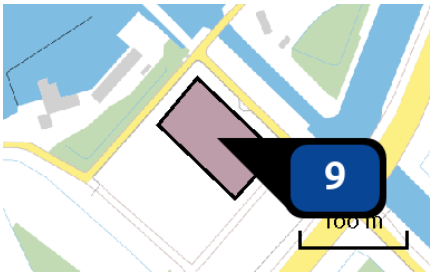
Naam **Personenwagens**
Locatie (X,Y) **129505, 483641**
NOx **13,72 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	380,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,72 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vorkheftruck**
Locatie (X,Y) **129391, 483679**
NOx **62,41 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Vorkheftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	62,41 kg/j



Naam	Installaties zoals cv
Locatie (X,Y)	129448, 483728
Uitstoothoogte	6,0 m
Oppervlakte	0,6 ha
Spreiding	3,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	10,00 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>