

Ontvanger : nw.woning 48 dB 1,5m **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Kapelweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,42
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,45
Bodemfactor [-]	: 0,41	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	LAeq, dag	: 52,52
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,51
D_afstand	: 9,27	LAeq, nacht	: 42,65
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,30	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,49	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Westerweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,42
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,46
Bodemfactor [-]	: 0,35	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 1500,00
		% Daguur	: 6,80
		% Avonduur	: 3,40
		% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,60
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,59
D_afstand	: 8,73	LAeq, nacht	: 42,73
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,07	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,43	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Burg. Nieuwehujsenw

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,60
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 11,63
Bodemfactor [-]	: 0,55	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 1900,00
		% Daguur	: 6,70
		% Avonduur	: 3,20
		% Nachtuur	: 0,80

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,50	98,50	98,50	30	0,00	63,52	60,31	54,29
3	Middelzware Motorvoert...	1,00	1,00	1,00	30	0,00	52,49	49,28	43,26
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	30	0,00	52,68	49,47	43,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,17	60,96	54,94
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,36
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,15
D_afstand	: 10,66	LAeq, nacht	: 43,13
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,91	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,65	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : interne weg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 2,61
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 2,72
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 200,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	1,34	55,18	52,17	45,31
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	2,58	40,12	37,11	30,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	2,58	43,33	40,32	33,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			55,58	52,57	45,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,54
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,53
D_afstand	: 4,35	LAeq, nacht	: 42,67
D_lucht	: 0,02	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,17	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Ontvanger : nw.woning 63 dB 1,5m **Waarneemhoogte [m]** : 1,5

Rijlijn : Kapelweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 1,25
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 62,59
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 59,58
D_afstand	: 0,97	L _{Aeq} , nacht	: 52,72
D_lucht	: 0,01	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,08	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Westerweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 1,25
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 61,84
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,83
D_afstand	: 0,97	LAeq, nacht	: 51,97
D_lucht	: 0,01	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,08	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Burg. Nieuwehuysenw

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 1,25
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1900,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 3,20
% Nachtuur	: 0,80

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,50	98,50	98,50	30	0,00	63,52	60,31	54,29
3	Middelzware Motorvoert...	1,00	1,00	1,00	30	0,00	52,49	49,28	43,26
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	30	0,00	52,68	49,47	43,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,17	60,96	54,94
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 64,61
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 61,40
D_afstand	: 0,97	LAeq, nacht	: 55,38
D_lucht	: 0,01	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 65
D_meteo	: 0,08	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 60

Rijlijn : interne weg

Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 1,00
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 1,25
 Bodemfactor [-] : 0,00 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 1,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : 9a - Elementenverharding in keperverband

Q_etmaal : 200,00
 % Daguur : 6,80
 % Avonduur : 3,40
 % Nachtuur : 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	1,34	55,18	52,17	45,31
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	2,58	40,12	37,11	30,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	2,58	43,33	40,32	33,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			55,58	52,57	45,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 1,50 LAeq, dag : 56,02
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 53,01
 D_afstand : 0,97 LAeq, nacht : 46,15
 D_lucht : 0,01 Aftrek Art.110g [dB] : 5
 D_bodem : 0,00 Lden, excl. Art.110g [dB] : 56
 D_meteo : 0,08 Lden, incl. Art.110g [dB] : 51

Ontvanger : nw.woning 48 dB 4,5m **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Kapelweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 8,42
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 9,21
Bodemfactor [-]	: 0,41	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 52,53
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 49,52
D_afstand	: 9,64	L _{Aeq} , nacht	: 42,65
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,17	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,24	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Westerweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,22
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,14
Bodemfactor [-]	: 0,34	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,58
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,57
D_afstand	: 9,11	LAeq, nacht	: 42,70
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,94	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,21	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Burg. Nieuwehuysenw

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 12,20
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 12,77
Bodemfactor [-]	: 0,57	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1900,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 3,20
% Nachtuur	: 0,80

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,50	98,50	98,50	30	0,00	63,52	60,31	54,29
3	Middelzware Motorvoert...	1,00	1,00	1,00	30	0,00	52,49	49,28	43,26
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	30	0,00	52,68	49,47	43,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,17	60,96	54,94
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,44
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,23
D_afstand	: 11,06	LAeq, nacht	: 43,21
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,75	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,32	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : interne weg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 200,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	1,34	55,18	52,17	45,31
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	2,58	40,12	37,11	30,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	2,58	43,33	40,32	33,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			55,58	52,57	45,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 51,06
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,04
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 41,18
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 51
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 46

Ontvanger : nw.woning 63 dB 4,5m **Waarneemhoogte [m]** : 4,5

Rijlijn : Kapelweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 57,62
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 54,61
D_afstand	: 5,89	L _{Aeq} , nacht	: 47,75
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,10	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Westerweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 56,87
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,86
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 47,00
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 57
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 52

Rijlijn : Burg. Nieuwehuysenw

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1900,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 3,20
% Nachtuur	: 0,80

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,50	98,50	98,50	30	0,00	63,52	60,31	54,29
3	Middelzware Motorvoert...	1,00	1,00	1,00	30	0,00	52,49	49,28	43,26
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	30	0,00	52,68	49,47	43,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,17	60,96	54,94
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 59,64
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 56,43
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 50,41
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 55

Rijlijn : interne weg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 3,88
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 200,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	1,34	55,18	52,17	45,31
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	2,58	40,12	37,11	30,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	2,58	43,33	40,32	33,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			55,58	52,57	45,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 51,06
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,04
D_afstand	: 5,89	LAeq, nacht	: 41,18
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 51
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 46

Ontvanger : nw.woning 48 dB 7,5m **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Kapelweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 7,02
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 9,74
Bodemfactor [-]	: 0,33	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 52,60
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 49,59
D_afstand	: 9,89	L _{Aeq} , nacht	: 42,73
D_lucht	: 0,08	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,92	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,16	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Westerweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,80
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 8,90
Bodemfactor [-]	: 0,23	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,54
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,53
D_afstand	: 9,49	LAeq, nacht	: 42,67
D_lucht	: 0,07	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,64	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,15	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Burg. Nieuwehujsenw

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,60
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 13,43
Bodemfactor [-]	: 0,55	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1900,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 3,20
% Nachtuur	: 0,80

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,50	98,50	98,50	30	0,00	63,52	60,31	54,29
3	Middelzware Motorvoert...	1,00	1,00	1,00	30	0,00	52,49	49,28	43,26
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	30	0,00	52,68	49,47	43,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,17	60,96	54,94
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 52,39
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 49,18
D_afstand	: 11,28	LAeq, nacht	: 43,16
D_lucht	: 0,10	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,67	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,22	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : interne weg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 9a - Elementenverharding in keperverband		

Q_etmaal	: 200,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	1,34	55,18	52,17	45,31
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	2,58	40,12	37,11	30,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	2,58	43,33	40,32	33,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			55,58	52,57	45,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 48,57
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,56
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 38,70
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 49
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 44

Ontvanger : nw.woning 63 dB 7,5m **Waarneemhoogte [m]** : 7,5

Rijlijn : Kapelweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,50	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,75	L _{Aeq} , dag	: 55,14
C_zichthoek	: 0,00	L _{Aeq} , avond	: 52,13
D_afstand	: 8,34	L _{Aeq} , nacht	: 45,27
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	L _{den} , excl. Art.110g [dB]	: 56
D_meteo	: 0,11	L _{den} , incl. Art.110g [dB]	: 51

Rijlijn : Westerweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1500,00
% Daguur	: 6,80
% Avonduur	: 3,40
% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	0,00	62,59	59,58	52,72
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	0,00	46,29	43,28	36,42
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	0,00	49,50	46,49	39,63
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			62,90	59,89	53,02
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 54,39
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 51,38
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 44,52
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 55
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 50

Rijlijn : Burg. Nieuwehujsenw

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 1,00
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 6,82
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 1,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: 0 - Referentiewegdek		

Q_etmaal	: 1900,00
% Daguur	: 6,70
% Avonduur	: 3,20
% Nachtuur	: 0,80

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	98,50	98,50	98,50	30	0,00	63,52	60,31	54,29
3	Middelzware Motorvoert...	1,00	1,00	1,00	30	0,00	52,49	49,28	43,26
4	Zware Motorvoertuigen	0,50	0,50	0,50	30	0,00	52,68	49,47	43,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			64,17	60,96	54,94
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 1,50	LAeq, dag	: 57,16
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,95
D_afstand	: 8,34	LAeq, nacht	: 47,93
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art.110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : interne weg

Wegdekhoogte [m]	:	0,00	Afstand horizontaal [m]	:	1,00
Verhardingsbreedte [m]	:	3,00	Afstand schuin [m]	:	6,82
Bodemfactor [-]	:	0,00	Afstand kruispunt [m]	:	0,00
Objectfractie [-]	:	1,00	Afstand obstakel [m]	:	0,00
Zichthoek [grad]	:	127			
Wegdektype [-]	:	9a - Elementenverharding in keperverband			

Q_etmaal	:	200,00
% Daguur	:	6,80
% Avonduur	:	3,40
% Nachtuur	:	0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	99,40	99,40	99,40	30	1,34	55,18	52,17	45,31
3	Middelzware Motorvoert...	0,30	0,30	0,30	30	2,58	40,12	37,11	30,25
4	Zware Motorvoertuigen	0,30	0,30	0,30	30	2,58	43,33	40,32	33,45
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			55,58	52,57	45,71
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	:	1,50	LAeq, dag	:	48,57
C_zichthoek	:	0,00	LAeq, avond	:	45,56
D_afstand	:	8,34	LAeq, nacht	:	38,70
D_lucht	:	0,06	Aftrek Art.110g [dB]	:	5
D_bodem	:	0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	:	49
D_meteo	:	0,11	Lden, incl. Art.110g [dB]	:	44