

Ontvanger : nw.woning 48 dB 1,5m **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Kapelweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,42
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,45
Bodemfactor [-]	: 0,41	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,52
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,51
D_afstand	: 9,27	LAeq, nacht	: 42,65
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,30	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,49	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Westerweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,42
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,46
Bodemfactor [-]	: 0,35	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,60
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,59
D_afstand	: 8,73	LAeq, nacht	: 42,73
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,07	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,43	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Burg. Nieuwehuysenw

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 14,42
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 14,44
Bodemfactor [-]	: 0,63	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1900,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 3,20
% Nachtuur	: 0,80

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,50	98,50	98,50	30	1,34	64,85	61,64	55,62
3	Middelzware Motorvoert...	1,00	1,00	1,00	30	2,58	55,07	51,86	45,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	30	2,58	55,26	52,05	46,03
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,70	62,49	56,47
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,35
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,14
D_afstand	: 11,60	LAeq, nacht	: 43,12
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,35	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,79	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : nw.woning 63 dB 1,5m **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Kapelweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 1,25
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 62,59
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 59,58
D_afstand	: 0,97	LAeq, nacht	: 52,72
D_lucht	: 0,01	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,08	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Westerweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 1,25
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 61,84
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,83
D_afstand	: 0,97	LAeq, nacht	: 51,97
D_lucht	: 0,01	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,08	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Burg. Nieuwehuysenw

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 1,25
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1900,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 3,20
% Nachtuur	: 0,80

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,50	98,50	98,50	30	1,34	64,85	61,64	55,62
3	Middelzware Motorvoert...	1,00	1,00	1,00	30	2,58	55,07	51,86	45,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	30	2,58	55,26	52,05	46,03
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,70	62,49	56,47
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 66,14
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 62,93
D_afstand	: 0,97	LAeq, nacht	: 56,91
D_lucht	: 0,01	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 67
D_meteo	: 0,08	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 62

Ontvanger : nw.woning 48 dB 4,5m **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Kapelweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	8,42
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	9,21
Bodemfactor [-]	:	0,41	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1500,00
% Daguur	:	6,80
% Avonduur	:	3,40
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	52,53
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	49,52
D_afstand	:	9,64	LAeq, nacht	:	42,65
D_lucht	:	0,07	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	1,17	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	53
D_meteo	:	0,24	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	48

Rijlijn : Westerweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,14
Bodemfactor [-]	: 0,34	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,58
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,57
D_afstand	: 9,11	LAeq, nacht	: 42,70
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,94	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,21	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Burg. Nieuwehuysenw

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 15,82
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 16,26
Bodemfactor [-]	: 0,66	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1900,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 3,20
% Nachtuur	: 0,80

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,50	98,50	98,50	30	1,34	64,85	61,64	55,62
3	Middelzware Motorvoert...	1,00	1,00	1,00	30	2,58	55,07	51,86	45,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	30	2,58	55,26	52,05	46,03
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,70	62,49	56,47
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,40
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,19
D_afstand	: 12,11	LAeq, nacht	: 43,17
D_lucht	: 0,12	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,15	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,41	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : nw.woning 63 dB 4,5m **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Kapelweg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	1,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	3,88
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	0,50	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	0 - Referentiewegdek			

Q_etmaal	:	1500,00
% Daguur	:	6,80
% Avonduur	:	3,40
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	0,75	LAeq, dag	:	57,62
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	54,61
D_afstand	:	5,89	LAeq, nacht	:	47,75
D_lucht	:	0,03	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	58
D_meteo	:	0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	53

Rijlijn : Westerweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 56,87
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,86
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 47,00
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 57
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 52

Rijlijn : Burg. Nieuwehuysenw

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1900,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 3,20
% Nachtuur	: 0,80

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,50	98,50	98,50	30	1,34	64,85	61,64	55,62
3	Middelzware Motorvoert...	1,00	1,00	1,00	30	2,58	55,07	51,86	45,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	30	2,58	55,26	52,05	46,03
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,70	62,49	56,47
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 61,17
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,96
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 51,94
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Ontvanger : nw.woning 48 dB 7,5m **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Kapelweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,02
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 9,74
Bodemfactor [-]	: 0,33	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,60
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,59
D_afstand	: 9,89	LAeq, nacht	: 42,73
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,92	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,16	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Westerweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,80
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,90
Bodemfactor [-]	: 0,23	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,54
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,53
D_afstand	: 9,49	LAeq, nacht	: 42,67
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,64	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,15	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Burg. Nieuwehuysenw

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 15,62
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 17,02
Bodemfactor [-]	: 0,65	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1900,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 3,20
% Nachtuur	: 0,80

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,50	98,50	98,50	30	1,34	64,85	61,64	55,62
3	Middelzware Motorvoert...	1,00	1,00	1,00	30	2,58	55,07	51,86	45,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	30	2,58	55,26	52,05	46,03
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,70	62,49	56,47
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,38
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,17
D_afstand	: 12,31	LAeq, nacht	: 43,15
D_lucht	: 0,13	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,11	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,28	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : nw.woning 63 dB 7,5m **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Kapelweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 55,14
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 52,13
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 45,27
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 51

Rijlijn : Westerweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 54,39
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 51,38
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 44,52
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 55
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 50

Rijlijn : Burg. Nieuwehuysenw

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 1900,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 3,20
% Nachtuur	: 0,80

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,50	98,50	98,50	30	1,34	64,85	61,64	55,62
3	Middelzware Motorvoert...	1,00	1,00	1,00	30	2,58	55,07	51,86	45,84
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	30	2,58	55,26	52,05	46,03
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			65,70	62,49	56,47
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 58,69
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,48
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 49,46
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 59
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 54