

**Adviesbureau VOBRU®**  
Nieuwleusen  
Tel. 06-51497528

**Sterk in akoestiek en ruimte**

- Verkeerslawaai
- Industrielawaai
- Bouwakoestiek
- Planologische akoestiek

**Opdrachtgever:**

Mees Ruimte & Milieu  
Postbus 854  
2700 AW Zoetermeer

Contactpersoon: Dhr. drs. I. M. Dias

**Behandel door:**

J. Vos  
Datum 5 September 2016  
Datum 27 September 2016

Adviesbureau VOBRU.  
Middeldijk 12  
7711 CB NIEUWLEUSEN  
Tel : 0529 - 483858  
Mob : 06 - 51497528

**Rapport** 189/28042016.v1  
Akoestisch onderzoek  
Woningbouw Dusseldorperweg  
Limmen gemeente Castricum

	<b>Inhoud</b>	<b>Pag.</b>
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1	Leeswijzer	4
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader</b>	<b>5</b>
2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.2	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	5
<b>3</b>	<b>Onderzoeksopzet en uitgangspunten</b>	<b>7</b>
3.1	Onderzoeksgebied	7
3.2	Wegverkeerslawaaï	7
3.3	Omgevingsparameters	9
<b>4</b>	<b>Resultaten en toetsing</b>	<b>10</b>
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.2	Beleidskader 30 km/u verkeerswegen	12
<b>5</b>	<b>Conclusie</b>	<b>13</b>
5.1	Wegverkeerslawaaï	13
5.2	Cumulatie geluid	14

**Bijlage 1: Figuren**

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model

Figuur 3: Rekenpunten

**Bijlage 2:** Invoergegevens wegverkeerslawaaï

**Bijlage 3:** Rekenresultaten  $L_{den}$  wegverkeerslawaaï in dB

**Bijlage 4:** Verkeersgegevens Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord

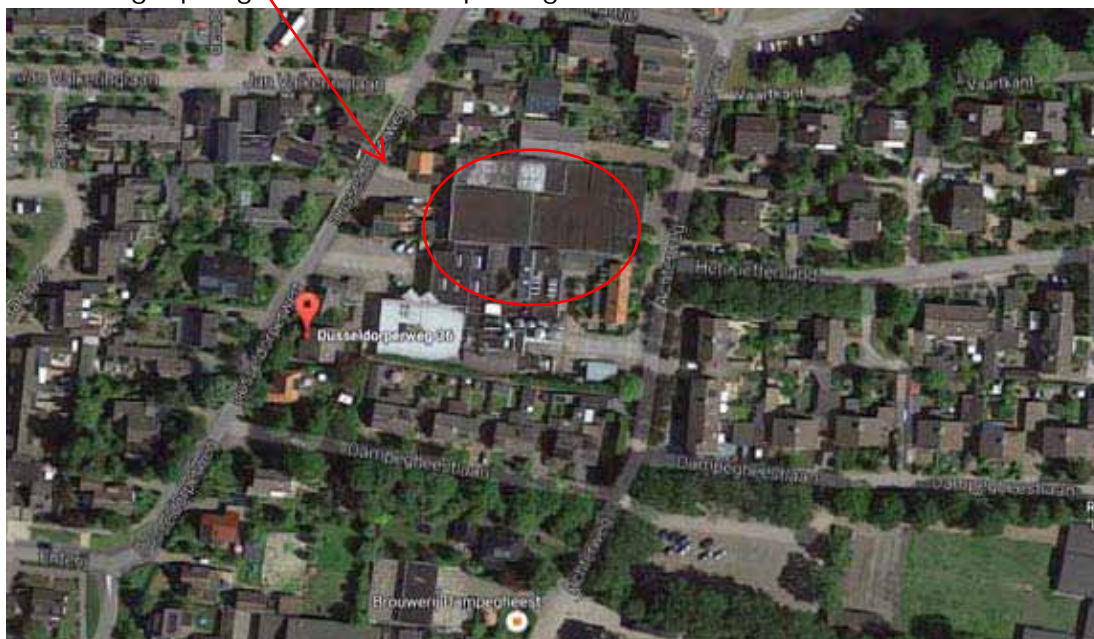
# 1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van bureau Mees Ruimte & Milieu te Zoetermeer. Het onderzoek omvat een bouwplan voor woningen aan de Dusseldorperweg te Limmen, gemeente Castricum. In kader van de bestemmingsplanwijziging heeft het bevoegd gezag een akoestisch onderzoek verlangd voor het inzichtelijk maken van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woningen t.g.v. de verkeerswegen;

- Jan Valkeringlaan;
- Dusseldorperweg;
- Achterweg;
- Enterij;
- Dampegheestlaan.

Op alle verkeerswegen is een snelheidsregime van toepassing van 30 km/u en valt derhalve buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder, maar zijn gezien de verkeersintensiteit en de afstand van bouwplan tot de verkeerswegen in kader van een goede ruimtelijke ordening nader onderzocht.

Afbeelding 1 plangebied Dusseldorperweg.



Het voorliggend akoestisch onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai ter plaatse van de gevels van de toekomstige woningen.

In dit rapport is de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven. Een overzicht van het gebied is opgenomen in figuur 1, bijlage 1.

## 1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het (wettelijk) kader van het wegverkeerslawaai beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 is de conclusie van de rekenresultaten weergegeven. De figuren zijn opgenomen in bijlage 1 en de invoergegevens in bijlage 2. In bijlage 3 zijn de rekengegevens van de verkeerswegen opgenomen.

## 2 Wettelijk kader

### 2.1 Wegverkeerslawaaai

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Op de verkeerswegen in de directe omgeving van het plangebied is een snelheidsregiem van toepassing van 30 km/u en valt daarmee buiten de werkingssfeer van de Wet geluidhinder (Wgh. art. 74 lid 2 sub b.).

In kader van een goede ruimtelijke ordening is het akoestisch effect van de verkeerswegen inzichtelijk gemaakt. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$  waarde in dB bepaald.

De  $L_{den}$  waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

Het Bouwbesluit geeft als voorwaarde dat t.g.v. verkeerslawaaai een geluidsniveau van 33 dB of minder binnen de betreffende woningen (geluidsgevoelige ruimten) in alle gevallen moet zijn gewaarborgd.

### 2.2 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1). Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De snelheid op de verkeerswegen in de directe omgeving van het plangebied bedraagt 30 km/uur. In overeenstemming met jurisprudentie wordt voor deze verkeerswegen een aftrek van 5 dB gehanteerd.

## **3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten**

### **3.1 Onderzoeksgebied**

Het betreft hier nieuwbouw van woningen aan de Dusseldorperweg te Limmen, gemeente Castricum. Het plangebied is omgeven door een aantal verkeerswegen, waarop een snelheidsregiem heerst van 30 km/u. Voor een overzicht van het plangebied en de directe omgeving hiervan wordt verwezen naar bijlage 1, figuur 1.

### **3.2 Wegverkeerslawaaï**

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevel(s) van de toekomstige woningen.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu v 2.62, dat rekt conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. In tabel 3.1 is het van toepassing zijnde wegdektype per wegvak weergegeven.

De voor de berekening van de geluidsbelasting gehanteerde wegverkeersintensiteit voor het prognosejaar is aangeleverd door de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord (RUD) en weergegeven in tabel 3.2. Uit waarneming (Google) is gebleken dat het door de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord aangegeven wegdektype niet overeenkomt met het daadwerkelijk wegdektype. Bij een tweetal wegen is sprake van klinkers in keepverband i.p.v. DAB (referentiewegdek), zie bijlage 4. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 3.1 Wegdek verkeerswegen

Wegvak	Type wegdek
Jan Valkeringlaan	Klinkers in keeperverband
Dusseldorperweg	DAB (referentiewegdek)
Achterweg	DAB (referentiewegdek) (Kruising met Dampegheestlaan, klinkers in keeperverband)
Enterij	DAB (referentiewegdek)
Dampegheestlaan	Klinkers in keeperverband

Op verzoek van de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord (RUD) is de in eerste instantie aangegeven verkeersintensiteit (peiljaar 2025) opgehoogd met een jaarlijkse autonome groei van 1,5% voor peiljaar 2027. Opgemerkt wordt dat voor verkeerswegen met een snelheidsregiem van 30 km/u (klinkers) een autonome groei van 1,5% per jaar niet gebruikelijk is ten opzichte van de wegtypering.

Tabel 3.2 Verkeersgegevens verkeerswegen

Weg	Etmaal Intensiteit Peiljaar 2027	Periode		Qlv	Qmv	Qzv	Snelheid
		D	A				
Jan Valkeringlaan	773	D	6,57	90,5	5,7	3,8	30 km/u
		A	3,12	90,5	5,7	3,8	
		N	1,90	90,5	5,7	3,8	
Dusseldorperweg	1030	D	6,57	90,5	5,7	3,8	30 km/u
		A	3,12	90,5	5,7	3,8	
		N	1,90	90,5	5,7	3,8	
Achterweg	515	D	6,87	94,5	4,8	0,7	30 km/u
		A	3,28	94,5	4,8	0,7	
		N	0,55	94,5	4,8	0,7	
Enterij	1236	D	6,57	90,5	5,7	3,8	30 km/u
		A	3,12	90,5	5,7	3,8	
		N	1,90	90,5	5,7	3,8	
Dampegheestlaan	1442	D	6,87	94,5	4,8	0,7	30 km/u
		A	3,28	94,5	4,8	0,7	
		N	0,55	94,5	4,8	0,7	

- D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);  
A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);  
N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);  
Qmr: Gemiddelde uurintensiteit motorrijwielen in procenten voor betreffende periode;  
Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;  
Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;  
Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;  
Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.



De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. Met behulp van het berekeningsmodel zijn per wegvak voor het wegverkeer berekeningen uitgevoerd voor het akoestisch relevante peiljaar 2027, zoals opgegeven door de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord (RUD).

### **3.3 Omgevingsparameters**

Bij de uitvoering van het onderzoek is gebruik gemaakt van de Grootschalige Basis Kaart Nederland (GBKN). Voor het gehele gebied is uitgegaan van een Harde bodem (bodemfactor 0.0), met uitzondering van de ingevoerde zachte bodemgebieden.

De diverse gebouwen in de omgeving van het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

De geluidsbelasting op de gevel(s) van de geplande patiowoningen is berekend op een hoogte van 1,5, 4,5 en 7,5 meter. De rekenhoogte van 7,5 meter is toegevoegd i.v.m. de vliering, omdat niet bekend is of deze benoemd is als een geluidgevoelige ruimte.

## 4 Resultaten en toetsing

### 4.1 Wegverkeerslawaaï

#### Resultaten

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersintensiteit op de per 30 km/u verkeerswegen is in tabel 4.1 weergegeven ter plaatse van de gevel(s) van de toekomstige woningen. In tabel 4.2 is de gecumuleerde geluidbelasting  $\geq L_{den}$  53 dB van alle verkeerswegen opgenomen. In bijlage 3 is de geluidsbelasting in- en exclusief aftrek ( 5 dB) artikel 110g weergegeven. Bij de voorkeursgrenswaarde worden geen eisen gesteld aan de gevel(s) van de woning.

Tabel 4.1 Rekenresultaten  $L_{den}$  in dB verkeerswegen (incl. art. 110g) ter plaatse van de gevels van de toekomstige woningen.

Rekenpunt	Achterweg	Dampegheestlaan	Dusseldorperweg	Enterij	Jan Valkeringlaan	Voorkeursgrenswaarde
	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	
001	12/14/18	32/34/34	46/47/47	26/26/27	18/21/24	48
002	15/15/16	29/31/32	52/52/51	22/24/26	32/32/33	48
003	23/23/24	18/20/19	50/50/49	15/17/18	34/35/36	48
004	15/16/19	22/25/27	39/41/41	16/17/18	25/28/31	48
005	24/27/28	20/22/22	33/35/36	13/15/16	24/27/30	48
006	26/28/30	22/23/21	26/29/31	10/12/14	23/26/28	48
007	29/31/32	19/21/20	25/28/32	14/15/12	23/25/28	48
008	31/32/33	22/23/25	20/22/24	<10	17/20/24	48
009	31/33/33	24/26/28	32/34/35	13/14/16	25/25/26	48
010	27/29/29	24/26/29	34/36/36	15/16/18	27/28/28	48
011	25/26/27	24/26/28	35/37/38	15/16/17	20/22/24	48
012	14/15/17	38/40/40	40/41/42	13/16/20	23/25/29	48
013	21/23/25	39/41/42	36/37/37	15/17/19	21/19/22	48
014	24/26/27	32/35/39	29/33/36	17/23/26	19/22/23	48
015	27/29/30	31/34/37	24/28/31	16/17/19	19/21/22	48
016	31/33/33	34/36/38	24/27/30	15/16/19	22/23/20	48
017	30/31/32	24/28/31	16/18/22	11/13/18	08/11/14	48
018	30/32/32	21/22/23	34/35/36	13/15/15	23/24/26	48
019	27/29/29	21/22/22	35/37/38	11/13/14	23/25/27	48
020	25/27/28	22/24/23	37/39/39	<10	29/31/32	48

E-mail: [yobru@kpnplanet.nl](mailto:yobru@kpnplanet.nl)

Kvk nr. 65177711

Btw nr. 095029850.B01

Rekenpunt	Achterweg	Dampegheestlaan	Dusseldorperweg	Enterij	Jan Valkeringlaan	Voorkeursgrenswaarde
	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	Berekende waarde H=1,5/4,5/7,5	
021	23/25/26	25/26/27	40/41/41	07/10/13	23/26/29	48
022	15/17/19	26/30/33	22/24/29	13/15/17	21/23/25	48
023	38/39/40	38/40/41	23/25/26	16/17/18	23/24/23	48
024	44/44/44	41/42/43	22/24/25	15/17/18	20/21/20	48
025	48/48/47	39/41/41	22/22/23	13/16/18	16/18/20	48
026	43/43/43	24/25/26	30/31/32	11/13/16	21/22/24	48
027	37/37/37	21/23/26	27/29/30	13/15/16	20/21/24	48
028	24/26/27	22/24/26	26/29/32	15/16/17	23/25/28	48
029	36/37/37	24/26/28	31/32/33	13/14/16	19/21/22	48
030	41/41/41	32/33/35	29/31/32	11/12/14	18/19/20	48
031	44/45/44	32/33/35	22/21/22	<10	17/18/19	48
032	40/40/40	25/27/28	26/28/30	13/15/17	24/26/28	48
033	35/37/37	23/23/24	23/26/30	14/15/14	21/23/26	48
034	22/24/25	23/25/29	35/37/37	11/14/18	31/33/34	48

Tabel 4.2 cumulatief optredende  $\geq L_{den} 53^1$  dB geluidbelasting per rekenpunt excl. art 110g.

Rekenpunt	Cumulatief optredende geluidbelasting, exclusief art. 110		
	H=1,5m	H=4,5m	H=7,5m
002	57	57	56
003	55	55	54
025	53	53	53

<sup>1</sup> Uitgaande van de wettelijke binnenwaarde in geluidgevoelige ruimten van  $L_{den} 33$  dB en de in het bouwbesluit aangegeven minimale gevelwering van 20 dB, is de binnenwaarde gewaarborgd bij een gevelbelasting van maximaal  $L_{den} 53$  dB.

## 4.2 Beleidskader 30 km/u verkeerswegen

De 30 km/u verkeerswegen vallen i.v.m. het snelheidsregime buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder, maar zijn in kader van een goede ruimtelijke ordening wel inzichtelijk gemaakt.

De gemeente Castricum heeft een beleidsnotitie DVBWB/09-03-09 'Procedure Hogere Grenswaarde', waar in bijlage 13 een afwegingskader is gegeven voor wegen met een snelheidsregiem van 30 km/u. In bijlage 13 is aangegeven dat wanneer de woning(en) geprojecteerd staan op 10 meter van de verkeersweg, wegdektype klinkers er een gedetailleerd akoestisch onderzoek ingesteld moet worden op basis van een goede ruimtelijke ordening en extra maatregelen in verband met het bouwbesluit.

Het voorliggend onderzoek geeft gedetailleerd weer op welke wijze de geluidbelasting is bepaald. De afstand van de geprojecteerde woning tot de verkeersweg bedraagt circa 6,5 meter, waarbij de berekende geluidbelasting (exclusief aftrek art 110g)  $L_{den}$  57 dB bedraagt en is daarmee hoger dan de waarde aangegeven in bijlage 13.

De betreffende woning is een bestaande woning welke wordt vervangen door nieuwbouw. Voor de vervangende nieuwbouw is het volgende afwegingskader gehanteerd:

- De woning aan de Dusseldorperweg betreft vervanging van bestaande woning, bestaand recht.
- Bronmaatregelen (stil wegdek<sup>2</sup>) zijn niet effectief gezien de wettelijke snelheid van 30 km/u.
- Ruimtelijk gezien staat de woning gepositioneerd op de rooilijn van de omliggende bebouwing. De afstand tot de verkeersweg is niet te vergroten i.v.m. achterliggende bebouwingsplan.
- Overdrachtsmaatregelen (geluidscherm) langs de gemeentelijke weg wordt in het algemeen ruimtelijk niet als acceptabel gezien en kan tot verkeersonveiligheid leiden.
- Verkeersbesluit tot vermindering van de verkeersintensiteit is niet actueel, gezien de door de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord (RUD) aangegeven autonome groei van 1,5%.
- Er is sprake van akoestische compensatie daar de woning beschikt over twee gevels (buitenruimten) aan de geluidsluwe zijde, waar de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den}$  48 dB (rekenpunt 001, 034).
- De gevelwering zodanig dient te zijn dat de binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten is gewaarborgd.

---

1. <sup>2</sup> Stil wegdek geeft geen reductie bij lage snelheid. Het motorgeluid domineert t.o.v. bandengeluid.

## 5 Conclusie

### 5.1 Wegverkeerslawaai

In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de verkeerswegen met een snelheidsregime van 30 km/u in de directe omgeving van het plangebied berekend.

Het rapport d.d. 5 september is beoordeeld door de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord (RUD). De gemaakte opmerkingen zijn in het rekenmodel doorgevoerd, waarbij voor de maatgevende verkeersweg een verschil in de geluidbelasting is opgetreden van 1 dB (afroning rekenpunt 002).

Op verzoek van de Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord (RUD) is de in eerste instantie aangegeven verkeersintensiteit (peiljaar 2025) opgehoogd met een jaarlijkse autonome groei van 1,5% voor peiljaar 2027. Opgemerkt wordt dat voor verkeerswegen met een snelheidsregime van 30 km/u (klinkers) een autonome groei van 1,5% per jaar niet gebruikelijk is ten opzichte van de wegtypering.

Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

Op in tabel 4.1 aangegeven rekenpunten is de geluidbelasting inclusief aftrek art. 110g (behoudens de Dusseldorperweg) voor alle wegen lager dan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den}$  48 dB. Op rekenpunt 002 bedraagt de berekende geluidbelasting t.g.v. de Dusseldorperweg maximaal  $L_{den}$  52 dB op een hoogte van 1,5 en 4,5 meter. De berekende geluidbelasting is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den}$  48 dB. Zoals aangegeven vallen verkeerswegen met een snelheidsregime van 30 km/u buiten het toetsingskader van de Wet geluidhinder en is het vaststellen van een hogere grenswaarde niet mogelijk.

In hoofdstuk 4.2 is op basis van het beleidskader een afweging gemaakt voor de vervangende nieuwbouw woning. De berekende geluidbelasting op rekenpunt 002 en 003 kan niet worden gereduceerd middels bron en/of verkeersmaatregelen. Het treffen van overdrachtsmaatregelen (afscherming) is in kader van ruimtelijk beleid en verkeersveiligheid in het algemeen niet acceptabel.

Daar sprake is van akoestische compensatie bij twee gevels (buitenruimten), waar de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde van  $L_{den}$  48 dB (rekenpunt 001, 034) wordt de vervangende nieuwbouw als acceptabel gezien. Bij de bouw van de woning dient de binnenwaarde te zijn gewaarborgd, waarbij dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting.

## 5.2 Cumulatie geluid

De bepaalde cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek 110g, zoals aangegeven in tabel 4.2 bedraagt op de rekenpunt 002 maximaal  $L_{den}$  57 dB.

### *Gevelmaatregelen*

Aangezien het hier gaat om nieuwbouw kan zonder ingrijpende geluidreducerende maatregelen een voldoende lage binnenwaarde worden gehaald en een goed woon- en leefklimaat worden geborgd. In het kader van de omgevingsvergunning moet dit worden aangetoond middels gevelwering berekeningen. De per rekenpunt berekende cumulatieve geluidbelasting exclusief artikel 110g is weergegeven in tabel 4.2 en opgenomen in bijlage 3.

Nieuwleusen, 27 september 2016.

J. Vos



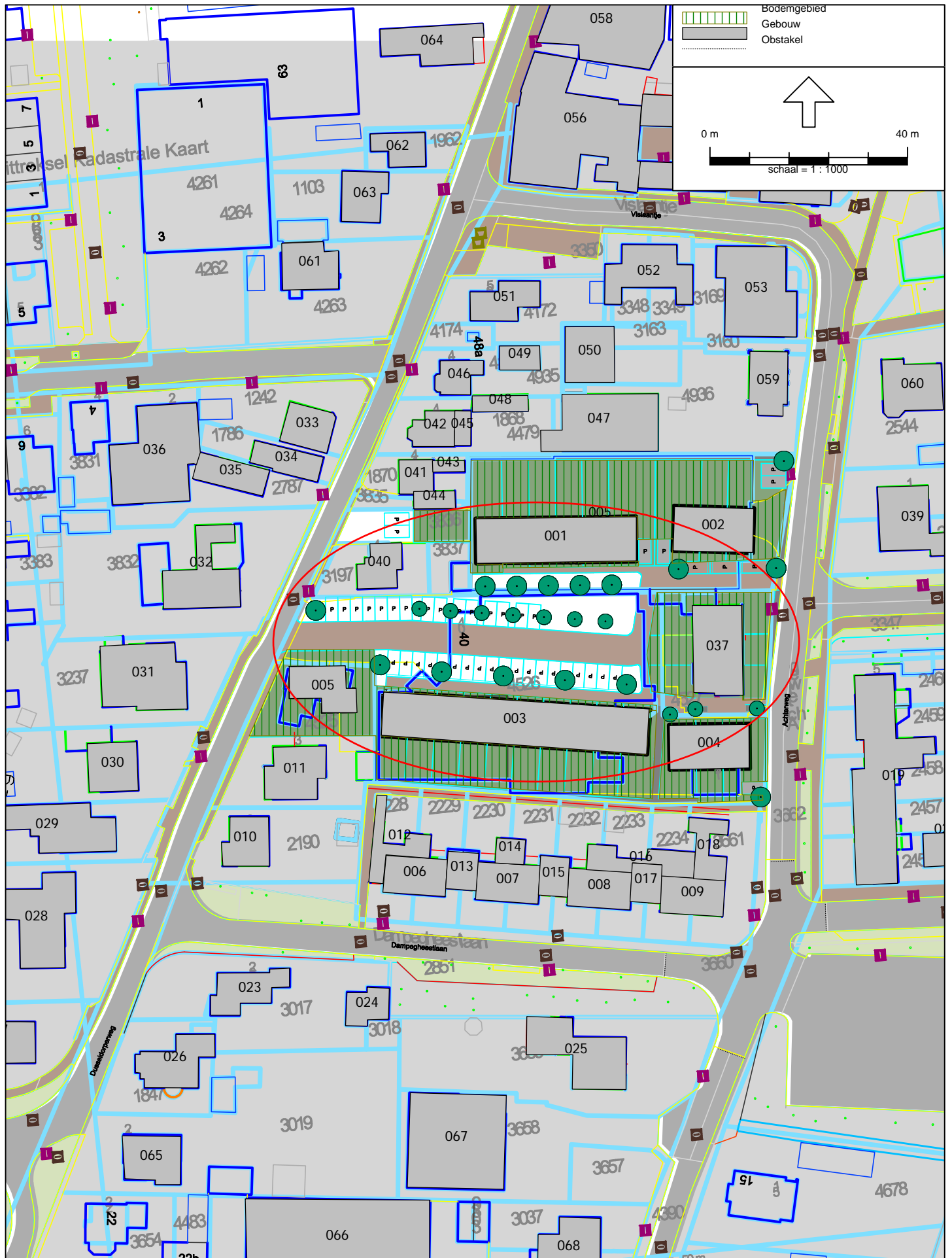
## **Bijlage 1**

### **Figuren**

Figuur 1: Overzicht plangebied

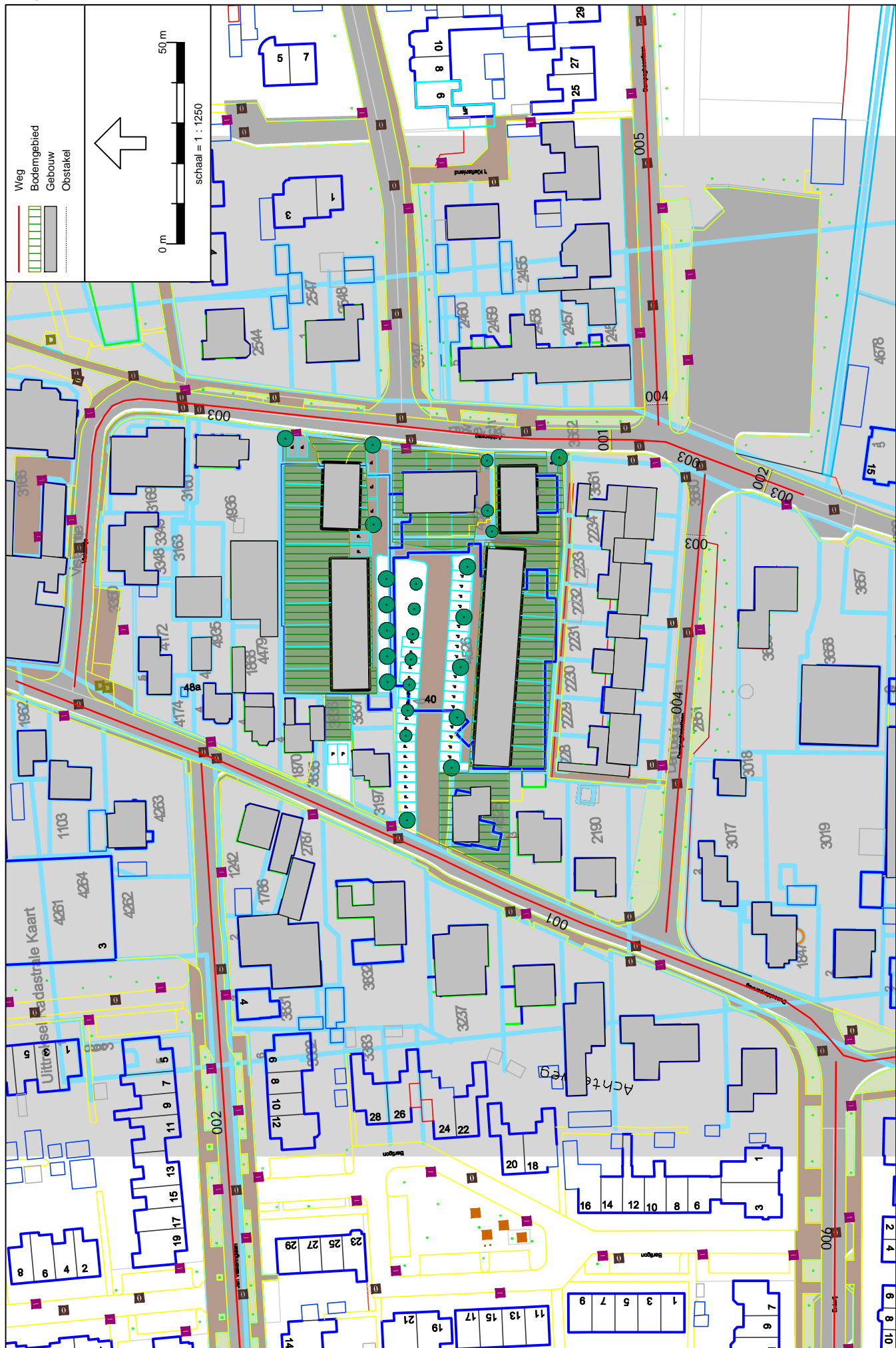
Figuur 2: Model verkeersweg

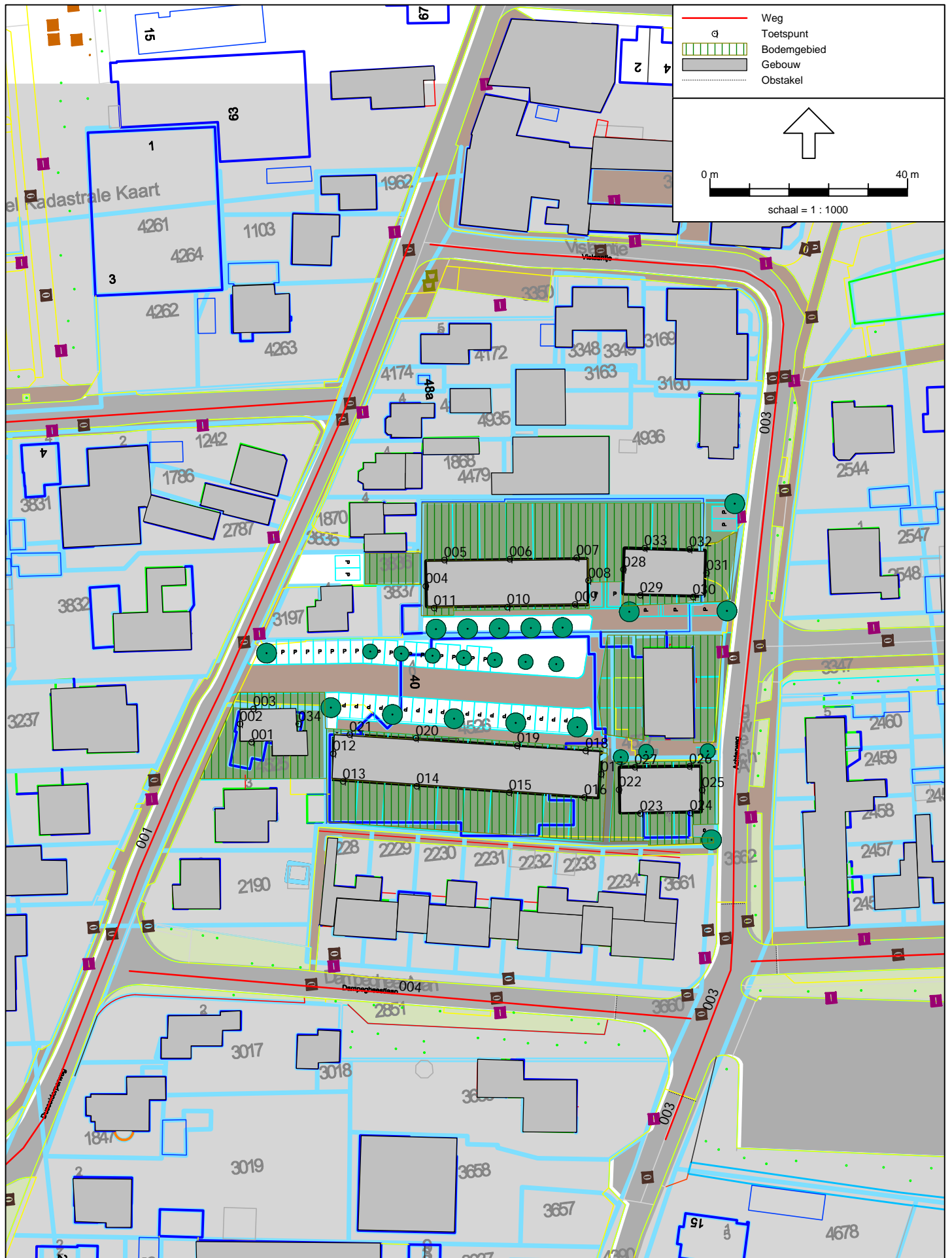
Figuur 3: Rekenpunten wegverkeerslawaaï



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2.62







Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2.62



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: eerste model

Model eigenschap

---

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 22-8-2016
Laatst ingezien door	Vobru op 27-9-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Groepsreducties  
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Achterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dampeheestlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dusseldorperweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Enterij	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Jan Valkeringlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.
001	Obstakel (Lage drempelovergang naar klinkers)
002	Obstakel (overgang naar klinkers)
003	Obstakel (lage drempel)
004	Obstakel (lage drempel)

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Zachte bodem	1,00
002	Zachte bodem	1,00
003	Zachte bodem	1,00
004	Zachte bodem	1,00
005	Zachte bodem	1,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
	14483	0	14:14, 24 aug 2016	001	Woningen	Polygoon	63,99	95,83	8,50
	14484	0	14:15, 24 aug 2016	002	Woningen	Polygoon	104,19	98,30	8,50
	14485	0	13:18, 24 aug 2016	003	Woningen	Polygoon	45,35	60,78	8,50
	14486	0	14:15, 24 aug 2016	004	Woningen	Polygoon	103,15	54,00	8,50
	14487	0	14:16, 24 aug 2016	005	Woningen	Polygoon	26,23	65,88	8,50
	14488	0	13:21, 24 aug 2016	006	Woningen	Polygoon	45,84	27,74	8,50
	14489	0	13:21, 24 aug 2016	007	Woningen	Polygoon	64,40	26,43	8,50
	14490	0	13:21, 24 aug 2016	008	Woningen	Polygoon	82,80	25,20	8,50
	14491	0	13:27, 24 aug 2016	009	Woningen	Polygoon	101,51	23,66	8,50
	14492	0	13:22, 24 aug 2016	010	Woningen	Polygoon	14,26	35,52	8,50
	14493	0	13:22, 24 aug 2016	011	Woningen	Polygoon	21,27	39,14	8,50
	14494	0	13:25, 24 aug 2016	012	Gebouw	Polygoon	43,96	39,92	4,00
	14495	0	13:24, 24 aug 2016	013	Gebouw	Polygoon	58,39	28,58	4,00
	14496	0	13:25, 24 aug 2016	014	Gebouw	Polygoon	68,24	31,28	4,00
	14497	0	13:25, 24 aug 2016	015	Gebouw	Polygoon	77,10	27,70	4,00
	14498	0	13:26, 24 aug 2016	016	Gebouw	Polygoon	86,41	24,86	4,00
	14499	0	13:26, 24 aug 2016	017	Gebouw	Polygoon	95,67	26,21	4,00
	14500	0	13:26, 24 aug 2016	018	Gebouw	Polygoon	107,14	35,39	4,00
	14501	0	14:10, 24 aug 2016	019	Woningen	Polygoon	140,68	64,09	8,50
	14502	0	13:37, 24 aug 2016	020	Woningen	Polygoon	166,69	26,81	8,50
	14503	0	13:37, 24 aug 2016	021	Woningen	Polygoon	154,70	25,38	7,00
	14504	0	13:46, 24 aug 2016	022	Woningen	Polygoon	185,92	29,48	7,00
	14505	0	13:47, 24 aug 2016	023	Woningen	Polygoon	11,73	3,94	7,00
	14506	0	13:48, 24 aug 2016	024	Woningen	Polygoon	37,62	-6,71	7,00
	14507	0	13:48, 24 aug 2016	025	Woningen	Polygoon	74,31	-4,85	7,00
	14508	0	13:49, 24 aug 2016	026	Woningen	Polygoon	3,30	-8,48	7,00
	14509	0	13:51, 24 aug 2016	027	Woning	Polygoon	-25,29	-5,96	8,00
	14510	0	13:51, 24 aug 2016	028	Woning	Polygoon	-23,73	24,11	8,00
	14511	0	13:53, 24 aug 2016	029	Woning	Polygoon	-36,79	37,49	8,00
	14512	0	13:54, 24 aug 2016	030	Woning	Polygoon	-14,64	50,34	8,00
	14513	0	13:54, 24 aug 2016	031	Woning	Polygoon	-5,97	70,35	8,00
	14514	0	13:55, 24 aug 2016	032	Woning	Polygoon	15,12	94,65	8,00
	14515	0	13:55, 24 aug 2016	033	Woning	Polygoon	26,41	119,48	8,00
	14516	0	13:55, 24 aug 2016	034	Woning	Polygoon	19,29	111,61	8,00
	14517	0	13:56, 24 aug 2016	035	Woning	Polygoon	8,05	109,31	8,00
	14518	0	13:56, 24 aug 2016	036	Gebouw	Polygoon	-4,58	118,52	6,00
	14519	0	14:15, 24 aug 2016	037	Woning	Polygoon	107,80	78,28	8,00
	14520	0	14:09, 24 aug 2016	038	Woning	Polygoon	175,74	67,25	8,00
	14521	0	14:12, 24 aug 2016	039	Woning	Polygoon	145,24	102,24	8,00
	14522	0	14:17, 24 aug 2016	040	Woning	Polygoon	40,03	81,62	8,00
	14523	0	14:17, 24 aug 2016	041	Woning	Polygoon	48,41	107,71	8,00
	14524	0	14:18, 24 aug 2016	042	Woning	Polygoon	51,23	115,82	8,00
	14525	0	14:18, 24 aug 2016	043	Gebouw	Polygoon	55,20	107,58	4,50
	14526	0	14:19, 24 aug 2016	044	Gebouw	Polygoon	59,75	101,47	4,50
	14527	0	14:19, 24 aug 2016	045	Gebouw	Polygoon	61,39	117,64	4,50
	14528	0	14:20, 24 aug 2016	046	Woning	Polygoon	56,85	120,97	8,00
	14529	0	14:21, 24 aug 2016	047	Gebouw	Polygoon	81,43	121,00	5,00
	14530	0	14:21, 24 aug 2016	048	Gebouw	Polygoon	63,27	120,71	5,00
	14531	0	14:22, 24 aug 2016	049	Gebouw	Polygoon	68,78	130,79	5,00
	14532	0	14:22, 24 aug 2016	050	Gebouw	Polygoon	82,09	134,66	5,00
	14533	0	14:22, 24 aug 2016	051	Woning	Polygoon	62,82	141,69	8,50
	14534	0	14:23, 24 aug 2016	052	Woning	Polygoon	93,60	151,24	8,50
	14535	0	14:24, 24 aug 2016	053	Woning	Polygoon	112,79	150,93	9,00
	14536	0	14:39, 24 aug 2016	054	Woning	Polygoon	124,22	178,16	9,00
	14537	0	14:39, 24 aug 2016	055	Gebouw	Polygoon	97,04	168,08	3,50
	14538	0	14:41, 24 aug 2016	056	Woning	Polygoon	75,88	190,22	7,00
	14539	0	14:41, 24 aug 2016	057	Gebouw	Polygoon	116,29	180,68	3,50
	14540	0	14:42, 24 aug 2016	058	Woning	Polygoon	81,23	205,53	7,00
	14541	0	14:43, 24 aug 2016	059	Woning	Polygoon	119,46	129,67	7,00
	14542	0	14:43, 24 aug 2016	060	Woning	Polygoon	146,12	127,94	7,00
	14543	0	14:44, 24 aug 2016	061	Woning	Polygoon	24,71	151,54	7,00
	14544	0	14:44, 24 aug 2016	062	Woning	Polygoon	42,63	173,65	7,00
	14545	0	14:45, 24 aug 2016	063	Woning	Polygoon	36,94	166,11	7,00
	14546	0	14:45, 24 aug 2016	064	Woning	Polygoon	44,62	194,81	7,00



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte
	8,50	0,00	Relatief	4	82,63	289,92	8,89
	8,50	0,00	Relatief	4	49,97	143,24	8,87
	8,50	0,00	Relatief	4	125,55	482,20	8,78
	8,50	0,00	Relatief	4	49,86	142,39	8,80
	8,50	0,00	Relatief	8	45,74	98,74	1,97
	8,50	0,00	Relatief	4	40,07	93,96	7,48
	8,50	0,00	Relatief	4	40,75	97,65	7,64
	8,50	0,00	Relatief	4	40,75	97,05	7,56
	8,50	0,00	Relatief	4	40,63	95,94	7,40
	8,50	0,00	Relatief	6	38,75	85,95	1,69
	8,50	0,00	Relatief	8	46,21	117,18	1,69
	4,00	0,00	Relatief	10	63,58	76,06	2,04
	4,00	0,00	Relatief	4	27,54	46,96	6,20
	4,00	0,00	Relatief	4	21,75	29,41	5,01
	4,00	0,00	Relatief	4	27,75	47,01	5,87
	4,00	0,00	Relatief	12	62,72	85,75	1,99
	4,00	0,00	Relatief	4	27,90	47,91	6,03
	4,00	0,00	Relatief	10	47,91	66,21	1,65
	8,50	0,00	Relatief	14	120,79	379,79	1,53
	8,50	0,00	Relatief	14	73,11	169,37	0,49
	7,00	0,00	Relatief	8	44,03	78,56	0,87
	7,00	0,00	Relatief	14	76,45	181,99	2,05
	7,00	0,00	Relatief	12	50,31	97,81	0,70
	7,00	0,00	Relatief	8	32,51	56,67	1,09
	7,00	0,00	Relatief	8	69,35	184,37	3,89
	7,00	0,00	Relatief	14	53,58	118,80	0,58
	8,00	0,00	Relatief	9	54,48	125,71	2,89
	8,00	0,00	Relatief	10	69,64	203,41	2,30
	8,00	0,00	Relatief	10	74,80	198,33	1,39
	8,00	0,00	Relatief	4	39,52	97,63	9,80
	8,00	0,00	Relatief	9	60,68	214,29	0,80
	8,00	0,00	Relatief	10	73,79	163,13	3,54
	8,00	0,00	Relatief	5	35,45	79,50	1,03
	8,00	0,00	Relatief	6	38,62	69,89	0,55
	8,00	0,00	Relatief	4	40,14	79,74	5,39
	6,00	0,00	Relatief	10	75,09	291,90	0,56
	8,00	0,00	Relatief	6	56,21	179,05	0,47
	8,00	0,00	Relatief	4	42,03	104,84	8,12
	8,00	0,00	Relatief	8	55,97	147,23	1,35
	8,00	0,00	Relatief	10	36,36	68,71	1,05
	8,00	0,00	Relatief	4	27,55	47,44	6,83
	8,00	0,00	Relatief	12	35,72	65,24	1,14
	4,50	0,00	Relatief	4	17,54	14,88	2,28
	4,50	0,00	Relatief	4	23,86	29,66	3,51
	4,50	0,00	Relatief	5	20,59	22,96	1,59
	8,00	0,00	Relatief	12	32,79	53,04	0,53
	5,00	0,00	Relatief	6	70,63	243,46	4,35
	5,00	0,00	Relatief	4	29,08	36,72	3,23
	5,00	0,00	Relatief	4	26,11	39,92	4,87
	5,00	0,00	Relatief	4	42,43	112,11	9,87
	8,50	0,00	Relatief	8	44,22	87,48	2,19
	8,50	0,00	Relatief	12	66,03	148,41	3,17
	9,00	0,00	Relatief	8	68,67	252,51	1,83
	9,00	0,00	Relatief	14	72,68	281,50	1,23
	3,50	0,00	Relatief	4	47,00	97,21	5,29
	7,00	0,00	Relatief	22	121,84	498,75	0,18
	3,50	0,00	Relatief	4	49,29	113,53	5,87
	7,00	0,00	Relatief	7	79,66	373,59	2,89
	7,00	0,00	Relatief	8	41,34	93,64	0,85
	7,00	0,00	Relatief	9	45,98	120,29	1,07
	7,00	0,00	Relatief	6	41,75	102,65	2,05
	7,00	0,00	Relatief	6	35,59	62,77	3,27
	7,00	0,00	Relatief	6	38,85	86,12	1,48
	7,00	0,00	Relatief	8	57,61	134,31	2,32

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	32,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	53,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	16,11	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,94	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,71	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	17,67	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	5,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,28	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,35	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,09	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,82	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,57	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,69	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,84	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,08	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	22,70	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,96	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,53	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,65	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,18	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,87	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	12,93	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,06	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,92	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	6,47	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,42	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	7,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,77	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	23,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,33	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	8,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,29	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	9,64	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,02	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,46	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	14,23	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,40	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	15,38	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	18,54	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	21,37	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,66	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,68	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,26	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	11,04	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	20,88	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
	14547	0	14:46, 24 aug 2016	065	Woning	Polygoon	-7,56	-28,98	7,00
	14548	0	14:46, 24 aug 2016	066	Woning	Polygoon	17,33	-41,75	7,00
	14549	0	14:46, 24 aug 2016	067	Woning	Polygoon	50,78	-20,29	7,00
	14550	0	14:47, 24 aug 2016	068	Woning	Polygoon	80,90	-45,45	7,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte
	7,00	0,00	Relatief	6	42,43	106,21	0,92
	7,00	0,00	Relatief	6	106,71	587,40	1,34
	7,00	0,00	Relatief	4	76,94	369,92	18,97
	7,00	0,00	Relatief	9	50,15	145,74	0,79

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
	11,85	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	37,27	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	19,49	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	13,13	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Refl. 8k
	0,80
	0,80
	0,80
	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X
	14554	0	16:20, 27 sep 2016	-7	3	001	Woning	Punt	28,52
	14555	0	16:20, 27 sep 2016	-13	3	002	Woning	Punt	26,18
	14556	0	16:20, 27 sep 2016	-19	3	003	Woning	Punt	28,90
	14557	0	16:20, 27 sep 2016	-25	3	004	Woning	Punt	63,76
	14558	0	16:20, 27 sep 2016	-31	3	005	Woning	Punt	67,53
	14559	0	16:20, 27 sep 2016	-37	3	006	Woning	Punt	80,75
	14560	0	16:20, 27 sep 2016	-43	3	007	Woning	Punt	94,32
	14561	0	16:20, 27 sep 2016	-49	3	008	Woning	Punt	96,66
	14562	0	16:20, 27 sep 2016	-55	3	009	Woning	Punt	93,96
	14563	0	16:20, 27 sep 2016	-61	3	010	Woning	Punt	80,30
	14564	0	16:20, 27 sep 2016	-67	3	011	Woning	Punt	65,47
	14565	0	16:20, 27 sep 2016	-73	3	012	Woning	Punt	45,06
	14566	0	16:20, 27 sep 2016	-79	3	013	Woning	Punt	47,04
	14567	0	16:20, 27 sep 2016	-85	3	014	Woning	Punt	61,96
	14568	0	16:20, 27 sep 2016	-91	3	015	Woning	Punt	80,66
	14569	0	16:20, 27 sep 2016	-97	3	016	Woning	Punt	95,85
	14570	0	16:20, 27 sep 2016	-103	3	017	Woning	Punt	99,26
	14571	0	16:20, 27 sep 2016	-109	3	018	Woning	Punt	96,12
	14572	0	16:20, 27 sep 2016	-115	3	019	Woning	Punt	82,28
	14573	0	16:20, 27 sep 2016	-121	3	020	Woning	Punt	61,78
	14574	0	16:20, 27 sep 2016	-127	3	021	Woning	Punt	48,39
	14575	0	16:20, 27 sep 2016	-133	3	022	Woning	Punt	102,86
	14576	0	16:20, 27 sep 2016	-139	3	023	Woning	Punt	107,18
	14577	0	16:20, 27 sep 2016	-145	3	024	Woning	Punt	117,24
	14578	0	16:20, 27 sep 2016	-151	3	025	Woning	Punt	119,67
	14579	0	16:20, 27 sep 2016	-157	3	026	Woning	Punt	117,15
	14580	0	16:20, 27 sep 2016	-163	3	027	Woning	Punt	106,10
	14581	0	16:20, 27 sep 2016	-169	3	028	Woning	Punt	103,76
	14582	0	16:20, 27 sep 2016	-175	3	029	Woning	Punt	107,18
	14583	0	16:20, 27 sep 2016	-181	3	030	Woning	Punt	117,87
	14584	0	16:20, 27 sep 2016	-187	3	031	Woning	Punt	120,57
	14585	0	16:20, 27 sep 2016	-193	3	032	Woning	Punt	117,15
	14586	0	16:20, 27 sep 2016	-199	3	033	Woning	Punt	108,07
	14604	0	16:20, 27 sep 2016	-219	3	034	Woning	Punt	38,04



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	59,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	63,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	66,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	90,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	96,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	96,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	96,62	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	92,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	87,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	86,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	86,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	56,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	51,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	50,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	49,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	48,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	52,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	57,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	58,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	60,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	60,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	49,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	44,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	45,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	49,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	54,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	54,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	94,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	89,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	88,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	93,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	98,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	98,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
	63,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Jan Valkeringlaan	14552	1	15:35, 27 sep 2016	-3	2	002	Jan Valkeringlaan
Dusseldorperweg	14551	2	14:36, 27 sep 2016	-1	2	001	Dusseldorperweg
Achterweg	14553	3	14:37, 27 sep 2016	-5	2	003	Achterweg
Achterweg	14593	3	14:37, 27 sep 2016	-215	2	003	Achterweg
Achterweg	14594	3	10:47, 4 sep 2016	-217	2	003	Achterweg
Dampeheestlaan	14587	4	14:36, 27 sep 2016	-205	2	004	Dampegeestlaan
Dampeheestlaan	14588	4	14:37, 27 sep 2016	-207	2	005	Dampegeestlaan
Enterij	14590	5	16:46, 27 sep 2016	-213	2	006	Enteij

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Jan Valkeringlaan	Polylijn	-132,32	116,67	45,66	128,43	0,00	0,00	0,00
Dusseldorperweg	Polylijn	66,10	174,37	-46,91	-93,50	0,00	0,00	0,00
Achterweg	Polylijn	64,75	159,95	126,05	26,06	0,00	0,00	0,00
Achterweg	Polylijn	126,05	26,06	115,93	-11,76	0,00	0,00	0,00
Achterweg	Polylijn	115,93	-11,76	112,36	-21,08	0,00	0,00	0,00
Dampeheestlaan	Polylijn	3,87	13,00	117,41	3,38	0,00	0,00	0,00
Dampeheestlaan	Polylijn	129,73	14,93	269,44	20,32	0,00	0,00	0,00
Enterij	Polylijn	-28,37	-29,15	-116,21	-28,56	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
Jan Valkeringlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Dusseldorperweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15
Achterweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	15
Achterweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	5
Achterweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Dampeheestlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Dampeheestlaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Enterij	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W
Jan Valkeringlaan	178,37	178,37	178,37	178,37	Verdeling	False	1.5 dB
Dusseldorperweg	293,68	293,68	3,50	58,59	Verdeling	False	1.5 dB
Achterweg	196,41	196,41	2,33	83,80	Verdeling	False	1.5 dB
Achterweg	39,61	39,61	4,98	20,55	Verdeling	False	1.5 dB
Achterweg	9,98	9,98	9,98	9,98	Verdeling	False	1.5 dB
Dampeheestlaan	113,95	113,95	113,95	113,95	Verdeling	False	1.5 dB
Dampeheestlaan	139,81	139,81	139,81	139,81	Verdeling	False	1.5 dB
Enterij	87,84	87,84	87,84	87,84	Verdeling	False	1.5 dB

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)
Jan Valkeringlaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--
Dusseldorperweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Achterweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Achterweg	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--
Achterweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--
Dampeheestlaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--
Dampeheestlaan	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--
Enterij	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Jan Valkeringlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dusseldorperweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Achterweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Achterweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Achterweg	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dampeheestlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dampeheestlaan	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Enterij	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
Jan Valkeringlaan	30	--	773,00	6,57	3,12	1,90	--	--	--	--	--
Dusseldorperweg	30	--	1030,00	6,57	3,12	1,90	--	--	--	--	--
Achterweg	30	--	515,00	6,87	3,28	0,55	--	--	--	--	--
Achterweg	30	--	515,00	6,87	3,28	0,55	--	--	--	--	--
Achterweg	30	--	500,00	6,87	3,28	0,55	--	--	--	--	--
Dampeheestlaan	30	--	1442,00	6,87	3,28	0,55	--	--	--	--	--
Dampeheestlaan	30	--	1442,00	6,87	3,28	0,55	--	--	--	--	--
Enterij	30	--	1236,00	6,57	3,12	1,90	--	--	--	--	--



Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)
Jan Valkeringlaan	90,50	90,50	90,50	--	5,70	5,70	5,70	--	3,80	3,80	3,80	--	--
Dusseldorperweg	90,50	90,50	90,50	--	5,70	5,70	5,70	--	3,80	3,80	3,80	--	--
Achterweg	94,50	94,50	94,50	--	4,80	4,80	4,80	--	0,70	0,70	0,70	--	--
Achterweg	94,50	94,50	94,50	--	4,80	4,80	4,80	--	0,70	0,70	0,70	--	--
Achterweg	94,50	94,50	94,50	--	4,80	4,80	4,80	--	0,70	0,70	0,70	--	--
Dampeheestlaan	94,50	94,50	94,50	--	4,80	4,80	4,80	--	0,70	0,70	0,70	--	--
Dampeheestlaan	94,50	94,50	94,50	--	4,80	4,80	4,80	--	0,70	0,70	0,70	--	--
Enterij	90,50	90,50	90,50	--	5,70	5,70	5,70	--	3,80	3,80	3,80	--	--

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4
Jan Valkeringlaan	--	--	--	45,96	21,83	13,29	--	2,89	1,37	0,84	--
Dusseldorperweg	--	--	--	61,24	29,08	17,71	--	3,86	1,83	1,12	--
Achterweg	--	--	--	33,43	15,96	2,68	--	1,70	0,81	0,14	--
Achterweg	--	--	--	33,43	15,96	2,68	--	1,70	0,81	0,14	--
Achterweg	--	--	--	32,46	15,50	2,60	--	1,65	0,79	0,13	--
Dampeheestlaan	--	--	--	93,62	44,70	7,49	--	4,76	2,27	0,38	--
Dampeheestlaan	--	--	--	93,62	44,70	7,49	--	4,76	2,27	0,38	--
Enterij	--	--	--	73,49	34,90	21,25	--	4,63	2,20	1,34	--

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Jan Valkeringlaan	1,93	0,92	0,56	--	81,50	86,93	95,64	92,95	95,57
Dusseldorperweg	2,57	1,22	0,74	--	75,42	80,43	90,01	90,19	94,83
Achterweg	0,25	0,12	0,02	--	71,25	75,53	84,90	85,93	91,21
Achterweg	0,25	0,12	0,02	--	78,56	83,25	91,77	89,90	93,17
Achterweg	0,24	0,11	0,02	--	71,12	75,40	84,77	85,80	91,08
Dampeheestlaan	0,69	0,33	0,06	--	83,03	87,73	96,24	94,37	97,64
Dampeheestlaan	0,69	0,33	0,06	--	83,03	87,73	96,24	94,37	97,64
Enterij	3,09	1,47	0,89	--	76,21	81,22	90,80	90,98	95,62

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Jan Valkeringlaan	89,32	84,41	80,71	100,46	78,26	83,70	92,40	89,72
Dusseldorperweg	92,27	85,85	81,09	98,71	72,18	77,19	86,78	86,96
Achterweg	88,42	81,84	75,95	94,71	68,04	72,32	81,69	82,71
Achterweg	86,70	81,61	76,79	97,40	75,34	80,04	88,55	86,69
Achterweg	88,30	81,71	75,82	94,58	67,91	72,19	81,56	82,59
Dampeheestlaan	91,17	86,09	81,26	101,87	79,82	84,52	93,03	91,16
Dampeheestlaan	91,17	86,09	81,26	101,87	79,82	84,52	93,03	91,16
Enterij	93,06	86,64	81,89	99,50	72,97	77,99	87,57	87,75

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Jan Valkeringlaan	92,33	86,09	81,18	77,47	97,23	76,11	81,54	90,25
Dusseldorperweg	91,59	89,03	82,62	77,86	95,47	70,03	75,04	84,63
Achterweg	87,99	85,21	78,62	72,74	91,49	60,28	64,56	73,94
Achterweg	89,96	83,49	78,40	73,58	94,19	67,59	72,29	80,80
Achterweg	87,87	85,09	78,50	72,61	91,37	60,15	64,43	73,81
Dampeheestlaan	94,43	87,96	82,88	78,05	98,66	72,06	76,76	85,27
Dampeheestlaan	94,43	87,96	82,88	78,05	98,66	72,06	76,76	85,27
Enterij	92,39	89,82	83,41	78,65	96,27	70,82	75,83	85,42

Model: eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63	LE P4 125
Jan Valkeringlaan	87,56	90,18	83,93	79,02	75,32	95,07	--	--
Dusseldorperweg	84,80	89,44	86,88	80,46	75,71	93,32	--	--
Achterweg	74,96	80,24	77,46	70,87	64,98	83,74	--	--
Achterweg	78,93	82,20	75,73	70,65	65,82	86,43	--	--
Achterweg	74,83	80,11	77,33	70,74	64,85	83,61	--	--
Dampeheestlaan	83,40	86,67	80,21	75,12	70,30	90,90	--	--
Dampeheestlaan	83,40	86,67	80,21	75,12	70,30	90,90	--	--
Enterij	85,59	90,23	87,67	81,25	76,50	94,11	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
Jan Valkeringlaan	--	--	--	--	--	--	--
Dusseldorperweg	--	--	--	--	--	--	--
Achterweg	--	--	--	--	--	--	--
Achterweg	--	--	--	--	--	--	--
Achterweg	--	--	--	--	--	--	--
Dampeheestlaan	--	--	--	--	--	--	--
Dampeheestlaan	--	--	--	--	--	--	--
Enterij	--	--	--	--	--	--	--





Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Achterweg  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning	1,50	12	9	1	12
001_B	Woning	4,50	14	11	3	14
001_C	Woning	7,50	18	15	7	18
002_A	Woning	1,50	15	12	4	15
002_B	Woning	4,50	15	11	4	15
002_C	Woning	7,50	16	12	5	16
003_A	Woning	1,50	22	19	12	23
003_B	Woning	4,50	23	20	12	23
003_C	Woning	7,50	24	21	13	24
004_A	Woning	1,50	14	11	3	15
004_B	Woning	4,50	16	13	5	16
004_C	Woning	7,50	18	15	7	19
005_A	Woning	1,50	24	21	13	24
005_B	Woning	4,50	26	23	15	27
005_C	Woning	7,50	28	25	17	28
006_A	Woning	1,50	26	23	15	26
006_B	Woning	4,50	28	25	17	28
006_C	Woning	7,50	30	27	19	30
007_A	Woning	1,50	29	26	18	29
007_B	Woning	4,50	31	28	20	31
007_C	Woning	7,50	32	28	21	32
008_A	Woning	1,50	30	27	19	31
008_B	Woning	4,50	32	29	21	32
008_C	Woning	7,50	33	29	22	33
009_A	Woning	1,50	31	28	20	31
009_B	Woning	4,50	33	29	22	33
009_C	Woning	7,50	33	29	22	33
010_A	Woning	1,50	27	23	16	27
010_B	Woning	4,50	29	25	18	29
010_C	Woning	7,50	29	26	18	29
011_A	Woning	1,50	25	21	14	25
011_B	Woning	4,50	26	23	15	26
011_C	Woning	7,50	27	24	16	27
012_A	Woning	1,50	14	10	3	14
012_B	Woning	4,50	15	12	4	15
012_C	Woning	7,50	17	14	6	17
013_A	Woning	1,50	21	17	10	21
013_B	Woning	4,50	22	19	12	23
013_C	Woning	7,50	25	21	14	25
014_A	Woning	1,50	24	21	13	24
014_B	Woning	4,50	26	22	15	26
014_C	Woning	7,50	27	24	16	27
015_A	Woning	1,50	27	24	16	27
015_B	Woning	4,50	29	26	18	29
015_C	Woning	7,50	30	27	19	30
016_A	Woning	1,50	31	28	20	31
016_B	Woning	4,50	33	30	22	33
016_C	Woning	7,50	33	30	22	33
017_A	Woning	1,50	30	26	19	30
017_B	Woning	4,50	31	28	20	31
017_C	Woning	7,50	32	29	21	32
018_A	Woning	1,50	30	27	19	30
018_B	Woning	4,50	32	28	21	32
018_C	Woning	7,50	32	29	21	32
019_A	Woning	1,50	27	24	16	27
019_B	Woning	4,50	29	25	18	29
019_C	Woning	7,50	29	26	18	29
020_A	Woning	1,50	25	22	14	25
020_B	Woning	4,50	26	23	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Achterweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Woning	7,50	28	24	17	28
021_A	Woning	1,50	23	20	12	23
021_B	Woning	4,50	25	22	14	25
021_C	Woning	7,50	26	23	15	26
022_A	Woning	1,50	14	11	3	15
022_B	Woning	4,50	17	14	6	17
022_C	Woning	7,50	19	16	8	19
023_A	Woning	1,50	38	35	27	38
023_B	Woning	4,50	39	36	28	39
023_C	Woning	7,50	39	36	29	40
024_A	Woning	1,50	44	41	33	44
024_B	Woning	4,50	44	41	33	44
024_C	Woning	7,50	44	40	33	44
025_A	Woning	1,50	48	44	37	48
025_B	Woning	4,50	47	44	37	48
025_C	Woning	7,50	47	43	36	47
026_A	Woning	1,50	43	40	32	43
026_B	Woning	4,50	43	40	32	43
026_C	Woning	7,50	42	39	32	43
027_A	Woning	1,50	37	33	26	37
027_B	Woning	4,50	37	34	26	37
027_C	Woning	7,50	37	34	26	37
028_A	Woning	1,50	24	20	13	24
028_B	Woning	4,50	26	22	15	26
028_C	Woning	7,50	26	23	16	27
029_A	Woning	1,50	36	33	25	36
029_B	Woning	4,50	37	34	26	37
029_C	Woning	7,50	37	34	26	37
030_A	Woning	1,50	41	38	30	41
030_B	Woning	4,50	41	38	30	41
030_C	Woning	7,50	41	38	30	41
031_A	Woning	1,50	44	41	33	44
031_B	Woning	4,50	45	41	34	45
031_C	Woning	7,50	44	41	33	44
032_A	Woning	1,50	40	37	29	40
032_B	Woning	4,50	40	37	29	40
032_C	Woning	7,50	40	37	29	40
033_A	Woning	1,50	35	32	24	35
033_B	Woning	4,50	36	33	25	37
033_C	Woning	7,50	36	33	26	37
034_A	Woning	1,50	22	19	11	22
034_B	Woning	4,50	24	20	13	24
034_C	Woning	7,50	25	22	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Achterweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning	1,50	17	14	6	17
001_B	Woning	4,50	19	16	8	19
001_C	Woning	7,50	23	20	12	23
002_A	Woning	1,50	20	17	9	20
002_B	Woning	4,50	20	16	9	20
002_C	Woning	7,50	21	17	10	21
003_A	Woning	1,50	27	24	17	28
003_B	Woning	4,50	28	25	17	28
003_C	Woning	7,50	29	26	18	29
004_A	Woning	1,50	19	16	8	20
004_B	Woning	4,50	21	18	10	21
004_C	Woning	7,50	23	20	12	24
005_A	Woning	1,50	29	26	18	29
005_B	Woning	4,50	31	28	20	32
005_C	Woning	7,50	33	30	22	33
006_A	Woning	1,50	31	28	20	31
006_B	Woning	4,50	33	30	22	33
006_C	Woning	7,50	35	32	24	35
007_A	Woning	1,50	34	31	23	34
007_B	Woning	4,50	36	33	25	36
007_C	Woning	7,50	37	33	26	37
008_A	Woning	1,50	35	32	24	36
008_B	Woning	4,50	37	34	26	37
008_C	Woning	7,50	38	34	27	38
009_A	Woning	1,50	36	33	25	36
009_B	Woning	4,50	38	34	27	38
009_C	Woning	7,50	38	34	27	38
010_A	Woning	1,50	32	28	21	32
010_B	Woning	4,50	34	30	23	34
010_C	Woning	7,50	34	31	23	34
011_A	Woning	1,50	30	26	19	30
011_B	Woning	4,50	31	28	20	31
011_C	Woning	7,50	32	29	21	32
012_A	Woning	1,50	19	15	8	19
012_B	Woning	4,50	20	17	9	20
012_C	Woning	7,50	22	19	11	22
013_A	Woning	1,50	26	22	15	26
013_B	Woning	4,50	27	24	17	28
013_C	Woning	7,50	30	26	19	30
014_A	Woning	1,50	29	26	18	29
014_B	Woning	4,50	31	27	20	31
014_C	Woning	7,50	32	29	21	32
015_A	Woning	1,50	32	29	21	32
015_B	Woning	4,50	34	31	23	34
015_C	Woning	7,50	35	32	24	35
016_A	Woning	1,50	36	33	25	36
016_B	Woning	4,50	38	35	27	38
016_C	Woning	7,50	38	35	27	38
017_A	Woning	1,50	35	31	24	35
017_B	Woning	4,50	36	33	25	36
017_C	Woning	7,50	37	34	26	37
018_A	Woning	1,50	35	32	24	35
018_B	Woning	4,50	37	33	26	37
018_C	Woning	7,50	37	34	26	37
019_A	Woning	1,50	32	29	21	32
019_B	Woning	4,50	34	30	23	34
019_C	Woning	7,50	34	31	23	34
020_A	Woning	1,50	30	27	19	30
020_B	Woning	4,50	31	28	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Achterweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Woning	7,50	33	29	22	33
021_A	Woning	1,50	28	25	17	28
021_B	Woning	4,50	30	27	19	30
021_C	Woning	7,50	31	28	20	31
022_A	Woning	1,50	19	16	8	20
022_B	Woning	4,50	22	19	11	22
022_C	Woning	7,50	24	21	13	24
023_A	Woning	1,50	43	40	32	43
023_B	Woning	4,50	44	41	33	44
023_C	Woning	7,50	44	41	34	45
024_A	Woning	1,50	49	46	38	49
024_B	Woning	4,50	49	46	38	49
024_C	Woning	7,50	49	45	38	49
025_A	Woning	1,50	53	49	42	53
025_B	Woning	4,50	52	49	42	53
025_C	Woning	7,50	52	48	41	52
026_A	Woning	1,50	48	45	37	48
026_B	Woning	4,50	48	45	37	48
026_C	Woning	7,50	47	44	37	48
027_A	Woning	1,50	42	38	31	42
027_B	Woning	4,50	42	39	31	42
027_C	Woning	7,50	42	39	31	42
028_A	Woning	1,50	29	25	18	29
028_B	Woning	4,50	31	27	20	31
028_C	Woning	7,50	31	28	21	32
029_A	Woning	1,50	41	38	30	41
029_B	Woning	4,50	42	39	31	42
029_C	Woning	7,50	42	39	31	42
030_A	Woning	1,50	46	43	35	46
030_B	Woning	4,50	46	43	35	46
030_C	Woning	7,50	46	43	35	46
031_A	Woning	1,50	49	46	38	49
031_B	Woning	4,50	50	46	39	50
031_C	Woning	7,50	49	46	38	49
032_A	Woning	1,50	45	42	34	45
032_B	Woning	4,50	45	42	34	45
032_C	Woning	7,50	45	42	34	45
033_A	Woning	1,50	40	37	29	40
033_B	Woning	4,50	41	38	30	42
033_C	Woning	7,50	41	38	31	42
034_A	Woning	1,50	27	24	16	27
034_B	Woning	4,50	29	25	18	29
034_C	Woning	7,50	30	27	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dampeheestlaan  
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Woning	1,50	32	29	21	32	
001_B	Woning	4,50	34	31	23	34	
001_C	Woning	7,50	34	31	23	34	
002_A	Woning	1,50	29	26	18	29	
002_B	Woning	4,50	31	27	20	31	
002_C	Woning	7,50	32	29	21	32	
003_A	Woning	1,50	18	15	7	18	
003_B	Woning	4,50	20	16	9	20	
003_C	Woning	7,50	19	16	8	19	
004_A	Woning	1,50	22	19	11	22	
004_B	Woning	4,50	25	21	14	25	
004_C	Woning	7,50	27	24	16	27	
005_A	Woning	1,50	20	17	9	20	
005_B	Woning	4,50	22	19	11	22	
005_C	Woning	7,50	22	19	11	22	
006_A	Woning	1,50	22	19	11	22	
006_B	Woning	4,50	23	20	12	23	
006_C	Woning	7,50	21	18	10	21	
007_A	Woning	1,50	19	16	8	19	
007_B	Woning	4,50	21	18	10	21	
007_C	Woning	7,50	20	17	9	20	
008_A	Woning	1,50	21	18	11	22	
008_B	Woning	4,50	23	20	12	23	
008_C	Woning	7,50	25	22	14	25	
009_A	Woning	1,50	24	21	13	24	
009_B	Woning	4,50	26	23	15	26	
009_C	Woning	7,50	28	25	17	28	
010_A	Woning	1,50	24	21	13	24	
010_B	Woning	4,50	26	23	15	26	
010_C	Woning	7,50	28	25	18	29	
011_A	Woning	1,50	24	21	13	24	
011_B	Woning	4,50	26	22	15	26	
011_C	Woning	7,50	28	25	17	28	
012_A	Woning	1,50	38	34	27	38	
012_B	Woning	4,50	40	36	29	40	
012_C	Woning	7,50	40	37	29	40	
013_A	Woning	1,50	39	35	28	39	
013_B	Woning	4,50	41	37	30	41	
013_C	Woning	7,50	42	38	31	42	
014_A	Woning	1,50	32	28	21	32	
014_B	Woning	4,50	35	32	24	35	
014_C	Woning	7,50	39	36	28	39	
015_A	Woning	1,50	31	27	20	31	
015_B	Woning	4,50	34	31	23	34	
015_C	Woning	7,50	37	34	26	37	
016_A	Woning	1,50	34	30	23	34	
016_B	Woning	4,50	36	33	25	36	
016_C	Woning	7,50	38	35	27	38	
017_A	Woning	1,50	24	21	13	24	
017_B	Woning	4,50	28	24	17	28	
017_C	Woning	7,50	31	28	20	31	
018_A	Woning	1,50	21	17	10	21	
018_B	Woning	4,50	22	19	11	22	
018_C	Woning	7,50	23	20	12	23	
019_A	Woning	1,50	20	17	9	21	
019_B	Woning	4,50	22	19	11	22	
019_C	Woning	7,50	22	19	11	22	
020_A	Woning	1,50	22	19	11	22	
020_B	Woning	4,50	23	20	12	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dampeheestlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Woning	7,50	23	19	12	23
021_A	Woning	1,50	25	22	14	25
021_B	Woning	4,50	26	23	15	26
021_C	Woning	7,50	27	24	16	27
022_A	Woning	1,50	26	23	15	26
022_B	Woning	4,50	30	26	19	30
022_C	Woning	7,50	33	29	22	33
023_A	Woning	1,50	38	35	27	38
023_B	Woning	4,50	40	37	29	40
023_C	Woning	7,50	41	38	30	41
024_A	Woning	1,50	41	37	30	41
024_B	Woning	4,50	42	39	31	42
024_C	Woning	7,50	43	39	32	43
025_A	Woning	1,50	39	36	28	39
025_B	Woning	4,50	41	37	30	41
025_C	Woning	7,50	41	38	30	41
026_A	Woning	1,50	24	21	13	24
026_B	Woning	4,50	25	21	14	25
026_C	Woning	7,50	26	23	15	26
027_A	Woning	1,50	21	18	10	21
027_B	Woning	4,50	23	20	12	23
027_C	Woning	7,50	26	23	15	26
028_A	Woning	1,50	22	19	11	22
028_B	Woning	4,50	24	21	13	24
028_C	Woning	7,50	26	23	15	26
029_A	Woning	1,50	24	20	13	24
029_B	Woning	4,50	26	22	15	26
029_C	Woning	7,50	28	25	17	28
030_A	Woning	1,50	32	28	21	32
030_B	Woning	4,50	33	30	22	33
030_C	Woning	7,50	34	31	23	35
031_A	Woning	1,50	32	29	21	32
031_B	Woning	4,50	33	30	22	33
031_C	Woning	7,50	35	31	24	35
032_A	Woning	1,50	25	22	14	25
032_B	Woning	4,50	27	23	16	27
032_C	Woning	7,50	28	25	17	28
033_A	Woning	1,50	23	20	12	23
033_B	Woning	4,50	23	20	12	23
033_C	Woning	7,50	24	20	13	24
034_A	Woning	1,50	22	19	11	23
034_B	Woning	4,50	25	22	14	25
034_C	Woning	7,50	28	25	17	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dampeheestlaan  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning	1,50	37	34	26	37
001_B	Woning	4,50	39	36	28	39
001_C	Woning	7,50	39	36	28	39
002_A	Woning	1,50	34	31	23	34
002_B	Woning	4,50	36	32	25	36
002_C	Woning	7,50	37	34	26	37
003_A	Woning	1,50	23	20	12	23
003_B	Woning	4,50	25	21	14	25
003_C	Woning	7,50	24	21	13	24
004_A	Woning	1,50	27	24	16	27
004_B	Woning	4,50	30	26	19	30
004_C	Woning	7,50	32	29	21	32
005_A	Woning	1,50	25	22	14	25
005_B	Woning	4,50	27	24	16	27
005_C	Woning	7,50	27	24	16	27
006_A	Woning	1,50	27	24	16	27
006_B	Woning	4,50	28	25	17	28
006_C	Woning	7,50	26	23	15	26
007_A	Woning	1,50	24	21	13	24
007_B	Woning	4,50	26	23	15	26
007_C	Woning	7,50	25	22	14	25
008_A	Woning	1,50	26	23	16	27
008_B	Woning	4,50	28	25	17	28
008_C	Woning	7,50	30	27	19	30
009_A	Woning	1,50	29	26	18	29
009_B	Woning	4,50	31	28	20	31
009_C	Woning	7,50	33	30	22	33
010_A	Woning	1,50	29	26	18	29
010_B	Woning	4,50	31	28	20	31
010_C	Woning	7,50	33	30	23	34
011_A	Woning	1,50	29	26	18	29
011_B	Woning	4,50	31	27	20	31
011_C	Woning	7,50	33	30	22	33
012_A	Woning	1,50	43	39	32	43
012_B	Woning	4,50	45	41	34	45
012_C	Woning	7,50	45	42	34	45
013_A	Woning	1,50	44	40	33	44
013_B	Woning	4,50	46	42	35	46
013_C	Woning	7,50	47	43	36	47
014_A	Woning	1,50	37	33	26	37
014_B	Woning	4,50	40	37	29	40
014_C	Woning	7,50	44	41	33	44
015_A	Woning	1,50	36	32	25	36
015_B	Woning	4,50	39	36	28	39
015_C	Woning	7,50	42	39	31	42
016_A	Woning	1,50	39	35	28	39
016_B	Woning	4,50	41	38	30	41
016_C	Woning	7,50	43	40	32	43
017_A	Woning	1,50	29	26	18	29
017_B	Woning	4,50	33	29	22	33
017_C	Woning	7,50	36	33	25	36
018_A	Woning	1,50	26	22	15	26
018_B	Woning	4,50	27	24	16	27
018_C	Woning	7,50	28	25	17	28
019_A	Woning	1,50	25	22	14	26
019_B	Woning	4,50	27	24	16	27
019_C	Woning	7,50	27	24	16	27
020_A	Woning	1,50	27	24	16	27
020_B	Woning	4,50	28	25	17	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dampeheestlaan  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Woning	7,50	28	24	17	28
021_A	Woning	1,50	30	27	19	30
021_B	Woning	4,50	31	28	20	31
021_C	Woning	7,50	32	29	21	32
022_A	Woning	1,50	31	28	20	31
022_B	Woning	4,50	35	31	24	35
022_C	Woning	7,50	38	34	27	38
023_A	Woning	1,50	43	40	32	43
023_B	Woning	4,50	45	42	34	45
023_C	Woning	7,50	46	43	35	46
024_A	Woning	1,50	46	42	35	46
024_B	Woning	4,50	47	44	36	47
024_C	Woning	7,50	48	44	37	48
025_A	Woning	1,50	44	41	33	44
025_B	Woning	4,50	46	42	35	46
025_C	Woning	7,50	46	43	35	46
026_A	Woning	1,50	29	26	18	29
026_B	Woning	4,50	30	26	19	30
026_C	Woning	7,50	31	28	20	31
027_A	Woning	1,50	26	23	15	26
027_B	Woning	4,50	28	25	17	28
027_C	Woning	7,50	31	28	20	31
028_A	Woning	1,50	27	24	16	27
028_B	Woning	4,50	29	26	18	29
028_C	Woning	7,50	31	28	20	31
029_A	Woning	1,50	29	25	18	29
029_B	Woning	4,50	31	27	20	31
029_C	Woning	7,50	33	30	22	33
030_A	Woning	1,50	37	33	26	37
030_B	Woning	4,50	38	35	27	38
030_C	Woning	7,50	39	36	28	40
031_A	Woning	1,50	37	34	26	37
031_B	Woning	4,50	38	35	27	38
031_C	Woning	7,50	40	36	29	40
032_A	Woning	1,50	30	27	19	30
032_B	Woning	4,50	32	28	21	32
032_C	Woning	7,50	33	30	22	33
033_A	Woning	1,50	28	25	17	28
033_B	Woning	4,50	28	25	17	28
033_C	Woning	7,50	29	25	18	29
034_A	Woning	1,50	27	24	16	28
034_B	Woning	4,50	30	27	19	30
034_C	Woning	7,50	33	30	22	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Gemeente Castricum  
Limmen Dusseldorperweg

Bijlage III rekenresultaten  
Dusseldorperweg incl. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dusseldorperweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning	1,50	44	41	39	46
001_B	Woning	4,50	45	41	39	47
001_C	Woning	7,50	44	41	39	47
002_A	Woning	1,50	50	46	44	52
002_B	Woning	4,50	49	46	44	52
002_C	Woning	7,50	48	45	43	51
003_A	Woning	1,50	48	44	42	50
003_B	Woning	4,50	48	44	42	50
003_C	Woning	7,50	47	43	41	49
004_A	Woning	1,50	37	34	32	39
004_B	Woning	4,50	38	35	33	41
004_C	Woning	7,50	39	36	34	41
005_A	Woning	1,50	31	28	26	33
005_B	Woning	4,50	33	30	27	35
005_C	Woning	7,50	34	30	28	36
006_A	Woning	1,50	24	21	19	26
006_B	Woning	4,50	27	23	21	29
006_C	Woning	7,50	28	25	23	31
007_A	Woning	1,50	23	20	17	25
007_B	Woning	4,50	26	23	21	28
007_C	Woning	7,50	30	27	24	32
008_A	Woning	1,50	18	15	12	20
008_B	Woning	4,50	20	16	14	22
008_C	Woning	7,50	22	18	16	24
009_A	Woning	1,50	30	27	25	32
009_B	Woning	4,50	31	28	26	34
009_C	Woning	7,50	32	29	27	35
010_A	Woning	1,50	32	28	26	34
010_B	Woning	4,50	33	30	28	36
010_C	Woning	7,50	34	31	29	36
011_A	Woning	1,50	33	30	28	35
011_B	Woning	4,50	35	32	30	37
011_C	Woning	7,50	35	32	30	38
012_A	Woning	1,50	37	34	32	40
012_B	Woning	4,50	39	36	34	41
012_C	Woning	7,50	39	36	34	42
013_A	Woning	1,50	33	30	28	36
013_B	Woning	4,50	35	31	29	37
013_C	Woning	7,50	35	32	30	37
014_A	Woning	1,50	26	23	21	29
014_B	Woning	4,50	31	28	26	33
014_C	Woning	7,50	34	30	28	36
015_A	Woning	1,50	22	18	16	24
015_B	Woning	4,50	25	22	20	28
015_C	Woning	7,50	29	26	24	31
016_A	Woning	1,50	22	19	16	24
016_B	Woning	4,50	24	21	19	27
016_C	Woning	7,50	27	24	22	30
017_A	Woning	1,50	13	10	8	16
017_B	Woning	4,50	16	12	10	18
017_C	Woning	7,50	20	16	14	22
018_A	Woning	1,50	31	28	26	34
018_B	Woning	4,50	33	29	27	35
018_C	Woning	7,50	34	31	28	36
019_A	Woning	1,50	33	30	28	35
019_B	Woning	4,50	35	31	29	37
019_C	Woning	7,50	35	32	30	38
020_A	Woning	1,50	35	32	30	37
020_B	Woning	4,50	37	33	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dusseldorperweg  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Woning	7,50	37	34	31	39
021_A	Woning	1,50	38	34	32	40
021_B	Woning	4,50	39	36	33	41
021_C	Woning	7,50	39	36	33	41
022_A	Woning	1,50	19	16	14	22
022_B	Woning	4,50	22	19	17	24
022_C	Woning	7,50	26	23	21	29
023_A	Woning	1,50	21	18	15	23
023_B	Woning	4,50	23	19	17	25
023_C	Woning	7,50	24	21	18	26
024_A	Woning	1,50	19	16	14	22
024_B	Woning	4,50	21	18	16	24
024_C	Woning	7,50	23	20	18	25
025_A	Woning	1,50	19	16	14	22
025_B	Woning	4,50	19	16	14	22
025_C	Woning	7,50	21	17	15	23
026_A	Woning	1,50	27	24	22	30
026_B	Woning	4,50	29	25	23	31
026_C	Woning	7,50	30	27	25	32
027_A	Woning	1,50	25	22	20	27
027_B	Woning	4,50	26	23	21	29
027_C	Woning	7,50	28	25	23	30
028_A	Woning	1,50	24	21	19	26
028_B	Woning	4,50	26	23	21	29
028_C	Woning	7,50	30	26	24	32
029_A	Woning	1,50	28	25	23	31
029_B	Woning	4,50	29	26	24	32
029_C	Woning	7,50	31	27	25	33
030_A	Woning	1,50	27	24	22	29
030_B	Woning	4,50	28	25	23	31
030_C	Woning	7,50	29	26	24	32
031_A	Woning	1,50	19	16	14	22
031_B	Woning	4,50	19	16	14	21
031_C	Woning	7,50	20	17	14	22
032_A	Woning	1,50	23	20	18	26
032_B	Woning	4,50	25	22	20	28
032_C	Woning	7,50	28	25	22	30
033_A	Woning	1,50	20	17	15	23
033_B	Woning	4,50	23	20	18	26
033_C	Woning	7,50	27	24	22	30
034_A	Woning	1,50	33	29	27	35
034_B	Woning	4,50	34	31	29	37
034_C	Woning	7,50	35	31	29	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gemeente Castricum  
Limmen Dusseldorperweg

Bijlage III rekenresultaten  
Dusseldorperweg excl. art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dusseldorperweg  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning	1,50	49	46	44	51
001_B	Woning	4,50	50	46	44	52
001_C	Woning	7,50	49	46	44	52
002_A	Woning	1,50	55	51	49	57
002_B	Woning	4,50	54	51	49	57
002_C	Woning	7,50	53	50	48	56
003_A	Woning	1,50	53	49	47	55
003_B	Woning	4,50	53	49	47	55
003_C	Woning	7,50	52	48	46	54
004_A	Woning	1,50	42	39	37	44
004_B	Woning	4,50	43	40	38	46
004_C	Woning	7,50	44	41	39	46
005_A	Woning	1,50	36	33	31	38
005_B	Woning	4,50	38	35	32	40
005_C	Woning	7,50	39	35	33	41
006_A	Woning	1,50	29	26	24	31
006_B	Woning	4,50	32	28	26	34
006_C	Woning	7,50	33	30	28	36
007_A	Woning	1,50	28	25	22	30
007_B	Woning	4,50	31	28	26	33
007_C	Woning	7,50	35	32	29	37
008_A	Woning	1,50	23	20	17	25
008_B	Woning	4,50	25	21	19	27
008_C	Woning	7,50	27	23	21	29
009_A	Woning	1,50	35	32	30	37
009_B	Woning	4,50	36	33	31	39
009_C	Woning	7,50	37	34	32	40
010_A	Woning	1,50	37	33	31	39
010_B	Woning	4,50	38	35	33	41
010_C	Woning	7,50	39	36	34	41
011_A	Woning	1,50	38	35	33	40
011_B	Woning	4,50	40	37	35	42
011_C	Woning	7,50	40	37	35	43
012_A	Woning	1,50	42	39	37	45
012_B	Woning	4,50	44	41	39	46
012_C	Woning	7,50	44	41	39	47
013_A	Woning	1,50	38	35	33	41
013_B	Woning	4,50	40	36	34	42
013_C	Woning	7,50	40	37	35	42
014_A	Woning	1,50	31	28	26	34
014_B	Woning	4,50	36	33	31	38
014_C	Woning	7,50	39	35	33	41
015_A	Woning	1,50	27	23	21	29
015_B	Woning	4,50	30	27	25	33
015_C	Woning	7,50	34	31	29	36
016_A	Woning	1,50	27	24	21	29
016_B	Woning	4,50	29	26	24	32
016_C	Woning	7,50	32	29	27	35
017_A	Woning	1,50	18	15	13	21
017_B	Woning	4,50	21	17	15	23
017_C	Woning	7,50	25	21	19	27
018_A	Woning	1,50	36	33	31	39
018_B	Woning	4,50	38	34	32	40
018_C	Woning	7,50	39	36	33	41
019_A	Woning	1,50	38	35	33	40
019_B	Woning	4,50	40	36	34	42
019_C	Woning	7,50	40	37	35	43
020_A	Woning	1,50	40	37	35	42
020_B	Woning	4,50	42	38	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dusseldorperweg  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Woning	7,50	42	39	36	44
021_A	Woning	1,50	43	39	37	45
021_B	Woning	4,50	44	41	38	46
021_C	Woning	7,50	44	41	38	46
022_A	Woning	1,50	24	21	19	27
022_B	Woning	4,50	27	24	22	29
022_C	Woning	7,50	31	28	26	34
023_A	Woning	1,50	26	23	20	28
023_B	Woning	4,50	28	24	22	30
023_C	Woning	7,50	29	26	23	31
024_A	Woning	1,50	24	21	19	27
024_B	Woning	4,50	26	23	21	29
024_C	Woning	7,50	28	25	23	30
025_A	Woning	1,50	24	21	19	27
025_B	Woning	4,50	24	21	19	27
025_C	Woning	7,50	26	22	20	28
026_A	Woning	1,50	32	29	27	35
026_B	Woning	4,50	34	30	28	36
026_C	Woning	7,50	35	32	30	37
027_A	Woning	1,50	30	27	25	32
027_B	Woning	4,50	31	28	26	34
027_C	Woning	7,50	33	30	28	35
028_A	Woning	1,50	29	26	24	31
028_B	Woning	4,50	31	28	26	34
028_C	Woning	7,50	35	31	29	37
029_A	Woning	1,50	33	30	28	36
029_B	Woning	4,50	34	31	29	37
029_C	Woning	7,50	36	32	30	38
030_A	Woning	1,50	32	29	27	34
030_B	Woning	4,50	33	30	28	36
030_C	Woning	7,50	34	31	29	37
031_A	Woning	1,50	24	21	19	27
031_B	Woning	4,50	24	21	19	26
031_C	Woning	7,50	25	22	19	27
032_A	Woning	1,50	28	25	23	31
032_B	Woning	4,50	30	27	25	33
032_C	Woning	7,50	33	30	27	35
033_A	Woning	1,50	25	22	20	28
033_B	Woning	4,50	28	25	23	31
033_C	Woning	7,50	32	29	27	35
034_A	Woning	1,50	38	34	32	40
034_B	Woning	4,50	39	36	34	42
034_C	Woning	7,50	40	36	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Enterij  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning	1,50	23	20	18	26
001_B	Woning	4,50	24	21	19	27
001_C	Woning	7,50	24	21	19	27
002_A	Woning	1,50	20	17	15	22
002_B	Woning	4,50	21	18	16	24
002_C	Woning	7,50	23	20	18	26
003_A	Woning	1,50	13	10	7	15
003_B	Woning	4,50	15	11	9	17
003_C	Woning	7,50	16	13	10	18
004_A	Woning	1,50	13	10	8	16
004_B	Woning	4,50	15	12	10	17
004_C	Woning	7,50	16	12	10	18
005_A	Woning	1,50	10	7	5	13
005_B	Woning	4,50	13	9	7	15
005_C	Woning	7,50	13	10	8	16
006_A	Woning	1,50	8	4	2	10
006_B	Woning	4,50	10	6	4	12
006_C	Woning	7,50	12	9	7	14
007_A	Woning	1,50	12	8	6	14
007_B	Woning	4,50	13	10	7	15
007_C	Woning	7,50	9	6	4	12
008_A	Woning	1,50	-4	-8	-10	-2
008_B	Woning	4,50	-1	-4	-6	1
008_C	Woning	7,50	5	1	-1	7
009_A	Woning	1,50	11	8	6	13
009_B	Woning	4,50	12	9	7	14
009_C	Woning	7,50	14	11	8	16
010_A	Woning	1,50	12	9	7	15
010_B	Woning	4,50	14	11	9	16
010_C	Woning	7,50	15	12	10	18
011_A	Woning	1,50	13	9	7	15
011_B	Woning	4,50	14	11	8	16
011_C	Woning	7,50	15	12	10	17
012_A	Woning	1,50	11	8	6	13
012_B	Woning	4,50	14	10	8	16
012_C	Woning	7,50	18	14	12	20
013_A	Woning	1,50	13	10	7	15
013_B	Woning	4,50	15	12	10	17
013_C	Woning	7,50	17	14	11	19
014_A	Woning	1,50	15	11	9	17
014_B	Woning	4,50	21	18	16	23
014_C	Woning	7,50	24	20	18	26
015_A	Woning	1,50	13	10	8	16
015_B	Woning	4,50	15	12	10	17
015_C	Woning	7,50	17	13	11	19
016_A	Woning	1,50	12	9	7	15
016_B	Woning	4,50	14	11	9	16
016_C	Woning	7,50	17	14	11	19
017_A	Woning	1,50	8	5	3	11
017_B	Woning	4,50	11	8	6	13
017_C	Woning	7,50	16	13	11	18
018_A	Woning	1,50	10	7	5	13
018_B	Woning	4,50	12	9	7	15
018_C	Woning	7,50	13	10	7	15
019_A	Woning	1,50	9	6	4	11
019_B	Woning	4,50	10	7	5	13
019_C	Woning	7,50	12	9	6	14
020_A	Woning	1,50	4	0	-2	6
020_B	Woning	4,50	4	1	-1	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Enterij  
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_C	Woning	7,50	6	3	1	8	
021_A	Woning	1,50	5	2	0	7	
021_B	Woning	4,50	7	4	2	10	
021_C	Woning	7,50	10	7	5	13	
022_A	Woning	1,50	11	8	6	13	
022_B	Woning	4,50	13	9	7	15	
022_C	Woning	7,50	15	12	10	17	
023_A	Woning	1,50	13	10	8	16	
023_B	Woning	4,50	14	11	9	17	
023_C	Woning	7,50	15	12	10	18	
024_A	Woning	1,50	13	10	8	15	
024_B	Woning	4,50	15	11	9	17	
024_C	Woning	7,50	16	13	11	18	
025_A	Woning	1,50	11	8	6	13	
025_B	Woning	4,50	14	10	8	16	
025_C	Woning	7,50	15	12	10	18	
026_A	Woning	1,50	8	5	3	11	
026_B	Woning	4,50	11	8	6	13	
026_C	Woning	7,50	13	10	8	16	
027_A	Woning	1,50	11	8	6	13	
027_B	Woning	4,50	13	9	7	15	
027_C	Woning	7,50	14	10	8	16	
028_A	Woning	1,50	12	9	7	15	
028_B	Woning	4,50	14	11	9	16	
028_C	Woning	7,50	15	11	9	17	
029_A	Woning	1,50	10	7	5	13	
029_B	Woning	4,50	11	8	6	14	
029_C	Woning	7,50	13	10	8	16	
030_A	Woning	1,50	9	5	3	11	
030_B	Woning	4,50	10	7	5	12	
030_C	Woning	7,50	12	9	7	14	
031_A	Woning	1,50	--	--	--	--	
031_B	Woning	4,50	--	--	--	--	
031_C	Woning	7,50	--	--	--	--	
032_A	Woning	1,50	10	7	5	13	
032_B	Woning	4,50	13	9	7	15	
032_C	Woning	7,50	14	11	9	17	
033_A	Woning	1,50	12	8	6	14	
033_B	Woning	4,50	13	10	8	15	
033_C	Woning	7,50	12	9	7	14	
034_A	Woning	1,50	9	6	4	11	
034_B	Woning	4,50	12	9	7	14	
034_C	Woning	7,50	16	12	10	18	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Enterij  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning	1,50	28	25	23	31
001_B	Woning	4,50	29	26	24	32
001_C	Woning	7,50	29	26	24	32
002_A	Woning	1,50	25	22	20	27
002_B	Woning	4,50	26	23	21	29
002_C	Woning	7,50	28	25	23	31
003_A	Woning	1,50	18	15	12	20
003_B	Woning	4,50	20	16	14	22
003_C	Woning	7,50	21	18	15	23
004_A	Woning	1,50	18	15	13	21
004_B	Woning	4,50	20	17	15	22
004_C	Woning	7,50	21	17	15	23
005_A	Woning	1,50	15	12	10	18
005_B	Woning	4,50	18	14	12	20
005_C	Woning	7,50	18	15	13	21
006_A	Woning	1,50	13	9	7	15
006_B	Woning	4,50	15	11	9	17
006_C	Woning	7,50	17	14	12	19
007_A	Woning	1,50	17	13	11	19
007_B	Woning	4,50	18	15	12	20
007_C	Woning	7,50	14	11	9	17
008_A	Woning	1,50	1	-3	-5	3
008_B	Woning	4,50	4	1	-1	6
008_C	Woning	7,50	10	6	4	12
009_A	Woning	1,50	16	13	11	18
009_B	Woning	4,50	17	14	12	19
009_C	Woning	7,50	19	16	13	21
010_A	Woning	1,50	17	14	12	20
010_B	Woning	4,50	19	16	14	21
010_C	Woning	7,50	20	17	15	23
011_A	Woning	1,50	18	14	12	20
011_B	Woning	4,50	19	16	13	21
011_C	Woning	7,50	20	17	15	22
012_A	Woning	1,50	16	13	11	18
012_B	Woning	4,50	19	15	13	21
012_C	Woning	7,50	23	19	17	25
013_A	Woning	1,50	18	15	12	20
013_B	Woning	4,50	20	17	15	22
013_C	Woning	7,50	22	19	16	24
014_A	Woning	1,50	20	16	14	22
014_B	Woning	4,50	26	23	21	28
014_C	Woning	7,50	29	25	23	31
015_A	Woning	1,50	18	15	13	21
015_B	Woning	4,50	20	17	15	22
015_C	Woning	7,50	22	18	16	24
016_A	Woning	1,50	17	14	12	20
016_B	Woning	4,50	19	16	14	21
016_C	Woning	7,50	22	19	16	24
017_A	Woning	1,50	13	10	8	16
017_B	Woning	4,50	16	13	11	18
017_C	Woning	7,50	21	18	16	23
018_A	Woning	1,50	15	12	10	18
018_B	Woning	4,50	17	14	12	20
018_C	Woning	7,50	18	15	12	20
019_A	Woning	1,50	14	11	9	16
019_B	Woning	4,50	15	12	10	18
019_C	Woning	7,50	17	14	11	19
020_A	Woning	1,50	9	5	3	11
020_B	Woning	4,50	9	6	4	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Enterij  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
020_C	Woning	7,50	11	8	6	13	
021_A	Woning	1,50	10	7	5	12	
021_B	Woning	4,50	12	9	7	15	
021_C	Woning	7,50	15	12	10	18	
022_A	Woning	1,50	16	13	11	18	
022_B	Woning	4,50	18	14	12	20	
022_C	Woning	7,50	20	17	15	22	
023_A	Woning	1,50	18	15	13	21	
023_B	Woning	4,50	19	16	14	22	
023_C	Woning	7,50	20	17	15	23	
024_A	Woning	1,50	18	15	13	20	
024_B	Woning	4,50	20	16	14	22	
024_C	Woning	7,50	21	18	16	23	
025_A	Woning	1,50	16	13	11	18	
025_B	Woning	4,50	19	15	13	21	
025_C	Woning	7,50	20	17	15	23	
026_A	Woning	1,50	13	10	8	16	
026_B	Woning	4,50	16	13	11	18	
026_C	Woning	7,50	18	15	13	21	
027_A	Woning	1,50	16	13	11	18	
027_B	Woning	4,50	18	14	12	20	
027_C	Woning	7,50	19	15	13	21	
028_A	Woning	1,50	17	14	12	20	
028_B	Woning	4,50	19	16	14	21	
028_C	Woning	7,50	20	16	14	22	
029_A	Woning	1,50	15	12	10	18	
029_B	Woning	4,50	16	13	11	19	
029_C	Woning	7,50	18	15	13	21	
030_A	Woning	1,50	14	10	8	16	
030_B	Woning	4,50	15	12	10	17	
030_C	Woning	7,50	17	14	12	19	
031_A	Woning	1,50	--	--	--	--	
031_B	Woning	4,50	--	--	--	--	
031_C	Woning	7,50	--	--	--	--	
032_A	Woning	1,50	15	12	10	18	
032_B	Woning	4,50	18	14	12	20	
032_C	Woning	7,50	19	16	14	22	
033_A	Woning	1,50	17	13	11	19	
033_B	Woning	4,50	18	15	13	20	
033_C	Woning	7,50	17	14	12	19	
034_A	Woning	1,50	14	11	9	16	
034_B	Woning	4,50	17	14	12	19	
034_C	Woning	7,50	21	17	15	23	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jan Valkeringlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning	1,50	16	13	11	18
001_B	Woning	4,50	19	16	13	21
001_C	Woning	7,50	22	19	17	24
002_A	Woning	1,50	29	26	24	32
002_B	Woning	4,50	30	27	24	32
002_C	Woning	7,50	31	28	26	33
003_A	Woning	1,50	31	28	26	34
003_B	Woning	4,50	32	29	27	35
003_C	Woning	7,50	34	30	28	36
004_A	Woning	1,50	23	20	18	25
004_B	Woning	4,50	26	22	20	28
004_C	Woning	7,50	29	26	23	31
005_A	Woning	1,50	21	18	16	24
005_B	Woning	4,50	25	21	19	27
005_C	Woning	7,50	28	24	22	30
006_A	Woning	1,50	20	17	15	23
006_B	Woning	4,50	23	20	18	26
006_C	Woning	7,50	26	23	21	28
007_A	Woning	1,50	20	17	15	23
007_B	Woning	4,50	23	20	17	25
007_C	Woning	7,50	25	22	20	28
008_A	Woning	1,50	15	11	9	17
008_B	Woning	4,50	18	15	13	20
008_C	Woning	7,50	21	18	16	24
009_A	Woning	1,50	22	19	17	25
009_B	Woning	4,50	23	20	18	25
009_C	Woning	7,50	24	20	18	26
010_A	Woning	1,50	25	21	19	27
010_B	Woning	4,50	25	22	20	28
010_C	Woning	7,50	26	23	21	28
011_A	Woning	1,50	18	15	12	20
011_B	Woning	4,50	20	16	14	22
011_C	Woning	7,50	21	18	16	24
012_A	Woning	1,50	20	17	15	23
012_B	Woning	4,50	23	20	17	25
012_C	Woning	7,50	27	23	21	29
013_A	Woning	1,50	19	16	14	21
013_B	Woning	4,50	17	14	12	19
013_C	Woning	7,50	19	16	14	22
014_A	Woning	1,50	17	14	12	19
014_B	Woning	4,50	19	16	14	22
014_C	Woning	7,50	21	17	15	23
015_A	Woning	1,50	17	13	11	19
015_B	Woning	4,50	18	15	13	21
015_C	Woning	7,50	18	15	13	20
016_A	Woning	1,50	20	17	15	22
016_B	Woning	4,50	21	18	15	23
016_C	Woning	7,50	18	14	12	20
017_A	Woning	1,50	6	3	1	8
017_B	Woning	4,50	8	5	3	11
017_C	Woning	7,50	11	8	6	14
018_A	Woning	1,50	21	17	15	23
018_B	Woning	4,50	22	19	17	24
018_C	Woning	7,50	24	20	18	26
019_A	Woning	1,50	21	18	15	23
019_B	Woning	4,50	22	19	17	25
019_C	Woning	7,50	24	21	19	27
020_A	Woning	1,50	27	24	22	29
020_B	Woning	4,50	28	25	23	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: eerste model  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jan Valkeringlaan  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Woning	7,50	30	27	24	32
021_A	Woning	1,50	21	17	15	23
021_B	Woning	4,50	23	20	18	26
021_C	Woning	7,50	26	23	21	29
022_A	Woning	1,50	19	16	13	21
022_B	Woning	4,50	21	18	15	23
022_C	Woning	7,50	23	20	18	25
023_A	Woning	1,50	20	17	15	23
023_B	Woning	4,50	22	19	17	24
023_C	Woning	7,50	21	17	15	23
024_A	Woning	1,50	18	15	12	20
024_B	Woning	4,50	19	16	14	21
024_C	Woning	7,50	18	15	13	20
025_A	Woning	1,50	14	11	9	16
025_B	Woning	4,50	16	12	10	18
025_C	Woning	7,50	17	14	12	20
026_A	Woning	1,50	19	16	13	21
026_B	Woning	4,50	20	17	15	22
026_C	Woning	7,50	22	18	16	24
027_A	Woning	1,50	17	14	12	20
027_B	Woning	4,50	19	16	13	21
027_C	Woning	7,50	21	18	16	24
028_A	Woning	1,50	21	18	16	23
028_B	Woning	4,50	23	20	18	25
028_C	Woning	7,50	26	22	20	28
029_A	Woning	1,50	17	14	12	19
029_B	Woning	4,50	18	15	13	21
029_C	Woning	7,50	19	16	14	22
030_A	Woning	1,50	16	13	10	18
030_B	Woning	4,50	17	14	11	19
030_C	Woning	7,50	18	14	12	20
031_A	Woning	1,50	14	11	9	17
031_B	Woning	4,50	15	12	10	18
031_C	Woning	7,50	17	14	11	19
032_A	Woning	1,50	21	18	16	24
032_B	Woning	4,50	23	20	18	26
032_C	Woning	7,50	25	22	20	28
033_A	Woning	1,50	19	16	13	21
033_B	Woning	4,50	21	18	16	23
033_C	Woning	7,50	24	21	19	26
034_A	Woning	1,50	29	25	23	31
034_B	Woning	4,50	30	27	25	33
034_C	Woning	7,50	31	28	26	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Jan Valkeringlaan  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning	1,50	21	18	16	23
001_B	Woning	4,50	24	21	18	26
001_C	Woning	7,50	27	24	22	29
002_A	Woning	1,50	34	31	29	37
002_B	Woning	4,50	35	32	29	37
002_C	Woning	7,50	36	33	31	38
003_A	Woning	1,50	36	33	31	39
003_B	Woning	4,50	37	34	32	40
003_C	Woning	7,50	39	35	33	41
004_A	Woning	1,50	28	25	23	30
004_B	Woning	4,50	31	27	25	33
004_C	Woning	7,50	34	31	28	36
005_A	Woning	1,50	26	23	21	29
005_B	Woning	4,50	30	26	24	32
005_C	Woning	7,50	33	29	27	35
006_A	Woning	1,50	25	22	20	28
006_B	Woning	4,50	28	25	23	31
006_C	Woning	7,50	31	28	26	33
007_A	Woning	1,50	25	22	20	28
007_B	Woning	4,50	28	25	22	30
007_C	Woning	7,50	30	27	25	33
008_A	Woning	1,50	20	16	14	22
008_B	Woning	4,50	23	20	18	25
008_C	Woning	7,50	26	23	21	29
009_A	Woning	1,50	27	24	22	30
009_B	Woning	4,50	28	25	23	30
009_C	Woning	7,50	29	25	23	31
010_A	Woning	1,50	30	26	24	32
010_B	Woning	4,50	30	27	25	33
010_C	Woning	7,50	31	28	26	33
011_A	Woning	1,50	23	20	17	25
011_B	Woning	4,50	25	21	19	27
011_C	Woning	7,50	26	23	21	29
012_A	Woning	1,50	25	22	20	28
012_B	Woning	4,50	28	25	22	30
012_C	Woning	7,50	32	28	26	34
013_A	Woning	1,50	24	21	19	26
013_B	Woning	4,50	22	19	17	24
013_C	Woning	7,50	24	21	19	27
014_A	Woning	1,50	22	19	17	24
014_B	Woning	4,50	24	21	19	27
014_C	Woning	7,50	26	22	20	28
015_A	Woning	1,50	22	18	16	24
015_B	Woning	4,50	23	20	18	26
015_C	Woning	7,50	23	20	18	25
016_A	Woning	1,50	25	22	20	27
016_B	Woning	4,50	26	23	20	28
016_C	Woning	7,50	23	19	17	25
017_A	Woning	1,50	11	8	6	13
017_B	Woning	4,50	13	10	8	16
017_C	Woning	7,50	16	13	11	19
018_A	Woning	1,50	26	22	20	28
018_B	Woning	4,50	27	24	22	29
018_C	Woning	7,50	29	25	23	31
019_A	Woning	1,50	26	23	20	28
019_B	Woning	4,50	27	24	22	30
019_C	Woning	7,50	29	26	24	32
020_A	Woning	1,50	32	29	27	34
020_B	Woning	4,50	33	30	28	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Jan Valkeringlaan  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Woning	7,50	35	32	29	37
021_A	Woning	1,50	26	22	20	28
021_B	Woning	4,50	28	25	23	31
021_C	Woning	7,50	31	28	26	34
022_A	Woning	1,50	24	21	18	26
022_B	Woning	4,50	26	23	20	28
022_C	Woning	7,50	28	25	23	30
023_A	Woning	1,50	25	22	20	28
023_B	Woning	4,50	27	24	22	29
023_C	Woning	7,50	26	22	20	28
024_A	Woning	1,50	23	20	17	25
024_B	Woning	4,50	24	21	19	26
024_C	Woning	7,50	23	20	18	25
025_A	Woning	1,50	19	16	14	21
025_B	Woning	4,50	21	17	15	23
025_C	Woning	7,50	22	19	17	25
026_A	Woning	1,50	24	21	18	26
026_B	Woning	4,50	25	22	20	27
026_C	Woning	7,50	27	23	21	29
027_A	Woning	1,50	22	19	17	25
027_B	Woning	4,50	24	21	18	26
027_C	Woning	7,50	26	23	21	29
028_A	Woning	1,50	26	23	21	28
028_B	Woning	4,50	28	25	23	30
028_C	Woning	7,50	31	27	25	33
029_A	Woning	1,50	22	19	17	24
029_B	Woning	4,50	23	20	18	26
029_C	Woning	7,50	24	21	19	27
030_A	Woning	1,50	21	18	15	23
030_B	Woning	4,50	22	19	16	24
030_C	Woning	7,50	23	19	17	25
031_A	Woning	1,50	19	16	14	22
031_B	Woning	4,50	20	17	15	23
031_C	Woning	7,50	22	19	16	24
032_A	Woning	1,50	26	23	21	29
032_B	Woning	4,50	28	25	23	31
032_C	Woning	7,50	30	27	25	33
033_A	Woning	1,50	24	21	18	26
033_B	Woning	4,50	26	23	21	28
033_C	Woning	7,50	29	26	24	31
034_A	Woning	1,50	34	30	28	36
034_B	Woning	4,50	35	32	30	38
034_C	Woning	7,50	36	33	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Woning	1,50	49	46	44	52
001_B	Woning	4,50	50	47	44	52
001_C	Woning	7,50	50	46	44	52
002_A	Woning	1,50	55	52	49	57
002_B	Woning	4,50	54	51	49	57
002_C	Woning	7,50	53	50	48	56
003_A	Woning	1,50	53	50	47	55
003_B	Woning	4,50	53	49	47	55
003_C	Woning	7,50	52	49	47	54
004_A	Woning	1,50	42	39	37	45
004_B	Woning	4,50	44	41	38	46
004_C	Woning	7,50	45	41	39	47
005_A	Woning	1,50	37	34	31	39
005_B	Woning	4,50	39	36	33	41
005_C	Woning	7,50	41	37	35	43
006_A	Woning	1,50	35	32	27	36
006_B	Woning	4,50	37	34	29	38
006_C	Woning	7,50	39	35	31	40
007_A	Woning	1,50	36	33	27	37
007_B	Woning	4,50	38	35	30	39
007_C	Woning	7,50	40	36	32	41
008_A	Woning	1,50	36	33	26	37
008_B	Woning	4,50	38	35	28	38
008_C	Woning	7,50	39	36	29	39
009_A	Woning	1,50	39	36	32	40
009_B	Woning	4,50	41	38	33	42
009_C	Woning	7,50	42	38	34	43
010_A	Woning	1,50	39	36	33	41
010_B	Woning	4,50	41	37	34	42
010_C	Woning	7,50	42	38	35	43
011_A	Woning	1,50	39	36	33	41
011_B	Woning	4,50	41	38	35	43
011_C	Woning	7,50	42	38	35	44
012_A	Woning	1,50	46	42	38	47
012_B	Woning	4,50	47	44	40	49
012_C	Woning	7,50	48	44	40	49
013_A	Woning	1,50	45	42	36	46
013_B	Woning	4,50	47	43	38	47
013_C	Woning	7,50	48	44	38	48
014_A	Woning	1,50	38	35	29	39
014_B	Woning	4,50	42	39	33	43
014_C	Woning	7,50	45	42	36	46
015_A	Woning	1,50	38	34	28	38
015_B	Woning	4,50	41	37	31	41
015_C	Woning	7,50	44	40	34	44
016_A	Woning	1,50	41	38	31	41
016_B	Woning	4,50	43	40	33	43
016_C	Woning	7,50	45	42	34	45
017_A	Woning	1,50	36	33	25	36
017_B	Woning	4,50	38	34	27	38
017_C	Woning	7,50	40	37	29	40
018_A	Woning	1,50	39	36	32	41
018_B	Woning	4,50	41	37	34	42
018_C	Woning	7,50	41	38	35	43
019_A	Woning	1,50	39	36	33	41
019_B	Woning	4,50	41	38	35	43
019_C	Woning	7,50	42	39	36	44
020_A	Woning	1,50	41	38	35	43
020_B	Woning	4,50	43	40	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Woning	7,50	43	40	37	45
021_A	Woning	1,50	43	40	38	45
021_B	Woning	4,50	44	41	39	46
021_C	Woning	7,50	45	41	39	47
022_A	Woning	1,50	33	30	24	34
022_B	Woning	4,50	36	33	27	37
022_C	Woning	7,50	39	36	30	40
023_A	Woning	1,50	46	43	35	46
023_B	Woning	4,50	48	44	37	48
023_C	Woning	7,50	48	45	38	48
024_A	Woning	1,50	51	47	40	51
024_B	Woning	4,50	51	48	40	51
024_C	Woning	7,50	51	48	40	51
025_A	Woning	1,50	53	50	42	53
025_B	Woning	4,50	53	50	42	53
025_C	Woning	7,50	53	49	42	53
026_A	Woning	1,50	48	45	37	48
026_B	Woning	4,50	48	45	38	48
026_C	Woning	7,50	48	45	38	48
027_A	Woning	1,50	42	39	32	42
027_B	Woning	4,50	43	40	33	43
027_C	Woning	7,50	43	40	33	43
028_A	Woning	1,50	34	31	27	35
028_B	Woning	4,50	36	33	29	38
028_C	Woning	7,50	38	35	32	40
029_A	Woning	1,50	42	39	32	42
029_B	Woning	4,50	43	40	33	43
029_C	Woning	7,50	43	40	34	44
030_A	Woning	1,50	47	44	36	47
030_B	Woning	4,50	47	44	37	47
030_C	Woning	7,50	47	44	37	47
031_A	Woning	1,50	50	46	39	50
031_B	Woning	4,50	50	47	39	50
031_C	Woning	7,50	50	47	39	50
032_A	Woning	1,50	45	42	35	45
032_B	Woning	4,50	46	43	35	46
032_C	Woning	7,50	46	43	36	46
033_A	Woning	1,50	41	38	30	41
033_B	Woning	4,50	42	39	32	42
033_C	Woning	7,50	42	39	33	43
034_A	Woning	1,50	40	36	34	42
034_B	Woning	4,50	41	38	36	44
034_C	Woning	7,50	42	39	36	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 4: Verkeersgegevens Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord

Verkeersintensiteiten gemeente Castricum												
Bouwplan terrein melkfabriek												
wegvak	intensiteit mvt/etmaal	verdeling			verdeling			prognose 2025			prognose 2027	
		dag	avond	nacht	lv	mv	zv	wegdek type	snelheid km/uur	intensiteit mvt/etmaal		
Jan Valkeringlaan	750	6,57	3,12	1,90	90,5	5,7	3,8	ref	30	773	Groei 1,5%	
Dusseldorperweg	1.000	6,57	3,12	1,90	90,5	5,7	3,8	ref	30	1030		
Achterweg	500	6,87	3,28	0,55	94,5	4,8	0,7	ref	30	515		
Enterij	1.200	6,57	3,12	1,90	90,5	5,7	3,8	ref	30	1236		
Dampegheestlaan	1.400	6,87	3,28	0,55	94,5	4,8	0,7	ref	30	1442		
<b>Foutief opgegeven door uitvoeringsdienst</b>												
wegdek Klinkers												
Op verzoek uitvoeringsdienst 1,5% groei gehanteerd												
Voor 30 km/u weg 1,5% groei erg hoog.												