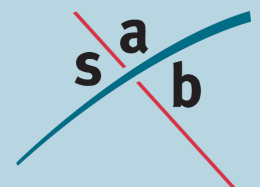


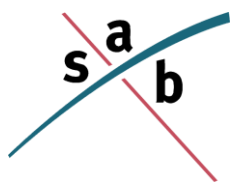
Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer

De Duynkant, Castricum

Gemeente Castricum

Datum: 4 juni 2013
Projectnummer: 110390





SAB
Postbus 479
6800 AL Arnhem
tel: 026 - 357 69 11
fax: 026 - 357 66 11

Auteur:	Johan van der Burg
Projectleider:	Martijn Ekkelkamp
	Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer
Project:	Zanderij Zuid, Castricum
Projectnummer:	110390

INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.1	Doel van het onderzoek	3
2	Wet- en regelgeving	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Bouwbesluit 2012	6
2.3	Rekenmethodieken	7
3	Selecties van geluidsbronnen	8
4	Railverkeer	10
4.1	Onderzoeksopzet	10
4.2	Uitgangspunten	10
4.3	Bepalen van de geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer	11
4.4	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	12
5	Wegverkeer	14
5.1	Onderzoeksopzet	14
5.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	14
5.3	Bepalen van de geluidsbelastingen	17
5.4	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	20
6	Cumulatieve geluidsbelasting	22
7	Westelijke Randweg	24
7.1	Bepalen van de geluidsbelastingen	24
8	Conclusie	27
8.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	27
8.2	Toetsing aan het Bouwbesluit 2012	29
8.3	Waarborgen van het wooncomfort	29
8.4	Aanleg van de Westelijke Randweg	30

Bijlage A

Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de spoorlijn

Bijlage B

Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Stationsweg

Bijlage C

Overzichtstekening 3: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Puikman

Bijlage D

Overzichtstekening 4: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Parkeerplaats

Bijlage E

Geluidsbelastingen, in tabelvorm

Bijlage F

Overzichtstekening 5: Cumulatieve geluidsbelastingen op de begane grond

Bijlage G

Overzichtstekening 6: Grafische weergave van het model Zanderij

Bijlage H

Rapportage van het model Zanderij

Bijlage I

Overzichtstekening 7: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. Westelijke Ontsluitingsweg

Bijlage J

Geluidsbelastingen met de Westelijke Randweg, in tabelvorm

Bijlage K

Overzichtstekening 8: Grafische weergave van het model Westelijke Randweg

Bijlage L

Rapportage van het model Westelijke Randweg

Bijlage M

Geluidsproductieplafonds ter hoogte van het plangebied

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de hoek van de Puikman en Kramersweg in Castricum wordt een kleinschalig woningbouwproject gerealiseerd. Binnen dit plan worden 13 nieuwe woningen toegestaan. De twee bestaande woningen (Kramersweg 4 en Puikman 4) blijven behouden. Bij de woning Puikman 4 wordt wel een uitbreiding van de woning toegestaan. De woning Kramersweg 2 wordt gesloopt.

De ligging van het plangebied is weergegeven in de onderstaande figuur.



Figuur 1. Ligging van het plangebied

1.1 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld.

Volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) moet bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van rail en wegverkeerslawaaï.

1.1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstukken 4 tot en met 6 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. In hoofdstuk 7 wordt gekeken of de aanleg van de Westelijke Randweg nog mogelijk is na de realisatie van de woningen. Tot slot zijn in hoofdstuk 8 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*¹: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enz).
- *Hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidsgevoelige bebouwing. In de onderstaande tabel zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de Wgh voor wegverkeer en uit het Bgh voor railverkeer weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1)	68 dB (art. 4.10)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij een agrarische bedrijfswoning	58 dB (art. 83 lid 4)	n.v.t.

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh en het Bgh

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidsgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen.

¹ De term voorkeursgrenswaarde stond in de Wgh tot 1-1-2007. Op 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder (modernisering instrumentarium geluidbeleid, eerste fase) in werking getreden. Eén van de wijzigingen bestond uit het feit dat de term 'voorkeursgrenswaarde' werd vervangen door 'ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting'. Om verwarring te voorkomen en de leesbaarheid te verhogen wordt in dit akoestisch onderzoek de term voorkeursgrenswaarde gebruikt.

De gemeente Castricum heeft hiervoor het stuk 'Beleidsnotitie: Procedure hogere grenswaarden', d.d. maart 2008, door de MRA laten opstellen. Deze beleidsnotitie wordt gevolgd bij het vaststellen van hogere waarden door de gemeente Castricum.

Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

In deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeenten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig².

² Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplchtig. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel. Indicatief geldt de stelregel dat bij meer dan 1.000 voertuigbewegingen per etmaal, de voorkeursgrenswaarde mogelijk overschreden wordt. In dat geval dient onderzocht te worden of door het treffen van maatregelen een aanvaardbaar woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is onder van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt op basis van het geluidproductieplafond.

De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh), zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Hoogste geluidsbelasting op referentiepunt	Zones langs spoorwegen
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200 meter
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300 meter
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600 meter
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900 meter
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200 meter

Tabel 3. Overzicht van de zones langs spoorwegen

2.2 Bouwbesluit 2012

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai (artikel 3.3 lid 1 uit het Bouwbesluit 2012) in woningen. Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting (de gesommeerde geluidsbelasting van meerdere (spoor)wegen) zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) in bijlagen III (hoofdstuk 3) voor wegverkeerslawaaï en IV (hoofdstuk 4) voor railverkeerslawaaï. Dit nieuwe RMG 2012 vervangt het oude Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en is inwerking getreden op 1 juli 2012.

2.3.1 *Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaaï het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld.

Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode 2-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 8.45) gebruikt.

2.3.2 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” uit het RMG 2012 hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting. Volgens het RMG 2012 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

3 Selecties van geluidsbronnen

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

In de directe omgeving van het plangebied liggen alleen spoorwegen en wegen. Gezonde industrieterreinen zijn in de nabijheid van het plangebied niet aanwezig.

Ten oosten van het plangebied ligt de spoorlijn Amsterdam – Den Helder (traject 430). De geluidproductieplafonds bedragen maximaal 57,7 dB ter hoogte van het plangebied. In bijlage M zijn de geluidsproductieplafonds uit het geluidregister³. Deze spoorlijn heeft een zone van 200 meter. Het plangebied ligt binnen de zone van de spoorlijn.

Het plangebied grenst aan de Puikman en de Kramersweg. Deze wegen hebben een 30 km/uur-regime. Volgens de Wgh geldt voor deze wegen geen onderzoeksplicht omdat de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteit op de Puikman en de Kramersweg zijn dusdanig hoog dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzoek is gedaan naar de geluidshinder ten gevolge van deze weg.

Aan de oostzijde van het plangebied ligt de parkeerplaats van het station (P+R). Deze parkeerplaats wordt heringericht. De geluidshinder afkomstig van de parkeerplaats wordt onderzocht in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Aan de oostzijde van de spoorlijn ligt de Stationsweg. Deze weg heeft een afstand tot het plangebied van ongeveer 90 meter. Deze weg ligt in stedelijk gebied en heeft twee rijstroken. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 200 meter. Het plangebied ligt in de zone van deze weg.

De overige wegen nabij het plangebied, zoals de Burgemeester Mooijstraat, hebben een 30 km/uur-regime. Volgens de Wgh geldt voor deze wegen geen onderzoeksplicht omdat de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt.

Deze wegen zijn ontsluitingswegen voor de aanliggende woningen. Deze wegen hebben een lage verkeersintensiteit en ruime afstand tot het plangebied. Deze wegen hebben daarom geen invloed op het akoestisch klimaat ter plaatse van het plangebied.

De gemeente Castricum heeft het plan om tussen het plangebied en de spoorlijn een nieuwe Westelijke Randweg aan te leggen over de parkeerplaats. De besluitvorming over deze weg heeft nog niet plaatsgevonden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is in dit onderzoek de geluidsbelastingen van deze mogelijke nieuwe Westelijke Randweg onderzocht. Wanneer de geluidsbelastingen binnen de bandbreedte van de Wgh liggen dan is deze Westelijke Randweg te realiseren. Voor de realisatie van deze weg zal in een aparte ruimtelijke procedure nog een akoestisch onderzoek moeten worden uitgevoerd waarbij de exacte geluidsbelastingen worden bepaald. In dit onderzoek wordt dan ook alleen onderzocht of de aanleg van de nieuwe Westelijke Randweg mogelijk is na de realisatie van de woningen.

³ <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van de spoorlijn Amsterdam – Den Helder (traject 430) en het wegverkeer op de Puikman, de Kramersweg, de parkeerplaats (P+R) en de Stationsweg. Tevens wordt voor de nog te realiseren nieuwe Westelijke Randweg de geluidsbelasting bepaald.

4 Railverkeer

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor railverkeer is deze vastgesteld op 55 dB, ex artikel 4.9 lid 1 van BGH.

Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Tevens wordt bepaald of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De geluidsbelasting op de woningen wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Deze rekenmethode is beschreven in bijlage IV behorend bij hoofdstuk 4: van het RMG 2012.

4.2 Uitgangspunten

Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidsberekening is de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijn Amsterdam – Den Helder (traject 430). De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het geluidsregister⁴, welke zijn vastgesteld in het kader van SWUNG I.

Naast de spoorgegevens bevat het geluidsregister ook nog de informatie van de aanwezige geluidsschermen langs het spoor.

Spoordijk

De spoordijk ligt ter hoogte van het projectgebied boven het maaiveld. De bovenkant spoor (B.S.) ligt ter hoogte van het projectgebied op ongeveer 1,4 meter boven NAP. De hoogte van de bovenkant spoor zijn afkomstig uit het geluidsregister. De hoogte van het plangebied bedraagt 0,5 meter⁵ boven NAP.

⁴ <http://www.geluidregisterspoor.nl/>, voor dit onderzoek is gebruikgemaakt van de versie 15 oktober 2012. Deze versie van het geluidsregister bevatte nog niet de informatie voor de m-factor (waarde voor spoorstaafonderbreking).

⁵ Actueel Hoogtebestand Nederland (www.ahn.nl)

Bebouwing en waarneemhoogten

De nieuwe woningen worden maximaal 10 meter (drie lagen) hoog. De twee bestaande woningen (Kramersweg 4 en Puikman 4) hebben 2 lagen met geluidsgevoelige ruimten. In de onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten van de woningen in het plangebied weergegeven.

Woning	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Nieuwe woningen		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Bestaande woningen		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5

Tabel 4. Vloerhoogte en waarneemhoogte van de woningen

4.3 Bepalen van de geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer

De geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer op de spoorlijn Amsterdam – Den Helder bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode 2 voor railverkeer zijn beschreven in Bijlage IV behorend bij hoofdstuk 4 van het RMG 2012.

De hoogste geluidsbelastingen per woning ten gevolge van de spoorlijn zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB
Kramersweg 4	61
Puikman 4	54
B1	55
B2	59
H1	57
H2	62
K	60
M1	61
M2	58
M3	54
M4	49
M5	53
M6	52
M7	51
M8	44

Tabel 5. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de spoorlijn

In overzichtstekening 1, bijlage A, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het railverkeer weergegeven. In deze tekening zijn tevens de woningen genummerd. In bijlage E zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model Zanderij is weergegeven in overzichtstekening 6, bijlage G. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage H is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Zanderij opgenomen.

Conclusie

Uit dit onderzoek blijkt dat bij zes nieuwe woningen en één bestaande woning de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Amsterdam – Den Helder bedraagt 62 dB.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen in stedelijk gebied bedraagt 68 dB (artikel 4.10 van de Bgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

4.4 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een gevelbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat. De spoorlijn Amsterdam – Den Helder zorgt voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de gevelbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de gevelbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van het railverkeer worden aangevraagd bij de gemeente Castricum.

Aangezien het plan slechts een beperkt aantal nieuwe woningen mogelijk maakt, is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Op basis van hogere waarden beleid van de gemeente Castricum “Beleidsnotitie: Procedure hogere grenswaarden”, opgesteld door MRA, moet voor woningen met een geluidsbelasting tot 63 dB worden gekeken naar de volgende maatregelen om het geluidsniveau te verlagen:

- Bronmaatregelen
- Overdrachtsmaatregelen
- Aandacht voor geluid bij ontwerp van de woningen

Wanneer deze maatregelen mogelijk zijn moeten deze worden getroffen hierbij geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het aanbrengen van raildempers ter hoogte van het plangebied op de spoorlijn Amsterdam – Den Helder is gezien het beperkte aantal woningen niet alleen financieel onrendabel.

Ten opzichte van de huidige situatie is een geluidsreductie van 3 dB⁶ haalbaar door het aanbrengen van raildempers. Door het toepassen van deze dempers de voorkeursgrenswaarde nog bij drie nieuwe woningen en één bestaande woning overschreden wanneer deze worden toegepast op de gehele spoorlijn op ter hoogte van het plangebied. Het plangebied grenst over een lengte van 150 meter aan de spoorlijn Amsterdam – Den Helder. Aangezien de spoorlijn bestaat uit 2 sporen moet over een lengte van 300 meter raildempers worden aangelegd. De kosten voor raildempers bedragen €300-400 per meter. De minimale kosten voor het aanbrengen van raildempers bedragen € 90.000,--.

⁶ Kengetal afkomstig uit Praktijkervaringen met raildempers 2007, Prorail Kenniscentrum Spoorgeluid, kenmerk IN172030, d.d. 22 augustus 2007.

In overleg met ProRail moet worden gekeken of het toepassen van raildempers ter hoogte van het plangebied gewenst is. Wanneer er raildempers worden toegepast dan zullen de geluidsproductieplafonds (GPP's) langs de spoorlijn (en daarmee samenhangende de geluidsemisatie van de spoorlijn) in het geluidsregister ook moeten worden verlaagd. Voor het verlagen van de geluidsproductieplafonds moet een separate procedure worden gevolgd.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de spoorlijn en de woningen in het plangebied, zodanig dat de gevelbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig grote afstand dat dit niet wenselijk is.

Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de spoorlijn is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt. Indien aan de westzijde van de spoorlijn een geluidsscherm over een lengte van 170 meter met een hoogte van 4 meter wordt geplaatst dan zullen de geluidsbelastingen bij de woningen dalen met 3 dB. De hoogste geluidsbelastingen bedragen dan 59 dB. Na de realisatie van dit geluidsscherm wordt bij vijf woningen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. Uitgaande van € 500,- per m² geluidsscherm, kost het geluidsscherm € 340.000,-. De kosten voor een dergelijk scherm zijn dus dusdanig hoog dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

Wanneer een laag scherm wordt gerealiseerd van 1,5 meter hoogte (1 meter boven B.S.) wordt gerealiseerd op de rand van spoortalud zal de geluidsbelasting met ongeveer 1 dB afnemen. Dit scherm moet dan een lengte hebben van minimaal 175 meter. Een dergelijk scherm kost ongeveer € 131.250,-. Een dergelijk scherm is financieel niet haalbaar aangezien de geluidswinst slechts 1 dB bedraagt.

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere gevelbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Gevels die een te hoge geluidsbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen ramen en deuren. Conform artikel 1b lid 5 van de Wgh wordt dit niet gezien als gevel. Doordat het geen gevel is in de zin van de Wgh hoeft voor een dove gevel geen gevelbelasting te worden bepaald en is het niet mogelijk om hiervoor een hogere waarde aan te vragen.

4.4.4 Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de gevelbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

5 Wegverkeer

5.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh.

Daarom wordt de geluidsbelasting bepaald ten gevolge van het wegverkeer. Als de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Tevens wordt bepaald of geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk zijn.

5.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

Snelheid

- Op de Stationsweg (overgaand in de Mient en Beverwijksestraatweg) geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.
- Op de Puikman overgaand in de Kramersweg geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur⁷.
- Op de parkeerplaats geldt nu een maximum snelheid van 30 km/uur, deze maximum snelheid wordt gehandhaafd op de nieuwe parkeerplaats.
- De maximum snelheid op de Westelijke Randweg is nog niet bekend, in dit akoestisch onderzoek is uitgegaan van een maximum snelheid van 50 km/uur.

Verharding

- Op de Stationsweg (overgaand in de Mient en Beverwijksestraatweg) bestaat de wegverharding uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek).
- Op Puikman overgaand in de Kramersweg bestaat de wegverharding uit elementenverharding in keperverband.
- Het wegdek op de parkeerplaats zal na de herinrichting bestaan uit elementenverharding in keperverband.
- De keuze van het wegdek voor de Westelijke Randweg is nog niet bepaald. Het wegdek zal echter in ieder geval niet meer geluid produceren dan het referentiewegdek.

⁷ Bij de berekening van de geluidshinder afkomstig van de 30 km-wegen is rekening gehouden met de aanbevelingen uit de CROW-publicatie: "Handreiking berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/h", nr. 965.

Bebouwing en waarneemhoogten

De nieuwe woningen worden maximaal 10 meter (drie lagen) hoog. De twee bestaande woningen (Kramersweg 4 en Puikman 4) hebben 2 lagen met geluidsgevoelige ruimten. In de onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten van de woningen in het plangebied weergegeven.

Woning	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Nieuwe woningen		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Bestaande woningen		
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5

Tabel 6. Vloerhoogte en waarneemhoogte van de woningen

Aftrek ex artikel 110g Wgh

De geluidsbelastingen van alle wegen met een maximum snelheid van 50 km/uur worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur⁸.

Wegen met een 30 km-regime hoeven formeel niet te worden onderzocht in het kader van de Wgh. Bij het vaststellen van de aftrek ex artikel 110g Wgh is de hoogte van de aftrek ex artikel 110g Wgh niet bepaald door de wetgever. In dit onderzoek is voor deze 30 km-wegen geen aftrek (0 dB)⁹, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, toegepast.

5.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de onderzochte wegen voor het prognosejaar 2023 zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de Milieudienst Regio Alkmaar (MRA).

Door de gemeente Castricum is in februari 2009 een parkeeronderzoek¹⁰ uitgevoerd op de huidige parkeerplaats bij het station. Uit dit onderzoek bleek dat alle parkeerplaatsen werden gebruikt (gemiddelde bezetting van 100%). In dit onderzoek is ervanuit gegaan dat alle parkeerplaatsen door twee auto's worden gebruikt. Hierdoor staat iedere parkeerplaats gelijk aan 4 voertuigbewegingen. Voor de periodeverdeling is aangesloten op de periodeverdeling van de Puikman.

⁸ Bij het opstellen van het RMG 2012 zijn de correcties ex artikel 110g bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Voor de overige wegen is dat 2 dB. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees en rijksbeleid ten aanzien van geluidsbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

⁹ De aftrek ex artikel 110g Wgh anticipeert op het stiller worden van voertuigen in de toekomst. Deze geluidsreductie is zowel afkomstig van banden als motor. Uit het deskundigenbericht dat is opgesteld door de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak (RvS 200809116/1/R1) blijkt dat: "niet van te voren kan worden uitgesloten dat deze aftrek van 5 dB in de praktijk niet volledig kan worden toegepast bij snelheden van 30 km/uur of minder, omdat de geluidsemisatie bij deze snelheden hoofdzakelijk gedomineerd wordt door het motor geluid en minder door het bandengeluid". Dit betekent wanneer een aftrek van 5 dB(A) wordt toegepast dat de geluidsbelasting op 30 km-wegen wordt onderschat. In dit onderzoek is ervoor gekozen om de aftrek ex artikel 110g Wgh, in zijn geheel niet toe te passen. Hierdoor wordt de geluidsbelasting op 30 km-wegen overschat.

¹⁰ Haalbaarheidsonderzoek Stationsomgeving Verkeerskundige effecten, uitgevoerd door Gemeente Castricum, d.d. 26 september 2009

In de onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor 2023 weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit in 2023
Mient	9.200
Stationsweg	9.600
Beverwijkerstraatweg	12.800
Puikman en Kramersweg	4.200
Noordelijke parkeerplaats (76 pp)	304
Zuidelijke parkeerplaats (169 pp)	676
Westelijke Randweg	12.400

Tabel 7. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

In de onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Mient	6,63	92,7	6,3	1,0	3,48	92,7	6,3	1,0	0,82	92,7	6,3	1,0
Stationsweg	6,74	92,7	6,3	1,0	3,45	92,7	6,3	1,0	0,67	92,7	6,3	1,0
Beverwijkerstraatweg	6,57	91,5	5,0	3,5	3,10	91,5	5,0	3,5	1,10	91,5	5,0	3,5
Puikman en Kramersweg	7,38	97,2	2,5	0,3	2,16	97,2	2,5	0,3	0,35	97,2	2,5	0,3
Noordelijke parkeerplaats (76 pp)	7,38	100	0	0	2,16	100	0	0	0,35	100	0	0
Zuidelijke parkeerplaats (169 pp)	7,38	100	0	0	2,16	100	0	0	0,35	100	0	0
Nieuwe Westelijke Randweg	6,57	91,9	5,0	3,1	3,1	91,9	5,0	3,1	1,1	91,9	5,0	3,1

Tabel 8. Periode- en voertuigverdelingen

5.3 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van de twee onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3. De grafische weergave van het model Zanderij is weergegeven in overzichtstekening 4, bijlage E. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage F is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Zanderij opgenomen. De geluidsbelastingen van de Stationsweg-Mient en de Puikman zijn weergegeven als groep 1 respectievelijk 2 in deze bijlage.

5.3.1 Stationsweg

De hoogste geluidsbelastingen per woning ten gevolge van de Stationsweg, de Mient en de Beverwijksestraatweg zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek van 5 dB (art. 110g Wgh)
Kramersweg 4	49
Puikman 4	44
B1	45
B2	48
H1	46
H2	50
K	47
M1	48
M2	45
M3	42
M4	39
M5	40
M6	39
M7	40
M8	35

Tabel 9. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Stationsweg

In overzichtstekening 2, bijlage B, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Stationsweg en de Mient weergegeven. In deze tekening zijn tevens de woningen genummerd. In bijlage E zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij één nieuwe woning en één bestaande woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van Stationsweg (overgaand in de Mient en de Beverwijksestraatweg) bedraagt 50 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

5.3.2 Puikman

De hoogste geluidsbelastingen per woning ten gevolge van de Puikman (overgaand in de Kramersweg) zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek van 0 dB (ex art. 110g Wgh)
Kramersweg 4	56
Puikman 4	58
B1	56
B2	58
H1	50
H2	49
K	47
M1	48
M2	50
M3	53
M4	58
M5	58
M6	57
M7	55
M8	48

Tabel 10. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Puikman

In overzichtstekening 3, bijlage C, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Puikman weergegeven. In deze tekening zijn tevens de woningen genummerd. In bijlage E zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij tien nieuwe woningen en twee bestaande woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Puikman bedraagt 58 dB, inclusief aftrek van 0 dB (artikel 110g Wgh).

Omdat de Puikman een 30 km-regime heeft, is deze weg niet onderzoeksplichtig voor de Wgh en daardoor zijn er ook geen normen opgenomen voor 30 km-wegen in de Wgh. Ter vergelijking is de hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg gebruikt voor de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

5.3.3 Parkeerplaats

De hoogste geluidsbelastingen per woning ten gevolge van de parkeerplaats zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek van 0 dB (art. 110g Wgh)
Kramersweg 4	41
Puikman 4	30
B1	34
B2	34
H1	38
H2	42
K	42
M1	42
M2	35
M3	34
M4	30
M5	32
M6	31
M7	31
M8	27

Tabel 11. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de parkeerplaats

In overzichtstekening 4, bijlage D, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de parkeerplaats weergegeven. In deze tekening zijn tevens de woningen genummerd. In bijlage E zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij geen van de woningen en de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Parkeerplaats bedraagt 37 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

5.4 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat.

De Stationsweg en de Puikman zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van de Stationsweg worden verleend door de gemeente. Voor de Puikman kan geen hogere waarde worden aangevraagd, omdat deze weg een 30 km-regime heeft.

Aangezien het plan slechts een beperkt aantal nieuwe woningen (10) mogelijk maakt, is de financiële ruimte om geluidsreducerende maatregelen te nemen in het bron- en overdrachtsgebied beperkt.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

5.4.1 Bronmaatregelen

Het vervangen van het huidige wegdek van de Puikman (elementenverharding in keperverband) door het referentiewegdek (zoals dicht asfaltbeton) zorgt voor een geluidsreductie van 2 dB haalbaar. Na het toepassen van dicht asfaltbeton op de Puikman wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog bij 11 woningen (twee bestaande woningen en 9 nieuwe woningen) overschreden. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 57 dB, inclusief aftrek (0 dB) ex artikel 110g Wgh.

Om deze reductie te behalen moet over een lengte van 315 meter (1.420 m²) het wegdek worden vervangen. Op basis van kengetalen¹¹ van Rijkswaterstaat bedragen de kosten voor de aanleg van dicht asfaltbeton € 36,51 per m² wegdek. De kosten voor de aanleg van dicht asfalt ter plaatse van het plangebied bedragen € 51.844,20.

5.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de wegen (Stationsweg en de Puikman) en de woningen in het plangebied, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig grote afstand dat dit niet wenselijk is. Het plaatsen van een effectief geluidsscherm langs de Puikman is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt.

Tevens zullen de kosten voor het plaatsen van een scherm dusdanig hoog zijn dat dit vanuit financieel oogpunt niet rendabel is voor het plan. Het aanleggen van een geluidswal is niet gewenst gezien het ruimtebeslag hiervan.

¹¹ Handleiding Akoestisch onderzoek wegverkeer, versie 2009

5.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen. Gevels die een te hoge geluidsbelasting hebben kunnen uitgevoerd worden als dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen ramen en deuren. Conform artikel 1b lid 5 van de Wgh wordt dit niet gezien als gevel. Doordat het geen gevel is in de zin van de Wgh hoeft voor een dove gevel geen geluidsbelasting te worden bepaald en is het niet mogelijk om hiervoor een hogere waarde aan te vragen.

Omdat er geen te openen ramen en/of deuren in een dove gevel zitten is terughoudendheid gewenst bij het toepassen hiervan. Met oog op het leefcomfort is het toepassen van een dove gevel op deze locatie ongewenst.

Conclusie

Gezien de beperkte schaal van dit plan is het niet mogelijk of wenselijk om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot waarden die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6 Cumulatieve geluidsbelasting

De geplande woningen in het plangebied liggen in de zones van diverse weg (Stationsweg en de Puikman) en spoorlijn Amsterdam – Den Helder. Volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: “Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting” kan er in dergelijke gevallen cumulatie noodzakelijk zijn.

Uit akoestisch onderzoek blijkt dat ten gevolge van de Stationsweg en de Puikman en de spoorlijn Amsterdam – Den Helder de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De overige wegen nabij het plangebied hebben een dusdanig lage verkeersintensiteit dat deze naar verwachting niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van het RMG 2012 is de cumulatieve geluidsbelasting dan ook berekend voor de Stationsweg en de Puikman en de spoorlijn Amsterdam – Den Helder. Aangezien de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde afkomstig van de spoorlijn groter zijn dan van de omliggende wegen is de cumulatieve geluidsbelasting op basis van het railverkeerspectrum maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage E. In overzichtstekening 5, bijlage F, is de cumulatieve geluidsbelasting op de eerste verdieping (ter hoogte van de slaapkamers) weergegeven.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai en bij railverkeerslawaai worden gegarandeerd bij woningen waarbij een hogere waarde wordt verleend.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en de minimaal benodigde gevelwering per woning zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB (railverkeerspectrum)	Minimaal benodigde gevelwering in dB
Kramersweg 4	64	31
Puikman 4	63	30
B1	60	27
B2	64	31
H1	59	26
H2	64	31
K	62	29
M1	63	30
M2	60	27
M3	58	25
M4	62	29
M5	62	29
M6	61	28
M7	59	26
M8	52	19

Tabel 12. Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen

Bespreking van de resultaten

Uit dit onderzoek blijkt dat bij alle woningen een gevelwering van meer dan 20 dB noodzakelijk is om de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 te halen. Om de binnenwaarde te garanderen is dan ook een aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting bedraagt daardoor 64 dB. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van $(64-33=)$ 31 dB worden bereikt.

In beleid ten aanzien van de verlening van hogere waarden¹² van de gemeente Casticum (Beleidsnotitie: Procedure hogere grenswaarden) wordt de (Gezondheids-effectscreening) GES-kwalificatie gebruikt om de milieukwaliteit van een gebied te omschrijven. Bij een cumulatieve geluidsbelasting van 64 dB op basis van het railverkeerspectrum hoort een GES-kwalificatie van Onvoldoende.

De gemeente geeft aan dat bij een dergelijke situatie een aanvullende onderzoeksplicht noodzakelijk is. Deze onderzoeksplicht komt neer op de volgende punten:

- bronmaatregelen nadrukkelijk de voorkeur
Het nemen van bronmaatregelen zowel op de spoorlijn als de Puikman weg is gezien de beperkte omvang van het plan niet kostenefficient (zie ook hoofdstuk: 4.4 en 5.4)
- Overdrachtsmaatregelen nadrukkelijk meewegen
Het toepassen van overdrachtsmaatregelen (zoals geluidsschermen) zijn niet kostenefficient en zijn ook niet gewenst vanuit een stedenbouwkundig oogpunt (zie ook hoofdstuk: 4.4 en 5.4)
- Aandacht voor geluid bij ontwerp
Bij het ontwerp is rekening gehouden met de ligging van de geluidsbronnen. De buitenruimten (zoals tuinen) zijn structureel niet tussen de spoorlijn of weg en de woning gesitueerd. Alle buitenruimten zijn gesitueerd aan de meer stillere binnenzijde van het plan. Ook zullen de slaapkamers zo veel mogelijk aan de geluidsluwe zijde worden gesitueerd.
- Akoestisch onderzoek bij omgevingsvergunning voor bouwen
Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor bouwen (voormalige bouwvergunning) wordt een bouwakoestisch onderzoek bijgevoegd. Uit dit onderzoek zal blijken dat de binnenwaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012 wordt gegarandeerd.
- Niet akoestische compensatie beschrijven
In situaties waarbij geen geluidsluwe gevel is en dus niet voldaan kan worden aan de akoestische compensatie kan worden gekozen een niet-akoestische compensatie. Deze niet-akoestische compensatie kan bestaan uit factoren die als positief element kunnen worden gezien in een omgeving. In het plangebied zijn diverse elementen die positief bijdragen aan het woon- en leefcomfort, zoals voor veel groen, goed openbaar vervoer, winkels in de directe omgeving. Een goed woon- en leefklimaat kan op basis van de voorgenoemde akoestische en niet-akoestische compensatie worden gegarandeerd.

Op basis van het bovenstaande wordt voldaan aan de aanvullende onderzoeksplicht die is vastgelegd in het gemeentelijke beleid.

¹² Beleidsnotitie: Procedure hogere grenswaarden', d.d. maart 2008, opgesteld door de MRA

7 Westelijke Randweg

Om de ontsluiting rond het station van Castricum te verbeteren is door de gemeente Castricum onderzocht¹³, welke aanpassingen van de infrastructuur nodig zijn in de kern van Castricum. Eén van de ontsluitingsvarianten is de aanleg van de Westelijke Randweg aan de westzijde van de spoorlijn.

Om de aanleg van de Westelijke Randweg niet onmogelijk te maken is de geluidsbelasting berekend op de woningen in het plan. Wanneer de geluidsbelasting ten gevolge van de Westelijke Randweg ligt binnen de bandbreedte van de normen uit de Wgh, dan is de realisatie van de Westelijke Randweg mogelijk.

7.1 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Westelijke Randweg zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3.

De hoogste geluidsbelastingen per woning ten gevolge van de Westelijke Randweg zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Hoogste geluidsbelastingen in dB incl. aftrek van 5 dB (art. 110g Wgh)
Kramersweg 4	56
Puikman 4	47
B1	48
B2	52
H1	53
H2	58
K	55
M1	56
M2	52
M3	48
M4	43
M5	46
M6	45
M7	45
M8	40

Tabel 13. Hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Westelijke Randweg

¹³ Haalbaarheidsonderzoek Stationsomgeving, Verkeerskundige effecten, Gemeente Castricum, d.d. 26 september 2009

In overzichtstekening 7, bijlage I, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de Westelijke Randweg weergegeven. In deze tekening zijn tevens de woningen genummerd. In bijlage J zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model Westelijke Randweg is weergegeven in overzichtstekening 8, bijlage K. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage L is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Westelijke Randweg opgenomen.

Wanneer de Westelijke Randweg wordt aangelegd dan komen de parkeerplaatsen tussen het plangebied en de spoorlijn te vervallen. Deze parkeerplaatsen zullen dan op een andere locatie worden gerealiseerd. In bijlage J zijn de cumulatieve geluidsbelastingen berekend wanneer de Westelijke Randweg wordt gerealiseerd. In deze berekening is geen rekening gehouden met de geluidshinder van de parkeerplaatsen tussen het spoor en het plangebied.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen (met en zonder de aanleg van de Westelijke Randweg) zijn weergegeven in de onderstaande tabel. Tevens is de toename van de cumulatieve geluidsbelasting door de aanleg van de Westelijke Randweg weergegeven.

Woning	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB (railverkeerspectrum)		Toename van de cumulatieve geluidsbelasting door realisatie van de Westelijke Randweg
	Zonder realisatie van de Westelijke Randweg	Met realisatie van de Westelijke Randweg	
Kramersweg 4	64,40	68,04	3,64
Puikman 4	63,13	63,89	0,76
B1	60,21	60,75	0,54
B2	64,47	66,01	1,54
H1	59,43	64,06	4,63
H2	64,21	69,18	4,97
K	62,00	66,72	4,72
M1	62,55	67,24	4,69
M2	59,94	63,67	3,73
M3	58,02	59,96	1,94
M4	62,18	62,20	0,02
M5	62,45	62,46	0,01
M6	61,17	61,22	0,05
M7	58,89	58,92	0,03
M8	51,85	53,26	1,41

Tabel 14. Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen

Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij zes nieuwe woningen en één bestaande woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Westelijke Randweg bedraagt 58 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de aanleg van een nieuwe weg bedraagt bij woningen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 3 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De realisatie van de woningen op de Zanderij maken de aanleg van de Westelijke Randweg niet onmogelijk.

Aangezien er nog geen besluitvorming heeft plaatsgevonden over de aanleg van de Westelijke Randweg kan in het kader van deze procedure nog geen hogere waarden worden verleend. De verlening van de hogere waarden voor de Westelijke Randweg moeten worden verleend in de procedure die wordt gevolgd in het kader van de aanleg van deze weg.

Mocht voor de aanvraag van de Omgevingsvergunning voor bouwen (vroegere Bouwvergunning) duidelijk zijn dat de Westelijke Randweg wordt aangelegd, dan zal voor de gevelisolatie rekening worden gehouden met cumulatieve geluidsbelasting inclusief de Westelijke Randweg. Dit betekent dat de benodigde gevelisolatie van de woningen om de binnenwaarde van 33 dB te halen hoger moet zijn.

8 Conclusie

Op de hoek van de Puikman en Kramersweg in Castricum wordt een kleinschalig woningbouwproject gerealiseerd. Binnen dit plan worden 13 nieuwe woningen toegestaan. De twee bestaande woningen (Kramersweg 4 en Puikman 4) blijven behouden. Bij de woning Puikman 4 wordt wel een uitbreiding van de woning toegestaan. De woning Kramersweg 2 wordt gesloopt.

Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

8.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Railverkeer

Uit dit onderzoek blijkt dat bij zes nieuwe woningen en één bestaande woning de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de spoorlijn Amsterdam – Den Helder bedraagt 62 dB.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen in stedelijk gebied bedraagt 68 dB (artikel 4.10 van de Bgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Wegverkeer

Stationsweg

Uit dit onderzoek blijkt dat bij één nieuwe woning en één bestaande woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van Stationsweg (overgaand in de Mient en de Beverwijksestraatweg) bedraagt 50 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Puikman

Uit dit onderzoek blijkt dat bij zes nieuwe woningen en twee bestaande woningen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Puikman bedraagt 53 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Omdat de Puikman een 30 km-regime heeft, is deze weg niet onderzoeksplichtig voor de Wgh en daardoor zijn er ook geen normen opgenomen voor 30 km-wegen in de Wgh. Ter vergelijking is de hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh voor een vergelijkbare 50 km-weg gebruikt voor de toetsing in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

Parkeerplaats

Uit dit onderzoek blijkt dat bij geen van de woningen en de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Parkeerplaats bedraagt 37 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

8.1.1 Verlening van hogere waarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Stationsweg, toepassen van raildempers op de spoorlijn, het vergroten van de afstand tussen de woningen en de weg of het toepassen van dove gevels. Gezien de beperkte schaal van dit plan lijkt het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde.

Voor de zes nieuwe woningen en één bestaande woning kan door de gemeente een hogere waarde worden verleend. Om een hogere waarde aan te vragen moet de situatie passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarden.

De gemeente Castricum heeft in de Beleidsnotitie "Procedure hogere grenswaarden" ruimtelijke situaties omschreven waarbij de verlening hogere waarden mogelijk is. Dit wordt gedaan door zogenaamde ontheffingscriteria. Eén van deze criteria uit dit beleid is: in de omgeving van een station of halte gesitueerd. Aangezien het plangebied aan de oostzijde grenst aan het station van Castricum is deze van toepassing.

De situatie past in het gemeentelijk beleid. Hierdoor wordt voor deze woningen een hogere waarde verleend door de gemeente. De verlening van de hogere waarde vindt plaats in een aparte hogere waarde-procedure gelijktijdig met de bestemmingsplan-procedure. De aan te vragen hogere waarden zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

Woning	Spoorlijn			Stationsweg		
	hogere waarden	waarneempunt	waarneemhoogte	hogere waarden	waarneempunt	Waarneemhoogte
Kramersweg 4 ¹⁴	61 dB	82	4,5 m	49 dB	82	4,5 m
B2	59 dB	3	7,5 m	-	-	-
H1	57 dB	20	7,5 m	50 dB	12	7,5 m
H2	62 dB	12	7,5 m	-	-	-
K	60 dB	68	7,5 m	-	-	-
M1	61 dB	41	7,5 m	-	-	-
M2	58 dB	42	7,5 m	-	-	-

Tabel 15. Aan te vragen hogere waarden

¹⁴ Bij de bestaande woning Kramersweg 4 wordt in het bestemmingsplan de mogelijkheid geboden om de woning in oostelijke richting uit te bouwen. Door deze vergroting van het bouwvlak is er bij deze woning wel sprake van een ruimtelijke ontwikkeling daarom moet voor deze woning wel hogere waarden worden verleend.

8.2 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting bedraagt daardoor 64 dB. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van $(64-33=)$ 31 dB worden bereikt.

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn.

8.3 Waarborgen van het wooncomfort

In beleid ten aanzien van de verlening van hogere waarden¹⁵ van de gemeente Castrium (Beleidsnotitie: Procedure hogere grenswaarden) wordt de (Gezondheids-effectscreening) GES-kwalificatie gebruikt om de milieukwaliteit van een gebied te omschrijven. Bij een cumulatieve geluidsbelasting van 64 dB op basis van het railverkeerspectrum hoort een GES-kwalificatie van Onvoldoende.

In het gemeentelijke geluidsbeleid staat dat bij woningen met een GES-kwalificatie van Onvoldoende akoestische of niet-akoestische compensatie moet plaatsvinden zodat een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

Een akoestische compensatie kan bestaan uit de situering van de één van de slaapkamers aan de geluidsluwe¹⁶ zijden en de situering van de buitenruimten aan de geluidsluwe zijde. Uit overzichtstekening 5, bijlage F, blijkt dat bij alle woningen op vier woningen na sprake is van een geluidsluwe gevel. Bij deze drie woningen (bestaande woning Puikman 1 en nieuwe woningen B1, B2) is er geen sprake van een geluidsluwe gevel op de eerste verdieping.

In situaties waarbij geen geluidsluwe gevel is en dus niet voldaan kan worden aan de akoestische compensatie kan worden gekozen een niet-akoestische compensatie. Deze niet-akoestische compensatie kan bestaan uit factoren die als positief element kunnen worden gezien in een omgeving. In het plangebied zijn diverse elementen die positief bijdragen aan het woon- en leefcomfort, zoals voor veel groen, goed openbaar vervoer, winkels in de directe omgeving.

Een goed woon- en leefklimaat kan op basis van de voorgenoemde akoestische en niet-akoestische compensatie worden gegarandeerd.

¹⁵ Beleidsnotitie: Procedure hogere grenswaarden', d.d. maart 2008, opgesteld door de MRA

¹⁶ Geluidsluwe gevel is een gevel waarbij de voorkeursgrenswaarde (55 dB) ten gevolge van de cumulatieve geluidsbelasting niet wordt overschreven

8.4 Aanleg van de Westelijke Randweg

Wanneer de Westelijke Randweg wordt aangelegd dan bij zes nieuwe woningen en één bestaande woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de Westelijke Randweg bedraagt 58 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de aanleg van een nieuwe weg bedraagt bij woningen in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 3 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. De realisatie van de woningen op de Zanderij maken de aanleg van de Westelijke Randweg niet onmogelijk.

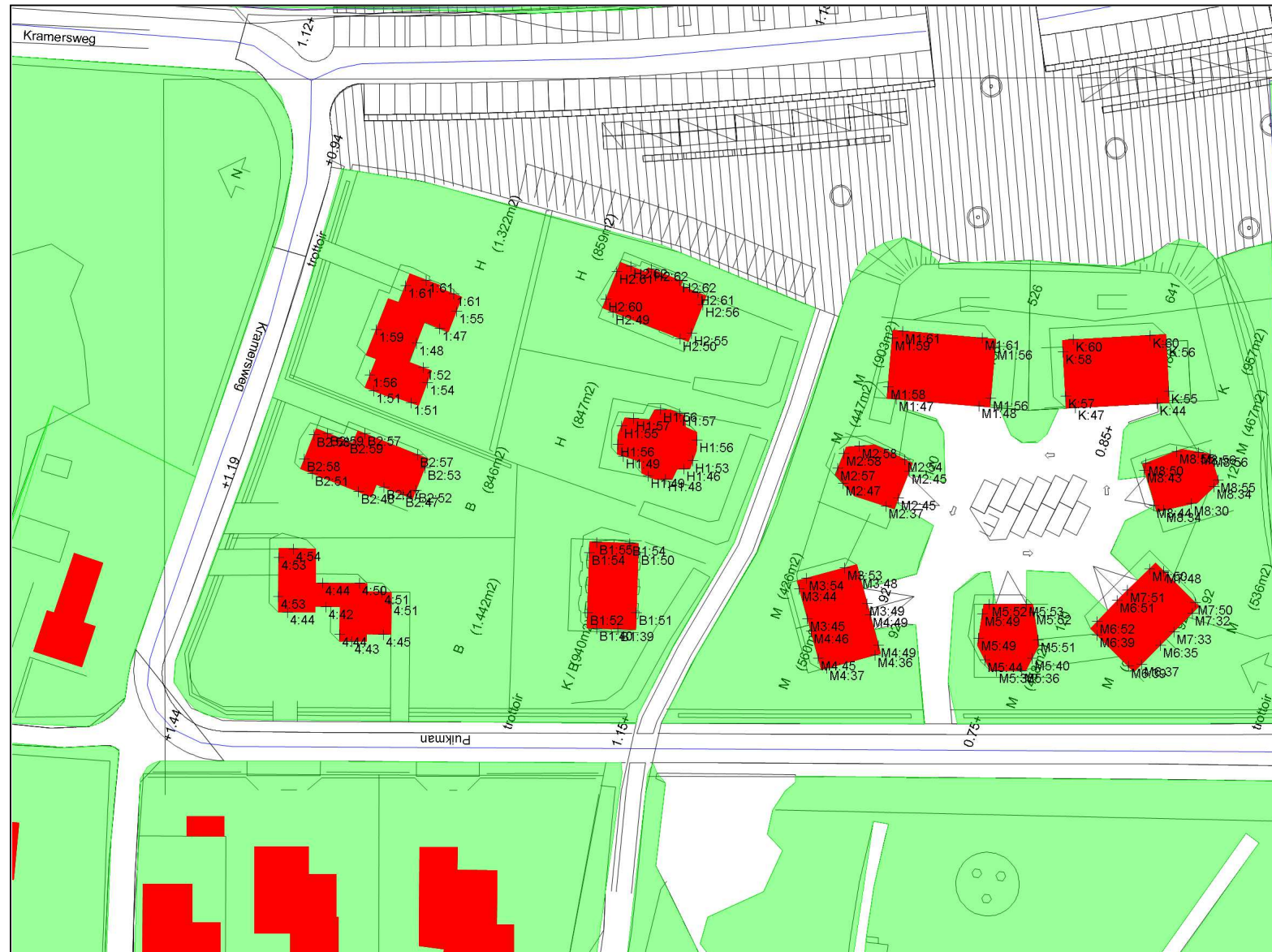
Aangezien er nog geen besluitvorming heeft plaatsgevonden over de aanleg van de Westelijke Randweg kan in het kader van deze procedure nog geen hogere waarden worden verleend. De verlening van de hogere waarden voor de Westelijke Randweg moeten worden verleend in de procedure die wordt gevolgd in het kader van de aanleg van deze weg.

Bijlage A

Overzichtstekening 1: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de spoorlijn

SAB, Arnhem

project Zanderij Zuid, Castricum (110390)
opdrachtgever Gemeente Castricum



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Overzichtstekening 1
Hoogste geluidsbelastingen in dB
t.g.v. spoorlijn
Amsterdam - Den Helder

Legenda

woningnr: geluidsbelasting

schaal: 1 : 1000

Bijlage B

Overzichtstekening 2: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Stationsweg

SAB, Arnhem

project Zanderij Zuid, Castricum (110390)
opdrachtgever Gemeente Castricum



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- waarneempunt gevel

omschrijving

Overzichtstekening 2
Hoogste geluidsbelastingen in dB
t.g.v. Stationsweg
(incl. aftrek (5 dB) ex art. 110g Wgh)

Legenda

woningnr: geluidsbelasting

schaal: 1 : 1000

Bijlage C

Overzichtstekening 3: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Puikman

SAB, Arnhem

project Zanderij Zuid, Castricum (110390)

opdrachtgever Gemeetne Castricum



Bijlage D

Overzichtstekening 4: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. de Parkeerplaats

SAB, Arnhem

project Zanderij Zuid, Castricum (110390)
opdrachtgever Gemeetne Castricum



Bijlage E

Geluidsbelastingen, in tabelvorm

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Parkeerplaats		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
Kramersweg 4	82	1,5	58,77	53,90	48,90	50,25	50,25	39,71	39,71	58,05	62,42
Kramersweg 4	82	4,5	60,85	54,06	49,06	51,36	51,36	40,61	40,61	59,24	63,67
Kramersweg 4	83	1,5	58,60	53,74	48,74	47,51	47,51	38,76	38,76	57,54	61,89
Kramersweg 4	83	4,5	60,63	53,86	48,86	49,12	49,12	39,96	39,96	58,76	63,17
Kramersweg 4	84	1,5	53,41	48,72	43,72	42,14	42,14	37,62	37,62	52,61	56,71
Kramersweg 4	84	4,5	55,04	48,81	43,81	43,51	43,51	38,22	38,22	53,58	57,73
Kramersweg 4	85	1,5	52,81	46,60	41,60	42,40	42,40	33,39	33,39	51,48	55,52
Kramersweg 4	85	4,5	54,19	46,63	41,63	44,17	44,17	34,56	34,56	52,48	56,57
Kramersweg 4	86	1,5	53,63	49,65	44,65	55,54	55,54	24,90	24,90	57,33	61,67
Kramersweg 4	86	4,5	55,60	49,92	44,92	56,36	56,36	26,96	26,96	58,26	62,64
Kramersweg 4	87	1,5	56,80	52,09	47,09	55,75	55,75	32,21	32,21	58,57	62,97
Kramersweg 4	87	4,5	58,87	52,30	47,30	56,39	56,39	34,06	34,06	59,50	63,95
Kramersweg 4	88	1,5	58,58	53,35	48,35	54,32	54,32	35,75	35,75	58,79	63,20
Kramersweg 4	88	4,5	60,82	53,61	48,61	54,98	54,98	37,31	37,31	59,93	64,40
Kramersweg 4	124	1,5	44,37	37,38	32,38	42,83	42,83	23,37	23,37	45,65	49,40
Kramersweg 4	124	4,5	46,57	38,00	33,00	44,58	44,58	24,47	24,47	47,37	51,21
Kramersweg 4	125	1,5	49,59	42,74	37,74	49,02	49,02	26,04	26,04	51,34	55,38
Kramersweg 4	125	4,5	51,44	43,61	38,61	50,60	50,60	27,10	27,10	52,88	56,99
Kramersweg 4	126	1,5	49,54	43,01	38,01	51,58	51,58	25,79	25,79	53,03	57,15
Kramersweg 4	126	4,5	51,34	44,10	39,10	52,37	52,37	27,45	27,45	54,04	58,21
Kramersweg 4	127	1,5	46,84	42,48	37,48	41,58	41,58	29,17	29,17	47,27	51,10
Kramersweg 4	127	4,5	48,46	42,86	37,86	42,94	42,94	30,24	30,24	48,40	52,29
Kramersweg 4	128	1,5	50,46	43,92	38,92	34,01	34,01	32,84	32,84	48,70	52,61
Kramersweg 4	128	4,5	52,11	44,98	39,98	36,07	36,07	33,94	33,94	50,11	54,09
Puikman 4	89	1,5	52,11	48,30	43,30	54,40	54,40	26,59	26,59	56,11	60,39
Puikman 4	89	4,5	53,74	48,91	43,91	54,91	54,91	27,66	27,66	56,82	61,13
Puikman 4	90	1,5	51,66	47,47	42,47	57,20	57,20	22,41	22,41	58,06	62,43
Puikman 4	90	4,5	53,42	48,34	43,34	57,71	57,71	23,81	23,81	58,72	63,13
Puikman 4	91	1,5	51,20	47,22	42,22	56,61	56,61	23,14	23,14	57,51	61,86
Puikman 4	91	4,5	52,87	48,14	43,14	57,16	57,16	24,27	24,27	58,21	62,59
Puikman 4	92	1,5	48,46	45,63	40,63	46,97	46,97	29,60	29,60	50,66	54,66
Puikman 4	92	4,5	49,97	46,57	41,57	48,56	48,56	30,12	30,12	52,01	56,08
Puikman 4	93	1,5	49,72	46,34	41,34	46,28	46,28	28,73	28,73	50,95	54,97

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Parkeerplaats		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
Puikman 4	93	4,5	51,10	47,01	42,01	47,97	47,97	29,54	29,54	52,19	56,27
Puikman 4	94	1,5	49,33	44,15	39,15	50,79	50,79	29,35	29,35	52,60	56,70
Puikman 4	94	4,5	50,60	44,22	39,22	51,91	51,91	29,97	29,97	53,60	57,75
Puikman 4	95	1,5	43,29	37,89	32,89	55,47	55,47	17,17	17,17	55,66	59,91
Puikman 4	95	4,5	44,55	38,60	33,60	56,19	56,19	17,55	17,55	56,39	60,68
Puikman 4	96	1,5	42,07	35,48	30,48	55,96	55,96	17,08	17,08	56,08	60,35
Puikman 4	96	4,5	43,47	36,77	31,77	56,62	56,62	17,50	17,50	56,76	61,07
Puikman 4	97	1,5	42,25	36,35	31,35	54,36	54,36	9,33	9,33	54,54	58,74
Puikman 4	97	4,5	44,48	38,65	33,65	55,27	55,27	13,53	13,53	55,52	59,77
Puikman 4	98	1,5	42,96	37,00	32,00	55,18	55,18	8,33	8,33	55,36	59,60
Puikman 4	98	4,5	44,44	38,13	33,13	55,98	55,98	9,97	9,97	56,18	60,46
Puikman 4	133	1,5	42,32	39,10	34,10	42,19	42,19	28,75	28,75	45,19	48,92
Puikman 4	133	4,5	44,38	40,02	35,02	44,43	44,43	29,24	29,24	47,04	50,86
Puikman 4	134	1,5	40,63	33,96	28,96	53,20	53,20	4,17	4,17	53,36	57,50
Puikman 4	134	4,5	42,48	36,13	31,13	54,23	54,23	7,44	7,44	54,42	58,61
B1	26	1,5	52,27	48,41	43,41	40,88	40,88	30,23	30,23	51,75	55,81
B1	26	4,5	53,55	48,42	43,42	42,54	42,54	31,02	31,02	52,49	56,58
B1	26	7,5	54,96	49,70	44,70	43,50	43,50	32,38	32,38	53,77	57,93
B1	27	1,5	51,81	47,62	42,62	42,51	42,51	32,50	32,50	51,40	55,44
B1	27	4,5	52,98	47,63	42,63	44,21	44,21	32,93	32,93	52,16	56,24
B1	27	7,5	54,32	49,00	44,00	45,20	45,20	34,13	34,13	53,42	57,56
B1	28	1,5	47,90	41,89	36,89	48,63	48,63	30,96	30,96	50,62	54,62
B1	28	4,5	48,76	42,10	37,10	50,39	50,39	31,27	31,27	51,99	56,06
B1	28	7,5	50,01	42,82	37,82	50,58	50,58	32,09	32,09	52,45	56,54
B1	29	1,5	48,88	40,80	35,80	51,82	51,82	29,82	29,82	52,94	57,06
B1	29	4,5	49,79	41,18	36,18	52,82	52,82	30,15	30,15	53,88	58,04
B1	29	7,5	50,82	42,13	37,13	52,98	52,98	30,97	30,97	54,23	58,41
B1	30	1,5	37,84	33,00	28,00	55,03	55,03	12,62	12,62	55,10	59,33
B1	30	4,5	39,38	33,77	28,77	55,83	55,83	13,21	13,21	55,90	60,17
B1	30	7,5	38,72	33,80	28,80	55,87	55,87	13,40	13,40	55,94	60,21
B1	31	1,5	38,33	32,85	27,85	54,99	54,99	16,17	16,17	55,06	59,28
B1	31	4,5	39,79	33,62	28,62	55,79	55,79	16,72	16,72	55,87	60,13
B1	31	7,5	39,38	34,35	29,35	55,84	55,84	16,71	16,71	55,92	60,19

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Parkeerplaats		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
B1	32	1,5	49,76	45,38	40,38	51,17	51,17	28,78	28,78	53,11	57,24
B1	32	4,5	51,11	45,40	40,40	52,25	52,25	29,21	29,21	54,07	58,24
B1	32	7,5	52,42	46,86	41,86	52,62	52,62	30,01	30,01	54,79	59,00
B1	33	1,5	51,19	47,21	42,21	48,72	48,72	30,98	30,98	52,58	56,68
B1	33	4,5	52,51	47,29	42,29	50,40	50,40	31,59	31,59	53,71	57,87
B1	33	7,5	53,85	48,87	43,87	50,79	50,79	32,26	32,26	54,67	58,87
B2	2	1,5	55,07	50,69	45,69	57,54	57,54	27,62	27,62	59,08	63,50
B2	2	4,5	56,84	51,14	46,14	57,95	57,95	29,64	29,64	59,72	64,18
B2	2	7,5	57,99	51,96	46,96	57,84	57,84	30,36	30,36	60,00	64,47
B2	3	1,5	55,46	51,37	46,37	54,37	54,37	28,82	28,82	57,37	61,71
B2	3	4,5	57,27	51,86	46,86	54,93	54,93	30,96	30,96	58,23	62,61
B2	3	7,5	58,82	53,11	48,11	54,96	54,96	32,90	32,90	59,03	63,45
B2	4	1,5	52,67	49,09	44,09	47,53	47,53	30,99	30,99	53,26	57,39
B2	4	4,5	54,33	49,61	44,61	48,85	48,85	32,33	32,33	54,39	58,58
B2	4	7,5	56,78	51,31	46,31	49,36	49,36	33,71	33,71	56,06	60,33
B2	5	1,5	50,22	44,47	39,47	46,04	46,04	31,98	31,98	50,51	54,51
B2	5	4,5	51,49	44,63	39,63	48,07	48,07	32,54	32,54	51,80	55,86
B2	5	7,5	52,81	45,42	40,42	48,52	48,52	33,25	33,25	52,63	56,73
B2	6	1,5	49,59	44,21	39,21	46,61	46,61	32,15	32,15	50,46	54,45
B2	6	4,5	50,84	44,27	39,27	48,59	48,59	32,61	32,61	51,75	55,81
B2	6	7,5	52,21	45,07	40,07	49,00	49,00	33,14	33,14	52,55	56,65
B2	7	1,5	43,24	38,13	33,13	49,22	49,22	16,95	16,95	49,97	53,94
B2	7	4,5	44,99	39,26	34,26	51,10	51,10	17,20	17,20	51,79	55,85
B2	7	7,5	47,23	41,56	36,56	51,58	51,58	17,49	17,49	52,56	56,66
B2	8	1,5	47,01	39,98	34,98	54,36	54,36	19,72	19,72	54,83	59,04
B2	8	4,5	48,87	41,28	36,28	55,07	55,07	19,84	19,84	55,64	59,89
B2	8	7,5	50,65	42,70	37,70	55,14	55,14	21,41	21,41	55,94	60,21
B2	9	1,5	54,78	50,63	45,63	57,67	57,67	26,83	26,83	59,12	63,55
B2	9	4,5	56,48	51,02	46,02	58,10	58,10	28,68	28,68	59,74	64,20
B2	9	7,5	57,64	51,75	46,75	57,99	57,99	29,48	29,48	59,99	64,46
B2	129	1,5	44,13	40,10	35,10	51,67	51,67	13,97	13,97	52,26	56,34
B2	129	4,5	45,96	41,25	36,25	52,97	52,97	14,62	14,62	53,59	57,74
B2	129	7,5	48,45	42,92	37,92	53,20	53,20	16,52	16,52	54,11	58,29

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Parkeerplaats		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
B2	130	1,5	42,63	37,35	32,35	47,79	47,79	16,23	16,23	48,68	52,58
B2	130	4,5	44,53	38,71	33,71	50,00	50,00	16,64	16,64	50,78	54,79
B2	130	7,5	46,60	40,23	35,23	50,49	50,49	17,10	17,10	51,52	55,57
B2	131	1,5	52,81	49,28	44,28	51,58	51,58	24,66	24,66	54,83	59,04
B2	131	4,5	54,92	50,38	45,38	52,59	52,59	27,22	27,22	56,14	60,42
B2	131	7,5	57,07	51,51	46,51	52,79	52,79	30,56	30,56	57,19	61,52
B2	132	1,5	55,46	51,15	46,15	54,40	54,40	27,56	27,56	57,33	61,67
B2	132	4,5	57,51	52,28	47,28	55,30	55,30	29,77	29,77	58,57	62,97
B2	132	7,5	58,97	53,16	48,16	55,41	55,41	31,21	31,21	59,27	63,70
H1	18	1,5	53,85	50,02	45,02	41,69	41,69	36,23	36,23	53,30	57,44
H1	18	4,5	55,19	50,05	45,05	42,97	42,97	36,68	36,68	54,02	58,19
H1	18	7,5	56,56	51,07	46,07	44,28	44,28	37,47	37,47	55,20	59,43
H1	19	1,5	53,42	48,88	43,88	42,41	42,41	36,67	36,67	52,68	56,78
H1	19	4,5	54,52	49,03	44,03	43,52	43,52	36,97	36,97	53,36	57,50
H1	19	7,5	55,85	49,69	44,69	44,82	44,82	37,77	37,77	54,41	58,60
H1	20	1,5	54,23	48,24	43,24	42,30	42,30	36,98	36,98	52,82	56,93
H1	20	4,5	55,39	48,69	43,69	43,26	43,26	37,40	37,40	53,68	57,83
H1	20	7,5	56,72	50,72	45,72	44,39	44,39	38,19	38,19	55,18	59,41
H1	21	1,5	53,84	46,11	41,11	43,31	43,31	35,98	35,98	52,06	56,13
H1	21	4,5	54,94	46,37	41,37	45,31	45,31	36,36	36,36	53,05	57,17
H1	21	7,5	56,14	46,78	41,78	45,59	45,59	37,21	37,21	53,90	58,07
H1	22	1,5	51,35	44,58	39,58	45,15	45,15	34,43	34,43	50,75	54,76
H1	22	4,5	52,12	44,75	39,75	47,33	47,33	34,68	34,68	51,81	55,87
H1	22	7,5	53,19	44,95	39,95	47,44	47,44	35,54	35,54	52,36	56,45
H1	23	1,5	43,26	36,19	31,19	47,38	47,38	19,42	19,42	48,34	52,23
H1	23	4,5	44,45	36,56	31,56	49,62	49,62	19,71	19,71	50,35	54,34
H1	23	7,5	45,90	38,02	33,02	49,74	49,74	20,80	20,80	50,69	54,69
H1	24	1,5	52,94	48,86	43,86	45,86	45,86	29,20	29,20	52,87	56,98
H1	24	4,5	54,43	48,80	43,80	47,52	47,52	30,78	30,78	53,82	57,98
H1	24	7,5	55,78	50,19	45,19	48,44	48,44	32,02	32,02	55,05	59,27
H1	25	1,5	52,48	48,41	43,41	45,70	45,70	28,69	28,69	52,49	56,58
H1	25	4,5	54,07	48,40	43,40	47,18	47,18	30,50	30,50	53,46	57,60
H1	25	7,5	55,47	49,82	44,82	48,26	48,26	31,78	31,78	54,76	58,97

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Parkeerplaats		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
H1	101	1,5	45,34	39,79	34,79	46,94	46,94	22,49	22,49	48,68	52,58
H1	101	4,5	46,61	39,71	34,71	48,93	48,93	22,97	22,97	50,30	54,29
H1	101	7,5	47,97	40,84	35,84	49,29	49,29	24,12	24,12	50,91	54,93
H1	102	1,5	46,68	41,97	36,97	47,17	47,17	23,71	23,71	49,43	53,37
H1	102	4,5	47,97	41,81	36,81	49,11	49,11	24,31	24,31	50,90	54,92
H1	102	7,5	49,22	42,57	37,57	49,61	49,61	25,48	25,48	51,59	55,64
H1	103	1,5	46,09	41,36	36,36	47,31	47,31	22,53	22,53	49,29	53,22
H1	103	4,5	47,38	41,25	36,25	49,21	49,21	23,15	23,15	50,79	54,80
H1	103	7,5	48,71	42,25	37,25	49,86	49,86	24,41	24,41	51,60	55,65
H2	10	1,5	57,36	52,73	47,73	46,51	46,51	35,92	35,92	56,43	60,72
H2	10	4,5	59,39	52,73	47,73	48,03	48,03	37,63	37,63	57,59	61,94
H2	10	7,5	60,26	53,61	48,61	48,82	48,82	37,75	37,75	58,43	62,82
H2	11	1,5	57,95	52,95	47,95	46,43	46,43	37,20	37,20	56,80	61,11
H2	11	4,5	59,97	52,99	47,99	47,95	47,95	38,68	38,68	57,99	62,36
H2	11	7,5	60,75	53,96	48,96	48,70	48,70	38,70	38,70	58,80	63,21
H2	12	1,5	59,32	54,22	49,22	45,09	45,09	40,58	40,58	57,93	62,30
H2	12	4,5	61,20	54,21	49,21	46,32	46,32	41,70	41,70	58,99	63,41
H2	12	7,5	62,02	54,94	49,94	47,19	47,19	41,93	41,93	59,75	64,21
H2	13	1,5	58,55	52,68	47,68	35,60	35,60	40,02	40,02	56,66	60,96
H2	13	4,5	60,40	52,71	47,71	36,22	36,22	41,05	41,05	57,78	62,14
H2	13	7,5	61,33	53,50	48,50	37,22	37,22	41,40	41,40	58,63	63,03
H2	14	1,5	53,36	45,50	40,50	39,68	39,68	38,17	38,17	51,34	55,38
H2	14	4,5	54,57	45,97	40,97	41,10	41,10	38,53	38,53	52,31	56,40
H2	14	7,5	55,79	46,26	41,26	42,25	42,25	39,25	39,25	53,26	57,39
H2	15	1,5	53,05	46,09	41,09	39,94	39,94	37,79	37,79	51,33	55,37
H2	15	4,5	54,16	46,42	41,42	41,47	41,47	38,06	38,06	52,19	56,27
H2	15	7,5	55,37	46,62	41,62	42,55	42,55	38,76	38,76	53,08	57,20
H2	16	1,5	47,83	41,97	36,97	43,71	43,71	30,96	30,96	48,18	52,06
H2	16	4,5	48,98	42,09	37,09	44,91	44,91	31,01	31,01	49,09	53,01
H2	16	7,5	50,42	43,21	38,21	46,09	46,09	31,88	31,88	50,33	54,32
H2	17	1,5	46,27	38,77	33,77	44,73	44,73	22,40	22,40	47,44	51,28
H2	17	4,5	47,59	39,43	34,43	46,05	46,05	23,08	23,08	48,65	52,55
H2	17	7,5	49,28	41,35	36,35	47,10	47,10	24,47	24,47	50,00	53,97

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Parkeerplaats		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
H2	99	1,5	59,12	53,67	48,67	42,20	42,20	40,82	40,82	57,49	61,83
H2	99	4,5	61,02	53,76	48,76	43,30	43,30	41,85	41,85	58,62	63,02
H2	99	7,5	61,85	54,54	49,54	44,14	44,14	42,13	42,13	59,40	63,84
H2	100	1,5	58,97	53,68	48,68	41,24	41,24	41,39	41,39	57,41	61,75
H2	100	4,5	60,81	53,65	48,65	42,09	42,09	42,16	42,16	58,44	62,83
H2	100	7,5	61,68	54,38	49,38	42,84	42,84	42,41	42,41	59,22	63,65
K	66	1,5	54,95	50,64	45,64	44,87	44,87	32,89	32,89	54,29	58,47
K	66	4,5	56,44	50,56	45,56	45,62	45,62	34,11	34,11	55,04	59,26
K	66	7,5	57,67	50,93	45,93	46,50	46,50	34,99	34,99	55,91	60,18
K	67	1,5	54,12	47,80	42,80	43,23	43,23	30,39	30,39	52,62	56,72
K	67	4,5	55,48	47,62	42,62	44,77	44,77	31,69	31,69	53,51	57,66
K	67	7,5	56,74	48,37	43,37	45,49	45,49	32,73	32,73	54,53	58,73
K	68	1,5	57,74	51,38	46,38	40,06	40,06	39,56	39,56	55,78	60,04
K	68	4,5	59,20	51,59	46,59	40,32	40,32	40,85	40,85	56,74	61,05
K	68	7,5	60,40	52,05	47,05	40,44	40,44	41,63	41,63	57,65	62,00
K	69	1,5	57,52	49,60	44,60	41,29	41,29	39,09	39,09	55,10	59,33
K	69	4,5	59,06	50,34	45,34	42,43	42,43	40,64	40,64	56,36	60,65
K	69	7,5	60,28	51,00	46,00	42,61	42,61	41,44	41,44	57,36	61,70
K	70	1,5	53,23	42,18	37,18	38,14	38,14	36,75	36,75	50,43	54,42
K	70	4,5	54,84	45,45	40,45	40,79	40,79	38,30	38,30	52,34	56,43
K	70	7,5	56,12	46,07	41,07	42,42	42,42	39,11	39,11	53,45	57,59
K	71	1,5	52,32	40,18	35,18	36,65	36,65	35,14	35,14	49,34	53,28
K	71	4,5	53,91	45,15	40,15	39,79	39,79	36,56	36,56	51,54	55,59
K	71	7,5	55,23	45,79	40,79	41,78	41,78	37,69	37,69	52,71	56,82
K	72	1,5	41,35	36,16	31,16	42,00	42,00	19,98	19,98	44,19	47,87
K	72	4,5	41,95	35,94	30,94	43,25	43,25	20,32	20,32	45,07	48,79
K	72	7,5	44,03	36,90	31,90	44,77	44,77	21,74	21,74	46,63	50,43
K	73	1,5	45,18	36,70	31,70	43,99	43,99	27,49	27,49	46,48	50,27
K	73	4,5	45,92	36,28	31,28	45,73	45,73	27,65	27,65	47,70	51,56
K	73	7,5	47,19	37,21	32,21	46,53	46,53	28,78	28,78	48,63	52,53
M1	34	1,5	57,85	51,29	46,29	41,16	41,16	39,64	39,64	55,84	60,10
M1	34	4,5	59,38	51,29	46,29	41,39	41,39	40,70	40,70	56,79	61,10
M1	34	7,5	60,57	51,93	46,93	41,52	41,52	41,48	41,48	57,75	62,11

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Parkeerplaats		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
M1	35	1,5	53,81	45,60	40,60	39,85	39,85	38,37	38,37	51,66	55,71
M1	35	4,5	55,00	45,96	40,96	42,45	42,45	39,29	39,29	52,72	56,83
M1	35	7,5	56,21	46,55	41,55	43,12	43,12	40,11	40,11	53,70	57,86
M1	36	1,5	53,45	46,62	41,62	41,77	41,77	37,32	37,32	51,85	55,91
M1	36	4,5	54,41	46,80	41,80	43,30	43,30	38,00	38,00	52,61	56,71
M1	36	7,5	55,59	47,22	42,22	44,09	44,09	38,95	38,95	53,51	57,66
M1	37	1,5	45,01	41,12	36,12	42,01	42,01	24,62	24,62	46,31	50,10
M1	37	4,5	45,86	40,84	35,84	43,26	43,26	25,22	25,22	47,00	50,82
M1	37	7,5	47,33	41,84	36,84	44,44	44,44	26,78	26,78	48,21	52,09
M1	38	1,5	55,75	50,72	45,72	46,17	46,17	34,04	34,04	54,85	59,06
M1	38	4,5	57,11	50,42	45,42	46,72	46,72	35,45	35,45	55,49	59,73
M1	38	7,5	58,33	51,15	46,15	47,80	47,80	36,26	36,26	56,50	60,80
M1	39	1,5	56,06	51,60	46,60	43,74	43,74	34,94	34,94	55,11	59,34
M1	39	4,5	57,69	51,35	46,35	44,30	44,30	36,53	36,53	55,88	60,14
M1	39	7,5	58,83	51,98	46,98	45,37	45,37	37,03	37,03	56,80	61,11
M1	40	1,5	46,46	38,44	33,44	45,22	45,22	24,57	24,57	47,73	51,59
M1	40	4,5	47,03	38,12	33,12	46,96	46,96	24,70	24,70	48,91	52,83
M1	40	7,5	48,29	39,35	34,35	47,65	47,65	25,83	25,83	49,79	53,75
M1	41	1,5	58,03	52,35	47,35	42,40	42,40	39,89	39,89	56,38	60,67
M1	41	4,5	59,63	52,25	47,25	42,58	42,58	40,87	40,87	57,27	61,60
M1	41	7,5	60,79	52,75	47,75	43,29	43,29	41,59	41,59	58,17	62,55
M2	42	1,5	55,66	49,62	44,62	39,83	39,83	32,54	32,54	53,87	58,03
M2	42	4,5	56,98	49,39	44,39	40,48	40,48	33,98	33,98	54,60	58,80
M2	42	7,5	58,28	50,16	45,16	41,52	41,52	35,10	35,10	55,69	59,94
M2	43	1,5	51,88	48,14	43,14	41,03	41,03	29,90	29,90	51,47	55,51
M2	43	4,5	52,77	47,78	42,78	42,17	42,17	30,94	30,94	51,83	55,89
M2	43	7,5	54,18	48,46	43,46	43,06	43,06	32,39	32,39	52,87	56,98
M2	44	1,5	42,17	38,76	33,76	46,30	46,30	23,86	23,86	47,62	51,47
M2	44	4,5	42,78	38,95	33,95	48,26	48,26	24,17	24,17	49,22	53,15
M2	44	7,5	44,95	39,78	34,78	48,60	48,60	26,27	26,27	49,82	53,78
M2	45	1,5	42,32	38,47	33,47	46,64	46,64	24,08	24,08	47,85	51,71
M2	45	4,5	43,15	38,72	33,72	48,58	48,58	24,45	24,45	49,49	53,43
M2	45	7,5	45,25	39,69	34,69	48,84	48,84	26,42	26,42	50,03	54,00

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Parkeerplaats		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
M2	46	1,5	31,38	26,33	21,33	48,00	48,00	10,29	10,29	48,08	51,95
M2	46	4,5	33,41	28,32	23,32	49,82	49,82	11,16	11,16	49,90	53,87
M2	46	7,5	36,65	31,30	26,30	50,20	50,20	12,69	12,69	50,35	54,34
M2	47	1,5	44,42	42,81	37,81	46,85	46,85	28,23	28,23	49,04	52,96
M2	47	4,5	45,57	43,09	38,09	48,69	48,69	28,53	28,53	50,43	54,42
M2	47	7,5	47,00	43,84	38,84	49,14	49,14	29,29	29,29	51,08	55,10
M2	48	1,5	55,01	49,22	44,22	44,64	44,64	31,66	31,66	53,73	57,89
M2	48	4,5	56,17	49,04	44,04	46,20	46,20	32,93	32,93	54,49	58,68
M2	48	7,5	57,41	49,68	44,68	46,90	46,90	34,01	34,01	55,45	59,69
M2	49	1,5	55,18	48,82	43,82	44,91	44,91	31,86	31,86	53,71	57,87
M2	49	4,5	56,41	48,67	43,67	46,27	46,27	33,25	33,25	54,53	58,73
M2	49	7,5	57,65	49,33	44,33	47,05	47,05	34,35	34,35	55,52	59,77
M3	50	1,5	50,69	46,69	41,69	38,31	38,31	29,72	29,72	50,08	54,05
M3	50	4,5	51,62	46,47	41,47	39,78	39,78	30,21	30,21	50,53	54,53
M3	50	7,5	52,96	47,15	42,15	40,83	40,83	31,48	31,48	51,56	55,61
M3	51	1,5	45,21	41,82	36,82	47,66	47,66	27,85	27,85	49,47	53,41
M3	51	4,5	46,23	41,72	36,72	49,10	49,10	28,00	28,00	50,59	54,59
M3	51	7,5	48,27	42,49	37,49	49,20	49,20	29,26	29,26	51,13	55,16
M3	52	1,5	45,83	40,20	35,20	49,37	49,37	27,47	27,47	50,56	54,56
M3	52	4,5	46,78	40,43	35,43	50,56	50,56	27,69	27,69	51,63	55,68
M3	52	7,5	48,58	41,49	36,49	50,60	50,60	28,87	28,87	52,03	56,10
M3	53	1,5	42,30	39,52	34,52	52,30	52,30	29,19	29,19	52,72	56,83
M3	53	4,5	43,74	40,36	35,36	53,06	53,06	29,14	29,14	53,51	57,66
M3	53	7,5	45,36	43,28	38,28	53,14	53,14	29,85	29,85	53,86	58,02
M3	56	1,5	40,58	38,37	33,37	50,69	50,69	30,62	30,62	51,15	55,18
M3	56	4,5	42,06	39,40	34,40	51,91	51,91	30,50	30,50	52,36	56,45
M3	56	7,5	43,88	42,31	37,31	52,08	52,08	31,25	31,25	52,80	56,91
M3	57	1,5	52,22	45,32	40,32	39,60	39,60	32,20	32,20	50,45	54,44
M3	57	4,5	53,16	45,32	40,32	41,15	41,15	32,53	32,53	51,15	55,18
M3	57	7,5	54,45	46,44	41,44	42,17	42,17	33,65	33,65	52,32	56,41
M4	54	1,5	41,97	39,39	34,39	54,60	54,60	29,50	29,50	54,84	59,05
M4	54	4,5	43,53	40,37	35,37	55,02	55,02	29,58	29,58	55,31	59,55
M4	54	7,5	45,07	42,82	37,82	54,97	54,97	29,96	29,96	55,42	59,66

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Parkeerplaats		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
M4	55	1,5	42,89	42,68	37,68	52,95	52,95	29,08	29,08	53,53	57,68
M4	55	4,5	44,25	43,27	38,27	53,60	53,60	29,14	29,14	54,19	58,37
M4	55	7,5	45,71	44,40	39,40	53,63	53,63	29,95	29,95	54,40	58,59
M4	104	1,5	35,18	31,21	26,21	57,39	57,39	15,20	15,20	57,41	61,75
M4	104	4,5	36,97	32,13	27,13	57,79	57,79	16,08	16,08	57,82	62,18
M4	104	7,5	36,25	31,56	26,56	57,66	57,66	16,61	16,61	57,69	62,04
M4	105	1,5	33,37	28,19	23,19	56,57	56,57	14,47	14,47	56,59	60,89
M4	105	4,5	34,96	28,94	23,94	57,09	57,09	15,13	15,13	57,11	61,44
M4	105	7,5	36,12	29,80	24,80	57,02	57,02	15,96	15,96	57,05	61,37
M4	106	1,5	46,30	39,66	34,66	52,14	52,14	28,06	28,06	52,83	56,94
M4	106	4,5	47,03	39,94	34,94	52,95	52,95	28,42	28,42	53,60	57,75
M4	106	7,5	48,76	41,12	36,12	52,98	52,98	29,28	29,28	53,86	58,02
M4	107	1,5	46,57	40,16	35,16	50,15	50,15	27,98	27,98	51,26	55,29
M4	107	4,5	47,35	40,32	35,32	51,23	51,23	28,21	28,21	52,23	56,31
M4	107	7,5	49,03	41,58	36,58	51,26	51,26	29,18	29,18	52,60	56,70
M5	58	1,5	50,28	43,05	38,05	38,75	38,75	30,00	30,00	48,57	52,47
M5	58	4,5	51,06	44,17	39,17	39,21	39,21	30,77	30,77	49,40	53,34
M5	58	7,5	52,50	45,00	40,00	40,27	40,27	32,00	32,00	50,58	54,58
M5	59	1,5	50,40	42,34	37,34	36,43	36,43	28,11	28,11	48,24	52,12
M5	59	4,5	51,13	43,21	38,21	36,82	36,82	28,82	28,82	48,96	52,88
M5	59	7,5	52,61	44,09	39,09	37,87	37,87	30,36	30,36	50,21	54,19
M5	60	1,5	50,00	34,73	29,73	49,82	49,82	25,12	25,12	51,46	55,50
M5	60	4,5	50,77	38,55	33,55	50,82	50,82	25,77	25,77	52,47	56,56
M5	60	7,5	52,08	40,17	35,17	50,81	50,81	27,34	27,34	52,91	57,03
M5	61	1,5	36,03	33,33	28,33	55,43	55,43	18,94	18,94	55,48	59,72
M5	61	4,5	38,42	37,18	32,18	55,90	55,90	20,86	20,86	55,99	60,26
M5	61	7,5	40,23	38,16	33,16	55,83	55,83	22,02	22,02	55,96	60,23
M5	62	1,5	33,43	28,84	23,84	57,64	57,64	14,77	14,77	57,65	62,00
M5	62	4,5	35,65	31,24	26,24	58,03	58,03	15,54	15,54	58,05	62,42
M5	62	7,5	35,38	31,14	26,14	57,92	57,92	17,93	17,93	57,94	62,31
M5	63	1,5	33,66	29,05	24,05	57,68	57,68	14,76	14,76	57,69	62,04
M5	63	4,5	35,84	31,31	26,31	58,06	58,06	15,47	15,47	58,08	62,45
M5	63	7,5	35,31	31,10	26,10	57,95	57,95	17,62	17,62	57,97	62,34

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Parkeerplaats		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
M5	64	1,5	41,16	38,00	33,00	55,46	55,46	25,25	25,25	55,61	59,86
M5	64	4,5	42,21	38,55	33,55	55,84	55,84	25,50	25,50	56,01	60,28
M5	64	7,5	43,58	39,43	34,43	55,75	55,75	26,25	26,25	55,97	60,24
M5	65	1,5	47,15	40,62	35,62	50,49	50,49	24,95	24,95	51,63	55,68
M5	65	4,5	48,02	41,33	36,33	51,44	51,44	25,77	25,77	52,55	56,65
M5	65	7,5	49,46	42,32	37,32	51,49	51,49	27,12	27,12	52,89	57,00
M5	108	1,5	46,30	39,35	34,35	52,22	52,22	28,20	28,20	52,88	56,99
M5	108	4,5	47,20	40,16	35,16	52,93	52,93	28,55	28,55	53,61	57,76
M5	108	7,5	48,74	41,20	36,20	52,99	52,99	29,37	29,37	53,87	58,03
M5	109	1,5	48,50	33,40	28,40	52,26	52,26	25,67	25,67	53,01	57,13
M5	109	4,5	49,26	36,33	31,33	53,01	53,01	26,21	26,21	53,79	57,95
M5	109	7,5	50,61	38,82	33,82	52,96	52,96	27,85	27,85	54,02	58,19
M6	74	1,5	48,85	42,42	37,42	43,26	43,26	29,96	29,96	48,53	52,43
M6	74	4,5	49,67	42,96	37,96	44,68	44,68	30,07	30,07	49,45	53,39
M6	74	7,5	51,17	44,00	39,00	45,05	45,05	31,25	31,25	50,46	54,45
M6	77	1,5	49,36	40,49	35,49	45,34	45,34	27,11	27,11	49,10	53,03
M6	77	4,5	50,12	41,57	36,57	46,52	46,52	27,58	27,58	50,07	54,04
M6	77	7,5	51,51	43,04	38,04	46,66	46,66	28,98	28,98	50,93	54,95
M6	78	1,5	37,31	35,50	30,50	54,25	54,25	21,19	21,19	54,35	58,54
M6	78	4,5	38,47	36,19	31,19	54,69	54,69	21,63	21,63	54,80	59,01
M6	78	7,5	39,37	37,09	32,09	54,61	54,61	22,84	22,84	54,75	58,96
M6	79	1,5	35,81	33,22	28,22	56,47	56,47	17,87	17,87	56,51	60,81
M6	79	4,5	36,99	34,14	29,14	56,81	56,81	18,52	18,52	56,86	61,17
M6	79	7,5	38,66	35,88	30,88	56,69	56,69	20,37	20,37	56,76	61,07
M6	80	1,5	33,05	30,51	25,51	56,11	56,11	15,80	15,80	56,13	60,41
M6	80	4,5	35,54	32,69	27,69	56,43	56,43	16,80	16,80	56,47	60,76
M6	80	7,5	36,55	34,71	29,71	56,37	56,37	17,64	17,64	56,42	60,71
M6	81	1,5	30,34	28,35	23,35	54,84	54,84	14,81	14,81	54,86	59,07
M6	81	4,5	33,29	31,09	26,09	55,29	55,29	16,15	16,15	55,32	59,56
M6	81	7,5	34,62	33,34	28,34	55,30	55,30	17,17	17,17	55,35	59,59
M7	75	1,5	26,87	25,36	20,36	52,87	52,87	13,43	13,43	52,88	56,99
M7	75	4,5	29,67	27,59	22,59	53,69	53,69	14,24	14,24	53,71	57,87
M7	75	7,5	32,43	29,86	24,86	53,83	53,83	15,91	15,91	53,86	58,02

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Parkeerplaats		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
M7	76	1,5	27,79	25,25	20,25	54,01	54,01	13,46	13,46	54,02	58,19
M7	76	4,5	30,77	27,53	22,53	54,60	54,60	14,19	14,19	54,62	58,82
M7	76	7,5	33,27	29,76	24,76	54,66	54,66	15,79	15,79	54,69	58,89
M7	110	1,5	45,82	41,61	36,61	44,87	44,87	29,45	29,45	47,95	51,82
M7	110	4,5	48,52	43,69	38,69	46,88	46,88	30,07	30,07	50,11	54,09
M7	110	7,5	50,15	44,03	39,03	47,78	47,78	31,47	31,47	51,10	55,13
M7	111	1,5	44,24	41,87	36,87	44,36	44,36	29,43	29,43	47,41	51,25
M7	111	4,5	46,34	43,67	38,67	46,42	46,42	30,05	30,05	49,37	53,31
M7	111	7,5	48,44	44,07	39,07	47,36	47,36	31,17	31,17	50,42	54,41
M7	112	1,5	48,33	43,96	38,96	41,95	41,95	29,64	29,64	48,44	52,33
M7	112	4,5	49,18	44,52	39,52	43,34	43,34	30,02	30,02	49,29	53,22
M7	112	7,5	50,78	45,16	40,16	43,87	43,87	31,17	31,17	50,29	54,27
M7	113	1,5	46,35	43,38	38,38	42,78	42,78	29,72	29,72	47,78	51,64
M7	113	4,5	47,57	44,23	39,23	44,44	44,44	30,15	30,15	48,99	52,91
M7	113	7,5	49,52	44,92	39,92	45,03	45,03	31,29	31,29	50,04	54,01
M8	114	1,5	38,44	36,98	31,98	43,16	43,16	26,53	26,53	44,68	48,38
M8	114	4,5	40,29	37,93	32,93	44,74	44,74	26,16	26,16	46,16	49,94
M8	114	7,5	43,67	39,84	34,84	45,41	45,41	27,05	27,05	47,41	51,25
M8	115	1,5	37,91	34,03	29,03	43,48	43,48	17,93	17,93	44,44	48,13
M8	115	4,5	39,53	35,30	30,30	45,24	45,24	19,50	19,50	46,13	49,91
M8	115	7,5	43,47	37,98	32,98	45,96	45,96	21,84	21,84	47,45	51,29
M8	116	1,5	32,40	30,38	25,38	45,00	45,00	13,68	13,68	45,26	48,99
M8	116	4,5	33,72	30,80	25,80	47,12	47,12	14,25	14,25	47,32	51,16
M8	116	7,5	32,99	30,55	25,55	47,83	47,83	15,79	15,79	47,98	51,85
M8	117	1,5	27,99	29,59	24,59	45,81	45,81	14,18	14,18	45,95	49,72
M8	117	4,5	29,11	30,28	25,28	47,91	47,91	14,80	14,80	48,02	51,89
M8	117	7,5	30,35	31,58	26,58	48,60	48,60	16,31	16,31	48,72	52,63
M8	118	1,5	27,79	31,43	26,43	45,24	45,24	16,77	16,77	45,46	49,20
M8	118	4,5	32,51	39,27	34,27	47,53	47,53	20,16	20,16	48,20	52,08
M8	118	7,5	34,39	39,61	34,61	48,27	48,27	21,22	21,22	48,91	52,83
M8	119	1,5	52,01	38,95	33,95	42,04	42,04	33,30	33,30	49,50	53,45
M8	119	4,5	53,72	44,00	39,00	44,47	44,47	34,58	34,58	51,70	55,76
M8	119	7,5	55,02	44,44	39,44	45,75	45,75	36,13	36,13	52,82	56,93

datum: 4 juni 2013

Projectnummer: 110390

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Parkeerplaats		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
M8	120	1,5	52,47	39,83	34,83	41,26	41,26	33,63	33,63	49,79	53,75
M8	120	4,5	54,18	45,15	40,15	43,71	43,71	35,08	35,08	52,07	56,14
M8	120	7,5	55,52	45,53	40,53	45,03	45,03	36,52	36,52	53,19	57,32
M8	121	1,5	53,57	39,98	34,98	37,69	37,69	35,45	35,45	50,35	54,34
M8	121	4,5	55,09	44,81	39,81	39,77	39,77	36,59	36,59	52,26	56,34
M8	121	7,5	56,49	45,72	40,72	40,54	40,54	37,98	37,98	53,49	57,63
M8	122	1,5	52,01	40,69	35,69	39,35	39,35	33,89	33,89	49,35	53,29
M8	122	4,5	53,60	44,99	39,99	41,28	41,28	35,24	35,24	51,39	55,43
M8	122	7,5	55,08	45,80	40,80	42,25	42,25	36,65	36,65	52,63	56,73
M8	123	1,5	45,95	38,99	33,99	40,12	40,12	29,55	29,55	45,55	49,30
M8	123	4,5	48,30	43,83	38,83	41,62	41,62	31,08	31,08	48,33	52,22
M8	123	7,5	50,42	44,62	39,62	42,70	42,70	32,81	32,81	49,74	53,70

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Parkeerplaats		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
			excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
Hoogste geluidsbelastingen										
Kramersweg 1		61	54	49	56	56	41	41	60	64
Puikman 4		54	49	44	58	58	30	30	59	63
B1		55	50	45	56	56	34	34	56	60
B2		59	53	48	58	58	34	34	60	64
H1		57	51	46	50	50	38	38	55	59
H2		62	55	50	49	49	42	42	60	64
K		60	52	47	47	47	42	42	58	62
M1		61	53	48	48	48	42	42	58	63
M2		58	50	45	50	50	35	35	56	60
M3		54	47	42	53	53	34	34	54	58
M4		49	44	39	58	58	30	30	58	62
M5		53	45	40	58	58	32	32	58	62
M6		52	44	39	57	57	31	31	57	61
M7		51	45	40	55	55	31	31	55	59
M8		44	40	35	48	48	27	27	48	52
Aantal bestaande woningen hoger dan voorkeursgrenswaarde		1		1		2		0		
Aantal nieuwe woningen hoger dan voorkeursgrenswaarde		6		1		10		0		

Bijlage F

Overzichtstekening 5: Cumulatieve geluidsbelastingen op de begane grond

SAB, Arnhem

project Zanderij Zuid, Castricum (110390)
 opdrachtgever Gemeente Castricum



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- +** waarneempunt gevel

omschrijving

Overzichtstekening 5
 Cumulatieve
 geluidsbelastingen in dB
 op de eerste verdieping
 (o.b.v. railveertrasspectrum)

Bijlage G


Overzichtstekening 6: Grafische weergave van het model Zanderij



bodemabsorptie	hoogtelijn
bebouwing	waarpunt gevel
baanvak	
rijlijn	
scherp scherm	
extrastomp scherm	
hoogtelijn met scherm	

project Zanderij Zuid, Castricum (110390)
opdrachtgever Gemeente Castricum

omschrijving
Overzichtstekening 4
Grafische weergave van het model Zanderij



Bijlage H

Rapportage van het model Zanderij

Projectgegevens

projectnaam: Zanderij Zuid, Castricum (110390)
opdrachtgever: Gemeente Castricum
adviseur: SAB (burg)
databaseversie: 845
situatie: Zanderij
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

rekenhart:	16.0.3 (build7)	16.0.3 (build7)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	26-03-2013	21-02-2013
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	08:49	09:59
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
582	8.5	0.5	151		80	dx:15
633	5.5	0.5	128		80	dx:15
637	8.5	0.5	33		80	dx:15
638	6.5	0.5	51		80	dx:15
640	8.5	0.5	163		80	dx:15
643	6.5	0.5	126		80	dx:15
645	6.5	0.5	150		80	dx:15
646	8.5	0.5	63		80	dx:15
647	7.5	0.5	34		80	dx:15
649	6.5	0.5	213		80	dx:15
650	4.5	0.5	193		80	dx:15
655	10.5	0.5	57		80	dx:15
657	10.5	0.5	107		80	dx:15
990	6.5	0.5	38		80	dx:15
991	8.5	0.5	43		80	dx:15
993	8.5	0.5	32		80	dx:15
994	8.5	0.5	29		80	dx:15
997	8.5	0.5	110		80	dx:15
1004	8.5	0.5	77		80	dx:15
1016	8.5	0.5	49		80	dx:15
1017	8.5	0.5	112		80	dx:15
1027	8.5	0.5	60		80	dx:15
1035	7.5	0.5	76		80	dx:15
1040	7.5	0.5	25		80	dx:15
1045	6.5	0.5	85		80	dx:15
1073	7.5	0.5	43		80	dx:15
1077	6.5	0.5	57		80	dx:15
1084	6.5	0.5	34		80	dx:15
1085	6.5	0.5	29		80	dx:15
1100	8.5	0.5	42		80	dx:15
1103	6.5	0.5	48		80	dx:15
1113	6.5	0.5	45		80	dx:15
1118	8.5	0.5	48		80	dx:15
1140	6.5	0.5	149		80	dx:15
1142	8.5	0.5	81		80	dx:15
1145	8.5	0.5	60		80	dx:15
1149	8.5	0.5	45		80	dx:15
1157	8.5	0.5	129		80	dx:15
1177	8.5	0.5	35		80	dx:15
1396	5.5	0.5	124		80	dx:15
1415	10.5	0.5	58		80	dx:15
1420	10.5	0.5	63		80	dx:15
1422	10.5	0.5	71		80	dx:15
1424	10.5	0.5	44		80	dx:15
1437	8.5	0.5	35		80	dx:15
1439	8.5	0.5	40		80	dx:15
1445	8.5	0.5	41		80	dx:15

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1551	8.5	0.5	64		80	dx:15
1559	12.5	0.5	89		80	dx:15
1567	8.5	0.5	410		80	dx:15
1571	4.5	0.5	138		80	dx:15
1574	7.5	0.5	50		80	dx:15
1576	7.5	0.5	64		80	dx:15
1577	8.5	0.5	41		80	dx:15
1580	5.5	0.5	57		80	dx:15
1581	10.5	0.5	85		80	dx:15
1598	8.5	0.5	52		80	dx:15
1604	6.5	0.5	153		80	dx:15
1612	9.5	0.5	24		80	dx:15
1618	10.5	0.5	37		80	dx:15
1621	6.5	0.5	169		80	dx:15
1622	8.5	0.5	111		80	dx:15
1623	8.5	0.5	86		80	dx:15
1632	8.5	0.5	46		80	dx:15
1725	8.5	0.5	58		80	dx:15
1729	8.5	0.5	54		80	dx:15
1735	8.5	0.5	33		80	dx:15
1736	6.5	0.5	20		80	dx:15
1739	4.5	0.5	15		80	dx:15
1744	7.5	0.5	50		80	dx:15
1746	9.5	0.5	25		80	dx:15
1751	6.5	0.5	163		80	dx:15
1752	8.5	0.5	63		80	dx:15
1782	4.5	0.5	39		80	dx:15
1789	8.5	0.5	56		80	dx:15
1794	8.5	0.5	85		80	dx:15
1800	0.0	0.5	6		80	dx:15
1823	8.5	0.5	46		80	dx:15
1879	8.5	0.5	35		80	dx:15
1880	8.5	0.5	105		80	dx:15
1881	8.5	0.5	37		80	dx:15
1903	7.5	0.5	68	Kramersweg	80	dx:15
1904	7.5	0.5	62	Puikman	80	dx:15
1914	6.5	0.5	69		80	dx:15
1921	4.5	0.5	108		80	dx:15
1926	9.5	0.5	80		80	dx:15
1928	9.5	0.5	43		80	dx:15
1931	8.5	0.5	98		80	dx:15
1937	8.5	0.5	91		80	dx:15
1948	6.5	0.5	55		80	dx:15
1957	9.5	0.5	45		80	dx:15
1969	8.5	0.5	38		80	dx:15
1971	8.5	0.5	49		80	dx:15
1975	8.5	0.5	59		80	dx:15
1983	0.0	0.5	12		80	dx:15
1997	8.5	0.5	26		80	dx:15
2002	8.5	0.5	58		80	dx:15

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2007	8.5	0.5	94		80	dx:15
2009	6.5	0.5	67		80	dx:15
2011	8.5	0.5	47		80	dx:15
2017	8.5	0.5	43		80	dx:15
2030	9.5	0.5	52		80	dx:15
2034	8.5	0.5	38		80	dx:15
2048	6.5	0.5	181		80	dx:15
2062	8.5	0.5	135		80	dx:15
2069	8.5	0.5	43		80	dx:15
2076	8.5	0.5	43		80	dx:15
2082	6.5	0.5	51		80	dx:15
2087	10.5	0.5	39		80	dx:15
2088	10.5	0.5	39		80	dx:15
2089	8.5	0.5	39		80	dx:15
2090	10.5	0.5	39		80	dx:15
2101	6.5	0.5	96		80	dx:15
3339	8.5	0.5	64		80	dx:15
3348	7.5	0.5	118		80	dx:15
3349	7.5	0.5	44		80	dx:15
3350	8.5	0.5	91		80	dx:15
3351	8.5	0.5	76		80	dx:15
3354	0.0	0.5	25		80	dx:15
3363	8.5	0.5	62		80	dx:15
3396	8.5	0.5	86		80	dx:15
3397	8.5	0.5	51		80	dx:15
3399	8.5	0.5	68		80	dx:15
3494	7.5	0.5	60		80	dx:15
3506	8.5	0.5	39		80	dx:15
3515	8.5	0.5	58		80	dx:15
3520	8.5	0.5	57		80	dx:15
3524	8.5	0.5	68		80	dx:15
3533	8.5	0.5	47		80	dx:15
3751	4.5	0.5	22		80	dx:15
3752	4.5	0.5	27		80	dx:15
3753	8.5	0.5	66		80	dx:15
3759	8.5	0.5	96		80	dx:15
3763	8.5	0.5	51		80	dx:15
3774	8.5	0.5	41		80	dx:15
3781	8.5	0.5	10		80	dx:15
3787	8.5	0.5	51		80	dx:15
3788	8.5	0.5	49		80	dx:15
3856	8.5	0.5	23		80	dx:15
3857	8.5	0.5	27		80	dx:15
3871	8.5	0.5	23		80	dx:15
4991	8.5	0.5	55		80	dx:15
49122	8.5	0.5	56		80	dx:15
51162	6.5	0.5	65		80	dx:15
51164	8.5	0.5	113		80	dx:15
51166	6.5	0.5	25		80	dx:15
51167	5.5	0.5	26		80	dx:15

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
51168	10.5	0.5	44		80	
51169	10.5	0.5	33		80	
51170	10.5	0.5	38		80	
51171	10.5	0.5	30		80	
51172	10.5	0.5	45		80	
51173	10.5	0.5	31		80	
51174	10.5	0.5	25		80	
51175	10.5	0.5	39		80	
51176	10.5	0.5	30		80	
51177	10.5	0.5	28		80	
51178	12.5	4.5	116		80	
51179	10.5	0.5	28		80	
51180	10.5	0.5	28		80	
51181	10.5	0.5	28		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
2184	2.5	1.0	49	scherp	0	0	<input type="checkbox"/>	scherm	
4103	2.2	0.9	341	st.(-5dB)	0	0	<input type="checkbox"/>	perron	
4411	2.2	0.9	124	st.(-5dB)	0	0	<input type="checkbox"/>	perron	
5471	2.2	0.9	344	st.(-5dB)	0	0	<input type="checkbox"/>	perron	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.5	2777	hoogtelijn	
6	1.0	2039	hoogtelijn + stomp scherm	
11	0.5	2112	hoogtelijn	west onder
12	0.5	352	hoogtelijn	
13	4.5	360	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag											
														Lden	Letm	VL: inc. aftrek	VL: inc. prognose	dag	avond	nacht							
2	0.0	0.5	B2 gevel		64	RL	totaal (0)	1	1.5	52.84	51.67	46.46	55.07	56.67	55.07	56.67	--	--	--								
								1	4.5	54.71	53.47	48.15	56.84	58.47	56.84	58.47	--	--	--								
								1	7.5	55.86	54.62	49.31	57.99	59.62	57.99	59.62	--	--	--								
								1	1.5	59.05	54.13	46.44	58.36	59.05	57.82	58.65	59.05	54.13	46.44								
								1	4.5	59.46	54.54	46.87	58.77	59.46	58.23	59.06	59.46	54.54	46.87								
								1	7.5	59.49	54.64	47.01	58.84	59.49	58.19	59.00	59.49	54.64	47.01								
								1	1.5	50.20	47.31	40.40	50.69	50.40	45.69	45.40	50.20	47.31	40.40								
								1	4.5	50.62	47.73	40.90	51.14	50.90	46.14	45.90	50.62	47.73	40.90								
								1	7.5	51.45	48.55	41.70	51.96	51.70	46.96	46.70	51.45	48.55	41.70								
								1	1.5	58.44	53.11	45.19	57.54	58.44	57.54	58.44	58.44	53.11	45.19								
								1	4.5	58.85	53.52	45.60	57.95	58.85	57.95	58.85	58.85	53.52	45.60								
								1	7.5	58.74	53.41	45.49	57.84	58.74	57.84	58.74	58.74	53.41	45.49								
								1	1.5	28.52	23.19	15.27	27.62	28.52	27.62	28.52	28.52	23.19	15.27								
								1	4.5	30.54	25.21	17.29	29.64	30.54	29.64	30.54	30.54	25.21	17.29								
								1	7.5	31.26	25.93	18.01	30.36	31.26	30.36	31.26	31.26	25.93	18.01								
								3	0.0	0.5	B2 gevel		63	RL	totaal (0)	1	1.5	53.22	52.06	46.86	55.46	57.06	55.46	57.06	--	--	--
																1	4.5	55.15	53.91	48.58	57.27	58.91	57.27	58.91	--	--	--
1	7.5	56.69	55.46	50.13	58.82	60.46	58.82									60.46	--	--	--								
1	1.5	56.62	52.09	44.62	56.14	56.62	55.02									55.76	56.62	52.09	44.62								
1	4.5	57.16	52.61	45.17	56.68	57.16	55.57									56.30	57.16	52.61	45.17								
1	7.5	57.56	53.16	45.78	57.16	57.56	55.80									56.49	57.56	53.16	45.78								
1	1.5	50.86	47.97	41.13	51.37	51.13	46.37									46.13	50.86	47.97	41.13								
1	4.5	51.32	48.43	41.67	51.86	51.67	46.86									46.67	51.32	48.43	41.67								
1	7.5	52.59	49.69	42.90	53.11	52.90	48.11									47.90	52.59	49.69	42.90								
1	1.5	55.28	49.94	42.02	54.37	55.28	54.37									55.28	55.28	49.94	42.02								
1	4.5	55.83	50.50	42.58	54.93	55.83	54.93									55.83	55.83	50.50	42.58								
1	7.5	55.86	50.53	42.61	54.96	55.86	54.96									55.86	55.86	50.53	42.61								
1	1.5	29.73	24.40	16.47	28.82	29.73	28.82									29.73	29.73	24.40	16.47								
1	4.5	31.87	26.53	18.61	30.96	31.87	30.96									31.87	31.87	26.53	18.61								
1	7.5	33.80	28.47	20.55	32.90	33.80	32.90									33.80	33.80	28.47	20.55								
4	0.0	0.5	B2 gevel		59	RL	totaal (0)									1	1.5	50.45	49.31	44.03	52.67	54.31	52.67	54.31	--	--	--
																1	4.5	52.21	51.00	45.61	54.33	56.00	54.33	56.00	--	--	--
								1	7.5	54.66	53.44	48.08	56.78	58.44	56.78	58.44	--	--	--								
								1	1.5	51.54	47.60	40.50	51.43	51.54	49.22	49.72	51.54	47.60	40.50								
								1	4.5	52.46	48.40	41.32	52.30	52.46	50.30	50.85	52.46	48.40	41.32								
								1	7.5	53.58	49.69	42.60	53.50	53.58	51.18	51.67	53.58	49.69	42.60								
								1	1.5	48.52	45.64	38.95	49.09	48.95	44.09	43.95	48.52	45.64	38.95								
								1	4.5	49.02	46.12	39.54	49.61	49.54	44.61	44.54	49.02	46.12	39.54								
								1	7.5	50.76	47.86	41.15	51.31	51.15	46.31	46.15	50.76	47.86	41.15								
								1	1.5	48.43	43.10	35.18	47.53	48.43	47.53	48.43	48.43	43.10	35.18								
								1	4.5	49.75	44.42	36.50	48.85	49.75	48.85	49.75	49.75	44.42	36.50								
								1	7.5	50.26	44.93	37.01	49.36	50.26	49.36	50.26	50.26	44.93	37.01								
								1	1.5	31.89	26.56	18.64	30.99	31.89	30.99	31.89	31.89	26.56	18.64								
								1	4.5	33.24	27.90	19.99	32.33	33.24	32.33	33.24	33.24	27.90	19.99								
								1	7.5	34.61	29.28	21.36	33.71	34.61	33.71	34.61	34.61	29.28	21.36								
								5	0.0	0.5	B2 gevel		56	RL	totaal (0)	1	1.5	48.06	46.90	41.53	50.22	51.90	50.22	51.90	--	--	--
																1	4.5	49.40	48.19	42.75	51.49	53.19	51.49	53.19	--	--	--
1	7.5	50.70	49.51	44.08	52.81	54.51	52.81									54.51	--	--	--								
1	1.5	48.82	44.42	37.09	48.44	48.82	47.04									47.73	48.82	44.42	37.09								

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag				
														Lden	Letm	VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose	VL: inc. aftrek	VL: inc. prognose	
6	0.0	0.5	B2 gevel		56		VL	totaal (0)	1	4.5	50.29	45.66	38.22	49.78	50.29	48.76	49.51	50.29	45.66	38.22
							VL	totaal (0)	1	7.5	50.83	46.25	38.80	50.34	50.83	49.26	50.00	50.83	46.25	38.80
							VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	43.95	41.01	34.29	44.47	44.29	39.47	39.29	43.95	41.01	34.29
							VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	44.10	41.16	34.46	44.63	44.46	39.63	39.46	44.10	41.16	34.46
							VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	44.91	41.97	35.22	45.42	45.22	40.42	40.22	44.91	41.97	35.22
							VL	Puikman (2)	1	1.5	46.94	41.61	33.69	46.04	46.94	46.04	46.94	46.94	41.61	33.69
							VL	Puikman (2)	1	4.5	48.97	43.64	35.72	48.07	48.97	48.07	48.97	48.97	43.64	35.72
							VL	Puikman (2)	1	7.5	49.42	44.09	36.17	48.52	49.42	48.52	49.42	49.42	44.09	36.17
							VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	32.88	27.55	19.64	31.98	32.88	31.98	32.88	32.88	27.55	19.64
							VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	33.44	28.11	20.20	32.54	33.44	32.54	33.44	33.44	28.11	20.20
							VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	34.15	28.82	20.91	33.25	34.15	33.25	34.15	34.15	28.82	20.91
							RL	totaal (0)	1	1.5	47.42	46.26	40.90	49.59	51.26	49.59	51.26	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	4.5	48.75	47.54	42.09	50.84	52.54	50.84	52.54	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	7.5	50.11	48.90	43.47	52.21	53.90	52.21	53.90	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.5	49.11	44.60	37.27	48.68	49.11	47.46	48.17	49.11	44.60	37.27
							VL	totaal (0)	1	4.5	50.59	45.86	38.41	50.03	50.59	49.17	49.94	50.59	45.86	38.41
							VL	totaal (0)	1	7.5	51.09	46.41	38.96	50.55	51.09	49.62	50.38	51.09	46.41	38.96
							VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	43.66	40.69	34.11	44.21	44.11	39.21	39.11	43.66	40.69	34.11
							VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	43.70	40.73	34.19	44.27	44.19	39.27	39.19	43.70	40.73	34.19
							VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	44.53	41.57	34.94	45.07	44.94	40.07	39.94	44.53	41.57	34.94
							VL	Puikman (2)	1	1.5	47.51	42.18	34.26	46.61	47.51	46.61	47.51	47.51	42.18	34.26
							VL	Puikman (2)	1	4.5	49.49	44.16	36.24	48.59	49.49	48.59	49.49	49.49	44.16	36.24
							VL	Puikman (2)	1	7.5	49.90	44.57	36.65	49.00	49.90	49.00	49.90	49.90	44.57	36.65
							VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	33.05	27.72	19.81	32.15	33.05	32.15	33.05	33.05	27.72	19.81
							VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	33.51	28.18	20.27	32.61	33.51	32.61	33.51	33.51	28.18	20.27
							VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	34.04	28.70	20.80	33.14	34.04	33.14	34.04	34.04	28.70	20.80
							RL	totaal (0)	1	1.5	41.01	39.87	34.63	43.24	44.87	43.24	44.87	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	4.5	42.88	41.64	36.28	44.99	46.64	44.99	46.64	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	7.5	45.01	43.82	38.62	47.23	48.82	47.23	48.82	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.5	50.36	45.21	37.38	49.54	50.36	49.33	50.20	50.36	45.21	37.38
VL	totaal (0)	1	4.5	52.20	47.02	39.18	51.37	52.20	51.19	52.07	52.20	47.02	39.18							
VL	totaal (0)	1	7.5	52.78	47.67	39.88	51.99	52.78	51.71	52.58	52.78	47.67	39.88							
VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	37.67	34.77	27.79	38.13	37.79	33.13	32.79	37.67	34.77	27.79							
VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	38.78	35.89	28.94	39.26	38.94	34.26	33.94	38.78	35.89	28.94							
VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	41.03	38.16	31.34	41.56	41.34	36.56	36.34	41.03	38.16	31.34							
VL	Puikman (2)	1	1.5	50.12	44.79	36.87	49.22	50.12	49.22	50.12	50.12	44.79	36.87							
VL	Puikman (2)	1	4.5	52.00	46.67	38.75	51.10	52.00	51.10	52.00	52.00	46.67	38.75							
VL	Puikman (2)	1	7.5	52.48	47.15	39.23	51.58	52.48	51.58	52.48	52.48	47.15	39.23							
VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	17.85	12.52	4.60	16.95	17.85	16.95	17.85	17.85	12.52	4.60							
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	18.10	12.77	4.85	17.20	18.10	17.20	18.10	18.10	12.77	4.85							
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	18.39	13.06	5.14	17.49	18.39	17.49	18.39	18.39	13.06	5.14							
RL	totaal (0)	1	1.5	44.80	43.64	38.37	47.01	48.64	47.01	48.64	--	--	--							
RL	totaal (0)	1	4.5	46.78	45.52	40.14	48.87	50.52	48.87	50.52	--	--	--							
RL	totaal (0)	1	7.5	48.55	47.30	41.94	50.65	52.30	50.65	52.30	--	--	--							
VL	totaal (0)	1	1.5	55.38	50.13	42.25	54.52	55.38	54.41	55.30	55.38	50.13	42.25							
VL	totaal (0)	1	4.5	56.10	50.87	43.00	55.25	56.10	55.12	56.01	56.10	50.87	43.00							
VL	totaal (0)	1	7.5	56.22	51.02	43.16	55.38	56.22	55.22	56.10	56.22	51.02	43.16							
VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	39.52	36.62	29.64	39.98	39.64	34.98	34.64	39.52	36.62	29.64							
VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	40.81	37.92	30.93	41.28	40.93	36.28	35.93	40.81	37.92	30.93							
VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	42.25	39.34	32.33	42.70	42.33	37.70	37.33	42.25	39.34	32.33							
VL	Puikman (2)	1	1.5	55.26	49.93	42.01	54.36	55.26	54.36	55.26	55.26	49.93	42.01							
VL	Puikman (2)	1	4.5	55.97	50.64	42.72	55.07	55.97	55.07	55.97	55.97	50.64	42.72							

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag																										
																	Lden	Letm	dag	avond	nacht																								
9	0.0	0.5		B2	gevel		64			1	7.5	56.04	50.71	42.79	55.14	56.04	55.14	56.04	56.04	50.71	42.79																								
																						VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	20.62	15.29	7.37	19.72	20.62	19.72	20.62	20.62	15.29	7.37										
																						VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	20.74	15.41	7.49	19.84	20.74	19.84	20.74	20.74	15.41	7.49										
																						VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	22.31	16.98	9.06	21.41	22.31	21.41	22.31	22.31	16.98	9.06										
																						RL	totaal (0)	1	1.5	52.54	51.38	46.19	54.78	56.38	54.78	56.38	--	--	--										
																						RL	totaal (0)	1	4.5	54.35	53.11	47.79	56.48	58.11	56.48	58.11	--	--	--										
																						RL	totaal (0)	1	7.5	55.51	54.28	48.96	57.64	59.28	57.64	59.28	--	--	--										
																						VL	totaal (0)	1	1.5	59.16	54.22	46.53	58.46	59.16	57.94	58.77	59.16	54.22	46.53										
																						VL	totaal (0)	1	4.5	59.58	54.63	46.96	58.88	59.58	58.36	59.19	59.58	54.63	46.96										
																						VL	totaal (0)	1	7.5	59.58	54.71	47.07	58.92	59.58	58.31	59.13	59.58	54.71	47.07										
																						VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	50.13	47.24	40.36	50.63	50.36	45.63	45.36	50.13	47.24	40.36										
																						VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	50.49	47.60	40.80	51.02	50.80	46.02	45.80	50.49	47.60	40.80										
																						VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	51.23	48.33	41.52	51.75	51.52	46.75	46.52	51.23	48.33	41.52										
																						VL	Puikman (2)	1	1.5	58.57	53.24	45.32	57.67	58.57	57.67	58.57	58.57	53.24	45.32										
																						VL	Puikman (2)	1	4.5	59.00	53.67	45.75	58.10	59.00	58.10	59.00	59.00	53.67	45.75										
																						VL	Puikman (2)	1	7.5	58.89	53.56	45.64	57.99	58.89	57.99	58.89	58.89	53.56	45.64										
																						10	0.0	0.5		H2	gevel		62			1	1.5	27.73	22.40	14.48	26.83	27.73	26.83	27.73	27.73	22.40	14.48		
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	29.59	24.26	16.33	28.68	29.59	28.68	29.59	29.59	24.26	16.33																																
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	30.39	25.06	17.13	29.48	30.39	29.48	30.39	30.39	25.06	17.13																																
RL	totaal (0)	1	1.5	55.21	54.01	48.67	57.36	59.01	57.36	59.01	--	--	--																																
RL	totaal (0)	1	4.5	57.30	56.06	50.66	59.39	61.06	59.39	61.06	--	--	--																																
RL	totaal (0)	1	7.5	58.16	56.93	51.53	60.26	61.93	60.26	61.93	--	--	--																																
VL	totaal (0)	1	1.5	53.60	50.18	43.01	53.73	53.60	50.33	50.55	53.60	50.18	43.01																																
VL	totaal (0)	1	4.5	54.06	50.48	43.27	54.10	54.06	51.10	51.43	54.06	50.48	43.27																																
VL	totaal (0)	1	7.5	54.89	51.33	44.12	54.94	54.89	51.90	52.22	54.89	51.33	44.12																																
VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	52.28	49.38	42.35	52.73	52.35	47.73	47.35	52.28	49.38	42.35																																
VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	52.28	49.38	42.36	52.73	52.36	47.73	47.36	52.28	49.38	42.36																																
VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	53.17	50.26	43.23	53.61	53.23	48.61	48.23	53.17	50.26	43.23																																
VL	Puikman (2)	1	1.5	47.41	42.08	34.16	46.51	47.41	46.51	47.41	47.41	42.08	34.16																																
VL	Puikman (2)	1	4.5	48.94	43.60	35.68	48.03	48.94	48.03	48.94	48.94	43.60	35.68																																
VL	Puikman (2)	1	7.5	49.72	44.39	36.47	48.82	49.72	48.82	49.72	49.72	44.39	36.47																																
VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	36.82	31.49	23.57	35.92	36.82	35.92	36.82	36.82	31.49	23.57																																
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	38.53	33.20	25.28	37.63	38.53	37.63	38.53	38.53	33.20	25.28																																
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	38.66	33.33	25.40	37.75	38.66	37.75	38.66	38.66	33.33	25.40																																
11	0.0	0.5		H2	gevel		62			1	1.5	55.81	54.61	49.25	57.95	59.61	57.95	59.61	57.95	59.61	57.95	59.61																							
																							RL	totaal (0)	1	4.5	57.88	56.65	51.23	59.97	61.65	59.97	61.65	--	--	--									
																							RL	totaal (0)	1	7.5	58.65	57.42	52.02	60.75	62.42	60.75	62.42	--	--	--									
																							VL	totaal (0)	1	1.5	53.79	50.38	43.19	53.92	53.79	50.48	50.68	53.79	50.38	43.19									
																							VL	totaal (0)	1	4.5	54.24	50.69	43.47	54.29	54.24	51.23	51.54	54.24	50.69	43.47									
																							VL	totaal (0)	1	7.5	55.12	51.60	44.39	55.19	55.12	52.05	52.34	55.12	51.60	44.39									
																							VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	52.52	49.61	42.55	52.95	52.55	47.95	47.55	52.52	49.61	42.55									
																							VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	52.55	49.64	42.59	52.99	52.59	47.99	47.59	52.55	49.64	42.59									
																							VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	53.52	50.62	43.57	53.96	53.57	48.96	48.57	53.52	50.62	43.57									
																							VL	Puikman (2)	1	1.5	47.33	42.00	34.08	46.43	47.33	46.43	47.33	47.33	42.00	34.08									
																							VL	Puikman (2)	1	4.5	48.85	43.52	35.60	47.95	48.85	47.95	48.85	48.85	43.52	35.60									
																							VL	Puikman (2)	1	7.5	49.60	44.27	36.35	48.70	49.60	48.70	49.60	49.60	44.27	36.35									
																							VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	38.11	32.78	24.85	37.20	38.11	37.20	38.11	38.11	32.78	24.85									
																							VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	39.59	34.26	26.33	38.68	39.59	38.68	39.59	39.59	34.26	26.33									
																							VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	39.61	34.28	26.35	38.70	39.61	38.70	39.61	39.61	34.28	26.35									
																							12	0.0	0.5		H2	gevel		63			1	1.5	57.17	55.98	50.63	59.32	60.98	59.32	60.98	59.32	60.98	59.32	60.98
RL	totaal (0)	1	7.5	59.90	58.70	53.31	62.02	63.70	62.02	63.70	--	--	--																																

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag			
																	Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag	avond
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.61	51.32	44.43	54.89	54.61	51.05	51.08	54.61	51.32	44.43
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.85	51.46	44.54	55.07	54.85	51.49	51.61	54.85	51.46	44.54
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.59	52.21	45.22	55.79	55.59	52.22	52.35	55.59	52.21	45.22
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	53.71	50.78	44.01	54.22	54.01	49.22	49.01	53.71	50.78	44.01
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	53.70	50.77	43.99	54.21	53.99	49.21	48.99	53.70	50.77	43.99
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	54.44	51.52	44.68	54.94	54.68	49.94	49.68	54.44	51.52	44.68
									VL	Puikman (2)	1	1.5	45.99	40.66	32.74	45.09	45.99	45.09	45.99	45.99	40.66	32.74
									VL	Puikman (2)	1	4.5	47.22	41.89	33.97	46.32	47.22	46.32	47.22	47.22	41.89	33.97
									VL	Puikman (2)	1	7.5	48.09	42.76	34.84	47.19	48.09	47.19	48.09	48.09	42.76	34.84
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	41.48	36.15	28.23	40.58	41.48	40.58	41.48	41.48	36.15	28.23
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	42.60	37.27	29.35	41.70	42.60	41.70	42.60	42.60	37.27	29.35
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	42.83	37.50	29.58	41.93	42.83	41.93	42.83	42.83	37.50	29.58
13	0.0	0.5		H2 gevel			62		RL	totaal (0)	1	1.5	56.40	55.22	49.85	58.55	60.22	58.55	60.22	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	58.29	57.08	51.67	60.40	62.08	60.40	62.08	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	59.21	58.01	52.61	61.33	63.01	61.33	63.01	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	52.59	49.47	42.65	52.98	52.65	48.59	48.39	52.59	49.47	42.65
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.72	49.56	42.71	53.08	52.72	48.80	48.66	52.72	49.56	42.71
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.50	50.37	43.44	53.85	53.50	49.54	49.39	53.50	50.37	43.44
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	52.17	49.22	42.46	52.68	52.46	47.68	47.46	52.17	49.22	42.46
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	52.20	49.26	42.48	52.71	52.48	47.71	47.48	52.20	49.26	42.48
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	53.02	50.08	43.22	53.50	53.22	48.50	48.22	53.02	50.08	43.22
									VL	Puikman (2)	1	1.5	36.50	31.17	23.25	35.60	36.50	35.60	36.50	36.50	31.17	23.25
									VL	Puikman (2)	1	4.5	37.13	31.80	23.87	36.22	37.13	36.22	37.13	37.13	31.80	23.87
									VL	Puikman (2)	1	7.5	38.13	32.80	24.87	37.22	38.13	37.22	38.13	38.13	32.80	24.87
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	40.92	35.59	27.68	40.02	40.92	40.02	40.92	40.92	35.59	27.68
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	41.95	36.62	28.71	41.05	41.95	41.05	41.95	41.95	36.62	28.71
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	42.30	36.97	29.06	41.40	42.30	41.40	42.30	42.30	36.97	29.06
14	0.0	0.5		H2 gevel			56		RL	totaal (0)	1	1.5	51.13	50.03	44.71	53.36	55.03	53.36	55.03	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	52.37	51.26	45.91	54.57	56.26	54.57	56.26	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	53.57	52.47	47.14	55.79	57.47	55.79	57.47	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	46.90	43.05	36.86	47.10	46.90	44.33	44.60	46.90	43.05	36.86
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.62	43.74	37.36	47.75	47.62	45.12	45.46	47.62	43.74	37.36
									VL	totaal (0)	1	7.5	48.26	44.31	37.74	48.29	48.26	45.86	46.27	48.26	44.31	37.74
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	44.69	41.61	35.94	45.50	45.94	40.50	40.94	44.69	41.61	35.94
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	45.21	42.16	36.31	45.97	46.31	40.97	41.31	45.21	42.16	36.31
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	45.55	42.52	36.51	46.26	46.51	41.26	41.51	45.55	42.52	36.51
									VL	Puikman (2)	1	1.5	40.58	35.25	27.33	39.68	40.58	39.68	40.58	40.58	35.25	27.33
									VL	Puikman (2)	1	4.5	42.00	36.67	28.75	41.10	42.00	41.10	42.00	42.00	36.67	28.75
									VL	Puikman (2)	1	7.5	43.15	37.82	29.90	42.25	43.15	42.25	43.15	43.15	37.82	29.90
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	39.07	33.74	25.84	38.17	39.07	38.17	39.07	39.07	33.74	25.84
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	39.43	34.10	26.20	38.53	39.43	38.53	39.43	39.43	34.10	26.20
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	40.15	34.81	26.91	39.25	40.15	39.25	40.15	40.15	34.81	26.91
15	0.0	0.5		H2 gevel			56		RL	totaal (0)	1	1.5	50.81	49.72	44.42	53.05	54.72	53.05	54.72	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	51.95	50.84	45.50	54.16	55.84	54.16	55.84	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	53.15	52.05	46.72	55.37	57.05	55.37	57.05	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	47.34	43.62	37.14	47.52	47.34	44.58	44.84	47.34	43.62	37.14
									VL	totaal (0)	1	4.5	47.97	44.16	37.59	48.08	47.97	45.35	45.68	47.97	44.16	37.59
									VL	totaal (0)	1	7.5	48.51	44.63	37.92	48.54	48.51	46.02	46.43	48.51	44.63	37.92
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	45.40	42.37	36.29	46.09	46.29	41.09	41.29	45.40	42.37	36.29
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	45.74	42.72	36.59	46.42	46.59	41.42	41.59	45.74	42.72	36.59
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	45.98	42.97	36.73	46.62	46.73	41.62	41.73	45.98	42.97	36.73
									VL	Puikman (2)	1	1.5	40.84	35.51	27.59	39.94	40.84	39.94	40.84	40.84	35.51	27.59

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag							
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag	avond	nacht			
16	0.0	0.5	H2 gevel	53	VL	Puikman (2)	1	4.5	42.37	37.04	29.12	41.47	42.37	41.47	42.37	42.37	37.04	29.12					
					VL	Puikman (2)	1	7.5	43.45	38.12	30.20	42.55	43.45	42.55	43.45	43.45	38.12	30.20					
					VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	38.69	33.35	25.46	37.79	38.69	37.79	38.69	38.69	33.35	25.46					
					VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	38.96	33.63	25.73	38.06	38.96	38.06	38.96	38.96	33.63	25.73					
					VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	39.66	34.33	26.43	38.76	39.66	38.76	39.66	39.66	34.33	26.43					
					RL	totaal (0)	1	1.5	45.62	44.48	39.18	47.83	49.48	47.83	49.48	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	4.5	46.86	45.66	40.26	48.98	50.66	48.98	50.66	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	7.5	48.30	47.10	41.70	50.42	52.10	50.42	52.10	--	--	--					
					VL	totaal (0)	1	1.5	46.45	42.01	34.76	46.07	46.45	44.72	45.41	46.45	42.01	34.76					
					VL	totaal (0)	1	4.5	47.30	42.74	35.41	46.84	47.30	45.71	46.44	47.30	42.74	35.41					
					VL	totaal (0)	1	7.5	48.47	43.91	36.54	48.00	48.47	46.88	47.61	48.47	43.91	36.54					
					VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	41.39	38.44	31.91	41.97	41.91	36.97	36.91	41.39	38.44	31.91					
					VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	41.50	38.56	32.04	42.09	42.04	37.09	37.04	41.50	38.56	32.04					
					VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	42.64	39.72	33.12	43.21	43.12	38.21	38.12	42.64	39.72	33.12					
					VL	Puikman (2)	1	1.5	44.61	39.28	31.36	43.71	44.61	43.71	44.61	44.61	39.28	31.36					
					VL	Puikman (2)	1	4.5	45.81	40.48	32.56	44.91	45.81	44.91	45.81	45.81	40.48	32.56					
					VL	Puikman (2)	1	7.5	46.99	41.66	33.74	46.09	46.99	46.09	46.99	46.99	41.66	33.74					
					VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	31.86	26.53	18.63	30.96	31.86	30.96	31.86	31.86	26.53	18.63					
					VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	31.91	26.57	18.67	31.01	31.91	31.01	31.91	31.91	26.57	18.67					
					VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	32.78	27.44	19.54	31.88	32.78	31.88	32.78	32.78	27.44	19.54					
17	0.0	0.5	H2 gevel	53	RL	totaal (0)	1	1.5	44.02	42.91	37.65	46.27	47.91	46.27	47.91	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	4.5	45.45	44.26	38.90	47.59	49.26	47.59	49.26	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	7.5	47.14	45.94	40.59	49.28	50.94	49.28	50.94	--	--	--					
					VL	totaal (0)	1	1.5	46.38	41.53	33.90	45.73	46.38	45.09	45.90	46.38	41.53	33.90					
					VL	totaal (0)	1	4.5	47.60	42.69	35.04	46.92	47.60	46.35	47.18	47.60	42.69	35.04					
					VL	totaal (0)	1	7.5	48.78	43.95	36.34	48.14	48.78	47.47	48.28	48.78	43.95	36.34					
					VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	38.24	35.37	28.55	38.77	38.55	33.77	33.55	38.24	35.37	28.55					
					VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	38.90	36.02	29.22	39.43	39.22	34.43	34.22	38.90	36.02	29.22					
					VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	40.81	37.93	31.14	41.35	41.14	36.35	36.14	40.81	37.93	31.14					
					VL	Puikman (2)	1	1.5	45.63	40.30	32.38	44.73	45.63	44.73	45.63	45.63	40.30	32.38					
					VL	Puikman (2)	1	4.5	46.95	41.62	33.70	46.05	46.95	46.05	46.95	46.95	41.62	33.70					
					VL	Puikman (2)	1	7.5	48.00	42.67	34.75	47.10	48.00	47.10	48.00	48.00	42.67	34.75					
					VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	23.31	17.98	10.05	22.40	23.31	22.40	23.31	23.31	17.98	10.05					
					VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	23.99	18.66	10.73	23.08	23.99	23.08	23.99	23.99	18.66	10.73					
					VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	25.38	20.05	12.12	24.47	25.38	24.47	25.38	25.38	20.05	12.12					
					18	0.0	0.5	H1 gevel	58	RL	totaal (0)	1	1.5	51.64	50.49	45.22	53.85	55.49	53.85	55.49	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	53.05	51.85	46.50	55.19	56.85	55.19	56.85	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	7.5	54.43	53.22	47.87	56.56	58.22	56.56	58.22	--	--	--
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.52	47.18	40.27	50.77	50.52	47.05	47.13	50.52	47.18	40.27
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.79	47.36	40.45	50.99	50.79	47.52	47.67	50.79	47.36	40.45
VL	totaal (0)	1	7.5	51.86						48.42	41.48	52.05	51.86	48.62	48.79	51.86	48.42	41.48					
VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	49.52						46.58	39.79	50.02	49.79	45.02	44.79	49.52	46.58	39.79					
VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	49.54						46.60	39.85	50.05	49.85	45.05	44.85	49.54	46.60	39.85					
VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	50.55						47.62	40.86	51.07	50.86	46.07	45.86	50.55	47.62	40.86					
VL	Puikman (2)	1	1.5	42.59						37.26	29.34	41.69	42.59	41.69	42.59	42.59	37.26	29.34					
VL	Puikman (2)	1	4.5	43.87						38.54	30.62	42.97	43.87	42.97	43.87	43.87	38.54	30.62					
VL	Puikman (2)	1	7.5	45.18						39.85	31.93	44.28	45.18	44.28	45.18	45.18	39.85	31.93					
VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	37.13						31.79	23.89	36.23	37.13	36.23	37.13	37.13	31.79	23.89					
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	37.58						32.25	24.34	36.68	37.58	36.68	37.58	37.58	32.25	24.34					
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	38.37						33.04	25.14	37.47	38.37	37.47	38.37	38.37	33.04	25.14					
19	0.0	0.5	H1 gevel	57						RL	totaal (0)	1	1.5	51.17	50.05	44.81	53.42	55.05	53.42	55.05	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	52.33	51.17	45.86	54.52	56.17	54.52	56.17	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek			RL: inc. prognose			VL: excl. optreктоeslag								
																	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	Lden	Letm	dag	avond	nacht					
20	0.0	0.5		H1 gevel			58			RL	totaal (0)	1	7.5	53.67	52.51	47.19	55.85	57.51	55.85	57.51	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	49.80	46.30	39.43	49.98	49.80	46.68	46.88	49.80	46.30	39.43										
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.18	46.60	39.72	50.31	50.18	47.22	47.49	50.18	46.60	39.72										
										VL	totaal (0)	1	7.5	51.03	47.39	40.46	51.12	51.03	48.18	48.49	51.03	47.39	40.46										
										VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	48.34	45.40	38.74	48.88	48.74	43.88	43.74	48.34	45.40	38.74										
										VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	48.48	45.54	38.90	49.03	48.90	44.03	43.90	48.48	45.54	38.90										
										VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	49.14	46.21	39.54	49.69	49.54	44.69	44.54	49.14	46.21	39.54										
										VL	Puikman (2)	1	1.5	43.32	37.98	30.07	42.41	43.32	42.41	43.32	43.32	37.98	30.07										
										VL	Puikman (2)	1	4.5	44.42	39.09	31.17	43.52	44.42	43.52	44.42	44.42	39.09	31.17										
										VL	Puikman (2)	1	7.5	45.72	40.39	32.47	44.82	45.72	44.82	45.72	45.72	40.39	32.47										
										VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	37.57	32.24	24.34	36.67	37.57	36.67	37.57	37.57	32.24	24.34										
										VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	37.87	32.54	24.64	36.97	37.87	36.97	37.87	37.87	32.54	24.64										
										VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	38.67	33.33	25.43	37.77	38.67	37.77	38.67	38.67	33.33	25.43										
										RL	totaal (0)	1	1.5	52.00	50.88	45.60	54.23	55.88	54.23	55.88	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	53.21	52.06	46.71	55.39	57.06	55.39	57.06	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	7.5	54.55	53.39	48.04	56.72	58.39	56.72	58.39	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	49.32	45.76	38.93	49.48	49.32	46.34	46.58	49.32	45.76	38.93										
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.89	46.28	39.47	50.03	49.89	46.99	47.26	49.89	46.28	39.47										
										VL	totaal (0)	1	7.5	51.59	48.12	41.39	51.82	51.59	48.54	48.71	51.59	48.12	41.39										
										VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	47.67	44.73	38.15	48.24	48.15	43.24	43.15	47.67	44.73	38.15										
										VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	48.10	45.17	38.63	48.69	48.63	43.69	43.63	48.10	45.17	38.63										
										VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	50.10	47.21	40.71	50.72	50.71	45.72	45.71	50.10	47.21	40.71										
VL	Puikman (2)	1	1.5	43.20	37.87	29.95	42.30	43.20	42.30	43.20	43.20	37.87	29.95																				
VL	Puikman (2)	1	4.5	44.16	38.83	30.91	43.26	44.16	43.26	44.16	44.16	38.83	30.91																				
VL	Puikman (2)	1	7.5	45.29	39.96	32.04	44.39	45.29	44.39	45.29	45.29	39.96	32.04																				
VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	37.88	32.55	24.65	36.98	37.88	36.98	37.88	37.88	32.55	24.65																				
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	38.30	32.96	25.06	37.40	38.30	37.40	38.30	38.30	32.96	25.06																				
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	39.09	33.76	25.86	38.19	39.09	38.19	39.09	39.09	33.76	25.86																				
21	0.0	0.5		H1 gevel			57			RL	totaal (0)	1	1.5	51.64	50.51	45.19	53.84	55.51	53.84	55.51	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	52.78	51.62	46.25	54.94	56.62	54.94	56.62	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	7.5	53.97	52.83	47.45	56.14	57.83	56.14	57.83	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.28	44.38	37.35	48.21	48.28	45.83	46.30	48.28	44.38	37.35										
										VL	totaal (0)	1	4.5	49.32	45.22	38.08	49.12	49.32	47.16	47.73	49.32	45.22	38.08										
										VL	totaal (0)	1	7.5	49.70	45.61	38.44	49.50	49.70	47.52	48.09	49.70	45.61	38.44										
										VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	45.57	42.62	35.97	46.11	45.97	41.11	40.97	45.57	42.62	35.97										
										VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	45.84	42.89	36.22	46.37	46.22	41.37	41.22	45.84	42.89	36.22										
										VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	46.26	43.31	36.60	46.78	46.60	41.78	41.60	46.26	43.31	36.60										
										VL	Puikman (2)	1	1.5	44.22	38.88	30.97	43.31	44.22	43.31	44.22	44.22	38.88	30.97										
										VL	Puikman (2)	1	4.5	46.22	40.88	32.96	45.31	46.22	45.31	46.22	46.22	40.88	32.96										
										VL	Puikman (2)	1	7.5	46.49	41.16	33.24	45.59	46.49	45.59	46.49	46.49	41.16	33.24										
										VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	36.88	31.55	23.64	35.98	36.88	35.98	36.88	36.88	31.55	23.64										
										VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	37.26	31.93	24.02	36.36	37.26	36.36	37.26	37.26	31.93	24.02										
										VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	38.11	32.78	24.87	37.21	38.11	37.21	38.11	38.11	32.78	24.87										
										22	0.0	0.5		H1 gevel			56			RL	totaal (0)	1	1.5	49.08	48.00	42.74	51.35	53.00	51.35	53.00	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	4.5	49.90	48.80	43.47	52.12	53.80	52.12	53.80	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	7.5	50.96	49.86	44.54	53.19	54.86	53.19	54.86	--	--	--
																				VL	totaal (0)	1	1.5	48.38	44.07	36.88	48.07	48.38	46.49	47.13	48.38	44.07	36.88
																				VL	totaal (0)	1	4.5	49.84	45.29	37.96	49.39	49.84	48.23	48.95	49.84	45.29	37.96
																				VL	totaal (0)	1	7.5	50.01	45.47	38.13	49.56	50.01	48.39	49.11	50.01	45.47	38.13
																				VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	44.02	41.05	34.49	44.58	44.49	39.58	39.49	44.02	41.05	34.49
VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	44.19	41.22	34.66	44.75	44.66	39.75											39.66	44.19	41.22	34.66										
VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	44.40	41.44	34.85	44.95	44.85	39.95											39.85	44.40	41.44	34.85										

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. af trek			RL: inc. prognose			VL: excl. optreктоeslag		
																	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	Lden	Letm	dag	avond
23	0.0	0.5		H1	gevel		54											46.05	40.72	32.80	45.15	46.05	46.05	46.05	46.05	40.72	32.80
																		48.23	42.90	34.98	47.33	48.23	47.33	48.23	48.23	42.90	34.98
																		48.35	43.01	35.09	47.44	48.35	47.44	48.35	48.35	43.01	35.09
																		35.33	30.00	22.10	34.43	35.33	34.43	35.33	35.33	30.00	22.10
																		35.58	30.24	22.34	34.68	35.58	34.68	35.58	35.58	30.24	22.34
																		36.44	31.11	23.21	35.54	36.44	35.54	36.44	36.44	31.11	23.21
																		1.5	41.09	34.58	43.26	44.92	43.26	44.92	--	--	--
																		4.5	42.37	35.70	44.45	46.13	44.45	46.13	--	--	--
																		7.5	43.82	37.16	45.90	47.58	45.90	47.58	--	--	--
																		1.5	48.52	35.52	47.70	48.52	47.48	48.36	48.52	43.36	35.52
																		4.5	50.68	37.60	49.83	50.68	49.69	50.58	50.68	45.46	37.60
																		7.5	50.85	37.83	50.02	50.85	49.83	50.71	50.85	45.67	37.83
																		1.5	35.76	25.77	36.19	35.77	31.19	30.77	35.76	32.85	25.77
																		4.5	36.13	26.15	36.56	36.15	31.56	31.15	36.13	33.22	26.15
																		7.5	37.59	27.62	38.02	37.62	33.02	32.62	37.59	34.68	27.62
																		1.5	48.28	35.03	47.38	48.28	47.38	48.28	48.28	42.95	35.03
																		4.5	50.52	37.27	49.62	50.52	49.62	50.52	50.52	45.19	37.27
																		7.5	50.64	37.39	49.74	50.64	49.74	50.64	50.64	45.31	37.39
																		1.5	20.32	7.07	19.42	20.32	19.42	20.32	20.32	14.99	7.07
																		4.5	20.61	7.36	19.71	20.61	19.71	20.61	20.61	15.28	7.36
7.5	21.70	8.45	20.80	21.70	20.80	21.70	21.70	16.37	8.45																		
24	0.0	0.5		H1	gevel		58											50.76	49.57	44.28	52.94	54.57	52.94	54.57	--	--	--
																		52.33	51.09	45.71	54.43	56.09	54.43	56.09	--	--	--
																		53.66	52.43	47.07	55.78	57.43	55.78	57.43	--	--	--
																		50.72	46.98	39.69	50.66	50.72	48.04	48.48	50.72	46.98	39.69
																		51.44	47.47	40.12	51.25	51.44	49.12	49.67	51.44	47.47	40.12
																		52.59	48.68	41.42	52.45	52.59	50.19	50.70	52.59	48.68	41.42
																		1.5	48.43	38.46	48.86	48.46	43.86	43.46	48.43	45.52	38.46
																		4.5	48.35	38.41	48.80	48.41	43.80	43.41	48.35	45.45	38.41
																		7.5	49.72	39.87	50.19	49.87	45.19	44.87	49.72	46.82	39.87
																		1.5	46.76	33.51	45.86	46.76	45.86	46.76	46.76	41.43	33.51
																		4.5	48.42	35.17	47.52	48.42	47.52	48.42	48.42	43.09	35.17
																		7.5	49.34	36.09	48.44	49.34	48.44	49.34	49.34	44.01	36.09
																		1.5	30.10	16.85	29.20	30.10	29.20	30.10	30.10	24.77	16.85
																		4.5	31.69	18.43	30.78	31.69	30.78	31.69	31.69	26.36	18.43
																		7.5	32.92	19.67	32.02	32.92	32.02	32.92	32.92	27.59	19.67
																		1.5	50.30	43.83	52.48	54.11	52.48	54.11	--	--	--
																		4.5	51.96	45.35	54.07	55.72	54.07	55.72	--	--	--
																		7.5	53.36	46.76	55.47	57.13	55.47	57.13	--	--	--
																		1.5	50.40	39.29	50.31	50.40	47.77	48.23	50.40	46.61	39.29
																		4.5	51.09	39.73	50.89	51.09	48.77	49.32	51.09	47.10	39.73
7.5	52.32	41.09	52.16	52.32	49.94	50.47	52.32	48.38	41.09																		
1.5	47.99	37.98	48.41	47.99	43.41	42.99	47.99	45.08	37.98																		
4.5	47.97	37.99	48.40	47.99	43.40	42.99	47.97	45.06	37.99																		
7.5	49.36	39.48	49.82	49.48	44.82	44.48	49.36	46.45	39.48																		
1.5	46.60	33.35	45.70	46.60	45.70	46.60	46.60	41.27	33.35																		
4.5	48.09	34.83	47.18	48.09	47.18	48.09	48.09	42.75	34.83																		
7.5	49.16	35.91	48.26	49.16	48.26	49.16	49.16	43.83	35.91																		
1.5	29.59	16.34	28.69	29.59	28.69	29.59	29.59	24.26	16.34																		
4.5	31.41	18.15	30.50	31.41	30.50	31.41	31.41	26.08	18.15																		
7.5	32.69	19.43	31.78	32.69	31.78	32.69	32.69	27.36	19.43																		
26	0.0	0.5		B1	gevel		57											50.09	48.90	43.61	52.27	53.90	52.27	53.90	--	--	--
																		--	--	--							

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag		
																	Lden	Letm	VL: inc. af trek	RL: inc. prognose	VL: inc. af trek
								RL	totaal (0)	1	4.5	51.46	50.21	44.82	53.55	55.21	53.55	55.21	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.5	52.86	51.62	46.23	54.96	56.62	54.96	56.62	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.93	45.61	38.64	49.17	48.93	45.47	45.55	48.93	45.61	38.64
								VL	totaal (0)	1	4.5	49.32	45.85	38.87	49.48	49.32	46.14	46.35	49.32	45.85	38.87
								VL	totaal (0)	1	7.5	50.51	47.07	40.14	50.70	50.51	47.30	47.47	50.51	47.07	40.14
								VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	47.91	45.00	38.15	48.41	48.15	43.41	43.15	47.91	45.00	38.15
								VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	47.91	44.99	38.19	48.42	48.19	43.42	43.19	47.91	44.99	38.19
								VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	49.18	46.26	39.50	49.70	49.50	44.70	44.50	49.18	46.26	39.50
								VL	Puikman (2)	1	1.5	41.78	36.45	28.53	40.88	41.78	40.88	41.78	41.78	36.45	28.53
								VL	Puikman (2)	1	4.5	43.44	38.11	30.19	42.54	43.44	42.54	43.44	43.44	38.11	30.19
								VL	Puikman (2)	1	7.5	44.40	39.07	31.15	43.50	44.40	43.50	44.40	44.40	39.07	31.15
								VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	31.13	25.80	17.88	30.23	31.13	30.23	31.13	31.13	25.80	17.88
								VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	31.92	26.59	18.67	31.02	31.92	31.02	31.92	31.92	26.59	18.67
								VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	33.29	27.95	20.04	32.38	33.29	32.38	33.29	33.29	27.95	20.04
27	0.0	0.5		B1 gevel			56	RL	totaal (0)	1	1.5	49.59	48.43	43.18	51.81	53.43	51.81	53.43	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	50.86	49.64	44.27	52.98	54.64	52.98	54.64	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.5	52.20	50.98	45.62	54.32	55.98	54.32	55.98	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	48.82	45.28	38.10	48.89	48.82	45.78	46.09	48.82	45.28	38.10
								VL	totaal (0)	1	4.5	49.39	45.66	38.46	49.36	49.39	46.69	47.10	49.39	45.66	38.46
								VL	totaal (0)	1	7.5	50.60	46.91	39.81	50.61	50.60	47.84	48.22	50.60	46.91	39.81
								VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	47.17	44.25	37.25	47.62	47.25	42.62	42.25	47.17	44.25	37.25
								VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	47.17	44.25	37.29	47.63	47.29	42.63	42.29	47.17	44.25	37.29
								VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	48.50	45.58	38.75	49.00	48.75	44.00	43.75	48.50	45.58	38.75
								VL	Puikman (2)	1	1.5	43.42	38.08	30.17	42.51	43.42	42.51	43.42	43.42	38.08	30.17
								VL	Puikman (2)	1	4.5	45.11	39.78	31.86	44.21	45.11	44.21	45.11	45.11	39.78	31.86
								VL	Puikman (2)	1	7.5	46.11	40.77	32.85	45.20	46.11	45.20	46.11	46.11	40.77	32.85
								VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	33.40	28.07	20.16	32.50	33.40	32.50	33.40	33.40	28.07	20.16
								VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	33.83	28.49	20.59	32.93	33.83	32.93	33.83	33.83	28.49	20.59
								VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	35.03	29.70	21.79	34.13	35.03	34.13	35.03	35.03	29.70	21.79
28	0.0	0.5		B1 gevel			56	RL	totaal (0)	1	1.5	45.65	44.55	39.28	47.90	49.55	47.90	49.55	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	46.59	45.44	40.07	48.76	50.44	48.76	50.44	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.5	47.85	46.69	41.31	50.01	51.69	50.01	51.69	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	50.22	45.30	37.58	49.52	50.22	48.98	49.81	50.22	45.30	37.58
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.79	46.76	39.00	51.04	51.79	50.64	51.49	51.79	46.76	39.00
								VL	totaal (0)	1	7.5	52.03	47.04	39.31	51.30	52.03	50.86	51.70	52.03	47.04	39.31
								VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	41.45	38.54	31.50	41.89	41.50	36.89	36.50	41.45	38.54	31.50
								VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	41.65	38.73	31.74	42.10	41.74	37.10	36.74	41.65	38.73	31.74
								VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	42.35	39.43	32.51	42.82	42.51	37.82	37.51	42.35	39.43	32.51
								VL	Puikman (2)	1	1.5	49.53	44.20	36.28	48.63	49.53	48.63	49.53	49.53	44.20	36.28
								VL	Puikman (2)	1	4.5	51.29	45.96	38.04	50.39	51.29	50.39	51.29	51.29	45.96	38.04
								VL	Puikman (2)	1	7.5	51.48	46.15	38.23	50.58	51.48	50.58	51.48	51.48	46.15	38.23
								VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	31.86	26.53	18.63	30.96	31.86	30.96	31.86	31.86	26.53	18.63
								VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	32.17	26.83	18.93	31.27	32.17	31.27	32.17	32.17	26.83	18.93
								VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	32.99	27.66	19.76	32.09	32.99	32.09	32.99	32.99	27.66	19.76
29	0.0	0.5		B1 gevel			58	RL	totaal (0)	1	1.5	46.65	45.55	40.25	48.88	50.55	48.88	50.55	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	4.5	47.64	46.49	41.08	49.79	51.49	49.79	51.49	--	--	--
								RL	totaal (0)	1	7.5	48.67	47.52	42.12	50.82	52.52	50.82	52.52	--	--	--
								VL	totaal (0)	1	1.5	52.99	47.83	40.00	52.17	52.99	51.95	52.83	52.99	47.83	40.00
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.96	48.78	40.94	53.13	53.96	52.94	53.82	53.96	48.78	40.94
								VL	totaal (0)	1	7.5	54.16	49.01	41.19	53.35	54.16	53.12	53.99	54.16	49.01	41.19
								VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	40.36	37.44	30.42	40.80	40.42	35.80	35.42	40.36	37.44	30.42
								VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	40.72	37.80	30.83	41.18	40.83	36.18	35.83	40.72	37.80	30.83

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek			RL: inc. prognose			VL: excl. optreктоeslag								
																	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	Lden	Letm	dag	avond	nacht					
30	0.0	0.5		B1	gevel		60			VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	41.66	38.73	31.83	42.13	41.83	37.13	36.83	41.66	38.73	31.83										
										VL	Puikman (2)	1	1.5	52.72	47.39	39.47	51.82	52.72	51.82	52.72	52.72	47.39	39.47										
										VL	Puikman (2)	1	4.5	53.72	48.39	40.47	52.82	53.72	52.82	53.72	53.72	48.39	40.47										
										VL	Puikman (2)	1	7.5	53.88	48.55	40.63	52.98	53.88	52.98	53.88	53.88	48.55	40.63										
										VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	30.72	25.39	17.49	29.82	30.72	29.82	30.72	30.72	25.39	17.49										
										VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	31.05	25.71	17.81	30.15	31.05	30.15	31.05	31.05	25.71	17.81										
										VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	31.87	26.54	18.63	30.97	31.87	30.97	31.87	31.87	26.54	18.63										
										RL	totaal (0)	1	1.5	35.60	34.44	29.25	37.84	39.44	37.84	39.44	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	37.26	36.01	30.68	39.38	41.01	39.38	41.01	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	7.5	36.52	35.29	30.12	38.72	40.29	38.72	40.29	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.95	50.64	42.73	55.06	55.95	55.06	55.95	55.95	50.64	42.73										
										VL	totaal (0)	1	4.5	56.75	51.43	43.52	55.85	56.75	55.85	56.75	56.75	51.43	43.52										
										VL	totaal (0)	1	7.5	56.79	51.47	43.56	55.89	56.79	55.89	56.79	56.79	51.47	43.56										
										VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	32.41	29.55	22.88	33.00	32.88	28.00	27.88	32.41	29.55	22.88										
										VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	33.18	30.32	23.65	33.77	33.65	28.77	28.65	33.18	30.32	23.65										
										VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	33.16	30.32	23.78	33.80	33.78	28.80	28.78	33.16	30.32	23.78										
										VL	Puikman (2)	1	1.5	55.93	50.60	42.68	55.03	55.93	55.03	55.93	55.93	50.60	42.68										
										VL	Puikman (2)	1	4.5	56.73	51.40	43.48	55.83	56.73	55.83	56.73	56.73	51.40	43.48										
										VL	Puikman (2)	1	7.5	56.77	51.44	43.52	55.87	56.77	55.87	56.77	56.77	51.44	43.52										
										VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	13.52	8.19	.28	12.62	13.52	12.62	13.52	13.52	8.19	.28										
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	14.11	8.78	.87	13.21	14.11	13.21	14.11	14.11	8.78	.87																				
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	14.31	8.97	1.06	13.40	14.31	13.40	14.31	14.31	8.97	1.06																				
31	0.0	0.5		B1	gevel		60			RL	totaal (0)	1	1.5	36.10	34.93	29.73	38.33	39.93	38.33	39.93	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	4.5	37.68	36.42	31.09	39.79	41.42	39.79	41.42	--	--	--										
										RL	totaal (0)	1	7.5	37.19	35.95	30.77	39.38	40.95	39.38	40.95	--	--	--										
										VL	totaal (0)	1	1.5	55.91	50.59	42.68	55.01	55.91	55.01	55.91	55.91	50.59	42.68										
										VL	totaal (0)	1	4.5	56.71	51.39	43.48	55.81	56.71	55.81	56.71	56.71	51.39	43.48										
										VL	totaal (0)	1	7.5	56.76	51.45	43.54	55.87	56.76	55.85	56.75	56.76	51.45	43.54										
										VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	32.24	29.39	22.77	32.85	32.77	27.85	27.77	32.24	29.39	22.77										
										VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	33.02	30.17	23.54	33.62	33.54	28.62	28.54	33.02	30.17	23.54										
										VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	33.76	30.90	24.23	34.35	34.23	29.35	29.23	33.76	30.90	24.23										
										VL	Puikman (2)	1	1.5	55.89	50.56	42.64	54.99	55.89	54.99	55.89	55.89	50.56	42.64										
										VL	Puikman (2)	1	4.5	56.69	51.36	43.44	55.79	56.69	55.79	56.69	56.69	51.36	43.44										
										VL	Puikman (2)	1	7.5	56.74	51.41	43.49	55.84	56.74	55.84	56.74	56.74	51.41	43.49										
										VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	17.07	11.73	3.83	16.17	17.07	16.17	17.07	17.07	11.73	3.83										
										VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	17.62	12.29	4.38	16.72	17.62	16.72	17.62	17.62	12.29	4.38										
										VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	17.61	12.28	4.38	16.71	17.61	16.71	17.61	17.61	12.28	4.38										
										32	0.0	0.5		B1	gevel		58			RL	totaal (0)	1	1.5	47.58	46.40	41.11	49.76	51.40	49.76	51.40	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	4.5	49.04	47.78	42.36	51.11	52.78	51.11	52.78	--	--	--
																				RL	totaal (0)	1	7.5	50.33	49.08	43.70	52.42	54.08	52.42	54.08	--	--	--
																				VL	totaal (0)	1	1.5	52.86	48.02	40.35	52.20	52.86	51.54	52.35	52.86	48.02	40.35
																				VL	totaal (0)	1	4.5	53.78	48.85	41.16	53.08	53.78	52.55	53.38	53.78	48.85	41.16
VL	totaal (0)	1	7.5	54.31	49.47	41.82	53.66	54.31	52.99											53.80	54.31	49.47	41.82										
VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	44.92	42.00	35.03	45.38	45.03	40.38											40.03	44.92	42.00	35.03										
VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	44.93	42.01	35.08	45.40	45.08	40.40											40.08	44.93	42.01	35.08										
VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	46.39	43.47	36.55	46.86	46.55	41.86											41.55	46.39	43.47	36.55										
VL	Puikman (2)	1	1.5	52.07	46.74	38.82	51.17	52.07	51.17											52.07	52.07	46.74	38.82										
VL	Puikman (2)	1	4.5	53.15	47.82	39.90	52.25	53.15	52.25											53.15	53.15	47.82	39.90										
VL	Puikman (2)	1	7.5	53.52	48.19	40.27	52.62	53.52	52.62											53.52	53.52	48.19	40.27										
VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	29.69	24.35	16.44	28.78	29.69	28.78											29.69	29.69	24.35	16.44										
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	30.11	24.78	16.87	29.21	30.11	29.21											30.11	30.11	24.78	16.87										
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	30.91	25.58	17.67	30.01	30.91	30.01											30.91	30.91	25.58	17.67										

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag											
																	Lden	Letm	dag	avond	nacht									
33	0.0	0.5		B1	gevel		58	RL	totaal (0)	1	1.5	49.01	47.82	42.53	51.19	52.82	51.19	52.82	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	4.5	50.43	49.18	43.78	52.51	54.18	52.51	54.18	--	--	--								
									RL	totaal (0)	1	7.5	51.74	50.50	45.14	53.85	55.50	53.85	55.50	--	--	--								
									VL	totaal (0)	1	1.5	51.47	47.11	39.70	51.08	51.47	49.66	50.34	51.47	47.11	39.70								
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.66	48.10	40.62	52.17	52.66	51.08	51.82	52.66	48.10	40.62								
									VL	totaal (0)	1	7.5	53.39	48.97	41.58	52.98	53.39	51.64	52.34	53.39	48.97	41.58								
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	46.73	43.82	36.92	47.21	46.92	42.21	41.92	46.73	43.82	36.92								
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	46.79	43.88	37.04	47.29	47.04	42.29	42.04	46.79	43.88	37.04								
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	48.36	45.45	38.63	48.87	48.63	43.87	43.63	48.36	45.45	38.63								
									VL	Puikman (2)	1	1.5	49.62	44.29	36.37	48.72	49.62	48.72	49.62	49.62	44.29	36.37								
									VL	Puikman (2)	1	4.5	51.30	45.97	38.05	50.40	51.30	50.40	51.30	51.30	45.97	38.05								
									VL	Puikman (2)	1	7.5	51.69	46.36	38.44	50.79	51.69	50.79	51.69	51.69	46.36	38.44								
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	31.88	26.55	18.64	30.98	31.88	30.98	31.88	31.88	26.55	18.64								
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	32.49	27.16	19.25	31.59	32.49	31.59	32.49	32.49	27.16	19.25								
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	33.16	27.83	19.92	32.26	33.16	32.26	33.16	33.16	27.83	19.92								
									34	0.0	0.5		M1	gevel		61	RL	totaal (0)	1	1.5	55.66	54.51	49.18	57.85	59.51	57.85	59.51	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	57.22	56.06	50.69	59.38	61.06	59.38	61.06	--	--
RL	totaal (0)	1	7.5	58.40	57.25	51.89	60.57	62.25										60.57	62.25	--	--	--								
VL	totaal (0)	1	1.5	51.69	48.41	41.44	51.95	51.69										48.12	48.16	51.69	48.41	41.44								
VL	totaal (0)	1	4.5	51.81	48.48	41.52	52.05	51.81										48.34	48.42	51.81	48.48	41.52								
VL	totaal (0)	1	7.5	52.41	49.09	42.11	52.65	52.41										48.90	48.97	52.41	49.09	42.11								
VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	50.80	47.87	41.02	51.29	51.02										46.29	46.02	50.80	47.87	41.02								
VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	50.80	47.87	41.04	51.29	51.04										46.29	46.04	50.80	47.87	41.04								
VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	51.44	48.51	41.65	51.93	51.65										46.93	46.65	51.44	48.51	41.65								
VL	Puikman (2)	1	1.5	42.06	36.73	28.81	41.16	42.06										41.16	42.06	42.06	36.73	28.81								
VL	Puikman (2)	1	4.5	42.29	36.96	29.04	41.39	42.29										41.39	42.29	42.29	36.96	29.04								
VL	Puikman (2)	1	7.5	42.43	37.10	29.17	41.52	42.43										41.52	42.43	42.43	37.10	29.17								
VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	40.54	35.21	27.31	39.64	40.54										39.64	40.54	40.54	35.21	27.31								
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	41.60	36.26	28.36	40.70	41.60										40.70	41.60	41.60	36.26	28.36								
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	42.38	37.05	29.14	41.48	42.38										41.48	42.38	42.38	37.05	29.14								
35	0.0	0.5		M1	gevel		57	RL										totaal (0)	1	1.5	51.55	50.46	45.20	53.81	55.46	53.81	55.46	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	52.77	51.67	46.37	55.00	56.67	55.00	56.67	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	53.96	52.87	47.59	56.21	57.87	56.21	57.87	--	--	--								
									VL	totaal (0)	1	1.5	47.13	43.35	36.71	47.23	47.13	44.47	44.80	47.13	43.35	36.71								
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.21	44.24	37.42	48.16	48.21	45.86	46.32	48.21	44.24	37.42								
									VL	totaal (0)	1	7.5	48.88	44.90	38.00	48.81	48.88	46.54	47.02	48.88	44.90	38.00								
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	44.95	41.95	35.71	45.60	45.71	40.60	40.71	44.95	41.95	35.71								
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	45.33	42.34	36.02	45.96	46.02	40.96	41.02	45.33	42.34	36.02								
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	45.95	42.97	36.54	46.55	46.54	41.55	41.54	45.95	42.97	36.54								
									VL	Puikman (2)	1	1.5	40.75	35.42	27.50	39.85	40.75	39.85	40.75	40.75	35.42	27.50								
									VL	Puikman (2)	1	4.5	43.36	38.02	30.10	42.45	43.36	42.45	43.36	43.36	38.02	30.10								
									VL	Puikman (2)	1	7.5	44.03	38.70	30.77	43.12	44.03	43.12	44.03	44.03	38.70	30.77								
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	39.27	33.94	26.04	38.37	39.27	38.37	39.27	39.27	33.94	26.04								
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	40.19	34.85	26.96	39.29	40.19	39.29	40.19	40.19	34.85	26.96								
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	41.01	35.68	27.78	40.11	41.01	40.11	41.01	41.01	35.68	27.78								
									36	0.0	0.5		M1	gevel		57	RL	totaal (0)	1	1.5	51.20	50.10	44.84	53.45	55.10	53.45	55.10	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	52.18	51.07	45.77	54.41	56.07	54.41	56.07	--	--
RL	totaal (0)	1	7.5	53.35	52.25	46.96	55.59	57.25										55.59	57.25	--	--	--								
VL	totaal (0)	1	1.5	48.15	44.43	37.58	48.22	48.15										45.43	45.78	48.15	44.43	37.58								
VL	totaal (0)	1	4.5	48.81	44.95	38.02	48.79	48.81										46.32	46.75	48.81	44.95	38.02								
VL	totaal (0)	1	7.5	49.42	45.51	38.51	49.35	49.42										47.00	47.47	49.42	45.51	38.51								
VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	46.04	43.09	36.57	46.62	46.57										41.62	41.57	46.04	43.09	36.57								

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag																																					
																	Lden	Letm	dag	avond	nacht																																			
37	0.0	0.5		M1 gevel			51			1	4.5	46.22	43.28	36.74	46.80	46.74	41.80	41.74	46.22	43.28	36.74																																			
																						VL STationsweg-Mient (1)	1	7.5	46.65	43.71	37.12	47.22	47.12	42.22	42.12	46.65	43.71	37.12																						
																						VL Puikman (2)	1	1.5	42.68	37.34	29.42	41.77	42.68	41.77	42.68	42.68	37.34	29.42																						
																						VL Puikman (2)	1	4.5	44.20	38.87	30.95	43.30	44.20	43.30	44.20	44.20	38.87	30.95																						
																						VL Puikman (2)	1	7.5	44.99	39.66	31.74	44.09	44.99	44.09	44.99	44.99	39.66	31.74																						
																						VL parkeerplaats (3)	1	1.5	38.22	32.89	24.99	37.32	38.22	37.32	38.22	38.22	32.89	24.99																						
																						VL parkeerplaats (3)	1	4.5	38.90	33.57	25.67	38.00	38.90	38.00	38.90	38.90	33.57	25.67																						
																						VL parkeerplaats (3)	1	7.5	39.85	34.52	26.62	38.95	39.85	38.95	39.85	39.85	34.52	26.62																						
																						RL totaal (0)	1	1.5	42.87	41.69	36.31	45.01	46.69	45.01	46.69	--	--	--																						
																						RL totaal (0)	1	4.5	43.78	42.55	37.11	45.86	47.55	45.86	47.55	--	--	--																						
																						RL totaal (0)	1	7.5	45.24	44.01	38.58	47.33	49.01	47.33	49.01	--	--	--																						
																						VL totaal (0)	1	1.5	45.00	40.73	33.28	44.64	45.00	43.07	43.73	45.00	40.73	33.28																						
																						VL totaal (0)	1	4.5	45.73	41.26	33.75	45.27	45.73	44.04	44.76	45.73	41.26	33.75																						
																						VL totaal (0)	1	7.5	46.86	42.36	34.87	46.39	46.86	45.20	45.93	46.86	42.36	34.87																						
																						VL STationsweg-Mient (1)	1	1.5	40.68	37.77	30.74	41.12	40.74	36.12	35.74	40.68	37.77	30.74																						
																						VL STationsweg-Mient (1)	1	4.5	40.38	37.48	30.48	40.84	40.48	35.84	35.48	40.38	37.48	30.48																						
																						VL STationsweg-Mient (1)	1	7.5	41.36	38.46	31.52	41.84	41.52	36.84	36.52	41.36	38.46	31.52																						
																						VL Puikman (2)	1	1.5	42.91	37.58	29.66	42.01	42.91	42.01	42.91	42.91	37.58	29.66																						
																						VL Puikman (2)	1	4.5	44.16	38.83	30.91	43.26	44.16	43.26	44.16	44.16	38.83	30.91																						
																						VL Puikman (2)	1	7.5	45.35	40.02	32.09	44.44	45.35	44.44	45.35	45.35	40.02	32.09																						
VL parkeerplaats (3)	1	1.5	25.53	20.20	12.27	24.62	25.53	24.62	25.53	25.53	20.20	12.27																																												
VL parkeerplaats (3)	1	4.5	26.12	20.79	12.87	25.22	26.12	25.22	26.12	26.12	20.79	12.87																																												
VL parkeerplaats (3)	1	7.5	27.68	22.35	14.43	26.78	27.68	26.78	27.68	27.68	22.35	14.43																																												
38	0.0	0.5		M1 gevel			60			1	1.5	53.63	52.42	47.03	55.75	57.42	55.75	57.42	--	--	--																																			
																						RL totaal (0)	1	4.5	55.02	53.80	48.37	57.11	58.80	57.11	58.80	--	--	--																						
																						RL totaal (0)	1	7.5	56.23	55.02	49.59	58.33	60.02	58.33	60.02	--	--	--																						
																						VL totaal (0)	1	1.5	52.07	48.49	41.24	52.10	52.07	49.10	49.44	52.07	48.49	41.24																						
																						VL totaal (0)	1	4.5	52.09	48.40	41.14	52.06	52.09	49.31	49.72	52.09	48.40	41.14																						
																						VL totaal (0)	1	7.5	52.94	49.21	41.96	52.89	52.94	50.24	50.66	52.94	49.21	41.96																						
																						VL STationsweg-Mient (1)	1	1.5	50.29	47.38	40.31	50.72	50.31	45.72	45.31	50.29	47.38	40.31																						
																						VL STationsweg-Mient (1)	1	4.5	49.98	47.07	40.03	50.42	50.03	45.42	45.03	49.98	47.07	40.03																						
																						VL STationsweg-Mient (1)	1	7.5	50.70	47.79	40.78	51.15	50.78	46.15	45.78	50.70	47.79	40.78																						
																						VL Puikman (2)	1	1.5	47.07	41.74	33.82	46.17	47.07	46.17	47.07	47.07	41.74	33.82																						
																						VL Puikman (2)	1	4.5	47.63	42.29	34.37	46.72	47.63	46.72	47.63	47.63	42.29	34.37																						
																						VL Puikman (2)	1	7.5	48.70	43.37	35.45	47.80	48.70	47.80	48.70	48.70	43.37	35.45																						
																						VL parkeerplaats (3)	1	1.5	34.94	29.61	21.69	34.04	34.94	34.04	34.94	34.94	29.61	21.69																						
																						VL parkeerplaats (3)	1	4.5	36.35	31.02	23.10	35.45	36.35	35.45	36.35	36.35	31.02	23.10																						
																						VL parkeerplaats (3)	1	7.5	37.16	31.83	23.91	36.26	37.16	36.26	37.16	37.16	31.83	23.91																						
																						39	0.0	0.5		M1 gevel			60			1	1.5	53.94	52.74	47.34	56.06	57.74	56.06	57.74	--	--	--													
																																												RL totaal (0)	1	4.5	55.60	54.38	48.94	57.69	59.38	57.69	59.38	--	--	--
																																												RL totaal (0)	1	7.5	56.74	55.53	50.09	58.83	60.53	58.83	60.53	--	--	--
																																												VL totaal (0)	1	1.5	52.12	48.83	41.73	52.34	52.12	48.60	48.69	52.12	48.83	41.73
																																												VL totaal (0)	1	4.5	52.07	48.71	41.61	52.25	52.07	48.73	48.89	52.07	48.71	41.61
VL totaal (0)	1	7.5	52.79	49.39	42.28	52.95	52.79	49.51	49.70	52.79	49.39	42.28																																												
VL STationsweg-Mient (1)	1	1.5	51.14	48.24	41.25	51.60	51.25	46.60	46.25	51.14	48.24	41.25																																												
VL STationsweg-Mient (1)	1	4.5	50.88	47.99	41.02	51.35	51.02	46.35	46.02	50.88	47.99	41.02																																												
VL STationsweg-Mient (1)	1	7.5	51.51	48.61	41.65	51.98	51.65	46.98	46.65	51.51	48.61	41.65																																												
VL Puikman (2)	1	1.5	44.64	39.31	31.39	43.74	44.64	43.74	44.64	44.64	39.31	31.39																																												
VL Puikman (2)	1	4.5	45.20	39.87	31.95	44.30	45.20	44.30	45.20	45.20	39.87	31.95																																												
VL Puikman (2)	1	7.5	46.27	40.94	33.02	45.37	46.27	45.37	46.27	46.27	40.94	33.02																																												
VL parkeerplaats (3)	1	1.5	35.85	30.52	22.59	34.94	35.85	34.94	35.85	35.85	30.52	22.59																																												
VL parkeerplaats (3)	1	4.5	37.44	32.11	24.18	36.53	37.44	36.53	37.44	37.44	32.11	24.18																																												

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek			RL: inc. prognose			VL: excl. optreктоeslag								
																	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	Lden	Letm	dag	avond	nacht					
40	0.0	0.5		M1	gevel		53	VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	37.94	32.61	24.68	37.03	37.94	37.03	37.94	37.94	32.61	24.68												
									RL	totaal (0)	1	1.5	44.32	43.15	37.74	46.46	48.15	46.46	48.15	--	--	--											
									RL	totaal (0)	1	4.5	44.93	43.73	38.28	47.03	48.73	47.03	48.73	--	--	--											
									RL	totaal (0)	1	7.5	46.20	44.99	39.55	48.29	49.99	48.29	49.99	--	--	--											
									VL	totaal (0)	1	1.5	46.78	41.86	34.12	46.08	46.78	45.53	46.36	46.78	41.86	34.12											
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.28	43.23	35.44	47.51	48.28	47.15	48.01	48.28	43.23	35.44											
									VL	totaal (0)	1	7.5	49.02	44.00	36.23	48.27	49.02	47.87	48.72	49.02	44.00	36.23											
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	38.02	35.11	28.01	38.44	38.02	33.44	33.02	38.02	35.11	28.01											
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	37.69	34.79	27.71	38.12	37.71	33.12	32.71	37.69	34.79	27.71											
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	38.90	36.00	28.96	39.35	38.96	34.35	33.96	38.90	36.00	28.96											
									VL	Puikman (2)	1	1.5	46.12	40.79	32.87	45.22	46.12	45.22	46.12	46.12	40.79	32.87											
									VL	Puikman (2)	1	4.5	47.86	42.53	34.61	46.96	47.86	46.96	47.86	47.86	42.53	34.61											
									VL	Puikman (2)	1	7.5	48.55	43.22	35.30	47.65	48.55	47.65	48.55	48.55	43.22	35.30											
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	25.47	20.13	12.23	24.57	25.47	24.57	25.47	25.47	20.13	12.23											
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	25.61	20.27	12.36	24.70	25.61	24.70	25.61	25.61	20.27	12.36											
									41	0.0	0.5		M1	gevel		62	VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	26.73	21.40	13.49	25.83	26.73	25.83	26.73	26.73	21.40	13.49			
																		RL	totaal (0)	1	1.5	55.86	54.70	49.36	58.03	59.70	58.03	59.70	--	--	--		
RL	totaal (0)	1	4.5	57.48	56.31	50.93	59.63	61.31										59.63	61.31	--	--	--											
RL	totaal (0)	1	7.5	58.63	57.47	52.09	60.79	62.47										60.79	62.47	--	--	--											
VL	totaal (0)	1	1.5	52.69	49.42	42.55	52.99	52.69										49.11	49.12	52.69	49.42	42.55											
VL	totaal (0)	1	4.5	52.70	49.38	42.50	52.97	52.70										49.21	49.26	52.70	49.38	42.50											
VL	totaal (0)	1	7.5	53.25	49.93	43.00	53.50	53.25										49.79	49.87	53.25	49.93	43.00											
VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	51.83	48.91	42.15	52.35	52.15										47.35	47.15	51.83	48.91	42.15											
VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	51.73	48.80	42.05	52.25	52.05										47.25	47.05	51.73	48.80	42.05											
VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	52.24	49.32	42.52	52.75	52.52										47.75	47.52	52.24	49.32	42.52											
VL	Puikman (2)	1	1.5	43.30	37.97	30.05	42.40	43.30										42.40	43.30	43.30	37.97	30.05											
VL	Puikman (2)	1	4.5	43.48	38.15	30.23	42.58	43.48										42.58	43.48	43.48	38.15	30.23											
VL	Puikman (2)	1	7.5	44.19	38.86	30.94	43.29	44.19										43.29	44.19	44.19	38.86	30.94											
VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	40.79	35.46	27.55	39.89	40.79										39.89	40.79	40.79	35.46	27.55											
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	41.77	36.44	28.53	40.87	41.77										40.87	41.77	41.77	36.44	28.53											
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	42.49	37.15	29.25	41.59	42.49										41.59	42.49	42.49	37.15	29.25											
42	0.0	0.5		M2	gevel		59	RL										totaal (0)	1	1.5	53.52	52.33	46.95	55.66	57.33	55.66	57.33	--	--	--			
									RL	totaal (0)	1	4.5	54.87	53.67	48.24	56.98	58.67	56.98	58.67	--	--	--											
									RL	totaal (0)	1	7.5	56.17	54.97	49.54	58.28	59.97	58.28	59.97	--	--	--											
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.86	46.68	39.56	50.13	49.86	46.06	46.04	49.86	46.68	39.56											
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.79	46.54	39.42	50.02	49.79	46.14	46.19	49.79	46.54	39.42											
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.60	47.34	40.22	50.83	50.60	47.01	47.08	50.60	47.34	40.22											
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	49.18	46.28	39.23	49.62	49.23	44.62	44.23	49.18	46.28	39.23											
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	48.94	46.04	39.01	49.39	49.01	44.39	44.01	48.94	46.04	39.01											
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	49.71	46.80	39.78	50.16	49.78	45.16	44.78	49.71	46.80	39.78											
									VL	Puikman (2)	1	1.5	40.73	35.40	27.48	39.83	40.73	39.83	40.73	40.73	35.40	27.48											
									VL	Puikman (2)	1	4.5	41.38	36.05	28.13	40.48	41.38	40.48	41.38	41.38	36.05	28.13											
									VL	Puikman (2)	1	7.5	42.42	37.09	29.17	41.52	42.42	41.52	42.42	42.42	37.09	29.17											
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	33.45	28.12	20.19	32.54	33.45	32.54	33.45	33.45	28.12	20.19											
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	34.88	29.55	21.63	33.98	34.88	33.98	34.88	34.88	29.55	21.63											
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	36.00	30.67	22.75	35.10	36.00	35.10	36.00	36.00	30.67	22.75											
									43	0.0	0.5		M2	gevel		56	RL	totaal (0)	1	1.5	49.74	48.54	43.18	51.88	53.54	51.88	53.54	--	--	--			
																		RL	totaal (0)	1	4.5	50.68	49.45	44.04	52.77	54.45	52.77	54.45	--	--	--		
RL	totaal (0)	1	7.5	52.09	50.87	45.44	54.18	55.87										54.18	55.87	--	--	--											
VL	totaal (0)	1	1.5	48.81	45.47	38.26	48.97	48.81										45.35	45.50	48.81	45.47	38.26											
VL	totaal (0)	1	4.5	48.82	45.34	38.12	48.91	48.82										45.64	45.91	48.82	45.34	38.12											
VL	totaal (0)	1	7.5	49.57	46.06	38.86	49.65	49.57										46.45	46.73	49.57	46.06	38.86											

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag																																						
																	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht																																		
44	0.0	0.5		M2 gevel			53																																																		
																						VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	47.72	44.81	37.71	48.14	47.72	43.14	42.72	47.72	44.81	37.71																						
																						VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	47.36	44.44	37.36	47.78	47.36	42.78	42.36	47.36	44.44	37.36																						
																						VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	48.03	45.11	38.06	48.46	48.06	43.46	43.06	48.03	45.11	38.06																						
																						VL	Puikman (2)	1	1.5	41.93	36.60	28.68	41.03	41.93	41.03	41.93	41.93	36.60	28.68																						
																						VL	Puikman (2)	1	4.5	43.07	37.74	29.82	42.17	43.07	42.17	43.07	43.07	37.74	29.82																						
																						VL	Puikman (2)	1	7.5	43.97	38.64	30.71	43.06	43.97	43.06	43.97	43.97	38.64	30.71																						
																						VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	30.80	25.47	17.55	29.90	30.80	29.90	30.80	30.80	25.47	17.55																						
																						VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	31.84	26.51	18.59	30.94	31.84	30.94	31.84	31.84	26.51	18.59																						
																						VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	33.30	27.97	20.04	32.39	33.30	32.39	33.30	33.30	27.97	20.04																						
																						RL	totaal (0)	1	1.5	40.06	38.85	33.44	42.17	43.85	42.17	43.85	--	--	--																						
																						RL	totaal (0)	1	4.5	40.71	39.47	34.03	42.78	44.47	42.78	44.47	--	--	--																						
																						RL	totaal (0)	1	7.5	42.87	41.64	36.20	44.95	46.64	44.95	46.64	--	--	--																						
																						VL	totaal (0)	1	1.5	47.75	42.77	35.04	47.02	47.75	46.55	47.39	47.75	42.77	35.04																						
																						VL	totaal (0)	1	4.5	49.53	44.45	36.67	48.75	49.53	48.43	49.29	49.53	44.45	36.67																						
																						VL	totaal (0)	1	7.5	49.92	44.85	37.12	49.16	49.92	48.80	49.65	49.92	44.85	37.12																						
																						VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	38.31	35.39	28.41	38.76	38.41	33.76	33.41	38.31	35.39	28.41																						
																						VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	38.47	35.54	28.67	38.95	38.67	33.95	33.67	38.47	35.54	28.67																						
																						VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	39.26	36.31	29.58	39.78	39.58	34.78	34.58	39.26	36.31	29.58																						
																						VL	Puikman (2)	1	1.5	47.20	41.87	33.95	46.30	47.20	46.30	47.20	47.20	41.87	33.95																						
																						VL	Puikman (2)	1	4.5	49.16	43.83	35.91	48.26	49.16	48.26	49.16	49.16	43.83	35.91																						
VL	Puikman (2)	1	7.5	49.50	44.17	36.25	48.60	49.50	48.60	49.50	49.50	44.17	36.25																																												
VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	24.76	19.43	11.51	23.86	24.76	23.86	24.76	24.76	19.43	11.51																																												
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	25.07	19.74	11.82	24.17	25.07	24.17	25.07	25.07	19.74	11.82																																												
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	27.18	21.84	13.93	26.27	27.18	26.27	27.18	27.18	21.84	13.93																																												
45	0.0	0.5		M2 gevel			53																																																		
																						RL	totaal (0)	1	1.5	40.20	39.00	33.61	42.32	44.00	42.32	44.00	--	--	--																						
																						RL	totaal (0)	1	4.5	41.07	39.84	34.40	43.15	44.84	43.15	44.84	--	--	--																						
																						RL	totaal (0)	1	7.5	43.17	41.95	36.50	45.25	46.95	45.25	46.95	--	--	--																						
																						VL	totaal (0)	1	1.5	48.02	43.00	35.26	47.28	48.02	46.87	47.72	48.02	43.00	35.26																						
																						VL	totaal (0)	1	4.5	49.81	44.70	36.92	49.02	49.81	48.74	49.60	49.81	44.70	36.92																						
																						VL	totaal (0)	1	7.5	50.13	45.04	37.31	49.36	50.13	49.02	49.88	50.13	45.04	37.31																						
																						VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	38.00	35.07	28.16	38.47	38.16	33.47	33.16	38.00	35.07	28.16																						
																						VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	38.22	35.28	28.48	38.72	38.48	33.72	33.48	38.22	35.28	28.48																						
																						VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	39.16	36.21	29.54	39.69	39.54	34.69	34.54	39.16	36.21	29.54																						
																						VL	Puikman (2)	1	1.5	47.55	42.21	34.29	46.64	47.55	46.64	47.55	47.55	42.21	34.29																						
																						VL	Puikman (2)	1	4.5	49.49	44.16	36.23	48.58	49.49	48.58	49.49	49.49	44.16	36.23																						
																						VL	Puikman (2)	1	7.5	49.74	44.41	36.49	48.84	49.74	48.84	49.74	49.74	44.41	36.49																						
																						VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	24.98	19.65	11.73	24.08	24.98	24.08	24.98	24.98	19.65	11.73																						
																						VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	25.35	20.02	12.11	24.45	25.35	24.45	25.35	25.35	20.02	12.11																						
																						VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	27.32	21.99	14.07	26.42	27.32	26.42	27.32	27.32	21.99	14.07																						
																						46	0.0	0.5		M2 gevel			54																												
																																												RL	totaal (0)	1	1.5	29.40	28.06	22.57	31.38	33.06	31.38	33.06	--	--	--
																																												RL	totaal (0)	1	4.5	31.46	30.10	24.57	33.41	35.10	33.41	35.10	--	--	--
																																												RL	totaal (0)	1	7.5	34.65	33.32	27.86	36.65	38.32	36.65	38.32	--	--	--
																																												VL	totaal (0)	1	1.5	48.92	43.60	35.70	48.02	48.92	48.01	48.91	48.92	43.60	35.70
VL	totaal (0)	1	4.5	50.75	45.43	37.53	49.85	50.75	49.83	50.73	50.75	45.43	37.53																																												
VL	totaal (0)	1	7.5	51.14	45.84	37.95	50.25	51.14	50.21	51.11	51.14	45.84	37.95																																												
VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	25.60	22.67	16.55	26.33	26.55	21.33	21.55	25.60	22.67	16.55																																												
VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	27.59	24.67	18.53	28.32	28.53	23.32	23.53	27.59	24.67	18.53																																												
VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	30.59	27.68	21.46	31.30	31.46	26.30	26.46	30.59	27.68	21.46																																												
VL	Puikman (2)	1	1.5	48.90	43.57	35.65	48.00	48.90	48.00	48.90	48.90	43.57	35.65																																												
VL	Puikman (2)	1	4.5	50.73	45.40	37.47	49.82	50.73	49.82	50.73	50.73	45.40	37.47																																												
VL	Puikman (2)	1	7.5	51.10	45.77	37.85	50.20	51.10	50.20	51.10	51.10	45.77	37.85																																												
VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	11.19	5.86	-2.04	10.29	11.19	10.29	11.19	11.19	5.86	-2.04																																												

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag				
														Lden	Letm	dag	avond	nacht		
47	0.0	0.5	M2 gevel		54		VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	12.06	6.73	-1.17	11.16	12.06	11.16	12.06	12.06	6.73	-1.17
							VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	13.59	8.26	.35	12.69	13.59	12.69	13.59	13.59	8.26	.35
							RL	totaal (0)	1	1.5	42.19	41.04	35.80	44.42	46.04	44.42	46.04	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	4.5	43.45	42.22	36.86	45.57	47.22	45.57	47.22	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	7.5	44.89	43.65	38.28	47.00	48.65	47.00	48.65	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.5	48.87	44.19	36.76	48.34	48.87	47.42	48.18	48.87	44.19	36.76
							VL	totaal (0)	1	4.5	50.40	45.56	38.05	49.78	50.40	49.09	49.89	50.40	45.56	38.05
							VL	totaal (0)	1	7.5	50.90	46.09	38.60	50.30	50.90	49.57	50.36	50.90	46.09	38.60
							VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	42.21	39.30	32.75	42.81	42.75	37.81	37.75	42.21	39.30	32.75
							VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	42.47	39.55	33.08	43.09	43.08	38.09	38.08	42.47	39.55	33.08
							VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	43.22	40.31	33.83	43.84	43.83	38.84	38.83	43.22	40.31	33.83
							VL	Puikman (2)	1	1.5	47.75	42.42	34.50	46.85	47.75	46.85	47.75	47.75	42.42	34.50
							VL	Puikman (2)	1	4.5	49.59	44.26	36.34	48.69	49.59	48.69	49.59	49.59	44.26	36.34
							VL	Puikman (2)	1	7.5	50.05	44.71	36.79	49.14	50.05	49.14	50.05	50.05	44.71	36.79
							VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	29.13	23.79	15.89	28.23	29.13	28.23	29.13	29.13	23.79	15.89
							48	0.0	0.5	M2 gevel		59		VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	29.43	24.09	16.19
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	30.19	24.85	16.95								29.29	30.19	29.29	30.19	30.19	24.85	16.95
RL	totaal (0)	1	1.5	52.87	51.69	46.31								55.01	56.69	55.01	56.69	--	--	--
RL	totaal (0)	1	4.5	54.06	52.86	47.45								56.17	57.86	56.17	57.86	--	--	--
RL	totaal (0)	1	7.5	55.29	54.10	48.68								57.41	59.10	57.41	59.10	--	--	--
VL	totaal (0)	1	1.5	50.52	46.95	39.77								50.57	50.52	47.56	47.88	50.52	46.95	39.77
VL	totaal (0)	1	4.5	51.00	47.22	39.98								50.93	51.00	48.39	48.84	51.00	47.22	39.98
VL	totaal (0)	1	7.5	51.67	47.88	40.63								51.59	51.67	49.07	49.53	51.67	47.88	40.63
VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	48.76	45.86	38.86								49.22	48.86	44.22	43.86	48.76	45.86	38.86
VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	48.58	45.68	38.70								49.04	48.70	44.04	43.70	48.58	45.68	38.70
VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	49.22	46.32	39.32								49.68	49.32	44.68	44.32	49.22	46.32	39.32
VL	Puikman (2)	1	1.5	45.54	40.21	32.29								44.64	45.54	44.64	45.54	45.54	40.21	32.29
VL	Puikman (2)	1	4.5	47.10	41.77	33.85								46.20	47.10	46.20	47.10	47.10	41.77	33.85
VL	Puikman (2)	1	7.5	47.80	42.47	34.55								46.90	47.80	46.90	47.80	47.80	42.47	34.55
VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	32.56	27.23	19.31								31.66	32.56	31.66	32.56	32.56	27.23	19.31
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	33.84	28.50	20.58								32.93	33.84	32.93	33.84	33.84	28.50	20.58
49	0.0	0.5	M2 gevel		59		VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	34.92	29.58	21.66	34.01	34.92	34.01	34.92	34.92	29.58	21.66
							RL	totaal (0)	1	1.5	53.04	51.85	46.48	55.18	56.85	55.18	56.85	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	4.5	54.29	53.10	47.68	56.41	58.10	56.41	58.10	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	7.5	55.53	54.34	48.92	57.65	59.34	57.65	59.34	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.5	50.36	46.71	39.50	50.36	50.36	47.53	47.90	50.36	46.71	39.50
							VL	totaal (0)	1	4.5	50.82	46.99	39.72	50.72	50.82	48.31	48.79	50.82	46.99	39.72
							VL	totaal (0)	1	7.5	51.55	47.70	40.42	51.44	51.55	49.06	49.55	51.55	47.70	40.42
							VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	48.36	45.47	38.46	48.82	48.46	43.82	43.46	48.36	45.47	38.46
							VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	48.20	45.31	38.32	48.67	48.32	43.67	43.32	48.20	45.31	38.32
							VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	48.87	45.98	38.98	49.33	48.98	44.33	43.98	48.87	45.98	38.98
							VL	Puikman (2)	1	1.5	45.81	40.48	32.56	44.91	45.81	44.91	45.81	45.81	40.48	32.56
							VL	Puikman (2)	1	4.5	47.17	41.84	33.92	46.27	47.17	46.27	47.17	47.17	41.84	33.92
							VL	Puikman (2)	1	7.5	47.95	42.62	34.70	47.05	47.95	47.05	47.95	47.95	42.62	34.70
							VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	32.76	27.43	19.51	31.86	32.76	31.86	32.76	32.76	27.43	19.51
							VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	34.15	28.82	20.90	33.25	34.15	33.25	34.15	34.15	28.82	20.90
							VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	35.25	29.92	22.00	34.35	35.25	34.35	35.25	35.25	29.92	22.00
50	0.0	0.5	M3 gevel		55		RL	totaal (0)	1	1.5	48.55	47.36	41.99	50.69	52.36	50.69	52.36	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	4.5	49.55	48.31	42.87	51.62	53.31	51.62	53.31	--	--	--
							RL	totaal (0)	1	7.5	50.89	49.65	44.21	52.96	54.65	52.96	54.65	--	--	--
							VL	totaal (0)	1	1.5	47.11	43.83	36.82	47.36	47.11	43.52	43.57	47.11	43.83	36.82
							VL	totaal (0)	1	4.5	47.22	43.80	36.79	47.40	47.22	43.90	44.07	47.22	43.80	36.79

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag			
																	Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag	avond
									VL	totaal (0)	1	7.5	48.00	44.55	37.52	48.16	48.00	44.76	44.96	48.00	44.55	37.52
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	46.22	43.29	36.39	46.69	46.39	41.69	41.39	46.22	43.29	36.39
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	45.99	43.05	36.19	46.47	46.19	41.47	41.19	45.99	43.05	36.19
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	46.67	43.74	36.87	47.15	46.87	42.15	41.87	46.67	43.74	36.87
									VL	Puikman (2)	1	1.5	39.21	33.88	25.96	38.31	39.21	38.31	39.21	39.21	33.88	25.96
									VL	Puikman (2)	1	4.5	40.68	35.35	27.43	39.78	40.68	39.78	40.68	40.68	35.35	27.43
									VL	Puikman (2)	1	7.5	41.74	36.41	28.48	40.83	41.74	40.83	41.74	41.74	36.41	28.48
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	30.62	25.29	17.37	29.72	30.62	29.72	30.62	30.62	25.29	17.37
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	31.11	25.78	17.86	30.21	31.11	30.21	31.11	31.11	25.78	17.86
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	32.38	27.05	19.14	31.48	32.38	31.48	32.38	32.38	27.05	19.14
51	0.0	0.5		M3 gevel			55		RL	totaal (0)	1	1.5	43.01	41.86	36.56	45.21	46.86	45.21	46.86	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	44.11	42.91	37.52	46.23	47.91	46.23	47.91	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	46.17	44.96	39.53	48.27	49.96	48.27	49.96	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.36	44.52	36.84	48.70	49.36	48.04	48.86	49.36	44.52	36.84
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.58	45.61	37.88	49.86	50.58	49.38	50.22	50.58	45.61	37.88
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.77	45.84	38.15	50.07	50.77	49.52	50.35	50.77	45.84	38.15
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	41.38	38.47	31.44	41.82	41.44	36.82	36.44	41.38	38.47	31.44
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	41.27	38.35	31.37	41.72	41.37	36.72	36.37	41.27	38.35	31.37
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	42.02	39.09	32.17	42.49	42.17	37.49	37.17	42.02	39.09	32.17
									VL	Puikman (2)	1	1.5	48.56	43.23	35.31	47.66	48.56	47.66	48.56	48.56	43.23	35.31
									VL	Puikman (2)	1	4.5	50.00	44.67	36.75	49.10	50.00	49.10	50.00	50.00	44.67	36.75
									VL	Puikman (2)	1	7.5	50.10	44.77	36.85	49.20	50.10	49.20	50.10	50.10	44.77	36.85
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	28.75	23.41	15.51	27.85	28.75	27.85	28.75	28.75	23.41	15.51
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	28.90	23.57	15.66	28.00	28.90	28.00	28.90	28.90	23.57	15.66
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	30.16	24.83	16.93	29.26	30.16	29.26	30.16	30.16	24.83	16.93
52	0.0	0.5		M3 gevel			56		RL	totaal (0)	1	1.5	43.64	42.48	37.17	45.83	47.48	45.83	47.48	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	44.65	43.46	38.06	46.78	48.46	46.78	48.46	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	46.48	45.27	39.84	48.58	50.27	48.58	50.27	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	50.66	45.59	37.80	49.88	50.66	49.56	50.42	50.66	45.59	37.80
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.78	46.65	38.85	50.98	51.78	50.71	51.58	51.78	46.65	38.85
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.90	46.82	39.05	51.12	51.90	50.79	51.65	51.90	46.82	39.05
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	39.75	36.83	29.84	40.20	39.84	35.20	34.84	39.75	36.83	29.84
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	39.97	37.04	30.10	40.43	40.10	35.43	35.10	39.97	37.04	30.10
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	41.01	38.08	31.19	41.49	41.19	36.49	36.19	41.01	38.08	31.19
									VL	Puikman (2)	1	1.5	50.27	44.94	37.02	49.37	50.27	49.37	50.27	50.27	44.94	37.02
									VL	Puikman (2)	1	4.5	51.46	46.13	38.21	50.56	51.46	50.56	51.46	51.46	46.13	38.21
									VL	Puikman (2)	1	7.5	51.50	46.17	38.25	50.60	51.50	50.60	51.50	51.50	46.17	38.25
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	28.37	23.03	15.13	27.47	28.37	27.47	28.37	28.37	23.03	15.13
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	28.59	23.26	15.35	27.69	28.59	27.69	28.59	28.59	23.26	15.35
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	29.77	24.44	16.54	28.87	29.77	28.87	29.77	29.77	24.44	16.54
53	0.0	0.5		M3 gevel			58		RL	totaal (0)	1	1.5	40.13	38.94	33.63	42.30	43.94	42.30	43.94	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	4.5	41.66	40.41	34.99	43.74	45.41	43.74	45.41	--	--	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	43.26	42.01	36.65	45.36	47.01	45.36	47.01	--	--	--
									VL	totaal (0)	1	1.5	53.38	48.16	40.36	52.54	53.38	52.39	53.27	53.38	48.16	40.36
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.14	48.92	41.13	53.31	54.14	53.15	54.03	54.14	48.92	41.13
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.36	49.24	41.53	53.58	54.36	53.30	54.16	54.36	49.24	41.53
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	38.85	35.86	29.67	39.52	39.67	34.52	34.67	38.85	35.86	29.67
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	39.68	36.69	30.51	40.36	40.51	35.36	35.51	39.68	36.69	30.51
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	42.61	39.67	33.40	43.28	43.40	38.28	38.40	42.61	39.67	33.40
									VL	Puikman (2)	1	1.5	53.20	47.87	39.95	52.30	53.20	52.30	53.20	53.20	47.87	39.95
									VL	Puikman (2)	1	4.5	53.96	48.63	40.71	53.06	53.96	53.06	53.96	53.96	48.63	40.71
									VL	Puikman (2)	1	7.5	54.04	48.71	40.79	53.14	54.04	53.14	54.04	54.04	48.71	40.79

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag																									
																	Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag	avond	nacht																					
54	0.0	0.5		M4	gevel		60			1	1.5	30.09	24.76	16.86	29.19	30.09	29.19	30.09	30.09	24.76	16.86																							
																						VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	30.04	24.71	16.81	29.14	30.04	29.14	30.04	30.04	24.71	16.81									
																						VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	30.75	25.41	17.51	29.85	30.75	29.85	30.75	30.75	25.41	17.51									
																						RL	totaal (0)	1	1.5	39.81	38.61	33.29	41.97	43.61	41.97	43.61	--	--	--									
																						RL	totaal (0)	1	4.5	41.48	40.21	34.77	43.53	45.21	43.53	45.21	--	--	--									
																						RL	totaal (0)	1	7.5	42.99	41.73	36.33	45.07	46.73	45.07	46.73	--	--	--									
																						VL	totaal (0)	1	1.5	55.60	50.33	42.49	54.74	55.60	54.65	55.54	55.60	50.33	42.49									
																						VL	totaal (0)	1	4.5	56.04	50.78	42.94	55.18	56.04	55.08	55.97	56.04	50.78	42.94									
																						VL	totaal (0)	1	7.5	56.06	50.86	43.08	55.24	56.06	55.06	55.94	56.06	50.86	43.08									
																						VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	38.73	35.72	29.54	39.39	39.54	34.39	34.54	38.73	35.72	29.54									
																						VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	39.69	36.68	30.55	40.37	40.55	35.37	35.55	39.69	36.68	30.55									
																						VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	42.15	39.16	32.97	42.82	42.97	37.82	37.97	42.15	39.16	32.97									
																						VL	Puikman (2)	1	1.5	55.50	50.17	42.25	54.60	55.50	54.60	55.50	55.50	50.17	42.25									
																						VL	Puikman (2)	1	4.5	55.93	50.60	42.67	55.02	55.93	55.02	55.93	55.93	50.60	42.67									
																						VL	Puikman (2)	1	7.5	55.87	50.54	42.62	54.97	55.87	54.97	55.87	55.87	50.54	42.62									
																						VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	30.40	25.07	17.17	29.50	30.40	29.50	30.40	30.40	25.07	17.17									
																						55	0.0	0.5		M4	gevel		58			1	4.5	30.48	25.14	17.25	29.58	30.48	29.58	30.48	30.48	25.14	17.25	
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	30.86	25.53	17.63	29.96	30.86	29.96	30.86	30.86	25.53	17.63																															
RL	totaal (0)	1	1.5	40.70	39.53	34.23	42.89	44.53	42.89	44.53	--	--	--																															
RL	totaal (0)	1	4.5	42.17	40.93	35.51	44.25	45.93	44.25	45.93	--	--	--																															
RL	totaal (0)	1	7.5	43.60	42.37	37.00	45.71	47.37	45.71	47.37	--	--	--																															
VL	totaal (0)	1	1.5	54.14	49.00	41.29	53.35	54.14	53.09	53.95	54.14	49.00	41.29																															
VL	totaal (0)	1	4.5	54.78	49.64	41.93	53.99	54.78	53.73	54.60	54.78	49.64	41.93																															
VL	totaal (0)	1	7.5	54.89	49.80	42.14	54.13	54.89	53.81	54.66	54.89	49.80	42.14																															
VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	41.97	39.07	32.84	42.68	42.84	37.68	37.84	41.97	39.07	32.84																															
VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	42.55	39.66	33.45	43.27	43.45	38.27	38.45	42.55	39.66	33.45																															
VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	43.67	40.77	34.60	44.40	44.60	39.40	39.60	43.67	40.77	34.60																															
VL	Puikman (2)	1	1.5	53.85	48.52	40.60	52.95	53.85	52.95	53.85	53.85	48.52	40.60																															
VL	Puikman (2)	1	4.5	54.50	49.17	41.25	53.60	54.50	53.60	54.50	54.50	49.17	41.25																															
VL	Puikman (2)	1	7.5	54.53	49.20	41.28	53.63	54.53	53.63	54.53	54.53	49.20	41.28																															
VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	29.98	24.64	16.74	29.08	29.98	29.08	29.98	29.98	24.64	16.74																															
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	30.04	24.71	16.81	29.14	30.04	29.14	30.04	30.04	24.71	16.81																															
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	30.85	25.51	17.61	29.95	30.85	29.95	30.85	30.85	25.51	17.61																															
56	0.0	0.5		M3	gevel		56			1	1.5	38.37	37.23	31.94	40.58	42.23	40.58	42.23	40.58	37.23	31.94																							
																						RL	totaal (0)	1	4.5	39.95	38.73	33.33	42.06	43.73	42.06	43.73	--	--	--									
																						RL	totaal (0)	1	7.5	41.76	40.54	35.18	43.88	45.54	43.88	45.54	--	--	--									
																						VL	totaal (0)	1	1.5	51.80	46.57	38.85	50.98	51.80	50.80	51.68	51.80	46.57	38.85									
																						VL	totaal (0)	1	4.5	53.00	47.78	40.03	52.17	53.00	52.01	52.89	53.00	47.78	40.03									
																						VL	totaal (0)	1	7.5	53.31	48.19	40.52	52.54	53.31	52.25	53.11	53.31	48.19	40.52									
																						VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	37.49	34.42	28.92	38.37	38.92	33.37	33.92	37.49	34.42	28.92									
																						VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	38.57	35.53	29.85	39.40	39.85	34.40	34.85	38.57	35.53	29.85									
																						VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	41.56	38.59	32.59	42.31	42.59	37.31	37.59	41.56	38.59	32.59									
																						VL	Puikman (2)	1	1.5	51.59	46.26	38.34	50.69	51.59	50.69	51.59	51.59	46.26	38.34									
																						VL	Puikman (2)	1	4.5	52.81	47.48	39.56	51.91	52.81	51.91	52.81	52.81	47.48	39.56									
																						VL	Puikman (2)	1	7.5	52.98	47.65	39.73	52.08	52.98	52.08	52.98	52.98	47.65	39.73									
																						VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	31.52	26.18	18.29	30.62	31.52	30.62	31.52	31.52	26.18	18.29									
																						VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	31.40	26.06	18.17	30.50	31.40	30.50	31.40	31.40	26.06	18.17									
																						VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	32.15	26.81	18.92	31.25	32.15	31.25	32.15	32.15	26.81	18.92									
																						57	0.0	0.5		M3	gevel		55			1	1.5	50.07	48.90	43.53	52.22	53.90	52.22	53.90	52.22	53.90	50.07	48.90
RL	totaal (0)	1	7.5	52.35	51.14	45.71	54.45	56.14	54.45	56.14	--	--	--																															
VL	totaal (0)	1	1.5	46.39	42.85	35.86	46.51	46.39	43.33	43.59	46.39	42.85	35.86																															

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag											
														Lden	Letm	dag	avond	nacht									
58	0.0	0.5	M5 gevel		53		VL	totaal (0)	1	4.5	46.86	43.16	36.14	46.89	46.86	44.08	44.44	46.86	43.16	36.14							
							VL	totaal (0)	1	7.5	47.94	44.26	37.24	47.98	47.94	45.14	45.50	47.94	44.26	37.24							
							VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	44.81	41.87	35.09	45.32	45.09	40.32	40.09	44.81	41.87	35.09							
							VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	44.81	41.86	35.11	45.32	45.11	40.32	40.11	44.81	41.86	35.11							
							VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	45.92	42.99	36.23	46.44	46.23	41.44	41.23	45.92	42.99	36.23							
							VL	Puikman (2)	1	1.5	40.50	35.17	27.25	39.60	40.50	39.60	40.50	40.50	35.17	27.25							
							VL	Puikman (2)	1	4.5	42.05	36.72	28.80	41.15	42.05	41.15	42.05	42.05	36.72	28.80							
							VL	Puikman (2)	1	7.5	43.07	37.74	29.82	42.17	43.07	42.17	43.07	43.07	37.74	29.82							
							VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	33.10	27.77	19.86	32.20	33.10	32.20	33.10	33.10	27.77	19.86							
							VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	33.43	28.09	20.19	32.53	33.43	32.53	33.43	33.43	28.09	20.19							
							VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	34.55	29.21	21.31	33.65	34.55	33.65	34.55	34.55	29.21	21.31							
							RL	totaal (0)	1	1.5	48.10	46.96	41.61	50.28	51.96	50.28	51.96	--	--	--							
							RL	totaal (0)	1	4.5	48.93	47.75	42.35	51.06	52.75	51.06	52.75	--	--	--							
							RL	totaal (0)	1	7.5	50.37	49.19	43.78	52.50	54.19	52.50	54.19	--	--	--							
							VL	totaal (0)	1	1.5	44.55	40.89	33.76	44.57	44.55	41.72	42.08	44.55	40.89	33.76							
							VL	totaal (0)	1	4.5	45.44	41.84	34.82	45.52	45.44	42.50	42.81	45.44	41.84	34.82							
							VL	totaal (0)	1	7.5	46.35	42.72	35.71	46.42	46.35	43.47	43.79	46.35	42.72	35.71							
							VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	42.57	39.64	32.75	43.05	42.75	38.05	37.75	42.57	39.64	32.75							
							VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	43.66	40.73	33.94	44.17	43.94	39.17	38.94	43.66	40.73	33.94							
							VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	44.48	41.55	34.79	45.00	44.79	40.00	39.79	44.48	41.55	34.79							
							VL	Puikman (2)	1	1.5	39.65	34.32	26.40	38.75	39.65	38.75	39.65	39.65	34.32	26.40							
							VL	Puikman (2)	1	4.5	40.11	34.78	26.86	39.21	40.11	39.21	40.11	40.11	34.78	26.86							
							VL	Puikman (2)	1	7.5	41.17	35.84	27.92	40.27	41.17	40.27	41.17	41.17	35.84	27.92							
							VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	30.90	25.56	17.67	30.00	30.90	30.00	30.90	30.90	25.56	17.67							
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	31.67	26.34	18.44	30.77	31.67	30.77	31.67	31.67	26.34	18.44														
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	32.90	27.57	19.67	32.00	32.90	32.00	32.90	32.90	27.57	19.67														
59	0.0	0.5	M5 gevel		53		RL	totaal (0)	1	1.5	48.20	47.07	41.73	50.40	52.07	50.40	52.07	--	--	--							
							RL	totaal (0)	1	4.5	48.98	47.82	42.43	51.13	52.82	51.13	52.82	--	--	--							
							RL	totaal (0)	1	7.5	50.47	49.30	43.90	52.61	54.30	52.61	54.30	--	--	--							
							VL	totaal (0)	1	1.5	43.33	39.85	32.77	43.46	43.33	40.19	40.43	43.33	39.85	32.77							
							VL	totaal (0)	1	4.5	44.08	40.64	33.59	44.24	44.08	40.86	41.06	44.08	40.64	33.59							
							VL	totaal (0)	1	7.5	45.02	41.55	34.54	45.17	45.02	41.85	42.07	45.02	41.55	34.54							
							VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	41.85	38.95	32.04	42.34	42.04	37.34	37.04	41.85	38.95	32.04							
							VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	42.72	39.81	32.93	43.21	42.93	38.21	37.93	42.72	39.81	32.93							
							VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	43.59	40.68	33.84	44.09	43.84	39.09	38.84	43.59	40.68	33.84							
							VL	Puikman (2)	1	1.5	37.33	32.00	24.08	36.43	37.33	36.43	37.33	37.33	32.00	24.08							
							VL	Puikman (2)	1	4.5	37.72	32.39	24.47	36.82	37.72	36.82	37.72	37.72	32.39	24.47							
							VL	Puikman (2)	1	7.5	38.78	33.44	25.52	37.87	38.78	37.87	38.78	38.78	33.44	25.52							
							VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	29.01	23.68	15.78	28.11	29.01	28.11	29.01	29.01	23.68	15.78							
							VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	29.72	24.38	16.48	28.82	29.72	28.82	29.72	29.72	24.38	16.48							
							VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	31.26	25.93	18.03	30.36	31.26	30.36	31.26	31.26	25.93	18.03							
							60	0.0	0.5	M5 gevel		57		RL	totaal (0)	1	1.5	47.80	46.68	41.34	50.00	51.68	50.00	51.68	--	--	--
														RL	totaal (0)	1	4.5	48.61	47.47	42.07	50.77	52.47	50.77	52.47	--	--	--
														RL	totaal (0)	1	7.5	49.91	48.78	43.39	52.08	53.78	52.08	53.78	--	--	--
														VL	totaal (0)	1	1.5	50.83	45.57	37.70	49.96	50.83	49.88	50.77	50.83	45.57	37.70
														VL	totaal (0)	1	4.5	51.91	46.71	38.88	51.07	51.91	50.91	51.79	51.91	46.71	38.88
														VL	totaal (0)	1	7.5	51.99	46.84	39.05	51.18	51.99	50.94	51.81	51.99	46.84	39.05
														VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	34.22	31.28	24.50	34.73	34.50	29.73	29.50	34.22	31.28	24.50
														VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	38.07	35.14	28.27	38.55	38.27	33.55	33.27	38.07	35.14	28.27
														VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	39.67	36.73	29.94	40.17	39.94	35.17	34.94	39.67	36.73	29.94
VL	Puikman (2)	1	1.5	50.72	45.39	37.47								49.82	50.72	49.82	50.72	50.72	45.39	37.47							
VL	Puikman (2)	1	4.5	51.72	46.39	38.47								50.82	51.72	50.82	51.72	51.72	46.39	38.47							

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: incl. optreктоeslag														
																	Lden	Letm	dag	avond	nacht												
61	0.0	0.5		M5	gevel		60			1	7.5	51.71	46.38	38.46	50.81	51.71	50.81	51.71	51.71	46.38	38.46												
																						VL	Puikman (2)	25.12	26.02	25.12	26.02	26.02	20.69	12.79			
																						VL	parkeerplaats (3)	26.67	21.34	13.44	25.77	26.67	26.67	21.34	13.44		
																						VL	parkeerplaats (3)	28.24	22.91	15.01	27.34	28.24	27.34	28.24	15.01		
																						RL	totaal (0)	33.81	32.64	27.41	36.03	37.64	36.03	37.64	--	--	--
																						RL	totaal (0)	36.27	35.06	29.75	38.42	40.06	38.42	40.06	--	--	--
																						RL	totaal (0)	38.11	36.89	31.53	40.23	41.89	40.23	41.89	--	--	--
																						VL	totaal (0)	56.35	51.03	43.13	55.45	56.35	55.44	56.34	56.35	51.03	43.13
																						VL	totaal (0)	56.84	51.54	43.65	55.95	56.84	55.91	56.81	56.84	51.54	43.65
																						VL	totaal (0)	56.78	51.49	43.61	55.90	56.78	55.85	56.75	56.78	51.49	43.61
																						VL	STationsweg-Mient (1)	32.70	29.79	23.35	33.33	33.35	28.33	28.35	32.70	29.79	23.35
																						VL	STationsweg-Mient (1)	36.49	33.62	27.27	37.18	37.27	32.18	32.27	36.49	33.62	27.27
																						VL	STationsweg-Mient (1)	37.47	34.57	28.29	38.16	38.29	33.16	33.29	37.47	34.57	28.29
																						VL	Puikman (2)	56.33	51.00	43.08	55.43	56.33	55.43	56.33	56.33	51.00	43.08
																						VL	Puikman (2)	56.80	51.47	43.55	55.90	56.80	55.90	56.80	56.80	51.47	43.55
																						VL	Puikman (2)	56.73	51.40	43.48	55.83	56.73	55.83	56.73	56.73	51.40	43.48
																						62	0.0	0.5		M5	gevel		62			1	1.5
VL	parkeerplaats (3)	21.76	16.43	8.52	20.86	21.76	20.86	21.76	21.76	16.43	8.52																						
VL	parkeerplaats (3)	22.92	17.59	9.68	22.02	22.92	22.02	22.92	22.92	17.59	9.68																						
RL	totaal (0)	31.14	29.97	24.89	33.43	34.97	33.43	34.97	--	--	--																						
RL	totaal (0)	33.42	32.22	27.06	35.65	37.22	35.65	37.22	--	--	--																						
RL	totaal (0)	33.12	31.94	26.81	35.38	36.94	35.38	36.94	--	--	--																						
VL	totaal (0)	58.55	53.22	45.30	57.65	58.55	57.65	58.55	58.55	53.22	45.30																						
VL	totaal (0)	58.94	53.61	45.70	58.04	58.94	58.03	58.93	58.94	53.61	45.70																						
VL	totaal (0)	58.83	53.51	45.59	57.93	58.83	57.93	58.83	58.83	53.51	45.59																						
VL	STationsweg-Mient (1)	28.28	25.31	18.76	28.84	28.76	23.84	23.76	28.28	25.31	18.76																						
VL	STationsweg-Mient (1)	30.47	27.41	21.60	31.24	31.60	26.24	26.60	30.47	27.41	21.60																						
VL	STationsweg-Mient (1)	30.35	27.28	21.55	31.14	31.55	26.14	26.55	30.35	27.28	21.55																						
VL	Puikman (2)	58.54	53.21	45.29	57.64	58.54	57.64	58.54	58.54	53.21	45.29																						
VL	Puikman (2)	58.93	53.60	45.68	58.03	58.93	58.03	58.93	58.93	53.60	45.68																						
VL	Puikman (2)	58.83	53.50	45.57	57.92	58.83	57.92	58.83	58.83	53.50	45.57																						
VL	parkeerplaats (3)	15.67	10.34	2.44	14.77	15.67	14.77	15.67	15.67	10.34	2.44																						
VL	parkeerplaats (3)	16.44	11.10	3.21	15.54	16.44	15.54	16.44	16.44	11.10	3.21																						
63	0.0	0.5		M5	gevel		62			1	7.5	18.83	13.49	5.60	17.93	18.83	17.93	18.83	18.83	13.49	5.60												
																						RL	totaal (0)	31.38	30.21	25.11	33.66	35.21	33.66	35.21	--	--	--
																						RL	totaal (0)	33.62	32.41	27.24	35.84	37.41	35.84	37.41	--	--	--
																						RL	totaal (0)	33.05	31.87	26.74	35.31	36.87	35.31	36.87	--	--	--
																						VL	totaal (0)	58.59	53.26	45.34	57.69	58.59	57.69	58.59	58.59	53.26	45.34
																						VL	totaal (0)	58.97	53.64	45.73	58.07	58.97	58.06	58.96	58.97	53.64	45.73
																						VL	totaal (0)	58.86	53.54	45.62	57.96	58.86	57.96	58.86	58.86	53.54	45.62
																						VL	STationsweg-Mient (1)	28.47	25.49	19.00	29.05	29.00	24.05	24.00	28.47	25.49	19.00
																						VL	STationsweg-Mient (1)	30.55	27.49	21.66	31.31	31.66	26.31	26.66	30.55	27.49	21.66
																						VL	STationsweg-Mient (1)	30.31	27.24	21.51	31.10	31.51	26.10	26.51	30.31	27.24	21.51
																						VL	Puikman (2)	58.58	53.25	45.33	57.68	58.58	57.68	58.58	58.58	53.25	45.33
																						VL	Puikman (2)	58.96	53.63	45.71	58.06	58.96	58.06	58.96	58.96	53.63	45.71
																						VL	Puikman (2)	58.86	53.52	45.60	57.95	58.86	57.95	58.86	58.86	53.52	45.60
																						VL	parkeerplaats (3)	15.66	10.32	2.43	14.76	15.66	14.76	15.66	15.66	10.32	2.43
																						VL	parkeerplaats (3)	16.37	11.04	3.14	15.47	16.37	15.47	16.37	16.37	11.04	3.14
																						VL	parkeerplaats (3)	18.52	13.18	5.29	17.62	18.52	17.62	18.52	18.52	13.18	5.29
																						64	0.0	0.5		M5	gevel		60			1	1.5
RL	totaal (0)	40.08	38.88	33.51	42.21	43.88	42.21	43.88	--	--	--																						
RL	totaal (0)	41.47	40.25	34.85	43.58	45.25	43.58	45.25	--	--	--																						

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek			RL: inc. prognose			VL: excl. optreктоeslag		
																	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	Lden	Letm	dag	avond
									VL	totaal (0)	1	1.5	56.42	51.13	43.24	55.54	56.42	55.48	56.38	56.42	51.13	43.24					
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.80	51.52	43.63	55.92	56.80	55.87	56.76	56.80	51.52	43.63					
									VL	totaal (0)	1	7.5	56.73	51.45	43.57	55.85	56.73	55.78	56.68	56.73	51.45	43.57					
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	37.47	34.52	27.85	38.00	37.85	33.00	32.85	37.47	34.52	27.85					
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	38.02	35.07	28.40	38.55	38.40	33.55	33.40	38.02	35.07	28.40					
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	38.89	35.94	29.29	39.43	39.29	34.43	34.29	38.89	35.94	29.29					
									VL	Puikman (2)	1	1.5	56.36	51.03	43.11	55.46	56.36	55.46	56.36	56.36	51.03	43.11					
									VL	Puikman (2)	1	4.5	56.74	51.41	43.49	55.84	56.74	55.84	56.74	56.74	51.41	43.49					
									VL	Puikman (2)	1	7.5	56.65	51.32	43.40	55.75	56.65	55.75	56.65	56.65	51.32	43.40					
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	26.15	20.82	12.92	25.25	26.15	25.25	26.15	26.15	20.82	12.92					
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	26.40	21.07	13.17	25.50	26.40	25.50	26.40	26.40	21.07	13.17					
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	27.15	21.81	13.92	26.25	27.15	26.25	27.15	27.15	21.81	13.92					
65	0.0	0.5		M5 gevel			57		RL	totaal (0)	1	1.5	44.97	43.81	38.49	47.15	48.81	47.15	48.81	--	--	--					
									RL	totaal (0)	1	4.5	45.89	44.70	39.30	48.02	49.70	48.02	49.70	--	--	--					
									RL	totaal (0)	1	7.5	47.36	46.15	40.73	49.46	51.15	49.46	51.15	--	--	--					
									VL	totaal (0)	1	1.5	51.71	46.60	38.82	50.92	51.71	50.64	51.50	51.71	46.60	38.82					
									VL	totaal (0)	1	4.5	52.65	47.52	39.75	51.85	52.65	51.58	52.45	52.65	47.52	39.75					
									VL	totaal (0)	1	7.5	52.77	47.69	39.95	52.00	52.77	51.67	52.53	52.77	47.69	39.95					
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	40.12	37.20	30.36	40.62	40.36	35.62	35.36	40.12	37.20	30.36					
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	40.80	37.86	31.17	41.33	41.17	36.33	36.17	40.80	37.86	31.17					
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	41.77	38.83	32.19	42.32	42.19	37.32	37.19	41.77	38.83	32.19					
									VL	Puikman (2)	1	1.5	51.39	46.06	38.14	50.49	51.39	50.49	51.39	51.39	46.06	38.14					
									VL	Puikman (2)	1	4.5	52.34	47.01	39.09	51.44	52.34	51.44	52.34	52.34	47.01	39.09					
									VL	Puikman (2)	1	7.5	52.40	47.06	39.14	51.49	52.40	51.49	52.40	52.40	47.06	39.14					
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	25.85	20.52	12.62	24.95	25.85	24.95	25.85	25.85	20.52	12.62					
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	26.67	21.34	13.44	25.77	26.67	25.77	26.67	26.67	21.34	13.44					
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	28.02	22.69	14.79	27.12	28.02	27.12	28.02	28.02	22.69	14.79					
66	0.0	0.5		K gevel			59		RL	totaal (0)	1	1.5	52.81	51.63	46.25	54.95	56.63	54.95	56.63	--	--	--					
									RL	totaal (0)	1	4.5	54.33	53.13	47.72	56.44	58.13	56.44	58.13	--	--	--					
									RL	totaal (0)	1	7.5	55.54	54.35	48.95	57.67	59.35	57.67	59.35	--	--	--					
									VL	totaal (0)	1	1.5	51.54	48.10	41.14	51.72	51.54	48.41	48.61	51.54	48.10	41.14					
									VL	totaal (0)	1	4.5	51.71	48.18	41.21	51.84	51.71	48.75	49.02	51.71	48.18	41.21					
									VL	totaal (0)	1	7.5	52.26	48.67	41.66	52.35	52.26	49.40	49.71	52.26	48.67	41.66					
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	50.10	47.23	40.45	50.64	50.45	45.64	45.45	50.10	47.23	40.45					
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	50.01	47.13	40.39	50.56	50.39	45.56	45.39	50.01	47.13	40.39					
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	50.39	47.51	40.75	50.93	50.75	45.93	45.75	50.39	47.51	40.75					
									VL	Puikman (2)	1	1.5	45.77	40.44	32.52	44.87	45.77	44.87	45.77	45.77	40.44	32.52					
									VL	Puikman (2)	1	4.5	46.53	41.19	33.27	45.62	46.53	45.62	46.53	46.53	41.19	33.27					
									VL	Puikman (2)	1	7.5	47.40	42.07	34.15	46.50	47.40	46.50	47.40	47.40	42.07	34.15					
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	33.80	28.46	20.54	32.89	33.80	32.89	33.80	33.80	28.46	20.54					
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	35.01	29.68	21.76	34.11	35.01	34.11	35.01	35.01	29.68	21.76					
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	35.89	30.56	22.64	34.99	35.89	34.99	35.89	35.89	30.56	22.64					
67	0.0	0.5		K gevel			58		RL	totaal (0)	1	1.5	51.98	50.80	45.41	54.12	55.80	54.12	55.80	--	--	--					
									RL	totaal (0)	1	4.5	53.37	52.18	46.75	55.48	57.18	55.48	57.18	--	--	--					
									RL	totaal (0)	1	7.5	54.62	53.43	48.01	56.74	58.43	56.74	58.43	--	--	--					
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.12	45.55	38.30	49.15	49.12	46.14	46.48	49.12	45.55	38.30					
									VL	totaal (0)	1	4.5	49.59	45.81	38.52	49.51	49.59	46.97	47.43	49.59	45.81	38.52					
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.33	46.55	39.26	50.25	50.33	47.70	48.16	50.33	46.55	39.26					
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	47.37	44.45	37.39	47.80	47.39	42.80	42.39	47.37	44.45	37.39					
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	47.18	44.27	37.22	47.62	47.22	42.62	42.22	47.18	44.27	37.22					
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	47.93	45.01	37.97	48.37	47.97	43.37	42.97	47.93	45.01	37.97					
									VL	Puikman (2)	1	1.5	44.13	38.80	30.88	43.23	44.13	43.23	44.13	44.13	38.80	30.88					

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag							
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag	avond	nacht			
68	0.0	0.5	K gevel	61	VL	Puikman (2)	1	4.5	45.68	40.35	32.42	44.77	45.68	44.77	45.68	45.68	40.35	32.42					
					VL	Puikman (2)	1	7.5	46.39	41.06	33.14	45.49	46.39	45.49	46.39	45.49	46.39	46.39	41.06	33.14			
					VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	31.29	25.96	18.04	30.39	31.29	30.39	31.29	30.39	31.29	31.29	25.96	18.04			
					VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	32.59	27.26	19.34	31.69	32.59	31.69	32.59	31.69	32.59	32.59	27.26	19.34			
					VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	33.64	28.31	20.38	32.73	33.64	32.73	33.64	32.73	33.64	33.64	28.31	20.38			
					RL	totaal (0)	1	1.5	55.54	54.40	49.08	57.74	59.40	57.74	59.40	--	--	--	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	4.5	57.03	55.87	50.52	59.20	60.87	59.20	60.87	--	--	--	--	--	--		
					RL	totaal (0)	1	7.5	58.21	57.07	51.73	60.40	62.07	60.40	62.07	--	--	--	--	--	--		
					VL	totaal (0)	1	1.5	51.63	48.40	41.51	51.94	51.63	47.96	47.93	51.63	48.40	41.51					
					VL	totaal (0)	1	4.5	51.93	48.66	41.80	52.23	51.93	48.36	48.36	51.93	48.66	41.80					
					VL	totaal (0)	1	7.5	52.40	49.14	42.24	52.69	52.40	48.83	48.84	52.40	49.14	42.24					
					VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	50.86	47.95	41.16	51.38	51.16	46.38	46.16	50.86	47.95	41.16					
					VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	51.06	48.15	41.40	51.59	51.40	46.59	46.40	51.06	48.15	41.40					
					VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	51.53	48.62	41.83	52.05	51.83	47.05	46.83	51.53	48.62	41.83					
					VL	Puikman (2)	1	1.5	40.96	35.63	27.71	40.06	40.96	40.06	40.96	40.96	35.63	27.71					
					VL	Puikman (2)	1	4.5	41.22	35.89	27.97	40.32	41.22	40.32	41.22	41.22	35.89	27.97					
					VL	Puikman (2)	1	7.5	41.35	36.02	28.09	40.44	41.35	40.44	41.35	41.35	36.02	28.09					
69	0.0	0.5	K gevel	61	VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	40.46	35.13	27.22	39.56	40.46	39.56	40.46	40.46	35.13	27.22					
					VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	41.75	36.42	28.52	40.85	41.75	40.85	41.75	41.75	36.42	28.52					
					VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	42.53	37.19	29.29	41.63	42.53	41.63	42.53	42.53	37.19	29.29					
					RL	totaal (0)	1	1.5	55.33	54.18	48.85	57.52	59.18	57.52	59.18	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	4.5	56.89	55.73	50.38	59.06	60.73	59.06	60.73	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	7.5	58.09	56.95	51.61	60.28	61.95	60.28	61.95	--	--	--					
					VL	totaal (0)	1	1.5	50.35	46.96	39.86	50.52	50.35	47.02	47.19	50.35	46.96	39.86					
					VL	totaal (0)	1	4.5	51.23	47.79	40.70	51.37	51.23	48.01	48.23	51.23	47.79	40.70					
					VL	totaal (0)	1	7.5	51.83	48.41	41.31	51.98	51.83	48.57	48.77	51.83	48.41	41.31					
					VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	49.13	46.23	39.26	49.60	49.26	44.60	44.26	49.13	46.23	39.26					
					VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	49.87	46.96	40.02	50.34	50.02	45.34	45.02	49.87	46.96	40.02					
					VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	50.53	47.62	40.66	51.00	50.66	46.00	45.66	50.53	47.62	40.66					
					VL	Puikman (2)	1	1.5	42.20	36.86	28.94	41.29	42.20	41.29	42.20	42.20	36.86	28.94					
					VL	Puikman (2)	1	4.5	43.33	38.00	30.08	42.43	43.33	42.43	43.33	43.33	38.00	30.08					
					VL	Puikman (2)	1	7.5	43.51	38.18	30.26	42.61	43.51	42.61	43.51	43.51	38.18	30.26					
					VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	39.99	34.66	26.76	39.09	39.99	39.09	39.99	39.99	34.66	26.76					
					VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	41.54	36.21	28.31	40.64	41.54	40.64	41.54	41.54	36.21	28.31					
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	42.34	37.01	29.11	41.44	42.34	41.44	42.34	42.34	37.01	29.11										
70	0.0	0.5	K gevel	56	RL	totaal (0)	1	1.5	50.98	49.87	44.61	53.23	54.87	53.23	54.87	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	4.5	52.61	51.50	46.21	54.84	56.50	54.84	56.50	--	--	--					
					RL	totaal (0)	1	7.5	53.88	52.77	47.50	56.12	57.77	56.12	57.77	--	--	--					
					VL	totaal (0)	1	1.5	44.59	40.68	33.36	44.44	44.59	42.17	42.69	44.59	40.68	33.36					
					VL	totaal (0)	1	4.5	47.37	43.60	36.37	47.31	47.37	44.75	45.19	47.37	43.60	36.37					
					VL	totaal (0)	1	7.5	48.32	44.45	37.19	48.20	48.32	45.85	46.34	48.32	44.45	37.19					
					VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	41.74	38.83	31.80	42.18	41.80	37.18	36.80	41.74	38.83	31.80					
					VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	44.99	42.09	35.10	45.45	45.10	40.45	40.10	44.99	42.09	35.10					
					VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	45.61	42.71	35.73	46.07	45.73	41.07	40.73	45.61	42.71	35.73					
					VL	Puikman (2)	1	1.5	39.05	33.72	25.79	38.14	39.05	38.14	39.05	39.05	33.72	25.79					
					VL	Puikman (2)	1	4.5	41.69	36.36	28.44	40.79	41.69	40.79	41.69	41.69	36.36	28.44					
					VL	Puikman (2)	1	7.5	43.32	37.99	30.07	42.42	43.32	42.42	43.32	43.32	37.99	30.07					
					VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	37.65	32.32	24.42	36.75	37.65	36.75	37.65	37.65	32.32	24.42					
					VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	39.20	33.86	25.97	38.30	39.20	38.30	39.20	39.20	33.86	25.97					
					VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	40.01	34.68	26.78	39.11	40.01	39.11	40.01	40.01	34.68	26.78					
					71	0.0	0.5	K gevel	56	RL	totaal (0)	1	1.5	50.07	48.96	43.70	52.32	53.96	52.32	53.96	--	--	--
										RL	totaal (0)	1	4.5	51.69	50.57	45.27	53.91	55.57	53.91	55.57	--	--	--

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag												
																	Lden	Letm	VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose	dag	avond	nacht								
79	0.0	0.5		M6	gevel		61		RL	totaal (0)	1	4.5	36.37	35.12	29.75	38.47	40.12	38.47	40.12	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	7.5	37.30	36.03	30.62	39.37	41.03	39.37	41.03	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	55.20	49.90	42.00	54.31	55.20	54.27	55.17	55.20	49.90	42.00									
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.64	50.34	42.44	54.75	55.64	54.71	55.61	55.64	50.34	42.44									
									VL	totaal (0)	1	7.5	55.57	50.28	42.40	54.69	55.57	54.64	55.54	55.57	50.28	42.40									
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	35.00	32.08	25.25	35.50	35.25	30.50	30.25	35.00	32.08	25.25									
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	35.65	32.73	26.01	36.19	36.01	31.19	31.01	35.65	32.73	26.01									
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	36.52	33.57	27.01	37.09	37.01	32.09	32.01	36.52	33.57	27.01									
									VL	Puikman (2)	1	1.5	55.15	49.82	41.90	54.25	55.15	54.25	55.15	55.15	49.82	41.90									
									VL	Puikman (2)	1	4.5	55.59	50.26	42.34	54.69	55.59	54.69	55.59	55.59	50.26	42.34									
									VL	Puikman (2)	1	7.5	55.52	50.19	42.26	54.61	55.52	54.61	55.52	55.52	50.19	42.26									
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	22.09	16.75	8.85	21.19	22.09	21.19	22.09	22.09	16.75	8.85									
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	22.53	17.20	9.29	21.63	22.53	21.63	22.53	22.53	17.20	9.29									
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	23.74	18.41	10.51	22.84	23.74	22.84	23.74	23.74	18.41	10.51									
									RL	totaal (0)	1	1.5	33.67	32.45	27.12	35.81	37.45	35.81	37.45	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	4.5	34.94	33.65	28.24	36.99	38.65	36.99	38.65	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	7.5	36.62	35.33	29.89	38.66	40.33	38.66	40.33	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	57.39	52.07	44.15	56.49	57.39	56.47	57.37	57.39	52.07	44.15									
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.73	52.41	44.50	56.83	57.73	56.82	57.72	57.73	52.41	44.50									
									VL	totaal (0)	1	7.5	57.62	52.30	44.40	56.72	57.62	56.70	57.60	57.62	52.30	44.40									
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	32.72	29.79	22.99	33.22	32.99	28.22	27.99	32.72	29.79	22.99									
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	33.60	30.66	24.00	34.14	34.00	29.14	29.00	33.60	30.66	24.00									
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	35.29	32.33	25.84	35.88	35.84	30.88	30.84	35.29	32.33	25.84									
									VL	Puikman (2)	1	1.5	57.37	52.04	44.12	56.47	57.37	56.47	57.37	57.37	52.04	44.12									
VL	Puikman (2)	1	4.5	57.71	52.38	44.46	56.81	57.71	56.81	57.71	57.71	52.38	44.46																		
VL	Puikman (2)	1	7.5	57.59	52.26	44.34	56.69	57.59	56.69	57.59	57.59	52.26	44.34																		
VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	18.77	13.44	5.53	17.87	18.77	17.87	18.77	18.77	13.44	5.53																		
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	19.42	14.09	6.18	18.52	19.42	18.52	19.42	19.42	14.09	6.18																		
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	21.27	15.94	8.03	20.37	21.27	20.37	21.27	21.27	15.94	8.03																		
80	0.0	0.5		M6	gevel		61		RL	totaal (0)	1	1.5	30.81	29.63	24.46	33.05	34.63	33.05	34.63	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	4.5	33.33	32.13	26.94	35.54	37.13	35.54	37.13	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	7.5	34.35	33.15	27.93	36.55	38.15	36.55	38.15	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	57.02	51.70	43.78	56.12	57.02	56.11	57.01	57.02	51.70	43.78									
									VL	totaal (0)	1	4.5	57.34	52.02	44.11	56.44	57.34	56.44	57.34	57.34	52.02	44.11									
									VL	totaal (0)	1	7.5	57.29	51.97	44.07	56.39	57.29	56.37	57.27	57.29	51.97	44.07									
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	29.85	26.91	20.61	30.51	30.61	25.51	25.61	29.85	26.91	20.61									
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	32.02	29.08	22.81	32.69	32.81	27.69	27.81	32.02	29.08	22.81									
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	33.98	31.04	24.92	34.71	34.92	29.71	29.92	33.98	31.04	24.92									
									VL	Puikman (2)	1	1.5	57.01	51.68	43.76	56.11	57.01	56.11	57.01	57.01	51.68	43.76									
									VL	Puikman (2)	1	4.5	57.33	52.00	44.08	56.43	57.33	56.43	57.33	57.33	52.00	44.08									
									VL	Puikman (2)	1	7.5	57.27	51.94	44.02	56.37	57.27	56.37	57.27	57.27	51.94	44.02									
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	16.70	11.37	3.47	15.80	16.70	15.80	16.70	16.70	11.37	3.47									
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	17.70	12.37	4.47	16.80	17.70	16.80	17.70	17.70	12.37	4.47									
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	18.54	13.21	5.31	17.64	18.54	17.64	18.54	18.54	13.21	5.31									
									81	0.0	0.5		M6	gevel		60		RL	totaal (0)	1	1.5	28.13	26.92	21.73	30.34	31.92	30.34	31.92	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	31.12	29.89	24.64	33.29	34.89	33.29	34.89	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	7.5	32.47	31.24	25.95	34.62	36.24	34.62	36.24	--	--	--
																		VL	totaal (0)	1	1.5	55.75	50.42	42.51	54.85	55.75	54.85	55.75	55.75	50.42	42.51
																		VL	totaal (0)	1	4.5	56.21	50.89	42.98	55.31	56.21	55.30	56.20	56.21	50.89	42.98
																		VL	totaal (0)	1	7.5	56.22	50.91	43.01	55.33	56.22	55.31	56.21	56.22	50.91	43.01
																		VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	27.58	24.60	18.66	28.35	28.66	23.35	23.66	27.58	24.60	18.66
																		VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	30.35	27.39	21.34	31.09	31.34	26.09	26.34	30.35	27.39	21.34

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek			RL: inc. prognose			VL: excl. optrektoeslag						
																	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	Lden	Letm	dag	avond	nacht			
82	0.0	0.5 Kramersweg		1	gevel		64	VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	32.57	29.61	23.66	33.34	33.66	28.34	28.66	32.57	29.61	23.66										
									Puikman (2)	1	1.5	55.74	50.41	42.49	54.84	55.74	54.84	55.74	55.74	50.41	42.49										
									Puikman (2)	1	4.5	56.20	50.87	42.94	55.29	56.20	55.29	56.20	56.20	50.87	42.94										
									Puikman (2)	1	7.5	56.21	50.87	42.95	55.30	56.21	55.30	56.21	56.21	50.87	42.95										
									parkeerplaats (3)	1	1.5	15.71	10.38	2.48	14.81	15.71	14.81	15.71	15.71	10.38	2.48										
									parkeerplaats (3)	1	4.5	17.05	11.72	3.82	16.15	17.05	16.15	17.05	17.05	11.72	3.82										
									parkeerplaats (3)	1	7.5	18.07	12.74	4.84	17.17	18.07	17.17	18.07	18.07	12.74	4.84										
									RL	totaal (0)	1	1.5	56.60	55.41	50.10	58.77	60.41	58.77	60.41	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	4.5	58.75	57.52	52.13	60.85	62.52	60.85	62.52	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	55.58	51.86	44.74	55.57	55.58	52.85	53.25	55.58	51.86	44.74									
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.12	52.29	45.13	56.05	56.12	53.59	54.05	56.12	52.29	45.13									
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	53.41	50.49	43.64	53.90	53.64	48.90	48.64	53.41	50.49	43.64									
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	53.57	50.64	43.80	54.06	53.80	49.06	48.80	53.57	50.64	43.80									
									VL	Puikman (2)	1	1.5	51.15	45.82	37.90	50.25	51.15	50.25	51.15	51.15	45.82	37.90									
VL	Puikman (2)	1	4.5	52.26	46.93	39.01	51.36	52.26	51.36	52.26	52.26	46.93	39.01																		
VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	40.61	35.28	27.37	39.71	40.61	39.71	40.61	40.61	35.28	27.37																		
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	41.51	36.18	28.26	40.61	41.51	40.61	41.51	41.51	36.18	28.26																		
83	0.0	0.5 Kramersweg		1	gevel		63	RL	totaal (0)	1	1.5	56.44	55.24	49.93	58.60	60.24	58.60	60.24	--	--	--										
									RL	totaal (0)	1	4.5	58.53	57.30	51.91	60.63	62.30	60.63	62.30	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	54.64	51.18	44.12	54.78	54.64	51.43	51.64	54.64	51.18	44.12									
									VL	totaal (0)	1	4.5	55.19	51.58	44.48	55.24	55.19	52.26	52.59	55.19	51.58	44.48									
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	53.27	50.34	43.44	53.74	53.44	48.74	48.44	53.27	50.34	43.44									
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	53.38	50.45	43.57	53.86	53.57	48.86	48.57	53.38	50.45	43.57									
									VL	Puikman (2)	1	1.5	48.41	43.08	35.16	47.51	48.41	47.51	48.41	48.41	43.08	35.16									
									VL	Puikman (2)	1	4.5	50.02	44.69	36.77	49.12	50.02	49.12	50.02	50.02	44.69	36.77									
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	39.66	34.33	26.41	38.76	39.66	38.76	39.66	39.66	34.33	26.41									
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	40.86	35.53	27.61	39.96	40.86	39.96	40.86	40.86	35.53	27.61									
									RL	totaal (0)	1	1.5	51.23	50.08	44.74	53.41	55.08	53.41	55.08	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	4.5	52.91	51.72	46.32	55.04	56.72	55.04	56.72	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	49.67	46.15	39.31	49.85	49.67	46.60	46.81	49.67	46.15	39.31									
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.11	46.48	39.59	50.21	50.11	47.25	47.55	50.11	46.48	39.59									
VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	48.16	45.22	38.60	48.72	48.60	43.72	43.60	48.16	45.22	38.60																		
VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	48.25	45.31	38.70	48.81	48.70	43.81	43.70	48.25	45.31	38.70																		
VL	Puikman (2)	1	1.5	43.04	37.71	29.79	42.14	43.04	42.14	43.04	43.04	37.71	29.79																		
VL	Puikman (2)	1	4.5	44.41	39.08	31.16	43.51	44.41	43.51	44.41	44.41	39.08	31.16																		
VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	38.52	33.18	25.28	37.62	38.52	37.62	38.52	38.52	33.18	25.28																		
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	39.13	33.79	25.88	38.22	39.13	38.22	39.13	39.13	33.79	25.88																		
85	0.0	0.5 Kramersweg		1	gevel		57	RL	totaal (0)	1	1.5	50.63	49.49	44.14	52.81	54.49	52.81	54.49	--	--	--										
									RL	totaal (0)	1	4.5	52.07	50.89	45.47	54.19	55.89	54.19	55.89	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.15	44.49	37.27	48.15	48.15	45.32	45.70	48.15	44.49	37.27									
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.87	45.00	37.72	48.75	48.87	46.38	46.88	48.87	45.00	37.72									
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	46.16	43.24	36.22	46.60	46.22	41.60	41.22	46.16	43.24	36.22									
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	46.18	43.26	36.27	46.63	46.27	41.63	41.27	46.18	43.26	36.27									
									VL	Puikman (2)	1	1.5	43.30	37.97	30.05	42.40	43.30	42.40	43.30	43.30	37.97	30.05									
									VL	Puikman (2)	1	4.5	45.07	39.74	31.82	44.17	45.07	44.17	45.07	45.07	39.74	31.82									
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	34.29	28.96	21.05	33.39	34.29	33.39	34.29	34.29	28.96	21.05									
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	35.47	30.13	22.22	34.56	35.47	34.56	35.47	35.47	30.13	22.22									
									86	0.0	0.5 Kramersweg		1	gevel		63	RL	totaal (0)	1	1.5	51.39	50.23	45.03	53.63	55.23	53.63	55.23	--	--	--	
																		RL	totaal (0)	1	4.5	53.47	52.23	46.91	55.60	57.23	55.60	57.23	--	--	--
																		VL	totaal (0)	1	1.5	57.19	52.34	44.69	56.53	57.19	55.88	56.69	57.19	52.34	44.69
																		VL	totaal (0)	1	4.5	57.93	53.03	45.37	57.25	57.93	56.66	57.49	57.93	53.03	45.37
VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	49.17	46.28	39.34	49.65	49.34										44.65	44.34	49.17	46.28	39.34									

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag		
																	Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag
87	0.0	0.5 Kramersweg		1	gevel		64			1	4.5	49.42	46.53	39.65	49.92	49.65	44.92	44.65	49.42	46.53	39.65
																	56.44	56.44	56.44	51.11	43.19
																	57.26	57.26	57.26	51.93	44.01
																	24.90	25.81	25.81	25.81	20.48
																	27.86	27.86	27.86	22.53	14.61
																	54.61	54.42	58.42	54.61	48.16
																	56.76	55.52	60.52	55.52	50.16
																	57.86	53.24	57.86	53.24	45.67
																	58.39	53.73	58.39	53.73	46.15
																	51.63	48.73	41.73	48.73	41.73
																	51.83	48.93	41.96	48.93	41.96
																	56.65	51.32	43.40	51.32	43.40
88	0.0	0.5 Kramersweg		1	gevel		64			1	4.5	56.42	55.22	49.92	58.58	60.22	58.58	60.22	--	--	--
																	60.82	62.48	--	--	--
																	57.26	52.99	45.53	52.99	45.53
																	57.79	53.46	45.99	53.46	45.99
																	52.91	50.01	42.96	50.01	42.96
																	53.17	50.26	43.23	50.26	43.23
																	55.22	49.89	41.97	49.89	41.97
																	55.88	50.55	42.63	50.55	42.63
																	36.66	31.33	23.40	31.33	23.40
																	38.22	32.89	24.96	32.89	24.96
																	49.81	48.67	43.58	48.67	43.58
																	51.58	50.35	45.09	50.35	45.09
89	0.0	0.5 Puikman		4	gevel		61			1	4.5	47.76	44.86	38.13	48.30	48.13	43.30	43.13	47.76	44.86	38.13
																	48.34	45.44	38.78	45.44	38.78
																	55.30	49.97	42.05	49.97	42.05
																	55.81	50.48	42.56	50.48	42.56
																	27.49	22.16	14.25	22.16	14.25
																	28.56	23.22	15.32	23.22	15.32
																	49.32	48.21	43.16	48.21	43.16
																	51.24	50.02	44.79	50.02	44.79
																	58.42	53.32	45.55	53.32	45.55
																	58.95	53.87	46.13	53.87	46.13
																	46.92	44.04	37.29	44.04	37.29
																	90	0.0	0.5 Puikman		4
58.10	52.77	44.85	52.77	44.85																	
58.61	53.28	45.36	53.28	45.36																	
23.31	17.97	10.08	17.97	10.08																	
24.71	19.37	11.48	19.37	11.48																	
48.86	47.75	42.69	47.75	42.69																	
50.69	49.47	44.24	49.47	44.24																	
57.86	52.77	45.03	52.77	45.03																	
58.44	53.37	45.65	53.37	45.65																	
46.65	43.76	37.09	43.76	37.09																	
47.56	44.67	38.05	44.67	38.05																	
91	0.0	0.5 Puikman		4	gevel		63			1	1.5	57.52	52.18	44.26	56.61	57.52					

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag						
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag	avond	nacht		
92	0.0	0.5 Puikman	4 gevel	56	VL Puikman (2)	1	4.5	58.06	52.73	44.81	57.16	58.06	57.16	58.06	58.06	52.73	44.81					
					VL parkeerplaats (3)	1	1.5	24.04	18.70	10.80	23.14	24.04	23.14	24.04	24.04	18.70	10.80					
					VL parkeerplaats (3)	1	4.5	25.17	19.84	11.94	24.27	25.17	24.27	25.17	25.17	19.84	11.94					
					RL totaal (0)	1	1.5	46.11	45.03	39.94	48.46	50.03	48.46	50.03	--	--	--					
					RL totaal (0)	1	4.5	47.77	46.59	41.34	49.97	51.59	49.97	51.59	--	--	--					
					VL totaal (0)	1	1.5	49.73	45.37	38.21	49.41	49.73	47.94	48.60	49.73	45.37	38.21					
					VL totaal (0)	1	4.5	51.10	46.65	39.47	50.73	51.10	49.41	50.09	51.10	46.65	39.47					
					VL STationsweg-Mient (1)	1	1.5	45.00	42.09	35.65	45.63	45.65	40.63	40.65	45.00	42.09	35.65					
					VL STationsweg-Mient (1)	1	4.5	45.92	43.01	36.63	46.57	46.63	41.57	41.63	45.92	43.01	36.63					
					VL Puikman (2)	1	1.5	47.88	42.54	34.63	46.97	47.88	46.97	47.88	47.88	42.54	34.63					
					VL Puikman (2)	1	4.5	49.47	44.14	36.21	48.56	49.47	48.56	49.47	49.47	44.14	36.21					
					VL parkeerplaats (3)	1	1.5	30.50	25.17	17.27	29.60	30.50	29.60	30.50	30.50	25.17	17.27					
93	0.0	0.5 Puikman	4 gevel	56	VL parkeerplaats (3)	1	4.5	31.02	25.69	17.79	30.12	31.02	30.12	31.02	31.02	25.69	17.79					
					RL totaal (0)	1	1.5	47.44	46.34	41.15	49.72	51.34	49.72	51.34	--	--	--					
					RL totaal (0)	1	4.5	48.94	47.74	42.42	51.10	52.74	51.10	52.74	--	--	--					
					VL totaal (0)	1	1.5	49.58	45.44	38.26	49.35	49.58	47.54	48.13	49.58	45.44	38.26					
					VL totaal (0)	1	4.5	50.86	46.57	39.38	50.56	50.86	49.00	49.64	50.86	46.57	39.38					
					VL STationsweg-Mient (1)	1	1.5	45.77	42.89	36.22	46.34	46.22	41.34	41.22	45.77	42.89	36.22					
					VL STationsweg-Mient (1)	1	4.5	46.40	43.51	36.96	47.01	46.96	42.01	41.96	46.40	43.51	36.96					
					VL Puikman (2)	1	1.5	47.18	41.85	33.93	46.28	47.18	46.28	47.18	47.18	41.85	33.93					
					VL Puikman (2)	1	4.5	48.87	43.54	35.62	47.97	48.87	47.97	48.87	48.87	43.54	35.62					
					VL parkeerplaats (3)	1	1.5	29.64	24.30	16.39	28.73	29.64	28.73	29.64	29.64	24.30	16.39					
					VL parkeerplaats (3)	1	4.5	30.44	25.11	17.20	29.54	30.44	29.54	30.44	30.44	25.11	17.20					
					94	0.0	0.5 Puikman	4 gevel	58	RL totaal (0)	1	1.5	47.15	46.00	40.66	49.33	51.00	49.33	51.00	--	--	--
RL totaal (0)	1	4.5	48.51	47.30						41.84	50.60	52.30	50.60	52.30	--	--	--					
VL totaal (0)	1	1.5	52.36	47.45						39.73	51.66	52.36	51.10	51.93	52.36	47.45	39.73					
VL totaal (0)	1	4.5	53.35	48.36						40.61	52.62	53.35	52.16	53.00	53.35	48.36	40.61					
VL STationsweg-Mient (1)	1	1.5	43.73	40.81						33.73	44.15	43.73	39.15	38.73	43.73	40.81	33.73					
VL STationsweg-Mient (1)	1	4.5	43.79	40.87						33.82	44.22	43.82	39.22	38.82	43.79	40.87	33.82					
VL Puikman (2)	1	1.5	51.69	46.36						38.44	50.79	51.69	50.79	51.69	51.69	46.36	38.44					
VL Puikman (2)	1	4.5	52.81	47.48						39.56	51.91	52.81	51.91	52.81	52.81	47.48	39.56					
VL parkeerplaats (3)	1	1.5	30.25	24.92						17.01	29.35	30.25	29.35	30.25	30.25	24.92	17.01					
VL parkeerplaats (3)	1	4.5	30.87	25.54						17.63	29.97	30.87	29.97	30.87	30.87	25.54	17.63					
95	0.0	0.5 Puikman	4 gevel	61						RL totaal (0)	1	1.5	41.04	39.90	34.69	43.29	44.90	43.29	44.90	--	--	--
										RL totaal (0)	1	4.5	42.42	41.19	35.86	44.55	46.19	44.55	46.19	--	--	--
					VL totaal (0)	1	1.5	56.43	51.14	43.24	55.55	56.43	55.49	56.39	56.43	51.14	43.24					
					VL totaal (0)	1	4.5	57.15	51.86	43.96	56.27	57.15	56.21	57.11	57.15	51.86	43.96					
					VL STationsweg-Mient (1)	1	1.5	37.43	34.51	27.56	37.89	37.56	32.89	32.56	37.43	34.51	27.56					
					VL STationsweg-Mient (1)	1	4.5	38.13	35.22	28.28	38.60	38.28	33.60	33.28	38.13	35.22	28.28					
					VL Puikman (2)	1	1.5	56.37	51.04	43.12	55.47	56.37	55.47	56.37	56.37	51.04	43.12					
					VL Puikman (2)	1	4.5	57.09	51.76	43.84	56.19	57.09	56.19	57.09	57.09	51.76	43.84					
					VL parkeerplaats (3)	1	1.5	18.07	12.74	4.82	17.17	18.07	17.17	18.07	18.07	12.74	4.82					
					VL parkeerplaats (3)	1	4.5	18.46	13.12	5.21	17.55	18.46	17.55	18.46	18.46	13.12	5.21					
					96	0.0	0.5 Puikman	4 gevel	61	RL totaal (0)	1	1.5	39.84	38.68	33.47	42.07	43.68	42.07	43.68	--	--	--
										RL totaal (0)	1	4.5	41.35	40.11	34.78	43.47	45.11	43.47	45.11	--	--	--
VL totaal (0)	1	1.5	56.89	51.58						43.67	56.00	56.89	55.97	56.87	56.89	51.58	43.67					
VL totaal (0)	1	4.5	57.56	52.25						44.34	56.67	57.56	56.63	57.53	57.56	52.25	44.34					
VL STationsweg-Mient (1)	1	1.5	35.05	32.14						25.08	35.48	35.08	30.48	30.08	35.05	32.14	25.08					
VL STationsweg-Mient (1)	1	4.5	36.33	33.43						26.38	36.77	36.38	31.77	31.38	36.33	33.43	26.38					
VL Puikman (2)	1	1.5	56.86	51.53						43.61	55.96	56.86	55.96	56.86	56.86	51.53	43.61					
VL Puikman (2)	1	4.5	57.52	52.19						44.27	56.62	57.52	56.62	57.52	57.52	52.19	44.27					
VL parkeerplaats (3)	1	1.5	17.98	12.65						4.75	17.08	17.98	17.08	17.98	17.98	12.65	4.75					

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag												
																	Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose									
97	0.0	0.5 Puikman		4 gevel			60	VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	18.40	13.06	5.17	17.50	18.40	17.50	18.40	18.40	13.06	5.17										
									RL	totaal (0)	1	1.5	40.07	38.87	33.61	42.25	43.87	42.25	43.87	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	4.5	42.40	41.11	35.75	44.48	46.11	44.48	46.11	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	55.32	50.02	42.12	54.43	55.32	54.38	55.28	55.32	50.02	42.12									
									VL	totaal (0)	1	4.5	56.24	50.96	43.07	55.36	56.24	55.30	56.19	56.24	50.96	43.07									
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	35.90	32.99	25.99	36.35	35.99	31.35	30.99	35.90	32.99	25.99									
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	38.15	35.25	28.37	38.65	38.37	33.65	33.37	38.15	35.25	28.37									
									VL	Puikman (2)	1	1.5	55.27	49.93	42.02	54.36	55.27	54.36	55.27	55.27	49.93	42.02									
									VL	Puikman (2)	1	4.5	56.17	50.84	42.92	55.27	56.17	55.27	56.17	56.17	50.84	42.92									
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	10.23	4.90	-3.01	9.33	10.23	9.33	10.23	10.23	4.90	-3.01									
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	14.43	9.10	1.20	13.53	14.43	13.53	14.43	14.43	9.10	1.20									
									98	0.0	0.5 Puikman		4 gevel			60	RL	totaal (0)	1	1.5	40.74	39.56	34.35	42.96	44.56	42.96	44.56	--	--	--	
																		RL	totaal (0)	1	4.5	42.31	41.06	35.75	44.44	46.06	44.44	46.06	--	--	--
																		VL	totaal (0)	1	1.5	56.13	50.84	42.94	55.25	56.13	55.20	56.10	56.13	50.84	42.94
VL	totaal (0)	1	4.5	56.93	51.64	43.74	56.05	56.93										56.00	56.90	56.93	51.64	43.74									
VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	36.53	33.64	26.65	37.00	36.65										32.00	31.65	36.53	33.64	26.65									
VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	37.65	34.76	27.80	38.13	37.80										33.13	32.80	37.65	34.76	27.80									
VL	Puikman (2)	1	1.5	56.08	50.75	42.83	55.18	56.08										55.18	56.08	56.08	50.75	42.83									
VL	Puikman (2)	1	4.5	56.88	51.55	43.63	55.98	56.88										55.98	56.88	56.88	51.55	43.63									
VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	9.23	3.90	-4.00	8.33	9.23										8.33	9.23	9.23	3.90	-4.00									
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	10.87	5.54	-2.36	9.97	10.87										9.97	10.87	10.87	5.54	-2.36									
99	0.0	0.5		H2 gevel			63	RL										totaal (0)	1	1.5	56.98	55.79	50.43	59.12	60.79	59.12	60.79	--	--	--	
																		RL	totaal (0)	1	4.5	58.91	57.70	52.29	61.02	62.70	61.02	62.70	--	--	--
																		RL	totaal (0)	1	7.5	59.73	58.53	53.13	61.85	63.53	61.85	63.53	--	--	--
																		VL	totaal (0)	1	1.5	53.85	50.63	43.76	54.17	53.85	50.10	50.03	53.85	50.63	43.76
									VL	totaal (0)	1	4.5	54.09	50.81	43.92	54.38	54.09	50.48	50.49	54.09	50.81	43.92									
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.86	51.60	44.65	55.14	54.86	51.21	51.22	54.86	51.60	44.65									
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	53.16	50.22	43.45	53.67	53.45	48.67	48.45	53.16	50.22	43.45									
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	53.25	50.31	43.53	53.76	53.53	48.76	48.53	53.25	50.31	43.53									
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	54.05	51.12	44.27	54.54	54.27	49.54	49.27	54.05	51.12	44.27									
									VL	Puikman (2)	1	1.5	43.10	37.77	29.85	42.20	43.10	42.20	43.10	43.10	37.77	29.85									
									VL	Puikman (2)	1	4.5	44.20	38.87	30.95	43.30	44.20	43.30	44.20	44.20	38.87	30.95									
									VL	Puikman (2)	1	7.5	45.04	39.71	31.79	44.14	45.04	44.14	45.04	45.04	39.71	31.79									
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	41.73	36.39	28.48	40.82	41.73	40.82	41.73	41.73	36.39	28.48									
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	42.75	37.42	29.50	41.85	42.75	41.85	42.75	42.75	37.42	29.50									
100	0.0	0.5		H2 gevel			63	VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	43.03	37.70	29.78	42.13	43.03	42.13	43.03	43.03	37.70	29.78										
									RL	totaal (0)	1	1.5	56.83	55.64	50.28	58.97	60.64	58.97	60.64	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	4.5	58.70	57.50	52.09	60.81	62.50	60.81	62.50	--	--	--									
									RL	totaal (0)	1	7.5	59.56	58.36	52.97	61.68	63.36	61.68	63.36	--	--	--									
									VL	totaal (0)	1	1.5	53.81	50.61	43.75	54.15	53.81	50.03	49.95	53.81	50.61	43.75									
									VL	totaal (0)	1	4.5	53.92	50.67	43.79	54.23	53.92	50.25	50.23	53.92	50.67	43.79									
									VL	totaal (0)	1	7.5	54.62	51.39	44.45	54.92	54.62	50.91	50.88	54.62	51.39	44.45									
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	53.17	50.23	43.46	53.68	53.46	48.68	48.46	53.17	50.23	43.46									
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	53.14	50.21	43.43	53.65	53.43	48.65	48.43	53.14	50.21	43.43									
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	53.89	50.96	44.11	54.38	54.11	49.38	49.11	53.89	50.96	44.11									
									VL	Puikman (2)	1	1.5	42.14	36.81	28.89	41.24	42.14	41.24	42.14	42.14	36.81	28.89									
									VL	Puikman (2)	1	4.5	42.99	37.66	29.74	42.09	42.99	42.09	42.99	42.99	37.66	29.74									
									VL	Puikman (2)	1	7.5	43.74	38.41	30.49	42.84	43.74	42.84	43.74	43.74	38.41	30.49									
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	42.29	36.96	29.05	41.39	42.29	41.39	42.29	42.29	36.96	29.05									
101	0.0	0.5		H1 gevel			54	VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	43.06	37.73	29.82	42.16	43.06	42.16	43.06	43.06	37.73	29.82										
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	43.32	37.98	30.07	42.41	43.32	42.41	43.32	43.32	37.98	30.07									
									RL	totaal (0)	1	1.5	43.17	42.00	36.66	45.34	47.00	45.34	47.00	--	--	--									

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek			RL: inc. prognose			VL: excl. optreктоeslag									
																	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	Lden	Letm	dag	avond	nacht						
102	0.0	0.5		H1 gevel			55		RL	totaal (0)	1	4.5	44.54	43.29	37.85	46.61	48.29	46.61	48.29	--	--	--												
									RL	totaal (0)	1	7.5	45.89	44.65	39.23	47.97	49.65	47.97	49.65	--	--	--												
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.44	43.49	35.74	47.72	48.44	47.21	48.05	48.44	43.49	35.74												
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.21	45.13	37.33	49.43	50.21	49.10	49.96	50.21	45.13	37.33												
									VL	totaal (0)	1	7.5	50.64	45.61	37.83	49.88	50.64	49.50	50.35	50.64	45.61	37.83												
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	39.37	36.46	29.35	39.79	39.37	34.79	34.37	39.37	36.46	29.35												
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	39.29	36.39	29.27	39.71	39.29	34.71	34.29	39.29	36.39	29.27												
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	40.42	37.51	30.41	40.84	40.42	35.84	35.42	40.42	37.51	30.41												
									VL	Puikman (2)	1	1.5	47.85	42.51	34.60	46.94	47.85	46.94	47.85	47.85	42.51	34.60												
									VL	Puikman (2)	1	4.5	49.83	44.50	36.58	48.93	49.83	48.93	49.83	49.83	44.50	36.58												
									VL	Puikman (2)	1	7.5	50.20	44.86	36.94	49.29	50.20	49.29	50.20	50.20	44.86	36.94												
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	23.39	18.06	10.14	22.49	23.39	22.49	23.39	23.39	18.06	10.14												
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	23.87	18.54	10.62	22.97	23.87	22.97	23.87	23.87	18.54	10.62												
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	25.03	19.70	11.77	24.12	25.03	24.12	25.03	25.03	19.70	11.77												
									RL	totaal (0)	1	1.5	44.49	43.33	38.02	46.68	48.33	46.68	48.33	--	--	--												
									RL	totaal (0)	1	4.5	45.89	44.65	39.23	47.97	49.65	47.97	49.65	--	--	--												
									RL	totaal (0)	1	7.5	47.13	45.90	40.48	49.22	50.90	49.22	50.90	--	--	--												
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.95	44.17	36.53	48.33	48.95	47.58	48.38	48.95	44.17	36.53												
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.58	45.62	37.89	49.86	50.58	49.37	50.21	50.58	45.62	37.89												
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.11	46.17	38.45	50.40	51.11	49.88	50.72	51.11	46.17	38.45												
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	41.51	38.62	31.60	41.97	41.60	36.97	36.60	41.51	38.62	31.60												
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	41.35	38.46	31.46	41.81	41.46	36.81	36.46	41.35	38.46	31.46												
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	42.11	39.21	32.21	42.57	42.21	37.57	37.21	42.11	39.21	32.21												
									VL	Puikman (2)	1	1.5	48.07	42.74	34.82	47.17	48.07	47.17	48.07	48.07	42.74	34.82												
VL	Puikman (2)	1	4.5	50.01	44.68	36.76	49.11	50.01	49.11	50.01	50.01	44.68	36.76																					
VL	Puikman (2)	1	7.5	50.51	45.18	37.26	49.61	50.51	49.61	50.51	50.51	45.18	37.26																					
VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	24.62	19.29	11.36	23.71	24.62	23.71	24.62	24.62	19.29	11.36																					
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	25.22	19.89	11.96	24.31	25.22	24.31	25.22	25.22	19.89	11.96																					
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	26.38	21.05	13.13	25.48	26.38	25.48	26.38	26.38	21.05	13.13																					
103	0.0	0.5		H1 gevel			55		RL	totaal (0)	1	1.5	43.88	42.75	37.45	46.09	47.75	46.09	47.75	--	--	--												
									RL	totaal (0)	1	4.5	45.28	44.06	38.65	47.38	49.06	47.38	49.06	--	--	--												
									RL	totaal (0)	1	7.5	46.60	45.39	39.98	48.71	50.39	48.71	50.39	--	--	--												
									VL	totaal (0)	1	1.5	48.96	44.11	36.45	48.30	48.96	47.66	48.47	48.96	44.11	36.45												
									VL	totaal (0)	1	4.5	50.59	45.59	37.86	49.86	50.59	49.43	50.27	50.59	45.59	37.86												
									VL	totaal (0)	1	7.5	51.29	46.31	38.59	50.57	51.29	50.10	50.94	51.29	46.31	38.59												
									VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	40.88	37.99	31.05	41.36	41.05	36.36	36.05	40.88	37.99	31.05												
									VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	40.75	37.87	30.98	41.25	40.98	36.25	35.98	40.75	37.87	30.98												
									VL	STationsweg-Mient (1	1	7.5	41.74	38.86	31.98	42.25	41.98	37.25	36.98	41.74	38.86	31.98												
									VL	Puikman (2)	1	1.5	48.21	42.88	34.96	47.31	48.21	47.31	48.21	48.21	42.88	34.96												
									VL	Puikman (2)	1	4.5	50.11	44.78	36.86	49.21	50.11	49.21	50.11	50.11	44.78	36.86												
									VL	Puikman (2)	1	7.5	50.76	45.43	37.51	49.86	50.76	49.86	50.76	50.76	45.43	37.51												
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	23.44	18.11	10.18	22.53	23.44	22.53	23.44	23.44	18.11	10.18												
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	24.05	18.72	10.80	23.15	24.05	23.15	24.05	24.05	18.72	10.80												
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	25.31	19.98	12.06	24.41	25.31	24.41	25.31	25.31	19.98	12.06												
									104	0.0	0.5		M4 gevel			62		RL	totaal (0)	1	1.5	32.91	31.76	26.62	35.18	36.76	35.18	36.76	--	--	--			
																		RL	totaal (0)	1	4.5	34.83	33.59	28.30	36.97	38.59	36.97	38.59	--	--	--			
																		RL	totaal (0)	1	7.5	34.04	32.84	27.63	36.25	37.84	36.25	37.84	--	--	--			
																		VL	totaal (0)	1	1.5	58.30	52.98	45.06	57.40	58.30	57.40	58.30	58.30	52.98	45.06			
																		VL	totaal (0)	1	4.5	58.70	53.37	45.46	57.80	58.70	57.79	58.69	58.70	53.37	45.46			
																		VL	totaal (0)	1	7.5	58.57	53.24	45.33	57.67	58.57	57.66	58.56	58.57	53.24	45.33			
																		VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	30.58	27.59	21.27	31.21	31.27	26.21	26.27	30.58	27.59	21.27			
																		VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	31.50	28.53	22.19	32.13	32.19	27.13	27.19	31.50	28.53	22.19			

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag											
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag	avond	nacht							
108	0.0	0.5	M5 gevel		58	RL	totaal (0)	1	1.5	44.10	42.96	37.64	46.30	47.96	46.30	47.96	--	--	--								
								1	4.5	45.06	43.89	38.48	47.20	48.89	47.20	48.89	--	--	--								
								1	7.5	46.63	45.44	40.01	48.74	50.44	48.74	50.44	--	--	--								
								1	1.5	53.30	48.08	40.24	52.46	53.30	52.31	53.19	53.30	48.08	40.24								
								1	4.5	54.01	48.80	40.96	53.17	54.01	53.02	53.90	54.01	48.80	40.96								
								1	7.5	54.11	48.92	41.11	53.28	54.11	53.09	53.97	54.11	48.92	41.11								
								1	1.5	38.84	35.90	29.13	39.35	39.13	34.35	34.13	38.84	35.90	29.13								
								1	4.5	39.63	36.69	30.00	40.16	40.00	35.16	35.00	39.63	36.69	30.00								
								1	7.5	40.67	37.72	31.05	41.20	41.05	36.20	36.05	40.67	37.72	31.05								
								1	1.5	53.13	47.79	39.87	52.22	53.13	52.22	53.13	53.13	47.79	39.87								
								1	4.5	53.84	48.51	40.58	52.93	53.84	52.93	53.84	53.84	48.51	40.58								
								1	7.5	53.89	48.56	40.64	52.99	53.89	52.99	53.89	53.89	48.56	40.64								
								1	1.5	29.10	23.76	15.86	28.20	29.10	28.20	29.10	29.10	23.76	15.86								
								1	4.5	29.45	24.11	16.22	28.55	29.45	28.55	29.45	29.45	24.11	16.22								
								1	7.5	30.27	24.93	17.04	29.37	30.27	29.37	30.27	30.27	24.93	17.04								
								109	0.0	0.5	M5 gevel		58	RL	totaal (0)	1	1.5	46.28	45.17	39.85	48.50	50.17	48.50	50.17	--	--	--
																1	4.5	47.09	45.96	40.57	49.26	50.96	49.26	50.96	--	--	--
1	7.5	48.43	47.30	41.92	50.61	52.30	50.61									52.30	--	--	--								
1	1.5	53.21	47.91	40.01	52.32	53.21	52.29									53.19	53.21	47.91	40.01								
1	4.5	53.99	48.70	40.82	53.11	53.99	53.04									53.94	53.99	48.70	40.82								
1	7.5	53.99	48.75	40.89	53.13	53.99	53.02									53.91	53.99	48.75	40.89								
1	1.5	32.87	29.93	23.23	33.40	33.23	28.40									28.23	32.87	29.93	23.23								
1	4.5	35.81	32.87	26.13	36.33	36.13	31.33									31.13	35.81	32.87	26.13								
1	7.5	38.28	35.35	28.67	38.82	38.67	33.82									33.67	38.28	35.35	28.67								
1	1.5	53.16	47.83	39.91	52.26	53.16	52.26									53.16	53.16	47.83	39.91								
1	4.5	53.91	48.58	40.66	53.01	53.91	53.01									53.91	53.91	48.58	40.66								
1	7.5	53.86	48.53	40.61	52.96	53.86	52.96									53.86	53.86	48.53	40.61								
1	1.5	26.57	21.23	13.34	25.67	26.57	25.67									26.57	26.57	21.23	13.34								
1	4.5	27.11	21.77	13.88	26.21	27.11	26.21									27.11	27.11	21.77	13.88								
1	7.5	28.75	23.41	15.52	27.85	28.75	27.85									28.75	28.75	23.41	15.52								
110	0.0	0.5	M7 gevel		54	RL	totaal (0)									1	1.5	43.63	42.46	37.16	45.82	47.46	45.82	47.46	--	--	--
																1	4.5	46.39	45.21	39.81	48.52	50.21	48.52	50.21	--	--	--
								1	7.5	48.03	46.84	41.43	50.15	51.84	50.15	51.84	--	--	--								
								1	1.5	47.13	42.51	35.12	46.63	47.13	45.58	46.33	47.13	42.51	35.12								
								1	4.5	49.14	44.55	37.10	48.64	49.14	47.57	48.31	49.14	44.55	37.10								
								1	7.5	49.92	45.26	37.78	49.38	49.92	48.42	49.18	49.92	45.26	37.78								
								1	1.5	41.06	38.09	31.50	41.61	41.50	36.61	36.50	41.06	38.09	31.50								
								1	4.5	43.18	40.24	33.48	43.69	43.48	38.69	38.48	43.18	40.24	33.48								
								1	7.5	43.52	40.58	33.83	44.03	43.83	39.03	38.83	43.52	40.58	33.83								
								1	1.5	45.77	40.44	32.52	44.87	45.77	44.87	45.77	45.77	40.44	32.52								
								1	4.5	47.78	42.45	34.53	46.88	47.78	46.88	47.78	47.78	42.45	34.53								
								1	7.5	48.68	43.35	35.43	47.78	48.68	47.78	48.68	48.68	43.35	35.43								
								1	1.5	30.35	25.02	17.12	29.45	30.35	29.45	30.35	30.35	25.02	17.12								
								1	4.5	30.97	25.64	17.74	30.07	30.97	30.07	30.97	30.97	25.64	17.74								
								1	7.5	32.37	27.03	19.13	31.47	32.37	31.47	32.37	32.37	27.03	19.13								
								111	0.0	0.5	M7 gevel		53	RL	totaal (0)	1	1.5	42.07	40.90	35.57	44.24	45.90	44.24	45.90	--	--	--
																1	4.5	44.23	43.03	37.62	46.34	48.03	46.34	48.03	--	--	--
1	7.5	46.36	45.14	39.69	48.44	50.14	48.44									50.14	--	--	--								
1	1.5	46.84	42.31	34.95	46.39	46.84	45.19									45.91	46.84	42.31	34.95								
1	4.5	48.80	44.27	36.83	48.33	48.80	47.18									47.91	48.80	44.27	36.83								
1	7.5	49.61	45.01	37.54	49.10	49.61	48.05									48.80	49.61	45.01	37.54								
1	1.5	41.33	38.38	31.72	41.87	41.72	36.87									36.72	41.33	38.38	31.72								

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag										
																	Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose							
115	0.0	0.5		M8 gevel			50	VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	27.95	22.61	14.71	27.05	27.95	27.05	27.95	27.95	22.61	14.71								
									RL	totaal (0)	1	1.5	35.85	34.59	29.14	37.91	39.59	37.91	39.59	--	--	--							
									RL	totaal (0)	1	4.5	37.55	36.23	30.70	39.53	41.23	39.53	41.23	--	--	--							
									RL	totaal (0)	1	7.5	41.52	40.17	34.61	43.47	45.17	43.47	45.17	--	--	--							
									VL	totaal (0)	1	1.5	44.74	39.64	31.88	43.96	44.74	43.65	44.51	44.74	39.64	31.88							
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.46	41.34	33.57	45.67	46.46	45.38	46.25	46.46	41.34	33.57							
									VL	totaal (0)	1	7.5	47.35	42.33	34.64	46.62	47.35	46.19	47.03	47.35	42.33	34.64							
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	33.53	30.61	23.78	34.03	33.78	29.03	28.78	33.53	30.61	23.78							
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	34.77	31.85	25.11	35.30	35.11	30.30	30.11	34.77	31.85	25.11							
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	37.44	34.51	27.81	37.98	37.81	32.98	32.81	37.44	34.51	27.81							
									VL	Puikman (2)	1	1.5	44.38	39.05	31.13	43.48	44.38	43.48	44.38	44.38	39.05	31.13							
									VL	Puikman (2)	1	4.5	46.14	40.81	32.89	45.24	46.14	45.24	46.14	46.14	40.81	32.89							
									VL	Puikman (2)	1	7.5	46.86	41.53	33.61	45.96	46.86	45.96	46.86	46.86	41.53	33.61							
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	18.83	13.50	5.59	17.93	18.83	17.93	18.83	18.83	13.50	5.59							
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	20.40	15.07	7.16	19.50	20.40	19.50	20.40	20.40	15.07	7.16							
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	22.74	17.41	9.49	21.84	22.74	21.84	22.74	22.74	17.41	9.49							
									116	0.0	0.5		M8 gevel			51	RL	totaal (0)	1	1.5	30.07	28.93	23.89	32.40	33.93	32.40	33.93	--	--
RL	totaal (0)	1	4.5	31.49	30.27	25.14	33.72	35.27										33.72	35.27	--	--	--							
RL	totaal (0)	1	7.5	30.80	29.57	24.37	32.99	34.57										32.99	34.57	--	--	--							
VL	totaal (0)	1	1.5	46.01	40.75	32.91	45.15	46.01										45.05	45.94	46.01	40.75	32.91							
VL	totaal (0)	1	4.5	48.09	42.81	34.95	47.22	48.09										47.15	48.04	48.09	42.81	34.95							
VL	totaal (0)	1	7.5	48.79	43.50	35.63	47.91	48.79										47.85	48.75	48.79	43.50	35.63							
VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	29.63	26.82	20.56	30.38	30.56										25.38	25.56	29.63	26.82	20.56							
VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	30.05	27.23	20.98	30.80	30.98										25.80	25.98	30.05	27.23	20.98							
VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	29.80	26.95	20.76	30.55	30.76										25.55	25.76	29.80	26.95	20.76							
VL	Puikman (2)	1	1.5	45.90	40.57	32.65	45.00	45.90										45.00	45.90	45.90	40.57	32.65							
VL	Puikman (2)	1	4.5	48.02	42.69	34.77	47.12	48.02										47.12	48.02	48.02	42.69	34.77							
VL	Puikman (2)	1	7.5	48.73	43.40	35.48	47.83	48.73										47.83	48.73	48.73	43.40	35.48							
VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	14.58	9.25	1.35	13.68	14.58										13.68	14.58	14.58	9.25	1.35							
VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	15.15	9.82	1.92	14.25	15.15										14.25	15.15	15.15	9.82	1.92							
VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	16.69	11.36	3.46	15.79	16.69										15.79	16.69	16.69	11.36	3.46							
117	0.0	0.5		M8 gevel			52	RL										totaal (0)	1	1.5	25.42	24.46	19.65	27.99	29.65	27.99	29.65	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	26.71	25.64	20.66	29.11	30.66	29.11	30.66	--
									RL	totaal (0)	1	7.5	28.02	26.90	21.83	30.35	31.90	30.35	31.90	--	--	--							
									VL	totaal (0)	1	1.5	46.78	41.50	33.65	45.91	46.78	45.84	46.74	46.78	41.50	33.65							
									VL	totaal (0)	1	4.5	48.86	43.57	35.69	47.98	48.86	47.93	48.82	48.86	43.57	35.69							
									VL	totaal (0)	1	7.5	49.56	44.27	36.42	48.69	49.56	48.63	49.53	49.56	44.27	36.42							
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	1.5	28.80	25.94	19.88	29.59	29.88	24.59	24.88	28.80	25.94	19.88							
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	4.5	29.47	26.59	20.62	30.28	30.62	25.28	25.62	29.47	26.59	20.62							
									VL	STationsweg-Mient (1)	1	7.5	30.72	27.79	22.04	31.58	32.04	26.58	27.04	30.72	27.79	22.04							
									VL	Puikman (2)	1	1.5	46.71	41.38	33.46	45.81	46.71	45.81	46.71	46.71	41.38	33.46							
									VL	Puikman (2)	1	4.5	48.81	43.48	35.56	47.91	48.81	47.91	48.81	48.81	43.48	35.56							
									VL	Puikman (2)	1	7.5	49.50	44.17	36.25	48.60	49.50	48.60	49.50	49.50	44.17	36.25							
									VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	15.08	9.74	1.85	14.18	15.08	14.18	15.08	15.08	9.74	1.85							
									VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	15.70	10.36	2.47	14.80	15.70	14.80	15.70	15.70	10.36	2.47							
									VL	parkeerplaats (3)	1	7.5	17.21	11.87	3.98	16.31	17.21	16.31	17.21	17.21	11.87	3.98							
									118	0.0	0.5		M8 gevel			52	RL	totaal (0)	1	1.5	25.62	24.40	19.14	27.79	29.40	27.79	29.40	--	--
																		RL	totaal (0)	1	4.5	30.31	29.11	23.88	32.51	34.11	32.51	34.11	--
RL	totaal (0)	1	7.5	32.23	31.02	25.73	34.39	36.02										34.39	36.02	--	--	--							
VL	totaal (0)	1	1.5	46.27	41.02	33.22	45.42	46.27										45.30	46.19	46.27	41.02	33.22							
VL	totaal (0)	1	4.5	48.86	43.83	36.23	48.14	48.86										47.74	48.58	48.86	43.83	36.23							
VL	totaal (0)	1	7.5	49.56	44.50	36.90	48.83	49.56										48.46	49.30	49.56	44.50	36.90							

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag											
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag	avond	nacht							
126	0.0	0.0 Kramersweg	1 gevel		58	RL	totaal (0)	1	1.5	47.35	46.18	40.88	49.54	51.18	49.54	51.18	--	--	--								
								1	4.5	49.25	48.01	42.61	51.34	53.01	51.34	53.01	--	--	--								
								1	1.5	52.91	47.87	40.10	52.15	52.91	51.77	52.63	52.91	47.87	40.10								
								1	4.5	53.74	48.71	40.95	52.99	53.74	52.58	53.43	53.74	48.71	40.95								
								1	1.5	42.57	39.65	32.64	43.01	42.64	38.01	37.64	42.57	39.65	32.64								
								1	4.5	43.66	40.74	33.73	44.10	43.73	39.10	38.73	43.66	40.74	33.73								
								1	1.5	52.48	47.15	39.23	51.58	52.48	51.58	52.48	52.48	47.15	39.23								
								1	4.5	53.27	47.94	40.02	52.37	53.27	52.37	53.27	53.27	47.94	40.02								
								1	1.5	26.69	21.36	13.44	25.79	26.69	25.79	26.69	26.69	21.36	13.44								
								1	4.5	28.35	23.02	15.10	27.45	28.35	27.45	28.35	28.35	23.02	15.10								
								127	0.0	0.0 Kramersweg	1 gevel		52	RL	totaal (0)	1	1.5	44.60	43.49	38.22	46.84	48.49	46.84	48.49	--	--	--
																1	4.5	46.32	45.14	39.75	48.46	50.14	48.46	50.14	--	--	--
																1	1.5	45.37	41.29	34.11	45.17	45.37	43.18	43.74	45.37	41.29	34.11
																1	4.5	46.30	42.09	34.86	46.03	46.30	44.29	44.90	46.30	42.09	34.86
1	1.5	41.96	39.02	32.28	42.48	42.28	37.48									37.28	41.96	39.02	32.28								
1	4.5	42.34	39.40	32.68	42.86	42.68	37.86									37.68	42.34	39.40	32.68								
1	1.5	42.48	37.15	29.23	41.58	42.48	41.58									42.48	42.48	37.15	29.23								
1	4.5	43.84	38.51	30.59	42.94	43.84	42.94									43.84	43.84	38.51	30.59								
1	1.5	30.07	24.74	16.82	29.17	30.07	29.17									30.07	30.07	24.74	16.82								
1	4.5	31.14	25.81	17.89	30.24	31.14	30.24									31.14	31.14	25.81	17.89								
128	0.0	0.0 Kramersweg	1 gevel		54	RL	totaal (0)									1	1.5	48.25	47.12	41.81	50.46	52.12	50.46	52.12	--	--	--
																1	4.5	49.98	48.79	43.39	52.11	53.79	52.11	53.79	--	--	--
																1	1.5	44.30	40.93	34.35	44.63	44.35	40.87	40.88	44.30	40.93	34.35
																1	4.5	45.51	42.10	35.44	45.80	45.51	42.17	42.24	45.51	42.10	35.44
								1	1.5	43.32	40.33	33.92	43.92	43.92	38.92	38.92	43.32	40.33	33.92								
								1	4.5	44.40	41.42	34.94	44.98	44.94	39.98	39.94	44.40	41.42	34.94								
								1	1.5	34.91	29.58	21.66	34.01	34.91	34.01	34.91	34.91	29.58	21.66								
								1	4.5	36.97	31.64	23.72	36.07	36.97	36.07	36.97	36.97	31.64	23.72								
								1	1.5	33.74	28.41	20.50	32.84	33.74	32.84	33.74	33.74	28.41	20.50								
								1	4.5	34.85	29.51	21.60	33.94	34.85	33.94	34.85	34.85	29.51	21.60								
								129	0.0	0.0	B2 gevel		58	RL	totaal (0)	1	1.5	41.71	40.66	35.69	44.13	45.69	44.13	45.69	--	--	--
																1	4.5	43.73	42.54	37.37	45.96	47.54	45.96	47.54	--	--	--
																1	7.5	46.24	45.04	39.85	48.45	50.04	48.45	50.04	--	--	--
																1	1.5	52.78	47.60	39.81	51.96	52.78	51.76	52.64	52.78	47.60	39.81
1	4.5	54.07	48.89	41.09	53.25	54.07	53.05									53.93	54.07	48.89	41.09								
1	7.5	54.38	49.25	41.49	53.59	54.38	53.32									54.19	54.38	49.25	41.49								
1	1.5	39.46	36.62	30.07	40.10	40.07	35.10									35.07	39.46	36.62	30.07								
1	4.5	40.62	37.78	31.22	41.25	41.22	36.25									36.22	40.62	37.78	31.22								
1	7.5	42.31	39.46	32.84	42.92	42.84	37.92									37.84	42.31	39.46	32.84								
1	1.5	52.57	47.24	39.32	51.67	52.57	51.67									52.57	52.57	47.24	39.32								
1	4.5	53.87	48.54	40.62	52.97	53.87	52.97									53.87	53.87	48.54	40.62								
1	7.5	54.10	48.77	40.85	53.20	54.10	53.20									54.10	54.10	48.77	40.85								
1	1.5	14.87	9.54	1.62	13.97	14.87	13.97									14.87	14.87	9.54	1.62								
1	4.5	15.53	10.19	2.27	14.62	15.53	14.62									15.53	15.53	10.19	2.27								
130	0.0	0.0	B2 gevel		55	RL	totaal (0)	1	1.5	40.38	39.25	34.03	42.63	44.25	42.63	44.25	--	--	--								
								1	4.5	42.43	41.18	35.81	44.53	46.18	44.53	46.18	--	--	--								
								1	7.5	44.49	43.24	37.90	46.60	48.24	46.60	48.24	--	--	--								
								1	1.5	48.97	43.83	36.04	48.17	48.97	47.91	48.78	48.97	43.83	36.04								
								1	4.5	51.13	45.97	38.15	50.31	51.13	50.10	50.98	51.13	45.97	38.15								
								1	7.5	51.68	46.55	38.75	50.88	51.68	50.61	51.48	51.68	46.55	38.75								
								1	1.5	36.84	33.96	27.09	37.35	37.09	32.35	32.09	36.84	33.96	27.09								

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag																
														Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	dag	avond	nacht												
131	0.0	0.0	B2 gevel		60															VL STationsweg-Mient (1	1	4.5	38.20	35.32	28.44	38.71	38.44	33.71	33.44	38.20	35.32	28.44
																				VL STationsweg-Mient (1	1	7.5	39.74	36.85	29.94	40.23	39.94	35.23	34.94	39.74	36.85	29.94
																				VL Puikman (2)	1	1.5	48.69	43.36	35.44	47.79	48.69	47.79	48.69	48.69	43.36	35.44
																				VL Puikman (2)	1	4.5	50.90	45.57	37.65	50.00	50.90	50.00	50.90	50.90	45.57	37.65
																				VL Puikman (2)	1	7.5	51.39	46.06	38.14	50.49	51.39	50.49	51.39	51.39	46.06	38.14
																				VL parkeerplaats (3)	1	1.5	17.13	11.80	3.89	16.23	17.13	16.23	17.13	17.13	11.80	3.89
																				VL parkeerplaats (3)	1	4.5	17.54	12.21	4.29	16.64	17.54	16.64	17.54	17.54	12.21	4.29
																				VL parkeerplaats (3)	1	7.5	18.00	12.67	4.75	17.10	18.00	17.10	18.00	18.00	12.67	4.75
																				RL totaal (0)	1	1.5	50.52	49.39	44.26	52.81	54.39	52.81	54.39	--	--	--
																				RL totaal (0)	1	4.5	52.78	51.54	46.24	54.92	56.54	54.92	56.54	--	--	--
																				RL totaal (0)	1	7.5	54.95	53.70	48.37	57.07	58.70	57.07	58.70	--	--	--
																				VL totaal (0)	1	1.5	54.02	49.57	42.16	53.59	54.02	52.32	53.03	54.02	49.57	42.16
																				VL totaal (0)	1	4.5	55.06	50.62	43.23	54.64	55.06	53.35	54.06	55.06	50.62	43.23
																				VL totaal (0)	1	7.5	55.57	51.25	43.91	55.22	55.57	53.72	54.39	55.57	51.25	43.91
																				VL STationsweg-Mient (1	1	1.5	48.75	45.87	39.06	49.28	49.06	44.28	44.06	48.75	45.87	39.06
																				VL STationsweg-Mient (1	1	4.5	49.84	46.95	40.19	50.38	50.19	45.38	45.19	49.84	46.95	40.19
																				VL STationsweg-Mient (1	1	7.5	50.98	48.08	41.30	51.51	51.30	46.51	46.30	50.98	48.08	41.30
																				VL Puikman (2)	1	1.5	52.48	47.15	39.23	51.58	52.48	51.58	52.48	52.48	47.15	39.23
																				VL Puikman (2)	1	4.5	53.50	48.16	40.24	52.59	53.50	52.59	53.50	53.50	48.16	40.24
																				VL Puikman (2)	1	7.5	53.69	48.36	40.44	52.79	53.69	52.79	53.69	53.69	48.36	40.44
VL parkeerplaats (3)	1	1.5	25.56	20.23	12.31	24.66	25.56	24.66	25.56	25.56	20.23	12.31																				
VL parkeerplaats (3)	1	4.5	28.13	22.79	14.88	27.22	28.13	27.22	28.13	28.13	22.79	14.88																				
VL parkeerplaats (3)	1	7.5	31.46	26.13	18.22	30.56	31.46	30.56	31.46	31.46	26.13	18.22																				
132	0.0	0.0	B2 gevel		63															RL totaal (0)	1	1.5	53.18	52.05	46.90	55.46	57.05	55.46	57.05	--	--	--
																				RL totaal (0)	1	4.5	55.38	54.15	48.83	57.51	59.15	57.51	59.15	--	--	--
																				RL totaal (0)	1	7.5	56.84	55.60	50.28	58.97	60.60	58.97	60.60	--	--	--
																				VL totaal (0)	1	1.5	56.59	52.02	44.54	56.09	56.59	55.02	55.76	56.59	52.02	44.54
																				VL totaal (0)	1	4.5	57.54	53.00	45.54	57.06	57.54	55.94	56.68	57.54	53.00	45.54
																				VL totaal (0)	1	7.5	57.87	53.43	46.01	57.45	57.87	56.17	56.88	57.87	53.43	46.01
																				VL STationsweg-Mient (1	1	1.5	50.64	47.75	40.91	51.15	50.91	46.15	45.91	50.64	47.75	40.91
																				VL STationsweg-Mient (1	1	4.5	51.76	48.87	42.06	52.28	52.06	47.28	47.06	51.76	48.87	42.06
																				VL STationsweg-Mient (1	1	7.5	52.65	49.75	42.93	53.16	52.93	48.16	47.93	52.65	49.75	42.93
																				VL Puikman (2)	1	1.5	55.30	49.97	42.05	54.40	55.30	54.40	55.30	55.30	49.97	42.05
																				VL Puikman (2)	1	4.5	56.20	50.87	42.95	55.30	56.20	55.30	56.20	56.20	50.87	42.95
																				VL Puikman (2)	1	7.5	56.31	50.98	43.06	55.41	56.31	55.41	56.31	56.31	50.98	43.06
																				VL parkeerplaats (3)	1	1.5	28.47	23.14	15.21	27.56	28.47	27.56	28.47	28.47	23.14	15.21
																				VL parkeerplaats (3)	1	4.5	30.68	25.35	17.42	29.77	30.68	29.77	30.68	30.68	25.35	17.42
																				VL parkeerplaats (3)	1	7.5	32.11	26.78	18.86	31.21	32.11	31.21	32.11	32.11	26.78	18.86
																				RL totaal (0)	1	1.5	40.12	38.97	33.67	42.32	43.97	42.32	43.97	--	--	--
																				RL totaal (0)	1	4.5	42.30	41.06	35.63	44.38	46.06	44.38	46.06	--	--	--
																				VL totaal (0)	1	1.5	44.49	39.83	32.77	44.05	44.49	42.98	43.70	44.49	39.83	32.77
																				VL totaal (0)	1	4.5	46.40	41.61	34.39	45.87	46.40	45.02	45.78	46.40	41.61	34.39
																				VL STationsweg-Mient (1	1	1.5	38.33	35.27	29.46	39.10	39.46	34.10	34.46	38.33	35.27	29.46
VL STationsweg-Mient (1	1	4.5	39.26	36.21	30.36	40.02	40.36	35.02	35.36	39.26	36.21	30.36																				
VL Puikman (2)	1	1.5	43.10	37.76	29.85	42.19	43.10	42.19	43.10	43.10	37.76	29.85																				
VL Puikman (2)	1	4.5	45.33	40.00	32.08	44.43	45.33	44.43	45.33	45.33	40.00	32.08																				
VL parkeerplaats (3)	1	1.5	29.65	24.31	16.42	28.75	29.65	28.75	29.65	29.65	24.31	16.42																				
VL parkeerplaats (3)	1	4.5	30.14	24.80	16.91	29.24	30.14	29.24	30.14	30.14	24.80	16.91																				
134	0.0	0.0 Puikman	4 gevel		59															RL totaal (0)	1	1.5	38.46	37.26	31.97	40.63	42.26	40.63	42.26	--	--	--
																				RL totaal (0)	1	4.5	40.40	39.13	33.76	42.48	44.13	42.48	44.13	--	--	--
																				VL totaal (0)	1	1.5	54.13	48.83	40.93	53.24	54.13	53.21	54.11	54.13	48.83	40.93
																				VL totaal (0)	1	4.5	55.18	49.88	41.99	54.29	55.18	54.25	55.15	55.18	49.88	41.99

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag		
																	Lden	Letm	VL: inc. aftrek	VL: inc. prognose	VL: excl. optrektoeslag
								VL	STationsweg-Mient (1	1	1.5	33.51	30.61	23.58	33.96	33.58	28.96	28.58	33.51	30.61	23.58
								VL	STationsweg-Mient (1	1	4.5	35.65	32.76	25.81	36.13	35.81	31.13	30.81	35.65	32.76	25.81
								VL	Puikman (2)	1	1.5	54.10	48.77	40.85	53.20	54.10	53.20	54.10	54.10	48.77	40.85
								VL	Puikman (2)	1	4.5	55.13	49.80	41.88	54.23	55.13	54.23	55.13	55.13	49.80	41.88
								VL	parkeerplaats (3)	1	1.5	5.07	-0.26	-8.16	4.17	5.07	4.17	5.07	5.07	-0.26	-8.16
								VL	parkeerplaats (3)	1	4.5	8.34	3.01	-4.89	7.44	8.34	7.44	8.34	8.34	3.01	-4.89

Baanvakken

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
73061	1.6	52	STationsw	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53349000	53401000	29009		0.0	0=gemiddeld	0.0								1.5					
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
			1	3	mat '64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	110	n	0.26	58	n	0.00	110	n	0.16	58	n	0.04	110	n	0.02	58	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	110	n	2.32	58	n	0.00	110	n	1.44	58	n	0.02	110	n	0.20	58	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	110	n	1.70	58	n	0.00	110	n	1.99	58	n	0.12	110	n	0.28	58	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	110	n	0.49	58	n	0.00	110	n	0.51	58	n	0.04	110	n	0.26	58	n
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.01	110	n	0.96	58	n	0.01	110	n	1.97	58	n	0.01	110	n	0.42	58	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	110	n	0.00	58	n	0.00	110	n	0.06	58	n	0.00	110	n	0.00	58	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.00	110	n	1.14	58	n	0.30	110	n	4.80	58	n	0.27	110	n	2.07	58	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	110	n	8.39	58	n	0.04	110	n	1.49	58	n	0.15	110	n	0.60	58	n
			8	4	virt-6	reizigers	a	6.32	110	n	14.96	58	n	4.92	110	n	9.88	58	n	1.20	110	n	1.52	58	n
			8	4	virt-6	reizigers	a	0.06	110	n	7.86	58	n	0.06	110	n	4.86	58	n	0.36	110	n	0.84	58	n
73062	1.6	26	STationsw	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53401000	53427000	29009		0.0	0=gemiddeld	0.0													
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
			1	3	mat '64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	110	n	0.26	55	n	0.00	110	n	0.16	55	n	0.04	110	n	0.02	55	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	110	n	2.32	55	n	0.00	110	n	1.44	55	n	0.02	110	n	0.20	55	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	110	n	1.70	55	n	0.00	110	n	1.99	55	n	0.12	110	n	0.28	55	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	110	n	0.49	55	n	0.00	110	n	0.51	55	n	0.04	110	n	0.26	55	n
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.01	110	n	0.96	55	n	0.01	110	n	1.97	55	n	0.01	110	n	0.42	55	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	110	n	0.00	55	n	0.00	110	n	0.06	55	n	0.00	110	n	0.00	55	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.00	110	n	1.14	55	n	0.30	110	n	4.80	55	n	0.27	110	n	2.07	55	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	110	n	8.39	55	n	0.04	110	n	1.49	55	n	0.15	110	n	0.60	55	n
			8	4	virt-6	reizigers	a	6.32	110	n	14.96	55	n	4.92	110	n	9.88	55	n	1.20	110	n	1.52	55	n
			8	4	virt-6	reizigers	a	0.06	110	n	7.86	55	n	0.06	110	n	4.86	55	n	0.36	110	n	0.84	55	n
73063	1.6	22	STationsw	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53427000	53449000	29009		0.0	0=gemiddeld	0.0													
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
			1	3	mat '64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	110	n	0.26	53	n	0.00	110	n	0.16	53	n	0.04	110	n	0.02	53	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	110	n	2.32	53	n	0.00	110	n	1.44	53	n	0.02	110	n	0.20	53	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	110	n	1.70	53	n	0.00	110	n	1.99	53	n	0.12	110	n	0.28	53	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	110	n	0.49	53	n	0.00	110	n	0.51	53	n	0.04	110	n	0.26	53	n
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.01	110	n	0.96	53	n	0.01	110	n	1.97	53	n	0.01	110	n	0.42	53	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	110	n	0.00	53	n	0.00	110	n	0.06	53	n	0.00	110	n	0.00	53	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.00	110	n	1.14	53	n	0.30	110	n	4.80	53	n	0.27	110	n	2.07	53	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	110	n	8.39	53	n	0.04	110	n	1.49	53	n	0.15	110	n	0.60	53	n
			8	4	virt-6	reizigers	a	6.32	110	n	14.96	53	n	4.92	110	n	9.88	53	n	1.20	110	n	1.52	53	n
			8	4	virt-6	reizigers	a	0.06	110	n	7.86	53	n	0.06	110	n	4.86	53	n	0.36	110	n	0.84	53	n
73064	1.6	100	STationsw	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53449000	53549000	29009		0.0	0=gemiddeld	0.0													
			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
			1	3	mat '64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
			1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	110	n	0.26	48	n	0.00	110	n	0.16	48	n	0.04	110	n	0.02	48	n
			2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	110	n	2.32	48	n	0.00	110	n	1.44	48	n	0.02	110	n	0.20	48	n
			3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	110	n	1.70	48	n	0.00	110	n	1.99	48	n	0.12	110	n	0.28	48	n
			3	4	mddm	reizigers	a	0.00	110	n	0.49	48	n	0.00	110	n	0.51	48	n	0.04	110	n	0.26	48	n
			3	4	sgm-2	reizigers	a	0.01	110	n	0.96	48	n	0.01	110	n	1.97	48	n	0.01	110	n	0.42	48	n
			3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	110	n	0.00	48	n	0.00	110	n	0.06	48	n	0.00	110	n	0.00	48	n
			4	3	goederen	goederen	a	0.00	110	n	1.14	48	n	0.30	110	n	4.80	48	n	0.27	110	n	2.07	48	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j
			8	4	irm-4	reizigers	a	0.04	110	n	8.39	48	n	0.04	110	n	1.49	48	n	0.15	110	n	0.60	48	n
			8	4	virt-6	reizigers	a	6.32	110	n	14.96	48	n	4.92	110	n	9.88	48	n	1.20	110	n	1.52	48	n
			8	4	virt-6	reizigers	a	0.06	110	n	7.86	48	n	0.06	110	n	4.86	48	n	0.36	110	n	0.84	48	n

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie								
					a	6.32	110	n	14.96	48	n	4.92	110	n	9.88	48	n	1.20	110	n	1.52	48	n						
73065	1.5	86	STationsw2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	6.32	110	n	14.96	48	n	4.92	110	n	9.88	48	n	1.20	110	n	1.52	48	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	110	n	7.86	48	n	0.06	110	n	4.86	48	n	0.36	110	n	0.84	48	n					
				1=voegloos spoor of wissel																			53549000	53634400	29009	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht														
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	110	n	0.26	40	n	0.00	110	n	0.16	40	n	0.04	110	n	0.02	40	n			
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	110	n	2.32	40	n	0.00	110	n	1.44	40	n	0.02	110	n	0.20	40	n			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	110	n	1.70	40	n	0.00	110	n	1.99	40	n	0.12	110	n	0.28	40	n			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	110	n	0.49	40	n	0.00	110	n	0.51	40	n	0.04	110	n	0.26	40	n			
				3	4	mddm	reizigers	a	0.01	110	n	0.96	40	n	0.01	110	n	1.97	40	n	0.01	110	n	0.42	40	n			
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	110	n	0.00	40	n	0.00	110	n	0.06	40	n	0.00	110	n	0.00	40	n			
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	110	n	1.14	40	n	0.30	110	n	4.80	40	n	0.27	110	n	2.07	40	n							
4	3	goederen	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	110	n	8.39	40	n	0.04	110	n	1.49	40	n	0.15	110	n	0.60	40	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	6.32	110	n	14.96	40	n	4.92	110	n	9.88	40	n	1.20	110	n	1.52	40	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	110	n	7.86	40	n	0.06	110	n	4.86	40	n	0.36	110	n	0.84	40	n							
73066	1.5	21	STationsw1=beton mono/duoblok+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	6.32	110	n	14.96	40	n	4.92	110	n	9.88	40	n	1.20	110	n	1.52	40	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	110	n	7.86	40	n	0.06	110	n	4.86	40	n	0.36	110	n	0.84	40	n					
				1=voegloos spoor of wissel																			53634400	53655100	29009	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht														
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	110	n	0.26	40	n	0.00	110	n	0.16	40	n	0.04	110	n	0.02	40	n			
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	110	n	2.32	40	n	0.00	110	n	1.44	40	n	0.02	110	n	0.20	40	n			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	110	n	1.70	40	n	0.00	110	n	1.99	40	n	0.12	110	n	0.28	40	n			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	110	n	0.49	40	n	0.00	110	n	0.51	40	n	0.04	110	n	0.26	40	n			
				3	4	mddm	reizigers	a	0.01	110	n	0.96	40	n	0.01	110	n	1.97	40	n	0.01	110	n	0.42	40	n			
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	110	n	0.00	40	n	0.00	110	n	0.06	40	n	0.00	110	n	0.00	40	n			
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	110	n	1.14	40	n	0.30	110	n	4.80	40	n	0.27	110	n	2.07	40	n							
4	3	goederen	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	110	n	8.39	40	n	0.04	110	n	1.49	40	n	0.15	110	n	0.60	40	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	6.32	110	n	14.96	40	n	4.92	110	n	9.88	40	n	1.20	110	n	1.52	40	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	110	n	7.86	40	n	0.06	110	n	4.86	40	n	0.36	110	n	0.84	40	n							
73067	1.5	94	STationsw2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	6.32	110	n	14.96	40	n	4.92	110	n	9.88	40	n	1.20	110	n	1.52	40	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	110	n	7.86	40	n	0.06	110	n	4.86	40	n	0.36	110	n	0.84	40	n					
				1=voegloos spoor of wissel																			53655100	53749000	29009	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht														
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	110	n	0.26	40	n	0.00	110	n	0.16	40	n	0.04	110	n	0.02	40	n			
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	110	n	2.32	40	n	0.00	110	n	1.44	40	n	0.02	110	n	0.20	40	n			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	110	n	1.70	40	n	0.00	110	n	1.99	40	n	0.12	110	n	0.28	40	n			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	110	n	0.49	40	n	0.00	110	n	0.51	40	n	0.04	110	n	0.26	40	n			
				3	4	mddm	reizigers	a	0.01	110	n	0.96	40	n	0.01	110	n	1.97	40	n	0.01	110	n	0.42	40	n			
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	110	n	0.00	40	n	0.00	110	n	0.06	40	n	0.00	110	n	0.00	40	n			
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	110	n	1.14	40	n	0.30	110	n	4.80	40	n	0.27	110	n	2.07	40	n							
4	3	goederen	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	110	n	8.39	40	n	0.04	110	n	1.49	40	n	0.15	110	n	0.60	40	n							
8	4	irm-4	reizigers	a	6.32	110	n	14.96	40	n	4.92	110	n	9.88	40	n	1.20	110	n	1.52	40	n							
8	4	virm-6	reizigers	a	0.06	110	n	7.86	40	n	0.06	110	n	4.86	40	n	0.36	110	n	0.84	40	n							
73068	1.4	91	STationsw2=hout/zigzagbeton+ball.bed	8 4 irm-4	reizigers	a	6.32	110	n	14.96	40	j	4.92	110	n	9.88	40	j	1.20	110	n	1.52	40	j					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.06	110	n	7.86	40	j	0.06	110	n	4.86	40	j	0.36	110	n	0.84	40	j					
				1=voegloos spoor of wissel																			53749000	53840000	29009	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5
				vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht														
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	110	n	0.26	40	j	0.00	110	n	0.16	40	j	0.04	110	n	0.02	40	j			
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	110	n	2.32	40	j	0.00	110	n	1.44	40	j	0.02	110	n	0.20	40	j			
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	110	n	1.70	40	j	0.00	110	n	1.99	40	j	0.12	110	n	0.28	40	j			
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	110	n	0.49	40	j	0.00	110	n	0.51	40	j	0.04	110	n	0.26	40	j			
				3	4	mddm	reizigers	a	0.01	110	n	0.96	40	j	0.01	110	n	1.97	40	j	0.01	110	n	0.42	40	j			
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	110	n	0.00	40	j	0.00	110	n	0.06	40	j	0.00	110	n	0.00	40	j			
3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	110	n	1.14	40	j	0.30	110	n	4.80	40	j	0.27	110	n	2.07	40	j							
4	3	goederen	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j							
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	110	n	8.39	40	j	0.04	110	n	1.49	40	j	0.15	110	n	0.60	40	j							
8	4	irm-4	reizigers	a	6.32	110	n	14.96	40	j	4.92	110	n	9.88	40	j	1.20	110	n	1.52	40	j							

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking									spectrum			toeslagen		correctie									
					km1			km2			kenmerk			Wissellen			railruwheid		brug		raildemp		algemeen		prognose		plafond	
73069	1.4	118	STationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.06	110	n	7.86	40	j	0.06	110	n	4.86	40	j	0.36	110	n	0.84	40	j	1.5				
				1=voegloos spoor of wissel										53840000			53958000 29009			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5	
				vc	rs	materieel		treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	110	n	0.26	40	j	0.00	110	n	0.16	40	j	0.04	110	n	0.02	40	j		
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	110	n	2.44	40	j	0.00	110	n	1.12	40	j	0.02	110	n	0.20	40	j		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	110	n	1.70	40	j	0.00	110	n	1.99	40	j	0.12	110	n	0.28	40	j		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	110	n	0.86	40	j	0.00	110	n	1.27	40	j	0.04	110	n	0.31	40	j		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.01	110	n	1.59	40	j	0.01	110	n	0.87	40	j	0.01	110	n	0.21	40	j		
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	110	n	0.00	40	j	0.00	110	n	0.06	40	j	0.00	110	n	0.00	40	j		
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	110	n	1.14	40	j	0.30	110	n	4.80	40	j	0.27	110	n	2.07	40	j		
				4	3	goederen	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	110	n	1.66	40	j	0.04	110	n	1.50	40	j	0.17	110	n	0.59	40	j		
				8	4	irm-4	reizigers	a	6.32	110	n	14.96	40	j	4.92	110	n	9.20	40	j	1.20	110	n	1.84	40	j		
				8	4	virtm-6	reizigers	a	0.06	110	n	7.92	40	j	0.06	110	n	4.92	40	j	0.36	110	n	0.66	40	j		
73070	1.4	78	STationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.06	110	n	7.92	40	j	0.06	110	n	4.92	40	j	0.36	110	n	0.66	40	j	1.5				
				1=voegloos spoor of wissel										53958000			54036300 29009			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5	
				vc	rs	materieel		treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	110	n	0.26	42	n	0.00	110	n	0.16	42	n	0.04	110	n	0.02	42	n		
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	110	n	2.44	42	n	0.00	110	n	1.12	42	n	0.02	110	n	0.20	42	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	110	n	1.70	42	n	0.00	110	n	1.99	42	n	0.12	110	n	0.28	42	n		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	110	n	0.86	42	n	0.00	110	n	1.27	42	n	0.04	110	n	0.31	42	n		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.01	110	n	1.59	42	n	0.01	110	n	0.87	42	n	0.01	110	n	0.21	42	n		
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	110	n	0.00	42	n	0.00	110	n	0.06	42	n	0.00	110	n	0.00	42	n		
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	110	n	1.14	42	n	0.30	110	n	4.80	42	n	0.27	110	n	2.07	42	n		
				4	3	goederen	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	110	n	1.66	42	n	0.04	110	n	1.50	42	n	0.17	110	n	0.59	42	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	6.32	110	n	14.96	42	n	4.92	110	n	9.20	42	n	1.20	110	n	1.84	42	n		
				8	4	virtm-6	reizigers	a	0.06	110	n	7.92	42	n	0.06	110	n	4.92	42	n	0.36	110	n	0.66	42	n		
73071	1.4	39	STationswe1=beton mono/duoblok+ball.bed	reizigers	a	0.06	110	n	7.92	42	n	0.06	110	n	4.92	42	n	0.36	110	n	0.66	42	n	1.5				
				1=voegloos spoor of wissel										54036300			54075000 29009			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5	
				vc	rs	materieel		treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	110	n	0.26	42	n	0.00	110	n	0.16	42	n	0.04	110	n	0.02	42	n		
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	110	n	2.44	42	n	0.00	110	n	1.12	42	n	0.02	110	n	0.20	42	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	110	n	1.70	42	n	0.00	110	n	1.99	42	n	0.12	110	n	0.28	42	n		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	110	n	0.86	42	n	0.00	110	n	1.27	42	n	0.04	110	n	0.31	42	n		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.01	110	n	1.59	42	n	0.01	110	n	0.87	42	n	0.01	110	n	0.21	42	n		
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	110	n	0.00	42	n	0.00	110	n	0.06	42	n	0.00	110	n	0.00	42	n		
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	110	n	1.14	42	n	0.30	110	n	4.80	42	n	0.27	110	n	2.07	42	n		
				4	3	goederen	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	110	n	1.66	42	n	0.04	110	n	1.50	42	n	0.17	110	n	0.59	42	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	6.32	110	n	14.96	42	n	4.92	110	n	9.20	42	n	1.20	110	n	1.84	42	n		
				8	4	virtm-6	reizigers	a	0.06	110	n	7.92	42	n	0.06	110	n	4.92	42	n	0.36	110	n	0.66	42	n		
73072	1.4	83	STationswe2=hout/zigzagbeton+ball.bed	reizigers	a	0.06	110	n	7.92	42	n	0.06	110	n	4.92	42	n	0.36	110	n	0.66	42	n	1.5				
				1=voegloos spoor of wissel										54075000			54158000 29009			0.0 0=gemiddeld			0.0				1.5	
				vc	rs	materieel		treintype	r	Dag			Avond			Nacht												
				1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	110	n	0.26	42	n	0.00	110	n	0.16	42	n	0.04	110	n	0.02	42	n		
				1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	110	n	2.44	42	n	0.00	110	n	1.12	42	n	0.02	110	n	0.20	42	n		
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	110	n	1.70	42	n	0.00	110	n	1.99	42	n	0.12	110	n	0.28	42	n		
				3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	110	n	0.86	42	n	0.00	110	n	1.27	42	n	0.04	110	n	0.31	42	n		
				3	4	mddm	reizigers	a	0.01	110	n	1.59	42	n	0.01	110	n	0.87	42	n	0.01	110	n	0.21	42	n		
				3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	110	n	0.00	42	n	0.00	110	n	0.06	42	n	0.00	110	n	0.00	42	n		
				3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	110	n	1.14	42	n	0.30	110	n	4.80	42	n	0.27	110	n	2.07	42	n		
				4	3	goederen	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j		
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	110	n	1.66	42	n	0.04	110	n	1.50	42	n	0.17	110	n	0.59	42	n		
				8	4	irm-4	reizigers	a	6.32	110	n	14.96	42	n	4.92	110	n	9.20	42	n	1.20	110	n	1.84	42	n		
				8	4	virtm-6	reizigers	a	0.06	110	n	7.92	42	n	0.06	110	n	4.92	42	n	0.36	110	n	0.66	42	n		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond									
73073	1.5	63	STationsw	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	54158000	54221000	29009	0.0	0=gemiddeld	0.0						1.5							
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
		1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	110	n	0.26	47	j	0.00	110	n	0.16	47	j	0.04	110	n	0.02	47	j
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	110	n	2.44	47	j	0.00	110	n	1.12	47	j	0.02	110	n	0.20	47	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	110	n	1.70	47	j	0.00	110	n	1.99	47	j	0.12	110	n	0.28	47	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	110	n	0.86	47	j	0.00	110	n	1.27	47	j	0.04	110	n	0.31	47	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.01	110	n	1.59	47	j	0.01	110	n	0.87	47	j	0.01	110	n	0.21	47	j
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	110	n	0.00	47	j	0.00	110	n	0.06	47	j	0.00	110	n	0.00	47	j
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	110	n	1.14	47	j	0.30	110	n	4.80	47	j	0.27	110	n	2.07	47	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	110	n	1.66	47	j	0.04	110	n	1.50	47	j	0.17	110	n	0.59	47	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	6.32	110	n	14.96	47	j	4.92	110	n	9.20	47	j	1.20	110	n	1.84	47	j
		8	4	virtm-6	reizigers	a	0.06	110	n	7.92	47	j	0.06	110	n	4.92	47	j	0.36	110	n	0.66	47	j
73074	1.5	24	STationsw	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	54221000	54245000	29009	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
		1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	107	n	0.26	47	j	0.00	107	n	0.16	47	j	0.04	107	n	0.02	47	j
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	107	n	2.44	47	j	0.00	107	n	1.12	47	j	0.02	107	n	0.20	47	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	107	n	1.70	47	j	0.00	107	n	1.99	47	j	0.12	107	n	0.28	47	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	107	n	0.86	47	j	0.00	107	n	1.27	47	j	0.04	107	n	0.31	47	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.01	107	n	1.59	47	j	0.01	107	n	0.87	47	j	0.01	107	n	0.21	47	j
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	107	n	0.00	47	j	0.00	107	n	0.06	47	j	0.00	107	n	0.00	47	j
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	107	n	1.14	47	j	0.30	107	n	4.80	47	j	0.27	107	n	2.07	47	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	107	n	1.66	47	j	0.04	107	n	1.50	47	j	0.17	107	n	0.59	47	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	6.32	107	n	14.96	47	j	4.92	107	n	9.20	47	j	1.20	107	n	1.84	47	j
		8	4	virtm-6	reizigers	a	0.06	107	n	7.92	47	j	0.06	107	n	4.92	47	j	0.36	107	n	0.66	47	j
73075	1.5	13	STationsw	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	54245000	54258000	29009	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
		1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	106	n	0.26	52	j	0.00	106	n	0.16	52	j	0.04	106	n	0.02	52	j
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	106	n	2.44	52	j	0.00	106	n	1.12	52	j	0.02	106	n	0.20	52	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	106	n	1.70	52	j	0.00	106	n	1.99	52	j	0.12	106	n	0.28	52	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	106	n	0.86	52	j	0.00	106	n	1.27	52	j	0.04	106	n	0.31	52	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.01	106	n	1.59	52	j	0.01	106	n	0.87	52	j	0.01	106	n	0.21	52	j
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	106	n	0.00	52	j	0.00	106	n	0.06	52	j	0.00	106	n	0.00	52	j
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	106	n	1.14	52	j	0.30	106	n	4.80	52	j	0.27	106	n	2.07	52	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	106	n	1.66	52	j	0.04	106	n	1.50	52	j	0.17	106	n	0.59	52	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	6.32	106	n	14.96	52	j	4.92	106	n	9.20	52	j	1.20	106	n	1.84	52	j
		8	4	virtm-6	reizigers	a	0.06	106	n	7.92	52	j	0.06	106	n	4.92	52	j	0.36	106	n	0.66	52	j
73076	1.5	56	STationsw	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	54258000	54321000	29009	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5						
		vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht											
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop						
		1	3	mat '64-t	reizigers	a	0.00	106	n	0.26	57	j	0.00	106	n	0.16	57	j	0.04	106	n	0.02	57	j
		1	3	mat '64-v	reizigers	a	0.00	106	n	2.44	57	j	0.00	106	n	1.12	57	j	0.02	106	n	0.20	57	j
		2	1	ddm-1	reizigers	a	0.00	106	n	1.70	57	j	0.00	106	n	1.99	57	j	0.12	106	n	0.28	57	j
		3	4	e-loc	reizigers	a	0.00	106	n	0.86	57	j	0.00	106	n	1.27	57	j	0.04	106	n	0.31	57	j
		3	4	mddm	reizigers	a	0.01	106	n	1.59	57	j	0.01	106	n	0.87	57	j	0.01	106	n	0.21	57	j
		3	4	sgm-2	reizigers	a	0.00	106	n	0.00	57	j	0.00	106	n	0.06	57	j	0.00	106	n	0.00	57	j
		3	4	sgm-3	reizigers	a	0.00	106	n	1.14	57	j	0.30	106	n	4.80	57	j	0.27	106	n	2.07	57	j
		4	3	goederen	goederen	a	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.02	90	n	0.00	40	j
		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.04	106	n	1.66	57	j	0.04	106	n	1.50	57	j	0.17	106	n	0.59	57	j
		8	4	irm-4	reizigers	a	6.32	106	n	14.96	57	j	4.92	106	n	9.20	57	j	1.20	106	n	1.84	57	j
		8	4	virtm-6	reizigers	a	0.06	106	n	7.92	57	j	0.06	106	n	4.92	57	j	0.36	106	n	0.66	57	j
103430	1.6	5	STationsw	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53395000	53400000	29005	0.0	0=gemiddeld	0.0							1.5						

nr z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk						Wissellen railruwheid			spectrum			toeslagen			correctie								
					Dag			Avond			Nacht			brug			raildemp			algemeen prognose plafond														
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop	Qstop	Istop	Rstop			
103431	1.6	60	STationsw1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						53400000						53460000 29005			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
			1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	105	j	0.26	51	j	0.00	105	j	0.04	51	j	0.00	105	j	0.06	51	j	0.00	105	j	0.06	51	j	0.00	105	j
			1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	105	j	2.18	51	j	0.04	105	j	1.32	51	j	0.02	105	j	0.40	51	j	0.02	105	j	0.40	51	j	0.02	105	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	105	j	1.96	51	j	0.00	105	j	1.59	51	j	0.00	105	j	0.20	51	j	0.00	105	j	0.20	51	j	0.00	105	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	105	j	0.54	51	j	0.01	105	j	0.96	51	j	0.10	105	j	0.18	51	j	0.03	105	j	0.18	51	j	0.03	105	j
			3	4	mddm	reizigers	o	0.01	105	j	0.29	51	j	0.06	105	j	0.22	51	j	0.03	105	j	0.04	51	j	0.03	105	j	0.04	51	j	0.03	105	j
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	105	j	0.00	51	j	0.00	105	j	0.04	51	j	0.00	105	j	0.00	51	j	0.00	105	j	0.00	51	j	0.00	105	j
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	105	j	1.29	51	j	0.09	105	j	3.84	51	j	0.27	105	j	2.43	51	j	0.27	105	j	2.43	51	j	0.27	105	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.08	105	j	12.54	51	j	0.48	105	j	4.85	51	j	0.17	105	j	1.02	51	j	0.17	105	j	1.02	51	j	0.17	105	j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.20	105	j	14.84	51	j	5.20	105	j	8.76	51	j	1.12	105	j	2.36	51	j	1.12	105	j	2.36	51	j	1.12	105	j			
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	105	j	7.92	51	j	0.24	105	j	4.62	51	j	0.00	105	j	1.08	51	j	0.00	105	j	1.08	51	j	0.00	105	j			
103432	1.6	12	STationsw1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						53460000						53472000 29005			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
			1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	103	j	0.26	46	j	0.00	103	j	0.04	46	j	0.00	103	j	0.06	46	j	0.00	103	j	0.06	46	j	0.00	103	j
			1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	103	j	2.18	46	j	0.04	103	j	1.32	46	j	0.02	103	j	0.40	46	j	0.02	103	j	0.40	46	j	0.02	103	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	103	j	1.96	46	j	0.00	103	j	1.59	46	j	0.00	103	j	0.20	46	j	0.00	103	j	0.20	46	j	0.00	103	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	103	j	0.54	46	j	0.01	103	j	0.96	46	j	0.10	103	j	0.18	46	j	0.03	103	j	0.18	46	j	0.03	103	j
			3	4	mddm	reizigers	o	0.01	103	j	0.29	46	j	0.06	103	j	0.22	46	j	0.03	103	j	0.04	46	j	0.03	103	j	0.04	46	j	0.03	103	j
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	103	j	0.00	46	j	0.00	103	j	0.04	46	j	0.00	103	j	0.00	46	j	0.00	103	j	0.00	46	j	0.00	103	j
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	103	j	1.29	46	j	0.09	103	j	3.84	46	j	0.27	103	j	2.43	46	j	0.27	103	j	2.43	46	j	0.27	103	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.08	103	j	12.54	46	j	0.48	103	j	4.85	46	j	0.17	103	j	1.02	46	j	0.17	103	j	1.02	46	j	0.17	103	j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.20	103	j	14.84	46	j	5.20	103	j	8.76	46	j	1.12	103	j	2.36	46	j	1.12	103	j	2.36	46	j	1.12	103	j			
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	103	j	7.92	46	j	0.24	103	j	4.62	46	j	0.00	103	j	1.08	46	j	0.00	103	j	1.08	46	j	0.00	103	j			
103433	1.6	27	STationsw1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						53472000						53499000 29005			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
			1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	103	j	0.26	43	j	0.00	103	j	0.04	43	j	0.00	103	j	0.06	43	j	0.00	103	j	0.06	43	j	0.00	103	j
			1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	103	j	2.18	43	j	0.04	103	j	1.32	43	j	0.02	103	j	0.40	43	j	0.02	103	j	0.40	43	j	0.02	103	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	103	j	1.96	43	j	0.00	103	j	1.59	43	j	0.00	103	j	0.20	43	j	0.00	103	j	0.20	43	j	0.00	103	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	103	j	0.54	43	j	0.01	103	j	0.96	43	j	0.10	103	j	0.18	43	j	0.03	103	j	0.18	43	j	0.03	103	j
			3	4	mddm	reizigers	o	0.01	103	j	0.29	43	j	0.06	103	j	0.22	43	j	0.03	103	j	0.04	43	j	0.03	103	j	0.04	43	j	0.03	103	j
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	103	j	0.00	43	j	0.00	103	j	0.04	43	j	0.00	103	j	0.00	43	j	0.00	103	j	0.00	43	j	0.00	103	j
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	103	j	1.29	43	j	0.09	103	j	3.84	43	j	0.27	103	j	2.43	43	j	0.27	103	j	2.43	43	j	0.27	103	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.08	103	j	12.54	43	j	0.48	103	j	4.85	43	j	0.17	103	j	1.02	43	j	0.17	103	j	1.02	43	j	0.17	103	j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.20	103	j	14.84	43	j	5.20	103	j	8.76	43	j	1.12	103	j	2.36	43	j	1.12	103	j	2.36	43	j	1.12	103	j			
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	103	j	7.92	43	j	0.24	103	j	4.62	43	j	0.00	103	j	1.08	43	j	0.00	103	j	1.08	43	j	0.00	103	j			
103434	1.6	42	STationsw1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						53499000						53541000 29005			0.0 0=gemiddeld			0.0			1.5						
			1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	101	j	0.26	43	j	0.00	101	j	0.04	43	j	0.00	101	j	0.06	43	j	0.00	101	j	0.06	43	j	0.00	101	j
			1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	101	j	2.18	43	j	0.04	101	j	1.32	43	j	0.02	101	j	0.40	43	j	0.02	101	j	0.40	43	j	0.02	101	j
			2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	101	j	1.96	43	j	0.00	101	j	1.59	43	j	0.00	101	j	0.20	43	j	0.00	101	j	0.20	43	j	0.00	101	j
			3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	101	j	0.54	43	j	0.01	101	j	0.96	43	j	0.10	101	j	0.18	43	j	0.03	101	j	0.18	43	j	0.03	101	j
			3	4	mddm	reizigers	o	0.01	101	j	0.29	43	j	0.06	101	j	0.22	43	j	0.03	101	j	0.04	43	j	0.03	101	j	0.04	43	j	0.03	101	j
			3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	101	j	0.00	43	j	0.00	101	j	0.04	43	j	0.00	101	j	0.00	43	j	0.00	101	j	0.00	43	j	0.00	101	j
			3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	101	j	1.29	43	j	0.09	101	j	3.84	43	j	0.27	101	j	2.43	43	j	0.27	101	j	2.43	43	j	0.27	101	j
			4	3	goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n
			8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.08	101	j	12.54	43	j	0.48	101	j	4.85	43	j	0.17	101	j	1.02	43	j	0.17	101	j	1.02	43	j	0.17	101	j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.20	101	j	14.84	43	j	5.20	101	j	8.76	43	j	1.12	101	j	2.36	43	j	1.12	101	j	2.36	43	j	1.12	101	j			
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	101	j	7.92	43	j	0.24	101	j	4.62	43	j	0.00	101	j	1.08	43	j	0.00	101	j	1.08	43	j	0.00	101	j			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking												spectrum			toeslagen			correctie				
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
103435	1.6	31	STationsw1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53541000												53572000 29005			0.0 0=gemiddeld			0.0				
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	101	j	0.26	40	j	0.00	101	j	0.04	40	j	0.00	101	j	0.06	40	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	101	j	2.18	40	j	0.04	101	j	1.32	40	j	0.02	101	j	0.40	40	j
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	101	j	1.96	40	j	0.00	101	j	1.59	40	j	0.00	101	j	0.20	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	101	j	0.54	40	j	0.01	101	j	0.96	40	j	0.10	101	j	0.18	40	j
					3	4	mddm	reizigers	o	0.01	101	j	0.29	40	j	0.06	101	j	0.22	40	j	0.03	101	j	0.04	40	j
					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	101	j	0.00	40	j	0.00	101	j	0.04	40	j	0.00	101	j	0.00	40	j
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	101	j	1.29	40	j	0.09	101	j	3.84	40	j	0.27	101	j	2.43	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.08	101	j	12.54	40	j	0.48	101	j	4.85	40	j	0.17	101	j	1.02	40	j					
8	4	irm-4	reizigers	o	6.20	101	j	14.84	40	j	5.20	101	j	8.76	40	j	1.12	101	j	2.36	40	j					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	101	j	7.92	40	j	0.24	101	j	4.62	40	j	0.00	101	j	1.08	40	j					
103436	1.5	127	STationsw1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53572000												53699000 29005			0.0 0=gemiddeld			0.0				
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	101	j	0.26	40	n	0.00	101	j	0.04	40	n	0.00	101	j	0.06	40	n
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	101	j	2.18	40	n	0.04	101	j	1.32	40	n	0.02	101	j	0.40	40	n
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	101	j	1.96	40	n	0.00	101	j	1.59	40	n	0.00	101	j	0.20	40	n
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	101	j	0.54	40	n	0.01	101	j	0.96	40	n	0.10	101	j	0.18	40	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.01	101	j	0.29	40	n	0.06	101	j	0.22	40	n	0.03	101	j	0.04	40	n
					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	101	j	0.00	40	n	0.00	101	j	0.04	40	n	0.00	101	j	0.00	40	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	101	j	1.29	40	n	0.09	101	j	3.84	40	n	0.27	101	j	2.43	40	n
					4	3	goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.08	101	j	12.54	40	n	0.48	101	j	4.85	40	n	0.17	101	j	1.02	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	6.20	101	j	14.84	40	n	5.20	101	j	8.76	40	n	1.12	101	j	2.36	40	n					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	101	j	7.92	40	n	0.24	101	j	4.62	40	n	0.00	101	j	1.08	40	n					
103437	1.4	141	STationsw1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53699000												53840000 29005			0.0 0=gemiddeld			0.0				
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.26	40	j	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.06	40	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	2.18	40	j	0.04	100	n	1.32	40	j	0.02	100	n	0.40	40	j
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	1.96	40	j	0.00	100	n	1.59	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.54	40	n	0.01	100	n	0.96	40	n	0.10	100	n	0.18	40	n
					3	4	mddm	reizigers	o	0.01	100	n	0.29	40	n	0.06	100	n	0.22	40	n	0.03	100	n	0.04	40	n
					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	n	0.00	100	n	0.04	40	n	0.00	100	n	0.00	40	n
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	1.29	40	n	0.09	100	n	3.84	40	n	0.27	100	n	2.43	40	n
					4	3	goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.08	100	n	12.54	40	n	0.48	100	n	4.85	40	n	0.17	100	n	1.02	40	n					
8	4	irm-4	reizigers	o	6.20	100	n	14.84	40	n	5.20	100	n	8.76	40	n	1.12	100	n	2.36	40	n					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	7.92	40	n	0.24	100	n	4.62	40	n	0.00	100	n	1.08	40	n					
103438	1.4	59	STationsw1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53840000												53899000 29005			0.0 0=gemiddeld			0.0				
					vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
					1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.26	40	j	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.06	40	j
					1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.00	100	n	2.18	40	j	0.04	100	n	1.32	40	j	0.02	100	n	0.40	40	j
					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	1.96	40	j	0.00	100	n	1.59	40	j	0.00	100	n	0.20	40	j
					3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.54	40	j	0.01	100	n	0.96	40	j	0.10	100	n	0.18	40	j
					3	4	mddm	reizigers	o	0.01	100	n	0.29	40	j	0.06	100	n	0.22	40	j	0.03	100	n	0.04	40	j
					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	1.29	40	j	0.09	100	n	3.84	40	j	0.27	100	n	2.43	40	j
					4	3	goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.08	100	n	12.54	40	j	0.48	100	n	4.85	40	j	0.17	100	n	1.02	40	j					
8	4	irm-4	reizigers	o	6.20	100	n	14.84	40	j	5.20	100	n	8.76	40	j	1.12	100	n	2.36	40	j					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	7.92	40	j	0.24	100	n	4.62	40	j	0.00	100	n	1.08	40	j					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking			km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie				
					o	Q	n	Q	I	R	Q	I	R	Q	I	R	brug	raildemp	algemeen	prognose	palafond				
103439	1.5	177	STationsw1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.26	40	j	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.06	40	j	
					reizigers	o	0.00	100	n	2.18	40	j	0.04	100	n	1.32	40	j	0.02	100	n	0.40	40	j	
					2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.04	40	j	0.00	100	n	1.75	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.56	40	j	0.04	100	n	0.96	40	j	0.10	100	n	0.05	40	j
					3 4 mddm	reizigers	o	0.01	100	n	0.99	40	j	0.06	100	n	0.89	40	j	0.02	100	n	0.24	40	j
					3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	40	j	0.00	100	n	0.04	40	j	0.00	100	n	0.00	40	j
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	1.29	40	j	0.09	100	n	3.84	40	j	0.27	100	n	2.43	40	j
					4 3 goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.11	100	n	8.77	40	j	0.22	100	n	1.42	40	j	0.23	100	n	1.05	40	j
					8 4 irm-4	reizigers	o	6.20	100	n	14.76	40	j	5.20	100	n	8.76	40	j	1.12	100	n	2.48	40	j
8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	100	n	7.92	40	j	0.24	100	n	4.62	40	j	0.00	100	n	1.08	40	j					
					1=voegloos spoor of wissel			53899000			54076000 29005			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
					Dag			Avond			Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R			
103440	1.5	56	STationsw1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.26	48	n	0.00	100	n	0.04	48	n	0.00	100	n	0.06	48	n	
					reizigers	o	0.00	100	n	2.18	48	n	0.04	100	n	1.32	48	n	0.02	100	n	0.40	48	n	
					2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.04	48	n	0.00	100	n	1.75	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.56	48	n	0.04	100	n	0.96	48	n	0.10	100	n	0.05	48	n
					3 4 mddm	reizigers	o	0.01	100	n	0.99	48	n	0.06	100	n	0.89	48	n	0.02	100	n	0.24	48	n
					3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	48	n	0.00	100	n	0.04	48	n	0.00	100	n	0.00	48	n
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	1.29	48	n	0.09	100	n	3.84	48	n	0.27	100	n	2.43	48	n
					4 3 goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.11	100	n	8.77	48	n	0.22	100	n	1.42	48	n	0.23	100	n	1.05	48	n
					8 4 irm-4	reizigers	o	6.20	100	n	14.76	48	n	5.20	100	n	8.76	48	n	1.12	100	n	2.48	48	n
8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	100	n	7.92	48	n	0.24	100	n	4.62	48	n	0.00	100	n	1.08	48	n					
					1=voegloos spoor of wissel			54076000			54132000 29005			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
					Dag			Avond			Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R			
103441	1.5	100	STationsw1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.26	53	n	0.00	100	n	0.04	53	n	0.00	100	n	0.06	53	n	
					reizigers	o	0.00	100	n	2.18	53	n	0.04	100	n	1.32	53	n	0.02	100	n	0.40	53	n	
					2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.04	53	n	0.00	100	n	1.75	53	n	0.00	100	n	0.00	53	n
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.56	53	n	0.04	100	n	0.96	53	n	0.10	100	n	0.05	53	n
					3 4 mddm	reizigers	o	0.01	100	n	0.99	53	n	0.06	100	n	0.89	53	n	0.02	100	n	0.24	53	n
					3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	53	n	0.00	100	n	0.04	53	n	0.00	100	n	0.00	53	n
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	1.29	53	n	0.09	100	n	3.84	53	n	0.27	100	n	2.43	53	n
					4 3 goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.11	100	n	8.77	53	n	0.22	100	n	1.42	53	n	0.23	100	n	1.05	53	n
					8 4 irm-4	reizigers	o	6.20	100	n	14.76	53	n	5.20	100	n	8.76	53	n	1.12	100	n	2.48	53	n
8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	100	n	7.92	53	n	0.24	100	n	4.62	53	n	0.00	100	n	1.08	53	n					
					1=voegloos spoor of wissel			54132000			54232000 29005			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
					Dag			Avond			Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R			
103442	1.5	13	STationsw1=beton mono/duoblok+ball.bed	1 3 mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	0.26	57	n	0.00	100	n	0.04	57	n	0.00	100	n	0.06	57	n	
					reizigers	o	0.00	100	n	2.18	57	n	0.04	100	n	1.32	57	n	0.02	100	n	0.40	57	n	
					2 1 ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.04	57	n	0.00	100	n	1.75	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
					3 4 e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.56	57	n	0.04	100	n	0.96	57	n	0.10	100	n	0.05	57	n
					3 4 mddm	reizigers	o	0.01	100	n	0.99	57	n	0.06	100	n	0.89	57	n	0.02	100	n	0.24	57	n
					3 4 sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	53	n	0.00	100	n	0.04	53	n	0.00	100	n	0.00	53	n
					3 4 sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	1.29	53	n	0.09	100	n	3.84	53	n	0.27	100	n	2.43	53	n
					4 3 goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
					8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.11	100	n	8.77	57	n	0.22	100	n	1.42	57	n	0.23	100	n	1.05	57	n
					8 4 irm-4	reizigers	o	6.20	100	n	14.76	57	n	5.20	100	n	8.76	57	n	1.12	100	n	2.48	57	n
8 4 virn-6	reizigers	o	0.00	100	n	7.92	57	n	0.24	100	n	4.62	57	n	0.00	100	n	1.08	57	n					
					1=voegloos spoor of wissel			54232000			54245000 29005			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5						
					Dag			Avond			Nacht														
vc	rs	materieel	treintype	r	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R	Q	V	R	Q	I	R			

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										spectrum			toeslagen		correctie																																							
					o	0.00	100	n	2.18	57	n	0.04	100	n	1.32	57	n	0.02	100	n	0.40	57	n																																				
					km1										km2 kenmerk			Wissellen railruwheid		brug raildemp		algemeen prognose		palafond																																			
103443	1.5	69	STationsw1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	54245000	54332000	29005	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																							
																																					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	2.18	57	n	0.04	100	n	1.32	57	n	0.02	100	n	0.40	57	n
																																					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.04	57	n	0.00	100	n	1.75	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
																																					3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.56	57	n	0.04	100	n	0.96	57	n	0.10	100	n	0.05	57	n
																																					3	4	mddm	reizigers	o	0.01	100	n	0.99	57	n	0.06	100	n	0.89	57	n	0.02	100	n	0.24	57	n
																																					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	57	n	0.00	100	n	0.04	57	n	0.00	100	n	0.00	57	n
																																					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	1.29	57	n	0.09	100	n	3.84	57	n	0.27	100	n	2.43	57	n
																																					4	3	goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
																																					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.11	100	n	8.77	57	n	0.22	100	n	1.42	57	n	0.23	100	n	1.05	57	n
																																					8	4	irm-4	reizigers	o	6.20	100	n	14.76	57	n	5.20	100	n	8.76	57	n	1.12	100	n	2.48	57	n
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	7.92	57	n	0.24	100	n	4.62	57	n	0.00	100	n	1.08	57	n																																					
113783	1.6	24	STationsw2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53249000	53349000	29009	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																							
																																					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	100	n	2.18	64	n	0.00	100	n	0.04	64	n	0.00	100	n	0.06	64	n
																																					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	100	n	2.18	64	n	0.04	100	n	1.32	64	n	0.02	100	n	0.40	64	n
																																					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	100	n	2.04	64	n	0.00	100	n	1.75	64	n	0.00	100	n	0.00	64	n
																																					3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	100	n	0.56	64	n	0.04	100	n	0.96	64	n	0.10	100	n	0.05	64	n
																																					3	4	mddm	reizigers	o	0.01	100	n	0.99	64	n	0.06	100	n	0.89	64	n	0.02	100	n	0.24	64	n
																																					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	100	n	0.00	64	n	0.00	100	n	0.04	64	n	0.00	100	n	0.00	64	n
																																					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	100	n	1.29	64	n	0.09	100	n	3.84	64	n	0.27	100	n	2.43	64	n
																																					4	3	goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
																																					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.11	100	n	8.77	64	n	0.22	100	n	1.42	64	n	0.23	100	n	1.05	64	n
8	4	irm-4	reizigers	o	6.20	100	n	14.76	64	n	5.20	100	n	8.76	64	n	1.12	100	n	2.48	64	n																																					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	100	n	7.92	64	n	0.24	100	n	4.62	64	n	0.00	100	n	1.08	64	n																																					
113784	1.6	77	STationsw1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	53299000	53395000	29005	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Avond	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Nacht	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop																							
																																					1	3	mat '64-t	reizigers	o	0.00	106	j	0.26	51	j	0.00	106	j	0.04	51	j	0.00	106	j	0.06	51	j
																																					1	3	mat '64-v	reizigers	o	0.00	106	j	2.18	51	j	0.04	106	j	1.32	51	j	0.02	106	j	0.40	51	j
																																					2	1	ddm-1	reizigers	o	0.00	106	j	1.96	51	j	0.00	106	j	1.59	51	j	0.00	106	j	0.20	51	j
																																					3	4	e-loc	reizigers	o	0.01	106	j	0.54	51	j	0.01	106	j	0.96	51	j	0.10	106	j	0.18	51	j
																																					3	4	mddm	reizigers	o	0.01	106	j	0.29	51	j	0.06	106	j	0.22	51	j	0.03	106	j	0.04	51	j
																																					3	4	sgm-2	reizigers	o	0.00	106	j	0.00	51	j	0.00	106	j	0.04	51	j	0.00	106	j	0.00	51	j
																																					3	4	sgm-3	reizigers	o	0.00	106	j	1.29	51	j	0.09	106	j	3.84	51	j	0.27	106	j	2.43	51	j
																																					4	3	goederen	goederen	o	0.00	90	n	0.00	40	j	0.01	90	n	0.00	40	j	0.00	90	n	0.00	40	j
																																					8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.08	106	j	12.54	51	j	0.48	106	j	4.85	51	j	0.17	106	j	1.02	51	j
8	4	irm-4	reizigers	o	6.20	106	j	14.84	51	j	5.20	106	j	8.76	51	j	1.12	106	j	2.36	51	j																																					
8	4	virtm-6	reizigers	o	0.00	106	j	7.92	51	j	0.24	106	j	4.62	51	j	0.00	106	j	1.08	51	j																																					

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
1	0.5	534	80 keperverband elementenverh CROW316		Puikman (2)	Puikman en Kramer		0	4127.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.38	97.20	2.50	.30	30	30	30
											avond	2.16	97.20	2.50	.30	30	30	30
											nacht	.35	97.20	2.50	.30	30	30	30
2	0.6	167	01 glad asfalt/DAB		STationsweg-Mient (1)	Beverwijkerstraatwe		5	12800.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.57	91.50	5.00	3.50	50	50	50
											avond	3.10	91.50	5.00	3.50	50	50	50
											nacht	1.10	91.50	5.00	3.50	50	50	50
4	0.5	213	01 glad asfalt/DAB		STationsweg-Mient (1)	Mient		5	9200.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.63	92.70	6.30	1.00	50	50	50
											avond	3.48	92.70	6.30	1.00	50	50	50
											nacht	.82	92.70	6.30	1.00	50	50	50
5	0.1	101	80 keperverband elementenverh CROW316		parkeerplaats (3)	Noordelijke parkeer		0	304.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.38	100.00	.00	.00	30	30	30
											avond	2.16	100.00	.00	.00	30	30	30
											nacht	.35	100.00	.00	.00	30	30	30
6	0.0	241	80 keperverband elementenverh CROW316		parkeerplaats (3)	Zuidelijke parkeerpl		0	676.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.38	100.00	.00	.00	30	30	30
											avond	2.16	100.00	.00	.00	30	30	30
											nacht	.35	100.00	.00	.00	30	30	30
7	0.0	102	80 keperverband elementenverh CROW316		parkeerplaats (3)	Zuidelijke parkeerpl		0	676.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.38	100.00	.00	.00	30	30	30
											avond	2.16	100.00	.00	.00	30	30	30
											nacht	.35	100.00	.00	.00	30	30	30
9	0.0	72	80 keperverband elementenverh CROW316		parkeerplaats (3)	Zuidelijke parkeerpl		0	676.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	7.38	100.00	.00	.00	30	30	30
											avond	2.16	100.00	.00	.00	30	30	30
											nacht	.35	100.00	.00	.00	30	30	30
12	0.5	382	01 glad asfalt/DAB		STationsweg-Mient (1)	Stationsweg		5	9600.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.74	92.70	6.30	1.00	50	50	50
											avond	3.45	92.70	6.30	1.00	50	50	50
											nacht	.67	92.70	6.30	1.00	50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1059	80.0	
2	1732	80.0	
3	1107	80.0	
4	200	50.0	
5	14	80.0	
6	32	80.0	
7	275	50.0	
8	373	50.0	
9	85	80.0	
10	324	50.0	
11	110	80.0	
12	105	80.0	
13	71	80.0	
14	28	80.0	
15	46	80.0	
16	40	50.0	
17	131	50.0	
18	62	50.0	
19	88	50.0	
20	148	50.0	
21	197	50.0	
22	52	50.0	
23	184	50.0	
24	503	50.0	
25	375	50.0	
26	254	80.0	
27	35	80.0	
28	337	50.0	
29	302	50.0	
30	375	50.0	
31	188	50.0	
32	235	80.0	
33	995	80.0	
34	177	80.0	
35	174	50.0	
36	739	80.0	
37	167	80.0	
38	341	50.0	
39	465	50.0	
40	345	80.0	
41	93	80.0	
42	359	80.0	
43	452	80.0	
44	313	50.0	
45	137	50.0	
46	228	80.0	
47	833	80.0	
48	154	80.0	
49	570	50.0	
50	298	50.0	
52	249	50.0	

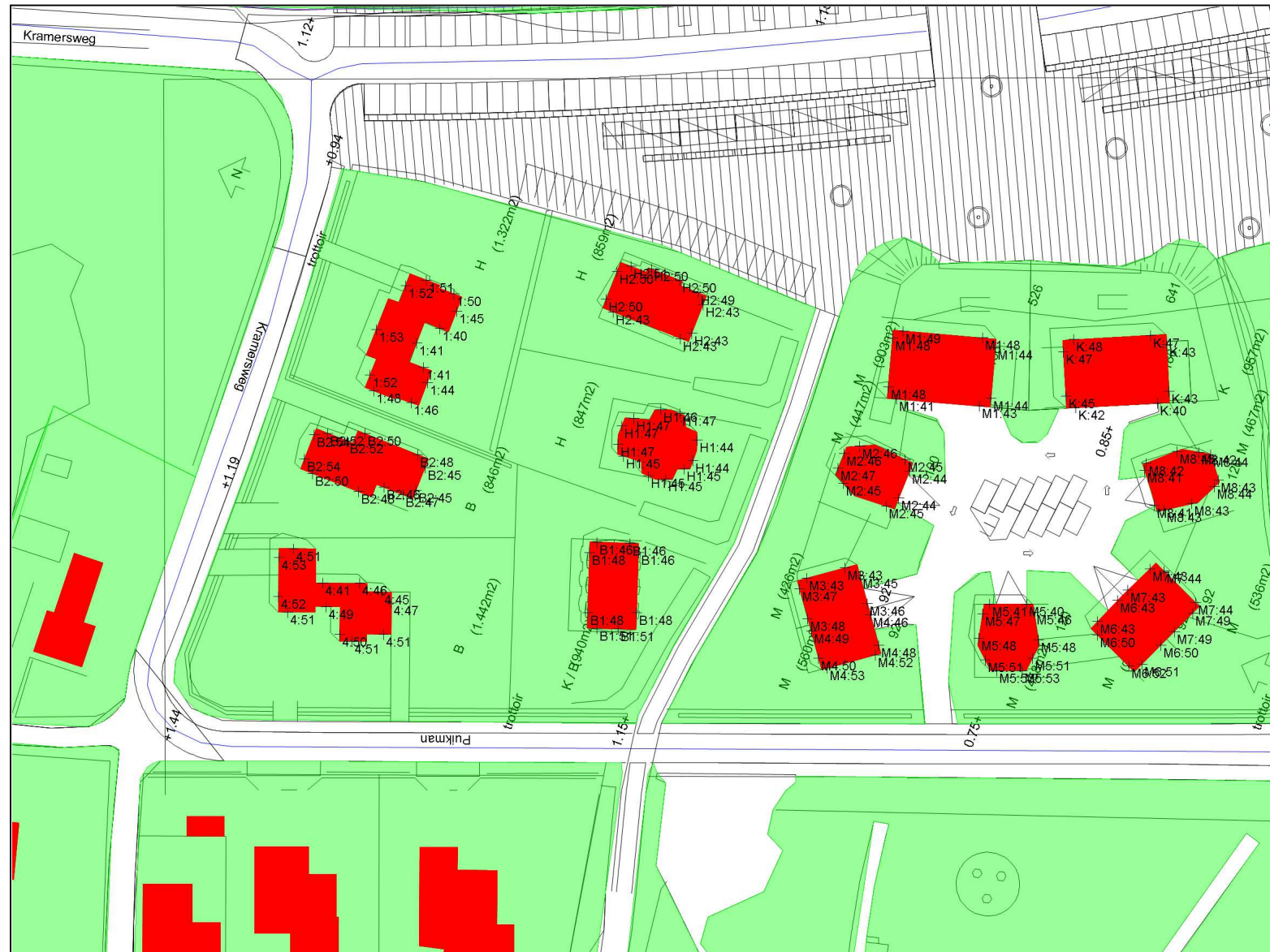
Bijlage I

**Overzichtstekening 7: Hoogste geluidsbelastingen t.g.v. Westelijke
Ontsluitingsweg**

SAB, Arnhem

project Zanderij Zuid, Castricum (110390)

opdrachtgever Gemeente Castricum



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- baanvak
- rijlijn
- scherp scherm
- extrastomp scherm
- hoogtelijn met scherm
- hoogtelijn
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Overzichtstekening 7
Hoogste geluidsbelastingen in dB
t.g.v de Westelijke Randweg
(incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Legenda

woningnr: geluidsbelasting

schaal: 1 : 1000

Bijlage J

Geluidsbelastingen met de Westelijke Randweg, in tabelvorm

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Westelijke randweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
Kramersweg 4	82	1,5	58,77	53,90	48,90	50,25	50,25	59,87	54,87	62,04	66,61
Kramersweg 4	82	4,5	60,85	54,06	49,06	51,36	51,36	61,33	56,33	63,40	68,04
Kramersweg 4	83	1,5	58,60	53,74	48,74	47,51	47,51	59,32	54,32	61,51	66,06
Kramersweg 4	83	4,5	60,63	53,86	48,86	49,12	49,12	60,86	55,86	62,92	67,54
Kramersweg 4	84	1,5	53,41	48,72	43,72	42,14	42,14	55,80	50,80	57,46	61,80
Kramersweg 4	84	4,5	55,04	48,81	43,81	43,51	43,51	56,90	51,90	58,52	62,92
Kramersweg 4	85	1,5	52,81	46,60	41,60	42,40	42,40	53,86	48,86	55,82	60,08
Kramersweg 4	85	4,5	54,19	46,63	41,63	44,17	44,17	54,83	49,83	56,80	61,11
Kramersweg 4	86	1,5	53,63	49,65	44,65	55,54	55,54	53,31	48,31	58,78	63,19
Kramersweg 4	86	4,5	55,60	49,92	44,92	56,36	56,36	54,76	49,76	59,86	64,32
Kramersweg 4	87	1,5	56,80	52,09	47,09	55,75	55,75	56,13	51,13	60,52	65,02
Kramersweg 4	87	4,5	58,87	52,30	47,30	56,39	56,39	57,88	52,88	61,77	66,33
Kramersweg 4	88	1,5	58,58	53,35	48,35	54,32	54,32	58,35	53,35	61,57	66,12
Kramersweg 4	88	4,5	60,82	53,61	48,61	54,98	54,98	60,07	55,07	63,00	67,62
Kramersweg 4	124	1,5	44,37	37,38	32,38	42,83	42,83	44,42	39,42	48,08	51,95
Kramersweg 4	124	4,5	46,57	38,00	33,00	44,58	44,58	45,38	40,38	49,48	53,42
Kramersweg 4	125	1,5	49,59	42,74	37,74	49,02	49,02	49,59	44,59	53,56	57,71
Kramersweg 4	125	4,5	51,44	43,61	38,61	50,60	50,60	50,63	45,63	54,90	59,12
Kramersweg 4	126	1,5	49,54	43,01	38,01	51,58	51,58	48,49	43,49	54,34	58,53
Kramersweg 4	126	4,5	51,34	44,10	39,10	52,37	52,37	49,79	44,79	55,42	59,66
Kramersweg 4	127	1,5	46,84	42,48	37,48	41,58	41,58	50,13	45,13	51,92	55,99
Kramersweg 4	127	4,5	48,46	42,86	37,86	42,94	42,94	50,77	45,77	52,73	56,84
Kramersweg 4	128	1,5	50,46	43,92	38,92	34,01	34,01	52,82	47,82	54,21	58,39
Kramersweg 4	128	4,5	52,11	44,98	39,98	36,07	36,07	53,76	48,76	55,29	59,52
Puikman 4	89	1,5	52,11	48,30	43,30	54,40	54,40	51,05	46,05	57,28	61,61
Puikman 4	89	4,5	53,74	48,91	43,91	54,91	54,91	51,71	46,71	57,98	62,35
Puikman 4	90	1,5	51,66	47,47	42,47	57,20	57,20	50,70	45,70	58,79	63,20
Puikman 4	90	4,5	53,42	48,34	43,34	57,71	57,71	51,34	46,34	59,45	63,89
Puikman 4	91	1,5	51,20	47,22	42,22	56,61	56,61	51,72	46,72	58,53	62,93
Puikman 4	91	4,5	52,87	48,14	43,14	57,16	57,16	52,26	47,26	59,19	63,62
Puikman 4	92	1,5	48,46	45,63	40,63	46,97	46,97	49,65	44,65	53,17	57,30
Puikman 4	92	4,5	49,97	46,57	41,57	48,56	48,56	49,94	44,94	54,09	58,26
Puikman 4	93	1,5	49,72	46,34	41,34	46,28	46,28	50,04	45,04	53,52	57,67

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Westelijke randweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
Puikman 4	93	4,5	51,10	47,01	42,01	47,97	47,97	50,43	45,43	54,40	58,59
Puikman 4	94	1,5	49,33	44,15	39,15	50,79	50,79	48,95	43,95	54,14	58,32
Puikman 4	94	4,5	50,60	44,22	39,22	51,91	51,91	49,36	44,36	54,97	59,19
Puikman 4	95	1,5	43,29	37,89	32,89	55,47	55,47	40,96	35,96	55,80	60,06
Puikman 4	95	4,5	44,55	38,60	33,60	56,19	56,19	41,12	36,12	56,52	60,82
Puikman 4	96	1,5	42,07	35,48	30,48	55,96	55,96	39,93	34,93	56,18	60,46
Puikman 4	96	4,5	43,47	36,77	31,77	56,62	56,62	40,04	35,04	56,85	61,16
Puikman 4	97	1,5	42,25	36,35	31,35	54,36	54,36	39,69	34,69	54,68	58,88
Puikman 4	97	4,5	44,48	38,65	33,65	55,27	55,27	40,74	35,74	55,66	59,91
Puikman 4	98	1,5	42,96	37,00	32,00	55,18	55,18	40,00	35,00	55,48	59,72
Puikman 4	98	4,5	44,44	38,13	33,13	55,98	55,98	40,44	35,44	56,29	60,57
Puikman 4	133	1,5	42,32	39,10	34,10	42,19	42,19	45,29	40,29	48,20	52,08
Puikman 4	133	4,5	44,38	40,02	35,02	44,43	44,43	45,72	40,72	49,40	53,34
Puikman 4	134	1,5	40,63	33,96	28,96	53,20	53,20	37,94	32,94	53,48	57,62
Puikman 4	134	4,5	42,48	36,13	31,13	54,23	54,23	38,56	33,56	54,53	58,73
B1	26	1,5	52,27	48,41	43,41	40,88	40,88	51,07	46,07	54,42	58,61
B1	26	4,5	53,55	48,42	43,42	42,54	42,54	51,79	46,79	55,15	59,38
B1	26	7,5	54,96	49,70	44,70	43,50	43,50	53,15	48,15	56,46	60,75
B1	27	1,5	51,81	47,62	42,62	42,51	42,51	51,78	46,78	54,58	58,78
B1	27	4,5	52,98	47,63	42,63	44,21	44,21	52,21	47,21	55,17	59,40
B1	27	7,5	54,32	49,00	44,00	45,20	45,20	53,46	48,46	56,43	60,72
B1	28	1,5	47,90	41,89	36,89	48,63	48,63	49,20	44,20	52,95	57,07
B1	28	4,5	48,76	42,10	37,10	50,39	50,39	49,27	44,27	53,82	57,98
B1	28	7,5	50,01	42,82	37,82	50,58	50,58	50,31	45,31	54,50	58,70
B1	29	1,5	48,88	40,80	35,80	51,82	51,82	49,02	44,02	54,41	58,60
B1	29	4,5	49,79	41,18	36,18	52,82	52,82	49,20	44,20	55,14	59,37
B1	29	7,5	50,82	42,13	37,13	52,98	52,98	50,25	45,25	55,68	59,93
B1	30	1,5	37,84	33,00	28,00	55,03	55,03	35,93	30,93	55,15	59,38
B1	30	4,5	39,38	33,77	28,77	55,83	55,83	36,35	31,35	55,95	60,22
B1	30	7,5	38,72	33,80	28,80	55,87	55,87	35,15	30,15	55,97	60,24
B1	31	1,5	38,33	32,85	27,85	54,99	54,99	36,41	31,41	55,12	59,35
B1	31	4,5	39,79	33,62	28,62	55,79	55,79	36,83	31,83	55,92	60,19
B1	31	7,5	39,38	34,35	29,35	55,84	55,84	35,64	30,64	55,96	60,23

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Westelijke randweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
B1	32	1,5	49,76	45,38	40,38	51,17	51,17	48,77	43,77	54,46	58,65
B1	32	4,5	51,11	45,40	40,40	52,25	52,25	49,26	44,26	55,30	59,54
B1	32	7,5	52,42	46,86	41,86	52,62	52,62	50,32	45,32	56,11	60,39
B1	33	1,5	51,19	47,21	42,21	48,72	48,72	49,13	44,13	54,18	58,36
B1	33	4,5	52,51	47,29	42,29	50,40	50,40	50,08	45,08	55,26	59,49
B1	33	7,5	53,85	48,87	43,87	50,79	50,79	51,49	46,49	56,36	60,65
B2	2	1,5	55,07	50,69	45,69	57,54	57,54	53,56	48,56	60,15	64,63
B2	2	4,5	56,84	51,14	46,14	57,95	57,95	54,95	49,95	60,96	65,48
B2	2	7,5	57,99	51,96	46,96	57,84	57,84	55,84	50,84	61,41	65,95
B2	3	1,5	55,46	51,37	46,37	54,37	54,37	54,36	49,36	59,13	63,56
B2	3	4,5	57,27	51,86	46,86	54,93	54,93	55,70	50,70	60,15	64,63
B2	3	7,5	58,82	53,11	48,11	54,96	54,96	56,95	51,95	61,12	65,65
B2	4	1,5	52,67	49,09	44,09	47,53	47,53	53,27	48,27	56,26	60,54
B2	4	4,5	54,33	49,61	44,61	48,85	48,85	54,17	49,17	57,28	61,61
B2	4	7,5	56,78	51,31	46,31	49,36	49,36	55,65	50,65	58,86	63,27
B2	5	1,5	50,22	44,47	39,47	46,04	46,04	50,74	45,74	53,61	57,76
B2	5	4,5	51,49	44,63	39,63	48,07	48,07	51,44	46,44	54,61	58,81
B2	5	7,5	52,81	45,42	40,42	48,52	48,52	52,41	47,41	55,51	59,76
B2	6	1,5	49,59	44,21	39,21	46,61	46,61	50,28	45,28	53,35	57,49
B2	6	4,5	50,84	44,27	39,27	48,59	48,59	50,90	45,90	54,33	58,52
B2	6	7,5	52,21	45,07	40,07	49,00	49,00	51,84	46,84	55,19	59,42
B2	7	1,5	43,24	38,13	33,13	49,22	49,22	42,18	37,18	50,64	54,64
B2	7	4,5	44,99	39,26	34,26	51,10	51,10	42,40	37,40	52,26	56,34
B2	7	7,5	47,23	41,56	36,56	51,58	51,58	44,68	39,68	53,22	57,35
B2	8	1,5	47,01	39,98	34,98	54,36	54,36	45,89	40,89	55,35	59,59
B2	8	4,5	48,87	41,28	36,28	55,07	55,07	46,24	41,24	56,11	60,39
B2	8	7,5	50,65	42,70	37,70	55,14	55,14	47,87	42,87	56,56	60,86
B2	9	1,5	54,78	50,63	45,63	57,67	57,67	53,25	48,25	60,12	64,60
B2	9	4,5	56,48	51,02	46,02	58,10	58,10	54,47	49,47	60,86	65,37
B2	9	7,5	57,64	51,75	46,75	57,99	57,99	55,47	50,47	61,30	65,84
B2	129	1,5	44,13	40,10	35,10	51,67	51,67	44,55	39,55	52,94	57,06
B2	129	4,5	45,96	41,25	36,25	52,97	52,97	44,96	39,96	54,14	58,32
B2	129	7,5	48,45	42,92	37,92	53,20	53,20	46,53	41,53	54,81	59,02

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Westelijke randweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
B2	130	1,5	42,63	37,35	32,35	47,79	47,79	41,99	36,99	49,52	53,47
B2	130	4,5	44,53	38,71	33,71	50,00	50,00	42,43	37,43	51,37	55,41
B2	130	7,5	46,60	40,23	35,23	50,49	50,49	43,82	38,82	52,20	56,28
B2	131	1,5	52,81	49,28	44,28	51,58	51,58	52,61	47,61	56,87	61,18
B2	131	4,5	54,92	50,38	45,38	52,59	52,59	53,99	48,99	58,20	62,58
B2	131	7,5	57,07	51,51	46,51	52,79	52,79	55,42	50,42	59,40	63,84
B2	132	1,5	55,46	51,15	46,15	54,40	54,40	54,99	49,99	59,32	63,76
B2	132	4,5	57,51	52,28	47,28	55,30	55,30	56,42	51,42	60,63	65,13
B2	132	7,5	58,97	53,16	48,16	55,41	55,41	57,47	52,47	61,47	66,01
H1	18	1,5	53,85	50,02	45,02	41,69	41,69	55,12	50,12	57,28	61,61
H1	18	4,5	55,19	50,05	45,05	42,97	42,97	55,87	50,87	58,02	62,39
H1	18	7,5	56,56	51,07	46,07	44,28	44,28	56,94	51,94	59,14	63,57
H1	19	1,5	53,42	48,88	43,88	42,41	42,41	55,24	50,24	57,12	61,45
H1	19	4,5	54,52	49,03	44,03	43,52	43,52	55,80	50,80	57,72	62,08
H1	19	7,5	55,85	49,69	44,69	44,82	44,82	56,93	51,93	58,83	63,24
H1	20	1,5	54,23	48,24	43,24	42,30	42,30	56,17	51,17	57,78	62,14
H1	20	4,5	55,39	48,69	43,69	43,26	43,26	56,74	51,74	58,45	62,84
H1	20	7,5	56,72	50,72	45,72	44,39	44,39	57,72	52,72	59,61	64,06
H1	21	1,5	53,84	46,11	41,11	43,31	43,31	54,72	49,72	56,56	60,86
H1	21	4,5	54,94	46,37	41,37	45,31	45,31	55,27	50,27	57,27	61,60
H1	21	7,5	56,14	46,78	41,78	45,59	45,59	56,30	51,30	58,24	62,62
H1	22	1,5	51,35	44,58	39,58	45,15	45,15	52,92	47,92	54,94	59,16
H1	22	4,5	52,12	44,75	39,75	47,33	47,33	53,16	48,16	55,51	59,76
H1	22	7,5	53,19	44,95	39,95	47,44	47,44	54,21	49,21	56,36	60,65
H1	23	1,5	43,26	36,19	31,19	47,38	47,38	42,16	37,16	49,28	53,21
H1	23	4,5	44,45	36,56	31,56	49,62	49,62	42,25	37,25	50,97	54,99
H1	23	7,5	45,90	38,02	33,02	49,74	49,74	43,32	38,32	51,42	55,46
H1	24	1,5	52,94	48,86	43,86	45,86	45,86	51,80	46,80	55,37	59,61
H1	24	4,5	54,43	48,80	43,80	47,52	47,52	52,99	47,99	56,42	60,71
H1	24	7,5	55,78	50,19	45,19	48,44	48,44	54,25	49,25	57,67	62,02
H1	25	1,5	52,48	48,41	43,41	45,70	45,70	51,68	46,68	55,10	59,33
H1	25	4,5	54,07	48,40	43,40	47,18	47,18	52,96	47,96	56,22	60,50
H1	25	7,5	55,47	49,82	44,82	48,26	48,26	54,26	49,26	57,52	61,87

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Westelijke randweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
H1	101	1,5	45,34	39,79	34,79	46,94	46,94	44,16	39,16	49,99	53,96
H1	101	4,5	46,61	39,71	34,71	48,93	48,93	44,49	39,49	51,30	55,34
H1	101	7,5	47,97	40,84	35,84	49,29	49,29	45,59	40,59	52,03	56,10
H1	102	1,5	46,68	41,97	36,97	47,17	47,17	45,59	40,59	50,93	54,95
H1	102	4,5	47,97	41,81	36,81	49,11	49,11	46,09	41,09	52,13	56,21
H1	102	7,5	49,22	42,57	37,57	49,61	49,61	47,32	42,32	52,96	57,08
H1	103	1,5	46,09	41,36	36,36	47,31	47,31	44,97	39,97	50,65	54,65
H1	103	4,5	47,38	41,25	36,25	49,21	49,21	45,43	40,43	51,89	55,95
H1	103	7,5	48,71	42,25	37,25	49,86	49,86	46,60	41,60	52,79	56,90
H2	10	1,5	57,36	52,73	47,73	46,51	46,51	57,65	52,65	60,08	64,55
H2	10	4,5	59,39	52,73	47,73	48,03	48,03	59,28	54,28	61,51	66,06
H2	10	7,5	60,26	53,61	48,61	48,82	48,82	59,59	54,59	62,04	66,61
H2	11	1,5	57,95	52,95	47,95	46,43	46,43	58,67	53,67	60,83	65,34
H2	11	4,5	59,97	52,99	47,99	47,95	47,95	60,16	55,16	62,20	66,78
H2	11	7,5	60,75	53,96	48,96	48,70	48,70	60,40	55,40	62,67	67,27
H2	12	1,5	59,32	54,22	49,22	45,09	45,09	61,18	56,18	62,84	67,45
H2	12	4,5	61,20	54,21	49,21	46,32	46,32	62,44	57,44	64,04	68,71
H2	12	7,5	62,02	54,94	49,94	47,19	47,19	62,75	57,75	64,49	69,18
H2	13	1,5	58,55	52,68	47,68	35,60	35,60	59,55	54,55	61,32	65,86
H2	13	4,5	60,40	52,71	47,71	36,22	36,22	61,00	56,00	62,66	67,26
H2	13	7,5	61,33	53,50	48,50	37,22	37,22	61,28	56,28	63,13	67,76
H2	14	1,5	53,36	45,50	40,50	39,68	39,68	56,10	51,10	57,30	61,64
H2	14	4,5	54,57	45,97	40,97	41,10	41,10	56,92	51,92	58,16	62,54
H2	14	7,5	55,79	46,26	41,26	42,25	42,25	57,54	52,54	58,87	63,28
H2	15	1,5	53,05	46,09	41,09	39,94	39,94	55,49	50,49	56,85	61,16
H2	15	4,5	54,16	46,42	41,42	41,47	41,47	56,17	51,17	57,58	61,93
H2	15	7,5	55,37	46,62	41,62	42,55	42,55	56,97	51,97	58,41	62,80
H2	16	1,5	47,83	41,97	36,97	43,71	43,71	50,31	45,31	52,35	56,44
H2	16	4,5	48,98	42,09	37,09	44,91	44,91	50,54	45,54	52,86	56,97
H2	16	7,5	50,42	43,21	38,21	46,09	46,09	51,44	46,44	53,90	58,07
H2	17	1,5	46,27	38,77	33,77	44,73	44,73	47,60	42,60	50,52	54,52
H2	17	4,5	47,59	39,43	34,43	46,05	46,05	48,16	43,16	51,42	55,46
H2	17	7,5	49,28	41,35	36,35	47,10	47,10	49,51	44,51	52,77	56,88

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Westelijke randweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
H2	99	1,5	59,12	53,67	48,67	42,20	42,20	60,96	55,96	62,54	67,14
H2	99	4,5	61,02	53,76	48,76	43,30	43,30	62,21	57,21	63,76	68,42
H2	99	7,5	61,85	54,54	49,54	44,14	44,14	62,44	57,44	64,16	68,84
H2	100	1,5	58,97	53,68	48,68	41,24	41,24	60,42	55,42	62,14	66,72
H2	100	4,5	60,81	53,65	48,65	42,09	42,09	61,76	56,76	63,39	68,03
H2	100	7,5	61,68	54,38	49,38	42,84	42,84	62,07	57,07	63,85	68,51
K	66	1,5	54,95	50,64	45,64	44,87	44,87	55,37	50,37	57,86	62,22
K	66	4,5	56,44	50,56	45,56	45,62	45,62	56,44	51,44	58,79	63,20
K	66	7,5	57,67	50,93	45,93	46,50	46,50	57,28	52,28	59,64	64,09
K	67	1,5	54,12	47,80	42,80	43,23	43,23	52,85	47,85	55,73	59,99
K	67	4,5	55,48	47,62	42,62	44,77	44,77	54,11	49,11	56,82	61,13
K	67	7,5	56,74	48,37	43,37	45,49	45,49	55,21	50,21	57,88	62,24
K	68	1,5	57,74	51,38	46,38	40,06	40,06	58,15	53,15	60,10	64,58
K	68	4,5	59,20	51,59	46,59	40,32	40,32	59,47	54,47	61,29	65,82
K	68	7,5	60,40	52,05	47,05	40,44	40,44	60,29	55,29	62,14	66,72
K	69	1,5	57,52	49,60	44,60	41,29	41,29	57,62	52,62	59,51	63,96
K	69	4,5	59,06	50,34	45,34	42,43	42,43	59,19	54,19	60,97	65,49
K	69	7,5	60,28	51,00	46,00	42,61	42,61	60,11	55,11	61,92	66,49
K	70	1,5	53,23	42,18	37,18	38,14	38,14	52,56	47,56	54,56	58,76
K	70	4,5	54,84	45,45	40,45	40,79	40,79	54,90	49,90	56,75	61,06
K	70	7,5	56,12	46,07	41,07	42,42	42,42	56,07	51,07	57,91	62,28
K	71	1,5	52,32	40,18	35,18	36,65	36,65	51,36	46,36	53,41	57,55
K	71	4,5	53,91	45,15	40,15	39,79	39,79	53,85	48,85	55,81	60,07
K	71	7,5	55,23	45,79	40,79	41,78	41,78	55,22	50,22	57,11	61,44
K	72	1,5	41,35	36,16	31,16	42,00	42,00	40,02	35,02	45,58	49,33
K	72	4,5	41,95	35,94	30,94	43,25	43,25	40,13	35,13	46,27	50,05
K	72	7,5	44,03	36,90	31,90	44,77	44,77	41,58	36,58	47,80	51,66
K	73	1,5	45,18	36,70	31,70	43,99	43,99	44,30	39,30	48,50	52,40
K	73	4,5	45,92	36,28	31,28	45,73	45,73	44,52	39,52	49,38	53,32
K	73	7,5	47,19	37,21	32,21	46,53	46,53	45,60	40,60	50,36	54,35
M1	34	1,5	57,85	51,29	46,29	41,16	41,16	58,46	53,46	60,32	64,81
M1	34	4,5	59,38	51,29	46,29	41,39	41,39	59,63	54,63	61,41	65,95
M1	34	7,5	60,57	51,93	46,93	41,52	41,52	60,40	55,40	62,25	66,83

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Westelijke randweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
M1	35	1,5	53,81	45,60	40,60	39,85	39,85	54,66	49,66	56,36	60,65
M1	35	4,5	55,00	45,96	40,96	42,45	42,45	56,22	51,22	57,76	62,12
M1	35	7,5	56,21	46,55	41,55	43,12	43,12	56,99	51,99	58,60	63,00
M1	36	1,5	53,45	46,62	41,62	41,77	41,77	54,24	49,24	56,16	60,44
M1	36	4,5	54,41	46,80	41,80	43,30	43,30	54,80	49,80	56,80	61,11
M1	36	7,5	55,59	47,22	42,22	44,09	44,09	55,88	50,88	57,81	62,17
M1	37	1,5	45,01	41,12	36,12	42,01	42,01	45,54	40,54	48,94	52,86
M1	37	4,5	45,86	40,84	35,84	43,26	43,26	45,94	40,94	49,50	53,45
M1	37	7,5	47,33	41,84	36,84	44,44	44,44	47,15	42,15	50,71	54,72
M1	38	1,5	55,75	50,72	45,72	46,17	46,17	55,42	50,42	58,14	62,52
M1	38	4,5	57,11	50,42	45,42	46,72	46,72	56,59	51,59	59,06	63,48
M1	38	7,5	58,33	51,15	46,15	47,80	47,80	57,51	52,51	60,03	64,50
M1	39	1,5	56,06	51,60	46,60	43,74	43,74	56,51	51,51	58,86	63,27
M1	39	4,5	57,69	51,35	46,35	44,30	44,30	57,77	52,77	59,92	64,39
M1	39	7,5	58,83	51,98	46,98	45,37	45,37	58,42	53,42	60,68	65,18
M1	40	1,5	46,46	38,44	33,44	45,22	45,22	44,59	39,59	49,44	53,38
M1	40	4,5	47,03	38,12	33,12	46,96	46,96	44,81	39,81	50,32	54,31
M1	40	7,5	48,29	39,35	34,35	47,65	47,65	45,97	40,97	51,28	55,31
M1	41	1,5	58,03	52,35	47,35	42,40	42,40	58,91	53,91	60,80	65,31
M1	41	4,5	59,63	52,25	47,25	42,58	42,58	60,10	55,10	61,89	66,45
M1	41	7,5	60,79	52,75	47,75	43,29	43,29	60,77	55,77	62,64	67,24
M2	42	1,5	55,66	49,62	44,62	39,83	39,83	54,48	49,48	57,18	61,51
M2	42	4,5	56,98	49,39	44,39	40,48	40,48	55,62	50,62	58,13	62,51
M2	42	7,5	58,28	50,16	45,16	41,52	41,52	56,75	51,75	59,24	63,67
M2	43	1,5	51,88	48,14	43,14	41,03	41,03	51,36	46,36	54,41	58,60
M2	43	4,5	52,77	47,78	42,78	42,17	42,17	52,12	47,12	54,97	59,19
M2	43	7,5	54,18	48,46	43,46	43,06	43,06	53,32	48,32	56,09	60,36
M2	44	1,5	42,17	38,76	33,76	46,30	46,30	43,75	38,75	49,10	53,03
M2	44	4,5	42,78	38,95	33,95	48,26	48,26	43,71	38,71	50,28	54,26
M2	44	7,5	44,95	39,78	34,78	48,60	48,60	45,18	40,18	51,09	55,11
M2	45	1,5	42,32	38,47	33,47	46,64	46,64	43,93	38,93	49,32	53,26
M2	45	4,5	43,15	38,72	33,72	48,58	48,58	44,04	39,04	50,57	54,57
M2	45	7,5	45,25	39,69	34,69	48,84	48,84	45,49	40,49	51,33	55,37

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Westelijke randweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
M2	46	1,5	31,38	26,33	21,33	48,00	48,00	28,76	23,76	48,13	52,01
M2	46	4,5	33,41	28,32	23,32	49,82	49,82	31,11	26,11	49,96	53,93
M2	46	7,5	36,65	31,30	26,30	50,20	50,20	36,00	31,00	50,50	54,50
M2	47	1,5	44,42	42,81	37,81	46,85	46,85	47,54	42,54	51,34	55,38
M2	47	4,5	45,57	43,09	38,09	48,69	48,69	47,73	42,73	52,28	56,36
M2	47	7,5	47,00	43,84	38,84	49,14	49,14	48,63	43,63	53,02	57,14
M2	48	1,5	55,01	49,22	44,22	44,64	44,64	53,75	48,75	56,74	61,05
M2	48	4,5	56,17	49,04	44,04	46,20	46,20	54,74	49,74	57,61	61,96
M2	48	7,5	57,41	49,68	44,68	46,90	46,90	55,94	50,94	58,70	63,11
M2	49	1,5	55,18	48,82	43,82	44,91	44,91	54,05	49,05	56,88	61,19
M2	49	4,5	56,41	48,67	43,67	46,27	46,27	55,12	50,12	57,83	62,19
M2	49	7,5	57,65	49,33	44,33	47,05	47,05	56,26	51,26	58,90	63,32
M3	50	1,5	50,69	46,69	41,69	38,31	38,31	49,87	44,87	52,96	57,08
M3	50	4,5	51,62	46,47	41,47	39,78	39,78	50,32	45,32	53,42	57,56
M3	50	7,5	52,96	47,15	42,15	40,83	40,83	51,56	46,56	54,55	58,75
M3	51	1,5	45,21	41,82	36,82	47,66	47,66	45,23	40,23	50,83	54,84
M3	51	4,5	46,23	41,72	36,72	49,10	49,10	45,34	40,34	51,71	55,77
M3	51	7,5	48,27	42,49	37,49	49,20	49,20	46,74	41,74	52,46	56,55
M3	52	1,5	45,83	40,20	35,20	49,37	49,37	45,65	40,65	51,76	55,82
M3	52	4,5	46,78	40,43	35,43	50,56	50,56	45,74	40,74	52,61	56,71
M3	52	7,5	48,58	41,49	36,49	50,60	50,60	47,04	42,04	53,21	57,34
M3	53	1,5	42,30	39,52	34,52	52,30	52,30	46,63	41,63	53,66	57,81
M3	53	4,5	43,74	40,36	35,36	53,06	53,06	46,81	41,81	54,34	58,53
M3	53	7,5	45,36	43,28	38,28	53,14	53,14	47,43	42,43	54,73	58,94
M3	56	1,5	40,58	38,37	33,37	50,69	50,69	46,74	41,74	52,47	56,56
M3	56	4,5	42,06	39,40	34,40	51,91	51,91	46,80	41,80	53,40	57,54
M3	56	7,5	43,88	42,31	37,31	52,08	52,08	47,59	42,59	53,92	58,09
M3	57	1,5	52,22	45,32	40,32	39,60	39,60	51,38	46,38	53,92	58,09
M3	57	4,5	53,16	45,32	40,32	41,15	41,15	51,84	46,84	54,49	58,68
M3	57	7,5	54,45	46,44	41,44	42,17	42,17	53,07	48,07	55,70	59,96
M4	54	1,5	41,97	39,39	34,39	54,60	54,60	45,99	40,99	55,36	59,60
M4	54	4,5	43,53	40,37	35,37	55,02	55,02	46,22	41,22	55,80	60,06
M4	54	7,5	45,07	42,82	37,82	54,97	54,97	46,80	41,80	55,97	60,24

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Westelijke randweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
M4	55	1,5	42,89	42,68	37,68	52,95	52,95	46,86	41,86	54,36	58,55
M4	55	4,5	44,25	43,27	38,27	53,60	53,60	47,07	42,07	54,95	59,17
M4	55	7,5	45,71	44,40	39,40	53,63	53,63	47,71	42,71	55,23	59,46
M4	104	1,5	35,18	31,21	26,21	57,39	57,39	32,83	27,83	57,43	61,77
M4	104	4,5	36,97	32,13	27,13	57,79	57,79	33,57	28,57	57,84	62,20
M4	104	7,5	36,25	31,56	26,56	57,66	57,66	32,86	27,86	57,70	62,06
M4	105	1,5	33,37	28,19	23,19	56,57	56,57	31,30	26,30	56,60	60,90
M4	105	4,5	34,96	28,94	23,94	57,09	57,09	32,12	27,12	57,12	61,45
M4	105	7,5	36,12	29,80	24,80	57,02	57,02	33,13	28,13	57,06	61,38
M4	106	1,5	46,30	39,66	34,66	52,14	52,14	46,38	41,38	53,70	57,86
M4	106	4,5	47,03	39,94	34,94	52,95	52,95	47,03	42,03	54,45	58,64
M4	106	7,5	48,76	41,12	36,12	52,98	52,98	47,91	42,91	54,83	59,04
M4	107	1,5	46,57	40,16	35,16	50,15	50,15	46,62	41,62	52,53	56,63
M4	107	4,5	47,35	40,32	35,32	51,23	51,23	47,12	42,12	53,38	57,52
M4	107	7,5	49,03	41,58	36,58	51,26	51,26	48,14	43,14	53,91	58,08
M5	58	1,5	50,28	43,05	38,05	38,75	38,75	49,07	44,07	51,81	55,87
M5	58	4,5	51,06	44,17	39,17	39,21	39,21	49,90	44,90	52,64	56,74
M5	58	7,5	52,50	45,00	40,00	40,27	40,27	51,07	46,07	53,81	57,97
M5	59	1,5	50,40	42,34	37,34	36,43	36,43	48,95	43,95	51,60	55,65
M5	59	4,5	51,13	43,21	38,21	36,82	36,82	49,52	44,52	52,24	56,32
M5	59	7,5	52,61	44,09	39,09	37,87	37,87	50,93	45,93	53,57	57,72
M5	60	1,5	50,00	34,73	29,73	49,82	49,82	47,81	42,81	53,01	57,13
M5	60	4,5	50,77	38,55	33,55	50,82	50,82	48,28	43,28	53,86	58,02
M5	60	7,5	52,08	40,17	35,17	50,81	50,81	49,77	44,77	54,62	58,82
M5	61	1,5	36,03	33,33	28,33	55,43	55,43	37,70	32,70	55,55	59,80
M5	61	4,5	38,42	37,18	32,18	55,90	55,90	39,73	34,73	56,09	60,36
M5	61	7,5	40,23	38,16	33,16	55,83	55,83	40,63	35,63	56,08	60,35
M5	62	1,5	33,43	28,84	23,84	57,64	57,64	31,15	26,15	57,66	62,01
M5	62	4,5	35,65	31,24	26,24	58,03	58,03	32,24	27,24	58,06	62,43
M5	62	7,5	35,38	31,14	26,14	57,92	57,92	32,05	27,05	57,95	62,32
M5	63	1,5	33,66	29,05	24,05	57,68	57,68	31,25	26,25	57,70	62,06
M5	63	4,5	35,84	31,31	26,31	58,06	58,06	32,32	27,32	58,09	62,46
M5	63	7,5	35,31	31,10	26,10	57,95	57,95	32,01	27,01	57,98	62,35

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Westelijke randweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
M5	64	1,5	41,16	38,00	33,00	55,46	55,46	43,09	38,09	55,84	60,10
M5	64	4,5	42,21	38,55	33,55	55,84	55,84	43,35	38,35	56,23	60,51
M5	64	7,5	43,58	39,43	34,43	55,75	55,75	44,23	39,23	56,24	60,52
M5	65	1,5	47,15	40,62	35,62	50,49	50,49	45,60	40,60	52,59	56,69
M5	65	4,5	48,02	41,33	36,33	51,44	51,44	46,10	41,10	53,43	57,57
M5	65	7,5	49,46	42,32	37,32	51,49	51,49	47,42	42,42	53,97	58,14
M5	108	1,5	46,30	39,35	34,35	52,22	52,22	45,85	40,85	53,65	57,80
M5	108	4,5	47,20	40,16	35,16	52,93	52,93	46,18	41,18	54,32	58,51
M5	108	7,5	48,74	41,20	36,20	52,99	52,99	47,30	42,30	54,73	58,94
M5	109	1,5	48,50	33,40	28,40	52,26	52,26	46,51	41,51	53,88	58,04
M5	109	4,5	49,26	36,33	31,33	53,01	53,01	46,85	41,85	54,58	58,78
M5	109	7,5	50,61	38,82	33,82	52,96	52,96	48,31	43,31	55,05	59,27
M6	74	1,5	48,85	42,42	37,42	43,26	43,26	48,44	43,44	51,47	55,51
M6	74	4,5	49,67	42,96	37,96	44,68	44,68	48,79	43,79	52,11	56,19
M6	74	7,5	51,17	44,00	39,00	45,05	45,05	50,06	45,06	53,25	57,38
M6	77	1,5	49,36	40,49	35,49	45,34	45,34	48,13	43,13	51,64	55,69
M6	77	4,5	50,12	41,57	36,57	46,52	46,52	48,59	43,59	52,39	56,48
M6	77	7,5	51,51	43,04	38,04	46,66	46,66	49,85	44,85	53,42	57,56
M6	78	1,5	37,31	35,50	30,50	54,25	54,25	39,68	34,68	54,49	58,68
M6	78	4,5	38,47	36,19	31,19	54,69	54,69	40,15	35,15	54,94	59,16
M6	78	7,5	39,37	37,09	32,09	54,61	54,61	41,04	36,04	54,93	59,15
M6	79	1,5	35,81	33,22	28,22	56,47	56,47	36,80	31,80	56,55	60,85
M6	79	4,5	36,99	34,14	29,14	56,81	56,81	37,19	32,19	56,90	61,22
M6	79	7,5	38,66	35,88	30,88	56,69	56,69	38,81	33,81	56,83	61,14
M6	80	1,5	33,05	30,51	25,51	56,11	56,11	31,47	26,47	56,15	60,43
M6	80	4,5	35,54	32,69	27,69	56,43	56,43	33,28	28,28	56,49	60,78
M6	80	7,5	36,55	34,71	29,71	56,37	56,37	34,13	29,13	56,45	60,74
M6	81	1,5	30,34	28,35	23,35	54,84	54,84	29,72	24,72	54,87	59,08
M6	81	4,5	33,29	31,09	26,09	55,29	55,29	32,22	27,22	55,34	59,58
M6	81	7,5	34,62	33,34	28,34	55,30	55,30	33,21	28,21	55,37	59,61
M7	75	1,5	26,87	25,36	20,36	52,87	52,87	26,27	21,27	52,89	57,00
M7	75	4,5	29,67	27,59	22,59	53,69	53,69	28,64	23,64	53,72	57,88
M7	75	7,5	32,43	29,86	24,86	53,83	53,83	30,82	25,82	53,88	58,04

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Westelijke randweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
M7	76	1,5	27,79	25,25	20,25	54,01	54,01	26,47	21,47	54,03	58,20
M7	76	4,5	30,77	27,53	22,53	54,60	54,60	28,81	23,81	54,63	58,83
M7	76	7,5	33,27	29,76	24,76	54,66	54,66	30,78	25,78	54,71	58,92
M7	110	1,5	45,82	41,61	36,61	44,87	44,87	45,63	40,63	49,92	53,89
M7	110	4,5	48,52	43,69	38,69	46,88	46,88	47,94	42,94	52,14	56,22
M7	110	7,5	50,15	44,03	39,03	47,78	47,78	49,62	44,62	53,40	57,54
M7	111	1,5	44,24	41,87	36,87	44,36	44,36	45,63	40,63	49,58	53,53
M7	111	4,5	46,34	43,67	38,67	46,42	46,42	47,77	42,77	51,62	55,67
M7	111	7,5	48,44	44,07	39,07	47,36	47,36	48,76	43,76	52,65	56,75
M7	112	1,5	48,33	43,96	38,96	41,95	41,95	48,09	43,09	51,25	55,28
M7	112	4,5	49,18	44,52	39,52	43,34	43,34	48,88	43,88	52,07	56,14
M7	112	7,5	50,78	45,16	40,16	43,87	43,87	50,00	45,00	53,13	57,26
M7	113	1,5	46,35	43,38	38,38	42,78	42,78	47,08	42,08	50,42	54,41
M7	113	4,5	47,57	44,23	39,23	44,44	44,44	48,22	43,22	51,60	55,65
M7	113	7,5	49,52	44,92	39,92	45,03	45,03	49,32	44,32	52,67	56,77
M8	114	1,5	38,44	36,98	31,98	43,16	43,16	43,69	38,69	47,19	51,02
M8	114	4,5	40,29	37,93	32,93	44,74	44,74	43,88	38,88	48,15	52,03
M8	114	7,5	43,67	39,84	34,84	45,41	45,41	44,91	39,91	49,32	53,26
M8	115	1,5	37,91	34,03	29,03	43,48	43,48	37,90	32,90	45,30	49,04
M8	115	4,5	39,53	35,30	30,30	45,24	45,24	40,46	35,46	47,16	50,99
M8	115	7,5	43,47	37,98	32,98	45,96	45,96	42,94	37,94	48,76	52,67
M8	116	1,5	32,40	30,38	25,38	45,00	45,00	34,31	29,31	45,60	49,35
M8	116	4,5	33,72	30,80	25,80	47,12	47,12	34,53	29,53	47,54	51,39
M8	116	7,5	32,99	30,55	25,55	47,83	47,83	34,34	29,34	48,16	52,04
M8	117	1,5	27,99	29,59	24,59	45,81	45,81	33,31	28,31	46,18	49,96
M8	117	4,5	29,11	30,28	25,28	47,91	47,91	33,55	28,55	48,17	52,05
M8	117	7,5	30,35	31,58	26,58	48,60	48,60	33,97	28,97	48,86	52,77
M8	118	1,5	27,79	31,43	26,43	45,24	45,24	32,13	27,13	45,65	49,40
M8	118	4,5	32,51	39,27	34,27	47,53	47,53	40,60	35,60	48,89	52,80
M8	118	7,5	34,39	39,61	34,61	48,27	48,27	40,87	35,87	49,53	53,48
M8	119	1,5	52,01	38,95	33,95	42,04	42,04	50,12	45,12	52,78	56,89
M8	119	4,5	53,72	44,00	39,00	44,47	44,47	52,48	47,48	55,08	59,30
M8	119	7,5	55,02	44,44	39,44	45,75	45,75	54,14	49,14	56,50	60,80

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Westelijke randweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
M8	120	1,5	52,47	39,83	34,83	41,26	41,26	50,69	45,69	53,22	57,35
M8	120	4,5	54,18	45,15	40,15	43,71	43,71	53,20	48,20	55,64	59,89
M8	120	7,5	55,52	45,53	40,53	45,03	45,03	54,82	49,82	57,05	61,37
M8	121	1,5	53,57	39,98	34,98	37,69	37,69	51,96	46,96	54,18	58,36
M8	121	4,5	55,09	44,81	39,81	39,77	39,77	54,02	49,02	56,19	60,47
M8	121	7,5	56,49	45,72	40,72	40,54	40,54	55,60	50,60	57,64	61,99
M8	122	1,5	52,01	40,69	35,69	39,35	39,35	50,70	45,70	53,03	57,15
M8	122	4,5	53,60	44,99	39,99	41,28	41,28	53,06	48,06	55,27	59,50
M8	122	7,5	55,08	45,80	40,80	42,25	42,25	54,66	49,66	56,73	61,04
M8	123	1,5	45,95	38,99	33,99	40,12	40,12	46,07	41,07	48,78	52,69
M8	123	4,5	48,30	43,83	38,83	41,62	41,62	49,92	44,92	52,17	56,25
M8	123	7,5	50,42	44,62	39,62	42,70	42,70	51,57	46,57	53,73	57,89

Geluidsbelastingen in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt hoogte in meters	waar- neem- punt hoogte in meters	Geluids- belastingen in dB t.g.v. de spoorlijn	Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Stationsweg		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Puikman		Geluidsbelastingen in dB t.g.v. de Westelijke randweg		Cumulatieve geluidsbelastingen in dB	
				excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Wegverkeersspectrum (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)	Railverkeersspectrum
Hoogste geluidsbelastingen											
Kramersweg 1			61	54	49	56	56	61	56	63	68
Puikman 4			54	49	44	58	58	52	47	59	64
B1			55	50	45	56	56	53	48	56	61
B2			59	53	48	58	58	57	52	61	66
H1			57	51	46	50	50	58	53	60	64
H2			62	55	50	49	49	63	58	64	69
K			60	52	47	47	47	60	55	62	67
M1			61	53	48	48	48	61	56	63	67
M2			58	50	45	50	50	57	52	59	64
M3			54	47	42	53	53	53	48	56	60
M4			49	44	39	58	58	48	43	58	62
M5			53	45	40	58	58	51	46	58	62
M6			52	44	39	57	57	50	45	57	61
M7			51	45	40	55	55	50	45	55	59
M8			44	40	35	48	48	45	40	49	53
Aantal bestaande woningen hoger dan voorkeursgrenswaarde			1		1		2		1		
Aantal nieuwe woningen hoger dan voorkeursgrenswaarde			6		1		10		6		

Bijlage K

Overzichtstekening 8: Grafische weergave van het model Westelijke Randweg



<ul style="list-style-type: none"> ■ bodemabsorptie ■ bebouwing ■ rijlijn ■ scherp scherm ■ extrastomp scherm ■ hoogtelijn met scherm ■ hoogtelijn 	<ul style="list-style-type: none"> + waarneempunt gevel 	<p>project Zanderij Zuid, Castricum (110390)</p> <p>opdrachtgever Gemeente Castricum</p> <p>omschrijving Overzichtstekening 8</p> <p>Grafische weergave van het model Westelijke Randweg</p>
--	--	--

Bijlage L

Rapportage van het model Westelijke Randweg

Projectgegevens

projectnaam: Zanderij Zuid, Castricum (110390)
opdrachtgever: Gemeente Castricum
adviseur: SAB (burg)
databaseversie: 845
situatie: Westelijke Randweg
uitsnede: basismodel

omschrijving

rekenhart: 16.0.3 (build7)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 21-02-2013
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:22
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2

verkeerslawaa

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
582	8.5	0.5	151		80	dx:15
633	5.5	0.5	128		80	dx:15
637	8.5	0.5	33		80	dx:15
638	6.5	0.5	51		80	dx:15
640	8.5	0.5	163		80	dx:15
643	6.5	0.5	126		80	dx:15
645	6.5	0.5	150		80	dx:15
646	8.5	0.5	63		80	dx:15
647	7.5	0.5	34		80	dx:15
649	6.5	0.5	213		80	dx:15
650	4.5	0.5	193		80	dx:15
655	10.5	0.5	57		80	dx:15
657	10.5	0.5	107		80	dx:15
990	6.5	0.5	38		80	dx:15
991	8.5	0.5	43		80	dx:15
993	8.5	0.5	32		80	dx:15
994	8.5	0.5	29		80	dx:15
997	8.5	0.5	110		80	dx:15
1004	8.5	0.5	77		80	dx:15
1016	8.5	0.5	49		80	dx:15
1017	8.5	0.5	112		80	dx:15
1027	8.5	0.5	60		80	dx:15
1035	7.5	0.5	76		80	dx:15
1040	7.5	0.5	25		80	dx:15
1045	6.5	0.5	85		80	dx:15
1073	7.5	0.5	43		80	dx:15
1077	6.5	0.5	57		80	dx:15
1084	6.5	0.5	34		80	dx:15
1085	6.5	0.5	29		80	dx:15
1100	8.5	0.5	42		80	dx:15
1103	6.5	0.5	48		80	dx:15
1113	6.5	0.5	45		80	dx:15
1118	8.5	0.5	48		80	dx:15
1140	6.5	0.5	149		80	dx:15
1142	8.5	0.5	81		80	dx:15
1145	8.5	0.5	60		80	dx:15
1149	8.5	0.5	45		80	dx:15
1157	8.5	0.5	129		80	dx:15
1177	8.5	0.5	35		80	dx:15
1396	5.5	0.5	124		80	dx:15
1415	10.5	0.5	58		80	dx:15
1420	10.5	0.5	63		80	dx:15
1422	10.5	0.5	71		80	dx:15
1424	10.5	0.5	44		80	dx:15
1437	8.5	0.5	35		80	dx:15
1439	8.5	0.5	40		80	dx:15
1445	8.5	0.5	41		80	dx:15

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1551	8.5	0.5	64		80	dx:15
1559	12.5	0.5	89		80	dx:15
1567	8.5	0.5	410		80	dx:15
1571	4.5	0.5	138		80	dx:15
1574	7.5	0.5	50		80	dx:15
1576	7.5	0.5	64		80	dx:15
1577	8.5	0.5	41		80	dx:15
1580	5.5	0.5	57		80	dx:15
1581	10.5	0.5	85		80	dx:15
1598	8.5	0.5	52		80	dx:15
1604	6.5	0.5	153		80	dx:15
1612	9.5	0.5	24		80	dx:15
1618	10.5	0.5	37		80	dx:15
1621	6.5	0.5	169		80	dx:15
1622	8.5	0.5	111		80	dx:15
1623	8.5	0.5	86		80	dx:15
1632	8.5	0.5	46		80	dx:15
1725	8.5	0.5	58		80	dx:15
1729	8.5	0.5	54		80	dx:15
1735	8.5	0.5	33		80	dx:15
1736	6.5	0.5	20		80	dx:15
1739	4.5	0.5	15		80	dx:15
1744	7.5	0.5	50		80	dx:15
1746	9.5	0.5	25		80	dx:15
1751	6.5	0.5	163		80	dx:15
1752	8.5	0.5	63		80	dx:15
1782	4.5	0.5	39		80	dx:15
1789	8.5	0.5	56		80	dx:15
1794	8.5	0.5	85		80	dx:15
1800	0.0	0.5	6		80	dx:15
1823	8.5	0.5	46		80	dx:15
1879	8.5	0.5	35		80	dx:15
1880	8.5	0.5	105		80	dx:15
1881	8.5	0.5	37		80	dx:15
1903	7.5	0.5	68	Kramersweg	80	dx:15
1904	7.5	0.5	62	Puikman	80	dx:15
1914	6.5	0.5	69		80	dx:15
1921	4.5	0.5	108		80	dx:15
1926	9.5	0.5	80		80	dx:15
1928	9.5	0.5	43		80	dx:15
1931	8.5	0.5	98		80	dx:15
1937	8.5	0.5	91		80	dx:15
1948	6.5	0.5	55		80	dx:15
1957	9.5	0.5	45		80	dx:15
1969	8.5	0.5	38		80	dx:15
1971	8.5	0.5	49		80	dx:15
1975	8.5	0.5	59		80	dx:15
1983	0.0	0.5	12		80	dx:15
1997	8.5	0.5	26		80	dx:15
2002	8.5	0.5	58		80	dx:15

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
2007	8.5	0.5	94		80	dx:15
2009	6.5	0.5	67		80	dx:15
2011	8.5	0.5	47		80	dx:15
2017	8.5	0.5	43		80	dx:15
2030	9.5	0.5	52		80	dx:15
2034	8.5	0.5	38		80	dx:15
2048	6.5	0.5	181		80	dx:15
2062	8.5	0.5	135		80	dx:15
2069	8.5	0.5	43		80	dx:15
2076	8.5	0.5	43		80	dx:15
2082	6.5	0.5	51		80	dx:15
2087	10.5	0.5	39		80	dx:15
2088	10.5	0.5	39		80	dx:15
2089	8.5	0.5	39		80	dx:15
2090	10.5	0.5	39		80	dx:15
2101	6.5	0.5	96		80	dx:15
3339	8.5	0.5	64		80	dx:15
3348	7.5	0.5	118		80	dx:15
3349	7.5	0.5	44		80	dx:15
3350	8.5	0.5	91		80	dx:15
3351	8.5	0.5	76		80	dx:15
3354	0.0	0.5	25		80	dx:15
3363	8.5	0.5	62		80	dx:15
3396	8.5	0.5	86		80	dx:15
3397	8.5	0.5	51		80	dx:15
3399	8.5	0.5	68		80	dx:15
3494	7.5	0.5	60		80	dx:15
3506	8.5	0.5	39		80	dx:15
3515	8.5	0.5	58		80	dx:15
3520	8.5	0.5	57		80	dx:15
3524	8.5	0.5	68		80	dx:15
3533	8.5	0.5	47		80	dx:15
3751	4.5	0.5	22		80	dx:15
3752	4.5	0.5	27		80	dx:15
3753	8.5	0.5	66		80	dx:15
3759	8.5	0.5	96		80	dx:15
3763	8.5	0.5	51		80	dx:15
3774	8.5	0.5	41		80	dx:15
3781	8.5	0.5	10		80	dx:15
3787	8.5	0.5	51		80	dx:15
3788	8.5	0.5	49		80	dx:15
3856	8.5	0.5	23		80	dx:15
3857	8.5	0.5	27		80	dx:15
3871	8.5	0.5	23		80	dx:15
4991	8.5	0.5	55		80	dx:15
49122	8.5	0.5	56		80	dx:15
51162	6.5	0.5	65		80	dx:15
51164	8.5	0.5	113		80	dx:15
51166	6.5	0.5	25		80	dx:15
51167	5.5	0.5	26		80	dx:15

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
51168	10.5	0.5	44		80	
51169	10.5	0.5	33		80	
51170	10.5	0.5	38		80	
51171	10.5	0.5	30		80	
51172	10.5	0.5	45		80	
51173	10.5	0.5	31		80	
51174	10.5	0.5	25		80	
51175	10.5	0.5	39		80	
51176	10.5	0.5	30		80	
51177	10.5	0.5	28		80	
51178	12.5	4.5	116		80	
51179	10.5	0.5	28		80	
51180	10.5	0.5	28		80	
51181	10.5	0.5	28		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
2184	2.5	1.0	49	scherp	0	0	<input type="checkbox"/>	scherm	
4103	2.2	0.9	341	st.(-5dB)	0	0	<input type="checkbox"/>	perron	
4411	2.2	0.9	124	st.(-5dB)	0	0	<input type="checkbox"/>	perron	
5471	2.2	0.9	344	st.(-5dB)	0	0	<input type="checkbox"/>	perron	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.5	2777	hoogtelijn	
6	1.0	2039	hoogtelijn + stomp scherm	
11	0.5	2112	hoogtelijn	west onder
12	0.5	352	hoogtelijn	
13	4.5	360	hoogtelijn + stomp scherm	

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag		
														Lden	Letm	VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose	VL: inc. aftrek
2	0.0	0.5	B2 gevel		64	VL totaal (0)	1	1.5	52.40	49.13	44.63	53.56	54.63	48.56	49.63	52.40	49.13	44.63
							1	4.5	53.79	50.53	46.03	54.95	56.03	49.95	51.03	53.79	50.53	46.03
							1	7.5	54.68	51.42	46.92	55.84	56.92	50.84	51.92	54.68	51.42	46.92
3	0.0	0.5	B2 gevel		63	VL totaal (0)	1	1.5	53.20	49.94	45.44	54.36	55.44	49.36	50.44	53.20	49.94	45.44
							1	4.5	54.54	51.27	46.77	55.70	56.77	50.70	51.77	54.54	51.27	46.77
							1	7.5	55.79	52.52	48.02	56.95	58.02	51.95	53.02	55.79	52.52	48.02
4	0.0	0.5	B2 gevel		59	VL totaal (0)	1	1.5	52.11	48.85	44.35	53.27	54.35	48.27	49.35	52.11	48.85	44.35
							1	4.5	53.01	49.75	45.25	54.17	55.25	49.17	50.25	53.01	49.75	45.25
							1	7.5	54.49	51.23	46.73	55.65	56.73	50.65	51.73	54.49	51.23	46.73
5	0.0	0.5	B2 gevel		56	VL totaal (0)	1	1.5	49.58	46.31	41.81	50.74	51.81	45.74	46.81	49.58	46.31	41.81
							1	4.5	50.28	47.02	42.52	51.44	52.52	46.44	47.52	50.28	47.02	42.52
							1	7.5	51.25	47.98	43.48	52.41	53.48	47.41	48.48	51.25	47.98	43.48
6	0.0	0.5	B2 gevel		56	VL totaal (0)	1	1.5	49.12	45.86	41.36	50.28	51.36	45.28	46.36	49.12	45.86	41.36
							1	4.5	49.74	46.47	41.97	50.90	51.97	45.90	46.97	49.74	46.47	41.97
							1	7.5	50.68	47.42	42.92	51.84	52.92	46.84	47.92	50.68	47.42	42.92
7	0.0	0.5	B2 gevel		56	VL totaal (0)	1	1.5	41.02	37.75	33.25	42.18	43.25	37.18	38.25	41.02	37.75	33.25
							1	4.5	41.24	37.97	33.47	42.40	43.47	37.40	38.47	41.24	37.97	33.47
							1	7.5	43.52	40.26	35.76	44.68	45.76	39.68	40.76	43.52	40.26	35.76
8	0.0	0.5	B2 gevel		60	VL totaal (0)	1	1.5	44.73	41.46	36.96	45.89	46.96	40.89	41.96	44.73	41.46	36.96
							1	4.5	45.08	41.81	37.31	46.24	47.31	41.24	42.31	45.08	41.81	37.31
							1	7.5	46.71	43.44	38.94	47.87	48.94	42.87	43.94	46.71	43.44	38.94
9	0.0	0.5	B2 gevel		64	VL totaal (0)	1	1.5	52.09	48.82	44.32	53.25	54.32	48.25	49.32	52.09	48.82	44.32
							1	4.5	53.31	50.05	45.55	54.47	55.55	49.47	50.55	53.31	50.05	45.55
							1	7.5	54.31	51.04	46.54	55.47	56.54	50.47	51.54	54.31	51.04	46.54
10	0.0	0.5	H2 gevel		62	VL totaal (0)	1	1.5	56.49	53.22	48.72	57.65	58.72	52.65	53.72	56.49	53.22	48.72
							1	4.5	58.12	54.85	50.35	59.28	60.35	54.28	55.35	58.12	54.85	50.35
							1	7.5	58.43	55.17	50.67	59.59	60.67	54.59	55.67	58.43	55.17	50.67
11	0.0	0.5	H2 gevel		62	VL totaal (0)	1	1.5	57.51	54.24	49.74	58.67	59.74	53.67	54.74	57.51	54.24	49.74
							1	4.5	59.00	55.74	51.24	60.16	61.24	55.16	56.24	59.00	55.74	51.24
							1	7.5	59.24	55.98	51.48	60.40	61.48	55.40	56.48	59.24	55.98	51.48
12	0.0	0.5	H2 gevel		63	VL totaal (0)	1	1.5	60.02	56.75	52.25	61.18	62.25	56.18	57.25	60.02	56.75	52.25
							1	4.5	61.28	58.01	53.51	62.44	63.51	57.44	58.51	61.28	58.01	53.51
							1	7.5	61.59	58.32	53.82	62.75	63.82	57.75	58.82	61.59	58.32	53.82
13	0.0	0.5	H2 gevel		62	VL totaal (0)	1	1.5	58.39	55.13	50.63	59.55	60.63	54.55	55.63	58.39	55.13	50.63
							1	4.5	59.84	56.58	52.08	61.00	62.08	56.00	57.08	59.84	56.58	52.08
							1	7.5	60.12	56.86	52.36	61.28	62.36	56.28	57.36	60.12	56.86	52.36
14	0.0	0.5	H2 gevel		56	VL totaal (0)	1	1.5	54.94	51.67	47.17	56.10	57.17	51.10	52.17	54.94	51.67	47.17
							1	4.5	55.76	52.50	48.00	56.92	58.00	51.92	53.00	55.76	52.50	48.00
							1	7.5	56.38	53.11	48.61	57.54	58.61	52.54	53.61	56.38	53.11	48.61
15	0.0	0.5	H2 gevel		56	VL totaal (0)	1	1.5	54.33	51.06	46.56	55.49	56.56	50.49	51.56	54.33	51.06	46.56
							1	4.5	55.01	51.75	47.25	56.17	57.25	51.17	52.25	55.01	51.75	47.25
							1	7.5	55.81	52.54	48.04	56.97	58.04	51.97	53.04	55.81	52.54	48.04
16	0.0	0.5	H2 gevel		53	VL totaal (0)	1	1.5	49.15	45.88	41.38	50.31	51.38	45.31	46.38	49.15	45.88	41.38
							1	4.5	49.38	46.12	41.62	50.54	51.62	45.54	46.62	49.38	46.12	41.62
							1	7.5	50.28	47.01	42.51	51.44	52.51	46.44	47.51	50.28	47.01	42.51
17	0.0	0.5	H2 gevel		52	VL totaal (0)	1	1.5	46.44	43.18	38.68	47.60	48.68	42.60	43.68	46.44	43.18	38.68
							1	4.5	47.00	43.74	39.24	48.16	49.24	43.16	44.24	47.00	43.74	39.24
							1	7.5	48.35	45.09	40.59	49.51	50.59	44.51	45.59	48.35	45.09	40.59
18	0.0	0.5	H1 gevel		58	VL totaal (0)	1	1.5	53.96	50.70	46.20	55.12	56.20	50.12	51.20	53.96	50.70	46.20

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. af trek			RL: inc. prognose			VL: excl. optreктоeslag		
														Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	Lden	Letm	dag	avond
19	0.0	0.5	H1 gevel	57	VL totaal (0)	1	4.5	54.71	51.44	46.94	55.87	56.94	50.87	51.94	54.71	51.44	46.94							
					VL totaal (0)	1	7.5	55.78	52.51	48.01	56.94	58.01	51.94	53.01	55.78	52.51	48.01							
					VL totaal (0)	1	1.5	54.08	50.81	46.31	55.24	56.31	50.24	51.31	54.08	50.81	46.31							
20	0.0	0.5	H1 gevel	58	VL totaal (0)	1	4.5	54.64	51.38	46.88	55.80	56.88	50.80	51.88	54.64	51.38	46.88							
					VL totaal (0)	1	7.5	55.77	52.50	48.00	56.93	58.00	51.93	53.00	55.77	52.50	48.00							
					VL totaal (0)	1	1.5	55.01	51.74	47.24	56.17	57.24	51.17	52.24	55.01	51.74	47.24							
21	0.0	0.5	H1 gevel	57	VL totaal (0)	1	4.5	55.58	52.31	47.81	56.74	57.81	51.74	52.81	55.58	52.31	47.81							
					VL totaal (0)	1	7.5	56.56	53.30	48.80	57.72	58.80	52.72	53.80	56.56	53.30	48.80							
					VL totaal (0)	1	1.5	53.56	50.29	45.79	54.72	55.79	49.72	50.79	53.56	50.29	45.79							
22	0.0	0.5	H1 gevel	56	VL totaal (0)	1	4.5	54.11	50.85	46.35	55.27	56.35	50.27	51.35	54.11	50.85	46.35							
					VL totaal (0)	1	7.5	55.14	51.88	47.38	56.30	57.38	51.30	52.38	55.14	51.88	47.38							
					VL totaal (0)	1	1.5	51.76	48.49	43.99	52.92	53.99	47.92	48.99	51.76	48.49	43.99							
23	0.0	0.5	H1 gevel	54	VL totaal (0)	1	4.5	52.00	48.74	44.24	53.16	54.24	48.16	49.24	52.00	48.74	44.24							
					VL totaal (0)	1	7.5	53.05	49.78	45.28	54.21	55.28	49.21	50.28	53.05	49.78	45.28							
					VL totaal (0)	1	1.5	41.00	37.73	33.23	42.16	43.23	37.16	38.23	41.00	37.73	33.23							
24	0.0	0.5	H1 gevel	58	VL totaal (0)	1	4.5	41.09	37.83	33.33	42.25	43.33	37.25	38.33	41.09	37.83	33.33							
					VL totaal (0)	1	7.5	42.16	38.89	34.39	43.32	44.39	38.32	39.39	42.16	38.89	34.39							
					VL totaal (0)	1	1.5	50.64	47.38	42.88	51.80	52.88	46.80	47.88	50.64	47.38	42.88							
25	0.0	0.5	H1 gevel	58	VL totaal (0)	1	4.5	51.83	48.57	44.07	52.99	54.07	47.99	49.07	51.83	48.57	44.07							
					VL totaal (0)	1	7.5	53.09	49.83	45.33	54.25	55.33	49.25	50.33	53.09	49.83	45.33							
					VL totaal (0)	1	1.5	50.52	47.26	42.76	51.68	52.76	46.68	47.76	50.52	47.26	42.76							
26	0.0	0.5	B1 gevel	57	VL totaal (0)	1	4.5	51.80	48.53	44.03	52.96	54.03	47.96	49.03	51.80	48.53	44.03							
					VL totaal (0)	1	7.5	53.10	49.83	45.33	54.26	55.33	49.26	50.33	53.10	49.83	45.33							
					VL totaal (0)	1	1.5	49.91	46.64	42.14	51.07	52.14	46.07	47.14	49.91	46.64	42.14							
27	0.0	0.5	B1 gevel	56	VL totaal (0)	1	4.5	50.63	47.37	42.87	51.79	52.87	46.79	47.87	50.63	47.37	42.87							
					VL totaal (0)	1	7.5	51.99	48.72	44.22	53.15	54.22	48.15	49.22	51.99	48.72	44.22							
					VL totaal (0)	1	1.5	50.62	47.36	42.86	51.78	52.86	46.78	47.86	50.62	47.36	42.86							
28	0.0	0.5	B1 gevel	56	VL totaal (0)	1	4.5	51.05	47.79	43.29	52.21	53.29	47.21	48.29	51.05	47.79	43.29							
					VL totaal (0)	1	7.5	52.30	49.04	44.54	53.46	54.54	48.46	49.54	52.30	49.04	44.54							
					VL totaal (0)	1	1.5	48.04	44.77	40.27	49.20	50.27	44.20	45.27	48.04	44.77	40.27							
29	0.0	0.5	B1 gevel	58	VL totaal (0)	1	4.5	48.11	44.84	40.34	49.27	50.34	44.27	45.34	48.11	44.84	40.34							
					VL totaal (0)	1	7.5	49.15	45.88	41.38	50.31	51.38	45.31	46.38	49.15	45.88	41.38							
					VL totaal (0)	1	1.5	47.86	44.59	40.09	49.02	50.09	44.02	45.09	47.86	44.59	40.09							
30	0.0	0.5	B1 gevel	60	VL totaal (0)	1	4.5	48.04	44.77	40.27	49.20	50.27	44.20	45.27	48.04	44.77	40.27							
					VL totaal (0)	1	7.5	49.09	45.82	41.32	50.25	51.32	45.25	46.32	49.09	45.82	41.32							
					VL totaal (0)	1	1.5	34.77	31.50	27.00	35.93	37.00	30.93	32.00	34.77	31.50	27.00							
31	0.0	0.5	B1 gevel	60	VL totaal (0)	1	4.5	35.19	31.92	27.42	36.35	37.42	31.35	32.42	35.19	31.92	27.42							
					VL totaal (0)	1	7.5	33.99	30.73	26.23	35.15	36.23	30.15	31.23	33.99	30.73	26.23							
					VL totaal (0)	1	1.5	35.25	31.98	27.48	36.41	37.48	31.41	32.48	35.25	31.98	27.48							
32	0.0	0.5	B1 gevel	58	VL totaal (0)	1	4.5	35.67	32.41	27.91	36.83	37.91	31.83	32.91	35.67	32.41	27.91							
					VL totaal (0)	1	7.5	34.48	31.22	26.72	35.64	36.72	30.64	31.72	34.48	31.22	26.72							
					VL totaal (0)	1	1.5	47.61	44.35	39.85	48.77	49.85	43.77	44.85	47.61	44.35	39.85							
33	0.0	0.5	B1 gevel	58	VL totaal (0)	1	4.5	48.10	44.84	40.34	49.26	50.34	44.26	45.34	48.10	44.84	40.34							
					VL totaal (0)	1	7.5	49.16	45.89	41.39	50.32	51.39	45.32	46.39	49.16	45.89	41.39							
					VL totaal (0)	1	1.5	47.97	44.70	40.20	49.13	50.20	44.13	45.20	47.97	44.70	40.20							
34	0.0	0.5	M1 gevel	61	VL totaal (0)	1	4.5	48.92	45.66	41.16	50.08	51.16	45.08	46.16	48.92	45.66	41.16							
					VL totaal (0)	1	7.5	50.33	47.07	42.57	51.49	52.57	46.49	47.57	50.33	47.07	42.57							
					VL totaal (0)	1	1.5	57.30	54.04	49.54	58.46	59.54	53.46	54.54	57.30	54.04	49.54							
35	0.0	0.5	M1 gevel	57	VL totaal (0)	1	4.5	58.47	55.21	50.71	59.63	60.71	54.63	55.71	58.47	55.21	50.71							
					VL totaal (0)	1	7.5	59.24	55.98	51.48	60.40	61.48	55.40	56.48	59.24	55.98	51.48							
					VL totaal (0)	1	1.5	53.50	50.23	45.73	54.66	55.73	49.66	50.73	53.50	50.23	45.73							

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optreктоeslag		
																	Lden	Letm	VL: inc. af trek	VL: inc. prognose	VL: inc. af trek
36	0.0	0.5		M1	gevel		57	VL	totaal (0)	1	7.5	55.83	52.57	48.07	56.99	58.07	51.99	53.07	55.83	52.57	48.07
									totaal (0)	1	1.5	53.08	49.82	45.32	54.24	55.32	49.24	50.32	53.08	49.82	45.32
									totaal (0)	1	4.5	53.64	50.37	45.87	54.80	55.87	49.80	50.87	53.64	50.37	45.87
37	0.0	0.5		M1	gevel		51	VL	totaal (0)	1	7.5	54.72	51.46	46.96	55.88	56.96	50.88	51.96	54.72	51.46	46.96
									totaal (0)	1	1.5	44.38	41.11	36.61	45.54	46.61	40.54	41.61	44.38	41.11	36.61
									totaal (0)	1	4.5	44.78	41.51	37.01	45.94	47.01	40.94	42.01	44.78	41.51	37.01
38	0.0	0.5		M1	gevel		60	VL	totaal (0)	1	7.5	45.99	42.73	38.23	47.15	48.23	42.15	43.23	45.99	42.73	38.23
									totaal (0)	1	1.5	54.26	51.00	46.50	55.42	56.50	50.42	51.50	54.26	51.00	46.50
									totaal (0)	1	4.5	55.43	52.16	47.66	56.59	57.66	51.59	52.66	55.43	52.16	47.66
39	0.0	0.5		M1	gevel		60	VL	totaal (0)	1	7.5	56.35	53.09	48.59	57.51	58.59	52.51	53.59	56.35	53.09	48.59
									totaal (0)	1	1.5	55.35	52.09	47.59	56.51	57.59	51.51	52.59	55.35	52.09	47.59
									totaal (0)	1	4.5	56.61	53.35	48.85	57.77	58.85	52.77	53.85	56.61	53.35	48.85
40	0.0	0.5		M1	gevel		53	VL	totaal (0)	1	7.5	57.26	53.99	49.49	58.42	59.49	53.42	54.49	57.26	53.99	49.49
									totaal (0)	1	1.5	43.43	40.17	35.67	44.59	45.67	39.59	40.67	43.43	40.17	35.67
									totaal (0)	1	4.5	43.65	40.39	35.89	44.81	45.89	39.81	40.89	43.65	40.39	35.89
41	0.0	0.5		M1	gevel		62	VL	totaal (0)	1	7.5	44.81	41.55	37.05	45.97	47.05	40.97	42.05	44.81	41.55	37.05
									totaal (0)	1	1.5	57.75	54.48	49.98	58.91	59.98	53.91	54.98	57.75	54.48	49.98
									totaal (0)	1	4.5	58.94	55.68	51.18	60.10	61.18	55.10	56.18	58.94	55.68	51.18
42	0.0	0.5		M2	gevel		59	VL	totaal (0)	1	7.5	59.61	56.34	51.84	60.77	61.84	55.77	56.84	59.61	56.34	51.84
									totaal (0)	1	1.5	53.32	50.05	45.55	54.48	55.55	49.48	50.55	53.32	50.05	45.55
									totaal (0)	1	4.5	54.46	51.20	46.70	55.62	56.70	50.62	51.70	54.46	51.20	46.70
43	0.0	0.5		M2	gevel		56	VL	totaal (0)	1	7.5	55.59	52.33	47.83	56.75	57.83	51.75	52.83	55.59	52.33	47.83
									totaal (0)	1	1.5	50.20	46.93	42.43	51.36	52.43	46.36	47.43	50.20	46.93	42.43
									totaal (0)	1	4.5	50.96	47.69	43.19	52.12	53.19	47.12	48.19	50.96	47.69	43.19
44	0.0	0.5		M2	gevel		53	VL	totaal (0)	1	7.5	52.16	48.89	44.39	53.32	54.39	48.32	49.39	52.16	48.89	44.39
									totaal (0)	1	1.5	42.59	39.32	34.82	43.75	44.82	38.75	39.82	42.59	39.32	34.82
									totaal (0)	1	4.5	42.55	39.29	34.79	43.71	44.79	38.71	39.79	42.55	39.29	34.79
45	0.0	0.5		M2	gevel		53	VL	totaal (0)	1	7.5	44.02	40.76	36.26	45.18	46.26	40.18	41.26	44.02	40.76	36.26
									totaal (0)	1	1.5	42.77	39.50	35.00	43.93	45.00	38.93	40.00	42.77	39.50	35.00
									totaal (0)	1	4.5	42.88	39.62	35.12	44.04	45.12	39.04	40.12	42.88	39.62	35.12
46	0.0	0.5		M2	gevel		54	VL	totaal (0)	1	7.5	44.33	41.07	36.57	45.49	46.57	40.49	41.57	44.33	41.07	36.57
									totaal (0)	1	1.5	27.60	24.33	19.83	28.76	29.83	23.76	24.83	27.60	24.33	19.83
									totaal (0)	1	4.5	29.95	26.69	22.19	31.11	32.19	26.11	27.19	29.95	26.69	22.19
47	0.0	0.5		M2	gevel		54	VL	totaal (0)	1	7.5	34.84	31.57	27.07	36.00	37.07	31.00	32.07	34.84	31.57	27.07
									totaal (0)	1	1.5	46.38	43.11	38.61	47.54	48.61	42.54	43.61	46.38	43.11	38.61
									totaal (0)	1	4.5	46.57	43.31	38.81	47.73	48.81	42.73	43.81	46.57	43.31	38.81
48	0.0	0.5		M2	gevel		59	VL	totaal (0)	1	7.5	47.47	44.20	39.70	48.63	49.70	43.63	44.70	47.47	44.20	39.70
									totaal (0)	1	1.5	52.59	49.33	44.83	53.75	54.83	48.75	49.83	52.59	49.33	44.83
									totaal (0)	1	4.5	53.58	50.31	45.81	54.74	55.81	49.74	50.81	53.58	50.31	45.81
49	0.0	0.5		M2	gevel		59	VL	totaal (0)	1	7.5	54.78	51.52	47.02	55.94	57.02	50.94	52.02	54.78	51.52	47.02
									totaal (0)	1	1.5	52.89	49.63	45.13	54.05	55.13	49.05	50.13	52.89	49.63	45.13
									totaal (0)	1	4.5	53.96	50.69	46.19	55.12	56.19	50.12	51.19	53.96	50.69	46.19
50	0.0	0.5		M3	gevel		55	VL	totaal (0)	1	7.5	55.10	51.83	47.33	56.26	57.33	51.26	52.33	55.10	51.83	47.33
									totaal (0)	1	1.5	48.71	45.45	40.95	49.87	50.95	44.87	45.95	48.71	45.45	40.95
									totaal (0)	1	4.5	49.16	45.90	41.40	50.32	51.40	45.32	46.40	49.16	45.90	41.40
51	0.0	0.5		M3	gevel		54	VL	totaal (0)	1	7.5	50.40	47.14	42.64	51.56	52.64	46.56	47.64	50.40	47.14	42.64
									totaal (0)	1	1.5	44.07	40.80	36.30	45.23	46.30	40.23	41.30	44.07	40.80	36.30
									totaal (0)	1	4.5	44.18	40.91	36.41	45.34	46.41	40.34	41.41	44.18	40.91	36.41
52	0.0	0.5		M3	gevel		55	VL	totaal (0)	1	7.5	45.58	42.32	37.82	46.74	47.82	41.74	42.82	45.58	42.32	37.82
									totaal (0)	1	1.5	44.49	41.23	36.73	45.65	46.73	40.65	41.73	44.49	41.23	36.73
									totaal (0)	1	4.5	44.58	41.32	36.82	45.74	46.82	40.74	41.82	44.58	41.32	36.82
								VL	totaal (0)	1	7.5	45.88	42.62	38.12	47.04	48.12	42.04	43.12	45.88	42.62	38.12

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek			RL: inc. prognose			VL: excl. optrektoeslag		
																	Lden	Letm	dag	avond	nacht	Lden	Letm	dag	avond	nacht	
53	0.0	0.5		M3	gevel		57	VL	totaal (0)	1	1.5	45.47	42.20	37.70	46.63	47.70	41.63	42.70	45.47	42.20	37.70						
									totaal (0)	1	4.5	45.65	42.39	37.89	46.81	47.89	41.81	42.89	45.65	42.39	37.89						
54	0.0	0.5		M4	gevel		59	VL	totaal (0)	1	7.5	46.27	43.01	38.51	47.43	48.51	42.43	43.51	46.27	43.01	38.51						
									totaal (0)	1	1.5	44.83	41.57	37.07	45.99	47.07	40.99	42.07	44.83	41.57	37.07						
55	0.0	0.5		M4	gevel		58	VL	totaal (0)	1	4.5	45.06	41.79	37.29	46.22	47.29	41.22	42.29	45.06	41.79	37.29						
									totaal (0)	1	7.5	45.64	42.38	37.88	46.80	47.88	41.80	42.88	45.64	42.38	37.88						
56	0.0	0.5		M3	gevel		56	VL	totaal (0)	1	1.5	45.70	42.44	37.94	46.86	47.94	41.86	42.94	45.70	42.44	37.94						
									totaal (0)	1	4.5	45.91	42.65	38.15	47.07	48.15	42.07	43.15	45.91	42.65	38.15						
57	0.0	0.5		M3	gevel		55	VL	totaal (0)	1	7.5	46.55	43.29	38.79	47.71	48.79	42.71	43.79	46.55	43.29	38.79						
									totaal (0)	1	1.5	45.58	42.32	37.82	46.74	47.82	41.74	42.82	45.58	42.32	37.82						
58	0.0	0.5		M5	gevel		53	VL	totaal (0)	1	4.5	45.64	42.38	37.88	46.80	47.88	41.80	42.88	45.64	42.38	37.88						
									totaal (0)	1	7.5	46.43	43.16	38.66	47.59	48.66	42.59	43.66	46.43	43.16	38.66						
59	0.0	0.5		M5	gevel		53	VL	totaal (0)	1	1.5	50.22	46.96	42.46	51.38	52.46	46.38	47.46	50.22	46.96	42.46						
									totaal (0)	1	4.5	50.68	47.41	42.91	51.84	52.91	46.84	47.91	50.68	47.41	42.91						
60	0.0	0.5		M5	gevel		56	VL	totaal (0)	1	7.5	51.91	48.64	44.14	53.07	54.14	48.07	49.14	51.91	48.64	44.14						
									totaal (0)	1	1.5	47.91	44.64	40.14	49.07	50.14	44.07	45.14	47.91	44.64	40.14						
61	0.0	0.5		M5	gevel		60	VL	totaal (0)	1	4.5	48.74	45.47	40.97	49.90	50.97	44.90	45.97	48.74	45.47	40.97						
									totaal (0)	1	7.5	49.91	46.65	42.15	51.07	52.15	46.07	47.15	49.91	46.65	42.15						
62	0.0	0.5		M5	gevel		62	VL	totaal (0)	1	1.5	47.79	44.53	40.03	48.95	50.03	43.95	45.03	47.79	44.53	40.03						
									totaal (0)	1	4.5	48.36	45.09	40.59	49.52	50.59	44.52	45.59	48.36	45.09	40.59						
63	0.0	0.5		M5	gevel		62	VL	totaal (0)	1	7.5	49.77	46.51	42.01	50.93	52.01	45.93	47.01	49.77	46.51	42.01						
									totaal (0)	1	1.5	46.65	43.38	38.88	47.81	48.88	42.81	43.88	46.65	43.38	38.88						
64	0.0	0.5		M5	gevel		60	VL	totaal (0)	1	4.5	47.12	43.86	39.36	48.28	49.36	43.28	44.36	47.12	43.86	39.36						
									totaal (0)	1	7.5	48.61	45.35	40.85	49.77	50.85	44.77	45.85	48.61	45.35	40.85						
65	0.0	0.5		M5	gevel		60	VL	totaal (0)	1	1.5	36.54	33.28	28.78	37.70	38.78	32.70	33.78	36.54	33.28	28.78						
									totaal (0)	1	4.5	38.57	35.31	30.81	39.73	40.81	34.73	35.81	38.57	35.31	30.81						
66	0.0	0.5		M5	gevel		62	VL	totaal (0)	1	7.5	39.47	36.21	31.71	40.63	41.71	35.63	36.71	39.47	36.21	31.71						
									totaal (0)	1	1.5	29.99	26.73	22.23	31.15	32.23	26.15	27.23	29.99	26.73	22.23						
67	0.0	0.5		M5	gevel		62	VL	totaal (0)	1	4.5	31.08	27.82	23.32	32.24	33.32	27.24	28.32	31.08	27.82	23.32						
									totaal (0)	1	7.5	30.89	27.63	23.13	32.05	33.13	27.05	28.13	30.89	27.63	23.13						
68	0.0	0.5		M5	gevel		60	VL	totaal (0)	1	1.5	30.09	26.82	22.32	31.25	32.32	26.25	27.32	30.09	26.82	22.32						
									totaal (0)	1	4.5	31.16	27.90	23.40	32.32	33.40	27.32	28.40	31.16	27.90	23.40						
69	0.0	0.5		M5	gevel		60	VL	totaal (0)	1	7.5	30.85	27.59	23.09	32.01	33.09	27.01	28.09	30.85	27.59	23.09						
									totaal (0)	1	1.5	41.93	38.66	34.16	43.09	44.16	38.09	39.16	41.93	38.66	34.16						
70	0.0	0.5		K	gevel		59	VL	totaal (0)	1	4.5	42.19	38.93	34.43	43.35	44.43	38.35	39.43	42.19	38.93	34.43						
									totaal (0)	1	7.5	43.07	39.80	35.30	44.23	45.30	39.23	40.30	43.07	39.80	35.30						
71	0.0	0.5		K	gevel		56	VL	totaal (0)	1	1.5	44.44	41.18	36.67	45.60	46.67	40.60	41.68	44.44	41.18	36.67						
									totaal (0)	1	4.5	44.94	41.67	37.17	46.10	47.17	41.10	42.17	44.94	41.67	37.17						
72	0.0	0.5		K	gevel		59	VL	totaal (0)	1	7.5	46.26	42.99	38.49	47.42	48.49	42.42	43.49	46.26	42.99	38.49						
									totaal (0)	1	1.5	54.21	50.94	46.44	55.37	56.44	50.37	51.44	54.21	50.94	46.44						
73	0.0	0.5		K	gevel		58	VL	totaal (0)	1	4.5	55.28	52.02	47.52	56.44	57.52	51.44	52.52	55.28	52.02	47.52						
									totaal (0)	1	7.5	56.12	52.86	48.36	57.28	58.36	52.28	53.36	56.12	52.86	48.36						
74	0.0	0.5		K	gevel		61	VL	totaal (0)	1	1.5	51.69	48.43	43.93	52.85	53.93	47.85	48.93	51.69	48.43	43.93						
									totaal (0)	1	4.5	52.95	49.69	45.19	54.11	55.19	49.11	50.19	52.95	49.69	45.19						
75	0.0	0.5		K	gevel		61	VL	totaal (0)	1	7.5	54.05	50.78	46.28	55.21	56.28	50.21	51.28	54.05	50.78	46.28						
									totaal (0)	1	1.5	56.99	53.73	49.23	58.15	59.23	53.15	54.23	56.99	53.73	49.23						
76	0.0	0.5		K	gevel		61	VL	totaal (0)	1	4.5	58.31	55.05	50.55	59.47	60.55	54.47	55.55	58.31	55.05	50.55						
									totaal (0)	1	7.5	59.13	55.87	51.37	60.29	61.37	55.29	56.37	59.13	55.87	51.37						
77	0.0	0.5		K	gevel		56	VL	totaal (0)	1	1.5	56.46	53.20	48.70	57.62	58.70	52.62	53.70	56.46	53.20	48.70						
									totaal (0)	1	4.5	58.03	54.77	50.27	59.19	60.27	54.19	55.27	58.03	54.77	50.27						
78	0.0	0.5		K	gevel		56	VL	totaal (0)	1	7.5	58.95	55.68	51.18	60.11	61.18	55.11	56.18	58.95	55.68	51.18						
									totaal (0)	1	1.5	51.40	48.14	43.64	52.56	53.64	47.56	48.64	51.40	48.14	43.64						

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. aftrek			RL: inc. prognose			VL: excl. optrektoeslag																					
																	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	Lden	Letm	dag	avond	nacht																		
71	0.0	0.5		K gevel			56			1	4.5	53.74	50.47	45.97	54.90	55.97	49.90	50.97	53.74	50.47	45.97	54.91	51.65	47.15	56.07	57.15	51.07	52.15	54.91	51.65	47.15															
																																VL	totaal (0)	1	1.5	50.20	46.94	42.44	51.36	52.44	46.36	47.44	50.20	46.94	42.44	
																																	VL	totaal (0)	1	4.5	52.69	49.42	44.92	53.85	54.92	48.85	49.92	52.69	49.42	44.92
																																		VL	totaal (0)	1	7.5	54.06	50.80	46.30	55.22	56.30	50.22	51.30	54.06	50.80
72	0.0	0.5		K gevel			49			1	1.5	38.86	35.59	31.09	40.02	41.09	35.02	36.09	38.86	35.59	31.09	44.44	41.18	36.68	45.60	46.68	40.60	41.68	44.44	41.18	36.68															
																																VL	totaal (0)	1	4.5	38.97	35.71	31.21	40.13	41.21	35.13	36.21	38.97	35.71	31.21	
																																	VL	totaal (0)	1	7.5	40.42	37.15	32.65	41.58	42.65	36.58	37.65	40.42	37.15	32.65
																																		VL	totaal (0)	1	1.5	43.14	39.87	35.37	44.30	45.37	39.30	40.37	43.14	39.87
73	0.0	0.5		K gevel			51			1	4.5	43.36	40.10	35.60	44.52	45.60	39.52	40.60	43.36	40.10	35.60	44.44	41.18	36.68	45.60	46.68	40.60	41.68	44.44	41.18	36.68															
																																VL	totaal (0)	1	1.5	47.28	44.02	39.52	48.44	49.52	43.44	44.52	47.28	44.02	39.52	
																																	VL	totaal (0)	1	4.5	47.63	44.37	39.87	48.79	49.87	43.79	44.87	47.63	44.37	39.87
																																		VL	totaal (0)	1	7.5	48.90	45.63	41.13	50.06	51.13	45.06	46.13	48.90	45.63
74	0.0	0.5		M6 gevel			53			1	1.5	27.48	24.22	19.72	28.64	29.72	23.64	24.72	27.48	24.22	19.72	29.66	26.40	21.90	30.82	31.90	25.82	26.90	29.66	26.40	21.90															
																																VL	totaal (0)	1	1.5	25.31	22.04	17.54	26.47	27.54	21.47	22.54	25.31	22.04	17.54	
																																	VL	totaal (0)	1	4.5	27.65	24.39	19.89	28.81	29.89	23.81	24.89	27.65	24.39	19.89
																																		VL	totaal (0)	1	7.5	29.66	26.35	21.85	30.78	31.85	25.78	26.85	29.66	26.35
75	0.0	0.5		M7 gevel			58			1	1.5	46.97	43.71	39.21	48.13	49.21	43.13	44.21	46.97	43.71	39.21	47.43	44.17	39.67	48.59	49.67	43.59	44.67	47.43	44.17	39.67															
																																VL	totaal (0)	1	7.5	48.69	45.43	40.93	49.85	50.93	44.85	45.93	48.69	45.43	40.93	
																																	VL	totaal (0)	1	1.5	38.52	35.25	30.75	39.68	40.75	34.68	35.75	38.52	35.25	30.75
																																		VL	totaal (0)	1	4.5	38.99	35.72	31.22	40.15	41.22	35.15	36.22	38.99	35.72
76	0.0	0.5		M7 gevel			59			1	7.5	39.88	36.62	32.12	41.04	42.12	36.04	37.12	39.88	36.62	32.12	35.64	32.37	27.87	36.80	37.87	31.80	32.87	35.64	32.37	27.87															
																																VL	totaal (0)	1	4.5	36.03	32.77	28.27	37.19	38.27	32.19	33.27	36.03	32.77	28.27	
																																	VL	totaal (0)	1	7.5	37.65	34.38	29.88	38.81	39.88	33.81	34.88	37.65	34.38	29.88
																																		VL	totaal (0)	1	1.5	30.31	27.04	22.54	31.47	32.54	26.47	27.54	30.31	27.04
77	0.0	0.5		M6 gevel			60			1	4.5	32.12	28.85	24.35	33.28	34.35	28.28	29.35	32.12	28.85	24.35	32.97	29.70	25.20	34.13	35.20	29.13	30.20	32.97	29.70	25.20															
																																VL	totaal (0)	1	1.5	28.56	25.30	20.80	29.72	30.80	24.72	25.80	28.56	25.30	20.80	
																																	VL	totaal (0)	1	4.5	31.06	27.79	23.29	32.22	33.29	27.22	28.29	31.06	27.79	23.29
																																		VL	totaal (0)	1	7.5	32.05	28.79	24.29	33.21	34.29	28.21	29.29	32.05	28.79
78	0.0	0.5		M6 gevel			61			1	1.5	58.71	55.45	50.95	59.87	60.95	54.87	55.95	58.71	55.45	50.95	60.17	56.90	52.40	61.33	62.40	56.33	57.40	60.17	56.90	52.40															
																																VL	totaal (0)	1	1.5	58.16	54.89	50.39	59.32	60.39	54.32	55.39	58.16	54.89	50.39	
																																	VL	totaal (0)	1	4.5	59.70	56.44	51.94	60.86	61.94	55.86	56.94	59.70	56.44	51.94
																																		VL	totaal (0)	1	1.5	54.64	51.37	46.87	55.80	56.87	50.80	51.87	54.64	51.37
79	0.0	0.5		M6 gevel			62			1	4.5	55.74	52.48	47.98	56.90	57.98	51.90	52.98	55.74	52.48	47.98	52.70	49.44	44.94	53.86	54.94	48.86	49.94	52.70	49.44	44.94															
																																VL	totaal (0)	1	1.5	53.67	50.41	45.91	54.83	55.91	49.83	50.91	53.67	50.41	45.91	
																																	VL	totaal (0)	1	1.5	52.15	48.88	44.38	53.31	54.38	48.31	49.38	52.15	48.88	44.38
																																		VL	totaal (0)	1	4.5	53.60	50.34	45.84	54.76	55.84	49.76	50.84	53.60	50.34
80	0.0	0.5		M6 gevel			63			1	1.5	54.97	51.70	47.20	56.13	57.20	51.13	52.20	54.97	51.70	47.20	56.72	53.45	48.95	57.88	58.95	52.88	53.95	56.72	53.45	48.95															
																																VL	totaal (0)	1	1.5	57.19	53.93	49.43	58.35	59.43	53.35	54.43	57.19	53.93	49.43	
																																	VL	totaal (0)	1	4.5	58.91	55.64	51.14	60.07	61.14	55.07	56.14	58.91	55.64	51.14
																																		VL	totaal (0)	1	1.5	49.89	46.63	42.13	51.05	52.13	46.05	47.13	49.89	46.63
81	0.0	0.5		M6 gevel			64			1	4.5	50.55	47.29	42.79	51.71	52.79	46.71	47.79	50.55	47.29	42.79	49.54	46.28	41.78	50.70	51.78	45.70	46.78	49.54	46.28	41.78															
																																VL	totaal (0)	1	1.5	49.54	46.28	41.78	50.70	51.78	45.70	46.78	49.54	46.28	41.78	

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: inc. af trek			RL: inc. prognose			VL: excl. optreктоeslag		
																	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht	Lden	Letm	dag	avond
111	0.0	0.5		M7	gevel		53	VL	totaal (0)	1	7.5	48.46	45.19	40.69	49.62	50.69	44.62	45.69	48.46	45.19	40.69						
									totaal (0)	1	1.5	44.47	41.21	36.71	45.63	46.71	40.63	41.71	44.47	41.21	36.71						
									totaal (0)	1	4.5	46.61	43.34	38.84	47.77	48.84	42.77	43.84	46.61	43.34	38.84						
112	0.0	0.5		M7	gevel		53	VL	totaal (0)	1	7.5	47.60	44.33	39.83	48.76	49.83	43.76	44.83	47.60	44.33	39.83						
									totaal (0)	1	1.5	46.93	43.66	39.16	48.09	49.16	43.09	44.16	46.93	43.66	39.16						
									totaal (0)	1	4.5	47.72	44.46	39.96	48.88	49.96	43.88	44.96	47.72	44.46	39.96						
113	0.0	0.5		M7	gevel		53	VL	totaal (0)	1	7.5	48.84	45.57	41.07	50.00	51.07	45.00	46.07	48.84	45.57	41.07						
									totaal (0)	1	1.5	45.92	42.66	38.16	47.08	48.16	42.08	43.16	45.92	42.66	38.16						
									totaal (0)	1	4.5	47.06	43.80	39.30	48.22	49.30	43.22	44.30	47.06	43.80	39.30						
114	0.0	0.5		M8	gevel		50	VL	totaal (0)	1	7.5	48.16	44.89	40.39	49.32	50.39	44.32	45.39	48.16	44.89	40.39						
									totaal (0)	1	1.5	42.53	39.26	34.76	43.69	44.76	38.69	39.76	42.53	39.26	34.76						
									totaal (0)	1	4.5	42.72	39.46	34.96	43.88	44.96	38.88	39.96	42.72	39.46	34.96						
115	0.0	0.5		M8	gevel		50	VL	totaal (0)	1	7.5	43.75	40.49	35.99	44.91	45.99	39.91	40.99	43.75	40.49	35.99						
									totaal (0)	1	1.5	36.74	33.48	28.98	37.90	38.98	32.90	33.98	36.74	33.48	28.98						
									totaal (0)	1	4.5	39.30	36.04	31.54	40.46	41.54	35.46	36.54	39.30	36.04	31.54						
116	0.0	0.5		M8	gevel		51	VL	totaal (0)	1	7.5	41.78	38.51	34.01	42.94	44.01	37.94	39.01	41.78	38.51	34.01						
									totaal (0)	1	1.5	33.15	29.89	25.39	34.31	35.39	29.31	30.39	33.15	29.89	25.39						
									totaal (0)	1	4.5	33.37	30.11	25.61	34.53	35.61	29.53	30.61	33.37	30.11	25.61						
117	0.0	0.5		M8	gevel		52	VL	totaal (0)	1	7.5	33.18	29.91	25.41	34.34	35.41	29.34	30.41	33.18	29.91	25.41						
									totaal (0)	1	1.5	32.15	28.88	24.38	33.31	34.38	28.31	29.38	32.15	28.88	24.38						
									totaal (0)	1	4.5	32.39	29.13	24.63	33.55	34.63	28.55	29.63	32.39	29.13	24.63						
118	0.0	0.5		M8	gevel		52	VL	totaal (0)	1	7.5	32.81	29.54	25.04	33.97	35.04	28.97	30.04	32.81	29.54	25.04						
									totaal (0)	1	1.5	30.97	27.70	23.20	32.13	33.20	27.13	28.20	30.97	27.70	23.20						
									totaal (0)	1	4.5	39.44	36.17	31.67	40.60	41.67	35.60	36.67	39.44	36.17	31.67						
119	0.0	0.5		M8	gevel		56	VL	totaal (0)	1	7.5	39.71	36.44	31.94	40.87	41.94	35.87	36.94	39.71	36.44	31.94						
									totaal (0)	1	1.5	48.96	45.69	41.19	50.12	51.19	45.12	46.19	48.96	45.69	41.19						
									totaal (0)	1	4.5	51.32	48.06	43.56	52.48	53.56	47.48	48.56	51.32	48.06	43.56						
120	0.0	0.5		M8	gevel		56	VL	totaal (0)	1	7.5	52.98	49.72	45.22	54.14	55.22	49.14	50.22	52.98	49.72	45.22						
									totaal (0)	1	1.5	49.53	46.26	41.76	50.69	51.76	45.69	46.76	49.53	46.26	41.76						
									totaal (0)	1	4.5	52.04	48.78	44.28	53.20	54.28	48.20	49.28	52.04	48.78	44.28						
121	0.0	0.5		M8	gevel		56	VL	totaal (0)	1	7.5	53.66	50.40	45.90	54.82	55.90	49.82	50.90	53.66	50.40	45.90						
									totaal (0)	1	1.5	50.80	47.54	43.04	51.96	53.04	46.96	48.04	50.80	47.54	43.04						
									totaal (0)	1	4.5	52.86	49.60	45.10	54.02	55.10	49.02	50.10	52.86	49.60	45.10						
122	0.0	0.5		M8	gevel		55	VL	totaal (0)	1	7.5	54.44	51.17	46.67	55.60	56.67	50.60	51.67	54.44	51.17	46.67						
									totaal (0)	1	1.5	49.54	46.27	41.77	50.70	51.77	45.70	46.77	49.54	46.27	41.77						
									totaal (0)	1	4.5	51.90	48.63	44.13	53.06	54.13	48.06	49.13	51.90	48.63	44.13						
123	0.0	0.5		M8	gevel		54	VL	totaal (0)	1	7.5	53.50	50.24	45.74	54.66	55.74	49.66	50.74	53.50	50.24	45.74						
									totaal (0)	1	1.5	44.91	41.65	37.15	46.07	47.15	41.07	42.15	44.91	41.65	37.15						
									totaal (0)	1	4.5	48.76	45.49	40.99	49.92	50.99	44.92	45.99	48.76	45.49	40.99						
124	0.0	0.0 Kramersweg		1	gevel		51	VL	totaal (0)	1	7.5	50.41	47.15	42.65	51.57	52.65	46.57	47.65	50.41	47.15	42.65						
									totaal (0)	1	1.5	43.26	39.99	35.49	44.42	45.49	39.42	40.49	43.26	39.99	35.49						
									totaal (0)	1	4.5	44.22	40.95	36.45	45.38	46.45	40.38	41.45	44.22	40.95	36.45						
125	0.0	0.0 Kramersweg		1	gevel		57	VL	totaal (0)	1	7.5	48.43	45.16	40.66	49.59	50.66	44.59	45.66	48.43	45.16	40.66						
									totaal (0)	1	1.5	49.47	46.21	41.71	50.63	51.71	45.63	46.71	49.47	46.21	41.71						
									totaal (0)	1	4.5	47.33	44.07	39.57	48.49	49.57	43.49	44.57	47.33	44.07	39.57						
126	0.0	0.0 Kramersweg		1	gevel		58	VL	totaal (0)	1	7.5	48.63	45.37	40.87	49.79	50.87	44.79	45.87	48.63	45.37	40.87						
									totaal (0)	1	1.5	48.97	45.70	41.20	50.13	51.20	45.13	46.20	48.97	45.70	41.20						
									totaal (0)	1	4.5	49.61	46.35	41.85	50.77	51.85	45.77	46.85	49.61	46.35	41.85						
127	0.0	0.0 Kramersweg		1	gevel		52	VL	totaal (0)	1	7.5	51.66	48.40	43.90	52.82	53.90	47.82	48.90	51.66	48.40	43.90						
									totaal (0)	1	1.5	52.60	49.34	44.84	53.76	54.84	48.76	49.84	52.60	49.34	44.84						
									totaal (0)	1	4.5	43.39	40.12	35.62	44.55	45.62	39.55	40.62	43.39	40.12	35.62						
128	0.0	0.0 Kramersweg		1	gevel		54	VL	totaal (0)	1	7.5	43.80	40.54	36.04	44.96	46.04	39.96	41.04	43.80	40.54	36.04						
									totaal (0)	1	1.5	43.39	40.12	35.62	44.55	45.62	39.55	40.62	43.39	40.12	35.62						
									totaal (0)	1	4.5	43.80	40.54	36.04	44.96	46.04	39.96	41.04	43.80	40.54	36.04						
129	0.0	0.0		B2	gevel		58	VL	totaal (0)	1	7.5	43.39	40.12	35.62	44.55	45.62	39.55	40.62	43.39	40.12	35.62						
									totaal (0)	1	1.5	43.39	40.12	35.62	44.55	45.62	39.55	40.62	43.39	40.12	35.62						
									totaal (0)	1	4.5	43.80	40.54	36.04	44.96	46.04	39.96	41.04	43.80	40.54	36.04						

nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel		VL: excl. optrektoeslag		
																	Lden	Letm	VL: inc. aftrek	RL: inc. prognose	Lden
130	0.0	0.0		B2 gevel			55		VL totaal (0)	1	7.5	45.37	42.11	37.61	46.53	47.61	41.53	42.61	45.37	42.11	37.61
										1	1.5	40.83	37.57	33.07	41.99	43.07	36.99	38.07	40.83	37.57	33.07
										1	4.5	41.27	38.01	33.51	42.43	43.51	37.43	38.51	41.27	38.01	33.51
131	0.0	0.0		B2 gevel			60		VL totaal (0)	1	7.5	42.66	39.40	34.90	43.82	44.90	38.82	39.90	42.66	39.40	34.90
										1	1.5	51.45	48.19	43.69	52.61	53.69	47.61	48.69	51.45	48.19	43.69
										1	4.5	52.83	49.57	45.07	53.99	55.07	48.99	50.07	52.83	49.57	45.07
132	0.0	0.0		B2 gevel			63		VL totaal (0)	1	7.5	54.26	51.00	46.50	55.42	56.50	50.42	51.50	54.26	51.00	46.50
										1	1.5	53.83	50.57	46.07	54.99	56.07	49.99	51.07	53.83	50.57	46.07
										1	4.5	55.26	52.00	47.50	56.42	57.50	51.42	52.50	55.26	52.00	47.50
133	0.0	0.0 Puikman		4 gevel			51		VL totaal (0)	1	7.5	56.31	53.04	48.54	57.47	58.54	52.47	53.54	56.31	53.04	48.54
										1	1.5	44.13	40.86	36.36	45.29	46.36	40.29	41.36	44.13	40.86	36.36
										1	4.5	44.56	41.30	36.80	45.72	46.80	40.72	41.80	44.56	41.30	36.80
134	0.0	0.0 Puikman		4 gevel			58		VL totaal (0)	1	1.5	36.78	33.51	29.01	37.94	39.01	32.94	34.01	36.78	33.51	29.01
										1	4.5	37.40	34.13	29.63	38.56	39.63	33.56	34.63	37.40	34.13	29.63

Rijlijnen

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten			snelheden					
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
8	0.5	482 01 glad asfalt/DAB		Nieuwe ontsluitingsweg nieuwe ontsluitingsv		5	12400.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.57	91.90	5.00	3.10		50	50	50
									avond	3.10	91.90	5.00	3.10		50	50	50
									nacht	1.10	91.90	5.00	3.10		50	50	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1059	80.0	
2	1691	80.0	
3	1107	80.0	
4	200	50.0	
5	14	80.0	
6	32	80.0	
7	275	50.0	
8	373	50.0	
9	85	80.0	
10	324	50.0	
11	110	80.0	
12	105	80.0	
13	71	80.0	
14	28	80.0	
15	46	80.0	
16	40	50.0	
17	131	50.0	
18	62	50.0	
19	88	50.0	
20	148	50.0	
21	197	50.0	
22	52	50.0	
23	184	50.0	
24	503	50.0	
25	375	50.0	
26	254	80.0	
27	35	80.0	
28	337	50.0	
29	302	50.0	
30	375	50.0	
31	188	50.0	
32	235	80.0	
33	995	80.0	
34	177	80.0	
35	174	50.0	
36	739	80.0	
37	167	80.0	
38	341	50.0	
39	465	50.0	
40	345	80.0	
41	93	80.0	
42	359	80.0	
43	452	80.0	
44	313	50.0	
45	137	50.0	
46	228	80.0	
47	833	80.0	
48	154	80.0	
49	570	50.0	
50	298	50.0	
52	249	50.0	

Bijlage M

Geluidsproductieplafonds ter hoogte van het plangebied



Geluidregister

Home

Map interface showing noise points (black dots) and a selected area highlighted in red. The map includes a search bar, zoom controls, and a scale bar (300m, 1000ft). A red box highlights a specific area on the map, and a blue line indicates a noise boundary. A small red cross is visible within the highlighted area.

Geen detail geselecteerd.

Zoom naar selectie

Referentiepunten

Referentiepunt	Gpp	Gw	Gw	CdI	Geluidproductieplafond		Reden van vaststelling
					Ingangsdatum	Einddatum	
23500	57,7	57,7	57,7	0,0	1-7-2012	000000	Initiele Vaststelling
23502	56,9	56,9	56,9	0,0	1-7-2012	000000	Initiele Vaststelling
23504	56,5	56,5	56,5	0,0	1-7-2012	000000	Initiele Vaststelling
23506	53,5	53,5	53,5	0,0	1-7-2012	000000	Initiele Vaststelling
23507	53,4	53,4	53,4	0,0	1-7-2012	000000	Initiele Vaststelling

Resultaat

Bijlage