

Castricum

Rijksweg 136 te Limmen

akoestisch onderzoek

identificatie

projectnummer:

700102.16315.00

opdrachtleider:

drs.ing. J.M. van Riet

auteur(s):

mw. ing. W. Sondorp

planstatus

datum:

02-01-2012 concept

06-02-2012 definitief

opdrachtgever:

Buro Vijn

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling	5
2.2. Nieuwe situaties	6
2.3. Ontheffingsbeleid	6
3. Berekeningsuitgangspunten	7
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	7
4. Akoestisch onderzoek	11
4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezoneerde weg	11
4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde weg	12
4.3. Cumulatie	12
4.4. Toetsing aan ontheffingsbeleid	13
5. Conclusie	16

Bijlagen

1. Invoergegevens
2. Resultaten gezoneerde weg
3. Maatregelen onderzoek
4. Resultaten niet gezoneerde weg
5. Cumulatie

Op de locatie Rijksweg 136 te Limmen zal een nieuwe woning gerealiseerd worden. Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidsgevoelige functies waarvoor akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden.

In onderhavige situatie is sprake van een geluidsbelaste situatie ten gevolge van het wegverkeer. De nieuwe geluidsgevoelige functie is gelegen binnen de geluidszone van de Rijksweg (Provinciale weg N203). Langs het plangebied is een 30 km/h weg gelegen, de Nachtorchis.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 is het akoestisch onderzoek beschreven en in hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling

Wettelijke geluidszone

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidszones waarbinnen de geluidshinder vanwege de weg aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen. De breedte van een geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De breedte van een geluidszone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

aantal rijstroken	breedte van de geluidszone (in meters)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

De breedte van de geluidszone wordt hierbij gemeten vanaf de binnenzijde van de kant van de weg (aan weerszijden van de weg).

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook bij 30 km/h-wegen de aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting te worden onderbouwd. Toetsing aan de normen van de Wgh is juridisch niet noodzakelijk.

Dosismaat L_{den}

De geluidshinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. De berekende geluidswaarde in L_{den} vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal.

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels betreffen waarden inclusief artikel 110g van de Wgh. Dit artikel houdt in dat een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het verkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek conform artikel 3.6 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2006 bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten

snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/h of meer bedraagt. Voor de overige wegen met een lagere snelheid dan 70 km/h bedraagt de toegestane aftrek 5 dB. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidsbelasting aan de normstellingen uit de Wgh, zoals in onderhavige situatie het geval is (bij binnenwaardenberekeningen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief de aftrek conform artikel 110g Wgh).

2.2. Nieuwe situaties

Voor de geluidsbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidszone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidsbelasting aan de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de uiterste grenswaarde niet te boven gaan.

De uiterste grenswaarde voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom langs een bestaande weg bedraagt volgens de Wgh 63 dB. De geluidswaarde binnen de geluidsgevoelige bestemmingen dient in alle gevallen te voldoen aan de in het Bouwbesluit neergelegde norm van 33 dB.

2.3. Ontheffingsbeleid

De gemeente Castricum heeft specifiek beleid (MRA, Beleidsnotitie: procedure hogere grenswaarden, d.d. maart 2008). Deze beleidsnotitie vormt voor de gemeente het instrument waarmee de afweging tot het vaststellen van een hogere waarde kan worden uitgevoerd. Het besluit om een hoger geluidsniveau dan de voorkeursgrenswaarde vast te stellen moet goed worden onderbouwd. De ontheffingsgronden en beleidsuitgangspunten die de gemeente hanteert bij het vaststellen van een hogere grenswaarde zijn in het beleid beschreven. De ontheffingsgronden uit de oude besluiten worden meegewogen bij het vaststellen van een verzoek hogere grenswaarde, maar zijn niet doorslaggevend. In paragraaf 4.4 wordt hier nader op ingegaan.

Bij de uitwerking van dit beleid is tevens aansluiting gezocht bij de systematiek van de Gezondheidseffectscreening (GES), zie paragraaf 4.1. De Ges is een hulpmiddel om inzicht te krijgen in mogelijk gezondheidseffecten van beleid- of projectplannen. Het signaleert waar knelpunten ontstaan en waar mogelijk oplossingsrichtingen liggen. De onderzoeksplicht naar maatregelen en de motivatie om een hogere grenswaarde toe te staan zijn uitgebreider naarmate de geluidsbelasting hoger is.

3. Berekeningsuitgangspunten

7

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu versie 1.91 van DGMR.

De geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op verkeer en weg (geluidsafstraling); voor een ander deel op de omgeving van de weg (geluidsoverdracht). Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal).

De verkeersintensiteiten die ten grondslag liggen aan dit akoestisch onderzoek staan vermeld in tabel 3.1. De verkeersintensiteit voor de Rijksweg is afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente Castricum voor het jaar 2020 (21.000 mvt/etmaal) en aangeleverd door de Milieudienst Regio Alkmaar (MRA). Voor de extrapolatie naar het maatgevende jaar 2023 is uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar.

Voor de Nachtorchis is een aanname gedaan op basis van het aantal woningen dat door deze weg ontsloten wordt. Aangenomen is dat de intensiteit niet meer zal bedragen dan 1.000 mvt/etmaal.

Tabel 3.1 Verkeersintensiteit in mvt/etmaal (afgerond op 50-tallen)

	2023
Rijksweg	21.650
Nachtorchis	1.000

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

De voertuigverdeling van het verkeer is eveneens afkomstig uit het verkeersmodel en aangeleverd door de Milieudienst Regio Alkmaar (MRA). Voor de verdeling is in elke periode uitgegaan van:

Lichte mvt	90,5%
Middelzware mvt	5,7%
Zware mvt	3,8%

Per periode is uitgegaan van de volgende verdeling:

Dagperiode	6,3% per uur
Avondperiode	4,1% per uur
Nachtperiode	1,0% per uur

Voor de voertuigverdeling van het verkeer op de Nachtorchis is uitgegaan van een standaard verdeling van het verkeer op een buurtverzamelweg.

Verkeerssnelheid

De verkeerssnelheid is de representatief te achten gemiddelde snelheid van een categorie voertuigen. Dit is in het algemeen de wettelijke toegestane snelheid. De maximumsnelheid op de Rijksweg bedraagt 50 km/h en op de Nachtorchis 30 km/h.

Type wegdek

Geluid ten gevolge van wegverkeer kan men onderscheiden in motorgeluid en rolgeluid. Het rolgeluid is een gevolg van de wisselwerking tussen banden en wegdek. De aard van het wegdek is hierbij van invloed. In verband hiermee worden in het rekenschema verschillende typen wegdek onderscheiden. Bij lichte motorvoertuigen is de bijdrage van het rolgeluid aan het totale geluid groter dan bij de zware en middelzware motorvoertuigen. Als gevolg hiervan heeft het wegdek een grotere invloed op de geluidsbelasting naarmate het percentage vrachtverkeer kleiner is. Op de Rijksweg en de Nachtorchis tussen de Rijksweg en de Rietgors is asfalt gelegen. Op het overige deel van de Nachtorchis liggen klinkers.

Kruispuntcorrectie

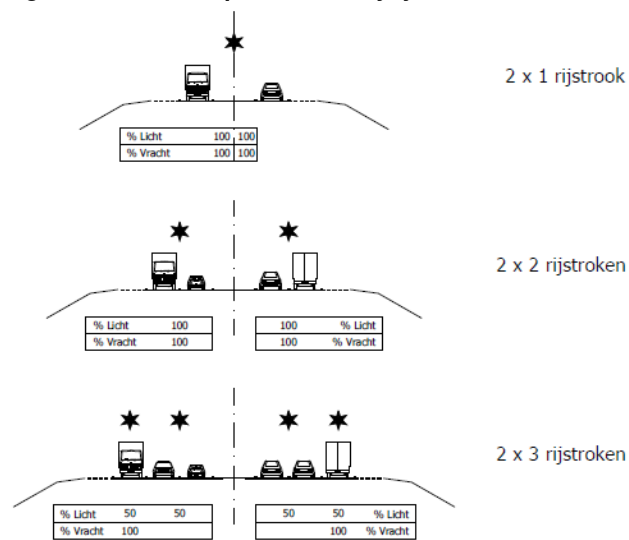
Voor kruispunten waar een verkeersregelinstallatie (VRI) aanwezig is, dient een kruispuntcorrectie berekend te worden. Dit is in onderhavig plan, binnen het onderzoeksgebied, niet aan de orde.

Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. De basisgegevens van het digitale terreinmodel (DTM) en de vectorbestanden ten aanzien van aanwezige bebouwing en bodemgebieden zijn ingekocht bij iDelft. Op basis van een dxf-ondergrond zijn vervolgens de voor de locatie relevante rijlijnen en de ontwikkelingslocatie zelf ingevoerd. In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van het rekenmodel en de invoergegevens.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen. In onderhavige situatie dient in het akoestisch onderzoek conform de Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer van Rijkswaterstaat één rijlijn (2 x 1 rijstrook) te worden ingevoerd, zie onderstaand figuur.

Figuur 3.1 Principe aantal rijlijnen

Bron: Handleiding akoestisch onderzoek wegverkeer, Rijkswaterstaat 2009.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Aangezien de woning zal bestaan uit één bouwlaag met een kap is gerekend op +1,5 m en + 4,5 m.

Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4. Akoestisch onderzoek

11

De locatie is gelegen binnen de geluidszone van de Rijksweg. Deze weg heeft een geluidszone van 200 m, uitgaande van één tot twee rijstroken en een binnenstedelijke ligging. Langs de locatie is de Nachtorchis gelegen, een 30 km/h weg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op deze weg berekend.

4.1. Rekenresultaten en beoordeling gezondeerde weg

Ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg bedraagt de maximale geluidsbelasting aan de gevels 51 dB. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB aan de gevels wordt overschreden. De uiterste grenswaarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 2.

Beoordeling GES

Zoals eerder gesteld is een methode ontwikkeld om via een zogenaamde GES score aan te geven wat de (geluids)kwaliteit in een leefomgeving is. Dit gebeurt in de zogenaamde GES scores. Onderstaand zijn de scores voor wegverkeer weergegeven.

Figuur 4.1 Geluidsbelasting en GES scores voor wegverkeer

Wegverkeer:

Geluidbelasting (Lden in dB)	Ernstig gehinderde (%)	GES-kwalificatie	Onderzoeksplicht
< 43	0	Zeer goed	- geen onderzoek nodig
43 – 48	0 - 3	Goed	zie hier boven
48 – 53	3 - 5	Redelijk	- bronmaatregelen indien mogelijk - overdrachtsmaatregelen indien mogelijk - aandacht voor geluidluwe buitenruimte en gevel
53 – 58	5 - 9	Matig	- bronmaatregelen nadrukkelijk meewegen - overdrachtsmaatregelen indien mogelijk - aandacht voor geluid bij ontwerp - akoestisch onderzoek bij bouwvergunning - niet akoestische compensatie overwegen
58 – 63	9 - 14	Zeer matig	zie hier boven
63 – 68	14 - 21	Onvoldoende	- bronmaatregelen nadrukkelijk de voorkeur - overdrachtsmaatregelen nadrukkelijk meewegen - aandacht voor geluid bij ontwerp - akoestisch onderzoek bij bouwvergunning - niet akoestische compensatie beschrijven
68 – 73	21 - 31	Ruim onvoldoende	BOVEN WETTELIJK MAXIMUM
> 73	> 31	Zeer onvoldoende	BOVEN WETTELIJK MAXIMUM

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg (51 dB) in de klasse redelijk valt. Als onderzoeksplicht geldt dat bron / overdrachtsmaatregelen meegewogen moeten worden. Verder worden specifieke eisen gesteld die in paragraaf 4.3 behandeld zullen worden.

Maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting

Bezien is of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Er is een aantal maatregelen ter reductie van de geluidsbelasting denkbaar. Een mogelijkheid is om de functie van de weg, samenstelling van het verkeer of de maximumsnelheid te wijzigen. De Rijksweg is een belangrijke gebiedsontsluitingsweg, de functie van de weg dient voor een goede bereikbaarheid van de kern te worden behouden. Functiewijziging, wijziging van samenstelling of snelheid van het verkeer zijn derhalve niet mogelijk en stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige aard.

Een andere maatregel aan de bron is het toepassen van geluidsreducerend asfalt. Bij het toepassen van dunne deklagen type B (ZSA-SD of een akoestisch gelijkwaardig product) op de Rijksweg over een lengte van ca 310 m bedraagt de maximale geluidsbelasting 46 dB, zie bijlage 3. Hierbij is geen sprake meer van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De kosten voor het herasfalteren bedragen ca. € 94.000,-, zie bijlage 3. Gezien de geringe ontwikkeling, bouw van 1 woning, is dit uit financieel oogpunt niet wenselijk.

Maatregelen in het overdrachtsgebied zoals geluidsschermen zijn stedenbouwkundig niet inpasbaar.

Geconcludeerd kan worden dat redelijkerwijs geen maatregelen mogelijk of doelmatig zijn om de geluidsbelasting te reduceren of dat maatregelen daartoe op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige, vervoerskundige of financiële aard stuiten.

4.2. Rekenresultaten en beoordeling niet gezoneerde weg

Ten gevolge van het verkeer op de Nachtorchis bedraagt de maximale geluidsbelasting aan de gevels 49 dB. Hieruit blijkt dat de richtwaarde van 48 dB met 1 dB wordt overschreden. De maximaal aanvaardbare waarde van 63 dB wordt echter niet overschreden. Gelet op de zeer geringe overschrijding van de richtwaarde kan aangenomen worden dat sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 4.

4.3. Cumulatie

In de Wgh is aangegeven dat bij de besluitvorming rond hogere grenswaarden ook cumulatie in acht dient te worden genomen. Om die reden is de cumulatie van de geluidsbelasting als gevolg van alle wegen inzichtelijk gemaakt, zie bijlage 5.

Conform de regels voor cumulatie zijn de correcties conform artikel 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 niet toegepast. De weergegeven geluidswaarden liggen daardoor hoger dan de eerder gepresenteerde waarden.

De maximale gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 57 dB. Deze geluidsbelasting komt voor aan de gevel langs de Rijksweg op de hoek met de Nachtorchis op een waarneemhoogte van 4,5 m. De hoogst optredende geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg bedraagt hier 56 dB exclusief aftrek conform artikel 3.6 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. Een toename van 1 dB is voor het menselijk gehoor nauwelijks hoorbaar. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet tot een onaanvaardbare toename leidt.

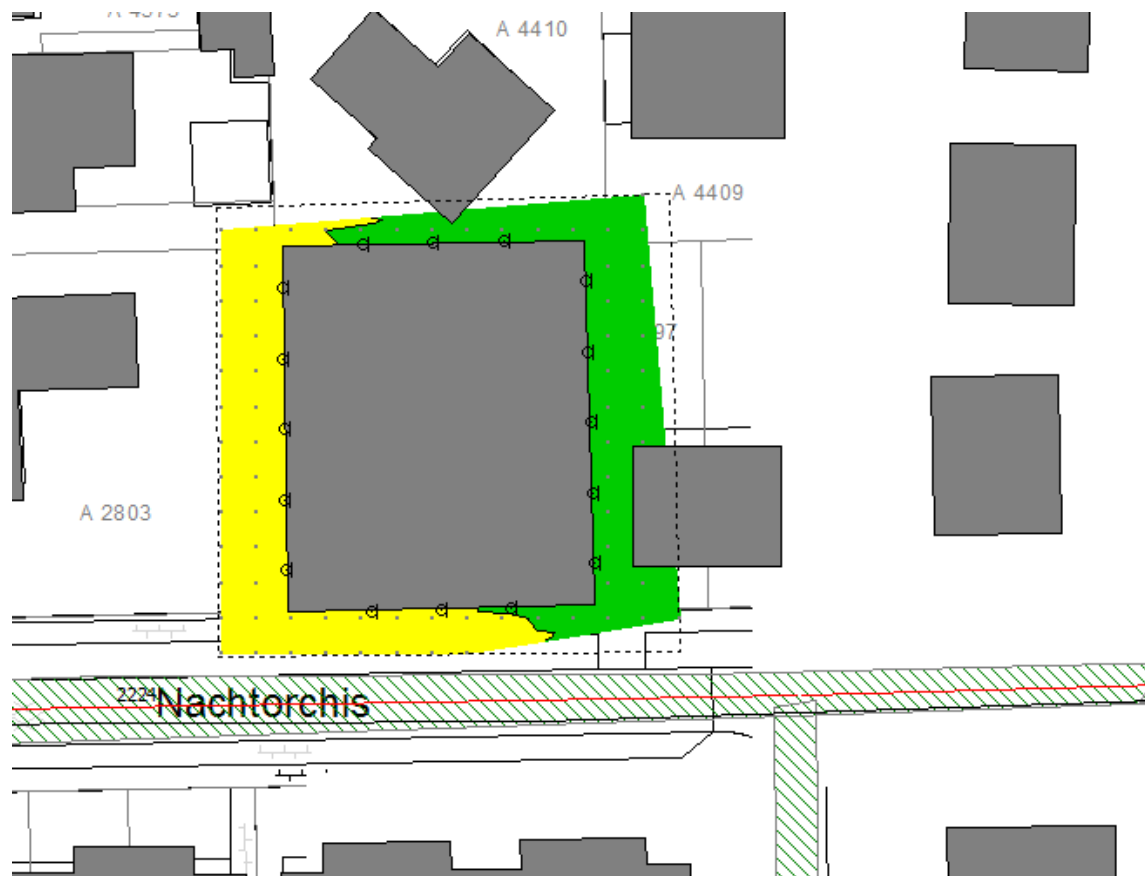
4.4. Toetsing aan ontheffingsbeleid

Zoals eerder gesteld worden de, in het beleid genoemde, ontheffingsgronden meegewogen. Aan het volgende ontheffingscriteria wordt voldaan:

- Door de gekozen situering wordt een open plaats tussen aanwezige bebouwing opgevuld.

Verder dient aandacht te zijn voor een geluidluwe buitenruimte en gevel. In figuur 4.2 is de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg weergegeven. Hieruit blijkt dat sprake is van een geluidluwe gevel en buitenruimte.

Figuur 4.2 Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg



Ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Geconcludeerd kan worden dat verdere maatregelen hier niet mogelijk zijn om de geluidsbelasting te reduceren. De gecumuleerde geluidsbelasting staat het verlenen van hogere grenswaarden niet in de weg. Eveneens voldoet het plan aan de beleidsnotitie voor het vaststellen van hogere grenswaarde van de gemeente Castricum. Er dient dan ook een verzoek tot vaststelling van hogere waarden te worden gedaan. Een en ander is vastgelegd in tabel 5.1.

Tabel 5.1 Ontheffingswaarden

ontwikkeling	aantal	geluidbelasting	geluidsbron
Woning	1	51 dB	Rijksweg

De verleende hogere waarden zullen in het kadaster worden vastgelegd.

Zoals eerder gesteld dient de binnenwaarde conform het bouwbesluit maximaal 33 dB te bedragen. Het akoestisch klimaat binnenshuis is aanvaardbaar, mits dit binnenwaardeniveau wordt gegarandeerd. Aangezien een hogere waarde moet worden vastgesteld dient onderzoek te worden uitgevoerd naar de minimaal benodigde geluidwerende voorzieningen aan de gevels van de woning. Dit onderzoek is noodzakelijk om te kunnen aantonen of voldaan kan worden aan het bouwbesluit ten aanzien van de geluidwering van de gevels. Akoestisch onderzoek naar binnenwaarde maakt geen onderdeel uit van de ruimtelijke procedure, maar komt aan de orde bij de bouwvergunningverlening.



bijlagen

Bijlage 1 Invoergegevens



bodemgebied

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Bf
2207		0.00
2208		0.00
2209	1	0.00
2210	2	0.00
2211	3	0.00
2212	4	0.00
2213	5	0.00
2214	6	0.00
2215	7	0.00
2216	8	0.00
2217		0.00
2218	1	0.00
2219	2	0.00
2220	3	0.00
2221	4	0.00
2222	5	0.00
1868		0.00
1869		0.00
1870		0.00
1871		0.00
1872		0.00
1873		0.00
1874		0.00
1875		0.00
1876		0.00
1877		0.00
1878		0.00
1879		0.00
1880		0.00
1881		0.00
1882		0.00
1883		0.00
1884		0.00
1885		0.00
1886		0.00
1887		0.00
1888		0.00
1889		0.00
1890		0.00
1891		0.00
1892		0.00
1893		0.00
1894		0.00
1895		0.00
1896		0.00
1897		0.00
1898		0.00
1899		0.00



gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
2178	nieuwe won	nieuwe woning	6.00
209			5.92
210			5.55
211			4.76
212			6.15
213			6.42
214			4.96
215			6.24
216			4.18
217			5.66
218			5.30
219			6.03
220			5.43
221			3.71
222			3.21
223			4.75
224			5.67
225			6.38
226			2.61
227			4.07
228			3.99
229			5.06
230			3.80
231			6.80
232			3.73
233			3.42
234			4.80
235			4.73
236			4.08
237			4.37
238			4.71
239			3.03
240			2.44
241			5.53
242			6.84
243			4.80
244			5.38
245			5.29
246			4.05
247			2.02
248			3.38
249			4.76
250			4.17
251			3.96
252			3.54
253			3.77
254			3.69
255			4.83
256			3.02
257			4.59
258			6.74
259			4.04
260			4.45
261			6.18
262			4.62
263			5.28
264			6.52
265			4.83
266			5.29
267			4.46
268			6.05

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
269			6.03
270			5.69
271			6.67
272			6.97
273			6.63
274			4.91
275			5.66
276			5.90
277			5.74
278			5.82
279			5.90
280			4.72
281			7.23
282			3.17
283			5.20
284			5.23
285			5.16
286			3.25
287			6.20
288			7.13
289			5.22
290			4.06
291			5.90
292			5.06
293			6.37
294			5.72
295			2.34
296			7.10
297			5.04
298			5.26
299			3.45
300			6.28
301			5.36
302			2.27
303			4.63
304			1.48
305			6.00
306			4.94
307			5.95
308			5.87
309			6.64
310			4.60
311			4.57
312			4.91
313			6.95
314			5.32
315			6.29
316			4.89
317			5.84
318			7.56
319			6.29
320			5.57
321			2.45
322			4.42
323			2.32
324			5.76
325			4.14
326			5.95
327			3.88
328			5.41
329			2.88

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
330			6.17
331			5.52
332			4.22
333			3.97
334			3.70
335			3.43
336			3.23
337			6.08
338			4.09
339			5.08
340			5.92
341			4.96
342			6.24
343			6.50
344			5.89
345			5.27
346			5.61
347			6.17
348			5.55
349			5.21
350			5.62
351			4.53
352			3.08
353			3.14
354			5.70
355			5.72
356			9.54
357			9.42
358			5.80
359			5.83
360			5.11
361			5.60
362			5.37
363			5.92
364			6.11
365			5.69
366			5.26
367			7.57
368			2.24
369			2.61
370			5.36
371			5.85
372			6.03
373			2.59
374			5.41
375			5.08
376			3.67
377			6.24
378			5.52
379			6.02
380			5.01
381			5.45
382			4.97
383			5.69
384			2.80
385			5.94
386			4.41
387			5.84
388			2.50
389			4.82
390			6.43

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
391			5.25
392			5.76
393			6.19
394			2.67
395			3.52
396			5.34
397			3.91
398			8.73
399			6.20
400			5.55
401			6.08
402			3.69
403			5.50
404			6.54
405			6.88
406			5.71
407			5.74
408			2.49
409			4.41
410			5.74
411			5.54
412			5.60
413			5.46
414			6.30
415			3.98
416			5.43
417			5.42
418			5.23
419			3.70
420			6.31
421			6.49
422			6.54
423			5.42
424			5.33
425			2.29
426			6.55
427			5.72
428			6.51
429			6.14
430			6.70
431			3.34
432			5.06
433			5.81
434			4.03
435			2.45
436			5.06
437			5.31
438			5.19
439			5.25
440			5.78
441			5.69
442			5.63
443			5.03
444			4.36
445			4.49
446			5.30
447			3.36
448			8.49
449			2.94
450			6.41
451			4.86

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
452			5.02
453			6.16
454			3.85
455			3.81
456			5.16
457			5.10
458			5.53
459			5.31
460			6.39
461			6.11
462			5.02
463			5.23
464			5.18
465			5.79
466			4.86
467			6.74
468			6.29
469			10.91
470			5.75
471			5.24
472			5.33
473			5.07
474			5.33
475			5.17
476			5.27
477			2.55
478			3.54
479			3.21
480			4.54
481			6.41
482			6.07
483			6.68
484			4.05
485			4.36
486			5.19
487			4.77
488			5.06
489			4.97
490			6.46
491			3.25
492			4.28
493			4.53
494			4.52
495			5.51
496			4.96
497			4.51
498			4.34
499			5.36
500			4.84
501			3.79
502			5.05
503			5.76
504			6.52
505			3.33
506			6.44
507			5.87
508			7.98
509			4.61
510			2.75
511			3.27
512			6.41

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
513			3.14
514			4.26
515			5.84
516			6.75
517			7.54
518			4.24
519			5.21
520			6.63
521			5.91
522			3.89
523			6.38
524			2.88
525			6.65
526			5.26
527			4.91
528			4.55
529			6.29
530			5.76
531			7.21
532			6.52
533			7.70
534			3.70
535			4.15
536			2.77
537			7.72
538			6.93
539			5.66
540			4.65
541			6.45
542			5.83
543			6.87
544			5.95
545			7.13
546			6.90
547			5.73
548			4.84
549			3.26
550			5.14
551			4.06
552			6.14
553			7.59
554			5.63
555			2.67
556			6.41
557			4.17
558			5.85
559			4.91
560			5.98
561			3.12
562			6.60
563			5.52
564			2.85
565			3.43
566			3.82
567			7.31
568			6.52
569			7.12
570			5.06
571			6.55
572			7.23
573			4.51

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
574			6.54
575			6.47
576			2.37
577			5.58
578			3.96
579			2.88
580			6.52
581			6.42
582			7.23
583			3.07
584			6.97
585			7.92
586			6.44
587			3.15
588			4.88
589			4.20
590			2.41
591			6.51
592			8.16
593			4.99
594			6.50
595			6.63
596			5.07
597			3.47
598			6.48
599			5.62
600			8.31
601			5.89
602			3.67
603			6.47
604			3.02
605			7.65
606			3.03
607			5.78
608			6.81
609			3.68
610			3.41
611			3.11
612			4.59
613			2.81
614			6.39
615			5.81
616			4.89
617			4.74
618			6.62
619			4.71
620			5.52
621			2.44
622			5.14
623			4.55
624			5.68
625			5.09
626			4.55
627			5.65
628			5.54
629			4.39
630			5.55
631			3.52
632			4.66
633			5.01
634			5.36

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
635			5.24
636			4.26
637			6.29
638			5.54
639			2.62
640			5.60
641			4.55
642			4.67
643			5.81
644			4.61
645			7.19
646			6.24
647			6.42
648			6.70
649			3.72
650			3.03
651			5.74
652			4.58
653			3.43
654			8.07
655			5.06
656			4.60
657			6.30
658			6.06
659			4.49
660			2.89
661			9.37
662			6.54
663			6.79
664			5.05
665			5.54
666			5.77
667			5.30
668			5.29
669			3.70
670			4.65
671			5.45
672			5.04
673			5.07
674			5.59
675			5.04
676			8.18
677			3.36
678			5.34
679			5.56
680			3.55
681			2.88
682			5.30
683			4.76
684			9.75
685			5.31
686			5.59
687			5.02
688			5.32
689			5.47
690			5.18
691			5.52
692			5.02
693			5.50
694			5.20
695			5.34

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
696			2.72
697			5.19
698			4.93
699			3.54
700			4.14
701			6.40
702			6.28
703			5.59
704			5.40
705			3.74
706			4.81
707			4.74
708			4.56
709			5.00
710			5.74
711			5.06
712			3.96
713			5.51
714			5.14
715			6.39
716			4.08
717			6.61
718			5.28
719			4.90
720			5.18
721			6.84
722			6.16
723			7.18
724			3.88
725			5.12
726			4.64
727			5.27
728			5.31
729			3.23
730			5.77
731			5.81
732			4.06
733			3.58
734			5.43
735			4.36
736			6.69
737			5.79
738			7.10
739			5.71
740			5.35
741			5.35
742			3.39
743			5.70
744			4.89
745			5.35
746			4.71
747			2.06
748			1.58
749			5.54
750			2.10
751			3.31
752			5.38
753			1.48
754			6.64
755			2.04
756			4.71

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
757			6.20
758			5.59
759			1.87
760			1.88
761			4.40
762			3.25
763			3.22
764			6.24
765			4.65
766			7.10
767			2.34
768			7.44
769			2.67
770			4.94
771			2.55
772			4.83
773			2.10
774			1.99
775			5.70
776			6.41
777			3.38
778			1.96
779			1.53
780			5.97
781			6.25
782			5.54
783			5.16
784			6.16
785			6.06
786			4.24
787			5.11
788			5.37
789			5.33
790			2.52
791			5.91
792			5.75
793			5.75
794			5.85
795			5.94
796			5.44
797			8.02
798			6.14
799			6.16
800			6.22
801			6.64
802			1.77
803			5.89
804			5.23
805			4.84
806			5.61
807			5.56
808			5.74
809			5.24
810			5.96
811			6.58
812			6.33
813			1.96
814			2.23
815			5.16
816			4.97
817			4.57

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
818			5.33
819			5.46
820			5.34
821			4.80
822			6.76
823			2.45
824			6.27
825			5.75
826			5.01
827			5.05
828			5.37
829			3.53
830			5.91
831			6.09
832			5.07
833			4.13
834			6.76
835			5.60
836			5.92
837			5.57
838			4.67
839			5.04
840			2.68
841			2.76
842			3.24
843			3.03
844			5.35
845			5.21
846			5.07
847			5.47
848			6.85
849			4.21
850			5.40
851			5.30
852			6.37
853			4.55
854			6.11
855			5.22
856			6.09
857			6.30
858			6.04
859			6.14
860			5.04
861			6.07
862			10.78
863			5.09
864			6.43
865			6.85
866			7.24
867			3.29
868			5.05
869			5.53
870			6.08
871			5.43
872			5.33
873			5.94
874			3.96
875			7.52
876			4.88
877			2.46
878			5.91

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
879			3.11
880			6.92
881			5.42
882			4.37
883			5.89
884			6.32
885			6.98
886			4.97
887			3.14
888			5.16
889			5.24
890			3.53
891			4.38
892			3.40
893			4.95
894			2.31
895			1.71
896			10.98
897			6.11
898			4.31
899			2.59
900			5.19
901			5.39
902			4.99
903			5.93
904			4.87
905			3.47
906			4.52
907			4.55
908			10.88
909			1.72
910			4.66
911			2.88
912			4.38
913			2.21
914			4.96
915			5.85
916			4.50
917			3.41
918			6.89
919			3.24
920			6.94
921			5.53
922			4.72
923			5.84
924			6.51
925			3.75
926			4.51
927			3.80
928			8.14
929			5.70
930			4.84
931			3.69
932			5.03
933			1.56
934			9.26
935			5.61
936			4.32
937			4.36
938			5.08
939			5.26

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
940			5.67
941			5.20
942			5.09
943			4.61
944			5.02
945			5.37
946			6.40
947			5.04
948			6.48
949			4.89
950			5.56
951			5.61
952			11.11
953			3.31
954			6.80
955			6.75
956			3.53
957			6.02
958			4.93
959			5.43
960			5.35
961			4.53
962			6.81
963			6.23
964			4.62
965			5.12
966			8.18
967			5.23
968			5.52
969			5.34
970			4.53
971			4.50
972			1.51
973			1.43
974			5.67
975			3.46
976			5.49
977			6.77
978			5.71
979			6.76
980			5.05
981			4.84
982			6.00
983			3.48
984			1.76
985			5.00
986			13.64
987			4.80
988			4.86
989			4.90
990			7.18
991			6.28
992			4.83
993			2.96
994			4.52
995			4.17
996			8.16
997			2.66
998			6.24
999			5.71
1000			4.65

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
1001			4.98
1002			5.12
1003			5.40
1004			6.73
1005			4.28
1006			9.46
1007			5.87
1008			4.07
1009			4.78
1010			4.67
1011			4.99
1012			3.11
1013			6.73
1014			5.30
1015			1.73
1016			5.49
1017			5.93
1018			4.01
1019			5.21
1020			3.53
1021			6.25
1022			6.92
1023			4.74
1024			4.80
1025			6.24
1026			6.27
1027			2.25
1028			4.16
1029			5.56
1030			5.48
1031			3.18
1032			4.97
1033			6.05
1034			2.52
1035			5.82
1036			5.17
1037			3.31
1038			5.18
1039			4.45
1040			5.19
1041			5.20
1042			7.23
1043			5.52
1044			5.28
1045			3.37
1046			4.28
1047			5.16
1048			11.21
1049			14.75
1050			12.32
1051			4.64
1052			2.52
1053			4.16
1054			3.10
1055			6.13
1056			5.60
1057			6.39
1058			9.00
1059			9.54
1060			4.87
1061			5.55

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
1062			1.84
1063			6.17
1064			7.50
1065			7.44
1066			4.62
1067			4.55
1068			9.86
1069			5.72
1070			5.29
1071			2.07
1072			4.65
1073			6.41
1074			3.89
1075			3.41
1076			6.11
1077			3.26
1078			3.97
1079			5.53
1080			3.91
1081			4.70
1082			5.37
1083			6.09
1084			4.59
1085			7.24
1086			4.71
1087			4.64
1088			5.26
1089			4.53
1090			3.66
1091			3.02
1092			5.04
1093			3.04
1094			6.48
1095			2.17
1096			6.47
1097			6.71
1098			2.96
1099			4.29
1100			5.08
1101			6.15
1102			6.11
1103			4.80
1104			4.60
1105			5.81
1106			10.14
1107			4.65
1108			12.56
1109			4.96
1110			4.45
1111			10.82
1112			12.16
1113			3.81
1114			3.62
1115			5.18
1116			5.22
1117			5.69
1118			3.06
1119			3.58
1120			5.02
1121			6.40
1122			3.94

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
1123			2.82
1124			3.42
1125			3.99
1126			4.41
1127			5.14
1128			5.53
1129			3.87
1130			3.52
1131			6.05
1132			5.60
1133			3.21
1134			6.24
1135			3.62
1136			2.68
1137			4.91
1138			3.20
1139			3.53
1140			4.29
1141			4.47
1142			4.88
1143			5.70
1144			6.16
1145			3.46
1146			6.57
1147			4.07
1148			3.97
1149			5.59
1150			6.50
1151			5.40
1152			6.53
1153			4.57
1154			2.82
1155			4.51
1156			6.63
1157			3.47
1158			7.30
1159			6.62
1160			3.65
1161			4.36
1162			7.56
1163			6.56
1164			4.47
1165			5.88
1166			7.74
1167			5.41
1168			6.55
1169			5.52
1170			7.73
1171			3.11
1172			2.70
1173			4.87
1174			2.50
1175			2.65
1176			2.50
1177			5.88
1178			7.65
1179			5.81
1180			4.77
1181			6.66
1182			4.35
1183			6.82

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
1184			6.51
1185			6.26
1186			7.67
1187			3.70
1188			4.23
1189			7.70
1190			7.92
1191			5.03
1192			2.00
1193			3.19
1194			6.13
1195			4.74
1196			5.45
1197			5.22
1198			2.42
1199			7.15
1200			7.50
1201			5.64
1202			7.60
1203			7.35
1204			6.90
1205			6.50
1206			5.32
1207			3.77
1208			3.67
1209			7.59
1210			7.66
1211			7.56
1212			6.21
1213			6.25
1214			2.70
1215			6.13
1216			7.15
1217			6.26
1218			8.04
1219			4.74
1220			6.99
1221			5.61
1222			3.57
1223			3.74
1224			7.55
1225			3.24
1226			7.04
1227			4.43
1228			7.36
1229			4.00
1230			6.61
1231			6.62
1232			4.40
1233			4.31
1234			4.36
1235			7.16
1236			3.13
1237			5.08
1238			6.44
1239			5.11
1240			4.20
1241			6.09
1242			5.91
1243			3.88
1244			6.77

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
1245			3.31
1246			6.19
1247			7.16
1248			6.12
1249			3.75
1250			5.35
1251			4.95
1252			3.78
1253			3.76
1254			4.54
1255			7.01
1256			5.90
1257			5.18
1258			6.84
1259			6.73
1260			6.70
1261			6.12
1262			7.16
1263			4.37
1264			7.07
1265			5.43
1266			2.58
1267			6.59
1268			6.96
1269			4.47
1270			3.45
1271			7.79
1272			3.74
1273			7.05
1274			7.22
1275			4.96
1276			4.62
1277			4.04
1278			6.61
1279			4.04
1280			5.16
1281			4.98
1282			7.98
1283			3.60
1284			4.59
1285			5.81
1286			3.60
1287			3.33
1288			3.89
1289			4.02
1290			6.82
1291			9.19
1292			7.65
1293			5.55
1294			7.55
1295			7.60
1296			2.37
1297			6.08
1298			6.88
1299			3.63
1300			6.39
1301			3.67
1302			4.99
1303			6.22
1304			6.06
1305			3.92

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
1306			6.85
1307			4.10
1308			6.48
1309			3.47
1310			4.27
1311			7.53
1312			5.23
1313			3.00
1314			2.59
1315			6.64
1316			3.48
1317			10.05
1318			3.74
1319			4.41
1320			3.21
1321			3.35
1322			3.15
1323			6.42
1324			5.20
1325			2.84
1326			3.30
1327			6.51
1328			6.22
1329			3.57
1330			6.21
1331			3.34
1332			5.92
1333			4.31
1334			5.55
1335			6.39
1336			6.33
1337			5.03
1338			6.02
1339			3.41
1340			5.69
1341			4.98
1342			3.49
1343			3.32
1344			3.89
1345			6.41
1346			3.10
1347			3.74
1348			5.63
1349			2.22
1350			6.23
1351			3.15
1352			3.78
1353			6.29
1354			4.63
1355			4.75
1356			3.21
1357			5.38
1358			2.90
1359			2.94
1360			7.25
1361			3.51
1362			3.25
1363			3.55
1364			6.55
1365			3.82
1366			8.34

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
1367			5.68
1368			5.68
1369			4.84
1370			3.74
1371			5.63
1372			4.20
1373			2.22
1374			5.11
1375			3.91
1376			7.75
1377			9.29
1378			4.11
1379			4.89
1380			4.43
1381			5.00
1382			4.91
1383			6.23
1384			3.15
1385			3.15
1386			3.78
1387			6.29
1388			4.63
1389			4.75
1390			3.21
1391			5.38
1392			2.90
1393			2.94
1394			7.25
1395			3.51
1396			3.57
1397			3.25
1398			4.64
1399			3.14
1400			3.55
1401			3.70
1402			6.55
1403			3.82
1404			8.34
1405			5.85
1406			2.11
1407			4.18
1408			2.94
1409			4.88
1410			3.36
1411			1.94
1412			2.74
1413			4.77
1414			5.09
1415			5.34
1416			2.96
1417			5.70
1418			7.80
1419			5.45
1420			4.02
1421			2.50
1422			4.59
1423			6.36
1424			4.70
1425			5.68
1426			3.44
1427			4.75

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
1428			5.70
1429			4.44
1430			4.12
1431			5.40
1432			4.84
1433			4.82
1434			4.08
1435			3.08
1436			4.36
1437			2.75
1438			4.76
1439			4.83
1440			7.42
1441			4.88
1442			9.33
1443			5.17
1444			5.42
1445			6.05
1446			2.28
1447			6.19
1448			5.56
1449			5.82
1450			5.82
1451			2.70
1452			4.06
1453			4.14
1454			6.77
1455			5.17
1456			3.34
1457			4.33
1458			4.70
1459			5.87
1460			5.62
1461			2.98
1462			4.02
1463			5.39
1464			2.72
1465			5.04
1466			5.63
1467			4.16
1468			5.26
1469			2.92
1470			6.01
1471			2.64
1472			2.79
1473			3.84
1474			5.21
1475			3.28
1476			4.04
1477			3.66
1478			3.45
1479			5.17
1480			5.62
1481			6.89
1482			5.28
1483			4.58
1484			5.46
1485			4.50
1486			4.45
1487			3.70
1488			4.92

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
1489			5.61
1490			3.24
1491			5.74
1492			4.02
1493			4.46
1494			3.73
1495			4.84
1496			5.17
1497			5.10
1498			6.15
1499			6.61
1500			4.19
1501			4.43
1502			4.54
1503			3.36
1504			3.86
1505			4.73
1506			4.28
1507			3.85
1508			6.58
1509			3.70
1510			4.53
1511			3.80
1512			6.75
1513			6.62
1514			6.38
1515			5.42
1516			4.26
1517			4.28
1518			2.90
1519			4.11
1520			3.97
1521			4.85
1522			8.70
1523			6.87
1524			7.33
1525			4.77
1526			4.89
1527			1.89
1528			7.25
1529			2.99
1530			6.82
1531			7.39
1532			3.18
1533			3.31
1534			3.18
1535			5.46
1536			3.29
1537			4.93
1538			4.27
1539			6.80
1540			3.61
1541			5.39
1542			3.56
1543			4.02
1544			1.93
1545			8.02
1546			4.53
1547			5.52
1548			3.68
1549			5.86

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
1550			4.03
1551			3.33
1552			3.75
1553			5.07
1554			4.65
1555			4.68
1556			5.48
1557			4.64
1558			5.15
1559			5.24
1560			5.71
1561			4.07
1562			6.47
1563			4.59
1564			4.35
1565			4.45
1566			5.11
1567			6.09
1568			5.83
1569			6.07
1570			5.34
1571			3.48
1572			3.05
1573			2.31
1574			3.10
1575			4.80
1576			3.33
1577			5.47
1578			4.97
1579			3.66
1580			3.30
1581			4.86
1582			5.13
1583			4.68
1584			4.07
1585			3.17
1586			3.13
1587			5.04
1588			5.14
1589			3.92
1590			2.93
1591			3.18
1592			3.74
1593			5.61
1594			4.99
1595			6.31
1596			5.77
1597			4.97
1598			8.39
1599			5.28
1600			4.39
1601			4.47
1602			2.65
1603			3.98
1604			2.53
1605			2.54
1606			3.90
1607			6.08
1608			6.92
1609			4.94
1610			4.48

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
1611			2.24
1612			2.91
1613			4.50
1614			4.10
1615			2.55
1616			4.21
1617			11.50
1618			2.35
1619			9.18
1620			11.33
1621			4.49
1622			8.80
1623			2.24
1624			2.46
1625			4.68
1626			3.65
1627			2.53
1628			2.33
1629			5.32
1630			4.21
1631			2.76
1632			2.54
1633			4.22
1634			2.57
1635			6.41
1636			2.80
1637			4.67
1638			2.16
1639			2.48
1640			2.29
1641			2.50
1642			3.44
1643			4.71
1644			2.25
1645			6.21
1646			4.49
1647			2.33
1648			3.29
1649			4.06
1650			3.04
1651			2.35
1652			3.67
1653			2.59
1654			2.61
1655			3.32
1656			3.64
1657			4.28
1658			3.00
1659			3.18
1660			4.07
1661			5.78
1662			3.13
1663			2.84
1664			4.40
1665			4.68
1666			4.95
1667			4.90
1668			3.14
1669			4.36
1670			3.90
1671			5.58

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
1672			4.05
1673			3.73
1674			3.04
1675			3.60
1676			3.47
1677			3.62
1678			3.46
1679			4.43
1680			5.68
1681			3.53
1682			6.37
1683			5.45
1684			4.12
1685			4.76
1686			4.57
1687			4.41
1688			4.14
1689			6.73
1690			4.66
1691			4.16
1692			4.57
1693			4.79
1694			4.33
1695			3.59
1696			7.67
1697			4.22
1698			5.06
1699			3.99
1700			3.40
1701			3.93
1702			4.07
1703			3.05
1704			4.02
1705			7.53
1706			6.86
1707			1.99
1708			4.11
1709			3.06
1710			3.35
1711			4.29
1712			3.04
1713			5.25
1714			4.81
1715			6.76
1716			7.11
1717			4.45
1718			4.47
1719			6.17
1720			3.96
1721			2.96
1722			2.62
1723			3.60
1724			9.01
1725			5.43
1726			4.61
1727			4.11
1728			4.46
1729			3.69
1730			3.72
1731			3.70
1732			4.67

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
1733			7.59
1734			5.44
1735			3.55
1736			4.01
1737			3.81
1738			4.08
1739			4.09
1740			4.65
1741			3.65
1742			3.17
1743			2.66
1744			6.40
1745			3.61
1746			3.45
1747			3.40
1748			4.96
1749			4.07
1750			3.60
1751			5.71
1752			4.15
1753			3.06
1754			4.13
1755			6.43
1756			3.71
1757			3.00
1758			3.77
1759			3.69
1760			2.07
1761			4.29
1762			3.97
1763			3.72
1764			4.65
1765			3.85
1766			4.06
1767			5.35
1768			4.06
1769			5.98
1770			4.00
1771			4.68
1772			5.78
1773			2.70
1774			4.49
1775			3.53
1776			5.39
1777			5.94
1778			5.33
1779			4.54
1780			4.61
1781			5.68
1782			5.33
1783			5.02
1784			5.10
1785			6.18
1786			6.31
1787			4.09
1788			4.78
1789			5.73
1790			4.20
1791			6.49
1792			4.26
1793			2.74

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
1794			5.88
1795			2.48
1796			5.26
1797			4.16
1798			4.08
1799			5.93
1800			5.24
1801			6.76
1802			6.74
1803			3.39
1804			3.40
1805			4.08
1806			4.34
1807			4.92
1808			5.92
1809			4.80
1810			4.25
1811			5.02
1812			6.09
1813			3.88
1814			4.05
1815			4.82
1816			5.49
1817			5.79
1818			4.27
1819			5.55
1820			4.51
1821			5.22
1822			5.01
1823			5.32
1824			8.72
1825			4.89
1826			4.54
1827			4.87
1828			4.97
1829			3.43
1830			5.88
1831			4.65
1832			8.34
1833			11.43
1834			4.84
1835			4.94
1836			4.94
1837			3.90
1838			6.16
1839			8.61
1840			4.17
1841			5.66
1842			5.70
1843			3.78
1844			4.53
1845			4.82
1846			3.69
1847			4.94
1848			6.22
1849			4.38
1850			5.95
1851			5.60
1852			3.96
1853			6.11
1854			5.45

gebouw

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

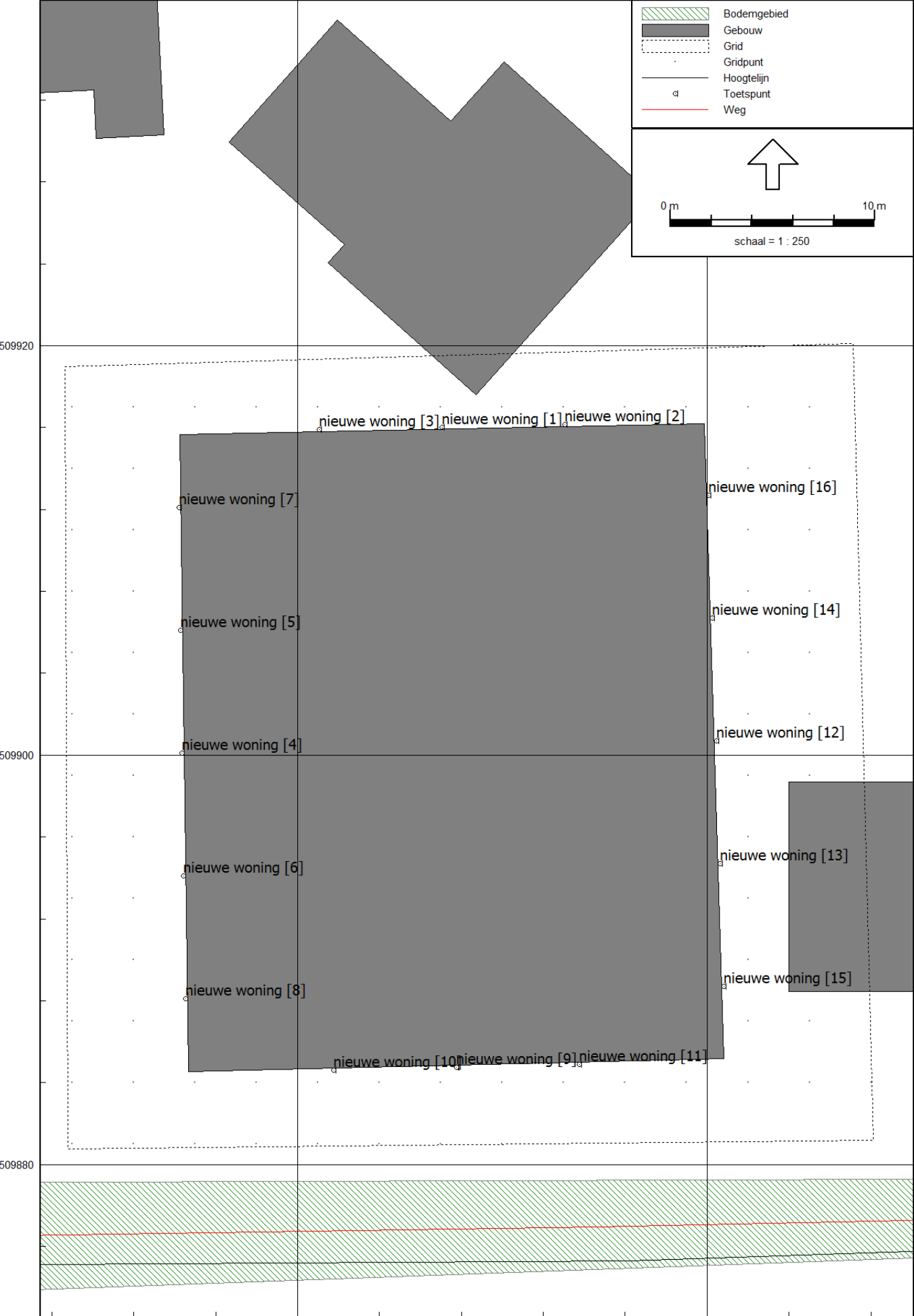
Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
1855			4.78
1856			5.12
1857			4.39
1858			8.09
1859			3.88
1860			4.46
1861			6.35
1862			4.01
1863			4.88
1864			4.81
1865			5.23
1866			4.86
1867			4.95



grid

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte
2229	grid		4.50



toetspunt

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
2191	nieuwe won	nieuwe woning [1]	1.50	4.50	--	--	--	--
2192	nieuwe won	nieuwe woning [2]	1.50	4.50	--	--	--	--
2193	nieuwe won	nieuwe woning [3]	1.50	4.50	--	--	--	--
2194	nieuwe won	nieuwe woning [4]	1.50	4.50	--	--	--	--
2195	nieuwe won	nieuwe woning [5]	1.50	4.50	--	--	--	--
2196	nieuwe won	nieuwe woning [6]	1.50	4.50	--	--	--	--
2197	nieuwe won	nieuwe woning [7]	1.50	4.50	--	--	--	--
2198	nieuwe won	nieuwe woning [8]	1.50	4.50	--	--	--	--
2199	nieuwe won	nieuwe woning [9]	1.50	4.50	--	--	--	--
2200	nieuwe won	nieuwe woning [10]	1.50	4.50	--	--	--	--
2201	nieuwe won	nieuwe woning [11]	1.50	4.50	--	--	--	--
2202	nieuwe won	nieuwe woning [12]	1.50	4.50	--	--	--	--
2203	nieuwe won	nieuwe woning [13]	1.50	4.50	--	--	--	--
2204	nieuwe won	nieuwe woning [14]	1.50	4.50	--	--	--	--
2205	nieuwe won	nieuwe woning [15]	1.50	4.50	--	--	--	--
2206	nieuwe won	nieuwe woning [16]	1.50	4.50	--	--	--	--

toetspunt

Model: eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Gevel
2191	Ja
2192	Ja
2193	Ja
2194	Ja
2195	Ja
2196	Ja
2197	Ja
2198	Ja
2199	Ja
2200	Ja
2201	Ja
2202	Ja
2203	Ja
2204	Ja
2205	Ja
2206	Ja



weg

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Invoertype	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
2223	Rijksweg		Verdeling	W0	--	50	50	50	21650.00	6.30
2224	Nachtorc	Nachtorchis	Verdeling	W0	--	30	30	30	1000.00	6.54
2225	Nachtorc	Nachtorchis	Verdeling	W9a	--	30	30	30	1000.00	6.54

weg

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
2223	4.10	1.00	--	--	--	--	--	90.50	90.50	90.50	--
2224	3.76	0.81	--	--	--	--	--	94.59	94.59	94.59	--
2225	3.76	0.81	--	--	--	--	--	94.59	94.59	94.59	--

weg

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
2223	5.70	5.70	5.70	--	3.80	3.80	3.80	--	--	--	--	--
2224	4.76	4.76	4.76	--	0.65	0.65	0.65	--	--	--	--	--
2225	4.76	4.76	4.76	--	0.65	0.65	0.65	--	--	--	--	--

weg

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
2223	1234.37	803.32	195.93	--	77.75	50.60	12.34	--	51.83
2224	61.86	35.57	7.66	--	3.11	1.79	0.39	--	0.43
2225	61.86	35.57	7.66	--	3.11	1.79	0.39	--	0.43

weg

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	Wegdek
2223	33.73	8.23	--	referentiewegdek
2224	0.24	0.05	--	referentiewegdek
2225	0.24	0.05	--	gewone elementenverharding (30km/h)



weg met maatregel geluidsreducerend asfalt

Model: Model met maatregel geluidsreducerend asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	Naam	Omschr.	Invoertype	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
2223	Rijksweg		Verdeling	W0	--	50	50	50	21650.00	6.30
2226	Rijksweg		Verdeling	W0	--	50	50	50	21650.00	6.30
2227	Rijksweg		Verdeling	W12	--	50	50	50	21650.00	6.30
2224	Nachtorc	Nachtorchis	Verdeling	W0	--	30	30	30	1000.00	6.54
2225	Nachtorc	Nachtorchis	Verdeling	W9a	--	30	30	30	1000.00	6.54

weg met maatregel geluidsreducerend asfalt

Model: Model met maatregel geluidsreducerend asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
2223	4.10	1.00	--	--	--	--	--	90.50	90.50	90.50	--
2226	4.10	1.00	--	--	--	--	--	90.50	90.50	90.50	--
2227	4.10	1.00	--	--	--	--	--	90.50	90.50	90.50	--
2224	3.76	0.81	--	--	--	--	--	94.59	94.59	94.59	--
2225	3.76	0.81	--	--	--	--	--	94.59	94.59	94.59	--

weg met maatregel geluidsreducerend asfalt

Model: Model met maatregel geluidsreducerend asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Item ID	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
2223	5.70	5.70	5.70	--	3.80	3.80	3.80	--	--	--	--	--
2226	5.70	5.70	5.70	--	3.80	3.80	3.80	--	--	--	--	--
2227	5.70	5.70	5.70	--	3.80	3.80	3.80	--	--	--	--	--
2224	4.76	4.76	4.76	--	0.65	0.65	0.65	--	--	--	--	--
2225	4.76	4.76	4.76	--	0.65	0.65	0.65	--	--	--	--	--

weg met maatregel geluidsreducerend asfalt

Model: Model met maatregel geluidsreducerend asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

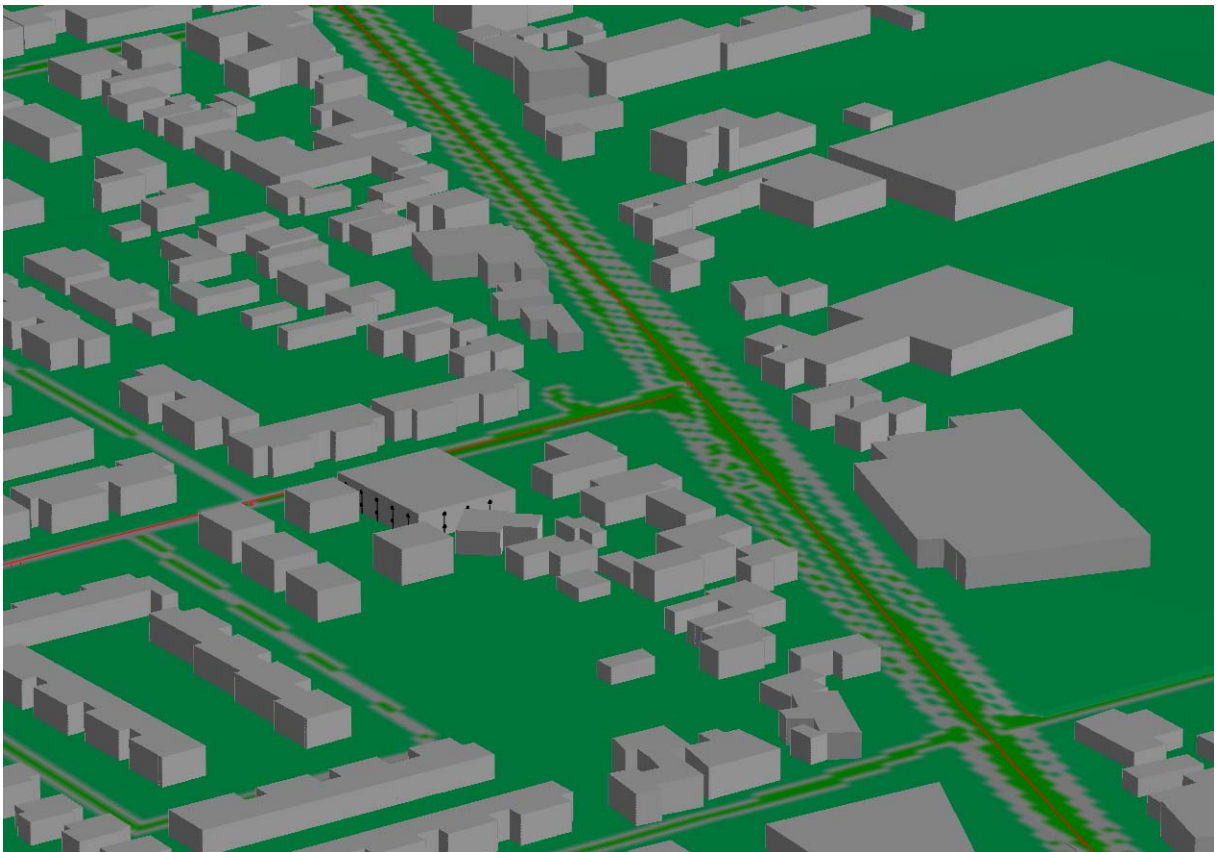
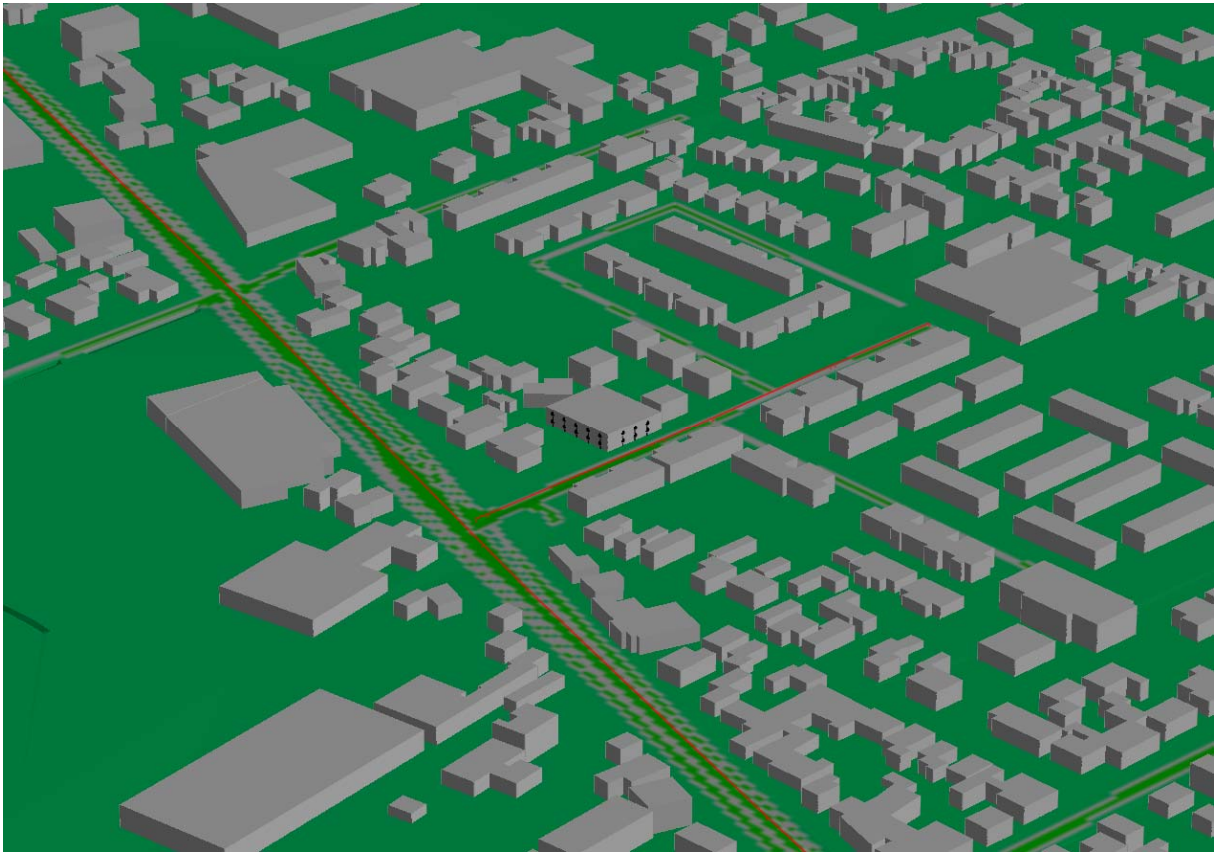
Item ID	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
2223	1234.37	803.32	195.93	--	77.75	50.60	12.34	--	51.83
2226	1234.37	803.32	195.93	--	77.75	50.60	12.34	--	51.83
2227	1234.37	803.32	195.93	--	77.75	50.60	12.34	--	51.83
2224	61.86	35.57	7.66	--	3.11	1.79	0.39	--	0.43
2225	61.86	35.57	7.66	--	3.11	1.79	0.39	--	0.43

weg met maatregel geluidsreducerend asfalt

Model: Model met maatregel geluidsreducerend asfalt
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Item ID	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	Wegdek
2223	33.73	8.23	--	referentiewegdek
2226	33.73	8.23	--	referentiewegdek
2227	33.73	8.23	--	dunne deklagen B
2224	0.24	0.05	--	referentiewegdek
2225	0.24	0.05	--	gewone elementenverharding (30km/h)

3D model



Bijlage 2 Resultaten gezoneerde weg

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
nieuwe won_B	nieuwe woning [8]		4.50	50.76
nieuwe won_B	nieuwe woning [6]		4.50	50.15
nieuwe won_B	nieuwe woning [7]		4.50	49.26
nieuwe won_B	nieuwe woning [4]		4.50	49.21
nieuwe won_A	nieuwe woning [8]		1.50	48.61
nieuwe won_B	nieuwe woning [5]		4.50	48.37
nieuwe won_B	nieuwe woning [10]		4.50	48.10
nieuwe won_A	nieuwe woning [6]		1.50	47.98
nieuwe won_B	nieuwe woning [9]		4.50	47.21
nieuwe won_A	nieuwe woning [4]		1.50	46.98
nieuwe won_A	nieuwe woning [7]		1.50	46.92
nieuwe won_B	nieuwe woning [11]		4.50	46.44
nieuwe won_A	nieuwe woning [10]		1.50	46.27
nieuwe won_A	nieuwe woning [5]		1.50	46.00
nieuwe won_A	nieuwe woning [9]		1.50	45.39
nieuwe won_B	nieuwe woning [3]		4.50	45.39
nieuwe won_B	nieuwe woning [1]		4.50	44.96
nieuwe won_A	nieuwe woning [11]		1.50	44.67
nieuwe won_A	nieuwe woning [3]		1.50	42.23
nieuwe won_B	nieuwe woning [2]		4.50	41.97
nieuwe won_A	nieuwe woning [1]		1.50	41.62
nieuwe won_A	nieuwe woning [2]		1.50	37.64
nieuwe won_B	nieuwe woning [16]		4.50	36.24
nieuwe won_B	nieuwe woning [13]		4.50	36.23
nieuwe won_B	nieuwe woning [12]		4.50	35.71
nieuwe won_B	nieuwe woning [14]		4.50	35.54
nieuwe won_B	nieuwe woning [15]		4.50	35.17
nieuwe won_A	nieuwe woning [16]		1.50	32.87
nieuwe won_A	nieuwe woning [14]		1.50	32.47
nieuwe won_A	nieuwe woning [12]		1.50	32.22
nieuwe won_A	nieuwe woning [13]		1.50	31.75
nieuwe won_A	nieuwe woning [15]		1.50	31.53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Maatregelenonderzoek

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg met geluidsreducerend asfalt

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model met maatregel geluidsreducerend asfalt
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
nieuwe won_B	nieuwe woning [8]		4.50	46.39
nieuwe won_B	nieuwe woning [6]		4.50	45.82
nieuwe won_B	nieuwe woning [4]		4.50	44.97
nieuwe won_B	nieuwe woning [7]		4.50	44.97
nieuwe won_B	nieuwe woning [5]		4.50	44.17
nieuwe won_A	nieuwe woning [8]		1.50	43.88
nieuwe won_B	nieuwe woning [10]		4.50	43.80
nieuwe won_A	nieuwe woning [6]		1.50	43.30
nieuwe won_B	nieuwe woning [9]		4.50	42.94
nieuwe won_A	nieuwe woning [4]		1.50	42.37
nieuwe won_A	nieuwe woning [7]		1.50	42.29
nieuwe won_B	nieuwe woning [11]		4.50	42.21
nieuwe won_A	nieuwe woning [10]		1.50	41.61
nieuwe won_B	nieuwe woning [3]		4.50	41.54
nieuwe won_A	nieuwe woning [5]		1.50	41.45
nieuwe won_B	nieuwe woning [1]		4.50	41.08
nieuwe won_A	nieuwe woning [9]		1.50	40.75
nieuwe won_A	nieuwe woning [11]		1.50	40.07
nieuwe won_B	nieuwe woning [2]		4.50	38.66
nieuwe won_A	nieuwe woning [3]		1.50	37.95
nieuwe won_A	nieuwe woning [1]		1.50	37.06
nieuwe won_B	nieuwe woning [16]		4.50	35.00
nieuwe won_B	nieuwe woning [13]		4.50	34.49
nieuwe won_B	nieuwe woning [12]		4.50	34.47
nieuwe won_B	nieuwe woning [14]		4.50	34.31
nieuwe won_B	nieuwe woning [15]		4.50	33.54
nieuwe won_A	nieuwe woning [2]		1.50	33.41
nieuwe won_A	nieuwe woning [16]		1.50	31.65
nieuwe won_A	nieuwe woning [14]		1.50	31.23
nieuwe won_A	nieuwe woning [12]		1.50	31.11
nieuwe won_A	nieuwe woning [13]		1.50	30.69
nieuwe won_A	nieuwe woning [15]		1.50	30.37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kosten geluidsreducerend asfalt

Kosten

Geluidsreducerend asfalt

Wegbreedte	L	6,0 meter	
lengte te herasfalteren wegvak in meters	C	311 meter	
kosten asfaltering met ZSA-SD per strekkende meter	M	215 Euro	bron KWS
kosten frezen huidige asfaltlaag per m2	N	8 Euro	bron KWS
toeslag vaste kosten werkzaamheden (aan/afvoer machines)	O	2.000 Euro	bron KWS
toeslag kosten omleiding / afzetting	P	5.000 Euro	bron KWS
toeslag kleine werken	Q	6.000 Euro	bron KWS
Kosten frezen oud wegdek	R	13.986 Euro	N*C*L
Kosten asfaltering met ZSA over benodigde lengte	S	66.821 Euro	M*C
Totale kosten in Euro's vervangen wegdekverharding in ZSA	T	93.807 Euro	O+P+Q+R+S

Bijlage 4 Resultaten niet gezoneerde weg

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Nachtorchis

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nachtorchis
Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
nieuwe won_B	nieuwe woning [11]		4.50	49.01
nieuwe won_B	nieuwe woning [9]		4.50	48.96
nieuwe won_A	nieuwe woning [11]		1.50	48.95
nieuwe won_A	nieuwe woning [10]		1.50	48.93
nieuwe won_B	nieuwe woning [10]		4.50	48.93
nieuwe won_A	nieuwe woning [9]		1.50	48.92
nieuwe won_B	nieuwe woning [15]		4.50	45.15
nieuwe won_A	nieuwe woning [15]		1.50	44.64
nieuwe won_B	nieuwe woning [8]		4.50	43.86
nieuwe won_A	nieuwe woning [8]		1.50	43.56
nieuwe won_B	nieuwe woning [6]		4.50	41.65
nieuwe won_A	nieuwe woning [6]		1.50	40.98
nieuwe won_B	nieuwe woning [4]		4.50	40.16
nieuwe won_A	nieuwe woning [4]		1.50	39.02
nieuwe won_B	nieuwe woning [13]		4.50	38.43
nieuwe won_B	nieuwe woning [5]		4.50	38.43
nieuwe won_A	nieuwe woning [13]		1.50	37.97
nieuwe won_B	nieuwe woning [7]		4.50	37.16
nieuwe won_A	nieuwe woning [5]		1.50	36.85
nieuwe won_B	nieuwe woning [12]		4.50	36.02
nieuwe won_A	nieuwe woning [7]		1.50	35.34
nieuwe won_B	nieuwe woning [16]		4.50	35.22
nieuwe won_A	nieuwe woning [12]		1.50	35.02
nieuwe won_B	nieuwe woning [14]		4.50	34.64
nieuwe won_A	nieuwe woning [16]		1.50	33.48
nieuwe won_A	nieuwe woning [14]		1.50	33.05
nieuwe won_B	nieuwe woning [2]		4.50	22.90
nieuwe won_B	nieuwe woning [3]		4.50	20.90
nieuwe won_B	nieuwe woning [1]		4.50	20.33
nieuwe won_A	nieuwe woning [2]		1.50	19.85
nieuwe won_A	nieuwe woning [3]		1.50	19.15
nieuwe won_A	nieuwe woning [1]		1.50	16.36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Cumulatie

Gecumuleerde geluidsbelasting

excl. aftrek conform artikel 3.6 uit het Reken- en Meetvoorschrift 2006

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
nieuwe won_B	nieuwe woning [8]		4.50	56.56
nieuwe won_B	nieuwe woning [10]		4.50	56.54
nieuwe won_B	nieuwe woning [9]		4.50	56.18
nieuwe won_B	nieuwe woning [11]		4.50	55.92
nieuwe won_A	nieuwe woning [10]		1.50	55.81
nieuwe won_B	nieuwe woning [6]		4.50	55.72
nieuwe won_A	nieuwe woning [9]		1.50	55.52
nieuwe won_A	nieuwe woning [11]		1.50	55.33
nieuwe won_A	nieuwe woning [8]		1.50	54.79
nieuwe won_B	nieuwe woning [4]		4.50	54.71
nieuwe won_B	nieuwe woning [7]		4.50	54.52
nieuwe won_B	nieuwe woning [5]		4.50	53.78
nieuwe won_A	nieuwe woning [6]		1.50	53.76
nieuwe won_A	nieuwe woning [4]		1.50	52.62
nieuwe won_A	nieuwe woning [7]		1.50	52.21
nieuwe won_A	nieuwe woning [5]		1.50	51.50
nieuwe won_B	nieuwe woning [15]		4.50	50.56
nieuwe won_B	nieuwe woning [3]		4.50	50.40
nieuwe won_B	nieuwe woning [1]		4.50	49.97
nieuwe won_A	nieuwe woning [15]		1.50	49.84
nieuwe won_A	nieuwe woning [3]		1.50	47.25
nieuwe won_B	nieuwe woning [2]		4.50	47.02
nieuwe won_A	nieuwe woning [1]		1.50	46.63
nieuwe won_B	nieuwe woning [13]		4.50	45.47
nieuwe won_A	nieuwe woning [13]		1.50	43.90
nieuwe won_B	nieuwe woning [12]		4.50	43.87
nieuwe won_B	nieuwe woning [16]		4.50	43.77
nieuwe won_B	nieuwe woning [14]		4.50	43.12
nieuwe won_A	nieuwe woning [2]		1.50	42.71
nieuwe won_A	nieuwe woning [12]		1.50	41.85
nieuwe won_A	nieuwe woning [16]		1.50	41.20
nieuwe won_A	nieuwe woning [14]		1.50	40.78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen