

Memo plan Limmen Zandzoom fase 1 i.r.t. verkeersonderzoek Zandzoom

Inleiding

Onderdeel van het bestemmingsplan Limmen – Zandzoom is het 'Verkeersonderzoek Zandzoom' van 16 juli 2010, opgesteld door het verkeersbureau Goudappel Coffeng. Het onderzoek beschrijft de huidige verkeersintensiteiten (met een autonome groei), de toename van de verkeersintensiteiten als gevolg van de ontwikkeling van Zandzoom en de verkeersstructuur voor het nieuwe plan.

Het plan Limmen Zandzoom fase 1 is gesitueerd in het zuidelijk deel van de ruit Westerweg, Pagenlaan, Kapelweg en Burgemeester Nieuwenhuijssenstraat. Het nieuwe buurtje zal maximaal 70 woningen tellen. Het nieuwe wijkje sluit op drie plaatsen aan op de Kapelweg. In dit memo wordt het uitwerkingsplan plan in relatie gebracht met het Verkeersonderzoek Zandzoom.

Verkeerstructuur

Het verkeersonderzoek geeft de toekomstige verkeersstructuur van de Zandzoom weer. Hoofduitgangspunten zijn het verbreden van de Visweg tussen de Hogeweg en de Rijksweg en het creëren van eenrichtingsverkeer bij de Pagenlaan / Visweg. Behalve nieuwe wijkontsluitingswegen ten behoeve van de ontsluiting van de nieuwe buurten, is in het plangebied geen nieuwe infrastructuur voorzien.

Onderstaande tekening uit het Verkeersonderzoek Zandzoom geeft aan dat de ontsluiting van het gebied waar het plan Limmen Zandzoom fase 1 deel van uitmaakt plaats gaat vinden op de Kapelweg. Een ontsluiting op de Westertweg is niet voorzien.

Het plan Limmen Zandzoom fase 1 takt op drie plaatsen aan op Kapelweg en kent geen nieuwe doorgaande wegen. Het plan sluit daarmee aan op de uitgangspunten van het verkeersonderzoek.



Verkeersintensiteiten

Onderdeel van het verkeersonderzoek Zandzoom is een prognose voor het jaar 2020. In Limmen – Zandzoom mogen maximaal circa 570 woningen worden gerealiseerd. In de prognose is echter gerekend met circa 750 woningen. Dit om te voorkomen dat een herverdeling van woningen leidt tot lokale problemen. In het onderzoek worden de capaciteit van de wegen, de feitelijke intensiteiten en de geprognosticeerde intensiteiten met elkaar in verband gebracht.

De capaciteit van de Kapelweg bedraagt bij afwezigheid van voetgangersvoorzieningen circa 2.000 motorvoertuigbewegingen (mvt/etmaal). Met een trottoir neemt de capaciteit toe tot 3.000 mvt/etmaal. De prognose voor de Kapelweg - na realisatie van de totale Zandzoom - is een intensiteit van 1.300 mvt/etmaal. Dat is lager dan de capaciteit van de Kapelweg.

Verkeersbewegingen nieuwe plan / recente telling

De prognose voor de Kapelweg zonder de Zandzoom ontwikkeling is 500 mvt/etmaal. Uit een recente telling van juni 2014 blijkt dat het aantal voertuigen ((vracht)auto's) per etmaal gemiddeld 572 bedraagt.

De verkeersaantrekkende werking van het plan Limmen Zandzoom fase 1 bedraagt - uitgaande van maximaal 70 woningen - circa 450 mvt/etmaal.

Gecombineerd met de extra verkeersbewegingen vanuit het nieuwe wijkje van 450 mvt/etmaal blijft de intensiteit op de Kapelweg daarmee onder de 2.000 mvt/etmaal.

Trottoir

In het verkeersonderzoek is opgenomen dat voor het drukste gedeelte, in de omgeving van de Burg. Nieuwenhuijsenstraat een voetpad gewenst is. Gelet op de lage intensiteit op Kapelweg - ook na realisatie van het nieuwe wijkje - is realisatie daarvan niet vooruitlopend noodzakelijk.

Snelheid

De Kapelweg is een 30 km/uur weg. Bij de recente tellingen op de Kapelweg is wel gebleken dat een fors percentage van de weggebruikers te hard rijdt. De grote meerderheid van de snelheidsovertredingen vindt daarbij plaats tussen de 30 en 50 Km/uur. Deze cijfers zijn aanleiding om aanvullende snelheid remmende maatregelen te nemen in de Kapelweg, waarbij gedacht kan worden aan extra attentievoorzieningen bij de nieuwe aansluitingen.

Conclusie

De uitwerking fase 1 voldoet aan de uitgangspunten van het Verkeersonderzoek Zandzoom. Gelet op het geconstateerde snelheidsgedrag is er aanleiding om aanvullende snelheid remmende maatregelen te treffen op de Kapelweg.