

 **Akoestisch onderzoek logistieke dienstverlener**

 **Overdiemerweg te Diemen**

20 augustus 2018



Projectgegevens

Akoestisch onderzoek logistieke dienstverlener
Overdiemerweg te Diemen

Opdrachtgever Depot Diemen B.V.
Contactpersoon de heer J. van de Kraats

Werknummer 789.304.00

Datum 20 augustus 2018

Adviseur



KuiperCompagnons

Projectverantwoordelijke: mr. R.A.J. Begheyn

Behandeld door: ir. M.J. van Wijngaarden

Telefoonnummer: 010 - 433 0099

File: j:\789\304\00\3 projectresultaat\milieu\geluid\rapport\78930400 ako diemen 20180820.docm

1	Inleiding.....	1
2	Situering.....	2
3	Toetsingskader.....	3
	3.1 Activiteitenbesluit milieubeheer	3
	3.2 Wet geluidhinder.....	3
	3.3 Bijzondere geluiden	4
	3.4 Indirecte hinder	4
4	Uitgangspunten	5
	4.1 Algemeen	5
	4.2 Terreinindeling	5
	4.3 Representatieve bedrijfssituatie	6
	4.4 Bronvermogens	7
	4.5 Rekenmodel	7
5	Berekeningsresultaten	9
	5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	9
	5.2 Maximale geluidniveaus	10
6	Maatregelen	11
	6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	11
	6.2 Maximale geluidniveaus	13
7	Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1 Figuren

Bijlage 2 Invoergegevens

Bijlage 3 Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Bijlage 4 Berekeningsresultaten L_{Amax}

Bijlage 5 Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ inclusief maatregelen

Bijlage 6 Berekeningsresultaten L_{Amax} inclusief maatregelen

1 Inleiding

In opdracht van Depot Diemen B.V. is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op een perceel aan de Overdiemerweg te Diemen de vestiging van een logistieke dienstverlener mogelijk te maken. Het industrieterrein waarop deze locatie is gelegen, is gezoned op basis van de Wet geluidhinder. Op de locatie stonden voorheen enkele olieopslagtanks van Nuon.

Depot Diemen B.V. is momenteel in onderhandeling met een logistieke dienstverlener, die geïnteresseerd is om zich op deze locatie te vestigen. De in het onderzoek gehanteerde representatieve bedrijfssituatie (aantal verkeersbewegingen, aard en omvang van de activiteiten) is in overleg met deze logistieke dienstverlener opgesteld. Inmiddels is in opdracht van de logistieke dienstverlener door DENC een voorlopig ontwerp voor de locatie gemaakt. Voor de invulling van de locatie (locatie van gebouwen en bronnen) is uitgegaan van dit voorlopige ontwerp.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de optredende geluidniveaus ten gevolge van de voorgenomen activiteiten van de logistieke dienstverlener en te beoordelen of voldaan kan worden aan de geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit en te beoordelen of de ontwikkeling inpasbaar is binnen de geluidruimte die binnen de geluidzone van het industrieterrein beschikbaar is.

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

Leeswijzer

In de volgende hoofdstukken worden achtereenvolgens de situering, het toetsingskader, de uitgangspunten, de berekeningsresultaten en de conclusies behandeld.

2 Situering

Om de vestiging van de logistieke dienstverlener mogelijk te maken, wordt een omgevingsvergunning (uitgebreide procedure Wabo) aangevraagd.

De locatie wordt aan de noordoost- en noordwestzijde begrensd door de Overdiemerweg. Aan de zuidoostzijde vormt de Fortdiemerdamweg de begrenzing van de locatie. Aan de zuidwestzijde grenst de locatie aan de groenzone langs het Amsterdam-Rijnkanaal. In onderstaande afbeelding 1 is de situering van de locatie weergegeven.



Afbeelding 1 Situering

De meest nabijgelegen bestaande geluidgevoelige bestemmingen (woningen) betreffen:

- De woningen Overdiemerweg 21 t/m 28, ten westen van de locatie, op circa 425 meter afstand.
- De bedrijfswoning Overdiemerweg 32 en de ligplaatsen Overdiemerweg 32a en 32b, ten noordwesten van de locatie, op circa 60 meter afstand. Deze objecten zijn gelegen op het gezoneerde industrieterrein, wat betekent dat de geluidgrenswaarden op deze objecten niet van toepassing zijn¹.
- De woningen Overdiemerweg 39 en 40, ten noorden van de locatie, op circa 225 meter afstand.

¹ Zie artikel 2.17 lid 1 onder g van het Activiteitenbesluit en hoofdstuk 5.9 van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

3 Toetsingskader

3.1 Activiteitenbesluit milieubeheer

Gezien de te verwachten aard en omvang van de activiteiten zal de logistieke dienstverlener aan te merken zijn als een inrichting type B zoals bedoeld in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor de inrichting zijn daarom de geluidvoorschriften zoals opgenomen in afdeling 2.8 van het Activiteitenbesluit van kracht. De voor de inrichting relevante geluidvoorschriften luiden als volgt:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$, veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;
 - g. de in tabel 2.17a aangegeven waarden niet gelden op gevoelige objecten die zijn gelegen op een gezondeerd industrieterrein.
2. Indien de inrichting is gelegen op een gezondeerd industrieterrein gelden de waarden van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) uit tabel 2.17a ook op een afstand van 50 meter vanaf de grens van de inrichting.

Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.17a, 2.19 dan wel 2.19a, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$ vaststellen.

3.2 Wet geluidhinder

Op grond van de Wet geluidhinder is rondom het industrieterrein een zone vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting - die cumulatief door de bedrijven op het industrieterrein wordt veroorzaakt - de waarde van 50 dB(A) etmaalwaarde niet te boven mag gaan. Voor de woningen die binnen de zone zijn gelegen is een hogere waarde zijn vastgesteld die eveneens gerespecteerd dient te worden.

In hoeverre de voorgenomen ontwikkeling inpasbaar is binnen de Wet geluidhinder dient door de zonebeheerder van het industrieterrein (de gemeente Diemen en de Omgevingsdienst

NZKG) te worden beoordeeld, omdat zij het inzicht heeft in de geluidbelasting die de overige bedrijven op de zone veroorzaken.

3.3 Bijzondere geluiden

Op voorhand kan niet worden uitgesloten dat op het terrein gebruik gemaakt zal worden van voertuigen die voorzien zijn van achteruitrijsignalering, waarbij deze signalering een tonaal geluid produceert.

In de Handleiding meten en rekenen industrielawaai zijn bijzondere geluiden (waaronder tonaal geluid) benoemt die vanwege hun karakter als extra hinderlijk worden beschouwd en waarbij (voor tonaal geluid) een toeslag van 5 dB in rekening moet worden gebracht. Als criterium geldt hierbij geldt dat het bijzondere karakter duidelijk hoorbaar moet zijn op het beoordelingspunt. Dit geldt echter alleen wanneer het beoordelingspunt ter plaatse van een geluidgevoelige bestemming is gelegen. In het kader van het vaststellen van de “geluidsbelasting vanwege een industrieterrein” wordt deze toeslag niet toegepast.

3.4 Indirecte hinder

Overeenkomstig de “Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996” (de “Schrikkelcircular”) wordt het verkeer op de openbare weg van en naar een inrichting gelegen op een gezondeerd industrieterrein buiten beschouwing gelaten.

4 Uitgangspunten

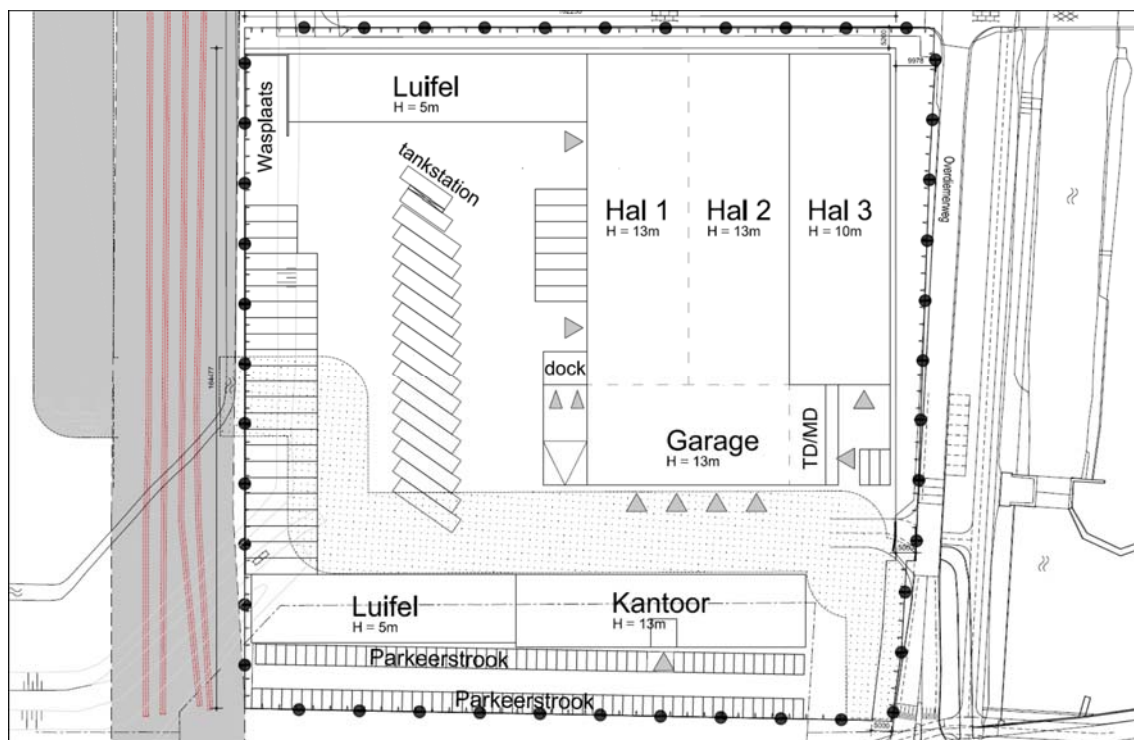
4.1 Algemeen

De logistieke dienstverlener is gespecialiseerd in transport, projectlogistiek, verhuizingen en kraanverhuur. Op de locatie wordt het materieel gestald en onderhouden. Daarnaast is opslagruimte aanwezig waar goederen van opdrachtgevers tijdelijk kunnen worden opgeslagen en is kantoorruimte voorzien.

In het onderzoek wordt onderscheid gemaakt tussen de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur (de dagperiode), de periode tussen 19.00 uur en 23.00 uur (de avondperiode) en de periode tussen 23.00 uur en 07.00 uur (de nachtperiode). In het navolgende worden deze kortweg aangeduid als dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

4.2 Terreinindeling

In onderstaande afbeelding 2 is de beoogde terreinindeling weergegeven.



Afbeelding 2 Beoogde terreinindeling

4.3 Representatieve bedrijfssituatie

In overleg met de logistieke dienstverlener die zich mogelijk op de locatie gaat vestigen is de navolgende representatieve bedrijfssituatie opgesteld. De representatieve bedrijfssituatie wordt gevormd door de navolgende activiteiten.

Werktijden

De reguliere werktijden zijn van maandag t/m zaterdag van 05.30 uur tot 19.00 uur. Op zondag vinden op beperkte schaal activiteiten plaats. Daarnaast kan het voorkomen dat na 19.00 uur voertuigen terugkeren.

Verkeersbewegingen - vrachtwagens en mobiele kranen

De inrichting beschikt over circa 35 mobiele kranen en circa 35 zware vrachtwagens². De voertuigen worden onder de luifels en op het binnenterrein gestald. Deze vertrekken tussen 5.30 uur en 08.00 uur. Derhalve is uitgegaan van het vertrek van 42 voertuigen in de nachtperiode en 28 voertuigen in de dagperiode. Deze voertuigen keren in de dagperiode terug. Omdat het kan voorkomen dat de voertuigen na 19.00 uur terugkeren, is aanvullend rekening gehouden met 10 terugkerende voertuigen in de avondperiode.

Een deel van de voertuigen maakt meerdere ritten per dag en daarnaast wordt de inrichting door diverse leveranciers bezocht. In totaal betreft dit het arriveren en vertrekken van 25 voertuigen.

Per beweging (arriveren of vertrekken) is uitgegaan van 2 minuten manoeuvreren.

Verkeersbewegingen - bestelwagens en personenwagens

De inrichting beschikt over circa 16 bestelwagens. Daarnaast wordt de inrichting door diverse leveranciers bezocht. In totaal betreft dit het arriveren en vertrekken van 25 bestelwagens in de dagperiode.

Personeel en bezoekers bezoeken met personenwagens de inrichting. Daarnaast beschikt de inrichting over circa 25 eigen personenwagens. Uitgegaan is van het arriveren van 50 personenwagens in de nachtperiode, het arriveren van 130 personenwagens in de dagperiode en het vertrekken van 180 personenwagens in de dagperiode. Omdat het kan voorkomen dat de voertuigen na 19.00 uur terugkeren en het personeel dan nog naar huis moet, is aanvullend rekening gehouden met 20 vertrekkende personenwagens in de avondperiode.

Tankplaats

Op het binnenterrein is een tankinstallatie voorzien. De tankinstallatie is effectief 1 uur in de nachtperiode en 2 uur in de dagperiode in bedrijf.

² Dit betreft zowel motorwagens (bakwagens) als trekkers. Daarnaast beschikt de inrichting over diverse aanhangwagens en opleggers die ook op het terrein gestald staan en achter de vrachtwagens meegevoerd worden.

Wasplaats

Op het terrein is een wasplaats voorzien. De hogedrukreiniger wordt in pandig opgesteld en is akoestisch niet relevant. De relevante geluidemissie wordt veroorzaakt door de spuitlans. Deze is in de dagperiode effectief 2 uur in bedrijf.

Werkplaats

In de werkplaats worden onderhoudswerkzaamheden aan de voertuigen uitgevoerd. De werkzaamheden vinden gedurende 8 uur in de dagperiode plaats. De overheaddeuren van de werkplaats zijn tijdens de werkzaamheden gesloten. De geluiduitstraling van de activiteiten in de werkplaats is akoestisch verwaarloosbaar ten opzichte van de overige activiteiten binnen de inrichting.

Bepaalde onderhouds- en controlewerkzaamheden aan de mobiele kranen vinden buiten in de openlucht plaats omdat het vanwege de hoogte van de kraanarm niet mogelijk is deze werkzaamheden in pandig uit te voeren. Hierbij is uitgegaan van effectief 1 uur verhoogd stationair draaien in de dagperiode.

Kantoor

In het onderzoek is rekening gehouden met de plaatsing van technische installaties zoals een warmtepomp of luchtbehandelingskast op het dak van het kantoorgedeelte. Hiertoe zijn twee bronnen met elk een bronvermogen van 81 dB(A) in het rekenmodel ingevoerd. Uitgangspunt is dat de installaties 12 uur in de dagperiode, 1 uur in de avondperiode en 1,5 uur in de nachtperiode in bedrijf zijn.

Opslag

De inrichting beschikt over diverse heftrucks (circa 17 stuks, zowel elektrisch, lpg als diesel). De heftrucks worden zowel binnen de inrichting als op locatie bij opdrachtgevers ingezet.

Het rijden binnen de opslagruimtes vindt hoofdzakelijk met elektrische heftrucks plaats en is akoestisch niet relevant.

Uitgangspunt is dat de heftrucks effectief in totaal in de dagperiode 4 uur en in de nachtperiode 1 uur in gebruik zijn op het buitenterrein, waarbij worst case is uitgegaan van een zware dieselheftruck.

4.4 Bronvermogens

Voor de bronvermogenenniveaus van de geluidbronnen is gebruik gemaakt van literatuurgegevens, gegevens van praktijkmetingen en bureau-ervaringscijfers van vergelijkbare inrichtingen.

4.5 Rekenmodel

Voor de modelering is gebruik gemaakt van een “knip” uit het zonebewakingsmodel van het industrieterrein die is aangeleverd door de zonebeheerder (de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied).

In dit model worden geluidbronnen, berekeningspunten en objecten ingevoerd. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai". De geluidniveaus worden invallend beschouwd. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het DGMR rekenprogramma Geomilieu, versie 4.30.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

In tabel 1 is een overzicht opgenomen van de relevante geluidbronnen. Per bron is het bronvermogeniveau en het aantal verkeersbewegingen vermeld.

Tabel 1: Bronvermogeniveaus (L_{WR}) en de bedrijfsduur / het aantal verkeersbewegingen.

Puntbronnen						
Bron	Omschrijving	L_{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur [uren]		
		Eq		Dag	Avond	Nacht
P101	Tankplaats - brandstofpomp	79		2	--	1
P102	Wasplaats - spuitlans	98		2	--	--
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	105		1	--	--
P104-P105	Technische installaties	81		12	1	1,5
P106-P111	Manoeuvreren vrachtwagens	103		0,823	0,056	0,233
Lijnbronnen						
Bron	Omschrijving	L_{WR} [dB(A)]		Bedrijfsduur [uren]		
		Eq	Max	Dag	Avond	Nacht
L101	Heftrucks	99	111	4	--	1
Mobiele bronnen						
Bron	Omschrijving	L_{WR} [dB(A)]		Verkeersbewegingen		
		Eq	Max	Dag	Avond	Nacht
M101	Vrachtwagens / kranen noord	102	109	74	5	21
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	102	109	74	5	21
M103	Bestelwagens	93	96	50	--	--
M104	Personenwagens	89	92	310	20	50

5 Berekeningsresultaten

5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In onderstaande tabel 2 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (exclusief tonaaltoeslag) samengevat. In bijlage 3 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 2: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (exclusief tonaaltoeslag)

Beoordelingspunt			Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,LT}$ [dB(A)]					
			Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
Omschrijving		Hoogte	Bere- kend	Toet- sing	Bere- kend	Toet- sing	Bere- kend	Toet- sing
D01_A	Toetspunt 50M NO	5	48	50	39	45	42	40
D08_A	Toetspunt 50M ZO	5	45	50	37	45	40	40
D09_A	Toetspunt 50M ZO	5	45	50	37	45	41	40
D13_A	Toetspunt 50M ZW	5	52	50	44	45	48	40
D17_A	Toetspunt 50M NW	5	45	50	37	45	41	40
Zip 15_A	Zone immissiepunt	5	34	-	26	-	30	-
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5	34	-	26	-	30	-
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5	32	-	21	-	24	-
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5	44	-	36	-	40	-

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dat:

- Op 50 meter van de grens van de inrichting niet voldaan kan worden aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit. Indien de situatie inpasbaar is binnen de zone kan het bevoegd gezag verzocht worden om door middel van een maatwerkvoorschrift een hogere geluidbelasting toe te staan.
- De geluidbelasting op de zone ten hoogste 40 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, waarmee deze minimaal 10 dB onder de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde is gelegen. Deze geluidbelasting is niet zondermeer als verwaarloosbaar aan te merken. Door de zonebeheerder dient beoordeeld te worden of deze geluidbelasting inpasbaar is binnen de zone.
- De geluidbelasting ter plaatse van de woningen op en buiten het industrieterrein ten hoogste 50 dB(A) respectievelijk 40 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Indien de achteruitrijsignalering ter plaatse van deze woningen hoorbaar zou zijn en de tonaaltoeslag in rekening gebracht zou worden bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 55 dB(A) respectievelijk 45 dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidniveaus zijn aanvaardbaar te achten.

Gezien de overschrijding op 50 meter van de grens van de inrichting en de bijdrage op de zone is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren. In hoofdstuk 6 wordt hier nader op ingegaan.

5.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel 3 zijn de berekende maximale geluidsniveaus samengevat. In bijlage 4 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 3: Berekende maximale geluidsniveaus

Beoordelingspunt			Maximale geluidsniveaus L_{Amax} [dB(A)]					
			Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
Omschrijving		Hoogte	Bere- kend	Toet- sing	Bere- kend	Toet- sing	Bere- kend	Toet- sing
HW06_A	Overdiemerweg 28	5	46	70	45	65	46	60
HW07_A	Overdiemerweg 39-40	5	46	70	46	65	46	60
T01_B	Overdiemerweg 32 (op IT)	5	56	-	55	-	56	-

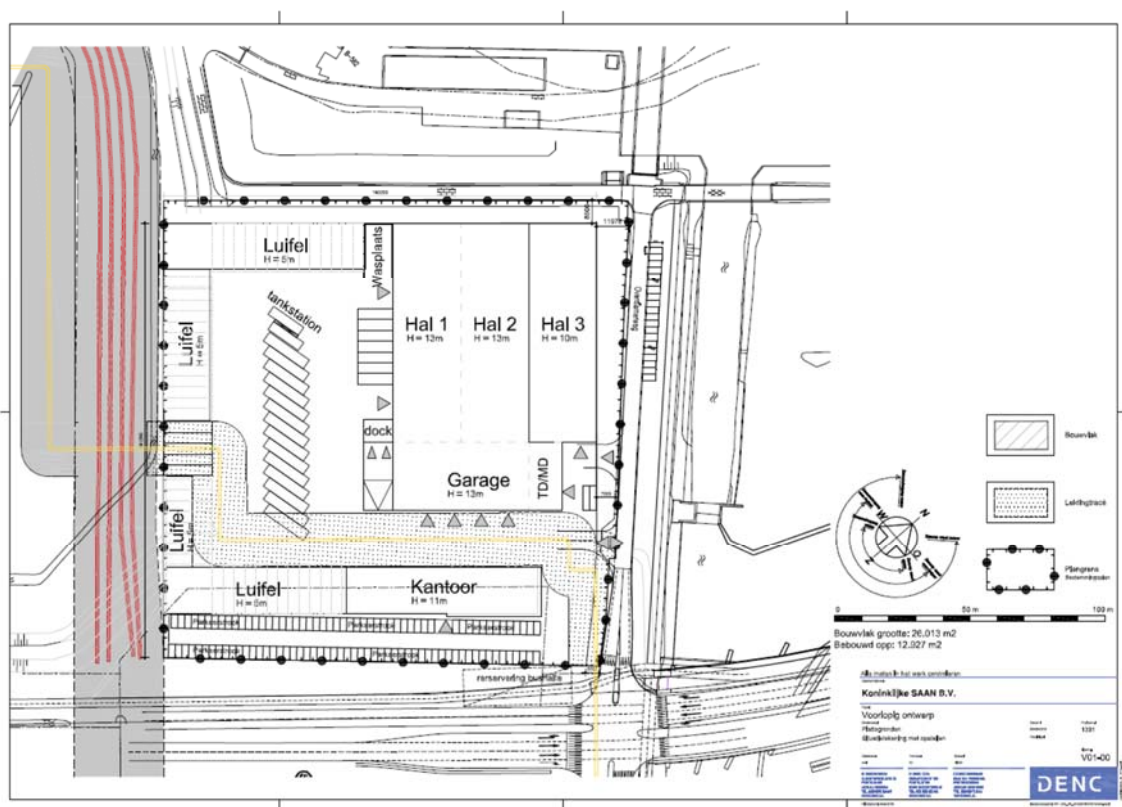
Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat voor wat betreft de maximale geluidsniveaus voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

6 Maatregelen

Gezien de overschrijding op 50 meter van de grens van de inrichting en de bijdrage op de zone is onderzocht welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te reduceren.

In een eerder stadium is voorgesteld om een 6 meter hoog scherm langs de terreingrens aan de zuidwestzijde te plaatsen en beide luifels te verhogen van 5 meter naar 6 meter hoog. Vanuit stedenbouwkundig oogpunt en landschappelijke inpassing blijkt een bouwwerk van 5 meter echter de voorkeur te hebben boven een bouwwerk van 6 meter. Daarnaast heeft de logistieke dienstverlener aangegeven dat de extra hoogte bedrijfsmatig niet functioneel is omdat de te stallen voertuigen slechts circa 4 meter hoog zijn.

Omdat een extra luifel langs de zuidwestzijde wel toegevoegde waarde heeft, is een alternatieve invulling onderzocht, waarbij langs de zuidwestzijde twee luifels geplaatst worden met een hoogte van 5 meter. Daarbij is vanuit logistiek oogpunt de wasplaats verplaatst in noordoostelijke richting. In onderstaande afbeelding is deze alternatieve invulling visueel weergegeven. Het gedeelte tussen de luifels zal als gesloten scherm worden uitgevoerd.



Afbeelding 3: Alternatieve invulling

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In onderstaande tabel 4 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (exclusief tonaaltoeslag) voor de situatie inclusief maatregelen samengevat. In bijlage 5 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 4: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (exclusief tonaaltoeslag) inclusief maatregelen

Beoordelingspunt			Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,r,LT}$ [dB(A)]					
			Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
Omschrijving	Hoogte		Bere- kend	Toet- sing	Bere- kend	Toet- sing	Bere- kend	Toet- sing
D01_A	Toetspunt 50M NO	5	48	50	39	45	43	40
D08_A	Toetspunt 50M ZO	5	46	50	38	45	41	40
D09_A	Toetspunt 50M ZO	5	45	50	37	45	41	40
D13_A	Toetspunt 50M ZW	5	46	50	37	45	41	40
D17_A	Toetspunt 50M NW	5	45	50	37	45	41	40
Zip 15_A	Zone immissiepunt	5	32	-	24	-	28	-
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5	32	-	25	-	28	-
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5	32	-	22	-	25	-
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5	45	-	37	-	41	-

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dat:

- In de dag- en avondperiode op 50 meter van de grens van de inrichting voldaan kan worden aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.
- In de nachtperiode de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit niet wordt gerespecteerd. De grootste overschrijding treedt op ter plaatse van de toetspunten aan de noordoostzijde, ter plaatse van de in- en uitrit. Indien de situatie inpasbaar is binnen de zone kan het bevoegd gezag verzocht worden om door middel van een maatwerkvoorschrift een hogere geluidbelasting toe te staan.
- De geluidbelasting op de zone ten hoogste 38 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, waarmee deze minimaal 12 dB onder de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde is gelegen. Door de zonebeheerder dient beoordeeld te worden of deze geluidbelasting inpasbaar is binnen de zone.
- De geluidbelasting ter plaatse van de woningen op en buiten het industrieterrein ten hoogste 51 dB(A) respectievelijk 38 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Indien de achteruitrijsignalering ter plaatse van deze woningen hoorbaar zou zijn en de tonaaltoeslag in rekening gebracht zou worden bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 56 dB(A) respectievelijk 43 dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidniveaus zijn aanvaardbaar te achten.

6.2 Maximale geluidsniveaus

In onderstaande tabel 5 zijn de berekende maximale geluidsniveaus inclusief maatregelen samengevat. In bijlage 6 zijn de uitgebreide berekeningsresultaten opgenomen.

Tabel 5: Berekende maximale geluidsniveaus inclusief maatregelen

Beoordelingspunt			Maximale geluidsniveaus L_{Amax} [dB(A)]					
			Dagperiode 07.00-19.00 uur		Avondperiode 19.00-23.00 uur		Nachtperiode 23.00-07.00 uur	
Omschrijving		Hoogte	Bere- kend	Toet- sing	Bere- Kend	Toet- sing	Bere- kend	Toet- sing
HW06_A	Overdiemerweg 28	5	46	70	44	65	46	60
HW07_A	Overdiemerweg 39-40	5	46	70	46	65	46	60
T01_B	Overdiemerweg 32 (op IT)	5	56	-	55	-	56	-

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat voor wat betreft de maximale geluidsniveaus voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

7 Conclusie

In opdracht van Depot Diemen B.V. is door KuiperCompagnons een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De aanleiding voor het onderzoek is het voornemen om op een perceel aan de Overdiemerweg te Diemen de vestiging van een logistieke dienstverlener mogelijk te maken. Het industrieterrein waarop deze locatie is gelegen, is gezoneerd op basis van de Wet geluidhinder.

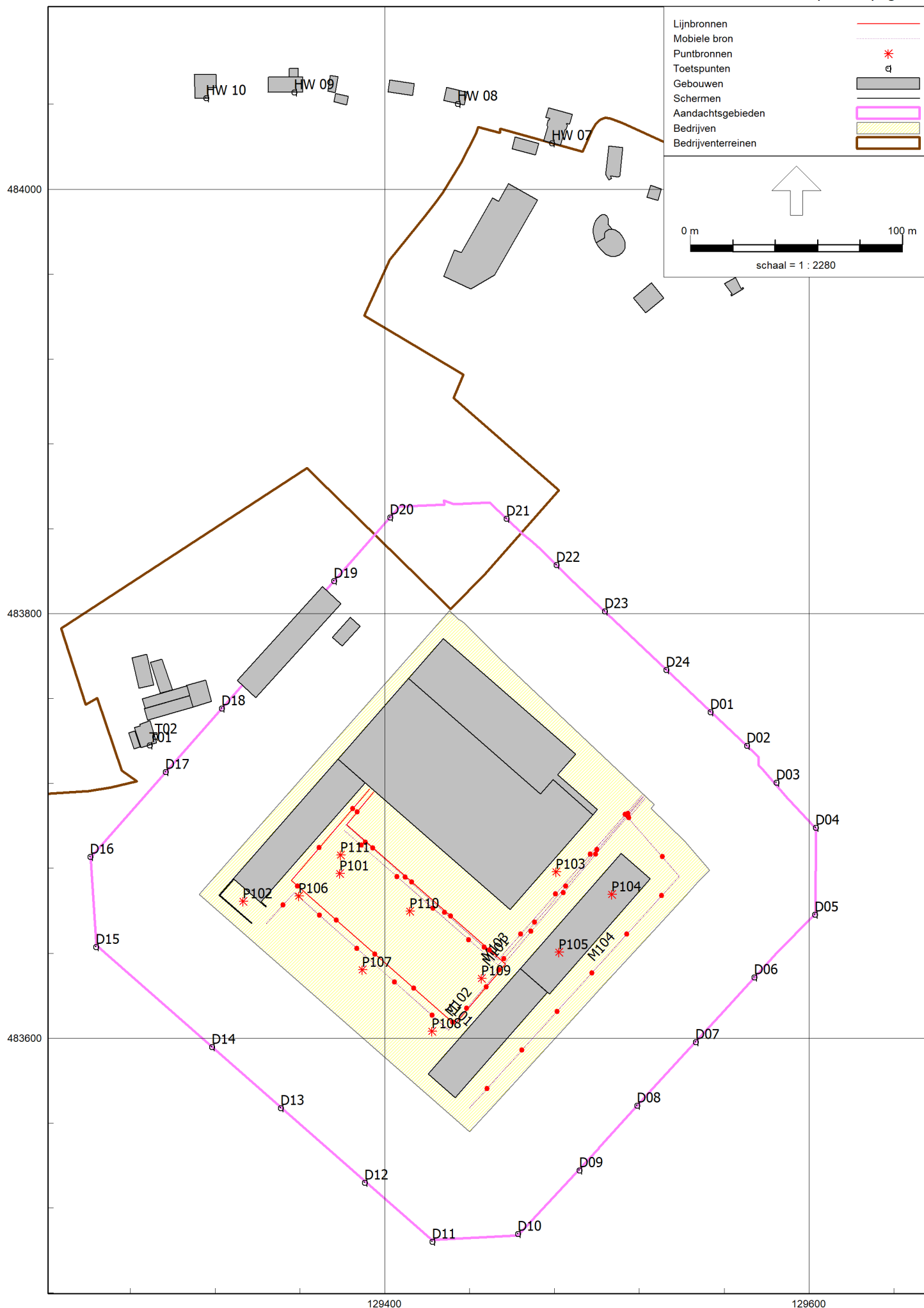
Depot Diemen B.V. is momenteel in onderhandeling met een logistieke dienstverlener, die geïnteresseerd is om zich op deze locatie te vestigen. De in het onderzoek gehanteerde representatieve bedrijfssituatie (aantal verkeersbewegingen, aard en omvang van de activiteiten) is in overleg met deze logistieke dienstverlener opgesteld. Inmiddels is in opdracht van de logistieke dienstverlener door DENC een voorlopig ontwerp voor de locatie gemaakt. Voor de invulling van de locatie (locatie van gebouwen en bronnen) is uitgegaan van dit voorlopige ontwerp.

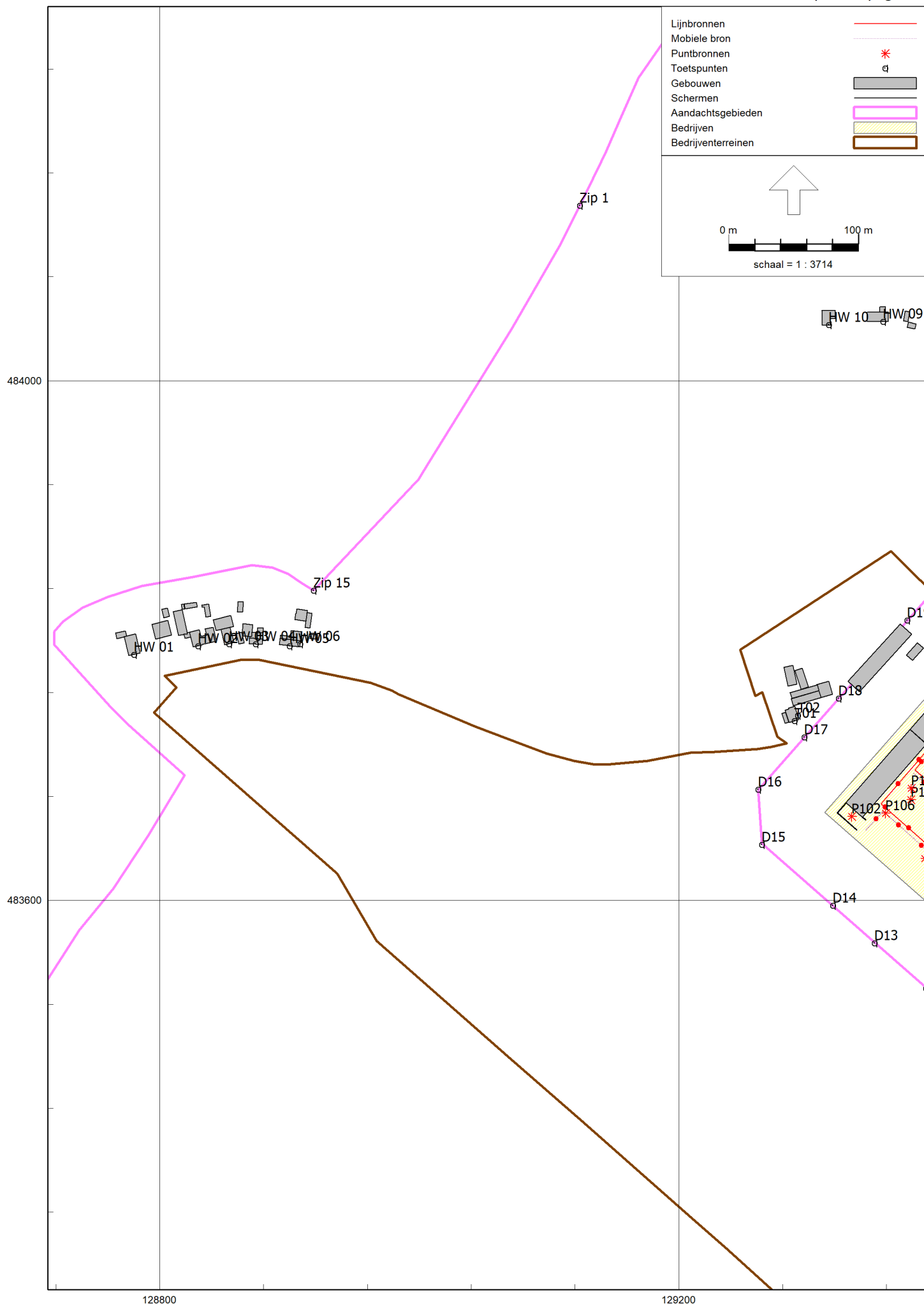
Uit het onderzoek blijkt voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dat na het treffen van de in hoofdstuk 6 beschreven maatregelen:

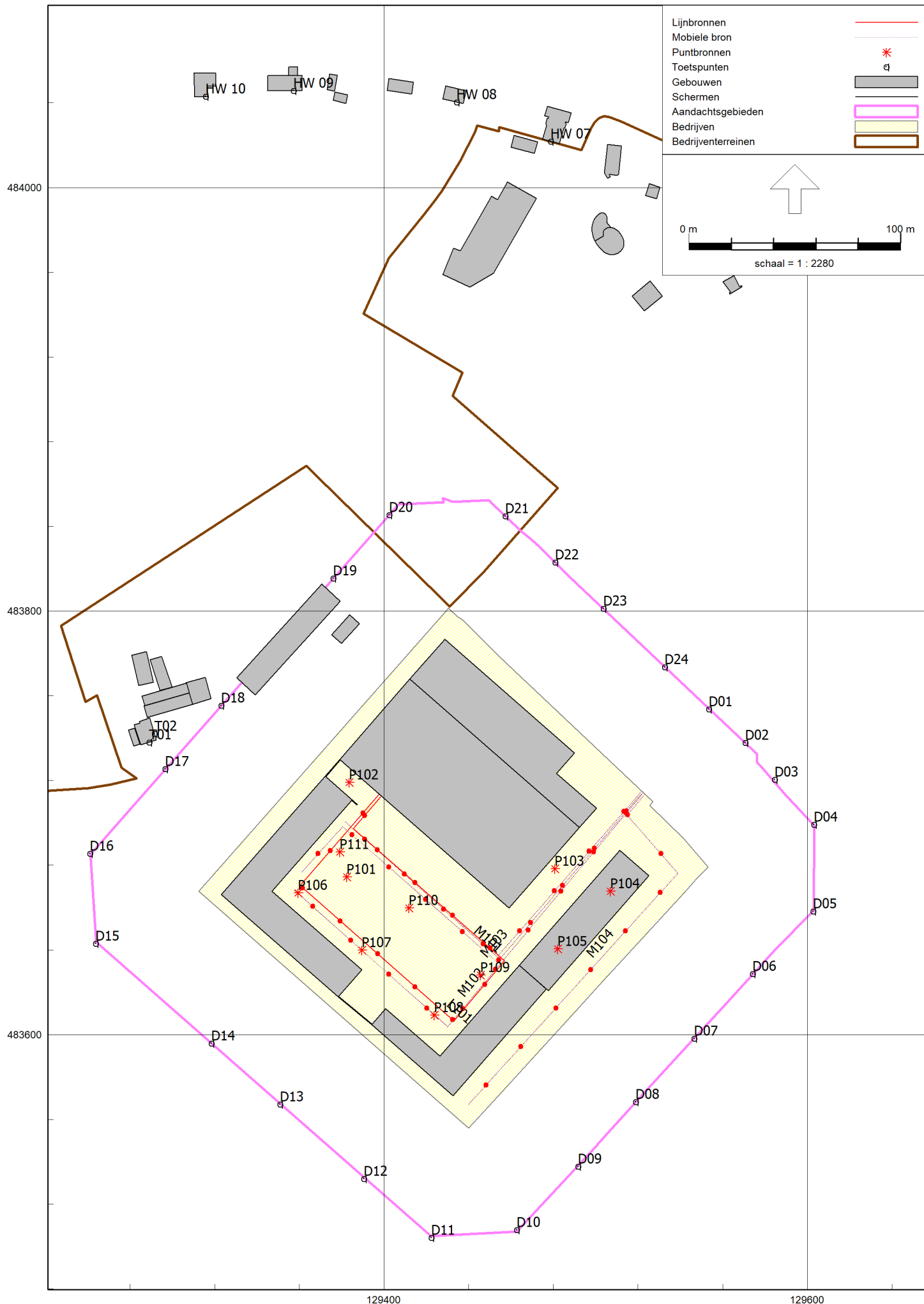
- In de dag- en avondperiode op 50 meter van de grens van de inrichting voldaan kan worden aan de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit.
- In de nachtperiode de grenswaarde uit het Activiteitenbesluit niet wordt gerespecteerd. De grootste overschrijding treedt op ter plaatse van de toetspunten aan de noordoostzijde, ter plaatse van de in- en uitrit. Indien de situatie inpasbaar is binnen de zone kan het bevoegd gezag verzocht worden om door middel van een maatwerkvoorschrift een hogere geluidbelasting toe te staan.
- De geluidbelasting op de zone ten hoogste 38 dB(A) etmaalwaarde bedraagt, waarmee deze minimaal 12 dB onder de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde is gelegen. Door de zonebeheerder dient beoordeeld te worden of deze geluidbelasting inpasbaar is binnen de zone.
- De geluidbelasting ter plaatse van de woningen op en buiten het industrieterrein ten hoogste 46 dB(A) respectievelijk 38 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Indien de achteruitrijsignalering ter plaatse van deze woningen hoorbaar zou zijn en de tonaaltoeslag in rekening gebracht zou worden bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 51 dB(A) respectievelijk 43 dB(A) etmaalwaarde. Deze geluidniveaus zijn aanvaardbaar te achten.

Uit het onderzoek blijkt dat voor wat betreft de maximale geluidsniveaus voldaan wordt aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

Bijlagen >>>







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis

Model eigenschap

Omschrijving	Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Verantwoordelijke	HAK
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	Heiko.Akkermans op 10-10-2017
Laatst ingezien door	MvanWijngaarden op 12-7-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Origineel project	Zonebeheermodel UNA-Centrale
Originele omschrijving	Groep Export : Depot
Geïmporteerd door	Heiko.Akkermans op 11-1-2018
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Commentaar

--- Model aangemaakt met Groepenexport 11-1-2018 11:24:10

Groep: Depot

Model: Kopie van Kopie van Kopie van Actueel Zonebeheermodel

Versie: Zonebeheermodel

Gebied: UNA-Centrale, Trafostation en Maxis

Groep [Transformatorstation Tennet] geëxporteerd 17-10-2017
15:08:22 naar model [Groep Export : Transformatorstation
Tennet]

Groep [Maxis] geëxporteerd 11-10-2017 15:19:01 naar model
[Groep Export : Maxis]

Groep [De Blauwe Wimpel] geëxporteerd 11-10-2017 14:56:40
naar model [Groep Export : De Blauwe Wimpel]

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: Depot Diemen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G101	Hal 3 c.a.	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Hal 1, hal 2, garage c.a.	13,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	Luifel, wasplaats	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	Luifel	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Kantoor	13,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: Depot Diemen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Logistieke dienstverlener LAR,LT juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ref05	plangebied IJburg	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
HW 06	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 05	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 04	Overdiemerweg 27; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 03	Overdiemerweg 23; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 02	Overdiemerweg 22; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 01	Overdiemerweg 21; HW=51 dB(A)	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 07	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 08	Overdiemerweg 100; HW=55 dB(A)	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 09	Overdiemerweg 80; HW=55 dB(A)	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
HW 10	Overdiemerweg 78; HW=55 dB(A)	0,00	Relatief	4,00	--	--	--	--	--	Ja
Zip 1	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 2	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 3	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 4	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 5	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 6	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 7	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 8	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 9	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 10	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 11	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 12	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 13	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 14	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Zip 15	Zone immissiepunt	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
T01	Overdiemerweg 32 (OP IT)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
T02	Overdiemerweg 32 (OP IT)	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
D21	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D22	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D24	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D01	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D23	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D02	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D03	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D04	Toetspunt 50M NO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D05	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D09	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D08	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D10	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D07	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D06	Toetspunt 50M ZO	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D11	Toetspunt 50M ZW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D13	Toetspunt 50M ZW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D12	Toetspunt 50M ZW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D14	Toetspunt 50M ZW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D15	Toetspunt 50M ZW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D17	Toetspunt 50M NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D16	Toetspunt 50M NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D18	Toetspunt 50M NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D19	Toetspunt 50M NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
D20	Toetspunt 50M NW	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
Depot Diemen	3820	15	09:02, 4 jul 2018	P101	Tankplaats - brandstofpomp	Punt	129378,70
Depot Diemen	3821	15	09:03, 4 jul 2018	P102	Wasplaats - spuitlans	Punt	129333,15
Depot Diemen	3822	15	09:04, 4 jul 2018	P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	Punt	129480,75
Depot Diemen	3870	15	09:01, 4 jul 2018	P104	Technische installaties	Punt	129506,93
Depot Diemen	3871	15	09:01, 4 jul 2018	P105	Technische installaties	Punt	129482,16
Depot Diemen	3873	15	09:06, 4 jul 2018	P106	Manoeuvreren vrachtwagens	Punt	129359,43
Depot Diemen	3874	15	09:06, 4 jul 2018	P107	Manoeuvreren vrachtwagens	Punt	129389,38
Depot Diemen	3875	15	09:06, 4 jul 2018	P108	Manoeuvreren vrachtwagens	Punt	129422,23
Depot Diemen	3876	15	09:06, 4 jul 2018	P109	Manoeuvreren vrachtwagens	Punt	129445,56
Depot Diemen	3877	15	09:06, 4 jul 2018	P110	Manoeuvreren vrachtwagens	Punt	129411,82
Depot Diemen	3878	15	09:06, 4 jul 2018	P111	Manoeuvreren vrachtwagens	Punt	129379,13

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)
Depot Diemen	483677,58	1,00	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001
Depot Diemen	483664,41	2,00	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	2,001
Depot Diemen	483678,26	1,50	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,000
Depot Diemen	483667,76	1,00	1,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Depot Diemen	483640,50	1,00	1,00	13,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000
Depot Diemen	483666,93	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,823
Depot Diemen	483632,15	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,823
Depot Diemen	483603,17	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,823
Depot Diemen	483628,21	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,823
Depot Diemen	483659,87	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,823
Depot Diemen	483686,36	1,20	1,20	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,823

Model: Logistieke dienstverlener LAR,LT juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef1.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31
Depot Diemen	--	1,000	16,672	--	12,503	7,78	--	9,03	Nee	Nee	Nee	60,00
Depot Diemen	--	--	16,672	--	--	7,78	--	--	Nee	Nee	Nee	40,90
Depot Diemen	--	--	8,337	--	--	10,79	--	--	Nee	Nee	Nee	55,00
Depot Diemen	1,000	1,500	100,000	25,003	18,750	0,00	6,02	7,27	Nee	Nee	Nee	--
Depot Diemen	1,000	1,500	100,000	25,003	18,750	0,00	6,02	7,27	Nee	Nee	Nee	--
Depot Diemen	0,056	0,233	6,855	1,390	2,917	11,64	18,57	15,35	Nee	Nee	Nee	60,80
Depot Diemen	0,056	0,233	6,855	1,390	2,917	11,64	18,57	15,35	Nee	Nee	Nee	60,80
Depot Diemen	0,056	0,233	6,855	1,390	2,917	11,64	18,57	15,35	Nee	Nee	Nee	60,80
Depot Diemen	0,056	0,233	6,855	1,390	2,917	11,64	18,57	15,35	Nee	Nee	Nee	60,80
Depot Diemen	0,056	0,233	6,855	1,390	2,917	11,64	18,57	15,35	Nee	Nee	Nee	60,80
Depot Diemen	0,056	0,233	6,855	1,390	2,917	11,64	18,57	15,35	Nee	Nee	Nee	60,80

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
Depot Diemen	64,00	70,00	66,60	72,00	73,00	71,90	70,80	66,20	79,32	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	61,20	76,20	84,00	92,00	92,60	91,20	89,10	85,70	97,92	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	92,10	89,80	90,60	96,20	100,90	99,70	94,20	83,70	105,10	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	58,60	69,00	70,20	75,50	76,40	73,20	69,30	61,40	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	58,60	69,00	70,20	75,50	76,40	73,20	69,30	61,40	81,11	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00	0,00	0,00	0,00
Depot Diemen	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50	77,90	102,91	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	64,00	70,00	66,60	72,00	73,00	71,90	70,80
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40,90	61,20	76,20	84,00	92,00	92,60	91,20	89,10
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	92,10	89,80	90,60	96,20	100,90	99,70	94,20
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	58,60	69,00	70,20	75,50	76,40	73,20	69,30
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	58,60	69,00	70,20	75,50	76,40	73,20	69,30
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,80	76,80	84,90	90,00	95,20	99,00	97,60	90,50

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Depot Diemen	66,20	79,32
Depot Diemen	85,70	97,92
Depot Diemen	83,70	105,10
Depot Diemen	61,40	81,11
Depot Diemen	61,40	81,11
Depot Diemen	77,90	102,91
Depot Diemen	77,90	102,91
Depot Diemen	77,90	102,91
Depot Diemen	77,90	102,91
Depot Diemen	77,90	102,91
Depot Diemen	77,90	102,91

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Depot Diemen	3812	15	09:18, 4 jul 2018	-737	9	M101	Vrachtwagens / kranen noord	Polylijn
Depot Diemen	3813	15	09:19, 4 jul 2018	-746	11	M102	Vrachtwagens / kranen zuid	Polylijn
Depot Diemen	3816	15	09:20, 4 jul 2018	-757	8	M103	Bestelwagens	Polylijn
Depot Diemen	3819	15	09:16, 4 jul 2018	-514	8	M104	Personenwagens	Polylijn

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep		X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Depot	Diemen	129521,95	483714,31	129380,51	483698,24	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
Depot	Diemen	129522,24	483713,97	129344,09	483654,06	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
Depot	Diemen	129521,51	483714,75	129381,57	483700,54	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Depot	Diemen	129522,96	483713,31	129440,03	483567,11	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Depot Diemen	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	202,36	202,36
Depot Diemen	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	260,63	260,63
Depot Diemen	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	199,40	199,40
Depot Diemen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	196,23	196,23

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Depot Diemen	96,97	105,39	74	5	21	18,58	25,51	22,29	10	25,00
Depot Diemen	19,66	143,66	74	5	21	18,35	25,28	22,06	10	25,00
Depot Diemen	96,00	103,39	50	--	--	19,84	--	--	10	25,00
Depot Diemen	12,55	147,22	310	20	50	11,98	19,11	18,14	10	25,00

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Depot Diemen	9	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	0,00
Depot Diemen	11	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	0,00
Depot Diemen	8	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77	0,00
Depot Diemen	8	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	0,00

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Depot Diemen	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
Depot Diemen	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99
Depot Diemen	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77
Depot Diemen	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
Depot Diemen	3872	15	09:28, 4 jul 2018	-791	13	L101	Heftrucks	Polylijn	129394,81

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH
Depot Diemen	483715,98	129392,89	483717,42	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
Depot Diemen	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	316,28	316,28	20,04

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Max.lengte	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.
Depot Diemen	102,77	True	4,001	--	1,000	33,343	--	12,503	4,77	--	9,03	25,00

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k
Depot Diemen	1	Nee	Nee	Nee	28,20	54,20	65,10	64,10	66,70	68,30	67,60	59,70

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Depot Diemen	50,80	73,86	53,20	79,20	90,10	89,10	91,70	93,30	92,60	84,70	75,80	98,86	0,00

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	LwrM 31	LwrM 63	LwrM 125	LwrM 250	LwrM 500
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	28,20	54,20	65,10	64,10	66,70

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	LwrM 1k	LwrM 2k	LwrM 4k	LwrM 8k	LwrM Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
Depot Diemen	68,30	67,60	59,70	50,80	73,86	53,20	79,20	90,10	89,10	91,70	93,30	92,60	84,70

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 8k	Lwr Totaal
Depot Diemen	75,80	98,86

Model: Logistieke dienstverlener LAmx juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Depot Diemen	3812	15	10:21, 4 jul 2018	-737	9	M101	Vrachtwagens / kranen noord	Polylijn
Depot Diemen	3813	15	10:21, 4 jul 2018	-746	11	M102	Vrachtwagens / kranen zuid	Polylijn
Depot Diemen	3816	15	10:21, 4 jul 2018	-757	8	M103	Bestelwagens	Polylijn
Depot Diemen	3819	15	10:21, 4 jul 2018	-514	8	M104	Personenwagens	Polylijn
Depot Diemen	3886	15	15:03, 4 jul 2018	-804	13	L101	Heftrucks (LAmx)	Polylijn

Model: Logistieke dienstverlener LAmaz juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H
Depot Diemen	129521,95	483714,31	129380,51	483698,24	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
Depot Diemen	129522,24	483713,97	129344,09	483654,06	1,20	1,20	0,00	0,00	1,20
Depot Diemen	129521,51	483714,75	129381,57	483700,54	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Depot Diemen	129522,96	483713,31	129440,03	483567,11	0,80	0,80	0,00	0,00	0,80
Depot Diemen	129394,81	483715,98	129392,89	483717,42	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00

Model: Logistieke dienstverlener LAmaz juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
Depot Diemen	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	3	202,36	202,36
Depot Diemen	1,20	1,20	1,20	1,20	0,00	Relatief	4	260,63	260,63
Depot Diemen	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	3	199,40	199,40
Depot Diemen	0,80	0,80	0,80	0,80	0,00	Relatief	4	196,23	196,23
Depot Diemen	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	6	316,28	316,28

Model: Logistieke dienstverlener LAmaz juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.
Depot Diemen	96,97	105,39	74	5	21	18,58	25,51	22,29	10	25,00
Depot Diemen	19,66	143,66	74	5	21	18,35	25,28	22,06	10	25,00
Depot Diemen	96,00	103,39	50	--	--	19,84	--	--	10	25,00
Depot Diemen	12,55	147,22	310	20	50	11,98	19,11	18,14	10	25,00
Depot Diemen	20,04	102,77	4	--	1	30,91	--	35,17	10	25,00

Model: Logistieke dienstverlener LAmex juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Aant.puntbr	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
Depot Diemen	9	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	-7,00
Depot Diemen	11	58,60	71,80	83,60	85,40	94,80	99,00	95,20	89,00	81,90	101,99	-7,00
Depot Diemen	8	52,40	63,50	79,30	80,00	84,90	88,20	86,70	83,40	77,00	92,77	-3,00
Depot Diemen	8	49,80	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06	-3,00
Depot Diemen	13	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18	0,00

Model: Logistieke dienstverlener LAmaz juli 2018 basis
 Juli 2018 - import/export modellen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
Depot Diemen	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80
Depot Diemen	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	65,60	78,80	90,60	92,40	101,80
Depot Diemen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	55,40	66,50	82,30	83,00	87,90
Depot Diemen	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	-3,00	52,80	62,80	80,70	80,80	83,50
Depot Diemen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,70	70,80	80,30	91,80	104,90

Model: Logistieke dienstverlener LAmaz juli 2018 basis
Juli 2018 - import/export modellen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Depot Diemen	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Depot Diemen	106,00	102,20	96,00	88,90	108,99
Depot Diemen	91,20	89,70	86,40	80,00	95,77
Depot Diemen	86,30	86,00	84,10	78,00	92,06
Depot Diemen	105,30	106,70	101,90	93,80	111,18

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
Groep: Depot Diemen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G101	Hal 3 c.a.	10,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Hal 1, hal 2, garage c.a.	13,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Kantoor	13,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Luifels	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
Groep: Depot Diemen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G101	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D01_A	Toetspunt 50M NO	5,00	48,01	39,14	42,40	52,40	65,27
D02_A	Toetspunt 50M NO	5,00	48,31	38,32	41,46	51,46	65,30
D03_A	Toetspunt 50M NO	5,00	47,22	36,85	39,64	49,64	63,98
D04_A	Toetspunt 50M NO	5,00	44,51	35,61	38,28	48,28	62,46
D05_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	40,82	33,57	35,70	45,70	58,91
D06_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	42,18	35,00	36,71	46,71	58,68
D07_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	42,55	34,91	36,48	46,48	56,67
D08_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	44,89	37,13	40,02	50,02	60,17
D09_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	45,21	37,21	40,54	50,54	60,86
D10_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	45,03	36,97	40,62	50,62	61,16
D11_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	46,12	37,70	41,63	51,63	62,49
D12_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	50,36	42,07	45,90	55,90	65,97
D13_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	52,11	43,94	47,87	57,87	67,92
D14_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	51,66	43,75	47,70	57,70	67,44
D15_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	46,46	38,35	42,29	52,29	63,67
D16_A	Toetspunt 50M NW	5,00	45,27	37,43	41,23	51,23	62,36
D17_A	Toetspunt 50M NW	5,00	45,14	37,34	41,17	51,17	62,43
D18_A	Toetspunt 50M NW	5,00	44,23	36,28	40,24	50,24	61,63
D19_A	Toetspunt 50M NW	5,00	28,72	19,76	23,88	33,88	45,52
D20_A	Toetspunt 50M NW	5,00	33,29	25,51	28,66	38,66	52,15
D21_A	Toetspunt 50M NO	5,00	35,49	27,91	30,83	40,83	55,47
D22_A	Toetspunt 50M NO	5,00	36,96	28,62	31,55	41,55	55,99
D23_A	Toetspunt 50M NO	5,00	41,80	31,93	34,87	44,87	59,54
D24_A	Toetspunt 50M NO	5,00	44,67	37,22	40,36	50,36	63,67
HW 01_A	Overdiemerweg 21; HW=51 dB(A)	5,00	32,40	24,50	28,44	38,44	51,31
HW 02_A	Overdiemerweg 22; HW=51 dB(A)	5,00	32,97	25,09	29,02	39,02	51,83
HW 03_A	Overdiemerweg 23; HW=51 dB(A)	5,00	33,29	25,43	29,36	39,36	52,15
HW 04_A	Overdiemerweg 27; HW=51 dB(A)	5,00	33,61	25,74	29,67	39,67	52,45
HW 05_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	34,03	26,17	30,10	40,10	52,85
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	34,15	26,29	30,22	40,22	52,97
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5,00	32,07	21,23	24,12	34,12	49,70
HW 08_A	Overdiemerweg 100; HW=55 dB(A)	4,00	29,08	20,92	23,84	33,84	48,74
HW 09_A	Overdiemerweg 80; HW=55 dB(A)	4,00	28,42	20,67	23,70	33,70	48,45
HW 10_A	Overdiemerweg 78; HW=55 dB(A)	4,00	29,60	21,93	25,20	35,20	48,23
ref05_A	plangebied IJburg	5,00	26,22	17,60	20,52	30,52	45,62
T01_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	37,72	29,51	33,54	43,54	55,71
T01_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	44,01	36,21	40,06	50,06	61,65
T02_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	39,72	30,96	34,96	44,96	57,21
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	44,29	36,19	40,04	50,04	61,70
Zip 1_A	Zone immissiepunt	5,00	30,17	22,27	26,05	36,05	48,43
Zip 10_A	Zone immissiepunt	5,00	22,43	13,89	18,08	28,08	40,27
Zip 11_A	Zone immissiepunt	5,00	24,35	15,88	20,15	30,15	41,96
Zip 12_A	Zone immissiepunt	5,00	27,19	18,56	22,75	32,75	45,17
Zip 13_A	Zone immissiepunt	5,00	29,45	20,95	25,05	35,05	48,05
Zip 14_A	Zone immissiepunt	5,00	31,40	23,12	27,11	37,11	50,39
Zip 15_A	Zone immissiepunt	5,00	33,94	26,10	30,01	40,01	52,83
Zip 2_A	Zone immissiepunt	5,00	19,90	11,53	14,29	24,29	39,85
Zip 3_A	Zone immissiepunt	5,00	20,88	13,09	16,51	26,51	41,94
Zip 4_A	Zone immissiepunt	5,00	22,09	12,85	16,28	26,28	41,40
Zip 5_A	Zone immissiepunt	5,00	20,31	8,71	11,75	21,75	39,15
Zip 6_A	Zone immissiepunt	5,00	17,52	7,41	10,18	20,18	37,09
Zip 7_A	Zone immissiepunt	5,00	14,67	6,79	9,70	19,70	34,84
Zip 8_A	Zone immissiepunt	5,00	17,80	9,60	13,14	23,14	36,31
Zip 9_A	Zone immissiepunt	5,00	21,25	12,79	16,71	26,71	39,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: D01_A - Toetspunt 50M NO
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
D01_A	Toetspunt 50M NO	5,00	48,01	39,14	42,40	52,40	65,27	
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	41,57	34,64	37,86	47,86	61,31	1,39
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	41,00	34,07	37,29	47,29	60,62	1,04
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	38,19	31,26	34,48	44,48	52,96	3,13
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	42,87	--	--	42,87	55,56	1,90
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,74	27,81	31,03	41,03	49,83	3,45
L101	Heftrucks	1,00	33,75	--	29,49	39,49	41,74	3,22
M104	Personenwagens	0,80	34,98	27,85	28,82	38,82	47,86	0,90
P104	Technische installaties	1,00	27,74	21,72	20,47	30,47	29,67	1,93
M103	Bestelwagens	1,00	29,89	--	--	29,89	50,96	1,23
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	15,87	8,94	12,16	22,16	31,05	3,54
P105	Technische installaties	1,00	18,40	12,38	11,13	21,13	21,16	2,76
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	14,59	7,66	10,88	20,88	29,41	3,18
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	14,37	7,44	10,66	20,66	29,49	3,48
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	13,68	6,75	9,97	19,97	28,66	3,34
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	12,09	--	--	12,09	23,40	3,53
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	-2,83	--	-4,08	5,92	8,38	3,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: D08_A - Toetspunt 50M Z0
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
D08_A	Toetspunt 50M Z0	5,00	44,89	37,13	40,02	50,02	60,17		
M104	Personenwagens	0,80	39,85	32,72	33,69	43,69	52,50	0,67	
L101	Heftrucks	1,00	35,65	--	31,39	41,39	43,60	3,18	
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,97	28,04	31,26	41,26	49,92	3,31	
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,81	27,88	31,10	41,10	49,80	3,35	
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,09	26,16	29,38	39,38	47,53	2,80	
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	32,94	26,01	29,23	39,23	47,43	2,85	
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	32,79	25,86	29,08	39,08	54,19	3,05	
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	31,71	24,78	28,00	38,00	53,26	2,97	
P105	Technische installaties	1,00	30,28	24,26	23,01	33,01	31,58	1,30	
P104	Technische installaties	1,00	28,23	22,21	20,96	30,96	30,24	2,01	
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	24,35	17,42	20,64	30,64	37,72	1,73	
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	30,36	--	--	30,36	41,47	3,33	
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	24,07	17,14	20,36	30,36	37,70	1,99	
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	26,56	--	--	26,56	39,56	2,21	
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	14,80	--	13,55	23,55	25,89	3,31	
M103	Bestelwagens	1,00	20,43	--	--	20,43	43,29	3,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: D09_A - Toetspunt 50M Z0
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
D09_A	Toetspunt 50M Z0	5,00	45,21	37,21	40,54	50,54	60,86	
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,29	29,36	32,58	42,58	51,27	3,34
L101	Heftrucks	1,00	36,74	--	32,48	42,48	44,73	3,22
M104	Personenwagens	0,80	38,57	31,44	32,41	42,41	51,41	0,86
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,50	28,57	31,79	41,79	49,91	2,77
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,94	28,01	31,23	41,23	49,90	3,32
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	33,61	26,68	29,90	39,90	54,96	3,00
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,14	26,21	29,43	39,43	47,65	2,87
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	32,63	25,70	28,92	38,92	54,33	3,12
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	32,73	--	--	32,73	43,78	3,27
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	26,04	19,11	22,33	32,33	39,62	1,94
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	24,85	17,92	21,14	31,14	38,24	1,75
P105	Technische installaties	1,00	28,13	22,11	20,86	30,86	30,22	2,09
P104	Technische installaties	1,00	25,47	19,45	18,20	28,20	28,18	2,71
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	25,42	--	--	25,42	38,90	2,69
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	16,18	--	14,93	24,93	27,29	3,33
M103	Bestelwagens	1,00	21,51	--	--	21,51	44,53	3,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: D13_A - Toetspunt 50M ZW
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm	
D13_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	52,11	43,94	47,87	57,87	67,92		
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	43,90	36,97	40,19	50,19	56,44	0,90	
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	43,49	36,56	39,78	49,78	63,65	1,81	
L101	Heftrucks	1,00	43,93	--	39,67	49,67	50,85	2,15	
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	42,76	35,83	39,05	49,05	55,52	1,12	
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	40,81	33,88	37,10	47,10	54,70	2,25	
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	40,78	33,85	37,07	47,07	54,33	1,91	
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	40,46	33,53	36,75	46,75	54,57	2,47	
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	40,36	33,43	36,65	46,65	61,60	2,66	
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	39,86	32,93	36,15	46,15	53,71	2,21	
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	39,53	--	--	39,53	53,42	3,10	
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	37,67	--	--	37,67	46,91	1,46	
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	21,28	--	20,03	30,03	31,43	2,37	
M103	Bestelwagens	1,00	29,02	--	--	29,02	51,63	2,77	
P105	Technische installaties	1,00	24,06	18,04	16,79	26,79	27,07	3,01	
M104	Personenwagens	0,80	21,82	14,69	15,66	25,66	37,02	3,22	
P104	Technische installaties	1,00	22,37	16,35	15,10	25,10	25,75	3,38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: D17_A - Toetspunt 50M NW
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
D17_A	Toetspunt 50M NW	5,00	45,14	37,34	41,17	51,17	62,43	
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,78	29,85	33,07	43,07	51,68	3,26
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,73	29,80	33,02	43,02	51,60	3,23
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	36,68	29,75	32,97	42,97	58,10	3,07
L101	Heftrucks	1,00	36,86	--	32,60	42,60	44,59	2,96
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,10	29,17	32,39	42,39	50,38	2,64
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,02	29,09	32,31	42,31	50,32	2,66
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	35,31	28,38	31,60	41,60	56,93	3,04
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	25,98	19,05	22,27	32,27	39,22	1,60
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	25,96	19,03	22,25	32,25	38,99	1,39
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	28,89	--	--	28,89	36,75	0,08
P105	Technische installaties	1,00	21,31	15,29	14,04	24,04	24,84	3,53
M103	Bestelwagens	1,00	23,71	--	--	23,71	46,65	3,10
P104	Technische installaties	1,00	20,67	14,65	13,40	23,40	24,29	3,62
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	21,92	--	--	21,92	36,00	3,29
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	10,00	--	8,75	18,75	19,62	1,84
M104	Personenwagens	0,80	10,09	2,96	3,93	13,93	25,74	3,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: Zip 15_A - Zone immissiepunt
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Zip 15_A	Zone immissiepunt	5,00	33,94	26,10	30,01	40,01	52,83	
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	26,56	19,63	22,85	32,85	42,65	4,45
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	25,75	18,82	22,04	32,04	48,54	4,44
L101	Heftrucks	1,00	26,26	--	22,00	32,00	35,48	4,45
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	25,28	18,35	21,57	31,57	41,36	4,44
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	24,61	17,68	20,90	30,90	47,63	4,44
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	24,06	17,13	20,35	30,35	40,11	4,41
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	23,87	16,94	20,16	30,16	39,91	4,40
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	9,38	2,45	5,67	15,67	25,38	4,36
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	9,05	2,12	5,34	15,34	25,03	4,34
P105	Technische installaties	1,00	11,95	5,93	4,68	14,68	16,45	4,50
P104	Technische installaties	1,00	11,69	5,67	4,42	14,42	16,20	4,51
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	13,56	--	--	13,56	28,79	4,44
M103	Bestelwagens	1,00	12,88	--	--	12,88	37,18	4,46
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	8,90	--	--	8,90	20,90	4,22
M104	Personenwagens	0,80	1,32	-5,81	-4,84	5,16	17,82	4,52
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	-5,40	--	-6,65	3,35	6,76	4,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron voor toetspunt: HW 06_A - Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	34,15	26,29	30,22	40,22	52,97	
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	26,74	19,81	23,03	33,03	42,82	4,44
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	26,63	19,70	22,92	32,92	42,72	4,45
L101	Heftrucks	1,00	26,57	--	22,31	32,31	35,79	4,45
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	25,85	18,92	22,14	32,14	48,64	4,44
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	24,70	17,77	20,99	30,99	47,72	4,44
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	23,77	16,84	20,06	30,06	39,80	4,39
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	22,82	15,89	19,11	29,11	38,87	4,41
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	9,49	2,56	5,78	15,78	25,49	4,36
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	9,31	2,38	5,60	15,60	25,29	4,34
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	14,87	--	--	14,87	30,10	4,44
P105	Technische installaties	1,00	11,98	5,96	4,71	14,71	16,48	4,50
P104	Technische installaties	1,00	11,68	5,66	4,41	14,41	16,19	4,51
M103	Bestelwagens	1,00	12,60	--	--	12,60	36,90	4,46
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	9,15	--	--	9,15	21,14	4,21
M104	Personenwagens	0,80	1,05	-6,08	-5,11	4,89	17,55	4,52
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	-5,23	--	-6,48	3,52	6,93	4,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron voor toetspunt: HW 07_A - Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5,00	32,07	21,23	24,12	34,12	49,70	
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	29,46	--	--	29,46	44,30	4,05
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	21,90	14,97	18,19	28,19	44,32	4,07
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	21,50	14,57	17,79	27,79	44,13	4,05
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	18,18	11,25	14,47	24,47	33,99	4,17
L101	Heftrucks	1,00	17,59	--	13,33	23,33	26,55	4,19
M104	Personenwagens	0,80	18,86	11,73	12,70	22,70	34,98	4,14
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	15,71	8,78	12,00	22,00	31,46	4,11
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	14,84	7,91	11,13	21,13	30,64	4,16
P104	Technische installaties	1,00	16,80	10,78	9,53	19,53	20,96	4,16
P105	Technische installaties	1,00	16,16	10,14	8,89	18,89	20,37	4,21
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	12,28	5,35	8,57	18,57	28,14	4,22
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	11,26	4,33	7,55	17,55	27,17	4,27
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	10,31	3,38	6,60	16,60	26,17	4,22
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	13,11	--	--	13,11	24,98	4,09
M103	Bestelwagens	1,00	10,37	--	--	10,37	34,29	4,08
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	0,83	--	-0,42	9,58	12,77	4,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT juli 2018 basis
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Overdiemerweg 32 (OP IT)
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	44,29	36,19	40,04	50,04	61,70	
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,20	29,27	32,49	42,49	51,22	3,38
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,08	29,15	32,37	42,37	51,09	3,37
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	35,89	28,96	32,18	42,18	57,48	3,24
L101	Heftrucks	1,00	35,85	--	31,59	41,59	43,80	3,18
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,57	27,64	30,86	40,86	49,08	2,87
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	34,53	27,60	30,82	40,82	56,31	3,20
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	32,79	25,86	29,08	39,08	47,32	2,89
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	33,51	--	--	33,51	42,32	1,03
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	24,23	17,30	20,52	30,52	37,88	2,01
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	23,87	16,94	20,16	30,16	37,45	1,94
P105	Technische installaties	1,00	20,96	14,94	13,69	23,69	24,57	3,61
P104	Technische installaties	1,00	20,29	14,27	13,02	23,02	23,97	3,68
M103	Bestelwagens	1,00	22,98	--	--	22,98	46,07	3,25
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	20,96	--	--	20,96	35,12	3,37
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	8,32	--	7,07	17,07	18,33	2,23
M104	Personenwagens	0,80	9,58	2,45	3,42	13,42	25,31	3,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAmax juli 2018 basis
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Depot Diemen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D01_A	Toetspunt 50M NO	5,00	63,90	63,90	63,90
D02_A	Toetspunt 50M NO	5,00	63,31	63,31	63,31
D03_A	Toetspunt 50M NO	5,00	61,94	61,94	61,94
D04_A	Toetspunt 50M NO	5,00	60,95	60,95	60,95
D05_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	58,68	58,68	58,68
D06_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	59,03	59,03	59,03
D07_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	51,27	51,27	51,27
D08_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	54,94	53,42	54,94
D09_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	56,26	54,81	56,26
D10_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	56,19	54,11	56,19
D11_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	57,43	55,16	57,43
D12_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	61,45	59,72	61,45
D13_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	63,08	60,94	63,08
D14_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	62,34	61,75	62,34
D15_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	58,88	57,65	58,88
D16_A	Toetspunt 50M NW	5,00	56,82	54,94	56,82
D17_A	Toetspunt 50M NW	5,00	57,13	55,41	57,13
D18_A	Toetspunt 50M NW	5,00	57,33	55,50	57,33
D19_A	Toetspunt 50M NW	5,00	38,09	36,86	38,09
D20_A	Toetspunt 50M NW	5,00	51,07	51,07	51,07
D21_A	Toetspunt 50M NO	5,00	55,27	55,27	55,27
D22_A	Toetspunt 50M NO	5,00	55,33	55,33	55,33
D23_A	Toetspunt 50M NO	5,00	58,18	58,18	58,18
D24_A	Toetspunt 50M NO	5,00	62,16	62,16	62,16
HW 01_A	Overdiemerweg 21; HW=51 dB(A)	5,00	44,20	42,74	44,20
HW 02_A	Overdiemerweg 22; HW=51 dB(A)	5,00	44,94	43,33	44,94
HW 03_A	Overdiemerweg 23; HW=51 dB(A)	5,00	45,32	43,69	45,32
HW 04_A	Overdiemerweg 27; HW=51 dB(A)	5,00	45,66	44,02	45,66
HW 05_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	46,12	44,45	46,12
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	46,26	44,58	46,26
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5,00	45,97	45,97	45,97
HW 08_A	Overdiemerweg 100; HW=55 dB(A)	4,00	45,35	45,35	45,35
HW 09_A	Overdiemerweg 80; HW=55 dB(A)	4,00	45,14	45,14	45,14
HW 10_A	Overdiemerweg 78; HW=55 dB(A)	4,00	44,38	44,38	44,38
ref05_A	plangebied IJburg	5,00	42,03	42,03	42,03
T01_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	47,67	46,43	47,67
T01_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	56,34	54,67	56,34
T02_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	48,87	47,67	48,87
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	56,32	54,48	56,32
Zip 1_A	Zone immisiepunt	5,00	43,83	42,24	43,83
Zip 10_A	Zone immisiepunt	5,00	34,57	31,96	34,57
Zip 11_A	Zone immisiepunt	5,00	35,56	34,30	35,56
Zip 12_A	Zone immisiepunt	5,00	37,54	36,20	37,54
Zip 13_A	Zone immisiepunt	5,00	38,09	36,78	38,09
Zip 14_A	Zone immisiepunt	5,00	42,24	40,75	42,24
Zip 15_A	Zone immisiepunt	5,00	46,11	44,49	46,11
Zip 2_A	Zone immisiepunt	5,00	35,77	35,77	35,77
Zip 3_A	Zone immisiepunt	5,00	33,73	33,73	33,73
Zip 4_A	Zone immisiepunt	5,00	32,03	31,60	32,03
Zip 5_A	Zone immisiepunt	5,00	29,85	29,85	29,85
Zip 6_A	Zone immisiepunt	5,00	31,04	31,04	31,04
Zip 7_A	Zone immisiepunt	5,00	30,46	30,46	30,46
Zip 8_A	Zone immisiepunt	5,00	30,48	29,27	30,48
Zip 9_A	Zone immisiepunt	5,00	31,86	31,15	31,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAmox juli 2018 basis
 LAmox bij Bron voor toetspunt: HW 06_A - Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)
 Groep: Depot Diemen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	46,26	44,58	46,26	
L101	Heftrucks (LAmox)	1,00	46,26	--	46,26	4,44
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	44,58	44,58	44,58	4,43
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	44,53	44,53	44,53	4,44
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	38,38	38,38	38,38	4,44
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	38,27	38,27	38,27	4,45
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,41	35,41	35,41	4,39
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,46	34,46	34,46	4,41
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	21,13	21,13	21,13	4,36
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	20,95	20,95	20,95	4,34
P105	Technische installaties	1,00	11,98	11,98	11,98	4,50
P104	Technische installaties	1,00	11,68	11,68	11,68	4,51
M104	Personenwagens	0,80	9,95	9,95	9,95	4,50
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	2,55	--	2,55	4,38
M103	Bestelwagens	1,00	30,85	--	--	4,46
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	16,93	--	--	4,21
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	25,66	--	--	4,44
LAmox	(hoofdgroep)		46,26	44,58	46,26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAmox juli 2018 basis
 LAmox bij Bron voor toetspunt: HW 07_A - Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)
 Groep: Depot Diemen

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5,00	45,97	45,97	45,97	
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	45,97	45,97	45,97	4,03
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	45,95	45,95	45,95	4,03
L101	Heftrucks (LAmox)	1,00	35,86	--	35,86	4,19
M104	Personenwagens	0,80	30,41	30,41	30,41	4,15
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	29,82	29,82	29,82	4,17
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	27,35	27,35	27,35	4,11
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	26,48	26,48	26,48	4,16
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	23,92	23,92	23,92	4,22
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	22,90	22,90	22,90	4,27
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	21,95	21,95	21,95	4,22
P104	Technische installaties	1,00	16,80	16,80	16,80	4,16
P105	Technische installaties	1,00	16,16	16,16	16,16	4,21
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	8,61	--	8,61	4,16
M103	Bestelwagens	1,00	32,48	--	--	4,06
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	20,89	--	--	4,09
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	40,25	--	--	4,05
LAmox	(hoofdgroep)		45,97	45,97	45,97	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAmax juli 2018 basis
 LAmax bij Bron voor toetspunt: T02_B - Overdiemerweg 32 (OP IT)
 Groep: Depot Diemen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	56,32	54,48	56,32	
L101	Heftrucks (LAmax)	1,00	56,32	--	56,32	3,16
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	54,48	54,48	54,48	3,24
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	54,02	54,02	54,02	3,33
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	47,84	47,84	47,84	3,38
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	47,72	47,72	47,72	3,37
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	46,21	46,21	46,21	2,87
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	44,43	44,43	44,43	2,89
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,87	35,87	35,87	2,01
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,51	35,51	35,51	1,94
P105	Technische installaties	1,00	20,96	20,96	20,96	3,61
P104	Technische installaties	1,00	20,29	20,29	20,29	3,68
M104	Personenwagens	0,80	19,40	19,40	19,40	3,74
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	16,10	--	16,10	2,23
M103	Bestelwagens	1,00	40,66	--	--	3,12
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	41,29	--	--	1,03
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	31,75	--	--	3,37
LAmax	Depot Diemen		56,32	54,48	56,32	

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D01_A	Toetspunt 50M NO	5,00	48,07	39,25	42,50	52,50	65,33
D02_A	Toetspunt 50M NO	5,00	48,43	38,48	41,68	51,68	65,29
D03_A	Toetspunt 50M NO	5,00	47,33	37,06	39,87	49,87	64,10
D04_A	Toetspunt 50M NO	5,00	44,58	35,69	38,39	48,39	62,48
D05_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	41,02	33,72	35,96	45,96	59,03
D06_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	42,64	35,47	37,39	47,39	59,07
D07_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	42,94	35,61	37,64	47,64	57,84
D08_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	45,64	37,81	40,84	50,84	61,11
D09_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	45,33	37,38	40,69	50,69	61,15
D10_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	43,72	35,73	39,32	49,32	59,97
D11_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	44,10	35,63	39,33	49,33	60,50
D12_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	45,33	36,00	39,92	49,92	62,03
D13_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	46,21	37,47	41,39	51,39	63,28
D14_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	45,84	37,59	41,61	51,61	62,75
D15_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	43,12	34,85	38,79	48,79	60,72
D16_A	Toetspunt 50M NW	5,00	43,48	35,63	39,49	49,49	60,93
D17_A	Toetspunt 50M NW	5,00	45,14	37,31	41,19	51,19	62,31
D18_A	Toetspunt 50M NW	5,00	44,37	36,12	40,20	50,20	61,63
D19_A	Toetspunt 50M NW	5,00	30,54	21,70	25,84	35,84	47,07
D20_A	Toetspunt 50M NW	5,00	34,40	26,04	29,65	39,65	53,02
D21_A	Toetspunt 50M NO	5,00	36,33	28,73	31,78	41,78	56,26
D22_A	Toetspunt 50M NO	5,00	37,62	29,45	32,39	42,39	56,66
D23_A	Toetspunt 50M NO	5,00	41,35	30,94	33,78	43,78	58,27
D24_A	Toetspunt 50M NO	5,00	44,72	37,34	40,49	50,49	63,62
HW 01_A	Overdiemerweg 21; HW=51 dB(A)	5,00	30,56	22,63	26,54	36,54	49,74
HW 02_A	Overdiemerweg 22; HW=51 dB(A)	5,00	31,30	23,34	27,29	37,29	50,41
HW 03_A	Overdiemerweg 23; HW=51 dB(A)	5,00	31,63	23,67	27,62	37,62	50,68
HW 04_A	Overdiemerweg 27; HW=51 dB(A)	5,00	31,96	23,99	27,96	37,96	50,99
HW 05_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	32,35	24,41	28,35	38,35	51,35
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	32,48	24,54	28,48	38,48	51,47
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5,00	32,32	21,62	24,74	34,74	50,24
HW 08_A	Overdiemerweg 100; HW=55 dB(A)	4,00	30,12	21,81	25,14	35,14	49,92
HW 09_A	Overdiemerweg 80; HW=55 dB(A)	4,00	31,25	23,56	26,99	36,99	49,80
HW 10_A	Overdiemerweg 78; HW=55 dB(A)	4,00	31,42	23,81	27,25	37,25	49,24
ref05_A	plangebied IJburg	5,00	27,31	19,10	22,40	32,40	46,49
T01_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	38,24	30,03	34,05	44,05	56,09
T01_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	44,58	36,81	40,64	50,64	62,03
T02_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	39,56	31,29	35,35	45,35	57,33
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	44,59	36,75	40,64	50,64	61,94
Zip 1_A	Zone immissiepunt	5,00	29,89	21,84	25,86	35,86	48,45
Zip 10_A	Zone immissiepunt	5,00	21,39	12,39	16,62	26,62	39,30
Zip 11_A	Zone immissiepunt	5,00	22,35	13,71	17,95	27,95	40,25
Zip 12_A	Zone immissiepunt	5,00	24,10	14,96	19,02	29,02	42,03
Zip 13_A	Zone immissiepunt	5,00	26,18	17,33	21,27	31,27	45,23
Zip 14_A	Zone immissiepunt	5,00	28,73	20,20	24,10	34,10	47,96
Zip 15_A	Zone immissiepunt	5,00	32,37	24,42	28,37	38,37	51,34
Zip 2_A	Zone immissiepunt	5,00	19,80	11,22	14,10	24,10	38,93
Zip 3_A	Zone immissiepunt	5,00	20,61	12,72	16,24	26,24	41,39
Zip 4_A	Zone immissiepunt	5,00	23,23	14,36	17,98	27,98	42,37
Zip 5_A	Zone immissiepunt	5,00	20,44	8,97	12,14	22,14	39,19
Zip 6_A	Zone immissiepunt	5,00	18,36	8,94	11,96	21,96	37,76
Zip 7_A	Zone immissiepunt	5,00	14,80	6,57	9,94	19,94	34,86
Zip 8_A	Zone immissiepunt	5,00	17,99	10,19	13,82	23,82	36,37
Zip 9_A	Zone immissiepunt	5,00	20,96	12,96	16,83	26,83	39,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D01_A - Toetspunt 50M NO
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D01_A	Toetspunt 50M NO	5,00	48,07	39,25	42,50	52,50	65,33
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	41,67	34,74	37,96	47,96	61,40
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	41,08	34,15	37,37	47,37	60,63
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	37,46	30,53	33,75	43,75	52,23
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	42,87	--	--	42,87	55,56
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,34	29,41	32,63	42,63	51,38
L101	Heftrucks	1,00	33,71	--	29,45	39,45	41,72
M104	Personenwagens	0,80	34,98	27,85	28,82	38,82	47,86
P104	Technische installaties	1,00	27,74	21,72	20,47	30,47	29,67
M103	Bestelwagens	1,00	29,96	--	--	29,96	51,06
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	17,91	10,98	14,20	24,20	32,73
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	17,65	10,72	13,94	23,94	32,83
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	17,00	10,07	13,29	23,29	32,09
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	16,35	9,42	12,64	22,64	31,33
P105	Technische installaties	1,00	18,40	12,38	11,13	21,13	21,16
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	14,77	--	--	14,77	25,53
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	0,29	--	-0,96	9,04	11,48

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D08_A - Toetspunt 50M Z0
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D08_A	Toetspunt 50M Z0	5,00	45,64	37,81	40,84	50,84	61,11
M104	Personenwagens	0,80	39,85	32,72	33,69	43,69	52,50
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,50	29,57	32,79	42,79	51,49
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,77	28,84	32,06	42,06	50,31
L101	Heftrucks	1,00	36,26	--	32,00	42,00	44,18
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,01	28,08	31,30	41,30	49,96
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	33,49	26,56	29,78	39,78	55,02
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	33,38	26,45	29,67	39,67	54,65
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,14	26,21	29,43	39,43	47,58
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	33,03	--	--	33,03	44,08
P105	Technische installaties	1,00	30,28	24,26	23,01	33,01	31,58
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	24,72	17,79	21,01	31,01	38,37
P104	Technische installaties	1,00	28,23	22,21	20,96	30,96	30,24
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	24,30	17,37	20,59	30,59	37,67
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	26,55	--	--	26,55	39,55
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	14,92	--	13,67	23,67	25,97
M103	Bestelwagens	1,00	20,46	--	--	20,46	43,32

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D09_A - Toetspunt 50M Z0
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D09_A	Toetspunt 50M Z0	5,00	45,33	37,38	40,69	50,69	61,15
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,32	29,39	32,61	42,61	51,30
M104	Personenwagens	0,80	38,57	31,44	32,41	42,41	51,41
L101	Heftrucks	1,00	36,66	--	32,40	42,40	44,63
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,03	29,10	32,32	42,32	50,52
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,98	28,05	31,27	41,27	49,94
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	34,41	27,48	30,70	40,70	56,07
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,19	26,26	29,48	39,48	47,70
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	32,73	25,80	29,02	39,02	53,93
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	32,65	--	--	32,65	43,77
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	25,98	19,05	22,27	32,27	39,56
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	25,15	18,22	21,44	31,44	38,64
P105	Technische installaties	1,00	28,13	22,11	20,86	30,86	30,22
P104	Technische installaties	1,00	25,47	19,45	18,20	28,20	28,18
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	25,39	--	--	25,39	38,87
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	15,59	--	14,34	24,34	26,66
M103	Bestelwagens	1,00	21,53	--	--	21,53	44,55

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D13_A - Toetspunt 50M ZW
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D13_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	46,21	37,47	41,39	51,39	63,28
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	38,07	31,14	34,36	44,36	59,30
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	37,11	30,18	33,40	43,40	57,88
L101	Heftrucks	1,00	37,65	--	33,39	43,39	44,78
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,86	28,93	32,15	42,15	49,71
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,70	27,77	30,99	40,99	48,81
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	34,01	27,08	30,30	40,30	46,97
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,83	26,90	30,12	40,12	46,71
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	32,86	25,93	29,15	39,15	46,41
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	38,99	--	--	38,99	52,88
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	32,23	25,30	28,52	38,52	46,12
P105	Technische installaties	1,00	24,06	18,04	16,79	26,79	27,07
M103	Bestelwagens	1,00	26,27	--	--	26,27	49,00
M104	Personenwagens	0,80	21,45	14,32	15,29	25,29	36,66
P104	Technische installaties	1,00	22,37	16,35	15,10	25,10	25,75
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	15,10	--	13,85	23,85	25,20
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	21,36	--	--	21,36	31,89

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: D17_A - Toetspunt 50M NW
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D17_A	Toetspunt 50M NW	5,00	45,14	37,31	41,19	51,19	62,31
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,86	29,93	33,15	43,15	51,70
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,78	29,85	33,07	43,07	51,68
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	36,63	29,70	32,92	42,92	58,01
L101	Heftrucks	1,00	37,12	--	32,86	42,86	44,83
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,40	29,47	32,69	42,69	50,70
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,64	28,71	31,93	41,93	49,83
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	35,16	28,23	31,45	41,45	56,63
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	25,32	18,39	21,61	31,61	38,56
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	25,23	18,30	21,52	31,52	38,26
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	28,27	--	--	28,27	37,03
P105	Technische installaties	1,00	21,31	15,29	14,04	24,04	24,84
M103	Bestelwagens	1,00	23,79	--	--	23,79	46,70
P104	Technische installaties	1,00	20,67	14,65	13,40	23,40	24,29
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	21,73	--	--	21,73	35,81
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	9,81	--	8,56	18,56	19,58
M104	Personenwagens	0,80	10,07	2,94	3,91	13,91	25,72

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Zip 15_A - Zone immissiepunt
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Zip 15_A	Zone immissiepunt	5,00	32,37	24,42	28,37	38,37	51,34
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	26,55	19,62	22,84	32,84	42,64
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	25,12	18,19	21,41	31,41	41,17
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	24,54	17,61	20,83	30,83	47,44
L101	Heftrucks	1,00	24,94	--	20,68	30,68	34,16
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	23,02	16,09	19,31	29,31	45,76
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	16,05	9,12	12,34	22,34	32,13
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	10,55	3,62	6,84	16,84	26,58
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	8,72	1,79	5,01	15,01	24,72
P105	Technische installaties	1,00	11,95	5,93	4,68	14,68	16,45
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	8,23	1,30	4,52	14,52	24,21
P104	Technische installaties	1,00	11,69	5,67	4,42	14,42	16,20
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	13,37	--	--	13,37	28,60
M103	Bestelwagens	1,00	12,95	--	--	12,95	37,25
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	10,99	--	--	10,99	23,04
M104	Personenwagens	0,80	1,31	-5,82	-4,85	5,15	17,81
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	-5,20	--	-6,45	3,55	6,97

Rapport: Resultatentabel
Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
LAeq bij Bron voor toetspunt: HW 06_A - Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)
Groep: Depot Diemen
Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	32,48	24,54	28,48	38,48	51,47
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	26,55	19,62	22,84	32,84	42,64
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	24,56	17,63	20,85	30,85	47,46
L101	Heftrucks	1,00	24,97	--	20,71	30,71	34,19
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	23,41	16,48	19,70	29,70	46,14
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	23,41	16,48	19,70	29,70	39,46
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	22,17	15,24	18,46	28,46	38,25
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	9,67	2,74	5,96	15,96	25,70
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	8,91	1,98	5,20	15,20	24,91
P105	Technische installaties	1,00	11,98	5,96	4,71	14,71	16,48
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	8,42	1,49	4,71	14,71	24,40
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	14,53	--	--	14,53	29,76
P104	Technische installaties	1,00	11,68	5,66	4,41	14,41	16,19
M103	Bestelwagens	1,00	12,57	--	--	12,57	36,87
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	10,71	--	--	10,71	22,76
M104	Personenwagens	0,80	1,04	-6,09	-5,12	4,88	17,54
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	-5,05	--	-6,30	3,70	7,12

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: HW 07_A - Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5,00	32,32	21,62	24,74	34,74	50,24
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	23,67	16,74	19,96	29,96	46,02
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	29,47	--	--	29,47	44,31
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	21,58	14,65	17,87	27,87	44,09
L101	Heftrucks	1,00	19,72	--	15,46	25,46	28,68
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	17,26	10,33	13,55	23,55	33,07
M104	Personenwagens	0,80	18,88	11,75	12,72	22,72	35,00
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	15,42	8,49	11,71	21,71	31,22
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	14,43	7,50	10,72	20,72	30,28
P104	Technische installaties	1,00	16,80	10,78	9,53	19,53	20,96
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	12,99	6,06	9,28	19,28	28,88
P105	Technische installaties	1,00	16,16	10,14	8,89	18,89	20,37
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	10,37	3,44	6,66	16,66	26,23
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	9,64	2,71	5,93	15,93	25,39
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	12,61	--	--	12,61	24,29
M103	Bestelwagens	1,00	10,48	--	--	10,48	34,40
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	1,05	--	-0,20	9,80	13,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAr,LT aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Overdiemerweg 32 (OP IT)
 Groep: Depot Diemen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	44,59	36,75	40,64	50,64	61,94
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	37,46	30,53	33,75	43,75	52,45
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	36,20	29,27	32,49	42,49	51,22
L101	Heftrucks	1,00	36,61	--	32,35	42,35	44,53
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	36,03	29,10	32,32	42,32	57,59
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,71	28,78	32,00	42,00	50,22
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	34,67	27,74	30,96	40,96	56,30
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,42	26,49	29,71	39,71	47,87
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	23,57	16,64	19,86	29,86	37,22
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	23,16	16,23	19,45	29,45	36,74
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	27,57	--	--	27,57	36,65
P105	Technische installaties	1,00	20,96	14,94	13,69	23,69	24,57
M103	Bestelwagens	1,00	23,08	--	--	23,08	46,16
P104	Technische installaties	1,00	20,19	14,17	12,92	22,92	23,87
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	20,82	--	--	20,82	34,98
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	8,21	--	6,96	16,96	18,34
M104	Personenwagens	0,80	9,96	2,83	3,80	13,80	25,69

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAmaz aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Depot Diemen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
D01_A	Toetspunt 50M NO	5,00	63,85	63,85	63,85
D02_A	Toetspunt 50M NO	5,00	63,25	63,25	63,25
D03_A	Toetspunt 50M NO	5,00	61,89	61,89	61,89
D04_A	Toetspunt 50M NO	5,00	60,94	60,94	60,94
D05_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	58,69	58,69	58,69
D06_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	59,04	59,04	59,04
D07_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	53,62	53,62	53,62
D08_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	56,72	54,86	56,72
D09_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	56,40	54,69	56,40
D10_A	Toetspunt 50M ZO	5,00	56,01	54,02	56,01
D11_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	56,20	54,11	56,20
D12_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	57,14	55,47	57,14
D13_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	56,16	55,34	56,16
D14_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	57,93	55,02	57,93
D15_A	Toetspunt 50M ZW	5,00	55,70	53,75	55,70
D16_A	Toetspunt 50M NW	5,00	56,17	54,17	56,17
D17_A	Toetspunt 50M NW	5,00	57,06	56,24	57,06
D18_A	Toetspunt 50M NW	5,00	57,49	55,63	57,49
D19_A	Toetspunt 50M NW	5,00	39,84	39,79	39,84
D20_A	Toetspunt 50M NW	5,00	51,02	51,02	51,02
D21_A	Toetspunt 50M NO	5,00	55,26	55,26	55,26
D22_A	Toetspunt 50M NO	5,00	55,31	55,31	55,31
D23_A	Toetspunt 50M NO	5,00	58,17	58,17	58,17
D24_A	Toetspunt 50M NO	5,00	62,11	62,11	62,11
HW 01_A	Overdiemerweg 21; HW=51 dB(A)	5,00	44,12	42,55	44,12
HW 02_A	Overdiemerweg 22; HW=51 dB(A)	5,00	44,87	43,28	44,87
HW 03_A	Overdiemerweg 23; HW=51 dB(A)	5,00	45,25	43,63	45,25
HW 04_A	Overdiemerweg 27; HW=51 dB(A)	5,00	45,60	43,96	45,60
HW 05_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	46,06	44,41	46,06
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	46,20	44,53	46,20
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5,00	46,00	46,00	46,00
HW 08_A	Overdiemerweg 100; HW=55 dB(A)	4,00	45,34	45,34	45,34
HW 09_A	Overdiemerweg 80; HW=55 dB(A)	4,00	44,92	44,92	44,92
HW 10_A	Overdiemerweg 78; HW=55 dB(A)	4,00	46,45	44,33	46,45
ref05_A	plangebied IJburg	5,00	42,03	42,03	42,03
T01_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	47,72	47,61	47,72
T01_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	56,25	55,49	56,25
T02_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	49,80	48,61	49,80
T02_B	Overdiemerweg 32 (OP IT)	5,00	57,55	55,43	57,55
Zip 1_A	Zone immisiepunt	5,00	45,50	43,77	45,50
Zip 10_A	Zone immisiepunt	5,00	34,59	32,03	34,59
Zip 11_A	Zone immisiepunt	5,00	35,51	34,08	35,51
Zip 12_A	Zone immisiepunt	5,00	35,26	32,24	35,26
Zip 13_A	Zone immisiepunt	5,00	35,85	34,60	35,85
Zip 14_A	Zone immisiepunt	5,00	40,82	39,72	40,82
Zip 15_A	Zone immisiepunt	5,00	46,10	44,48	46,10
Zip 2_A	Zone immisiepunt	5,00	35,77	35,77	35,77
Zip 3_A	Zone immisiepunt	5,00	33,73	33,73	33,73
Zip 4_A	Zone immisiepunt	5,00	34,20	32,95	34,20
Zip 5_A	Zone immisiepunt	5,00	29,85	29,85	29,85
Zip 6_A	Zone immisiepunt	5,00	31,04	31,04	31,04
Zip 7_A	Zone immisiepunt	5,00	30,46	30,46	30,46
Zip 8_A	Zone immisiepunt	5,00	32,10	30,90	32,10
Zip 9_A	Zone immisiepunt	5,00	31,87	31,16	31,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Logistieke dienstverlener LAmaz aug 2018 luifels 5m U-vorm
LAmaz bij Bron voor toetspunt: HW 06_A - Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)
Groep: Depot Diemen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HW 06_A	Overdiemerweg 28; HW=51 dB(A)	5,00	46,20	44,53	46,20
L101	Heftrucks (LAmaz)	1,00	46,20	--	46,20
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	44,53	44,53	44,53
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	44,38	44,38	44,38
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	38,19	38,19	38,19
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	35,05	35,05	35,05
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,81	33,81	33,81
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	21,31	21,31	21,31
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	20,55	20,55	20,55
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	20,06	20,06	20,06
P105	Technische installaties	1,00	11,98	11,98	11,98
P104	Technische installaties	1,00	11,68	11,68	11,68
M104	Personenwagens	0,80	9,82	9,82	9,82
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	2,73	--	2,73
M103	Bestelwagens	1,00	30,82	--	--
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	18,49	--	--
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	25,32	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)		46,20	44,53	46,20

Rapport: Resultatentabel
 Model: Logistieke dienstverlener LAmox aug 2018 luifels 5m U-vorm
 LAmox bij Bron voor toetspunt: HW 07_A - Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)
 Groep: Depot Diemen

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
HW 07_A	Overdiemerweg 39; HW=55 dB(A)	5,00	46,00	46,00	46,00
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	46,00	46,00	46,00
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	45,98	45,98	45,98
L101	Heftrucks (LAmox)	1,00	41,72	--	41,72
M104	Personenwagens	0,80	30,41	30,41	30,41
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	28,90	28,90	28,90
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	27,06	27,06	27,06
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	26,07	26,07	26,07
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	24,63	24,63	24,63
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	22,01	22,01	22,01
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	21,28	21,28	21,28
P104	Technische installaties	1,00	16,80	16,80	16,80
P105	Technische installaties	1,00	16,16	16,16	16,16
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	8,83	--	8,83
M103	Bestelwagens	1,00	32,52	--	--
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	20,39	--	--
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	40,26	--	--
LAmox	(hoofdgroep)		46,00	46,00	46,00

Rapport: Resultatentabel
Model: Logistieke dienstverlener LAmaz aug 2018 luifels 5m U-vorm
LAmaz bij Bron voor toetspunt: T01_A - Overdiemerweg 32 (OP IT)
Groep: Depot Diemen

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T01_A	Overdiemerweg 32 (OP IT)	1,50	47,72	47,61	47,72
L101	Heftrucks (LAmaz)	1,00	47,72	--	47,72
M102	Vrachtwagens / kranen zuid	1,20	47,61	47,61	47,61
M101	Vrachtwagens / kranen noord	1,20	46,39	46,39	46,39
P108	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	41,46	41,46	41,46
P110	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	40,20	40,20	40,20
P109	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	40,19	40,19	40,19
P107	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	40,02	40,02	40,02
P111	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,42	33,42	33,42
P106	Manoeuvreren vrachtwagens	1,20	33,12	33,12	33,12
P105	Technische installaties	1,00	21,26	21,26	21,26
M104	Personenwagens	0,80	17,78	17,78	17,78
P101	Tankplaats - brandstofpomp	1,00	14,53	--	14,53
P104	Technische installaties	1,00	13,98	13,98	13,98
M103	Bestelwagens	1,00	32,78	--	--
P102	Wasplaats - spuitlans	2,00	32,10	--	--
P103	Mobiele kraan proefdraaien verhoogd toeren	1,50	32,12	--	--
LAmaz	Depot Diemen		47,72	47,61	47,72

KuiperCompagnons B.V.

kuiper@kuiper.nl
www.kuiper.nl

T 010 433 00 99
F 010 404 56 69

Bezoekadres

Van Nelle Ontwerpfabriek
Gebouw Thee, ingang 4
Van Nelleweg 3042
3044 BC Rotterdam

Postadres

Postbus 13042
3004 HA Rotterdam

KUIPER
COMPAGNONS

