

Trajectonderhoud 203c – 513 a Provincialeweg – Zeeweg

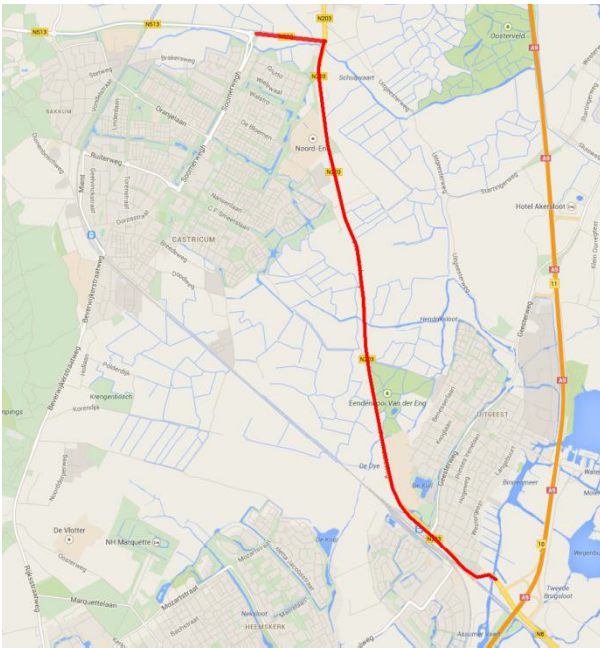
Projectbeschrijving en onderbouwing bij omgevingsvergunning
Gemeente Castricum & Gemeente Uitgeest



1	INLEIDING.....	3
1.1	ALGEMEEN.....	3
1.2	DOELSTELLING VAN HET PROJECT.....	3
1.3	DOELSTELLING VAN HET DOCUMENT.....	3
1.4	LEESWIJZER	3
2	PROJECTBESCHRIJVING.....	4
2.1	GEWENST PROJECTRESULTAAT	4
2.1.1	<i>Beoogd projectresultaat</i>	4
2.2	UITGANGSPUNTEN	4
2.2.1	<i>Eigendom en beheer</i>	4
2.2.2	<i>Staat van Onderhoud</i>	4
3	UITWERKING MAATREGELEN	7
3.1	AANPASSING KRUISPUNT ZEEWEG / PROVINCIALEWEG	7
3.1.1	<i>Beschrijving aanpassing</i>	7
3.1.2	<i>Vergunningsituatie</i>	8
3.2	GROOT ONDERHOUD DUIKERBRUG SCHULPVAART	8
3.2.1	<i>Beschrijving werkzaamheden</i>	8
3.2.2	<i>Vergunningsituatie</i>	8
3.3	AANPASSING AANSLUITING NESDIJK – DE NESSE.....	8
3.3.1	<i>Beschrijving aanpassing</i>	8
3.3.2	<i>Vergunningsituatie</i>	9
3.4	AANPASSING SITUATIE TER HOOGTE VAN TANKSTATION UITGEEST	9
3.4.1	<i>Beschrijving aanpassing</i>	9
3.4.2	<i>Vergunningsituatie</i>	10
4	TIJD	11
4.1	PROJECTPLANNING.....	11

1 INLEIDING

1.1 Algemeen



De N203c – verbindt Castricum met Uitgeest en de A9. De N203c is ingericht als een 2x1 gebiedsontsluitingsweg, deels met een toegestane snelheid van 50 km/uur (nabij Uitgeest) en deels 80 km/uur (tussen Uitgeest en Castricum). N203c is via de A9 direct verbonden met het Hoofdwegennet. De weg is tussen Castricum en Uitgeest geheel in beheer bij de provincie.

De N513a – Zeeweg - sluit bij Castricum aan op de N203c. De N513a is tot aan de rotonde Soomerwegh ingericht als een 2x2 gebiedsontsluitingsweg, met een toegestane snelheid van 80 km/uur. Na deze rotonde versmalt het wegprofiel naar een 2x1 gebiedsontsluitingsweg. De weg is geheel in beheer bij de provincie.

Afbeelding 1: traject N203c en N513a

1.2 Doelstelling van het project

Met het project N203c / N513a Uitgeest-Castricum wordt beoogd:

- 1. gedurende 12 jaar na realisatie zijn er geen verdere verplichtingen ten aanzien van groot onderhoud op het traject,*
- 2. het verbeteren van de doorstroming en verkeersveiligheid.*

1.3 Doelstelling van het document

Dit document geeft inzicht in de verschillende werkzaamheden aan de N203c en aansluitend de N513a. De werkzaamheden vinden zowel plaats in de gemeente Uitgeest (van km 56.03 tot km 58.50) als de gemeente Castricum (km 58.50 tot km 60.48 op N203 en van km 20.49 tot km 21.04 op de N513).

Dit document is een bijlage/onderbouwing voor de, voor dit werk benodigde, omgevingsvergunning.

1.4 Leeswijzer

Dit Projectplan bestaat achtereenvolgens uit beschrijvingen van:

- Projectomschrijving en afbakening (hoofdstuk 2);
- Aanpak en werkwijze (hoofdstuk 3);
- Uitwerking maatregelen (hoofdstuk 4);

2 PROJECTBESCHRIJVING

2.1 Gewenst projectresultaat

2.1.1 Beoogd projectresultaat

Beoogde resultaat is een herkenbare provinciale weg die diverse verkeersveilige ingrepen heeft ondergaan en voor de komende 20 jaar voldoet aan de eisen. Kleine verkeerstechnische verbeteringen zijn aangelegd ter hoogte van de benzinepomp bij Uitgeest, de aansluiting van de Nesdijk is verbeterd en de kruising N513/N203 is geoptimaliseerd.

Algemene principes project:

- Groot Onderhoud (GO) aan rijbaan;
- Groot Onderhoud (GO) aan kunstwerken;
- Aanbrengen bermverharding (behoudens N513);
- Optimalisatie kruising van N203 met N513 met linksaf-strook en VRI aansluiting;
- Verbetering van aansluiting van camping De Nesse door aanleg van een haakse aansluiting met linksaf-strook;
- Verbetering bij aansluiting tankstation door aanbrengen verlengde smalle middengeleider tot aan Geesterweg.

Locatie specifieke uitwerking:

- Plateau aanbrengen bij overgang bebouwde kom (tankstation Uitgeest);
- Thermomarkering in kantlijn fietspad nabij Uitgeesterweg en Gerbrandsven.

2.2 Uitgangspunten

2.2.1 Eigendom en beheer

De N203 tussen 56.030 km en 60.480 km en de N513 is tussen 20.490-21.040 km in eigendom van de provincie.

De provincie is eigenaar en beheerder van de N203c en N513a en vanuit die rol verantwoordelijk voor de uitvoering van beheer en onderhoud aan deze wegen. Provincie zal in die hoedanigheid de diverse belangen, intern en extern, in de omgeving van de weg op elkaar afstemmen.

2.2.2 Staat van Onderhoud

Verhardingen

Er dient groot onderhoud te worden uitgevoerd op de N203 tussen km 56.030 – km 60.480, en op de N513 tussen km. 20.490 – 21.040.

De structurele restlevensduur is na het groot onderhoud minimaal 20 jaar. De levensduur van de nieuwe deklaag is minimaal 12 jaar.

Kunstwerken

In onderstaand overzicht is per object een korte beschrijving gegeven van de schades en de uit te voeren onderhoudsacties.

Locatie / Kilometrage	gemeente	Type	Beheer-nummer	Onderhoudsmaatregel
Assumervaart km 55.170	Uitgeest	Duikerbrug	19C02	Onderhoud, restlevensduur verlengen met 40 jaar en GO komende 24 jaar niet meer nodig

km 55.590	Uitgeest	Fietsbrug	19C12	Geen maatregelen
Km 55.890	Uitgeest	Fietstunnel	19C11	Geen maatregelen
km 56.150	Uitgeest	Duiker	19C03	Geen maatregelen
km 56,850	Uitgeest	Duiker	19C04	Geen maatregelen
km 57.600	Uitgeest	Fietstunnel	19C05	Geen maatregelen
Hendriksloot km 57.910	Uitgeest	Betonnen brug	19C07	Versterken kunstwerk, vervanging uitstellen
Schulpvaart km 60.410	Castricum	Betonnen brug	19C08	GO kunstwerk, levensduur nieuwe onderdelen groter dan 100 jaar,

Verkeersregelinstallatie (VRI)

Langs het trajectdeel dat in het groot onderhoud is opgenomen is één VRI aanwezig, op het kruispunt van de Provincialeweg met de Zeeweg (gemeente Castricum). De VRI bij de Geesterweg (Gemeente Uitgeest) valt buiten dit project.

De VRI bij de N513 (Zeeweg) is geplaatst in 2006, onderhoud aan de VRI is voorzien in 2021. Omdat het groot onderhoud niet tot dat moment kan wachten wordt onderhoud aan de VRI in dit project meegenomen.

Bebording

De bebording langs dit traject wordt, indien nodig, vernieuwd en de bewegwijzering wordt onderhouden.

Openbare Verlichting

Op de kruisingen staat overal openbare verlichting, het overige deel van het traject is niet verlicht.

Verkeersvoorzieningen

De geleiderail wordt geïnspecteerd. De noodzakelijke maatregelen zullen in het onderhoud worden meegenomen.

Landschap & Milieu

Beplantingen (onderhoud).

- Populieren/beplanting benzinestation (gemeente Uitgeest)
 - o Kap van de aanwezige populieren. Uitzondering ten aanzien van circa 3 populieren zover mogelijk achter in bosschage achter benzine station; hiervan blijft de stam staan voor ecologische doeleinden en wordt slechts de kruin verwijderd. Stammen worden geringd ter voorkoming van nieuwe uitloop.
 - o Aanplant van 5-tal nieuwe bomen (2 lijsterbessen en 3 eiken) in bosschage achter benzinestation. Bomen direct langs fietspad/weg niet vervangen ivm obstakelvrije zone van minimaal 4,5 meter en aanwezigheid van bocht (verkeersveiligheid in geding door bomen).
- Bomenrij bij km 59.9 (Gemeente Castricum):
 - o 1e rij kappen ivm obstakelvrije zone / maatregelensjabloon (= onregelmatige niet doorlopende rij).
 - o 2e rij alleen kappen als vanuit onderzoek blijkt dat deze onvoldoende vitaal zijn. Er is geen herplant voorzien.
- Uitvoering groenwerkzaamheden vindt idealiter plaats buiten groeiseizoen. Voorkeur voor periode oktober-februari.

Beschoeiingen/taluds.

- Bij km 56.4-56-1 is sprake van afkalving; het talud en het slootprofiel wordt hersteld als daar ruimte voor is, anders wordt er beschoeiing aangebracht.

Ecologische maatregelen

De N203 doorsnijdt de Ecologische Hoofdstructuur in de natuurreservaten Eendenkooi Uitgeest en de Castricumerpolder en vormt een barrière in de ecologische verbinding Schulpvaart (Schoonwatervallei). Binnen dit project zijn geen aanvullende maatregelen voorzien voor het opheffen van de barrière. Aan de bestaande ecologische voorzieningen wordt, indien nodig, onderhoud gepleegd.

3 UITWERKING MAATREGELEN

In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op de maatregelen die buiten het regulier onderhoud van de weg en de daarvoor aanwezige voorzieningen vallen.

3.1 Aanpassing kruispunt Zeeweg / Provincialeweg

3.1.1 Beschrijving aanpassing

Ter hoogte van de aansluiting van de Zeeweg (N513) met de Provincialeweg (N203) is een aanpassing voorzien.



Afbeelding 2: Kruising N203 met N513 (bron Google-maps)

De aanpassingen betreffen;

- Het aanleggen van een extra linksaf vanuit de richting Uitgeest naar Castricum.
 - o Op dit moment bestaat de kruising vanuit de richting Uitgeest uit 2 voorsorteer-vakken; 1 voor rechtdoor (richting Limmen) en 1 voor linksaf (richting Castricum). Hier komt een extra linksaf bij zodat er 3 voorsorteevakken ontstaan. De extra linksaf wordt in de middenberm aangelegd.
 - o Omdat er bij "groenlicht" 2 verkeersstromen linksaf gaan richting Castricum heeft dit gevolgen voor het rechtsafslaand verkeer vanuit Limmen. De verkeersregelininstallatie wordt hierop aangepast.
- Op verzoek van de gemeente Castricum wordt de recent aangelegde voetganger-oversteek meegenomen in de aanpassing van het kruispunt. De voetgangers gaan nu gelijk met de fietsers "over" en gebruiken daarvoor het fietspad. Deze situatie wordt geoptimaliseerd door het verschuiven van de stopstreep voor verkeer vanuit Castricum waardoor voetgangers niet meer over het fietspad hoeven over te steken.

Een schetsontwerp van deze situatie is opgenomen als bijlage 1.

3.1.2 Vergunningsituatie

De voorgestane wijzigingen vallen allen binnen het Bestemmingsplan Buitengebied, gemeente Castricum in de bestemming verkeer.

3.2 Groot Onderhoud duikerbrug Schulpvaart

3.2.1 Beschrijving werkzaamheden

De duikerbrug over de Schulpvaart (ook zichtbaar op afbeelding 2) bestaat uit 2 delen: een gedeelte met bouwjaar 1930 (oostzijde) en een gedeelte met bouwjaar 1975 (westzijde). Het oostelijke deel voldoet niet meer aan de norm en zal vernieuwd moeten worden. Naar alle waarschijnlijkheid zullen de landhoofden nog voldoen en wordt slechts het dek vervangen. Het westelijke deel voldoet meer aan de norm maar zal mogelijk wel versterkt moeten worden. Dit kan met behoud van de bestaande constructie. Nader onderzoek, waarvan de resultaten bekend zullen zijn in het voorjaar 2015, dient uit te wijzen welke aanpassingen nodig zijn.

Het uiterlijk van de brugleuning van het oostelijk deel van de duikerbrug wordt gelijk getrokken met het uiterlijk van de brugleuning van het westelijke deel.

3.2.2 Vergunningsituatie

De wijzigingen in de duikerbrug vallen onder groot onderhoud. Wellicht dat hiervoor een omgevingsvergunning nodig is. Constructieve gegevens hiervoor komen echter pas in april 2015 beschikbaar.

3.3 Aanpassing aansluiting Nesdijk – De Nesse

3.3.1 Beschrijving aanpassing

Ter hoogte van de aansluiting van de Nesdijk met de Provinciale weg wordt een aanpassing voorzien.



Afbeelding 3: Provinciale weg – aansluiting Nesdijk- De Nesse

In de afgelopen jaren hebben verschillende verkeersongevallen, enkele met letsel, plaats gevonden op dit aansluitpunt. Ter verbetering van de verkeersveiligheid zijn de volgende maatregelen voorzien:

- Aanleg van een nieuwe (haakse) aansluiting ongeveer 50 m zuidelijk van de huidige aansluiting;
- Bij de nieuwe aansluiting tevens een fietsoversteek integreren;
- Voor de nieuwe aansluiting dienen enkele bomen gekapt te worden;
- De aanwezige watergang wordt omgebogen, de overgebleven waterpartij wordt middels een duiker met de overige watergangen verbonden;
- Huidige aansluiting wordt afgesloten door het verwijderen van ongeveer 50 cm asfalt direct aansluitend aan de N203 zodat deze aansluiting niet meer als zodanig te gebruiken is;
- Aanleg van een voorsorteervak linksaf, vanuit de richting Castricum;
- Door aanleg van het voorsorteervak wordt de as van de weg een rijbaan naar links verschoven. Hierdoor dient ook het naastgelegen fietspad en de bermsloot maximaal ongeveer 4 m opgeschoven te worden.

Een schetsontwerp van deze nieuwe situatie is opgenomen in bijlage 2.

3.3.2 Vergunnings situatie

De aanpassing van de haakse aansluiting van de Nesdijk past niet binnen het Bestemmingsplan Buitengebied. De aanleg van de nieuwe aansluiting vindt plaats binnen de bestemming Bos. Hierbinnen is aanleg van een weg wel mogelijk, echter deze nieuw aansluitingsweg staat niet "ten dienste van" het bos. Er worden ongeveer 30 bomen en struiken geveld, met een doorsnede variërend van 10 tot 30 cm. De overige bomen en de poel blijven onaangetast.

Met het aanpassen van deze aansluiting wordt de verkeersveiligheid op dit punt aanzienlijk verbeterd. Naast dat het verkeer vanuit de richting Castricum een veilige plek heeft om tegemoetkomend verkeer af te wachten, heeft verkeer vanaf de Nesdijk voldoende ruimte om zich haaks op te stellen waardoor er beter zicht is op de N203 en het oprijden van de N203 minder tijd kost.

De aanpassing van de provinciale weg met een extra linksaf, het opschuiven van de wegas en het grotendeels verleggen van het fietspad en de naastgelegen bermsloot vinden plaats in het bestemmingsplan Buitengebied en passen binnen de bestemming verkeer.

De wijzigingen bij het fietspad vinden voor een klein deel plaats in de bestemming Groen van het bestemmingsplan Castricum Noord, Oost, West. Binnen deze bestemming is de aanleg van fietspaden en watergangen toegestaan.

Voor het geheel aan aanpassingen op dit punt moet een omgevingsvergunning afgegeven worden. Opgemerkt wordt dat de gemeente Castricum op dit punt werkt aan een aanpassing van het Bestemmingsplan Buitengebied waarbij op meerdere locaties ontwikkelingen worden meegenomen. Deze aanpassing van de aansluiting zou met de aanpassing van het Bestemmingsplan Buitengebied binnen de juiste bestemming Verkeer vallen en er zou op dat moment geen omgevingsvergunning voor het afwijken van het bestemmingsplan afgegeven hoeven te worden. De termijn waarbinnen het bestemmingsplan echter op dit punt wordt gewijzigd is nog onzeker. Gezien de staat van onderhoud van de N203 en de verkeersonveilige situatie op dit punt is uitstel van dit werk echter niet gewenst. Vast staat echter wel dat de wijziging in deze aansluiting ook een wens is van de Gemeente Castricum.

3.4 Aanpassing situatie ter hoogte van tankstation Uitgeest

3.4.1 Beschrijving aanpassing

Bij het tankstation ter hoogte van de kom-ingang van Uitgeest vinden verkeersbewegingen plaats die niet zijn toegestaan en tot gevaarlijke situaties leiden, soms met (dodelijk) letsel.



Afbeelding 4: Ingang bebouwde kom Uitgeest ter hoogte van tankstation

De ter hoogte van het tankstation aanwezige doorgetrokken middenberm-streep heeft niet het gewenste effect; de rijbaan richting Uitgeest wordt regelmatig overgestoken door verkeer richting Castricum. Omdat men hier ook structureel harder rijdt dan de toegestane 50 km/uur leidt dit regelmatig tot ongevallen. Om deze situaties te voorkomen worden verschillende maatregelen genomen:

- Door het aanbrengen van een verhoogde middenbermscheiding vanaf het kruispunt met de Geesterweg tot aan het einde van de bebouwde kom is oversteken van de andere rijbaan niet meer mogelijk;
- Doordat er extra ruimte nodig is voor de verhoogde middenbermscheiding wordt de wegas iets verschoven;
- Ter hoogte van het bebouwde kom bord (zie afbeelding 4) wordt een plateau aangebracht;
- De combinatie van het plateau en de versprongen wegas vertraagt het verkeer zodat er minder hard gereden wordt en de remweg, ter hoogte van het tankstation, wordt verkort.

Een schetsontwerp van de nieuwe situatie is opgenomen in bijlage 3.

3.4.2 Vergunnings situatie

Genoemde wijzigingen betreffen de inrichting van de weg en zijn niet vergunningplichtig.

4 TIJD

4.1 Projectplanning

De projectfasering en planning zien er als volgt uit:

Projectfase	Begin	Eind
1. Projectvoorbereiding	01-09-2014	15-09-2014
2. Ontwerpfase	15-09-2014	30-03-2015
3. Realisatie	01-04-2015	15-12-2015
4. Nazorg	15-12-2015	01-05-2016