

memo

Postbus 150, 3000 AD Rotterdam

Telefoon: 010-2018555

E-mail: info@rho.nl

Aan:

T.a.v.:

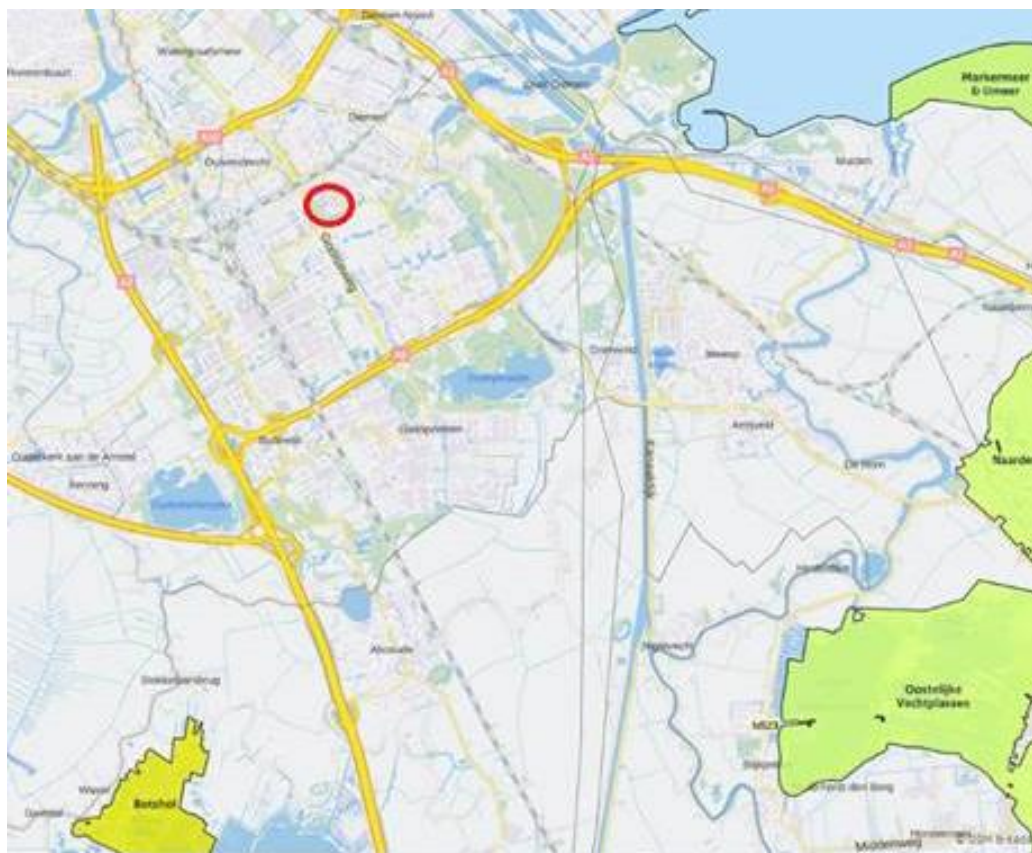
Onderwerp: Stikstofberekening BP Holland West Diemen

Datum: 01 april 2020

Referte: ing. R.H.B. Hendriks

Aanleiding

Het voornemen is om 720 woningen mogelijk te maken in Holland Park West te Diemen. Naast woningen bestaat het bestemmingsplan uit de realisatie van minimaal 1.500 tot maximaal 3.100 m² b.v.o. commerciële en maatschappelijk ruimte en een brede school van circa 5.500 m² b.v.o.. De locatie is momenteel braakliggend/bouwrijp. De locatie ligt op 7 kilometer en ruim 9 kilometer afstand van de dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden Botshol en Naardermeer. In deze memo worden voor de aanlegfase en de gebruiksfase de depositie-effecten op Natura 2000-gebied bepaald.



Figuur 1 Ligging plangebied (rode cirkel) ten opzichte van Natura 2000

Beoogde situatie

De nieuwe gebouwen zullen gasloos zijn en kennen derhalve geen gebouwemissies. De bijbehorende verkeersbewegingen leiden wel tot extra stikstofemissies. Het programma bestaat voor 30,0 % uit sociale huurwoningen, 24,0 % middeldure huurwoningen en 46,0 % vrije sector woningen. In het bestemmingsplan Holland Park West is voor de woningbouw een totale verkeersgeneratie van 2.380,1 mvt/etmaal bepaald. Daarnaast is er sprake van minimaal 1.500 tot maximaal 3.100 m² b.v.o. maatschappelijke en commerciële voorzieningen en een brede school bestaande uit een kinderdagverblijf voor 96 kinderen en een basisschool voor 750 leerlingen. Op basis van het bestemmingsplan leiden deze functies tot 2.210 extra verkeersbewegingen. De totale verkeersbeweging komt daarmee op 4.590,1 mvt/etmaal. Deze verkeersbewegingen wikkelen evenredig af via de Dalsteinweg en de Bergwijkdreef naar de Gooiseweg. Hier gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Op grond van jurisprudentie worden de gevolgen voor het milieu van het af- en aanrijdende verkeer niet meer aan het in werking zijn van de inrichting toegerekend wanneer dit verkeer kan worden geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Aanlegfase

De aanleg van de woningen, de maatschappelijke en commerciële voorzieningen en de brede school in Holland Park West leidt mogelijk tot een toename van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied. Omdat de aannemers op dit moment nog onbekend zijn, is berekend wat de maximaal toegestane stikstofemissie is per jaar om geen overschrijding van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied te veroorzaken. Deze maximale stikstofemissie is door middel van AERIUS bepaald op 425 kg per jaar. Deze emissie is vele malen hoger dan redelijkerwijze op jaarbasis wordt verwacht. Daarnaast dient het aspect stikstofemissie voor de aanlegfase per project beoordeeld te worden.

Cumulatie

Ten zuiden van de Holland Park-West wordt Holland Park Zuid ontwikkeld. In het kader van de Wet Natuurbescherming is het noodzakelijk om te kijken of er sprake is van een cumulatief effect op. Het plan Holland Park Zuid bestaat uit de ontwikkeling van 1.500 woningen en 6.438 m² b.v.o. aan ondersteunende functies. Op basis van het bestemmingsplan Holland Park Zuid is er sprake van een toename van 5.842 mvt/etmaal. Dit verkeer wikkelt evenredig af over de Bergwijkdreef naar het noorden en de Daalwijkdreef naar het westen en oosten. Hier gaat het op in het heersend verkeersbeeld.

Resultaten stikstofdepositie

Uit zowel de AERIUS berekening van stikstofemissie van de gebruiksfase van Holland Park West, de controle op de uitvoerbaarheid van de aanlegfase en de berekening van cumulatie met Holland Park Zuid blijkt dat er geen stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/j is op Natura 2000-gebied.

Conclusie

Uit berekeningen met AERIUS Calculator blijkt dat er geen sprake is van een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Er is derhalve geen vergunning voor de Wet Natuurbescherming nodig. De uitkomsten van de AERIUS berekening dienen 5 jaar te worden bewaard, zodat bij controle kan worden aangetoond dat dit aspect is onderzocht. De berekening is als bijlage aan deze memo toegevoegd.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho	Verlegde Bergwegdreef, 0000 Diemen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Holland Park West Diemen	RfrMhwjuELt8

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 april 2020, 13:48	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	506,15 kg/j
NH ₃	30,95 kg/j

Resultaten

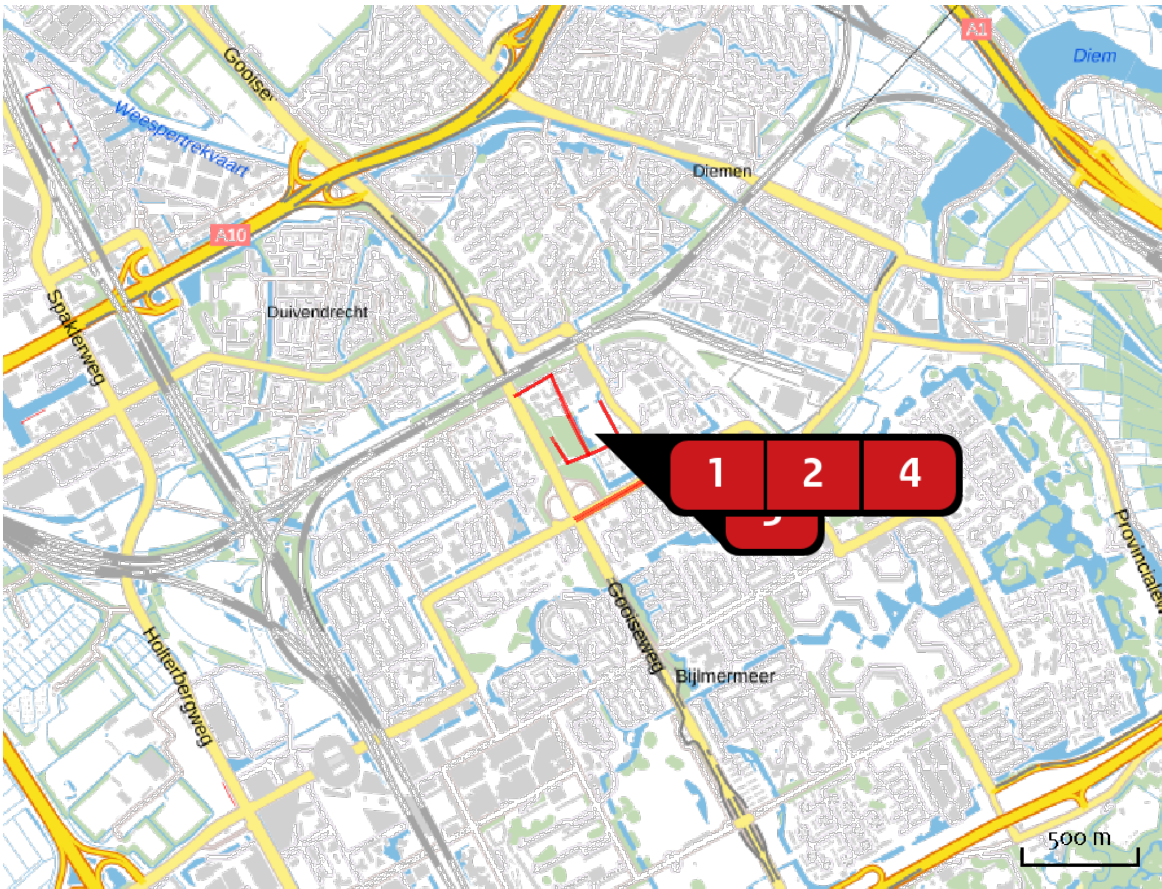
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

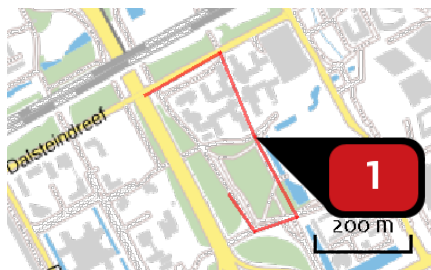
Gebruiksfase Hollandpark West

Locatie
Situatie 1



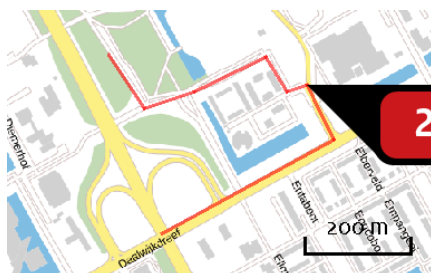
Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,80 kg/j	111,23 kg/j
2	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,87 kg/j	144,99 kg/j
3	Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,12 kg/j	116,48 kg/j
4	Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,16 kg/j	133,45 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

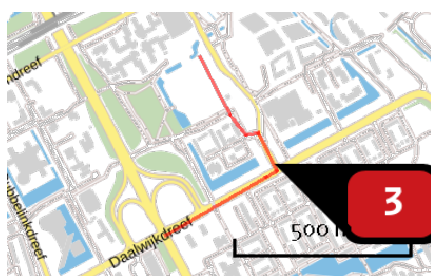
Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	125633, 482293
NOx	111,23 kg/j
NH3	6,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.147,5 / etmaal	NOx NH3	111,23 kg/j 6,80 kg/j



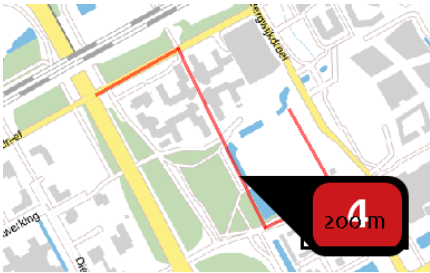
Naam	Bron 2
Locatie (X,Y)	125937, 482138
NOx	144,99 kg/j
NH3	8,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.147,5 / etmaal	NOx NH3	144,99 kg/j 8,87 kg/j



Naam	Bron 3
Locatie (X,Y)	125984, 482050
NOx	116,48 kg/j
NH3	7,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.147,5 / etmaal	NOx NH3	116,48 kg/j 7,12 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bron 4
125676, 482229
133,45 kg/j
8,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.147,5 / etmaal	NOx NH3	133,45 kg/j 8,16 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho	Verlegde Bergwegdreef, 0000 Diemen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Holland Park West Diemen	RPr5nrb1wc40

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
01 april 2020, 13:53	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1.191,79 kg/j
NH ₃	72,88 kg/j

Resultaten

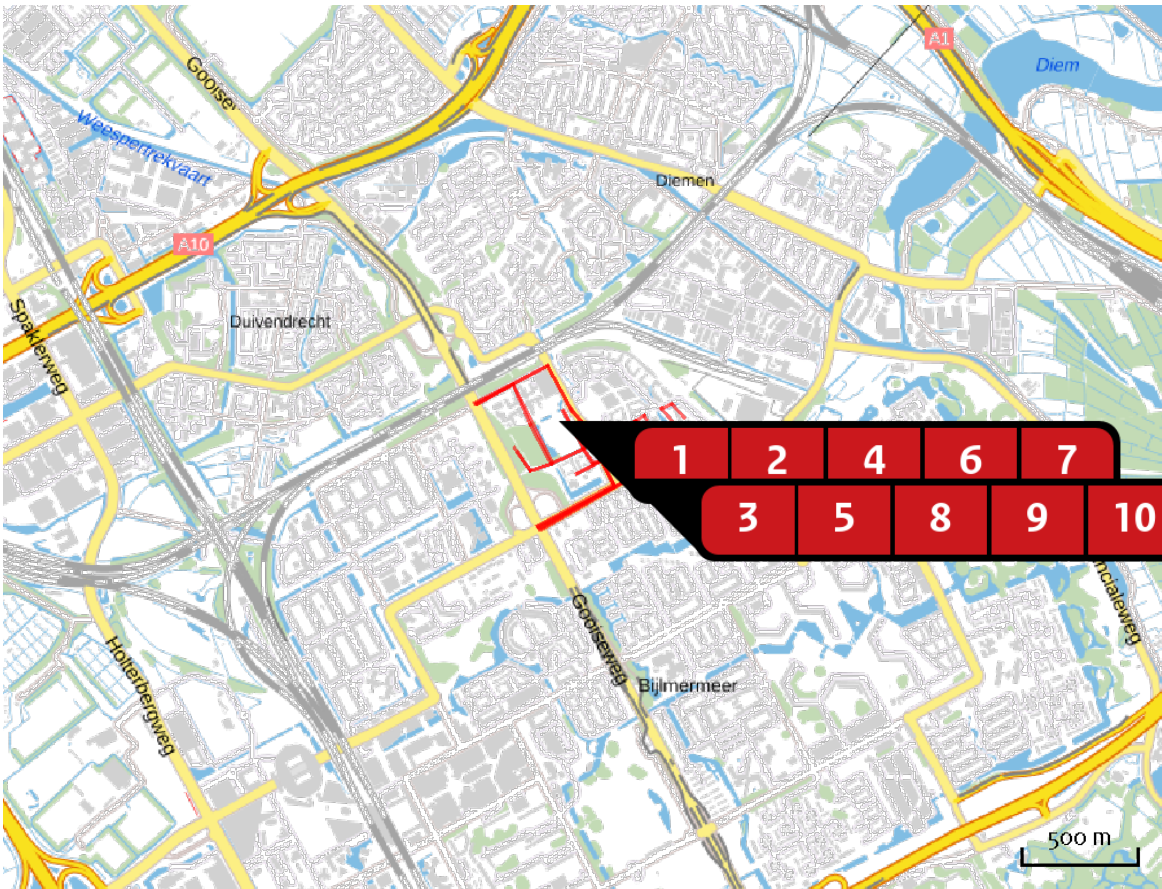
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/jr)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Cumulatie Holland Park West en Zuid

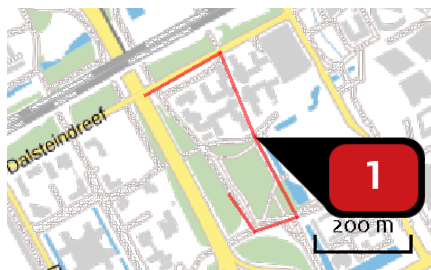
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

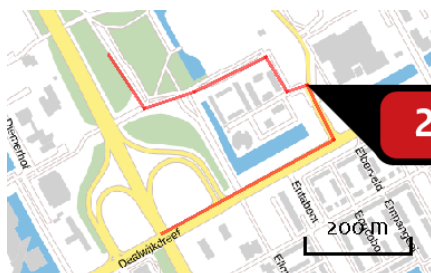
Bron Sector	Emissie NH3	Emissie NOx
1 Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,80 kg/j	111,23 kg/j
2 Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,87 kg/j	144,99 kg/j
3 Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,12 kg/j	116,48 kg/j
4 Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,16 kg/j	133,45 kg/j
5 Bron 5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,80 kg/j	78,57 kg/j
6 Bron 6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,31 kg/j	119,50 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Bron 7 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,08 kg/j	115,75 kg/j
	 Bron 8 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,31 kg/j	119,47 kg/j
	 Bron 9 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,07 kg/j	115,64 kg/j
	 Bron 10 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	8,36 kg/j	136,70 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1

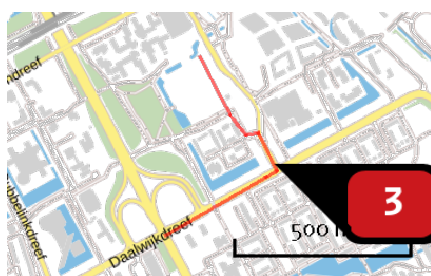
Naam	Bron 1
Locatie (X,Y)	125633, 482293
NOx	111,23 kg/j
NH3	6,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.147,5 / etmaal	NOx NH3	111,23 kg/j 6,80 kg/j



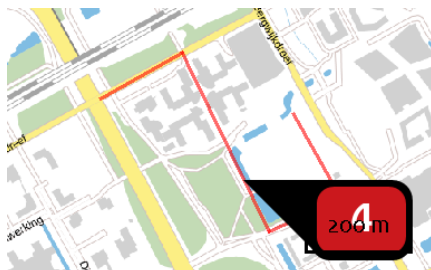
Naam	Bron 2
Locatie (X,Y)	125937, 482138
NOx	144,99 kg/j
NH3	8,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.147,5 / etmaal	NOx NH3	144,99 kg/j 8,87 kg/j



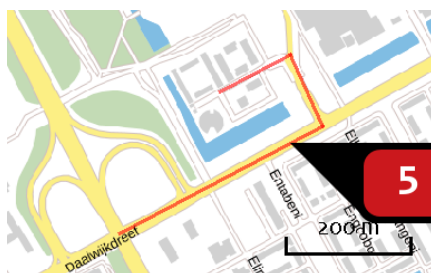
Naam	Bron 3
Locatie (X,Y)	125984, 482050
NOx	116,48 kg/j
NH3	7,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.147,5 / etmaal	NOx NH3	116,48 kg/j 7,12 kg/j



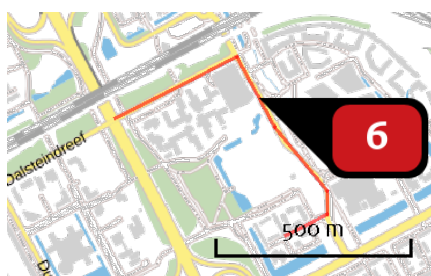
Naam
Bron 4
Locatie (X,Y)
125676, 482229
NOx
133,45 kg/j
NH₃
8,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.147,5 / etmaal	NOx NH ₃	133,45 kg/j 8,16 kg/j



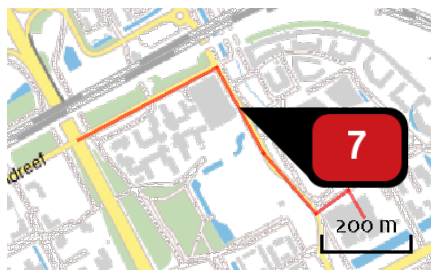
Naam
Bron 5
Locatie (X,Y)
125941, 482000
NOx
78,57 kg/j
NH₃
4,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	973,7 / etmaal	NOx NH ₃	78,57 kg/j 4,80 kg/j



Naam
Bron 6
Locatie (X,Y)
125765, 482440
NOx
119,50 kg/j
NH₃
7,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	973,7 / etmaal	NOx NH ₃	119,50 kg/j 7,31 kg/j



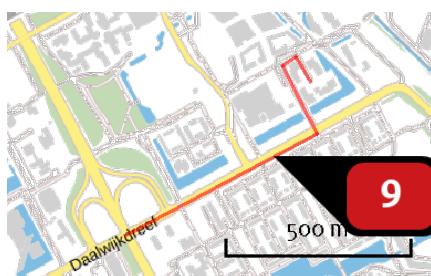
Naam
Bron 7
Locatie (X,Y)
125756, 482458
NOx
115,75 kg/j
NH₃
7,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	973,7 / etmaal	NOx NH ₃	115,75 kg/j 7,08 kg/j



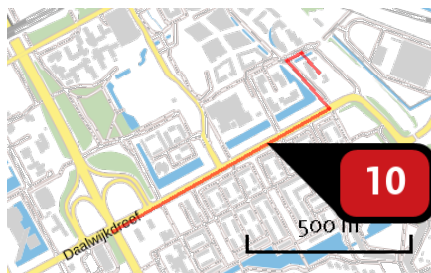
Naam
Bron 8
Locatie (X,Y)
126088, 482076
NOx
119,47 kg/j
NH₃
7,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	973,7 / etmaal	NOx NH ₃	119,47 kg/j 7,31 kg/j



Naam
Bron 9
Locatie (X,Y)
126066, 482065
NOx
115,64 kg/j
NH₃
7,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	973,7 / etmaal	NOx NH ₃	115,64 kg/j 7,07 kg/j



Naam

Bron 10

Locatie (X,Y)

126138, 482110

NOx

136,70 kg/j

NH₃

8,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	973,7 / etmaal	NOx NH ₃	136,70 kg/j 8,36 kg/j



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Database [versie 2019A_20200327_c5ea8671e4](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>