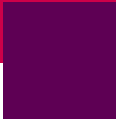




Ontwikkelingsbedrijf De
Limmer Strandwal C.V.

Akoestisch onderzoek Zandzoom Limmen

Omdat we ons verplaatsen



adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Ontwikkelingsbedrijf De Limmer Strandwal C.V.

Akoestisch onderzoek Zandzoom Limmen

Datum
Kenmerk
Eerste versie

10 juli 2017
CTC101/Kmc/0600.01

Documentatiepagina

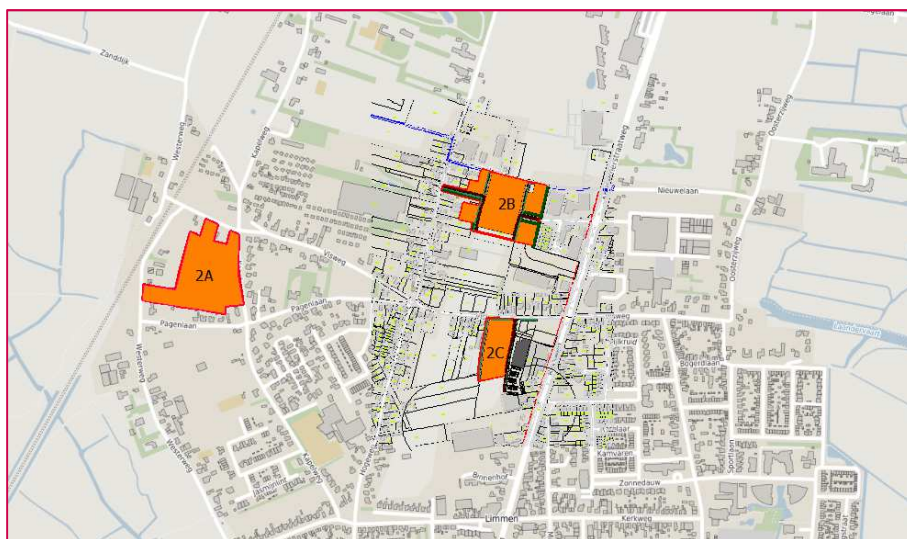
Opdrachtgever(s)	Ontwikkelingsbedrijf De Limmer Strandwal C.V.
Titel rapport	Akoestisch onderzoek Zandzoom Limmen
Kenmerk	CTC101/Kmc/0600.01
Datum publicatie	10 juli 2017
Projectteam opdrachtgever(s)	De heer H. ter Heide
Projectteam Goudappel Coffeng	De heren K.D. Koopmans en J.Y. Keizer

	Inhoud	Pagina
1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	3
2.1	Wegverkeerslawaaï	3
2.2	Railverkeer	5
2.3	Geluidsreducerende maatregelen en hogere grenswaarden	6
2.4	Maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit	7
3	Uitgangspunten	8
3.2	Verkeersgegevens	8
3.2.1	Wegverkeer	8
3.2.2	Railverkeer	10
3.3	Omgevingskenmerken	11
4	Resultaten	15
4.1	Wegverkeer	15
4.1.1	Rijksweg	15
4.1.2	30 km/h wegen	15
4.2	Railverkeer	17
5	Geluidsreducerende maatregelen	20
5.1	Maatregelen wegverkeer	20
5.2	Maatregelen railverkeer	20
6	Resumé	25
Bijlagen		
1	Overzicht waarneempunten	
2	Geluidsbelastingen Rijksweg	
3	Geluidsbelastingen 30 km/h wegen	
4	Geluidsbelastingen railverkeer	
5	Invoergegevens geluidsmodel	

1

Inleiding

Ontwikkelingsbedrijf De Limmer Strandwal C.V. is bezig met de uitwerking van woningbouw in Limmen. Voor de drie planlocaties worden uitwerkingsplannen opgesteld waarmee woningbouw mogelijk gemaakt wordt. Figuur 1.1 geeft een indruk van de ligging van de planlocaties.



Figuur 1.1: Situering plangebieden Zandzoom

In 2010 heeft Goudappel Coffeng BV reeds een verkennend akoestisch onderzoek uitgevoerd. Dit onderzoek is beschreven in de rapportage 'Verkenning milieueffecten Zandzoom' met kenmerk CTC071/Kmc/0517 d.d. 30 juli 2010. Op basis van de onderzoeksresultaten is te verwachten dat op diverse locaties, vanwege diverse geluidsbronnen, ontheffing voor hogere waarden benodigd is. Inmiddels zijn de plannen verder uitgewerkt. Bovendien is sprake van een gewijzigd Reken- en Meetvoorschrift Geluid. Daarom heeft

Ontwikkelingsbedrijf De Limmer Strandwal behoefte aan een actualisatie van het akoestisch onderzoek en heeft Goudappel Coffeng opdracht gegeven om dit onderzoek uit te voeren. Dit onderzoek is in voorliggende rapportage beschreven.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 beschrijft het plan in relatie met de wet- en regelgeving. De uitgangspunten voor het onderzoek worden in hoofdstuk 3 beschreven. Hoofdstuk 4 beschrijft de resultaten van het akoestisch onderzoek. Vervolgens worden in hoofdstuk 5 de mogelijke geluidsreducerende maatregelen beschouwd. Tot slot worden de conclusies van het onderzoek beschreven in hoofdstuk 6.

2

Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaaï

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Dit is de zone langs een weg waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Uitzondering hierop zijn de wegen:

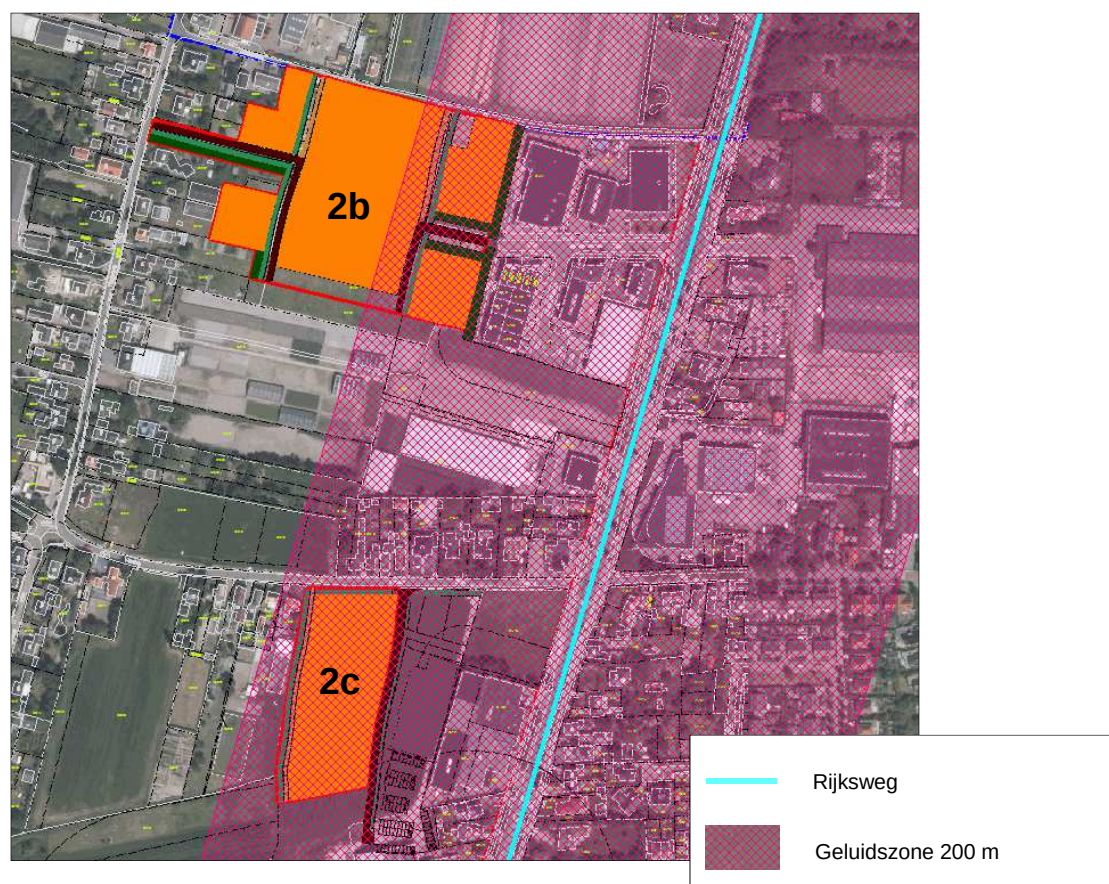
- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

Elke weg heeft een eigen geluidszone. De toetsing van de geluidsbelasting vindt plaats per bron. De breedte van de zone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de geldende breedten van geluidszones per type weg.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

Ten gevolge van de gezoneerde wegen geldt voor binnenstedelijke situaties een geluidszone van 200 meter. In voorliggende situatie heeft de Rijksweg formele geluidszone van 200 meter. De overige wegen in de directe omgeving van de woongebieden betreffen wegen met een maximum snelheid van 30 km/h. Een impressie van de geluidszone van de Rijksweg is weergegeven in figuur 2.1. De deelgebied 2b en 2c zijn gelegen binnen deze geluidszone.



Figuur 2.1: Impressie van de geluidszone van de Rijksweg

30 km/h-wegen

Zoals aangegeven kennen 30 km/h-wegen geen geluidszone en behoeven deze wegen daarmee geen formele toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het doorgaans wenselijk om de geluidssituatie langs 30 km/h-wegen wel in het akoestische onderzoek te beschouwen. De normen uit de Wet geluidhinder worden daarbij gehanteerd als richtwaarden.

Deelgebied 2a is gelegen binnen de invloedssfeer van het Dronenlaantje, Westerweg, Pagenlaan en Kapelweg. Deelgebied 2b ligt binnen de invloedssfeer van de Hogeweg en de Nieuwelaan. Het oostelijk deel van de Nieuwelaan is op dit moment echter ingericht als fietspad.

Voor Deelgebied 2c geldt dat dit deelgebied gelegen is binnen de invloedssfeer van de Visweg.

Geluidscriteria

In voorliggend onderzoek is sprake van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van bestaande wegen. Voor de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Een samenvatting van de belangrijkste geluidscriteria is weergegeven in tabel 2.2.

woning	weg	binnenstedelijke situatie		buitenstedelijke situatie	
		voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing	voorkeursgrenswaarde	maximale ontheffing
nieuw	Nieuw	48 dB	58 dB	48 dB	53 dB
bestaand	Nieuw	48 dB	63 dB	48 dB	58 dB
bestaand	in reconstructie	48 dB	68 dB	48 dB	68 dB
nieuw	bestaand	48 dB	63 dB ¹	48 dB	53 dB

Tabel 2.2: Situaties, zoals beschreven in de Wet geluidhinder (de genoemde grenswaarden zijn inclusief correctie conform artikel 110g en zijn niet van toepassing langs wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h of woonerven)

2.2 Railverkeer

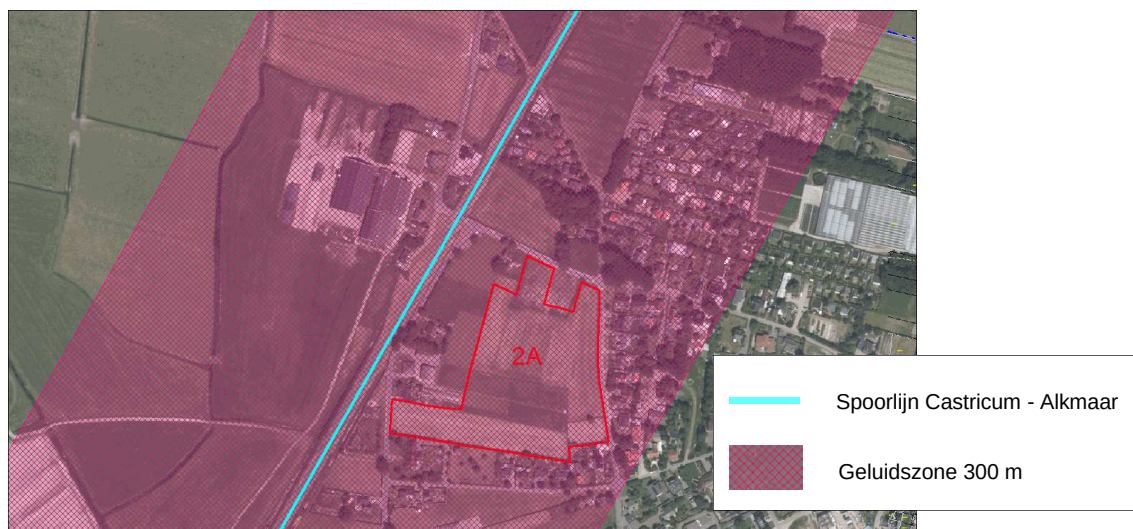
Voor spoorwegen zijn geluidsproductieplafonds van toepassing. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van de hoogte van het geluidsproductieplafond (artikel 1.4a Besluit geluidhinder). In tabel 2.3 zijn de geldende zonebreedtes weergegeven.

hoogte geluidproductieplafond	breedte zone (m)
kleiner dan 56 dB	100
gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

Tabel 2.3: Hoogte geluidsproductieplafond en breedte geluidszone

Ter hoogte van deelgebied 2a is voor een maximaal geluidsproductieplafond vastgesteld van 64,7 dB voor punt 23435. Daarmee is een geluidszone van toepassing van 300 meter. Deelgebied 2a is gelegen binnen deze geluidszone. Een impressie van de geluidszone ten gevolge de spoorlijn is weergegeven in figuur 2.2.

¹ De waarde van 63 dB is van toepassing indien de woningen nog te projecteren zijn en de betreffende weg geen auto(snel)weg is.



Figuur 2.2: Geluidszone ten gevolge van de Spoorlijn Castricum - Alkmaar t.h.v. deelgebied 2a.

Geluidscriteria

Voor de nieuwe woningen geldt voor de geluidsbelasting ten gevolge van het railverkeer in beginsel een voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dienen geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht. Wanneer maatregelen niet toepasbaar zijn, is ontheffing voor een hogere waarde mogelijk. De maximale ontheffingswaarde is voor railverkeer 68 dB.

2.3 Geluidsreducerende maatregelen en hogere grenswaarden

In artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is vermeld dat hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugdringen van de geluidsbelasting, onvoldoende doeltreffend zal zijn of overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De prioriteit die de Wet geluidhinder geeft aan geluidsreducerende oplossingen is als volgt:

1. Bronmaatregelen, zoals verkeers- en wegdekmaatregelen en in geval van railverkeer raildempers.
2. Overdrachtsmaatregelen, zoals het vergroten van de afstand tussen de woning en de weg, schermen en wallen.
3. Ontvangermaatregelen, zoals toepassing van gevelwering of 'dove gevels'; dit zijn gevels zonder te openen delen die grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

2.4 Maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit

Het Bouwbesluit stelt eisen met betrekking tot het geluidsniveau in de geluidgevoelige vertrekken van woningen (in geval van ontheffing). In het besluit is opgenomen dat in verblijfsruimten van woningen moet worden voldaan aan een maximale binnenwaarde van 33 dB. De isolatiewaarde dient daarbij gebaseerd te worden op de vastgestelde hogere grenswaarde, zonder correctie conform artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uitgangspunten

Het onderzoek is uitgevoerd conform Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid (RMG 2012). Gerekend is met het programma GeoMilieu, versie 4.10.

Correctie artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 RMG 2012

Op de geluidsbelasting mag een correctie worden toegepast conform artikel 110g Wet geluidhinder en artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/h geldt een correctie van -5 dB. Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/h of meer geldt een correctie van:

- -4 dB als de geluidsbelasting voor aftrek 57 dB bedraagt;
- -3 dB als de geluidsbelasting voor aftrek 56 dB bedraagt;
- -2 dB in de overige waarden van de geluidsbelasting voor aftrek.

De Rijksweg betreft een 50 km/h-weg. Op de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg is derhalve een correctie van -5 dB toegepast. De Visweg en overige omliggende wegen van de woningbouwlocaties betreffen 30 km/h-wegen. Ondanks dat deze wegen niet binnen de kaders van de Wet geluidhinder passen, is in verband met de vergelijkbaarheid van de beoordeling eveneens een correctie van -5 dB toegepast². De in voorliggende rapportage gepresenteerde geluidsbelastingen zijn inclusief de correctie conform artikel 110g Wet geluidhinder.

3.2 Verkeersgegevens

3.2.1 Wegverkeer

De verkeersgegevens zijn ontleend aan het verkeersmodel regio Alkmaar. De verkeersmodelcijfers zijn verrijkt tot verkeersmilieucijfers. Hierbij is het percentage middelzwaar en zwaar vrachtverkeer bepaald. Daarnaast is de verdeling van het verkeer over de dagperiode (07.00-19.00 uur), avondperiode (19.00-23.00 uur) en nachtperiode (23.00-07.00 uur) van invloed op de hoogte van de geluidsbelasting.

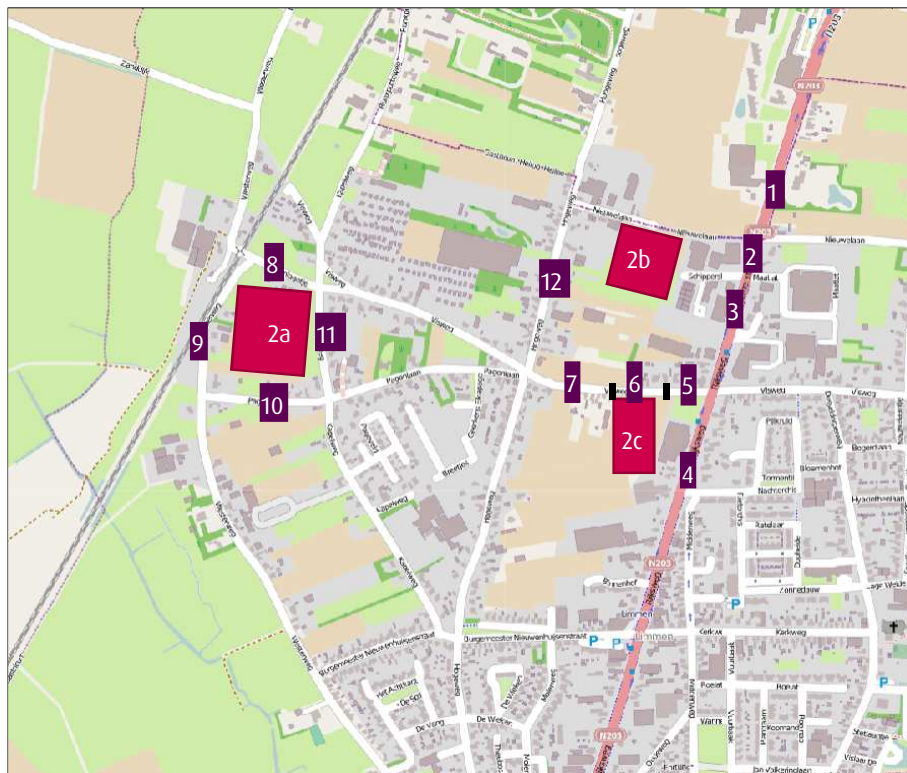
² In navolging van een uitspraak van de Raad van State (RVS201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015) mag ook voor 30 km/h-wegen een correctie van -5 dB worden toegepast.

Voor de plansituatie is uitgegaan van verkeerscijfers voor het jaar 2030. In de verkeerscijfers is aanvullend rekening gehouden met de realisatie van een supermarkt aan de zuidwestzijde van het kruispunt Rijksweg – Visweg. Daarnaast is in het verkeersmodel reeds rekening gehouden met de verkeersgeneratie van de nieuwe woningen.

Verkeersgeneratie van de supermarkt

Er is een initiatief voor een supermarkt van 1.500 m² ten zuidwesten van de hoek Rijksweg - Visweg met een ontsluiting op de Visweg. De hoeveelheid extra verkeer in relatie met deze supermarkt is berekend. Daarbij is de ritgeneratiecijfers gehanteerd zoals die zijn beschreven in CROW publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. We zijn uitgegaan van een full-service supermarkt, in 'matig stedelijk' gebied in 'rest bebouwde kom'. Het CROW geeft een bandbreedte. In voorliggende situatie is uitgegaan van de gemiddelde waarde van 101,5 motorvoertuigen per 100 m² BVO voor een gemiddelde weekdag. Uitgegaan is van een totale verkeersgeneratie van 1.500 mvt per etmaal. Dit extra verkeer van- en naar de supermarkt is met name georiënteerd op de Rijksweg.

Figuur 3.1 geeft een overzicht van de beschouwde wegvakken. In tabel 3.1 zijn de verkeerscijfers voor de plansituatie gepresenteerd. De gegevens zijn gepresenteerd voor de maatgevende wegvakken in dit onderzoek.



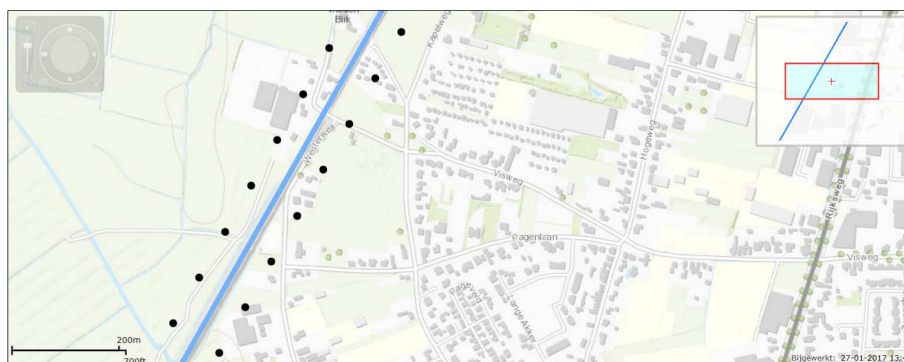
Figuur 3.1: Situering beschouwde wegvakken

wegvak	intensiteit (mvt/etm)	gemiddeld uurpercentage t.o.v. etmaal (%/h)			licht verkeer (%)			middelzwaar vrachtverkeer (%)			zwaar vrachtverkeer (%)		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1. Rijksweg	17.400	6,6	3,1	1,1	93	97	90	4	2	5	3	1	5
1 Rijksweg	16.600	6,6	3,1	1,1	93	97	90	4	2	6	3	2	5
2 Rijksweg	16.300	6,6	3,1	1,1	92	96	89	5	2	6	3	2	5
3 Rijksweg	15.400	6,6	3,1	1,1	92	96	89	5	2	7	3	2	5
5 Visweg	4.100	6,9	2,8	0,8	92	96	90	5	3	7	3	1	3
6 Visweg	2.800	6,9	2,8	0,8	92	96	90	5	3	7	3	1	3
7. Visweg	2.100	6,9	2,8	0,8	92	96	90	5	3	7	3	1	3
8. Dronenlaantje	700	6,8	3,2	0,8	97	99	97	2	1	2	1	0	1
9. Westerweg	800	6,9	3,3	0,6	93	96	91	4	3	6	4	1	4
10. Pagenlaan	600	6,9	3,4	0,6	98	98	98	1	1	1	1	1	1
11. Kapelweg	400	6,8	3,2	0,8	98	99	97	2	2	2	1	0	1
12. Hogeweg	900	6,9	3,3	0,6	93	96	91	4	3	7	2	1	2

Tabel 3.1: Verkeersgegevens plansituatie 2030 (afgerond)

3.2.2 Railverkeer

De brongegevens voor het railverkeer zijn ontleend aan het geluidsregister spoor van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Er is uitgegaan van de versie die op 1 februari 2017 beschikbaar was. Het register kan worden geraadpleegd op <http://www.geluid-spoor.nl>. Ook de uitgangspunten ten aanzien van de hoogteligging, de spoorconstructie en de geluidsafscherming langs het spoor zijn gebaseerd op basisgegevens uit het geluidsregister. Een impressie van de ligging van de spoorbanen en de referentiepunten in het geluidsregister is weergegeven figuur 3.2.



Figuur 3.2: Impressie van de ligging van de spoorbanen en referentiepunten in het geluidsregister

3.3 Omgevingskenmerken

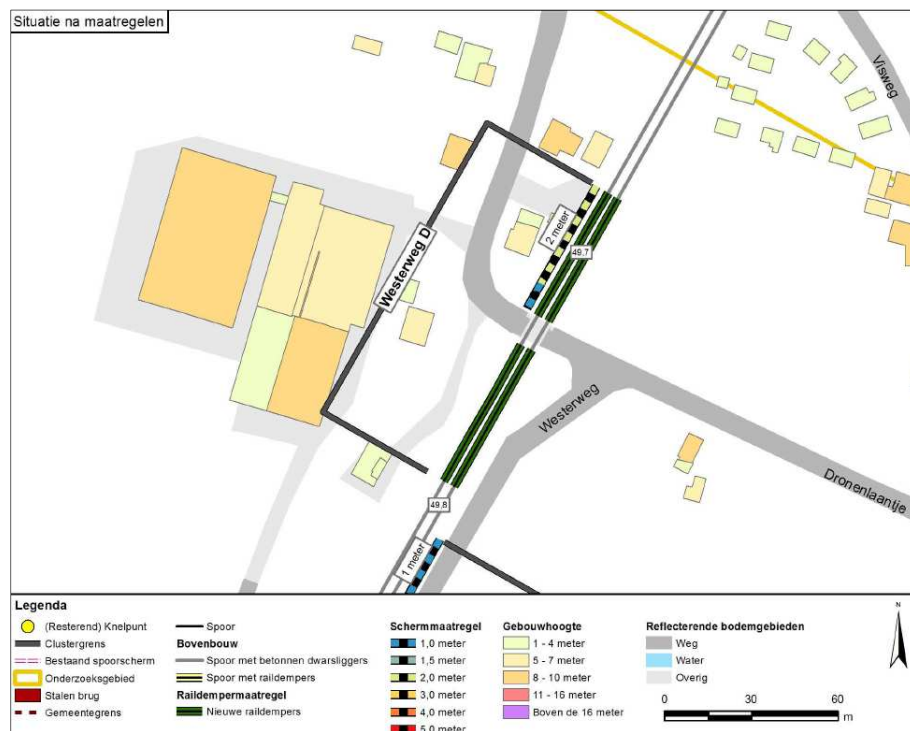
Onderzoek sanering railverkeerslawai

In het kader van de sanering worden voor de bestaande woningen geluidsreducerende maatregelen getroffen. Het gaat hierbij om de volgende maatregelen:

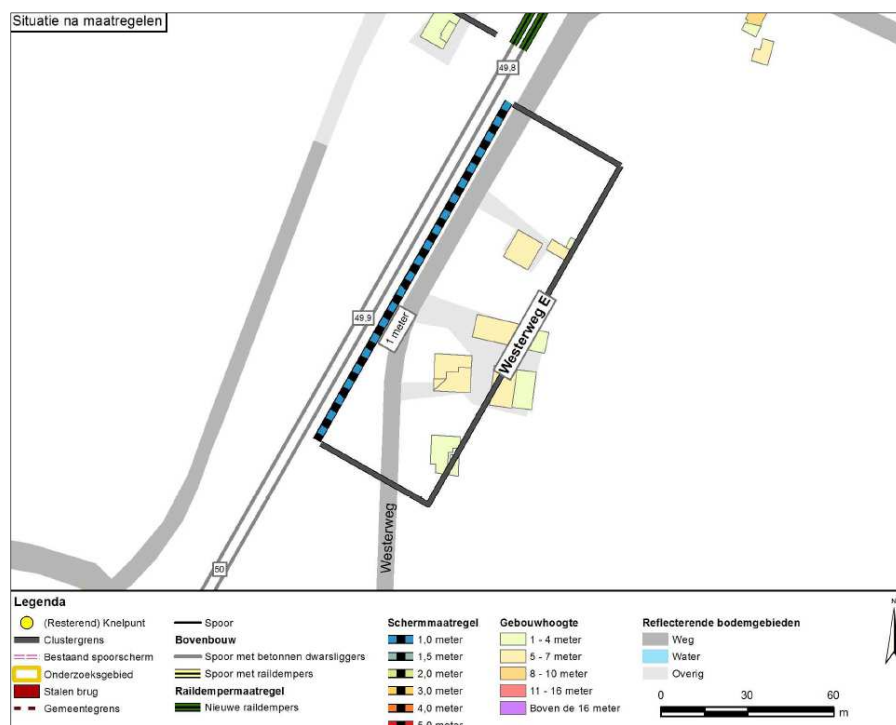
- Cluster D (ter hoogte van spoorwegovergang);
 - Raildempers op beide sporen over 56 m aan de zuidzijde van de overweg en 51 m aan de noordzijde van de overweg;
 - Een geluidsscherm van 2 m hoog en 50 m lang. Nabij de overweg is het scherm 1 m hoog.
- Cluster E ter hoogte van Westerweg;
 - Een geluidsscherm met een hoogte van 1 m en een lengte van 135 m.

Een impressie van de betreffende maatregelen is weergegeven in figuur 3.3 en 3.4.

In voorliggend onderzoek is voor de nieuwe woningen uitgegaan van 2 situaties. Het gaat daarbij om de situaties met en zonder de beoogde geluidsreducerende maatregelen in het kader van de sanering. Daarnaast is nog het effect onderzocht van hogere geluids-afscherming om voor alle nieuwe woningen te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ten gevolge van het railverkeer.



Figuur 3.3: Impressie van het beoogde geluidsreducerende maatregelen cluster D



Figuur 3.4: Impressie van het beoogde geluidsreducerende maatregelen cluster E

Reconstructie Rijksweg – Visweg

De gemeente Castricum is voornemens om de Rijksweg opnieuw in te richten en ter hoogte met de aansluiting op de Visweg verkeerslichten te realiseren. In voorliggend onderzoek is uitgegaan van de situatie op basis van dit voorgenomen ontwerp. Een impressie van het ontwerp is weergegeven in figuur 3.5.



Figuur 3.5: Ontwerp Herinrichting Rijksweg

Afscherming, reflectie en overdrachtsdemping

De gevels van de binnen het onderzoeksgebied aanwezige woningen en andere 'objecten' hebben een geluidsreflecterende werking. Reflecties, lucht- en bodemdemping zijn volgens de in het Reken- en Meetvoorschrift aangegeven wijze doorerekend.

Hoogteligging

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen noemenswaardige hoogteverschillen aanwezig die van invloed zijn op de geluidssituatie voor de wegen ten opzichte van de woongebieden.

Voor de spoorlijn Castricum Alkmaar is uitgegaan van de hoogteligging zoals opgenomen in het geluidsregister van Prorail. Voor deelgebied 2a is uitgegaan van een hoogteligging van circa +1,0 m ten opzichte van de maaiveldhoogte in het woongebied.

Wegdekverharding

Zowel de Rijksweg als de Visweg zijn voorzien van een asfaltverharding. Uitgegaan is van een standaard asfaltverharding van dichtasfaltbeton. Deze asfaltverharding heeft geen specifieke geluidsreducerende werking.

Waarneempunten

In het geluidsmodel zijn op de woningen waarneempunten aangebracht. Op deze punten is het invallend geluidsniveau op de gevel berekend. Hierbij is een waarneemhoogte aangehouden van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Deze waarneemhoogten zijn representatief voor de eerste, tweede en derde bouwlaag van een woning. Een overzicht van de waarneempunten is opgenomen in bijlage 1.

Invoergegevens

Een overzicht van de invoergegevens is opgenomen in bijlage 6 bij dit rapport.

4

Resultaten

4.1 Wegverkeer

4.1.1 Rijksweg

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Rijksweg zijn weergegeven in tabel B2.1 van bijlage 2. Deelplan 2a ligt buiten de geluidszone van de Rijksweg. Voor deelplan 2b is een maximale geluidsbelasting berekend van 48 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden is nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen niet noodzakelijk. Voor deelplan 2c is een maximale geluidsbelasting berekend van 44 dB. Ook voor dit deelgebied wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden en is onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen derhalve niet noodzakelijk.

4.1.2 30 km/h wegen

De woningen worden gerealiseerd binnen de invloedssfeer van verschillende 30 km/h wegen. Deze 30 km/h wegen zijn als gezamenlijke geluidsbron beschouwd waarbij de relatie gelegd is met de voorkeursgrenswaarde van 48 dB die ook van toepassing is bij wegen met een formele geluidszone. Per deelgebied is hierna ingegaan op de resultaten. Een totaal overzicht van de geluidsbelastingen is opgenomen in tabel B3.1 van bijlage 3. Daarbij zijn de omliggende wegen met een maximum snelheid van 30 km/h gezamenlijk beschouwd. De wegen in de nieuwe plangebieden hebben alleen een functie geëigend bestemmingsverkeer van de nieuwe woningen en zorgen niet voor een onaantvaardbare geluidssituatie.

Deelgebied 2a

Voor deelgebied 2a is ten gevolge van de 30 km/h-wegen een maximale geluidsbelasting berekend van 51 dB zonder correctie. Er is sprake van relatief lage verkeersintensiteiten op de omliggende wegen. Wanneer de relatie gelegd dient te worden met de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dient de geluidsbelasting met 5 dB naar beneden bijgesteld te worden. In dat geval bedraagt de maximaal berekende geluidsbelasting 46 dB. Nader onderzoek naar geluidssituatie ten gevolge van de 30 km/h wegen is in voorliggende situatie niet noodzakelijk.

Deelgebied 2b

Rondom Deelgebied 2b zijn geen relevante 30 km/h wegen aanwezig waarvan verkeersintensiteiten beschikbaar zijn. Er is alleen sprake van geëigend bestemmingsverkeer voor de nieuwe woningen.

Naar verwachting is voor de woningen in deelgebied 2b dan ook geen sprake van een onacceptabele geluidssituatie ten gevolge van de 30 km/h wegen.

Deelgebied 2c

Voor deelgebied 2c is ten gevolge van de Visweg een maximale geluidsbelasting berekend van 58 dB. Wanneer de relatie gelegd wordt met de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, dient nog een correctie toegepast te worden van 5 dB en is sprake van een maximale geluidsbelasting van 52-53 dB. Dit is 4-5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde die van toepassing is bij gezoneerde wegen. De maximale ontheffingswaarde wordt in voorliggende situatie echter niet overschreden. In hoofdstuk 5 is nader ingegaan op de toepassing van geluidsreducerende maatregelen.



Figuur 4.1: Maatgevende geluidsbelastingen ten gevolge van de Visweg, inclusief correctie art. 110g

Effect voor van het extra verkeer van de woningen voor de omliggende bestaande woningen

In deelgebied 2a worden maximaal 33 woningen gerealiseerd. De verwachting is niet dat het extra verkeer ten gevolge van deze nieuwe woningen voor de bestaande omliggende woningen leidt tot een onaanvaardbare toename van de geluidsbelasting.

Deelgebied 2b wordt ontsloten via de Hogeweg en de Schipperslaan. Langs de Hogeweg zal de verkeersbijdrage naar verwachting beperkt zijn. De belangrijkste relatie is via de Schipperslaan naar de Rijksweg. Langs dit wegdeel zijn geen geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig waarvoor hinder verwacht kan worden ten gevolge van het extra verkeer.

In deelgebied 2c wordt ook een beperkt aantal woningen gerealiseerd. De ontsluiting vindt plaats via de Visweg waar al relatief veel verkeer verwacht wordt. De verwachting is dat het extra verkeer ten gevolge van de nieuwe woningen niet zorgt voor een waarneembare geluidstoename voor de omliggende bestaande woningen.

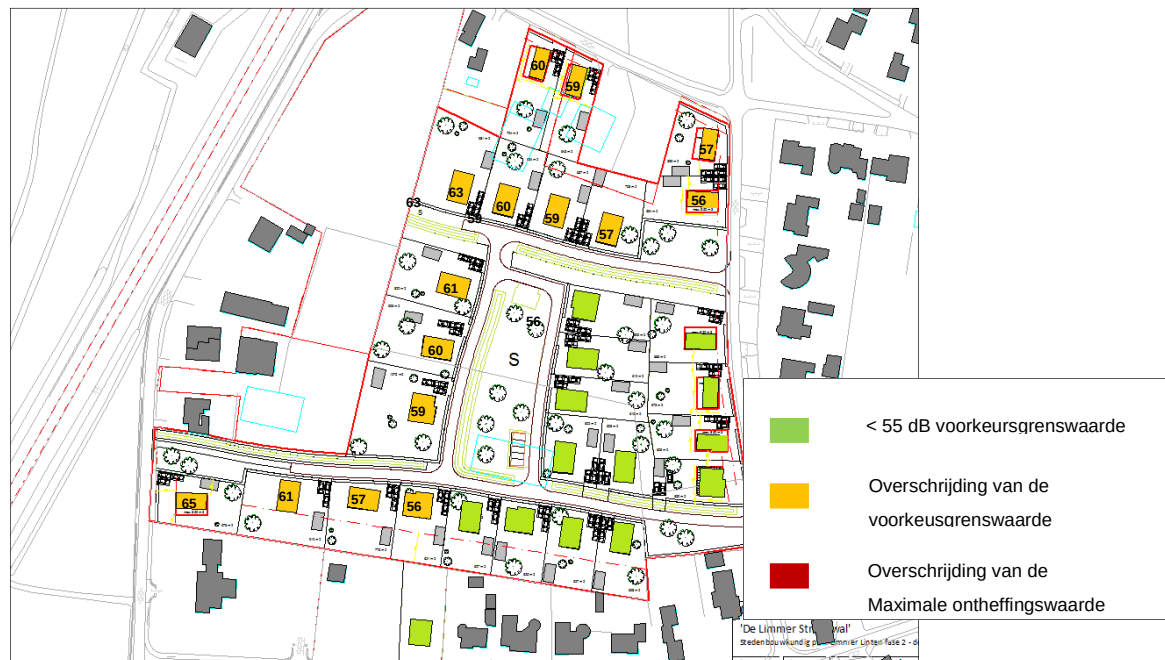
4.2 Railverkeer

Voor het railverkeer is onderscheid gemaakt in de situatie met en zonder de saneringsmaatregelen voor de bestaande woningen. De omvang van de maatregelen is reeds beschouwd in paragraaf 3.3. Een overzicht van de berekende geluidsbelastingen is weergegeven in tabel B4.1 van bijlage 4.

De exacte invulling van het plangebied is op dit moment nog niet volledig uitgewerkt. Op basis van de beschikbare conceptverkaveling is de geluidssituatie nader onderzocht.

Situatie zonder saneringsmaatregelen

Ten gevolge van het railverkeer is voor 15 woningen een overschrijding berekend van de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 65 dB voor de meest zuidwestelijk gelegen woning. De voorkeursgrenswaarde wordt op daarbij met maximaal 10 dB overschreden. Voor de overige woningen zijn lagere overschrijdingen berekend. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt voor geen van de nieuwe woningen overschreden. Omdat er sprake is van normoverschrijdingen is onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. In hoofdstuk 5 is hier nader op ingegaan.



Figuur 4.2: Maatgevende geluidsbelastingen railverkeer deelgebied 2a zonder saneringsmaatregelen

Situatie met saneringsmaatregelen

In de situatie inclusief de voorgenomen saneringsmaatregelen wordt de voorkeursgrenswaarde voor maximaal 12 woningen overschreden. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 65 dB. Daarmee is sprake van een maximale overschrijding van 10 dB. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt in voorliggende situatie niet overschreden. Ten opzichte van de situatie zonder saneringsmaatregelen is sprake van een gunstiger geluidssituatie. Met de voorgenomen maatregelen kan echter nog niet voor alle woningen worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde en is nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. In hoofdstuk 5 is hier nader op ingegaan.



Figuur 4.3: Maatgevende geluidsbelastingen railverkeer deelgebied 2a met saneringsmaatregelen

5

Geluidsreducerende maatregelen

5.1 Maatregelen wegverkeer

Ten gevolge van de gezoneerde wegen met een formele geluidszone zijn geen overschrijdingen berekend voor de nieuwe woningen. Alleen ten gevolge van de Visweg (30 km/h-weg) is een geluidsbelasting berekend die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor 3 woningen is een geluidsbelasting berekend van 52 dB.

De berekende geluidsbelasting is 4 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Doormiddel van het toepassen van geluidsreducerend asfalt, kan de geluidsbelasting met 3 dB worden gereduceerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan hiermee niet worden bereikt. Het toepassen van geluidsschermen of geluidswallen lijkt in voorliggende situatie niet reëel te achten. Een hogere grenswaarde is in voorliggende situatie niet mogelijk omdat de Visweg wettelijk gezien geen geluidszone heeft.

De berekende geluidsbelastingen zijn niet uitzonderlijk voor een dergelijke stedelijke omgeving. Door de gemeente dient een afweging te worden gemaakt in hoeverre geluidsreducerende maatregelen toepasbaar en/of reëel te achten zijn.

5.2 Maatregelen railverkeer

Ten gevolge van het railverkeer is een overschrijding berekend van de voorkeursgrenswaarde voor 15 woningen zonder de beoogde saneringsmaatregelen en 12 woningen met de beoogde saneringsmaatregelen.

Onderzocht is met welke aanvullende geluidsreducerende maatregelen ten opzichte van de beoogde saneringsmaatregelen voor de nieuwe woningen kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Bronmaatregelen

In het kader van de sanering voor de bestaande woningen zijn raildempers beoogd rondom de bestaande spoorwegovergang bij de Westerweg. Door over een lengte van 250 m aan de zuidzijde extra nog raildempers toe te voegen, kan de geluidsbelasting worden gereduceerd met circa 3 dB. In dat geval is nog voor 9 woningen sprake van een

overschrijding van de maximale ontheffingswaarde. Een overzicht van de woningen waarvoor sprake is van een overschrijding is weergegeven in figuur 5.1.



Figuur 5.1: Woningen waarvoor sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde na toepassing van 250 m extra raildempers

Op basis van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder is onderzocht in hoeverre de toepassing van raildempers doelmatig is. Een maatregel is daarbij doelmatig wanneer het aantal maatregelpunten lager is dan het aantal beschikbare reductiepunten. Het aantal reductiepunten is daarbij bepaald op basis van het aantal woningen per geluidsbelasting. Hoe hoger de berekende geluidsbelasting zonder maatregelen, hoe hoger het beschikbare reductiepunten per woning. Het aantal maatregelpunten is afhankelijk van de omvang van de maatregel. Hoe omvangrijker de maatregel, hoe meer maatregelpunten de maatregel kost.

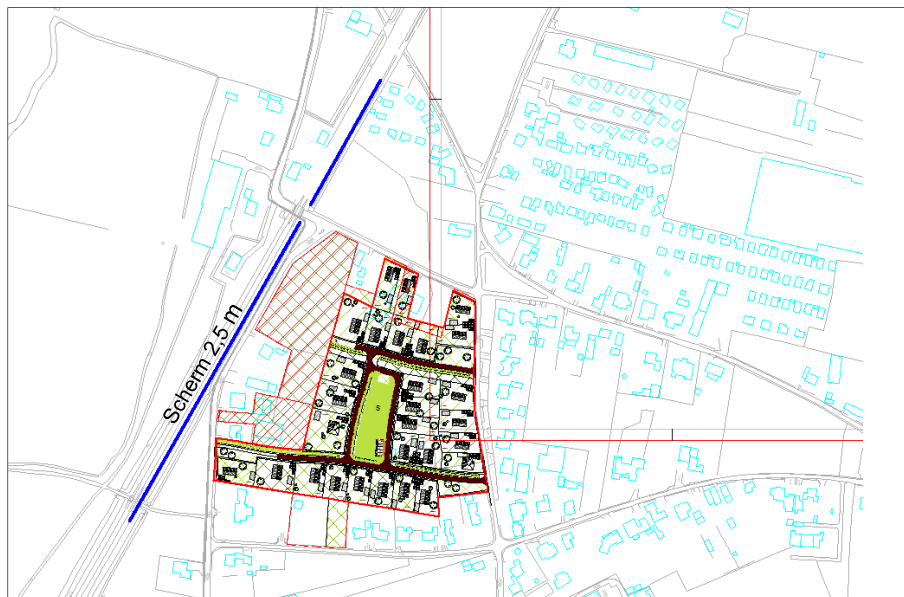
Uit de doelmatigheidsanalyse komt naar voren dat de toepassing van raildempers voor de nieuwe woningen niet doelmatig is. Daar komt nog bij dat met de toepassing van alleen raildempers niet voor alle woningen voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Maatregel	Aantal maatregelpunten	Aantal beschikbare reductiepunten	doelmatig
Raildempers 250 x 2 = 500 m	23.000	21.500	nee

Tabel 5.1: Doelmatigheid van raildempers

Overdrachtsmaatregelen

Onderzocht is op welke wijze voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Door een geluidsafscherming met een hoogte van 2,5 m en een totale lengte van circa 425 m te realiseren, kan voor alle woningen worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. Dit met uitzondering van de meest noordoostelijke woning nabij de spoorwegovergang. Op deze locatie kan het geluid niet afgeschermd worden door een geluidsscherm. Er is op deze locatie geen aaneengesloten geluidsafscherming mogelijk omdat het verkeer anders het spoor niet meer over kan steken. Een impressie van de benodigde geluidsafscherming is weergegeven in figuur 5.2.



Figuur 5.2: Impressie van de benodigde geluidsafscherming t.b.v. de voorkeursgrenswaarde van 55 dB voor de nieuwe woningen

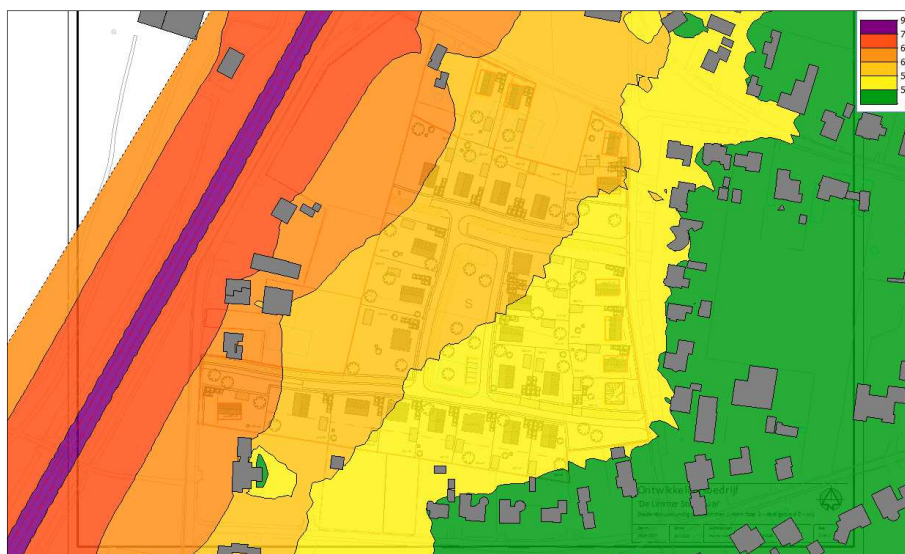
Aanvullend is onderzocht wat het effect is van minder ingrijpende geluidsafschermende maatregelen. Op basis van het beschikbare maatregelbudget kan een geluidsscherm met een hoogte van 1,0 m doelmatig worden geacht. Met een dergelijke maatregel kan er echter voor alle woningen worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Een overzicht van de maatregelen en de doelmatigheid is weergegeven in tabel 5.2.

Maatregel	Aantal maatregelpunten	Aantal beschikbare reductiepunten	doelmatig
Geluidsscherm 275 x 1,0 m hoog (150 x 1,0 m reeds voorzien voor sanering)	18.150	21.500	Ja, maar geen reductie tot voorkeursgrenswaarde
Geluidsscherm 425 x 1,0 m hoog	37.825	21.500	Nee
Geluidsscherm 425 x 1,0 m hoog	47.600	21.500	Nee
Geluidsscherm 425 x 10 m hoog	56.950	21.500	Nee

Tabel 5.2: Doelmatigheid geluidsafscherming

Door de gemeente dient een afweging gemaakt te worden in hoeverre geluidsreducerende maatregelen inpasbaar zijn en hoeverre nog hogere grenswaarde noodzakelijk zijn.

Belangrijk zijn daarbij de vrijheden die in het bouwplan nog geboden worden. De exacte verkaveling ligt op dit moment nog niet vast en dient nader uitgewerkt te worden. Op basis van de vrije veldsituatie (zonder nieuwe woningen in het plangebied) zijn de geluidscontouren berekend. Hierin zijn de bestaande woningen wel meegenomen. Daarbij zijn de geluidscontouren berekend voor een maatgevende waarneemhoogte van 7,5 m, representatief voor de derde bouwlaag. Uit de contouren blijkt dat binnen het gehele deelgebied 2a de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden (zonder afschermerende werking van de nieuwe woningen). In de praktijk schermen de woningen dicht bij het spoor het geluid deels af voor de woningen verderop in het plangebied. Met de geluidscontouren is dus sprake van een worstcase situatie. Een impressie van de berekende geluidscontouren is weergegeven in figuur 5.3.



Figuur 5.3: Geluidscontouren t.g.v. railverkeer zonder nieuwe woningen (vrije veld) waarneemhoogte 7,5 m

Op basis van de berekende geluidscontouren kan een inschatting gemaakt worden van het aantal nieuwe woningen per geluidscontour. Vervolgens kan dit in het de aanvraag voor de hogere grenswaarden worden opgenomen.

Belangrijk daarbij is wel dat bij de nadere uitwerking de exacte geluidsbelasting op de gevels nog wordt berekend. Dit om enerzijds de juiste hogere waarde vast te stellen en deze vast te leggen bij het kadaster en anderzijds om de benodigde gevelisolatie te bepalen ten behoeve van de eis om te voldoen aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

Resumé

Ontwikkelingsbedrijf De Limmer Strandwal C.V. is bezig met de uitwerking van woningbouw in Limmen. Voor de drie planlocaties worden uitwerkingsplannen opgesteld waarmee woningbouw mogelijk gemaakt wordt.

Ten behoeve van de uitwerkingsplannen is akoestisch onderzoek op woningniveau noodzakelijk. Daarbij is onderscheid gemaakt in de geluidssituatie ten gevolge van het wegverkeer en het railverkeer. Hierna is per deelgebied ingegaan op de belangrijkste bevindingen.

Deelgebied 2a

Ten gevolge van het railverkeer is voor een deel van de woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te verwachten. Voor bestaande woningen wordt mogelijk een aantal saneringsmaatregelen getroffen en in dat geval is nog voor 12 nieuwe woningen een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde te verwachten. Door het toepassen van geluidsschermen kan de geluidsbelasting verder worden gereduceerd.

Een geluidsscherm met een hoogte van 1,0 m kan daarbij doelmatig worden geacht, in combinatie met het hogere grenswaarden. Door de gemeente dient een afweging gemaakt te worden welke geluidsreducerende maatregelen reëel geacht kunnen worden. Het akoestisch onderzoek is gebaseerd op een conceptverkavling. De exacte situering van de woningen is op dit moment nog niet bekend.

Ten gevolge van het wegverkeer is ten gevolge van de 30 km/h wegen geen onaanvaardbare geluidsbelasting te verwachten.

Deelgebied 2b

Voor de nieuwe woningen in deelgebied 2b zijn geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde berekend ten gevolge van de Rijksweg. Ook ten gevolge van de 30 km/h wegen is geen onaanvaardbare geluidsbelasting te verwachten. Nader onderzoek naar geluidsreducerende maatregelen is niet noodzakelijk.

Deelgebied 2c

Voor de nieuwe woningen in deelgebied 2b zijn geen overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde berekend ten gevolge van de Rijksweg. Ten gevolge van de Visweg is van 3 woningen is een geluidsbelasting berekend van 53 dB. De berekende geluidsbelasting is

5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar lager dan de maximale ont-heffingswaarde van 63 dB. Doormiddel van het toepassen van geluidsreducerend asfalt, kan de geluidsbelasting met 3 dB worden gereduceerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan hiermee niet worden bereikt. Het toepassen van geluidsschermen of geluidswal-len lijkt in voorliggende situatie niet reëel te achten. Een hogere grenswaarde is in voor-liggende situatie niet mogelijk omdat de Visweg wettelijk gezien geen geluidszone heeft. De berekende geluidsbelastingen zijn niet uitzonderlijk voor een dergelijke stede-lijke omgeving. Door de gemeente dient een afweging te worden gemaakt in hoeverre geluidsreducerende maatregelen toepasbaar en/of reëel te achten zijn.

Bijlage 1

Overzicht waar- neempunten





Bijlage 2

Geluidsbelastingen Rijksweg

Tabel B2.1

waarneempunt	deelgebied	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Rjks- weg inclusief correctie (dB)
301_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
301_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
301_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
302_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
302_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
302_C	Deelgebied 2b	7,5	40
303_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
303_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
303_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
304_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
304_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
304_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
305_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
305_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
305_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
306_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
306_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
306_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
307_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
307_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40

Tabel B2.1

waarneempunt	deelgebied	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Rjks- weg inclusief correctie (dB)
307_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
308_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
308_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
308_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
309_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
309_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
309_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
310_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
310_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
310_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
311_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
311_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
311_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
312_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
312_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
312_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
313_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
313_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
313_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
314_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
314_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
314_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
315_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
315_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
315_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
316_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
316_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
316_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
317_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
317_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
317_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
318_A	Deelgebied 2b	1,5	41
318_B	Deelgebied 2b	4,5	41
318_C	Deelgebied 2b	7,5	41
319_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
319_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
319_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
320_A	Deelgebied 2b	1,5	41
320_B	Deelgebied 2b	4,5	41

Tabel B2.1

waarneempunt	deelgebied	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Rjks- weg inclusief correctie (dB)
320_C	Deelgebied 2b	7,5	41
321_A	Deelgebied 2b	1,5	41
321_B	Deelgebied 2b	4,5	42
321_C	Deelgebied 2b	7,5	42
322_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
322_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
322_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
323_A	Deelgebied 2b	1,5	42
323_B	Deelgebied 2b	4,5	43
323_C	Deelgebied 2b	7,5	43
324_A	Deelgebied 2b	1,5	43
324_B	Deelgebied 2b	4,5	43
324_C	Deelgebied 2b	7,5	44
325_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
325_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
325_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
326_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
326_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
326_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
327_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
327_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
327_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
328_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
328_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
328_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
329_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
329_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
329_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
330_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
330_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
330_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
331_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
331_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
331_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
332_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
332_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
332_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
333_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
333_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40

Tabel B2.1

waarneempunt	deelgebied	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Rjks- weg inclusief correctie (dB)
333_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
334_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
334_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
334_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
335_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
335_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
335_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
336_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
336_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
336_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
337_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
337_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
337_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
338_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
338_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
338_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
339_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
339_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
339_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
340_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
340_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
340_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
341_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
341_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
341_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
342_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
342_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
342_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
343_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
343_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
343_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
344_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
344_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
344_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
345_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
345_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
345_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
346_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
346_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40

Tabel B2.1

waarneempunt	deelgebied	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Rjks- weg inclusief correctie (dB)
346_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
347_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
347_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
347_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
348_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
348_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
348_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
349_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
349_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
349_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
350_A	Deelgebied 2b	1,5	40
350_B	Deelgebied 2b	4,5	41
350_C	Deelgebied 2b	7,5	42
351_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
351_B	Deelgebied 2b	4,5	40
351_C	Deelgebied 2b	7,5	42
352_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
352_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
352_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
353_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
353_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
353_C	Deelgebied 2b	7,5	42
354_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
354_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
354_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
355_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
355_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
355_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
356_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
356_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
356_C	Deelgebied 2b	7,5	40
357_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
357_B	Deelgebied 2b	4,5	40
357_C	Deelgebied 2b	7,5	43
358_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
358_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
358_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
359_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
359_B	Deelgebied 2b	4,5	41

Tabel B2.1

waarneempunt	deelgebied	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Rjks- weg inclusief correctie (dB)
359_C	Deelgebied 2b	7,5	43
360_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
360_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
360_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
361_A	Deelgebied 2b	1,5	41
361_B	Deelgebied 2b	4,5	42
361_C	Deelgebied 2b	7,5	43
362_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
362_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
362_C	Deelgebied 2b	7,5	41
363_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
363_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
363_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
364_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
364_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
364_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
365_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
365_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
365_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
366_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
366_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
366_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
367_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
367_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
367_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
368_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
368_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
368_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
369_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
369_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
369_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
370_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
370_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
370_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
371_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
371_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
371_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
372_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
372_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40

Tabel B2.1

waarneempunt	deelgebied	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Rjks- weg inclusief correctie (dB)
372_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
373_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
373_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
373_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
374_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
374_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
374_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
375_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
375_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
375_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
376_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
376_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
376_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
377_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
377_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
377_C	Deelgebied 2b	7,5	40
378_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
378_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
378_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
379_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
379_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
379_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
380_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
380_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
380_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
381_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
381_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
381_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
382_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
382_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
382_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
383_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
383_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
383_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
384_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
384_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
384_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
385_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
385_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40

Tabel B2.1

waarneempunt	deelgebied	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Rjks- weg inclusief correctie (dB)
385_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
386_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
386_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
386_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
387_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
387_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
387_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
388_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
388_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
388_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
389_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
389_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
389_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
390_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
390_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
390_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
391_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
391_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
391_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
392_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
392_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
392_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
393_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
393_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
393_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
394_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
394_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
394_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
395_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
395_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
395_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
396_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
396_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
396_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
397_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
397_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
397_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
398_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
398_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40

Tabel B2.1

waarneempunt	deelgebied	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Rjks- weg inclusief correctie (dB)
398_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
399_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
399_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
399_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
400_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
400_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
400_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
401_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
401_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
401_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
402_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
402_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
402_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
403_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
403_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
403_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
404_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
404_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
404_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
405_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
405_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
405_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
406_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
406_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
406_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
407_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
407_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
407_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
408_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
408_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
408_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
409_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
409_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
409_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
410_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
410_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
410_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
411_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
411_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40

Tabel B2.1

waarneempunt	deelgebied	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Rjks- weg inclusief correctie (dB)
411_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
412_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
412_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
412_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
413_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
413_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
413_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
414_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
414_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
414_C	Deelgebied 2b	7,5	41
415_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
415_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
415_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
416_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
416_B	Deelgebied 2b	4,5	40
416_C	Deelgebied 2b	7,5	41
417_A	Deelgebied 2b	1,5	41
417_B	Deelgebied 2b	4,5	42
417_C	Deelgebied 2b	7,5	44
418_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
418_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
418_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
419_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
419_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
419_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
420_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
420_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
420_C	Deelgebied 2b	7,5	40
421_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
421_B	Deelgebied 2b	4,5	41
421_C	Deelgebied 2b	7,5	43
422_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
422_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
422_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
423_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
423_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
423_C	Deelgebied 2b	7,5	42
424_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
424_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40

Tabel B2.1

waarneempunt	deelgebied	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Rjks- weg inclusief correctie (dB)
424_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
425_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
425_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
425_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
426_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40
426_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40
426_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40
427_A	Deelgebied 2b	1,5	42
427_B	Deelgebied 2b	4,5	43
427_C	Deelgebied 2b	7,5	44
428_A	Deelgebied 2b	1,5	43
428_B	Deelgebied 2b	4,5	44
428_C	Deelgebied 2b	7,5	44
501_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
501_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
501_C	Deelgebied 2c	7,5	41
502_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
502_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
502_C	Deelgebied 2c	7,5	41
503_A	Deelgebied 2c	1,5	40
503_B	Deelgebied 2c	4,5	41
503_C	Deelgebied 2c	7,5	41
504_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
504_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
504_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
505_A	Deelgebied 2c	1,5	41
505_B	Deelgebied 2c	4,5	42
505_C	Deelgebied 2c	7,5	43
506_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
506_B	Deelgebied 2c	4,5	41
506_C	Deelgebied 2c	7,5	42
507_A	Deelgebied 2c	1,5	41
507_B	Deelgebied 2c	4,5	41
507_C	Deelgebied 2c	7,5	42
508_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
508_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
508_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
509_A	Deelgebied 2c	1,5	43
509_B	Deelgebied 2c	4,5	44

Tabel B2.1

waarneempunt	deelgebied	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Rjks- weg inclusief correctie (dB)
509_C	Deelgebied 2c	7,5	45
510_A	Deelgebied 2c	1,5	46
510_B	Deelgebied 2c	4,5	47
510_C	Deelgebied 2c	7,5	48
511_A	Deelgebied 2c	1,5	43
511_B	Deelgebied 2c	4,5	44
511_C	Deelgebied 2c	7,5	45
512_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
512_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
512_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
513_A	Deelgebied 2c	1,5	43
513_B	Deelgebied 2c	4,5	43
513_C	Deelgebied 2c	7,5	45
514_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
514_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
514_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
515_A	Deelgebied 2c	1,5	45
515_B	Deelgebied 2c	4,5	45
515_C	Deelgebied 2c	7,5	46
516_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
516_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
516_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
517_A	Deelgebied 2c	1,5	45
517_B	Deelgebied 2c	4,5	45
517_C	Deelgebied 2c	7,5	46
518_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
518_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
518_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
519_A	Deelgebied 2c	1,5	45
519_B	Deelgebied 2c	4,5	45
519_C	Deelgebied 2c	7,5	46
520_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
520_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
520_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
521_A	Deelgebied 2c	1,5	44
521_B	Deelgebied 2c	4,5	45
521_C	Deelgebied 2c	7,5	46
522_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
522_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40

Tabel B2.1

waarneempunt	deelgebied	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Rjks- weg inclusief correctie (dB)
522_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
523_A	Deelgebied 2c	1,5	44
523_B	Deelgebied 2c	4,5	45
523_C	Deelgebied 2c	7,5	46
524_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
524_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
524_C	Deelgebied 2c	7,5	40
525_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
525_B	Deelgebied 2c	4,5	40
525_C	Deelgebied 2c	7,5	41
526_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
526_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
526_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
527_A	Deelgebied 2c	1,5	41
527_B	Deelgebied 2c	4,5	41
527_C	Deelgebied 2c	7,5	42
528_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
528_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
528_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
529_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
529_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
529_C	Deelgebied 2c	7,5	40
530_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
530_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
530_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
531_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
531_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
531_C	Deelgebied 2c	7,5	40
532_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
532_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
532_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
533_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
533_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
533_C	Deelgebied 2c	7,5	41
534_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
534_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
534_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
535_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
535_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40

Tabel B2.1

waarneempunt	deelgebied	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Rjks- weg inclusief correctie (dB)
535_C	Deelgebied 2c	7,5	41
536_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
536_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
536_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
537_A	Deelgebied 2c	1,5	41
537_B	Deelgebied 2c	4,5	42
537_C	Deelgebied 2c	7,5	43
538_A	Deelgebied 2c	1,5	43
538_B	Deelgebied 2c	4,5	44
538_C	Deelgebied 2c	7,5	45
539_A	Deelgebied 2c	1,5	43
539_B	Deelgebied 2c	4,5	44
539_C	Deelgebied 2c	7,5	45
540_A	Deelgebied 2c	1,5	43
540_B	Deelgebied 2c	4,5	44
540_C	Deelgebied 2c	7,5	45
541_A	Deelgebied 2c	1,5	43
541_B	Deelgebied 2c	4,5	45
541_C	Deelgebied 2c	7,5	46
542_A	Deelgebied 2c	1,5	42
542_B	Deelgebied 2c	4,5	44
542_C	Deelgebied 2c	7,5	45
543_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
543_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
543_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
544_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
544_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
544_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
545_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
545_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
545_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
546_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
546_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
546_C	Deelgebied 2c	7,5	40
547_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
547_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40
547_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40
548_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40
548_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40

Tabel B2.1

waarneempunt	deelgebied	Waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Rjks- weg inclusief correctie (dB)
548_C	Deelgebied 2c	7,5	41
549_A	Deelgebied 2c	1,5	42
549_B	Deelgebied 2c	4,5	43
549_C	Deelgebied 2c	7,5	45

Tabel B2.1: Geluidsbelastingen ten gevolge van de Rijksweg, inclusief correctie conform artikel 110g

Bijlage 3

Geluidsbelastingen 30 km/h wegen

In tabel B3.1 zijn de gezamenlijke geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van:

- Visweg
- Dronenlaantje
- Westerweg
- Pagenlaan
- Kapelweg
- Hogeweg

Daarbij is de situatie met en zonder correctie conform artikel 110g inzichtelijk gemaakt.

Tabel B3.1			geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu- sief correctie (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu- sief correctie (dB)
waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)		
101_A	Deelgebied 2a	1,5	51	46
101_B	Deelgebied 2a	4,5	51	46
101_C	Deelgebied 2a	7,5	50	45
102_A	Deelgebied 2a	1,5	45	40
102_B	Deelgebied 2a	4,5	45	40
102_C	Deelgebied 2a	7,5	45	< 40
103_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
103_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
103_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
104_A	Deelgebied 2a	1,5	44	< 40
104_B	Deelgebied 2a	4,5	45	< 40

Tabel B3.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v.	geluidsbelasting t.g.v.
			30 km/h wegen exclu- sief correctie (dB)	30 km/h wegen inclu- sief correctie (dB)
104_C	Deelgebied 2a	7,5	45	< 40
105_A	Deelgebied 2a	1,5	51	46
105_B	Deelgebied 2a	4,5	51	46
105_C	Deelgebied 2a	7,5	51	46
106_A	Deelgebied 2a	1,5	46	41
106_B	Deelgebied 2a	4,5	46	41
106_C	Deelgebied 2a	7,5	46	41
107_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
107_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
107_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
108_A	Deelgebied 2a	1,5	44	< 40
108_B	Deelgebied 2a	4,5	45	< 40
108_C	Deelgebied 2a	7,5	45	< 40
109_A	Deelgebied 2a	1,5	50	45
109_B	Deelgebied 2a	4,5	50	45
109_C	Deelgebied 2a	7,5	50	45
110_A	Deelgebied 2a	1,5	49	44
110_B	Deelgebied 2a	4,5	49	44
110_C	Deelgebied 2a	7,5	49	44
111_A	Deelgebied 2a	1,5	43	< 40
111_B	Deelgebied 2a	4,5	44	< 40
111_C	Deelgebied 2a	7,5	44	< 40
112_A	Deelgebied 2a	1,5	44	< 40
112_B	Deelgebied 2a	4,5	44	< 40
112_C	Deelgebied 2a	7,5	44	< 40
113_A	Deelgebied 2a	1,5	45	40
113_B	Deelgebied 2a	4,5	46	41
113_C	Deelgebied 2a	7,5	45	40
114_A	Deelgebied 2a	1,5	50	45
114_B	Deelgebied 2a	4,5	50	45
114_C	Deelgebied 2a	7,5	49	44
115_A	Deelgebied 2a	1,5	44	< 40
115_B	Deelgebied 2a	4,5	44	< 40
115_C	Deelgebied 2a	7,5	44	< 40
116_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
116_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
116_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
117_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
117_B	Deelgebied 2a	4,5	41	< 40

Tabel B3.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu-	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu-
			sief correctie (dB)	sief correctie (dB)
117_C	Deelgebied 2a	7,5	42	< 40
118_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
118_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
118_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
119_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
119_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
119_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
120_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
120_B	Deelgebied 2a	4,5	40	< 40
120_C	Deelgebied 2a	7,5	42	< 40
121_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
121_B	Deelgebied 2a	4,5	41	< 40
121_C	Deelgebied 2a	7,5	42	< 40
122_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
122_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
122_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
123_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
123_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
123_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
124_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
124_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
124_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
125_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
125_B	Deelgebied 2a	4,5	41	< 40
125_C	Deelgebied 2a	7,5	42	< 40
126_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
126_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
126_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
127_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
127_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
127_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
128_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
128_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
128_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
129_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
129_B	Deelgebied 2a	4,5	41	< 40
129_C	Deelgebied 2a	7,5	42	< 40
130_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
130_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu-	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu-
			sief correctie (dB)	sief correctie (dB)
130_C	Deelgebied 2a	7,5	40	< 40
131_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
131_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
131_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
132_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
132_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
132_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
133_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
133_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
133_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
134_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
134_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
134_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
135_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
135_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
135_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
136_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
136_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
136_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
137_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
137_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
137_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
138_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
138_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
138_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
139_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
139_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
139_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
140_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
140_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
140_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
141_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
141_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
141_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
142_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
142_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
142_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
143_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
143_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu-	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu-
			sief correctie (dB)	sief correctie (dB)
143_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
144_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
144_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
144_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
145_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
145_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
145_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
146_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
146_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
146_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
147_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
147_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
147_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
148_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
148_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
148_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
149_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
149_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
149_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
150_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
150_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
150_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
151_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
151_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
151_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
152_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
152_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
152_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
153_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
153_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
153_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
154_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
154_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
154_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
155_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
155_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
155_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
156_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
156_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu-	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu-
			sief correctie (dB)	sief correctie (dB)
156_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
157_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
157_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
157_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
158_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
158_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
158_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
159_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
159_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
159_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
160_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
160_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
160_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
161_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
161_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
161_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
162_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
162_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
162_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
163_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
163_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
163_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
164_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
164_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
164_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
165_A	Deelgebied 2a	1,5	42	< 40
165_B	Deelgebied 2a	4,5	42	< 40
165_C	Deelgebied 2a	7,5	42	< 40
166_A	Deelgebied 2a	1,5	47	42
166_B	Deelgebied 2a	4,5	47	42
166_C	Deelgebied 2a	7,5	47	42
167_A	Deelgebied 2a	1,5	41	< 40
167_B	Deelgebied 2a	4,5	42	< 40
167_C	Deelgebied 2a	7,5	42	< 40
168_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
168_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
168_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
169_A	Deelgebied 2a	1,5	43	< 40
169_B	Deelgebied 2a	4,5	43	< 40

Tabel B3.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu-	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu-
			sief correctie (dB)	sief correctie (dB)
169_C	Deelgebied 2a	7,5	43	< 40
170_A	Deelgebied 2a	1,5	49	44
170_B	Deelgebied 2a	4,5	49	44
170_C	Deelgebied 2a	7,5	48	43
171_A	Deelgebied 2a	1,5	41	< 40
171_B	Deelgebied 2a	4,5	42	< 40
171_C	Deelgebied 2a	7,5	42	< 40
172_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
172_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
172_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
173_A	Deelgebied 2a	1,5	45	< 40
173_B	Deelgebied 2a	4,5	45	40
173_C	Deelgebied 2a	7,5	45	< 40
174_A	Deelgebied 2a	1,5	49	44
174_B	Deelgebied 2a	4,5	49	44
174_C	Deelgebied 2a	7,5	48	43
175_A	Deelgebied 2a	1,5	43	< 40
175_B	Deelgebied 2a	4,5	43	< 40
175_C	Deelgebied 2a	7,5	43	< 40
176_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
176_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
176_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
177_A	Deelgebied 2a	1,5	43	< 40
177_B	Deelgebied 2a	4,5	44	< 40
177_C	Deelgebied 2a	7,5	44	< 40
178_A	Deelgebied 2a	1,5	49	44
178_B	Deelgebied 2a	4,5	49	44
178_C	Deelgebied 2a	7,5	48	43
179_A	Deelgebied 2a	1,5	43	< 40
179_B	Deelgebied 2a	4,5	43	< 40
179_C	Deelgebied 2a	7,5	43	< 40
180_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
180_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
180_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
181_A	Deelgebied 2a	1,5	45	< 40
181_B	Deelgebied 2a	4,5	45	40
181_C	Deelgebied 2a	7,5	45	40
182_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
182_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu-	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu-
			sief correctie (dB)	sief correctie (dB)
182_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
183_A	Deelgebied 2a	1,5	45	< 40
183_B	Deelgebied 2a	4,5	45	40
183_C	Deelgebied 2a	7,5	45	40
184_A	Deelgebied 2a	1,5	50	45
184_B	Deelgebied 2a	4,5	50	45
184_C	Deelgebied 2a	7,5	50	45
185_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
185_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
185_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
186_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
186_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
186_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
187_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
187_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
187_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
188_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
188_B	Deelgebied 2a	4,5	41	< 40
188_C	Deelgebied 2a	7,5	41	< 40
189_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
189_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
189_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
190_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
190_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
190_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
191_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
191_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
191_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
192_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
192_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
192_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
193_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
193_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
193_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
194_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
194_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
194_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
195_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
195_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1			geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu- sief correctie (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu- sief correctie (dB)
waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)		
195_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
196_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
196_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
196_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
197_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
197_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
197_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
198_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
198_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
198_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
199_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
199_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
199_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
200_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
200_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
200_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
201_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
201_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
201_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
202_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
202_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
202_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
203_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
203_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
203_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
204_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
204_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
204_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
205_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
205_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
205_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
206_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
206_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
206_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
207_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
207_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
207_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
208_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
208_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu-	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu-
			sief correctie (dB)	sief correctie (dB)
208_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
209_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
209_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
209_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
210_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
210_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
210_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
211_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
211_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
211_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
212_A	Deelgebied 2a	1,5	48	43
212_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
212_B	Deelgebied 2a	4,5	48	43
212_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
212_C	Deelgebied 2a	7,5	48	43
212_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
213_A	Deelgebied 2a	1,5	43	< 40
213_B	Deelgebied 2a	4,5	43	< 40
213_C	Deelgebied 2a	7,5	43	< 40
214_A	Deelgebied 2a	1,5	< 40	< 40
214_B	Deelgebied 2a	4,5	< 40	< 40
214_C	Deelgebied 2a	7,5	< 40	< 40
215_A	Deelgebied 2a	1,5	43	< 40
215_B	Deelgebied 2a	4,5	43	< 40
215_C	Deelgebied 2a	7,5	43	< 40
301_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
301_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
301_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
302_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
302_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
302_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
303_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
303_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
303_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
304_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
304_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
304_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
305_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
305_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu-	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu-
			sief correctie (dB)	sief correctie (dB)
305_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
306_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
306_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
306_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
307_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
307_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
307_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
308_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
308_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
308_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
309_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
309_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
309_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
310_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
310_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
310_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
311_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
311_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
311_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
312_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
312_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
312_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
313_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
313_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
313_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
314_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
314_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
314_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
315_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
315_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
315_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
316_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
316_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
316_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
317_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
317_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
317_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
318_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
318_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu-	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu-
			sief correctie (dB)	sief correctie (dB)
318_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
319_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
319_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
319_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
320_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
320_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
320_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
321_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
321_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
321_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
322_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
322_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
322_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
323_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
323_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
323_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
324_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
324_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
324_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
325_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
325_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
325_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
326_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
326_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
326_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
327_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
327_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
327_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
328_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
328_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
328_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
329_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
329_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
329_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
330_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
330_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
330_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
331_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
331_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1			geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu- sief correctie (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu- sief correctie (dB)
waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)		
331_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
332_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
332_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
332_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
333_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
333_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
333_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
334_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
334_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
334_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
335_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
335_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
335_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
336_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
336_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
336_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
337_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
337_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
337_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
338_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
338_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
338_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
339_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
339_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
339_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
340_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
340_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
340_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
341_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
341_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
341_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
342_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
342_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
342_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
343_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
343_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
343_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
344_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
344_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1			geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu- sief correctie (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu- sief correctie (dB)
waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)		
344_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
345_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
345_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
345_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
346_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
346_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
346_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
347_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
347_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
347_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
348_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
348_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
348_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
349_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
349_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
349_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
350_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
350_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
350_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
351_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
351_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
351_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
352_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
352_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
352_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
353_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
353_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
353_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
354_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
354_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
354_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
355_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
355_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
355_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
356_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
356_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
356_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
357_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
357_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu-	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu-
			sief correctie (dB)	sief correctie (dB)
357_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
358_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
358_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
358_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
359_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
359_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
359_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
360_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
360_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
360_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
361_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
361_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
361_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
362_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
362_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
362_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
363_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
363_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
363_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
364_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
364_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
364_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
365_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
365_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
365_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
366_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
366_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
366_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
367_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
367_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
367_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
368_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
368_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
368_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
369_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
369_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
369_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
370_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
370_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu-	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu-
			sief correctie (dB)	sief correctie (dB)
370_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
371_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
371_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
371_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
372_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
372_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
372_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
373_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
373_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
373_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
374_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
374_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
374_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
375_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
375_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
375_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
376_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
376_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
376_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
377_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
377_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
377_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
378_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
378_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
378_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
379_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
379_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
379_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
380_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
380_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
380_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
381_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
381_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
381_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
382_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
382_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
382_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
383_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
383_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu-	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu-
			sief correctie (dB)	sief correctie (dB)
383_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
384_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
384_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
384_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
385_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
385_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
385_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
386_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
386_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
386_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
387_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
387_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
387_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
388_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
388_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
388_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
389_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
389_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
389_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
390_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
390_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
390_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
391_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
391_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
391_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
392_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
392_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
392_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
393_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
393_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
393_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
394_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
394_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
394_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
395_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
395_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
395_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
396_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
396_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu-	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu-
			sief correctie (dB)	sief correctie (dB)
396_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
397_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
397_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
397_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
398_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
398_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
398_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
399_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
399_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
399_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
400_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
400_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
400_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
401_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
401_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
401_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
402_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
402_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
402_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
403_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
403_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
403_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
404_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
404_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
404_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
405_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
405_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
405_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
406_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
406_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
406_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
407_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
407_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
407_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
408_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
408_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
408_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
409_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
409_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu-	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu-
			sief correctie (dB)	sief correctie (dB)
409_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
410_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
410_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
410_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
411_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
411_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
411_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
412_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
412_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
412_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
413_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
413_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
413_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
414_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
414_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
414_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
415_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
415_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
415_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
416_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
416_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
416_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
417_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
417_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
417_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
418_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
418_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
418_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
419_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
419_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
419_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
420_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
420_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
420_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
421_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
421_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
421_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
422_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
422_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu-	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu-
			sief correctie (dB)	sief correctie (dB)
422_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
423_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
423_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
423_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
424_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
424_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
424_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
425_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
425_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
425_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
426_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
426_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
426_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
427_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
427_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
427_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
428_A	Deelgebied 2b	1,5	< 40	< 40
428_B	Deelgebied 2b	4,5	< 40	< 40
428_C	Deelgebied 2b	7,5	< 40	< 40
501_A	Deelgebied 2c	1,5	56	51
501_B	Deelgebied 2c	4,5	57	52
501_C	Deelgebied 2c	7,5	57	52
502_A	Deelgebied 2c	1,5	52	47
502_B	Deelgebied 2c	4,5	52	47
502_C	Deelgebied 2c	7,5	52	47
503_A	Deelgebied 2c	1,5	42	< 40
503_B	Deelgebied 2c	4,5	44	< 40
503_C	Deelgebied 2c	7,5	44	< 40
504_A	Deelgebied 2c	1,5	52	47
504_B	Deelgebied 2c	4,5	52	47
504_C	Deelgebied 2c	7,5	52	47
505_A	Deelgebied 2c	1,5	57	52
505_B	Deelgebied 2c	4,5	57	52
505_C	Deelgebied 2c	7,5	57	52
506_A	Deelgebied 2c	1,5	51	46
506_B	Deelgebied 2c	4,5	52	47
506_C	Deelgebied 2c	7,5	52	47
507_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
507_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1			geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu- sief correctie (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu- sief correctie (dB)
waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)		
507_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40	< 40
508_A	Deelgebied 2c	1,5	53	48
508_B	Deelgebied 2c	4,5	53	48
508_C	Deelgebied 2c	7,5	53	48
509_A	Deelgebied 2c	1,5	57	52
509_B	Deelgebied 2c	4,5	58	53
509_C	Deelgebied 2c	7,5	57	52
510_A	Deelgebied 2c	1,5	53	48
510_B	Deelgebied 2c	4,5	54	49
510_C	Deelgebied 2c	7,5	54	49
511_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
511_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40	< 40
511_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40	< 40
512_A	Deelgebied 2c	1,5	52	47
512_B	Deelgebied 2c	4,5	52	47
512_C	Deelgebied 2c	7,5	52	47
513_A	Deelgebied 2c	1,5	48	43
513_B	Deelgebied 2c	4,5	49	44
513_C	Deelgebied 2c	7,5	50	45
514_A	Deelgebied 2c	1,5	43	< 40
514_B	Deelgebied 2c	4,5	45	< 40
514_C	Deelgebied 2c	7,5	45	40
515_A	Deelgebied 2c	1,5	46	41
515_B	Deelgebied 2c	4,5	47	42
515_C	Deelgebied 2c	7,5	48	43
516_A	Deelgebied 2c	1,5	43	< 40
516_B	Deelgebied 2c	4,5	45	< 40
516_C	Deelgebied 2c	7,5	45	40
517_A	Deelgebied 2c	1,5	45	40
517_B	Deelgebied 2c	4,5	47	42
517_C	Deelgebied 2c	7,5	48	43
518_A	Deelgebied 2c	1,5	42	< 40
518_B	Deelgebied 2c	4,5	44	< 40
518_C	Deelgebied 2c	7,5	44	< 40
519_A	Deelgebied 2c	1,5	45	< 40
519_B	Deelgebied 2c	4,5	46	41
519_C	Deelgebied 2c	7,5	47	42
520_A	Deelgebied 2c	1,5	41	< 40
520_B	Deelgebied 2c	4,5	43	< 40

Tabel B3.1			geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu- sief correctie (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu- sief correctie (dB)
waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)		
520_C	Deelgebied 2c	7,5	43	< 40
521_A	Deelgebied 2c	1,5	45	< 40
521_B	Deelgebied 2c	4,5	46	41
521_C	Deelgebied 2c	7,5	47	42
522_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
522_B	Deelgebied 2c	4,5	41	< 40
522_C	Deelgebied 2c	7,5	42	< 40
523_A	Deelgebied 2c	1,5	44	< 40
523_B	Deelgebied 2c	4,5	45	40
523_C	Deelgebied 2c	7,5	46	41
524_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
524_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40	< 40
524_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40	< 40
525_A	Deelgebied 2c	1,5	48	43
525_B	Deelgebied 2c	4,5	49	44
525_C	Deelgebied 2c	7,5	50	45
526_A	Deelgebied 2c	1,5	45	< 40
526_B	Deelgebied 2c	4,5	46	41
526_C	Deelgebied 2c	7,5	47	42
527_A	Deelgebied 2c	1,5	44	< 40
527_B	Deelgebied 2c	4,5	45	40
527_C	Deelgebied 2c	7,5	46	41
528_A	Deelgebied 2c	1,5	43	< 40
528_B	Deelgebied 2c	4,5	45	< 40
528_C	Deelgebied 2c	7,5	45	40
529_A	Deelgebied 2c	1,5	44	< 40
529_B	Deelgebied 2c	4,5	45	40
529_C	Deelgebied 2c	7,5	46	41
530_A	Deelgebied 2c	1,5	41	< 40
530_B	Deelgebied 2c	4,5	44	< 40
530_C	Deelgebied 2c	7,5	44	< 40
531_A	Deelgebied 2c	1,5	42	< 40
531_B	Deelgebied 2c	4,5	44	< 40
531_C	Deelgebied 2c	7,5	44	< 40
532_A	Deelgebied 2c	1,5	40	< 40
532_B	Deelgebied 2c	4,5	43	< 40
532_C	Deelgebied 2c	7,5	43	< 40
533_A	Deelgebied 2c	1,5	41	< 40
533_B	Deelgebied 2c	4,5	43	< 40

Tabel B3.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu-	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu-
			sief correctie (dB)	sief correctie (dB)
533_C	Deelgebied 2c	7,5	44	< 40
534_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
534_B	Deelgebied 2c	4,5	41	< 40
534_C	Deelgebied 2c	7,5	42	< 40
535_A	Deelgebied 2c	1,5	40	< 40
535_B	Deelgebied 2c	4,5	42	< 40
535_C	Deelgebied 2c	7,5	43	< 40
536_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
536_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40	< 40
536_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40	< 40
537_A	Deelgebied 2c	1,5	43	< 40
537_B	Deelgebied 2c	4,5	43	< 40
537_C	Deelgebied 2c	7,5	44	< 40
538_A	Deelgebied 2c	1,5	42	< 40
538_B	Deelgebied 2c	4,5	43	< 40
538_C	Deelgebied 2c	7,5	44	< 40
539_A	Deelgebied 2c	1,5	41	< 40
539_B	Deelgebied 2c	4,5	42	< 40
539_C	Deelgebied 2c	7,5	43	< 40
540_A	Deelgebied 2c	1,5	41	< 40
540_B	Deelgebied 2c	4,5	41	< 40
540_C	Deelgebied 2c	7,5	42	< 40
541_A	Deelgebied 2c	1,5	40	< 40
541_B	Deelgebied 2c	4,5	41	< 40
541_C	Deelgebied 2c	7,5	42	< 40
542_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
542_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40	< 40
542_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40	< 40
543_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
543_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40	< 40
543_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40	< 40
544_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
544_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40	< 40
544_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40	< 40
545_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
545_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40	< 40
545_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40	< 40
546_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
546_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40	< 40

Tabel B3.1			geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen exclu- sief correctie (dB)	geluidsbelasting t.g.v. 30 km/h wegen inclu- sief correctie (dB)
waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)		
546_C	Deelgebied 2c	7,5	41	< 40
547_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
547_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40	< 40
547_C	Deelgebied 2c	7,5	40	< 40
548_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
548_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40	< 40
548_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40	< 40
549_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
549_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40	< 40
549_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40	< 40
550_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
550_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40	< 40
550_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40	< 40
551_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
551_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40	< 40
551_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40	< 40
552_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
552_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40	< 40
552_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40	< 40
553_A	Deelgebied 2c	1,5	< 40	< 40
553_B	Deelgebied 2c	4,5	< 40	< 40
553_C	Deelgebied 2c	7,5	< 40	< 40

Tabel B3.1: Geluidsbelastingen ten gevolge van de 30 km/h wegen

Bijlage 4

Geluidsbelastingen railverkeer

In tabel B4.1 zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer weergegeven voor de situatie met en zonder de voorgenomen saneringsmaatregelen voor de bestaande woningen zoals beschreven in hoofdstuk 3.

Tabel B4.1			geluidsbelasting zonder maatregelen	geluidsbelasting in- clusief maatregelen
waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	sanering (dB)	sanering (dB)
101_A	deelgebied 2a	1,5	58	58
101_B	deelgebied 2a	4,5	59	59
101_C	deelgebied 2a	7,5	60	60
102_A	deelgebied 2a	1,5	50	46
102_B	deelgebied 2a	4,5	50	47
102_C	deelgebied 2a	7,5	51	48
103_A	deelgebied 2a	1,5	56	53
103_B	deelgebied 2a	4,5	56	54
103_C	deelgebied 2a	7,5	58	56
104_A	deelgebied 2a	1,5	57	56
104_B	deelgebied 2a	4,5	58	57
104_C	deelgebied 2a	7,5	60	59
105_A	deelgebied 2a	1,5	58	57
105_B	deelgebied 2a	4,5	58	57
105_C	deelgebied 2a	7,5	59	58
106_A	deelgebied 2a	1,5	45	44
106_B	deelgebied 2a	4,5	47	46

Tabel B4.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder maatregelen sanering (dB)	geluidsbelasting in- clusief maatregelen sanering (dB)
106_C	deelgebied 2a	7,5	47	46
107_A	deelgebied 2a	1,5	56	53
107_B	deelgebied 2a	4,5	56	54
107_C	deelgebied 2a	7,5	57	55
108_A	deelgebied 2a	1,5	55	53
108_B	deelgebied 2a	4,5	55	54
108_C	deelgebied 2a	7,5	57	55
109_A	deelgebied 2a	1,5	55	54
109_B	deelgebied 2a	4,5	55	55
109_C	deelgebied 2a	7,5	56	55
110_A	deelgebied 2a	1,5	45	44
110_B	deelgebied 2a	4,5	47	46
110_C	deelgebied 2a	7,5	48	47
111_A	deelgebied 2a	1,5	51	48
111_B	deelgebied 2a	4,5	51	49
111_C	deelgebied 2a	7,5	52	50
112_A	deelgebied 2a	1,5	56	54
112_B	deelgebied 2a	4,5	56	55
112_C	deelgebied 2a	7,5	57	56
113_A	deelgebied 2a	1,5	55	53
113_B	deelgebied 2a	4,5	55	54
113_C	deelgebied 2a	7,5	56	55
114_A	deelgebied 2a	1,5	49	48
114_B	deelgebied 2a	4,5	50	49
114_C	deelgebied 2a	7,5	52	51
115_A	deelgebied 2a	1,5	46	44
115_B	deelgebied 2a	4,5	47	46
115_C	deelgebied 2a	7,5	49	48
116_A	deelgebied 2a	1,5	55	53
116_B	deelgebied 2a	4,5	55	54
116_C	deelgebied 2a	7,5	56	54
117_A	deelgebied 2a	1,5	60	58
117_B	deelgebied 2a	4,5	61	59
117_C	deelgebied 2a	7,5	62	60
118_A	deelgebied 2a	1,5	52	49
118_B	deelgebied 2a	4,5	53	50
118_C	deelgebied 2a	7,5	54	52
119_A	deelgebied 2a	1,5	55	49
119_B	deelgebied 2a	4,5	56	51

Tabel B4.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder maatregelen sanering (dB)	geluidsbelasting in- clusief maatregelen sanering (dB)
119_C	deelgebied 2a	7,5	58	53
120_A	deelgebied 2a	1,5	61	59
120_B	deelgebied 2a	4,5	62	60
120_C	deelgebied 2a	7,5	63	61
121_A	deelgebied 2a	1,5	59	57
121_B	deelgebied 2a	4,5	59	58
121_C	deelgebied 2a	7,5	60	59
122_A	deelgebied 2a	1,5	51	49
122_B	deelgebied 2a	4,5	52	50
122_C	deelgebied 2a	7,5	53	51
123_A	deelgebied 2a	1,5	55	49
123_B	deelgebied 2a	4,5	55	51
123_C	deelgebied 2a	7,5	56	53
124_A	deelgebied 2a	1,5	56	54
124_B	deelgebied 2a	4,5	57	55
124_C	deelgebied 2a	7,5	58	57
125_A	deelgebied 2a	1,5	57	56
125_B	deelgebied 2a	4,5	58	56
125_C	deelgebied 2a	7,5	59	57
126_A	deelgebied 2a	1,5	51	48
126_B	deelgebied 2a	4,5	51	49
126_C	deelgebied 2a	7,5	52	50
127_A	deelgebied 2a	1,5	54	49
127_B	deelgebied 2a	4,5	55	50
127_C	deelgebied 2a	7,5	55	52
128_A	deelgebied 2a	1,5	56	54
128_B	deelgebied 2a	4,5	57	55
128_C	deelgebied 2a	7,5	58	56
129_A	deelgebied 2a	1,5	56	54
129_B	deelgebied 2a	4,5	56	55
129_C	deelgebied 2a	7,5	57	55
130_A	deelgebied 2a	1,5	46	44
130_B	deelgebied 2a	4,5	47	46
130_C	deelgebied 2a	7,5	48	47
131_A	deelgebied 2a	1,5	53	49
131_B	deelgebied 2a	4,5	53	50
131_C	deelgebied 2a	7,5	54	51
132_A	deelgebied 2a	1,5	53	51
132_B	deelgebied 2a	4,5	54	52

Tabel B4.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting zonder maatregelen sanering (dB)	geluidsbelasting in- clusief maatregelen sanering (dB)
132_C	deelgebied 2a	7,5	55	53
133_A	deelgebied 2a	1,5	58	55
133_B	deelgebied 2a	4,5	59	56
133_C	deelgebied 2a	7,5	60	57
134_A	deelgebied 2a	1,5	47	45
134_B	deelgebied 2a	4,5	48	46
134_C	deelgebied 2a	7,5	49	47
135_A	deelgebied 2a	1,5	54	50
135_B	deelgebied 2a	4,5	54	51
135_C	deelgebied 2a	7,5	56	53
136_A	deelgebied 2a	1,5	59	56
136_B	deelgebied 2a	4,5	60	57
136_C	deelgebied 2a	7,5	61	59
137_A	deelgebied 2a	1,5	57	54
137_B	deelgebied 2a	4,5	58	55
137_C	deelgebied 2a	7,5	59	56
138_A	deelgebied 2a	1,5	47	45
138_B	deelgebied 2a	4,5	48	46
138_C	deelgebied 2a	7,5	49	48
139_A	deelgebied 2a	1,5	51	51
139_B	deelgebied 2a	4,5	53	52
139_C	deelgebied 2a	7,5	54	53
140_A	deelgebied 2a	1,5	58	55
140_B	deelgebied 2a	4,5	59	56
140_C	deelgebied 2a	7,5	60	57
141_A	deelgebied 2a	1,5	55	52
141_B	deelgebied 2a	4,5	56	53
141_C	deelgebied 2a	7,5	57	54
142_A	deelgebied 2a	1,5	46	44
142_B	deelgebied 2a	4,5	47	45
142_C	deelgebied 2a	7,5	48	46
143_A	deelgebied 2a	1,5	51	51
143_B	deelgebied 2a	4,5	53	52
143_C	deelgebied 2a	7,5	54	53
144_A	deelgebied 2a	1,5	56	54
144_B	deelgebied 2a	4,5	57	55
144_C	deelgebied 2a	7,5	59	57
145_A	deelgebied 2a	1,5	53	49
145_B	deelgebied 2a	4,5	54	50

Tabel B4.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting	geluidsbelasting in-
			zonder maatregelen sanering (dB)	clusief maatregelen sanering (dB)
145_C	deelgebied 2a	7,5	55	52
146_A	deelgebied 2a	1,5	45	42
146_B	deelgebied 2a	4,5	46	44
146_C	deelgebied 2a	7,5	48	46
147_A	deelgebied 2a	1,5	48	45
147_B	deelgebied 2a	4,5	49	47
147_C	deelgebied 2a	7,5	50	48
148_A	deelgebied 2a	1,5	54	51
148_B	deelgebied 2a	4,5	54	52
148_C	deelgebied 2a	7,5	55	53
149_A	deelgebied 2a	1,5	54	51
149_B	deelgebied 2a	4,5	54	51
149_C	deelgebied 2a	7,5	55	52
150_A	deelgebied 2a	1,5	44	42
150_B	deelgebied 2a	4,5	45	44
150_C	deelgebied 2a	7,5	47	46
151_A	deelgebied 2a	1,5	48	47
151_B	deelgebied 2a	4,5	49	48
151_C	deelgebied 2a	7,5	50	49
152_A	deelgebied 2a	1,5	54	51
152_B	deelgebied 2a	4,5	54	52
152_C	deelgebied 2a	7,5	55	53
153_A	deelgebied 2a	1,5	51	48
153_B	deelgebied 2a	4,5	52	49
153_C	deelgebied 2a	7,5	53	50
154_A	deelgebied 2a	1,5	42	40
154_B	deelgebied 2a	4,5	44	42
154_C	deelgebied 2a	7,5	45	44
155_A	deelgebied 2a	1,5	46	45
155_B	deelgebied 2a	4,5	47	46
155_C	deelgebied 2a	7,5	48	47
156_A	deelgebied 2a	1,5	52	48
156_B	deelgebied 2a	4,5	52	49
156_C	deelgebied 2a	7,5	53	51
157_A	deelgebied 2a	1,5	51	48
157_B	deelgebied 2a	4,5	52	49
157_C	deelgebied 2a	7,5	53	50
158_A	deelgebied 2a	1,5	44	40
158_B	deelgebied 2a	4,5	46	43

Tabel B4.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting	geluidsbelasting in-
			zonder maatregelen sanering (dB)	clusief maatregelen sanering (dB)
158_C	deelgebied 2a	7,5	47	45
159_A	deelgebied 2a	1,5	48	48
159_B	deelgebied 2a	4,5	49	48
159_C	deelgebied 2a	7,5	49	49
160_A	deelgebied 2a	1,5	53	51
160_B	deelgebied 2a	4,5	53	52
160_C	deelgebied 2a	7,5	54	53
161_A	deelgebied 2a	1,5	46	42
161_B	deelgebied 2a	4,5	47	45
161_C	deelgebied 2a	7,5	49	48
162_A	deelgebied 2a	1,5	42	42
162_B	deelgebied 2a	4,5	44	44
162_C	deelgebied 2a	7,5	46	45
163_A	deelgebied 2a	1,5	45	45
163_B	deelgebied 2a	4,5	46	46
163_C	deelgebied 2a	7,5	47	47
164_A	deelgebied 2a	1,5	45	41
164_B	deelgebied 2a	4,5	47	44
164_C	deelgebied 2a	7,5	49	48
165_A	deelgebied 2a	1,5	44	41
165_B	deelgebied 2a	4,5	45	44
165_C	deelgebied 2a	7,5	47	46
166_A	deelgebied 2a	1,5	45	44
166_B	deelgebied 2a	4,5	47	46
166_C	deelgebied 2a	7,5	46	45
167_A	deelgebied 2a	1,5	45	43
167_B	deelgebied 2a	4,5	46	45
167_C	deelgebied 2a	7,5	46	45
168_A	deelgebied 2a	1,5	43	43
168_B	deelgebied 2a	4,5	46	46
168_C	deelgebied 2a	7,5	47	47
169_A	deelgebied 2a	1,5	48	47
169_B	deelgebied 2a	4,5	49	48
169_C	deelgebied 2a	7,5	50	49
170_A	deelgebied 2a	1,5	44	42
170_B	deelgebied 2a	4,5	46	44
170_C	deelgebied 2a	7,5	47	45
171_A	deelgebied 2a	1,5	41	40
171_B	deelgebied 2a	4,5	44	43

Tabel B4.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting	geluidsbelasting in-
			zonder maatregelen sanering (dB)	clusief maatregelen sanering (dB)
171_C	deelgebied 2a	7,5	45	45
172_A	deelgebied 2a	1,5	46	44
172_B	deelgebied 2a	4,5	48	46
172_C	deelgebied 2a	7,5	49	48
173_A	deelgebied 2a	1,5	45	41
173_B	deelgebied 2a	4,5	46	44
173_C	deelgebied 2a	7,5	49	47
174_A	deelgebied 2a	1,5	42	42
174_B	deelgebied 2a	4,5	44	44
174_C	deelgebied 2a	7,5	46	46
175_A	deelgebied 2a	1,5	45	44
175_B	deelgebied 2a	4,5	46	46
175_C	deelgebied 2a	7,5	47	47
176_A	deelgebied 2a	1,5	48	44
176_B	deelgebied 2a	4,5	49	46
176_C	deelgebied 2a	7,5	50	48
177_A	deelgebied 2a	1,5	50	46
177_B	deelgebied 2a	4,5	51	48
177_C	deelgebied 2a	7,5	52	49
178_A	deelgebied 2a	1,5	45	44
178_B	deelgebied 2a	4,5	46	45
178_C	deelgebied 2a	7,5	48	47
179_A	deelgebied 2a	1,5	45	42
179_B	deelgebied 2a	4,5	46	44
179_C	deelgebied 2a	7,5	47	45
180_A	deelgebied 2a	1,5	49	46
180_B	deelgebied 2a	4,5	50	48
180_C	deelgebied 2a	7,5	51	50
181_A	deelgebied 2a	1,5	62	60
181_B	deelgebied 2a	4,5	63	62
181_C	deelgebied 2a	7,5	64	63
182_A	deelgebied 2a	1,5	52	51
182_B	deelgebied 2a	4,5	53	52
182_C	deelgebied 2a	7,5	55	53
183_A	deelgebied 2a	1,5	56	56
183_B	deelgebied 2a	4,5	57	57
183_C	deelgebied 2a	7,5	58	58
184_A	deelgebied 2a	1,5	63	62
184_B	deelgebied 2a	4,5	65	64

Tabel B4.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting	geluidsbelasting in-
			zonder maatreg- len sanering (dB)	clusief maatregelen sanering (dB)
184_C	deelgebied 2a	7,5	65	65
185_A	deelgebied 2a	1,5	56	55
185_B	deelgebied 2a	4,5	58	56
185_C	deelgebied 2a	7,5	60	58
186_A	deelgebied 2a	1,5	49	47
186_B	deelgebied 2a	4,5	51	48
186_C	deelgebied 2a	7,5	52	50
187_A	deelgebied 2a	1,5	53	53
187_B	deelgebied 2a	4,5	54	54
187_C	deelgebied 2a	7,5	55	55
188_A	deelgebied 2a	1,5	58	57
188_B	deelgebied 2a	4,5	60	58
188_C	deelgebied 2a	7,5	61	60
189_A	deelgebied 2a	1,5	55	54
189_B	deelgebied 2a	4,5	56	54
189_C	deelgebied 2a	7,5	58	56
190_A	deelgebied 2a	1,5	50	47
190_B	deelgebied 2a	4,5	51	48
190_C	deelgebied 2a	7,5	52	50
191_A	deelgebied 2a	1,5	51	51
191_B	deelgebied 2a	4,5	51	51
191_C	deelgebied 2a	7,5	52	52
192_A	deelgebied 2a	1,5	54	52
192_B	deelgebied 2a	4,5	56	54
192_C	deelgebied 2a	7,5	57	55
193_A	deelgebied 2a	1,5	54	52
193_B	deelgebied 2a	4,5	55	53
193_C	deelgebied 2a	7,5	56	54
194_A	deelgebied 2a	1,5	47	43
194_B	deelgebied 2a	4,5	48	45
194_C	deelgebied 2a	7,5	50	48
195_A	deelgebied 2a	1,5	50	50
195_B	deelgebied 2a	4,5	51	50
195_C	deelgebied 2a	7,5	51	51
196_A	deelgebied 2a	1,5	52	50
196_B	deelgebied 2a	4,5	53	51
196_C	deelgebied 2a	7,5	55	53
197_A	deelgebied 2a	1,5	51	48
197_B	deelgebied 2a	4,5	52	50

Tabel B4.1

waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting	geluidsbelasting in-
			zonder maatregelen sanering (dB)	clusief maatregelen sanering (dB)
197_C	deelgebied 2a	7,5	54	51
198_A	deelgebied 2a	1,5	44	44
198_B	deelgebied 2a	4,5	46	45
198_C	deelgebied 2a	7,5	48	47
199_A	deelgebied 2a	1,5	48	47
199_B	deelgebied 2a	4,5	49	48
199_C	deelgebied 2a	7,5	49	49
200_A	deelgebied 2a	1,5	49	47
200_B	deelgebied 2a	4,5	50	48
200_C	deelgebied 2a	7,5	52	50
201_A	deelgebied 2a	1,5	51	49
201_B	deelgebied 2a	4,5	52	50
201_C	deelgebied 2a	7,5	53	51
202_A	deelgebied 2a	1,5	47	44
202_B	deelgebied 2a	4,5	47	45
202_C	deelgebied 2a	7,5	48	47
203_A	deelgebied 2a	1,5	45	45
203_B	deelgebied 2a	4,5	46	46
203_C	deelgebied 2a	7,5	47	47
204_A	deelgebied 2a	1,5	44	43
204_B	deelgebied 2a	4,5	46	45
204_C	deelgebied 2a	7,5	49	48
205_A	deelgebied 2a	1,5	49	47
205_B	deelgebied 2a	4,5	50	48
205_C	deelgebied 2a	7,5	51	49
206_A	deelgebied 2a	1,5	43	41
206_B	deelgebied 2a	4,5	45	44
206_C	deelgebied 2a	7,5	47	46
207_A	deelgebied 2a	1,5	47	47
207_B	deelgebied 2a	4,5	47	47
207_C	deelgebied 2a	7,5	48	47
208_A	deelgebied 2a	1,5	46	46
208_B	deelgebied 2a	4,5	48	47
208_C	deelgebied 2a	7,5	49	49
209_A	deelgebied 2a	1,5	48	45
209_B	deelgebied 2a	4,5	49	47
209_C	deelgebied 2a	7,5	50	48
210_A	deelgebied 2a	1,5	41	41
210_B	deelgebied 2a	4,5	44	43

Tabel B4.1			geluidsbelasting zonder maatregelen	geluidsbelasting in- clusief maatregelen
waarneempunt	deelgebied	waarneemhoogte (m)	sanering (dB)	sanering (dB)
210_C	deelgebied 2a	7,5	44	43
211_A	deelgebied 2a	1,5	44	44
211_B	deelgebied 2a	4,5	46	46
211_C	deelgebied 2a	7,5	46	46
212_A	deelgebied 2a	1,5	49	49
212_A	deelgebied 2a	1,5	41	41
212_B	deelgebied 2a	4,5	49	49
212_B	deelgebied 2a	4,5	44	43
212_C	deelgebied 2a	7,5	50	50
212_C	deelgebied 2a	7,5	47	47
213_A	deelgebied 2a	1,5	52	52
213_B	deelgebied 2a	4,5	52	52
213_C	deelgebied 2a	7,5	53	53
214_A	deelgebied 2a	1,5	48	47
214_B	deelgebied 2a	4,5	49	48
214_C	deelgebied 2a	7,5	52	51
215_A	deelgebied 2a	1,5	45	45
215_B	deelgebied 2a	4,5	46	45
215_C	deelgebied 2a	7,5	46	46

Tabel B4.1: Geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer

Bijlage 5

Invoergegevens geluidsmodel





CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kennemerst	Kennemerstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Kennemerst	Kennemerstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Rijksweg	Rijksweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50
Visweg	Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Visweg	Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Visweg	Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Visweg	Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Visweg	Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Visweg	Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Visweg	Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Visweg	Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Visweg	Visweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Pagenlaan	Pagenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Westerweg	Westerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Westerweg	Westerweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Dronenlaan	Dronenlaantje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Kapelweg	Kapelweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30
Hogeweg	Hogeweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6696,17	6,57	3,06	1,11	--	--	--
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7693,79	6,57	3,09	1,10	--	--	--
Kennemerst	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8715,78	6,57	3,11	1,10	--	--	--
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8288,51	6,57	3,10	1,10	--	--	--
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8140,76	6,57	3,10	1,10	--	--	--
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6696,17	6,57	3,06	1,11	--	--	--
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7693,79	6,57	3,09	1,10	--	--	--
Kennemerst	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8715,78	6,57	3,11	1,10	--	--	--
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8288,51	6,57	3,10	1,10	--	--	--
Rijksweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8140,76	6,57	3,10	1,10	--	--	--
Visweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	965,00	6,87	3,25	0,56	--	--	--
Visweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	965,00	6,87	3,25	0,56	--	--	--
Visweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1838,00	6,88	3,23	0,57	--	--	--
Visweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2200,00	6,85	2,78	0,84	--	--	--
Visweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	4100,00	6,85	2,78	0,84	--	--	--
Visweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2800,00	6,85	2,78	0,84	--	--	--
Visweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	449,53	6,85	3,35	0,55	--	--	--
Visweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1097,26	6,87	3,26	0,57	--	--	--
Visweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	882,47	6,87	3,23	0,58	--	--	--
Pagenlaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	588,00	6,84	3,38	0,55	--	--	--
Westerweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1497,16	6,76	3,12	0,80	--	--	--
Westerweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	776,58	6,86	3,28	0,57	--	--	--
Dronenlaan	--	30	30	30	--	30	30	30	--	720,61	6,76	3,15	0,79	--	--	--
Kapelweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	385,69	6,76	3,16	0,79	--	--	--
Hogeweg	--	30	30	30	--	30	30	30	--	856,90	6,86	3,29	0,57	--	--	--

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Rijksweg	--	--	90,25	95,49	86,59	--	6,41	2,82	8,06	--	3,34	1,69	5,36	--	--	--	--	--	397,04	195,66
Rijksweg	--	--	91,73	96,20	88,50	--	5,27	2,29	6,65	--	3,01	1,51	4,85	--	--	--	--	--	463,68	228,70
Kennemerst	--	--	92,84	96,71	89,91	--	4,27	1,85	5,42	--	2,89	1,44	4,67	--	--	--	--	--	531,63	262,14
Rijksweg	--	--	92,57	96,59	89,54	--	4,42	1,91	5,59	--	3,01	1,50	4,87	--	--	--	--	--	504,09	248,18
Rijksweg	--	--	92,34	96,48	89,23	--	4,60	2,00	5,82	--	3,06	1,53	4,94	--	--	--	--	--	493,88	243,48
Rijksweg	--	--	90,25	95,49	86,59	--	6,41	2,82	8,06	--	3,34	1,69	5,36	--	--	--	--	--	397,04	195,66
Rijksweg	--	--	91,73	96,20	88,50	--	5,27	2,29	6,65	--	3,01	1,51	4,85	--	--	--	--	--	463,68	228,70
Kennemerst	--	--	92,84	96,71	89,91	--	4,27	1,85	5,42	--	2,89	1,44	4,67	--	--	--	--	--	531,63	262,14
Rijksweg	--	--	92,57	96,59	89,54	--	4,42	1,91	5,59	--	3,01	1,50	4,87	--	--	--	--	--	504,09	248,18
Rijksweg	--	--	92,34	96,48	89,23	--	4,60	2,00	5,82	--	3,06	1,53	4,94	--	--	--	--	--	493,88	243,48
Visweg	--	--	91,97	95,97	90,04	--	3,00	2,24	4,64	--	5,03	1,79	5,32	--	--	--	--	--	60,97	30,10
Visweg	--	--	91,97	95,97	90,04	--	3,00	2,24	4,64	--	5,03	1,79	5,32	--	--	--	--	--	60,97	30,10
Visweg	--	--	90,54	95,17	88,25	--	3,67	2,76	5,65	--	5,79	2,08	6,10	--	--	--	--	--	114,49	56,50
Visweg	--	--	91,45	94,94	88,53	--	5,23	3,89	8,00	--	3,32	1,17	3,47	--	--	--	--	--	137,82	58,07
Visweg	--	--	92,49	95,60	89,91	--	4,54	3,36	6,97	--	2,98	1,05	3,13	--	--	--	--	--	259,76	108,96
Visweg	--	--	92,49	95,60	89,91	--	4,54	3,36	6,97	--	2,98	1,05	3,13	--	--	--	--	--	177,40	74,42
Visweg	--	--	97,78	98,77	97,01	--	1,23	0,89	1,93	--	0,99	0,34	1,06	--	--	--	--	--	30,11	14,87
Visweg	--	--	90,76	94,56	87,68	--	5,54	4,13	8,45	--	3,71	1,32	3,87	--	--	--	--	--	68,42	33,82
Visweg	--	--	88,52	93,17	84,82	--	6,88	5,18	10,41	--	4,61	1,65	4,77	--	--	--	--	--	53,67	26,56
Pagenlaan	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	39,41	19,48
Westerweg	--	--	95,06	97,44	93,40	--	2,72	1,45	3,48	--	2,22	1,11	3,12	--	--	--	--	--	96,21	45,52
Westerweg	--	--	92,76	96,01	90,56	--	3,69	2,73	5,69	--	3,55	1,25	3,75	--	--	--	--	--	49,42	24,46
Dronenlaan	--	--	97,49	98,71	96,64	--	1,55	0,82	2,00	--	0,96	0,48	1,36	--	--	--	--	--	47,49	22,41
Kapelweg	--	--	97,77	98,85	97,03	--	1,53	0,80	1,97	--	0,70	0,35	1,00	--	--	--	--	--	25,49	12,05
Hogeweg	--	--	93,24	95,90	90,72	--	4,48	3,30	6,88	--	2,28	0,80	2,40	--	--	--	--	--	54,81	27,04

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Rijksweg	64,36	--	28,20	5,78	5,99	--	14,69	3,46	3,98	--	82,79	90,20	97,23	101,40	106,93
Rijksweg	74,90	--	26,64	5,44	5,63	--	15,22	3,59	4,10	--	83,07	90,38	97,29	101,76	107,44
Kennemerst	86,20	--	24,45	5,01	5,20	--	16,55	3,90	4,48	--	83,37	90,59	97,38	102,14	107,92
Rijksweg	81,64	--	24,07	4,91	5,10	--	16,39	3,85	4,44	--	83,23	90,46	97,28	101,99	107,72
Rijksweg	79,90	--	24,60	5,05	5,21	--	16,37	3,86	4,42	--	83,20	90,46	97,30	101,95	107,66
Rijksweg	64,36	--	28,20	5,78	5,99	--	14,69	3,46	3,98	--	82,79	90,20	97,23	101,40	106,93
Rijksweg	74,90	--	26,64	5,44	5,63	--	15,22	3,59	4,10	--	83,07	90,38	97,29	101,76	107,44
Kennemerst	86,20	--	24,45	5,01	5,20	--	16,55	3,90	4,48	--	83,37	90,59	97,38	102,14	107,92
Rijksweg	81,64	--	24,07	4,91	5,10	--	16,39	3,85	4,44	--	83,23	90,46	97,28	101,99	107,72
Rijksweg	79,90	--	24,60	5,05	5,21	--	16,37	3,86	4,42	--	83,20	90,46	97,30	101,95	107,66
Visweg	4,87	--	1,99	0,70	0,25	--	3,33	0,56	0,29	--	74,97	80,17	89,37	90,32	94,81
Visweg	4,87	--	1,99	0,70	0,25	--	3,33	0,56	0,29	--	74,97	80,17	89,37	90,32	94,81
Visweg	9,25	--	4,64	1,64	0,59	--	7,32	1,23	0,64	--	78,19	83,49	92,82	93,44	97,82
Visweg	16,36	--	7,88	2,38	1,48	--	5,00	0,72	0,64	--	78,62	83,55	93,06	93,44	98,16
Visweg	30,97	--	12,75	3,83	2,40	--	8,37	1,20	1,08	--	81,01	85,86	95,26	95,95	100,74
Visweg	21,15	--	8,71	2,62	1,64	--	5,72	0,82	0,74	--	79,35	84,21	93,60	94,29	99,08
Visweg	2,40	--	0,38	0,13	0,05	--	0,30	0,05	0,03	--	69,29	73,32	81,21	85,03	90,36
Visweg	5,48	--	4,18	1,48	0,53	--	2,80	0,47	0,24	--	75,82	80,81	90,37	90,61	95,27
Visweg	4,34	--	4,17	1,48	0,53	--	2,79	0,47	0,24	--	75,46	80,59	90,31	90,10	94,60
Pagenlaan	3,17	--	0,40	0,20	0,03	--	0,40	0,20	0,03	--	70,34	74,35	82,06	86,17	91,50
Westerweg	11,19	--	2,75	0,68	0,42	--	2,25	0,52	0,37	--	75,68	80,30	89,22	91,00	95,98
Westerweg	4,01	--	1,97	0,70	0,25	--	1,89	0,32	0,17	--	73,73	78,68	87,94	88,88	93,58
Dronenlaan	5,50	--	0,76	0,19	0,11	--	0,47	0,11	0,08	--	71,42	75,48	83,58	87,05	92,37
Kapelweg	2,96	--	0,40	0,10	0,06	--	0,18	0,04	0,03	--	68,56	72,48	80,45	84,19	89,58
Hogeweg	4,43	--	2,63	0,93	0,34	--	1,34	0,23	0,12	--	73,95	78,65	88,01	88,85	93,78

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Rijksweg	103,61	96,91	88,18	78,05	85,12	91,55	97,00	103,22	99,78	93,03	83,41	75,97	83,44	90,65
Rijksweg	104,09	97,37	88,44	78,47	85,46	91,75	97,49	103,81	100,36	93,59	83,82	76,17	83,56	90,68
Kennemerst	104,54	97,81	88,71	78,89	85,81	91,98	97,96	104,35	100,88	94,11	84,22	76,46	83,76	90,78
Rijksweg	104,35	97,63	88,57	78,71	85,64	91,83	97,77	104,13	100,66	93,89	84,04	76,33	83,65	90,69
Rijksweg	104,29	97,57	88,55	78,67	85,61	91,84	97,72	104,06	100,60	93,83	84,00	76,32	83,64	90,71
Rijksweg	103,61	96,91	88,18	78,05	85,12	91,55	97,00	103,22	99,78	93,03	83,41	75,97	83,44	90,65
Rijksweg	104,09	97,37	88,44	78,47	85,46	91,75	97,49	103,81	100,36	93,59	83,82	76,17	83,56	90,68
Kennemerst	104,54	97,81	88,71	78,89	85,81	91,98	97,96	104,35	100,88	94,11	84,22	76,46	83,76	90,78
Rijksweg	104,35	97,63	88,57	78,71	85,64	91,83	97,77	104,13	100,66	93,89	84,04	76,33	83,65	90,69
Rijksweg	104,29	97,57	88,55	78,67	85,61	91,84	97,72	104,06	100,60	93,83	84,00	76,32	83,64	90,71
Visweg	92,14	85,77	80,74	70,22	74,68	83,37	85,65	90,74	87,83	81,29	74,91	64,61	69,84	79,30
Visweg	92,14	85,77	80,74	70,22	74,68	83,37	85,65	90,74	87,83	81,29	74,91	64,61	69,84	79,30
Visweg	95,22	88,88	84,13	73,32	77,90	86,82	88,62	93,63	90,79	84,26	78,24	67,94	73,25	82,84
Visweg	95,56	89,12	84,17	73,49	77,86	87,02	88,44	93,62	90,80	84,24	78,22	70,26	75,24	85,09
Visweg	98,07	91,61	86,43	75,94	80,22	89,21	91,02	96,25	93,38	86,80	80,51	72,61	77,53	87,28
Visweg	96,41	89,95	84,77	74,28	78,57	87,55	89,36	94,59	91,72	85,14	78,85	70,96	75,88	85,62
Visweg	87,30	80,68	73,19	65,62	69,20	76,26	81,50	87,03	83,88	77,20	68,68	58,71	62,86	71,22
Visweg	92,69	86,27	81,47	71,31	75,74	84,97	86,21	91,35	88,56	82,01	76,15	65,76	70,80	80,68
Visweg	92,14	85,76	81,33	70,80	75,38	84,86	85,50	90,54	87,84	81,32	75,91	65,51	70,66	80,67
Pagenlaan	88,42	81,80	74,15	67,28	71,29	78,99	83,11	88,44	85,36	78,74	71,09	59,40	63,40	71,11
Westerweg	93,14	86,63	80,65	71,27	75,39	83,49	86,94	92,22	89,19	82,59	75,34	67,03	71,89	81,08
Westerweg	90,89	84,45	79,22	69,27	73,58	82,36	84,53	89,74	86,83	80,26	73,80	63,55	68,56	78,14
Dronenlaan	89,34	82,73	75,42	67,46	71,11	78,23	83,36	88,85	85,70	79,04	70,64	62,51	66,79	75,28
Kapelweg	86,52	79,89	72,33	64,66	68,22	75,17	80,58	86,11	82,95	76,27	67,67	59,60	63,73	72,10
Hogeweg	91,07	84,57	79,17	69,73	73,92	82,85	84,81	90,11	87,22	80,62	74,16	63,89	68,68	78,43

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rijksweg	94,49	99,54	96,27	89,60	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	94,77	99,98	96,68	89,99	81,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Kennemerst	95,14	100,45	97,11	90,42	81,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	95,00	100,26	96,93	90,24	81,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	94,97	100,20	96,88	90,19	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	94,49	99,54	96,27	89,60	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	94,77	99,98	96,68	89,99	81,50	--	--	--	--	--	--	--	--
Kennemerst	95,14	100,45	97,11	90,42	81,76	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	95,00	100,26	96,93	90,24	81,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	94,97	100,20	96,88	90,19	81,62	--	--	--	--	--	--	--	--
Visweg	79,66	84,09	81,54	75,18	70,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Visweg	79,66	84,09	81,54	75,18	70,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Visweg	82,87	87,19	84,71	78,38	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Visweg	84,63	89,29	86,84	80,42	75,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Visweg	87,11	91,84	89,33	82,89	78,24	--	--	--	--	--	--	--	--
Visweg	85,46	90,19	87,67	81,23	76,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Visweg	74,21	79,49	76,50	69,90	62,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Visweg	80,10	84,70	82,28	75,88	71,58	--	--	--	--	--	--	--	--
Visweg	79,68	84,14	81,84	75,47	71,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Pagenlaan	75,22	80,55	77,47	70,85	63,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Westerweg	82,20	86,99	84,26	77,80	72,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Westerweg	78,33	82,97	80,41	73,99	69,22	--	--	--	--	--	--	--	--
Dronenlaan	78,00	83,20	80,24	73,66	66,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Kapelweg	75,09	80,38	77,39	70,79	63,77	--	--	--	--	--	--	--	--
Hogeweg	78,33	83,19	80,64	74,17	69,36	--	--	--	--	--	--	--	--

CTC Invoergegevens geluidsmodel

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	waterloop	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
		0,00
1		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000029312	3,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029313	3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029314	2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029315	3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029316	2,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029317	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029318	2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029322	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029323	6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029324	6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029325	6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029326	6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029327	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029328	4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029329	5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029330	6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029331	7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029332	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029333	6,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029334	6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029335	7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029365	7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029366	7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029368	7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029369	9,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029370	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029371	6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000032693	2,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032695	2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032697	3,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032698	2,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032704	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032705	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032706	4,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032708	2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032709	4,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032710	2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032711	3,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032712	5,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032713	2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032714	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032721	2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032722	2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032723	8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032724	6,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032725	8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032726	7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032727	7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032743	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032744	8,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032745	8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032746	8,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032747	7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032748	2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiiveld	Hdefr.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	03831000000032878	2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032879	7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032880	2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032886	2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032887	2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032888	2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032889	2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032890	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032891	8,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032892	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032893	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032910	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032911	12,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032912	12,80	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032913	12,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032914	8,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032915	7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032916	8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032917	2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032918	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032919	8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032920	8,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032921	2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032922	8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032927	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032928	8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032929	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032930	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032931	8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032932	11,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032933	12,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032935	7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032936	7,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032937	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032938	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032939	7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032940	8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032941	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032942	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032943	7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032944	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032945	7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032946	7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032947	7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032948	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032949	7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032950	7,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032951	7,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032953	8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032954	7,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032955	7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032956	7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032957	7,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032958	4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032959	9,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032960	5,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032966	7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032967	7,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032968	7,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032969	7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032972	8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032973	5,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032974	5,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032975	9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032976	7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032977	2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032986	2,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032987	2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032988	2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032989	6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032990	2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032991	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000032992	2,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000033003	2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000033004	2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000033005	2,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000033006	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000033007	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000033016	2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000033017	2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000033025	2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000033026	2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	03831000000033027	2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038310000														

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000033394	2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033395	2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033396	2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033397	2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033398	2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033399	2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033400	2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033401	2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033402	2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033403	2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033404	4,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033405	6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033406	2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033407	3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033408	2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033409	3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033410	4,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033411	4,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033412	5,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033413	2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033414	2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033415	2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033416	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033417	6,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033418	4,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033419	2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033420	2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000033639	8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033640	5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033641	7,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033642	5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033643	3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033644	7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033645	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033646	6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033647	9,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033648	9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033649	6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033650	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033651	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033652	8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033653	8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033654	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033655	6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033656	7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033657	7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033658	6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033659	6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033660	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033661	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033662	6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033663	9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033664	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033665	7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiiveld	Hdefr.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	038331000000034074	12,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034075	9,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034076	8,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034077	8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034078	8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034079	8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034080	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034081	8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034082	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034083	8,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034084	8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034085	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034086	8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034087	8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034088	8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034089	8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034090	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034091	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034092	8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034093	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000034094	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037529	7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037530	7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037531	7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037532	7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037533	7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037534	7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037535	7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037536	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037537	7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037538	7,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037539	2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037540	7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037542	8,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037543	7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037544	6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037545	7,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037546	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037547	7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037548	8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037549	7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037550	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037551	7,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037552	8,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037553	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037554	8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037555	8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037556	7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037557	8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037558	8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037559	7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037560	6,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037561	8,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037562	6,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037563	6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037564	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037565	8,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037566	7,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037567	7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037568	8,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037569	7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037570	7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037571	8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037572	7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037573	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037609	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037610	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037611	7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037612	7,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037613	8,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037614	7,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037615	8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037616	8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037617	7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037618	8,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037619	8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037620	8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037621	8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037622	8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037623	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037624	8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037625	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	038331000000037626	8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80						

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000038784	2,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038800	2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038801	2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038802	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038803	2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038804	2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038805	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038806	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038823	2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038824	6,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038825	2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038826	2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038827	2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038828	2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038829	8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038830	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038831	8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038832	8,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038833	8,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038834	8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038835	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038836	8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038837	8,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038838	8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038839	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038840	8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038848	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000038961	7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038962	8,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038963	8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038964	8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038965	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038966	8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038967	8,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038968	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038969	6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038970	7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038991	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038992	7,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038993	8,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038994	7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038995	7,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038996	5,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038997	8,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038998	7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038999	8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039000	8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039001	8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039002	7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039008	7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039009	8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039010	8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039011	8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039025	8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039026	8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039027	8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039028	7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039029	7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039030	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039031	5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039032	2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039033	2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039034	2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039044	4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039045	2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039046	2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039047	2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039048	2,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039049	2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039050	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039052	3,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039053	2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039054	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039055	2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039056	2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039057	2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039058	4,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039075	2,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039077	2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039078	2,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039079	3,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039080	5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039081	2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039082	2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039083	2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039084	2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039085	2,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039086	2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039100	2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039101	2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039102	2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039103	2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039104	2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039106	3,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039107	2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039108	3,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039109	2,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039110	2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039111	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039112	2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039114	2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039115	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039116	4,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039117	7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039118	8,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039119	8,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039120	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039129	7,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039130	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039131	7,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039132	6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80				

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000039155	6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039156	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039157	6,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039158	5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039159	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039160	8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039161	9,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039162	9,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039163	5,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039164	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039165	4,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039166	6,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039167	7,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039168	6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039169	7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039170	8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039195	9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039197	7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039198	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039199	7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039200	7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039201	8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039202	6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039203	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039204	9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039205	6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039206	8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000039341	3,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039344	2,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039345	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039346	2,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039347	3,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039348	2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039349	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039350	2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039351	3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039352	2,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039353	2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039354	2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039368	2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039369	2,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039370	3,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039371	2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039372	2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039373	2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039374	2,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039375	2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039377	3,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039378	2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039379	2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039382	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039383	3,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039384	2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039402	3,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000039696	2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039697	2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039698	2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039711	2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039712	2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039713	5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039715	2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039716	3,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039717	2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039718	6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039719	7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039720	8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039721	8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039722	8,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039723	8,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039724	7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039735	5,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039736	8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039737	5,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039738	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039739	5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039740	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039741	8,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039742	8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039743	8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039744	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039745	9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000040990	4,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041016	8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041028	8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041037	8,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041040	6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041041	8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041046	8,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041052	8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041053	6,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041058	2,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041117	9,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041218	3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041219	3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041242	7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041245	9,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041248	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041249	3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041250	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041251	5,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041252	3,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041253	4,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041254	3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041255	3,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041256	2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041257	2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041258	3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041259	4,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000041335	2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041336	2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041337	2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041338	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041339	2,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041340	2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041341	2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041342	4,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041343	11,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041344	3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041345	2,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041346	2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041347	2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041348	2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041349	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041350	2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041351	2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041352	3,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041353	2,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041354	2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041355	3,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041356	2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041357	6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041358	6,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041359	3,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041360	2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041361	3,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041362	2,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041363	5,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041364	4,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041365	7,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041366	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041367	4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041368	5,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041369	2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041371	8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041372	2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041373	2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041374	3,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041375	4,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041376	5,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041377	5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041378	4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041380	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041381	2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041382	2,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041383	3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041384	5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041385	5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041386	3,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041387	2,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041388	5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041389	6,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041390	2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041391	2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041392	3,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041393	3,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041394	2,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041395	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041396	2,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041397	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041398	2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041399	2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041400	3,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041401	3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041402	4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041403	2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041404	9,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041407	3,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041408	2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041409	9,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041410	5,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041411	2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041412	2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041413	2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041414	6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041415	2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041416	4,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041417	3,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041418	7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041419	2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041420	2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041421	6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041422	3,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80				

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000043479	2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043481	2,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043482	6,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043484	3,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043485	2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043486	3,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043494	1,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043498	0,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043520	3,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043521	1,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043524	0,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043525	4,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043526	0,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043538	3,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043541	6,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043544	5,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043551	-0,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043577	3,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043592	0,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043594	0,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043600	2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043605	7,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043606	0,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043607	0,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043608	0,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043609	0,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000043610	0,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0399100000001084		6,82	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001114		6,85	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001120		6,10	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001165		6,92	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001198		5,03	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001265		7,73	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001274		5,37	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001279		10,26	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001289		4,19	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001299		6,77	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001365		6,42	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001393		6,74	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001431		6,24	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001438		9,91	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001451		7,14	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001454		6,44	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001461		5,69	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001464		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001473		7,64	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001474		7,70	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001475		5,53	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001488		7,02	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001508		6,26	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001512		5,88	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001564		6,60	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001572		6,07	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001604		3,62	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001614		6,31	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001631		6,85	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001643		4,40	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001675		7,44	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001686		5,70	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001693		7,58	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001742		7,04	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001751		7,01	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001766		11,23	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001767		7,34	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001839		6,08	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001865		6,85	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001882		6,65	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001917		5,90	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001929		6,91	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001943		6,10	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000001979		7,94	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002008		6,68	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002025		7,59	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002029		5,46	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002037		6,85	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002048		5,74	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002060		7,26	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002063		7,04	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002125		6,81	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002169		5,84	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002179		6,15	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002188		6,47	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002201		6,32	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002213		6,53	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002215		7,89	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002230		5,54	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002248		6,97	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002250		5,91	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002263		3,32	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002273		7,70	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002278		5,62	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002296		5,27	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002305		7,60	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002350		6,60	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002354		6,61	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002395		6,33	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002462		5,08	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002479		6,87	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002485		5,96	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002519		7,29	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002524		3,23	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002531		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002541		8,14	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002565		7,84	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002591		3,84	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002630		7,17	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002645		7,38	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002670		5,64	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002761		8,20	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002821		10,96	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002841		2,90	0,00	Relatief	0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0399100000002852		7,6													

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0399100000003624	8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003683	12,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003702	7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003730	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003792	4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003871	10,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003937	3,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000004042	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000004069	3,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000004306	2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000004315	7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000004355	5,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000004363	6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000004454	3,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000004688	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000004701	7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000004773	2,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000004841	2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000004856	6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000005111	8,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000005222	6,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000005243	6,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000005349	8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000005372	8,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000005388	8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000005396	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000005539	7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000005555	7,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000005674	3,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000005718	5,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006011	5,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006057	7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006085	7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006208	7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006324	7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006560	7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006614	6,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006853	7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006860	11,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006873	8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006938	7,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000007614	7,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000007710	3,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000007753	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000007882	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008068	6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008078	4,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008143	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008172	7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008248	13,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008303	7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008636	2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008806	3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008810	5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008873	3,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000009236	5,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000009268	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000009293	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000009319	9,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000009391	8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000009784	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010416	11,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010454	9,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010456	2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010489	3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010500	2,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010505	4,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010510	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010617	5,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010638	2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010651	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010680	5,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010823	8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010897	6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010914	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010929	6,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011005	4,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011041	2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011072	5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011079	3,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011117	3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011132	4,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011161	13,77	0,00	Relatief		0 dB	False								

CTC Invoergegevens geluidsmodel Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

	Naam	Omschr.	Hoogte	MaaiVELd	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	gebouw	0399100000013127	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000013181	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000013287	14,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000013448	6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000013537	3,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000014021	2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000014106	3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000014805	2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000014811	3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000014891	2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000015035	11,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000015077	4,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000015108	2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000015497	2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000015748	2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000015979	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000016687	2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000017343	1,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000018030	8,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000019799	7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000019888	4,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000019966	3,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000019967	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020013	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020130	2,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020136	3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020192	2,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020193	2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020194	2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020203	6,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020204	7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020260	9,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020299	9,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020300	3,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020339	3,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020350	3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020353	9,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020402	0,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020426	6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020609	9,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020652	7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020699	2,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020700	3,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020729	7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020773	4,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020788	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020789	3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020790	2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020809	3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020872	3,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020873	2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020874	3,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020894	7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020952	4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020953	2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000021048	3,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000021062	9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000021064	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80						

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
40		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
VRI	Rijksweg - Visweg	2/3

CTC Invoergegevens geluidsmodel Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.		Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
501	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
502	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
503	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
504	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
505	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
506	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
507	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
508	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
509	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
510	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
511	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
512	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
513	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
514	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
515	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
516	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
517	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
518	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
519	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
520	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
521	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
522	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
523	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
524	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
525	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
526	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
527	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
528	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
529	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
530	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
531	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
532	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
533	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
534	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
535	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
536	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
537	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
538	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
539	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
540	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
541	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
542	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
543	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
544	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
545	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
546	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
547	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
548	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
549	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
550	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
551	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
552	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
553	Deelgebied	2c	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147			0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

CTC Invoergegevens geluidsmodel Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	MaaiVELd	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
148		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
186		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
191		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
197		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

CTC Invoergegevens geluidsmodel Wegverkeer

Model: CTC101 wegverkeer 2030
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m
29009	48449000 - 48549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	48639069 - 48649000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	48649000 - 48749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	48813304 - 48849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	48909795 - 48949000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	49637845 - 49716000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	49637845 - 49716000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	49637845 - 49716000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	49716000 - 49740000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	50217134 - 50249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	50319719 - 50349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	50377674 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	50427000 - 50449000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	50478355 - 50501000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	50613425 - 50649000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	50738783 - 50749000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	50802606 - 50849000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	50849000 - 50949000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	50996469 - 51049000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	51102461 - 51121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	51121000 - 51149000	1,18	1,18	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	51211085 - 51221000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	51221000 - 51249000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	51249000 - 51321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	51321000 - 51349000	1,17	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	51398991 - 51421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	51421000 - 51449000	1,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	51499149 - 51521000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	51521000 - 51549000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29009	51558562 - 51621000	1,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	48532000 - 48590000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	48832000 - 48851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	48960000 - 48990000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	48998601 - 48999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	48999000 - 49099000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	48999000 - 49099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	48999000 - 49099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	49195334 - 49200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	49297865 - 49299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	49394752 - 49400000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	49400000 - 49499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	49595952 - 49599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	49682831 - 49699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	49785886 - 49799000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	49895129 - 49899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	49899000 - 49999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	50095332 - 50099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	50195919 - 50199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	50261230 - 50299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	50398820 - 50399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	50399000 - 50427000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	50427000 - 50500000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	50583678 - 50599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	50676107 - 50699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	50768536 - 50799000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	50873250 - 50899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	50899000 - 50999000	1,22	1,22	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	51096103 - 51099000	1,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	51190000 - 51199000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	51268381 - 51299000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	51299000 - 51399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	51402893 - 51499000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
29005	51499000 - 51599000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	128	128	128	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	127	127	127	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	127	127	127	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	126	126	126	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	125	125	125	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	124	124	124	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	122	122	122	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	121	121	121	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	120	120	120	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	130	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	128	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	119	119	119	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	128	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	117	117	117	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	127	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	117	117	117	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	127	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	116	116	116	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	126	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	116	116	116	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	126	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	114	114	114	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	125	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	114	114	114	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	125	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	113	113	113	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	124	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	113	113	113	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29009	124	0	0,00	MAT' 64-T	Stoppend	0,520	0,320	0,040	0,000	111	111	111	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand
29005	-40	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	-40	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	40	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	40	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	48	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	48	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	48	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	57	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	64	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	69	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	74	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	78	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	82	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	85	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	89	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	91	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	94	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	97	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	99	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	101	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	103	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	103	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	105	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	107	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	109	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	111	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	112	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	114	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	115	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	117	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	118	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	119	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend
29005	121	0	0,00	MAT' 64-V	Doorgaand	0,000	0,040	0,020	0,000	130	130	130	0	0,00	MAT' 64-V	Stoppend

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6
29009	-117	-117	-117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	-122	-122	-122	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	-126	-126	-126	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	-129	-129	-129	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	-130	-130	-130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	130	130	130	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	128	128	128	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	127	127	127	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	127	127	127	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	126	126	126	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	125	125	125	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	124	124	124	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	122	122	122	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	121	121	121	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	120	120	120	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	119	119	119	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	130	130	130	0	0,00	DDM-1
29009	119	119	119	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	128	128	128	0	0,00	DDM-1
29009	117	117	117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	128	128	128	0	0,00	DDM-1
29009	117	117	117	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	127	127	127	0	0,00	DDM-1
29009	116	116	116	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	127	127	127	0	0,00	DDM-1
29009	116	116	116	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	126	126	126	0	0,00	DDM-1
29009	114	114	114	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	126	126	126	0	0,00	DDM-1
29009	114	114	114	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	125	125	125	0	0,00	DDM-1
29009	113	113	113	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	125	125	125	0	0,00	DDM-1
29009	113	113	113	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	124	124	124	0	0,00	DDM-1
29009	111	111	111	0	0,00	DDM-1	Doorgaand	0,000	0,000	0,120	0,000	124	124	124	0	0,00	DDM-1
29005	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	-40	-40	-40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	48	48	48	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	57	57	57	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	64	64	64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	69	69	69	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	74	74	74	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	91	91	91	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	94	94	94	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	97	97	97	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	99	99	99	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	101	101	101	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	103	103	103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	103	103	103	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	105	105	105	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	107	107	107	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	109	109	109	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	111	111	111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	112	112	112	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	114	114	114	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	115	115	115	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	117	117	117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	118	118	118	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	119	119	119	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC
29005	121	121	121	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,050	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	128	128	128	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	127	127	127	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	127	127	127	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	126	126	126	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	125	125	125	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	124	124	124	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	122	122	122	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	121	121	121	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	120	120	120	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	119	119	119	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	119	119	119	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	117	117	117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	117	117	117	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	116	116	116	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	116	116	116	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	114	114	114	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	114	114	114	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	113	113	113	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	113	113	113	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29009	Stoppend	1,700	1,990	0,280	0,000	111	111	111	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,010	0,040
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	78	78	78	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	82	82	82	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	85	85	85	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	89	89	89	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	94	94	94	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	97	97	97	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	99	99	99	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	101	101	101	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	105	105	105	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	107	107	107	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	109	109	109	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	111	111	111	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	112	112	112	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	114	114	114	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	115	115	115	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	117	117	117	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	118	118	118	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	119	119	119	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070
29005	Stoppend	0,930	0,740	0,140	0,000	121	121	121	0	0,00	MDDM	Doorgaand	0,010	0,070	0,070

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-117	-117	-117	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-122	-122	-122	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-126	-126	-126	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-129	-129	-129	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	-130	-130	-130	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	130	130	130	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	128	128	128	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	127	127	127	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	127	127	127	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	126	126	126	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	125	125	125	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	124	124	124	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	122	122	122	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	121	121	121	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	120	120	120	0	0,00
29009	0,000	130	130	130	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	119	119	119	0	0,00
29009	0,000	128	128	128	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	119	119	119	0	0,00
29009	0,000	128	128	128	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	117	117	117	0	0,00
29009	0,000	127	127	127	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	117	117	117	0	0,00
29009	0,000	127	127	127	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	116	116	116	0	0,00
29009	0,000	126	126	126	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	116	116	116	0	0,00
29009	0,000	126	126	126	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	114	114	114	0	0,00
29009	0,000	125	125	125	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	114	114	114	0	0,00
29009	0,000	125	125	125	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	113	113	113	0	0,00
29009	0,000	124	124	124	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	113	113	113	0	0,00
29009	0,000	124	124	124	0	0,00	E-LOC	Stoppend	0,860	0,840	0,230	0,000	111	111	111	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	-40	-40	-40	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	40	40	40	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	48	48	48	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	57	57	57	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	64	64	64	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	69	69	69	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	74	74	74	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	78	78	78	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	82	82	82	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	85	85	85	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	89	89	89	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	91	91	91	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	94	94	94	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	97	97	97	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	99	99	99	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	101	101	101	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	103	103	103	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	105	105	105	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	107	107	107	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	109	109	109	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	111	111	111	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	112	112	112	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	114	114	114	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	115	115	115	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	117	117	117	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	118	118	118	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	119	119	119	0	0,00
29005	0,000	130	130	130	0	0,00	MDDM	Stoppend	0,970	0,740	0,140	0,000	121	121	121	0	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
29009	0,280	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-117	-117
29009	0,280	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120
29009	0,280	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120
29009	0,280	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120
29009	0,280	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	-120	-120
29009	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
29009	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
29009	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
29009	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
29009	0,280	0,000	130	130	130	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
29009	0,280	0,000	128	128	128	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
29009	0,280	0,000	127	127	127	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
29009	0,280	0,000	127	127	127	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
29009	0,280	0,000	126	126	126	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
29009	0,280	0,000	125	125	125	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
29009	0,280	0,000	124	124	124	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
29009	0,280	0,000	122	122	122	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
29009	0,280	0,000	121	121	121	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
29009	0,280	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	120	120
29009	0,280	0,000	119	119	119	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	119	119
29009	0,280	0,000	119	119	119	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	119	119
29009	0,280	0,000	117	117	117	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117
29009	0,280	0,000	117	117	117	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117
29009	0,280	0,000	116	116	116	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	116	116
29009	0,280	0,000	116	116	116	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	116	116
29009	0,280	0,000	114	114	114	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	114	114
29009	0,280	0,000	114	114	114	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	114	114
29009	0,280	0,000	113	113	113	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	113	113
29009	0,280	0,000	113	113	113	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	113	113
29009	0,280	0,000	111	111	111	0	0,00	SGM-2	Stoppend	0,000	0,060	0,000	0,000	111	111
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	-40	-40
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	40	40
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	48	48
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	57	57
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	64	64
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	69	69
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	74	74
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	78	78
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	82	82
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	85	85
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	89	89
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	91	91
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	94	94
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	97	97
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	99	99
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	101	101
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	103	103
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	103	103
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	105	105
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	107	107
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	109	109
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	111	111
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	112	112
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	114	114
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	115	115
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	117	117
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	118	118
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	119	119
29005	0,270	0,000	120	120	120	0	0,00	SGM-3	Stoppend	1,290	3,840	2,430	0,000	120	120

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	130	130	130	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	128	128	128	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	127	127	127	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	127	127	127	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	126	126	126	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	125	125	125	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	124	124	124	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	122	122	122	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	121	121	121	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	120	120	120	0	0,00	IRM-4
29009	130	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	119	119	119	0	0,00	IRM-4
29009	128	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	119	119	119	0	0,00	IRM-4
29009	128	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	117	117	117	0	0,00	IRM-4
29009	127	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	117	117	117	0	0,00	IRM-4
29009	127	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	116	116	116	0	0,00	IRM-4
29009	126	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	116	116	116	0	0,00	IRM-4
29009	126	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	114	114	114	0	0,00	IRM-4
29009	125	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	114	114	114	0	0,00	IRM-4
29009	125	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	113	113	113	0	0,00	IRM-4
29009	124	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	113	113	113	0	0,00	IRM-4
29009	124	0	0,00	DDM-2/3	Stoppend	5,100	4,480	1,580	0,000	111	111	111	0	0,00	IRM-4
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	40	40	40	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	48	48	48	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	57	57	57	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	64	64	64	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	69	69	69	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	74	74	74	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	78	78	78	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	82	82	82	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	85	85	85	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	89	89	89	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	91	91	91	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	94	94	94	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	97	97	97	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	99	99	99	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	101	101	101	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	8,040	3,720	1,200	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	103	103	103	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	105	105	105	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	107	107	107	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	109	109	109	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	111	111	111	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	112	112	112	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	114	114	114	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	115	115	115	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	118	118	118	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6
29005	130	0	0,00	IRM-4	Stoppend	14,840	8,760	2,360	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19
29009	0,680	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
29009	0,680	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
29009	0,680	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
29009	0,680	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
29009	0,680	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
29009	0,680	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
29009	0,680	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
29009	0,680	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
29009	0,680	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
29009	0,680	0,000	130	130	130	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
29009	0,680	0,000	128	128	128	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
29009	0,680	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	3,720	3,480	0,960	0,000	130	130
29009	1,520	0,000	127	127	127	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130	130
29009	1,520	0,000	126	126	126	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130	130
29009	1,520	0,000	125	125	125	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130	130
29009	1,520	0,000	124	124	124	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130	130
29009	1,520	0,000	122	122	122	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130	130
29009	1,520	0,000	121	121	121	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130	130
29009	1,520	0,000	120	120	120	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130	130
29009	1,520	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	130	130
29009	1,520	0,000	119	119	119	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	128	128
29009	1,520	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	128	128
29009	1,520	0,000	117	117	117	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	127	127
29009	1,520	0,000	116	116	116	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	127	127
29009	1,520	0,000	116	116	116	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	126	126
29009	1,520	0,000	114	114	114	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	126	126
29009	1,520	0,000	114	114	114	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	125	125
29009	1,520	0,000	113	113	113	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	125	125
29009	1,520	0,000	113	113	113	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	124	124
29009	1,520	0,000	111	111	111	0	0,00	VIRM-6	Doorgaand	0,060	0,060	0,360	0,000	124	124
29005	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	48	48	48	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	57	57	57	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	64	64	64	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	69	69	69	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	74	74	74	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	78	78	78	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	82	82	82	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	85	85	85	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	89	89	89	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	91	91	91	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	94	94	94	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	97	97	97	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	99	99	99	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	101	101	101	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	0,420	0,000	103	103	103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	1,080	0,000	103	103	103	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	1,080	0,000	105	105	105	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	1,080	0,000	107	107	107	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	1,080	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	1,080	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	1,080	0,000	112	112	112	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	1,080	0,000	114	114	114	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	1,080	0,000	115	115	115	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	1,080	0,000	117	117	117	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	1,080	0,000	118	118	118	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	1,080	0,000	119	119	119	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29005	1,080	0,000	121	121	121	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-117	-117	-117	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-122	-122	-122	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-126	-126	-126	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-129	-129	-129	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	-130	-130	-130	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	130	130	130	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	128	128	128	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	4,140	1,440	0,180	0,000	127	127	127	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	127	127	127	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	126	126	126	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	125	125	125	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	124	124	124	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	122	122	122	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	121	121	121	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	120	120	120	0	0,00	0
29009	130	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	119	119	119	0	0,00	0
29009	128	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	119	119	119	0	0,00	0
29009	128	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	117	117	117	0	0,00	0
29009	127	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	117	117	117	0	0,00	0
29009	127	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	116	116	116	0	0,00	0
29009	126	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	116	116	116	0	0,00	0
29009	126	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	114	114	114	0	0,00	0
29009	125	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	114	114	114	0	0,00	0
29009	125	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	113	113	113	0	0,00	0
29009	124	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	113	113	113	0	0,00	0
29009	124	0	0,00	VIRM-6	Stoppend	7,860	4,860	0,840	0,000	111	111	111	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0
29005	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000							

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
29009	78,66	89,85	103,89	110,35	112,28	111,41	104,83	93,33	72,89	86,35	100,81	107,16
29009	78,79	89,97	103,90	110,41	112,53	111,78	105,13	93,63	73,02	86,55	100,96	107,25
29009	78,90	90,05	103,91	110,46	112,74	112,07	105,36	93,83	73,13	86,67	101,05	107,31
29009	78,98	90,11	103,91	110,50	112,89	112,30	105,54	93,98	73,21	86,76	101,12	107,36
29009	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94	112,37	105,59	94,03	73,23	86,79	101,14	107,38
29009	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94	112,37	105,59	94,03	73,12	86,71	101,08	104,99
29009	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94	112,37	105,59	94,03	73,12	86,71	101,08	104,99
29009	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94	112,37	105,59	94,03	73,12	86,71	101,08	104,99
29009	80,00	91,14	104,91	115,51	114,94	113,37	106,59	95,03	74,09	87,29	101,59	109,67
29009	79,00	90,14	103,91	110,51	112,94	112,37	105,59	94,03	73,12	86,71	101,08	104,99
29009	78,95	90,09	103,91	110,48	112,84	112,22	105,48	93,93	73,07	86,65	101,03	104,96
29009	78,92	90,07	103,91	110,47	112,79	112,15	105,42	93,88	73,04	86,62	101,01	104,95
29009	78,89	90,07	103,91	110,46	112,75	112,10	105,38	93,86	73,01	86,62	101,01	104,94
29009	78,85	90,04	103,91	110,45	112,69	112,01	105,31	93,79	72,97	86,59	100,99	104,93
29009	78,81	90,02	103,91	110,43	112,62	111,91	105,23	93,73	72,93	86,55	100,97	104,91
29009	78,76	90,00	103,91	110,41	112,56	111,82	105,16	93,67	72,89	86,52	100,95	104,89
29009	78,68	89,95	103,91	110,37	112,43	111,63	105,01	93,55	72,81	86,46	100,90	104,85
29009	78,64	89,93	103,91	110,36	112,36	111,54	104,94	93,48	72,77	86,42	100,88	104,83
29009	78,60	89,90	103,90	110,34	112,30	111,44	104,86	93,42	72,72	86,39	100,86	104,82
29009	78,55	89,87	103,90	110,32	112,23	111,35	104,78	93,35	72,68	86,34	100,82	104,80
29009	78,53	89,87	103,90	110,31	112,21	111,32	104,76	93,33	72,67	86,34	100,82	104,79
29009	78,45	89,80	103,90	110,28	112,08	111,13	104,60	93,18	72,58	86,24	100,75	104,75
29009	78,44	89,80	103,90	110,27	112,07	111,11	104,59	93,17	72,57	86,24	100,75	104,75
29009	78,39	89,77	103,89	110,25	112,00	111,02	104,50	93,09	72,53	86,19	100,71	104,72
29009	78,38	89,77	103,89	110,25	111,99	111,00	104,49	93,08	72,52	86,19	100,71	104,72
29009	78,29	89,71	103,89	110,21	111,85	110,80	104,33	92,93	72,44	86,09	100,64	104,68
29009	78,28	89,70	103,89	110,21	111,84	110,79	104,32	92,92	72,43	86,09	100,63	104,68
29009	78,24	89,67	103,89	110,19	111,77	110,69	104,23	92,84	72,39	86,04	100,60	104,65
29009	78,23	89,67	103,89	110,18	111,76	110,68	104,22	92,83	72,38	86,03	100,60	104,65
29009	78,14	89,61	103,88	110,15	111,62	110,47	104,05	92,67	72,29	85,93	100,52	104,61
29005	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62	107,27	100,88	88,86	71,16	83,84	98,84	105,21
29005	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62	107,27	100,88	88,86	71,16	83,84	98,84	105,21
29005	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62	107,27	100,88	88,86	71,12	83,77	98,74	103,18
29005	76,47	88,20	103,78	108,98	108,62	107,27	100,88	88,86	71,12	83,77	98,74	103,18
29005	76,69	88,35	103,80	109,19	108,90	107,46	101,14	89,21	71,21	83,67	98,75	103,46
29005	76,69	88,35	103,80	109,19	108,90	107,46	101,14	89,21	71,21	83,67	98,75	103,46
29005	76,69	88,35	103,80	109,19	108,90	107,46	101,14	89,21	71,21	83,67	98,75	103,46
29005	76,94	88,52	103,83	109,39	109,26	107,74	101,48	89,64	71,36	83,61	98,77	103,75
29005	77,14	88,67	103,84	109,54	109,59	108,05	101,79	90,00	71,50	83,89	99,02	103,88
29005	77,29	88,78	103,86	109,64	109,83	108,29	102,04	90,30	71,62	84,13	99,19	104,00
29005	77,44	88,89	103,87	109,74	110,07	108,55	102,30	90,61	71,73	84,38	99,36	104,11
29005	77,56	88,98	103,88	109,81	110,27	108,77	102,52	90,87	71,83	84,58	99,51	104,20
29005	77,68	89,07	103,89	109,89	110,48	109,01	102,75	91,13	71,93	84,77	99,65	104,29
29005	77,77	89,14	103,90	109,94	110,63	109,20	102,93	91,32	72,00	84,92	99,76	104,35
29005	77,88	89,24	103,91	110,01	110,84	109,46	103,16	91,59	72,11	85,12	99,91	104,43
29005	77,94	89,29	103,91	110,04	110,95	109,59	103,28	91,72	72,16	85,22	99,98	104,47
29005	78,03	89,36	103,92	110,09	111,11	109,79	103,46	91,92	72,23	85,37	100,10	104,52
29005	78,12	89,44	103,93	110,14	111,26	110,00	103,65	92,13	72,31	85,52	100,21	104,58
29005	78,17	89,49	103,93	110,17	111,37	110,14	103,77	92,26	72,36	85,62	100,28	104,62
29005	78,23	89,54	103,94	110,20	111,48	110,28	103,90	92,39	72,41	85,71	100,36	104,65
29005	78,29	89,59	103,94	110,23	111,58	110,43	104,02	92,53	72,46	85,81	100,44	104,69
29005	77,85	89,47	103,94	110,08	111,14	109,80	103,50	92,18	72,04	85,74	100,43	104,55
29005	77,94	89,54	103,94	110,12	111,29	110,01	103,68	92,34	72,13	85,85	100,51	104,60
29005	78,03	89,60	103,95	110,16	111,43	110,21	103,85	92,51	72,21	85,95	100,59	104,64
29005	78,13	89,66	103,95	110,20	111,58	110,42	104,02	92,68	72,30	86,05	100,66	104,69
29005	78,22	89,72	103,96	110,24	111,72	110,62	104,19	92,84	72,38	86,16	100,74	104,73
29005	78,26	89,76	103,96	110,26	111,79	110,72	104,27	92,92	72,43	86,21	100,78	104,76
29005	78,35	89,82	103,97	110,30	111,93	110,92	104,44	93,08	72,51	86,31	100,85	104,80
29005	78,40	89,85	103,97	110,32	112,00	111,02	104,52	93,16	72,55	86,36	100,89	104,82
29005	78,49	89,92	103,97	110,36	112,14	111,22	104,69	93,32	72,63	86,46	100,96	104,86
29005	78,53	89,95	103,98	110,38	112,21	111,31	104,77	93,40	72,68	86,51	101,00	104,89
29005	78,57	89,98	103,98	110,40	112,28	111,41	104,85	93,48	72,72	86,56	101,04	104,91
29005	78,66	90,04	103,98	110,44	112,41	111,61	105,01	93,61	72,80	86,65	101,10	104,95

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63
29009	111,41	111,59	107,92	95,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	111,82	112,14	108,40	96,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	112,14	112,57	108,76	96,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	112,37	112,89	109,02	96,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	112,45	113,00	109,11	96,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	107,62	106,99	101,60	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	107,62	106,99	101,60	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	107,62	106,99	101,60	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	109,38	107,87	102,25	91,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	107,62	106,99	101,60	90,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	107,51	106,85	101,46	90,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	107,45	106,79	101,39	90,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	107,42	106,74	101,36	90,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	107,36	106,66	101,28	90,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	107,29	106,58	101,20	90,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	107,22	106,50	101,12	90,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	107,08	106,33	100,96	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	107,02	106,25	100,88	90,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	106,95	106,16	100,80	89,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	106,87	106,08	100,70	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	106,85	106,05	100,69	89,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	106,70	105,88	100,48	89,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	106,69	105,87	100,47	89,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	106,61	105,78	100,37	89,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	106,60	105,77	100,36	89,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	106,44	105,59	100,15	89,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	106,43	105,58	100,14	89,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	106,35	105,49	100,03	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	106,34	105,48	100,02	89,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	106,18	105,29	99,81	88,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	103,85	102,51	97,84	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	103,85	102,51	97,84	86,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	102,70	101,83	95,07	83,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	102,70	101,83	95,07	83,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	102,99	102,21	95,39	83,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	102,99	102,21	95,39	83,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	102,99	102,21	95,39	83,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	103,36	102,71	95,84	84,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	103,71	102,95	96,25	84,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	103,98	103,20	96,60	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	104,26	103,47	96,98	85,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	104,49	103,70	97,30	85,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	104,73	103,93	97,63	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	104,91	104,11	97,89	86,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	105,16	104,36	98,23	87,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	105,28	104,48	98,41	87,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	105,47	104,67	98,68	87,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	105,66	104,87	98,95	87,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	105,79	105,00	99,14	88,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	105,92	105,13	99,32	88,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	106,05	105,27	99,50	88,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	105,65	104,75	99,14	88,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	105,82	104,94	99,37	88,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	105,99	105,12	99,59	88,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	106,15	105,30	99,81	88,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	106,32	105,48	100,03	89,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	106,40	105,57	100,13	89,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	106,56	105,75	100,35	89,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	106,64	105,83	100,46	89,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	106,80	106,01	100,67	89,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	106,88	106,10	100,78	89,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	106,96	106,19	100,88	90,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	107,11	106,36	101,06	90,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,49	89,95
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,60	90,12
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,68	90,18
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,74	90,23
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76	90,25
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76	90,25
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76	90,25
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76	90,25
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	78,76	91,25
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,76	90,25
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,72	90,22
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,70	90,20
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,65	90,19
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,61	90,17
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,57	90,15
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,54	90,13
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,46	90,10
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,42	90,08
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,38	90,06
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,34	90,01
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,32	90,01
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,24	89,90
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,23	89,90
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,19	89,85
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,18	89,85
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,09	89,75
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,08	89,75
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,04	89,70
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,03	89,70
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,94	89,60
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,54	87,04
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,54	87,04
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,54	87,04
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,54	87,04
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,69	87,18
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,69	87,18
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,69	87,18
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,87	87,32
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,01	87,51
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,12	87,65
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,23	87,80
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,33	87,92
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,42	88,06
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,49	88,16
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,58	88,30
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,62	88,37
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,69	88,48
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,76	88,59
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,80	88,67
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,85	88,75
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,89	88,83
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,42	88,72
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,50	88,81
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,59	88,90
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,67	88,99
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,75	89,09
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,79	89,13
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,87	89,23
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,91	89,27
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	76,99	89,37
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,03	89,42
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,07	89,46
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	77,15	89,53

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
29009	103,18	109,38	111,34	110,61	104,35	94,23	71,97	88,30	102,71	107,14	110,80	111,04
29009	103,21	109,44	111,58	110,96	104,65	94,53	72,06	88,52	102,89	107,23	111,21	111,58
29009	103,21	109,49	111,76	111,24	104,84	94,66	72,13	88,59	102,94	107,30	111,50	112,00
29009	103,22	109,52	111,90	111,44	104,99	94,75	72,19	88,64	102,98	107,34	111,71	112,30
29009	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79	72,21	88,66	103,00	107,36	111,78	112,41
29009	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79	72,11	88,60	102,96	104,78	107,54	107,03
29009	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79	72,11	88,60	102,96	104,78	107,54	107,03
29009	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79	72,11	88,60	102,96	104,78	107,54	107,03
29009	104,22	114,53	113,94	112,51	106,04	95,79	73,04	89,00	103,25	108,97	109,01	107,76
29009	103,22	109,53	111,94	111,51	105,04	94,79	72,11	88,60	102,96	104,78	107,54	107,03
29009	103,21	109,51	111,85	111,37	104,94	94,72	72,08	88,57	102,94	104,76	107,45	106,93
29009	103,21	109,50	111,81	111,30	104,89	94,69	72,06	88,55	102,92	104,75	107,41	106,88
29009	103,21	109,48	111,76	111,25	104,85	94,67	72,01	88,55	102,92	104,73	107,38	106,84
29009	103,21	109,46	111,70	111,16	104,78	94,63	71,98	88,53	102,91	104,72	107,32	106,78
29009	103,21	109,45	111,64	111,07	104,72	94,59	71,94	88,51	102,89	104,70	107,27	106,71
29009	103,21	109,43	111,58	110,98	104,65	94,55	71,91	88,49	102,88	104,69	107,21	106,65
29009	103,21	109,40	111,46	110,80	104,52	94,47	71,84	88,46	102,85	104,66	107,11	106,52
29009	103,20	109,38	111,40	110,71	104,46	94,43	71,80	88,44	102,84	104,64	107,05	106,46
29009	103,20	109,36	111,33	110,62	104,39	94,39	71,77	88,42	102,83	104,63	107,00	106,39
29009	103,20	109,34	111,27	110,52	104,31	94,30	71,73	88,36	102,78	104,60	106,91	106,32
29009	103,20	109,33	111,25	110,50	104,29	94,29	71,72	88,36	102,78	104,60	106,90	106,30
29009	103,18	109,29	111,11	110,30	104,12	94,12	71,65	88,23	102,67	104,55	106,72	106,15
29009	103,18	109,29	111,10	110,29	104,11	94,11	71,64	88,23	102,67	104,55	106,71	106,14
29009	103,18	109,27	111,03	110,19	104,02	94,02	71,60	88,17	102,62	104,52	106,62	106,07
29009	103,18	109,27	111,03	110,18	104,01	94,02	71,59	88,17	102,62	104,52	106,61	106,06
29009	103,17	109,23	110,89	109,98	103,84	93,84	71,52	88,04	102,51	104,47	106,43	105,90
29009	103,17	109,22	110,88	109,97	103,83	93,84	71,51	88,04	102,51	104,47	106,42	105,90
29009	103,16	109,20	110,81	109,87	103,74	93,75	71,48	87,97	102,46	104,45	106,33	105,82
29009	103,16	109,20	110,80	109,86	103,73	93,74	71,47	87,97	102,46	104,44	106,32	105,81
29009	103,15	109,16	110,65	109,65	103,55	93,56	71,40	87,84	102,35	104,39	106,14	105,66
29005	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47	70,83	84,18	98,57	104,10	102,90	102,13
29005	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47	70,83	84,18	98,57	104,10	102,90	102,13
29005	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47	70,80	84,14	98,50	102,20	102,04	101,71
29005	102,31	107,71	107,75	106,56	100,13	88,47	70,80	84,14	98,50	102,20	102,04	101,71
29005	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81	70,74	83,86	98,53	102,51	102,26	102,19
29005	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81	70,74	83,86	98,53	102,51	102,26	102,19
29005	102,36	107,88	107,97	106,70	100,34	88,81	70,74	83,86	98,53	102,51	102,26	102,19
29005	102,42	108,05	108,24	106,92	100,62	89,24	70,73	83,65	98,56	102,87	102,55	102,78
29005	102,46	108,17	108,52	107,18	100,88	89,60	70,77	84,02	98,99	102,96	102,88	102,93
29005	102,49	108,26	108,72	107,38	101,10	89,94	70,81	84,36	99,28	103,09	103,14	103,17
29005	102,52	108,35	108,92	107,60	101,34	90,30	70,87	84,70	99,56	103,21	103,41	103,41
29005	102,54	108,42	109,09	107,78	101,55	90,59	70,92	84,97	99,79	103,31	103,64	103,61
29005	102,56	108,49	109,27	107,98	101,76	90,89	70,97	85,24	100,01	103,40	103,89	103,81
29005	102,58	108,54	109,40	108,14	101,92	91,11	71,01	85,44	100,18	103,47	104,07	103,96
29005	102,60	108,60	109,58	108,36	102,15	91,42	71,07	85,71	100,40	103,55	104,33	104,17
29005	102,61	108,63	109,67	108,47	102,26	91,57	71,10	85,84	100,52	103,60	104,46	104,28
29005	102,63	108,67	109,81	108,65	102,44	91,80	71,15	86,03	100,68	103,66	104,66	104,44
29005	102,65	108,72	109,95	108,82	102,61	92,03	71,20	86,23	100,85	103,72	104,87	104,60
29005	102,66	108,75	110,04	108,95	102,73	92,19	71,23	86,36	100,95	103,76	105,01	104,71
29005	102,67	108,78	110,13	109,07	102,85	92,34	71,27	86,49	101,06	103,80	105,14	104,82
29005	102,68	108,81	110,23	109,20	102,97	92,50	71,30	86,61	101,17	103,84	105,29	104,93
29005	102,68	108,64	109,75	108,54	102,46	92,22	70,87	86,57	101,17	103,71	104,92	104,50
29005	102,69	108,68	109,89	108,73	102,63	92,40	70,94	86,70	101,28	103,76	105,10	104,65
29005	102,70	108,72	110,03	108,92	102,80	92,58	71,00	86,83	101,38	103,81	105,28	104,80
29005	102,71	108,76	110,16	109,11	102,97	92,76	71,07	86,96	101,49	103,86	105,45	104,95
29005	102,73	108,80	110,30	109,30	103,14	92,94	71,14	87,09	101,60	103,91	105,63	105,10
29005	102,73	108,82	110,36	109,39	103,22	93,03	71,18	87,15	101,65	103,93	105,72	105,17
29005	102,74	108,86	110,49	109,57	103,39	93,20	71,24	87,28	101,75	103,98	105,89	105,32
29005	102,75	108,88	110,56	109,67	103,47	93,29	71,28	87,34	101,80	104,00	105,98	105,40
29005	102,76	108,92	110,69	109,85	103,63	93,46	71,35	87,46	101,91	104,05	106,15	105,54
29005	102,76	108,94	110,75	109,94	103,71	93,55	71,38	87,53	101,96	104,07	106,24	105,62
29005	102,77	108,96	110,82	110,04	103,79	93,63	71,41	87,59	102,01	104,09	106,33	105,69
29005	102,78	108,99	110,94	110,21	103,94	93,76	71,48	87,67	102,07	104,13	106,46	105,83

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
29009	107,35	95,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	107,83	95,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	108,16	96,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	108,40	96,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	108,48	96,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,79	92,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,79	92,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,79	92,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	103,24	93,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,79	92,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,70	92,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,66	92,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,64	92,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,59	92,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,54	92,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,49	92,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,39	92,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,34	92,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,29	92,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,18	92,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	102,17	92,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	101,94	91,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	101,93	91,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	101,81	91,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	101,81	91,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	101,57	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	101,57	91,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	101,44	91,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	101,44	91,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29009	101,20	91,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	96,70	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	96,70	85,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	94,86	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	94,86	83,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	95,19	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	95,19	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	95,19	83,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	95,64	84,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	96,06	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	96,45	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	96,89	86,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,25	86,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,64	87,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	97,93	87,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,34	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,54	88,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	98,86	88,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,17	88,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,38	89,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,60	89,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,81	89,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,55	89,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	99,79	89,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,04	89,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,28	90,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,51	90,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,63	90,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,87	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	100,98	90,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	101,22	91,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	101,33	91,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	101,45	91,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29005	101,61	91,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,28	84,80	97,31
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	85,00	97,34
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,47	85,06	97,35
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,53	85,10	97,36
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	85,12	97,36
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	85,12	97,36
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	85,12	97,36
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	85,12	97,36
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,55	86,12	98,36
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,55	85,12	97,36
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,51	85,09	97,36
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	85,07	97,35
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,50	85,08	97,38
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,46	85,07	97,38
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,43	85,05	97,38
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,40	85,03	97,37
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,34	85,00	97,37
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,31	84,99	97,37
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,27	84,97	97,37
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,24	84,91	97,36
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,21	84,90	97,36
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,14	84,79	97,34
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12	84,78	97,34
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,09	84,72	97,33
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,72	97,33
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	84,60	97,31
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,99	84,60	97,31
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,95	84,54	97,30
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,93	84,53	97,30
29009	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,86	84,42	97,28
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,61	81,65	96,52
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	81,82	96,61
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	81,82	96,61
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,76	81,82	96,61
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,93	81,99	96,71
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,08	82,26	96,79
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,21	82,46	96,84
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,33	82,68	96,90
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,44	82,86	96,94
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,54	83,05	96,98
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,62	83,20	97,01
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,72	83,40	97,06
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,77	83,50	97,08
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	83,66	97,11
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92	83,82	97,14
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,97	83,93	97,16
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,02	84,04	97,18
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,07	84,15	97,20
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,67	84,08	97,20
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,75	84,20	97,22
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,84	84,32	97,24
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,92	84,44	97,26
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,00	84,56	97,28
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,04	84,62	97,29
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,12	84,74	97,31
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,16	84,80	97,32
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,24	84,92	97,34
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,27	84,98	97,35
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,31	85,05	97,36
29005	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,39	85,12	97,37

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
29009	103,12	105,22	104,59	98,69	89,61	66,03	84,12	98,50	100,59	103,91	103,99	100,46	89,53
29009	103,18	105,41	104,86	98,95	89,89	66,11	84,33	98,68	100,68	104,28	104,41	100,90	89,92
29009	103,22	105,55	105,06	99,10	89,99	66,18	84,39	98,73	100,73	104,50	104,73	101,16	90,09
29009	103,25	105,65	105,21	99,21	90,06	66,24	84,43	98,76	100,77	104,67	104,97	101,35	90,22
29009	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,25	84,44	98,77	100,78	104,73	105,05	101,42	90,26
29009	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,16	84,40	98,75	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54
29009	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,16	84,40	98,75	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54
29009	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,16	84,40	98,75	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54
29009	108,26	107,69	106,26	100,24	91,09	67,04	84,72	98,95	103,02	103,44	102,29	98,61	88,93
29009	103,26	105,69	105,26	99,24	90,09	66,16	84,40	98,75	99,30	102,20	101,69	98,26	88,54
29009	103,24	105,62	105,16	99,17	90,04	66,13	84,37	98,73	99,28	102,14	101,63	98,20	88,49
29009	103,23	105,58	105,11	99,13	90,01	66,11	84,36	98,71	99,27	102,11	101,60	98,17	88,46
29009	103,25	105,58	105,09	99,13	90,01	66,11	84,36	98,72	99,28	102,11	101,59	98,17	88,46
29009	103,24	105,54	105,03	99,08	89,98	66,09	84,35	98,71	99,27	102,07	101,55	98,13	88,43
29009	103,23	105,49	104,97	99,04	89,96	66,06	84,33	98,70	99,26	102,03	101,52	98,10	88,41
29009	103,21	105,45	104,91	98,99	89,93	66,03	84,32	98,69	99,25	102,00	101,48	98,07	88,38
29009	103,18	105,36	104,78	98,90	89,88	65,98	84,29	98,66	99,23	101,92	101,40	98,00	88,33
29009	103,17	105,32	104,72	98,86	89,85	65,95	84,28	98,65	99,22	101,89	101,37	97,97	88,30
29009	103,16	105,27	104,66	98,81	89,82	65,93	84,26	98,64	99,21	101,85	101,33	97,94	88,27
29009	103,14	105,22	104,59	98,74	89,74	65,90	84,20	98,59	99,18	101,77	101,28	97,83	88,16
29009	103,13	105,18	104,53	98,70	89,72	65,88	84,20	98,59	99,18	101,74	101,25	97,81	88,15
29009	103,09	105,07	104,38	98,55	89,56	65,82	84,07	98,48	99,13	101,57	101,14	97,59	87,93
29009	103,09	105,05	104,35	98,53	89,55	65,81	84,07	98,48	99,13	101,55	101,12	97,58	87,92
29009	103,07	105,00	104,28	98,46	89,46	65,79	84,00	98,42	99,10	101,47	101,07	97,47	87,81
29009	103,06	104,98	104,25	98,44	89,46	65,77	84,00	98,42	99,10	101,45	101,05	97,46	87,80
29009	103,03	104,87	104,10	98,29	89,28	65,72	83,87	98,31	99,05	101,28	100,94	97,23	87,58
29009	103,02	104,84	104,07	98,27	89,28	65,71	83,87	98,31	99,05	101,26	100,93	97,22	87,57
29009	103,00	104,79	104,00	98,19	89,19	65,68	83,81	98,26	99,03	101,18	100,87	97,11	87,45
29009	103,00	104,77	103,96	98,17	89,18	65,67	83,80	98,25	99,02	101,16	100,85	97,10	87,45
29009	102,96	104,66	103,81	98,02	89,01	65,62	83,67	98,14	98,97	100,99	100,74	96,87	87,22
29005	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,92	80,94	95,05	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58
29005	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,92	80,94	95,05	98,14	97,85	97,71	92,96	82,58
29005	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,89	80,92	95,01	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53
29005	101,76	101,95	100,86	94,71	84,50	65,89	80,92	95,01	96,96	97,15	97,36	91,64	81,53
29005	101,90	102,17	101,02	94,94	84,84	65,69	80,60	95,05	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87
29005	101,90	102,17	101,02	94,94	84,84	65,69	80,60	95,05	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87
29005	101,90	102,17	101,02	94,94	84,84	65,69	80,60	95,05	97,35	97,36	97,96	91,92	81,87
29005	102,05	102,46	101,26	95,26	85,27	65,57	80,35	95,08	97,79	97,62	98,65	92,32	82,33
29005	102,16	102,78	101,58	95,54	85,64	65,53	80,73	95,57	97,85	97,99	98,78	92,70	82,74
29005	102,25	103,00	101,80	95,79	86,00	65,54	81,08	95,88	98,00	98,27	99,02	93,07	83,17
29005	102,34	103,22	102,04	96,06	86,37	65,57	81,44	96,19	98,14	98,57	99,26	93,48	83,63
29005	102,41	103,40	102,24	96,29	86,69	65,60	81,72	96,44	98,25	98,83	99,45	93,83	84,01
29005	102,48	103,59	102,45	96,52	87,00	65,63	82,00	96,69	98,36	99,10	99,65	94,21	84,42
29005	102,53	103,73	102,61	96,70	87,25	65,66	82,21	96,87	98,44	99,31	99,79	94,50	84,73
29005	102,60	103,92	102,83	96,95	87,57	65,70	82,49	97,11	98,54	99,60	99,99	94,90	85,16
29005	102,63	104,02	102,95	97,08	87,74	65,72	82,62	97,23	98,59	99,74	100,08	95,10	85,37
29005	102,67	104,16	103,12	97,27	87,98	65,76	82,83	97,41	98,66	99,97	100,23	95,41	85,70
29005	102,72	104,31	103,30	97,46	88,23	65,80	83,03	97,59	98,73	100,20	100,37	95,73	86,03
29005	102,75	104,40	103,42	97,59	88,40	65,83	83,16	97,70	98,78	100,36	100,47	95,94	86,25
29005	102,78	104,50	103,54	97,72	88,56	65,85	83,30	97,82	98,83	100,51	100,57	96,15	86,47
29005	102,81	104,60	103,67	97,85	88,73	65,88	83,43	97,93	98,87	100,67	100,67	96,37	86,69
29005	102,67	104,22	103,16	97,49	88,58	65,55	83,41	97,93	98,78	100,44	100,42	96,24	86,64
29005	102,71	104,35	103,33	97,66	88,76	65,61	83,54	98,05	98,84	100,63	100,54	96,47	86,87
29005	102,75	104,48	103,50	97,82	88,94	65,66	83,67	98,16	98,89	100,81	100,66	96,70	87,10
29005	102,79	104,61	103,67	97,99	89,12	65,72	83,80	98,27	98,94	100,99	100,78	96,93	87,32
29005	102,83	104,74	103,84	98,15	89,30	65,77	83,93	98,38	98,99	101,18	100,89	97,15	87,55
29005	102,85	104,81	103,92	98,23	89,38	65,80	84,00	98,44	99,01	101,27	100,95	97,27	87,66
29005	102,88	104,94	104,09	98,39	89,56	65,86	84,13	98,55	99,06	101,45	101,07	97,49	87,89
29005	102,90	105,00	104,18	98,47	89,64	65,89	84,19	98,60	99,09	101,54	101,13	97,61	88,00
29005	102,94	105,12	104,34	98,63	89,82	65,94	84,32	98,71	99,14	101,73	101,24	97,83	88,22
29005	102,96	105,19	104,43	98,71	89,90	65,97	84,38	98,77	99,16	101,82	101,30	97,94	88,33
29005	102,98	105,25	104,51	98,79	89,99	66,00	84,44	98,82	99,19	101,91	101,36	98,05	88,44
29005	103,01	105,36	104,66	98,92	90,09	66,06	84,51	98,88	99,22	102,03	101,46	98,19	88,57

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	autosnelweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	hoofdweg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	lokale weg	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	regionale weg	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	regionale weg	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	straat	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00
hard opp.	meer, plas, ven, vijver	0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
hard opp.	overig	0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00
5		0,00
6		0,00
7		0,00
8		0,00
9		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
1		0,00

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000029312	3,50	1,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029313	3,10	1,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029314	2,57	1,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029315	3,01	1,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029316	2,74	1,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029317	3,44	1,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029318	2,96	1,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029322	6,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029323	6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029324	6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029325	6,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029326	6,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029327	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029328	4,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029329	5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029330	6,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029331	7,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029332	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029333	6,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029334	6,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029335	7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029365	7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029366	7,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029368	7,09	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029369	9,49	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029370	7,50	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029371	6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029372	6,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029373	6,40	0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029374	4,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029375	6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029376	6,04	0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029377	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029378	2,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029431	6,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029432	7,78	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029433	7,81	0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029434	6,69	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029435	6,84	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029436	6,17	0,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029437	7,17	0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029438	6,72	0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029439	6,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029440	8,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029441	7,74	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029442	7,43	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029443	6,65	0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029444	6,94	0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029445	7,09	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029446	7,92	0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029447	5,60	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029448	4,76	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029449	6,73	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029450	6,17	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029484	3,28	1,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029485	6,59	1,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029486	3,18	1,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029487	2,94	1,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029488	3,18	1,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029489	3,19	1,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029490	2,75	0,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029491	2,70	0,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029492	4,34	0,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029493	6,37	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029494	8,20	0,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029495	9,29	0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029496	9,38	1,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029497	5,62	1,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029498	7,72	1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029499	6,83	1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029500	5,41	1,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029501	7,44	1,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029502	7,63	1,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029503	2,73	1,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029504	2,72	1,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029505	2,77	1,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029506	2,56	1,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029507	4,76	1,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029508	2,62	1,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029509	6,52	0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029510	4,55	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029511	8,02	0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029512	6,82	0,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0						

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000029530	2,69	0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029531	7,49	0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029569	8,23	0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029570	7,03	0,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029571	6,43	0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029573	7,95	0,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029574	8,38	0,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029575	6,24	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029576	6,15	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029577	8,54	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029578	6,12	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029579	2,95	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029580	3,08	1,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029581	7,25	0,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029582	3,12	1,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029583	3,07	1,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029584	2,70	1,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029585	7,05	1,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029586	5,60	1,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029587	2,91	1,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029588	6,01	1,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029589	2,46	1,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029590	7,10	0,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029591	6,21	1,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029592	3,16	1,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029593	3,23	1,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029594	3,28	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029595	3,36	1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029596	7,08	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029597	5,60	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029598	6,10	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029599	7,72	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029639	5,41	0,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029640	6,06	0,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029641	3,51	0,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029642	5,87	0,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029643	6,11	0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029644	3,46	0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029645	2,64	0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029646	3,46	0,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029647	3,91	0,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029648	2,84	0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029650	5,93	0,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029651	7,76	0,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029652	7,30	0,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029653	7,29	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029654	6,88	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029655	4,06	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029656	6,64	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029657	6,74	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029658	6,67	1,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029715	5,18	0,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029716	7,30	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029717	6,22	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029718	3,65	0,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029719	3,80	0,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029720	2,50	1,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029721	5,96	1,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029722	2,47	1,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029723	5,14	1,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029724	1,70	0,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029725	2,70	0,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029726	2,75	0,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029727	6,34	0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029728	9,38	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029760	3,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029761	3,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029762	4,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029763	7,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029764	2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029766	4,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029767	2,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029768	3,02	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029769	3,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029771	2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029772	3,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029773	7,48	0,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029774	3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029775	6,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029776	2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029777	5,22	0,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029778	2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029779	2,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0						

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000029797	6,24	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029800	5,93	0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029801	3,04	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029802	6,37	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029803	6,22	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029804	6,49	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029805	3,22	0,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029807	3,05	0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029808	3,40	0,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029809	3,44	0,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029810	3,50	0,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029811	2,96	0,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029812	5,81	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029813	5,72	0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029814	3,77	0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029815	2,85	0,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029816	7,72	0,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029817	5,95	0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029818	4,07	0,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029819	2,91	0,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029820	3,81	1,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029821	5,56	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029822	2,18	0,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029823	3,71	0,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029824	6,48	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029825	2,72	0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029826	2,51	0,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029827	5,60	0,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029828	6,15	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029829	2,40	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029830	2,36	0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029831	5,51	0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029832	3,36	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029833	2,58	0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029834	2,71	0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029835	4,28	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029836	3,11	0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029837	2,44	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029839	6,38	0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029841	5,63	0,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029842	6,30	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029843	6,23	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029844	7,04	0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029845	6,60	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029846	6,83	0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029847	7,79	0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029848	7,11	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029849	7,69	0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029850	7,10	0,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029851	6,82	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029852	2,75	1,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029853	2,61	1,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029854	2,60	1,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029855	2,70	1,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029856	2,85	1,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029857	0,38	1,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029858	2,69	1,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029859	3,86	1,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029860	2,69	0,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029861	2,40	0,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029862	7,62	0,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029863	4,46	0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029864	6,04	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029865	4,05	0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029867	3,46	0,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029868	4,43	0,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029869	7,72	0,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029870	3,76	0,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029871	5,11	0,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029872	4,67	0,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029873	7,39	1,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029874	2,39	1,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029875	5,76	1,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029876	2,50	1,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029877	2,51	1,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029878	4,34	0,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029879	8,60	1,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029880	2,60	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029881	5,39	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029882	5,51	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029883	2,66	1,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029884	3,39	0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000029886	3,59	0,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0						

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000030079	6,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030080	2,99	1,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030081	3,11	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030083	4,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030084	6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030085	6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030086	10,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030100	5,68	0,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030101	6,99	0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030103	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030113	7,46	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030114	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030115	7,18	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030124	5,57	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030125	6,66	1,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030126	7,33	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030127	7,05	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030128	5,01	0,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030129	3,72	0,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030130	5,96	0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030131	2,82	0,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030132	5,99	0,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030133	5,88	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030143	7,43	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030144	2,89	1,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030145	3,46	1,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030146	7,02	1,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030147	3,50	1,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030148	3,42	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030149	3,29	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030150	3,39	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030165	3,28	0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030166	3,21	0,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030167	2,90	0,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030168	6,20	0,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030169	7,05	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030170	5,69	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030186	5,93	1,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030187	6,82	0,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030188	3,06	1,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030189	5,09	0,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030199	6,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030200	4,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030201	2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030203	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030204	5,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030205	2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030206	5,02	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030207	2,64	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030208	4,12	0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030209	6,38	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030210	6,73	0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030211	5,63	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030212	6,62	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030213	6,45	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030214	6,34	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030215	6,14	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030216	7,01	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030217	6,08	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030218	4,03	0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030219	4,55	0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030220	5,14	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030221	2,55	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030222	3,87	0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030223	6,06	0,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030224	5,63	0,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030225	6,68	0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030226	4,98	1,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030227	3,07	1,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030228	5,13	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030229	5,80	0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030230	2,94	0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030231	3,44	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030232	5,61	0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030236	4,76	0,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030237	3,41	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030238	4,52	1,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030239	2,68	0,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030241	5,99	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030242	4,87	1,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030243	6,74	0,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030245	3,22	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030246	2,57	1,11	Relatief		0 dB	False	0,80							

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000030266	4,44	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030271	7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030272	6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030282	5,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030283	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030284	7,83	0,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030285	7,78	0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030286	6,37	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030287	4,53	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030288	5,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030289	6,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030302	7,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030303	7,18	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030304	6,41	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030305	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030306	7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030307	10,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030308	5,50	0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030313	3,84	1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030314	3,51	1,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030315	5,12	1,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030317	2,75	1,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030318	2,81	1,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030319	5,18	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030320	5,99	0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030321	2,53	0,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030322	2,35	0,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030323	2,47	0,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030324	2,54	0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030325	2,56	0,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030326	2,57	0,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030327	2,79	0,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030328	3,23	0,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030329	2,62	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030340	6,13	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030341	7,58	1,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030342	6,38	1,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030344	3,34	1,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030357	7,67	0,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030358	5,93	0,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030359	3,38	0,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030360	6,32	0,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030361	6,08	0,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030362	6,91	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030380	7,97	0,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030381	5,41	1,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030382	4,00	0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030383	4,46	0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030390	4,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030391	5,36	0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030392	4,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030393	1,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030394	2,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030395	4,44	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030396	2,52	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030397	6,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030398	7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030399	6,66	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030400	6,76	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030401	3,13	0,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030402	7,20	0,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030403	6,22	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030404	5,76	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030405	7,74	0,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030406	5,63	0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030407	6,51	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030408	7,59	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030409	6,75	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030410	2,52	1,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030411	2,80	1,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030412	1,91	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030413	3,62	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030414	2,77	0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030415	2,58	1,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030416	4,85	0,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030417	5,06	1,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030418	5,74	1,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030419	3,29	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030420	4,35	0,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030422	2,30	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030424	2,48	0,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030425	2,80	0,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030426	6,52	1,01	Relatief		0 dB	False	0,80							

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000030446	6,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030447	6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030454	5,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030455	7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030456	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030457	7,50	0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030458	6,23	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030459	6,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030460	6,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030461	6,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030474	7,10	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030475	10,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030477	6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030478	7,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030479	7,21	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030480	6,23	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030492	3,40	1,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030493	4,34	1,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030494	2,73	0,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030495	6,73	0,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030496	8,48	0,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030497	5,31	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030498	6,47	1,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030499	5,76	1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030500	3,46	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030501	2,50	1,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030502	2,86	1,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030503	3,17	1,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030504	7,19	0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030505	2,52	0,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030506	2,54	0,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030507	2,75	0,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030508	2,39	0,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030509	2,46	0,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030510	2,41	0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030511	2,68	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030521	6,76	0,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030522	6,43	0,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030523	7,06	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030524	3,01	1,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030534	5,59	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030535	6,53	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030536	3,33	0,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030537	7,29	1,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030538	7,32	0,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030548	3,57	0,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030549	6,01	1,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030550	6,09	0,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030551	3,18	0,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030555	4,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030556	2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030557	2,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030558	2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030559	2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030560	2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030561	5,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030562	9,49	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030563	6,34	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030564	6,31	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030565	5,38	0,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030566	7,86	0,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030567	9,55	0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030568	2,64	0,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030569	2,79	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030570	3,60	0,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030571	6,29	0,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030572	7,30	0,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030573	7,89	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030574	7,64	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030575	7,66	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030576	3,61	1,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030577	2,77	1,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030578	2,82	1,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030579	2,61	1,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030580	2,82	1,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030581	3,64	1,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030582	2,63	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030583	6,18	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030584	6,71	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030585	3,02	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030586	3,35	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030587	3,33	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030588	3,20	0,49	Relatief		0 dB	False	0,80							

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000030968	9,21	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030969	7,70	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030970	7,04	0,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030971	7,10	0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030972	4,99	0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030973	7,47	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030974	8,15	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030975	9,01	0,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030976	7,88	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030977	6,72	0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030978	7,08	0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030979	7,10	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030980	7,08	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030981	7,13	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030982	7,83	0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030983	7,65	0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030984	7,03	0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030985	6,89	0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030986	7,71	0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030987	7,71	0,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030988	7,44	0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030989	7,28	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030990	8,16	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030991	8,13	0,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030992	8,31	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030993	8,46	0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030994	8,46	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000030995	8,55	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031058	8,30	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031059	8,04	0,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031060	8,08	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031061	8,10	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031062	7,38	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031063	8,02	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031064	8,06	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031065	8,28	0,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031066	8,21	0,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031067	7,93	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031068	7,42	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031069	8,30	0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031070	8,03	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031071	8,06	0,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031072	8,10	0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031073	8,04	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031074	7,93	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031075	7,99	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031076	8,05	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031077	8,19	0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031078	8,67	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031079	8,76	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031080	4,50	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031081	5,83	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031082	7,75	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031083	7,70	0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031084	8,65	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031085	8,58	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031086	8,61	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031087	7,67	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031088	7,82	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031089	6,91	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031090	7,28	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031091	5,55	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031092	8,16	0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031093	8,65	0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031094	6,90	0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031095	7,77	0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031096	7,73	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031097	8,12	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031098	8,11	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031099	8,02	0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031100	7,80	0,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031101	8,15	0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031102	8,15	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031103	8,13	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031105	8,16	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031106	8,47	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031107	8,46	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031108	7,46	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031109	7,58	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031110	7,94	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031111	7,86	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031112	8,08	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031113	7,68	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0						

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000031231	7,50	0,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031232	7,40	0,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031233	6,96	0,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031234	7,23	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031235	7,32	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031236	6,84	0,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031237	6,90	0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031238	5,69	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031239	6,87	0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031240	8,48	0,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031241	8,50	0,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031242	8,71	0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031243	8,02	0,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031244	7,65	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031245	8,02	0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031246	6,12	0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031247	6,35	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031248	8,51	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031249	8,33	0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031250	8,06	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031251	8,29	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031252	8,09	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031253	8,29	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031254	8,02	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031255	8,22	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031256	6,61	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031257	5,88	0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031258	8,13	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031259	7,86	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031260	8,37	0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031261	8,38	0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031262	8,54	0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031263	8,42	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031264	7,79	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031265	7,76	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031266	8,77	0,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031268	7,08	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031269	7,07	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031270	7,05	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031271	7,70	0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031272	8,92	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031273	8,90	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031274	7,65	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031275	5,64	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031276	8,71	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031277	8,61	0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031278	6,69	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031279	6,81	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031280	8,25	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031281	8,29	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031282	8,34	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031283	6,91	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031284	7,05	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031285	5,78	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031286	6,50	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031287	7,80	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031288	6,65	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031289	7,60	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031290	5,30	0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031291	7,27	0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031292	7,48	0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031293	5,94	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031294	7,50	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031295	7,28	0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031296	6,70	0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031298	6,64	0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031299	6,05	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031300	6,36	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031301	7,55	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031302	7,33	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031304	6,45	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031305	7,32	0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031306	8,84	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031310	8,24	0,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031311	7,75	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031312	7,75	0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031313	8,56	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031315	8,56	0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031316	8,15	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031317	7,40	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031318	8,57	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031319	8,33	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031320	8,16	0,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0						

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000031565	2,66	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031566	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031567	2,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031568	2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031572	2,47	0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031573	2,55	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031574	2,36	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031575	2,39	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031577	2,52	0,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031578	2,45	0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031579	2,51	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031580	5,36	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031581	4,53	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031582	4,68	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031583	2,20	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031584	2,20	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031585	2,69	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031586	2,61	0,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031587	2,26	0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031588	5,06	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031589	6,94	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031590	6,83	0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031591	2,72	0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031592	4,82	0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031593	3,94	0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031594	4,70	0,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031595	5,20	0,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031596	5,09	0,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031597	5,71	0,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031598	3,61	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031599	3,26	0,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031600	4,22	0,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031601	3,11	0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031618	2,49	0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031619	2,41	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031620	3,27	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031621	5,00	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031622	2,67	0,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031623	2,93	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031624	2,23	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031625	3,21	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031641	7,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031642	7,81	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031643	6,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031644	8,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031645	8,41	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031646	8,28	0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031647	5,87	0,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031648	7,08	0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031649	8,01	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031650	6,17	0,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031661	7,56	0,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031662	6,00	0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031663	8,97	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031664	5,60	0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031665	6,18	0,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031666	7,72	0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031667	7,82	0,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031668	7,02	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031677	8,07	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031678	8,20	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031679	8,01	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031680	6,89	0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031681	7,30	0,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031682	8,09	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031683	8,55	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031684	7,49	0,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031685	8,19	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031686	7,04	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031687	7,90	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031688	7,89	0,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031689	7,66	0,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031690	7,90	0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031691	8,25	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031692	7,77	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031693	6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031694	8,07	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031695	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031696	7,08	0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031697	8,75	0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031698	8,00	0,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031699	8,42	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031700	8,86	0,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0						

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000031718	7,08	0,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031719	7,38	0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031720	7,77	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031721	8,48	0,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031722	8,07	0,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031723	8,23	0,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031724	8,52	0,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031725	7,99	0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031726	8,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031727	3,89	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031729	3,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031730	2,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031731	1,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031732	2,66	0,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031733	2,45	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031734	2,55	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031735	2,02	0,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031736	3,69	0,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031737	2,38	0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031738	2,41	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031739	2,57	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031751	3,77	0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031752	2,67	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031753	2,69	0,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031754	2,40	0,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031755	4,20	0,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031756	2,30	0,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031757	3,62	0,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031758	2,44	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031759	2,47	0,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031760	4,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031761	1,98	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031762	2,43	0,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031763	3,28	0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031777	4,58	0,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031778	2,40	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031779	2,75	0,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031780	3,19	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031781	2,83	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031782	2,41	0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031783	8,74	0,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031784	2,45	0,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031785	2,18	0,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031786	2,49	0,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031787	6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031808	7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031809	7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031810	7,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031811	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031812	4,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031821	7,62	0,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031833	8,43	0,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031834	7,82	0,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031835	8,07	0,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031836	8,58	0,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031837	8,86	0,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031838	8,26	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031839	7,86	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031840	8,00	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031841	8,06	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031842	4,03	0,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031843	9,05	0,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031844	7,06	0,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031845	7,70	0,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031846	8,26	0,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031847	7,63	0,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031848	7,82	0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031849	8,20	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031850	8,15	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031851	8,53	0,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031852	7,64	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031853	8,40	0,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031854	8,72	0,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031855	8,08	0,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031856	7,69	0,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031857	8,72	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031858	8,88	0,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031859	8,78	0,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031860	7,76	0,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031861	7,06	0,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031862	7,30	0,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031863	6,84	0,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000031864	8,47	0,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0						

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000032124	4,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032125	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032126	3,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032127	2,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032129	2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032130	2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032131	3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032132	4,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032133	7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032134	2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032135	2,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032136	2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032137	3,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032178	3,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032179	2,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032180	2,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032181	4,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032182	2,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032183	2,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032184	2,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032185	2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032186	2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032187	2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032190	2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032191	3,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032192	7,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000032193	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000033232	2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033233	4,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033234	2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033235	8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033246	2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033247	8,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033248	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033249	6,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033250	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033251	6,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033252	8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033253	6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033254	8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033255	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033283	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033284	8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033285	2,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033286	2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033287	7,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033288	8,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033289	8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033290	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033291	8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033292	7,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033293	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033294	8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033300	2,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000033640	5,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033641	7,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033642	5,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033643	3,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033644	7,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033645	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033646	6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033647	9,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033648	9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033649	6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033650	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033651	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033652	8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033653	8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033654	6,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033655	6,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033656	7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033657	7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033658	6,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033659	6,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033660	4,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033661	5,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033662	6,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033663	9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033712	7,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033713	6,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000033714	5,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000034084	8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000034085	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000034086	8,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000034087	8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000034088	8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000034089	8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000034090	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000034091	8,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000034092	8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000034093	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000034094	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037529	7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037530	7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037531	7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037532	7,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037533	7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037534	7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037535	7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037536	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037537	7,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037539	2,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037540	7,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037542	8,07	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037543	7,94	0,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037545	7,23	0,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037546	6,71	0,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037547	7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000037950	2,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037951	2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037952	2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037953	2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037954	2,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037956	5,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037957	2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037958	2,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037959	2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037960	6,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037961	3,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037962	2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037963	4,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037964	3,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037965	3,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037966	4,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037967	2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037968	2,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037969	5,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037970	2,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037971	3,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037972	2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037973	2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037974	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037975	2,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037976	2,31	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000037977	2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000038108	8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038109	8,79	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038110	8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038144	8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038145	8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038146	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038147	8,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038148	8,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038149	7,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038150	9,05	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038151	7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038152	7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038153	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038154	7,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038155	8,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038156	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038157	8,75	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038158	6,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038159	7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038160	5,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038161	8,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038162	8,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038163	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038164	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038165	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038166	6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038167	7,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000038493	7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038494	7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038495	5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038496	6,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038497	6,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038498	7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038499	7,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038500	8,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038501	6,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038502	6,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038503	6,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038504	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038505	8,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038506	8,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038507	8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038508	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038509	8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038510	8,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038511	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038512	8,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038513	8,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038514	7,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038515	7,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038516	7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038517	7,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038518	7,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038519	7,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	gebouw	0383100000038609	7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038610	7,92	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038611	12,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038612	7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038613	7,90	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038614	8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038615	8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038616	8,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038617	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038618	7,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038619	7,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038620	8,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038621	7,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038622	7,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038623	6,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038624	5,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038625	8,11	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038626	8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038627	7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038628	8,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038629	7,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038630	8,02	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038631	7,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038632	7,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038633	7,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038634	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038635	8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038639	8,05	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038640	7,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038641	7,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038642	8,14	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038643	7,51	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038644	8,46	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038645	7,65	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038704	7,25	0,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038705	7,98	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038706	7,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038707	7,93	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038708	5,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038709	5,64	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038710	8,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038711	8,17	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038712	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038713	7,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038714	7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038715	8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038716	8,33	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038717	8,45	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038724	8,24	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038725	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038726	8,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038727	7,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038728	8,27	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038729	8,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038730	8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038731	7,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038732	8,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038733	8,06	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038734	8,20	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038745	8,22	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038746	8,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038747	8,10	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038748	2,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038749	3,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038750	2,58	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038751	5,25	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038753	4,07	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038754	2,26	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038755	4,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038756	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038757	5,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038758	2,66	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038771	5,94	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038772	2,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038773	2,73	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038774	2,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038775	2,54	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038776	2,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0383100000038777	2,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80</		

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000038998	7,77	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000038999	8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039000	8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039001	8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039002	7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039008	7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039009	8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039010	8,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039011	8,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039025	8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039026	8,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039027	8,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039028	7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039029	7,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039030	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039031	5,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039032	2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039033	2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039034	2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039044	4,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039045	2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039046	2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039047	2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039048	2,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039049	2,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039050	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039052	3,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000039197	7,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039198	6,02	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039199	7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039200	7,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039201	8,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039202	6,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039203	6,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039204	9,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039205	6,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039206	8,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039220	8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039221	7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039222	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039224	7,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039225	7,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039226	7,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039227	6,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039228	6,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039229	7,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039230	8,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039231	8,27	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039232	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039233	8,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039234	7,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039235	5,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039236	5,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039243	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000039373	2,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039374	2,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039375	2,19	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039377	3,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039378	2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039379	2,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039382	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039384	2,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039402	3,14	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039403	2,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039404	2,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039405	2,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039406	3,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039407	2,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039408	2,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039409	2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039410	2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039411	2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039412	2,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039413	2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039414	2,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039434	2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039435	2,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039436	3,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039437	6,08	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039438	2,81	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039439	8,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000039738	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039739	5,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039740	8,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039741	8,67	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039742	8,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039743	8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039744	8,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039745	9,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039746	8,23	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039747	8,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039748	8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039749	7,93	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039755	5,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039756	8,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039757	8,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039758	8,09	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039759	9,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039760	9,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039761	6,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039762	7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039763	6,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039764	6,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039783	8,30	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039784	7,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039785	5,82	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039786	5,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000039787	7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000041254	3,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041255	3,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041256	2,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041257	2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041258	3,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041259	4,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041260	2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041261	2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041262	3,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041263	3,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041264	2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041265	2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041266	4,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041267	2,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041268	2,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041269	5,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041270	2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041271	2,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041272	2,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041273	2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041274	2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041275	3,24	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041276	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041277	6,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041278	2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041279	2,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041280	2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0383100000041465	2,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041466	8,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041467	2,76	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041468	6,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041470	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041471	6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041473	2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041474	2,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041475	2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041476	6,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041477	3,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041478	3,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041479	2,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041480	3,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041481	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041482	2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041483	8,42	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041484	8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041485	2,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041486	2,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041487	2,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041488	4,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041489	2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041490	2,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041491	0,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041492	4,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0383100000041493	6,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

[illegible]

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0399100000001604	3,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001614	6,31	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001631	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001643	4,40	1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001675	7,44	1,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001686	5,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001693	7,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001742	7,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001751	7,01	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001766	11,23	1,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001767	7,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001839	6,08	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001865	6,85	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001882	6,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001917	5,90	1,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001929	6,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001943	6,10	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000001979	7,94	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002008	6,68	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002025	7,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002029	5,46	1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002037	6,85	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002048	5,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002060	7,26	1,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002063	7,04	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002125	6,81	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002169	5,84	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002179	6,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002188	6,47	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002201	6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002213	6,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002215	7,89	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002230	5,54	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002248	6,97	1,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002250	5,91	1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002263	3,32	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002273	7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002278	5,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002296	5,27	1,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002305	7,60	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002350	6,60	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002354	6,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002395	6,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002462	5,08	1,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002479	6,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002485	5,96	1,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002519	7,29	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002524	3,23	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002531	5,50	2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002541	8,14	1,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002565	7,84	1,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002591	3,84	1,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002630	7,17	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002645	7,38	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002670	5,64	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002761	8,20	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002821	10,96	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002841	2,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002852	7,61	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002880	7,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000002981	2,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003003	7,35	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003038	5,83	1,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003098	7,91	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003184	5,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003187	8,19	1,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003277	6,20	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003286	7,59	2,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003328	5,73	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003497	5,93	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003503	6,83	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003507	7,97	1,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003624	8,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003683	12,90	1,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003702	7,71	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003730	8,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003792	4,28	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003871	10,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000003937	3,30	0,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000004042	5,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000004069	3,74	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000004306	2,33	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000004315	7,63	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80							

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
gebouw	0399100000006011	5,77	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006057	7,95	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006085	7,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006208	7,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006324	7,90	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006560	7,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006614	6,36	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006853	7,74	2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006860	11,26	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006873	8,13	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000006938	7,59	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000007614	7,33	2,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000007710	3,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000007753	7,48	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000007882	7,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008068	6,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008078	4,84	1,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008143	6,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008248	13,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008303	7,49	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008636	2,87	1,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008806	3,07	1,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008810	5,43	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000008873	3,41	1,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000009236	5,06	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000009268	5,58	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000009293	8,55	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000009319	9,99	1,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000009391	8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000009784	8,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010416	11,40	1,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010454	9,33	1,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010456	2,57	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010489	3,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010500	2,00	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010505	4,12	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010510	3,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010617	5,07	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010638	2,88	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010651	6,00	1,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010680	5,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010823	8,39	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010897	6,51	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010914	7,11	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000010929	6,54	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011005	4,04	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011041	2,51	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011079	3,78	2,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011117	3,70	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011132	4,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011161	13,77	1,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011165	5,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011257	11,23	1,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011287	4,23	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011288	3,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011313	2,21	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011866	4,57	1,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011887	3,15	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011927	2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000011950	2,50	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000012006	3,94	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000012102	2,50	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000012366	5,18	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000012561	1,60	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000012623	6,70	1,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000012703	4,62	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000012975	2,44	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000013127	6,52	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000013181	2,45	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000013287	14,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000013448	6,22	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000013537	3,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000014021	2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000014106	3,25	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000014805	2,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000014811	3,01	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000014891	2,72	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000015035	11,11	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000015077	4,76	2,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000015497	2,25	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000015748	2,46	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000015979	5,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
gebouw	0399100000016687	2,65	0,00	Relatief		0 dB	False	0,8							

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

	Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	gebouw	0399100000020353	9,66	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020426	6,32	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020609	9,97	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020652	7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020699	2,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020700	3,92	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020729	7,78	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020773	4,71	1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020788	7,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020789	3,98	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020790	2,40	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020809	3,56	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020894	7,62	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020952	4,34	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000020953	2,61	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000021062	9,41	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw	0399100000021064	2,53	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27			9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60			9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61																

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
83		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		9,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	1,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

CTC Invoergegevens geluidsmodel Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
 CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
149		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

CTC Invoergegevens geluidsmodel
Railverkeer

Model: CTC101 Railverkeer
CTC102 Aanpassen onderzoek CTC101 - Gemeente Castricum
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
201		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
204		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
205		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
206		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
207		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
208		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
209		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
210		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
211		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
212		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
213		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
214		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
215		1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Vestiging Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0570) 666 222
F +31 (0570) 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl