

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Schouw 1, Akersloot**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

SCHOUW 1, AKERSLOOT

Auteur:	Dhr. J. Langejans
Status:	Definitief
Datum:	Augustus 2020
Projectnummer	2020-135



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

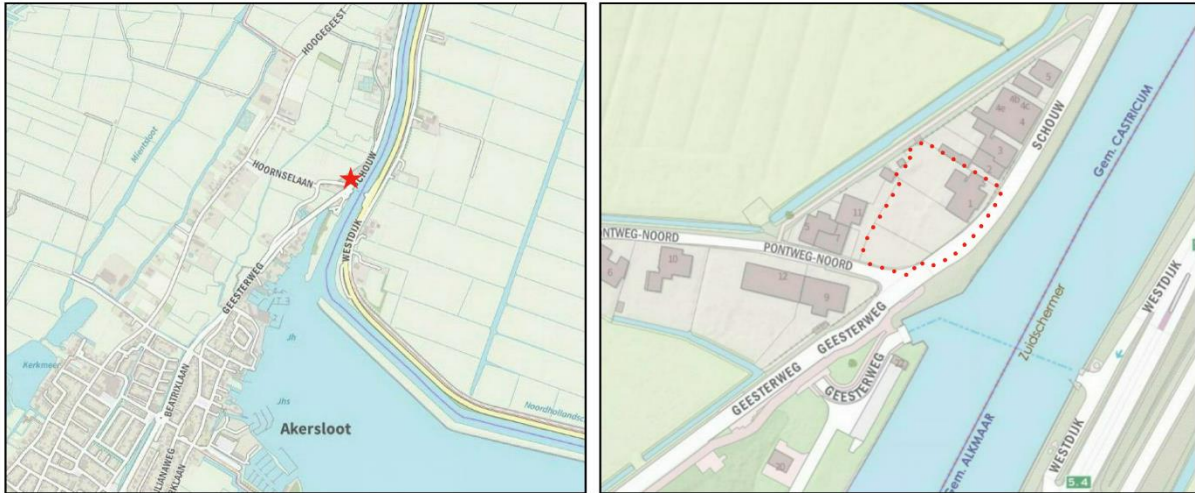
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	5
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	10
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	11
4.1	BEREKENINGEN	11
4.2	GELUIDSBELASTING	11
4.3	HOGERE WAARDE	12
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	14
BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK	15	
BIJLAGE 1	ONTWERPPLAN (VO)	16
BIJLAGE 2	REKENMODEL.....	17
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	18
BIJLAGE 4	REKENRESULTATEN.....	19

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Aan de Schouw 1 in Akersloot in de gemeente Castricum bevindt zich een leegstaand horecapand. De initiatiefnemer van dit project is voornemens om het horecapand te slopen en ter plaatse twee appartementengebouwen te realiseren met in totaal tien appartementen.

In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied in Akersloot (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omlijning) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van het voornemen moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het noodzakelijk om de geluidbelasting ter plaatse van de gewenste appartementen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de omliggende wegen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied ligt. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde, en indien nodig aan de uiterste grenswaarde, van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is op basis van artikel 110 a lid 5 van de Wgh enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

De agglomeratie Alkmaar, waar de gemeente Castricum onderdeel van uitmaakt, beschikt over eigen geluidsbeleid. Dit beleid is onder andere verwoord in het 'Actieplan Geluid 2018-2023' en de beleidsnotitie 'Procedure Hogere Grenswaarde'.

2.5.2 Actieplan Geluid 2018-2023

Het doel van het Actieplan Geluid is het verminderen van te hoge geluidbelasting om daarmee een goede en gezonde woon- en leefomgeving te bevorderen. Het aandachtsgebied van het Actieplan Geluid (verder: Actieplan) is weg- en railverkeer en industrielawaai. De naam Actieplan doet vermoeden dat er directe acties worden omschreven. Dit is niet het geval. In het Actieplan wordt een aanzet gegeven voor geluid reducerende maatregelen die iedere gemeente binnen de regio zelf kan vormgeven binnen zijn organisatie.

Voor de aanpak van geluidhinder van het wegverkeer op de gemeentelijke wegen moeten, volgens de Wet geluidhinder, de gemeenten een plandrempel vaststellen. Als de geluidbelasting vanwege het wegverkeer deze waarde overschrijdt worden maatregelen overwogen. De agglomeratie gemeenten gaan van het standpunt uit dat geluidhinderknelpunten worden aangepakt.

De gemeenten hanteren een plandrempel van 53 dB op basis van de geluidbelastings-kaarten 2016.

Deze plandrempel is gebaseerd op het feit dat bij deze geluidbelasting op de gevel van een woning, waarvan de gevel tenminste een geluidwering bezit van 20 dB, in de woning in elk geval wordt voldaan aan de binnennorm van 33 dB.

2.5.3 Beleidsnota Procedure Hogere Grenswaarde

Indien uit akoestisch onderzoek blijkt dat niet aan de voorkeurswaarde kan worden voldaan, kunnen hogere waarden worden vastgesteld. De hogere waardenprocedure vereist een zorgvuldige afweging tussen het toe te stane geluidniveau en voldoende bescherming van het woonklimaat.

Het besluit om een hoger geluidniveau dan de voorkeurswaarde vast te stellen moet goed onderbouwd worden. Lokaal maatwerk is mogelijk als de gemeente een geluidsniveaukaart opstelt (met alle verschillende geluidbronnen) in combinatie met gebiedsgerichte ontheffingsgronden. De gemeente kan dan aangeven voor welke gebieden zij een 'stand still' beleid voorstaat en dus überhaupt geen hogere grenswaarde verzoeken in behandeling neemt of bijvoorbeeld minder dan de maximale ontheffing wil toestaan (bv. in het buitengebied). Aangezien de gemeente Castricum niet beschikt over een geluidsniveaukaart wordt (vooralsnog) gekozen voor algemene ontheffingsgronden en geen gebiedsspecifieke ontheffingsgronden.

Als er maatregelen moeten worden getroffen om de geluidbelasting te verminderen, zal er eerst moeten worden gekeken naar maatregelen aan de bron, dan in de overdracht en pas als laatste bij de ontvanger. De achterliggende gedachte van deze volgorde is een zo klein mogelijk gebied aan een hoog geluidniveau bloot te stellen. Dit leidt tot een efficiënt gebruik van de ruimte.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

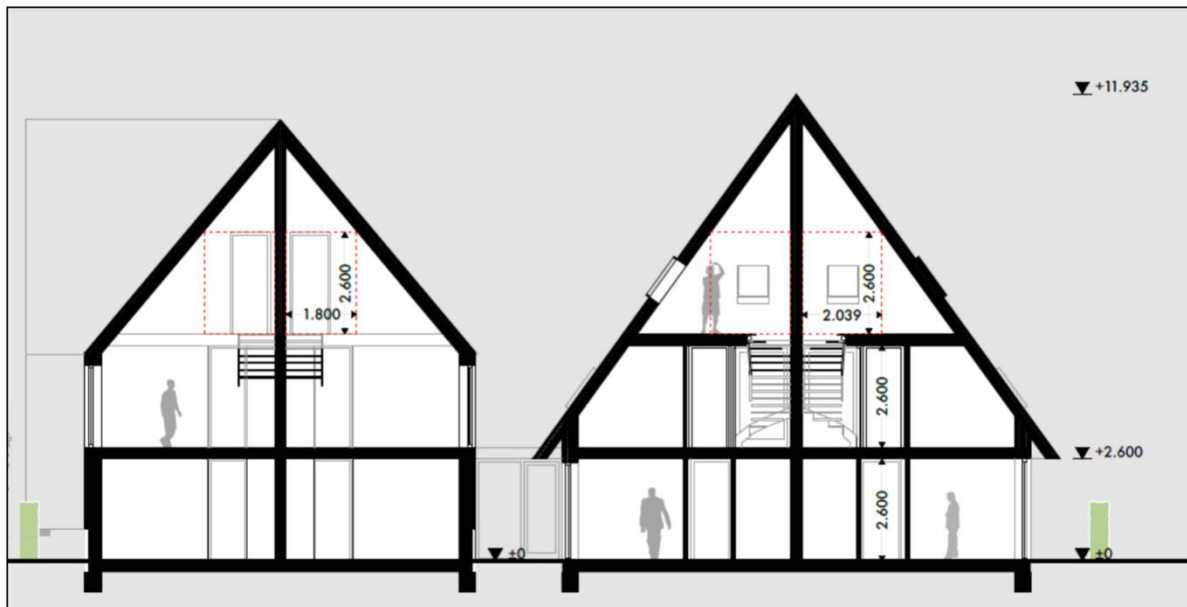
3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen is om het bestaande pand te slopen en ter plaatse twee appartementengebouwen met parkeergelegenheden te realiseren. Concreet gaat het om tien koopappartementen, waarvan zes in het middensegment en vier in het sociale segment. Elk appartementen in het middensegment heeft een oppervlakte van circa 100 m². De appartementen in het sociale segment zijn gemiddeld 60 m². Daarnaast beschikt elk appartement een eigen berging.

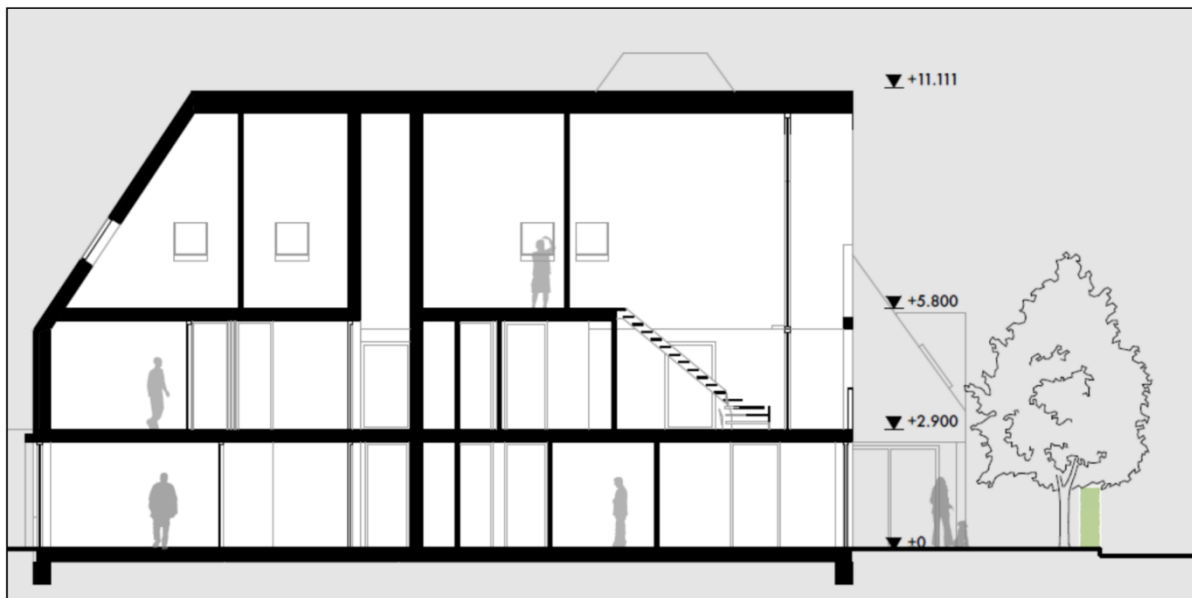
De hierna volgende afbeeldingen geven enkele impressies van de gewenste situatie. In bijlage 1 bij dit onderzoek is het (voorlopige) ontwerpplan opgenomen waar voorliggend onderzoek op is gebaseerd. In dit ontwerp is onder andere de exacte invulling van de gebouwen per verdieping weergegeven (blz. 14 t/m 16).



Afbeelding 3.1 Inrichtingstekening nieuwe situatie projectgebied (Bron: OOK Architecten)



Afbeelding 3.2 Doorsnede nieuwe situatie projectgebied (Bron: OOK Architecten)



Afbeelding 3.3 Doorsnede nieuwe situatie projectgebied (Bron: OOK Architecten)

Het projectgebied bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van de Schouw (50 km/uur deel), Pontweg Noord (50 km/uur deel), Hoornselaan en de Westdijk ofwel N244 (overzijde van het Noordhollandsch kanaal) (80 km/uur).

Daarnaast bevindt het projectgebied zich in de nabijheid van meerdere 30 km/uur wegen, waaronder een deel van de Schouw, een deel van de Pontweg Noord en de Geesterweg. Deze zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in voorliggend onderzoek.

Overige (30 km/uur) wegen, waaronder de Hoornselaan, worden in verband met de onderlinge afstand tussen de betreffende weg en het projectgebied en tussenliggende bebouwing (barrièrewerking) in het kader van dit onderzoek niet relevant geacht. Verwacht wordt dat deze wegen geen wezenlijke bijdrage leveren aan de geluidsbelasting ter plaatse van het projectgebied. Deze wegen zijn dan ook niet meegenomen in voorliggend onderzoek.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Aftrek voor alle wegen <70 km/uur	5 dB
Aftrek Westdijk/N244 afhankelijk van de geluidsbelasting	(zie paragraaf 2.4)

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Castricum heeft verkeersgegevens aangeleverd ten aanzien van de Schouw. Het betreft de geprognosticeerde etmaalintensiteit (2030) op de Schouw, uitgaande van een situatie waarbij geen sprake is van de mogelijke realisatie van een nieuwe aansluiting op de A9 (hiermee zou sprake zijn van een lagere verkeersintensiteit op de Schouw). De gemeente beschikt niet over nadere verkeersgegevens voor de Schouw. Voor wat betreft de voertuigverdeling is daarom uitgegaan van een voor soortgelijke wegen 'standaard' verdeling gebaseerd op ervaringscijfers.

Voor de Geesterweg heeft de gemeente geen verkeersgegevens aangeleverd. Voor deze weg zijn daaro ook dezelfde cijfers als voor de Schouw gehanteerd. Op basis van de verkeerstechnische situatie ter plaatse (beperkte alternatieve wegen) worden deze cijfers als representatief en worst-case geacht.

Voor de Pontweg Noord heeft de gemeente geen verkeersgegevens aangeleverd. Deze weg wordt uitsluitend gebruikt door bestemmingsverkeer en kent hiermee een lage verkeersintensiteit. Gezien de ligging en het beperkte gebruik van deze weg is uitgegaan van een voor soortgelijke wegen 'standaard' etmaalintensiteit (wordt-case) en voertuigverdeling gebaseerd op ervaringscijfers.

Provincie Noord-Holland heeft verkeersgegevens aangeleverd ten aanzien van de Westdijk/N244. Het betreft tellingen uit het jaar 2019 met voertuigverdeling. Om tot een geprognosticeerde etmaalintensiteit voor het jaar 2030 te komen is gerekend met een autonome groei van 1% per jaar (worst-case op basis van het voorstel van de gemeente).

In de onderstaande tabellen zijn de weg- en verkeersgegevens uiteengezet zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting.

Weg- en verkeersgegevens	Schouw en Geesterweg (30 en 50 km/uur) (beide richtingen)	Pontweg Noord (30 en 50 km/uur)	Westdijk/N244 (beide richtingen)
Etmaalintensiteit 2030 (prognose)	6.100	500	12.664
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,5/0,7	6,7/3,5/0,7	6,7/3,5/0,7
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	97/97/97	97/97/97	97/97/97
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2/2/2	2/2/2	2/2/2
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1/1/1	1/1/1	1/1/1
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30 en 50	30 en 50	80
Wegdektype	W0 - Referentiewegdek	W0 - Referentiewegdek	SMA 0/6 (1 laags ZOAB)

Tabel 4 Weg- en verkeergegevens (Bron: Gemeente Castricum en BJZ.nu)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is in verband met de inrichting van de directe omgeving (overige verharde woonpercelen en het Noordhollandsch Kanaal) uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- de relevante wegdelen met intensiteiten;
- de te realiseren appartementen met toetspunten op 1,3 (begane grond), 3,9 (1^e verdieping) en 6,5 meter (2^e verdieping) op alle relevante gevels (op basis van het ontwerp);
- akoestisch zachte bodemgebieden binnen het projectgebied en in de directe omgeving;
- het Noordhollandsch Kanaal;
- omliggende gebouwen inclusief hoogte (gebaseerd op het Actueel Hoogbestand Nederland).

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven. In bijlage 3 zijn de gehanteerde iteimeigenschappen weergegeven.

Opgemerkt wordt dat de verschillende appartementen in het model zijn genummerd van 1 tot en met 10 conform het in bijlage 1 opgenomen ontwerpplan.

4.2 Geluidsbelasting

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van het 50 km/uur en 30 km/uur deel van de Schouw respectievelijk hoogstens 33 en 57 dB bedraagt. Hiermee wordt enkel voor het 30 km/uur gedeelte niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Aangezien het betreffende wegdeel ter plaatse een 30 km/uur weg betreft is een hogere waarde niet mogelijk. Het feit dat tevens niet aan de maximaal toegestane ontheffingswaarde van 53 dB wordt voldaan is hiermee formeel niet relevant. Een hogere waarde in verband met de geluidsbelasting afkomstig van de Schouw is hiermee niet aan de orde.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van het 50 km/uur en 30 km/uur deel van de Geesterweg respectievelijk hoogstens 37 en 46 dB bedraagt. Hiermee wordt voor beide wegdelen aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Een hogere waarde in verband met de geluidsbelasting afkomstig van de Geesterweg is niet benodigd.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van het 50 km/uur en 30 km/uur deel van de Pontweg Noord respectievelijk hoogstens 25 en 38 dB bedraagt. Hiermee wordt voor beide wegdelen ruimschoots aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Een hogere waarde in verband met de geluidsbelasting afkomstig van de Pontweg Noord is niet benodigd.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van de Westdijk/N244 hoogstens 57 dB exclusief aftrek bedraagt. Wanneer de van toepassing zijnde geluidsbelasting wordt verminderd met de wettelijke aftrek op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, bedraagt de maximale geluidsbelasting hoogstens 53 dB (voorgevels appartementen 3, 4, 6, 7, 8 en 9). Hiermee wordt niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Wel wordt voldaan aan de maximaal toegestane ontheffingswaarde van 53 dB.

Voor de volledige rekenresultaten per appartementen en per gevel wordt verwezen naar bijlage 4.

4.3 Hogere waarde

4.3.1 Algemeen

Er wordt ter plaatse van de te realiseren appartementen niet in alle gevallen aan de voorkeurswaarde voldaan met betrekking tot de geluidsbelasting afkomstig van de Westdijk/N244. Een hogere waarde is dan ook noodzakelijk.

Opgemerkt wordt dat geen hogere waarde kan worden vastgesteld in verband met geluidhinder afkomstig van 30 km/uur wegen. Hoewel in voorliggend geval sprake is van een maximale geluidbelasting van 57 dB als gevolg van het 30 km/uur deel van de Schouw, kan voor dit wegdeel geen hogere waarde worden vastgesteld. Er kan in voorliggend geval enkel een hogere waarde worden vastgesteld voor de gevels van de appartementen waar een geluidsbelasting hoger dan 48 dB en maximaal 53 dB is berekend als gevolg van de Westdijk/N244.

In de volgende paragrafen wordt hier nader op ingegaan.

4.3.2 Hoofdcriteria (maatregelen verminderen geluidsbelasting)

4.3.2.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek van de in het kader van de hogere waarde relevante weg betreft SMA-06 (vergelijkbaar met 1-laags ZOAB). Het vervangen van het huidige wegdek door DDL-A of DDL-B wegdek levert een relatief kleine reductie op, waarbij eveneens sprake is van zeer hoge kosten in relatie tot de omvang van het project. De vervanging zal voor deze kleinschalige ontwikkeling niet doelmatig zijn en de wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van slechts een deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit zowel financieel als civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dan ook niet haalbaar.

4.3.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen dient het appartementengebouw verder richting de westzijde geplaatst te worden. Dit is in voorliggend geval niet mogelijk aangezien de aanwezigheid van bestaande bebouwing de in dit kader noodzakelijke verschuiving onmogelijk maakt. Daarnaast is dit stedenbouwkundig onwenselijk aangezien de appartementengebouwen hiermee uit de rooilijn van overige gebouwen aan de Schouw zouden moeten worden gebouwd.

Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is stedenbouwkundig eveneens onwenselijk. Daarnaast is hiermee de hooggelegen bouwlaag, waar sprake is van de hoogste geluidsbelasting, niet af te schermen en brengt het plaatsen van een geluidsscherm hoge kosten met zich mee.

4.3.2.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt.

De gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek op de gevels als gevolg van wegverkeerslawaaï bedraagt hoogstens 63 dB. Om een binnenniveau van 33 dB te realiseren is een geluidwering van minimaal 30 dB benodigd.

Standaard dubbele HR⁺⁺ beglazing zorgt voor een geluidwering van circa 28-29 dB. Indien wordt gekozen voor HR⁺⁺ beglazing, kan op de meerderheid van de toetspunten worden voldaan aan een binnenwaarde van 33 dB. Voor een aantal toetspunten (voorgevels appartementen 2 en 4) dienen aanvullende geluidswerende maatregelen aan de gevel te worden getroffen (gevelwering 30 dB). Bij de nadere uitwerking van de (bouw)plannen dient hier rekening mee te worden gehouden. Indien er voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidsbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk.

4.3.2.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig en financieel haalbaar. Een nadere uitwerking is vereist.

Met bovenstaande toetsing wordt tevens geacht te zijn voldaan aan de gemeentelijke voorwaarden met betrekking tot de procedure hogere waarde, zoals eerder vermeld in paragraaf 2.5.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Aan de Schouw 1 in Akersloot in de gemeente Castricum bevindt zich een leegstaand horecapand. De initiatiefnemer van dit project is voornemens om het horecapand te slopen en ter plaatse appartementengebouwen te realiseren met in totaal tien appartementen.

Ten behoeve van het voornemen moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het noodzakelijk om de geluidbelasting ter plaatse van de gewenste appartementen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaai.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van het 30 km/uur deel van de Schouw hoogstens 57 dB bedraagt. Hiermee wordt niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Aangezien het betreffende wegdeel ter plaatse een 30 km/uur weg betreft is een hogere waarde formeel niet mogelijk.

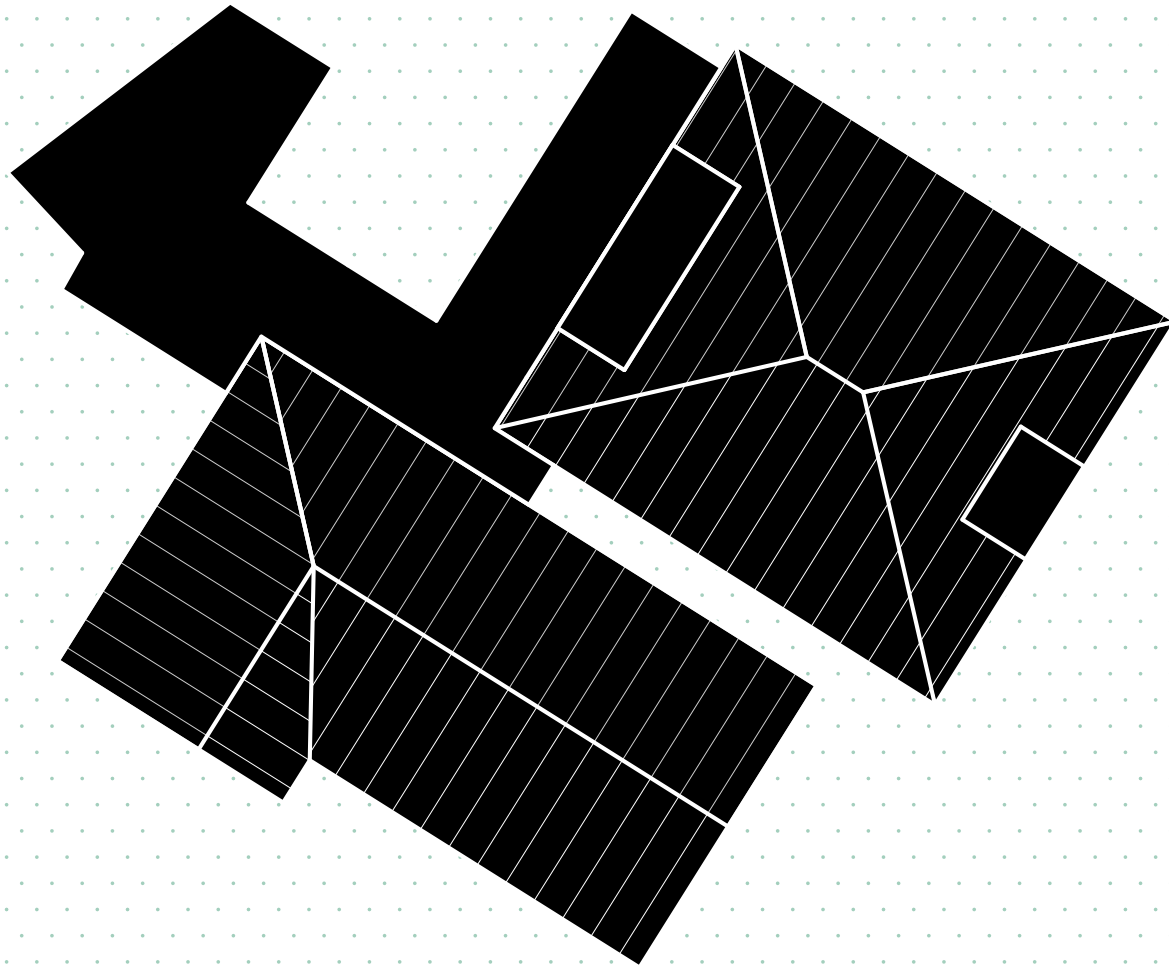
Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting als gevolg van de Westdijk/N244 hoogstens 53 dB (voorgevels appartementen 3, 4, 6, 7, 8 en 9) bedraagt. Hiermee wordt niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Wel wordt voldaan aan de maximaal toegestane ontheffingswaarde van 53 dB. Voor de Westdijk/N244 is hiermee een hogere waarde van maximaal 53 dB benodigd.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig en financieel haalbaar. Om ter plaatse van alle appartementen een binnenniveau van 33 dB te realiseren is een geluidwering van hoogstens 30 dB benodigd. Standaard dubbele HR⁺⁺ beglazing zorgt voor een geluidwering van circa 28-29 dB. Indien wordt gekozen voor HR⁺⁺ beglazing, kan op de meerderheid van de toetspunten worden voldaan aan een binnenwaarde van 33 dB. Voor een aantal toetspunten (voorgevels appartementen 2 en 4) dienen aanvullende geluidswerende maatregelen aan de gevel te worden getroffen (30 dB). Een nadere uitwerking is vereist.

Gelet op het bovenstaande wordt geconcludeerd dat er ter plaatse de nieuwe appartementen, na het treffen van de noodzakelijke (gevel)maatregelen, een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor wat betreft het aspect wegverkeerslawaai te waarborgen is.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK

Bijlage 1 Ontwerpplan (vo)



INLEIDING

Locatie
Schouw 1
1921 CC Akersloot

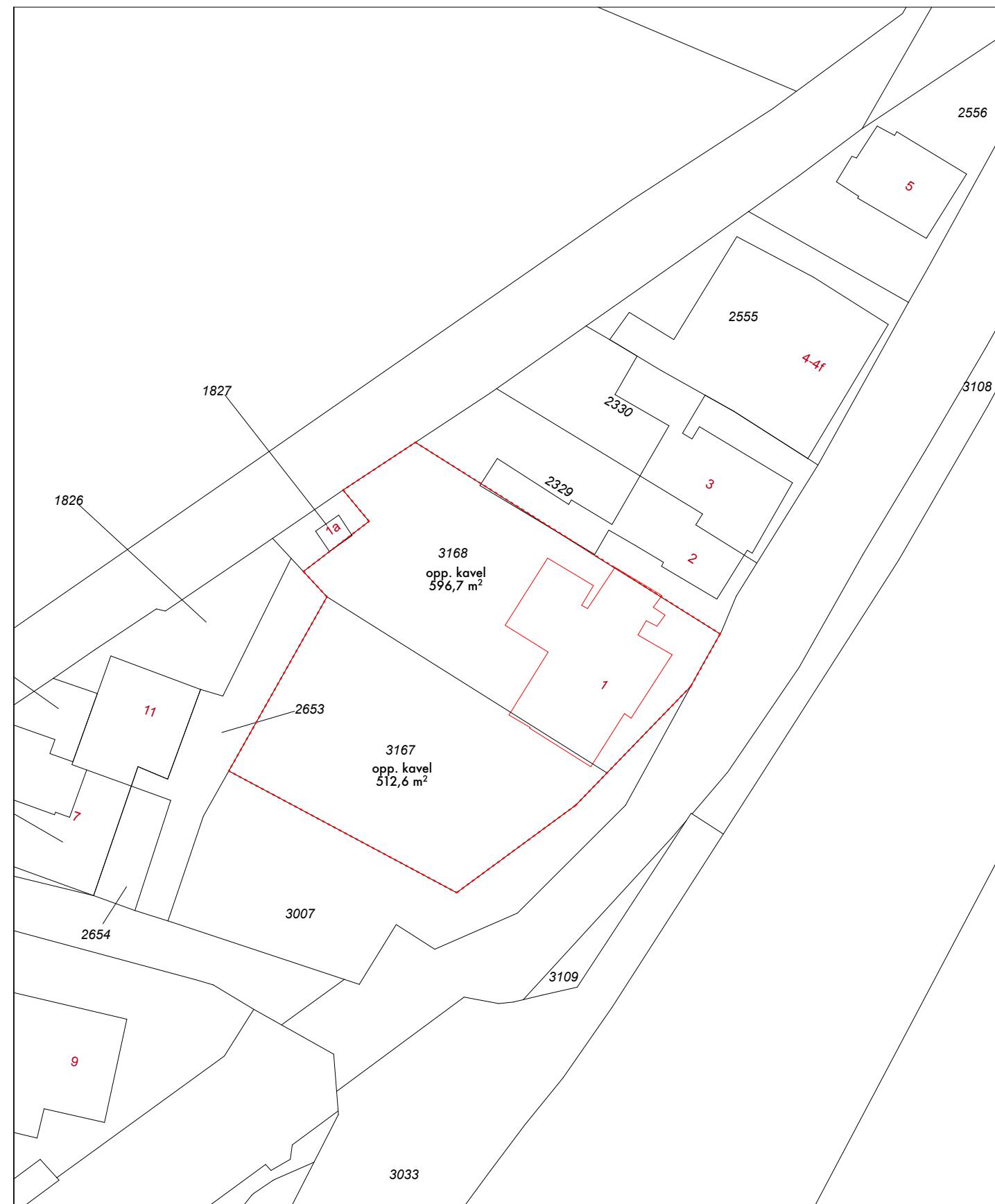
Aan de rand van Akersloot bevindt zich Schouw 1. Dit is een kavel is gelegen op een hoek, die grenst aan de Schouw en Pontweg Noord. Momenteel staat op het kavel een leegstaand pand, wat eerder functioneerde als het bruisende hart voor de veerpont die de Noordhollands Kanaal oversteekt.

Vraagstelling
De vraag aan OOKarchitecten is om te kijken naar de nieuwe invulling van het kavel. Vanuit de opdrachtgever is er de wens om appartementen te realiseren.

Programma
Tijdens het proces zal er onderzoek worden gedaan naar het aantal appartementen en de grootte hiervan. Belangrijke uitgangspunten voor het ontwerp zijn het creëren van een prettige, sociale leefomgeving die aansluit op de bestaande situatie en belendende bebouwing



Gegevens	
Kadastrale gemeente	Akersloot
Streek	A
Perceel	3167, 3168
Adres	Schouw 1 1921 CC Akersloot



Kadastrale kaart
1:500

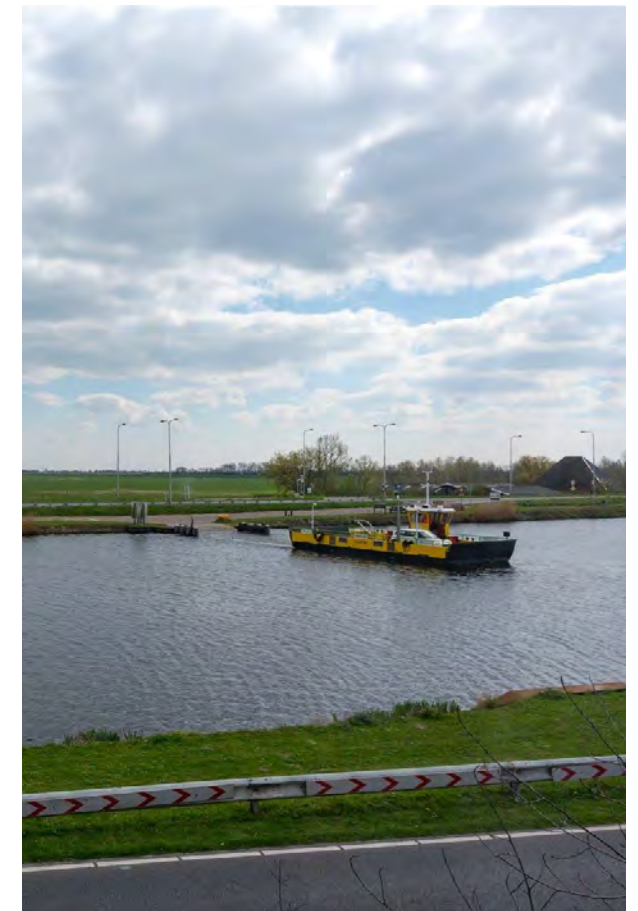




aanzicht woningen Schouw 1 - 5



aanzicht kavel vanaf het zuiden



uitzicht over het Noordhollandsch kanaal

LANDSCHAP



Het onderliggende landschap is sterk georiënteerd van oost naar west

BEBOUWING

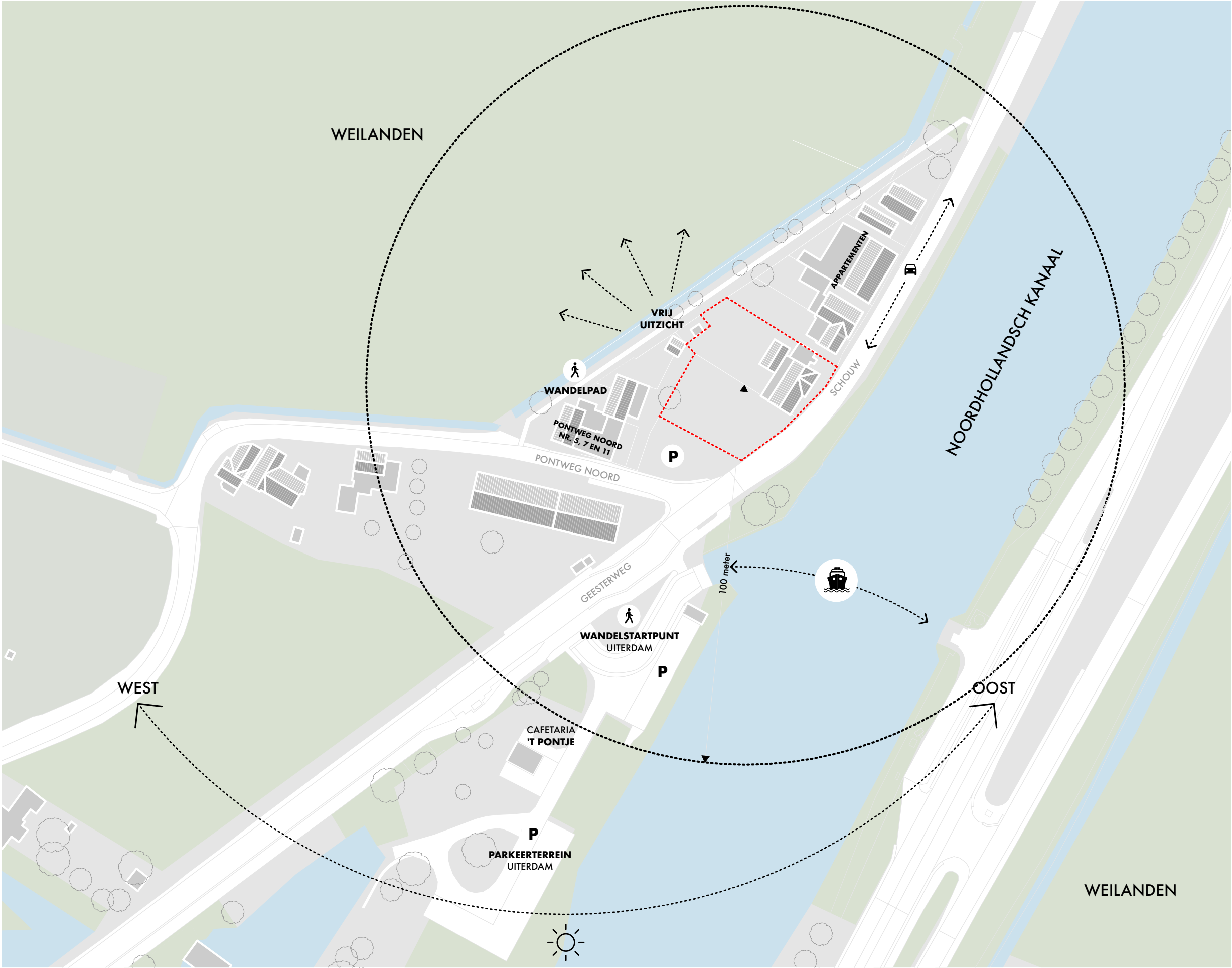


De belendende bebouwing is in dezelfde richting georiënteerd als het landschap. Dit is haaks op de weg en het water.

ZICHT

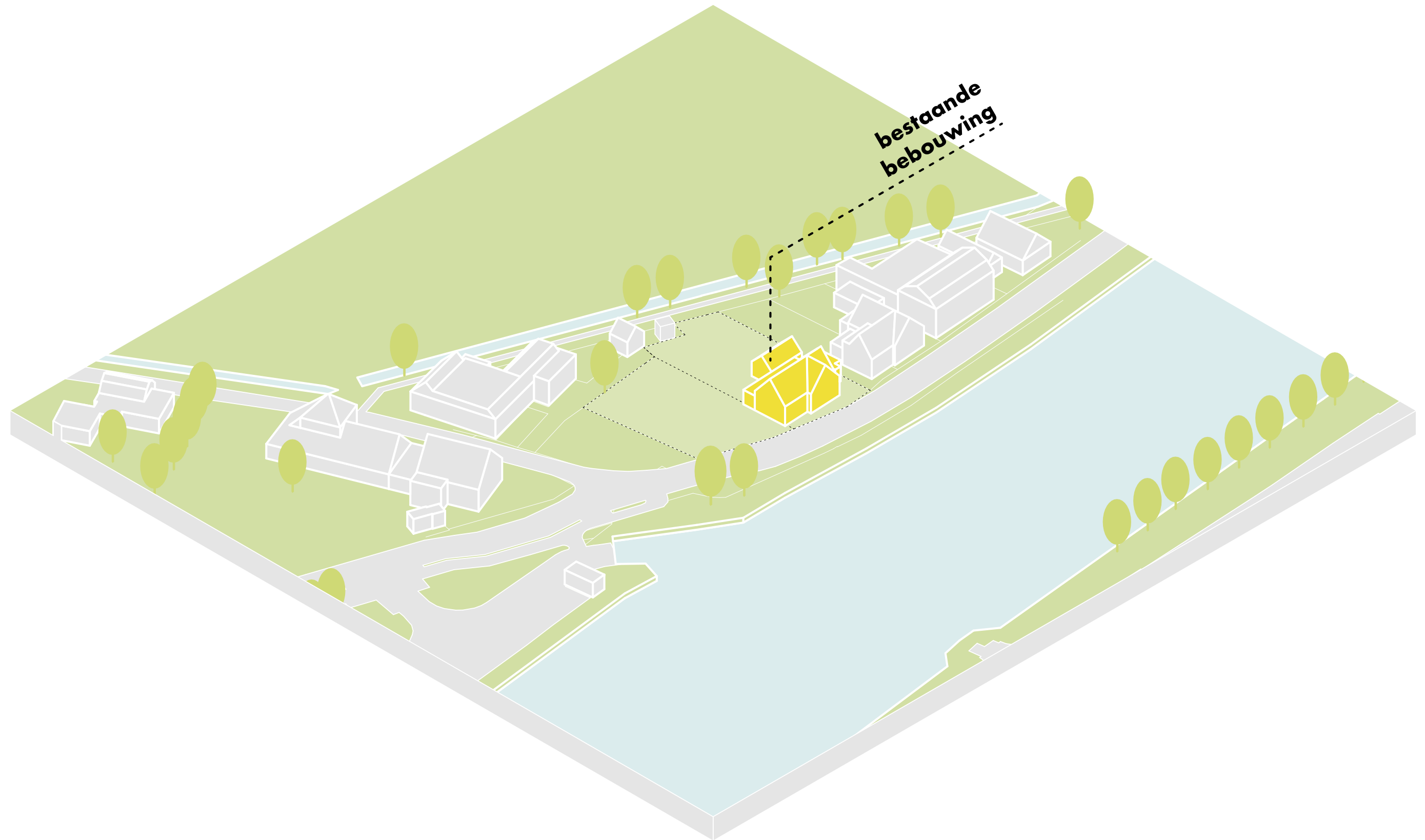


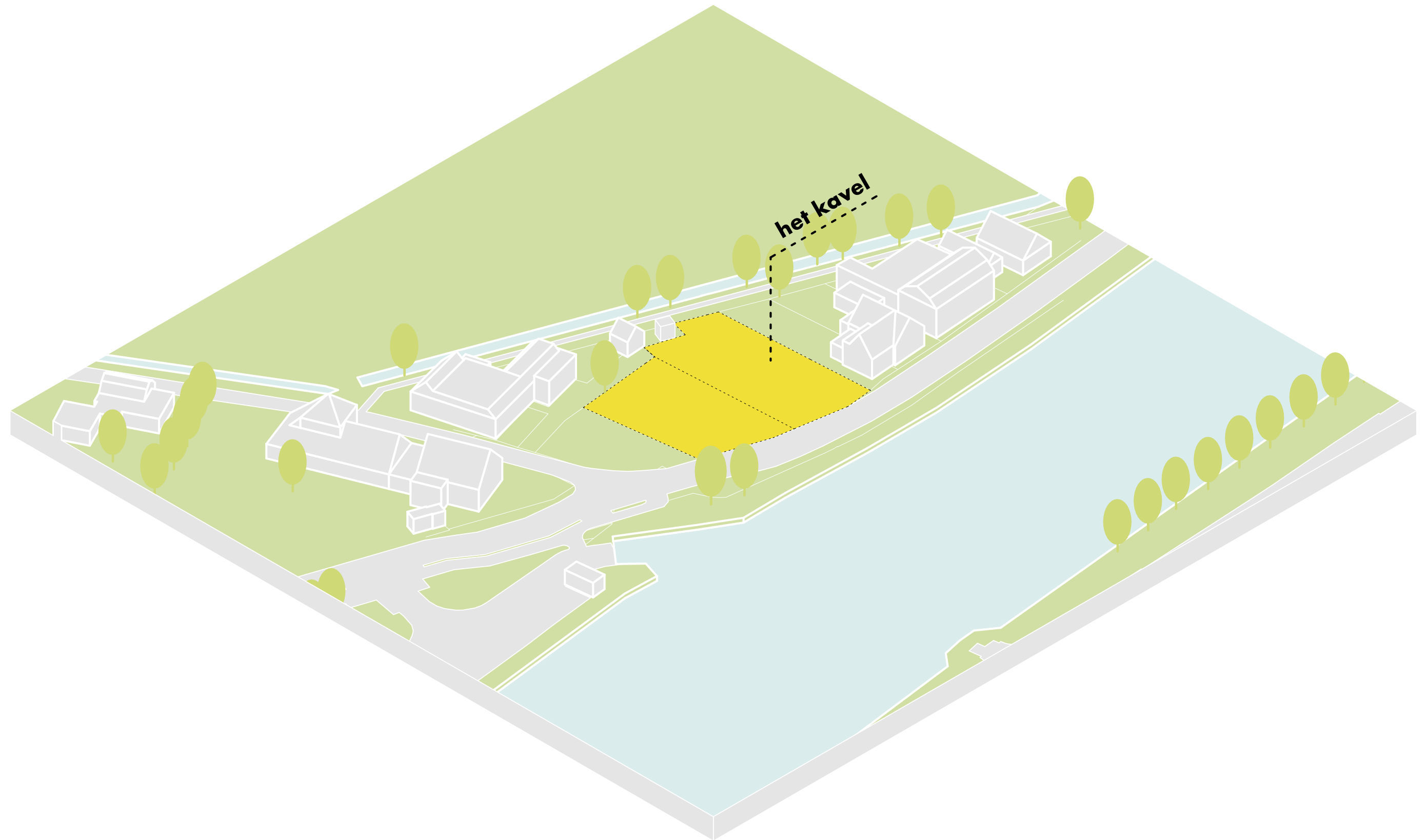
Vanuit het kavel zijn verschillende zichtlijnen naar de omgeving. Aan de zuidoost zijde van het kavel is zich op het water. Vanaf de noordwest zijde is zicht over de weilanden.

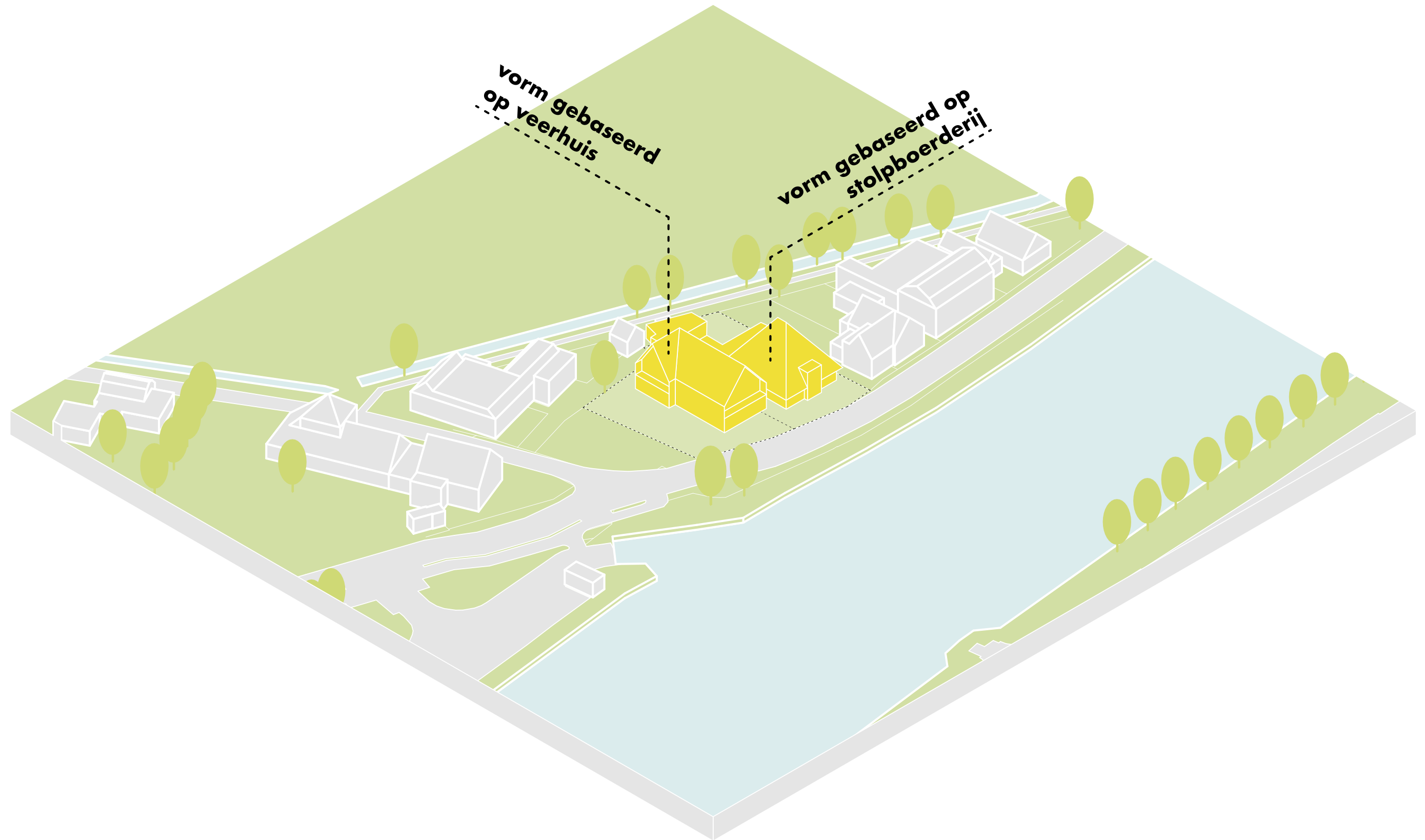


Kavel
1:1000











KAVEL BESTAAND

PARKEERNORM

Parkeernorm bestaande situatie
cafe + pension opp BG is circa 180 m²
Parkeernorm cafe is 7 pp/100 m² BVO
bestaande parkeer capaciteit 12 pp (afroonden naar beneden)

A Huidige openbare parkeerplaats : 5
B Overige openbaar opgelost : 7

De kavel heeft een parkeerbehoefte van 12 parkeerplaatsen. Dit terwijl de huidige parkeerplaats (die ook gebruikt worden door omwonende) 5 parkeerplaatsen bevat. De overige 7 parkeerplaatsen worden momenteel in de omgeving opgelost.



Kavel
1:200



KAVEL NIEUW

PARKEERNORM

Parkeernorm nieuwe situatie

Het pand bevat:
6x koopappartementen middensegment
4x koopappartementen sociaal segment

Parkeernorm gemeente Castricum
Het kavel valt in de categorie "Rest bebouwde kom".

	min.	max.
Koop, etage, midden	1,4	2,2
Koop, etage, goedkoop	1,2	2,0

Voor bezoekers wordt 0,3 pp per woning berekend.

minimale norm:
4 x 1,2 pp = 4,8 pp
6 x 1,4 pp = 8,4 pp
Totaal = 13 pp (afgerond naar beneden)

maximale norm:
4 x 2,0 pp = 8,0 pp
6 x 2,2 pp = 13,2 pp
Totaal = 21 pp (afgerond naar beneden)

De opdrachtgever zal het huidige parkeerterrein overnemen van de gemeente en zorg dragen voor het herinrichten hiervan. Hierdoor worden meer parkeerplekken gerealiseerd op dit stuk terrein.

bestaande parkeerplaatsen:	
A Huidige openbare parkeerplaats	: 5
B Overige openbaar opgelost	: 7
totaal	: 12

extra, nieuwe parkeerplaatsen:	
C Herinrichting en aanvulling	: 9
totaal	: 9

Totaal : 21

Extra voorzieningen parkeerterrein

- twee elektrische laadpalen
- tien stallingsplekken voor fietsen van bezoekers
- twee parkeerplaatsen voor mindervaliden
afmetingen volgens parkeernorm:
3,50 meter breed, of
3 meter breed met een vrije uitstapstrook



00 Begane grond
1:200



"WONEN IN EEN **GROENE OASE**"



**HALFVERHARDING
PARKEREN**



**GROENE
ERFAFSCHIEDING**



GRASSEN

10 APPARTEMENTEN
60% appartementen in middensegment
40% appartementen in sociaal segment

WOONFUNCTIE

BVO		
Appartement 1	100,7 m ²	midden
Appartement 2	100,7 m ²	midden
Appartement 3	53,1 m ²	sociaal
Appartement 4	53,1 m ²	sociaal
Appartement 5	84,1 m ²	midden
Appartement 6	106,9 m ²	midden
Appartement 7	106,9 m ²	midden
Appartement 8	68,5 m ²	sociaal
Appartement 9	72,4 m ²	sociaal
Appartement 10	110,6 m ²	midden
Totaal	857 m ²	



EERSTE VERDIEPING
NIEUW

10 APPARTEMENTEN
60% appartementen in middensegment
40% appartementen in sociaal segment

WOONFUNCTIE

BVO		
Appartement 1	100,7 m ²	midden
Appartement 2	100,7 m ²	midden
Appartement 3	53,1 m ²	sociaal
Appartement 4	53,1 m ²	sociaal
Appartement 5	84,1 m ²	midden
Appartement 6	106,9 m ²	midden
Appartement 7	106,9 m ²	midden
Appartement 8	68,5 m ²	sociaal
Appartement 9	72,4 m ²	sociaal
Appartement 10	110,6 m ²	midden
Totaal	857 m ²	



01 Eerste verdieping
1:120

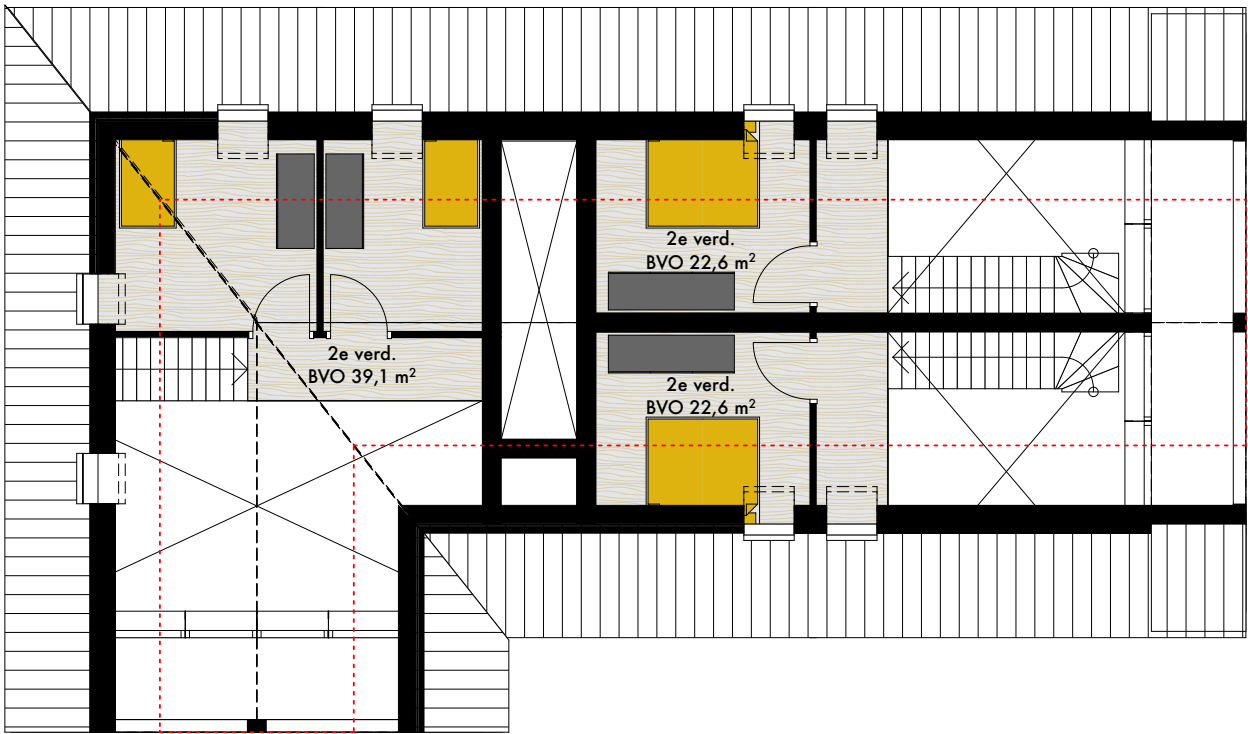
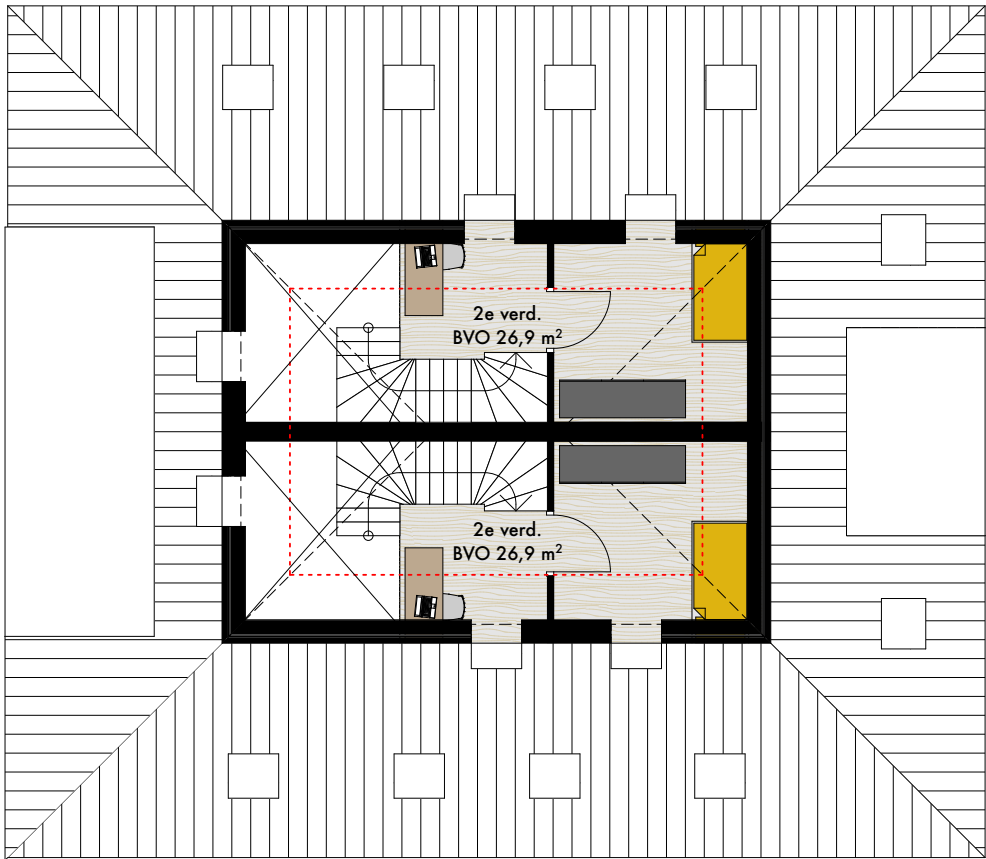


TWEEDE VERDIEPING
NIEUW

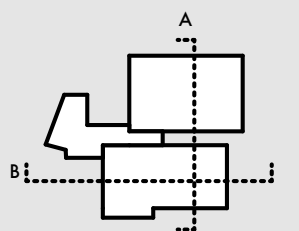
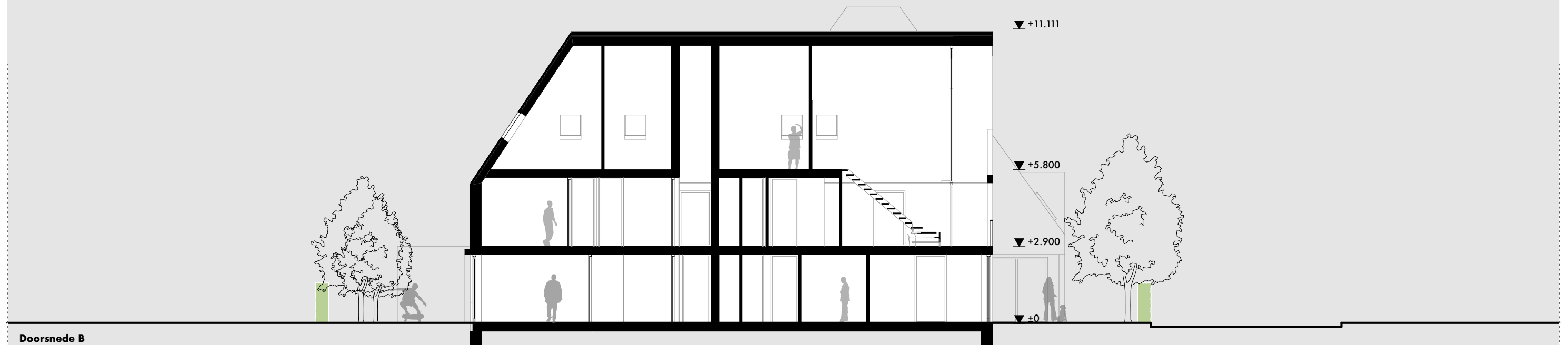
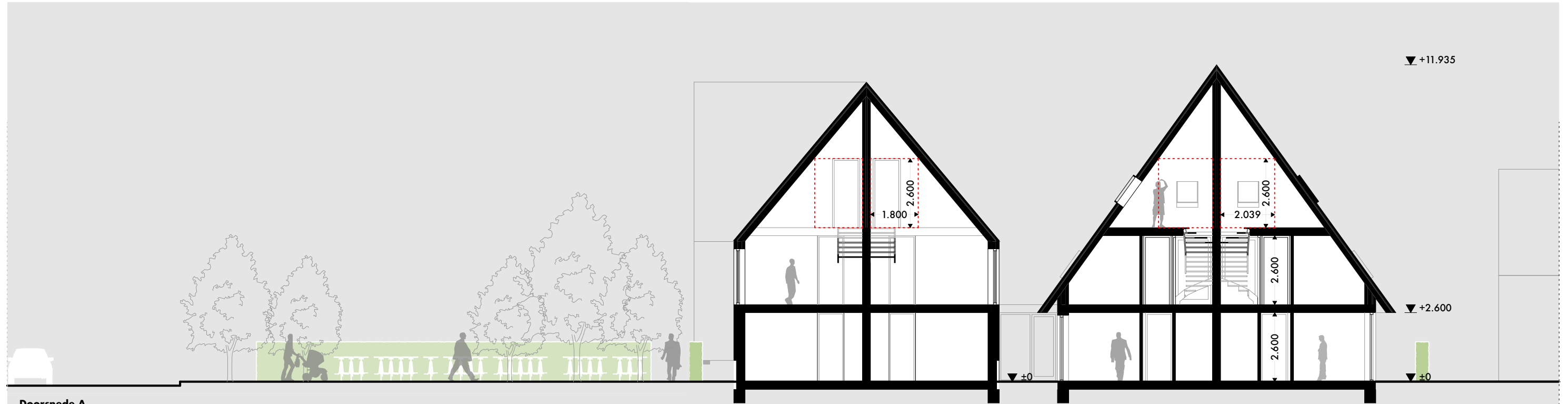
10 APPARTEMENTEN
60% appartementen in middensegment
40% appartementen in sociaal segment

WOONFUNCTIE

BVO		
Appartement 1	100,7 m ²	midden
Appartement 2	100,7 m ²	midden
Appartement 3	53,1 m ²	sociaal
Appartement 4	53,1 m ²	sociaal
Appartement 5	84,1 m ²	midden
Appartement 6	106,9 m ²	midden
Appartement 7	106,9 m ²	midden
Appartement 8	68,5 m ²	sociaal
Appartement 9	72,4 m ²	sociaal
Appartement 10	110,6 m ²	midden
Totaal	857 m ²	



DOORSNEDES



"CONSTRUCTIE ZICHTBAAR IN GEVEL"



"DAK ALS **BEELDBEPALEND ELEMENT**"



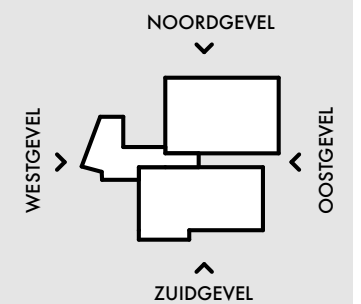
GEVELS

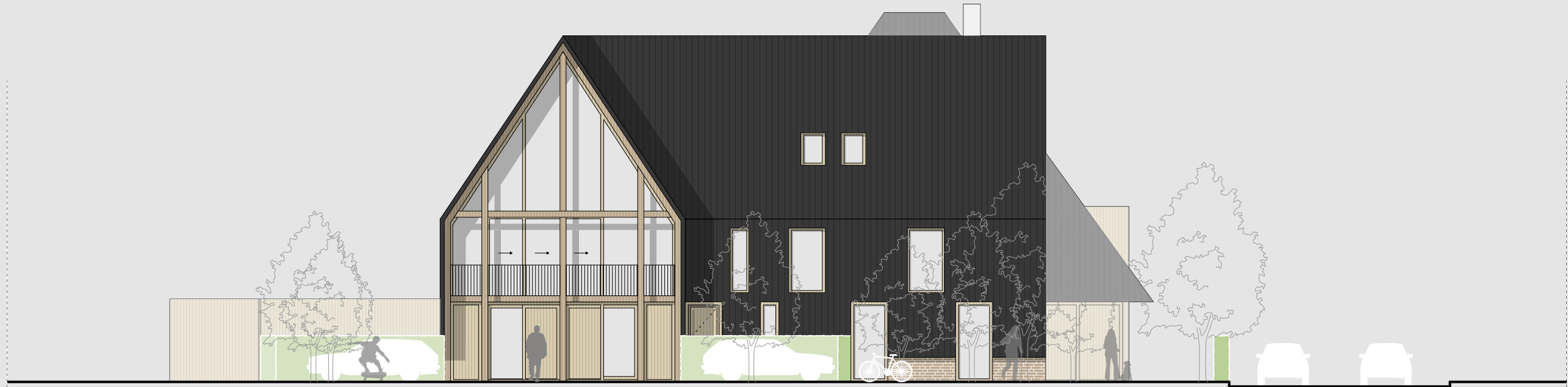


OOSTGEVEL
1:150

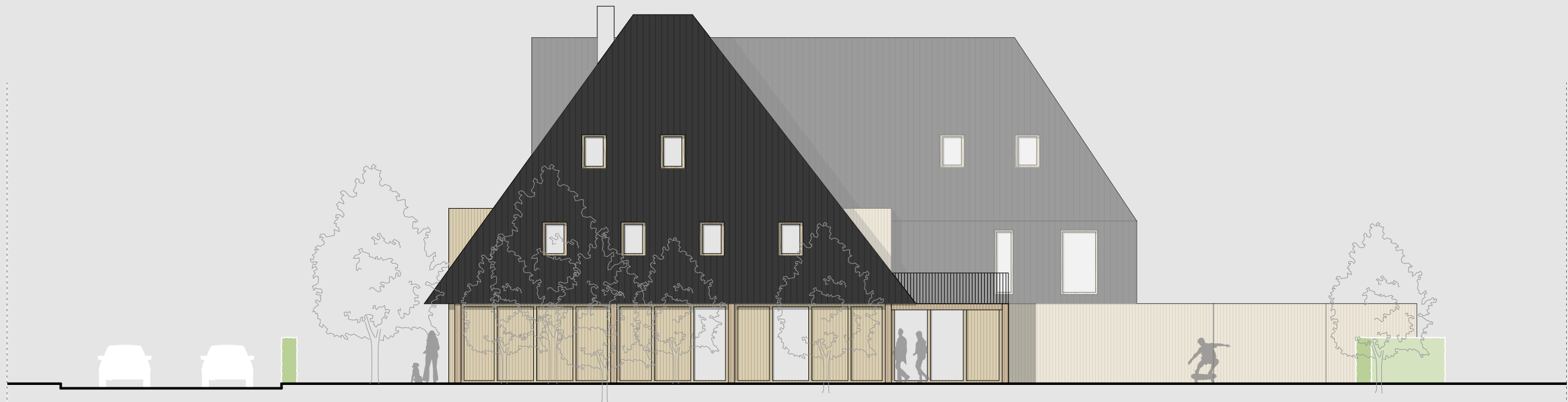


WESTGEVEL
1:150

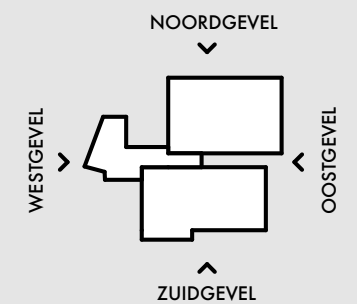




ZUIDGEVEL
1:150



NOORDGEVEL
1:150

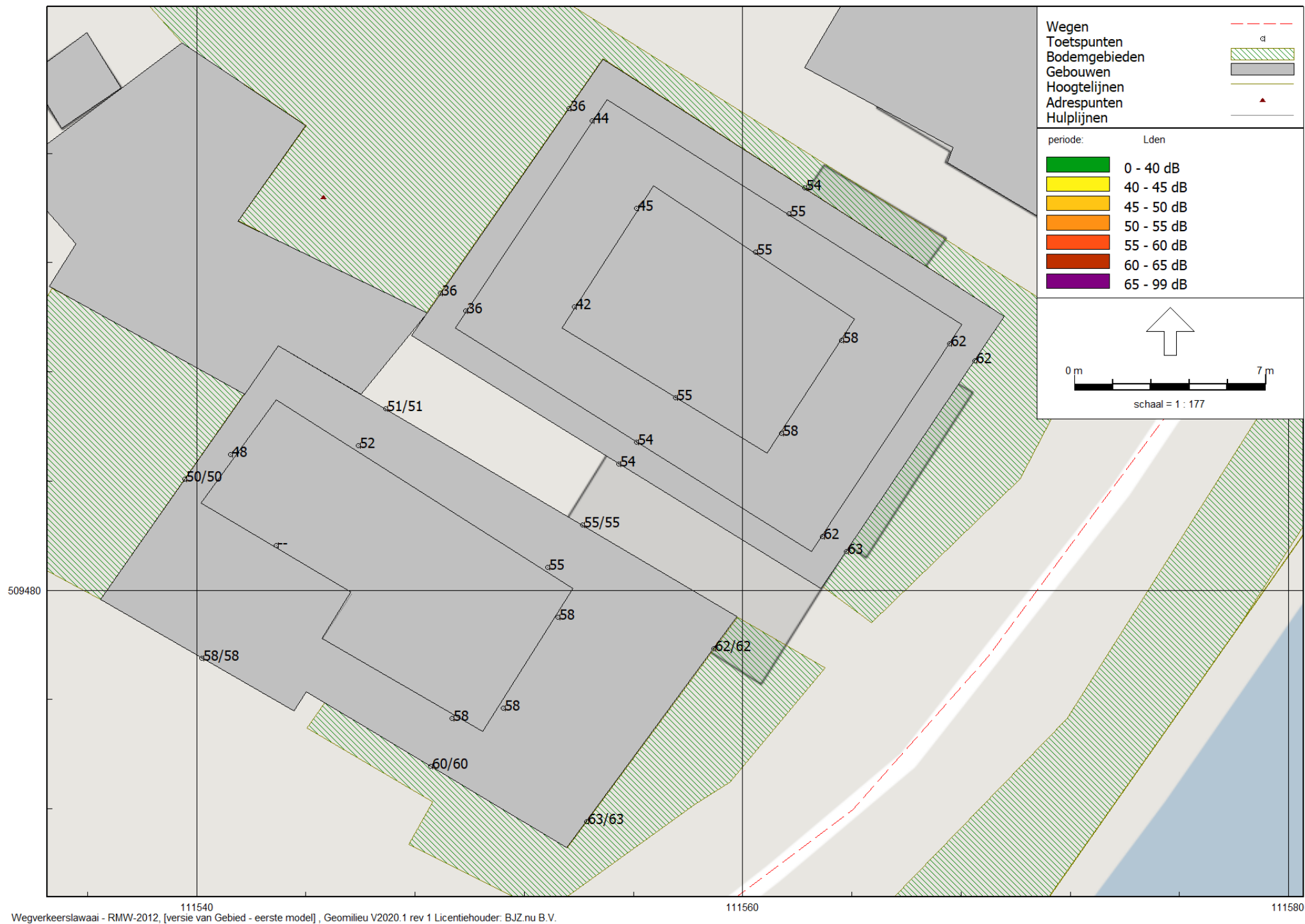




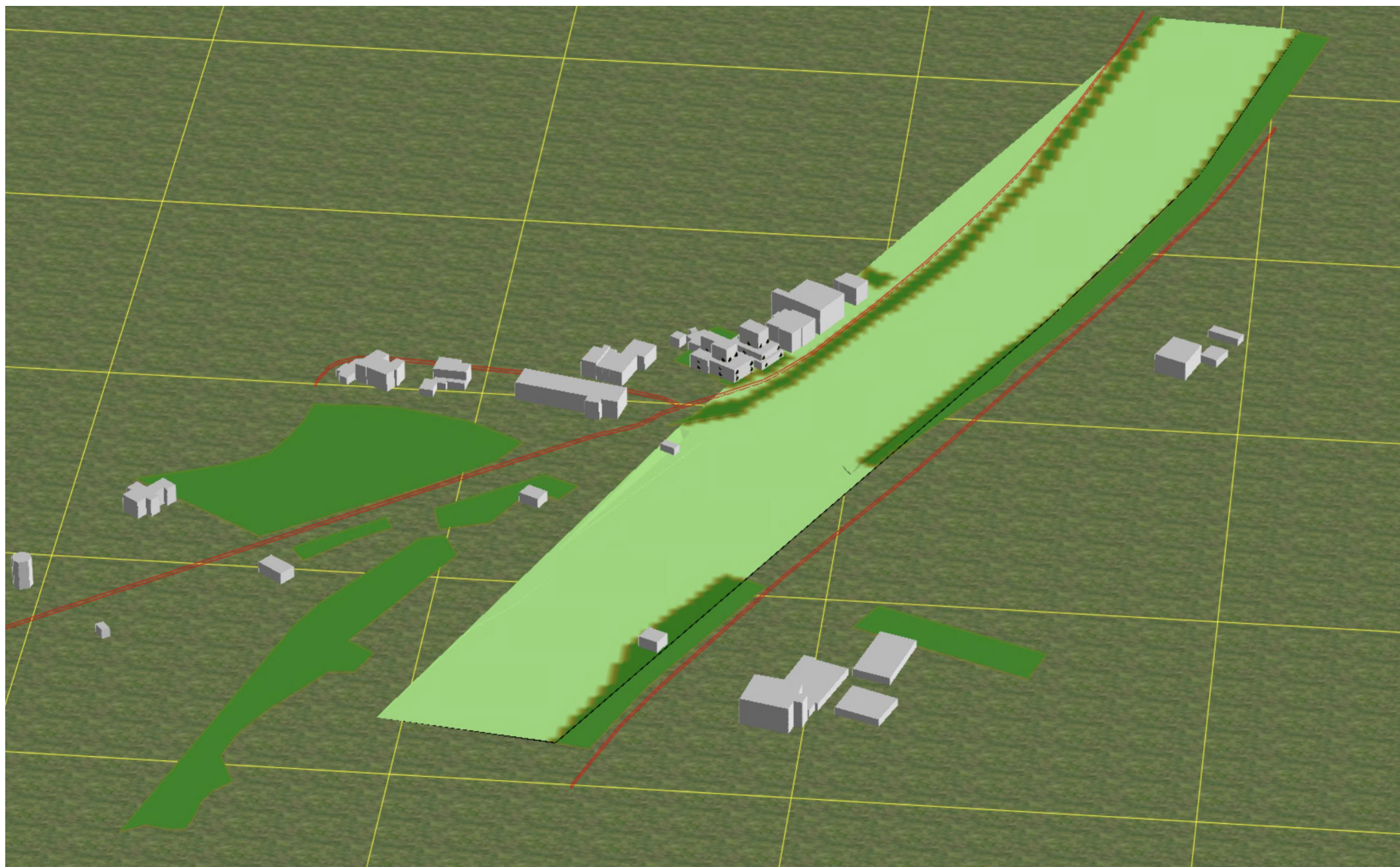


Bijlage 2 Rekenmodel





Bijlage 2 Rekenmodel 3D weergave



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Schouw 50	Schouw 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Geester 50	Geesterweg 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Westdijk	Westdijk 80 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
Pontweg 50	Pontweg Noord 50 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
Geester 30	Geesterweg 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Pontweg 30	Pontweg Noord 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
Schouw 30	Schouw 30 km/uur	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Schouw 50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6100,00	6,70	3,50	0,70	--	--
Geester 50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6100,00	6,70	3,50	0,70	--	--
Westdijk	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12664,00	6,70	3,50	0,70	--	--
Pontweg 50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	500,00	6,70	3,50	0,70	--	--
Geester 30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6100,00	6,70	3,50	0,70	--	--
Pontweg 30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,70	3,50	0,70	--	--
Schouw 30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6100,00	6,70	3,50	0,70	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Schouw 50	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	396,44
Geester 50	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	396,44
Westdijk	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	823,03
Pontweg 50	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	32,49
Geester 30	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	396,44
Pontweg 30	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	32,49
Schouw 30	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	396,44

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Schouw 50	207,10	41,42	--	8,17	4,27	0,85	--	4,09	2,13	0,43	--	80,48	87,41	93,51	99,55
Geester 50	207,10	41,42	--	8,17	4,27	0,85	--	4,09	2,13	0,43	--	80,48	87,41	93,51	99,55
Westdijk	429,94	85,99	--	16,97	8,86	1,77	--	8,48	4,43	0,89	--	83,00	94,98	99,51	107,30
Pontweg 50	16,98	3,40	--	0,67	0,35	0,07	--	0,34	0,18	0,04	--	69,61	76,55	82,65	88,68
Geester 30	207,10	41,42	--	8,17	4,27	0,85	--	4,09	2,13	0,43	--	80,89	85,02	93,41	96,37
Pontweg 30	16,98	3,40	--	0,67	0,35	0,07	--	0,34	0,18	0,04	--	70,03	74,16	82,55	85,50
Schouw 30	207,10	41,42	--	8,17	4,27	0,85	--	4,09	2,13	0,43	--	80,89	85,02	93,41	96,37

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Schouw 50	106,07	102,60	95,83	85,85	77,66	84,59	90,69	96,73	103,25	99,78	93,01	83,03	70,67	77,60
Geester 50	106,07	102,60	95,83	85,85	77,66	84,59	90,69	96,73	103,25	99,78	93,01	83,03	70,67	77,60
Westdijk	110,93	105,02	99,07	90,79	80,18	92,16	96,69	104,48	108,11	102,20	96,25	87,97	73,19	85,17
Pontweg 50	95,21	91,74	84,96	74,98	66,79	73,73	79,83	85,86	92,39	88,92	82,14	72,16	59,80	66,74
Geester 30	101,66	98,67	92,07	85,07	78,07	82,20	90,59	93,55	98,84	95,85	89,25	82,25	71,08	75,21
Pontweg 30	90,80	87,81	81,20	74,20	67,21	71,34	79,73	82,68	87,98	84,99	78,38	71,38	60,22	64,35
Schouw 30	101,66	98,67	92,07	85,07	78,07	82,20	90,59	93,55	98,84	95,85	89,25	82,25	71,08	75,21

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Schouw 50	83,70	89,74	96,26	92,79	86,02	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Geester 50	83,70	89,74	96,26	92,79	86,02	76,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Westdijk	89,70	97,49	101,12	95,21	89,26	80,98	--	--	--	--	--	--	--	--
Pontweg 50	72,84	78,87	85,40	81,93	75,15	65,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Geester 30	83,60	86,56	91,85	88,86	82,26	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--
Pontweg 30	72,74	75,69	80,99	78,00	71,40	64,39	--	--	--	--	--	--	--	--
Schouw 30	83,60	86,56	91,85	88,86	82,26	75,26	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
App. 1	Appartement 1 voorgevel	0,00	Relatief	1,30	--	--	--	--	--	Ja
App. 2	Appartement 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,30	--	--	--	--	--	Ja
App. 2	Appartement 2 zijgevel	0,00	Relatief	1,30	--	--	--	--	--	Ja
App. 1	Appartement 1 zijgevel	0,00	Relatief	1,30	--	--	--	--	--	Ja
App. 1	Appartement 1 achtergevel	0,00	Relatief	1,30	--	--	--	--	--	Ja
App. 2	Appartement 2 achtergevel	0,00	Relatief	1,30	--	--	--	--	--	Ja
App. 6	Appartement 6 voorgevel	0,00	Relatief	3,90	--	--	--	--	--	Ja
App. 6	Appartement 6 zijgevel	0,00	Relatief	3,90	--	--	--	--	--	Ja
App. 6	Appartement 6 achtergevel	0,00	Relatief	3,90	--	--	--	--	--	Ja
App. 7	Appartement 7 voorgevel	0,00	Relatief	3,90	--	--	--	--	--	Ja
App. 7	Appartement 7 zijgevel	0,00	Relatief	3,90	--	--	--	--	--	Ja
App. 7	Appartement 7 achtergevel	0,00	Relatief	3,90	--	--	--	--	--	Ja
App. 3	Appartement 3 voorgevel	0,00	Relatief	1,30	3,90	--	--	--	--	Ja
App. 4	Appartement 4 voorgevel	0,00	Relatief	1,30	3,90	--	--	--	--	Ja
App. 4	Appartement 4 zijgevel	0,00	Relatief	1,30	3,90	--	--	--	--	Ja
App. 3	Appartement 3 zijgevel	0,00	Relatief	1,30	3,90	--	--	--	--	Ja
App. 5	Appartement 5 zijgevel zuid	0,00	Relatief	1,30	3,90	--	--	--	--	Ja
App. 5	Appartement 5 zijgevel noord	0,00	Relatief	1,30	3,90	--	--	--	--	Ja
App. 5	Appartement 5 achtergevel	0,00	Relatief	1,30	3,90	--	--	--	--	Ja
App. 8	Appartement 8 zijgevel	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
App. 8	Appartement 8 voorgevel	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
App. 9	Appartement 9 voorgevel	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
App. 9	Appartement 9 zijgevel	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
App. 10	Appartement 10 zijgevel zuid	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
App. 10	Appartement 10 achtergevel	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
App. 10	Appartement 10 zijgevel noord	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
App. 7	Appartement 7 voorgevel	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
App. 6	Appartement 6 voorgevel	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
App. 7	Appartement 7 zijgevel	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
App. 6	Appartement 6 zijgevel	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
App. 6	Appartement 6 achtergevel	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja
App. 7	Appartement 7 achtergevel	0,00	Relatief	6,50	--	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00
Zacht	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied projectgebied	1,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied projectgebied	1,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied projectgebied	1,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00
Groen	Akoestisch zacht bodemgebied	1,00

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw 1	apartementen 1 en 2	2,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw 2	Appartementen 3, 4, 5, 8, 9 & 10	5,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	5,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	2,50	-0,12	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	6,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

[illegible]

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Gebouw	Omliggende bebouwing	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw	Omliggende bebouwing	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Berging	Bergingen bij de appartementen	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 1	Appartementen 6 en 7 1e verdieping	5,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 1	Appartementen 6 en 7 2e verdieping	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Gebouw 2	Appartementen 8, 9 en 10 2e verdieping	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Berging	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
Hoogtelijn	Hoogtelijn i.v.m. Noordhollandsch Kanaal	0,00
Hoogtelijn	Hoogtelijn i.v.m. Noordhollandsch Kanaal -0,5	-0,50
Hoogtelijn	Hoogtelijn i.v.m. Noordhollandsch Kanaal	0,00
Hoogtelijn	Hoogtelijn i.v.m. Noordhollandsch Kanaal -0,5	-0,50

Bijlage 4 Rekenresultaten

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App. 4_A	Appartement 4 voorgevel	111554,28	509471,53	1,30	63	60	53	63	
App. 4_B	Appartement 4 voorgevel	111554,28	509471,53	3,90	63	60	53	63	
App. 2_A	Appartement 2 voorgevel	111563,79	509481,42	1,30	62	59	52	63	
App. 7_A	Appartement 7 voorgevel	111562,91	509481,96	3,90	62	59	52	62	
App. 1_A	Appartement 1 voorgevel	111568,50	509488,41	1,30	62	59	52	62	
App. 3_B	Appartement 3 voorgevel	111558,94	509477,86	3,90	62	59	52	62	
App. 3_A	Appartement 3 voorgevel	111558,94	509477,86	1,30	62	59	52	62	
App. 6_A	Appartement 6 voorgevel	111567,58	509489,02	3,90	61	59	52	62	
App. 4_B	Appartement 4 zijgevel	111548,57	509473,56	3,90	59	57	50	60	
App. 4_A	Appartement 4 zijgevel	111548,57	509473,56	1,30	59	56	49	60	
App. 9_A	Appartement 9 zijgevel	111549,35	509475,30	6,50	58	55	48	58	
App. 6_A	Appartement 6 voorgevel	111563,63	509489,16	6,50	58	55	48	58	
App. 5_B	Appartement 5 zijgevel zuid	111540,19	509477,51	3,90	58	55	48	58	
App. 7_A	Appartement 7 voorgevel	111561,41	509485,74	6,50	58	55	48	58	
App. 9_A	Appartement 9 voorgevel	111551,22	509475,68	6,50	58	55	48	58	
App. 5_A	Appartement 5 zijgevel zuid	111540,19	509477,51	1,30	58	55	48	58	
App. 8_A	Appartement 8 voorgevel	111553,23	509479,01	6,50	57	54	47	58	
App. 6_A	Appartement 6 zijgevel	111560,46	509492,37	6,50	54	52	45	55	
App. 7_A	Appartement 7 zijgevel	111557,53	509487,06	6,50	54	51	44	55	
App. 3_B	Appartement 3 zijgevel	111554,12	509482,39	3,90	54	51	44	55	
App. 3_A	Appartement 3 zijgevel	111554,12	509482,39	1,30	54	51	44	55	
App. 6_A	Appartement 6 zijgevel	111561,70	509493,78	3,90	54	51	44	55	
App. 8_A	Appartement 8 zijgevel	111552,85	509480,85	6,50	54	51	44	55	
App. 7_A	Appartement 7 zijgevel	111556,10	509485,43	3,90	54	51	44	54	
App. 1_A	Appartement 1 zijgevel	111562,26	509494,73	1,30	53	50	44	54	
App. 2_A	Appartement 2 zijgevel	111555,47	509484,62	1,30	53	50	43	54	
App. 10_A	Appartement 10 zijgevel noord	111545,91	509485,31	6,50	51	48	41	52	
App. 5_B	Appartement 5 zijgevel noord	111546,91	509486,65	3,90	51	48	41	51	
App. 5_A	Appartement 5 zijgevel noord	111546,91	509486,65	1,30	51	48	41	51	
App. 5_B	Appartement 5 achtergevel	111539,55	509484,06	3,90	50	47	40	50	
App. 5_A	Appartement 5 achtergevel	111539,55	509484,06	1,30	49	46	39	50	
App. 10_A	Appartement 10 achtergevel	111541,24	509484,97	6,50	48	45	38	48	
App. 6_A	Appartement 6 achtergevel	111556,12	509493,99	6,50	45	42	35	45	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App. 6_A	Appartement 6 achtergevel	111554,48	509497,19	3,90	43	41	34	44	
App. 7_A	Appartement 7 achtergevel	111553,82	509490,39	6,50	41	38	31	42	
App. 7_A	Appartement 7 achtergevel	111549,86	509490,22	3,90	36	33	26	36	
App. 1_A	Appartement 1 achtergevel	111553,62	509497,65	1,30	36	33	26	36	
App. 2_A	Appartement 2 achtergevel	111548,93	509490,88	1,30	35	33	26	36	
App. 10_A	Appartement 10 zijgevel zuid	111542,91	509481,63	6,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidsbelasting Westdijk/N244 (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Westdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App. 6_A	Appartement 6 voorgevel	111563,63	509489,16	6,50	57	54	47	57	
App. 7_A	Appartement 7 voorgevel	111561,41	509485,74	6,50	57	54	47	57	
App. 7_A	Appartement 7 voorgevel	111562,91	509481,96	3,90	56	54	47	57	
App. 6_A	Appartement 6 voorgevel	111567,58	509489,02	3,90	56	54	47	57	
App. 9_A	Appartement 9 voorgevel	111551,22	509475,68	6,50	56	54	47	57	
App. 3_B	Appartement 3 voorgevel	111558,94	509477,86	3,90	56	54	47	57	
App. 4_B	Appartement 4 voorgevel	111554,28	509471,53	3,90	56	53	46	57	
App. 8_A	Appartement 8 voorgevel	111553,23	509479,01	6,50	56	53	46	57	
App. 1_A	Appartement 1 voorgevel	111568,50	509488,41	1,30	56	53	46	56	
App. 2_A	Appartement 2 voorgevel	111563,79	509481,42	1,30	56	53	46	56	
App. 4_A	Appartement 4 voorgevel	111554,28	509471,53	1,30	56	53	46	56	
App. 3_A	Appartement 3 voorgevel	111558,94	509477,86	1,30	55	52	45	56	
App. 9_A	Appartement 9 zijgevel	111549,35	509475,30	6,50	55	52	45	55	
App. 4_B	Appartement 4 zijgevel	111548,57	509473,56	3,90	54	51	44	55	
App. 4_A	Appartement 4 zijgevel	111548,57	509473,56	1,30	54	51	44	54	
App. 5_B	Appartement 5 zijgevel zuid	111540,19	509477,51	3,90	54	51	44	54	
App. 5_A	Appartement 5 zijgevel zuid	111540,19	509477,51	1,30	53	51	44	54	
App. 7_A	Appartement 7 zijgevel	111557,53	509487,06	6,50	53	50	43	54	
App. 6_A	Appartement 6 zijgevel	111560,46	509492,37	6,50	53	50	43	54	
App. 8_A	Appartement 8 zijgevel	111552,85	509480,85	6,50	53	50	43	53	
App. 6_A	Appartement 6 zijgevel	111561,70	509493,78	3,90	52	49	42	52	
App. 3_B	Appartement 3 zijgevel	111554,12	509482,39	3,90	51	48	41	52	
App. 7_A	Appartement 7 zijgevel	111556,10	509485,43	3,90	51	48	41	51	
App. 10_A	Appartement 10 zijgevel noord	111545,91	509485,31	6,50	50	48	41	51	
App. 3_A	Appartement 3 zijgevel	111554,12	509482,39	1,30	50	47	40	51	
App. 1_A	Appartement 1 zijgevel	111562,26	509494,73	1,30	50	47	40	50	
App. 2_A	Appartement 2 zijgevel	111555,47	509484,62	1,30	49	46	39	49	
App. 5_B	Appartement 5 zijgevel noord	111546,91	509486,65	3,90	48	45	38	49	
App. 5_A	Appartement 5 zijgevel noord	111546,91	509486,65	1,30	48	45	38	48	
App. 5_A	Appartement 5 achtergevel	111539,55	509484,06	1,30	47	45	38	48	
App. 5_B	Appartement 5 achtergevel	111539,55	509484,06	3,90	47	44	37	48	
App. 6_A	Appartement 6 achtergevel	111556,12	509493,99	6,50	43	40	33	44	
App. 10_A	Appartement 10 achtergevel	111541,24	509484,97	6,50	42	39	32	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidsbelasting Westdijk/N244 (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Westdijk
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App. 6_A	Appartement 6 achtergevel	111554,48	509497,19	3,90	42	39	32	42	
App. 7_A	Appartement 7 achtergevel	111553,82	509490,39	6,50	40	37	30	40	
App. 1_A	Appartement 1 achtergevel	111553,62	509497,65	1,30	34	32	25	35	
App. 2_A	Appartement 2 achtergevel	111548,93	509490,88	1,30	34	31	24	35	
App. 7_A	Appartement 7 achtergevel	111549,86	509490,22	3,90	34	31	24	35	
App. 10_A	Appartement 10 zijgevel zuid	111542,91	509481,63	6,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidsbelasting Schouw 30 km/uur (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schouw 30
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App. 4_A	Appartement 4 voorgevel	111554,28	509471,53	1,30	57	54	47	57	
App. 4_B	Appartement 4 voorgevel	111554,28	509471,53	3,90	56	54	47	57	
App. 2_A	Appartement 2 voorgevel	111563,79	509481,42	1,30	56	53	46	57	
App. 1_A	Appartement 1 voorgevel	111568,50	509488,41	1,30	56	53	46	56	
App. 7_A	Appartement 7 voorgevel	111562,91	509481,96	3,90	55	53	46	56	
App. 3_A	Appartement 3 voorgevel	111558,94	509477,86	1,30	55	52	46	56	
App. 3_B	Appartement 3 voorgevel	111558,94	509477,86	3,90	55	52	45	56	
App. 6_A	Appartement 6 voorgevel	111567,58	509489,02	3,90	55	52	45	55	
App. 4_A	Appartement 4 zijgevel	111548,57	509473,56	1,30	52	49	42	52	
App. 4_B	Appartement 4 zijgevel	111548,57	509473,56	3,90	52	49	42	52	
App. 5_B	Appartement 5 zijgevel zuid	111540,19	509477,51	3,90	49	46	39	50	
App. 5_A	Appartement 5 zijgevel zuid	111540,19	509477,51	1,30	49	46	39	50	
App. 9_A	Appartement 9 zijgevel	111549,35	509475,30	6,50	48	46	39	49	
App. 3_A	Appartement 3 zijgevel	111554,12	509482,39	1,30	47	44	37	47	
App. 6_A	Appartement 6 voorgevel	111563,63	509489,16	6,50	47	44	37	47	
App. 9_A	Appartement 9 voorgevel	111551,22	509475,68	6,50	46	44	37	47	
App. 7_A	Appartement 7 voorgevel	111561,41	509485,74	6,50	46	43	36	47	
App. 2_A	Appartement 2 zijgevel	111555,47	509484,62	1,30	46	43	36	47	
App. 3_B	Appartement 3 zijgevel	111554,12	509482,39	3,90	46	43	36	47	
App. 1_A	Appartement 1 zijgevel	111562,26	509494,73	1,30	46	43	36	46	
App. 6_A	Appartement 6 zijgevel	111561,70	509493,78	3,90	46	43	36	46	
App. 7_A	Appartement 7 zijgevel	111556,10	509485,43	3,90	45	42	35	46	
App. 8_A	Appartement 8 voorgevel	111553,23	509479,01	6,50	44	41	34	44	
App. 6_A	Appartement 6 zijgevel	111560,46	509492,37	6,50	44	41	34	44	
App. 8_A	Appartement 8 zijgevel	111552,85	509480,85	6,50	43	40	33	44	
App. 5_A	Appartement 5 zijgevel noord	111546,91	509486,65	1,30	43	40	33	43	
App. 7_A	Appartement 7 zijgevel	111557,53	509487,06	6,50	42	40	33	43	
App. 5_B	Appartement 5 zijgevel noord	111546,91	509486,65	3,90	42	39	32	43	
App. 10_A	Appartement 10 zijgevel noord	111545,91	509485,31	6,50	39	36	29	39	
App. 5_B	Appartement 5 achtergevel	111539,55	509484,06	3,90	37	34	27	37	
App. 10_A	Appartement 10 achtergevel	111541,24	509484,97	6,50	36	33	26	37	
App. 5_A	Appartement 5 achtergevel	111539,55	509484,06	1,30	35	32	25	35	
App. 6_A	Appartement 6 achtergevel	111556,12	509493,99	6,50	29	26	19	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidsbelasting Schouw 30 km/uur (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schouw 30
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App. 7_A	Appartement 7 achtergevel	111553,82	509490,39	6,50	26	24	17	27	
App. 6_A	Appartement 6 achtergevel	111554,48	509497,19	3,90	25	22	15	26	
App. 2_A	Appartement 2 achtergevel	111548,93	509490,88	1,30	22	19	12	22	
App. 7_A	Appartement 7 achtergevel	111549,86	509490,22	3,90	21	18	11	22	
App. 1_A	Appartement 1 achtergevel	111553,62	509497,65	1,30	17	14	7	17	
App. 10_A	Appartement 10 zijgevel zuid	111542,91	509481,63	6,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidsbelasting Schouw 50 km/uur (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schouw 50
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App. 10_A	Appartement 10 achtergevel	111541,24	509484,97	6,50	33	30	23	33	
App. 5_B	Appartement 5 achtergevel	111539,55	509484,06	3,90	32	30	23	33	
App. 1_A	Appartement 1 voorgevel	111568,50	509488,41	1,30	29	26	19	30	
App. 2_A	Appartement 2 voorgevel	111563,79	509481,42	1,30	27	24	17	27	
App. 6_A	Appartement 6 voorgevel	111567,58	509489,02	3,90	26	23	16	27	
App. 4_A	Appartement 4 voorgevel	111554,28	509471,53	1,30	26	23	16	27	
App. 4_B	Appartement 4 voorgevel	111554,28	509471,53	3,90	26	23	16	26	
App. 3_A	Appartement 3 voorgevel	111558,94	509477,86	1,30	26	23	16	26	
App. 6_A	Appartement 6 voorgevel	111563,63	509489,16	6,50	26	23	16	26	
App. 8_A	Appartement 8 voorgevel	111553,23	509479,01	6,50	25	23	16	26	
App. 3_B	Appartement 3 voorgevel	111558,94	509477,86	3,90	25	22	15	26	
App. 7_A	Appartement 7 voorgevel	111562,91	509481,96	3,90	25	22	15	26	
App. 9_A	Appartement 9 voorgevel	111551,22	509475,68	6,50	25	22	15	25	
App. 8_A	Appartement 8 zijgevel	111552,85	509480,85	6,50	25	22	15	25	
App. 7_A	Appartement 7 voorgevel	111561,41	509485,74	6,50	24	22	15	25	
App. 6_A	Appartement 6 zijgevel	111560,46	509492,37	6,50	22	20	13	23	
App. 10_A	Appartement 10 zijgevel noord	111545,91	509485,31	6,50	22	19	12	23	
App. 6_A	Appartement 6 achtergevel	111556,12	509493,99	6,50	21	19	12	22	
App. 7_A	Appartement 7 achtergevel	111553,82	509490,39	6,50	21	18	11	22	
App. 5_B	Appartement 5 zijgevel noord	111546,91	509486,65	3,90	21	18	11	21	
App. 5_A	Appartement 5 achtergevel	111539,55	509484,06	1,30	20	17	10	20	
App. 5_A	Appartement 5 zijgevel noord	111546,91	509486,65	1,30	19	16	9	20	
App. 6_A	Appartement 6 achtergevel	111554,48	509497,19	3,90	18	16	9	19	
App. 7_A	Appartement 7 achtergevel	111549,86	509490,22	3,90	18	15	8	18	
App. 6_A	Appartement 6 zijgevel	111561,70	509493,78	3,90	17	15	8	18	
App. 3_B	Appartement 3 zijgevel	111554,12	509482,39	3,90	17	14	7	17	
App. 2_A	Appartement 2 achtergevel	111548,93	509490,88	1,30	16	14	7	17	
App. 1_A	Appartement 1 achtergevel	111553,62	509497,65	1,30	16	14	7	17	
App. 7_A	Appartement 7 zijgevel	111556,10	509485,43	3,90	16	13	6	16	
App. 7_A	Appartement 7 zijgevel	111557,53	509487,06	6,50	16	13	6	16	
App. 2_A	Appartement 2 zijgevel	111555,47	509484,62	1,30	16	13	6	16	
App. 1_A	Appartement 1 zijgevel	111562,26	509494,73	1,30	15	12	5	16	
App. 3_A	Appartement 3 zijgevel	111554,12	509482,39	1,30	14	12	5	15	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidsbelasting Schouw 50 km/uur (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schouw 50
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App. 10_A	Appartement 10 zijgevel zuid	111542,91	509481,63	6,50	--	--	--	--	
App. 4_A	Appartement 4 zijgevel	111548,57	509473,56	1,30	--	--	--	--	
App. 4_B	Appartement 4 zijgevel	111548,57	509473,56	3,90	--	--	--	--	
App. 5_A	Appartement 5 zijgevel zuid	111540,19	509477,51	1,30	--	--	--	--	
App. 5_B	Appartement 5 zijgevel zuid	111540,19	509477,51	3,90	--	--	--	--	
App. 9_A	Appartement 9 zijgevel	111549,35	509475,30	6,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidsbelasting Geesterweg 30 km/uur (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geesterweg 30
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App. 4_B	Appartement 4 zijgevel	111548,57	509473,56	3,90	46	43	36	46	
App. 5_B	Appartement 5 zijgevel zuid	111540,19	509477,51	3,90	46	43	36	46	
App. 9_A	Appartement 9 zijgevel	111549,35	509475,30	6,50	45	43	36	46	
App. 4_A	Appartement 4 zijgevel	111548,57	509473,56	1,30	44	41	34	45	
App. 5_A	Appartement 5 zijgevel zuid	111540,19	509477,51	1,30	44	41	34	45	
App. 5_B	Appartement 5 achtergevel	111539,55	509484,06	3,90	37	34	27	38	
App. 10_A	Appartement 10 achtergevel	111541,24	509484,97	6,50	37	34	27	37	
App. 5_A	Appartement 5 achtergevel	111539,55	509484,06	1,30	35	32	25	36	
App. 6_A	Appartement 6 achtergevel	111554,48	509497,19	3,90	32	29	22	32	
App. 6_A	Appartement 6 achtergevel	111556,12	509493,99	6,50	29	26	19	29	
App. 7_A	Appartement 7 achtergevel	111553,82	509490,39	6,50	23	20	13	23	
App. 1_A	Appartement 1 achtergevel	111553,62	509497,65	1,30	22	19	12	22	
App. 7_A	Appartement 7 zijgevel	111557,53	509487,06	6,50	22	19	12	22	
App. 7_A	Appartement 7 achtergevel	111549,86	509490,22	3,90	22	19	12	22	
App. 8_A	Appartement 8 zijgevel	111552,85	509480,85	6,50	21	18	11	21	
App. 3_B	Appartement 3 zijgevel	111554,12	509482,39	3,90	21	18	11	21	
App. 3_A	Appartement 3 zijgevel	111554,12	509482,39	1,30	20	18	11	21	
App. 6_A	Appartement 6 zijgevel	111560,46	509492,37	6,50	20	17	10	21	
App. 4_A	Appartement 4 voorgevel	111554,28	509471,53	1,30	20	17	10	21	
App. 7_A	Appartement 7 zijgevel	111556,10	509485,43	3,90	19	17	10	20	
App. 3_A	Appartement 3 voorgevel	111558,94	509477,86	1,30	19	17	10	20	
App. 4_B	Appartement 4 voorgevel	111554,28	509471,53	3,90	19	16	9	20	
App. 3_B	Appartement 3 voorgevel	111558,94	509477,86	3,90	19	16	9	19	
App. 6_A	Appartement 6 zijgevel	111561,70	509493,78	3,90	18	15	8	18	
App. 2_A	Appartement 2 zijgevel	111555,47	509484,62	1,30	18	15	8	18	
App. 2_A	Appartement 2 achtergevel	111548,93	509490,88	1,30	17	15	8	18	
App. 1_A	Appartement 1 zijgevel	111562,26	509494,73	1,30	17	14	7	17	
App. 5_A	Appartement 5 zijgevel noord	111546,91	509486,65	1,30	16	14	7	17	
App. 5_B	Appartement 5 zijgevel noord	111546,91	509486,65	3,90	13	10	3	13	
App. 10_A	Appartement 10 zijgevel noord	111545,91	509485,31	6,50	11	9	2	12	
App. 1_A	Appartement 1 voorgevel	111568,50	509488,41	1,30	--	--	--	--	
App. 10_A	Appartement 10 zijgevel zuid	111542,91	509481,63	6,50	--	--	--	--	
App. 2_A	Appartement 2 voorgevel	111563,79	509481,42	1,30	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidsbelasting Geesterweg 30 km/uur (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geesterweg 30
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App. 6_A	Appartement 6 voorgevel	111563,63	509489,16	6,50	--	--	--	--	
App. 6_A	Appartement 6 voorgevel	111567,58	509489,02	3,90	--	--	--	--	
App. 7_A	Appartement 7 voorgevel	111562,91	509481,96	3,90	--	--	--	--	
App. 7_A	Appartement 7 voorgevel	111561,41	509485,74	6,50	--	--	--	--	
App. 8_A	Appartement 8 voorgevel	111553,23	509479,01	6,50	--	--	--	--	
App. 9_A	Appartement 9 voorgevel	111551,22	509475,68	6,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidsbelasting Geesterweg 50 km/uur (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Geesterweg 50
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App. 4_B	Appartement 4 zijgevel	111548,57	509473,56	3,90	36	33	26	37	
App. 4_A	Appartement 4 zijgevel	111548,57	509473,56	1,30	35	33	26	36	
App. 9_A	Appartement 9 zijgevel	111549,35	509475,30	6,50	32	29	22	32	
App. 10_A	Appartement 10 achtergevel	111541,24	509484,97	6,50	30	27	20	30	
App. 6_A	Appartement 6 zijgevel	111560,46	509492,37	6,50	26	23	16	27	
App. 5_B	Appartement 5 zijgevel zuid	111540,19	509477,51	3,90	25	22	15	26	
App. 5_B	Appartement 5 achtergevel	111539,55	509484,06	3,90	25	22	15	26	
App. 5_A	Appartement 5 achtergevel	111539,55	509484,06	1,30	24	21	14	24	
App. 6_A	Appartement 6 achtergevel	111556,12	509493,99	6,50	23	20	13	23	
App. 5_A	Appartement 5 zijgevel zuid	111540,19	509477,51	1,30	21	19	12	22	
App. 3_A	Appartement 3 zijgevel	111554,12	509482,39	1,30	19	16	9	19	
App. 8_A	Appartement 8 zijgevel	111552,85	509480,85	6,50	18	16	9	19	
App. 3_B	Appartement 3 zijgevel	111554,12	509482,39	3,90	18	15	8	18	
App. 7_A	Appartement 7 zijgevel	111557,53	509487,06	6,50	18	15	8	18	
App. 7_A	Appartement 7 achtergevel	111553,82	509490,39	6,50	18	15	8	18	
App. 1_A	Appartement 1 achtergevel	111553,62	509497,65	1,30	18	15	8	18	
App. 6_A	Appartement 6 achtergevel	111554,48	509497,19	3,90	16	13	6	17	
App. 1_A	Appartement 1 zijgevel	111562,26	509494,73	1,30	16	13	6	17	
App. 7_A	Appartement 7 achtergevel	111549,86	509490,22	3,90	15	13	6	16	
App. 6_A	Appartement 6 zijgevel	111561,70	509493,78	3,90	15	12	5	16	
App. 2_A	Appartement 2 zijgevel	111555,47	509484,62	1,30	15	12	5	15	
App. 7_A	Appartement 7 zijgevel	111556,10	509485,43	3,90	15	12	5	15	
App. 2_A	Appartement 2 achtergevel	111548,93	509490,88	1,30	14	11	4	15	
App. 5_A	Appartement 5 zijgevel noord	111546,91	509486,65	1,30	8	6	-1	9	
App. 1_A	Appartement 1 voorgevel	111568,50	509488,41	1,30	--	--	--	--	
App. 10_A	Appartement 10 zijgevel noord	111545,91	509485,31	6,50	--	--	--	--	
App. 10_A	Appartement 10 zijgevel zuid	111542,91	509481,63	6,50	--	--	--	--	
App. 2_A	Appartement 2 voorgevel	111563,79	509481,42	1,30	--	--	--	--	
App. 3_A	Appartement 3 voorgevel	111558,94	509477,86	1,30	--	--	--	--	
App. 3_B	Appartement 3 voorgevel	111558,94	509477,86	3,90	--	--	--	--	
App. 4_A	Appartement 4 voorgevel	111554,28	509471,53	1,30	--	--	--	--	
App. 4_B	Appartement 4 voorgevel	111554,28	509471,53	3,90	--	--	--	--	
App. 5_B	Appartement 5 zijgevel noord	111546,91	509486,65	3,90	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidsbelasting Geesterweg 50 km/uur (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Geesterweg 50
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App. 6_A	Appartement 6 voorgevel	111563,63	509489,16	6,50	--	--	--	--	
App. 6_A	Appartement 6 voorgevel	111567,58	509489,02	3,90	--	--	--	--	
App. 7_A	Appartement 7 voorgevel	111562,91	509481,96	3,90	--	--	--	--	
App. 7_A	Appartement 7 voorgevel	111561,41	509485,74	6,50	--	--	--	--	
App. 8_A	Appartement 8 voorgevel	111553,23	509479,01	6,50	--	--	--	--	
App. 9_A	Appartement 9 voorgevel	111551,22	509475,68	6,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidsbelasting Pontweg Noord 30 km/uur (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pontweg Noord 30
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App. 5_B	Appartement 5 zijgevel zuid	111540,19	509477,51	3,90	37	35	28	38	
App. 5_A	Appartement 5 zijgevel zuid	111540,19	509477,51	1,30	36	34	27	37	
App. 4_B	Appartement 4 zijgevel	111548,57	509473,56	3,90	36	33	26	37	
App. 9_A	Appartement 9 zijgevel	111549,35	509475,30	6,50	36	33	26	36	
App. 4_A	Appartement 4 zijgevel	111548,57	509473,56	1,30	35	32	25	36	
App. 5_B	Appartement 5 achtergevel	111539,55	509484,06	3,90	33	30	23	34	
App. 5_A	Appartement 5 achtergevel	111539,55	509484,06	1,30	32	30	23	33	
App. 10_A	Appartement 10 achtergevel	111541,24	509484,97	6,50	32	30	23	33	
App. 6_A	Appartement 6 achtergevel	111554,48	509497,19	3,90	22	19	12	22	
App. 6_A	Appartement 6 achtergevel	111556,12	509493,99	6,50	21	18	11	22	
App. 7_A	Appartement 7 achtergevel	111553,82	509490,39	6,50	16	13	6	16	
App. 7_A	Appartement 7 zijgevel	111557,53	509487,06	6,50	14	11	4	14	
App. 7_A	Appartement 7 achtergevel	111549,86	509490,22	3,90	13	10	3	14	
App. 1_A	Appartement 1 achtergevel	111553,62	509497,65	1,30	13	10	3	14	
App. 6_A	Appartement 6 zijgevel	111560,46	509492,37	6,50	12	9	2	12	
App. 7_A	Appartement 7 zijgevel	111556,10	509485,43	3,90	11	8	1	12	
App. 3_B	Appartement 3 zijgevel	111554,12	509482,39	3,90	11	8	1	11	
App. 3_A	Appartement 3 zijgevel	111554,12	509482,39	1,30	10	7	0	11	
App. 2_A	Appartement 2 achtergevel	111548,93	509490,88	1,30	10	7	0	11	
App. 2_A	Appartement 2 zijgevel	111555,47	509484,62	1,30	9	6	-1	9	
App. 8_A	Appartement 8 zijgevel	111552,85	509480,85	6,50	8	5	-2	9	
App. 6_A	Appartement 6 zijgevel	111561,70	509493,78	3,90	5	2	-5	5	
App. 1_A	Appartement 1 zijgevel	111562,26	509494,73	1,30	5	2	-5	5	
App. 5_A	Appartement 5 zijgevel noord	111546,91	509486,65	1,30	3	1	-6	4	
App. 5_B	Appartement 5 zijgevel noord	111546,91	509486,65	3,90	-3	-6	-13	-3	
App. 10_A	Appartement 10 zijgevel noord	111545,91	509485,31	6,50	-4	-7	-14	-4	
App. 4_A	Appartement 4 voorgevel	111554,28	509471,53	1,30	-12	-15	-22	-12	
App. 4_B	Appartement 4 voorgevel	111554,28	509471,53	3,90	-13	-15	-22	-12	
App. 3_B	Appartement 3 voorgevel	111558,94	509477,86	3,90	-13	-16	-23	-13	
App. 3_A	Appartement 3 voorgevel	111558,94	509477,86	1,30	-13	-16	-23	-13	
App. 1_A	Appartement 1 voorgevel	111568,50	509488,41	1,30	--	--	--	--	
App. 10_A	Appartement 10 zijgevel zuid	111542,91	509481,63	6,50	--	--	--	--	
App. 2_A	Appartement 2 voorgevel	111563,79	509481,42	1,30	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidsbelasting Pontweg Noord 30 km/uur (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pontweg Noord 30
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App. 6_A	Appartement 6 voorgevel	111563,63	509489,16	6,50	--	--	--	--	
App. 6_A	Appartement 6 voorgevel	111567,58	509489,02	3,90	--	--	--	--	
App. 7_A	Appartement 7 voorgevel	111562,91	509481,96	3,90	--	--	--	--	
App. 7_A	Appartement 7 voorgevel	111561,41	509485,74	6,50	--	--	--	--	
App. 8_A	Appartement 8 voorgevel	111553,23	509479,01	6,50	--	--	--	--	
App. 9_A	Appartement 9 voorgevel	111551,22	509475,68	6,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidsbelasting Pontweg Noord 50 km/uur (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pontweg Noord 50
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
App. 6_A	Appartement 6 achtergevel	111556,12	509493,99	6,50	25	22	15	25	
App. 6_A	Appartement 6 achtergevel	111554,48	509497,19	3,90	24	21	14	25	
App. 7_A	Appartement 7 achtergevel	111553,82	509490,39	6,50	23	20	13	24	
App. 10_A	Appartement 10 achtergevel	111541,24	509484,97	6,50	23	20	13	23	
App. 9_A	Appartement 9 zijgevel	111549,35	509475,30	6,50	19	16	10	20	
App. 7_A	Appartement 7 achtergevel	111549,86	509490,22	3,90	16	13	6	17	
App. 4_B	Appartement 4 zijgevel	111548,57	509473,56	3,90	16	13	6	17	
App. 5_B	Appartement 5 zijgevel zuid	111540,19	509477,51	3,90	16	13	6	17	
App. 5_B	Appartement 5 achtergevel	111539,55	509484,06	3,90	16	13	6	16	
App. 1_A	Appartement 1 achtergevel	111553,62	509497,65	1,30	15	12	5	15	
App. 5_A	Appartement 5 achtergevel	111539,55	509484,06	1,30	14	12	5	15	
App. 4_A	Appartement 4 zijgevel	111548,57	509473,56	1,30	14	11	4	14	
App. 5_A	Appartement 5 zijgevel zuid	111540,19	509477,51	1,30	12	10	3	13	
App. 2_A	Appartement 2 achtergevel	111548,93	509490,88	1,30	10	8	1	11	
App. 7_A	Appartement 7 zijgevel	111557,53	509487,06	6,50	10	7	0	11	
App. 3_A	Appartement 3 zijgevel	111554,12	509482,39	1,30	6	4	-3	7	
App. 7_A	Appartement 7 zijgevel	111556,10	509485,43	3,90	6	3	-4	7	
App. 3_B	Appartement 3 zijgevel	111554,12	509482,39	3,90	5	2	-5	6	
App. 2_A	Appartement 2 zijgevel	111555,47	509484,62	1,30	5	2	-5	5	
App. 1_A	Appartement 1 voorgevel	111568,50	509488,41	1,30	--	--	--	--	
App. 1_A	Appartement 1 zijgevel	111562,26	509494,73	1,30	--	--	--	--	
App. 10_A	Appartement 10 zijgevel noord	111545,91	509485,31	6,50	--	--	--	--	
App. 10_A	Appartement 10 zijgevel zuid	111542,91	509481,63	6,50	--	--	--	--	
App. 2_A	Appartement 2 voorgevel	111563,79	509481,42	1,30	--	--	--	--	
App. 3_A	Appartement 3 voorgevel	111558,94	509477,86	1,30	--	--	--	--	
App. 3_B	Appartement 3 voorgevel	111558,94	509477,86	3,90	--	--	--	--	
App. 4_A	Appartement 4 voorgevel	111554,28	509471,53	1,30	--	--	--	--	
App. 4_B	Appartement 4 voorgevel	111554,28	509471,53	3,90	--	--	--	--	
App. 5_A	Appartement 5 zijgevel noord	111546,91	509486,65	1,30	--	--	--	--	
App. 5_B	Appartement 5 zijgevel noord	111546,91	509486,65	3,90	--	--	--	--	
App. 6_A	Appartement 6 voorgevel	111563,63	509489,16	6,50	--	--	--	--	
App. 6_A	Appartement 6 voorgevel	111567,58	509489,02	3,90	--	--	--	--	
App. 6_A	Appartement 6 zijgevel	111560,46	509492,37	6,50	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Gecumuleerde geluidsbelasting Pontweg Noord 50 km/uur (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pontweg Noord 50
Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving	X	Y					
App. 6_A	Appartement 6 zijgevel	111561,70	509493,78	3,90	--	--	--	--
App. 7_A	Appartement 7 voorgevel	111562,91	509481,96	3,90	--	--	--	--
App. 7_A	Appartement 7 voorgevel	111561,41	509485,74	6,50	--	--	--	--
App. 8_A	Appartement 8 voorgevel	111553,23	509479,01	6,50	--	--	--	--
App. 8_A	Appartement 8 zijgevel	111552,85	509480,85	6,50	--	--	--	--
App. 9_A	Appartement 9 voorgevel	111551,22	509475,68	6,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen